

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 31 — Vrijdag 1 aug. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NOORDZEEFESTIVAL  
1969**

**AUDITORIUM - 21 U.**

Zaterdag 2 augustus :

Variété  
Recital

**CHARLES  
AZNAVOUR**

Henry Byrs en zijn ensemble  
300 - 250 - 200 - 150 fr.

Dinsdag 5 augustus :

Koncert  
Het Radio-Symfonieorkest  
Dir. :

**LEONCE GRAS**

Sol. :

**AGUSTIN ANIEVAS**

piano

"Laureaat Koningin Elisabeth-  
wedstrijd 1960"

Co-productie BRT - RTB

150 - 125 - 100 - 75 fr.

Woensdag 6 augustus :

**"FLEUR DE CACTUS"**

van Barillet & Grédy  
Door "Théâtre Royal  
des Galeries"

Met

**CHRISTIANE**

**LENAIN -**

**SERGE MICHEL -**

**QUENTIN MILO en**

**NICOLE VALBERG**

150 - 125 - 100 - 75 fr.

Donderdag 7 augustus :

**TROUBADOUR-  
AVOND B.R.T.**

Met Peter Blanker - Jules De  
Corte - Elly en Rikkert Zuider-  
veld - Will Ferdy - Willem  
Vermandere - Martine Bijl -  
Dimitri Van Toren en

Het Radio-dansorkest o.l.v.

**ETIENNE  
VERSCHUEREN**

125 - 100 - 75 - 50 fr.

Vrijdag 8 augustus :

Koncert

**THE AMERICAN  
YOUTH SYMPHONY  
AND CHORUS**

Dir. :

**DONALD**

**MC CATHREN**

Sol. :

**NAUM SLUSZNY**

piano

Koordinator :

**IRWIN BELL**

125 - 100 - 75 - 50 fr.

Zaterdag 9 augustus :

Variété

**ROG. WHITTAKER**

Jacques Hustin - Ann Christy  
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.

Tel. : (059) 751.11

**NIGHT-CLUB**

**"LA CHAMPAGNE"**

Iedere dag van 22 uur af :

**RONNY PELLER /**

**HARRY DIEWALD**

**BAND**

en

**MERINO COSTA**

**Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRÉ**

piano

Als attractie :

1, 2 en 3 augustus :

**ELAINE & BERND**

dansers

8, 9 en 10 augustus :

**THE BIG SPENDERS**

**AMBASSADEURS-  
ZAAL**

Maandag 4 augustus te 21 uur :

**BRITISH BALL**

met

**MERINO COSTA**

**Y SU ORQUESTA**

en

**THELMA CONNOR**

Verkiezing van

**"MISS BRITISH BALL"**

Toegangsprijs : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen)

**TENTOON-  
STELLINGEN**

**Montrosezaal**

Van 2 tot 15 augustus :

**MARCEL VERDREN**

**Inkomhall**

Van 2 tot 31 augustus :

**KOLLEKTIES VAN**

**DE KUST**

**Konferentiezaal**

Tot 14 september :

**CHINA-EXPO**

(Scheut)

Voor alle Inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751.11

(5728W—3422N—6705V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

# VISWASMACHINES

## TOEKOMST DOOR

## KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

# HAND IN HAND

## ZEEBRUGGE

(6681V)

## DE BELGISCHE VISSERIJ BELEEF OPNIEUW MOEILIJKE OGENBLIKKEN

We hebben in de laatste tijd meer en meer kunnen vaststellen, dat niet alleen het bemanningsprobleem voor de Belgische visserij een nachtmerrie is, maar dat van de goede resultaten twee jaar geleden, vooral in de bokkervisserij geboekt, er nog weinig of niets van in huis blijft. Niet alleen de vangsten zijn fel geslonken, maar de prijzen zijn in evenredigheid met de steeds groter wordende onkosten, niet verhoogd.

De algemene onkosten voor herstellingen, materiaal, sociale lasten, enz., zijn ontzettend vlug de hoogte ingegaan.

En wanneer er dan nog pogingen gedaan worden om op het vlak van de exploitatiekosten, deze te verminderen, dan zijn er te Oostende en te Heist een paar syndikaten, waarvan de leiders niet het minste besef hebben van die onkosten en er alleen op uit zijn hun leden te trachten aan te tonen, dat ze steeds iets voor hen doen, maar zich niet afvragen of zulks niet op de rug van het ganse geheel van de exploitatie, dus ook van de vissers en al wie er moet van leven, valt. Opnieuw is thans het ordewoord: eisen ! Maar opbouwen bestaat niet !

De visserij is evenals de landbouw een zeer broos bedrijf, waar zoveel afhangt van de natuur, de vraag en aanbod, de export en soms onbesuisde import.

Alles is een keten, want het aangevoerde visje geeft veel of weinig werk, de vissers varen op procent. Brengt het schip veel op, dan is het loon hoog, dan hebben de vissers, wegers, reders, leveranciers en handelaars er hun brood aan en kan elke betaald worden, zonder te spreken van de duizenden kgr vis, welke dagelijks zonder de markt te passeren, als kordegeld, een part in het schip, een zootje voor elke die geholpen heeft, enz... de wijde wereld ingaan. Laat dit alles teloor gaan. Zo de opbrengsten verminderen, dan gebeuren allerlei onaangenaamheden en loopt de exploitatie mank.

En dit is thans buiten de kustvisserij welke nochtans ook een slechte winter heeft gekend, een feit geworden.

Waar vroeger hoogstens 30 pct uitbetaald werd aan lonen, gaat het nu al tot 43 pct omdat de ene de andere zijn bemanning, wegens tekort aan personeel afdoet, met als gevolg een gevoelige verhoging van de exploitatiekosten.

Waar de aanvoer per vaartuig, verminderd is, zijn de lonen verhoogd, de exploitatiekosten in drie jaar tijd voor veel vaartuigen van 15 pct naar omhoog gegaan, wat in de visserij enorm mag genoemd worden.

Wil men het stelsel van lossen, sorteren en wegen hervormen, dan

zijn het de syndikaten, die er tegenop komen en ook de handel die leeft zoals 30 jaar geleden, terwijl het STADSBESTUUR DE MOED NIET HEEFT, in te grijpen omdat Oostende thans alleen nog luistert naar de bevelen van de syndikalist, die bezig zijn met het bedrijf gans ten gronde te helpen. Ons schepencollege is een syndikaat geworden !

Het is gemakkelijk op de hoge daken te schreeuwen van sociale vooruitgang, de sociale lasten op de visserij op de werkelijke lonen te doen betalen, voor de rapers en wegers vóór 6 uur 's morgens dubbel loon te eisen, voor de ongevallen de reders een ongevalpremie op te leggen, die in gans Europa zijn gelijke niet vindt in het gevaarlijkste bedrijf van elk land. De gelden er voor te vinden, komen niet uit de kas van de syndikaten, die de honderden miljoenen van het werkvolk gebruiken om ze in het buitenland te plaatsen of te laten opbrengen.

Hier moet alles komen van het visje en van de kleine reder en zijn broze exploitatie. Grote reders, financiële groepen, die kapitalen in de visserij willen beleggen, bestaan er niet meer, tenzij een ongewijde die er in loopt. En van regeringswege steun verwachten, als alles op syndikale aktie is afgestemd, betekent wachten. Ondertussen gaan we naar de zekere teloorgang van een bij uitstek wisselvallig bedrijf, welke zelfs geremd wordt in zijn modernisatie, omdat laksheid van overheidswege de syndikale bonzen vrije hand geeft. Ze verdienen ze immers gemakkelijk zonder er iets te moeten voor doen, dan het bedrijf naar de vaantjes te helpen en zoveel meer werklozen te kweken. Want zij zijn het die de oorzaak zijn van de werkloosheid en de triestige toestand in veel bedrijven.

We hebben in onze vorige nummers de gelegenheid gehad te wijzen op wat men in de ons omringende landen voor de visserij doet.

Als men dat bekijkt en ziet hoe alles daar afgestemd is om het bedrijf te steunen en te redden, dan kan men slechts met spijt neerzien op wat die zgz. redders (?) of liever doodgravers van ons bedrijf er thans opnieuw voor doen.

**VIS IS NOG ENL VAN DE WEINIGE PRODUKTEN DIE GEZOND EN ZONDER CHEMISCHE PRODUKTEN AANGEVOERD EN GEGETEN KAN WORDEN.**

De aanvoer van vis en schaaldieren is voor een land een natuurlijke bron aan deviezen-inkomen. Het verarmt de staatskas niet ! Maar het heeft het ongeluk, niet zoveel kiezers te tellen. Het heeft het on-

geluk geen kapitaalcrachtige maatschappijen te hebben, waar allerlei politiekers en syndikaten benevens hun politiek en syndikale functie, een wel betaald beheerdersmandaat kunnen uitoefenen, zoals in onze kolenmijnen, gas- en electriciteitsmaatschappijen, landbouworganisaties, enz., waaraan jaarlijks tientallen miljarden worden besteed om ze in leven te houden en vaak tien-

duizenden vreemdelingen tewerk te stellen, terwijl de Belgische visserij rentabel zou gehouden kunnen worden, moest ons land er een 20 à 50 miljoen frank willen aan besteden. Dit zou dan nog het groot voordeel hebben, dat honderden miljoenen frank meer aan deviezen uit de zee zouden kunnen gehaald worden en de bevolking tevens meer en meer van een gezond voedsel kunnen voorzien in plaats van allerlei ingevoerde produkten met chemische middelen opgejaagd, te moeten verorberen.

Maar wanneer zal men dit alles willen begrijpen ?

P. Vandenberghe

## ENGELSE ADMIRALITEIT HELPT DE MISERIE IN ONZE VISSERIJ... VERGROTEN !

### MAASWIJDTE MAKSIMUM 5 CM.

Wanneer verleden week de Z.542, van reder François Devoogt, zijn thuishaven opriep om mede te delen dat hij opgeleid werd door een Engels wachtschip omdat de maaswijdte van zijn kreeftenkuil meer dan 5 cm. bedroeg, was de algemene reactie dat de Engelsen waren zot geworden, gezien men voorheen altijd werd vervolgd wanneer de maaswijdte te klein werd bevonden, terwijl de Z.542 nu zou opgeleid worden met te grote maaswijdte.

Er werd hieromtrent fel gediskussieerd, maar ook een napluisen van de visserij-almanak gaf geen bewijs dat de Engelsen het bij het rechte eind hadden. In de visserij-almanak werd weliswaar opgenomen de wet van 8-2-64, waarbij de minimum maaswijdte wordt gereguleerd, en waar wij kunnen lezen, onder artikel 4, dat voor kreeften, makreel enz. van deze minimum maaswijdte mag worden afgeweken.

Intussen werd bij Koninklijk Besluit van 28-9-65, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 22-10-65, het voornoemd artikel 4 uitgewerkt en wordt er bepaald dat netten voor kreeften enz. slechts een MAKSIMUM maaswijdte mogen hebben van 5 cm., tevens wordt het verbod opgelegd meer dan een soort netten aan boord te hebben. Aldus mag een vaar-

tuig, dat op kreeften wil vissen, alleen maar kreeftenkuilen van maksimum 5 cm. aan boord hebben, zodat men gedurende de zelfde reis geen verscheidene visserijen zou mogen beoefenen.

In deze optiek heeft de Engelse admiraliteit dus geen zottigheden uitgehaald. Doch er is een maar...

### MOEDWILLIGE OVERTREDING OF MOEDWILLIGE KONTROLÉ ?

De Z. 542, zich van geen kwaad bewust, zelde op ongeveer 8 mijl buiten de kust van Engeland naar de thuishaven om tijdig de vrijdagmarkt te kunnen halen. De kreeftenkor hing tussen de mast te drogen en, omdat men zich niet in overtreding waande, was men niet gehaast om buiten de 12 mijlzone te geraken. Het wachtschip praaide de Z.542, kwam de netten controleren, vond de gewone visserijnetten in orde en vroeg waarom de kreeftenkor nat was. Na controle in de visput, om te zien of er werkelijk kreeftjes aan boord waren, werd de kreeftenkor gemeten en werd er een maaswijdte vastgesteld van circa 6 cm. De argumentatie dat men niet viste, dat men de markt te Zeebrugge moest halen, dat men van mening was dat 5 cm. een minimum maar geen

vervolg blz 2

maksimum eis was, en zelfs de bevering dat de Belgische netten-fabrieken — in polyethyleen — geen maaswijdte van 5 cm. of kleiner kunnen vervaardigen, mocht niet baten. De Z.542 moest het wachtschip volgen om zich in Engeland te horen veroordelen.

De eigenaar vroeg daarop te willen naar Dover stomen, omdat alsdan een kans bestond toch vrijdagmorgen nog te kunnen verkopen, maar de Engelse admiraliteit wilde van geen liefde weten. Er werd koers gezet naar Torquay. Woensdag te 16 uur werd er te Torquay gemeerd en donderdag te 16u.30 zou de zaak voorkomen.

Dat intussen de vis lag te rotten en dat de markt verloren ging, raakte niemands koude klederen. Integendeel, de aangewezen advocaat gaf daarbij de „raad“ schuldig te pleiten, want dat anders het vaartuig zeker zou vastgehouden worden tot de maandag. Er werd intussen ook aangeraden uit te kijken naar geld om de boete te kunnen betalen, daar bij niet betaling het vaartuig toch zou dienen aan de ketting gehouden... Dit alles ter bescherming en ter beveiliging van menselijk en berfbaar voedsel.

Als het waar is dat de verkoop, op zaterdag, uitzonderlijk toegestaan door de vismijn te Zeebrugge, voor de reder een verlies betekende van 50.000 fr., dan kost die fameuze kreeftenkor ruim 75.000 fr., want er werd een boete opgelegd van 175 Pond plus dat aan tussenkomen en advocaat 53,10 Pond diende betaald.

## TUSSENKOMST NOODZAKELIJK

Afgaande op wat gebeurd is moeten wij besluiten dat om het even welk wachtschip om het even welk vissersvaartuig kan in overtreding nemen.

## ZAL MEN TE SCHEVENINGEN MARKTEN ?

# DE PRIJS VAN HARING EN MAKREEL

Als er geen haring, noch makreel is, dan wordt er om gevraagd.

Vissers en reders die zien welke prijzen er in Nederland gegeven worden, willen het dan ook maar eens proberen.

Dit is dan ook met de O.242 en de O.202 gebeurd, waar twee knappe schippers, die een haring in hun "body" hebben, hier prachtige haring losten.

De O.242 had 35.000 kg. haring en 30.000 kg. makreel aan boord van de beste kwaliteit. De O.202 had eveneens 35.000 kg. haring en 38.000 kg. makreel. De gemiddelde prijs voor de haring was 4 fr., deze voor de makreel slechts 5 fr.

Als men dan ziet dat dezelfde dag in Scheveningen haring van dezelfde kwaliteit minstens het dubbel noteert, evenals makreel, en dat men daar veel minder kosten heeft dan hier, dan vragen we ons af waarop onze reders wachten om daarheen te gaan.

Voor het lossen alleen had men hier 29 man nodig. In Scheveningen voor dezelfde hoeveelheid 11

Wij weten ten andere dat sommige Broeders van Liefde, als rijkswachter verkleed, ook altijd iedereen op het boekje kunnen zetten, terwijl o.i. toch steeds een groot verschil blijft bestaan tussen de letter van de wet en de interpretatie en de toepassing ervan.

Herhaaldelijk mochten wij vernemen dat de Minister de Rijks-wacht uitschilderde als een preventieve instelling, die de burgers moet voorlichten en helpen i.p.v. ze de duivel aan te doen. En we konden sindsdien vaststellen dat onze Broeders van Liefde enigzins veranderd waren. Ten goede.

Wij vinden het dan ook meer dan noodzakelijk dat onze betrokken Ministers, in internationale vergaderingen en in hun diverse betrekkingen met Engeland, hun kollegas over 't Kanaal zouden moeten doen inzien dat de internationale wetten en overeenkomsten niet werden ondertekend om elkaar in de miserie te helpen, maar wel om de visserij én de vissers te beschermen.

Wanneer een vaartuig binnen de territoriale wateren vist kan de wet en de voorziene sancties worden toegepast, evenals wanneer men op een schaamteloze manier een massa ondermaatse vis aanvoert of brutaal en doelbewust met een veel te kleine maaswijdte zou vissen. Doch wanneer een maaswijdte te groot is en men derhalve de visstand slechts kan bevorderen, terwijl de nettenfabrieken niet eens in staat zijn dergelijke kleine maaswijdte in polyethyleen te breien, zou men toch wel ruimer mogen zijn in de toepassing van de overeenkomsten en wetten.

De regering kan hierin tussenkomen zonder dat het de Staat één frank kost.

Zou zelfs de Rederscentrale, bij internationale besprekingen, hier niet positief kunnen werken ?

man. In Scheveningen wordt de haring niet uitgezocht en komt het op geen gekwetste noch stukje ijs op aan. Hier zijn de kopers baas. Daar zijn het de reders.

Aangezien de stad Oostende zoveel doet voor de visserij in zoverre dat dergelijke schepen zelfs nog geen gemak hebben van lossen, tengevolge van werken die reeds maanden aanslepen, overwegende, dat de syndikaten er hier alles op zetten om het de reders lastig te maken, zien we niet in waarom onze reders zowel de Engelse of de Nederlandse markt niet zouden aandoen.

Het zijn zoveel meer doppers, zoveel minder voor de handel en het vervoer en alle bedrijven er mee verband houdend.

De reders en vissers worden uitgebuit. De stad Oostende verkoopt veel bla-bla. Waarom zouden de reders hun eigen weg niet opgaan.

't Ware enkele jeremiaden van syndikaten, de stad en kopers te meer. De reders en vissers zijn te Oostende toch van geen tel.

P. V.

# ZEVEN EUROPESE LANDEN MET HARINGMERKPROGRAMMA GESTART

## ONDERZOEK IN ZORGWEKKENDE VISSTAND

Zeven Westeuropese visserij-landen — Nederland, West-Duitsland, Denemarken, Noorwegen, Zweden, Groot-Brittannië en Frankrijk — zijn een omvangrijk onderzoek begonnen, dat, naar wordt verhoopt, uiteindelijk zal leiden tot dwingende maatregelen die verbetering zullen moeten brengen in de zorgwekkende haringstand in de vangstgebieden van de Noordzee.

Nadat in het begin van dit jaar de plannen voor dit belangrijke onderzoek uitvoerig waren behandeld, in een te Kopenhagen gehouden bijeenkomst van de Internationale Raad voor Onderzoek van de Zee onder voorzitterschap van drs. J. Zijlstra, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek te IJmuiden, is hard gewerkt aan de voorbereidingen voor de uitvoering tot in de kleinste details om in een periode van ongeveer acht maanden honderdduizend jonge haringen te voorzien van een merk. Dit merken geschiedt met genummerde stalen plaatjes van ongeveer een centimeter lengte, die in de buikholte van de levende haring worden geschoven.

De vis ondervindt van dit plaatje in de buik geen noemenswaardig ongerief. De gevangen en later weer vrijgelaten haring vermengt zich met de overige ongemerkte haring in hetzelfde vangstgebied. Op de gemerkte en ongemerkte haring wordt gevist. Alle vangsten gaan naar de vismeelindustrie. In de fabrieken worden de stalen merkplaatjes met magneten uit het produkt getrokken. Bij inlevering ontvangen de vinders een beloning : 70 fr. voor elk plaatje. De terugmeldingskans wordt geschat op ten minste tien percent.

Een in de jaren 1957-1958 gehouden merkonderzoek wees uit, dat Denen en Duitsers circa 15 percent te jonge haring uit het water haalden, hetgeen betekende dat het bestand van de volwassen haring met hoogstens hetzelfde percentage gereduceerd zou worden door deze „Blodenvisserij“. In aanmerking nemend, dat het onderzochte gebied aan de oostzijde van de Doggersbank) niet het enige gebied was waar jonge haring voorkomt zou het effect van die visserij op het algemeen bestand van de volwassen haring dus nog minder zijn dan een reductie van 15 percent. Aldus oordeelde men destijds, dat de verkregen gegevens niet voldoende onrustbarend waren om maatregelen te nemen tegen deze jongeharingvisserij.

## SNEL ACHTERUIT

Sinds 1957-1958 is de haringstand in de Noordzee belangrijk verder achteruitgegaan. De visserij op de jonge, onvolwassen, haring is in de laatste jaren steeds intensiever geworden. Niet alleen de Denen en Duitsers, maar ook Noren en IJslanders vangen veel jonge haring

voor de vismeelindustrie.

De toegenomen ongerustheid over de toekomst van de haringvisserij in de Noordzee heeft geleid tot het besluit om een nieuw onderzoek te doen, maar nu op een veel grotere schaal dan elf jaar geleden.

Men verwacht dat medio 1971 een rapport over de resultaten ter beschikking kan worden gesteld van de Noordoost-Atlantische Visserijkonventie, die op grond hiervan alle leden kan verplichten tot ge-eigende maatregelen.

Visserijonderzoeksvaartuigen van de zeven aan het onderzoek deelnemende landen worden nu ingeschakeld. De Fransen stellen een modern geoutilleerd onderzoeksvaartuig ter beschikking. Van 3 november tot 5 december zal het Nederlandse onderzoeksvaartuig „Willem Beukelsz“, assistentie verlenen bij het merken van Blodenharing in de centrale Noordzee. Een Noors ringnetvissersschip — voor het onderzoek speciaal gehuurd — moet in prima conditie verkerende haring leveren, die zal worden gemerkt.

## EN BELGIE ?

Wat België betreft, wij hebben een para-militaire visserijwachtschip welke veel vakantiereisjes onderneemt, meer dan 80 miljoen heeft gekost, een kostelijke koninklijke kabine van miljoenen ingebouwd om aan praal en pronkzucht te doen zonder dat de Koning die ooit zal gebruiken, tenzij om deze in een haven te bezoeken en om hier en daar, zoals in de reportage van de „Gazet van Antwerpen“ gebleken is, een visnet te meten en een zootje vis te verwisselen voor wat brood.

En dan spreken we niet van de ellendige toestand van de motoren van dat nieuw schip, waarover we het vroeger reeds hadden en welke de Overheid verplichtte deze een ganse revisie te laten ondergaan.

We zouden tevens willen zien publiek maken, welke reizen dit schip doet, hoeveel dagen het op zee of in havens is en in welke en waarom.

Wat kost de bemanning, de voorraden en de uitbating van dat schip per jaar en welk nut heeft het reeds opgebracht voor de Belgische visserij en het Wetenschappelijk visserij-onderzoek ?

Of mag zoals in Nederland, niet openbaar gemaakt worden, wat al de verrichtingen zijn van dat schip ?

Eens te meer een interessante vraag voor een volksvertegenwoordiger die aldus eens te meer zal kunnen vaststellen hoe onze honderden miljoenen verkwaast worden, terwijl de visserij zelf in een gans jaar moeite heeft om tien miljoen frank steun te bekomen.

# DE PRIJSUITDELING OP DE VISSERISCHOOLO "IBIS"



Enkele beelden van de prijsuitreiking. BOVEN : directeur Caestecker tijdens zijn toespraak, met op het podium de Ibis-laureaten. ONDER : een der Ibisjongens neemt een prijs in ontvangst. (Foto's Luc)

Onze visserijschool IBIS, waar wezen, verlaten en nog andere regelmatig, jaar in jaar uit een onderdak hebben en er gelukkig opgevoed worden, heeft zaterdag zijn jaarlijkse prijsuitdeling gekend.

Voor al deze leerlingen, zowel van het lager als technisch onderwijs, waren prachtige prijzen geschonken door ere-voorzitster Mevrouw Lacourt, het gemeentebestuur van Bredene, de Rederscentrale, het Peterschap Major Fossaert, Mevrouw Fonteyne, directrice van de Rijksmiddelbare School van Bredene, de V.O.Z.O. en R. Vanhooren.

Waardebons tweemaal duizend frank werden namens de Rederscentrale door voorzitter R. Bauwens overhandigd, terwijl directeur Caestecker na de prijsuitdeling een zeer opgemerkte toespraak tot de aanwezigen hield.

Hierin dankte hij minister Bertrand voor de tegemoetkomingen die ten aanzien van de school gedaan werden. Vervolgens werd een woord van dank gericht tot de andere departementen die bevoegd zijn terzake, te weten het ministerie van justitie en dit van nationale opvoeding. Tevens werden de weldoeners van de IBIS in zijn dank bedacht, terwijl zijn erkentelijkheid ook uitging naar het lerarenkorps voor de toewijding waarmee de taak wordt vervuld.

Tenslotte werd meer in het bijzonder het woord gericht tot de ouders en familie van de leerlingen. De heer Caestecker legde er de nadruk op dat de ouders er zouden moeten over waken dat de «drang naar vrijheid» van de jonge leerling wordt ingetoomd.

Velen verlaten maar al te vroegtijdig de school zonder het halen van een diploma en enkel en alleen om zo vroeg mogelijk geld te verdienen. Spreker gaf als zijn mening te kennen dat in de toekomst een diploma in de zeevisserij onontbeerlijk zal worden.

Hij zette de ouders en de familie er dan ook toe aan, er over te waken dat hun jongens de school niet vroegtijdig zouden verlaten en dit in hun belang.

De uitslagen luiden :

**1e jaar zeevaartonderwijs**  
Clercx Serge 54,8; Coopman Noel 61,4; Cornelis Redgy 52,3; Coucke Jean 82,6; Delcroix Jean 53,2; Devinck Roger 81,2; Devos Erwin 68,2; Devos Marc 58,1; Dierckens Michel 72,3; Heyman Carlos 74,4; Huys Roger 77,2; Potez Julien 58,6; Valcke Benoni 82,3; Vanbesien Edwin 55,9; Vermoote François 72,9.

## VISMIJN ZEEBRUGGE

### Verkoopsregeling

Zaterdag 16 augustus : visverkoop te 7 uur, garnaalverkoop te 10 uur.

## VISMIJN OOSTENDE

### Verkoopsregeling

Zaterdag 16 augustus : visverkoop te 7 uur, garnaalverkoop te 11 uur.

## PROGRAMMA MOSSELFEESTEN TE BRUINISSE 1969

ZATERDAG, 2 AUGUSTUS

- 10.30 u. : Officiële ontvangst door het gemeentebestuur voor genodigden.
  - 11.40 u. : Aankomst mosselkoningin in de haven.
  - 14.30 u. : Vertrek van de gepavonneerde vloot voor een vaartocht via de Krammer.
  - 15.45 u. : Rondrit van de mosselkoningin door het dorp.
  - 16.30 u. : Jeugdfestival o.l.v. Joop van de Ende (uit het programma Oebele Amusementshal, Nieuwstraat.
  - 16.30 - 18.00 u. : Mosselen eten bij de haven.
  - 19.00 u. : Optreden van „die Holtzäcker Burchen” in de Amusementshal aan de Nieuwstraat.
  - 19.30 - 20.00 u. : Gymnastiekdemonstratie door de sportver. „Kwiek” bij de muzikent.
  - 20.00 - 21.00 u. : Muzikale show op het havenplateau.
  - 22.00 u. : Groot vuurwerk op het sportterrein.
- Muzikale medewerking muziekvereniging „Nu met Hope”.  
Diverse vermaaksinrichtingen.

## ONZE HARINGVISSERIJ EN DE T.V.

Naar aanleiding van de eerste — en wie weet de laatste — aanvoer van zomerharing, op maandag 28 dezer te Oostende, mochten we ons verheugen in de belangstelling van de Vlaamse televisie.

Nog in het jaarnaal van dezelfde avond verschenen met passende commentaar enkele rake beelden van cameraman R. Claeys uit Koksijde over het lossen en de verkoop van de ruime aanvoer van haring en makreel. Tijdens een kort vraaggesprek met dhr Vandenebeele, van de gelijknamige firma uit Brugge, juichte voornoemde een dergelijke aanvoer toe en beschouwde de te koop aangeboden partijen als van goede kwaliteit.

Jammer genoeg was de prijs er niet naar. Alle aangevoerde haring ging amper aan de minimumprijs van 4 fr. van de hand, terwijl voor vreemde haring inderdaad soms het dubbel en meer wordt betaald. Dezelfde historie beleeft men ook met de sprot. Sprot veelal van dezelfde hoedanigheid, aangevoerd door onze eigen mensen, diende meer dan eens te worden opgevangen, terwijl tijdens dezelfde verkoop gretig geboden werd op vreemde sprot, precies alsof deze heel wat anders is.

Is het dan te verwonderen, dat onze mensen niet meer op haring jagen, als ze er niet eens hun brood mee kunnen verdienen? Nochtans is een haring tegenwoordig een lukse geworden en hoef je hem zeker niet meer te kopen voor de goedkoopste...

Zeker dus een streep door de ongetwijfeld grotere verwachtingen van reder en bemanning die rekenden op een meer ernstige prijs voor de goed verzorgde eerste zomerharing, die in Holland de dubbele prijs zou bekomen hebben.

Gelijkaardige haring ging op de

zelfde dag te IJmuiden 9 fr. en meer per kg. Wekelijks kopen voortverkopers haring aan 14 en 15 fr. per kg aan de invoerders.

En dan spreken sommige alwetters van spreiding van de markt! Is het dan niet erg onze eigen reders 4 fr. te zien krijgen? Nu blijkt het echter dat er teveel van het goede ineens was en bovendien op het onverwachts...? Dit is onwaar, aangezien de belanghebbenden via de radio, pers en telefoon reeds sedert donderdag verwittigd waren.

Anderzijds is het wel zo dat de aangevoerde haring te vet is en dus minder geschikt voor invriezen. De meeste haring werd door de verwerkende industrie afgenomen. De vraag naar verse haring is tenslotte quasi onbestaande.

Dit alles neemt niet weg dat aan de „vreemde” zoveel kan worden gegeven, terwijl men anderzijds klaagt over het feit dat de Belgische visser geen haring meer aanvoert...

Het is daarom te hopen dat onze Vlaamse T.V. verder op de ingeslagen weg zal voortgaan en meer aandacht blijft schenken aan het zeevisserijbedrijf. Al was het maar zoals Rijsel het doet, door iedere dag mede te delen, welke vissoorten in grote hoeveelheid worden aangevoerd en welke soorten laag in prijs zijn, aldus de konsument tegelijkertijd opvoedend en hem er toe aanzettend de „vis van de dag” te kopen.

Het visserijbedrijf heeft bovendien nog het voordeel dat het boeiend is, terwijl er tevens voor de T.V. veel „beeld” in zit. Vis is ook nog het enige produkt dat niet met chemische stoffen bewerkt wordt, gezond is en goed voor de slanke lijn van de vrouw. **Wat kan men meer verlangen?**



**ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM**  
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN  
STARTBATTERIJEN  
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



**VRAAG INLICHTINGEN BIJ  
s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE  
Tel. (059) 808.20

(6224V)

**Zij  
hadden  
pech...**

— Bij het verleggen van het vaartuig Z.25 „Savan” van schipper Robert Vandierendonck nabij de vismijn, is er een stuk plastickoord in de schroef gedraaid. Daardoor ontstond er een scheur in de darm die zich tussen de keerkoppeling en de motor bevindt.

— De Z.468 „Sint Petrus” van schipper Jozef Verbeke was uit Zeebrugge ter garnaalvisserij afgevaaren. Men voelde opeens een schok op het achterschip en bij nazicht stelde men vast dat de oliedruk van de keerkoppeling erg laag stond. De motor werd stilgelegd en olie bijgevuld, doch de oliedruk bleef laag. Men zette daarna koers naar Zeebrugge met de keerkoppeling op noodschakeling. In de thuishaven stelde men een breuk vast aan de as waar de drukring van de keerkoppeling vastzit.

— De Z.594 „Alfred” van schipper Walter Popelier was op terugreis van visvak 104 toen men een klop op het achterdek voelde. Wegens het aanhouden der trillingen zette men de thuisreis verder op halve kracht.

**DODELIJK ONGEVAL  
MET VISKAMION**

De 29-jarige chauffeur H.L. Quisquater is vorige week op de baan Bevenberge - Roosendael (Ned.) in aanraking gekomen met een andere auto en werd hierbij dodelijk gewond.

Hij was op weg van IJmuiden naar Oostende met een lading vis en kwam tijdens een inhaalmaneuver in botsing met een tegemoetkomende truck met oplegger. Quisquater werd zo ernstig gewond, dat hij kort daarop bij het overbrengen naar het hospitaal te Breda, overleed.

Het ongeluk gebeurde op een weggedeelte waar een inhaalverbod geldig is.

**N.750 VERLIEST  
VOLLEDIGE  
KORREBOEL**

Woensdag kort voor de middag kwam de N.750 «O.L. Vrouw van Fatima» van reder schipper Raymond Viaene de thuishaven binnen na een onfortuinlijke visvangst. De N.750 verloor immers zijn volledige korreboel met de twee visplanken inkluis. — N.

**HET NUT VAN  
DE "GODETIA"**

In een dagblad verschenen vorige week twee artikels onder de titel "Met de Godetia op visserijwacht". Bedoelde bijdragen wilden blijkbaar ons dure visserijwachtschip, dat meer oplicht dan wat anders, eens in de bloempjes zetten. Hierbij liet de auteur evenwel duidelijk uitschijnen dat onze vissers niet zijn doordrongen van de "hulpverlenende functie" van het wachtschip en dat onze vissers overigens niet zo erg zijn gesteld op betreffende hulpaanbieding. Als reden hiervoor wordt geïnsideerd dat hij die hulp aanvraagt, het "risiko loopt betrapt te worden". Aldus, steeds volgens het artikel, verkiesen de Belgische vissers de assistentie van hun kollega's boven de hulp van de Godetia. Meer nog, het visserijwachtschip wordt ontweken "als gold het een groot gevaar, waarvoor men op zijn hoede moet zijn"...

Dergelijke proza moet de lezerbuitenstaander ongetwijfeld de indruk geven, dat onze vissers een stelletje schoften zijn. Anderzijds komt onze Godetia nu ook niet zo glorieus en sympatiek uit de verf als de schrijver van de artikels wel heeft willen bedoelen. De drierivierde van de bijdrage handelt immers over de controle-opdracht van de Godetia met betrekking op de maaswijdte van de netten. De foto's die het artikel "verluchten" slaan ook uitsluitend op deze "aktiviteit". Precies alsof dit dure vaartuig "ten behoeve van onze visserij" (!?) niets anders te doen heeft. Is het

dan te verwonderen dat onze mensen niet erg gesteld zijn op het visserijwachtschip? Of zijn het de verantwoordelijken zelf misschien die niet heel duidelijk weten wat de taak van het schip nu wel eigenlijk is?

De bijdrage vermeldde ook niet dat er een koninklijke suite aan boord is... Tot ons groot genoegen ontdekten we, dank zij betreffende artikels, dat de Godetia ook nog een ECONOMISCH DOEL heeft: het schip gaat ter plaatse, op zee, de economische rendabiliteit van de schepen na !! Dat is dan ook weer iets dat we hebben bijgeleerd. Jammer dat het op deze manier moet gebeuren. We wisten niet dat de economische uitbating van onze vloot zo van dichtbij wordt gevolgd. We hebben er eigenlijk nog niet veel van gemerkt ook... Dat is waarschijnlijk nu ook de reden waarom het thans zo goed gaat in de zeevisserij.

Ons besluit: Geheel ten onrechte wordt er in de diverse nieuwsmidia heel weinig aandacht aan de zeevisserij gewijd. Wanneer het dan toch eens gebeurt, dan komt het van de hand van leken die doorgaans maar één bron raadplegen waardoor dan ook een vervalst of verkeerd beeld wordt opgehangen. Jammer!

De artikels, nochtans door een uitstekende journalist geschreven, zullen we vanaf volgende week publiceren.

**DE SLECHTE TOESTAND VAN  
DE BELGISCHE VISSERIJ**

**Drukke Aktiviteit**

Het gaat bepaald niet voor de wind in ons bedrijf. De vangsthoeveelheid ligt heel laag. Vorig jaar reeds werd een groter aantal zeedagen en man-uren genoteerd, terwijl de gemiddelde vangsthoeveelheid per zeedag en per man-uur gevoelig lager lag dan in 1967, hetgeen op een gevoelige daling van de produktiviteit wijst.

Anderzijds drukken de steeds groter wordende sociale lasten en allehande syndikale eisen hun donkere stempel op de uitbating van onze redereien. Het jaar is pas halfweg en reeds drie faillissementen zijn geboekt. Eer het jaar voorbij is, mogen we er ons aan nog een aantal verwachten. Het toppunt is dan nog dat sommige dag- en weekbladen hun lezers verblinden met "hoge" besommingen en met hoge eenheidsprijzen. Ze vergeten (of is het onkunde?) er echter aan toe te voegen, dat besomming niet gelijk is aan bedrijfswinst. Immers, wanneer alle kosten van de besomming zijn afgetrokken, dan is de reder op het huidige ogenblik tevreden als hij "toekomt" en als hij zijn schulden kan betalen. Tevens verzwijgen zij dat de hogere gemiddelde prijs die men in de voorbije maanden noteert, het gevolg is van de geringere aanvoer, dus van een kleiner visaanbod.

Een andermaats rekening is gauw gemaakt. Blijkbaar doen sommige

administraties een verlengde winterslaap. Van hogehand is men dan ook ten zeerste verwonderd, dat zich thans ernstige problemen in de zeevisserij stellen. We spraken nog niet eens van het bemanningstekort.

De aktiviteiten van de Rederscentrale zijn er echter des te drukker om. In de afgelopen weken grepen zeer belangrijke bijeenkomsten plaats. Ook deze week staan belangrijke besprekingen op het programma. Hopen we dat ze leiden tot een klaarder inzicht omtrent de werkelijke toestand en ze aanleiding zullen geven tot het nemen van maatregelen, die het bedrijf leefbaar houden, zoals andere landen dat er voor over hebben.

**MATROZEN GEWOND**

Bij het binnenhalen van de korre aan boord van de N.722 «Aline» van reder Gonzales Albert, struikelde matroos Robert Desaever over een bakplank. Hierbij liep hij kneuswonden op aan het rechter scheenbeen. Aan boord van de N.715 «Marcel», van reder Maurice Depotter, kwam matroos Zwertvaegher Ronny eenzelfde avontuur tegen. Bij het uitvieren van de breidel struikelde hij eveneens over een bakplank, zodat hij verwondingen opliep aan de linkerhand.

# JA, ER ZIJN WEER ZEEUWSE MOSSELEN

Het is elkeen bekend dat inderdaad het openen van het mossel-seizoen enkele weken moest verdaagd worden, omdat het water van de Oosterschelde besmet was, wat voor de gevestigde mosselhandel in Yerseke een grote strop betekende.

## Grevelingen

Het water in de Oosterschelde zou met colibacteriën besmet worden door het rioolwater van de gemeente Goes, dat in de Oosterschelde geloosd wordt. Na deze ontdekking besloot men de mosselen, die van polders worden aangevoerd voor het zgn. verwateren, naar de Grevelingen te brengen.

Verwateren betekent dat het zand dat in de mossel aanwezig is door het stromend water tijdens de eb- en vloedbeweging er uitgespoeld wordt. Het was een noodoplossing, want het verwateren bij de Grevelingen betekende voor de mosselschepen een vaartijd van ruim vijf uur extra, méér kosten en niet zo verse mosselen als indien men ze bij Yerseke zou verwateren.

Later bleek dat de mosselen uit de Grevelingen nog vrij veel zand inhielden. Oorzaak is dat het water in de Grevelingen niet zo snel stroomt als in de Oosterschelde.

## Chloor

De besmetting van het Oosterscheldewater door 't Goese rioolwater zou worden opgeheven indien men chloor aan dit water zou toegeven. Toen begon een touwtrekkerij die de Zeeuwse mosselhandel op de rand van de ondergang bracht. Goes voelde weinig voor de bouw van deze installatie. Enkele groot-handelaars in Yerseke besloten toen maar een mobiele chloorinstallatie aan te brengen bij de uitwaterings-sluis van het rioolwater.

Dat stuitte weer op bezwaren van de eigenaars der gronden waar het rioolwater in de Oosterschelde wordt geloosd. De wanhoop nabij besloten de Yerseekse mosselhandelaars een kort geding in te spannen tegen de gemeente door middel van een gerechtelijke uitspraak te dwingen om de chloorinstallatie te bouwen. De Yerseekse initiatiefnemers werden door de rechtbank te Middelburg in het ongelijk gesteld, want inmiddels had de provincie Zeeland Goes steun toegezegd bij de bouw van de installatie en dus was een gerechtelijk vonnis overbodig.

## Burgemeester

Burgemeester C. Pijl-Hogeweg van Yerseke toonde bij zijn terugkomst van vakantie een ware burgervader van een vissersdorp te zijn. Dadelijk nam hij contact op met een partikulier bacteriologisch onderzoekslaboratorium en liet dit enkele Oosterscheldewatermonsters onderzoeken. Uit de analyses bleek duidelijk dat het water in de Oosterschelde niet langer besmet was met de gewraakte colibacteriën.

Nu er alleen bij eb afvalwater geloosd wordt, dat rechtstreeks naar de Noordzee wordt gestuwd, is er geen vrees meer dat het water bij het meer stroomopwaarts gelegen Yerseke besmet zou worden.

## Handwerk

Burgemeester Pijl-Hogeweg van Yerseke heeft trouwens nog een oplossing aan de hand gedaan: indien bij zware regenval eerder dan bij eb rioolwater geloosd moet worden, dan zal dit voorlopig met de hand gechloraard worden. De oplossing waaraan nog niemand vóór de terugkomst van de burgemeester had gedacht!

## En thans

Thans zien we sedert deze week opnieuw de prachtige mosselen, vooral uit de Waddenzee, op de veelvuldige tafels van onze kleine restaurants van de kust.

Zeggen we dat niet alle mosselen al fijn en groot te noemen zijn, maar al de restaurants van de Visserskaai te Oostende, langs de Vindictevelaan en verschillende kleine restaurants welke op de kaai uitkomen geven gretig de goede mosselen vooral van de firma Jan Prins te Yerseke, zoals er weinig zijn. Ook te Zeebrugge en Blankenberge draait de mosselmolen van de Huitrière en de firma Devriendt weer volop, zoals te Oostende drie groot mosselhandelaars van Haelwyck, Zoete en Vlaminck, volle bak geven.

We hebben deze week van de mosselen van de ongeëvenaarde Jan Prins opnieuw geproefd. Ze zijn lekker, mooi vol en wit, ja prachtig van kwaliteit.

Destijds deed de legende de ronde dat mosselen alleen goed waren in een maand met R.

Dat is allemaal apekool. Mosselen zijn van nu tot Nieuwjaar op zijn best te noemen.

Het is een kwestie ze maar lekker te kunnen gereed maken.

Met dit doel zal ons blad elke week een paar recepten van mosselen geven. Aan onze lezers er gebruik van te maken en ze nu te beproeven, want de mosselen zijn werkelijk goed.

**DUITSE ZEEMIJN  
IN NETTEN VAN  
OOSTENDS  
VISSERSVAARTUIG  
Tuig door „Breydel”  
vernietigd**

Op 28 juli werd de operationele groepering van de Zeemacht verwittigd dat de O.404 „Wodan”, een Oostends vissersvaartuig, zich noodzaak zag zijn netten door te snijden. Er lag een zwaar, vreemd niet-geïdentificeerd voorwerp in en de schipper vermoedde dat het een Duitse zeemijn was.

Op 29 juli voer de hoogzeemijnenveger „Breydel”, onder het bevel van luitenant-ter-zee 1e klasse Vincent, uit om het vreemd voorwerp op te sporen en te identificeren. Ter hoogte van de Middelkerkebankboei lokaliseerde de hoogzeemijnenveger een Duitse magnetische zeemijn, daterend uit de 2e wereldoorlog. Dit tuig werd door de „Breydel” vernietigd.

## DE VERKOOPSTALLEN AAN DE "OOSTENDSE TRAP" EN OP DE VISSERSKAAI

### GOED WERK VAN SCHEPEN DEHOUCK EN ZIJN PERSONEEL

Wie thans eens wandeling maakt op de visserskaai te Oostende, doet ongetwijfeld een goede indruk op van verzorgdheid, netheid en hygiëne. Ideaal is het wellicht nog niet, maar "ideaal" is niet van deze wereld. Het verschil met wat we vóór enige jaren aldaar te zien kregen, is echter groot. De standen op de 'garnalenmarkt' zijn netjes, aangenaam kleurrijk om zien en folkloristisch.

De 29 naast elkaar gebouwde steener tafels waarachter de visverkoopsters hun zeeproducten aanbieden, zijn al even verzorgd, terwijl een speciaal voor de gelegenheid gebouwde waterpomp, op de zg. pier van de 'nieuwe vistrap', hen de gelegenheid biedt alles zo aantrekkelijk mogelijk 'te houden.

Tenslotte is er de derde categorie verkopers, die op het huidige ogenblik dertien in getal zijn, de groep der kleine-kustvissers en garnalenvissers genoemd. Deze brengen hun waar aan de man zijdelings en ten noorden van de garnalenmijn. Met deze categorie blijkt de stedelijke overheid nog het minst zorgen te hebben. Daar waar ze staan, hebben ze geen tafels nodig, en eens elf uur 's morgens voorbij, hebben ze gedaan en gaan ze van een verdiende rust genieten om morgen heel vroeg opnieuw zee te kiezen. Het vervoer van de garnaal vanuit de mijn naar hun standplaats vergt hun bovendien geen zorgen: «'t is maar om de hoek».

Het is dan ook logisch dat deze

«gevestigde» kleine reders niet van plaats willen veranderen. Ze staan er goed waarom dus veranderen. Er was namelijk sprake van, om deze kleine kustvissers op het einde van de pier van de nieuwe vistrap te laten verhuizen. Dit zou o.i. verkeerd zijn. Vooreerst zijn het zoals we reeds zegden 'gevestigde handelaars' gekend voor hun kwaliteit. Anderzijds zou een dergelijke oplossing praktische moeilijkheden met zich mede brengen. Veel vaartuigen kan men aan de kop van die pier niet lossen, terwijl men tijdens deze activiteiten elkander in de weg zou lopen, gezien langs de zijanten de visverkoopsters hun stand hebben. We zijn er daarom van overtuigd, dat de bevoegde Schepen en zijn personeel zulks zullen, inzien en deze mensen die s nachts op zee zwatelen, minstens de facilititeit zullen verlenen er te mogen blijven, evenwel met de mogelijkheid te verhuizen naar de kop van de pier als ze zulks werkelijk willen.

Hun vis en garnaal is kwaliteit. Dat van sommige anderen niet altijd. En dat weten de toeristen!

In ieder geval past het hier hulde te brengen aan schepen Dehouck en zijn personeel, inzonder dhr De Wulf van de dienst "Foren en Markten" die, niet steeds zonder moeilijkheden, voortreffelijke orde en netheid hebben weten te brengen in een voorheen toch wel wansmakelijk gedoe.

A.W.

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U  
op de hoogte van al het  
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op  
gebied van de visserij...  
dus uw Vakblad*

**neemt een Abonnement**

# DE DUITSE ZEEVISSERIJ-INDUSTRIE IN 1968

Wij geven hieronder een overzicht van de Duitse zeevisserij-industrie in 1968 met vergelijkende cijfers tegenover 1967. De cijfers voor 1968 zijn evenwel slechts voorlopige cijfers.

## I. DE PRODUKTIE

Volgens voorlopige gegevens werd door de Duitse vaartuigen in 1968 in totaal 672.300 ton vis aangevoerd.

In voornoemd cijfer is de aanvoer door Duitse vaartuigen in vreemde havens, ten belope van 28.600 ton, inbegrepen.

Deze totale hoeveelheid betekent een vermeerdering van 20.300 ton tegenover 1967 (652.000 ton in 1967).

In eigen havens werd bijgevolg in totaal 643.700 ton aangevoerd, hetgeen een toename betekent met 15.800 ton tegenover 1967 (627.900 ton).

Van deze aanvoer was er 99.200 ton niet voor consumptie bestemd (in 1967 was dit 134.400 ton).

De waarde van de verkopen van Duitse vangsten in vreemde havens (28.600 ton) bedroeg 11,7 mln D.M. of 154,4 mln B. fr.

Vorig jaar werd 24.100 ton in vreemde havens aangevoerd voor ongeveer dezelfde waarde.

De totale aanvoerwaarde bedroeg in 1968 364 mln D.M. of 4.804 mln B. fr.

### Groter aanvoer maar lagere opbrengsten voor de Duitse hoogzevisserij

De grote hoogzevisserij schepen voerden in 1968 in totaal 447.500 ton aan voor een waarde van 253 mln D.M. (= 3,33 mld B. fr.).

In hoeveelheid is dit 6.800 ton **meer**, maar in waarde 1,3 mln D.M. of 17,1 B. fr. **minder** dan 1967.

Inderdaad werd in 1967 slechts 440.700 ton aangevoerd voor een waarde van 254,3 mln D.M.

Er is echter wel een stijging naar waarde en hoeveelheid van de op zee bevroren visprodukten : zo bedroeg deze hoeveelheid in 1968 81.420 ton voor een waarde van 113,4 mln D.M. of 1,5 mld B. fr.

In 1967 voerde men 61.200 ton op zee bevroren visprodukten aan, voor een waarde van 85,7 mln D.M. (1,13 mld B. fr.); dit is in 1968 dus 20.000 ton meer en 27,7 mln D.M. (265 mln B. fr.) meer.

De niet voor menselijke consumptie aangevoerde vis bedroeg in 1968 34.100 ton, hetgeen belangrijk minder is dan het vorig jaar (1967 : 60.000 ton).

Het aandeel van de Duitse hoogzevisserij in de totale aanvoer belooft 69,5 % ; in 1967 was dit aandeel 70,2 %.

De achteruitgang van de **haringvisserij** zette zich ook in 1968 verder. De aanvoer bedroeg 1.100 ton minder, of 36.400 ton tegenover 37.500 ton in 1967.

Hiervan was 1.100 ton niet geschikt voor menselijke consumptie (in 1967 was er 3.500 ton niet geschikt voor menselijke consumptie).

Deze soort visserij neemt 5,7 % in beslag van de totale aanvoer. In 1967 : 6 %.

### De kleine hoogzevisserij en de kustvisserij

De kleine hoogzevisserij en de kustvisserij verbeterden hun opbrengsten. In 1968 werd 159.800 ton aangevoerd, dit is 10.100 ton meer dan in 1967 (149.700 ton).

De waarde van de door deze categorieën aangevoerde vis bedroeg in 1968 72 mln D.M. (950 mln B. fr.) tegenover 61,7 mln D.M. (814 mln B. fr.) in 1967.

Dit betekent dus een méér-opbrengst voor de kleine hoogzevisserij en kustvisserij van 10,3 mln D.M. of 136 mln B. fr.

Het gedeelte van de aanvoer dat niet voor consumptie bestemd was bedroeg 64.000 ton tegenover 70.900 ton in 1967.

Het aandeel van de kleine hoogzevisserij en kustvisserij t.a.v. de totale aanvoer bedroeg in 1968 24,8 % tegenover 23,8 % in 1967.

## II. DE DUITSE VLOOT

**a) De hoogzevisserijvloot** bestond einde 1968 uit 140 vaartuigen met een totale tonnemaat van 135.325 B.R.T.

Einde 1967 omvatte deze vloot 155 eenheden met een gezamenlijk tonnage van 138.579 B.R.T.

Dit betekent een afname van 15 eenheden voor een tonnage van 3.254 B.R.T.; 5 nieuwe vaartuigen werden in de vaart gebracht, 25 vaartuigen verdwenen uit de vaart.

Het aantal vang- en fabriekschepen steeg van 48 (66.214 B.R.T.) in 1967 tot 51 (73.154 B.R.T.) in 1968. (zie tabel II).

**b) De Duitse loggervloot** bestond einde 1968 uit 55 vaartuigen met een totaal van 16.722 B.R.T. Tegenover 1967 betekent het een vermindering met 2 eenheden en 606 B.R.T.

De **haringvloot** omvat een gezamenlijk tonnage van 16.722 ton als volgt onderverdeeld (per haven) :

Bremen - Vegesack	: 19 loggers (6 760 B.R.T.)
Emden	: 21 loggers (5.351 B.R.T.)
Leer	: 8 loggers (2.388 B.R.T.)
3lückstadt	: 7 loggers (2.223 B.R.T.)

TOTAAL : 55 loggers (16.722 B.R.T.)

**c) De kleine hoogzevisserij en kustvisserij** bestaat uit 1.032 **motorviskotters** (1967 : 1.028) hetzij een vermeerdering met 4 eenheden, en 1.688 **kustvisserijvaartuigen** (1967 : 1.643) hetzij een vermeerdering van 45 eenheden t.a.v. 1967.

In totaal omvat deze categorie bijgevolg 2.720 eenheden.

Van de 1.032 motorviskotters waren er 607 in Schleswig-Holstein (366 aan de Oostzee en 241 aan de Noordzeekusten); 79 in Hamburg; 311 in Nedersachsen en 35 in Bremen ingeschreven.

Van de 1.688 kustvisserijvaartuigen waren er :

- 859 ingeschreven te Schleswig-Holstein (769 aan de Oostzeekusten en 90 aan de Noordzeekusten)
- 23 in Hamburg
- 123 in Bremen
- 689 in Nedersachsen.

## III. BUITENLANDSE HANDEL

### A. INVOER

In 1968 werd voor een totale hoeveelheid van 236.500 ton, ter waarde van 389,8 mln D.M. ingevoerd (4,14 mld B. fr.).

Ten overstaan van 1967 betekent dit een invoertoe name van 12.000 ton en een verhoogde waarde van 31,7 mln D.M. (418 mln B. fr.).

Vooraf vers vis en diepgevroren haring werden ingevoerd (99.300 ton voor een waarde van 77,1 mln D.M. of 1 mld B. fr.).

Hierna komen de verse en bevroren zout- en zoetwatervis (93.600 ton voor een waarde van 147,9 mln D.M. of 1,9 mld B. fr.) en de viskonserven (29.300 ton voor 101,7 mln D.M. of 1,3 mld B. fr.).

### B. UITVOER

De uitvoer nam in 1968 t.o.v. 1967 zowel in waarde als in hoeveelheid toe ; met name van 71.400 ton in 1967 tot 78.800 ton in 1968 (hetzij een toename van 7.400 ton) en in waarde van 139.866.000 D.M. (= 1,8 mld B. fr.) in 1967 tot 158.629.000 D.M. (2 mld B. fr.).

Voorname lijk verse en bevroren zeevis, alsmede filets van zeevis worden uitgevoerd (43.214 ton voor 87,4 mln D.M. of 1,15 mld B. fr.).

Op de tweede plaats komt de gezouten, gedroogde en gerookte vis (11.279 ton voor 16,4 mln D.M. of 216 mln B. fr.).

Vervolgens de viskonserven (9.444 ton voor 34,7 mln D.M. of 458 mln B. fr.).

A. W.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hlermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een nogal ruime visaanvoer tijdens de voorbije week met het zwaartepunt op de eerste verkoopdag toen bij de 7000 bennen vis aangevoerd werden samen met 90

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

ton haring en 60 ton makreel. Tongen zijn zeer schaars geweest wat niet belette dat de prijs ervan ging dalen vanaf de dinsdagmarkt. Gulen kregen we alleszins in voldoende mate. Ook hier dalende prijzen vanaf de tweede verkoopdag. Kabeljauw was redelijk goedkoop en ook rode zeebaars kreeg zowat 100 F per ben minder dan de voorgaande week. Kleine schelvis of totten kregen zoals gewoonlijk de laagst mogelijke prijzen terwijl ook wijting en platjes goedkoop van de hand gingen. Platvis was ver van duur en leng kreeg minder dan gewoonlijk. De roggen kregen dinsdag een nogal gevoelige klap en waren toen goedkoper dan in lange tijd het geval was. Grote rog daalde toen tot 15 F per kg.

De aangevoerde haring werd goedkoop verkocht wat de lust er bij de reders zeker niet zal inhouden om verder die visserij te bedrijven. Makreel daarentegen werd verkocht aan prijzen die de verwachtingen overtroffen zodat die makreel hun reis goedmaakte. De haring en de makreel waren beide van goede kwaliteit. De kustvaartuigen blijven het verder uitstekend doen. Tijdens de periode van 22 tot en met 28 juli werden weer 9.970 kg garnaal aangevoerd. De prijs is zeer goed gebleven en steeg op zeker ogenblik zelfs tot 88 F per kilo. De laagste prijs die deze week werd betaald bedroeg nog 39 F per kilo zodat de gemiddelde prijs weer een stuk boven de 50 F bleef en zelfs nog een paar frank hoger lag dan de voorgaande week. Er werd nu rond de 57 F per kg betaald waardoor een opbrengst bereikt werd van 568.565 F. Het staat nu reeds vast dat de opbrengst en de aanvoer van verleden jaar juli zal overtroffen worden. De gemiddelde prijs blijft echter nog altijd een 15 F lager dan verleden jaar toen steeds meer dan 70 F werd bereikt. De hoogste opbrengst werd deze keer bereikt op zaterdag 26 juli met 113.257 F. Er kwamen nu al drie dagen in de week waarin meer dan 100.000 F werd bereikt.

De totale aanvoer bedroeg deze week 12.000 bennen vis, 92.000 kg haring, 62.500 kg makreel, 3.000 kg tong en 600 kg kreeftjes. Er kwamen 40 schepen aan de afslag. Zij bereikten een totale opbrengst van 6.033.901 F.

## LAGERE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

De opbrengsten zijn deze week lager uitgevallen dan verwacht voor de IJslanders. Er werden redelijk ruime vangsten gelost maar toch bereikte geen enkel schip het half miljoen. De prijzen zijn voor de meeste soorten immers lager geweest dan de voorgaande weken. Vooral rode zeebaars, leng en gul kregen minder goede noteringen. Rode zeebaars schommelde van 180 F naar 400 F op de eerste verkoopdag en ging dinsdag even boven de 400 F liggen. Leng kreeg niet langer 10 F per kilo maar viel terug naar 8,20 F terwijl blauwe leng zakte van 18 naar 15 F. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijs die nu wel naar een normaler peil is teruggevallen en 13,60 F bedroeg. Schelvis werd schaars binnengebracht en werd redelijk duur verkocht, toch ook hier geen topprijzen. Voor kabeljauw bleef de uitvoer gelukkig wel geïnteresseerd zodat de prijs hier boven de 500 F

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommel-schroef**

bleef. Hondstong kreeg nog niet de gewone belangstelling al werd toch iets meer betaald dan verleden week. Scharotong werd vlot verkocht en kreeg tussen 570 en 900 F per ben. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 345.000 F voor de O.335 (die dus ook weer naar IJsland trok) en 477.205 F voor de O.236.

## HARING EN MAKREEL

Zelfs de Vlaamse Televisie vond het belangwekkend genoeg dat er haring werd aangevoerd te Oostende om er iemand op af te sturen. Het was de eerste aanvoer van zomerharing op de Oostendse markt en het kon meteen tellen. Twee schepen zorgden voor bijna 100.000 kilo goed verzorgde haring. Er bestond spijtig genoeg (zoals voorgaande jaren reeds het geval was) niet veel belangstelling voor zodat de prijs nogal teleurstellend was voor reders en vissers. De prijs schommelde inderdaad maar tussen 4 en 6 F per kilo hetgeen zeker niet lonend is. De oorzaak van deze lage prijs moet volgens de handel gezocht worden in de grote aanvoer in het buitenland waardoor haring werd aangeboden aan lage prijzen.

Makreel deed het wel goed en kreeg zelfs betere prijzen dan verwacht. Voor de grote sortering werd zelfs tot 530 F betaald terwijl de goedkoopste makreel nog 250 F per ben haalde. Voor de beide schepen, die ieder ook een behoorlijke hoeveelheid makreel losten, werd aldus nog een balsem op de wonde gelegd. De resultaten vielen op zichzelf inderdaad wel bevredigend uit, voor de zeer ruime vangst die werd gelost was het echter niet genoeg.

## MINDER GUL VAN DE NOORD

Nog een zeer behoorlijk aantal noordzeeschepen aan de Oostendse afslag deze week. De aanvoer van gul was echter wel beduidend klei-

ner dan voorgaande weken. Enerzijds waren de vangsten per schip kleiner terwijl die vangsten zelf minder gul bevatten. Er werd daarentegen meer haal, rog en andere vis gebracht. De gulprijzen bleven nog op een behoorlijk peil, de periode van het jaar in aanmerking

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

nemend, toch werd er vooral vanaf dinsdag heel wat minder voor betaald dan verleden week. De resultaten waren voor de Noordschepen dan ook aan de lage kant, het is zelfs al een tijd geleden dat nog dergelijke lage cijfers genoteerd moesten worden. Niet alleen gul was goedkoop, ook haai zakte in prijs en viel terug naar 8 fr. per kg. Totten en platjes kregen slechts minimumprijzen terwijl voor platvis, rog en steenschol ook minder gegeven werd dan gewoonlijk. Meteen kregen we verschillende resultaten die onder de 100.000 fr. bleven. De hoogste uitslag was hier 195.000 fr. en werd bereikt door de O.232.

## KLEINE KANAALVANGSTEN

Deze week toch twee kanaalschepen, zij zorgden voor 200 B. vis en 2.100 kg tong. De vangsten waren dus weinig omvangrijk zodat ook de opbrengsten niet bijzonder renderend uitvielen. De tongen kregen maandag de hoogste prijzen en haalden toen tussen 60 en 80 fr. per kg. dinsdag waren die prijzen al heel wat lager en werd nog slechts tussen 60 en 70 fr. gegeven. Voor de verschillende vissoorten werden dinsdag eveneens lagere prijzen betaald zodat die dag de opbrengst alleszins lager uitviel dan verwacht.

## MEER WESTVIS DAN VERLEDEN JAAR

Maandag zeven westvangsten, dinsdag nog drie en woensdag één

**110**

**"appetit"**  
**1859-1969**  
**reeds 110 jaar**  
**lekkere**  
**visprodukten**

August Van den Abeele pvba, Brugge

schip van de West. De aanvoer was dus wel ruimer dan vorige week. De prijzen voor de meest gebrachte soorten vertoonden een dalende lijn; vooral haai en hondshaai deden het minder goed dan gewoonlijk. Dinsdag kreeg ook de gulprijzen nog een klap en de hele week waren platjes, wijting en totten zeer goedkoop. Roggen waren ook al goedkoper dan gewoonlijk. Tarbot kreeg minder noteringen dan verleden week en zakte van rond de 100 fr. naar iets meer dan 80 fr. per kg. Zonnevis kreeg maandag nog rond de 32 fr., dinsdag nog 27 fr. per kg. Staartvis was nog wel duur en kreeg tot 66 fr. Vlaswijting kreeg de gewone prijs die rond de 17 fr. lag. Rode knorhaan deed het niet zo goed als de voorgaande weken en vertoonde eveneens een dalende prijs. Geen te beste resultaten voor deze schepen.



**De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.**

**Raadpleeg de**  
**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**  
Rodenhuize, Gent 2. Tel.: (09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen. (6133V)

## VOOR WANNEER EEN VOORBEHOUDEN PARKEERRUIMTE VOOR DE GARNAALKOPERS LANGS DE VISSERSKAAI ?

We hebben het hier niet over de parkeermiszie in het algemeen, maar in het bijzonder over de moeilijkheden voor de garnalkopers aan de vistrap. Daar zal best een regeling dienen getroffen te worden. Van de garnalkopers die hun gekochte garnalen dienen te laden, kan men toch niet verwachten dat ze hun kamionette of caravan op het Hazegras stationneren, of ergens in een toevallig vrijgekomen plaatsje aan de zeedijk of grote markt ! Zouden de vissers bereid gevonden worden de bennen garnaal zover te dragen ? Zeker niet, daarom ook stationneren de garnalkopers "kop-overgat" in dubbele en driedubbele rij ! We hebben dan al eens medegemaakt dat de rijkswacht zich daarmee ging bemoeien zodat het ten slotte een hopeloos geval werd. Wie was wie en waar was wie ? En dan die toevallige toerist die geblokkeerd stond en per sé weg moest, of die toevallige zakenman die het voor het "te wachten had" tot de mijning afgelopen was. En dan maar aan weerskanten de grote en grove argumenten bovengehaald !

We menen niet dat het te veel gevraagd zou zijn, dat het stadsbestuur, in samenwerking met de politie, hierin een regeling zou treffen. De garnaalverkoop begint te 11 uur en is doorgaans rond twaalf uur afgelopen. Dat men dus een parkeerverbod van half elf tot 12 uur uitvaardigt op een strook langs beide zijden van de garnaalalmijn. Dit parkeerverbod zou duidelijk dienen aangebracht te worden, zodat een toevallige parkeerder weet

dat hij zijn wagen om half elf dient te verplaatsen of weg te halen. Men zou het misschien ook wel zo kunnen schikken, dat rond die tijd een politieagent van dienst zou zijn.

Niettegenstaande het dubbel parkeren volgens reglement niet toegelaten is, kunnen we de garnalkopers toch moeilijk ongelijk geven als ze zich rond de garnaalalmijn op dergelijke manier parkeren en daarbij een eventueel protest van de ingesloten chauffeurs aan hun laarzen lappen. Wat natuurlijk niet plezant zou zijn, dat is een eventuele bekeuring voor die kopers. Men ziet in een toeristenstad nog al wat door de vingers, kwestie van parkeren. Dit moet dan zeker wel gebeuren voor de garnaalvissers.

## MINISTER MAJOR TE OOSTENDE

Minister Major zat zaterdag jl. op de Oostendse zeedijk te genieten van de zeelucht. We hebben zo de indruk dat nu hij 65 jr geworden is, hij meer en meer naar zijn geboortestad en de zilte zeelucht verlangt.

Het zou met zijn ondervinding misschien ook beter zijn, moest hij terugkeren om te zien hoe men bezig is de stad Oostende te besturen en de visserij naar de vaantjes te helpen. Veel van zijn oude politieke kameraden zouden nog graag terugzien naar de tijd van Peurquaet, Emiel Van Vlaanderen, Roger De Keyser, Roger De Kinder en Henri Edebau.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een vijftigtal vaartuigen hebben in de voorbije week hun vangsten aangeboden. De aanvoer was goed verzekerd voor alle vissoorten. De tongen werden aan prijzen afgenomen welke schommelden tussen de 52 en de 65 fr. De midden welke schommelden tussen de 56 tot 81 fr. en de kleinste slag, dewelke praktisch niet werden aangevoerd van 60 tot 74 fr. De grootste vangsten tongen werden gelost door de vaartuigen afkomstig van de Witte Bank en het Kanaal. De aanvoer van tarbot in aanmerking genomen waren de prijzen beneden verwachting, de grietsoorten schommelden tussen de 30 en de 40 fr.

De aanvoer van pladijsoorten was groot, vooral van de vaartuigen van de Kreeftenput en de Witte Bank.

De afname was eveneens gering, de prijzen schommelden tussen 7 en 12 fr., voor de grote, midden-slag en 3de slag. Voor de kleinere soorten deelvis en meiers werd van 3 tot 7 fr. betaald.

Weinig ronde vis aan de afslag, de prijzen waren vooral voor de kabeljauwen en de gr. gullen laag. Van 12 tot 20 fr. De overige gulsoorten behaalden 9 tot 11 fr. Voor de wijtingsoorten werden slechts minimumprijzen betaald, voor uitvoerd werd er in elk geval niet veel gekocht door de handel.

De roggevis was niet bijzonder in trek, de aanvoer was nochtans klein, de prijzen lagen tussen 8 en 17 fr. voor de gr. soorten en van 3,60 tot 7 fr. voor de kleinere. De kreeftenaanvoer bedroeg 10.730 kg. met een gemiddelde prijs van 62,50 fr. het kgr.

De garnaal aanvoer bedroeg 19.270 kgr. voor de voorbije week, de prijzen schommelden tussen 30 en 75 fr. het kg. De weekresultaten mogen als renderend beschouwd worden. De aanvoer is minder dan de vorige jaren, maar men moet toch inzien dat er voor het ogenblik 38 „garnaalvaartuigen” deze visserij beoefenen.

Op zaterdag 16 augustus is er normaal garnaal- en visverkoop.

# HET VERBRUIK VAN ZEEVIS IN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Deze week gaan we verder met de publikatie van een enquête, gesteld in het kader van het verbruik van zeevis in de provincie Oost-Vlaanderen.

## KENMERKEN VAN KWALITEITSVOLLE EN VERSE VIS

Enkele juiste kenmerken:

- 1) Wat de reuk betreft: zeevis mag slechts een lichte zeereuk hebben.
- 2) Verse zeevis blijft vast. Het spierweefsel is goed gesloten, elastisch en strak onder de druk van de vinger.
- 3) Huid en schubben behouden bij verse vis hun kleur en hun schittering. De schubben blijven vastkleven aan de huid.
- 4) Bij verse vis moet de onderbuik vast aanvoelen, elastisch zijn, en de anus moet gesloten zijn.
- 5) Het oog van verse vis moet een weinig uitspringend zijn, de oogholte geheel vullend; de pupil is gitzwart, het hoornvlies doorschijnend.
- 6) De kieuwen moeten altijd rood en schitterend zijn; de schakering varieert al naargelang de soort.
- 7) Wanneer vis vers is, is het buikvlies gehecht aan de ingewandsholte.
- 8) Bij verse zeevis mag er langs de graat en vooral in het gedeelte tussen nieren en staart, geen gestold bloed zijn.
- 9) Bij verse vis blijft de graat aan het visvlees gehecht.

Het al dan niet bevoegd zijn van de gebruiker om te oordelen over de kwaliteit van vis.

Aan de gecontacteerde dames werd gevraagd een keuze te maken van kwaliteitsnormen. Hierbij was het hen toegelaten meer dan één norm aan te stippen. Trouwens bij de kwaliteitsbeoordeling van vis dient men (zie hoger) met tal van factoren rekening te houden.

De antwoorden van de ondervraagden zijn zeer zwak, 50 pct van de dames blijkt bij de kwaliteitsbeoordeling slechts rekening te houden met één kwaliteitsnorm. Nog geen 9 pct denkt bij de kwaliteitsbeoordeling van vis aan 3 normen. De frisse reuk en kleur van de

huid blijken bij de gebruiker de belangrijkste normen te zijn om de kwaliteit van de vis te beoordelen.

Wijst het eerder negatieve cijfermateriaal er niet op dat de gebruiker aan vis weinig eisen stelt ? En of dat men de gebruiker nooit geleerd heeft hoe de kwaliteit van vis te beoordelen ? Mede in het teken van het propageren van het visverbruik kan het toch wel nuttig zijn een voorlichtingscampagne op touw te zetten ? !

## OORDEEL VAN DE ONDERVRAAGDEN OVER HET AL DAN NIET AANTREKKELIJK VINDEN VAN EEN VISWINKEL

Uit de procenten zien we dat (62,9 pct) meer dan de helft van de ondervraagde personen een viswinkel aantrekkelijk vinden. Dus d.w.z. dat zij uit nieuwsgierigheid of uit belangstelling ook eventjes zullen stilhouden om naar een etalage van een viswinkel te kijken. Hierbij mag wel gezegd worden dat de meesten nog bij hun antwoord (ja of neen) voegden: «zeker blijf ik kijken als die winkel verzorgd en goed ingericht is».

We zien ook dat het percentage dat ja antwoordt tamelijk gelijklopend is. Zowel bij de indeling volgens het beroep als bij de indeling van de bevolkingsgroep.

Vele ondervraagden in de kleinere gemeenten van 5 tot 10.000 inwoners zegden ook nog : «hier zijn geen viswinkels, maar als ik naar de stad ga, ja dan wel...»

## „HET VISSERIJBLAD”

is als vakblad steeds verkrijgbaar in „Noordzee Boekhandel”, Vindictevelaan 22, Oostende. Prijs : 20 fr.

# „INDUSTRIE” DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE  
BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

(65557)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

25-7	3	38.000	272.235			
28-7	20	503.700	3.683.401			
29-7	10	133.100	1.489.045			
30-7	7	63.000	589.220			
	40	737.800	6.033.901			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-7	23	1.723	104.563	46,—	71,—	
23-7	26	1.947	106.911	41,—	67,—	
24-7	22	1.482	91.039	50,—	74,—	
25-7	9	746	56.590	61,—	88,—	
26-7	24	2.100	113.257	39,—	76,—	
27-7	8	342	17.571	44,—	56,—	
28-7	17	1.630	78.634	39,—	69,—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	8	33.418	724.030			21,66
28-7	16	63.319	1.244.810			19,65
29-7	11	59.532	1.274.720			21,41
30-7	14	47.047	1.055.480			22,43
		203.316	4.299.040			

### WAARVAN TONG

25-7	8	2.437	186.560			76,55
28-7	16	8.613	563.190			65,38
29-7	11	11.990	741.790			61,86
30-7	14	8.829	585.580			66,32
		31.869	2.077.120			

### KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	4	4.261	281.380			66,03
28-7	3	2.458	142.800			58,09
29-7	2	2.222	142.810			64,27
30-7	2	1.788	107.850			60,31
		10.729	674.840			

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	29	3.434	210.661	43,—	80,—	
26-7	31	4.175	222.289	39,—	74,—	
28-7	30	4.197	197.959	30,—	68,—	
29-7	34	4.914	235.218	34,—	64,—	
30-7	21	2.550	159.764	51,—	75,—	
		19.270	1.025.891			

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-7	1	140	9.240			
25-7	1	890	40.350			
26-7	3	1.690	60.944			
28-7	3	7.406	120.000			
30-7	9	15.500	292.408			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-7	9	316	20.719	59,—	72,—	66,—
26-7	9	583	39.297	63,—	71,—	67,—
28-7	10	691	38.173	51,—	63,—	55,—
29-7	10	660	36.354	47,—	60,—	55,—

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG, 24 juli

O.305, IJslan  
O.124, IJslan  
O.284, Noord  
O.26, Noord  
O.37, Noord  
O.156, Noord  
O.249, Noord  
N.185, West

#### VRIJDAG, 25 juli

O.198, Noord  
O.120, Noord  
O.195, Noord  
O.286, Noord  
N.716, West

#### ZATERDAG, 26 juli

Z.418, IJslan  
O.128, Noord  
N.706, Noord  
O.329, Noord  
O.69, West  
O.147, West  
O.15, West  
N.738, West  
Z.38, Witte Bank

#### ZONDAG, 27 juli

Z.543, Kanaal

#### MAANDAG, 28 juli

O.301, Noord  
O.181, Kanaal  
N.763, West  
O.192, West  
N.765, West

#### DINSDAG, 29 juli

O.334, IJslan  
O.279, Noord  
N.704, West

#### WOENSDAG, 30 juli

O.317, IJslan  
O.216, IJslan  
O.202, Noordzee  
O.232, Noord  
O.134, Noord  
O.118, Noord  
Z.405, Noord  
O.123, Noord  
O.141, Noord  
Z.499, Kanaal  
N.36, West  
O.287, West  
N.719, West

## IJSLANDE AANVOER TE OOSTENDE

	28-7-1969	29-7-1969	
Schelvis			
Groot	20,—	20,20	24,—
Middel	.....	.....	17,—
Klein	4,40	4,—	8,—
Kabeljauw	9,—	11,60	7,80-11,60
Gul	5,—	8,—	5,—
Witting	.....	.....	.....
Schaat	18,—	25,—	.....
Zeebaars	3,60	8,—	5,40-8,20
Leng	9,60	15,—	8,20-11,40
Schartong	18,—	.....	11,40-13,80
Heilbot	48,20	75,—	.....
Koolvis	3,20	13,40	4,40-13,60
Hondstong	3,60	14,—	4,40-15,—
Zeewolf	26,20	.....	9,—
Platen	.....	.....	.....

### 2. ZEEBRUGGE

Z.500	10	50	70			
			30 b. k.			105.660
Z.462	10	2.200	90			185.770
Z.592	5	350	30			32.520
Z.516	3	700	30			85.160
						1.054.480

#### DONDERDAG 24 JULI

Z.201	10	50	80	55.370
Z.400	6	500	50	79.050
Z.445	8	50	70	
			20 b. k.	100.500
Z.24	6	300	40	37.850
				272.770

#### VRIJDAG 25 JULI

Z.415	10	100	50	
			20 b. k.	73.390
Z.459	10	50	120	
			55 b. k.	155.270
Z.590	6	500	70	65.330
Z.587	6	500	40	78.070
Z.460	6	50	100	53.090
Z.604	11	50	80	
			25 b. k.	100.370
Z.562	10	1.000	80	124.310
Z.575	9	50	90	
			15 b. k.	74.200
				724.030

#### MAANDAG 28 JULI

Z.511	3	200	10	28.210
Z.594	2	100	20	20.500
Z.349	8	150	70	44.840
Z.257	9	50	150	94.490
Z.544	4	50	20	25.490
Z.108	14	1.700	100	232.360
Z.112	7	650	70	67.930
Z.507	10	1.500	70	101.580
Z.442	4	450	10	47.190
Z.283	3	200	10	30.000
Z.559	10	100	100	
			50 b. k.	164.660
Z.348	10	400	130	104.440
Z.560	8	150	60	44.570
Z.574	10	800	80	82.660
Z.419	8	400	30	43.420
			(26/7)	
Z.542	15	1.000	100	111.850
			(26/7)	
				1.244.180

#### DINSDAG 29 JULI

Z.564	9	50	100	46.700
Z.176	16	2.000	130	214.990
Z.465	13	1.200	90	160.350
Z.482	11	400	100	
			20 b. k.	129.990
Z.603	10	250	70	74.840
Z.431	10	1.000	60	115.630
Z.546	11	1.200	140	144.690
Z.492	11	2.000	130	180.540
Z.102	10	100	120	
			40 b. k.	141.430
Z.505	4	600	30	51.320
Z.588				14.240
				1.274.720

#### WOENSDAG 30 JULI

Z.579	12	1.000	120	115.860
Z.25	7	400	20	40.140
Z.568	6	400	25	49.580
Z.598	7	50	60	44.540
Z.458	6	50	40	27.290
Z.593	8	250	30	42.540
Z.580	6	600	30	71.680
Z.582	10	50	80	
			20 b. k.	96.280
Z.570	7	350	60	64.670
Z.591	5	500	70	93.790

### 1. OOSTENDE

#### VRIJDAG 25 JULI

NOORD				
O.127	9	250	—	107.520
O.301	9	230	—	64.485
O.181	9	280	—	100.230

#### MAANDAG 28 JULI

IJSLAND				
O.236	16	1.120	300	477.205
O.216	16	1.400	—	472.440
O.317	19	1.350	—	392.390
NOORDZEE				
O.202	10	50	40.000	398.650
			42.000	
			50.000	

#### DINSDAG 29 JULI

NOORD				
O.279	8	350	—	159.850
O.29	8	170	—	87.810
O.232	9	400	—	195.620
N.708	10	290	—	125.350
O.306	9	350	—	98.700
O.118	9	330	—	125.180
Z.405	10	270	—	125.400
WEST				
N.819	7	100	—	43.260
O.148	8	20	600	55.070
O.142	7	100	—	60.920
N.765	8	160	—	74.250
N.763	7	130	—	62.450
O.287	9	90	—	60.530
O.214	9	120	—	91.450
KANAAL				
Z.499	11	100	800	145.880

#### DINSDAG 29 JULI

IJSLAND				
O.335	16	750	300	345.230
NOORD				
O.206	9	250	—	110.690
O.243	10	300	—	117.960
O.35	10	190	—	78.150
O.369	7	200	—	95.350
KANAAL				
Z.527	15	100	1.300	158.470
NOORDZEE				
O.182	14	450	—	233.180
WEST				
O.66	9	100	—	97.360
O.132	8	80	—	78.360
O.180	9	190	—	110.110

## HERBERTS VERWEN ZIJN KWALITEIT

Gröte keuze te bekomen bij

**S.C.A.P.**

**H. Baelskaai, 27**

**OOSTENDE**

**Tel. 729.51**

### 3. NIEUWPOORT

**DONDERDAG, 24 juli**

N.700 9.240 fr.

**VRIJDAG, 25 juli**

N.788 40.350 fr.

Dit vaartuig verkocht zijn vangst's namiddags. Niettegenstaande er geen garnalschepen waren uitgevaren (stormweer 's nachts) waren toch heel wat winkeliers komen opdagen voor deze vangst. De prijzen van de tongen waren van 66 à 84 fr. voor de 3 grootste soorten, de 4de 89, de 5de 82 en 80 fr. voor de kleine. De andere vissoorten, gullen, zeehonden en roggen kregen goeie prijzen.

**ZATERDAG, 26 juli**

N.7 18.794 N.805 23.802  
N.705 18.348

Drie vaartuigen met heel kleine vangsten, welke bovendien de prijzen niet kregen welke in de loop van de week geboekt werden. Zelfs de tongen kregen slechts van 65 à 79 fr. voor de duurste (4den). De kleine kregen slechts 60 en 64 fr. De andere vis was ook goedkoop !

**MAANDAG, 28 juli**

N.744 69.870 N.761 28.690  
N.700 21.640

De prijzen van de tongen liepen terug op van 65 à 77 fr. voor de grote, 4den en 5den tot 80 à 82, en de kleine tot 75 fr. De platvis kreeg zijn prijs aan 700 fr. voor de grote, drielingen 600 fr. en kleine tot 340 fr. de benne. Roggen : Moers 950 fr. en tilten 650 fr. Grote wijting kreeg tot 500 fr. en kleine 300 fr. de benne. Nogmaals waren gullen tekort op de markt, waar veel vraag om was van alle handelaars.

**WOENSDAG, 30 juli**

N.276 42.360 N.346 44.352  
N.788 12.800 N.470 51.240  
N.737 24.420 N.700 3.330  
N.345 47.960 N.740 36.186  
N.807 29.760

De markt werd gekenmerkt met meer normale prijzen en dit voor alle soorten. De tongen kregen van 68 à 84 fr., voor de 4den en 5den, kleine schommelden rond de 70 fr. De platvis 900 fr., voor de drielingen, en kleine van 500 tot zelfs 700 fr. De roggen liepen op in prijs van 750 tot 900 fr. Alle "rare" vis (tarbot en griet) en variatie's kregen goede prijzen.

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG, 1 augustus**

**NOORD :**

O.114 met 120 gul, 70 tot en wijting, 35 platvis, 15 ben shelfcod.

**MAANDAG, 4 augustus**

**IJSLAND :**

O.282 met 900 ben ttz. 500 kabeljauw en gul, 175 kools, 40 gutvis, 10 kreeft, 10 heilbot en staart, 40 leng, 125 bonen.

O.224 met 750 ben ttz : 510 kabeljauw en gul, 120 kools, 80 bonen, 20 leng, 10 heilbot en staart. 5 varia, 5 kreeft.

O.316 met 1550 ben ttz : 1100 bonen, 25 blauwe leng, 50 witte leng, 40 schol, 35 varia, 300 kools. O.228.

**KANAAL :**

Z.34.

**NOORD :**

O.72, O.247, O.159, O.284, O.26, O.37.

**WEST :**

O.147

**DINSDAG, 5 augustus**

**IJSLAND :**

O.288 met 1.500 ben.

**NOORD :**

O.198, O.156, O.249, O.120, O.195, O.286.

**WEST :**

O.69, O.15, N.738.

**WOENSDAG, 6 augustus**

**IJSLAND :**

O.318

**NOORD :**

N.706, O.329, O.301

**WEST :**

O.192.

## VEILIGHEID

### BRITSE ZEEVISSERIJ VERHOOGD

De veiligheid op zee van de Britse lange afstand-treilervisserij zal worden verhoogd. Aanleiding hier toe vormt het zinken in de IJslandse wateren, twee jaar geleden, van drie Britse treilers waarbij 39 levens verloren gingen. Sindsdien heeft de Britse regering een moederschap in het gevaarlijke gebied gestationeerd om schepen in moeilijkheden bij te staan. De kosten hiervan bedragen ruim 16 miljoen frank.

Een commissie onder voorzitterschap van Sir Drec Holland-Martin heeft de Britse regering geadviseerd het huipchip tot permanente basis te maken. In de vorm van een veiligheidsvoorschrift werd een lijst van 83 aanbevelingen opgesteld met inbegrip van radiovoorschriften, verbetering van treilers zowel wat hun ontwerp, konstruktie als de technische uitrusting betreft.

Aangezien de visserij-industrie niet alle kosten van het nieuwe handvest kan dragen, zal een deel daarvan voor rekening van de regering dienen te komen.

Onze lezers weten ook dat elk vissersvaartuig in Engeland per reisdag een steun geniet.

Zou ons land met Engeland geen akkoord kunnen maken om de 25 Belgische IJslanders op die wijze ook te beschermen ?

## Te Koop : VISSERSVAARTUIG

**BOUWJAAR 1955**

- Lengte : 22,50 meter
- Breedte : 5 meter
- Motor Kromhout 270 P.K.
- Toeren : 750
- Bouwjaar Motor : 1963
- Brevo keerkoppeling : 2 : 1 met bronzen schroef
- Nieuwe hulpmotor SAMOFA
- Een volledig nieuwe stuurhut
- Volledig nieuwe elektrische installatie
- Nieuw visruim, nieuw logist, nieuw nettenruim
- Volledig hydraulische stuurinrichting
- 1 Padmos frictieller
- Vaartuig volledig gemetalliseerd

**VOOR ALLE INLICHTINGEN  
ZICH WENDEN :**

**MEKANICA**

**Kielbankstraat, 5**

**ZEEBRUGGE**

**Tel. : 544.97**

(6701V)

Zoeken te huren voor wandeling-visvangst in zee voor 7-8 personen, enkel de zondag van 10 tot 15 u. : kleine vissersboot (15 tot 20 m.) met schipper aan boord. Schrijven Villa "Sanderling", Normandiëlaan, De Haan aan Zee.

(6704V)

## PLAATS VAN HAVENMEESTER EN ADJUNKT- HAVENMEESTER

Door de stad Gent wordt een nieuwe oproep gedaan voor de betrekking van havenmeester en adjunkt-havenmeester.

Hierbij de bekendmaking vanwege de stad Gent.

**VOORWAARDEN (wet 5.5.1936) :**

- Belg zijn door geboorte of door grote naturalisatie ;
- Geboren zijn vóór 1 juli 1939 ;
- Kennis bezitten van de Nederlandse en de Franse taal en een vreemde taal vloeiend spreken ;
- Houder zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart ;
- Hetzij ten minste vijf jaar werkelijke scheepsdienst als hoofd van de wacht tellen, hetzij ten minste drie jaar werkelijke scheepsdienst als hoofd van de wacht tellen en gedurende ten minste drie jaar het ambt van havenluitenants hebben uitoefend.

Aanvragen te sturen aan het Kollege van Burgemeester en Schepenen, uiterlijk tot 28 juli 1969.

Voor inlichtingen zich aanmelden of schrijven : 1ste Direktie Stadhuis.

## DEENSE VISSERS GEWOND DOOR MOSTERD GAS

Twee Deense vissers liggen zwaar gewond in een Zweeds ziekenhuis na in aanraking te zijn gekomen met mosterdgas, dat uit in de Oostzee gezonken vliegtuigbommen is ontsnapt.

In Zweden neemt men aan dat de ongeveer 20.000 ton mosterdgas, die in 1947 en 1948 door de Russen en de Engelsen ten zuidoosten van het Deense eiland Bornholm in de Oostzee is gegooid, een groot gevaar oplevert voor visserij en strandleven in en rond de Oostzee.

Het mosterdgas werd door de geallieerden buitgemaakt op de Duitsers en werd in zee gestort in de vorm van twee meter lange vliegtuigbommen, die nu voor en na doorroesten. Aan Zweedse zijde heeft men indertijd geen contact gehad met de geallieerde strijdkrachten, die dit oorlogsmateriaal wegwerkten, maar bij de Zweedse kust spoelen nog steeds kisten aan met mosterdgasbommen en blikken met cyaankali-capsules die, naar men vermoedt, in de Duitse gaskamers werden gebruikt.

Het chemische strijdmiddel dat in de eerste wereldoorlog duizenden slachtoffers heeft geëist, veroorzaakt ernstige brandwonden. Behalve de twee Deense vissers zijn ook al Zweedse vissers het slachtoffer geworden. De meeste vangsten in dit gebied blijken schade van mosterdgas te hebben opgelopen. Duizenden kilo's vis zijn tot dusverre vernietigd.

Zenuwgasbommen uit de tweede wereldoorlog, die ook in de Oostzee zijn gegooid, zijn enige jaren geleden door duikers opgehaald en in roestvrije vaten verpakt. In deze zekere verpakking werden ze daarna in de Atlantische Oceaan gestort.

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE DOVER

voor de week van 3 tot 9-8-69

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

— Alle dagen te 00.45, te 09.30 te 10.15 te 14.45 en te 15.30 (1)  
Afvaarten uit Dover of Folkestone

— Alle dagen te 01.00, te 09.55 (2) te 13 te 16 en te 17 u.

— Op 3, 4, 8 en 9-8-69 bijkomende afvaart te 11.20

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

— Dagelijks te 01.15, te 04.15, te 07.15, te 10.15, te 13.15, te 14.45 (3), te 16.15, te 19.15 (\*) en te 22.15  
Afvaarten uit Dover of Harwich :

— Dagelijks te 00.30, te 03.30, te 6.30 te 9.30, te 12.30, te 15.30, te 18.30 te 21.30 en te 21.45 (4)

(1) naar Folkestone

(2) vertrek uit Folkestone

(3) naar Harwich

(4) vertrek uit Harwich

(\*) op 7-8 : vertrek te 19.00

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		OostendeZeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	28-7-1969	28-7-1969	29-7-1969	29-7-1969	30-7-1969	30-7-1969	28-7-1969	30-7-1969	28-7-1969	30-7-1969	28-7-1969	30-7-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60,—70,—	56,—65,—	60,—71,40	52,—58,—	67,40-81,—	54,—62,—	65,—74,—	68,—72,—				
bloks (3st/kg)	74,20-80,—	63,—69,—	59,80-60,40	56,—60,—	74,60-75,—	56,—70,—	70,—77,—	70,—74,—				
schone kleine (5 st/kg)	74,40-79,40	68,—79,—	67,40-71,—	60,—67,—	79,80-80,—	63,—81,—	80,—82,—	84,—86,—				
fruits (4 st/kg)	74,40-78,40	66,—75,—	65,40-66,—	66,—71,—	77,40-79,—	67,—78,—	78,—82,—	84,—86,—				
kleine (6 st/kg)	69,40-78,—	67,—70,—	63,40,—	66,—69,—	71,20,—	67,—74,—	70,—74,—	72,—67,—				
slips (alleen zeebr.)		64,—70,—		60,—70,—		64,—70,—						
Tarbot groot (1-2-3)	83,—,—	75,—81,—	80,—81,40	60,—70,—	94,—,—	63,—74,—	95,—,—	95,—,—				
middel (1-2-3)	70,—76,—	60,—68,—	68,—,—	45,—55,—	78,—,—	49,—61,—	85,—,—	80,—,—				
klein (1-2-3)	40,—57,20	30,—60,—		30,—40,—		25,—39,—	60,—,—	60,—,—				
Griet groot (1-2-3)		38,—41,—		32,—36,—		36,—40,—	55,—,—	55,—,—				
middel (1-2-3)		30,—33,—		30,—31,—		30,—35,—						
klein (1-2-3)												
Schol (plad.) (12-3)	15,—,—	7,—8,—	12,—,—	7,—11,—		7,—10,—	14,—,—	15,—,—				
Gr. iek (1-2-3)	13,—,—	7,—9,—		7,—11,—	7,60,—,—	7,—9,—	12,—,—	17,—,—				
kl. iek (middenplad) (1)	12,—,—	7,—10,—	9,—,—	7,—8,—	17,60,—,—	7,—12,—	7,—,—	10,—14,—				
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,—,—	5,—8,—	9,60,—	5,—6,—	19,—,—	5,—8,—						
platjes (meyers) (1-2)	3,—7,—	4,—6,—	3,—5,—	3,—4,—	3,—12,—	3,—5,—						
Schelvis groot (1-2)												
klein (1-2)					22,—,—							
middel (1)	2,40-10,—		2,40,—		2,04-11,—							
Heek groot (1)			42,—43,—									
Middel (1)			36,—,—									
klein (1)	22,—,—											
Rog (1)	9,—22,—		9,—20,—		8,02-18,60							
Keilrog (1-2-3)	18,—31,—		33,—,—									
Rog (2-3)		16,—17,—		11,—14,—		12,—14,—	19,—,—	16,—18,—				
Tilten (2-3)		12,—15,—		8,—10,—		12,—13,—	13,—,—	16,—,—				
Scherpstaart (2-3)		10,—17,—		8,—10,—		10,—14,—	11,—,—	15,—,—				
Halve mans (2-3)		11,—13,—		5,—7,—		8,—9,—	10,—,—	13,—,—				
Teelt (2)		10,—12,—		4,—5,—		7,—8,—						
Katrog (2)		3,60,—		3,60,—		3,60-5,—						
Kabeljauw (1-2-3)	9,40-17,20	18,—20,—	9,60-16,60	15,—18,—	11,08-18,—	16,—26,—		26,—22,—				
Gul groot (1-2-3)	11,40-13,40	10,—17,—	9,—12,60	10,—14,—	8,—15,40	12,—20,—		18,—12,—				
Gul klein (2)		10,—11,—		10,—12,—		9,—11,—						
Hozemondhamme (1)			43,—67,—									
Wijting groot (1-2-3)	3,—9,40	7,—8,—	3,—6,—	5,—7,—	3,—9,—	5,—,—	8,—10,—	8,—,—				
klein (1-2-3)		3,—4,—		3,—4,—		3,—,—	6,—,—	5,—,—				
Schar (1-2-3)	3,—,—	4,—5,—	3,—,—	4,—5,—	3,—,—	7,—8,—	15,—,—	14,—10,—				
Steenhol (1-2)	14,—35,—		11,—29,60	16,—21,—	9,—32,—							
Zeehaai (1-3)	5,80-13,40	7,—10,—	4,20-12,—	5,—8,—	3,04-13,60	11,—12,—		10,—4,—				
Hondshaai (1)	6,20-7,60		4,60-6,20									
Doornhaai (2)												
Pieterman (1-2-3)												
Makreel (1)	5,—10,60				10,—,—							
Horsmakreel (1)												
Zeekeeft (1)												
Schaat (1)												
Zeebaars (klipvis) (1)			7,80-15,—									
Lom (1)												
Kongeraal (1-2)												
Leng (1-2)			8,—,—									
Schartong (1)	18,—20,—											
Steenhol (2)												
Volle haring (1)	4,—6,—											
IJle haring (1)												
Haringshaai (1)												
Steenhol (1)	2,40,—		2,40,—									
Heilbot (1)			85,—94,—									
Koolvis (1-2)	3,—12,60											
Steur (1)												
Zeewolf (1)												
Pollak (1)	7,—17,60		16,40,—									
Zonnevis (1)	30,—32,—		27,—27,60									
Koningsvis (1)												
Vlaswijting (2)												
Zeehuivel (2)												
Schotse schol (2)				16,—19,—								
Zeehond (2-3)		8,—10,—		5,—6,—		8,—10,—		14,—,—				
Bot (3)												
R. Poon Roob (1-2-3)			5,20,—									
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,60-5,40			10,—11,—	4,02-7,40							
Rode knorhaan (1-2)	8,—,—		3,60-16,—									

Lees „HET VISSERIJBLAD”

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Donderdag, 24 juli**, werden in totaal 600 kisten vis aangevoerd, waarvan 149 tong en tarbot, 93 schol, 16 schar, 32 makreel, 175 schelvis, 47 wijting, 55 kabeljauw en gul en 33 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 4,82-4,65 grm. tong 4,53-4,23, klm. tong 6,12-5,62, kl. tong I 7,02-6,55, kl. tong II 5,36-5,15, tarbot I 5,40-4,90.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 189-92.

Per 50 kilogram: gr. en grm. schol 42-38, klm. en kl. schol I 40-36, kl. schol II 36-22, schar 12-8, makreel 71-30, kl. schelvis II 40-13, wijting 26-12, gr. gul 62, mid. gul 63.

Besommingen: KW 111 f 2.330, KW 109 f 650.

**Vrijdag, 25 juli**, werden in totaal 5.380 kisten vis aangevoerd, waarvan 431 tong en arbot, 1 heilbot, 632 schol, 13 schar, 4 haring, 580 makreel, 1.730 schelvis, 338 wijting, 396 kabeljauw en gul, 4 leng, 12 haai, 3 poon, 1.200 koolvis en 36 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6,50-5,10, gr. tong 4,51-4,29, grm. tong 4,12-3,90, klm. ong 5,84-4,48, kl. tong I 6,46-5,75, kl. tong II 5,45-4,95, tarbot I 5,30-5.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 134-86, gr. koolvis zwart 62-57, gr. leng 67-49.

Per 50 kilogram: tarbot II 190-98, gr. schol en grm. schol 41-37, klm. schol en kl. schol I 44-36, kl. schol II 38-21, schar 16-8, verse haring 58, makreel 57-22,40, grm. schelvis 32, klm. schelvis 29-25, kl. schelvis I 29-26, kl. schelvis II 26-17, wijting 22-12, gr. gul 43-30, mid. gul 41-26, kl. gul 41-19, poottjes 26, kl. koolvis zwart 20-15, kl. haai 34.

Besommingen, in guldens: KW 3-7.340, KW 136-3.400, KW 130-1.610, KW 137-7.440, KW 226-4.610, KW 193-6.070, KW 109-440, KW 178-1.750, KW 160-1.770, IJM 3-2.200.

**Maandag 28 juli**, werden door 52 vaartuigen aangevoerd: 6310 kisten en 3615 kleine kisten vis, 21.000 kilogram tong en 2100 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1850 kisten en 600 kleine kisten schelvis, 490 kisten en 140 kleine kisten wijting, 1160 kisten gul en kabeljauw, 30 kisten koolvis, 65 kisten en 25 kleine kisten makreel, 2000 kisten schol, 105 kisten tarbot, 190 kisten en 2850 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 7,10, tarbot 5,00-4,80, grote tong 4,74-4,40, grootmiddel tong 3,96-3,82, kleinmiddel tong 4,76-4,50, tong I 5,73-5,48, tong II 5,17-4,70.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 130-102.

Per tien stuks: grote kabeljauw 96-65, middel kabeljauw 48-41.

Per stuk: kreeft 20.

Per 50 kilogram: kleinmiddel schelvis 35-32, schelvis I 34-28, schelvis II 32-17, kabeljauw I 38-35, kabeljauw II 38-33, kabeljauw III 32-17, grote schol 40-36, schol I 39-32, schol II 32-28, schol III 26-15, schar 16-10, gestripte wijting 22-17, dichte wijting 12, tarbot 198-78, griet 102-55, makreel 36-17,60.

**Dinsdag 29 juli** werden in totaal aangevoerd: 1700 kisten vis, waarvan 13 tong en tarbot, 58 schol, 8 schar, 415 haring, 175 makreel, 610 schelvis, 110 wijting, 238 kabel-

jauw en gul, 42 koolvis en 31 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 5,31-5,96, grm. ong 5,16-4,68, klm. tong 6,18-5,60, kl. tong I 7,62-6,31, kl. tong II 5,70-5,31, tarbot I 5,00-4,70.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 184-108, gr. zwarte koolvis 92-75.

Per 50 kilogram: gr., grm., klm. en kleine schol I 65-45, kl. schol II 62-27, schar 15, verse haring 50-44, makreel 32-15, gr. schelvis 40, grm. en klm. schelvis 38, kl. schelvis I 38-34, kl. schelvis II 24-17, wijting 29-17, gr. gul 41-38, mid. gul 42-37, kl. gul 32-17.

Besommingen in guldens: KW 8-7050; KW 51-6130; KW 109-360, KW 59-3280.

**Woensdagmorgen, 30 juli**, werden door 35 vaartuigen aangevoerd: 810 kisten en 280 kleine kisten vis en 7.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 30 kisten schelvis, 15 kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 180 kisten en 280 kleine kisten makreel, 390 kisten schol, 5 kisten tarbot en 80 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 4,50-3,60, tarbot 6,20-4,70, gr. tong 5,29-4,52, grm. tong 4,90-4,25, klm. tong 6,21-5,29, tong I 7,11-6,11, tong II 5,35-5,16.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 120-104, mid. kabeljauw 150-130, gr. koolvis 70, mid. koolvis 68.

Per 50 kilogram: groffe schelvis 67, schelvis II 43-20, schelvis III 12, kabeljauw I 72-53, kabeljauw II 71-52, kabeljauw III 36-17, gr. schol 47-43, schol I 47-43, schol II 32-23, schol III 23-15, schar 12-8, gestripte wijting 37-22, dichte wijting 18, makreel 36-15,40, tarbot 180-76, griet 58.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen 24 juli** uit: 150 kisten schelvis, 120 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten schol en 3.000 kilogram tong.

**Vrijdagmorgen, 25 juli**, werden aangevoerd: 100 kisten schelvis, 50 kisten wijting, 100 kisten gul, 775 kisten schol, 12.000 kg. tong, 100 kisten haring en 90 kleine kisten makreel.

De aanvoer bestond **zaterdagmorgen, 26 juli**, uit: 700 kisten en 100 kleine kisten schelvis, 400 kisten en 100 kleine kisten wijting, 250 kisten kabeljauw, 300 kisten schol, 140 kleine kisten haring, 40 kleine kisten makreel en 5.000 kilogram tong.

De aanvoer te Scheveningen bestond **maandagmorgen 28 juli** uit: 200 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 200 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 1250 kleine kisten haring, 200 kisten en 800 kleine kisten makreel, 500 kisten schol en 9000 kilogram tong.

**Dinsdagmorgen, 29 juli**, werden aangevoerd: 20 kisten schelvis, 25 kisten gul en kabeljauw, 300 kisten koolvis, 350 kleine kisten haring, 20 kisten en 335 kleine kisten makreel, 20 kisten varia en 8 kisten baars.

**Woensdagmorgen, 30 juli**, bestond de aanvoer uit: 5 kisten wijting, 5 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten schol, 70 kisten varia en 1.150 kilogram tong.

### URK

Van 21 tot en met 26 juli werden 289.273 kg. Noordzeevis ter waarde van f 763.370,89 aangevoerd.

**Vrijdag, 25 juli**, werden door 45 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 56.321 tong, 3.77-5,73; 7836 tarbot, 1,50-5,03; 973 griet, 0,91-1,04; 48.000 schol, 0,49-0,92; 6.000 kabeljauw, 0,68-0,95; 3200 wijting, 0,45-0,65;

400 schar, 0,30-0,40; 2000 poon, 0,45-0,60; 3200 schelvis, 0,45-0,60.

**Maandag, 28 juli**, werden aangevoerd: (in kilogrammen) en geveild (in guldens) 76.153 ong, 3,68-5,98, 8169 tarbot, 1,36-4,97, 421 griet, 0,80-1,01; 48.000 schol, 0,40-0,48; 10.000 kabeljauw, 0,60-0,98; 1600 wijting 0,50-0,70; 860 schar, 0,20-10,70; 2000 poon 0,23-0,36; 4.000 schelvis, 0,52-0,72.

## VERKOOP VAN HARING IN DE OOSTENDSE VISMIJN

De vismijndirectie van Oostende deelt mede dat in de toekomst de verkoop van haring te 6.45 u. zal geschieden, dit vóór de verkoop van de IJslanders.

Vóór de betreffende vaartuigen zal om praktische redenen plaatsen worden voorbehouden geheel aan de zuidkant van de vismijn, de laatste plaatsen.

Dit noemen we een goede maatregel!

# REDEERS LEEST UW VAKBLAD

## Visaanvoer te Den Helder

Door 123 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
61.573 kg.	Tong	f 296.296,02	van f 7,70 tot f 3,70 per kg.
9.661 kg.	Tarbot	f 23.736,90	van f 5,10 tot f 1,35 per kg.
1.228 kg.	Griet	f 1.377,02	van f 1,63 tot f 0,95 per kg.
90.675 kg.	Schol	f 39.453,30	van f 0,85 tot f 0,30 per kg.
4.155 kg.	Schar	f 1.167,37	van f 0,40 tot f 0,16 per kg.
2.005 kg.	Wijting	f 1.042,76	van f 0,70 tot f 0,24 per kg.
3.430 kg.	Kabeljauw	f 2.101,89	van f 1,10 tot f 0,45 per kg.
598 kg.	Poon	f 273,13	van f 0,90 tot f 0,30 per kg.
2.775 kg.	Schelvis	f 1.582,32	van f 0,95 tot f 0,24 per kg.
460 kg.	Makreel	f 299,75	van f 0,80 tot f 0,70 per kg.
65 kg.	Diversen	f 68,50	

176.625 kg.

f 367.398,96 Dit alles in gulden uitgedrukt.

**REDERS !**

**VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED  
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !  
MET EEN PERFECT WERKENDE**

## **KOELINSTALLATIE**

**KUNT U DIT BEREIKEN**

**Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN  
worden U gaarne verstrekt door :**

**s.v. S. C. A. P.**

**Afdeling Elektriciteit**

**Edw. Anseelelaan (vismijn)**

**OOSTENDE**

**Telefoon : (059) 808 20**

**na werktijd : (059) 781 48**

(6636V)

### **HOOGWATER- BOEKJES 1969**

**te verkrijgen**

**In alle boekwinkels**

**Bij alle  
dagbladverkopers**

**Voor grote  
hoeveelheden**

**Drukkerij  
Nieuwsblad van  
de Kust**

**H. Baelskaai 30,  
Oostende**

**Tel. 777 13 - 777 14**

**Kostprijs 12 F**

(4331W—1287N—6143V)

**VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN  
N.V.**

# **BELIARD- MURDOCH**

(5007V)

**PUBLICITEIT IN**

**HET VISSERIJBLAD**

**DOET UW**

**ZAKENCIJFER STIJGEN**

### **DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding**

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :  
A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.  
(3653W—9805N—6319V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

**Beroepsvereniging**

## **HAND IN HAND**

**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73**

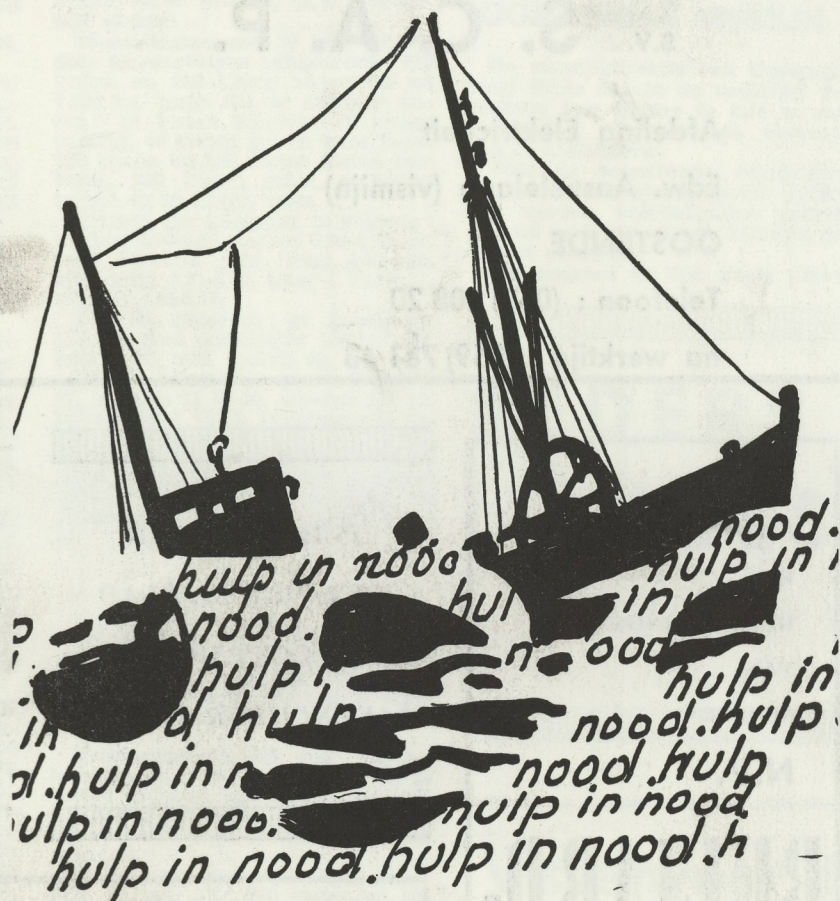
# **REDERS, LEEST UW VAKBLAD**

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE