

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 35 — Vrijdag 29 aug. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NOORDZEEFESTIVAL

1969

### AUDITORIUM - 21 U.

Vrijdag 29 augustus :  
"A MI-HAUTEUR  
DE L'ARBRE"

van Peter Ustinov  
Door

"Théâtre National  
de Belgique"

125 - 100 - 75 - 50 fr.

Zaterdag 30 augustus :

Variété in  
samenwerking  
met de B.R.T.

Het versterkt Radiodansorkest  
van de B.R.T. o.l.v.

CARAVELLI

FERNANDEL

begeleid door zijn orkest  
300 - 250 - 200 - 150 fr.

### Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal  
Van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.  
Tel. (059) 751.11

### NIGHT-CLUB

"LA CHAMPAGNE"

Iedere dag van 22 uur af,  
tot en met 31 augustus :

RONNY PELLER /  
HARRY DIEWALD  
BAND

en

MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA  
Franz André :

piano

Als attractie :  
29, 30 en 31 augustus :  
HUGO DELLAS

### AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 1 september  
te 21 uur :

BRITISH BALL

met

Merino Costa  
y su Orquesta

en

THELMA CONNOR

Verkiezing van

"MISS BRITISH BALL"

Toegangsprijs : 30 fr.  
Consumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen)

### TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal :

Van 30 augustus tot  
12 september :

HELENE RIEDEL

Inkomhall :

Tot 31 augustus :

KOLLEKTIES VAN  
DE KUST

"10 x 5"

Conferentiezaal :

Tot 14 september :

CHINA-EXPO

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal  
Tel. : (059) 751.11  
(5848W—3583N—6712V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag  
van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee  
gulden verzendingskosten op postcheck-  
rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het  
Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van  
de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en  
Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U*

*op de hoogte van al het*

*Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op*

*gebied van de visserij...*

*dus uw Vakblad*

**neemt een Abonnement**

# VISWASMACHINES

## TOEKOMST DOOR

## KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

# HAND IN HAND

## ZEEBRUGGE

(6681V)

## Aanbevelingen voor koelinstallaties aan boord van vissersvaartuigen ( - )

Door Dr. W. Vyneke

De jongste jaren is duidelijk uitgemaakt geworden, dat de temperatuur de belangrijkste faktor voor de houdbaarheid en de kwaliteit van vis vormt.

Een temperatuurstijging van slechts enkele graden rond 0°C kan het bederf aanzienlijk versnellen (1) (2) : zo bederft kabeljauw tweemaal vlugger bij 3°C dan bij 0°C (3) (4). Reay en Shewan (5) Castell (6) en Hansen (7) stelden verder vast dat het verlagen van de temperatuur met enkele tienden van een graad in de nabijheid van 0°C, de groei van de psychrotolerante bederfbacteriën meer remt dan het dalen van de temperatuur van verschillende graden in de omgeving van 10°C. Tijdens eigen proefnemingen werden deze resultaten overigens grotendeels bevestigd (8) (9) (10) (11).

Alle maatregelen die er toe bijdragen de temperatuur van de vis zo dicht mogelijk bij 0°C te brengen, kunnen dan ook zeer gunstig worden beschouwd. Het mechanisch koelen van visruimen is hieronder te rekenen.

In België worden daartoe meer en meer vissersvaartuigen met koelinstallaties gebouwd. Deze tendens tekent zich trouwens ook in het buitenland af.

De vraag die bij het inbouwen van koelinstallaties rijst, is : aan welke criteria moet een koelinstallatie beantwoorden, met het oog op de kwaliteit van de vis.

Het geven van een concreet antwoord op deze vraag is niet gemakkelijk, niet alleen wegens de diversiteit van de koelssystemen en -apparatuur, maar vooral wegens het aantal veranderlijke elementen die in acht moeten worden genomen; er is niet alleen een probleem van de keuze van de installatie, maar bij de aanwending ervan gelden tal van factoren, die zich niet op een uniforme wijze voordoen, o.m. de duur van de reis, de bezochte visgrond, het seizoen, de inhoud van het ruim, de samenstelling en de grootte van de vangst, de hoeveelheid ijs, de isolatie, enz.

Niettemin kunnen algemene richtlijnen over koelinstallaties worden opgesteld. Dit verslag vermeldt deze richtlijnen en omvat een bespreking van (a) de voordelen van gekoelde visruimen, en (b) de voornaamste technische specificaties.

### 1. — VOORDELEN VAN GEKOELDE VISRUIMEN

De voornaamste voordelen van het mechanisch koelen van het ruim zijn :

a. Tijdens de reis naar de visgrond smelt minder ijs en het ijs blijft terzelfdertijd in lossere toestand, zodat het gemakkelijker kan worden weggescheept en het werk van de bemanning vergemakkelijkt wordt.

b. Vooraleer vis in het ruim opgeslagen wordt, wordt de ganse binnenstructuur (stutten, planken, wanden, enz.) vooraf gekoeld, zodat het ijs dat tussen de vislagen aangebracht wordt, niet gedeeltelijk moet dienen om deze materialen af te koelen. De kans dat vis zonder ijsprotectie komt te liggen, wordt dan ook veel kleiner.

c. Minder ijs kan worden gebruikt, daar de warmte die door het dek, door de wand van de machinekamer en door de geopende luiken komt, nu door de koelinstallatie wordt opgevangen.

d. Het beter koel houden van «shelffood», m.a.w. vis die bovenop het ijs wordt gelegd.

e. Het koel houden van accidenteel onvoldoende afgeijsde vis. Hierbij dient echter onmiddellijk gewezen te worden op het feit, dat het oordeelkundig gebruik van ijs, ook in gekoelde visruimen, een essentiële voorwaarde voor het behoud van de kwaliteit van de vis blijft.

Na de vangst dient de vis — die ongeveer de temperatuur van het zeewater heeft — immers zo snel mogelijk afgekoeld te worden. Wanneer men meer ingewikkelde procédés, zoals het koelen in pekeloplossingen of in gekoeld zeewater, buiten beschouwing laat, is enkel het ijs bij machte dit op efficiënte wijze te verwijderen. In ieder geval is de koelinstallatie zelf voor het snel afkoelen van de vis van weinig nut.

Het gebruik van ijs heeft tot doel :

a. de vis na de vangst snel af te koelen,

b. door het langzaam smelten, de tijdens de opslag gevormde be-

derfprodukten af te voeren,

c. de vis vochtig te houden en tegen uitdrogen te beschermen en

d. te dienen als buffer om de temperatuurschommelingen zoveel mogelijk op te vangen.

Deze factoren zijn uiterst belangrijk voor de kwaliteit van de vis, hetgeen betekent dat mechanisch koelen meer de risico's op opwarming van de opgeslagen vis wil voorkomen.

### 2. — VOORNAAMSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

Bij de technische specificaties van koelinstallaties zijn vooral te betrekken :

#### 2. — 1. — ISOLATIE EN BESCHIEPING VAN HET RUIM :

Een efficiënte koelinstallatie is niet denkbaar zonder een degelijke isolatie en bekleding van het ruim. Door zijn stalen konstruktie materiaal (wanden, spanten, enz.) door het feit dat een groot deel van de buitenwand in contact met zeewater is en een groot oppervlakte van de binnenbekleding rechtstreeks in aanraking met ijs of vis komt, moet de isolatie van het ruim bijzonder verzorgd zijn.

#### 2. — 1. — 1. — ISOLATIE.

#### 2. — 1. — 1. — 1. — EIGENSCHAPPEN.

De eigenschappen van een goed isolatiemiddel zijn :

— een klein warmtegeleidingscoëfficiënt hebben; meestal wordt 0,035 kcal/m/u/°C als maximaal genomen,

— een goede weerstand tegen vocht en tegen het rotten bieden,

— niet hygroscopisch zijn,

— onbrandbaar zijn,

— een goede mechanische weerstand bieden,

— gemakkelijk te plaatsen zijn,

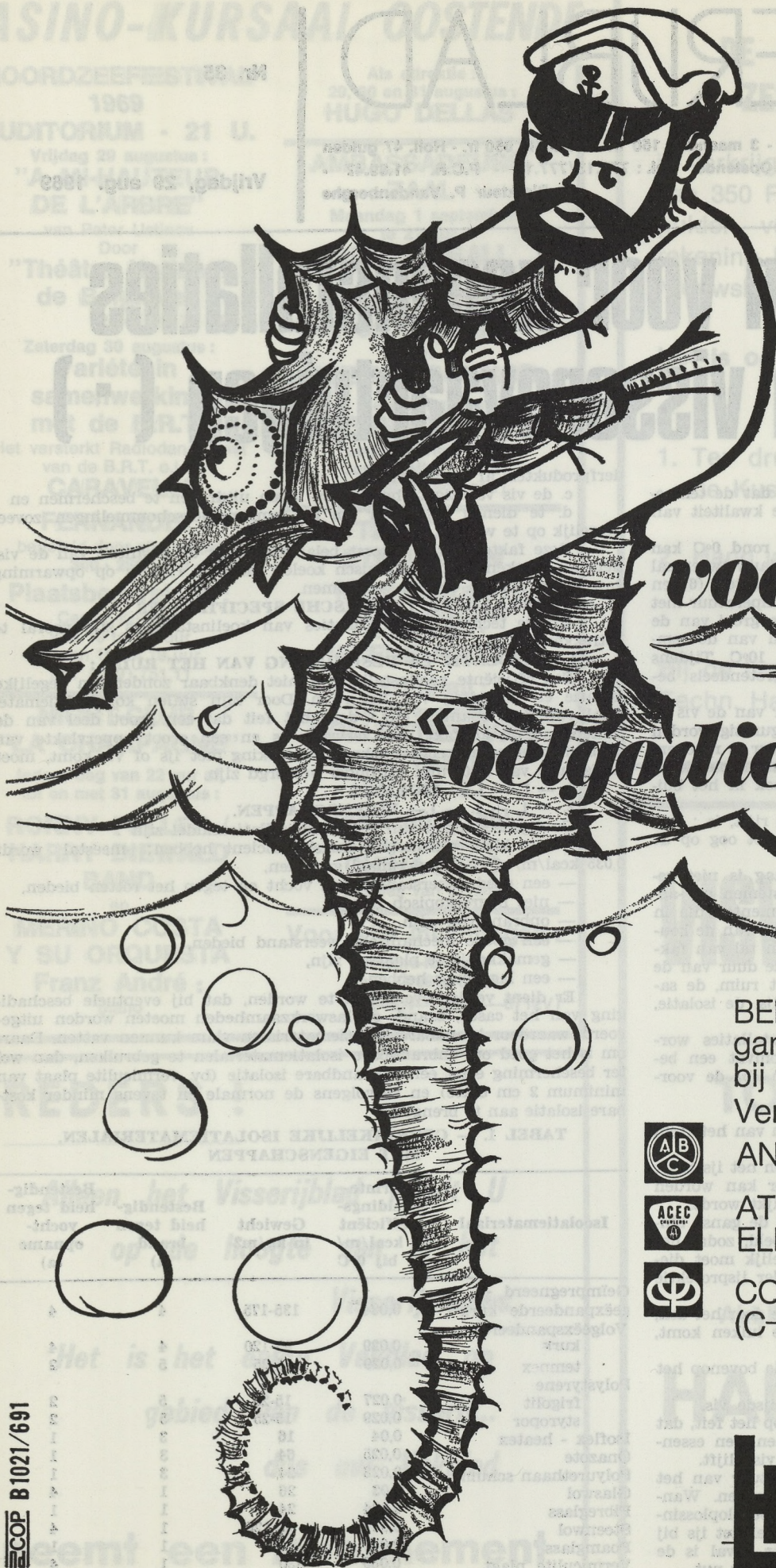
— een lage prijs hebben.

Er dient verder overwogen te worden, dat bij eventuele beschadiging van het casco, brand- en laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, waardoor brandbare isolatiematerialen vlam kunnen vatten. Daarom is het goed om onbrandbare isolatiematerialen te gebruiken, dan wel ter bescherming eerst een onbrandbare isolatie (bv. vermiculite plaat van minimum 2 cm dikte) en vervolgens de normale en tevens minder kostbare isolatie aan te brengen.

TABEL 1. — GEBRUIKELIJKE ISOLATIEMATERIALEN, MET EIGENSCHAPPEN

Isolatiemateriaal	Warmtegeleidingscoëfficiënt in kcal/m/°C bij 0°C	Gewicht in kg/m <sup>2</sup>	Bestendigheid tegen brand (a)	Bestendigheid tegen vocht-opname (a)
Geïmpregneerd - geëxpandeerde kurk	0,034	135-175	4	4
Volgeëxpandeerde kurk	0,029	95-120	4	4
tempex	0,029	15-25	5	2
Polystyrene				
frigit	0,027	15-25	5	2
styropor	0,029	15-25	5	2
Isoflex - heatex	0,04	16	3	1
Onazote	0,025	64	3	1
Polyurethaan schuim	0,028	24	3	1
Glaswol	0,03	26	1	4
Fibreglass	0,034	24	1	1
Steenwol	0,029	50-120	1	4
Foamglass	0,04	148	1	1
Vermiculite plaat (micolite)	0,085	330	1	4

(Vervolg blz. 3)



**bindt geen  
zeepaarden  
voor uw schuit!  
neemt  
„belgodieselpaarden”.**

BELGODIESEL biedt U een uitzonderlijke gamma van vermogens aan bij verschillende toerentallen.

