

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 37 — Vrijdag 12 sept. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"

Zaterdag 13 september
van 22 uur af :

LILY CASTEL
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano

Aangezien de finale van het
British Ball plaatsheeft op
zondag 14 september, zal de
Night-club gesloten zijn.

AMBASSADEURS- ZAAL

Zondag 14 september
te 21 uur :

FINALE
BRITISH BALL
met
Merino Costa
y su Orquesta
en
THELMA CONNOR

Verkiezing van
"MISS BRITISH
BALL 1969"

Toegangsprijs : 30 fr.
Consumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen)

TENTOON-
STELLINGEN
Montrosezaal :
Tot 12 september :
HELENE RIEDEL

Conferentiezaal :
Tot 14 september :
CHINA-EXPO
(Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(5927W—3699N—6721V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—8319V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

„HET VISSERIJBLAD“

is als vakblad steeds
verkrijgbaar in „Noord-
zee Boekhandel“, Vin-
dictivelaan 22, Oosten-
de. Prijs : 20 fr.

M·A·N

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen
enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweertuistelingen voor
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid
Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal“ Z.565 — Sleepboten „Brugge“ en „Pres.
Gerling“ — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563
— Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcherles, Slipwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenler, Werfkaal 43

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Jaarverslag van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJSEKTOR IN 1968

Het jaarverslag van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij is verschenen. Betreffend, zeer voortreffelijk gepresenteerd werkje, geeft een beknopt overzicht van de ontwikkeling in de sektor van de Belgische zeevisserij tijdens het jaar 1968.

Achtereenvolgens wordt in het verslag aandacht gewijd aan:

- a) de produktie, nl. de vloot, de bemanning en de aanvoer;
- b) de handel en de verwerking;
- c) de binnenlandse handel, nl. de in- en uitvoer.

Het werkje geeft tevens een inzicht in de evolutie over de periode 1950-1968. In vergelijking met het jaarverslag 1967, werd het rapport uitgebreid met gegevens over de bemanning, de handel en de verwerking.

Deze aanvullingen betekenen een verbetering en helpen het overzicht vervolledigen.

Uit het verslag nemen we hiernavolgende samengevatte gegevens.

I. DE PRODUKTIE

A. DE VLOOT EN DE BEMANNING

1. DE VLOOT

In 1968 werd een daling, zij het in geringere mate dan het voorgaande jaar, van het totaal aantal ingeschreven vaartuigen genoteerd. Einde 1968 totaliseerde de vloot 356 schepen, hetzij een vermindering van slechts twee eenheden ten opzichte van 1967.

De globale tonnemaat van de vloot steeg in 1968 verder en dezelfde vaststelling geldt, en zelfs in nog sterkere mate, voor het totale motorvermogen. In 1967 beliep de tonnage 30.707 B.T. en het motorvermogen 93.055 pk; in 1968 waren de cijfers respectievelijk 31.295 B.T. en 97.966 pk of een vermeerdering van 588 B.T. en 4.911 pk.

Tabel 1 — De evolutie van de Belgische vissersvloot, 1950-'68

Jaar	1950	1955	1960	1965	1966	1967	1968
Aantal vaartuigen	444	430	419	383	369	358	356
Motorvermogen (pk)	58.968	62.746	75.656	85.901	89.647	93.055	97.966
Brutotonnage	25.722	26.350	29.065	29.859	30.392	30.707	31.295

Uit deze dubbele tendens resulteerde een oplopen van de gemiddelde tonnemaat en van het gemiddeld motorvermogen, nl. respectievelijk van 85,7 B.T. in 1967 tot 87,9 B.T. in 1968 en van 259,9 pk in 1967 tot 275,2 pk in 1968.

De evolutie van de vermindering van het aantal eenheden enerzijds en de stijging van tonnemaat en motorvermogen anderzijds manifesteert zich eveneens op lange termijn. In 1950 telde de vloot nog 444 eenheden met een totaal vermogen van 58.968 pk en een totale tonnemaat van 25.722 B.T. of een gemiddeld vermogen van 132,8 pk en een gemiddelde tonnemaat van 57,9 B.T. (tabel 1).

In 1968 kwamen 17 nieuwe eenheden in de vaart en werden 19 vaartuigen

aan de vloot onttrokken. In vergelijking met 1967 werd één eenheid meer toegevoegd en werden acht vaartuigen min afgevoerd.

De tonnemaat en het vermogen van 17 nieuwe eenheden beliepen respectievelijk 1.500 B.T. en 6.167 pk en van de 19 afgevoerde schepen 929 B.T. en 2.733 pk; in 1967 hadden de 16 nieuwe vaartuigen 1.659 B.T. en 6.014 pk en de 27 onttrokken eenheden 1.356 B.T. en 4.400 pk.

Na een hoogtepunt in 1955 werd een vermindering in de nieuwbouw vastgesteld. In het jaar 1964 werd opnieuw een topjaar bereikt, doch sedertdien valt een daling waar te nemen.

Bij nieuwbouw waren het voornamelijk de scheepsklassen III (120-230 pk) en IV (240-340 pk) die de belangstelling kregen.

De jongste jaren worden echter meer vaartuigen gebouwd die tot de grotere klassen V en VI behoren.

Er dient echter aangestipt te worden dat tussen 1965 en 1967 verscheidene bestaande schepen met het bokkensysteem werden uitgerust, hetgeen de produktiekapaciteit van de vloot in niet geringe mate deed oplopen.

2. DE BEMANNING

Het aantal aangemonsterde zeelieden bedroeg einde 1968 : 1.382 vissers tegen 1.433 in 1967.

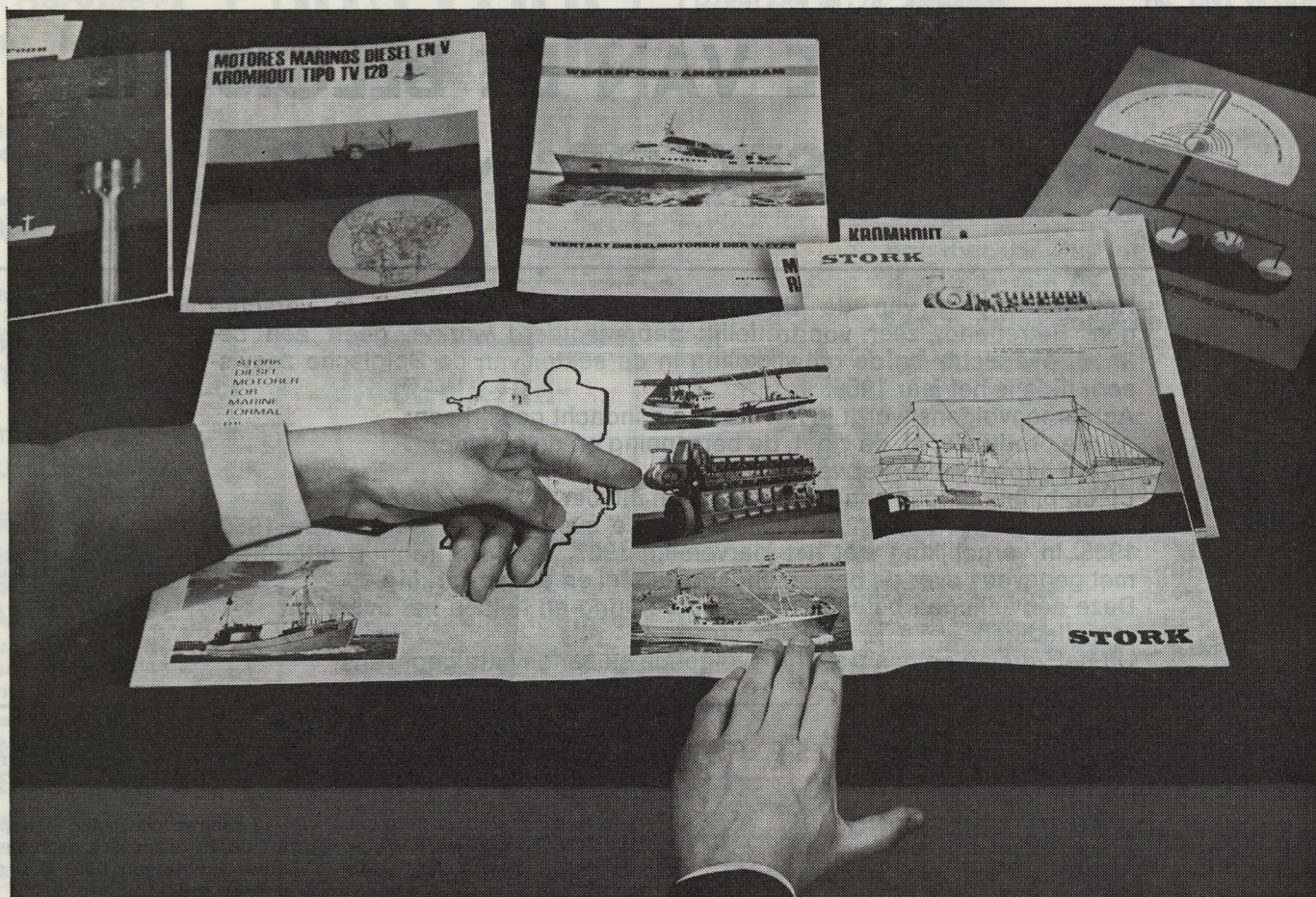
Tussen 1950 en 1968 werd de vloot door 458 man **minder** bemand. Deze afvloeit volgt enigszins de vermindering van het aantal vaartuigen doch deze evolutie werd de jongste jaren nog versneld. Van 1950 tot 1968 daalde de personeelssterkte met 24,8 % terwijl de vloot met 19,8 % terugliep.

Wanneer de bezetting echter per tonnemaat wordt beschouwd, blijkt dat zij in 1950 gemiddeld 13 B.T. per man bedroeg tegen gemiddeld 20 B.T. per man in 1968.

Zoals in de meeste landen, is de vermindering van de bemanning te wijten aan tal van op elkaar inwerkende factoren.

(vervolg blz. 3)

ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch en economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van Stork-Werkspoor Diesel biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheepsvortstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.

**Vermogens 36-36.000 pk.
Toerentallen tot 1800 omw/min.**

STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 4196 - Amsterdam - Telefoon (020) 21 66 21 - Telex 14321 - Telegramadres: Storkwerkdiesel

Officiële verdelers in België: „Mekanica” - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 5 44 97

(Vervolg van blz. 1)

B. DE AANVOER

Tijdens het jaar 1968 werd in de Belgische havens door Belgische vaartuigen 55.917 t vis en visserijprodukten aangevoerd. In vergelijking met het voorgaande jaar betekent dit een vermeerdering met 4.276 t of 8 p.c. De opbrengst nam eveneens toe, zij het in geringere mate dan de aangevoerde hoeveelheid. In 1967 werd een waardecijfer van 782 mln Fr. bekomen, terwijl in het afgelopen jaar ruim 798 mln Fr. werd geboekt; dit betekent een stijging met 16 mln Fr. of 2 p.c.

Uit de verhouding hoeveelheid-opbrengst volgt, dat de gemiddelde prijs per kg van 15,1 Fr. in 1967 tot 14,3 Fr. in 1968 terugliep.

Over een langere periode gezien, heeft het aanvoervolume praktisch het niveau van het begin van de vijftiger jaren bereikt, zij het met een gewijzigd aanvoerpatroon. De aangroei van de opbrengst daarentegen geschiedt de jongste jaren in een steeds vlugger stijgend tempo.

De aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische vissershavens bereikte in 1968 een merkwaardige top, nl. 2.093 t of 13 mln Fr.; in 1967 werden cijfers genoteerd van 673 t of 5,6 mln Fr.

De aanvoer van bodemvis door Franse trawlers (ten gevolge van een staking te Boulogne-sur-mer), was in het afgelopen jaar oorzaak van deze stijging, alhoewel moet worden aangestipt dat ook de aanvoer van pelagische vis door Nederlandse vaartuigen gevoelig opliep.

De Belgische aanvoer in het buitenland, die grotendeels in Britse havens wordt verhandeld en bijna uitsluitend bodemvis omvat, is in 1968 verder teruggelopen: de hoeveelheid die in 1967 4.893 t bedroeg, daalde tot 4.402 t in 1968, terwijl de opbrengst van 56 mln Fr. tot 43 mln Fr. verminderde. De devaluatie van het Britse Pond in november 1967 heeft stellig tot deze terugloop bijgedragen.

Nadere ontleding van de visaanvoer in de Belgische havens, naar categorieën.

Traditioneel wordt de aanvoer in drie hoofdcategorieën ingedeeld, nl. bodemvis, pelagische vis en schaal- en weekdieren.

De categorie van schaal- en weekdieren liep in 1968, in vergelijking met 1967, enigszins terug (- 254 ton), terwijl voor de opbrengst een toename (+ 6,1 mln Fr.) werd geboekt.

De pelagische visserij wordt door de Belgische reders hoe langer hoe minder bedreven.

De aanvoer van pelagische vis is in 1968 zeer laag komen te liggen: slechts 663 t voor een waarde van 3,5 mln Fr. werd aan land gezet tegen 1.000 t voor 5,4 mln Fr. in 1967. De bevoorrading in haring, makreel en zelfs sprot geschiedt dan ook bijna uitsluitend langs het kanaal van de invoer of via rechtstreekse aanvoer door vreemde vaartuigen.

(wordt vervolgd)

HET BEMANNINGSPROBLEEM IN DE ZEEVISSERIJ

Belangrijke bespreking op op provinciaal vlak

Op dinsdag 9 dezer kwam in het provinciaal Hof te Brugge de provinciale Commissie voor de Zeevisserij bijeen onder het voorzitterschap van de heer Gouverneur, Ridder van Outryve d'Ydewalle.

Op de dagorde was de bespreking voorzien van het bemanningstekort in de zeevisserij en meer bepaald het voorstel van de Rederscentrale tot oprichting van het «Fonds voor Scheepsjongens».

Teneinde het voorstel toe te lichten werd een delegatie van de Rederscentrale uitgenodigd op deze belangrijke bijeenkomst. In overeenstemming met de beslissing van de Raad van Beheer van de Rederscentrale die vorige week vrijdag bijeenkwam, bestond de betreffende delegatie uit de leden van het dagelijks bestuur, waarin vertegenwoordigers uit de drie havens zeten.

Benevens de Rederscentrale, waren ook uitgenodigd en aanwezig: vertegenwoordigers van de Ministeries van Landbouw en van Verkeerswezen, alsook werknemersvertegenwoordigers. Tenslotte ook nog afgevaardigden van de Westvlaams Economische Raad.

Uit de besprekingen is duidelijk gebleken dat eenieder er van overtuigd is, dat het voorstel van de Rederscentrale tot oprichting van een Fonds voor Scheepsjongens een goed middel is om het bemanningstekort te helpen oplossen.

Tenslotte zijn het toch de scheepsjongens die de later volwaardige bemanning van onze vaartuigen zullen moeten uitmaken.

Het hoofddoel van het Fonds is, in het belang van alle reders en van de toekomst van het bedrijf, meer scheepsjongens aan te trekken en ze ook langer in het bedrijf te houden.

Anderzijds beoogt het Fonds de bezwaren op te heffen, die thans door de bemanning worden naar voor gebracht wanneer een scheepsjongen wordt medegenomen en ook deze geuit door sommige reders.

Het is immers zo, dat er jaarlijks slechts 100 scheepsjongens worden aangemonsterd. Dit komt neer op 1 scheepsjongen per 3 vaartuigen. Het is dan ook slechts 1 reder op de drie — en het zijn meestal dezelfde reders — die een jongen aan boord nemen en die er alle kosten en lasten voor draagt.

Het zijn echter niet steeds die goedmenende reders die er de vruchten van dragen, gezien eens de jongen geschikt lijkt om als lichtmatroos of zelfs als volle man te varen, hij door een andere reder wordt medegenomen die helemaal geen opleidingskosten of sociale lasten heeft gedragen.

Dat is niet logisch, niet eerlijk! Het door de Rederscentrale voorgestelde Fonds zou hieraan verhelpen en ook een grote aantrekkingskracht uitoefenen op de scheepsjongens. Dit Fonds zou per zeedag, aan ieder scheepsjongen die aan bepaalde voorwaarden voldoet, een nettobedrag uitbetalen zodat noch scheepsjongen, noch reder, sociale lasten zouden moeten dragen. Het Fonds zou namelijk ook deze lasten voor zijn rekening nemen. Zoals reeds medegedeeld werd

beroep gedaan op het Ministerie van Landbouw, dit van Verkeerswezen en de Provincie om het Fonds te helpen financieren.

Zowel het Ministerie van Landbouw als dit van Verkeerswezen hebben reeds hun principiële goedkeuring aan het voorstel verleend. Het is thans te hopen dat zulks ook het geval is met de provincie.

De zeevisserij is nu toch een typisch Westvlaamse aangelegenheid en het is maar volledig logisch dat deze provincie onze sektor daadwerkelijk steunt in 't streven naar een oplossing van het ernstige probleem dat het bemanningstekort is.

Van 1958 tot 1967 kende, in het raam van de aanmoediging voor het aanmonstren van scheepsjongens, de Provincie aan reder en scheepsjongen ook premies toe. Sedert 1967 wordt zulks niet meer gedaan. De oplossing die thans wordt voorgesteld is een uitgelezen vervangingsmiddel.

Zoals bij de aanvang gezegd, bleek iedereen ervan overtuigd, dat er iets moet gedaan worden voor het probleem.

Het bedrijf zelf geeft ruimschoots het voorbeeld. Hopen we dat de Overheid volgt.

In ieder geval hebben we de indruk opgedaan, dat het voorstel tot het oprichten van een Fonds voor Scheepsjongens bij eenieder die het bedrijf sympatiek is en die nog een verrechtvaardigde hoop op de toekomst heeft, in goede aarde is gevallen.

A.W.

TIJDSCHRIFTEN

DE BLAUWE WIMPEL

Uit het augustus '69 nummer van „De Blauwe Wimpel” het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepbouw in de Lage Landen, vermelden wij gaarne als belangrijkste bijdragen: tweede en laatste bijdrage over de activiteiten van de Nederlandse sleepboten tijdens wereldoorlog II; In Greenwich wordt de „tijd gemaakt”; Amerikanen vinden en bergen James Cook's kanonnen; Twee manmoeten vergeleken; het „Leicester”-drama; Groei pijpen van de kustvaart en 25 jaar Belgische Staatsrivierloodsen. Verder zijn altijd lezenswaard de rubrieken Van de Brug af Gezien, De Koopvaardij, Vande Werven, Sleepvaart & Berging, Nieuwe Orders e.a.

„De Blauwe Wimpel” is in de boekhandel verkrijgbaar à 33,-Fr per exemplaar; bij de N.V. Uitgeverij De Branding (Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen) kan ingeschreven worden op 'n jaarabonnement van 12 nummers voor 275,-Fr. Een gratis proefnummer wordt gaarne toegezonden.

DE BEVORDERING VAN DE VISVERKOOP

NIEUWE INSPANNINGEN IN DUITSLAND!

EN BIJ ONS?

Sedert 1 juii jl. is in West-Duitsland een wet van kracht, die tot doel heeft, de afzet en de verwerking van voortbrengselen van de Duitse landbouw en voedingsmiddelenindustrie te bevorderen.

Hierbij wordt uiteraard ook de vis betrokken.

Een fonds werd te dien einde ingesteld.

De financiering van betreffend fonds werd toevertrouwd aan een publiek-rechterlijk lichaam. De inkomsten van het fonds vormen hoofdzakelijk de landbouwbijdragen die jaarlijks ca 85 mln D.M. zouden opbrengen (1,12 miljard B. Fr.).

De Overheid zelf kent een subsidie toe van 40 miljoen D.M., dit is althans het bedrag dat voor het eerste activiteitsjaar is voorzien (ca 52 miljard B. Fr.).

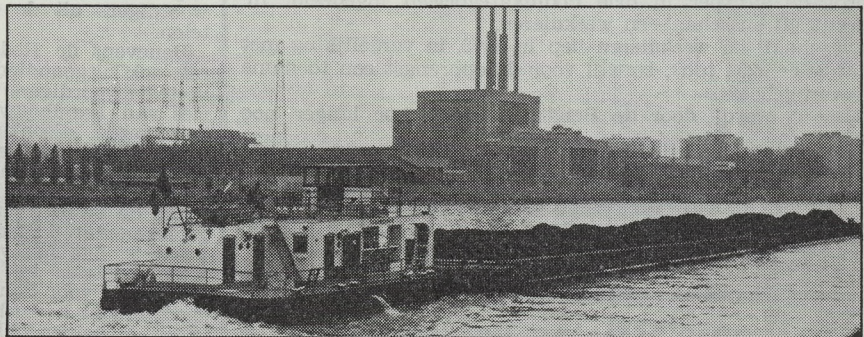
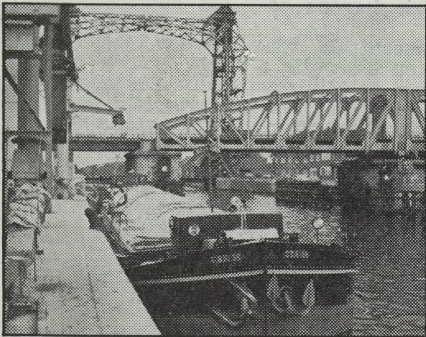
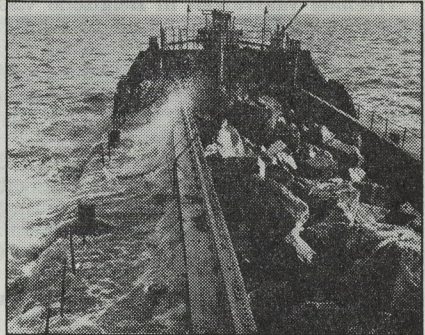
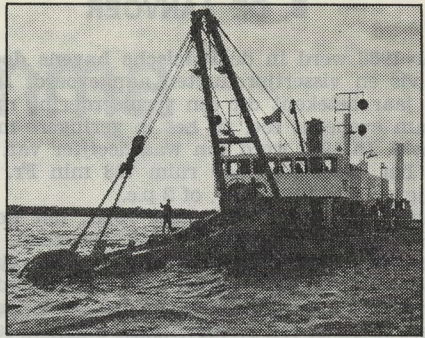
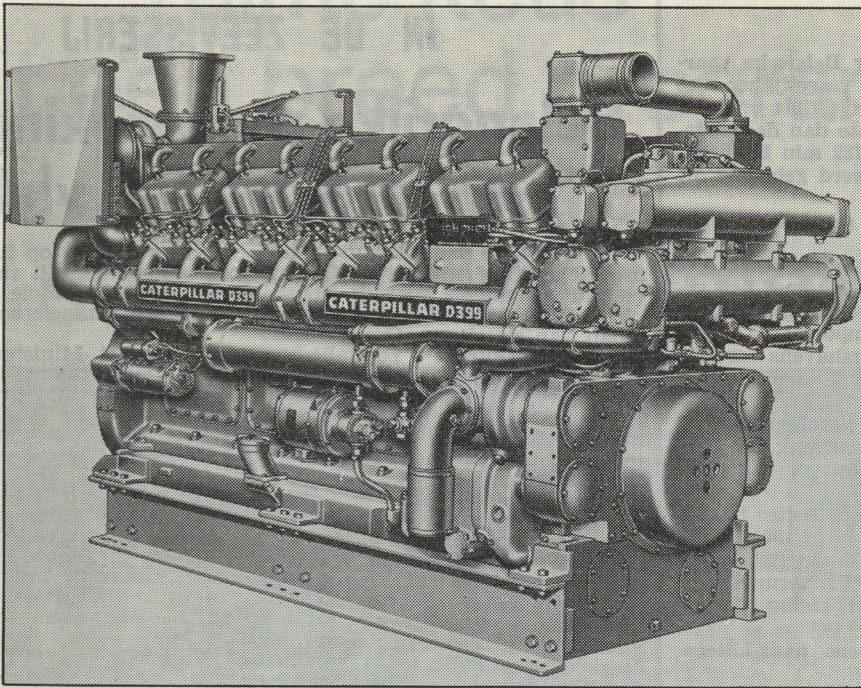
De bijdrage af te dragen door de visserijsector bedraagt 0,50 D.M. (ca 7 B. Fr.) per 100 kg. Deze heffing van 0,50 D.M. per 100 kg. dient betaald zowel door de aanvoerder (reder) ALS DOOR DE KOPER in de afslag, ALS DOOR DE INVOERDER.

Voor de aanvoerders geldt evenwel het visgewicht, voor de kopers en importeurs het produktiegewicht.

Een marketing-instituut zal worden opgericht voor de praktische arbeid, dit is het ontsluiten en onderhouden van markten in binnen- en buitenland.

Voorwaar een prachtig voorbeeld voor onze Belgische Overheid, waar wel van structuurpolitiek wordt gesproken, maar het steeds bij woorden blijft.

— A.W.



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken




TRECO

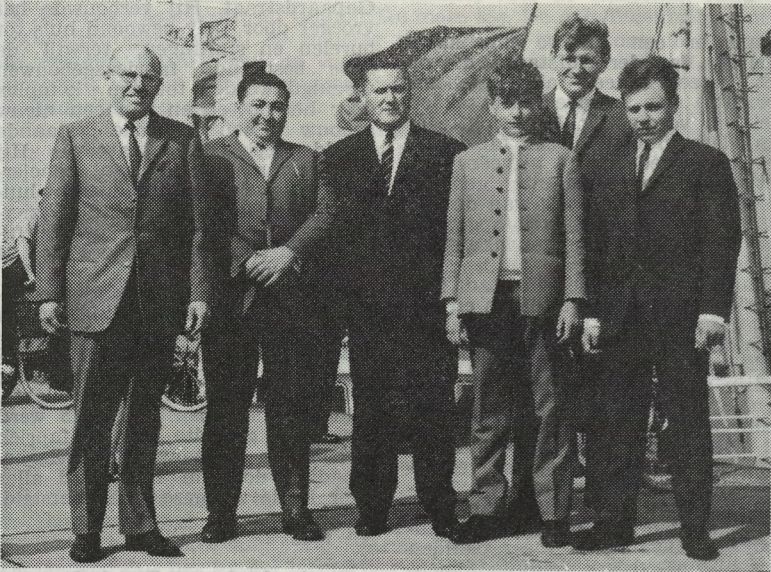
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST

Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
 Tel. 02/57 76 10
 Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
 Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

N. 723 « PALLIETER » IN BEDRIJF GENOMEN



Reders en bemanning.

(Foto André)

Zaterdag jl. was er andermaal een bijzondere drukte op Nieuwpoortse visserskaai, vlakbij de vismijn.

Aanleiding hiertoe was de doopplechtigheid van de nieuwe stalen treiler N.723 «Pallietter», gebouwd bij de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert voor rekening van de redrij Gerard & Puystiens uit Nieuwpoort.

Vele belangstellenden uit de visserijmiddens waren present toen onze visserijaalmoezenier, E.H. Cornellie, de «Pallietter» doopte. Aldus bemerkten wij o.m. schepen Vivey van Nieuwpoort, die burgemeester Gheeraert vertegenwoordigde, P. Vandenberghe namens de Rederscentrale, Martens van de Zeevisserijdienst te Oostende, J. Verbanck, bestuurder van de plaatselijke vismijn. Verder natuurlijk reders Gerard en Puystiens, alsook de fiere scheepsbouwer J. Deweert.

Na deze plechtigheid greep in het paviljoen, langsheen de visserskaai, een bijzonder sympathieke ontvangst plaats waarop o.m. het woord werd gevoerd door schepen Vivey namens de stad Nieuwpoort.

Spreker verheugde er zich op dat de «Pallietter» meteen de derde nieuwe stalen treiler is die in amper één week tijd in bedrijf wordt genomen. Dit getuigt volgens spreker van doortastendheid, ondernemingsdurf en geloof in de toekomst van onze vissersmensen. Hij houdt er dan ook aan een warme hulde te brengen aan de opdrachtgevers, de heren Gerard en Puystiens. Ook de bemanning van de «Pallietter» betreft hij in dezelfde hulde; bemanning op wie de verantwoordelijkheid zal rusten om hun vaartuig in goede vaart te houden.

Ook de heer P. Vandenberghe, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale hield er aan reders Gerard en Puystiens van harte geluk te wensen met hun initiatief.

Andermaal wees hij op de biezon-

maakt en dat, zonder flink overwogen beleid, ons bedrijf weleens in nauwe schoentjes zou komen te staan.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De N.723 «Pallietter» is een stalen treiler van het konventionele type met volgende hoofdkarakteristieken :

- lengte over alles : 23 m.
- lengte tussen loodlijnen: 19,50 m
- breedte op spantflens : 6 m.
- holte in de zijde : 2,90 m.
- diepgang achter : 2,90 m.

De voortstuwing van de «Pallietter» wordt verzekerd door een Anglo Belgian dieselmotor met een vermogen van 300 PK bij 700 t.p.m. en voorzien van een reductie 3 op 1. De hoofdmotor drijft een vierblad schroef aan, geleverd door de firma Van Voorden N.V. uit Zaltbommel. In het visruim werd, door de firma S.C.A.P. een koelinstallatie ingebouwd. De capaciteit van de visruimen bedraagt 600 bennen. De tanks hebben respectievelijk een inhoud van 16.000 liter brandstof, 4.000 liter water en 500 liter smeerolie. De firma Brussels leverde de hydraulische stuurmachine en de twee trommelvisier. Ieder trommel heeft een capaciteit van 1.230 m. draad van 18 mm diameter.

De firma SAIT ELECTRONICS leverde de volgende navigatietoestellen : zender-ontvanger 570W3V, automatische gonio SAIT 2701, dieptemeter Kelvin Hughes MS29, met scale-exbender MK4, radar Kelvin Hughes type 17 en decca navigator.

Vermelden we tenslotte dat de elektrische installatie verzorgd werd door de firma S.C.A.P.

NOG EEN...

Met het in bedrijf nemen van de «Pallietter» is de Nieuwpoortse nieuwbouw stilaan aan het einde van haar latijn gekomen. Nog één vaartuig komt achter, nl. de N.736 «Lucky», die gebouwd wordt voor reders Vermander & Vanacker op de Oostendse scheepswerven Seghers. Vernoemde treiler zal vermoedelijk over een viertal weken in bedrijf worden genomen.

dere noodzaak van overheidssteunen voordelen van onze visserij. Het moet nu stilaan duidelijk zijn geworden, zo zei spreker, dat onze visserij moeilijke momenten door-



De fiere „Pallietter” vaart uit voor een korte trip.

(Foto André)

STAPELLOOP BIJ DEWEERT

Even gepraat met scheepsbouwer Deweert over de verdere opdrachten van de werf. Deze laatste wist te vertellen dat de flink opschietende O.303 «Girl Lindaa» voor reder Martinsen uit Oostende einde der maand van stapel zal lopen. In ieder geval wordt «Girl Linda» vóór de jaarwisseling in bedrijf genomen. Verder staat op het orderboek de bouw van twee hekreilers voor rekening van de «Pêcheeries à Vapeur».

VLAGGETJESDAGEN TE YERSEKE

Op vrijdag 12 en zaterdag 13 september a.s. worden in Yerseke weer de traditionele «Vlaggetjesdagen» gehouden, waarvoor ook nu een aantrekkelijk programma is samengesteld.

Er is weer in ruime mate aandacht geschonken aan de «oesteren mosselcultuur», de pijler van Yersekes welvaart.

Doch daarnaast vraagt ook de recreatie de aandacht. Yerseke bezit reeds een aantrekkelijke jachthaven, welke deze zomer flink werd uitgebreid.

Op vrijdag 12 september zal dit nieuwe gedeelte officieel worden geopend door de Commissaris der Koningin in Zeeland, waarbij de burgemeester van Antwerpen aanwezig zal zijn. Immers heeft Yerseke zeer nauwe banden met deze stad.

Oesters, mosselen en kreeften zijn de Yersekse produkten voor Antwerpen, doch ook vele bewoners van de Sinnjorenstad, die de watersport beoefenen, hebben Yerseke als hun thuishaven.

Na de opening van de nieuwe jachthaven zal het gezelschap genodigd zich inschepen op de Yersekse vissersvlot voor een massale vlootshow op de Oosterschelde. Natuurlijk mogen de bezoekers aan de Yersekse «Vlaggetjesdagen» deze tocht meemaken.

Door het bestuur van de Yersekse Oranjevereniging is verder een aantrekkelijk programma voor deze dagen samengesteld. Vrijdagavond zal er een grote wedstrijd zijn op het nieuwe havenplateau tussen de vele Yersekse buurtverenigingen en is er tot slot een optreden met populaire muziek van de plaatselijke muziekvereniging «Mozart».

Voor zaterdag is er in de voormiddag voor de jeugd en uiteraard ook voor de ouderen een gecostumeerde wielervedstrijd. In de middag is er weer een vlootshow, gevolgd door «mosselen eten» aan de haven, waar iedereen van harte welkom is.

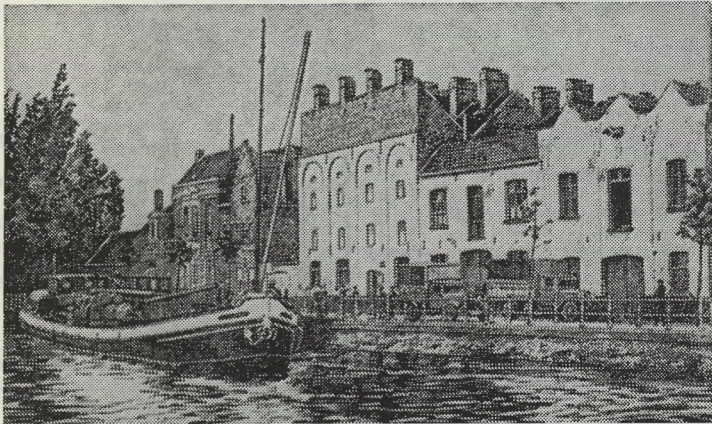
Als grote attractie komt zaterdag het bekende NCRV-koor «Sweet Sixteen» onder leiding van Lex Karsmeijer naar Yerseke. Verder komen uit Hilversum het «Trompetterkorps van de Hilversumse Schutterij» en het Doedelzakkorps «Beatrix» naar Yerseke, die zaterdagavond op diverse plaatsen in het dorp zullen optreden.

Ongetwijfeld zullen deze Vlaggetjesdagen ook dit jaar weer heel veel bezoekers naar Yerseke trekken.

DE OUDE HARINGROKERIJ EN KONSERVENFABRIEK A. VANDEN ABEELE TE BRUGGE GESLOOPT

Wie in visserij, vishandels- en visnijverheidsmiddelen kent de firma Aug. Van den Abeele niet, waarvan de activiteit thans voortgezet wordt in de ultra moderne gebouwen aan de Pathoekweg te Brugge?

Nu de oude gebouwen sedert vorige week onder de sloophamer terechtgekomen zijn, zouden we het wel jammer vinden, daaraan niet enkele lijnen te wijden omdat vanaf het ontstaan van ons blad we vooral Aug. Van den Abeele en zijn knappe zoons Maurice en Antoine Van den Abeele goed gekend hebben. Ja, moesten vader en grootvader Van den Abeele terugkeren om vast te stellen welke enorme moderne zaak hun kleinzonen en zoons hebben bewerkstelligd, dan zouden ze zeer fier mogen zijn op het werk van hun nakomelingen.



De haringrokerij Van den Abeele in het jaar 1934 naar een pentekening van André Vlaanderen.

De firma Aug. Van den Abeele heeft zopas toelating bekomen tot sloping van het oud fabrieksgebouw en de conciërgerie gelegen langs de Coupurerei. De werken zijn reeds aangevangen. De vrijgekomen gronden (ongeveer 2.000 m²) zullen aangewend worden voor het bouwen van verscheidene eengezinswoningen, met tuin en garage. Dit betekent opnieuw een wijziging van enig belang in een kwartier welke stilaan een moderne woonwijk wil worden.

DE COUPURE

Toen in 1751 de werken werden aangevat voor het aanleggen van de Coupure, die dwars door de eigendom van het klooster der Predikheren werd getrokken, was de ganse oppervlakte die gelegen is tussen de Gentpoortstraat, de Schaarstraat, de nieuwe Coupurekaai en de stadswalling (thans Jan Boninvest) nog praktisch onbewoonde zone: enkele schaarse huizen lagen er verspreid tussen de uitgestrekte blekerijgronden en tuinen of «heesters».

Pas na 1830 en vooral na 1850 kreeg het kwartier van het «Madeleentje» het uitzicht zoals wij het thans nog kennen: zeer dichte bebouwing, vooral van arbeiderswoningen in de Willemijnendreef, de Vizier- en Violierstraten, de Gapaardstraat en langs de Coupure. Daarbij werd in 1846 de gevangenis belangrijk uitgebreid werd in 1852 de Magdalenakerk gebouwd en in 1853 het park (de «jardin botanique») aangelegd. Van 1825 af nam de stokerij van Dominique Van Mullem-Torrebore, een tamelijke uitbreiding in de Gentpoortstraat en langs de Boninvest, richtte de bankier Felix Dujardin in 1846 een textielbedrijf op in de Witte Leertouwerstraat. In 1851 ten slotte was het Edouard Mamet-Van Heerswin-

gels die vlak naast de Gentpoort, op stadsgrond, een belangrijke spinnerij bouwde.

LANGS DE COUPURE

Sedert het graven van de Coupure in 1751, duurde het nog praktisch 100 jaar vooraleer er enige beweging kwam langs de Coupurekaai, die verder een eenzaam en landelijk uitzicht bleef behouden.

Op de hoek van de Coupure en van de Boninvest (die in de 19e eeuw de «Booninvest» werd genoemd, naam die thans nog steeds in de volksmond wordt gebruikt) staat een langwerpige laag woonhuis, dat reeds op de kaart van Marcus Gerards voorkomt en deel uitmaakte van het «Hof van Maldeghem» dat grotendeels verdwenen is bij het graven van de Coupure.

Van 1831 af werd dit huis bewoond door de schipper Joseph Dely met zijn vrouw, zijn 12 kinderen en later de schoonkinderen en kleinkinderen, zonder van een tamelijk aantal knechten, meiden en andere inwoners te spreken. Het blijkt nochtans dat voor deze familie, waar iedereen schipper was, het huis aan de Coupure slechts een pleisterplaats was waar men tussen twee reizen in kon verblijven en waar men zijn wettelijke domicilie had.

De eigenares van het perceel dat bij de kadastrale opmeting van 1834 het nummer 404 kreeg was de te Brugge belangrijke familie Gilliodts. Ook de aanpalende percelen 405 en 406, dit wil zeggen de ganse Coupure tussen Boninvest en Gapaardstraat, behoorden aan dezelfde familie. Weinige jaren later gingen ze over op de notaris Joseph Van Caillie, die ze in bezit hield in 1854 op het ogenblik dat Popp zijn bekend kadastraal plan opmaakte en uitgaf.

Een paar jaar later, in 1856,

kwam er een nieuwe eigenaar: Charles Van der Hofstadt, die op het perceel 405 een fabrieksgebouw oprichtte van ongeveer 400 m² en met één verdieping. Hij stichtte er een vlaspinnerij. Deze fabriek is het linkse gedeelte (4 traveën) van het thans nog bestaande gebouw, en het is naar de geest van de tijd in een soort ogivale stijl opgetrokken die aan de gevel een «kunstig» uitzicht wil geven.

Lang heeft Van der Hofstadt zijn fabriek niet kunnen uitbaten en ook niet lang kunnen genieten van het huis dat hij naast dat van Dely optrok, want hij stierf reeds in 1860.

Zijn weduwe Clemence Van Bunnem zou in hetzelfde fabrieksgebouw gedurende enkele jaren de fabriekatie doen van aardappelmeeel. Rond 1875 verkocht zij de ganse eigendom aan de gebroeders Van Mullem, die rond die tijd stilaan eigenaars werden van bijna alle eigendommen die min of meer paalden aan hun steeds uitbreiding nemende fabriek. Zij namen echter het fabrieksgebouw niet in gebruik en verhuurden het aan een zekere A. Bulté uit Assebroek, die er in 1877 een tichelbakkerij oprichtte. Wel bouwden zij een tweede hangaar, op het perceel 406, met een oppervlakte van 250 m², om er een opslagplaats in meer te hebben voor hun voorraden melasse en granen. Deze hangaar bestaat nog steeds en vormt het rechterdeel (drie traveën) van het thans te slopen fabrieksgebouw.

In 1884 werd het vroeger woonhuis Van der Hofstadt grondig verbouwd en uitgebreid, om als woning te dienen voor J. Van Mullem. Het is ditzelfde huis dat later door Emiel en na hem door August Van den Abeele zou bewoond worden en dat in 1954 werd gesloopt en vervangen door het thans bestaande gebouw ter Coupure 57.

DE FIRMA VAN DEN ABEELE

In april 1900 had de likwidatie plaats van de eigendommen Van Mullem, na het stopzetten van de activiteiten van deze firma.

De totale oppervlakte van deze eigendommen besloeg meer dan anderhalve hektare gelegen tussen Gentpoortstraat, Boninvest, Coupure en Gapaardstraat. Het totaal werd aangekocht door een groep Bruggelingen, w.o. Gustave Van den Berghe, Clement Dieperinck,

Aimé Delanote en Leon De Meulemeester. Een lid van de groep, nl. aannemer Emmanuel De Cloedt, nam voor zijn rekening de gebouwen van de melassestokerij langs de Boninvest: hij richtte er de ijzergieterij «La Madeleine» in op. Een ander lid, Emiel Van den Abeele, nam 3.500 m² voor zijn rekening langs de Boninvest, de Coupure en Gapaardstraat. Hij verbouwde het vroeger door Dely bewoond huis tot burelen en stallingen, terwijl de twee bestaande fabrieksgebouwen verenigd werden tot één complex door het optrekken van een nieuw gebouw tussen de beide bestaande (middendeel, drie traveën). Hij bouwde terzelvertijde een conciërgerie langs de Coupure en acht huizen in de Gapaardstraat en Vizierstraat. En boven het oudste fabrieksgebouw rezen weldra de 24 rookschouwen op.

Tussen 1901 en 1914 hadden ongeveer elk jaar uitbreidingswerken plaats door inneming van het tuingedeelte, zodat uiteindelijk de fabriek 2.000 m² besloeg met ongeveer 6.000 m² nuttige vloeroppervlakte, kelders inbegrepen. In 1915 werd een groot gedeelte van de fabriek tijdens een luchtaanval ernstig beschadigd doch in 1919 werd alles weer in de vroegere staat hersteld.

NA 1923

Na de dood van Emiel Van den Abeele in 1923, ging de fabriek over op Georges Van den Abeele die ze uitbaatte tot in 1932, jaar waarin de ganse eigendommen door Auguste Van den Abeele werden opgekocht. In 1926 werd het huis Coupure 56 gebouwd en in 1939 het hoekhuis Coupure 58. Tussen 1932 en 1958 werden in de fabriek van jaar tot jaar veranderingswerken uitgevoerd om het telkens aan te passen aan de noodwendigheden en de groei van het bedrijf.

Het bleef nochtans een snel verouderend gebouw, met alle moeilijkheden voortspruitend uit produktie verspreid over verscheidene bouwlagen. Daarom werd besloten een nieuw gebouw op te richten, hetgeen gebeurd is langs de Pathoekweg, alwaar sedert oktober 1959 het nieuw bedrijf in werking is.

Van 1959 tot nu bleef de fabriek aan de Coupure dienst doen voor enkele industrieën die een tijdelijk onderdak nodig hadden.

De sloping die thans wordt aangevat betekent de verdwijning (na de sloping van de spinnerij aan de Gentpoort en van de ijzergieterij langs de Boninvest, beide in de jaren 1950) van het laatste fabrieksgebouw op het «Madeleentje». De vervanging door fraaie woonhuizen zal helpen bijdragen tot de sanering van deze stadswijk.



Zo ziet het fabrieksgebouw aan de Coupure er uit. Over enkele weken zal dit vertrouwd beeld definitief verdwenen zijn.

PRAKTISEREN

WATER (1)

De laatste jaren nam het aantal installaties voor de omzetting van zee- en zoetwater aan boord, in belangrijke mate toe. De ontwikkeling van deze apparatuur gaat vooral de richting uit van het stelsel dat de opgeloste en verloren warmte van de voortstuwingsmotoren gebruikt en ook deze terugwint uit het koelingssysteem van de motoren.

De mogelijkheid om zoetwater aan boord over te brengen wijzigt vanzelf sprekend 't een en 't ander. Onder andere kan de ruimte die nu aan boord van het schip vrij komt door het weglaten van de zoetwatertanks voor andere doelen benut worden. En we denken b.v.b. aan het plaatsen van brandstoftanks waardoor het niet meer nodig zou zijn vreemde havens aan te lopen om water en brandstof te bunkeren. Vissersvaartuigen zouden een groter autonomie krijgen. Trouwens een der basisredenen van de ontwikkeling der zoetwatergeneratoren aan boord der verrevissersjtreilers was de grote afstand van de visgronden.

De omzetting van zeewater en zoetwater laat tevens toe aan boord ijs te vervaardigen, en daaruit vloeien nog heel wat andere voordelen voort. Aan boord der fabriekschepen laat het onbegrensde gebruik van zoetwater voor de reiniging en het onderhouden der verschillende installaties toe hun betrouwbaarheid te verbeteren.

WATER (2)

Een der meest gekende installaties voor de vervaardiging van zoetwater is de compacte nirex die reeds op meer dan 250 schepen dienst doet vanaf treilers van 30 meter lengte tot de grote hektrawlers en de fabriekschepen. De bouwer van het toestel meent dat de aanpassing van dit kleine toestel voornamelijk te danken is aan het gebruik van omzettingsplaten die belangwekkende ruimtebesparing toelaten en terzelfdertijd een verhoging van het vermogen. Naar believen kan aldus het vermogen worden verhoogd of verminderd zonder ingewikkelde verbouwingen.

Er bestaan een hele reeks verschillende typen van zoetwatergeneratoren die van 1 tot 60 ton zoetwater per dag kunnen voortbrengen. De opvatting van het toestel laat ieder gebruik toe in het kan nog worden vergroot indien nodig.

KOELEN

Een Amerikaanse firma ontwikkelt een nieuwsoortig elektrisch aangedreven koelstelsel dat wordt gebruikt aan boord van garnaalvangers. Het koelstelsel bewijst reeds goede dienst in de Golf van Mexico waar veel garnaal gevangen wordt.

De elektrische aandrijving wordt opgesteld in de machinekamer en werkt met een 10 PK motor, 220 volt, 3 fazen, 60 omwentelingen.

De koelinstallatie werd ontworpen voor ononderbroken gebruik en kan de temperatuur in een goed geïsoleerd ruim op minder dan nul graden houden. Anderzijds is garnaal snel bevroren. Een tank gevuld met pek-oplossing kan 1750 kgr in 24 uur op de beste wijze innemen. Met deze methode wordt schimmel in de garnaal weerhouden. Zij plakken niet samen en de garnaal houdt haar vorm.

DOOIEN (1)

Met succes werd een dooi-uitrusting voor de radar-antenne beproefd. Het stelsel werkt op dezelfde manier als dit dat de vleugels van een vliegtuig vrij van ijs houdt. Het bestaat uit een rubberen overtreksel op de voorkant van de scanner getrokken, dat met geperste lucht kan worden gevuld aan een druk van 8 tot 10 pond, door een knop in het wielhuis.

Proeven werden gedaan met een antenne van 1,20 m aan boord van een treiler. Er werd vastgesteld dat een laag ijs van 2 à 3 duim dikte kan verwijderd worden van de gehele antenne in \pm 5 seconden.

DOOIEN (2)

Proeven werden eveneens uitgevoerd met deze uitrusting op een 1,80 antenne aan boord van een ander vissersvaartuig. Zoals de schipper het zelf meldde werkte het systeem uitstekend in de slechtste vorsttijd die hij sedert 38 jaar meemaakte.

Gedurende een periode van 60 uur werd in een noordoostelijke storm ijs gevormd aan een tempo van 9 duim per uur. Maar door eenvoudig de knop in het wielhuis te draaien kon de antenne in goede werking gehouden worden zodanig dat zelfs de 64-mijl-dracht van de radar onaangetast bleef.

De dooi - uitrusting kan op alle (K.H.) antennes van het type dat aan boord van vissersvaartuigen wordt gebruikt worden opgesteld zowel op reeds bestaande installaties als op nieuwe. Eenzelfde anti-ijsstel werd door decca ontwikkeld en met succes beproefd op 4 treilers.

PROEF (1)

In Rusland werd de eerste catamaran - of dubbel-rompschip - met de (geschikte) naam experiment te water gelaten als eerste van een reeks

van 4 die dit (visserij) land bouwt in het kader van een proefprogramma dat de verschillende uitzichten van de bedrijvigheid op zee moet uitdiepen.

Het vaartuig is 40 m lang en heeft een breedte van 19 meter over beide rompen. De diepgang bedraagt 3,5 meter en de brutotonnemaat 300 ton. Het schip bestaat uit 2 afzonderlijke rompen van een model dat reeds in de vaart is. De beide rompen zijn verbonden met een verbindingsstuk waarop de verblijven en de brug gebouwd zijn.

PROEF (2)

Na een eerste reis van 56 dagen doorheen verschillende gebieden van de Noord-Atlantische oceaen, de Noordzee en de Noorse kusten keerde het schip naar Kalingrad terug voor nazicht en overhaul.

Gedurende de reis van 4500 mijl ontmoette het schip verschillende hevige stormen en kreeg op een gegeven moment zelfs averij. In ieder geval waren de uitslagen van de reis merkwaardig, zei de gezagvoerder. Het schip is uitgerust met tweeling 600 PK dieselmotoren met dubbele schroef en afzonderlijk werkende roeren. Er is woongelegenheden voor 25 man in enkele en dubbele hutten die allen zeer comfortabel zijn. Met het dekhuis midcheeps heeft het schip bijna 2 volle lengte visdekken, een langs elke zijde met de lieren goed voorwaarts. Deze opvatting verdrievoudigt de afmeting van de dekoppervlakte beschikbaar voor het werk op het gewone schip waaruit de cotamaran werd ontwikkeld.

PROEF (3)

De grote winch is opgesteld midcheeps achter het dekhuis en het schip heeft korretouw-blokken die kunnen bewegen over een soort «rijbrug» die over de gehele breedte van het schip reikt. Ieder visdek heeft haar eigen rampe waarop de vangsten kunnen worden gehieuid en er zijn 2 snelle winches op het centrale dek-achter.

De meest belangrijke nieuwigheid van dit «experiment» is de goede stabiliteit. Op zee was de gemiddelde diepste helling van ongeveer 6 graden met een echte ruwe zee een helling geworden van 12 graden.

Een ander voordeel bij slecht weer zijn de 2 afzonderlijke motoren en de 2 roeren. Indien een der rompen volloopt blijft de stabiliteit van het schip nog gelijk en valt een der roeren buiten dienst dan houdt de andere het schip in koers.

PROEF (4)

Ontworpen zijnde met twee afzonderlijke dekken kan het schip 2 verschillende boelen klaar hebben voor gebruik. Alle toezicht op de lieren gebeurt vanop de brug. De hoofdlier heeft een vermogen van 1800 meter 20 m/m staaldraad en 2 hulplieren bevatten 1000 meter staaldraad van 15 m/m. Deze 2 laatste vernoemde winches kunnen worden gebruikt wanneer het schip op de seinnetvisserij vaart.

Honderden proeven werden gedaan op de dubbele romp voor het bepalen van de weerstand en de stabiliteit gedurende de eerste reis en de uitkomsten van deze proeven waren beter dan men verwacht had.

In feite was de trawler in staat te vissen met kracht 7 en 8 terwijl de bemanning kon werken alsof het gewoon kracht 3 tot 4 zou geweest zijn.

PROEF (5)

Wanneer wij eens zullen «praktiseren» in het Russisch, wat weinig waarschijnlijk wordt nu er conflicten zijn met de Chinezen, dan zullen we eens vertellen dat Vlaamse vissers nog durven voortkorren en met kracht 7 en 8 de onvervaardden zelfs met meer, en dat het geen dubbele romp-schepen zijn die wij bezitten ! En we zouden daar nog aan toevoegen dat het voor onze vissersvaartuigen in de Noordzee, de Ierse Zee, 't Kanaal en IJslan altijd en immer slecht weer is, hoe weinig wind er ook kan zijn. Maar ja, dat is een andere kwestie.

ONDERZOEK

En in een van onze lijfbladen bemerken we nog de grote lijnen van 'n (frans) vooruitstrevend plan voor de uitbating der oceanen, plan dat aan de regering werd voorgelegd met de (vriendelijke) aanbeveling er zo rap mogelijk mee te beginnen.

Het plan bestaat uit 5 grote onderwerpen die gezamenlijk op een doelmatige uitbating van de zeebronnen moeten uitlopen. Zij vormen een algemeen kader waarbinnen doelstellingen op korte, middellange en lange termijn kunnen gekozen worden.

De 5 grote punten :

1) Uitbating van de levende zee wereld; daarin zijn 24 verrichtingen voorzien. Om bij te dragen tot de verbetering van de kwaliteit en de hoeveelheid der voedingsbronnen van de mensheid is de richting gegeven naar de doelmatige en geregelenteerde uitbating der visbevolking, de mogelijkheid van het kweken van zeewier en zeedieren. De bijzondere klemtoon is geplaatst op de afwerking van de huidige voortbrengst van proteïne (dier- (vervolg van blz 12)

Weer fors gestegen garnaalaanvoer te Oostende

Ook de augustusmaand is onze kustvissers gunstig geweest, gunstiger alleszins dan verleden jaar toen de aanvoer een heel stuk kleiner uitviel en slechts 19.319 kg bedroeg. Dit jaar werden het, niettegenstaande minder goede weersomstandigheden, 26.846 kg. Deze werden hoofdzakelijk in de eerste helft van de maand binnengebracht zodat bij normale omstandigheden die aanvoer zeker nog heel wat groter zou geweest zijn. Laten we echter tevreden zijn met wat werd bereikt en dat is in een paar jaar tijd heel wat. Immers in augustus 1967 stonden we met 19.089 kg en in 1966 met 12.652 kg. Vooruitgang is er hier dus zeker vast te stellen. De prijzen zijn er in verhouding niet slechter op geworden aangezien dit jaar een gemiddelde werd bereikt van 55,90 fr tegen 69,20 fr verleden jaar en slechts 30 fr in 1967. De totale opbrengst is meteen in nog sterkere mate toegenomen tijdens deze laatste jaren en liep op tot 1.503.069 fr dit jaar tegen 1.337.157 fr in 1968. In 1967 moesten onze kustvissers zich tevreden stellen met slechts 572.789 fr. De vangst per schip is ten opzichte van verleden jaar sterk toegenomen en bedroeg 73 kg tegen 50 kg in aug. '68. De gemiddelde opbrengst tenslotte steeg van 3.482 fr naar 4.095 fr.

ZEER GROTE VERSCHILLEN NA ACHT MAANDEN GARNAALVISSERIJ IN 1969

Aangezien elke maand meer garnaal wordt aangevoerd dan in de overeenkomstige maand van het

voorgaande jaar, kan het niet anders of het verschil moet na acht maanden van de twaalf aardig zijn opgelopen. Dit is inderdaad het geval en zo staan we in 1969 aan het eind van de augustusmaand met een totale aanvoer die 141.730 kg bedroeg waar verleden jaar in dezelfde periode de 100.000 kg nog niet eens bereikt waren en we met 91.101 kg moesten genoegen nemen. De gemiddelde prijs ligt wel beduidend lager dan in 1968 en zakte van 72,50 fr naar 52,70 fr. Dit belette evenwel niet dat de opbrengst nog een heel eind hoger ligt dan verleden jaar en steeg van 6.605.728 fr naar 7.474.262 fr. Als de vooruitzichten bewaarheid worden en we in dezelfde verhouding verder kunnen gaan staat het vast dat er in de garnaalmijn nieuwe rekordcijfers gaan opgetekend worden. Tot nu blijkt september aan de verwachtingen te beantwoorden en worden ruime aanvoeren genoteerd. Ondertussen moeten we het in deze beschouwingen nog maar over de eerste acht maanden hebben en aan het eind daarvan stonden we met een opbrengstcijfer dat ruim 800.000 fr hoger lag dan het voorgaande jaar en dit ondanks een prijsdaling van 20 fr de kg. De grotere vangst per schip heeft dit euvel ondervangen zodat de gemiddelde opbrengst nog steeg van 3.168 fr naar 3.523 fr. Vermelden we nog dat het aantal vangsten weinig verschil toont met 1968 aangezien we dit jaar een totaal bereikten van 2.093 en in 1968 na acht maanden 2.085 vangsten werden verkocht.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT - AUGUSTUS 1969

Verandering van eigenaar, thuishaven en tonnemaat :
O.295 «Hugo Verriest» wordt Z.295 «Apollo VIII». Eigenaar dhr en mevr. Emile Dobbelaere-Dhondt, Vismijnstraat 28 Zeebrugge. BT : 136,16; Netto : 47,70; Navigatie-instrumenten : 2 RF, US, DN, DNP, R, VHF; Zeebrief : 4-8-1969.

Verandering van eigenaar :
Z.494 «Lucky Star». Eigenaars : 1) Willemkens Bernard, Vissersstraat 124, Zeebrugge; 2) P.V.B.A. Vanfleteren Hilaire, Menenstraat 2, Beitem. Zeebrief : 20-8-1969.
Z.455 «Zeesymphonie». Eigenaar : Desmidt Triphon, Oude Kerkstraat 77, Heist-aan-Zee. Zeebrief : 25-8-1969.
Z.538 «Juliana». Eigenaar : De Groote Raymond, St Jozefstraat 2, Heist-aan-Zee. Zeebrief 25-8-1969.

Nieuw vaartuig :
N.709 — O.Q.C.I. — Mardyck — 34,35 — 110,22 — 1969 — 9 — S — A.B.C. — 300 — 010752 — 1969 — Rammeloo Gebroeders P.V.B.A. — Koningin Elisabethlaan 7, Nieuwpoort — 2 RF — US — DN — R. Zeebrief : 21-8-1969.

Erratum :
Blz. 62 bij Rederij Jan Bart P.V.B.A. het telefoon nr 545.36 schrappen.

Geschrappt uit de vloot :
N.705 «Liliane». Eigendom van Theophile Kusters-Vanhove. Geschrappt 10-8-1969.
O.70 «De Vooruit». Eigendom van Wwe Henri Devriendt-Clicteur. Geschrappt 1-8-1969.
O.621 «Marie-Jozef». Eigendom van Peere August. Geschrappt : 13-8-1969.
N.819 «Stijn Streuvels». Eigendom dhr en mevr. Pyliser-Mus. Geschrappt 16-8-1969.

Invoer van visserijprodukten in maart 1969

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en konserver van schaal- en weekdieren, gedurende de maand maart 1969, bedroeg 9.168 T of 212 mln fr. (7.566 T en 193,7 mln fr. in maart 1968).

Er werd 7.806 T of 57 mln fr vismeel ingevoerd tegenover 6.436 T of 43,1 mln fr. gedurende maart 1968.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 4.959 T of 91.544.000 fr. (3.570 T en 75.221.000 fr. gedurende maart 1968), w.v.

- 500 T of 27.015.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 181 T, Frankrijk 95 T, Nederland 74 T, Hongarij 40 T, Japan 33 T, Kanada 21 T, Italië 20 T);
- 757 T of 9.298.000 fr. haring (Denemarken 393 T, Nederland 207 T, Noorwegen 72 T, West-Duitsland 60 T, Verenigd Koninkrijk 20 T, Frankrijk 4 T);
- 150 T of 1.501.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 79 T, Denemarken 38 T, Nederland 17 T, Noorwegen 16 T);
- 877 T of 15.279.000 fr. kabeljauw (Denemarken 408 T, Nederland 314 T, West-Duitsland 113 T, Noorwegen 37 T, Frankrijk 4 T);
- 89 T of 5.435.000 fr. tong (Nederland 75 T, Denemarken 9 T, West-Duitsland 3 T);
- 2111 T of 18.544.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 1.393 T, Frankrijk 235 T, Noorwegen 166 T, West-Duitsland 166 T, Denemarken 69 T, Italië 24 T, Verenigd Koninkrijk 24 T, Polen 15 T, Republiek Zuid-Afrika 8 T, Japan 7 T);
- 473 T of 14.471.000 fr. filets (West-Duitsland 351 T, Nederland 59 T, Polen 24 T, Senegal 17 T, Frankrijk 11 T, Denemarken 8 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.118 T of 15.724.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (922 T of 14.866 fr. gedurende maart 1968), verdeeld als volgt :

- gezouten haring : 361 T of 5.327.000 fr. (Nederland 356 T, Ierland 4 T);
- gerookte haring : 11 T of 303.000 fr. (Nederland 6 T, Verenigd Koninkrijk 5 T);
- sprot : 0,1 T of 5.000 fr.;
- makreel : 1,3 T of 38.000 fr.;
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 77 T of 993.000 fr. (West-Duitsland 63 T, Noorwegen 13 T);
- andere bewerkte vis : 667 T of 9.057.000 fr. (Noorwegen 577 T, Frankrijk 42 T, West-Duitsland 25 T, Nederland 5 T, Denemarken 4 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

1.303 T of 29.678.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (1.132 T of 27.417.000 fr. gedurende maart 1968) w.v.

- 37 T of 1.660.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 35 T);
- 59 T of 9.573.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 52 T, West-Duitsland 5 T, Denemarken 1 T);
- 1.086 T of 5.252.000 fr. mosselen (Nederland 1.080 T, Denemarken 6 T);
- 120 T of 13.193.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 51 T, Frankrijk 10 T, Verenigd Koninkrijk 8 T, Kanada 6 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.563 T of 59.882.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.672 T of 63.161.000 fr. gedurende maart 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Portugal (278 T), Japan (230 T), Kanada (207 T), Republiek Zuid-Afrika (205 T), Joegoslavië (150 T), Nederland (145 T), USSR (102 T), West-Duitsland (51 T), Noorwegen (48 T), Spanje (40 T), Marokko (40 T), Peru (21 T), Kuba (11 T), VSA (11 T), Frankrijk (6 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

223 T of 15.167.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (200 T of 13.080.000 fr. gedurende maart 1968) werden ingevoerd uit Nederland (153 T), Japan (27 T), USSR (11 T), Verenigd Koninkrijk (8 T), Spanje (7 T), Frankrijk (4 T), VSA (3 T), Kuba (3 T).

Hollandse en Duitse vissers gaan praten over garnaal

Wij lezen in de «IJmuider Courant» :

IJMUIDEN/DEN OEVER — In de loop van de volgende week zal, op initiatief van Nederlandse zijde, een open gesprek plaats hebben tussen Nederlandse en Westduitse betrokkenen in de garnalenvisserij. Dit in verband met de moordende concurrentie op de markt waarbij de noordwestelijke burens van onze noordelijke garnalenvissers door subsidies van de Westduitse Bondsregering en vanwege het bestuur van de deelstaat waarin zij wonen in een bijzonder gunstige positie verkeren.

In Nederland is vorig jaar zowel de vangst als de aanvoerwaarde van de garnalenvisserij gedaald. De aanvoerwaarde verminderde met ruim een miljoen gulden, tot zestien miljoen gulden.

De bedrijfsresultaten per vaarttuig waren in 1968 voor de schepen op de zuidelijke visgronden aanzienlijk ongunstiger dan in 1967; op de noordelijke gronden was de daling van de resultaten weliswaar kleiner, maar eveneens ernstig.

De herfst van 1968 en het voorjaar van 1969 kenmerkte zich door ongekend rustig weer. De grotere garnalenschepen profiteerden hiervan bij de garnalenvisserij bij Sylt. Elke week kwamen van de wateren bij Sylt — een zich ontwikkelend produktiegebied op de Duits-Deense kust — grote hoeveelheden garnalen.

De prijs lag aanmerkelijk lager dan in vorige jaren, maar de aanvoer was dermate hoger dat er toch een behoorlijke besomming werd gemaakt.

De handelaren kochten steeds meer en hadden op het laatst een enorme voorraad opgeslagen.

Toen de Waddenzeevissers zich ook weer begonnen te roeren en aan de visserij deelnamen, kwam er nog meer op de markt.

Daarnaast werden er ook meer garnalen van Duitsland ingevoerd. Hierbij zal de kwaliteit, maar vooral de aantrekkelijke prijs een rol hebben gespeeld. De slogan was : «Jongens, voer maar in: de invoer is vrij».

De Duitsers kunnen tegen een veel gunstiger prijs hun garnalen afzetten. Zij immers hebben zich verzekerd van een vaste prijs bij hun coöperatie en als deze «vol» is en niet meer kan hebben, is al het overige altijd meegenomen, al is de prijs die ervoor te maken is dan ook lager.

Daarnaast ontstonden ook nog (zoals men in deze krant heeft kunnen lezen) moeilijkheden met de huispellerij in Volendam.

Door al deze oorzaken zijn grote hoeveelheden garnalen doorgedraaid. En dat waren voornamelijk garnalen van de Waddenzee.

Dit weer had tot gevolg dat er nu niet zo zeer gelet werd op de kwaliteit, maar meer aandacht gegeven werd aan de kwantiteit.

De Waddenzeevissers waren in een gedwongen positie gekomen om door zoveel mogelijk kilo's aan te voeren toch nog te trachten een (schrane) boterham te verdienen.

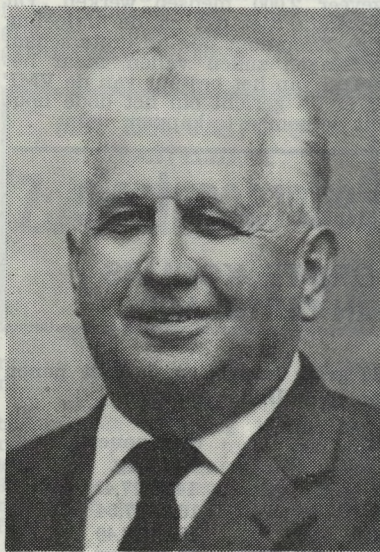
Van het vormen van een reserve was en is geen sprake.

Dat velen het er bij hebben moeten laten zitten, is bewezen door een groot aantal vragen voor sanering. Een sanering die in sommige gevallen geen soulaas zou bieden

omdat de fiscus reeds aanspraken liet gelden op deze bedragen. Aldus de heer Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

Van het komend gesprek met de Duitsers worden geen directe resultaten verwacht. Men wil gewoon openlijk met elkaar praten. Hierdoor hoopt men een duidelijk inzicht te verkrijgen waardoor het streven om uit de benarde situatie waarin de garnalenvisserij zich bevindt te komen, minder moeilijk zou kunnen worden gerealiseerd.

GUSTAAF VAN PUTTE IS NIET MEER



De visserij rouwt eens te meer om het overlijden van een vriend, een goed en door allen gekend zakenman.

Gustaaf Van Putte, handelaar in zeevisserijbenodigdheden, is in de leeftijd van 80 jaar overleden. Tot de laatste dagen van zijn leven, was hij nog altijd zeer actief en kon hij vertellen over de belevenissen welke hij in en met de visserij had meegemaakt.

Want mijnheer Gustaaf, zoals de vissers-reders hem noemden, was eerst en lang vóór de oorlog vertegenwoordiger van de firma Gonzales Cock. Na de oorlog had hij zelf te Oostende en te Zeebrugge zijn zaak opgericht. Steeds in zaken rechtvaardig, was hij tevens een goed mens bereid om elkeen te helpen en tot genoegen te zijn. Zaterdag zat hij nog zorgvuldig zijn zaken te doen en ook thuis op het laatste ogenblik was hij aan zijn werk verslaafd. Niettegenstaande zijn hoge leeftijd had hij nog een uitzonderlijke vitaliteit en levenslust.

Maandag werd hij te 10u.30 te Oostende begraven.

Zijn heengaan betekent het verlies van een goed mens en een knap zakenman.

Aan zijn echtgenote, kinders en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

VISPROPAGANDA

Als slot van het werkjaar 1969 trekken de Heistse visbakkers op 13 en 14 september aanstaande naar de jaarbeurs te Zedelgem om er een paar duizend pladijkskens te gaan bakken en ter degustatie aan de bezoekers aan te bieden. Verleden jaar oogstten zij daar eveneens 'n enorm sukses.

Het week-end van 6 en 7 september waren zij te gast op de Heistse zeefeesten te Hekelgem (Brabant) alwaar zij ruim zeshonderd kilogram vis klaar maakten voor een feestdis ten behoeve van duizend vijfhonderd bezoekers.

Ook gedurende de maanden juli en oogst was deze unieke en sympatische vissersploeg bedrijvig in eigen gemeente. Tienduizend mensen werden dit jaar weer in contact gebracht met de volkse vissoorten.

Betere propaganda voor meer visverbruik is waarlijk niet denkbaar. Het mag ook wel even aangestipt

dat alle medewerkers zich belangloos inzetten voor de goede zaak en samenwerken in de beste verstandhouding, met het gemeenschappelijk doel „De vis meer burgerrecht doen verkrijgen op de tafel van de verbruiker”. Waarin zij in de vijf jaar van hun bestaan reeds ten volle geslaagd zijn.

NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de maand augustus werden volgende cijfers genoteerd in de stedelijke vismijn.
Visprodukten : 130.019 kg voor een bedrag van 2.377.874 fr.
Garnaalprodukten : 11.286 kg voor een bedrag van 598.561 fr.
De totaalopbrengst bedroeg aldus 2.975.935 fr. — N.

Z.525 „GOLFBREKER” LIEP VAN STAPEL TE ZEEBRUGGE



Zoals gemeld in onze vorige uitgave werd vorige week donderdag de Z.525 «Golfbreker» te water gelaten. Het betreft hier een houten treiler welke gebouwd wordt op de scheepswerven Haerinck voor reder Savels Leon uit Heist.

De hoofdkarakteristieken van deze kombinatietreiler zijn de volgende:

- lengte over alles : 22,60 m.
- breedte: 6,10 m.
- holte : 3,10 m.

De voortstuwing zal geschieden bij middel van een Deutz-dieselmotor van 360 PK, voorzien van een aangebouwde keerkoppeling Reyntjes en een reductie 5 op 1. De hoofdmotor drijft een gietijzeren vierbladschroef aan met een doormeter van 1,60 m. De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de hydraulische stuurmachine en de vislier. De koelinstallatie in het visruim wordt uitgevoerd door de firma S.C.A.P. terwijl Hand in Hand Zeebrugge de elektrische installatie aanbracht. Het in bedrijf nemen van de «Golfbreker» is voorzien voor de maand november.

Teken der tijds ...

Deficitair VMF-bedrijf sluit deuren

Sedert geruime tijd was het duidelijk dat het bij Kromhout niet langer gesmeerd liep. Herhaaldelijk werd de voor de onderneming steeds moeilijker wordende situatie in de ondernemingsraad besproken. Niettemin komt de sluiting nog eerder onverwacht.

In een communiqué heeft de direktie meegedeeld dat de omstandigheden die uiteindelijk tot de beslissing hebben geleid in de ondernemingsraad en ook in het overleg met de vakbonden zijn besproken. Ten aanzien van de uitvoering zal er regelmatig nader overleg zijn.

Toen het bedrijf in februari 1966 door VMF werd overgenomen, geschiedde dit door de betere gang van zaken die er in de paar voorgaande jaren na een serie slechte, was opgetreden. Er waren plannen voor de ontwikkeling van een nieuwe snelopende dieselmotor, maar de ontwikkeling daarvan heeft niet aan de verwachtingen beantwoord, omdat het bedrijf van Kromhout, een verouderd bedrijf, niet ingesteld kon worden op serieproductie. De mogelijkheden tot ontwikkeling van het Kromhout-motorenpakket bleken veel geringer te zijn dan kon worden verwacht op grond van de studies die aan de overname voorafgingen. Kromhout fabriceert zogenaamde snelopende motoren in verschillende typen. Het kleinste type motor kan niet langer tegen concurrerende prijzen worden geproduceerd. De steeds sterker wordende marktpositie van de traktoren- en automobielfabrikanten, die deze motoren in zeer grote aantallen fabriceren, was zodanig toegenomen dat tegenover de honderden motoren die de concurrenten afleverden, maar enkele tientallen stonden van Kromhout.

ONVERMIJDELIJK

De snelopende motor type TV kan alleen dan tegen een zodanige kostprijs worden vervaardigd dat een lonende afzet mogelijk wordt, als dit motortype in aansluiting op de produktie van andere dieselmotoren in een voor seriefabrikage ingericht bedrijf wordt vervaardigd.

Het ligt daarom in de bedoeling de produktie van dit type motor

voort te zetten bij Stork-Werkspoor Diesel te Zwolle. Deze fabriek kan met de huidige personeelsbezetting, als de produktie ten behoeve van andere VMF-ondernemingen verminderd wordt, voldoende produktiekapaciteit beschikbaar stellen. De beslissing om Kromhout te sluiten wordt door de raad van bestuur van VMF onvermijdelijk geacht. Het concern telt op dit ogenblik 26.000 man personeel en het zou onzakelijk zijn om het lot van dit personeel in de weegschaal te stellen door een relatief klein aantal mensen aan het werk te houden zonder dat er resultaten mee worden bereikt. Kromhout is een fabriek die al meer dan een eeuw bestaat en zodoende waren er velerlei verouderde produktiemethoden. Ook het personeel vertoonde een sterke bezetting in de oudere leeftijdsklasse. Eind 1968 toen er nog 615 mensen in dienst waren, bevonden zich onder hen slechts 96 in de leeftijdsgroep beneden 24 jaar, 147 waren in de leeftijdsgroep 40 tot 55 jaar en 175 waren boven de 55 jaar. Ook na de personeelsinkrimping is de leeftijdsopbouw ongunstig gebleven.

NIET VOORDELIG

Voor de Verenigde Machine Fabrieken is de overname van Kromhout geen voordelige zaak geweest. Indertijd is het aandelenkapitaal ten bedrage van 3.487.000 gulden overgenomen tegen betaling van een aandeel VMF van f500 nominaal plus f800 in kontanten voor een aandeel van f1000 nominaal Kromhout. Dit betekent dat er destijds bijna 3 miljoen gulden in kontanten op tafel werd gelegd, terwijl er voor 1,7 miljoen nominaal aan nieuwe aandelen moest worden uitgegeven. De laatste jaren moesten er telkens enkele miljoenen worden bijgepast om het verlies van Kromhout te compenseren. Ook andere sectoren van de VMF baren nog zorgen. Daarbij gaat het om een sektor die ongeveer vijf procent van de totale omzet van 1 miljard gulden beslaat en waar ongeveer 2.000 mensen werken. Dit betekent niet dat na de afvloeiing van Kromhout nog op grote schaal ontslagen zullen vallen, maar het beleid van het bestuur van de VMF is er op gericht om het dode hout uit de bomen te kappen.

Berichten van de Rederscentrale

DE PRIJZEN VOOR GROTE KOOLVIS EN RODE PONEN IN DUITSLAND

Hieronder geven wij de prijzen van de grote koolvis en de rode ponen die de laatste twee weken werden geboden op de Duitse markten.

Datum	gr. koolvis fr./Kg.	rode ponen fr./Kg.
2 september	18,88-14,42	14,96-17,41
3 september	13,05-14,96	16,32-17,54
4 september	14,96-16,04	15,50-18,49
5 september	12,92-13,87	12,32-15,77
8 september	11,15-13,60	11,42-12,78
10 september	9,79-13,05	10,54-11,42
11 september	11,96-13,60	10,60-10,88

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BERICHTEN

Rederscentrale

VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TOT MATROOS TER ZEEVISSERIJ

Op 22 september 1969 zal het gewestelijk bureau Oostende van de R.V.A. in samenwerking met de Rederscentrale starten met een nieuwe cyclus voor «matrozen ter zeevisserij».

De opleiding duurt zoals gewoonlijk drie maanden.

In verband met een en ander deelt het gewestelijk bureau Oostende van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening volgende gegevens mede.

De selectie zal doorgaan op vrijdag 12 september 1969 in de lokalen van het G.B. Oostende, 2, Brigantijnenstraat te Oostende.

De opleiding zal bestaan uit een theoretische opleiding van 4 weken aan wal en de leerlingen zullen een vergoeding van 375 fr per dag ontvangen. De opleiding op zee zal gebeuren op vaartuigen door bemiddeling van de Rederscentrale en ca 50 vaartdagen omvatten. Gedurende deze 50 dagen ontvangen de stagiairs een vergoeding van 375 fr per dag en een tussenkomst van 50 fr per dag in de maaltijden.

Volgende voordelen worden eveneens aan de leerlingen toegekend :

- 1) Terugbetaling van de reiskosten boven de 5 km.
- 2) Een premie van 900 fr na het einde van de opleiding.
- 3) Een premie van 500 fr, indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6 maanden als matroos gevaren te hebben.

De minimumleeftijd is 18 jaar en de maximum leeftijd 40 jaar (uitkeringsgerechtigde werkloze minimum 16 jaar). De kandidaten zullen op 12-9-1969 e.k. aan een medisch onderzoek, vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen worden.

De belangstellenden dienen zich zo vlug mogelijk in verbinding te stellen met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, 2, Brigantijnenstraat Oostende (afdeling beroepsopleiding) of op een van de volgende plaatsingskantoren : Veurne, 13, Pannestraat; Diksmuide : 43, Gen. Baron Jacquesstraat.



Wij hebben ondervonden dat de s.v. S.C.A.P. niet makkelijk te overtuigen is aangaande kwaliteit van goederen welke hun aangeboden worden voor voortverkoop.

Wij daagden hen daarom uit het bewijs te leveren van de perfecte kwaliteit van onze batterijen.

Op 12 augustus plaatste de s.v. S.C.A.P. een stel "CENTURION" batterijen 24 Volt - 200 Ah. aan boord van het vaartuig O.148 "SNIPE".

Maandelijks zullen wij U, samen met s.v. S.C.A.P. op de hoogte stellen van de toestand van deze batterijen.

"CENTURION"

Rijhovelaan 188
GENT

(67087)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Minder vis dan verleden week wegens het geringer aantal IJslanders die kwamen verkopen. De totale aanvoer verminderde inderdaad met ongeveer 2500 bennen hetgeen toch wel merkbaar is. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond weer uit gul, kool-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

vis en kabeljauw. Minder roggen dan de voorgaande week en ook erg weinig tong. Kreeftjes hebben we bijna niet gezien terwijl ook rode zeebaars alleen maandag in behoorlijke hoeveelheid werd gebracht. De kwaliteit van de aangevoerde vis was doorgaans zeer goed, er werden vooral door de noordschepen veel korte reizen gemaakt waarbij op de woensdagmarkt verschillende schepen na slechts één week terug op de markt waren. De prijzen zijn voor de meeste soorten zeer goed geweest en dit vanaf de eerste verkoopdag. Dinsdag toch wel een lichte daling voor de kleinere vissoorten als kleine gul, wijting en totten.

Zeer duur waren deze week haai (17 tot 20 fr.), keilrog 20 tot 33 fr.), rode knorhaan (15 tot 31 fr.), tarbot 75 tot 110 fr.), steenschol (24 tot 30 fr.), platvis (17 tot 22 fr.) en witte leng (13 tot 15 fr.). Kleinere tongsoorten waren goedkoper dan verleden week, ook de middensorteringen kregen minder hoge prijzen.

Voor koolvis bleven de uitvoerders renderende prijzen betalen waarbij tot ongeveer 12 fr. bekomen werd voor grote sortering en rond de 8 fr. voor middelslag-koolvis. Voor deze laatste sortering speelde de kwaliteit een prijsregulende rol, er moesten inderdaad enkele tientallen bennen aan minimumprijzen verkocht worden.

De resultaten waren voor de meeste schepen weer zeer goed. Vooral de IJslanders kennen de laatste weken een gunstige tijd, dank zij de omvang van de geloste vangsten en de levendige belangstelling die bestaat voor koolvis en leng. Het te kort aan filetsvis doet daarenboven de prijzen voor leng stijgen waardoor een gemiddelde wordt bereikt van meer dan 700 fr. per ben voor deze soorten. Deze week trouwens een rekordopbrengst voor de O.236 die het tot 732.130 fr. bracht. Voor de noordschepen werden het korte reizen, bevredigende vangsten en goede prijzen, zodat meteen ook de opbrengsten gunstig uitvielen. De vangsten van de kanaalschepen waren aan de kleine kant, toch werden door deze schepen behoorlijke cijfers bereikt,

dank zij de hoge prijs betaald voor zowat alle kanaalvarianten. De Westschepen tenslotte die deze week toch iets talrijker aan de afslag verschenen, hebben het er eveneens zeer goed afgebracht en lukten renderende reizen.

Voor de kustvisserij was het een gunstiger week dan de voorgaande. De weersomstandigheden waren immers zeer goed zodat elke dag een flinke hoeveelheid garnaal werd binnengebracht. De vangsten zijn per schip zeer ruim en bereikten tot 100 kg. gemiddeld. De prijzen die eind vorige week al neiging tot dalen vertoonden, hebben zich maandag licht herpakt maar gingen dinsdag dan toch door de knieën. Ondertussen blijven de resultaten voor de garnaalschepen zeer renderend. Het ziet er trouwens nu reeds naar uit dat we opnieuw een ruimere aanvoer gaan boeken dan verleden jaar toen nochtans 38.000 kg. werd verkocht. Ondanks de slechte weersomstandigheden van eind augustus kregen we trouwens ook in deze maand een ruimschoots grotere aanvoer dan in 1968. De garnaalaanvoer steeg in die

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

maand inderdaad van 19.319 kg. naar 26.846 kg.

De totale visaanvoer deze week bestond uit nagenoeg 11.200 bennen vis, 5.200 kg. tong, 600 kg. kreeftjes. Er kwamen toch weer 39 schepen verkopen, de totale opbrengst bedroeg hierdoor 8.465.749 fr.

IJSLANDERS IN GOEDE DOEN

Slechts vier IJslanders op de markt deze week, zij zorgden voor 4.300 bennen vis zodat de vangst per schip weer redelijk omvangrijk was. Die vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit koolvis, leng, gul, rode zeebaars en kabeljauw. Minder koolvis dan de voorgaande weken, de prijs bleef ongeveer gelijk en varieerde tussen 280 fr voor de kleine en 590 fr voor de grote sortering. De lengen kenden stijgende prijzen met de blauwe sortering van 1.000 naar 1.150 fr en de witte leng van 620 naar 740 fr per ben. Dinsdag aanzienlijk betere prijzen voor deze soort. Rode zeebaars kreeg eveneens een stijgende prijs met de laagste notering rond de 650 fr en de hoogste prijs rond de 900 fr op dinsdag. Kleine rode zeebaars noteerde maandag tot 460 fr per ben. Flinke prijzen ook voor Schotse schol en hondstong. Hondstong kreeg tot 24 fr en Schotse schol van 12 naar 17 fr. Heilbot en staart werden weer weinig aangevoerd en kregen renderende prijzen met heilbot tot 85 fr en staart tot 63 fr per kg. De gulden gingen in hoofdzaak naar de uitvoer waardoor de prijs steeg van 550 fr op maandag naar 670 fr op dinsdag. Kabeljauw was integendeel dinsdag goedkoper dan op de eerste verkoopdag. Toch werd voor deze vissoort nog tot 650 fr beko-

men. Schelvis hebben we tijdens de afgelopen week bijna niet gezien op de Oostendse markt. Hetgeen er was kreeg meteen topprijzen die boven de 30 fr lagen voor de grote sortering.

Zeer goede uitslagen voor de vier schepen die aan de afslag kwamen met als laagste cijfer dit van de O.217 die het echter nog tot 481.000 fr bracht. De vier schepen

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

samen bereikten een totale opbrengst van 2.697.000 fr voor een totale vangst die zowat 4.300 bennen bedroeg. Een zeer mooie gemiddelde prijs dus.

TE WEINIG KANAALVIS

In tegenstelling met verleden week, waar elf Kanaalschepen verkochten, kregen we err deze week slechts drie. Meteen daalde de aanvoer van Kanaalsoorten tot 450 bennen en 2.400 kg tong tegen 2.100 bennen en 5.500 kg tong verleden week. De meest gebrachte soorten waren rog, keilrog, gul, platvis, Schotse schol en steenschol. Zonnevis, heek, tarbot, rode knorhaan, waren bijzonder schaars en ook uitermate duur. Rode knorhaan kreeg zelfs tot 33 fr per kg. Keilrog, veel minder op de markt dan verleden week, steeg tot 33 fr per kg, de kleine sortering haalde nog ruim 20 fr. De andere rogsoorten varieerden tussen 13 en 22 fr. Zelfs katrog noteerde vaak tot 450 fr per ben. Tarbot, grote sortering, kreeg regelmatig 100 en 110 fr per kg. De kleinere soorten varieerden tussen 65 en 85 fr. Voor heek steeg de prijs tot 55 fr terwijl de enkele manden vlaswijting aan 25 fr per kg van de hand gingen. Haai was weer zeer gevraagd en kreeg tot 17 fr per kg. Voor zonnevis noteerde men dinsdag tot 45 fr; kabel-

110

"appetit"

1859-1969

**reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten**

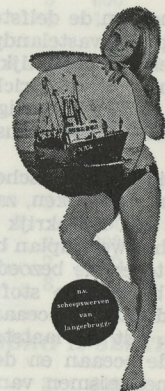
August Van den Abeele pvba, Brugge

jauw werd goedkoper verkocht en haalde rond de 14 fr. Platvis ging zeer vlot van de hand met prijzen die zelden onder de 20 fr per kg bleven. Steenschol kreeg deze week van 22 naar 27 fr en voor rode poon kon men tot 16 fr geven. Tongen waren tamelijk schaars en kregen behoorlijke prijzen. Deze prijzen vertoonden echter dinsdag reeds neiging tot dalen waarbij de kleinere soorten onder de 80 fr terugvielen en bloktong tot 82 fr zakte. De grotere soorten schommelden tussen 72 en 79 fr per kg. Voor deze Kanaalschepen werden het ondanks de ietwat kleine vangsten toch behoorlijke resultaten.

TOCH WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Door het feit dat er ogenschijnlijk redelijk veel vis te vangen was

(vervolg blz. 14)



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.

**Raadpleeg de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE**

Rodenhuize, Gent 2. Tel.:
(09) 78 04 01 Een waarborg
voor de hoogste besommingen.

(6133V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De markt was goed bevoorradt van alle vissoorten. Kreeftjes werden in zeer grote mate gelost, niet minder dan 22.000 kg van 9 vaartuigen. De prijzen waren dalend naar het einde van de week, wanneer op de vrijdagmarkt nog 2700 en 2100 F werd betaald voor de grote de kleine haalden deze in de loop van de week van 1510 tot 1890 voor de grote en van 740 tot 1290 F voor de kleine. Nochtans waren de opbrengsten renderend voor alle vaartuigen van de Kreeftenput, van 122.450 F voor de Z582 tot 245.980 F voor de Z459 en dit in slechts een week tijd.

De tongenaanvoer was niet bijzonder groot, vooral de kleinere soorten ontbraken op de markt, de prijzen bleven voor al de soorten tongen stabiel gedurende de voorbije week. Voor de grote soorten werd van 68 tot 79 F geboekt, de middensoorten met schone kleine en kleine van 75 tot 84 F en de kleinste slag van 57 tot 71 F, de gemiddelde prijs bedroeg 73,50 F.

De aanvoer van tarbot en griet was goed vertegenwoordigd, de afname prijzen kenden winstgevend opbrengsten, tot 106 F voor de grote en tot 58 F voor de grieten.

Een zeer groot tekort aan ronde vis, vooral dan aan gulsoorten, de afname schommelde tussen de 14 en de 20 F. Voor de kabeljauw en grote gullen werd van 18 tot 26 F betaald. De wijting afname van 5 tot 12 F en de schelvis en totten van 6 tot 10 F.

Zeer grote aanvoer van pladijssoorten, ondanks deze grote hoeveelheden bleven de prijzen winstgevend: voor de grote en middenslag werd van 12 tot 17 F geboekt, voor de 3e slag van 11 tot 20 F en de kleine soorten van 8 tot 14 F. De steenschol kwam van 16 tot 33 F.

De roggevissoorten haalden geen prijs zoals werd verwacht. Ze kwamen van 15 tot 23 F voor de grote soorten en van 7 tot 21 F voor de kleinere.

De zeehaai en zeehonden waren goed in trek, de aanvoer van deze dure vissoorten was eerder gering.

Kantoor van Meester
Michel VILEYN
Notaris te Nieuwpoort

— O —

Op **DINSDAG 16 SEPTEMBER 1969** om 15 uur in Café «Oceaan» bij de Heer Maurice Baeselen, Havenstraat 7, te Nieuwpoort.

OPENBARE VERKOPING

van

Een houten MOTOR- VISSERSVAARTUIG « CHRISTINE » N.209

Gebouwd op de Scheepswerf Van Hoeyweghe te Steendorp in 1944, lengte 16,93 m., breedte 5,50 m., diepgang 2,32 m., uitgerust met scheepsdieselmotor «Industrie», 4.371/165 P.K. van 1961 met een bruto-tonnemaat van 134,23 m3 of 47,43 scheepston en een netto-tonnemaat van 51,93 m3 of 18,34 scheepston.

Gewone voorwaarden.

Inlichtingen op het kantoor van Notaris Michel Vileyn, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. Tel. (058) 230 60 en 243 22.

(6716V)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz 7)

lijke eiwitten) voor de menselijke voeding en op de aanpak van de waterbouw.

2) de uitbating van de delfstoffen en fossielen; een groot deel van dit program moet op het vastelandplateau worden uitgevoerd, voorrechtzone die rechtstreeks toegankelijk is, wat een derde doel oproept.

3) de verkenning en de inrichting van het vastelandplat die, eens produktief gemaakt, op een krachtige uitbating der kust- en zeebronnen moet uitlopen en bovendien een industriële uitrusting van de zeeruimte moet meeslepen.

In de verscheidene technische domeinen van dit omvangrijk onderwerp, namelijk dit van het duiken, zal de voorrang gegeven worden aan de bedrijvigheden die aan Frankrijk zullen toelaten de goede plaats te behouden die zij nu op het wereldplan bekleedt.

4) De strijd tegen de bezoedeling die ontontbeerlijk is tengevolge van de toenemende bevuilende stoffen en de noodzaak de zee rein te houden.

5) De invloed van de oceaan op de weerkundige en klimatologische omstandigheden. Uit de laatste aardrijkskundige studies verschijnt de opvatting dat de oceaan en de atmosfeer als warmteregelaar optreden. De kennis der mechanismen van deze regelbaar zal toelaten de staat van de zee te voorspellen evenals van het weer en op lange termijn van de invloed van de menselijke bedrijvigheid op de weersverschijnselen en de mogelijkheid om deze te controleren en eventueel te wijzigen.

Tot de middelen beschikbaar voor de uitvoering van dit program behoort eerst en vooral het oceanografisch instituut van Brest dat werd opgericht om de mannen te vormen, hen een loopbaan te verzekeren en hen bovendien de middelen verschafte voor het verrichten van opsporingen en het aanvangen van de uitbating.

De hoofdopdracht van dit centrum is het wezenlijke instrument te zijn voor de verwezenlijking van het programma.

Drie verscheidene zware middelen zijn noodzakelijk om het hoofddoel te bereiken; het opzoekingschip, de duikboot voor bodemonderzoek, laboratoriumboei verbonden aan automatische boeien.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

13/138 Noordzee — Akkaert Bank. Lichtboelen gewijzigd.

- Opgenomen :
Positie : $\pm 51^{\circ}26'.0N - 2^{\circ}54'.5E$
De lichtboei D 1 werd definitief opgenomen.
- Vernummeren :
Positie : $\pm 51^{\circ}24'.5N - 2^{\circ}53'.5E$
De lichtboei Akkaert NE vernummeren in „Midden Akkaert”.
- Gelegd : $51^{\circ}27'20''N - 2^{\circ}59'25''E$
Positie :
Een ZW (spiraal) lichtboei gemerkt „Akkaert NE”, voorzien van een zwart topteken (bol boven een kruis) en een wit schitterlicht, gevende ± 40 schitteringen per minuut, werd gelegd in bovenstaande positie. (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Lichtenlijst 1965 - Nos 150 en 154). (Med. Loodswezen Oostende 13-8-69 — H. 48000).

18/139(T) Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Wrakboeien tijdelijk gelegd.

Posities :

- $51^{\circ}25'13''N - 3^{\circ}06'25''E$
- $51^{\circ}24'44''N - 3^{\circ}06'36''E$
- $51^{\circ}24'58''N - 3^{\circ}08'30''E$

Een spitse wrakboei gemerkt „Wr” en voorzien van radarreflektor, werd tijdelijk gelegd even be-W van een wrak, respectievelijk in bovenstaande posities.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 25-8-69 — H. 48037).

18/140 Schelde. — Drempeel Zandvliet. Lichtboel opgenomen.

Positie : $\pm 51^{\circ}21'.5N - 4^{\circ}15'.5E$

De rode lichtboei 78 A werd opgenomen. Op ± 100 m. afwaarts van de voormalige ligging van deze lichtboei is een opsputsteiger opgericht.

De steiger zal op de door het politiereglement voorgeschreven wijze worden verlicht

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 - N° 537).

(Med. Antwerpse Zeediensten 20-8-69 — H. 48015).

NEDERLAND

18/141 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrakdiepte gewijzigd. Zie B.a.Z. 17/136-1969

Op $\pm 51^{\circ}23'.0N - 3^{\circ}43'.1E$, de wrakdiepte (100) wijzigen in afgedregde diepte van 98 dm „Wk”.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Ned B.a.Z. 2062 — H. 47992).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 28/8/69

- Zeebrugge rede. — Positie $\pm 51^{\circ}21'.5N - 3^{\circ}11'.5E$.
Zand 1 boei tijdelijk uitgelegd op 100 m SW van positie. 241515
- Positie $\pm 51^{\circ}27'.0N - 2^{\circ}53'.0E$. — Gootebank torenboei tijdelijk vervangen door een zwarte spitse lichtboei gevende 3 schitteringen elke 10 seconden met radarreflektor 101220
- Haven Zeebrugge. — Positie $\pm 51^{\circ}20'.5N - 3^{\circ}12'.0E$.
Z 4 lichtboei tijdelijk uitgelegd 100 m. 214° van positie. 171520
- Belgische kust vóór Oostende. — Positie $\pm 51^{\circ}14'.0N - 2^{\circ}52'.5E$.
Tijdelijk opgenomen, oranje sparboei gemerkt F. 081530
- Belgische kust vóór Oostende. — Positie $\pm 51^{\circ}14'.0N - 2^{\circ}52'.5E$.
Uitgelegd voor jachtsport, oranje spitse boei gemerkt F, met fluorescerende cilinder, mast en vlag 01015
- Westhinder-Vlissingen route. — Positie $\pm 51^{\circ}22'.5N - 2^{\circ}46'.5E$.
SW Akkaert boei licht brandt onregelmatig en zwak. 252130
- Westhinder-Vlissingen route. — Positie $\pm 51^{\circ}22'.0N - 3^{\circ}00'.5E$.
SW Wandelaar boei tijdelijk opgenomen. 252210

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst,
C. VAN CAUWENBERGHE.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-8	1	8.500	96.420			
8-8	17	332.300	4.636.040			
9-8	10	119.300	2.074.559			
10-8	11	115.600	1.658.730			
	39	575.700	8.465.749			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-9	5	162	9.282	52,—	63,—	
4-9	9	975	49.497	44,—	53,—	
5-9	22	2.197	76.547	26,—	51,—	
6-9	21	2.483	87.407	28,—	45,—	
7-9	4	127	5.091	40,—	43,—	
8-9	8	1.187	56.746	32,—	56,—	
9-9	19	3.229	88.878	16,—	38,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-9	9	17.520	627.390	35,80		
5-9	5	17.155	703.390	41,—		
8-9	12	47.930	1.201.470	25,06		
9-9	15	61.509	1.625.440	26,42		
10-9	12	58.490	1.267.730	21,67		

WAARVAN TONG

4-9	9	5.884	441.820	75,08		
5-9	5	4.249	311.270	73,25		
8-9	10	4.956	368.670	74,38		
9-9	15	10.021	729.490	72,49		
10-9	12	6.453	465.500	72,13		

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-9	1	3.266	216.170	66,18		
8-9	2	6.099	275.850	45,22		
9-9	3	6.849	263.550	38,48		
10-9	3	5.827	230.300	39,52		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-9	28	5.344	189.276	11/57		
5-9	27	4.893	208.848	21/63		
6-9	26	5.628	169.845	11/56		
8-9	26	5.317	202.069	18/61		
9-9	28	6.688	180.863	9/57		
10-9	25	5.379	174.105	14/59		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-9	2	1.510	59.874			
6-9	2	1.128	60.920			
8-9	10	13.298	447.350			
10-9	5	8.750	176.760			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-9	11	1.089	38.084	25,—	41,—	35,—
5-9	11	1.231	43.538	32,—	42,—	35,—
6-9	11	1.166	45.965	33,—	43,—	39,—
8-9	5	593	24.343	32,—	52,—	41,—
9-9	4	523	21.054	33,—	45,—	40,—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-9-1969	9-9-1969	
Schelvis			
Groot	21,20-24,40	21,80-32,—	
Middel	12,50-15,—		
Klein			
Kabeljauw	11,80-16,—	12,20-13,20	
Gul	10,80-12,40	12,—13,80	
Witting			
Schaat	23,50-30,—		
Zeebaars	8,80-15,80	16,40,—	
Leng	7,40-22,—	8,—21,80	
Schartong	13,60-16,—	10,—18,—	
Heilbot	53,60-85,—	64,—85,—	
Koolvis	4,60-12,—	7,60-11,80	
Hondstong	8,40-22,—	8,20-13,40	
Zeevolf	9,80-14,—	13,—18,80	
Platen		42,—63,—	

1. OOSTENDE

VRIJDAG 5 SEPTEMBER 1969

NOORD					
O.156	6	170	—	78.310	
KUST					
O.486	1	1	42	4.530	
O.225	1	4	28	10.580	

MAANDG 8 SEPTEMBER 1969

IJSLAND					
O.236	16	1190	—	732.130	
O.216	16	1500	—	881.530	
O.217	16	750	—	481.390	
KANAAL					
Z.597	16	200	800	61.290	
NOORD					
O.229	10	500	—	270.350	
O.243	9	350	—	291.990	
N.706	5	300	—	168.720	
N.719	8	220	—	174.570	
O.94	11	370	—	297.100	
O.314	10	320	—	273.815	
O.268	10	270	—	202.810	
WEST					
N.715	6	100	—	59.460	
N.738	7	170	—	99.060	
O.267	5	10	900	74.160	
N.730	6	100	100	91.320	
N.762	6	100	—	104.420	
O.214	7	100	—	108.340	

DINSDAG 9 SEPTEMBER 1969

IJSLAND					
O.231	17	800	—	602.694	
KANAAL					
O.132	14	160	—	195.335	
NOORD					
N.708	7	250	—	236.290	
O.114	9	320	—	254.700	
O.160	9	250	—	172.150	
WEST					
O.142	5	70	—	75.540	
O.66	8	150	—	120.650	
N.765	8	130	—	94.250	
N.763	7	160	—	114.920	
OOST					
N.800	8	8013	800	135.390	

WOENSDAG 10 SEPTEMBER 1969

KANAAL					
Z.34	14	50	1500	180.850	
OOST					
Z.526	8	20	1100	162.990	
NOORD					
O.537	11	200	—	76.175	
O.128	10	270	—	162.170	
N.709	7	300	—	177.520	
O.279	6	250	—	146.600	
O.37	8	290	—	167.810	
O.151	9	251	—	156.590	
O.206	8	300	—	222.400	
NOORDZEE					
O.124	14	300	—	116.825	
WEST					
O.148	8	20	800	65.090	

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4 SEPTEMBER

Z.496	4	800	20	115.990	
Z.574	7	400	20	49.740	
Z.589	3	600	20	71.500	
Z.562	4	400	40	81.500	
Z.544	5	400	10	48.150	
Z.492	5	800	30	115.680	
Z.497	5	800	30	85.340	
Z.505	1	150	10	25.270	
Z.201	4	200	10	34.220	627.390

VRIJDAG 5 SEPTEMBER

Z.147	8	50	80	73.190	
Z.435	7	500	10	71.430	
Z.459	7	—	10		
			100	b. kr.	245.980
Z.576	10	1.800	80	219.500	
Z.176	6	600	20	93.290	703.390

MAANDAG 8 SEPTEMBER

Z.469	1	100	10	14.360	
Z.417	8	50	80	35.120	
Z.442	1	200	10	27.110	
Z.516	8	1.000	20	119.420	
Z.568	8	500	60	90.840	
Z.496	2	300	20	37.440	
Z.533	8	100	80	79.950	
Z.559	8	200	60		
			70	b. kr.	192.260
Z.422	8	100	30		
			70	b. kr.	189.030
Z.424	8	1.100	90	161.180	
Z.420	7	400	40	93.210	1.201.620

DINSDAG 9 SEPTEMBER

Z.411	3	400	15	41.690	
Z.570	8	50	60	51.500	
Z.518	3	700	40	87.320	
Z.295	5	600	20	99.600	
Z.402	8	100	70		
			70	b. kr.	154.600
Z.560	7	50	50	39.850	
Z.507	8	1.000	70	138.060	
Z.582	8	100	30		
			45	b. kr.	122.450
Z.546	8	800	60	123.480	
Z.603	7	250	80	90.190	
Z.421	8	1.500	150	183.600	
Z.540	8	400	50		
			50	b. kr.	168.610
Z.262	8	800	60	139.520	
Z.590	7	800	70	74.520	
Z.599	8	400	70	110.450	1.625.440

WOENSDAG 10 SEPTEMBER

Z.578	3	200	20	29.420	
Z.482	9	400	100		
			35	b. kr.	163.810
Z.549	8	100	100		
			75	b. kr.	154.470
Z.598	7	100	100	81.540	
Z.580	5	400	90	84.240	
Z.269	5	700	120	159.890	
Z.458	9	100	70	73.970	
Z.283	9	100	30		
			35	b. kr.	101.520
Z.349	7	70	40	31.420	
Z.587	9	900	120	149.670	
Z.591	8	400	70	114.220	
Z.176	5	1.200	30	123.740	1.267.900

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 4 SEPTEMBER

O.237, IJsland
O.305, IJsland
O.202, IJsland
O.232, Noord
O.120, Noord
O.141, Noord
O.198, Noord
O.127, Noord
O.159, Noord
O.142, West
N.185, West

ZATERDAG 6 SEPTEMBER

Z.418, IJsland
O.35, Noord
O.195, Noord
O.249, Noord
O.307, Noord
Z.38, Noord
O.72, Noord
O.148, West
O.147, West

MAANDAG 8 SEPTEMBER

N.730, West
N.719, West
N.762, West
O.156, West

DINSDAG 9 SEPTEMBER

N.706, Noord
N.715, West
O.267, West

WOENSDAG 10 SEPTEMBER

O.94, Noord
O.229, Noord
O.243, Noord
O.134, Noord

VRIJDAG 5 SEPTEMBER

O.182, Noordzee
O.180, Noord
O.284, Noord
O.118, Noord
O.301, Noord
N.723, Noord
O.29, Kanaal
O.275, Kanaal
O.306, Kanaal
O.312, Kanaal
O.309, Kanaal
N.720, West
O.69, West
N.7, West
Z.509, West

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 4 SEPTEMBER '69

N.7 13.260 N.36 46.614

Twee vaartuigen welke samen 600 kg. tong, en slechts een 20 bentjes vis (roggen) op de markt zetten. De prijs van de tongen: 60 à 77 fr. voor de drie grootste soorten, de 4d en 5d 82 fr., en 70 fr. voor de kleine ! Roggen 900 fr. voor de moers 800 fr. per ben voor de tilten, en zelfs 880 fr. voor de scherpstaarten ! Geen ben pladijs noch gullen op de markt, waar nu heel veel vraag naar is.

ZATERDAG 6 SEPTEMBER 1969

N.36 8.620 N.744 52.300

Twee vaartuigen welke hun vangsten verkocht hebben, 's namiddags met de garnaalverkoop. Samen 650 kg tongen en enkele bentjes vis. De tongen kregen heel goede prijzen, wat niet te verwachten was, daar, voorwat de winkeliers betreft het seizoen toch voorbij is. Toch werd alles opgekocht aan (tongen) 70 à 80 fr. voor de drie grootste soorten, de 4d en 5den van 90 à 96 fr., voor de kleine tot 75 fr. ! De weinige platvis kreeg 28 fr. het kg., wijl de roggen tot 1.100 fr. opliepen. Dus, onverwacht een goede verkoop !

MAANDAG 8 SEPTEMBER 1969

N.276 69.740 N.805 38.740
N.761 43.780 N.740 60.304
N.788 18.220 N.728 35.898
N.737 49.700 N.704 59.480
N.708 24.848 N.722 34.770

Op de markt werd aangeboden : 3.500 kg. tongen en slechts 150 bennen andere vis. Prijsdaling van de tongen. De 3 grootste soorten van 64 tot 74 fr., de 4d en 5d 78 fr. en de kleine 67 fr. Alle andere vis werd goed verkocht. Kabeljauw en gullen van 1.200 fr. tot 680 fr. voor de kleinste. Wijting, de grote 880 fr., kleine 440 fr. per ben. Platvis : drielingen 1.250 fr., en zelfs 1.000 fr. voor de kleine. Moerroggen 900 fr. Tilten 800 fr. Scherpstaarten van 700 tot 800 fr. per ben ! De weinige stuks tarbot, van 85 tot 98 fr. het kg.

WOENSDAG 10 SEPTEMBER '69

N.346 32.470 N.491 37.830
N.750 48.760 N.703 51.400
N.498 6.300

Samen 150 bennen vis en 1.300 kg. tongen. De prijzen waren iets hoger dan op de maandagmarkt. Deze waren : 65 tot 80 fr. voor de drie grootste soorten tongen, de 4d 84 fr., de 5d 88 fr. en 73 fr. voor de kleine. „Rare” vis (tarbot en griet) waren duur : 100 fr. voor de grote tarbot, 60 fr. voor de grieten. De platvis werd nog goed verkocht, maar kreeg toch de uitzonderlijke prijzen niet meer van de voorbije dagen. Zo kreeg de platvis 840 fr. voor grote en drielingen, en 680 fr. voor de visjes. Wijting was goedkoop : 450 fr. voor de grote en 280 tot 200 fr. voor de kleine. Roggen : moers 1.020 fr., tilten 920 fr., scherpstaarten 940 tot 740 fr.

De weinige gullen werden duur verkocht, namelijk : 1100 fr. per ben voor de „uitleggers” en 700 fr. voor de andere. Grote totten : 200 fr. Kleine totten kregen slechts de opvangprijs : 120 fr.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 11)

op de Noord, kregen we deze week toch weer zeventien vangsten van die visgrond. De totale aanvoer bedroeg meteen meer dan 5.000 bennen wat zelfs meer is dan voorgaande week. Per schip werd dus blijkbaar meerr aangevoerd. De resultaten waren dan ook weer renderend aangezien de prijzen voor alle soorten renderend bleven. Vooral de gullen gingen zeer vlot van de hand terwijl kabeljauw daarentegen neiging tot dalen vertoonde waar bij de prijs voor shelfcod terugviel van 25 naar 19 fr per kg. De gul kreeg van 13 naar 18 fr met de grootste sortering dit keer de duurste. Steenschol kende, in tegenstelling met verleden week, een stijgende markt met dinsdag reeds tot 32 fr voor grote sortering en tussen 24 en 28 fr voor kleine en middenslagsoort. Platvis en platjes deden het zeer goed en kregen tussen 10 en 23 fr per kg. Een ruime vangst haal, aangevoerd door de N.708 werd zeer vlot verkocht aan 850 fr per ben. Voor dit schip werd het meteen de volgende mooie en zeer korte reis besloten met een opbrengst van 236.000 fr. De Nieuwpoortse schepen doen het op de Noord trouwens zeer goed want naast de voornoemde opbrengst, werd maandag reeds 168.000 fr besomd door de N.706 terwijl woensdag de N.709 aan de afslag wass en 177.520 fr besomde.

Al deze schepen maakten uiterst korte reizen die hoogstens één week duurden.

Bij de kleine vissoorten door deze schepen aangevoerd moeten we eerst kleine schelvis vermelden. Deze vissoort werd in zeer ruime mate binnengebracht zodat de prijs nog weinig renderend was en varieerde tussen 5 en 7 fr. De kleinste soort kreeg nog minder. Ietwat grotere sortering kreeg nochtans heel goe dne pirjeMbzenaparqn7 heel goede prijzen schommelend tussen 8 en 13 fr. Wijting was niet overdreven duur maar ging toch goed van de hand. Alles samen een gunstige markt voor deze soorten.

MEER WESTVIS

Deze week eindelijk toch iets meer Westschepen. De aanvoer steeg tot zowat 1200 bennen vis en 18A00 kg tong. Gul was de meest gebrachte soort samen met totten en wijting. Grote wijting die tot 13 fr kreeg, kleine wijting die tot 7 fr zakte. De gullen bleven hier eveneens duur zoals bij de noord-schepen terwijl kabeljauw tot 16 fr zakte. Roggen werden vlot verkocht terwijl haal hier tot 20 fr noteerde. Merkelijk betere prijzen voor Westtongen dan voor Kanaaltongen terwijl voor de andere fijne vissoort tot 110 fr werd genoteerd. Goede resultaten voor deze schepen die ook korte reizen maakte.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

Mijnheer
**GUSTAAF
VAN PUTTE**

Handelaar in Zeevisserij-
benodigdheden
Echtgenoot van
Mevrouw
GEORGINE DU CHEYNE

Geboren te Eksaarde op 17 december 1889 en plots overleden te Oostende op 4 september 1969.

De plechtige lijkdienst greep plaats op maandag 8 september 1969 te 10u.30 te Oostende.

Personen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig rouwbericht als dusdanig te willen aanzien.

x x x

De families VAN PUTTE, DU CHEYNE, VAN DE VYVER en VERHOESEL danken langs deze weg voor de blijken van rouwbeklag.

(3717N—6722V)

VERWACHTINGEN

VRILJDAG 12-9-69

Noord : O.127 (125 kab - 40 gul - 35 schelvis-totten)
O.329

MAANDAG 15-9-69

IJsland : O.288 (1210 ben : 600 kab en gul; 30 schelfcod; 200 kools; 150 bonen; 80 witte leng; 30 blauwe leng; 20 schelvistot, 20 schol en mieten; 15 hielbot en staart; 10 kreeft; 55 varia
O.282 (900 ben : 600 kools; 20 kab; 80 bonen; 100 witt eleng; 50 blauwe leng; 15 hielbot en staart 5 kreeft, 30 varia)

O.228
Noordzee : O.242
Kanaal : O.369, Z.543, Z.527
Noord : O.123, O.239, O.247, O.285
O.274, O.141, O.198
West : O.69, O.156, N.720, N.185
Oost : Z.509

MAANDAG of DINSDAG :

IJsland : O.331

DINSDAG 16-9-69

IJsland : O.334
Noord : O.120, O.159, O.180, O.284
O.118, O.301, N.723
West : O.267, N.715

DINSDAG of WOENSDAG :

IJsland : O.316
Noordzee : O.182

WOENSDAG 17-9-69

IJsland : O.224 (vermoedelijk)
Kanaal : O.181 en Z.405 (vermoedelijk)
Noord : O.35, O.195, O.249, O.307,
O.72, N.706, Z.38
West : N.719, N.762, O.142, O.148

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**



SAIT
Electronics

Oostende : 21 Hendrik Baelskaal, Tel. 715.70
Zeebrugge : 4 Wandelaarstraat, Tel. 541.21
Nieuwpoort : 46 Kaai, Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van treilers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		OostendeZeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-9-1969	8-9-1969	9-9-1969	9-9-1969	9-9-1969	10-9-1969	8-9-1969	10-9-1969	8-9-1969	10-9-1969	8-9-1969	10-9-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	73,—84,—	68,—75,—	76,20-80,20	68,—75,—	66,60-76,—	72,—77,—	66,—68,—	65,—69,—	80,—90,—	77,—79,—	74,—	80,—
bloks (3st/kg)	80,—90,—	75,—80,—	82,20,—	76,—79,—	74,20-78,—	77,—79,—	74,—	80,—	82,60-90,—	77,—81,—	78,—	74,—
schone kleine (5 st/kg)	76,60-92,—	76,—79,—	87,60-90,—	77,—82,—	77,—79,80	79,—84,—	73,—	74,—	72,—80,—	67,—70,—	67,—	73,—
fruits (4 st/kg)	72,—80,—	68,—73,—	67,40-67,80	63,—74,—	61,80-66,—	68,—71,—	67,—	73,—	90,—112	100-106	100-110	90,—105
kleine (6 st/kg)	.....	.....	.....	57,—63,—	.....	58,—63,—	.....	.....	75,—85,—	78,—	65,—79,—	51,—68,—
slips (alleen zeebr.)	.....	.....	.....	90,—105	102-114	100-105	95,—	100,—	42,—70,—	.....	35,—79,—	40,—68,—
Tarbot groot (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50,—55,—	.....	50,—55,—	51,—58,—
middel (1-2-3)	.....	.....	.....	45,—49,—	.....	45,—50,—	.....	.....	18,—21,—	15,—17,—	18,—20,—	13,—15,—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,—22,—	15,—16,—	16,—21,—	13,—15,—
Griet groot (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,20-17,—	16,—20,—	20,—22,—	12,—15,—
middel (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,20-17,60	13,—14,—	17,—19,40	10,—13,—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,60-11,60	12,—13,—	11,60-15,40	5,—8,—
Schol (plad.) (12-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17,60-24,—	8,—10,—	22,—27,—	8,—9,—
Gr. iek (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,—13,—	6,—7,—	4,40-17,40	5,—7,—
kl. iek (middenplad) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52,—	.....	50,—56,—	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37,—	.....	32,—44,—	.....
platjes (meyers) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,—	.....	31,—	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18,—23,—	.....	15,—22,40	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,—31,60	.....	18,—32,—	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,—19,—	.....	20,—23,—
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,—16,—	.....	15,—16,—
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,—19,—	.....	13,—19,—
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,—19,—	.....	13,—19,—
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,—14,—	.....	12,—14,—
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,—14,—	.....	9,—11,—
Rog (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,—12,—	.....	7,—8,—
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	17,40-25,—	20,—26,—	17,60-24,—	23,—26,—	12,60-17,40	20,—25,—	24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	8,—18,80	17,—20,—	13,—19,60	17,—22,—	9,40-13,80	15,—20,—	22,—14,—	20,—15,—	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48,—63,—	.....	50,—67,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6,80-13,—	11,—12,—	7,60-13,—	8,—11,—	3,60-12,—	8,—11,—	18,—	10,—8,—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	9,—10,—	.....	5,—7,—	.....	5,—7,—	9,—	6,—4,—	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	7,20-8,20	9,—11,—	8,40-11,80	8,—12,—	6,50-9,60	6,—12,—	15,—9,—	15,—9,—	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	23,—28,—	16,—21,—	30,—32,—	20,—24,—	16,—24,40	25,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	15,80-17,20	17,—18,—	12,—18,60	16,—18,—	11,—16,20	14,—18,—	12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7,80-12,60	.....	12,10-13,80	.....	11,40-14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	15,—	.....	6,—10,—	.....	7,60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	2,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	20,—	.....	28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	21,—29,—	.....	13,—	.....	18,—26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	90,50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	4,60-11,40	.....	.....	.....	2,80-12,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	13,40-25,70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	14,—15,—	.....	13,—15,—	.....	10,—12,—	14,—	16,—	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	14,—16,—	15,—	16,—17,—	.....	.....	18,—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,20-8,—	7,—8,—	3,60-11,20	4,—7,—	6,20-7,40	.....	12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	34,—34,80	16,—19,—	13,80-31,—	16,—17,—	9,20-32,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG 4 SEPT. werden te IJmuiden in totaal 2430 kisten vis aangevoerd, waarvan 221 tong en tarbot, 685 schol, 65 schar, 185 haring, 35 makreel, 365 schelvis, 40 wijting, 65 kabeljauw en gul, 5 leng, 8 haai, 755 koolvis en 26 diversen.

Prijzen per kg., in guldens : gr. tong 6,49-6,38, grm. tong 5,66-5,42, klm. tong 6,16-5,67, kl. tong I 5,87-5,65, kl. tong II 4,95-4,70, tarbot I 10,10-8,80.

Per 125 kg. : gr. schol en grm. schol 57-52, klm. schol en kl. schol I 58-48, kl. schol II 44-25, schar 30-10, verse haring 32-14, makreel 60-53, gr. schelvis 65, grm. schelvis 65, klm. schelvis 69, kl. schelvis 66-63, kl. schelvis II 20-17, wijting 27, gr. gul 105-74, mid. gul 88-76, kl. gul 72-57, kl. leng 57, kl. haai 45-31, kl. koolvis zw. 50-22, kl. koolvis wit 61.

Besommingen, in guldens : Kw. 130 3170; KW.178 3540; KW. 160 1820; KW.111 820, KW.109 1200; IJM.3 1950, IJM.55 2410.

VRIJDAG 5 SEPT. hebben 38 vaartuigen te IJmuiden aangevoerd : 4590 kisten en 1493 kleine kisten vis, 17.000 kg. tong en 410 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 960 kisten en 1090 kleine kisten schelvis, 260 kisten en 210 kl. kisten wijting, 640 kisten gul en kabeljauw, 1640 kisten en 185 kl. kisten haring, 5 kisten en 8 kl. kisten makreel, 620 kisten schol, 15 kisten tarbot en 130 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens : tarbot 8,40-7; gr. tong 5,95-5,77; grm. tong 5,37-5,16, klm. tong 5,70-5,07, tong I 5,39-5,10; tong II 4,70-4,51.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 160-108; middel kabeljauw 77-62.

Per hoop : rog 61-50.

Per stuk : kreeft 24.

Per 50 kg. : schelvis I 62-42; schelvis II 27-17; schelvis III 14-12; kabeljauw I 70-51; kabeljauw II 65-48; kabeljauw III 50-38; grote schol 60-50; schol I 54-52; schol II 54-44; schol III 36-28; schar 22-16; haai 42; rog 42-17; bot 5; haai 34-29; makreel 37-29; tarbot 324-168; griet 238.

MAANDAG 8 SEPT werden te IJmuiden in totaal 13.500 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 701 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 1415 schol, 22 schar, 2465 haring, 1365 makreel, 4160 schelvis, 115 wijting, 1585 kabeljauw en gul; 02 leng, 6 haai, 625 koolvis en 20 diversen.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 8,20-7,40, gr. tong 6,11-5,66, grm. tong 5,10-4,48, klm. tong 5,33-5,07, kl. tong I 5,16-5,03, kl. tong II 4,22-4,10, tarbot I 6,80-6.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 204-116, gr. koolvis zw. 84-80, gr. koolvis wit 154, gr. leng 90.

Per 50 kg. : tarbot II 174-154, gr. schol en grm. schol 76-66, klm. schol en kl. schol I 60-52, kl. schol II 46-23, schar 27-20, verse haring 30-20, makreel 68-26, gr. schelvis 72, grm. schelvis 70, klm. schelvis 65, klm. schelvis I 50-37, kl. schelvis II 40-17, wijting 28-17, gr. gul 55-51, mid. gul 54,50, kl. gul 48-17,

kl. leng 45-42, kl. haai 37, kl. koolvis zw. 31-15, kl. koolvis wit 51.

Besommingen, in guldens KW.146 7060; KW.172 6360; KW.191 10.600; KW.162 4740; KW.103 4330; KW.193 6980; KW.152 9330; KW.98 6040; KW.206 8180; KW.222 9.870; KW.165 11540; KW.164 11420; KW.34 10110; KW.167 en KW.190 14.000; KW.220 5690; KW.145 11160; KW.212 8330; KW.183 7510; KW.166 6250; KW.194 5.600; KW.8 9.850; KW.197 13570; KW.141 16.000; KW.197 13.750; KW.141 16.000; KW.87 9770; KW.173 10500; KW.92 3100; KW.111 1700; KW.110 5.200.

DINSDAG 9 SEPT. hebben 23 vaartuigen te IJmuiden aangevoerd 5154 kisten en 1874 kl kisten vis, 6.500 kg. tong en 261 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 640 kisten en 1130 kl. kisten schelvis, 225 kisten en 664 kl. kisten wijting, 570 kisten gul en kabeljauw, 2700 kisten koolvis, 600 kisten en 5 kleine kisten haring, 75 kl. kisten makreel, 235 kisten schol, 17 kisten tarbot en 83 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 5,50; tarbot 7,20-6,50, gr. tong 5,85-5,08, grm. tong 4,76-4,03; klm. tong 5,75-4,91, tong I 5,71-5,14, tong II 4,70-4,17.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 140-126; middel kabeljauw 138-122; middel koolvis 80-76.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 120-90; middel kabeljauw 68-60.

Per 50 kg. : gr. schelvis 60; middelschelvis 55; klm. schelvis 53; schelvis I 44-23; schelvis II 27-18; kabeljauw I 60-50; kabeljauw II 58-51; kabeljauw III 44-17; gr. schol 76-50; schol I 76-63; schol II 48-40; schol III 37-28; schar 35-28; wijting gestript 23-17; haring 32-29; makreel 66-22; tarbot 314-90; koolvis I 18-15; koolvis II 16-15.

WOENSDAG 10 sept hebben 15 vaartuigen in totaal aangevoerd: 1130 kisten en 389 kleine kisten vis en 8000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 35 kisten schelvis, 3 kisten wijting, 5 kisten gul en kabeljauw, 43,77 kleine kabeljauw, 347 kleine kisten haring, 42 kleine kisten makreel, 830 kisten schol, 94 kisten varia en 3 kisten tarbot.

De prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 3,90, tarbot 7,70-5,70, grote tong 5,48-5, groot middel tong 4,90-4,36, kleinmiddel tong 5,68-5,20 tong I 5,41-5,13, tong II 4,45-4,22.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 194, grote heek 484.

Per 50 kilogram: grote schelvis 62, middel schelvis 61-55, kleinmiddel schelvis 49, schelvis I 56-31, schelvis II 32-25, gul 80,45, grote schol 62-48, schol I 60-51 schol II 40-32, schol III 33-28, schar 25-8 bot 5, gestipte wijting 31, dichte wijting 25, haring 50-46, makreel 56-18, tarbot 236-112, rode poon 44-28, heek 158.

SCHEVENINGEN

VRIJDAG 5 SEPT. De aanvoer te Scheveningen bestond uit 40 kisten en 150 kl. kisten schelvis, 80 kisten en 100 kl. kisten wijting, 120 kisten gul en kabeljauw, 600 kisten schol, 80 kisten varia en 7.000 kg. tong.
L-- drii



LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatorren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

Visaanvoer te Den Helder

Door 148 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
87.046 kg.	Tong	f 439.409,68	van f 659 tot f 416 per kg.
8.075 kg.	Tarbot	f 29.824,57	van f 980 tot f 179 per kg.
328 kg.	Griet	f 611,73	van f 261 tot f 109 per kg.
89.190 kg.	Schol	f 54.230,80	van f 115 tot f 35 per kg.
3.570 kg.	Schar	f 1.236,69	van f 55 tot f 16 per kg.
3.692 kg.	Wijting	f 1.415,93	van f 95 tot f 24 per kg.
4.361 kg.	Kabeljauw	f 4.303,02	van f 180 tot f 75 per kg.
725 kg.	Poon	f 497,85	van f 98 tot f 48 per kg.
710 kg.	Schelvis	f 558,—	van f 90 tot f 65 per kg.
181 kg.	Diversen	f 130,70	van f — tot f — per kg.

197.888 kg. f 532.218,97

Door het goede visweer konden zowel de kleinere als de groten, de gehele week ongestoord de visserij uitoefenen.

Dit resulteerde in een dagelijks zeer behoorlijke aanvoer, die vooral in het begin van de week zeer goede prijzen opbracht.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong lag tot en met donderdag tussen de f 5,— (70 BF) en f 5,80 (81,20 BF) per kilogram. Hierdoor konden met name de kotters die dagelijks aan de markt waren zeer goede besommingen maken.

Ook voor de andere vis werden zeer goede prijzen betaald.

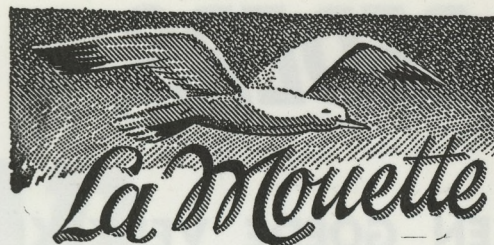
De vangsten van de kleinere kotters varieerden globaal tussen de 200 en 700 kg. per etmaal.

De grote kotters boekten overigens ook goede resultaten, met tongvangsten variërend van ongeveer 1.700 tot 2.800 kg. per week en zelfs op zaterdag nog een gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong, afhankelijk van de aangebrachte sortering, van f 4,70 (65,80 fr.) tot f 5,— (70 fr.).

De eindbesommingen van deze kotters varieerden dan ook tussen de f 10.000,— (140.000 fr.) en f 16.000,— (224.000 fr.).

Een gelukkig verschijnsel voor het komende jaar is toch wel dat het percentage kleine tongen in de vangst een behoorlijke oplopende lijn vertoont.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(6223V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERI'EGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

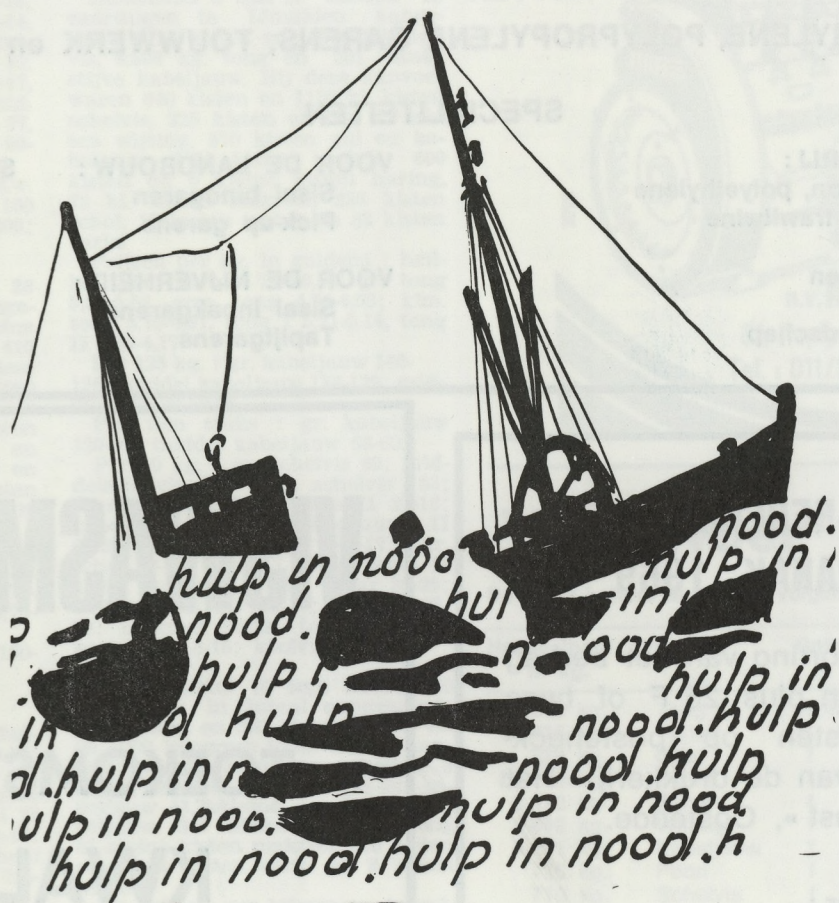
(6681V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE