

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 30 — Vrijdag 25 juli 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NOORDZEEFESTIVAL
1969**

AUDITORIUM - 21 U.

DONDERDAG 24 JULI :

Koncert door
Het Groot Symfonieorkest
BRT - RTB
Dir. :

**CHARLES
VANDERZAND**

Sol. :

**CRISTINA
DEUTEKOM**

sopraan

Co-prod. BRT - RTB
150 - 125 - 100 - 75 fr.

VRIJDAG 25 JULI :

ADAMO

Noëlle Cordier - Freddie Davis
225 - 200 - 175 - 150 fr.

ZATERDAG 26 JULI :

STRAUSS-KONCERT

Het Groot Symfonieorkest
BRT - RTB
Dir. :

WILLI BOSKOVSKY

Co-prod. BRT - RTB
175 - 150 - 125 - 100 fr.

DINSDAG 29 JULI :

Cabaret

FONS JANSEN

"3 x andermaal"
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG 2 AUGUSTUS :

Recital

**CHARLES
AZNAVOUR**

300 - 250 - 200 - 150 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Tel. : (059) 751.11.

NIGHT-CLUB

"LA CHAMPAGNE"

Iedere dag van 22 uur af :

**RONNY PELLER /
HARRY DIEWALD
BAND**

en

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRÉ**

piano

Als attractie : 25, 26 en 27 jull :

FREDDIE DAVIS

**AMBASSADEURS-
ZAAL**

MAANDAG 28 JULI TE 21 UUR :

BRITISH BALL

met

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

en

THELMA CONNOR

**VERKIEZING VAN
"MISS BRITISH BALL"**

Toegangsprijs : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen)

**TENTOON-
STELLINGEN**

Montrosezaal

TOT 1 AUGUSTUS :

JAN

VAN DE KERCKHOVE

Inkomhall

TOT 31 JULI :

**EUROPAPRIJS
SCHILDERKUNST**

Konferentiezaal

TOT 14 SEPTEMBER :

CHINA-EKSPO

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11.

(3411N—6700V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

KWALITEITSPRIJZEN VOOR VIS EN GARNAAL TE ZEEBRUGGE

EEN VOORBEELD VOOR HET OOSTENDS GEMEENTEBESTUUR EEN PRACHTIG INITIATIEF EN PROPAGANDA

Sedert enkele jaren heeft de Stad Brugge in de Zeebrugse Vismijn een jaarlijkse wedstrijd ingericht voor de best verzorgde aangevoerde vis en garnaal, waaraan telkens mooie prijzen verbonden zijn. Daarover hebben we het op een andere plaats.

Op zich zelf gezien, is dit niet alleen een aanmoediging voor degenen die vis en garnaal aanvoeren, maar een uitstekende propaganda voor een groter vis- en garnaalverbruik voor die haven, welke in het binnen- en buitenland zijn weerklink heeft.

We zijn niet altijd akkoord met de middelen door de Stad Brugge aangewend om de vissersvaartuigen naar die haven te lokken voor de verkoop van vis omdat te veel oogluikend toegestaan wordt welke de visser en reder voor wat de prijsvorming betreft, nadelig zijn.

Maar er dient erkend, dat het Brugs Gemeentebestuur en zijn Havendiensten alles in het werk stellen om niet alleen zijn haven maar ook zijn visserij met ALLE middelen te steunen en te bevorderen.

Voor wat de visserij betreft, heeft men nochtans met een zeer beperkte ruimte en een tijhaven te doen, wat op zichzelf een groot nadeel is.

Maar werd in korte tijd de vismijn niet verlengd en zal hij volgend jaar opnieuw niet verlengd worden ?

De zaak van het lossen, wegen en sorteren van de vis werd door de Stad zelf in handen genomen en uitstekend opgelost, terwijl te Oostende het de Christen Syndikaten, geleid door een schepen van Heist en de Socialisten zijn die gans de bedrijvigheid van de visserij en vishandel meer en meer lam leggen en naar willekeur bevelen wat te Zeebrugge niet pakt.

We zijn overtuigd dat burgemeester Vandamme eerder een slipway zal gebouwd hebben, dan te Oostende het geval zal zijn.

Men loopt te Oostende zeer hoog op met de enkele miljoenen welke aangewend worden om de zo noodzakelijke verbreding van de weg welke naar de vismijn leidt en het overdekken van de haringhalle. Maar als men denkt dat dit voor de visserij en vishandel de redding is, dan is het er maar triestig mee gesteld en is het eens te meer een bewijs van de onbekwaamheid van ons stadsbestuur de vissershaven werkelijk te moderniseren.

Een zestal jaren geleden werd een commissie tot stand gebracht ter modernisering (?) van die vissershaven. Op het huidige ogenblik en binnen vijf jaar zullen we op gebied van moderniseren nog even ver zijn en zal de aangevoerde vis in de pakhuizen op even triestige wijze als thans dienen verhandeld te worden. Alle voorstellen om werkelijk te moderniseren werden van de hand gewezen. De open ruimte van de huidige haringhalle wordt overdekt, maar nooit zal men een grotere vergissing begaan hebben omdat, stof, wind en temperatuur zoveel factoren zullen zijn, welke absoluut aan de huidige toestand niets zullen veranderen. Integendeel, ze zullen die toestand veel verslechteren. De opmerkingen dienaangaande van bevoegde mensen in het vak, werden op zij geschoven.

De 30 à 40 pakhuizen welke nu in de haringhalle vertoeven, zijn zoveel haarden van sneller bederf van de vis welke er binnenkomt. Van het bouwen van een koelhuis is daar geen sprake !

Toen de meeste leden van de commissie die EENS OM HET JAAR bijeengeroepen wordt, er tijdig op wezen dat om de vismijn te moderniseren in de eerste plaats de nodeloze sprotmijn diende te verdwijnen en al de pakhuizen van de haringhalle dienden plaats te maken voor een groot koelhuis met daarachter op de beschikbare ruimte, waar nu een parking is, moderne pakhuizen voor verpakking van vis in moderne voorwaarden, was dit niet nodig, kostte het te veel geld en zouden de nodige kredieten daarvoor niet bekomen worden. Maar om aan politieke propaganda te doen vindt men in een handomdraai, zes miljoen frank voor een tribune voor een voetbalplein.

En zou men ons kunnen zeggen hoeveel miljoenen er thans niet verspild zullen worden welke niet het minste nut of verbetering voor gevolg hebben ?

Met Oostende vissershaven, als Europeoort van de toekomstige E.E.G. is het triestig gesteld !

De bofslagen in enkele dag- en weekbladen, die niets van het vak kennen en enkel ingegeven zijn om een paar ambtenaars en een laks stadsbestuur, op te hemelen zullen niets aan de werkelijkheid veranderen.

Te Brugge wordt alles rijpelijk overlegd, laat men er geen gras over groeien en laat men zich niet leiden door enkele syndikalisten, maar werkt men stilletjes voort aan de verdere opgang van een haven, die 30 jaar geleden als vissershaven nog het twintigste deel niet vertegenwoordigde van wat eens Oostende als vissershaven was. Wat in zo'n korte tijd verwezenlijkt werd, heeft Zeebrugge te danken aan zijn gemeentebestuur en zijn burgemeester.

Zoals Oostende als vissershaven nu uitgebaut wordt „à la merci" van enkele avonturiers die het gemeentebestuur de wet dikteren, zal het zijn ondergang als vissershaven aan hen te danken hebben.

Geef aan Cesar...

P. VANDENBERGHE.

Wat gedaan wordt voor de visserij in Duitsland

TOELAGE (I)

De (financiële) bijstand van de federale regering (van West-Duitsland) aan haar zeevisserijbedrijf heeft in 1968 vele belangrijke wijzigingen ondergaan. Eens te meer werd de hulp er uitgebreid. Het totale bedrag werd met 1,7 % verhoogd om zodoende 360.240.000 frank te bereiken. (Onze baas, van 't Visserijblad, is daarom zeer boos : wij krijgen, zegt hij, hier maar 10 miljoen. Onze Walen 5 miljard. En als hij boos wordt over zeevisserijzaken dan denken wij altijd : als hij er niks van kent wie kent er dan wel iets van. Met andere woorden : hij heeft wat dat betreft dikwijls gelijk. Maar we zeggen het stilletjes). Daarentegen werd vastgesteld dat de beschikbare sommen voor leningen niet werden opgebruikt wat tengevolge had dat de (beschikbare) som van 140.640.000 frank (in 1967) werd teruggebracht tot 20.040.000 fr. (in 1968). Een nieuwe aanwijzing dat de zeevisserij als een (problematisch) avontuur aanzien wordt. Maar daarmee werd de deur niet dichtgedaan voor eventuele belangstellenden want de bondsregering kreeg de toestemming moest het geval zich voordoen verbintenissen aan te gaan tot een bedrag van 50.400.000 frank.

Voor de vispropaganda en de eet-meer-vis-beweging bleven de kredieten onveranderd in 1968 maar de nodige maatregelen werden getroffen om deze in de toekomst op te voeren.

TOELAGE (II)

Hoofdzakelijk werd de hulp aan de zeevisserij-industrie in Duitsland als volgt gewijzigd :

- 1) de diesel-olie-toelagen voor loggers en kotters die sedert 1951 in voege waren en die de 300.240.000 frank bereikten in 1967 werden afgeschaft in 1968;
- 2) meer aandacht wordt besteed aan de hervorming van de structuren van de zeevisserij-industrie. Daarom werd de financiële hulp daartoe vereist van 80.400.000 frank op 100.800.000 frank gebracht.

De bijstand vroeger berekend op de hoeveelheid of de hoedanigheid van de aangevoerde vis werd afgeschaft maar er werd niettemin een som van 10.680.000 frank vastgehouden om de aangegane verbintenissen na te komen.

De kredieten van 1968 vormen de eerste schijf van een hulpprogramma over 3 jaar voor een totaal bedrag van 320.400.000 frank. Op dit totaal wordt reeds een som van 190.920.000 frank besteed aan slooppremies voor de treilers, 26 loggers, 200 kotters. Deze slooppremies bedragen 4.800 frank per brutoton voor de treilers en 7.200 frank/ton voor loggers en kotters.

TOELAGE (III)

De rest van dit (grote) bedrag, hetzij meer dan 120 miljoen wordt als volgt besteed :

- a) aan de verbouwing van de treilers die de „verse” zeevisserij bedrijven in gedeeltelijke of gehele diepvriesschepen;
- b) aan de installatie van uitrustingen voor de vervaardiging van vismeel aan boord der hektreilers;
- c) aan de installatie van mechanische losmiddelen aan boord der vissersvaartuigen;
- d) aan de nieuwbouw van kotters met een minimumlengte (over alles) van 10,80 meter.

TOELAGE (IV)

Merkwaardig is wel dat ook (financiële) steun wordt verleend met de rest van dit (grote) bedrag voor de oprichting van verenigingen van reders en voortbrengers.

Bovendien zal per uitzondering, de federale regering ook nog financiële hulp toekennen voor andere plannen die rechtstreeks of onrechtstreeks bestemd zijn om de structuur van het (Duitse) zeevisserijbedrijf te verbeteren. De hulp aan de verbouwing van de gewone treiler in diepvriesschip (geheel of gedeeltelijk), en de hulp voor de bouw van nieuwe kotters (met een minimumlengte van 10,80 m.) mag 10 % van de kosten niet overschrijden verminderd met de beleggingen van de reder.

De financiële bijstand bij het oprichten van een verbond van voortbrengers zal 3 % bereiken van het verkoopproduct gedurende het eerste uitbatingsjaar; 2 % gedurende het tweede jaar en 1 % gedurende het derde jaar. De hulp wordt bovendien niet toegekend aan iedere aangeslotene en de beleggingen moeten gemeenschappelijk eigendom blijven van het organisme (nog niet zó voordelig als het op het eerste zicht zou lijken, dachten wij....).

TOELAGE (V)

Verder werd nog een som van 50.520.000 frank voorzien voor de bouw van een nieuw visserijwachtschip. Dit is het laatste krediet dat aan de zeevisserij-bescherming en de vorsing toegekend werd naast een kleine som voor de studie van een nieuw opzoekingsvaartuig.

In 1968 werd geen krediet toegekend voor de bouw van nieuwe treilers en loggers omdat de kredieten van het vorige jaar niet helemaal wer-

den opgebruikt.

De federale regering werd door de landdag toegelaten verbintenissen aan te gaan voor een totaal van 50.400.000 frank die evenwel niet mogen uitgegeven zijn vóór 1969. Deze leningen mogen 25 % van de kostprijs der schepen niet overschrijden en het maximum bedraagt 10.800.000 frank of uitzonderlijk 20.400.000 frank per schip.

De duur der leningen zal 14 jaar bedragen en de intrest 4 % maximum.

Vanaf 1 augustus werd de bijdrage van het visserijbedrijf, de visgroothandel en de invoerders voor de propaganda voor meer visverbruik op 20,4 fr. per ton gebracht, wat de beschikbare fondsen op 12 milj. frank moet brengen.

Het visserijbedrijf heeft evenwel beloofd een aanvullende bijdrage te betalen waarvan het juiste bedrag evenwel nog niet gekend is.

TOELAGE (VI)

We weten niet hoeveel de federale regering toekent aan de kolonmijnen in Duitsland. BEI UNS 5 miljard voor de (waalse) kolonmijnen en 10 miljoen voor de (Vlaamse) zeevisserij. Daarvoor is onze baas zeer kwaad. En hij zegt het luidop. En hij kan het weten.

INZINKING (I)

In 't jaar 1968 nam het totale volume aangevoerde vis toe zoals de beide voorgaande jaren. Maar deze verhoging had evenwel alleen betrekking op de minder gegeerde vissoorten die bestemd zijn voor de verwerking tot vismeel en olie. De aanvoer van de soorten die het meest gewaardeerd worden voor menselijk verbruik is gelijk gebleven maar is wat minder groot dan in 1966.

Toch hebben alle voorname vismarkten, dat het gaat om soorten bestemd voor menselijk verbruik of voor de verwerking in vismeelfabrieken, een bepaalde inzinking gekend. Dit had tot gevolg dat de inkomsten van het bedrijf zelden het peil van het vorige jaar bereikten en over 't algemeen onvoldoende waren om het hoofd te bieden aan de verhoogde uitbatingskosten, en de kosten voor de vervanging van het materiaal.

De landen die het meest werden getroffen door deze nadelige voorwaarden waren deze waarvan het zeevisserijbedrijf afhangt van de Noord-Atlantische Oceaan, evenwel met uitzondering van de zeeën ten Oosten (Noordzee).

INZINKING (II)

Er zijn verscheidene visserijlanden die bloeien door hun uitvoer, ook zij hadden te lijden onder verschillende nadelige factoren waaronder :

- 1) een verminderde vangst;
- 2) een inzinking van de markt;
- 3) beide voorgaande factoren.

De zeevisserijvloeden van het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten en Duitsland die in dezelfde gebieden werken en voornamelijk vis aanvoeren bestemd voor de binnenlandse markt deden eveneens slechte zaken.

De vaartuigen die in de Noordzee en aanpalende wateren vissen zijn er over 't algemeen in geslaagd het peil van hun vangsten te handhaven maar zij werden in sommige opzichten eveneens getroffen door schommelingen in de markt. Deze bemerking heeft bijzonderlijk betrekking op de zogenaamde „industriële” zeevisserij (vismeel en visolie) van Noorwegen en Denemarken.

”DAG DER ZEELIEDEN” GEVIERD TE ZEEBRUGGE

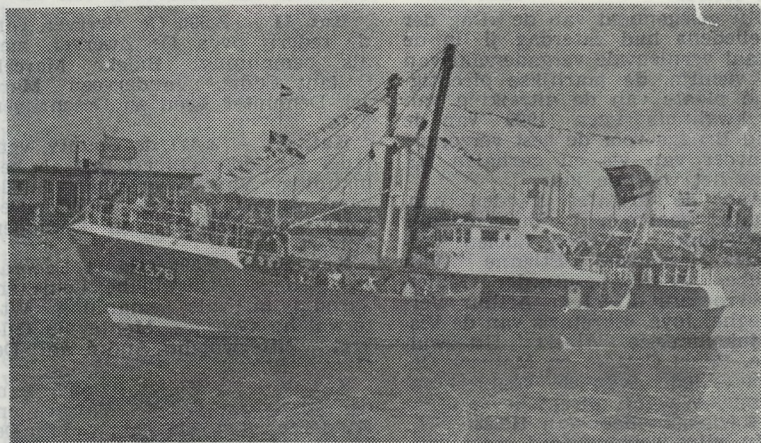
Deze jaarlijkse viering werd ditmaal ingezet op zaterdagavond met een over de gehele lijn geslaagd dansfeest dat een grote belangstelling genoot. Een flink spelend orkest „The Ballroom Sextet” en een prima attractie in de persoon van Joe Andy hielden de aanwezigen urenlang aangenaam bezig. Stippen we aan dat vooraf in de vergaderzaal van de vismijn de uitreiking plaats had van de „Blauwe Wimpel”, waarover afzonderlijk verslag werd uitgebracht.

De eigenlijke viering ging dan zondag door met te 10 u. een plechtige dienst in de St.-Donaaskerk ter intentie van alle zeevarenden, waarop talrijke personaliteiten aanwezig waren. Ondertussen had de Zeewijdingsprocessie zich opgesteld in de Parkstraat en na de H. Mis begaf deze zich naar het staketsel van de vissershaven alwaar de zee, de vaartuigen en

de aanwezigen gewijd werden door Z.E.H. L. Schoenmakers, onder het oorverdovend loeien der sloopssirenen. We bemerkten de aanwezigheid van o.m. burgemeester P. Vandamme, schepen-volksvertegenwoordiger Gerard Eneman, burgemeester - volksvertegenwoordiger Leys, volksvertegenwoordiger Fernand Vandamme, schepenen Lucien Verstraete, Fernand Traen, Willy Neyt, alsmede H. Defauw en P. Monballiu, leden van de bestendige deputatie en Jef Deroose, directeur van de beroepsorganisatie „Hand in Hand”, provincieraadslid, vismijnbestuurder Millet e.a. Talrijke verenigingsvlaggen stelden zich tijdens de wijding rondom het altaar op.

De viering werd besloten met een door het Feestkomitee aangeboden receptie in de trouwzaal van het Gemeentegebouw aan het St.-Do-naasplein.

Z.576 „RUBENS“ IN DE VAART TE ZEEBRUGGE



BOVEN : Het nieuwe vaartuig bij het verlaten van de haven na de plechtigheid. ONDER : De bemanning van de Z.576 „Rubens“.

De Scheepswerven Leon Degraeve, waar het vakmanschap van leiding en personeel genoegzaam geïllustreerd wordt door het grote aantal uitgevoerde opdrachten, hebben zondagnamiddag jl. andermaal een flinke eenheid aan de opdrachtgevers overgemaakt.

Het betreft de stalen kombinatietreiler Z.576 „Rubens“, gebouwd van staal, en waarvan de tewaterlating plaats had op 6-5-1969. Reder is de PVBA Rubens (André Depaep en Roger Degraeve), Heiststraat 219, Zeebrugge. Deze treiler is opgevat om de visserij te bedienen zowel met de planken als met de bokken.

Enkele technische gegevens : lengte over alles 30,70 m., breedte 7,30 m., holte 3,40 m., loofdmotor Bolnes van 560 pk met 500 toeren per minuut, ingebouwd door Crombez-Fockenier, hulpmotor Lister 33 pk; de elektrische installatie werd uitgevoerd door Hand in Hand Zeebrugge en de koeling door SCAP. Er zijn volgende opslagtanks : mazout 50.000 liter, smeerolie 1.000 liter, drinkbaar water 6.000 liter. In het vis-

ruim, dat 12 bakken telt, kunnen ongeveer 1.000 bennen geborgen worden; het visruim is volledig geïsoleerd met een koelinstallatie. De Kuypers-keerkoppeling is voorzien van een reductie 2,5 op 1. De vierbladige Zaltbommel-schroef heeft een doormeter van 2,35 m. en is vervaardigd van gietijzer. Op de Brusselle-winch kan 600 vadem staaldraadkabel gewonden worden.

Aan boord bevinden zich volgende navigatie-instrumenten : radiozender en -ontvanger, UHF, radar, Decca, Plotter, dieptemeter. Vermelden we nog dat de centrale verwarming op mazout werkt.

BEMANNING

Deze bestaat uit : schipper-medeeigenaar André Depaep, Heist; motorist Robert Moeyaert, Uitkerke, matrozen Henri Dhondt en Yves Slosse, beiden uit Zeebrugge en Gerard Allemeersch uit Heist.

De doopplechtigheid werd voltrokken door E.H. Ortman van Zeebrugge, bijgestaan door meter mw wed. Leon Degraeve en peter Camiel Verpoorter uit Heist, schoonvader van de schipper.

AANWEZIGEN

Deze doopplechtigheid verenigde een groot aantal belangrijke personaliteiten. Zo, o.m. : volksvertegenwoordiger Dries Claeys, Jozef Deroose, directeur beroepsvereniging „Hand in Hand“ en provincieraadslid; de h. H. Zwart, konsul van België te IJmuiden; scheepenen Willy Neyt en Lucien Verstraete; Debruyne, directeur van de Nat. Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid te Brugge, en Bontinck, adviseur van het ministerie van Financiën; de h. René Debbaud van de Generale Bankmaatschappij, het volledig bestuur van „De Spionkop“ Brugge waarvan scheepsbouwer Roger Degraeve erevoorzitter is en trouwens twee bloemenruikers ontving; vismijnbestuurder Millet e.a.

Dit vaartuig is het 20e stalen vaartuig welke op die werf in vijf jaar tijd gebouwd werd, wat op zich zelf met de middelen waarover die werf beschikte, een meesterstuk van vader en zoon mag genoemd worden.

Het vaartuig zou woensdag jl. afvaren voor zijn eerste reis, vermoedelijk naar de visgronden van Texel.

Het is tevens kenschetsend dat de scheepsbouwer op een bepaald ogenblik geen bestellingen hebbend, geen gras er over liet groeien en de bouw van een eigen vaartuig met als mede-eigenaar een knappe schipper, liet bouwen.

Ter gelegenheid van deze 20e eenheid welke van die werf in de vaart werd gebracht werd dan ook terecht tijdens het banket dat achteraf plaats had in het restaurant De Noordzee bij Louis Willemkens, moeder en Roger Degraeve in de bloemen gezet.

Aan schipper en bemanning welke reeds het zeegat kozen wensen we dan ook rijke vangsten en behouden vaart.

DE AANMONSTERING VAN SCHEEPSJONGENS

Zoals bekend wordt bij de wet van 23 september 1931 inzake aanwerving van personeel ter zeevisserij de verplichting opgelegd tot t aan boord nemen van een scheepsjongen.

Het is echter zo, dat genoemde wet niet kan worden toegepast precies omdat er niet genoeg scheepsjongens zijn. Aangenomen mag worden dat er jaaijks een honderdtal jongens ter beschikking staan, dit betekent één voor drie vaartuigen.

Dit betekent echter ook dat het NIET mag voorkomen dat er van die jnogens zijn die geen vaart vinden Zulks zou onaannemelijk zijn, temeer rekening houdend met het bemanningstekort.

De drie betrokken partijen zien zulks echter voldoende in. Zowel de onderwijsinstellingen als het Waterschoutsambt als de Rederscentrale laten niets onverlet om de jongens die de school verlaten zo spoedig mogelijk vaart te bezorgen. Het behoort ook tot de plicht van de individuele reders een jongen mede te nemen. Het behoort echter evenzeer tot de plicht van het Waterschoutsambt van — gezien het bestaan van de wet — een beschikbare scheepsjongen aan boord te plaatsen.

Dank zij de samenwerking tussen de Rederscentrale en het Waterschoutsambt verliep de aanmonstering van de jongens vorig jaar zeer vlot. Ook dit jaar is dat het geval Sedert 6 juni zijn 32 jongens aangemonsterd. 32 jongens dus die voor het eerst varen.

De jongens die geen vaart hebben, moeten zich in ieder geval bij het waterschoutsambt melden.

BIJENKOMST VAN DE RAAD VAN BEHEER

Op donderdag 24 dezer, kwam de Raad van Beheer van de Rederscentrale SV Handelsvereniging, en deze van de V.Z.W.O., Beroepsvereniging, bijeen.

De S.V. Handelsvereniging behandelde enkele punten, o.m. in verband met de opvangregeling alsmede inzake de verkoop van koolvis en rode bonen.

De belangrijke en uitgebreide dagorde van de Beroepsvereniging voorzag o.m. de syndikale eisen in verband met het varend personeel en met de vislossers.

Hieromtrent werd reeds uitvoerige aandacht besteed in vorige uitgaven van het vakblad.

Verder kwam de bespreking nopens de hervorming van de zeevisserij aan de orde van en dit naar aanleiding van de bijeenkomst van de Raad voor Verbetering van het Zeevisserij-onderwijs van enige weken geleden. Ook daaromtrent verscheen in het nummer 26 van 27 juni ll. een uitvoerige bijdrage.

In verband met een en ander werden volgende punten besproken : de veiligheid op zee; het gebruik van een oefenschip in de zeevisserij en de hervorming van enkele specifieke punten in het zeevisserij-onderwijs, ondermeer in verband met het afnemen van eksamens. De bijeenkomst van genoemde raad zelf, was mede het gevolg van de Internationale Conferentie over het Zeevisserij-onderwijs van maart jl.

Vervolgens werd de evolutie inzake het geplande en door de Algemene Vergadering goedgekeurd project tot het oprichten van een „Fonds voor Scheepsjongens“ toegelicht.

De Raad van Beheer besprak tevens de nieuwbouwpolitiek, terwiltenslotte door de sekretaris verslag werd uitgebracht over de activiteiten van de W.E.F.C.-sekretariaten in het raam van de West European Fishery Conference.

Gezien de Raden van Beheer pas gisteren donderdag bijeenkwamen, zullen wij in de volgende nummers over een en ander uitwiden.

DE Z.542 OPGELEID

De Z.542 van François Devoogt werd woensdag te Turkey (Engeland) bij Brixham door een Engelse kustwachter opgeleid, daar hij aan boord kreeftennetten had, waarvan het spaan 6 in plaats van 5 is.

De Z.542 zou heden donderdag bij het ter pers gaan vrijgelaten worden en zaterdag ten uitzonderlijken titel ter vismijn van Zeebrugge mogen verkopen, daar hij de vrijdagmarkt niet meer kon halen.

NOG DE ONVERANTWOORDE SYNDIKALE AKTIE

Men schrijft ons.

We kregen niets anders dan gunstige reacties en kritieken binnen omtrent onze artikels over de onverantwoorde eisen van de syndikaten, en omtrent de bepaald onfaire manier waarop sommige (of allemaal?) syndikale heerschappen tewerk gaan om hun eisen te zien inwilligen en zich aldus te doen gelden.

Het fanatisme van sommige onder hen kent immers geen grenzen.

Zoals we voldoende lieten uitschijnen, zijn er grenzen van fair-play en van het toelaatbare, grenzen die eenmaal overschreden, geen gezonde uitbating meer toelaten.

Daarom is het hoogtij dat de syndikale bonzen hun syndikaal roer omgooien en iets opbouwends gaan verrichten, en ze hun overigens ongecontroleerde kapitalen van hun leden of „kameraden” ten voordele van de arbeiders zelf gaan besteden in plaats van er mede naar het buitenland te vluchten.

Het klinkt wellicht ongelooflijk, maar sommige van die heren zijn er heilig van overtuigd dat de re-

der enorm veel geld verdient.

Zij noemen zich dan „ingewijden”!

Het jaar is pas half om en er zijn reeds drie faillissementen...

Vele reders zullen zeker bereidwillig hun exploitatieresultaten willen tonen over vorig boekjaar... ze zouden vele „overtuigen” van het omgeveerde overtuigen!

Men staart zich blind op de besommingen en beschouwt deze als bedrijfswinst. De bruto-opbrengst is echter niet synoniem van bedrijfswinst. De lonen alleen al belopen thans gemiddeld 43 % van die besomming, om niet te spreken van de steeds maar stijgende andere uitbatingskosten die niet in de verkoopprijs van de vis kunnen worden verrekend zoals in de landelijke bedrijven.

Deze „ingewijden” voeren thans aan dat de gemiddelde prijs hoger ligt dan de overeenkomstige periode van vorig jaar, dus „het gaat goed”! Ze vergeten er aan toe te voegen (of weten ze het niet?) dat de aangevoerde hoeveelheden veel minder zijn en het uiteindelijke resultaat veel ongunstiger is, om niet van de gestegen kosten te spreken. Dat willen ze echter niet zien.

HET BIJKOMEND VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE VAKANTIEWEEK OF... DE ONWIL VAN DE SYNDIKATEN IN DE VISSERIJ

Een paar weken geleden melden wij dat de syndikaten geen enkel afwijking wilden toestaan op de wet inzake de uitbetaling van het bijkomend vakantiegeld voor de derde vakantieweek; ze wilden ze zelfs niet eens aanvragen.

Nochtans sloeg de aangevraagde afwijking alleen op de uitbetalingsmodaliteiten, zodat aan de rechthebbenden niets maar dan ook niets zou veranderen worden.

De wet zegt namelijk, dat de werkgever betreffend bijkomend vakantiegeld verschuldigd is aan alle werknemers die op 30 juni bij hem zijn tewerkgesteld. Het volstaat dus dat iemand slechts één dag of daarmede gelijkgesteld bij hem heeft gewerkt (dus op 30-6) dat deze patroon dan het volledig bijkomend verlofged over het gehele jaar moet betalen. Meer dan in om het even welk landelijk bedrijf is dat in het zeevisserijbedrijf hoogst onlogisch. Toen die wet gestemd werd, heeft men natuurlijk aan de speciale werkwijze (varen op procent) in de visserij, niet gedacht.

Niet alleen de reder wordt hierdoor getroffen maar ook in het vislossersbedrijf en in ieder geval de reders die lossers nodig hebben, worden hierdoor benadeeld.

Het volstaat immers dat een reder de verkoop van zijn vangst op 30 juni niet kon ontwijken, aan al de op die dag in dienst genomen lossers het bijkomend verlofgeld berekend op het ganse jaar (!) moet betalen. Zelfs al ziet men sommige dezer lossers maar één keer per jaar en hebben ze maar een paar uur gewerkt!

Om aan deze volledige onlogische toestand te verhelpen, stelde de Rederscentrale de volkomen aanvaardbare oplossing van de vorige jaren voor, namelijk dat de reder

slechts bijkomend verlof zou betalen à rata van het aantal tewerkgestelde dagen. Elke reder zou aldus zijn part betalen al naargelang het aantal dagen, dat hij belanghebbende heeft tewerkgesteld. Een dergelijke regeling werd in het verleden steeds toegepast met goed gevolg. De loonsbetalingen zijn trouwens gecentraliseerd, zodat de visser niet van de ene naar de andere moet lopen.

Thans kon dit volgens de syndikaten niet meer. De inmiddels geworden wet — vroeger waren het paritaire overeenkomsten — liet volgens hen geen afwijking meer toe, temeer daar er geen bijkomende voordelen in het voorstel van de Rederscentrale waren verbonden. Er moesten dus nog meer voordelen komen...

Nochtans is er in de binnenvaart een gelijkaardige toestemming gegeven... daar kon het dus wel!

De syndikaten „eisen” nochtans grotere spreiding van de markt; wanneer het echter op spreiding van de kosten komt, dan gaat het niet. Het toppunt is dan nog dat — hun opstokersmentaliteit getrouw — zij sommige reders durven wijsmaken dat het de schuld (?) is van de Rederscentrale! Hun opruiersmethoden beperken zij dus zelfs niet meer tot hun aangeslotenen.

Inmiddels zijn zij reeds lang vergeten dat de Rederscentrale vorig jaar vrijwillig een bijkomend vakantiegeld heeft laten uitkeren uit waardering voor de bemanning, maar zoals reeds medegedeeld, op voorwaarde dat de syndikaten minstens toch één jaar zouden ophouden met het mes op de keel van de reder te zetten. Men kent het gevolg. Weinig benijdenswaardige houding

BLAUWE WIMPEL VOOR DE BEST VERZORGDE VIS EN GARNAAL UITGEREIKT TE ZEEBRUGGE

Bij gelegenheid van de «Dag der Zeelieden» had zaterdag jl. in de totaal vernieuwde vergaderzaal van de vismijn, de jaarlijkse plechtigheid plaats van de uitreiking van de kwaliteitsprijzen 1968 van de stad Brugge voor de best verzorgde aanvoer van vis en garnalen tijdens het voorbije jaar.

Aan de eretafel hadden o.m. plaats genomen: burgemeester Vandamme, schepen Lucien Verstraete, raadslid Etienne Van Eecke, vismijn-besurter Millet, de vroegere directeur Arthur Verhaeghe, Joye, sekretaris van de Vismijncommissie, Albert Utterwulghé, Henri Cattoor en Maurice Degroote, leden van de Vismijncommissie, Waeghe, directeur van de Rijksvissersschool van Heist.

In zijn welkomwoord wees burgemeester Vandamme op de betekenis van de ingestelde kwaliteitsprijs en bracht, samen met de overtalrijke aanwezigen, een rechtstaande rouwhulde aan de tien vissers die sinds de vorige plechtigheid op zee gebleven zijn. Hij loofde nog de werklust en de ondernemingsgeest van dezen die de haven van Zeebrugge bevoorraden in kwaliteitsvis en er de garnaalhaven van maakten en beloofde hen de verdere steun van het gemeentebestuur.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de «Blauwe Wimpel» en de «Eervolle Onderscheidingen»:

Kat. I — Garnaalvisserij:

Z.494 Lucky Star, van reder Willemkens Bernard, met als bemanning: Demunter Kamiel, Beschrijvere Laurent, Van Eeghem Eddy en Willemkens Johan.

Kat. II — Visvangers uitgerust met boomkorren van n300 PK en meer:

Z.584 Sonja, van reder Vantorre André, met als bemanning: Paeye Willy, De Meester Henri, Devos Roger, Vantorre Emmanuel en De Spiegelaere F.

Kat. III — Visvangers uitgerust met boomkorren van 200 PK tot en met 299 PK:

Z.469 Mary, van reder Dobbelaere Frans met als bemanning: Nys André, Dewaele Louis, Meulemeester Johan, Beerens Maurice en Maes Pierre.

Kat. IV — Visvangers, zonder boomkorren, van min dan 200 PK:

Z.591 Dageraad, van reder Rappé Oscar, met als bemanning Vlietinck René, Rappé Jacques, Degraeve Georges, Vandierendonck Georges en Vanthournout Pierre.

Kat. V — Visvangers, zonder boomkorren, meer dan 200 PK:

Z.569 Blauwvoet, van reders Utterwulghé Emiel, Albert en Leon, met als bemanning Utterwulghé Brian, Van Waes Petrus, Utterwulghé Emiel, Van Bambost Gaston, Vande Briele Gerard.

Ontvingen een eervolle onderscheiding:

Kat. I — Z.558 Eureka, van reders Meyers Joseph en Meyers Leon en echtgen. met als bemanning: Meyers Joseph, Meyers Leon, Meyers Georges en Vandierendonck Marcel.

Kat. II — Z.596 De Zwerver, van de rederij pyba De Zwerver, met als bemanning: Bulcke Marcel, Callant Eddie, Vanderveen Marcel, Demunter Leon en Beschrijver Erik.

Kat. III — Z.411 de Bounty, van reder Derudder Gilbert met als bemanning: Van Hove Willy, Welvaert Arnold, Lowyck Julien, Dewaegeneire Werner en Derudder Gilbert.

Kat. IV — Z.598 Ora et Labora, van reders Wtterwulghé Louis en Jacques, met als bemanning Wtterwulghé Georges, Monteville Gilbert, Wtterwulghé André en De Groote Robert.

Kat. V — Z.573 La Paloma, van de rederij De Groote Maurice en Kinderen, met als bemanning De Groote Medard, Calcoen Frans, De Groote Henri en Strobbe André.

Langs deze weg wensen we reders en vissers van Zeebrugge geluk voor hun kwaliteitsprodukt en zijn we overtuigd dat hun pogen onvermijdelijk de propaganda voor een groter vis- en garnaalverbruik ten goede zal komen.

Te Koop: VISSERSVAARTUIG

BOUWJAAR 1955

- Lengte : 22,50 meter
- Breedte : 5 meter
- Motor Kromhout 270 P.K.
- Toeren : 750
- Bouwjaar Motor : 1963
- Brevo keerkoppeling : 2 : 1 met bronzen schroef
- Nieuwe hulpmotor SAMOFA
- Een volledig nieuwe stuurhut
- Volledig nieuwe elektrische installatie
- Nieuw visruim, nieuw logist, nieuw nettenruim
- Volledig hydraulische stuurinrichting
- 1 Padmos frictieller
- Vaartuig volledig gemetaliseerd

VOOR ALLE INLICHTINGEN
ZICH WENDEN :

MEKANICA
Kielbankstraat, 5
ZEEBRUGGE
Tel. : 544.97

(6701V)

DIREKTEUR CAESSTECKER ONDERGING HEELKUNDIGE BEWERKING

Direktur Caesstecker, steeds bezorgd voor zijn Ibis en zijn kinderen, zonder te spreken van De Bolle' heeft vorige week een heelkundige bewerking ondergaan, welke uitstekend verlopen is, zodat hij zeker heden zaterdag de jaarlijkse prijsuitdeling van de kinderen van de Ibis zal leiden.

DE AANVOER VAN VIS IN DE WERELD

De visserij op zee en in zoetwater heeft over het jaar 1967 weer om rekords gebroken met vangsten die de 60 miljoen ton overtroffen. Aan de leiding van de visserijlanden staat Peru met een aanvoer van 10 miljoen ton.

In het „Jaarboek der Statistieken voor de Visserij” dat uitgegeven wordt door de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde naties, wordt geschat dat de totale voortbrengst voor het jaar 1967 60,5 miljoen ton bereikt heeft, hetzij 5,5 ten honderd meer dan het vorige jaar (met 57,3 miljoen ton). Deze som omvat 7,2 miljoen ton vis in de binnenwateren ge-, vist, en in deze reeks wordt eveneens de zalm, paling en andere trekvis opgenomen. De voortbrengst verdubbelde bijna sedert 1957, jaar waarin het cijfer van 31,5 miljoen ton bereikt werd en verdriedubbelde sedert 1948 dat een totaal van 19,6 miljoen ton voortbracht.

De inlichtingen die voorkomen in het jaarboek werden door de regeringen der zeevisserijlanden verstrekt.

Peru die reeds het eerste visserijland was voor wat de geviste hoeveelheden aangaat, heeft 10,1 miljoen ton vis gevangen in 1967, hetzij 8,8 miljoen ton meer dan in 1966. Nagenoeg de gehele voortbrengst van Peru bestaat uit ansjovis die worden verwerkt tot vismeel.

Japan met een aanvoer van 7,8 miljoen ton staat op de tweede plaats en wordt op de voet gevolgd door Rusland met 5,3 miljoen ton vis.

In 1966 voerde Japan 7,1 miljoen ton aan, Rusland 5,3 miljoen ton.

Voor Mao-China zijn geen visserijcijfers bekend maar de schatting van 1960, hetzij 5,8 miljoen ton wordt door het FAO aangehouden.

Op de vierde plaats komt Noorwegen met 3,2 miljoen ton, hetzij 2,9 miljoen ton meer dan in 1966.

Noorwegen wordt gevolgd door de Verenigde Staten met 2,4 miljoen ton dit is 100.000 ton MINDER dan in 1966. De visvoortbrengst in de Verenigde Staten kent een gestadige inzinking en dit is het laagste cijfer sedert 1962.

Zeven andere landen hebben laten weten dat hun vangsten het miljoen ton overtroffen: Zuid-Afrika 1,6 milj. ton; Spanje: 1,43 milj. ton; India: 1,4 milj. ton; Kanada: 1,3 milj. ton; Denemarken: 1,07 milj. ton; Chili: 1,05 milj. ton; Verenigd Koninkrijk: 1 milj. ton; Indonesië: 1,2 milj. ton.

IJsland dat in 1966 meer dan 1,2 miljoen ton had gevestigd heeft maar 896.000 ton gevestigd in 1967. Daarentegen staat Denemarken met haar gebroken rekord van meer dan 1 miljoen ton voor de eerste keer in 1967. In 1966 bedroeg de aanvoer daar 850.000 ton.

Drieëntwintig landen meldden dat in 1967 hun vangsten meer dan 100.000 ton bedroegen:

IJsland :	896.000 ton
Thailand :	849.000 ton
Frankrijk :	820.000 ton
Filippijnen :	769.200 ton
Korea :	749.100 ton
West-Duitsland :	661.500 ton
China :	458.100 ton

Pakistan :	417.000 ton
Maleisië :	367.100 ton
Mexiko :	350.300 ton
Polen :	338.900 ton
Zweden :	338.300 ton
Italië :	337.300 ton
Nederland :	314.600 ton
Marokko :	258.000 ton
Angola :	292.100 ton
Argentinië :	240.900 ton
Faroës :	183.300 ton
Senegal :	173.700 ton
Touzanië :	118.400 ton
Ceylon :	115.600 ton
Ghana :	110.100 ton
Tchad :	110.000 ton
Venezuela :	107.300 ton

Verscheidene landen hebben voor het jaar 1967 geen cijfers bekendgemaakt maar toch wordt hun voortbrengst op meer dan 100.000 ton geschat, het zijn: Brazilië, Birma, Cambodgia, Vietnam, Oost-Duitsland, Griekenland, Portugal, Turkije, Noord-Korea en Noord-Vietnam.

Onder de landen die minder dan 100.000 ton visten bevinden zich Australië met 92.000 ton; Finland met 73.700 ton; België met 63.900 ton, Roemenië met 48.400 ton, Israël met 22.000 ton.

DE GROTE VERDELING

Per werelddeel gerekend is Azië de belangrijkste voortbrenger van vis met een aanvoer van 22,6 miljoen ton. Daarin is begrepen de aanvoer van rood-China die geschat wordt op 5,8 miljoen ton. Na Azië volgt Zuid-Amerika met 12,1 miljoen en vervolgens Europa met 11,8 miljoen ton. Sovjet-Rusland staat op de vierde plaats met 4,3 miljoen, Noord-Amerika is vijfde met 4,3 miljoen, Afrika volgt met 3,7 milj. op de 6e plaats en Oceanië uiteindelijk met 200.000 ton.

In tenhonderd uitgedrukt ziet de aanvoer per werelddeel er als volgt uit:

Azië :	37,5 %
Zuid-Amerika :	20,1 %
Europa :	19,5 %
Rusland : (afzonderlijk) :	9,5 %
Noord-Amerika :	7,1 %
Afrika :	6,2 %
Oceanië :	0,3 %

De zeevisserijvloeden hebben voornamelijk haring gevangen, sardienen, ansjovis en mentraden (19,7 miljoen ton). Daarvan werden 10,5 miljoen ton ansjovis aangevoerd door Peru en Chili. De haringvangsten bereikten in de Noord-Atlantische Oceaan 3,9 miljoen ton, Zuid-Afrika voerde 1,1 miljoen ton pilchards aan.

Mooie meid, schelvis, kabeljauw enz... waren na voornoemde soorten de belangrijkste in hoeveelheid.

De vangsten van mooie meid in het zuidwesten van de Stille Oceaan door de Zuid-Amerikaanse vissers en Rusland stegen van 183.000 ton in 1966 naar 657.000 in 1967. Voornamelijk de Russische vangsten liggen aan de basis van deze stijging: van 56.000 ton naar 513.000 in één jaar tijd!

De beste vangsten werden gedaan in 't Zuid-oosten van de Stille Oceaan, in 't Zuidwesten van deze Oceaan, dan in de Noord-Oost-Atlantische Oceaan.

De Noord-Atlantische Oceaan bracht 14,2 miljoen ton vis op en 't Zuiden van deze zee 3,8 miljoen. 't Noorden van de Stille Oceaan gaf 6,4 miljoen ton en de Indische Oceaan 2,1 miljoen ton.

TRIESTIGE PRAKTIJKEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

HET ONDERZOEK IN EEN SLOP?

In het „Nieuwsblad van de Kust” en „Het Visserijblad” van 19 juni gaven we kennis van zeker abnormale prijsopdrijvingen in de vismijn van Oostende er op na gehouden door de firma Ronny Gekiere, die bepaalde wegers van de O.V.A. er toe zou aangezet hebben, bij bepaalde schepen een groter gewicht dan 50 kg. per ben te wegen, waardoor hij aan hoger prijs zou kunnen kopen, dan zijn concurrenten. Het zaakje lekte uit omdat één van de wegers zijn drinkgeld bij vader Gekiere zou gaan halen zijn in plaats van bij de zoon, aldus de woorden van vader Gekiere. Tegen deze praktijken, zo ze gebeurd zijn, is ondertussen een ernstig politie-onderzoek aanhangig gemaakt omdat, zo het waar blijkt, EN zoon Gekiere EN de foute knechten strafbaar zijn.

De stand van het onderzoek is echter zo, dat van dit alles nog niets zou bewezen zijn, temeer dat de hoofdgetuige, vader Gekiere, die dit verhaaltje aan het klokzeel hing, nu terugkrabbelt en beweert aan andere visgroothandelaars noch verantwoordelijken van de O. Visafslag iets gezegd te hebben en de politie wijs maakt dat hem niets werd gevraagd en hij aan niemand iets heeft gezegd noch bekend heeft.

Daar het zou gebleken zijn dat vader Gekiere WEL uitstrooide dat een weger hem kwam vinden en hem zelfs beschreef zonder zijn naam te noemen, stelt zich thans de vraag of vader Gekiere dit aanvankelijk niet heeft uitgestrooid om tegen de zoon die een concurrent geworden is, te trachten maatregelen te doen treffen.

Wat er ook van zij, het onderzoek gaat zijn gang, en moest blijken dat er strafbare daden

werden gesteld, dan zullen maatregelen niet uitblijven.

Deze zaak heeft niets te maken met een andere soort praktijk in dezelfde vismijn, namelijk het opdrijven van zekere prijzen voor koolvis waarvoor achteraf door zoon Gekiere een kredietnota aan de reders in kwestie zou gegeven worden en die voor doel heeft, uitvoerkonkurrenten uit te schakelen en zich een maximum uitvoer te verschaffen.

Deze praktijken hoe schadelijk ook voor de ernstige handelaars en reders, die er het slachtoffer van zijn, werden ten andere ook al bedreven door vader Gekiere en andere groothandelaars om concurrenten te weren of te verplichten hoger prijzen te geven of hun cliënteel te ontnemen.

Dat er anderzijds van rederszijde tegen trustmiddelen moet opgekomen worden, is een feit.

Hetzelfde heeft immers bestaan inzake uitvoer van tongen in de zwarte markt gekocht, zoals groepen samen aankopen om de prijs zo laag mogelijk te houden ten nadele van reder en visser.

Maar hoe daaraan verhelpen, is een vraagstuk welke van vandaag op morgen niet schijnt opgelost te zullen worden, daar de reders er nog niet toe gekomen zijn op de markt zelf handelaar te worden en hun vis in koöperatieve vorm te verzenden.

Om die weg op te gaan, rekening houdend met het artisanale van het Belgisch visserijbedrijf en de geestesgesteldheid van veel reders, zijn er andere maatregelen te nemen welke zo maar niet van vandaag op morgen, werkelijkheid zullen worden.

P.V.

HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

Het is een feit dat tegen het monsteren van jongens ongemotiveerde bezwaren bestaan, zowel van de zijde van de bemanning als van de kant van sommige reders.

Wanneer er geen jongen meevaart, wordt het part verdeeld onder de bemanning; vaart er wel een jongen mee, dan geniet de bemanning niet van dit supplementje, vandaar de tegenkanting... Het zal wel onze tijd meegaan, horen we zeggen.

Van de kant van de reder komt er ook een onaanvaardbare opwerping Gezien de mobiliteit van het volk, is het nogal veel zo, dat, eens de jongen „goed” wordt, hij spoedig op een ander vaarttuig terecht komt, terwijl de reder die hem heeft opgeleid met de gebakken peren zit en hij alleen heeft ingestaan voor de opleiding met de daaraan verbonden kosten en de betaalde sociale lasten. De premie van 25 fr. die hij daarvoor van overheidswege ontvangt, maakt dit zeker niet goed.

Aan de andere kant mag ons bedrijf of kan ons bedrijf zich zeker de lukse niet veroorloven matrozen in de dop verloren te laten gaan.

Om deze en andere redenen werd door de Rederscentrale het zeer goede initiatief genomen een zogenaamd Fonds voor Scheepsjongens op te richten.

Bij herhaalde gelegenheden hebben wij hierover uitgeweid.

De Algemene Vergadering van april jl. heeft aan het voorstel, zoals bekend eveneens haar principiële goedkeuring gehecht.

De besprekingen met de betrokken overheidsinstanties die het project zullen helpen financieren, zijn nu zover gevorderd, dat men mag aannemen, dat het plan van 1 januari volgend jaar af in werking zal kunnen treden.

Het hoofddoel van het Fonds is aan de hierboven opgesomde bezwaren tegen de aanwerving van jongens te verhelpen door alle lasten — loon en sociale lasten — door het Fonds te laten dragen; ten tweede meer jongens tot het vissersberoep aan te trekken door het laten betalen van het Fonds van een aantrekkelijk dagloon.

Meteen dus ook een middel om het bemanningstekort te helpen oplossen.

Hopen we dat alle partijen hieraan hun onvoorwaardelijke medewerking zullen verlenen.

IN DE VRIJE TRIBUNE KORTZICHTIGE SCHEEPVAART- INSPEKTEURS ?

Men schrijft ons:
Mijnheer de Directeur,
Wil mijn kort briefje in Het Visserijblad opnemen.

Ik ben steeds in orde met mijn vaarttuig. Als de scheepsvaartinspectie toch nog een kleinigheid niet in orde vindt, maak ik dat steeds onmiddellijk goed.

Sommige inspecteurs maken het toch wel wat al te bont, of is het de trage administratie ?

De laatste maal dat mijn schip werd gekeurd moest volgens de bevoegde inspecteur een kleinigheidje worden vervangen. Welnu ik heb twee keer over en weer moeten rijden vooraleer ik het bewijs van deugdelijkheid kon krijgen.

De derde maal is het gelukt.

De eerste maal was de inspecteur nog niet geweest om te controleren of het gevraagde wel was in orde gebracht. De tweede keer was de inspecteur niet te vinden. Derde keer was letterlijk (eindelijk) scheepsrecht !

Is het nog niet genoeg dat de syndicaten met ons voeten spelen ? Kan over de grillen van de scheepvaartinspectie eens niet worden geschreven.

NOTA DER RED. : Dat er in de huidige omstandigheden soepel moet te werk gegaan worden, nemen we aan. De reders moeten echter ook begrijpen dat op een vloot van 400 schepen, waarvan op het huidig ogenblik een derde oplicht, men overal tegelijk niet kan zijn. Moest de zeevaartinspectie niet soepel optreden dan zouden er nog veel meer aan de kaai liggen.

Zij hadden pech...

— De Z.349 «Sirius» diende opgesleept naar de haven van Yarmouth door de O.147 «Suzanna». Uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar vak 102, was alles klaar om deze aan te vangen toen plots de elektrische stroom uitviel. Zodat daarna ook de motor stilviel. Bij herhaalde pogingen bleek het niet mogelijk de motor te starten, zodat de schipper besloot met de vlaggen naar de O.147 te seinen. Deze kwam ter hulp gesnel voor de opsleping.

— De Z.201 «Marie-Madeleine» van schipper Marcel Desmidt werd opgesleept door de O.147 «Suzanne» van schipper Hubert Claeys. Het vaartuig had last met een defekte schroef bij het bedrijven van de visserij op vak 212. Na het winden van de korre wilde de schroef niet draaien. De sleep werd uitgevoerd naar Zeebrugge.

— De Z.419 «Dolfijn» van schipper Robert Beirens was uit Zeebrugge afgevaren ter visserij op de Liverpool Bay. Bij het inhalen van de korre voelde men een klop in de lier en men kon de korre niet meer verder aan boord halen. Tenslotte werd de korreboel overgegeven aan de Z.108 «Adriatic» die de korre inhaalde en dan naar Zeebrugge koers zette.

Het verbruik van zeevis in de Provincie Oost-Vlaanderen

Deze week gaan wij verder met de publikatie van een enquête, ingesteld in het kader van het verbruik van zeevis in de provincie Oost-Vlaanderen.

Men kan goed het onderscheid maken tussen zeeverse vis en bedorven vis. De kwaliteit wordt op zicht gemakkelijk vastgesteld.

Er zijn natuurlijk de verschillende tussenstadia, die niet altijd zo gemakkelijk kunnen onderscheiden worden. Nauwkeurige bepalingsmethoden zijn dan ook een noodzakelijkheid én voor de controle van de kwaliteit én voor het wetenschappelijk onderzoek om de houdbaarheid van de vis te kunnen verbeteren.

Bij pas gevangen vis komen bacteriën voor in de slijmlaag van de huid, op de kieuwen en op de ingewanden. Het vlees zelf is echter steriel.

Met het wassen en het gutten aan boord begint het gevaar voor infectie. Het is daarom noodzakelijk dat deze bewerkingen met zorg uitgevoerd worden. De kiembelasting kan dan zeer laag blijven.

Gedurende de opslag van de vis in het ijs vermenigvuldigen zich de bacteriën. In slechte hygiënische voorwaarden is het gevaar voor bijkomende besmetting groot. Aan dek, in het ruim in het ijs, en later in de verkoopsrecipiënten en in de vismijn komen veel bacteriën voor, die dan onvermijdelijk op de vis terecht komen. Zij vinden een zeer geschikte voedingsbodem in het vislijm.

Het vislijm heeft een hoog gehalte aan stikstof en is rijk aan fosfor. Vooral het vislijm van kraakbeenvissen vb. rog en doornhaai, bevat een hoog aantal organische stoffen. Met betrekking tot het visbederf zijn vooral de aërobe psychotolerante bacteriën van betekenis. Deze bacteriën hebben hun optimale ontwikkeling tussen 10 gr en 20 gr C maar kunnen zich goed ontwikkelen bij een temperatuur van 0 en min 2 gr C, d.w.z. T gr van de in ijs bewaarde vis.

Wanneer visruimen, vishallen, pakhuizen, enz... niet grondig gereinigd en gedesinfecteerd worden, vinden de bacteriën een uiterst geschikte, zeer eiwitrijke, voedingsbodem om zich te ontwikkelen en de kwaliteit van de vis nadelig te beïnvloeden.

Voedselvergiftiging door het eten van vis of visserijproducten is eerder zeldzaam, omdat de vis toch meestal koel bewaard wordt en de meeste voedselvergiftigingsbacteriën zich niet kunnen ontwikkelen beneden de 5 gr C. Niettemin kan het gebeuren dat bij het verwerken van vis de T gr in dergelijke mate stijgt, dat het risico voor voedselvergiftiging groter wordt. Een goede reiniging en desinfectie is ook van belang voor de gezondheid van de visbewerker. Bepaalde ziekten (Wells ziekte) komen regelmatig voor wanneer de hygiëne te wensen

overlaat. Tenslotte kan ook worden opgemerkt dat de arbeiders een hoger rendement hebben wanneer zij in een nette en aangename omgeving werken. En dat ook op de klanten het zicht van reine hygiënische installaties een psychische invloed heeft en dit zowel in de groot- als in de kleinhandel.

(1) De tafelkwaliteit:

Wordt bepaald door samenstellende analyses waarbij vooral het H₂O — Ei — vetgehalte, belangrijk zijn.

(2) Gaafheid van de vis:

Organoleptisch vastgesteld.

(3) De bezoedeling van de vis:

Eveneens organoleptisch vastgesteld. In twijfelgevallen worden chemische analyses uitgevoerd.

(4) T gr en kwaliteit:

T gr stijging geeft achteruitgang van de houdbaarheid en de kwaliteit van de vis. In vele gevallen aan de T gr blootgesteld. De nadelige T gr. invloed is des te groter wanneer de vis kleiner is. M.a.w. wanneer de visslag kleiner is vb.

— grote kabeljauw: minder vlug bedorven.

— schol: vlugger bedorven.

De verschillende T gr invloeden komen in de praktijk veelvuldig voor:

— na het lossen: ong. 10 u zonder koude protectie.

— nadien nog verschillende uren onbeschut in de inrichting van de groot- of kleinhandelaar.

Hieraan vooral blootgestelde vis — vis die in de vismijn op de grond uitgestald is;

— vis die in de groothandels op tafels is uitgespreid;

— vis in de niet gekoelde uitstallamen van de winkels.

De T gr is de belangrijkste faktor voor het bewaren en voor de kwaliteitsbepaling van de vis.

Een T gr stijging van slechts enkele graden kan het bederf aanzienlijk versnellen.

Vb. kabeljauw bederft 2 maal vlugger bij 3 gr C dan bij 0 gr C. Hieruit kunnen we besluiten dat er nog meer aandacht moet besteed worden aan het op punt houden van de juiste T gr bij het verhandelen van de vis.

OORDEEL VAN DE RESPONDENTEN OVER DE KWALITEIT VAN DE VIS DIE HEN AANGEBODEN WORDT

Zo men aan de huismoeders vraagt of ze, op de plaats waar ze zich bevoorraden, tevreden zijn over de kwaliteit van de vis, dan antwoorden 90,5 pct ja ! Een antwoord dat zeer positief uitvalt. Vergeten we echter niet dat de meeste verbruikers niet met kennis van zaken oordelen over de kwaliteit van de vis.

Bedienden en arbeiders zouden iets minder, dan de doorsnee-respondent, tevreden zijn over de viskwaliteit.

De mensen die wonen in agglomeratie van 10 à 15.000 inwoners blijken ook minder tevreden te zijn over de viskwaliteit dan de doorsnee-respondent is.

De mensen uit dezelfde agglomeratie-categorie waren ook minder tevreden over de keuze van de vissoorten die hen te koop aangeboden werd, derwijze dat men zich kan afvragen of in agglomeratie van 10 à 15.000 inwoners de bevoorrading misschien minder vlot verloopt dan dit wel elders het geval is.

Dergelijke agglomeraties zijn misschien te groot opdat ze een leuder zouden interesseren en te klein opdat een middenstander er bij het uitbaten van een mooie viswinkel een goed bestaan zou op hebben ?

In onze volgende nummers volgen we het verslag over het verbruik van zeevis in Oost-Vlaanderen.

★ Kruisvaart «GODETIA»

als visserijwachtschip

De «GODETIA» onderneemt een kruisvaart van 19 augustus tot 4 september 1969 als visserijwachtschip.

De «GODETIA» zal de haven van Oostende verlaten de 19 augustus in de namiddag. Hij zal de haven van AARHUS (Denemarken) aandoen van 28 augustus tot 1 september. De «GODETIA» zal de haven van Oostende terug aandoen de 4 september in de voormiddag.

Verdere inlichtingen betreffende de briefwisseling zullen later medegedeeld worden.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hlermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Heel wat minder vis dan vorige week waardoor de aanvoer met een 6.000 bennen verminderde. Vooral de IJslandse aanvoer was merklijk kleiner aangezien we nu slechts 4.700 bennen dergelijke soorten kregen tegen 7.400 bennen vorige week. Van de Noord eveneens ruim 1.000 bennen minder, terwijl ook van de West niet zoveel werd aangevoerd. Geen enkel vangst van Noop Head en maar één witte ban-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

ker. Van het Kanaal werd evenmin vis aangevoerd, zodat het werkelijk een zeer eenzijdige markt was. Kabeljauw en gul waren samen met totten, zowat de enige soorten die voorhanden waren. Tarbot, rog, tong, staart en nog andere fijne soorten, hebben we bijna niet gezien. Vandaar dat voor tarbot opnieuw meer dan 100 F per kilo werd betaald en dat de tongen doorgaans meer dan 80 F noteerden. De veel gebrachte soorten deden het echter ver van slecht en kleine gul was zelfs aanmerkelijk duurder. De kleine soorten kregen zelfs van 14 naar 16 F per kilo, terwijl middenslaggul van 9 naar 12 F haalde. Voor de Noordschepen viel het dus zeker niet slecht uit en kwamen de hogere prijzen juist op tijd, aangezien de vangsten doorgaans veel kleiner waren dan verleden week. Uit 19 vangsten kwamen nu slechts 5.400 bennen tegen verleden week uit dertien vangsten ruim 6.200 bennen. Voor de IJslanders, een zeer korte reis op woensdag, was het niet zo'n slechte week. Grote vangsten kabeljauw en gul werden in hoofdzaak afgenomen door de uitvoerders waardoor de prijs nog aan de renderende kant bleef. Koolvis is iets goedkoper geworden terwijl leng en rode zeebaars terug duurder waren. Alleszins duurder dan op de vorige sluitingsmarkt. De kustvisserij heeft zeker voor voldoende garnaal gezorgd. In de periode van 15 tot en met 21 juli kregen we te Oostende inderdaad 10.187 kg garnaal die werden verkocht voor 551.484 F. De prijs vertoonde nogal sterke schommelingen en begon dinsdag aan 34 F om een paar dagen later reeds 81 F te bereiken. De gemiddelde prijs steeg tot 54 F per kilo waar ze een drietal weken terug nog rond de 40 F lag. Het garnaalverbruik moet dus wel tamelijk hoog liggen, iets wat in de hand gewerkt wordt door de kleine aanvoer van kreeftjes. Meldenswaardig is wel, dat op zaterdag 19-7 voor het eerst sedert lang voor meer dan 100.000 F garnaal werd verkocht. Die dag brachten de 2.090 kilo aangevoerde garnaal

123.809.

In totaal kwamen 35 schepen aan de visafslag. Ze verkochten voor een bedrag van 5.854.808 F een totale aanvoer die bestond uit 11.000 bennen vis, 3.650 kg kreeft en 3.300 kg tong.

TOCH ZES IJSLANDERS

Zaterdag één, dinsdag vier en woensdag nog eens één vangst van IJsland. In totaal leverde dit 4700 bennen vis en 3700 kg kreeftjes op. Soorten die zeer veel aangevoerd werden waren kabeljauw, gul en koolvis. De prijs voor deze veel gebrachte soorten betaald, kan zeker niet slecht genoemd worden, rekening houdend met het jaargetijde en het feit dat van de Noord ook weer veel vis werd aangevoerd. De kabeljauwprijs lag over het algemeen zelfs hoger en schommelde deden het ook wel iets beter. Koolrond de 10 fr per kilo. De gulpen vis werd ietwat goedkoper en schommelde van 13 naar 13,80 fr. De middenslag en de kleine sorteringen kregen de gewone lage prijs. Hondstong bleef ook zeer goedkoop met de grote sortering tot 14 fr en de kleine rond het minimum. Rode zeebaars kreeg zaterdag reeds een hogere prijs dan de voorgaan-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

de woensdag. Nadien steeg de prijs van deze vissoort verder naar 10,40 fr en 11,80 fr. Heilbot werd tijdens de afgelopen week duur verkocht. We noteerden hier zelfs tot 78 fr per kilo. Schelvis werd niet erg veel aangevoerd. De prijs was trouwens zeer matig en varieerde van 10 naar 18 fr per kilo. De schotse schol werd iets goedkoper verkocht en kreeg van 7 naar 11,60 fr per kilo. Zeewolf is zeer duur gebleven en noteerde weer tot 23 fr. Voor de blauwe leng schommelde tussen 180 en 520 fr per ben volgens de grootte.

Het hoeft nauwelijks gezegd dat kreeftjes duur waren. Zaterdag kregen de «gatjes» tot 100 fr per kilo en ging grote kreeft aan 90 fr, en meer van de hand. Zelfs de kleine sortering bleef nog tot bij de 70 fr noteren.

Uiteindelijk werden 't zeker geen slechte resultaten voor de IJslanders. Vooral nu de kreeftenvangsten zeer klein geworden zijn en de opbrengst dus praktisch helemaal van de vis moet komen, kunnen de bereikte cijfers als renderend aanzien worden. Vergeten we niet dat kabeljauw en gul in dit jaargetijde al vaak goedkoper werd verkocht.

WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Reeds een drietal Noordschepen op de vrijdagmarkt, waar de prijzen ver van slecht waren, aangezien de kleine soorten tot 680 fr per ben haalden. Dit was alleszins meer dan wat woensdag was betaald, al waren er toen ook reeds betere prijzen. Grote vis was wel goedkoper op vrijdag. Zo zakte kabeljauw tot 13 fr, waar voordien

nog 20 fr was betaald. En dan spreekt men van spreading van de markt. Dinsdag gingen de gulprijzen verder stijgen en noteerden de kleinste soorten rond de 800 fr per ben. Grote gul was heel wat goedkoper en kreeg maar rond de 500 fr per ben. Kabeljauw was niet bijs-ter duur en noteerde slechts tot 18 fr per kg. Woensdag lag die prijs een iets hoger. Platvis kreeg een middelmatige prijs die schommelde van 8 naar 12 fr, terwijl platjes spotgoedkoop waren. Totten werden weer te veel aangeboden in verhouding tot de nog steeds geringe vraag. Wijting werd aan zeer goede prijzen afgezet, waarbij de grote sortering tot 10 fr haalde Steenschol werd duur verkocht en steeg boven de 32 fr voor grote sortering. Over het algemeen kleinere vangsten voor deze Noordschepen. Dit keer waren de prijzen echter zodat de resultaten voor de meeste schepen nog wel renderend bleven en alleszins gunstiger blijven dan vorig jaar. Dalende gulprijzen op woensdag.

WEINIG WESTVIS

Een zeer klein aantal westschepen. Alleen dinsdag een noemenswaardige aanvoer van die visgrond. Nogal veel gul voor deze schepen en een eerder beperkte aanvoer van rog, die deze week ook van het kanaal niet gebracht werden. Zeehond was redelijk duur en kreeg zelfs tot 680 fr per ben; haai kreeg tot 780 fr, terwijl de zeer weinige rode knorhaan peperduur was. Tarbot was ook opnieuw duurder dan de voorgaande week. De grote sortering haalde dinsdag zelfs reeds 106 fr. Een vangst tong van de West werd meer dan middel-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

matig verkocht. De grote tongen kreeg tussen 72 en 80 fr terwijl de middensorteringen rond de 84 fr haalden. Kleine tongen werden ook van 78 naar 82 fr verkocht. Bevredigende resultaten voor de meeste van deze schepen.

STUDIE VAN DE GOLVEN NABIJ HET EILAND SYLT

Op initiatief van professor Hans Hasselmann, van de Hamburgse Universiteit, zal een ploeg oceanografen en weerkundigen uit vier landen in de Noordzee, ter hoogte van het eiland Sylt, overgaan tot een reeks proefnemingen, met het doel na te gaan hoe de golven onder invloed van de wind ontstaan.

Zes grote schepen voor oceanografisch onderzoek en een vloot kleine vaartuigen die allerhande boeien en masten zullen bedienen, zullen vanop 13 verschillende plaatsen allerhande waarnemingen verrichten. Bovendien zullen vliegtuigen zorgen voor aanvullende waarnemingen, odermeer door middel van luchtopnamen.

Alvorens naar Europa te vertrekken, verklaarde dr. Barnett, de leider van de Amerikaanse ploeg: „Tot nu toe heeft niemand ooit kunnen vaststellen hoe de wind het zee-oppervlak omhoog stuwde. Indien wij erin slagen dit mechanisme te achterhalen, zal het mogelijk zijn weersvoorspellingen te maken dank zij welke de scheepvaart en de visserij miljoenen dollars zullen kunnen besparen. Professor Hasselmann stelde een ingewikkelde theorie op, die matematisch een verband legt tussen de zeer talrijke varianten die invloed hebben op de verhouding tussen wind en golfslag. De gelijktijdige opmetingen waartoe we in de Noordzee zullen overgaan, hebben tot doel die theorie aan de werkelijkheid te toetsen. Zij zullen ondermeer betrekking hebben op de hoogte van de golven, hun richting, hun frekwentie, op de zeestromingen, de temperatuur en de vochtigheidsgraad van de lucht, de variaties in de intensiteit en de richting van de wind”.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(A5759)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Daar er op maandag 21 juli geen visverkoop was, werd de zaterdag genomen als vervanging. De prijzen waren goed voor de tongsoorten, tarbot en grietsoorten. De overige vis werd ofwel aan vrij hoge prijzen opgekocht of opgevangen. Toch waren al de vangsten daags voordien opgegeven, zodat de handel er zich naartoe kon schikken. Anders was het gesteld op de woensdagmarkt, dan waren er 16 vaartuigen aan de afslag en slechts 8 hadden hun vangsten aan de directie opgegeven, met het gevolg dat de kleinere vissoorten zoals pladijs, wijting en totten slechts minimumprijzen kregen toegewezen. Nochtans was men te Zeebrugge goed gestart, tot voldoening van iedereen, bij het opgeven van de vangsten. We zijn van oordeel dat de vismijndirectie opnieuw de teugels vast zal moeten in handen nemen, wil men niet hervallen zoals in het verleden.

Van de 52 vaartuigen waren er ook twaalf vaartuigen van de Kreeftenput. De kreeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 2.190 en de 2.530 F voor de grote en van 1.690 tot 2.110 F voor de kleine. Voor deze soort waren er buiten verwachting grote prijs-

schommelingen, de totale aanvoer was nochtans vrij klein voor deze periode van het jaar.

De tongenaanvoer was eveneens niet biezonder groot, de prijzen waren renderend, doch ook voor deze soorten was er een grote prijschommeling. Voor de grote soorten werd van 57 tot 73 F geboekt, voor de middenslag van 72 tot 85 F en de kleinere soorten van 62 tot 75 F.

Tarbot en grietsoorten blijven in trek vooral de grote. Voor de pladijssoorten was er deze week weinig winst weggelegd, de grote haalden prijs, doch de 3de slag deels en meiers bekwamen de minimumprijzen van 3 tot 7 F.

Van de kabeljauw en de gulsoorten was er zeer weinig keus en toch werden er weinig renderende prijzen geboekt. Van 15 tot 20 en van 3 tot 3 F voor de gulsoorten. De prijzen van de wijtingsoorten schommelden tussen de 3 en 7 F per kg.

Een weinig roggevis werd er gelost, daardoor waren de afnameprijzen vrij hoog, voor de grote van 18 tot 25 F en de kleinere van 6 tot 12 F.

De opbrengsten worden verder in het blad vermeld.

HOLLANDS VISSERIJ-EKSPERIMENT BUITEN NOORDZEE IN VOLLE GANG

Wij lezen in de IJmuider Courant. Momenteel loopt in het kader van de zo genoemde experimentele zeevisserij een „Buiten-Noordzee-project“, waarvan vanmorgen in Scheveningen en IJmuiden de resultaten waarneembaar waren door de gunstige besommingen van een drietal vissersschepen.

De Nederlandse haringvloot moet, wegens de slechte vangsten op de Noordzee, steeds verder van huis. Om te voorkomen dat in het wilde weg wordt gevaren, is een walkommissie in het leven geroepen, samengesteld uit vertegenwoordigers van de deelnemende reders, een vertegenwoordiger van het ministerie van Landbouw en Visserij en een deskundig adviseur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden. Een viertal vissersvaartuigen, met een begeleider aan boord, is aangewezen als „zoekschepen“. Deze schepen, die in voortdurend contact staan met de walkommissie in Den Haag, melden zo spoedig mogelijk het resultaat van hun speurtocht. Zij waarschuwen ook direct via de radio de zich elders bevindende concentraties van haringschepen als zij op plaatsen stoten waar de haring zit. Aan de schippers van die schepen wordt zoveel mogelijk informatie verschaft, maar de schippers moeten ten slotte zelf beoordelen of zij wel of geen gebruik maken van deze inlichtingen.

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

De eerste zoekreis van de vier zoekschepen is nu achter de rug. Drie van de vier hebben een mooie besomming gemaakt; de vangst van de vierde is ietwat tegengevallen.

De zoekschepen hebben, zoals hun taak luidde onmiddellijk hun waar- schuwingen uit laten gaan. Dit gebeurde via het hospitaalkerkschip De Hoop. De weersomstandigheden maakten echter dat de berichtgeving niet al te best is doorgekomen en hieraan moet het worden toegeschreven dat de bulk van de vloot er niet voldoende op heeft gereageerd.

De zoekschepen opereerden ten noorden van de Hebriden, zakten af naar de visgronden bij Sint Kilda, bewesten de Hebriden en verder naar de Stanton Bank, waar met sukses voor drie schepen werd gevist.

Vandaag nog is de SCH 123 opnieuw uitgevaren voor de tweede zoekreis; donderdag volgen de IJM 57 en de KW 13.

Totdaar de „IJmuider Courant“ van vorige week.

EN IN BELGIË ?

Wij geven dit ter overweging aan ons ministerie van Verkeerswezen en Landbouw en vragen hen terecht waarom en voor welke doeleinden in België een Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek bestaat, alsook een proefstation.

Welke zijn de mogelijkheden van dit lichaam, over welk budget beschikt men en op welke wijze wordt het gebruikt ?

Een zeer interessante vraag voor een nieuwsgierig volksvertegenwoordiger.

TRAWLERS VAN "NORDSTERN" BREMERHAVEN

De jongste aanwinst van de Hochseefischerei Nordstern te Bremerhaven is de hektrawler Sonne, een schip van 2.685 bruto reg. ton met als bouwjaar 1968 en opgeleverd door de Rickmerswerft, eveneens in Bremerhaven. De rederij is daarmede in het bezit gekomen van haar vierde hektrawler en heeft daarbij de beschikking over twee motortrawlers en drie oliestokende stoomtrawlers.

De Nordstern is in 1905 begonnen met het in de vaart brengen van stoomtrawlers en de rederij werd meteen fors aangepakt want in dat jaar waren het al zeven schepen die ter visserij gingen: de Sonne, de Mond, de Seehund, de Nordstern, de Henriette, de Auguste en de Kommet, waarvan alleen de laatstgenoemde rechtstreeks voor de rederij is gebouwd.

De eerste ramp voltrok zich toen men nauwelijks een jaar trawlers ter visserij uitzond en dat geschiedde met de Nordstern, die in 1906 strandde op de kust van IJsland, waarbij evenwel geen mensenlevens vielen te betreuren.

De huidige hektrawler is de Uranus BX 687, die op 16 november 1961 door de Schiffbau Gesellschaft Unterweser aan de Hochseefischerei Nordstern werd overgedragen. De Sirius was eerder in de vaart gekomen, groot 917 bruto reg. ton, terwijl de Uranus 953 ton meet.

De lengte over alles bedraagt 72,48 m, de lengte tussen de loodlijnen 63,98 m, breedte 10,94 m, holte 5,10 m en de diepgang 4,68 m. De 2100 pk waarover het schip de beschikking heeft, wordt geleverd door een 8 cil. 4 takt Deutz motor. De Venus is een zusterschip, die 15 maart 1962 is opgeleverd.

Uranus en Venus: namen die we eerder bij de rederij zijn tegengekomen. De vorige Uranus, de PG.417, was in 1934 nieuw in bedrijf gekomen, afkomstig van dezelfde werf als de nieuwe hektrawler. Het was een stoomtrawler van 430 ton en een 800 pk stoommachine. Na vier jaar onder betrekkelijk normale omstandigheden te hebben gevist kwam de Uranus in 1939 in dienst van de Kriegsmarine als Vorpostenboot V 1301, later V 2001. Het vaartuig heeft het einde van de oorlog niet meer mogen blijven want op 1 mei 1945 zonk het schip in de Oostzee.

De Venus van nu heeft twee voorgangers gehad. De eerste kwam in 1919 nieuw in bedrijf en kon de visserij uitoefenen tot 1940 om in dat jaar in dienst te gaan bij de Kriegsmarine als Sperrwachtschiff G 2. Daarna heeft het schip nog als Vorpostenschiff 310 gevaren, maar later kreeg de rederij het terug en het vaartuig kon weer ter visvangst gaan al was dan de oorlog nog niet ten einde. Tijdens de uitoefening van de visserij in het oostelijk deel van de Oostzee is de Venus, gemerkt PG.287, op 26 maart 1945 na een bombardement gezonken. Drie man werden gered, de overige acht opvarenden vonden de dood.

De tweede Venus was een stoomtrawler van het «Kontrollratstyp»,

groot 392 bruto — deze schepen mochten niet groter zijn dan 400 ton — met een machinevermogen van 600 pk afkomstig van de Seebeckwerft. Deze Venus BX 524 heeft ruim 10 jaar als Duitse trawler gevaren en werd in 1961 verkocht naar Italië, waar het schip onder de naam Amoruso Primo, toebehorende aan Michele Amoruso te Bari vaarde; de ketel en de machine hebben plaats gemaakt voor een 1000 kp motor van Italiaanse fabriek.

Zoals men ziet blijven de rederijen in Duitsland zich meer en meer uitbreiden en worden ze daar in sterk gesteund in plaats van in hun uitbreiding gedwarsboemd, zoals hier het geval is.

Te koop MOTOR BAUDOUIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met aëro-koppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27
of op het
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

PAKKETBOTEN

OOSTENDE DOVER

UURTABEL OVERVAARTEN

voor de week van 27-1-69 tot 2-8-69

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 00.45 u. te 9.30, te 10.15 te 14.45 en te 15.30 (1)

Afvaarten uit Dover of Fokestone :
— Alle dagen te 01.00, te 9.55 (2), te 13.00, te 16.00 en te 17.00
— Op 27-7, 28-7, 1-8 en 2-8-69 bijkomende afvaart te 11.20 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Dagelijks te 01.15 te 4.15, te 7.15 te 10.15, te 13.15, te 14.45 (3) te 16.15 te 19.15 (*) en te 22.15

Afvaarten uit Dover of Harwich :

— Dagelijks te 00.30, te 3.30, te 6.30 te 9.30, te 12.30, te 15.30, te 18.30, te 21.30 en te 21.45 (4)

(1) naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone
(3) naar Harwich
(4) vertrek uit Harwich
(*) op 31-7 : vertrek te 19.00 u.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-7	3	43.500	362.170
19-7	1	20.000	343.280
22-7	15	301.050	3.079.713
23-7	16	195.820	2.069.645
	35	560.370	5.854.808

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-7	25	1.903	90.304	34,—	58,—
16-7	25	1.661	82.257	41,—	58,—
17-7	21	966	58.202	49,—	81,—
18-7	20	1.679	96.484	46,—	71,—
19-7	23	2.090	123.809	47,—	61,—
21-7	19	1.834	97.114	41,—	66,—
20-7	3	54	3.314	59,—	67,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-7	12	61.100	1.026.970	16,80
19-7	12	41.228	1.001.920	24,30
22-7	7	40.670	777.610	19,12

WAARVAN TONG

18-7	11	5.146	378.450	73,54
19-7	12	6.721	448.100	66,67
22-7	7	5.099	371.280	60,87

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-7	5	2.393	219.840	91,86
19-7	5	3.043	231.360	76,03
22-7	2	1.291	86.320	66,86

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-7	35	6.368	313.407	36/67
19-7	35	5.480	324.578	38/76
22-7	34	6.319	256.813	30/58

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-7	2	2.349	49.658
18-7	2	706	29.470
19-7	1	224	15.090
22-7	6	14.147	459.647
23-7	12	25.409	395.081

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

17-7	8	287	23.296	76,—	87,—	80,—
19-7	10	504	32.796	58,—	73,—	65,—
22-7	11	441	27.621	56,—	71,—	62,—
23-7	10	379	23.719	54,—	66,—	62,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 17 JULI

O.202 - O.228, IJsland
O.206 - O.35, Noord
O.243, Noord
O.180, Kanaal
O.66 - O.287, West
N.819, West

MAANDAG 21 JULI

O.114 - O.369, Noord
O.285, Noord
N.719, West

DINSdag 22 JULI

O.247, Noord
N.7, West
N.800, West

VRIJDAG 18 JULI

O.288 - O.318, IJsland
O.239, Noord
Z.34, Kanaal
O.143 - O.132, West
O.242, Noop Head

WOENSDAG 23 JULI

O.237 - O.324, IJsland
O.331 - O.129, IJsland
O.159, Noord
Z.502, Oost
Z.509, Oost

ZATERDAG 19 JULI

O.72 - O.537, Noord
O.189, Kanaal

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-7-1969	22-7-1969	23-7-1969
Schelvis			
Groot	12,—	12,60-17,50	20,20,—
Middel	7,— 8,—	10,— 15,—	.....
Klein	.....	3,60- 5,—	.....
Kabeljauw	9,— 9,60	8,20-11,60	8,— 11,60
Gul	7,40- 9,—	5,20- 9,—	5,60- 9,40
Witting	.....	6,—	.....
Schaat	.....	22,— 24,—	.....
Zeebaars	6,20- 8,40	7,60-11,80	9,— 12,—
Leng	7,— 8,—	3,60-17,60	9,80-19,40
Schartong	13,— 16,—	7,— 11,60	.....
Heilbot	36,— 71,—	49,60-77,60	52,40-83,—
Koolvis	3,60-16,—	4,40-13,80	3,60-13,60
Hondstong	3,60- 7,60	4,— 14,—	5,20,—
Zeeewolf	22,—	8,60-23,60	23,—
Platen	.....	.....	.....

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17 JULI 1969

Z.564	6	50	140	93.470
Z.500	11	50	70	
		kreeft	15	105.690
Z.458	10	100	60	61.650
Z.587	7	800	30	106.360
Z.560	4	150	40	29.570
				396.740

VRIJDAG 18 JULI 1969

Z.563	12	150	65	92.360
Z.516	9	850	40	96.810
Z.430	9	50	100	41.000
Z.427	12	50	90	
		kreeft	15	109.670
Z.422	12	50	80	
		kreeft	10	108.970
Z.545	10	50	100	79.690
Z.570	9	50	120	58.430
Z.421	10	1300	100	124.690
Z.591	7	600	60	82.090
Z.540	10	100	100	
		kreeft	15	84.670
Z.411	4	1000	30	82.060
Z.544	10	150	120	66.630
				1.027.070

ZATERDAG 19 JULI 1967

Z.484	9	800	30	94.650
Z.442	1	50	50	19.200
Z.581	9	100	100	
		kreeft	20	121.330
Z.269	9	1500	100	145.190
Z.518	9	800	40	86.510
Z.407	8	50	40	
		kreeft	10	50.970
Z.511	6	250	10	48.460
Z.283	10	100	50	78.260
Z.463	8	150	60	
		kreeft	15	84.070
Z.584	8	1000	20	86.550
Z.569	8	200	90	102.590
Z.199	9	50	80	
		kreeft	10	84.140

DINSdag 22 JULI 1969

Z.503	11	2000	70	166.890
Z.549	10	150	90	
		kreeft	25	107.620
Z.175	10	50	270	109.590
Z.568	4	250	20	36.730
Z.526	12	2000	90	220.380
Z.420	12	50	90	71.320
Z.451	10	50	60	
		kreeft	10	65.110
				777.610

WOENSDAG, 23 JULI 1969

Z.589	11	1500	100	146.680
Z.594	4	300	40	42.250
Z.588	14	2000	100	215.850
Z.578	5	250	30	35.140
Z.593	5	200	30	30.770
Z.533	11	50	80	64.330
Z.262	12	700	80	74.810
Z.505	4	1000	40	94.350
Z.411	1	100	10	11.770
Z.429	6	1500	70	131.470
Z.599	11	50	110	106.810
Z.424	6	500	50	65.280

1. OOSTENDE

VRIJDAG 18 JULI

NOORD

N.719	10	300	—	107.860
O.285	10	300	—	138.450
O.247	10	270	—	106.960

ZATERDAG 19 JULI

IJSLAND

O.237	17	360	2.000	322.750
-------	----	-----	-------	---------

DINSdag 22 JULI

IJSLAND

O.129	16	650	600	391.280
O.331	17	800	450	434.640
O.305	17	1.000	600	405.505
O.324	17	800	—	338.803

NOORD

O.275	9	200	—	81.800
O.26	10	360	—	192.350
O.229	10	430	—	193.910
O.198	10	300	—	179.570
O.37	11	430	—	215.350
O.120	10	280	—	139.420
O.249	11	230	—	127.550

WEST

O.156	8	200	—	105.400
N.185	5	70	—	46.095
N.800	7	80	900	84.400
O.192	7	100	—	75.030

WOENSDAG 23 JULI

IJSLAND

Z.418	14	1.100	—	506.790
-------	----	-------	---	---------

NOORD

O.151	9	250	—	131.640
Z.543	9	170	—	72.650
O.195	9	250	—	126.140
N.706	10	400	—	161.210
O.128	9	260	—	118.925
O.69	8	130	—	68.860
O.307	9	300	—	125.440
O.329	9	300	—	147.510
O.286	9	245	—	98.020

WEST

O.147	6	60	—	50.010
N.750	6	35	420	47.790
N.738	6	130	—	55.470
N.738	6	130	—	55.470

WITTE BANK

Z.38	13	10	1.900	160.530
------	----	----	-------	---------

WEST

N.715	8	210	—	107.290
O.15	8	85	—	91.370

3. NIEUWPOORT

Donderdag 17-7-69:

N.700	4.090	N.744	45.568
-------	-------	-------	--------

Samen: 40 bentjes vis en 400 kg tongen. Prijsverhoging voor de tongen, dit van 70 fr tot 89 voor de 4den en de kleine aan 74 fr. De platvis werd heel goed verkocht, dit voor de grote 900 fr en de drie-lingen van 880 à 970 fr. De korte reis van N.744 bracht dan ook een interessant cijfer op het briefje.

Vrijdag 18-7-69:

N.788	20.700	N.700	8.770
-------	--------	-------	-------

Tien bennen vis en 200 kg tongen was de vangst van beide vaartuigen. De plaatselijke winkeliers kochten dit alles op aan «goede» prijzen. De prijs van de tongen van 74 à 90 fr. voor de 3 grootste soorten, de 4den 90 fr en de 5de 70 fr.

Zaterdag 19-7-69:

N.700	15.090
-------	--------

150 kg tongen aan prijzen van 80 à 110 fr, en dure platvis.

Dinsdag 22-7-69:

N.705	158.227	N.345	41.356
N.761	38.425	N.704	182.129
N.740	29.520	N.700	9.990

De vangsten van deze vaartuigen werden «goed» verkocht! Zowel de tongen, platvis, roggen enz. kregen goede prijzen maar alle vis was dan ook van prima kwaliteit. «Roze» vis, tarbot en griet liepen op tot 95 fr en 65 fr de kg. De tongen kregen van 66 à 81 voor de 4 grootste soorten, en 5de tot 90, wijl de kleine tot 85 kregen. Roggen 1200 fr voor de moers, en 1100 fr voor de tilten. Platvis 600 de grote, drielingen 700, en zelfs kleine platvis ging weg aan 350 tot 500 fr de ben. De vaartuigen met tongenvangsten, kregen hoge besommingen!

Woensdag 23-7-69:

N.730	46.590	N.720	62.244
N.722	27.928	N.737	36.300
N.491	16.890	N.728	28.399
N.807	32.267	N.470	42.835
N.703	37.983	N.36	32.285
Z.469	21.720	N.700	9.640

Buiten twee kleine bokkevisseren (N.700 en Z.469) waren de andere vangsten van de West, en 1 van de Noord met gullen (N.720). Er was dus heel wat variatie! Spijtig vertoonde de markt niet de zelfde koopkracht als op de dinsdagmarkt. De tongen kregen ongeveer dezelfde prijzen van de 5 eerste soorten, maar de kleine tongen zakten tot 62 fr. Waar deze gisteren tot 84 fr gingen! De roggen kenden een grote inzinking: in 't begin 1250 fr voor de «moers», en in dalende lijn tot 800 fr, en dit op alle rogsoorten. Pladijs van 500 à 550 de ben, kleine 200, en een vaartuig kreeg toch 400 fr. Kleine vissoorten moesten opgevangen worden: totten, katrog en kleine wijting.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25-7-69:

NOORD: O.301 met 160 bennen. O.127 met 150 gul, 40 wijting - tot, 30 haai, 10 platvis. O.181, vangst niet opgegeven.

MAANDAG 28-7-69.:

IJSLAND: O.216 met 1400 bennen ttz: 200 koolvis, 1100 bonen, 100 varia. O.236 met 1125 bennen ttz: 650 kabeljauw-gul, 300 koolvis, 15 schelvis-totten, 100 bonen, 15 schotse schol-mieten, 15 leng, 15 kreeft. O.317 met 1350 bennen ttz: 1150 bonen, 25 schotse schol, 125 kools 25 leng, 25 varia.

NOORDZEE: O.335, O.182

KANAAL: Z.527, Z.499.

NOORD: O.128, N.708, O.118, O.232, O.29, Z.405, O.309, O.279.

WEST: N.720, N.765, O.214, O.66.

DINSDAG 29-7-69:

KANAAL: O.180

NOORD: O.206, O.35, O.243.

WEST: O.287, N.819.

WOENSDAG: 30-7-69.

NOORD: O.239, O.72, O.537, O.114, O.369, O.287

WEST: O.148, O.132, O.142, N.719.

ZIJ HADDEN PECH

De Z. 445 „Marina” van schipper Louis Savels diende opgesleept door de Z.540 „Neptune” en de staatsleepboot „Zeetijger”, wegens motordefekt. De visserij werd bedreven op vak 303 toen de oliedruk van de keerkoppeling abnormaal naar omhoog liep waardoor besloten werd de motor stil te leggen. Pogingen om deze weer te doen starten kenden geen succes. Via de radio werd om sleephulp verzocht aan de Z.540 die zich in de nabijheid bevond.

Tijdens de sleep werd deze overgenomen door de „Zeetijger” tot aan de kop van de Leopold II-dam en daarna door de redboot.

De Z.472 „Jan Bart II” van schipper Umberto Everaert werd opgesleept door de Z.432 „Feniks” van schipper Freddy Martony, met een defekte motor. Bij het wegzetten van de korre is de motor stilgevallen. Via de radio werd contact opgenomen met de Z.432 die langs zij kwam en de visboel inwond. Daarna werd de sleep naar Zeebrugge aangevat.

GROTE AANVOER VAN HARING

IN IJMUIDEN,

DOCH GEEN VERKOOP

VEILING IN VLAARDINGEN OF KATWIJK

De haringrace is ten einde, de jacht op de nieuwe haring is nu in volle gang! Nederlandse vissersboten bevaren de zeeën op zoek naar deze smakelijke vis. Dagelijks lopen in de IJmuider haven schepen binnen met kantjes haring, die gezouten, dan wel diepgevroren worden gelost en vervolgens uiteindelijk hun weg vinden naar de consumenten. De in IJmuiden geloste haring gaat grotendeels naar de afslagen in Vlaardingen, Katwijk of Scheveningen, teneinde daar te worden geveild. Voor insiders is dit een gewone zaak; doch degenen die niets met de visserij uitstaande hebben, zij, die de haring alleen maar kopen en verorberen, vragen zich af, waarom de haring in IJmuiden wel gelost, maar niet verkocht wordt.

Een IJmuider reder, die wij daarnaar vroegen, deelde ons mede dat dit verschijnsel historisch is gegroeid. Van oudsher namelijk is de zoute haring-handel gevestigd in plaatsen als Katwijk, Vlaardingen en Scheveningen.

Daar heeft men de vakkrachten, die met kennis van zaken weten hoe de haring omgepakt moet worden, hoe hij dient te worden opgeslagen en behandeld. Daar zijn ook de kuiperijen, de opslagplaatsen voor tonnen, de pakhuizen en ruimten, waar de haring gezouten wordt — en daar zijn naderhand — evenals in IJmuiden — de vriezerijen gekomen. Kortom men heeft daar de outillage, welke in IJmuiden niet aanwezig is. Vakkrachten zou men desnoods ook wel in IJmuiden kunnen aantrekken; doch de outillage ontbreekt hier, althans is die hier niet in die mate, als in de andere vissersplaatsen.

Het zou anders geweest zijn, indien zich in IJmuiden bijvoorbeeld meer Katwijkse rederijen gevestigd hadden. De aangevoerde zoute ha-

ring namelijk wordt meestal aangekocht door de handelsinstituten, die bij de redereien behoren. Deze vestigingen echter hebben niet plaats gehad. De «pure» haringhandel concentreert zich in Katwijk, Vlaardingen en Scheveningen, daar ook wonen reder en de handelaar op steenworp afstand van de visafslagen. Dat is dan ook de reden, dat men hier in IJmuiden de vis lost, doch deze daarna spoorlags naar Katwijk of Vlaardingen vervoert. Uiteraard worden hier aan de visafslag ook wel maatjesharingen verkocht, doch dat gebeurt of door een enkele grote rederij in IJmuiden, dan wel aan een groothandel in deze vissersplaats. Daarnaast verschijnen er aan de afslag ook wel enkele los-vaste kopers, die toch in IJmuiden moeten zijn om vis te kopen.

TOCH WEL VERKOOP

De directeur van het Staatsvissershavenbedrijf de h. J. Oorebeek wees er op dat men bij de haring - in tegenstelling tot de andere vissoorten - een combinatie aantreft van reder-handelaar. Het gevolg daarvan is - zoals ook al uit de woorden van de IJmuider reder bleek - dat als men de vis hier lost deze toch naar Katwijk of Vlaardingen vervoerd wordt om te worden omgepakt, in de pekel gaat, dan wel wordt diepgevroren.

Niettemin wordt er toch ook aan de IJmuider visafslag haring geveild vooral later in het seizoen. In de afgelopen jaren bedroeg dat een hoeveelheid van 1.125.000 kilo maatjesharing - en dat is een niet te onderschatten hoeveelheid, alhoewel het een feit blijft dat het gros van de aangevoerde haring naar Katwijk en Vlaardingen vervoerd wordt om te worden verkocht.

De reden daarvan is nu bekend

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U

op de hoogte van al het

Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op

gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	19-7-1969	19-7-1969	22-7-1969	22-7-1969	23-7-1969	23-7-1969	22-7-1969	23-7-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	.....	57,—63,—	72,—,—	57,—63,—	60,—74,—	58,—67,—	66,—,—	64,—,—
bloks (3st/kg)	.....	68,—70,—	74,04-80,—	69,—73,—	72,04-79,—	66,—72,—	68,—,—	72,—,—
schone kleine (5 st/kg)	.....	76,—78,—	83,08,—	79,—82,—	83,06-85,80	74,—84,—	81,—,—	80,—,—
fruits (4 st/kg)	.....	77,—78,—	82,06,—	76,—80,—	80,04-82,20	72,—82,—	90,—,—	80,—,—
kleine (6 st/kg)	.....	72,—74,—	78,—,—	72,—75,—	61,—77,60	70,—73,—	84,—,—	64,—,—
slips (alleen zeebr.)	.....	65,—66,—	.....	65,—70,—	.....	62,—68,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	80,—,—	70,—80,—	83,—106	75,—84,—	85,02-94,—	72,—80,—	85,—95,—	90,—,—
middel (1-2-3)	.....	60,—61,—	80,—,—	59,—64,—	.....	58,—60,—	75,—,—	80,—,—
klein (1-2-3)	.....	38,—44,—	.....	45,—52,—	.....	40,—48,—	60,—,—	60,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	40,—50,—	.....	40,—52,—	.....	40,—50,—	60,—,—	56,—,—
middel (1-2-3-)	.....	30,—40,—	.....	38,—46,—	.....	30,—40,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	7,—,—	8,—10,—	8,—11,—	7,—12,—	9,—12,—	7,—10,—	12,—,—	13,— 8,—
Gr. iek (1-2-3)	7,— 8,—	9,—10,—	.....	7,—11,—	9,02-15,—	7,— 9,—	14,—,—	12,—10,—
kl. iek (middenplad) (1)	7,—10,—	7,— 9,—	10,—12,—	7,—14,—	11,08-14,50	7,—13,—	7,—10,—	8,— 4,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8,— 9,—	5,—,—	10,—11,08	6,— 8,—	8,02-14,—	5,— 7,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3,—,—	3,—,—	3,— 5,40	3,— 6,—	3,— 6,—	3,— 5,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	18,20,—	.....	.....	.....
middel (1)	2,40,—,—	.....	2,04- 3,60	.....	2,04- 8,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	22,—25,80	.....	16,06-26,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	34,—35,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	16,—18,—	.....	20,—24,—	.....	18,—23,—	25,—,—	25,—14,—
Tiltlen (2-3)	.....	12,—13,—	.....	18,—20,—	.....	17,—19,—	22,—,—	18,—12,—
Scherpstaart (2-3)	.....	10,—11,—	.....	16,—22,—	.....	16,—20,—	20,—,—	15,—12,—
Halve mans (2-3)	.....	8,— 9,—	.....	12,—16,—	.....	10,—14,—	18,—,—	12,— 6,—
Teelt (2)	.....	6,— 7,—	.....	10,—13,—	.....	10,—13,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,— 8,—	.....	6,—10,—	.....	6,— 8,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9,—15,—	18,—20,—	13,—17,80	16,—22,—	10,—22,—	15,—18,—	.....	30,—,—
Gul groot (1-2-3)	6,08-13,06	9,—16,—	8,02-16,—	8,—16,—	7,—12,20	8,—14,—	20,—14,—	20,—14,—
Gul klein (2)	.....	10,—11,—	.....	10,—13,—	.....	10,—14,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	48,—64,—	.....	45,04-66,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3,— 7,—	7,— 5,—	5,06-10,—	6,— 8,—	3,—10,60	8,—10,—	12,—,—	10,— 8,—
klein (1-2-3)	.....	3,—,—	.....	3,— 6,—	.....	3,— 8,—	7,—,—	5,— 3,—
Schar (1-2-3)	5,—,—	.....	3,—,—	3,—10,—	3,— 5,—	3,— 8,—	12,—,—	12,— 6,—
Steenschol (1-2)	13,—24,—	.....	17,—32,—	.....	15,—35,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	3,06- 9,06	.....	7,—15,06	.....	17,06-20,—	8,—18,—	7,— 4,—	10,—11,—
Hondshaai (1)	.....	.....	8,06-11,80	.....	13,20,—,—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	5,— 7,—	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	2,04- 2,06	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	2,04,—,—	.....	2,04- 5,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	29,06-32,—	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	50,—,—	.....	56,—,—	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,—,—	10,—,—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	11,—22,—	.....	.....	.....	28,—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,—,—	.....	7,—,—	8,—10,—	5,—,—	.....	6,—,—	5,— 3,—
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	35,—,—	.....	22,—34,60	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD”

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

HERSTEL VAN VISSERSHAVEN TE IJMUIDEN

IJMUIDEN

Donderdag 17 juli werden in totaal aangevoerd: 2.000 kisten vis, waarvan 201 tong en tarbot, 365 schol, 14 schar, 37 haring, 24 makreel, 593 schelvis, 271 wijting, 463 kabeljauw en gul, 5 haai en 27 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 4,65-4,30, grm. tong 4,45-3,90, klm. tong 6,15-5,30, kl. tong I 7,21-5, kl. tong II 5,38-4,90, tarbot I 5,50-4,88.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 164-96.

Per 50 kilogram: tarbot II 184-74, gr. schol en grm. schol 43-35, klm. schol en kl. schol I 42-37, kl. schol II 38-18, schar 31-8, verse haring 14, makreel 84-50, grm. schelvis 38-28, klm. schelvis 35-27, kl. schelvis I 57-34, kl. schelvis II 62-17, wijting 22-17, gr. gul 45-36, mid. gul 45-31, kl. gul 44-29, kl. haai 41-28.

Besommingen, in guldens: KW 142-1.810, KW 130-1.930, KW 156-4.850, KW 109-560, IJM 154-7.670, IJM 45-11.090.

Vrijdag, 18 juli werden in totaal 6.100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 567 kisten tong en tarbot, 915 schol, 28 schar, 5 haring, 40 makreel, 1.650 schelvis, 710 wijting, 715 kabeljauw en gul, 4 leng, 6 haai, 2 ham, 1.365 koolvis en 43 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 4,54-4,35, grm. tong 4,39-3,98, klm. tong 5,91-5,78, kl. tong I 7,27-6,40, kl. tong II 6,11-5,69, tarbot I 5,30-4,80.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 172-96, gr. koolvis zwart 76-70, gr. leng 67.

Per 50 kilogram: tarbot II 200-152, kl. zwarte koolvis 23-15, gr. en grm. schol 48-42, klm. en kl. schol I 47-38, kl. schol II 44-17, schar 22-8, verse haring 39,60-33,60, makreel 92-27, gr. schelvis 28-23, grm. schelvis 27-22, klm. schelvis 28-18, kl. schelvis I 26-17, kl. schelvis II 27-12, wijting 22-12, gr. gul 41-35, mid. gul 45-38, kl. gul 42-38, kl. haai 48-21, ham 134.

Besommingen, in guldens: KW 174 9.660, 26 1.800, 137 6.770, 134 3.700, 3 10.780, 178 2.180, 109 620, IJM 46 6.110.

Maandag, 21 juli werden in totaal aangevoerd: 8.000 kisten vis, waarvan 457 tong en tarbot, 2.710 schol, 42 schar, 165 haring, 22 makreel, 1.965 schelvis, 1.050 wijting, 1.516 kabeljauw en gul, 35 koolvis en 38 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 4,62-4,35, grm. tong 4,09-3,83, klm. tong 5,96-5,48, kl. tong I 6,73-6,55, kl. tong II 5,90-5,40, tarbot I 5,10-4,95.

Per 50 kilogram: tarbot II 196-144, gr. en grm. schol 41-30, klm. en kl. schol I 41-39, kl. schol II 40-15, schar 22-8, verse haring 68-18, makreel 64-28, kl. schelvis I 40-33, kl. schelvis II 40-17, wijting 22-12, gr. gul 45-35, mid. gul 41-38, kl. gul 40-27, kl. koolvis zwart 32-22, kl. koolvis wit 34-30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 152-96, gr. koolvis zwart 69-66.

Besommingen, in guldens: KW 194 5.770, 103 3.800, 212 6.760, 195 8.680, 218 11.360, 172 4.410, 136 3.430, 183 5.830, 12 2.550, 30 2.780, 193 5.770, 191 7.260, 226 7.510, 145 10.380, 34 8.860, 206 7.170, 200 3.990, 173 6.110, 152 7.940, 197 7.670, 215 10.350, 8

7.650, 87 6.300, 141 12.310, 159 2.010, 130 1.460, 119 3.130, 54 5.360, 110 3.420, 111 2.830, 92 1.300.

Dinsdag, 22 juli werden in totaal 4.000 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 30 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 121 schol, 7 schar, 200 haring, 65 makreel, 597 schelvis, 263 wijting, 261 kabeljauw en gul, 6 leng, 13 haai, 2.500 koolvis en 46 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6,50-6,30, gr. tong 5,14-4,80, grm. tong 4,81-4,52, klm. tong 6,49-6,20, kl. tong I 7,32-7,01, kl. tong II 5,70-5,45, tarbot I 5,20-4,10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 180-102, gr. koolvis zwart 96-65, gr. leng 71-66.

Per 50 kilogram: tarbot II 192-162, gr., grm., klm. en kl. schol I 44-39, schol II 41-20, schar 22-16, verse haring 51,20-30, makreel 86-19,20, gr. schelvis 39-32, grm. schelvis 29-24, klm. schelvis 31-24, kl. schelvis I 32-24, kl. schelvis II 25-17, wijting 38-12, gr. gul 45-39, mid. gul 45-39, kl. gul 41-23, kl. haai 48-35, kl. koolvis zwart 22-15, kl. koolvis 44-38.

Besommingen, in guldens: KW 221-7100, KW 51-5220, KW 109-400, KW 59-2670, Vl. 16-50.

Twintig vaartuigen hebben woensdagmorgen aangevoerd: 1065 kisten en 200 kleine kisten vis, 6000 kg. tong en 150 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 300 kisten en 165 kleine kisten schelvis, 20 kisten wijting, 305 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten koolvis, 40 kisten makreel, 5 kisten tarbot, 340 kisten schol, 30 kisten en 35 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 5,20-4,80, gr. tong 4,89-4,60, grm. tong 4,53-4,31, klm. tong 6,28-6,62, tong I 7,14-6,29, tong II 5,29-4,95.

Per 125 kgr grote kabeljauw 108-

86, middel kabeljauw 100-90

Per tien stuks: grote kabeljauw 80-72, middel kabeljauw 56-48

Per 50 kilogram: schelvis I 40, schelvis II 25-17, schelvis III 14-12, kabeljauw I 40-33, kabeljauw II 38-32, kabeljauw III 45-34, grove schol 45-36, schol I 44-23, schol II 33-27, schol III 27-17; schar 12-8, gestrippte wijting 24-17, dichte wijting 14-12 tarbot 188-98, griet 148, tong-schar 71-68, makreel 72-49, rode poot 46-26.

Aan de zuidoever van de vissershaven, ongeveer tegenover de ligplaats van de reddingsboot «Johanna Louisa» — daar waar de stalen damwand overgaat in een steien glooiing — is een begin gemaakt met het herstellen van een zwakke plek in het talud. Een deel van de oeverbescherming was iets „gaan lopen” waardoor zand en ferme keien in het water wegzakten. Dit proces is al geruime tijd gaande, zodat het Staatsvissershavenbedrijf het in maart nodig oordeelde

over te gaan. Sindsdien zijn diverse opdrachten te geven om tot herstel voorbereidingen getroffen, zoals het tevoren maken van een zinkstuk. Dit lag dinsdag, toen men de herstelwerkzaamheden ter hand nam, maar naar de plaats van de zwakke plek gebracht behoefde te worden. Verzaard met keien werd het al klaar, waardoor het alleen nog daarna tot zinken gebracht. Als vermoedelijke oorzaak kan — volgens insiders — aangewezen worden onder meer de beweging welke in het water ontstaat, wanneer schepen met draaiende motor op deze plaats verblijven. Er bestaat dan ook een bepaling, dat dit in het havengebied niet te land mag gebeuren. Het verdere werk zal nog enige tijd ni beslag nemen, daar men hier gebruik moet maken van steenzetters, een categorie vaklieden, welke schaars aanwezig is. Dit werk behoort overigens tot het gewoner onderhoudswerk in het havengebied.

SCHEVENINGEN

VRIJDAG 18 juli bestond de aanvoer uit: 200 kisten schelvis en 90 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 110 kleine kisten wijting, 300 kisten gul en kabeljauw, 110 kleine kisten wijting, 300 kisten gul en kabeljauw, 110 kleine kisten makreel, 450 kisten schol, 8600 kg tong 8600 kg. tong en 900 kantjes haring.

DINSDAG bestond de aanvoer uit: 116 kleine kisten haring, 75 kleine kisten makreel en 15 kisten gul.

WOENSDAG bestond de aanvoer uit 25 kisten schol en 3000 kilogram tong.

URK

VRIJDAG bestond de aanvoer verzorgd door veertig schepen uit: 49.651 kg tong (3,71-6,90); 8.122 kg tarbot (1,67-5,03); 271kg griet (0,94-1,35); 50.185 kg. schol (0,30-0,90); 10.270 kg kabeljauw (0,70-1,20); 2.045 kg wijting (0,34-0,75); 1.018 kg. schar (0,20-0,80); 600 kg. poot (0,60-1,00). Tussen haakjes de prijzen per kilogram.

MAANDAG werden door 31 vaartuigen in totaal aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 72.125 tong 3,70-6,54; 13.124 tarbot, 1.46-5,05; 1061 griet, 0,80-1,04; 60.000 schol, 0,40-0,75; 6000 kabeljauw, 0,73-0,90; 4200 wijting, 430-0,64; 45 schar, 0,20-0,40; 2000 poot, 0,35-0,45; 3200 schelvis, 0,44-0,63.

Van 14 tot en met 19 juli werd in Urk 379.863 kilogram Noordzeevis, ter waarde van 906.806,- gulden aangevoerd.

TRAWLERSCHIPPER SCHULDIG AAN AANVARING

De schipper van de Katwijkse motortrawler «Marian Ellen» KW 159, die op 12 september van het vorig jaar het 158 brt metende vrachtmotorschip «Wuta» heeft aangevaren, mag een maand niet als schipper op zeevissvaartuigen varen.

De Raad voor de Scheepvaart, die tot deze uitspraak kwam, acht de kapitein van de «Wuta» niet medeschuldig aan de aanvaring op dee Noordzee, zes mijl ten zuidwesten van het Noord-Hinder licht-schip.

De schade aan beide schepen was van geen betekenis. De «Wuta» is later, door een geheel andere oorzaak, gezonken namelijk op 20 november van het vorig jaar.

De KW 159 voer de «Wuta» van achteren aan. Tijdens de aanvaring was de schipper van de trawler in de kaartenkamer. Een matroos stond aan het roer. Onmiddellijk na de aanvaring kwam de schipper op de brug. Noch de matroos noch de de schipper heeft het heklucht van de «Wuta» gezien.

De raad neemt het de schipper kwalijk, dat hij als oploper niet is uitgeweken voor de «Wuta». Het is de raad niet duidelijk geworden, wat de schipper in de kaartenkamer had te zoeken onmiddellijk nadat hij op wacht was gekomen. Hij had zich beter van tevoren op de hoogte moeten stellen en voor ket verlaten van de brug moeten uitkijken. Ook al zou de «Wuta» als donker schip hebben gevaren, dan nog had dit schip bij normale uitkijk opgemerkt zijn.

De schipper had zelfs zijn kijker niet gebruikt.

Visaanvoer te Den Helder

Door 126 kotters werden volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

56.464	Tong	290.334,77	734-378
8.914	Tarbot	23.459,27	516 150
1.365	Griet	1.754,97	249 104
51.545	Schol	26.574,93	100 030
2.715	Schar	1.223,27	005 020
2.065	Wijting	882,45	064 024
1.880	Kabeljauw	1.559,39	190 050
525	Makreel	399,25	125 055
880	Poot	546,00	100 024
1.360	Schelvis	931,73	085 049
73	Diversen	138,53	
127.786 kg in totaal		347.744,56 gld in totaal	

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN
worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende
Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

REDERS en
VISSERS.
voor uw

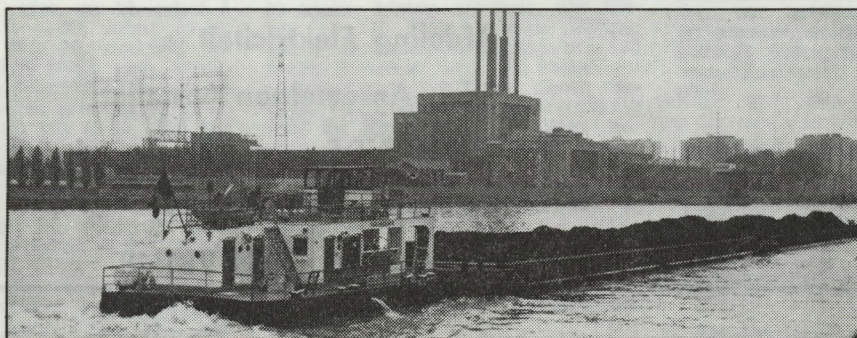
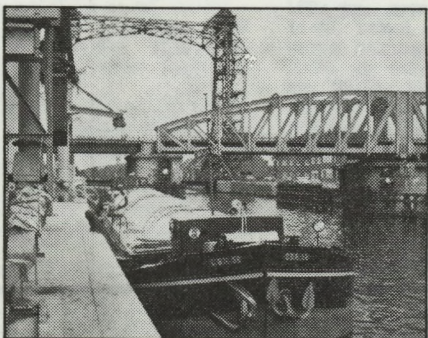
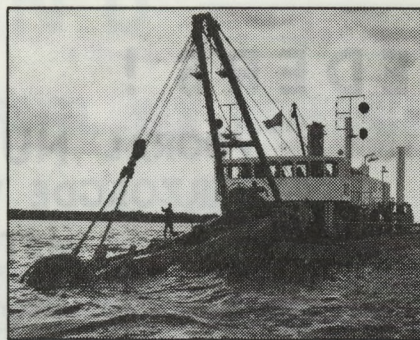
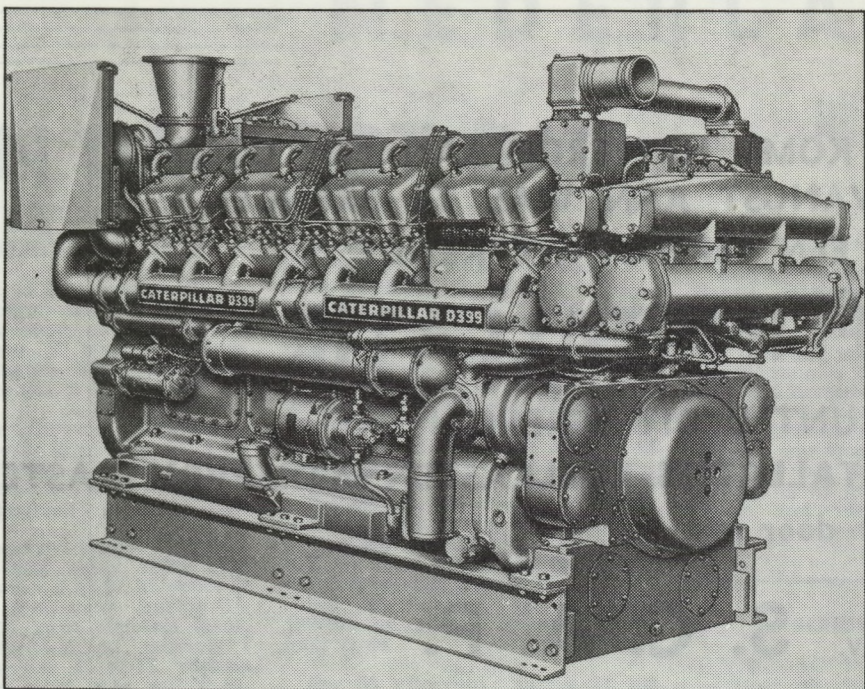
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS, LEEST UW VAKBLAD



plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij


Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken



TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST
Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
Tel. 02/57 76 10
Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.