Vervaardigd door :



ANGLO-BELGIAN COMPANY (A. B. C.)



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ELECTRIQUES DE CHARLEROI (ACEC)



COCKERILL-OUGREE-PROVIDENCE  
(C-O-P)

Vertegenwoordiger voor de kust :

DHR C. SMEESTERS  
Tennislaan, 24, NIEUWPOORT  
Tel. : 058/24230



**belgodiesel**

60, Koningsstraat, Brussel 1

COP B 1021/691

(Vervolg van blz. 1)

(a) Waarderingscijfers : 1 : zeer goed; 2 : goed; 3 : middelmatig; 4 : slecht en 5 : zeer slecht.

**2. — 1. — 1. — 2. — DIKTE VAN DE LAAG**

De dikte van de isolatielaag bepaalt de warmtedoorstroming door wanden, plafond en vloer. Deze doorstroming kan berekend worden met behulp van de formule :  $Q = k.F.O.t$

Hierin is  $Q$  de hoeveelheid warmte in kcal/u —  $k$  de transmissiecoëfficiënt in kcal/m<sup>3</sup>/uur/°C —  $F$  het oppervlak waardoor de warmte-toevoer geschiedt in m<sup>2</sup> en  $O$  t het temperatuurverschil binnen en buiten het koelruim.

De transmissiecoëfficiënt is voor een vissersvaartuig moeilijk te berekenen daar talrijke factoren moeilijk kunnen vastgelegd worden.

Om deze reden wordt de dikte van de laag meestal proefondervindelijk vastgelegd. In Nederland (12) neemt men aan dat een goede isolatie minstens drie cm over de spanten moet reiken. Een veel toegepaste vuistregel voor kurk en geëxpandeerd polystyreen is de volgende :

$d = (t_1 - t_2) : 2$ , waarbij  $d$  de dikte is van de isolatielaag;  $t_1$  de te verwachten buitentemperatuur en  $t_2$  de vereiste temperatuur.

**2. — 1. — 2. — BEKLEDING**

Wanneer de beschieting niet absoluut waterdicht is, zal het isolatiemateriaal door het voortdurend neersijpelen van smeltwater langs de wand vochtig worden. Er zijn slechts enkele isolatiematerialen die tegen deze vochtigheid bestendig zijn. Het merendeel van de materialen neemt op de duur vocht op en zal daardoor belangrijk aan isolatiewaarde inboeten. Daarom zal de isolatie terdege tegen vochtindringing moeten worden beschermd.

In tabel 2 is de invloed van vocht op de warmtegeleidingscoëfficiënt weergegeven (14).

**TABEL 2 — TOENAME VAN DE WARMTEGELEIDINGSKOEFFICIENT (L) DOOR VOCHTOPNAME VAN DE ISOLATIE**

Vochtgehalte in Vol. %	Stijging van L in %
1	30
2,5	55
5	75
10	108
15	132
20	155
25	175

Volgende ruimbekledingen komen op vissersschepen vooral voor :

- a. Een overschilderde houten beschieting,
- b. Een beschieting gemaakt van of bekleed met gewapend polyester of ander kunsthars en
- c. Een metalen beschieting: het metaal moet echter zeewaterbestendig zijn en geen toxische bestanddelen afgeven. Zink mag aldus niet in aanmerking komen. Een heel geschikt en veel toegepast materiaal is zeewaterbestendig aluminium, kwaliteit 57 S. Ook roestvrij staal kan gebruikt worden, doch het valt veel duurder uit.

Voor een gekoeld ruim kunnen enkel de typen (b) en (c) in aanmerking komen; houten bekledingen bieden geen voldoende bescherming tegen vochtindringing en moeten dan ook ten sterkste afgeraden worden.

Daarenboven bemoeilijken zij door hun porositeit de reiniging en desinfectie van het ruim; voor plasticen of metalen bekledingen stelt dit geen problemen.

**2. — 2. — KOELINSTALLATIES**

**2. — 2. — 1. — SOORTEN KOELMIDDELEN**

Voor ruimten die op ca 0°C moeten worden gekoeld, kunnen vooral twee soorten koelmiddelen gebruikt worden, nl. ammoniak en R12 (freon 12; difluorodichloromethaan CC12F2).

Andere moderne koelmiddelen, zoals R22 en 502, komen vooral voor diepvriesinstallaties in aanmerking en worden voor 0°C meestal niet gebruikt.

De voornaamste eigenschappen van deze koelmiddelen zijn in tabel 3 opgenomen.

**TABEL 3 — EIGENSCHAPPEN VAN AMMONIAK EN R 12**

	Ammoniak	R 12
Toxiciteit	boven 0,5% v/v	boven 30% v/v
Brandbaar of ontplofbaar	vanaf 16-25% v/v	—
Geur	sterk	—
Mengbaarheid met smeerolie	licht	volledig
Verdampingsdruk bij —40°C (kg/cm <sup>2</sup> )	0,73	0,65
Drukverhouding —40°C verdamp- per /20°C condensator	11,9	8,8
Verplaatst volume (m <sup>3</sup> /min.) per ton koelmiddel —40°C/20°C	0,29	0,44
Kostprijs per kg	ca 20 F	caa 55 F

Zowel ten aanzien van de kostprijs, als met betrekking tot de thermodynamische eigenschappen is amoniak het meest geschikte koelmiddel. De koudeproductie van amoniak per kg is inderdaad bijzonder hoog, zodat de diameters van de vloeistofleidingen gering kunnen zijn. Door de ernstige nadelen in verband met geur en toxiciteit wordt amoniak echter meestal door R12 vervangen. Voor zeer grote installaties, alsmede voor installaties met indirecte koeling (zie 2.2.2.) kan amoniak evenwel soms nog de voorkeur verdienen.

**2. — 2. — 2. — SOORTEN KOELING**

De koelmiddelen kunnen op twee manieren gebruikt worden, nl. rechtstreeks en onrechtstreeks. Bij de directe koeling bevindt zich de verdamper in het ruim; het koelmiddel koelt dan ook het ruim rechtstreeks af. Voor deze installatie moet een ongiftig koelmiddel (R12) worden gebruikt.

Bij de indirecte koeling (pekelkoeling) is de verdamper in een afzonderlijke ruimte opgesteld en koelt een pekeloplossing af; deze oplossing wordt dan in de in het ruim geplaatste spiralen in gesloten kringloop gepompt.

De voordelen van de indirecte koeling zijn dat alle koelmiddelen veilig kunnen worden gebruikt en dat de relatieve hoeveelheid ervan kleiner is, zodat het systeem goedkoper uitvalt. Deze methode wordt vooral voor grotere koelinstallaties toegepast.

**2. — 2. — 3. — SOORTEN KOELSYSTEMEN**

Volgens de conceptie van het ruim en de plaats van de verdamper(s) bestaan volgende soorten koelsystemen voor visruimen :

**A. — STILLE KOELING MET PLAFONDSPIRALEN**

Dit systeem vindt in de praktijk de meeste toepassing. Het systeem is relatief eenvoudig en goedkoop en kan gemakkelijk in een bestaand ruim worden ingebouwd. Als nadelen wordt dikwijls vooropgesteld, dat de bovenste vis halfbevoren wordt en daarenboven dikwijls uitdroging voorkomt. Deze verschijnselen zijn echter meestal te wijten aan een verkeerde conceptie of aan een verkeerd gebruik van de installatie.

Het is hierbij van het grootste belang, dat het afkoelend oppervlak zodanig wordt uitgerekend dat het temperatuurverschil tussen koelspiralen en ruimtelucht niet hoger dan 12°C wordt bij evenwichtskondities (12).

Daarenboven moet de ruimtermostaat derwijze geplaatst worden, dat ongeveer de gemiddelde temperatuur van het ruim gemeten wordt. Bij slechte plaatsing van de termostaat kan de temperatuur in bepaalde delen van het ruim enkele graden onder 0 komen, waardoor de vis gedeeltelijk beviest.

**b. — GEFORCEERDE KOELING MET**

**VENTILATIEVERDAMPER MET KANALEN**

Bij dit systeem zijn luchtkanalen op een ventilatorverdampert aangesloten; deze kanalen verdelen de gekoelde lucht goed over het visruim. Het voordeel van dit systeem is dat het ruim sneller kan worden afgekoeld. Als nadelen worden ook hier dikwijls vermeld dat de vis sneller uitdroogt. Dit kan echter grotendeels verholpen worden door het in acht nemen van twee factoren nl.

— het temperatuurverschil tussen de gemiddelde temperatuur van de lucht door de verdamper en de verdampingstemperatuur mag niet meer dan 8°C bedragen en

— de effectieve hoeveelheid verplaatste lucht in m<sup>3</sup>/uur door de verdamper mag niet meer bedragen dan de effectieve verdampercapaciteit in Kcal/uur (12).

Wanneer de luiken openstaan mogen de ventilatoren niet werken, vermits dan warmere buitenlucht in het ruim wordt gezogen.

**c. — GEFORCEERDE KOELING MET**

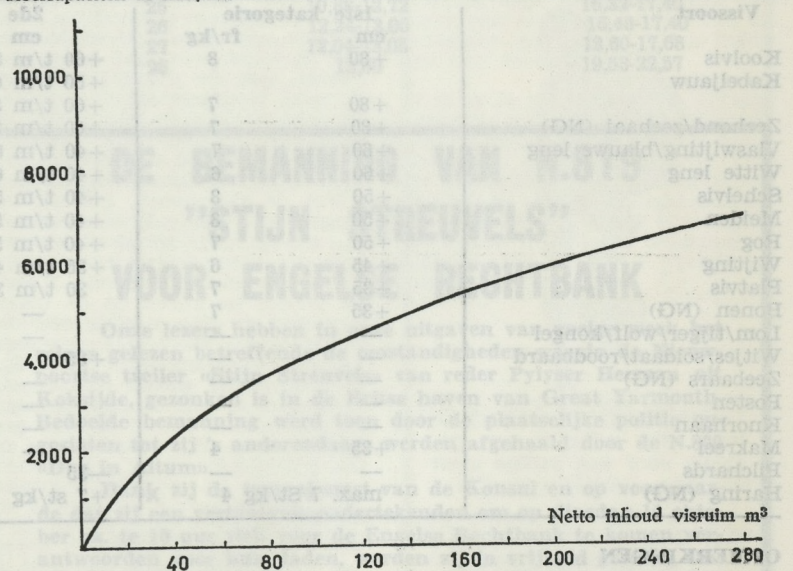
**VENTILATORVERDAMPER ZONDER KANALEN**

Deze installatie valt goedkoper uit, maar de luchtverdeling is minder goed, zodat nog meer op de twee onder (b) aangehaalde factoren moet worden gelet.

**d. — «JACKET» OF SPOUWKOELING**

Bij het «Jacket»-systeem wordt gekoelde lucht van ca 0°C tussen de beschieting en de isolatie gestuwd.

\* Koelcapaciteit in kcal/uur



FIGUUR 1. — Koelcapaciteit voor visruim als functie van de netto inhoud van het visruim (I.V.P. - T.N.O. IJmuiden).

(Vervolg blz. 4)

Het voordeel van dit systeem is dat de warmte opgevangen wordt daar waar zij binnendringt, nl. langs de wanden. Als nadelen kunnen worden vermeld : de hogere installatiekosten, de moeilijkheden in geval van herstelling van scheepswand en beschieting, en het feit dat warmte, die door de open luiken binnengedrongen is, moeilijker wordt opgeslorpt.

Op te merken valt tenslotte, dat de systemen in verschillende varianten kunnen voorkomen.

Welk soort koelsysteem de meest gunstige resultaten afwerpt, is moeilijk op te geven, daar ieder systeem zijn vóór- en nadelen heeft en daarenboven talrijke factoren (vorm en grootte van het ruim, isolatie, openingsduur van de luiken, enz.) een invloed laten gelden.

#### 2. — 2. — 4. — KOELKAPACITEIT

De koelcapaciteit moet berekend worden rekening houdend met de grootte van het ruim en de warmte-indringing per uur; deze laatste factor is afhankelijk van vele wisselende factoren, zoals natuur en dikte van de isolatielaag, buitentemperatuur, temperatuur van het zeewater, hoeveelheid lucht die door de open luiken binnenstroomt, enz.

Uit in Nederland uitgevoerde proeven blijkt echter, dat met een goede benadering, een verband tussen de koelcapaciteit van de installatie en de inhoud van het visruim kan worden aangegeven (figuur 1) (12).

Deze functie is geldig voor ruimten tot 280 m<sup>3</sup>, voor buitentemperaturen van en 20°C, een isolatielaag die tenminste 3 cm over de spanten reikt en een warmtegeleidingscoëfficiënt kleiner dan 0,035/m/u/°C. Bij een overdekt werkdek kan de capaciteit evenwel met 15% worden verlaagd.

Voor ruiminhouden van 350 à 500 m<sup>3</sup> geeft Soudan (13) een koelcapaciteit op van 15 kcal/m<sup>3</sup>/u voor buitentemperaturen van 22 à 25° C en een watertemperatuur van ca 16° C.

#### 2. — 2. — 5. — VEILIGHEID EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE INSTALLATIE.

Alle onderdelen voor de koudeopwekking dienen geschikt te zijn voor een duurzaam gebruik op zee en mogen niet door zeewater en het agressieve visruimmilieu worden aangetast.

De koelinstallatie dient volautomatisch en beveiligd te worden uitgevoerd. Door middel van een wijzertermometer en manometers moet de installatie op zijn werking kunnen worden gecontroleerd. De ontdooiing van de verdampers moet zo mogelijk eveneens automatisch geschieden.

Uit veiligheidsoverweging is het beslist aan te bevelen, dat op elk koelsysteem een breekplaatbeveiliging tegen te hoge druk wordt aangebracht. Indien de koelmediumvulling van een systeem meer dan 5 kg. bedraagt, is het bovendien gewenst om het eventueel ontsnappende koelmiddel via een leiding direct buiten het schip te lozen en wel zonder dat de bemanning hiervan last ondervindt.

- (1) R. RIEMANN en F. BRAMSNAES — La conversation du poisson mis en glace — Bulletin des Pêches de la F.A.O., 7 (2), 55, 1954.
- (2) W. LUDORFF — Fische und Fisch-Erzeugnisse — Verslag A. Hayn's Erben, Berlin, 1960.
- (3) C. CASTELL en W. MAC CALLUM — Journal of the Fisheries Research Board of Canada — 8, 111, 1950.
- (4) W. DYER, F. DYER en J. SNOW — Progress Reports of the Atlantic Coast Stations, Fisheries Research Board of Canada, nr. 37, 3, 1947.
- (5) G. RAY en J. SHEWAN — Congress on Herring Technology, Bergen (Noorwegen), 1950.
- (6) H. CASTELL — Progress Reports of the Atlantic Coast Stations, Fisheries Research Board of Canada, nr. 44, 8, 1949 en nr. 46, 3, 1949.
- (7) P. HANSEN — Danish studies on the storage of wet fish at temperature close to 0° C — in : Chilling of Fish, F.A.O., Rome, 1960.
- (8) W. VYNCKE — Vergelijkend temperatuuronderzoek van vis met objectieve kwaliteitsmethoden — Conserva, 14 (5), 111, 1965.
- (9) W. VYNCKE — Temperature, Packing and Quality in Fish Markets, in : Fish Handling and Preservation, OECD, Paris, 1965.
- (10) W. VYNCKE — De invloed van de temperatuur en de objectieve kwaliteitsbepaling van vis — Ministerie van Landbouw, Proefstation voor Zeevisserij, Oostende, publikatie nr. 12, 1966.
- (11) W. VYNCKE — The influence of temperature on fish as measured by objective quality methods. — Fishing News International, 6, 39, 1967.
- (12) Aanbevelingen en normen voor te installeren koel- en vriesinstallaties aan boord van vissersschepen, de isolatie van de visruimen en de beschieting ervan — Instituut voor Visserijproducten TNO, IJmuiden, Nederland.
- (13) F. SOUDAN — La conversation par le froid des poissons, mollusques et crustacés, Vigot, Frères, Paris, 1965.
- (14) P. NOORDZIJ — in : Het verduurzamen van voedingsmiddelen, Deel I, Argus, Den Haag, p. 222.

## Winterprijzen voor de opvangregeling

Met ingang van maandag 1 september ek. worden, in gemeen overleg met de Bevoegde Overheid, de winterprijzen voor de opvangregeling opnieuw in voege gebracht.

MINIMUMMATEN EN MINIMUMPRIJZEN GELDIG VANAF 1 SEPTEMBER 1969

Vissoort	1ste categorie		2de categorie		3de categorie		4de categorie	
	cm	fr/kg	cm	fr/kg	cm	fr/kg		
Koolvis	+80	8	+60 t/m 80	6	+40 t/m 50	4,40	+30 t/m 40	3,60
Kabeljauw			+50 t/m 60	5				
Zeehond/zeehaai (NG)	+80	7	+60 t/m 80	5,60	+40 t/m 60	4	+30 t/m 40	2,40
Vlaswijting/blauwe leng	+80	7	+60 t/m 80	5,60	+50 t/m 60	4		
Witte leng	+60	6	+40 t/m 60	5,60	+30 t/m 40	4		
Schelvis	+60	6	+40 t/m 60	5	+30 t/m 40	4		
Meiden	+50	8	+40 t/m 50	5,60	+35 t/m 40	4	30 t/m 35	2,40
Rog	+50	8	+40 t/m 50	5,60	+30 t/m 40	4		
Wijting	+50	7	+40 t/m 50	5,60	+30 t/m 40	4		
Platvis	+45	6	+35 t/m 45	5	30 t/m 35	3,60		
Bonen (NG)	+35	7	30 t/m 35	5	+27 tot 30	(1) 3		
Lom/tijger/wolf/kongel	+35	7	—	—	+30 t/m 35	4		
Witjes/soldaat/roodbaard	—	—	—	5,60	—	—		
Zeebaars (NG)	—	—	+35	5,60	30 t/m 35	4		
Posten	—	—	—	—	+35	4		
Knorhaan	—	—	—	—	—	—	+	2,40
Makreel	—	—	—	—	+30	4		
Pilchards	+35	4	—	—	—	—		
Haring (NG)	—	—	—35	2,60	—	2,60		
	max. 7 St/kg	4	+7 st/kg	3	industriële	2,60		

#### OPMERKINGEN

- Alle niet vermelde commerciële vissoorten welke kunnen opgevangen worden : 6 fr/kg.
- Voor kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting, makreel en haring bestaat in Nederland eveneens een opvangregeling.

- (1) De vissoorten beneden de 30 cm worden ingehouden aan de minimumprijzen die voorzien zijn voor dezelfde vissoorten vanaf 30 cm (uitzondering : platvis +27 tot 30 cm : ingehouden aan 3 fr).
- (NG) : vissoorten die normaal ongegut worden aangevoerd.

# HOLLANDSE BEZORGDHEID OVER DE TONG- EN GARNAALVISSERIJ

In „Het Visserijblad” van 15 augustus publiceerden wij van de hand van de h. de Veen van het Nederlands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, een verslag over de triestige vooruitzichten inzake de tongenvisserij in de Noordzee grotelijks te wijzen aan de stelselmatige uitmoording met visserijtuig dat niet beantwoordt aan de gestelde internationale normen.

In de IJmuider Courant van 21 augustus slaakt nu voorzitter Van Es van de Harlinger Visserijvereniging, „Ons Belang” een noodkreet over de Hollandse garnalenvisserij.

De Hollandse garnalenvisserij, welke vooral gesteld is op de export naar België en Frankrijk, was destijds zeer bloeiend.

Is het nu nog ?

Zal ze het blijven ?

Dat zijn twee vragen waarop we het antwoord aan de lezer laten, na de overwegingen van de h. Van Es gelezen te hebben.

Tong uit de Noordzee. Garnalen uit de Waddenzee. Het dreigt fout te gaan met deze grote artikelen, die het bedrijvige havenbeeld van Harlingen (en van andere vissersplaatsen) beheersen. Op het garnalenfront is de moeilijkheid: het is mis met de thuispellerij in Volendam en omgeving. Indien er bijvoorbeeld een vangst van negen ton wordt aangevoerd, wordt er soms slechts 1,5 ton verkocht. De rest gaat op de „pufkraam” om voor 4 cent per kg. als veevoer doorgedraaid te worden. En op het andere front: de bouw van steeds grotere en sterkere motorkotters, die met kunst- en vliegwerk gefinancierd worden (tong wordt voor negentig procent vlot geëxporteerd), waardoor een almaar groeiende vloot roofofbouwing pleegt op de Noordzee.

De h. J. Van Es, kottervisser en tevens voorzitter van de Harlingse vissersvereniging „Ons Belang”, zegt: „Die reuzenkotters komen hoofdzakelijk uit Urk. Als buurman een groter schip bouwt, wil overbuurman een nog groter schip. Er zijn al boten die meer dan één miljoen kosten met motoren van 1200 pk. Je kunt gerust zeggen, dat er thans over de hele linie met een dubbele, soms driedubbele, vangcapaciteit gewerkt wordt.

De verdiensten zijn hierdoor goed, zo dat makkelijk via de banken en machinefabrieken, soms zelfs met weinig eigen middelen, kredieten voor de bouw van nieuwe vangfabrieken aangetrokken kunnen worden. Maar omdat al die vissers zulke zware lasten hebben, vissen ze zelfs 's zaterdags door, wat vroeger niemand deed. Over een paar jaar raakt de Noordzee leeggevestigd, want er zijn ook nog andere nationaliteiten op het oorlogspad. Men slacht de kip met de gouden eieren voor de kleinere Noordzeekotters, altijd nog een stuk groter dan de garnalenvissers, die alleen een certificaat van deugdelijkheid voor de Waddenzee hebben, zit er bij de huidige teruglopende vangsten al weinig brood meer in. Er zijn al dertig schepen met regeringssteun gesaneerd of anderszinds verkocht. Gaat u maar kijken: er liggen zelfs al boten met het bord „te koop” in de haven”.

Het pellen, waarvoor men uitsluitend op Volendam is aangewezen (op zich zelf al weinig aanlokkelijk werk) vormt daar een bijver-

dienste voor menig gezin en werd tot eind vorig jaar „soepel belast”. Dat is voorbij: de fiscus zet deze huisvlijt „normaal” onder druk. Bovendien zijn de Waddenzeegarnalen (hoewel wat de smaak betreft fijnste) de pellers ineens te „klein”, omdat men de grote Duitse garnalen kent, die sneller méér schoon gewicht opleveren. Hoewel de koelhuisen nog uitpuilen van vroegere Duitse vangsten, blijft de aanvoer in gekoelde vrachtwagens doorgaan. Er is dus ook nog een moordende concurrentie, waardoor de prijzen kelderen.

## VERDRIETIG

„Het is zeer verdrietig, als je altijd één der grootste garnalenaanvoerhavens van Europa geweest bent”, aldus de heer J. Gielinck, directeur van de Harlingse visafslag. „We kunnen slechts hopen, dat de overheid op korte termijn iets doet. Er wordt al heel lang geharrewaard over een pelmachine, waarmede de heer Reins, directeur van de visafslag in Makkum, in 1961 begon. De vinding kwam in 1964 in handen van de machinefabriek v. d. Woerd in Hengelo, waarna het prototype helemaal de mist inging en er een nieuw toestel ontstond, dat met 20 pelkopen uit één kilo gesorteerde garnalen drie ons vlees haalt. Dat is 32 procent en met de hand komt je op 30 procent. De regering heeft er een niet onbelangrijk bedrag ingepompt en de direktie van de visserij heeft steeds getracht, het project tot een goed einde te brengen. Maar de machine kost f 150.000 en we hebben er minsten tien nodig. Bovendien is er thans weer een uitvinder in Breda, die een bruikbare kleinere pelmachine gekonstrueerd heeft. We moeten de zaak nog diepgaand onderzoeken. Maar deze man schijnt een eigen peilcentrum te willen stichten en dat zal niet zo gemakkelijk gaan. We zijn dus van het eksperimentele stadium van de eerste machine weer in een eksperimenteel stadium bij een tweede machine. Zo schieten we niet erg op en de tijd dringt”.

De 59-jarige garnalenvisser J. Terpstra zegt «Ik heb dit jaar ongeveer f 8000 minder verdiend dan vorig jaar in dezelfde tijd, maar anderen is het nog beroerder gegaan, want die zitten al voor f 18.000 in het verlies. Het wordt steeds slechter. Een paar Makkumers zijn nog op het IJsselmeer gaan vissen, daar hadden ze nog vergunning voor. Maar wij kunnen niet van die Waddenzee af.

Als we ons eigen steunfonds niet hadden van het Genootschap Visserijprodukten in Den Haag, waaraan we vier cent betalen voor elke kilo garnalen, die we tegen f 1,10 vuil aan de visafslag verkopen, was het allang met ons gedaan. Die zelfbetaalde verzekering houdt ons nog kunstmatig op de been. Maar ik zit ook zelf in de garnalenvisserskommissie van het produktieschap en heb al gehoord, dat we misschien straks een dubbelkje moeten gaan betalen. Dan houden we nog maar één gulden van de afslagprijzen over.

Dan vallen er vast en zeker nieuwe slachtoffers. De toestand is bij

ons ook wel wat dwaas. In West-Duitsland worden zowel de vissers als de pellers gesubsidieerd. De omgekeerde wereld: bij ons worden de pellers door de belasting zo zwaar uitgeperst, dat ze er geen zin meer in hebben».

Tot daar de heer Van Es.

Bij ons in België is het al niet veel beter en de gouden broodjes werden van 1965 tot 1968 gebakken. Meer en meer gaat de tongen- en garnalenvisserij den diepen in.

Steeds worden de kleinere vaartuigen meer en meer naar het buitenland verkocht.

Het bemanningstekort en de geringe verdiensten verplicht hen niet minder te varen om de verdiensten niet te veel te verminderen.

Daarenboven is de scheepsbouwpolitiek onbesuisd en niet streng genoeg bepaald en al naar gelang financiële invloeden of deze van persoonlijke aard.

Het wordt tijd dat er bij ons aan structuurbeleid gedaan wordt, maar dan aan een werkelijk structuurbeleid in plaats van het steeds naar bij beloften en voorstellen te houden.

## Berichten van de Rederscentrale

### DE PRIJZEN VOOR GROTE KOOLVIS EN RODE PONEN IN DUITSLAND

Hieronder geven wij de prijzen van grote koolvis en rode bonen die de laatste twee weken werden geboden op de Duitse markten:

Het Consulaat-Generaal van België te Frankfurt/M. deelt mede dat de firma Adams & Eichmann K.G. te Frankfurt a/Main, Grossmarkthalle, de wens heeft uitgedrukt om in contact te komen met Belgische UITVOERDERS van vis, visprodukten, schaal- en schelpdieren, ten einde de vertegenwoordiging in West-Duitsland van deze uitvoer-

ders op zich te nemen of eventueel voor eigen rekening voorgenoemde produkten uit België te betrekken.

Als handels- en bankreferenties kunnen worden vermeld: Deutsche Bank AG, Filiaal Frankfurt a/M; Frankfurter Volksbank, Frankfurt a/Main, Danziger Platz 1.

Belgische uitvoerders die op dit voorstel zouden ingaan worden verzocht hun offertes op te stellen in de Duitse taal. Prijzen dienen in FOB of CIF noteringen te worden uitgedrukt.

Datum	Grote koolvis	Rode bonen
	Fr/kg	Fr/kg
augustus 18	10,88-10,—	11,69-12,72
19	6,52- 9,24	14,98-14,41
20	.....	11,15-13,06
21	11,69-12,31	13,60-14,68
23	13,12	13,87-15,77
25	10,88-12,72	16,32-17,40
26	12,24-13,05	16,48-17,40
27	12,04-13,05	13,60-17,68
28	13,60	19,58-22,57

## DE BEMANNING VAN N.819 "STIJN STREUVELS" VOOR ENGELSE RECHTBANK

Onze lezers hebben in onze uitgaven van vorige week het relaas gelezen betreffende de omstandigheden waarin de Nieuwpoortse treiler «Stijn Streuvels» van reder Pyliser Herman uit Koksijde, gezonken is in de Britse haven van Great Yarmouth. Bedeelde bemanning werd toen door de plaatselijke politie opgesloten tot zij 's anderendaags werden afgehaald door de N.800 «Duc in Altum».

Dank zij de tussenkomst van de Konsul en op voorwaarde dat zij een verbintenis ondertekenden om op dinsdag 14 oktober ek. te 10 uur zich voor de Engelse Rechtbank te komen verantwoorden voor hun daden, werden zij in vrijheid gesteld. Onmiddellijk moesten zij aan boord van de «Duc in Altum» het land verlaten. Daarenboven moest een borgsom van 100 Pond gestort worden.

Wij vernemen dat de voltallige bemanning op 14 oktober ek. voor de Engelse Rechtbank zal dienen te verschijnen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

In enkele weken waarin minder goede prijzen betaald werden voor de meeste vissoorten en waarin de meeste schepen geen te beste resultaten konden bereiken, hebben we deze week een periode gekregen waarin praktisch alle vis zeer duur werd verkocht. Vooral ronde vissoorten waren zeer gewild met kabeljauw, gul, schelvis, rode zeebaars en blauwe leng vooraan. Roggen deden het in vergelijking met voornoemde soorten minder goed. Geen enkele rogschep, buiten keilrog, behaalde immers de 20 F, terwijl voor kabeljauw tot 30 F en meer betaald werd. Rode zeebaars was, rekening houdend met de zeer ruime aanvoer, de best verkochte soort op de markt. Ook de IJs-

landse gullen werden vlot verkocht terwijl koolvis eveneens opnieuw in prijs steeg. Hierdoor en ook dank zij de omvang van de vangsten van de betreffende schepen, werden twee opbrengsten van boven het miljoen genoteerd. Dinsdag kregen we het hoogste resultaat, 1.170.000 F. Het is alleszins lang geleden dat in een augustusmaand nog opbrengsten van zeven cijfers boekt werden.

Tongen hebben we nog eens zeer weinig gezien, de prijzen zijn dan ook zeer hoog gebleven. Alleen woensdag kan van een tongenaanvoer gesproken worden, dit nadat vrijdag reeds 1.700 kg verkocht werden. De vrijdagmarkt wordt trouwens steeds meer gewaardeerd, deze week kwamen zelfs vier schepen die dag verkopen.

De resultaten van de noordschepen waren, de soms nogal kleine vangsten in acht genomen, wel renderend. Toch weer maar één opbrengst boven de 200.000 F, dit op de maandagmarkt. De kanaalvangsten waren over het algemeen zeer klein, de hoge prijzen konden de resultaten dan ook niet renderend maken, te meer dat hier nogal eens lange reizen gemaakt werden. Dank zij die kanaalvangsten was de aanvoer echter wel iets meer gevarieerd. Vooral de aanvoer van keilrog was voldoende om de vraag te voldoen, de prijs voor deze vissoort daalde dinsdag immers naar 21 F.

ogust usmaa ndnao xaore neau Voor de kustvisserij zijn de weersomstandigheden zeer ongunstig geweest. Van uitvaren was de meeste tijd geen spraak, alleen woensdag en maandag een noemenswaardige aanvoer. In totaal slechts 2.562 kilo garnaal, 2.100 kg hiervan werden op die twee voornoemde dagen gebracht. De prijzen zijn natuurlijk fel gestegen, met de topprijs van dit jaar op de zaterdagmarkt toen slechts twee vangsten verkocht werden en 100 F per kg betaald werd voor de vangst van de O.555. De totale opbrengst van garnaal bedroeg deze week slechts

156.662 F. Aangezien de prijzen maandag terugvielen tussen 43 en 68 F lag de algemene gemiddelde prijs toch weer niet zo hoog als voor een week met dergelijke kleine aanvoer zou mogen verwacht worden. Er werd inderdaad maar 61 F bereikt. Ook de gemiddelde vangst is nogal teruggelopen en bedroeg nog slechts 73 kilo. Alles wel beschouwd toch weer niet zo slecht, rekening houdend met de wel zeer ongunstige weersomstandigheden.

Wat de visaanvoer betreft, we kregen weer maar 33 schepen aan de afslag. Zij zorgden evenwel voor een aanvoer van ruim 13.000 bennen vis en 6.900 kg tong. Kreeftjes kregen we alleen op de maandagmarkt en dan nog in zeer beperkte mate. De totale opbrengst was deze week werkelijk hoger dan de voorgaande weken, wat vooral te danken is aan de fel gestegen prijzen en niet zozeer aan de grotere aanvoer. We bereikten in totaal 8.271.120 F.

## ZEER RUIME IJSLANDSE AANVOER

De IJslanders hebben voor een zeer ruime, zelfs onverwacht ruime, aanvoer gezorgd. Er kwamen, bij de vijf verwachte schepen, nog twee niet verwachte schepen bij. Er is momenteel zeer veel vis te vangen

110

"appetit"  
1859-1969  
reeds 110 jaar  
lekkere  
visprodukten

August Van den Abele pvba, Brugge

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

landse gullen werden vlot verkocht terwijl koolvis eveneens opnieuw in prijs steeg. Hierdoor en ook dank zij de omvang van de vangsten van de betreffende schepen, werden twee opbrengsten van boven het miljoen genoteerd. Dinsdag kregen we het hoogste resultaat, 1.170.000 F. Het is alleszins lang geleden dat in een augustusmaand nog opbrengsten van zeven cijfers boekt werden.

Tongen hebben we nog eens zeer

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-  
schroef

op die visgronden en zodoende maakten twee schepen een zeer korte reis. De O.331 verkocht dinsdag zelfs op de dertiende dag en besomde toch nog 470.000 F. In totaal zorgden de IJslanders voor ruim 9.600 bennen. Het overgrote gedeelte hiervan bestond weliswaar uit koolvis, maar aan de prijs die er voor deze week betaald werd, kon er ook met die vissoort een behoorlijk resultaat bereikt worden. Andere veel gebrachte soorten waren: rode zeebaars, witte leng, gul, kabeljauw en voor één schip ook schelvis. Schelvis van uitstekende kwaliteit waarvoor dan ook topprijzen betaald werden. De grootste sortering kreeg inderdaad 1.680 F per ben, terwijl ook de twee volgende sorteringen nog boven de 20 F per kg haalden. De totten

zeer duidelijk verschil is en wijst op een nijpend vistekort. Witte leng kreeg woensdag 740 F. Wat de rode zeebaars betreft, deze vissoort werd gretig afgenomen, zowel door de uitvoerders als voor de binnenlandse markt. Grote sortering kreeg van 13 tot 15,60 F en kleine sortering schommelde rond de 8 F per kilo. Een ruime vangst rode zeebaars, dinsdag aangevoerd door de O.316 maakte het mogelijk dat die dag een opbrengst werd genoteerd van 1.170.000 F. Alleszins een flink resultaat dat een hart onder de riem zal steken.

De minder gebrachte soorten als Schotse schol, hondstong, heilbot en staart, kregen bevredigende prijzen. Heilbot was zelfs zeer duur en kreeg van 65 naar rond de 90 F per kilo. Het gebrek aan tarbot laat zich hier zeker gelden. Staartvis kreeg normale prijzen schommelend van 25 naar 55 F volgens de grootte. Hondstong was geenszins duur en kreeg rond de 14 F per kg. Ook Schotse schol kreeg reeds betere prijzen en schommelde tussen 8,40 en 13 F.

Alles samen een zeer goede week voor de IJslanders die voor hun deel een opbrengst bereikten van 4,6 miljoen F.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

(grote sortering) kregen zelfs nog van 440 naar 520 F. Zeer ruime koolvisaanvoer dus, met prijzen die dank zij de uitvoerders, vast en bevredigend bleven. De grote sortering kreeg inderdaad van 450 naar 480 F, de middensortering diende minder opgevangen dan verwacht, mooie kwaliteit kreeg zelfs tot 310 F per ben. Ook de heel kleine sortering kreeg op zeker ogenblik tot 5,80 F per kilo. Kabeljauw deed het maandag niet erg schitterend en haalde slechts rond de 10 F per kg. Gullen werden kennelijk veel meer gevraagd, de prijzen voor die gullen lagen dan ook boven die betaald voor kabeljauw. Witte leng was maandag eerder goedkoop en zakte van 380 naar 340 F per ben. Dinsdag lag die prijs veel hoger en werd tot 500 F per ben genoteerd. Ook blauwe leng werd dinsdag aanzienlijk duurder verkocht dan maandag. De prijzen stegen dinsdag van 550 naar 890 F wat wel een

## FEL GESTEGEN GULPRIJZEN

Voor de noordschepen is het een goede week geweest, het had een uitstekende week kunnen zijn indien de vangsten iets groter geweest waren. Deze vangsten waren inderdaad nogal klein aangezien uit tien vangsten slechts 2500 bennen gelost werden. Alleen de O.123 zette meer dan 300 bennen in de afslag, dit op maandag en besomde dan ook 230.000 F, het was meteen de enige uitslag van meer dan 200.000 F. De zeer goede gulprijzen hebben voor de andere schepen de schade beperkt of de opbrengst toch nog bevredigend gemaakt. Gullen kregen deze week van 650 naar 900 F terwijl kabeljauw dinsdag reeds tot 30 F per kilo noteerde. Ook steenschol ging aan merkbaar hogere prijzen van de hand en noteerde van 20 naar 35 F. De haalen kregen van 720 naar 820 F, kleine sortering kreeg rond de 9 F per kg. Rog en platvis werden niet zo

(Vervolg blz. 7)



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.

Raadpleeg de  
**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**  
Rodenhuize, Gent 2. Tel.:  
(09) 78 04 01 Een waarborg  
voor de hoogste besommingen.  
(6133V)

(Vervolg van blz. 6)

heel veel gebracht, rog kreeg rond de 18 F, platvis tot 20 F. Totten: de aanvoer ervan was minder omvangrijk dan gewoonlijk, kregen hogere prijzen die dinsdag tot 500 F opliepen. De kleinste sortering haalde die dag nog 370 F terwijl wijting boven de 600 F kreeg. De gemiddelde prijs lag aldus op een zeer hoog peil, op de tweede verkoopdag haalden we zelfs meer dan 700 F. Op de woensdagmarkt steeg kabeljauw tot 44 F en haalden de kleine gullen tot 20 F per kg.

#### ZEER KLEINE KANAALVANGSTEN

De kanaalschepen zijn de sukkelers geweest deze week. Niet dat er geen prijs werd betaald voor deze soorten, sommige soorten waren zelfs zeer duur, de vangsten waren er hier helemaal niet. Na soms nogal lange reizen konden amper 150 bennen in de afslag gezet worden. Wanneer dan de vangsten verkocht worden aan 1.000 F gemiddeld kan hieruit nog geen renderend resultaat komen. Tongen van het Kanaal kregen we enkel vrijdag en woensdag. Die beide schepen bereikten ook veruit het beste resultaat. Een behoorlijke aanvoer van keilrog waarvoor de belangstelling niet zo groot was als gewoonlijk. De prijzen waren dan ook onder de verwachtingen en schommelden tussen 21 en 25 F. De andere roggen kregen vanzelfsprekend nog iets lagere prijzen en varieerden tussen 12 en 19 F met grote gladrog als meest gewilde en best betaalde soort. Heek, de aanvoer was zeer schaars, kreeg van 35 naar 50 F terwijl tarbot regelmatig de 100 F per kg bereikte en overschreed. Rode knorhaan, grote sortering, kreeg rond 20 F en Schotse schol van 15 naar 20 F. De tongprijzen schommelden van 65 naar 85 F met de middensoorten als duurste.

#### WEER WEINIG WESTSCHEPEN

Opnieuw weinig vangsten van de West, minder zelfs dan verwacht. De ongunstige weersomstandigheden van de laatste dagen zullen daar wel voor veel, veel tussenzitten. Westvis was overigens zeer gewild en kreeg hoge prijzen. Zonnevis steeg tot 40 F, kabeljauw tot 25 F, haai tot 16 F en tarbot tot 110 F per kg. De gullen kregen hier nog ietwat hogere prijzen dan die van de noord, grote shelfcodgul haalde inderdaad tot 24 F per kg, de kleine sortering kreeg nog 20 F. De roggen waren ook hier in feite de minst dure soorten met prijzen gaande van 13 naar 19 F. Kleine vis ging dit keer zeer vlot van de hand, platjes kregen tot 14 F, wijting tot 15 F, gullen tot 800 F en hondshaai tot 12 F per kilo. Met beperkte vangsten werden het toch nog bevredigende cijfers met de 197.000 F van de N.719 als veruit het beste resultaat.

#### MOOIE VANGST VAN DE WITTE BANK

Een Witte Banker op de woensdagmarkt zorgde voor 60 bennen vis en 2.700 kg tong. Tongen die tussen 69 en 85 F noteerden terwijl tarbot van 49 naar 110 F kreeg. Ook platvis was zeer duur en kreeg van 20 naar 25 F. Meteen werd het een mooie opbrengst voor de Z.38: 280.000 F.

36 vaartuigen in de week van donderdag tot en met woensdag 27 aug. De overgrote meerderheid was afkomstig van de visgronden van de noord, en benevens een drietal van het Kanaal waren er ook vaartuigen van de Kreeftenput. De afname van de kreeftjes schommelde tussen de 2590 en de 2710 voor de grote en van 2090 tot 2280 voor de kleinere.

Alle vissoorten verhoogden in prijs naarmate de week vorderde en de aanvoer-afname.

Voor de 31.500 kg tongsoorten schommelden de prijzen tussen de 62 en de 88 fr. voor de schone kleine en de kleine werd van 76 tot 98 fr. betaald en voor de kleinste slag van 65 tot 83 fr., de hoogste prijzen werden geboekt op de woensdagmarkt. Mits van de vaartuigen van het Kanaal en een paar van de Noord werden door de andere schepen weinig tongsoorten gelost. Tarbot en grietsoorten gingen vlug van de hand met prijzen boven de 100 fr. De pladijsafname kende succes, voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 10 tot 25 fr.

voor de kleinere van 7 tot 20. Ook van deze vissoort waren de prijzen gerezen op de woensdagmarkt.

Daar de Franse grens geopend bleef voor uitvoer was de vraag naar gulsoorten zeer groot, spijtig genoeg konden slechts enkele vaartuigen van de zeer hoge prijzen gebruik maken. De kabeljauw van 17 tot 40 fr, de gulsoorten van 10 tot 26 fr en de wijtingsoorten van 6 tot 10 fr. voor de grote en van 4 tot 8 fr. voor de kleinere.

De steenschol van het kanaal bracht van 16 tot 27 fr. op en de Schotse schol van 13 tot 23 fr. De zeeduivels van 40 tot 58 fr.

De roggevismarkt verschilde wel enigszins van de andere, zeer weinig aanvoer, en schommelende prijzen, zelfs dalend op de woensdagmarkt: voor de grotere rogge van 16 tot 26 fr. en de kleinere van 7 tot 14 fr.

De opbrengsten voor al de vaartuigen waren goed, slechts weinigen hebben van de hoge prijzen kunnen gebruik maken, de slechte weersomstandigheden van de laatste week zijn daar niet vreemd aan.

## ZIJ HADDEN PECH...

— De „492 van schipper-eigenaar Marcel Carton bedreef de visserij in de omgeving van het lichtschip Smiths Knoll toen het vaartuig bij het slepen geremd werd. De motor op stop gezet en beide boelen gewonden. De visboel aan stuurboordzijde geraakte uit veiligheid en kwam op de stuurboordgalg te hangen. Toen bemerkte men dat een telegraafkabel doorheen de visboel verstrengeld was. Deze vrijmaken bleek onmogelijk wegens het erg deinen van het schip door de woelige zee. De visboel werd gekapt; de kabel werd opgevist op een diepte van 21 vadem.

— De Z.588 van schipper Lucien Looijck is vastgeslagen met de stuurboordboel. Tijdens het winden is de stuurboordbok gepluoid. Men staakte de visserij om terug naar huis te lopen.

— Bij het vissen in woelige zee, is de Z.108 met de bakboordboel vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Na herhaalde pogingen, brak de kabel met het gevolg dat de volledige visboel verloren ging. Verder stelde men vast dat de winch niet meer normaal werkte. De visserij werd gestaakt en de thuisreis aangevat.

— De Z.505 van schipper Albert Moens is vastgeslagen aan een wrak op ongeveer 10 mijl N.O. van Zeebrugge. Door het breken van de voorstopper is de bok in de voorwaartse ruiten van het stuurhuis terechtgekomen. Twee ruiten waren verbrijzeld.

— De Z.554 van schipper Hubert Van Torre bevond zich op de visserijgronden Steenbank. Aldaar werd men opgeroepen door de Z.472 van schipper Umberto Everaert. Dit schip had defekt aan de motor. Sleephulp werd verleend naar Zeebrugge.

— Jacques Dobbelaere, schipper van de Z.473 is uitgeleden op de

kaailadder bij het naar boven gaan. Hij viel daarbij op de achter zich komende Lucien Rys. De schipper kwam met de rug op het dek van het schip terecht en diende met zware kneuzingen naar de kliniek te Blankenberge overgebracht.

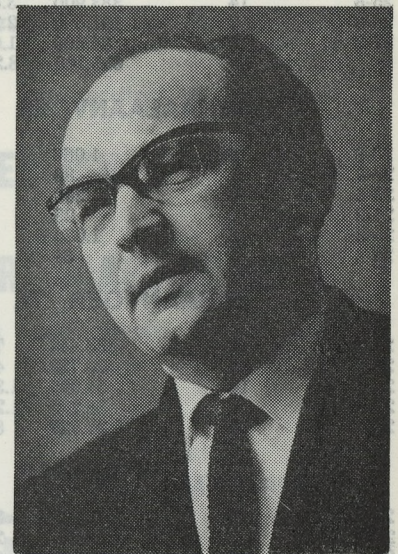
## ONACHTZAAAMHEID KON FINANCIËEL ZWAAR UITVALLEN

Deze week deed zich een niet alledaags feit voor, dat voor reder Lycke Zeger van de N.470 een flinke financiële strop had kunnen betekenen. Tijdens een korte ophoudperiode werd de motor grondig gereinigd. In een emmer bevonden zich o.m. de vier injecteurs die voornoemd reder mee naar huis zou nemen om te kuisen. Een onachtzame jongen, behulpzaam bij de werken, vond er echter niets beter op dan enkele vuile vodden in de emmer te gooien en het ganse boeltje, waaronder de vier versproeiërs over boord te kappen.

Bedoelde injecteurs kosten rond de 4.000 F per stuk. Vandaar natuurlijk de bezorgdheid van reder Lycke.

Onmiddellijk werden de kikvorsmannen van de Veurnse brandweer ongeroepen. Zonder aarzelen gingen deze mensen in het slikerige dokwater zoeken naar de verloren versproeiërs. Het was slechts na drie en een half uur zoeken dat één versproeiër werd hovengehaald. Aangemoedigd door dit succes gingen de mannen opnieuw kop onder en na een bijkomend uurtje zoeken werden de overige drie versproeiërs uit het een meter dikke slijk gehaald.

Een woordje van lof aan de kikvorsmannen van de Veurnse brandweer is hier wel bijzonder op zijn plaats.



Met ingang van 1 september wordt de h. Gustaaf Vermeille, waarnemend directeur van de Vrije Visserijschool te Heist, in vervanging van de h. Karel Ackx.

De h. Gustaaf Vermeille is geboren in 1926 te Brugge uit rasechte Heistse ouders en is dus zonet een geboren dan toch een getogen rasecht Heistenaar. Na de lagere school te Heist te hebben doorlopen, het College te Blankenberge, haalde hij in de Normalschool te Torhout het leraarsdiploma. Sedert 1948 is de h. Vermeille leraar aan de Vrije Visserijschool en in 1950 haalde hij met grote onderscheiding het diploma van leraar ter zeevisserij aan de Zeevaartschool te Oostende. Zijn sporen als leraar aan de Vrije Visserijschool heeft hij steeds ruim verdiend. Ook in de Oudleerlingenbond Vissersvreugd, waarvan hij sinds 20 jaar sekretaris is, liet hij zich nooit onbetuigd.

Gust Vermeille is ook in de literaire wereld sinds lang geen onbekende meer. Zijn dichtbundels werden steeds met groot entoesiasme onthaald. Zijn proza en poëzie getuigen van een grote kennis van de menselijke ziel en een grote liefde voor zijn volk.

Ook in de visserijmiddens is Gust Vermeille zeer geliefd en wordt vooral gewaardeerd om zijn grote kennis van het visserijbedrijf. Dat zijn aanstelling gewaardeerd wordt getuigen de vele sympathiebetuigingen die hij reeds mocht ontvangen. Wij voegen hierbij ons welgemeend proficiat aan de zeer bekwame Gustaaf Vermeille.

## „HET VISSERIJBLAD”

is als vakblad steeds verkrijgbaar in „Noordzee Boekhandel”, Vindictevelaan 22, Oostende. Prijs: 20 fr.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

22-8	4	35.200	480.060			
25-8	14	383.900	3.891.258			
26-8	7	191.500	2.293.817			
27-8	8	84.500	1.605.985			
	33	695.100	8.271.120			

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

20-8	16	1.066	62.088	39,—	67,—	
22-8	1	88	3.432	88,—		
23-8	2	200	17.064	78,—	100,—	
24-8	2	99	7.294	68,—	85,—	
25-8	12	1.028	59.992	43,—	68,—	
26-8	2	81	6.792	86,—	88,—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-8	12	38.453	794.450	20,66		
22-8	9	20.723	491.100	23,69		
25-8	14	54.925	1.307.880	23,82		
26-8	14	38.255	1.277.300	33,38		
27-8	7	27.327	830.890	30,40		

### WAARVAN TONG

21-8	12	5.343	396.150	74,98		
22-8	8	3.455	263.920	76,38		
25-8	14	7.544	567.330	75,20		
26-8	14	11.115	841.860	75,74		
27-8	7	4.118	331.220	80,43		

### KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-8	2	327	30.240	92,47		
22-8	2	397	33.880	85,34		
25-8	7	1.880	141.720	75,38		
26-8	1	276	23.280	84,30		
27-8	2	769	64.080	83,32		

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-8	3	504	31.121	48/98		
22-8	12	2.261	149.330	48/98		
23-8	17	2.622	203.370	47/99		
25-8	32	4.494	237.227	36/75		

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-8	1	675	55.290			
23-8	—	—	—			
25-8	9	20.381	379.304			
26-8	—	—	—			
27-8	5	12.570	207.920			

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-8	—	—	—	—	—	—
22-8	—	—	—	—	—	—
23-8	—	—	—	—	—	—
25-8	12	1.031	48.340	33,—	55,—	47,—
26-8	—	—	—	—	—	—
27-8	—	—	—	—	—	—

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 21 AUGUSTUS

O.216, IJsland  
O.236, IJsland  
O.35, Kanaal

#### VRIJDAG 22 AUGUSTUS

O.141, Noord  
O.284, Noord  
O.159, Noord  
O.274, Noord  
O.72, Noord  
Z.597, Kanaal  
N.704, West

#### ZATERDAG 23 AUGUSTUS

O.231, IJsland  
O.128, Noord  
O.118, Noord  
N.706, Noord  
O.249, Noord  
O.195, Noord  
O.142, Noord  
O.307, Noord  
O.267, Kanaal

#### MAANDAG 25 AUGUSTUS

O.124, Noordzee  
O.301, Noord  
O.279, Noord  
N.185, West

#### DINSDAG 26 AUGUSTUS

Z.34, Kanaal  
O.214, West

#### WOENSDAG 27 AUGUSTUS

O.288, IJsland  
O.282, IJsland  
O.268, Noord  
O.94, Noord  
O.134, Noord  
O.123, Noord  
O.229, Noord  
O.160, Noord  
O.243, Noord  
N.800, West  
O.69, West  
O.132, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-8-1969	26-8-1969	27-8-1969
Schelvis			
Groot	26,40-33,60	8,80-14,—	31,—,—
Middel	12,20-20,60	.....	25,—,—
Klein	4,—10,20	.....	.....
Kabeljauw	8,40-10,—	14,30-17,40	18,—22,—
Gul	6,20-11,—	13,—15,40	17,40,—,—
Witting	.....	.....	.....
Schaat	20,—28,—	18,—,—	.....
Zeebaars	10,—15,40	7,80-14,40	13,80-14,20
Leng	3,60-17,—	8,80-19,—	14,80-23,50
Schartong	5,60-21,60	8,20-10,—	10,—15,—
Heilbot	55,—86,—	64,—84,—	79,—90,—
Koolvis	3,60-9,60	4,40-9,60	5,60-10,80
Hondstong	4,—13,60	4,—18,60	20,—,—
Zeewolf	6,—15,60	14,80-19,—	18,—,—
Platen	.....	.....	.....

### 2. ZEEBRUGGE

#### DONDERDAG 21 AUGUSTUS

Z.578	2	50	20	25.120
Z.593	2	150	20	22.370
Z.594	4	250	50	54.240
Z.442	2	200	10	26.740
Z.469	2	300	10	34.990
Z.505	3	500	20	60.460
Z.25	2	400	10	43.670
Z.452	10	50	90	64.890
O.286	10	100	130	
		10 b. k.		132.390
Z.580	8	100	110	107.110
Z.269	10	1.000	110	166.670
O.147	8	300	80	55.800
				794.450

#### VRIJDAG 22 AUGUSTUS

Z.588	2	350	40	39.480
Z.507	5	500	50	78.690
Z.430	1	100	10	3.070
Z.429	3	450	20	55.870
Z.590	2	150	15	21.670
Z.462	5	1.000	20	103.080
Z.445	11	50	90	
		10 b. k.		78.430
Z.257	7	50	100	63.680
Z.424	4	250	30	47.130
				491.100

#### MAANDAG 25 AUGUSTUS

Z.484	13	1.600	80	195.620
Z.584	13	1.900	100	217.570
Z.598	5	100	75	51.140
Z.570	4	50	40	28.670
Z.562	4	400	30	79.110
Z.516	6	600	30	80.790
Z.459	10	100	130	138.490
Z.589	7	900	40	104.000
Z.579	6	500	40	54.500
Z.540	10	50	50	69.740
Z.427	7	400	20	63.640
Z.587	7	400	20	67.880
Z.582	8	150	50	67.450
Z.500	10	50	90	89.280
				1.307.880

#### DINSDAG 26 AUGUSTUS

Z.596	5	800	25	86.660
Z.496	5	800	25	98.680
Z.497	6	800	25	101.210
Z.492	6	800	25	84.630
Z.509	6	400	40	67.980
Z.544	6	500	25	71.100
Z.518	7	700	25	82.390
Z.421	7	700	50	95.840
Z.431	6	500	20	54.100
O.189	13	1.800	110	254.800
Z.576	2	300	10	56.070
Z.402	8	100	120	98.700
Z.568	7	600	60	73.590
Z.201	4	150	40	51.550
				1.277.300

#### WOENSDAG 27 AUGUSTUS

Z.526	5	500	20	75.570
Z.503	12	1.500	70	244.570
Z.603	10	250	60	102.690
Z.559	8	150	90	
		10 b. k.		182.010
Z.422	7	50	80	
		10 b. k.		107.140
Z.458	7	50	70	78.070
Z.588	4	300	10	40.840
				830.890

### 3. NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 22 AUGUSTUS

N.737 55.290.  
Eén tongenvangst van 8 vaartuigen (600 kg.) werd 's namiddags verkocht. De plaatselijke winkeliers waren de opkopers, en dit aan prijzen van 70 à 76 voor de 3 grootste soorten, de 4den 90, de 5den 100 fr. en 84 fr. voor de kleine! Van goeie prijzen gesproken!

#### MAANDAG 25 AUGUSTUS

N.276 63.690 N.730 54.294  
N.491 30.260 N.704 73.950  
N.728 30.910 N.346 56.690  
N.762 38.980 N.7 6.480  
N.740 24.050

350 bennen vis, met 2.000 kg. tongen, werden door deze vaartuigen op de markt gezet!

De prijzen waren in het algemeen normaal te vernoemen. Zo kregen de tongen van 66 à 77 fr. voor de drie grootste soorten, de 4den tot 88, de 5den 94, en zelfs de kleine tot 77 fr. Platvis: 700 à 770 voor de grote, drielingen 630 à 720 de ben en kleine van 370 fr. à 520 fr. De gullen gingen goed weg aan 800, 700 en 650 voor de "filé" gulletjes. Wijting 400 à 500 voor de grote en kleine van 230 à 510 zelfs! Roggen kenden wel geen top-prijzen maar de moers kregen loch 800, net als de tilten en scherpstaarten.

Zeehonden en haaien 700 à 750 fr. de ben!

#### WOENSDAG 27 AUGUSTUS

N.744 38.040 N.763 59.430  
N.36 71.480 N.703 35.070  
N.700 3.900

Dat het stormweer welke reeds een volle week aanhoudt zijn invloed heeft op de visserij, kon men best zien op de woensdagmarkt. Praktisch heel de vloot lag reeds binnen en slechts 4 West-vaartuigen waren de laatste binnenlopers!

Koud weer, stormweer, heeft zijn invloed op de prijzen, en alle soorten werden dan ook duur verkocht. De enige soort welke op normaal peil bleef waren de rogsoorten. Roggen van 900 à 750 fr. de ben! De tongen kenden dan ook prijzen van 78 à 98 fr. Platvis: 1.100 en 1.200 fr. de ben voor de grote en drielingen, en zelfs van 900 à 1.000 fr. voor de kleine platjes.

Haaien en zeehonden 850 à 900 fr. de ben. Wijting van 500 à 370 fr. de ben. De gullen en de wijting stuks kabeljauw kenden topprijzen: kabeljauw 30 fr. en de gullen van 1.300 fr. à 700 fr. de ben!

Wel goede prijzen maar... kleine vangsten!

# 1. OOSTENDE

## VRIJDAG 22 AUGUSTUS

KANAAL				
Z.34	15	60	1.700	178.520
NOORD				
O.279	11	270	—	121.840
O.69	8	190	—	91.140
O.268	9	150	—	82.980

## MAANDAG 25 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.282	17	1.250	—	534.375
O.224	17	980	—	444.598
O.288	16	2.200	—	1.004.850
O.228	16	1.100	—	561.410
NOORD				
O.123	10	350	—	231.820
O.229	10	280	—	152.940
O.134	10	280	—	124.400
O.198	11	330	—	157.240
O.243	11	270	—	147.070
WEST				
O.214	9	220	—	81.810
N.715	8	80	—	71.560
N.800	2	5	250	27.680
KANAAL				
O.132	12	160	—	151.010
O.160	15	150	—	127.290

## DINSDAG 26 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.316	18	2.200	—	1.170.287
O.331	13	960	—	470.670
KANAAL				
Z.543	12	150	—	137.280
NOORD				
O.151	10	200	—	148.050
WEST				
O.148	8	50	—	42.500
O.66	8	70	—	76.220
N.719	7	200	—	197.290

## WOENSDAG 27 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.129	14	900	—	483.930
KANAAL				
O.369	14	100	300	140.140
Z.527	16	60	2.000	246.190
O.287	12	140	—	122.510
NOORD				
O.114	10	200	—	186.410
WEST				
N.738	6	100	—	85.310
O.537	5	40	—	32.000
WITTE BANK				
Z.38	14	50	2.700	280.300

Uitscheiding bedrijf: verkoop vissersvaartuig 1951, 24 m. overmeten, 6,10 m. breed, 78 ton, Kromhoutmotor 1965 à 350 PK. Buitengewone voorwaarden. Inlichtingen "Hand in Hand" Zeebrugge. (6707V)

# VERWACHTINGEN

## VRIJDAG 30 AUGUSTUS

Noord: O.206 — N.708 — O.37

## MAANDAG 1 SEPTEMBER

IJsland: O.202 (1.100 bennen) — O.237 (800 ben t.t.z. 200 kab/gul; 80 bonen; 450 kools; 5 heilbot/staart; 30 leng; 35 varia) — Z.571 (bonen: hoeveelheid niet gespecificeerd).

Kanaal: O.181 — O.127 — Z.405 — Z.499 — O.275.

Noord: O.239 — O.120 — O.247 — O.274.

West: O.156.

## MAANDAG OF DINSDAG

IJsland: O.324.

## DINSDAG 2 SEPTEMBER

IJsland: O.305 (750 ben) — Z.418 (1.000 ben).

Kanaal: O.29 — O.306.

Noord: O.141 — O.284 — O.159 — O.72

West: N.185.

## DINSDAG OF WOENSDAG

Noordzee: O.182.

## WOENSDAG 3 SEPTEMBER

Kanaal: O.35 — O.309.

Noord: O.128 — O.118 — N.706 — O.195 — O.307.

West: O.214.

## Informaties uit het buitenland NEDERLAND OPVANGREGELING VERHOOGING VAN DE HEFFING OP SCHELVIS

Met ingang van 25 augustus 1969 werd de heffing voor schelvis van 0,07 gulden (0,888 frank) per kg tot 0,08 gulden (1,189 frank) per kg verhoogd.

Bovendien wordt een extra heffing van 0,06 gulden per kg geheven over de aangevoerde schelvis indien en voor zover de aangevoerde hoeveelheid 30 % van de aanvoer van een vaartuig overtreft.

Tenslotte wordt een aftrek toegepast van 0,02 gulden (0,236 frank) per kg op de overbruggingstoelag voor de opgevangen schelvis.

Deze maatregelen zijn van voorlopige aard en worden getroffen door de grote aanvoerhoeveelheden schelvis waardoor ook grote hoeveelheden dienen te worden opgevangen.

Sedert 18-8-69 werden de heffingen voor de opvangfondsen van wijting en kabeljauw van 0,01 gulden (0,148 fr.) verhoogd tot 0,04 gulden (0,60 fr.) per kg. Voor koolvis kleiner dan 55 cm is een heffing verschuldigd van 0,03 gulden (0,45 fr.) per kg.



**ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM**  
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

## VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flinkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ  
**s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE  
Tel. (059) 808.20

(6294V)

# REDERS

# LEEST UW

# VAKBLAD

# „INDUSTRIE“ DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE  
**BRESKENS**

Tel. 01172 - 1765

(6555V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	25-8-1969	25-8-1969	26-8-1969	26-8-1969	27-8-1969	27-8-1969	27-8-1969	27-8-1969		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	76,—	62,—74,—	.....	63,—74,—	70,20-77,60	68,—78,—	66,—72,—	78,—83,—	.....	.....
bloks (3st/kg)	82,—	72,—82,—	.....	76,—81,—	77,60-80,60	86,—88,—	77,—	83,—	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	87,—	80,—88,—	.....	82,—86,—	81,60-88,—	92,—98,—	88,—	92,—	.....	.....
fruits (4 st/kg)	85,—	76,—84,—	.....	82,—85,—	82,—87,—	84,—89,—	92,—	98,—	.....	.....
kleine (6 st/kg)	87,—	68,—76,—	.....	73,—78,—	67,60-78,—	79,—83,—	76,—	78,—	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	65,—72,—	.....	66,—70,—	.....	72,—76,—	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	90,—105	70,—88,—	107,—	71,—84,—	100-110	95,—105	95,—	95,—	.....	.....
middel (1-2-3)	86,—	50,—68,—	.....	60,—68,—	95,—	75,—85,—	80,—	96,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	25,—48,—	.....	25,—48,—	40,40-77,60	43,—69,—	60,—	65,—	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	38,—45,—	.....	46,—50,—	.....	46,—51,—	55,—	60,—	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	30,—36,—	.....	36,—42,—	.....	36,—45,—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	14,—	11,—13,—	.....	12,—13,—	18,—22,—	16,—18,—	14,—16,—	23,—	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	13,—14,—	11,—13,—	.....	12,—13,—	22,—23,—	17,—20,—	13,—15,—	20,—24,—	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	16,—	10,—15,—	.....	13,—15,—	22,40-23,60	19,—22,—	8,—10,—	20,—18,—	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	16,80,—	7,—9,—	.....	8,—10,—	20,—25,—	16,—20,—	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	9,—11,—	3,—5,—	12,60-14,60	6,—7,—	9,—15,40	9,—17,—	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	3,60-11,40	.....	6,20-10,—	.....	10,40-12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	44,—	.....	50,—	.....	52,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	35,—	.....	40,—	.....	46,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	21,—	.....	.....	.....	34,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	10,80-19,—	.....	13,—21,—	.....	12,40-19,40	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	18,—24,60	.....	17,—22,80	.....	17,—29,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	21,—23,—	.....	24,—26,—	.....	16,—26,—	20,—19,—	20,—17,—	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	18,—20,—	.....	22,—23,—	.....	15,—21,—	17,—16,—	18,—12,—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	16,—21,—	.....	20,—23,—	.....	17,—23,—	16,—	16,—	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	12,—14,—	.....	15,—17,—	.....	16,—17,—	12,—	12,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	10,—12,—	.....	13,—15,—	.....	15,—18,—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	5,—7,—	.....	9,—10,—	.....	12,—13,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	13,40-25,—	17,—23,—	17,—30,—	20,—21,—	33,40-44,—	30,—40,—	24,—28,—	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	10,—16,—	13,—16,—	8,—22,60	14,—16,—	17,60-28,60	15,—26,—	16,—12,—	28,—16,—	.....	.....
Gul klein (2)	.....	10,—13,—	.....	14,—18,—	.....	18,—21,—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48,—61,—	.....	47,40-62,—	.....	46,—60,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	7,—3,—	6,—8,—	13,40-16,—	7,—8,—	12,—15,—	8,—10,—	10,—	10,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	5,—6,—	.....	4,—6,—	.....	7,—8,—	6,—7,—	5,—7,—	.....	.....
Schar (1-2-3)	5,40-8,—	7,—	7,60-11,40	7,—8,—	13,—	10,—15,—	12,—8,—	15,—9,—	.....	.....
Steenhol (1-2)	17,—32,—	.....	24,—33,—	.....	24,—41,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	11,80-15,80	.....	8,80-16,40	.....	13,—17,40	.....	16,—	15,—	.....	.....
Hondshaai (1)	6,—11,60	.....	9,80-12,—	.....	7,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieberman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	16,—	.....	21,—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	3,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,—	8,—	.....	.....	16,—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	14,—21,—	.....	20,—	.....	21,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	16,—27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	2,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10,—14,—	.....	10,—	.....	16,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	17,—42,—	.....	39,—44,—	.....	40,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	40,—58,—	.....	37,—53,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	20,—23,—	.....	16,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,—	17,—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	6,—9,—	.....	11,—	.....	8,—12,—	.....	4,—6,—	11,—	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	10,60-26,80	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	6,40-22,—	.....	3,—23,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD”

## VAN DAG TOT DAG

De aanvoer in IJmuiden bestond woensdag 20 oogst uit 2100 kisten vis waarvan 159 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 235 schol, 6 schar, 7 haring, 323 makreel, 244 schelvis, 33 wijting, 115 kabeljauw en gul, 6 leng, 4 haai, 6 poon, 950 koolvis en 10 diversen.

Prijzen in guldens: per kg werd betaald voor heilbot 7,90-7,60, gr. tong 4,75-4,50, grm tong 5-4,45, klm tong 6-5,38, kl. tong 1 5,92-5,50, kl. tong 2 5,56-5,01 tarbot 1 5,90-5,50.

Per 50 kg: gr. en grm. schol 50-44-18,80, makreel 43-26, poontjes 24, kl. koolvis zwart 26-15, kl. koolvis wit 44, gr. schelvis 61, grm. schelvis 1 52-42, kl. schelvis 2 28-17, wijting 45-17, gr. gul 56-52, middel gul 56-52, kl. gul 36-30, kl. leng 35, kl. haai 36-31.

Per 125 kg: grote kabeljauw 246-128, gr. koolvis zwart 60-55, gr. koolvis wit 108, gr. leng 77-75.

Besommingen in gulden: KW 117 7,680, 149 250, 160 2,110, 109 660, IJM 3 2,550.

Aan de visafslag zijn donderdag 21 oogst aangevoerd 2450 kisten vis waarvan 217 tong en tarbot, 285 schol, 25 schar, 585 haring, 10 makreel, 670 schelvis, 455 wijting, 155 kabeljauw en 58 diversen.

Prijzen per kg, in guldens: gr. tong 4,78-4,58, grm. tong 4,86-4,41, klm. tong 5,89-5,52, kl. tong 1 5,94-5,69, kl. tong 2 5,39-5,11 tarbot 1 6-5,70.

Per 50 kg: gr. schol en grm. schol 56-54 klm. schol en kl. schol 1 55-51, kl. schol 2 45-28, schar 32-18, verse haring 31-26, makreel 24-22, kl. schelvis 1 80, kl. schelvis 2 33-17, wijting 36-17, gr. gul 82-71, mid. gul 82-72, kl. gul 62-42.

Per 125 kgr. gr. kabeljauw 548-196.

30 vaartuigen hebben vrijdagmorgen 21 oogst in IJmuiden 2980 kisten 1070 kleine kisten vis, 22500 kg tong en 100 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren 580 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 410 kisten en 400 kleine kisten wijting, 220 kisten gul en kabeljauw, 65 kisten haai, 160 kisten en 280 kleine kisten haring, 5 kisten makreel, 840 kisten schol, 20 kisten tarbot en 230 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 6-5, grote tong 5-4,58, grm. tong 4,80-4,54 klm. tong 5,29-5,04, tong 1 5,93-5,72, tong 2 5,31-5,04 en zalm 10-6.

Per 125 kg: grote kabeljauw 224-174, middel kabeljauw 230-198.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 174-164, middel kabeljauw 94-86.

Per hoop: rog 67.

Per 50 kg: schelvis 2 32-17, dichte schelvis 2 13-12, kabeljauw 1 96-72, kabeljauw 2 112-75, kabeljauw 3 68-33, grote schol 67-52, schol 1 56-45, schol 2 42-33, schol 3 35-28, schar 40-28, haai 41-36, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 14-12, haring 26-20, makreel 37-24, tarbot 200-98.

VRIJDAG 22 augustus werden in totaal 3320 kisten vis aangevoerd, waarvan 563 tong en tarbot, 885 schol, 42 schar, 135 haring, 25 makreel, 785 schelvis, 625 wijting, 182 kabeljauw en gul 55 haai en 23 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens gr. tong 5-4,58, grm. tong 4,67-4,54, klm tong 5,25-5,04, kl. tong I 5,91-5,76, kl. tong II 5,31-5,22, tarbot I 5,80-5.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 340-198.

Per 50 kilogram: gr. en grm. schol 67-54, klm. en gl. schol I 55-48, kl. schol II 44-27, schar 35-32, verse haring 26-20, makreel 38-24, kl. schelvis I 33-12, wijting 28-12, grote gul 88-75, mid. gul 90-76, kl. gul 60-40, kl. haai 41-36.

Besommingen in guldens: KW 137-11.590, 174-4550, 162-5490 103-5170, 183-6200, 141-3310, 164-8940, 146-810, 3-3960, 92-1360, 184-2620, 222-7700, 160-1300, IJM 45-12.320, 55-3710, 3-860.

MAANDAG werden door 56 vaartuigen in totaal aangevoerd: 8150 kisten en 3250 kleine kisten vis, 17.300 kilogram tong en 1280 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1620 kisten en 610 kleine kisten schelvis, 930 kisten en 480 kleine kisten wijting, 1300 kisten gul en kabeljauw 2060 kisten en 330 kleine kisten haring, 15 kisten en 110 kleine kisten makreel, 1480 kisten schol, 35 kisten tarbot, 360 kisten en 1520 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6-4,80, grote tong 5,09-4,82, grootmiddel tong 4,96-4,67, klein-middel tong 5,61-5,20, tong I 5,96-5,74, tong II 5,18-5,02.

Per 125 kilogram: middel kabeljauw 180-158.

Per tien stuks: grote kabeljauw 124-98, middel kabeljauw 65-55.

Per 50 kilogr. schelvis II 25-17, kabeljauw I 70-59, kabeljauw II 60-58, kabeljauw III 31-42, grote schol 55-47, schol I 56-47, schol II 41-35, schol III 40-23, schar 36-27, haai 47-34, gestripte wijting 22-17, haring 26-20, makreel 34-14, tarbot 220-148, griet 134-60.

Aan de visafslag zijn dinsdag 26 augustus in totaal aangevoerd 3220 kisten vis waarvan 46 tong en tarbot, 240 schol, 3 schar, 718 haring, 8 makreel, 1457 schelvis 418 wijting, 312 kabeljauw, 3 haai en 20 diversen.

De prijzen waren per kg: gr. tong 5,31-5,18, grm. tong 5,45-5,26, klm. tong 5,64-5,54, kl. tong 1 6,20-6,05, kl. tong 2 5,28-5,23, tarbot 1 5,50-5,10.

Per 50 kg: gr. en grm. schol 64-60, klm. en kl. schol 1 2-60, kl. schol 2 57-37, schar 31, v. haring 26-20, makreel 23,20, kl. schelvis 2 42-17, wijting 28-17, gr. gul 64-60, mid. gul 63-59, kl. gul 54-34, kl. haai 92.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 272-154

De besommingen waren: KW 221 7730, 54 5340, 55 10030, 8 8420, 215 5130, IJM 46 9600, VL 16 430 en 115 1870.

Slechts twee vaartuigen hebben woensdagmorgen 27 augustus vis aangevoerd in IJmuiden. De aanvoer bestond uit 31 kisten vis, namelijk 6 kisten tong, 20 kisten schol en 5 kisten varia.

Prijzen, per kg, in guldens: tarbot 6,20, grote tong 6,13-5,89, grm. tong 6,33-6,29, klm. tong 7,19-6,74, tong 1 7,13-6,60, tong 2 5,96-5,51.

Per 50 kg: groffe schol 84-82, schol 2 90, schol 3 71 en schar 66.

SCHIEVENINGEN  
Scheveningen had woensdagmorgen 14 augustus een aanvoer van

70 kisten schelvis, 20 kisten wijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 150 kisten schol, 5 kisten varia en 1000 kg tong.

### SCHIEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdag 21 oogst uit: 20 kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 500 kisten schol, 50 kisten varia en 5000 kg tong.

De aanvoer te Scheveningen bestond vrijdagmorgen 22 oogst uit 320 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 300 kisten en 100 kleine kabeljauw, 300 kleine kisten haring, kisten wijting, 270 kisten gul en 200 kleine kisten makreel, 450 kisten schol, 50 kisten varia en 5000 kg tong.

De aanvoer bestond MAANDAG uit

220 kisten en 310 kleine kisten schelvis, 200 kisten en 100 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 120 kisten en 1750 kleine kisten haring, 160 kleine kisten makreel, 700 kisten schol, 80 kisten varia en 10.000 kilogram tong.

### URK

De aanvoer in Urk werd vrijdag 22 augustus door 50 vaartuigen verzorgd als volgt: 1.357 kg tong (4,49-6,10), 4.123 kg tarbot (1,65-5,56), 460 kg griet (1-1,40) 60.115 (0,45-0,95), 12.000 kg kabeljauw (0,35-1,25), 8.000 kg wijting (0,60-0,80), 6.000 kg schar (0,35-0,40), 4.800 kg poon (0,41-0,46). Tussen haakjes de prijzen per kilogram.

Van 18 tot en met 23 oogst werd in Urk 269.115 kg Noordzeervis ter waarde van f 737.952,40 aangevoerd.

## Visaanvoer te Den Helder

De afhankelijkheid van de weersomstandigheden, die in de visserij vaak een bijzonder grote rol speelt, werd ook deze week weer benadrukt, toen in de naweek de weersomstandigheden zodanig werden dat onze kleinere kotters niet konden uitvaren.

In het begin van de week konden door deze kotters heel behoorlijke resultaten worden geboekt, behoorlijke tongvangsten, heel vaak tussen de 500 en 1000 kg per nacht, tegen goede gemiddelde prijzen zowel voor de tong als voor de andere vissoorten.

De gemiddelde prijs per kg aangevoerde tong, kwam in de afgelopen week niet onder de f 5 (70 BF), met uitschieters tot f 5,45 (73,5 BF)

De grote kotters die wel de gehele week konden vissen, maakten over het algemeen ook goede besommingen. De stijgende lijn in de tongvangsten werd ook in de afgelopen week voortgezet.

De tongvangsten varieerden van rond 1.400 kg tot ruim 2.300 kg per vaartuig.

De gemiddelde prijzen per aangevoerde kg tong bleven ook zaterdag op een hoog peil, van f 5,15 (72,10F) tot f 5,32 (74,48 F).

Naast de steeds beter wordende vangsten, is het een gelukkig verschijnsel dat het percentage kleine tongen in de vangst ook nog regelmatig oploopt.

Door 107 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg
66.445	Tong	342.971,48	van f 652 tot f 382 per kg
5.777	Tarbot	17.541,13	van f 560 tot f 142 per kg
366	Griet	565,34	van f 170 tot f 126 per kg
67.080	Schol	42.350,80	van f 125 tot f 040 per kg
2.685	Schar	957,88	van f 060 tot f 030 per kg
1.140	Wijting	693,26	van f 070 tot f 055 per kg
2.515	Kabeljauw	2.243,64	van f 140 tot f 040 per kg
690	Poon	431,00	van f 100 tot f 045 per kg
30	Makreel	25,00	van f 095 tot f 060 per kg
35	Heek	53,00	van f 110 tot f 080 per kg
40	Diversen	37,50	van f tot f per kg
146.803		407.870,03	

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

# NEDERLANDSE BOKKENVISSER TH. 38 "CORNELIS" VERGAAN

## TWEE OPVARENDEN VERDRONKEN

Vorige week donderdag in de vroege morgen is de Nederlandse bokkenvisser TH.38 «Cornelis» met Tholen als thuishaven vergaan. Slechts de 29-jarige schipper Arie Schot en de 22-jarige matroos Klaas van Balzem overleefden de ramp.

Beiden werden nadat zij verscheidene uren op zee hadden rondgezwalpt, opgepikt door de Deense vrachtaarder «Birgitte Skou» en naar IJmuiden overgebracht.

Het ongeval deed zich voor op ongeveer 10 mijlen uit de kust, ter hoogte van Scheveningen. De twee geredde vissers werden overgebracht naar het Antoniusziekenhuis te IJmuiden.

Bekomen van de doorstane emoties, vertelden schipper en matroos aan een redakteur van de «IJmuider Courant» hoe het ongeval zich heeft voorgedaan. In voornoemde krant lezen we hieromtrent het volgende: «Wij willen wel spreken, maar dan moet u schrijven, wat wij u verteld hebben - en niets eromheen!» - in hun eis. «Wij waren namelijk wél op de boomkorvisserij, maar visten op het moment van de ramp NIET! Alhoewel hier en daar geschreven is van wél. En toen volgde de hun relax.

De «Cornelis» had juist gehaald en de bemanning bespeurde dat er in één net wat zwaars zat. Vermoedelijk een stuk ijzer of iets dergelijks. Schipper Schot wilde daarop een giek wat opdraaien, doch de lier werkte niet meer. De boot werd stilgelegd en Arie Schot ging met zijn eerste matroos Van Belzen en de 24-jarige Maris Deurlo naar beneden, de machinekamer in om te onderzoeken, wat er met de lier aan de hand kon zijn. Het bleek dat een riem van de winch was afgelopen. De mannen bogen zich erover om het defekt te herstellen, toen plotseling de «Cornelis» ondersteboven ging. Het gebeurde razendsnel, het was sekondenwerk. - vertelden de beide mannen.

### ONTSNAPT

Even moet er daar in die machinekamer een panische schrik geheerst hebben, maar de mannen verloren het hoofd niet. Snel trokken zij hun zwaar oliegoed uit. Van Belzen kledde zich uit tot op de huid, de schipper hield wat ondergoed aan. Daarop zochten zij naar een ontsnappingsmogelijkheid. Deze bleek te zijn bij het luik, dat toegang geeft tot de machinekamer, doch dat nu onder hen was in plaats van boven. Over het luik was de zware trap gevallen. De schipper tilde deze een stukje op, waarna Klaas van Belzen kans zag, zich uit de machinekamer te wringen. Hij kwam in het logies slaagde erin van daaruit het schip te verlaten. Direkt kroop hij op de naar boven stekende kiel van de «Cornelis». Een halve minuut later verscheen de schipper, die zich naar buiten had gewrongen tussen de treden van de zware ladder door, want er was niemand meer die de ladder voor hem kon optillen. Hij begrijpt nog niet hoe het mogelijk is geweest. Naar de mening van Van Bilzen was Van Deur-

lo ook naar buiten gekomen, doch schipper Schot kan zich dat in alle verwarring welke toen heerste, niet meer herinneren. Van Zetten, de vierde man, moet toen al in zee gelegen hebben, want direkt toen Van Belzen boven kwam en op de kiel kroop, meende hij hem te hebben horen roepen.

### NIEMAND ZAG HEM

Schipper en matroos bevonden zich toen op de kiel van de langzaam verder zinkende «Cornelis»

«Er waren wel 20 of 30 schepen in de omgeving, maar men heeft daar niets van gemerkt», vertelden zij. Regen, onweer en hagel vielen hen in het nachtelijk duister in hun hachelijke positie ten deel. Hun gelijk was dat de bovenlucht kouder was dan het water, zodat zij niet zo erg verkleumd. Toen het dag begon te worden, werd het weer slechter en werden de golven hoger. Twee kotters voeren voorbij, daarna een coaster. Maar niemand die iets zag. Beide mannen hebben hun kelen hees geschreeuwd. Zij werden niet gehoord. Arie Schot trok zijn onderbroek uit en zwaaide ermee. Geen mens, die hen zag. En steeds ruwer werd de zee, steeds meer zonk het schip onder hen weg. Op een gegeven moment kwam een deur van het logies boven drijven, gevolgd door een plankje. De schipper greep ze, duwde het plankje onder de deur en ging darop liggen, waarna hij van de boot wegdreef. Zo verliep de tijd. Weer kwam een coaster voorbijgevoeren. Van Belzen schreeuwde en zwaaide maar de boot voer voorbij. Hij draaide zich om en zag toen de Deense vrachtaarder «Brigitte Skou» naderen. Vanaf dit schip werd een zwemvest op de kiel gooid. Van Belzen deed dit om, maar de lijn brak, hij lag op het water doch 'n forse golf smet hem weer op de kiel. De manoeuvre met het zwemvest werd herhaald en toen met succes. Zij trokken de matroos uit Colljnsplaat naar de Deense boot, waar een touwladder naar beneden was gelaten, doch hij was niet bij machte erlangs omhoog te klimmen. Daarna werd hij met touwladder en al aan boord gehesen, waar men met droge kleding een warm bed en koffie en drank klaar stond om hem wat bij zijn positieven te brengen. Het was toen half tien 's morgens.

Intussen dreef schipper Arie Schot op een deur rond, ergens in die kokende massa. Plotseling zag hij een Zweeds schip vlak bij zich. Vanaf deze boot werd een boei in zee gesmeten. Met zijn deur zwom hij erheen, greep de boei, deed hem om en wachtte af. Doch de Zweed kwam niet naderbij. Het bleek later dat dit schip met machineschade kampte en niet dichterbij kon komen. In de nabijheid echter was de Deense vrachtaarder, die terstond snel naderbij voer. De Deense bemanning gooid een touw uit, maar Arie Schot had geen kracht meer het te grijpen. Terstond werd van de «Birgitte Skou» een sloep gestreken en werd hij daarin gehesen. Een uur na zijn makker Klaas van Belzen was ook hij gered.

# BOOMKORVISSERIJ BLIJFT VEEL MENSENLEVEN'S KOSTEN NIEUWE REEKS MAATREGELLEN VAN KRACHT

Het vergaan van de bokkenvisser «Cornelis» (waarover wij het hiernaast hebben) heeft in de Nederlandse visserij-middens vanzelfsprekend opnieuw beroering gebracht. In verband hiermede kunnen wij in de «IJmuider Courant» van 26 augustus jl. volgende bijdrage lezen.

In der Nederlandse Staatscourant van 11 juni 1969 heeft de inspekteur-generaal voor de scheepvaart enkele technische voorzieningen en veiligheidsmaatregelen bekend gemaakt, die aan boord van vissersvaartuigen welke de boomkorvisserij uitoefenen moeten zijn getroffen. In de laatste vijf jaar zijn veertien vaartuigen bij deze vorm van visserij naar de bodem van de zee gegaan en 46 vissers zijn daarbij verdronken. Niemand zal hebben verwacht dat na 11 juni van dit jaar deze — in Nederland niet weg te denken — methode van vissen geen mensenlevens meer zou gaan kosten: in deze zomer is al gebleken dat zo iets een illusie is.

Bij de boomkorvisserij wordt gevestig met over bakboord en stuurboord uitgezwaide gieken waaraan de netten zijn bevestigd, die al varende worden gesleept. Het operatieterrain is de Noordzee, waarin ontelbare „roesthoeken” plaatsen waar onvoorstelbare hoeveelheden overblijfselen van schepen en vliegtuigen en andere stukken metaal op de zeebodem liggen te roesten. Die oudijzer-„dumps” worden niet altijd door de vissers gemeden: maar al te dikwijls worden juist daar visconcentraties waargenomen en de verleiding blijkt dan helaas te groot.

Evenzeer groot is daarbij de kans dat het net blijft haken aan een zwaar voorwerp en de mogelijkheid dat het vissend schip zich zelf daarbij om trekt zit er dan dik in.

### ZWAKHEDEN

Rekening houdend met de mogelijkheid dat ook buiten de bekende en op de kaart aangegeven „roesthoeken” een net blijft haken aan een voorwerp (en met menselijke zwakheden: toch maar proberen op de eerder aangeduide gevaarlijke plaatsen) is artikel 5 van de verplichte technische voorzieningen zoals bekend gemaakt in genoemde Staatscourant (nr. 110).

Dit artikel luidt: Er dient een door het hoofd van de Scheepvaartinspektie goedgekeurde inrichting aanwezig te zijn waarmede het blok aan de uiteinden van de giek (boom), waardoor de vislijn is geschoren, op snelle wijze zo ver kan worden gevierd dat de vislijn niet langer aan het uiteinde van de giek trekt. Het is duidelijk dat als de lijn, waaraan het net met een zwaar voorwerp erin of daaraan vastgehaakt, aan het uiteinde van de giek trekt, dit de gunstige omstandigheid vormt om het schip te doen kapseizen.

Artikel 3 van de veiligheidsmaatregelen die tijdens de vaart in acht moeten worden genomen luidt: Een vastgelopen net moet men nimmer trachten los te trekken en binnenboord te halen aan een over de nok van de giek lopende vislijn.

Deze twee uit een lange reeks artikelen noemen wij omdat bij een

andere handelwijze dan hier aangegeven de meest erampen zijn voorkomen.

### KAPPEN

Een radikaal middel om bij een vastgelopen net de vislijn te kappen wordt om begrijpelijke redenen niet zo gauw toegepast. Immers, hierdoor verspeelt men het net, om maar niet te spreken van de buit die daarin zit.

Toch zou dit vele rampen hebben kunnen voorkomen. De aarzeling om zo rigoreus in te grijpen is alleszins menselijk: welke schipper — en verreweg de meeste rampen zijn gebeurd met vaartuigen van schipper-eigenaars — kan zich een schade van gauw tienduizend gulden veroorloven?

De Raad voor de Scheepvaart heeft bij vele uitspraken begrip getoond hiervoor, maar tegelijkertijd op niet mis te verstane wijze er op gewezen, dat een mensenleven niet in geld is uit te drukken.

## Konflikt over visserij naar rechter

De gemeente 's-Gravenhage en de Sleephellingmij. Scheveningen N.V. zijn nog steeds in conflict over de betaling van een bedrag van ruim veertig mille, waarop genoemde werf aanspraak maakt voor de verbouwing van de motorlogger Sch.14 tot visserij-oefenschip.

De gemeente heeft twee jaar geleden geweigerd deze som, zijnde de som waarmede de verbouwwerken uitgingen boven het bedrag waarvoor de verbouwing was aangenomen, aan de N.V. te betalen. De Sleephellingmij. heeft deze zaak toen aanhangig gemaakt bij de Raad van Arbitrage voor metaalnijverheid en handel te 's-Gravenhage, maar deze raad verklaarde zich in mei vorig jaar niet bevoegd dit geschil te behandelen.

Thans heeft de N.V. het geschil bij de arrondissementrechtbank aanhangig gemaakt. B. en W. stellen de gemeenteraad voor, tegen deze rechtsoverdring verweer te voeren.

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

# REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED  
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !

MET EEN PERFECT WERKENDE

## KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN  
worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6836V)

### HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle  
dagbladverkopers

Voor grote  
hoeveelheden

Drukkerij  
Nieuwsblad van  
de Kust

H. Baelskaai 30,  
Oostende  
Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN  
N.V.

## BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN  
*HET VISSERIJBLAD*

DOET UW  
*ZAKENCIJFER STIJGEN*

### DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-  
leden die wens inlichtingen te  
verkrijgen over de A.A. werking,  
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-  
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in  
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19  
uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge : Groep A.A.  
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-  
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD