

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 43 — Vrijdag 24 okt. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

LEESZAAL

Dinsdag 28 oktober te 20 uur :

„Amitiés
Françaises”

„LES GREFFES
HUMAINES”

door

Professor
Paul CAUCHARD

Ingang :
50 fr.

Abonnement voor
5 konferenties :
200 fr.

Inlichtingen en
lokatie :

Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel. : (059) 772.34

AUDITORIUM

Zondag 2 november
te 20.30 uur :

De

„Galas
Karsenty - Herbert”
stellen voor :

„QUARANTE
CARATS”

van Barillet en Gredy.
Enscenering : Jacques Charon
Dekor : Jacques Marillier.

Met

GABY SYLVIA
DENISE GREY
BERNARD
LAVALETTE

en

PHILIPPE ETESSE

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

Abonnementen voor
7 gala's :

1.400 - 1.050 - 700 fr.

Lokatie :

Casino - Kursaal
van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur.
Tel. : (059) 751.11

Voor alle inlichtingen :

Casino - Kursaal
Tel. : (059) 751.11

(6109W—3956N—6740V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag
van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee
gulden verzendingskosten op postcheck-
rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het
Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van
de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en
Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

Ook Belgische visserijbelangen in het gedrang ?

Vorige week maakten wij melding van het Nederlandse memorandum dat de „Studiegroep Oosterschelde” onlangs heeft overgemaakt aan de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat uit de Tweede Kamer der Staten-Generaal in Nederland. Deze studiegroep is samengesteld uit een aantal vooraanstaanden uit het Nederlands bedrijfsleven in 't algemeen en uit de visserijwereld in het bijzonder.

Bedoeld memorandum heeft betrekking op de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde in het kader van de zg. Delta-wet.

1. - HET DELTA - PLAN

Na de stormramp van 1953, die ook bij ons haar sporen heeft nagelaten, werd door het Nederlands Ministerie van Verkeer en Waterstaat een zg. Deltaplan opgesteld op grond waarvan in 1955 de Deltawet werd aangenomen.

Betreffend plan streeft er naar de veiligheid van de bevolking in de aangrenzende gebieden te waarborgen.

Als maatregel hiertoe werd besloten de zeegaten tussen de Nieuwe Waterweg en de Westerschelde af te dammen en de dijken langs de vaarwegen naar Rotterdam en Antwerpen te verhogen.

Tegen afdamming van bepaalde gebieden bv. Haringvliet en het Brouwershavense Gat worden geen bezwaren gemaakt. Echter wel tegen de voorgenomen afsluiting van de OOSTERSCHELDE. Waarom ?

In het memorandum wordt eerst en vooral vooropgesteld dat de studiegroep in de eerste plaats denkt aan de veiligheid tegen stormvloeden, die moet worden verkregen. „Deze doelstelling”, aldus verslaggevers, „telt voor ons even zwaar als voor wie ook !”.

De verslaggevers onderstrepen daarbij echter, dat de afsluiting van de Oosterschelde mogelijk DE MEEST RADIKALE maatregel is die kan worden genomen om de verlangde veiligheid te bereiken, maar echter ook DE MEEST EENVOUDIGE. Immers zou voorsnog geen rekening worden gehouden met de ontwikkelingen die de afgelopen decennia op economisch en technologisch gebied hebben plaats gehad én deze welke in dit opzicht nog moeten worden verwacht. Evenmin wordt er rekening gehouden met de bestaande economische belangen.

Daarom omvat het memorandum een aantal principes en voorstellen van andere oplossingen om de noodzakelijke veiligheid van de bewoners te verzekeren, maar waarbij wel rekening wordt gehouden met de hierboven bedoelde ontwikkelingen en belangen.

Gewezen wordt op het feit, dat de Westerschelde en nog andere gebieden veilig werden gemaakt zonder afsluiting, WAARUIT WORDT BESLOTEN, DAT ZULKS OOK MOGELIJK MOET ZIJN VOOR DE OOSTERSCHELDE.

2. - ANDERE EN GOEDKOPERE OPLOSSING MOGELIJK

In het memorandum wordt met de nodige argumenten aangetoond dat de beoogde veiligheid ongetwijfeld te bereiken is door het VERZWAAREN EN VERHOGEN VAN DE DIJKEN LANGS DE OOSTERSCHELDE EN AANSLUITENDE WATEREN.

Men is er immers op deze manier ook in geslaagd de gebieden langs de Westerschelde veilig te maken, waarom zou dit dan niet kunnen langs de Oosterschelde, zo vragen zich de opstellers van het memorandum af.

Overigens hebben de bevoegde diensten een dergelijke oplossing tot dusver nog nooit verworpen of voor ondoelmatig aanzien.

Deze oplossing zou tenslotte en bovendien, veel goedkoper worden. Volgens raming der kosten zou de voorgenomen afsluiting van de Oosterschelde MEER DAN HET DRIEVOUD bedragen van de oplossing die verrat is in het memorandum.

Zo worden de kosten van een afsluiting en die welke daarvan het gevolg zijn (schade aan visserij en kultuur edm. inbegrepen) geschat op 2 miljard, 37 miljoen gulden (ca 29,5 miljard B. fr.).

Het verzwaren en verhogen van de betreffende dijken zou ca 600 miljoen gulden kosten (ca 8,7 miljard B. fr.).

De afsluitingskosten en de kosten voor regeling van schadegevallen welke een dergelijke afsluiting zouden teweegbrengen, die samen dus op 2 miljard 37 miljoen gulden of ca 29,5 miljard B fr. worden geschat, worden als volgt onderverdeeld :

	MILJOEN GULDEN
— afsluitingswerk als zodanig	600
— veiligheidsvoorzieningen in overgangstijd	60
— bijkomende werkzaamheden (maatregel tegen erosie, kustverdediging, waterhuishouding)	600
— extra reservaties	20
— schade visserij en kulturen	470
— schade binnenscheepvaart (t.g.v. meer ijsvorming)	52
— gemeenschapsschade	200
— onvoorzien	35
Totaal	2.037

3. - ARGUMENTEN TEGEN DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

De gezichtspunten en stellingen die in het memorandum naar voor worden gebracht tegen de afsluiting, 14 in totaal, luiden samengevat als volgt :

- 1) Afsluiting van de Oosterschelde zou betekenen : het sluiten van een potentiële zeehaven en van een thans reeds aanwezig nood-zeehaven-gebied, waarbij in het oog worde gehouden, dat een open verbinding met de zee van een toekomstig industrieel gebied in of langs de Oosterschelde te verkiezen is boven de vaart daarheen over de moeilijk bevaarbare en reeds zwaar-belaste Westerschelde en een kanaal door Zuid-Beveland. Behalve een EKONOMISCH EN MAATSCHAPPELIJK BELANG, betekent een rechtstreeks vanuit zee bereikbare Oosterschelde een niet te onderschatten DEFENSIE-BELANG.
- 2) Afsluiting van de Oosterschelde zou waarschijnlijk een aanzienlijke versmalling ten gevolge hebben van de zogenaamde voor-delta, die niet alleen als een vooruitgeschoven kustverdediging kan worden beschouwd, maar die ook — naar voorbeeld van de Maasvlakte — in ons economisch bestel van waarde zou kunnen worden, terwijl er ook REKREATIE-BELANGEN zouden mee gediend kunnen zijn.
- 3) Afsluiting van de Oosterschelde zou voor de binnenvaart een verhoging betekenen van het ijsbezwaar in tijden van vorst en veelal nog weken daarna, zoals dat zich ook op het IJsselmeer voordoet.
- 4) Afsluiting van de Oosterschelde zou betekenen : de VERNIETIGING VAN HET BLOEIENDE MOSSEL- EN OESTER-BEDRIJF in Zeeland en het verloren gaan van de handel in en vooral de export van verschillende schelpdieren en kreeften.
- 5) Afsluiting van de Oosterschelde zou de VERNIETIGING betekenen VAN het zuidelijke OPGROEI-GEBIED (de z.g. kinderkamer) voor garnalen en verschillende vissoorten, die in de kustwateren en de Noordzee gevangen worden.
- 6) Afsluiting van de Oosterschelde zou betekenen, dat de zich snel ontwikkelende SPORTVISSERIJ daar onmogelijk wordt gemaakt, waardoor een vorm van recreatie, die van groot maatschappelijk belang is, te niet wordt gedaan, namelijk de vangst van schar en in mindere mate bot, de enige vissoorten, die voor de massa-hengelsport in aan-

(Vervolg blz. 3)



**bindt geen
zeepaarden
voor uw schuit!
neemt
«belgodieselpaarden.»**

BELGODIESEL biedt U een uitzonderlijke gamma van vermogens aan bij verschillende toerentallen.

Vervaardigd door :



ANGLO-BELGIAN COMPANY (A. B. C.)



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI (ACEC)



COCKERILL-UGREE-PROVIDENCE
(C-O-P)

Vertegenwoordiger voor de kust :

DHR C. SMEESTERS
Tennislaan, 24, NIEUWPOORT
Tel. : 058/24230



belgodiesel

60, Koningsstraat, Brussel 1

(Vervolg van blz. 1)

- merking komen, een rekreatieve-vorm, die door tienduizenden wordt beoefend.
- 7) Afsluiting van de Oosterschelde zou betekenen : de verandering van een zeeboezem met zeldzaam schoon zeewater in een zwaar geëutrofeerd watergebied, dat voornamelijk met Rijn-water wordt gevoed en waarvan de algehele ontziling problematisch geacht mag worden.
 - 8) Afsluiting van de Oosterschelde zou de **VERNIETIGING BETEKENEN VAN DE UITZONDERLIJKE BIOLOGISCHE RIJKDOM** van deze zee-arm, zowel kwalitatief als kwantitatief
 - 9) Afsluiting van de Oosterschelde zou waarschijnlijk een wijziging betekenen van de **GUNSTIGE KLIMATOLOGISCHE OMSTANDIGHEDEN**, die vooral in de rondom liggende **FRUITTEELT-gebieden**, dank zij het thans geringe optreden van nachtvorst, een belangrijke invloed hebben op de uitkomsten van deze bedrijfstak.
 - 10) Afsluiting van de Oosterschelde zou voor de **WATERSPORT**, met zeer veel boottypen, een verschraling van de mogelijkheden betekenen, omdat het maken van uitgebreide tochten binnen een beperkt tijdsverloop, tengevolge van het verdwijnen van de getij-stromen zou vervallen, terwijl een „moeilijker” worden van het water, bij voortschrijdende verzoeting, verwacht moet worden. Verder het vervallen van afwisselend vertier langs de oevers en op de platen tengevolge van het verdwijnen van de verschillende waterstanden.
 - 11) Afsluiting van de Oosterschelde zou **GEEN VERHOOGDE LANDBOUW-OPBRENGSTEN** meebrengen, — de zilte ondergrond heeft geen nadelig effect op de produktiviteit van de aan de oppervlakte liggende bouwvoor.
 - 12) De door afsluiting van de Oosterschelde in de eerste plaats beoogde optimale bevelling tegen stormvloed, moet ook voor de Oosterschelde **OP ANDERE WIJZE** dan door afsluiting bereikt kunnen worden, zoals dit voor de Westerschelde en de Nieuwe Waterweg e.a. mogelijk wordt geacht.
 - 13) Aangezien een eventuele afsluiting van de Oosterschelde op zijn vroegst over tien jaren kan worden verwezenlijkt en reeds spoedig de voltooiing van de Volkenrak-dam te verwachten is, zal de sterke ebstroom tussen Volkenrak en de uitmonding van de Oosterschelde versterking van de dijken plaatselijk noodzakelijk maken. Met het daarbij direkt op Delta-hoogte brengen zou de veiligheid in de zuidelijke delta worden gedend.
 - 14) Niet alleen met het oog op vorenstaande stellingen, maar zeker vooral in verband met de explosieve ontwikkelingen op economisch en technisch opzicht, die sedert het aannemen van de Delta-wet hebben plaats gevonden, moet een herbeschouwing van de met een afsluiting van de Oosterschelde verband houdende problemen gewenst geacht worden en moet het overwegen van alternatieve oplossingen voor het vraagstuk van de veiligheid-tegen-het-water noodzakelijk geoordeeld worden.

4. - BETEKENIS VAN DE ZUIDHOLLANDSE EN ZEEUWSE STROMEN VOOR DE ZEEVISSERIJ EN DE MOSSEL- EN OESTERCENTRA

Twee van de voornaamste in het memorandum naar voor gebrachte argumenten tegen de afsluiting van de Oosterschelde hebben betrekking op de zeevisserij alsmede op de mossel- en oesterkulturen die met teloorgang bedreigd worden indien het voorgenoemde plan ten uitvoer wordt gebracht.

Betreffende zeegaten in het zuiden, alsmede de Waddenzee in het Noorden van Nederland zijn immers gebieden die belangrijk zijn voor de ontwikkeling van commercieel veelbetekende zeedieren, in het bijzonder van **TONG** en van **GARNAAL**, de twee belangrijkste produkten van de Nederlandse kustvisserij en, voor wat de tong betreft ook van de Noordzeevisserij.

Deze zeegaten zouden als zg. kinderkamers, paaijgebieden en/of woonplaatsen voor deze vissoorten fungeren.

Drs. J.J. Zijlstra van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek in Nederland, zegde in dit verband het volgende :

„Wat de **GARNALEN** betreft ligt de voornaamste geboortegrond vermoedelijk dat de zeegaten daarbij een rol spelen. Overigens is het niet op in ondiep kustwater, en vooral in zeegaten. Groter wordend trekt de garnaal weer naar dieper water, doch blijft in de kustzone.

De **TONG** trekt in het voorjaar naar de kust om te paaien. Het is mogelijk dat de zeegate ndaarbij een rol spelen. Overigens is het niet gelukt concentraties van tongeieren te vinden waaruit zou blijken dat er een bepaalde voorkeur voor bepaalde paaijplaatsen zou bestaan, zodat op de gehele kustvlakte gepaaid wordt.

Wel bestaat de indruk dat de jonge tong talrijker is in de zeegaten, zodat deze voor de opgroeiende tong nog belangrijker zijn dan het kustgebied in het algemeen. De volwassen tong heeft geen binding meer met de kustwateren dan om te paaien. Van betekenis is dat er in het gebied vóór de delta en de Belgische kust een tongpopulatie voorkomt, die zich niet naar elders verplaatst. Deze tongpopulatie is dus wel sterk

afhankelijk van het zuidelijk kustgebied. De **SCHOL** heeft haar paaijplaatsen buiten de kust, doch leeft evenals de tong twee jaar in het kustgebied. Voor de schol is de Waddenzee als „kinderkamer” veel belangrijker dan de delta”.

Deze uitspraak werd bevestigd door Prof. Dr. P. Korringa van hetzelfde instituut :

„Garnalen, tong en schol worden in diep water geboren. Zij zoeken dan voor hun verdere ontwikkeling ondiepere wateren op, waar zij meer voedingsstoffen kunnen vinden.”

Betreffende zeegaten zijn immers vergeleken met het normale kustwater, nog eens extra rijk, doordat deze bekkens door zowel fysische als biologische factoren slijb en organische stoffen verzamelen.

We weten, aldus het besluit van de opstellers van het memorandum, dat de kleinste garnalen, direkt na het larve-stadium, als milieu plaatsen nodig hebben met schoon zacht slijb en een rijke mikrofaua. In het zuidelijke zeegebied is een dergelijke bodem, na de afsluiting van Grevelingen en Haringvliet, slechts in de beschut liggende Oosterschelde in voldoende mate te vinden. Daar brengt dan ook het overgrote deel van de garnalenstand langs de zuid-Nederlandse en Belgische kust een belangrijk deel van zijn leven door. Het wegvallen van de Oosterschelde als „kinderkamer” betekent derhalve het einde van een garnalenstand van commercieel belang in zuid-Nederland en België.

Het gevolg zou dus zijn dat afsluiting van de Oosterschelde voor de visserij langs de zuid-Nederlandse en Belgische kust rampzalige gevolgen zal hebben en dat ook de Noordzee-visserij er de tegenslag van zal ondervinden, aldus het memorandum.

Wat ondermeer gevreesd wordt is bv. een gelijkaardige catastrofe als destijds bij de afsluiting van de Zuiderzee met de zogenaamde „panharing”. Toen de afsluiting gelegd was, is die haringsoort, die de Zuiderzee als paaijgebied had, uitgestorven.

De schade die hieruit zou voortvloeien zou, zoals hierboven reeds aangetoond, voorlopig geraamd worden op 470 miljoen gulden of ca 7,05 miljard B. fr.

Het eventuele einde van de garnalenvisserij en de visserij met kotters in het gebied van Zeeuws-Vlaanderen tot IJmuiden zou meteen betekenen dat rond een kwart gedeelte van het meest welvarende gedeelte van de Nederlandse visserijvloot zou worden vernietigd. Bovendien zou zulks inhouden dat het visserijbeleid van het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij t.a.v. de zuidelijke vissershavens onjuist is, — zo lezen we in het weekblad „Schuttevaer” van 14 maart II. — alsmede dit van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat, volgens hetzelfde weekblad, volledig mislaat m.b.t. het aanleggen van vissershavens in het zuiden.

Uit een en ander valt af te leiden dat de betekenis van de Nederlandse zuidelijke estuariën niet zo zeer is af te meten aan relatief oppervlak en aan de vangst van de lokale visserij. Betreffende visgronden die bedreigd worden beslaan immers in oppervlak slechts 1 % van het Noordzeegebied, terwijl de vangst uit de zuid in gewicht ongeveer 20 % bedraagt van de Nederlandse zeevis-vangst of in waarde ca 8 %.

De betekenis van dit kustwater moet echter worden gezocht in het karakter van **KINDERKAMER** voor een aantal economisch belangrijke vissoorten, zoals tong, schol en haring.

Voor wat de garnaal betreft zouden betreffende zeegaten zowel als kinderkamer en als **WOONPLAATS** dienen voor het volwassen dier. Afsluiting van deze kinderkamers, paaijgebieden en/of woonplaatsen zou bijgevolg katastrofaal zijn voor deze visserijen.

5. - OOK DE BELGISCHE KUSTVISSERIJ IN HET GEDRANG ?

Volgens diverse Nederlandse bronnen zou dus ook een eventuele afsluiting van de Oosterschelde rechtstreeks een gedeelte van de Belgische visserij aanbelangen, daar het gebied voor de Zeeuwse en Zuidhollandse kust voor een gedeelte ook tot hun visserijgebied behoort. Immers zou door afsluiting een zekere verarming van de stand van tong, schol en garnaal optreden, wat niet alleen de Zeeuwse kust maar ook een gedeelte van de Belgische kust zou treffen, waardoor voornamelijk de vissers van de Oostkust in hun belangen zouden worden geschaad.

6. - ROL VAN DE NATUUR

De vraag blijft uiteraard open of na een eventuele afsluiting van de Nederlandse zeegaten, onze kust rijker of armer aan vis en garnalen zal worden. De natuur zal hier „natuurlijk” een antwoord op geven, ten ware de biologen thans reeds kunnen voorspellen wat er van mag worden verwacht.

In ieder geval is het een feit dat, gezien de zeegaten, hetzij als kinderkamer, hetzij als paaijgebied, hetzij als woongebied voor bepaalde vissoorten fungeren, er op korte termijn een verarming van de stand van deze vissoorten zal optreden met de gevolgen vandien voor de getroffen visserijen.

Professor Polk, bioloog van de Brusselse Universiteit is hieromtrent ook positief kategoriek. Op welke manier de natuur zal reageren blijft vooralsnog een raadsel.

(Vervolg onderaan blz. 4)

Zware beroepsfouten oorzaak van vergaan van N.705 „Liliane”

se” en de Z.348 „Bristol” werd verder onderzocht. Terzake werd de Zeebrugse politieagent Taloen onderhoord die zich op het ogenblik der feiten op de kaai bevond en de aanvaring zag gebeuren. Getuige zag 'n vissersvaartuig, in dit geval de Z.450 aan de rechterzijde en met kleine snelheid de verbindingseul binnenlopen. Een ander vaartuig, de Z.348 verliet op dit ogenblik met grote snelheid de kaai in de richting van de verbindingseul. De Z.450 was reeds twee derden in de verbindingseul toen het werd aangevaren. Getuige weet niet of er zich op dit ogenblik jachten in de omgeving bevonden.

„Er bevonden zich wel degelijk jachten in de omgeving”, aldus schipper Paeye van de Z.348 „en dit wordt bevestigd door de geschreven getuigenis van twee personen die overigens bereid zijn dit voor de Raad te komen getuigen”. Meteen legt hij deze verklaring aan de Raad voor. Hij verklaart verder dat hij heeft moeten uitwijken voor bedoelde jachten en hierdoor de aanvaring is ontstaan. Tenslotte verklaart hij nog dat hij op dead-slow de haven uitvoer.

TWEE VONNISSEN

Bij het begin van de zitting had de Raad overigens reeds twee vonnissen uitgesproken. Eerst inzake het op rotsen ter hoogte van Helgoland lopen van de O.198 „Juhel”. Bij deze zaak werd schipper Hennaert Emiel betrokken. De feiten zijn het gevolg van een onvoorzichtige navigatie van betrokkene. Rekening houdend evenwel met de lange carrière en het goede professioneel verleden van betrokkene wordt een vermaning uitgesproken.

Een vermaning wordt ook uitgesproken tegen schipper Vandepitte van de Z.233 „Albatros” die op 11 augustus van vorig jaar in aanvaring kwam met het zeiljacht „Prestus II” in de Zeebrugse havengeul. De Raad kan niet aannemen dat betrokkene plots een zeiljacht voor zijn boeg zag en dit bij praktisch geen wind. Betrokkene wordt verweten een gebrekkige uitkijk te hebben gehouden.

De oorzaak van het vergaan van de Nieuwpoortse hekbokker N.705 „Liliane” is voornamelijk gelegen in zware beroepsfouten, welke begaan werden door de 21-jarige schipper Gonzales Wilfried. Dit is duidelijk gebleken tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart die woensdag jl. plaatsgreep onder het voorzitterschap van de heer Vanderuyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Bedoelde treiler, amper 10 maanden in bedrijf op het ogenblik van het vergaan en reeds bijzonder succesrijk, lag op 10 augustus jl. aan de korre op de visgronden in de onmiddellijke omgeving van het lichtschip Smith's Knoll, alwaar de bokkenvisserij beoefend werd. Bij het inhalen van de beide boelen stelde men vast dat het vaartuig snelheid verloor. Hieruit werd, terecht overigens besloten dat zich 'n zwaarte in de korren moest bevinden. Gepoogd werd het zand en de zandsteen te verwijderen door gedurende enkele tijd volle vaart te lopen. Toen dit vruchteloos bleek werd de stuurboordboel ingehaald, en op dek gezet. Hierop ging het vaartuig derwijze slagzij maken over bakboord, dat het niet meer recht kwam, en spoedig zonk. De vijf koppige bemanning kon zich redden in het Elliottvlot.

Terzake werd schipper Gonzales Wilfried door de Raad onderhoord. Deze gaf nogmaals een uiteenzetting van de feiten. Spoedig komt het echter duidelijk dat deze laat-

ste enkele zware beroepsfouten heeft begaan die o.m. aan de basis liggen van het vergaan. Schipper Gonzales, die slechts aan zijn vijfde reis toe is met een bokkenvisser, heeft er in de eerste plaats niet aan gedacht de op dek liggende stuurboordkorre opnieuw te vieren toen zijn vaartuig hevig slagzij maakte aan bakboord. Door aldus te handelen zou hij er zeker in geslaagd zijn het evenwicht van zijn vaartuig te herstellen en kon de ramp vermeden zijn geworden. Verder bedreef hij de visserij met openstaande deuren, niettegenstaande een aanbeveling van de Zeevaartinspektie stipuleert dat deze dienen gesloten te zijn evenals de patrijspoorten. Hij gaf evenmin opdracht het Elliottvlot klaar te houden toen de toestand van zijn vaartuig kritiek werd. Tenslotte liet hij na het veiligheidssysteem in werking te stellen als laatste hulpmiddel.

„Wij weten genoegzaam”, aldus raadslid Ghys „dat het een enorme taak is de boel opnieuw te winden na gebruik van het veiligheidssysteem. Niettemin moet dit steeds primeren op het verlies van het vaartuig en zeker op de veiligheid van de bemanning aan boord. Ik durf er gewoon niet aan denken wat er zou gebeurd zijn moest, mede door een grote koelbloedigheid, motorist-eigenaar Kusters Theopiel er niet in laatste instantie in geslaagd zijn het Elliottvlot vrij te krijgen”.

Schipper Gonzales zat er bij als 'n geslagen man; duidelijk bewust van de levensgevaarlijke toestand waarin hij en zijn bemanning zich

hebben bevonden. Van de gelegenheid maakt raadslid Ghys overigens opnieuw gebruik te wijzen op 't biezonder gevaar dat verbonden is aan de bokkenvisserij. Rijkskommissaris Bentein oordeelt echter dat de schipper zich derwijze schuldig heeft gemaakt aan beroepsfouten dat deze laatste wordt betrokken.

Vervolgens wordt motorist-eigenaar Kusters Theopiel onderhoord Namens de Raad brengt raadslid Ghys een hulde aan getuige, die op het kritieke ogenblik, nog voldoende koelbloedigheid aan de dag legde om het reeds onder water stekende reddingsvlot vrij te krijgen en aldus de veiligheid van zijn bemanning en hemzelf te vrijwaren. Getuige weet te vertellen dat hij nooit heeft gedacht dat zijn vaartuig zou vergaan en dat er verder nooit aan gedacht werd het veiligheidssysteem in werking te stellen. Hem wordt anderzijds verweten dat nagelaten werd de stuurboordkorre vast te sjoeren toen deze op dek stond. Aldus had kunnen vermeden worden dat deze, ingevolge de slagzij naar bakboord schoof, waardoor de „Liliane” nog erger ging kapseizen. Getuige replikeert hierop dat hij hiervoor niet de tijd heeft gehad; dermate snel zonk het vaartuig.

Tenslotte werd ook nog matroos Asaert Freddy onderhoord, die evenwel geen nieuwe elementen naar voren bracht.

SCHIPPER PAEYE VERDEDIGT ZICH

Ook de zaak van de aanvaring tussen de Z.450 „Anne Marie Thérèse”

(Vervolg van blz. 3)

Het lijkt derhalve logisch en zeker zinvol de aanpassing van de natuur niet af te wachten om later over de gevolgen te diskuteren en te kijken wat er kan gedaan worden.

Ons inziens ligt er hier ook een taak weg voor de Belgische overheid dienste die zich niet mogen beperken tot een lijdzaam toezien. Er kan hier terecht sprake zijn van een Benelux-aangelegenheid die o.l. aanhangig zou kunnen worden gemaakt bij de Interparlementaire Benelux-raad.

De opmerking van Nederlandse zijde komt ons verder gegrond voor, waar beweerd wordt dat de zg. Delta-wet tot stand is gekomen onder druk van de tragische gebeurtenissen t.g.v. de stormramp van 1953, en waarbij vrijwel uitsluitend een waterstaatkundige benadering aan het probleem werd gegeven met als hoofdmotief de veiligheid, die echter, gebruik makend van de te dien aanzien STERK EMOTIONEEL GELADEN SFEER, op eenzijdige wijze werd geïnterpreteerd. De herinneringen aan het rampjaar verflauwen echter; begrippen als ruimtelijke ordening treden op de voorgrond en het probleem wordt meer genuanceerd bekeken.

Thans wint de gedachte steeds meer veld dat de (Nederlandse) nationale aanpak niet berustte op werkelijke algemene nationale overwegingen.

De voorgenomen oplossing, te weten de afsluiting van de Oosterschelde, houdt immers geen rekening met de bestaande en toekomstige economische, sociale en andere belangen, terwijl er, steeds volgens het memorandum, een andere, goedkopere oplossing mogelijk is, die dezelfde beoogde veiligheid kan waarborgen, en waarbij met alle bestaande en toekomstige belangen wel rekening wordt gehouden. Het verzoek om een nauwer en objectief onderzoek lijkt ons inziens dan ook gegrond.

Gezien het niet is uitgesloten dat ook Belgische (kust)-visserijbelangen op het spel staan is het logisch dat men aan het probleem een Benelux-karakter geeft, en lijkt het aangewezen dat ook van Belgische zijde een standpunt wordt ingenomen.

A. WITTEVRONGEL

DE GARNAALVERKOOP

IN DE ZWARTE MARKT

WAAROM TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN ?

Wij ontvingen hiernavolgend protest

Mijnheer de Directeur.
In Het Laatste Nieuws en lokaal blad van vóór 14 d. stond er te lezen dat sedert wij aan zwarte markt niet meer kunnen doen, de aanvoer fel verhoogd is en de prijzen beter.

Wij protesteren tegen dergelijke aantijging en stellen vast dat wij verplicht zijn onze garnaal officieel ter afslag aan te bieden en dit onder een strenge controle. Wat zien wij echter ?

De zogezegde sportvissers gaan bijna dagelijks uit en brengen 30 à 40 kg. garnaal binnen, maar verkopen ze allemaal in 't zwart, en dan aan prijzen welke ons veel nadeel berokkenen, daar aan hen geen taks hoeft betaald, geen mijnrechten, enz.

Verder vragen we ons af waarom zij ons in ons beroep zoveel nadeel mogen berokkenen. Wij hebben al moeite genoeg om ons volk aan

boord te houden. Indien de Overheid daartegen geen maatregelen n. emt, zullen wij verplicht zijn onze garnaal buiten de mijn te verkopen. Deze boten komen zelfs tot tweemaal per dag binnen.

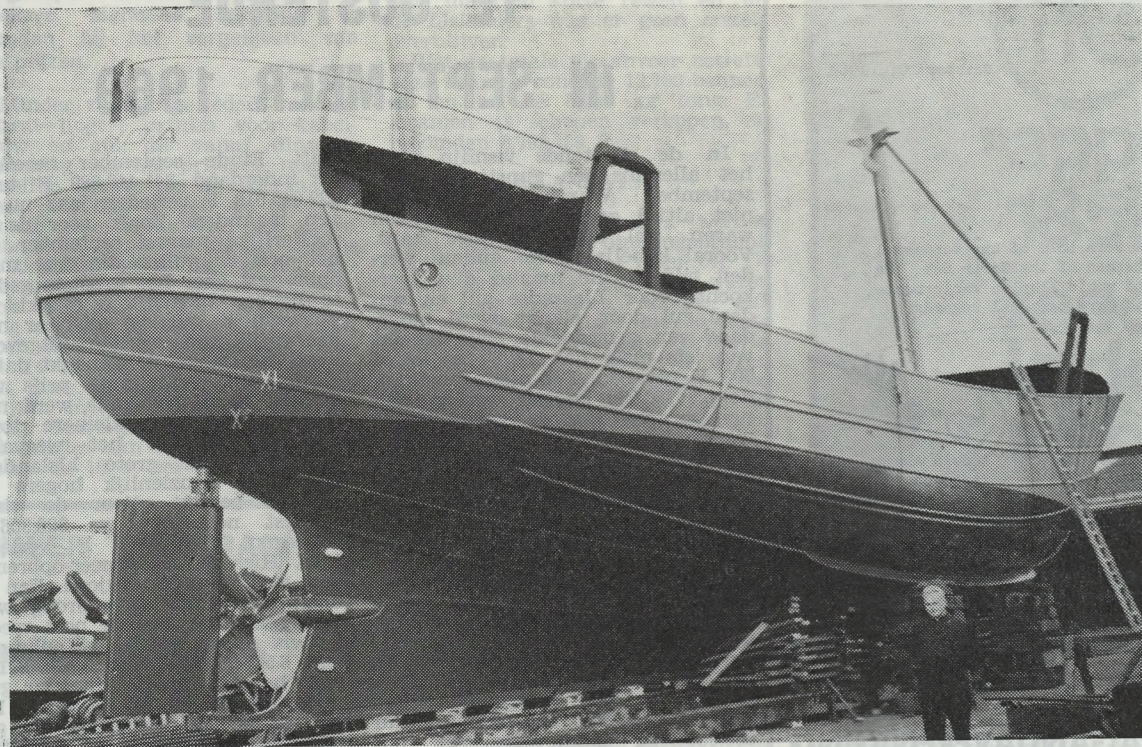
De Kustvissers

Nota der redactie :

Wij zijn het volledig eens met de kustvissers. Het gaat niet op dat zij hun garnaal thans aan 20 tot 30 fr. moeten verkopen in de mijn, waar mensen die geen taks, geen belasting noch mijnrechten betalen op goed vallen het uit, mensen die er hun brood mee moeten verdienen op alle wijzen benadelen. Is dit fiscaal en in het kader van het havenreglement ook niet verboden of moeten de weinige kustvissers welke we nu nog hebben ook de keel toegegrepen worden ? Wij stellen de vraag !

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de Rederscentrale na onderzoek van de feiten, zich tot het schepencollege gewend heeft.

O.303 „GIRL LINDA“ LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL



Visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie concentreert zich op nieuwe plechtigheid. (Foto André)

Zaterdag jl. werd op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert de stalen trawler O.303 „Girl Linda“ te water gelaten. Bedoel de eenheid, van het konventionele type, is aldaar in aanbouw voor rekening van de heer Oscar Martinsen die te Oostende een bloeiende vishandel uitbaat.

Overigens is de heer Martinsen helemaal geen leek in het visserijbedrijf en is het vissersberoep hem geenszins vreemd. In 1940 trok hij met de toenmalige O.303, die onder het bevel stond van zijn vader, naar Engeland en het was aldaar dat hij... vier jaar later op 15-jarige leeftijd visser werd. Ook na de oorlog voer hij verder ter visserij uit gedurende nog ruim 9 jaar.

De „viscommerche“ zat hem evenwel in het bloed en zo kwam het dat hij op een goede dag een vishandel uit de grond stampte, die dank zij knap beleid en met de steun van zijn vrouw, spoedig ging uitgroeien tot een bloeiende zaak.

Aldus bleef hij ook midden in het bedrijf staan en kon hij de evolutie van nabij volgen... tot op heden. Thans is hij terug gekeerd tot zijn oude liefde... de eigenlijke visserij. Niet meer als visser maar als reder. Zowel de produktie als de distributie heeft hij in handen. Zonder enige twijfel zal hij ook in deze nieuwe bedrijvigheid een enorme werklust aan de dag leggen. Hier van zijn wij overtuigd.



Gerechtigde vreugde en trots op Deweerts podium. (Foto André)

TWINTIGSTE...

Sedert mei 1963, datum waarop de scheepswerf Jos. Deweert overschakelde van houten scheepskonstrukties op staalbouw, werd een lange en vruchtbare weg afgelegd. Niet minder dan twintig treilers, van de meest uiteenlopende types, werden te water gelaten.

Stuk voor stuk zijn deze eenheden uitgegroeid tot bijzonder succesrijke vaartuigen die hebben bijgedragen tot een uitgesproken modernisatie van onze vissersvloot. Zonder twijfel zal ook de „Girl Linda“ plaats nemen in deze rij „vedetten“. Vandaar een hartelijk proficiat aan de bouwende werf en... nog een klein beetje geduld aan vishandelaar-reder Martinsen.

Het was E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier, die met de hem eigen vlotheid nog maar eens Gods almachtige zegen over de wachende treiler borstelde. Onder luide applaus, en nagekeken door meter mejuffer Linda Martinsen, dochter van de eigenaars en peter Henri Steyaert, een vriend des huizes, gleed de „Girl Linda“ in de grijze wateren van het visserijdok.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De „Girl Linda“ is een stalen treiler van het gekende konventionele 27-meter type. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende:

- lengte over alles: 27,50 m.
- lengte tussen de loodlijnen: 23 m.
- breedte op de spantflens: 6,40 m.
- holte in de zijde: 3,20 m.
- diepgang achter: 3,10 m.

De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 375 PK. Deze hoofdmotor drijft een vierbladschroef aan, geleverd door de firma Van Voorde n.v. uit Zaltbommel. Elektrische- en koelinstallatie, evenals de volledige inbouw van de motor worden uitgevoerd door de firma SCAP.

DE PLECHTIGHEID

Op de plechtigheid waren veel belangstellenden tegenwoordig, waaronder ook enkele vooraanstaanden uit de vissersijmiddens, zoals o.m. de hh. substituut Opstaele, voorzitter van het visserstehuis De Bolle; havenkapitein Ghys; P. Vandenberghe, directeur van de rederskoöperatieven. Hulp in Nood en SCAP, Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale; Martens van de Zeevisserijdienst; Debruyne van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, e.a.

NIEUWE TELEFOONBOEKEN

REDERS TER ZEEVISSERIJ ONDER EEN RUBRIEK

Volgend jaar komen nieuwe telefoonboeken uit, uitgegeven door een privé-maatschappij. Deze uitgaven zullen enigszins anders worden opgevat. Ze zullen worden uitgegeven per provincie en omvatten twee gedeelten.

In een eerste gedeelte zullen per zone (zoals thans) alle abonnees alfabetisch (per naam) worden gerangschikt.

Het tweede gedeelte, de zg. Yellow papers (de gele bladzijden), zal, naar het voorbeeld van Amerika, alle telefoonabonnees rangschikken die over een handelsregister beschikken.

De indeling van dit tweede gedeelte zal ook alfabetisch zijn, maar gebaseerd op de bedrijvigheid (bv. dokters, benzinstations, scheepvaart, enz.).

Er bestaat dus ook een rubriek **scheepvaart**.

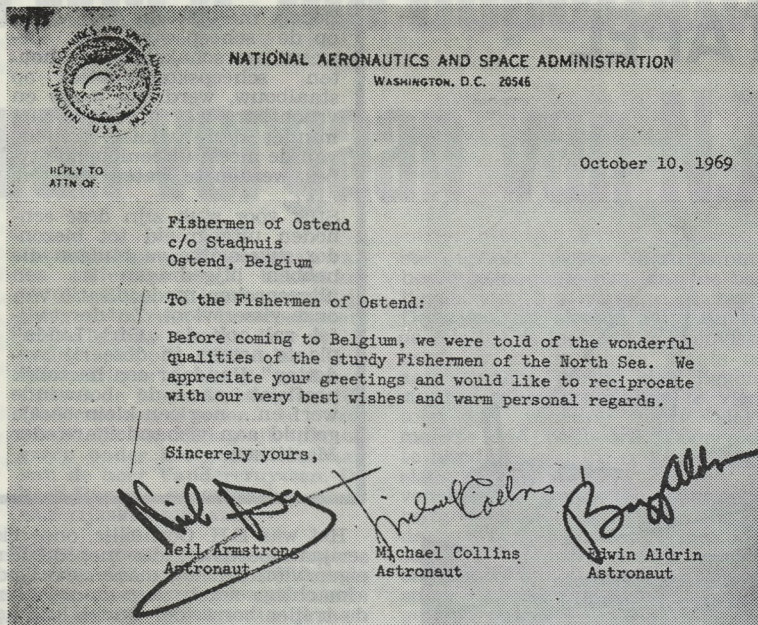
Oorspronkelijk was door de uitgever voorzien, dat onder deze rubriek enkel de reders ter koopvaardij zouden worden verzameld.

Door tussenkomst van de Rederscentrale kon evenwel worden bekomen dat de „reders ter zeevisserij“ ook onder deze rubriek gegroepeerd zullen verschijnen.

De rubriek „scheepvaart“ zal aldus worden onderverdeeld in twee gedeelten, te weten „reders ter koopvaardij“ en „reders ter zeevisserij“.

Wij zijn verheugd over het grip dienaangaande betoond door de uitgever. Een dergelijke oplossing kan alleen maar de standing van het zeevisserijbedrijf ten goede komen.

AMERIKAANSE ASTRONAUTEN BEGROETEN OOSTENDSE VISSERS



Vanwege de drie maanreizigers, de Amerikaanse astronauten Michaël Collins, Neil Armstrong en Edwin Aldrin, ontving het Stadsbestuur het onderstaand schrijven waarin zij de Oostendse vissers danken voor hun welkomgroeten bij het kort verblijf van deze ruimtevaarders in ons land.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

OPNAME VAN DE ZEEVISSERIJPRODUKTEN IN DE STANDS VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW IN HET BINNEN- EN BUITENLAND

De twee laatste jaren is er vanwege het Ministerie van Landbouw een duidelijke strekking de zeevisserijprodukten in ruime mate op te nemen in hun stands zowel in binnen- als buitenland.

De eerste maal kende de stand van de zeevisserijprodukten een ontgensprekelijk sukses op de Internationale Week van de Landbouw die te Brussel plaats greep van 18 tot 25 februari 1968.

De deelname aan de Visserijbeurs te Heist aan zee en te Oostende werd bijzonder opgemerkt.

Bij de deelname aan de Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen te Gent en het Voedingssalon te Brussel in 1968, werd op eerder karige wijze de aandacht gevestigd op de zeevisserijprodukten maar voor 1969 werd de ganse zaak volledig herzien en kan van een prachtig resultaat gesproken worden.

Zo kende het gedeelte van de Belgische Zeevisserijprodukten in de stand van het Ministerie van Landbouw te Parijs en te Rijsel een grote belangstelling en werd o.a. door de Duitse en Belgische pers de opname tijdens de Anuga te Keulen (4-10 - 10-10-1969) ten zeerste opgemerkt.

De stand van het Ministerie van Landbouw op het 40ste Voedingssalon dat te Brussel doorging van 4-10 tot en met 19-10-1969 was een bijzonder knap geheel. Een groot gedeelte daarvan werd voorbestemd voor het vestigen van de

aandacht op het verbruik van de zeevisserijprodukten.

Naast bijzonder goed decoratiemateriaal, was vis geplaatst in aquaria en werd in één meubel diepvriesvis en in een ander meubel verse zeevis tentoongesteld.

De aquaria en bijzonder de tentoonstelling van verse vis, dagelijks andere soorten en volledig opnieuw versierd, kenden een ontgensprekelijk sukses bij de bezoekers.

Ook te Brussel dus, na Gent (13 t/m 28-9-1969) werd aan degelijke propaganda gedaan, dank zij de medewerking van het Ministerie van Landbouw, Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten.

Direktiekomit  van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik komt in vergadering bije

Op maandag 27 oktober a.s. komt het direktiekomitee van de Propagandavereniging voor meer visverbruik te 14.30 uur in vergadering bijeen in de vergaderzaal van de administratieve zetel: H. Baelskaai 25, Oostende.

RUIM VIER MILJOEN FRANK MEER-OPBRENGST TE OOSTENDE IN SEPTEMBER 1969

In de Oostende vismijn werd het alleszins een gunstige maand september. Waren de vangsten niet altijd zeer groot, de prijzen waren wel aan de hoge kant. Vooral kabeljauw en gullen werden tijdens die maand duur verkocht. Voor IJslandse gul en andere gul door elkaar werd inderdaad een gemiddelde prijs bereikt van iets meer dan 14 F per kg of 700 F per ben. Dit niettegenstaande er 750.000 kg gul werden binnengebracht van de verschillende visgronden samen. De kabeljauw was niet eens zoveel duurder en kreeg rond de 17,5 F gemiddeld. Van deze soort werden 252.377 kg aangevoerd en verkocht voor 4.385.600 F. Kabeljauw en gul namen dus weer een zeer voorname plaats in op de Oostende markt, vermits die totale aanvoer slechts 3.354.713 kg bedroeg en beide voornoemde soorten hiervan 1.002.000 kg opeisten. Een andere vissoort die het gunstige resultaat van de septembermaand heeft helpen bepalen is koolvis. Er werden rond 603.000 kg aangevoerd, de opbrengst ervan bedroeg 5.961.630 F. Een zeer goede gemiddelde prijs dus die de 10 F benaderde. Rekening houdend met de hoeveelheid middenslag-kleine en gevijlde koolvis, alleszins een flinke prijs.

Fijne vissoorten zijn zeer schaars geweest tijdens de septembermaand. Slechts 46.912 kg voor 3.378.728 F. Ook de tongprijs viel dus niet erg mee en beliep iets meer dan 72 F. De roggen, vooral keilrog, zijn peperduur geweest aangezien een aanvoer van 161.147 kg niet minder dan 2.914.610 F opbracht. Hier bedroeg de gemiddelde prijs dus 18 F wat de aanvoer van katrog en andere kleine rogsoorten in aanmerking nemend, zeer goed is.

De totale opbrengst tenslotte bedroeg 47.728.979 F tegen 43.527.660 F in droeg tijdens de beschouwde maand september 1968. De gemiddelde prijs voor de totale aanvoer bedroeg ruim 14 F per kg.

Wat de verdeling betreft, de opbrengst van de deelvis op naam bedroeg 249.975 F tegen 201.715 F verleden jaar in dezelfde periode. De garnaalaanvoer steeg van 1.612.994 F naar 1.824.517 F terwijl de visopbrengst steeg van 41.709.641 F naar 45.615.017 F. De opbrengst van vreemde vis was groter dan verleden jaar en steeg van 3.310 F naar 39.470 F.

Stippen we nog de zeer ruime aanvoer van totten aan. Van deze soort kregen we 464.294 kg. op de markt, de opbrengst ervan bedroeg echter maar 2.602.275 F wat neerkomt op een prijs van 5,60 F of 280 F per ben. Een grote hoeveelheid van deze totten is immers weinig kommercieel en is dan ook grotendeels bestemd voor de nertskwekerijen.

ZEER GUNSTIGE CIJFERS NA 9 MAANDEN

Na drie van de vier trimesters staan we te Oostende met een totale opbrengst die deze van verleden jaar met 18.597.876 F over-

treft. Einde september bereikten we inderdaad 341.442.889 F tegen 322.845.013 F verleden jaar na negen maanden. Zoals voor de afzonderlijke maand september zijn het ook de gullen die deze meeropbrengst voor het grootste gedeelte hebben mogelijk gemaakt. De hoeveelheid gul die dit jaar naar Frankrijk kon worden uitgevoerd heeft het mogelijk gemaakt dat er steeds een renderende prijs voor betaald werd. Zodoende werd niettegenstaande een kleinere totale aanvoer (wegens het wegvallen van een paar grote IJslanders) toch een aanzienlijk hogere opbrengst bereikt. Voor de visopbrengst noteerden we 328.306.555 F tegen 306.017.028 F verleden jaar. Hier dus een meeropbrengst van meer dan 22 miljoen. Een gedeelte van deze voorsprong werd er afgeknaagd door de post vreemde vis. Hier daalde de opbrengst van 6.518.383 F naar 1.820.031 F door het feit dat we dit keer geen franse schepen te Oostende kregen tijdens de meimaand. De garnaalvissers hebben er dan toch één miljoen bijgedaan, hier steeg de opbrengst van 8.218.722 F naar 9.298.779 F. Op het ogenblik dat we deze lijnen neerschrijven is trouwens de 10 miljoen opbrengst in de garnaalmijn al overschreden. Het is dus heel goed mogelijk dat we dit jaar nog eens boven het cijfer van 1968 zullen uitstijgen. Toen werd er voor een totaal bedrag van 12.241.121 F garnaal verkocht. De sprotopbrengst is onbeduidend geworden. Slechts 54.474 F tegen 132.000 F in 1968. In beide jaren dus weinig belangstelling voor de sprotvisserij, dit wegens de gunstige cijfers bereikt met de garnaalkorrel.

De haringopbrengst is tot nu toe nihil, wel werd tijdens de maand juli voor een zeker bedrag haring verkocht, dit cijfer zit echter in de visopbrengst.

Alles samen ziet het er dus niet zo slecht uit aangezien er veel kans bestaat dat we dit jaar het rekordcijfer van 1963, 455 miljoen zullen overtreffen. Verkopen we echter het vel van de beer niet vooraleer hij geschoten is.

Z.468 „SINT PETRUS” LOOPT OP HAVENDAM

In de nacht van donderdag op vrijdag jl. is, in een potdikke mist het 39,97 brutoton metende vissersvaartuig Z.468 „Sint Petrus” van reder Verbeke uit Zeebrugge terecht gekomen op de havenmuur. Het vaartuig, dat met de B.601 „Van Maerlant” de spanvisserij op gullen bedrijft, deed de thuishaven aan toen het diende uit te wijken voor het wrak van de ondertussen gelichte Z.733 „Heldenhulde”. Ingevolge dit maneuver kwam de treiler op de havenmuur terecht en liep zeer zware schade op aan de voorsteven.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Minder vis dan verleden week en ietwat hogere prijzen voor kabeljauw en gul, dit vanaf dinsdag. Maandag lag het prijspeil nog op dezelfde hoogte als de voorgaande week. Die dag kregen we ook veruit de grootste aanvoer. De meest gebrachte soorten waren tijdens de voorbije week ongetwijfeld kabeljauw, gul en kleine schelvis. Ook een behoorlijke hoeveelheid leng en rode zeebaars op de markt. Toch bleef rode zeebaars nog redetot 14 F per kg werd betaald. Ijks duur aangezien er regelmatig prijzen met de blauwe sortering Leng daarentegen kende dalende tot minder dan 12 F en witte leng onder de 10 F per kg. Schelvis is

grootste hoeveelheid voor deze week.

Over de kwaliteit kan zeker niet geklaagd worden. De meeste schepen maakten korte reizen en bij de IJslanders was er geen enkele overblijver.

Wat de totale visaanvoer betreft, deze bedroeg rond de 13.700 bennen vis en bij de 5.000 kg tong. Er kwamen 43 schepen verkopen, zij besomden 8.793.739 F.

MINDER IJSLANDVIS

Door zeven IJslanders werden 4.900 bennen vis binnengebracht. Kreeftjes zijn er niet meer bij. De meest gebrachte soorten waren leng, rode zeebaars, koolvis, gul, schotse schol en in mindere mate hondstong en kabeljauw. Schelvis, schaat, heilbot en staartvis waren schaars. Behoorlijke prijzen voor de meeste soorten. Die prijzen lagen vanzelfsprekend lager dan voor een paar weken. Vooral leng was goedkoop, samen met kabeljauw. Blauwe leng zakte deze week van 650 naar 580 fr. en witte leng van 530 naar 480 fr. Rode zeebaars werd duur verkocht en noteerde tussen 640 en 800 fr. voor grote sortering. Ook koolvis bleef zeer vlot verkopen en kreeg van 14 naar 15 fr. voor grote sortering. De mid-densoort steeg nu tot 10 fr. en was dus opnieuw duurder van verleden week. Kabeljauw bleef rond de 10 fr. schommelen en gul varieerde van 8 naar 10 fr. Schelvis hebben we bijna niet gezien. Heilbot was

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

zeer schaars geweest deze week, ook rog, heek, keilrog, tarbot en tong waren te weinig op de markt. Voor deze soorten werden dan ook hoge prijzen betaald. Wijting kreeg eveneens veel betere prijzen dan verleden week terwijl zelfs voor haai stijgende noteringen geboekt werden. In feite kregen we een zeer eenzijdige aanvoer waardoor alle soorten buiten kabeljauw er gul bijna rariteiten waren.

De Noordschepen zorgden deze week voor de grootste aanvoer, ruim 6000 bennen. Per schip werden doorgaans ruime vangsten gelost hetgeen renderende resultaten mogelijk maakte. Ook de IJslanders deden het weer beter dan verleden week. Voor de kanaalschepen werden het bevredigende resultaten zonder meer, de vangsten waren hier niet erg omvangrijk. Van de West werd er weinig vis aangevoerd, de enkele vangsten gaven een redelijk resultaat. Alleen voor de Noordzeevangst werd het geen te beste uitslag. De prijzen voor kabeljauw, gul, totten en haai waren daarvoor te laag.

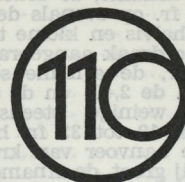
De kustvisserij blijft het ook goed doen. De uitzonderlijke gunstige weersomstandigheden voor het jaargetijde maken het mogelijk dat iedere dag wordt uitgevaren. Garnaal is er bijgevolg bij de vleet want ook deze maal werd weer een gemiddelde vangst bereikt die 201 kg bedroeg. En aangezien er 102 vangsten gelost werden betekende dit een aanvoer van 20.563 kg garnaal in de periode van 14 tot en met 20 oktober. De prijs blijft vanzelfsprekend aan de lage kant, kleine garnaal krijgt nu regelmatig onder de 20 F per kg terwijl grotere sortering tot 25 en 30 F per kg krijgt. De totale opbrengst bedroeg deze week toch slechts 472.619 F, zodat de gemiddelde prijs rond de 23 F draaide. Bijna elke dag ligt de aanvoer een eind boven de 3.000 kg, vorige week dinsdag werden 3.870 kg verkocht, dit was de

**MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef**

er iets meer dan schelvis, de prijs schommelde tussen 60 en 78 fr. Staartvis ging naar de uitvoer tegen prijzen gaande van 45 naar 56 fr. Schotse schol, waarvan nogal grote partijen gebracht werden, daalde naar het minimumpeil nadat er maandag rond de 8 fr. voor betaald werd. Hondstong was zeker niet duur te noemen aan prijzen die tussen 5,60 en 16 fr. lagen. De enkele bennen wijting werden gretig afgenomen aan 12 fr. en meer per kg. Ten slotte kreeg ook zee-wolf een normale prijs die rond de 15 fr. lag. Zoals blijkt kregen we dus al duurdere maar ok al minder dure markten voor deze soorten. De bereikte resultaten zijn ondertussen weer beter dan die van verleden week, ze schommelden tussen 395.790 fr. en 659.600 fr. dit voor de O.231 en de O.318.

RUIMERE NOORDVANGSTEN

Een vijftiental Noordvangsten leverden zowat 6.100 bennen vis op. Een ruime vangst per schip dus waardoor, ondanks de niet zo hoge prijzen, toch bevredigende resultaten bereikt werden. Zeer ruime partijen kabeljauw van goede kwaliteit die in hoofdzaak door de uitvoer werden opgekocht. Bij de gullen, die niet zoveel gebracht werden, had de uitvoer concurrentie van de binnenlandse handel zodat de prijzen niet zoveel verschilden van de kabeljauwprijzen. Steenschol, rog, platvis en wijting wer-



**"appetit"
1859-1969**

**reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten**

August Van den Abeele pvba, Brugge

den in geringe hoeveelheid aangevoerd. Daarentegen waren er nogal veel totten op de markt. Deze gingen vanaf dinsdag terug stijgende prijzen noteren nadat ze maandag tot het minimumpeil waren teruggevallen. Alleen maandag een redelijke aanvoer van haai, dinsdag en woensdag veel minder van die vissoort. Voor shelfcod kabeljauw schommelde de prijs tussen 620 en 750 fr. terwijl kabeljauw in bennen verkocht werd tussen 550 en 670 fr. per 50 kg. De gullen varieerden tussen 480 en 720 fr. volgens de grootte en de kwaliteit. Haai kreeg maandag rond de 7 à 8 fr., dinsdag steeg die prijs naar 10 en 12 fr. per kg. Steenschol bleef tussen 21 en 27 fr. noteren; voor wijting werd tot 11 fr. betaald. De totten varieerden tussen 2,40 fr. en 8,40 fr. naargelang de afmeting. Voor de

WEER WEINIG KANAALVIS

Slechts drie Kanaalschepen, zij zorgden voor nagenoeg 370 B. vis en 1.300 kg. tong. Weinig omvangrijke vangsten dus die in hoofdzaak bestonden uit schotse schol, rog, platvis, wijting en tong. Tongen die ietwat goedkoper uitvielen dan die van de Oost en de Westschepen. Schotse schol waarvoor tussen 14 en 28 fr. werd betaald. Roggen waren opnieuw minder duur dan verleden week. Keilrog kreeg zelfs weer tot 32 fr. er kilo terwijl grote rog rond de 24 fr. kreeg. De andere rogsoorten viarieerden tussen 12 en 20 fr. Heek was weinig op de markt, de prijs ervoor schommelde van 22 naar 48 fr. Voor rode knorhaan werd van 10 naar 31 fr. gegeven en tarbot schommelde tussen 62 en 90 fr. er kg. Ondanks de niet zo ruime vangsten werden het toch bevredigende resultaten.

(vervolg blz. 8)

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

enkele bennen rog en platvis werden de normale prijzen gegeven. Dank zij de grootte van de meeste vangsten konden enkele fraaie resultaten geboekt worden. Die van de O.94 was zeker de beste met 341.470 fr.

TONG AAN STIJGENDE PRIJZEN

Zeer weinig tong deze week, nog minder zelfs dan de voorgaande weken toen nochtans al niet veel werd binnengebracht. De Z.509 bracht op de maandagmarkt van de Oost een vangst tong van ongeveer 700 kg. samen met 700 bennen vis, voornamelijk platvis. Tong die tussen 62 en 81 fr. noteerde met de lappen als goedkoopste en de blok-tongen als duurste. Voor platvis werd rond de 12 fr. betaald, voor derde slag evenwel werd tot 15 fr. betaald. De uitslag was hier wel bevredigend: 120.000 fr.

De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.

**Raadpleeg de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE**

**Rodenhuize, Gent 2. Tel.:
(09) 78 04 01 Een waarborg
voor de hoogste besommin-
gen. (6133V)**

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, de markt was goed voorzien van alle vissoorten, mits van de gulsoorten.

De prijzen van de 44.800 kgr tongsoorten schommelden in prijs en dit vooral volgens de aard van de tongen, ofwel Witte Bank, Noord of Kust. Ook deden zich verschillende prijsschommelingen voor gedurende dezelfde verkoopdag, nochtans was de aard van tongen daar geen oorzaak van. Voor de grotere soorten werd van 69 tot 72 fr. betaald, voor de middensoorten van 65 tot 75 en de kleinste slag die juist zoals vorige week het laagst in prijs was, van 53 tot 64 fr. het kgr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in afname, deze soorten zijn echter vrij klein in aanvoer.

De pladijsoorten waren eveneens zeer goed vertegenwoordigd, deze werden vlot afgenomen voor uitvoer naar Engeland en door de plaatselijke firma's welke over een fileermachine beschikken. De prijzen waren het hoogst voor de grote en de middenslag van 8 tot 13 fr. Voor de 3de slag welke niet bijzonder in trek was, van 7 tot 14 fr. De kleinere soorten schommelden tussen de 5 en de 9 fr.

De ronde vis ging vlot van de hand alhoewel de prijzen voor de grote gullen en de kabeljauw de hoge prijzen van voor een paar weken niet benaderden, van 12 tot 21 fr werd er geboekt.

De prijzen voor de kleinere gulsoorten welke in kleine mate werden gelost schommelden tussen de 9 en de 16 fr. Wijting was eveneens in trek en bekwaam van 5 tot 10

fr. Zeehaai en zeehonden behaalden afnameprijzen van 6 tot 15 fr. De robaards kenden eveneens sukses in afname, ze brachten van 10 tot 16 fr. op evenals de rode soldaten. Schelvis en kleine totten werden in hoofdzaak aangebracht voor de uitvoer, de afname schommelde tussen de 2,40 en de 8 fr. het kgr. De weinige steenschollen boekten van 19 tot 32 fr. het kgr. De aanvoer van kreeftjes was nog vrij groot, de afname prijzen schommelden tussen de 810 en 1150 voor de grote en van 490 tot 810 voor de kleinere, de gemiddelde prijs bedroeg ongeveer 35 fr. het kgr.

GARNAALAANVOER

Niet minder dan 41.000 kgr garnalen werden er in de afgelopen week gelost, de prijzen blijven laag en juist zoals vorige week werden de meeste bennen garnalen beneden de 20 fr. het kgr verkocht. De grotere soorten (1e en 2e ben) haalden van 31 tot 50 fr. het kgr.

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

Kregen we verleden week nogal veel Westschepen aan de afslag, deze week was dat niet het geval. Vrijdag één, maandag twee, dinsdag drie en woensdag vijf vaartuigen. In totaal dan ook slechts een 1.000 B. vis en 2.200 kg. tong. Tongen die de beste prijs van de markt kregen omwille van de kwaliteit. Hier waren voor/kleine tongen de duurste. Verder werden in hoofdzaak gul, kabeljauw, totten en wijting binnengebracht door deze schepen. Wijting die vanaf dinsdag een zeer goede prijs kreeg en

kabeljauw die ook van dag tot dag duurder werd. Haai steeg tot 600 fr. per ben en tarbot kreeg hier tot bij de 100 fr. per kg. Ook roggen gingen vlot van de hand terwijl platjes hier tot 11 fr. haalden. Goede resultaten voor deze schepen die zeker niet lang in zee waren.

GOEDKOPE NOORDZEEVIS

De vangst van de O.242 werd dit keer zeker niet zo voordelig verkocht als de voorgaande keren. Kabeljauw was nu veel goedkoper en kreeg slechts van 550 naar 650 fr. Haai schommelde rond de 7,60 fr. en totten kregen zowat minimumprijzen. Een hoge uitslag werd het dan ook niet : 216.000 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Z.733 „HELDENHULDE” GEBORGEN TE ZEEBRUGGE

Bij het ter perse gaan konden we vorige week nog de aanvaring vermelden tussen twee Zeebrugse vissersvaartuigen aan de kop van de Leopold II-dam. De Z.733 „Heldenhulde” van schipper Achiel Bodyn, Marktplein 11, te Zeebrugge, verliet de Zeebrugse haven ter garnaalvisserij. Bij het omdraaien rond de vuurtoren kwam de Z.458 van reder Leon Jonckheere, Parentstraat 37, Heist, terug van de visserij. Wegens een onbekende oorzaak kwamen beide vaartuigen met elkaar in aanvaring, met het gevolg dat we kennen. Aan boord van de Z.733 bevonden zich schipper Achiel Bodyn uit Zeebrugge, motorist Cyriel Bodyn, Zeebrugge, scheepsjongen Yvan Devos en matroos Pierre Maes, beiden uit Heist. Van bij de aanvaring al maakte de Z.733 snel en veel water. De schipper bevond zich in het stuurhuis en de andere bemanningsleden aan dek. De schipper rende naar de voorpiek om reddingsgordels te halen, doch het water steeg snel tot aan het middel; hij diende zich vast te houden aan de voorpiek, terwijl het water over hem heen steeg tot het schip grond raakte. Toen liet hij zich samen met de reddingsgordel naar omhoog stijgen. Zijn zoon was reeds over boord gesprongen op zoek naar zijn vader. De twee anderen waren in de mast gekropen. Alle vier konden aan boord genomen worden van de Z.458 die zich zelf diende vast te zetten. Schipper Bodyn liep bij dit alles twee weken werkonbekwaamheid op en de mannen kwetsuren. Veilig belandden ze daarna aan land. In opdracht van de verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood” kwam de Unie van Reddings- en Sleepdienst uit Antwerpen reeds vrijdagmiddag met bergingsmateriaal ter plaatse. de drijvende bok Titan V en het vaartuig Salvor 9. In de nacht van vrijdag op zaterdag werd het vaartuig gelicht en bracht de bok de Z.733, stevig in de takels, naar de nabijheid van de steiger van de Sinclair Terminal, waar het vaartuig geplaatst werd, voor een eerste onderzoek. Het schip werd dan zaterdagavond terug opgenomen en omstreeks 18 uur neergelaten op de kalfaterbank in de vissershaven. Ook de Z.458 ligt daar thans.

INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

Op vrijdag 31 oktober e.k. komt de werkgroep « steunverlening zeevisserij » opnieuw bijeen. Deze werkgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw en van het Ministerie van Verkeerswezen, de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, de werknemersvertegenwoordigers en deze van de Rederscentrale.

Zoals bij verschillende gelegenheden medegedeeld, bespreekt deze werkgroep een aantal voorstellen van de Rederscentrale, vervat in een memorandum dat betrekking heeft op het nemen van overheidswegen, van structurele maatregelen in verband met onze sector.

ENORME GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

Niet minder dan 42.400 kgr garnalen werden vorige week gelost door een vijftiwintigtal garnaalvaartuigen, de eerste twee manden van ieder schip haalden prijzen die schommelden tussen de 37 en de 58 fr. Vanaf de derde ben was de prijs eraf, en werden prijzen genoteerd die schommelden tussen de 1 en de 17 fr. Dat de garnaalvaarders niet te spreken waren hoeft niet gezegd 150, 200 kgr en meer aan weggeefprijzen. Voor deze abnormale prijzen moesten de vissers dan nog deze goedkope garnalen naar de pakhuizen voeren met stootkarren, hetgeen opnieuw aanleiding gaf tot ontevredenheid.



Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-10	4	25.550	276.315
20-10	23	445.350	5.428.984
21-10	8	145.910	1.899.935
22-10	8	78.550	1.189.505
	43	695.360	8.794.739

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

14-10	17	3.870	95.593
15-10	17	3.390	76.252
16-10	16	3.521	64.148
17-10	17	3.150	63.654
18-10	17	2.946	77.872
19-10	9	256	8.185
20-10	14	3.430	86.915

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16/17-10	16	58.499	1.028.750	17,58
20-10	16	62.009	1.265.960	20,41
21-10	12	80.554	1.407.740	17,47
22-10	17	82.666	1.844.500	22,31

WAARVAN TONG

16/17-10	12	8.703	583.970	67,18
20-10	10	9.793	646.950	66,06
21-10	12	9.587	655.970	68,42
22-10	16	16.694	1.039.500	62,26

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16/17-10	2	307	12.980	42,28
20-10	2	1.097	45.670	41,63
21-10	2	1.738	70.440	38,32
22-10	4	6.158	132.620	21,53

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-10	28	9.745	116.799	4/31
17-10	20	5.095	140.236	12/50
20-10	28	9.098	171.454	10/42
21-10	28	9.116	136.731	1/35
22-10	25	7.978	164.297	11/40

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-10	8	15.380	317.587
22-10	8	11.800	269.174

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-10	9	1.314	28.153	17,50	26,—	21,—
17-10	8	1.207	25.876	18,—	26,—	21,—
18-10	10	1.274	22.589	14,50	20,—	18,—
20-10	11	1.842	33.208	13,50	29,—	18,—
21-10	9	1.340	19.983	11,50	20,—	15,—
22-10	5	642	15.362	20,—	29,—	24,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 16 OKTOBER 1969

O.129 - O.202, IJsland
O.118 - O.189, Noord
O.123 - O.124, Noord
N.763 - O.69, West
N.762, West
O.286, Kreeftenput

VRIJDAG 17 OKTOBER 1969

O.237 - Z.418, IJsland
O.305, Noordzee
O.284, Noord
O.229, Noord
O.134, Noord
O.274, Noord
O.268, Noord
O.329, Noord
O.369, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.142, West
N.185, West
O.147, West
N.720, West
Z.38, Witte Bank

ZATERDAG 18 OKTOBER 1969

N.706, Noord
O.309, Noord
Z.499, Kanaal
Z.417, West

MAANDAG 20 OKTOBER 1969

O.247, Noord
N.738, Noord
O.156, West

DINSDAG 21 OKTOBER 1969

N.346, West
N.704, West
N.715, West

WOENSDAG 22 OKTOBER 1969

O.231 - O.318, IJsland
Z.571, IJsland
O.94, Noord
O.123, Noord
O.141, Noord
O.243, Noord
O.114, Noord
O.72, Noord
O.249, Noord
N.765, West
Z.509, West
O.242, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-10-1969	21-10-1969
Schelvis		
Groot	24,—28,80	.....
Middel	17,—	.....
Klein	8,—10,—	.....
Kabeljauw	9,60-11,60	11,—
Gul	9,20-10,60	8,—11,—
Witting	11,—12,—	7,20-13,—
Schaat	22,—25,—	30,60
Zeebaars	12,—17,—	11,40-14,40
Leng	9,20-13,60	6,20-13,—
Schartong	7,—9,60	7,—8,—
Heilbot	51,—77,40	75,—78,20
Koolvis	9,—14,80	5,60-15,20
Hondstong	5,60-8,—	5,40-16,50
Zeeewolf	12,—15,—	17,—
Platen	45,—56,—	52,—56,40

1. OOSTENDE

VRIJDAG 17-10-1969

Noord				
O.247	11	450	—	231.355
West				
O.156	8	25	—	18.640
Kust				
N.700	2	18	—	10.460
N.807	2	18	—	10.460

MAANDAG 20-10-1969

IJsland				
O.231	17	600	—	395.790
O.318	18	1150	—	659.600
Z.571	19	800	—	524.520
O.236	18	900	—	601.920
Noordzee				
O.242	14	550	—	216.604

Noord

O.243	9	500	—	266.050
O.72	10	300	—	130.870
O.198	9	500	—	298.600
O.206	10	420	—	232.100
O.94	10	650	—	341.470
O.249	10	360	—	167.125
O.141	9	400	—	221.605
O.114	9	500	—	246.290
O.128	10	450	—	265.590
Oost				
Z.509	8	80	700	120.480
Kanaal				
O.132	14	120	—	189.020
Z.597	14	150	7300	259.300
West				
N.715	7	200	—	90.800
N.719	8	200	—	107.740

Kust

O.225	2	18	—	7.640
O.327	2	17	—	8.990
O.18	2	18	—	8.920
O.52	2	12	—	7.080
O.751	2	12	—	7.080

DINSDAG 21-10-1969

IJsland				
O.217	17	600	—	431.330
O.216	18	900	—	526.450
Noord				
O.120	10	350	—	210.060
O.195	9	380	—	259.760
O.35	9	280	—	161.930
West				
O.214	8	200	—	128.800
N.346	8	140	—	63.420
O.148	8	30	900	89.480

WOENSDAG 22-10-1969

Noord				
O.239	9	460	—	306.170
O.151	9	400	—	264.260
N.723	8	250	—	86.400
Kanaal				
O.181	13	1100	700	186.450
West				
O.267	8	30	1100	100.260
N.765	7	160	—	74.630
O.15	8	55	—	52.020
N.761	6	140	—	61.250

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 15-10-69

Z.442	3	400	20	51.450
Z.452	7	400	70	86.070
Z.594	2	500	20	45.770
				183.290

VRIJDAG 16-10-69

Z.458	6	100	70	42.910
Z.400	6	100	150	90.850
Z.575	8	400	170	104.310
Z.424	8	1700	80	164.780
Z.545	5	150	90	65.140
Z.295	5	1400	60	114.790
Z.579	5	1000	40	111.570
Z.469	2	300	10	40.500
Z.411	2	300	10	32.280
Z.468-601	1	1	—	36.370
				803.090

MAANDAG 19-10-69

Z.269	7	1200	120	164.410
Z.435	8	1100	80	131.240
Z.547	9	1400	100	182.730
Z.581	9	300	50	
			20 b. kr.	80.010
Z.505	4	600	40	63.620
Z.108	9	1400	50	141.720
Z.562	9	1000	100	153.270
O.286	4	50	10	
			3 b. kr.	22.270
Z.600	9	1100	60	98.980
Z.24	10	100	150	88.750
Z.544-20	2			51.405
Z.532-233	2			41.300
Z.554-538	2			38.880
				1.265.960

DINSDAG 20-10-69

Z.568	9	700	80	85.570
Z.518	6	1500	80	152.830
Z.603	9	50	150	92.190
Z.590	10	800	80	120.890
Z.482	11	250	250	157.230
Z.533	11	50	100	72.330
Z.591	10	1000	90	113.070
Z.578	5	600	30	57.210
Z.262	10	500	110	107.040
Z.592	10	1200	200	197.870
Z.540	10	700	70	
Z.559	10	500	60	
			15 b. kr.	120.900
			10 b. kr.	130.610
				1.407.740

WOENSDAG 21-10-69

Z.408	5	1200	60	137.570
Z.589	5	1000	60	130.440
Z.593	4	600	30	62.400
Z.484	4	900	50	112.150
Z.574	5	900	50	89.130
Z.462	12	2700	110	205.590
Z.460	5	100	50	28.340
Z.422	11	250	70	
			30 b. kr.	76.890
Z.582	11	100	120	117.600
Z.420	10	900	100	92.870
Z.507	11	2000	120	176.550
Z.402	10	300	100	
			40 b. kr.	104.340
Z.492	10	1200	120	147.210
Z.549	10	400	70	
			20 b. kr.	107.230
Z.427	10	300	70	113.580
Z.526	6	700	70	80.400
Z.429	3	600	20	62.310

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 20-10-1969

N.704	89.120	N.750	57.170
N.419	66.050	N.722	45.100
N.345	22.420	N.700	3.370
N.807	3.370	N.788	2.200
N.805	2.200	N. 3	12.713
N. 36	12.714		

Er werd door deze vaartuigen samen 2.250 kg tongen en 2.000 bennen vis op de markt gezet. De prijs van de tongen was van 62 tot 68 F voor de grootste soorten, de 4de 74, de 5de in het begin van de markt 79F zakten naar 72 F, de kleine van 64 tot 62 F. Gullen kregen middelmatige prijzen: 900 tot 600 F voor deze op de grond, en 600 F de ben voor de voorkleine (filé's). De weinige roggen werden goed verkocht. De moers kregen 1000 F net als de grote scherpstaarten. Wijting 840 F de grote, kleine 420 tot 530 F de ben. Platvis ging groot platvis 550 F, drielingen 600 F en kleine 270 tot 350 F.

WOENSDAG 22-10-1969

N.470	56.230	N.276	24.220
N.730	39.688	N.703	43.158
N.740	49.335	N. 3	10.153
N. 36	10.153	N.700	7.559
N.807	7.559	N.788	8.815
N.805	8.615		

Middelmatige prijzen over gans de lijn. De grote tongen waren duurder in het begin van de markt dan op het laatst, en wel van 4 F de kg. (66 tot 60 F). Het omgekeerde deed zich voor voor de 4de en 5de welke ongeveer 5 F opliepen de kg: van 68 tot 73 F. De roggen kregen nog 1200 F de ben (moers)! De weinige platvis werd goed verkocht, de drielingen 810 F de ben. Kabeljauw en gullen kregen dezelfde prijzen als maandag: kabeljauw tot 1100 F, gullen van 18 tot 12 F. Wijting was goedkoop, grote 440 F, kleine aan 200 F en opvangprijzen. De zandhaaien moesten opgevangen worden. Paling van de spanvisser kreeg gemiddeld 53 F de kg.

Enkele mandjes haring (panharing!) kregen 1400 F de ben, wat een «super» prijs is voor «super» visjes! Makreel: grote 400 F de ben en kleine 280 F.

DE BAGGER- EN ZANDWINNINGS-

WERKEN

AAN DE OOSTKUST

zoals vorige week medegedeeld heeft de heer Ir. R. Simoen, wd. Hoofdingenieur-Directeur bij Bruggen en Wegen, welwillend een onderhoud toegestaan aan een delegatie van de Rederscentrale, bestaande uit een vertegenwoordiging van de kust- en garnaalvisser van de Oostkust.

Het onderwerp van de bespreking betreft de moeilijkheden die de Zeebrugse garnaalvisser ondervinden naar aanleiding van de bagger- en zandwinningswerken die aldus worden uitgevoerd.

Ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys is terzake bij de bevoegde dienst tussengekomen. Op de resultaten van het overleg komen wij terug.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 24-10-69

O.37 (250 ben: 120 kab.; 30 schelvis en tot; 30 haai; 50 varia 20 schelfcod).

O.307 (400 ben: 80 schelfcod; 200 kab + gul; 50 schelvis en tot; 50 haai.

O.66 (300 ben: 35 schelfcod 100 kab + 100 gul 30 schelfcod en tot; 10 haai, 25 varia.)

MAANDAG 27 OKTOBER

IJSLAND

O.288 (1100 ben: 300 kools; 200 schelvis + tot; 100 leng; 500 varia)

O.334

O.331 (450 ben.)

O.282 (550 ben: 30 kab. + gul; 80 gutvis 15 heilbot, staart, 20 bennen, 220 witte leng 80 bl. leng; 10 kreeft; 15 varia.)

O.316

NOORZEE:

O.182

KANAAL:

O.527, O.312, O.543.

NOORD:

N.709, N. 708, O.232, O.285, O.159, N.719.

WEST:

N.763, O.69, N.762, O.142, N.185.

DINSDAG 28 OKTOBER

KANAAL:

O.306, O.275, Z.405

NOORD:

O.118, O.189, O.123, O.124, O.284, O.180.

WEST:

Z.417, O.156, N.720.

DINSDAG OF WOENSDAG:

IJSLAND:

O.224.

WOENSDAG 29 OKTOBER

KANAAL:

O.160

NOORD:

O.229, O.134, O.274, O.268, O.329.

WITTE BANK:

Z.38.

WEST:

N.715.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

ZIJ HADDEN PECH...

De Z.492 „Espada” van schipper-eigenaar Marcel Carton is met de visboel vastgeslagen op visvak 212. Bij het binnenhalen van de netten voelde men een zwaar gewicht in de stuurboordkorre, waaraan een ketting bevestigd was. Het schip maakte slagzij langs stuurboord; men brandde de ketting door. Het visnet en het kuiltouw, ter waarde van 15.000 fr. gingen verloren, terwijl men ook 8 uur visverlet opliep.

De Z.507 „Breughel” is bij het manoeuvreren in de vissershaven, met de bakboordhoek tegen de reling van de bakboordzijde van de Z.533 „Virtus” terechtgekomen. De reling was over drie meter geplooid en 4 relingstaanders waren afgebroken.

Bij het verhalen van de vismijn naar de noordkant van de vissershaven is de Z.424 „Zeepaard” van schipper Walter Vandierendonck met de voorstevan terechtgekomen tegen de Esso-tanker van André Cattoor. Van dit tankschip was de brug volledig ontzet.

Bij het binnenhalen van de korre hoorde men een hevige klop in de motor van de Z.570 „Triton” van schipper Hubrecht Deman. Dit gebeurde op 12 mijl west ten westen van het lichtschip Gabbard. De motor werd stilgelegd. Een Engels wachtschip, dat in de nabijheid vaarde, kwam naderbij en enkele manschappen gingen aan boord van de Z.570. Zij konden evenwel niets verhelpen aan de gebroken krukas. Het Britse schip gaf een bericht door aan Radio Oostende en de staatsleepboot „Zeetijger” kwam ter plaatse voor opsleping naar Zeebrugge.

Aan boord van de Z.577 „Sabrina” van schipper-eigenaar Jozef Welvaart hoorde men ter visserij een harde slag op het achterdek. Het toerental van de motor liep omhoog en er ontsnapte rook tussen de motor en de koppeling. Na het stilleggen van de motor stelde men vast dat de rubber-koppeling totaal gescheurd was. Opgesleept door de „Zeetijger”.

De Z.481 „Firmin Lievens” van schipper Leon Laseure bedreef de visserij op vak 102 toen het vastliep met de topas. Men poogde vruchteloos deze los te krijgen waarna men besloot de Z.184 „Flipper” op te roepen die in de nabijheid was. Schipper-eigenaar Frans Vandierendonck was akkoord voor de opsleping naar Zeebrugge.

De Z.522 „Marathon” van schipper François Rammeloo was uit Zeebrugge vertrokken ter garnaalvisserij op visgrond 201. Plots ging de alarmbel ten gevolge van het breken van de bout die de zoetwaterpomp van de motor bevestigt. De motor werd stilgelegd en via de radio werd om sleephulp verzocht bij de Z.450 „Anne-Marie-Thérèse” van schipper René Van Torre. Deze bracht het vaartuig naar de thuishaven.



LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIËLE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor:
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	20-10-1969	20-10-1969	21-10-1969	21-10-1969	22-10-1969	22-10-1969	20-10-1969	22-10-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	65,60-72,—	66,—68,—	68,40-72,80	63,—66,—	62,—68,80	60,—67,—	62,—64,—	60,—57,—
bloks (3 st/kg)	72,40-79,40	66,—69,—	72,20-77,80	67,—72,—	70,20-71,80	62,—68,—	69,—,—	66,—60,—
schone kleine (5 st/kg)	77,—83,40	65,—72,—	79,40-81,20	70,—75,—	77,40-79,40	61,—68,—	74,—,—	69,—72,—
fruits (4 st/kg)	73,40-77,60	65,—70,—	83,40,—	67,—72,—	77,—81,—	62,—67,—	79,—72,—	68,—74,—
kleine (6 st/kg)	62,80-64,40	58,—63,—	68,—,—	61,—63,—	69,40-80,—	57,—63,—	64,—62,—	62,—65,—
slips (alleen zeebr.)	.....	53,—60,—	.....	57,—60,—	.....	52,—55,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	90,—93,—	75,—85,—	.....	78,—60,—	90,—102	78,—85,—	95,—,—	85,—,—
middel (1-2-3)	64,—74,—	51,—68,—	.....	58,—65,—	65,—,—	55,—62,—	85,—,—	75,—,—
klein (1-2-3)	58,—,—	30,—45,—	.....	30,—49,—	.....	30,—49,—	60,—,—	55,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	45,—49,—	.....	41,—47,—	.....	42,—49,—	60,—,—	55,—,—
middel (1-2-3)	.....	38,—41,—	.....	36,—40,—	.....	30,—39,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	9,60-12,—	10,—12,—	.....	8,—10,—	12,—,—	9,—11,—	11,—,—	13,—,—
Gr. iek (1-2-3)	10,—12,60	11,—13,—	.....	8,—9,—	14,—,—	8,—10,—	12,—,—	16,—,—
kl. iek (middenplad.) (1)	14,20-15,—	8,—14,—	.....	7,—4,—	16,—,—	7,—13,—	7,—,—	11,—,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	14,—15,60	7,—9,—	.....	6,—8,—	15,—18,—	6,—8,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	8,20-9,10	5,—7,—	11,40,—	4,—5,—	5,—8,—	5,—7,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	13,—16,—	6,—8,—	15,40,—	5,—7,—	15,—,—	5,—6,—	.....	.....
middel (1)	2,40-9,80	2,40-5,—	4,20-8,60	2,40-4,—	2,40-8,40	3,—4,—	.....	.....
Heek groot (1)	48,—,—	.....	.....	.....	57,—,—	.....	.....	.....
Middel (1)	32,—33,—	.....	.....	.....	32,—40,—	.....	.....	.....
klein (1)	21,20,—	.....	.....	.....	26,—,—	.....	.....	.....
Rog (1)	13,40-24,—	.....	19,—26,—	.....	12,—26,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	23,—22,—	.....	.....	.....	25,—34,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	17,—19,—	.....	21,—23,—	.....	21,—23,—	22,—,—	21,—25,—
Tilten (2-3)	.....	15,—16,—	.....	.....	.....	16,—22,—	18,—,—	15,—18,—
Scherpstaart (2-3)	.....	13,—16,—	.....	.....	.....	15,—21,—	20,—,—	15,—,—
Halve mans (2-3)	.....	12,—13,—	.....	.....	.....	15,—17,—	14,—,—	12,—,—
Teelt (2)	.....	8,—10,—	.....	.....	.....	13,—15,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	6,—7,—	.....	.....	.....	6,—8,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11,60-15,—	18,—20,—	11,80-16,—	15,—17,—	13,—16,—	16,—21,—	20,—,—	20,—,—
Gul groot (1-2-3)	8,40-12,60	10,—17,—	8,60-15,20	10,—14,—	10,—14,40	11,—18,—	18,—12,—	18,—13,—
Gul klein (2)	.....	9,—13,—	.....	10,—13,—	.....	10,—13,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48,—52,50	.....	.....	.....	50,—63,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	9,40-11,—	8,—10,—	8,60-15,—	8,—10,—	3,60-11,—	6,—4,—	17,—,—	9,—,—
klein (1-2-3)	.....	8,—10,—	.....	7,—10,—	.....	4,—5,—	10,—,—	4,—,—
Schar (1-2-3)	3,—6,—	6,—10,—	5,40,—	4,—9,—	10,—17,—	4,—8,—	15,—10,—	15,—9,—
Steenschol (1-2)	21,—32,—	.....	22,—29,40	.....	20,—26,40	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	7,60-9,40	6,—10,—	9,—12,—	7,—11,—	11,—13,—	12,—15,—	4,—6,—	10,—,—
Hondshaai (1)	5,70-6,40	.....	11,20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	21,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	10,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	20,—26,—	.....	.....	.....	22,—,—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	21,—28,—	.....	19,—26,—	.....	24,—32,—	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5,60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	52,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	15,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	17,—,—	.....	12,60,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	20,—40,—	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	5,—6,—	.....	4,—5,—	.....	8,—10,—	13,—,—	10,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	15,—20,—	10,—14,—	.....	11,—15,—	10,—,—	13,—16,—	15,—,—	18,—12,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,40,—	5,—6,—	.....	.....	.....	4,—8,—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	14,40-27,40	10,—14,—	.....	10,—16,—	21,—32,—	10,—14,—	.....	7,—,—

Lees „HET VISSERIJBLAD”

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden zijn **donderdag 16 oktober** in totaal 1900 kisten vis aangevoerd, waarvan 91 tong en tarbot, 117 schol, 4 schar, 1120 haring en 17 makreel, 110 schelvis, 212 wijting, 186 kabeljauw en gul, 8 haai en 35 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: grote tong 5.72-5.23, grootmiddel tong 5.56-5.03, kleinmiddel tong 5.52-5.08, kleine tong I 5.31-4.80, kleine tong II 4.37-4.16, tarbot I 6.10-5.60.

Per 125 kilogram: 128-104.
per 50 kilogram: grote, grootmiddel, kleinmiddel en kleine schol I 56-51, kleine schol II 45-35, schar 35, verse haring 33-29.60, makreel 14, kleine haai 23, kleine schelvis I 85, kleine schelvis II 73-17, wijting 25-17, grote gul 52-49, middel gul 55-52, kleine gul 43-37.

Besommingen: KW 90 f 9710, KW 109 en UK 116 f 1030.

Vrijdagmorgen 17 oktober werden in IJmuiden door 42 vaartuigen aangevoerd: 5.380 kisten en 1.975 kleine kisten vis, 28.000 kilogram tong en 380 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 640 kisten en 360 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 200 kleine kisten wijting, 440 kisten gul en kabeljauw, 1.690 kisten en 1.370 kleine kisten haring, 920 kisten en 45 kleine kisten makreel, 750 kisten schol, 10 kisten tarbot en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6-5.50, grote tong 5.24-5.11, grootmiddel tong 5.4.83, kleinmiddel tong 4.70-4.40, tong I 4.41-4.21, tong II 3.82-3.51.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 118-104, middel kabeljauw 112-100.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-74, middel kabeljauw 51-40.

Per stuk: haai 354-270.

Per 50 kilogram: schelvis I 65, schelvis II 37-20, kabeljauw I 54-44, kabeljauw II 52-40, kabeljauw III 42-26, grote schol 58-56, schol I 54-46, schol II 38-30, schol I 23-17, schar 26-17, gestripte wijting 22-17, tarbot 220-70, rode poot 45-33, haring 48-26, makreel 48-23, krabben 28-17.

Maandag 20 oktober werden in totaal 13.300 kisten vis aangevoerd, waarvan 879 tong en tarbot, 1515 schol, 4 schar, 2365 haring, 162 makreel, 2960 schelvis, 1185 wijting, 1850 kabeljauw en gul 10 leng, 122 haai, 2195 koolvis en 53 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: gr. tong 5.32-5.15, grm. tong 5.01-4.97, klm. tong 4.50-4.45 kl. tong I 4.35-4.29, kl. tong II 3.70-3.57, tarbot I 5.50-4.90.

Per 125 kilogram: Gr. kabeljauw 154-90, gr. koolvis zw. 112-96, gr. koolvis wit 140, gr. leng 110.

Per 50 kilogram: tarbot II 212-180, gr. schol en grm. schol 65-56, klm. schol en kl. schol I 53-45, kl. schol II 38-22, schar 25-14, kleine haai 33-26, verse haring 30-18.40, makreel 38-28, kl. schelvis II 27-17, wijting 24-17, gul 47-44, mid. gul 46-42, kl. gul 36-22, kl. koolvis zw. 40-15, kl. koolvis wit 44.

Besommingen in guldens: KW

103-4940, 174-13.970, 178-7150, 130-7760, 2205210, 98-8130, 166-8130, 153-1940, 206-11.320, 234-5910, 149-3810, 226-9040, 145-15350, 34-11.680, 173-10.070, 200-4830, 191-5510, 197-13.550, 30.3880, 183-6400, 212-8500, 146-4400, 165-7270, 152-7920, 144-2820, 221-7310, 110-7470, 160-5260, 66 218-11.580, 55-11.360, IJM 45-6120, IJM 154-7480.

Achtien vaartuigen hebben **dinsdagmorgen** in totaal aangevoerd: 5080 kisten en 5629 kleine kisten vis, 12.500 kilogram tong en 125 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 350 kisten en 650 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 350 kleine kisten wijting, 240 kisten gul en kabeljauw, 1350 kisten koolvis, 600 kisten en 2240 kleine kisten haring, 1830 kisten 2250 kleine kisten makreel, 240 kisten schol, 30 kisten tarbot, 140 kisten en 139 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.20-5.80, grote tong 5.08-5.03, grootmiddel tong 4.91-4.75, kleinmiddel tong 4.68-4.56, tong I 4.43-4.35, tong II 4.00-3.63.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 116-102, middel kabeljauw: 112-98, grote koolvis 132-130, middel koolvis 112-104, grote witte koolvis 150.

Per tien stuks: middel kabeljauw 80-67.

Per stuk: haai 150-64.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 72, middel schelvis 60, klm. schelvis 51-49, schelvis In 72-43, schelvis II 48-17, kabeljauw I 60-45, kabeljauw II 50-38, kabeljauw III 41-30, koolvis I 36-30, koolvis II 20-16, witte koolvis I 54-52, grote schol 56-52, schol I 52-27, schol II 36-30, schol III 45-25, schar 56-43, haai 32-23, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 15-12, tarbot 220-110, haring 41-26, makreel 36-11.50.

Achttien vaartuigen hebben **woensdagmorgen 22 oktober** in totaal aangevoerd: 640 kisten en 790 kleine kisten vis, 1500 kilogram tong en 50 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 kisten schelvis, 70 kisten wijting, 670 kleine kisten haring, 330 kisten en 120 kleine kisten makreel, 60 kisten schol en 140 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5.70-5.20, grote tong 5.37-5.09, grootmiddel tong 5.30-5, kleinmiddel tong 5.05-4.77, tong I 5.14-4.36, tong II 4.21-3.57.

Per tien stuks: grote kabeljauw 88-72, middel kabeljauw 82-70.

Per 50 kilogram: schelvis I 72-62, schelvis II 56-20, kabeljauw I 80-62, kabeljauw II 72-58, kabeljauw III 58-50, grote schol 64-52, schol I 62-54, schol II 54-46, schol III 61-32, schar 63-55, bot 9.50, gestripte wijting 31-22, dichte wijting 17-12, haring 38-14, makreel 36-13, tarbot 184-76, rode poot 62, lever 20.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 17 okt.** uit: 120 kisten en 110 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 130 kleine kisten wijting, 1.000 kisten en 950 kleine kisten makreel, 600 kisten schol, 100 kisten varia en 17.000 kilogram tong.

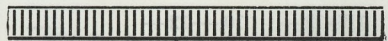
SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **woensdagmorgen** in totaal uit: 10 kisten schelvis.

150 kisten wijting, 130 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten makreel, 100 kisten schol, 20 kisten varia en 1000 kilogram tong.

URK

Van 12 tot en met 18 oktober is in Urk 524.046 kilogram Noordzeevis ter waarde van 1.191.664,55 guldens aangevoerd.

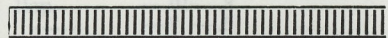


PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN



VISSERS BEBOET VOOR VISSEN IN FRANSE WATEREN

Breskens — Twee vissers uit Breskens zijn door een rechtbank in Boulogne veroordeeld tot elk 300 frank boete wegens vissen in de Franse territoriale wateren en tot elk 400 frank wegens het gebruik van verboden vistuig. De beide vissers werden op 14 juli van dit jaar door een Frans patrouillevaartuig aangehouden en opgebracht. Na storting van een borgsom mochten zij weer zee kiezen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 92 kotters werden tijdens de week van 13 tot en met 18 oktober j.l. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
76.534 kg.	Tong	f 335.714,94	van f 5,95 tot f 3,36 per kg.
10.841 kg.	Tarbot	f 29.981,43	van f 5,98 tot f 1,07 per kg.
993 kg.	Griet	f 1.066,53	van f 1,53 tot f 0,65 per kg.
84.890 kg.	Schol	f 46.866,34	van f 1,35 tot f 0,30 per kg.
5.255 kg.	Schar	f 2.505,89	van f 0,75 tot f 0,25 per kg.
12.920 kg.	Wijting	f 3.226,35	van f 0,45 tot f 0,22 per kg.
12.642 kg.	Kabeljauw	f 8.878,19	van f 1,60 tot f 0,35 per kg.
875 kg.	Poot	f 602,38	van f 0,90 tot f 0,50 per kg.
34.345 kg.	Schelvis	f 11.311,50	van f 0,60 tot f 0,22 per kg.
630 kg.	Makreel	f 365,10	van f 0,70 tot f 0,55 per kg.
560 kg.	Haring	f 217,—	van f 0,40 tot f — per kg.
3.191 kg.	Paling	f 7.188,90	van f 2,90 tot f 2,20 per kg.
547 kg.	Diversen	f 588,80	
244.223 kg.		f 448.523,35	

DE TOEKOMST VAN IERSEKE

Dat Ierseke ook belangstelling heeft in België en er het grootste deel van zijn zaken mee doet, is gekend. Het sluiten van de Oosterschelde betekent voor die gemeente dan ook de dood van zijn oester-, kreeften- en vooral mosselhandel.

Gevolg daarvan is evenwel dat Ierseke — het mossel- en oesterparadijs bij uitstek — zijn zout water kwijt is dat nu eenmaal voor de goede gang van zaken broodnodig is. Daarom wil men in de Oosterschelde bij Ierseke bassins aanleggen die via pijpleidingen van zout water zullen worden voorzien. De kosten voor de dubbele 35 km-lange pijpleiding worden op ca. 265 miljoen F geraamd. Daarbij komt dan nog ongeveer 320 miljoen F voor de bouw van de bassins e.a.

Wij hopen voor de mosselhandel en voor de naarstige bevolking van dit vissersplaatsje, dat een oplossing ter plaatse hen verder zal toelaten hun eeuwenoud bedrijf voort te zetten.

VISAFSLAG URK BREEKT EIGEN REKORD OMZET

Op de gemeentelijke visafslag te Urk heeft de omzet sinds 1 januari van dit jaar de dertig miljoen gulden overschreden. Dit is ongeveer vijf weken eerder dan vorig jaar het geval was.

Vergeleken met de overeenkomstige periode in 1968 is nu reeds voor 4.500.000 gulden meer omgezet en als de aanvoer in gelijke tred zou doorgaan, bestaat de mogelijkheid dat Urk dit jaar de 40 miljoen gulden zal halen.

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

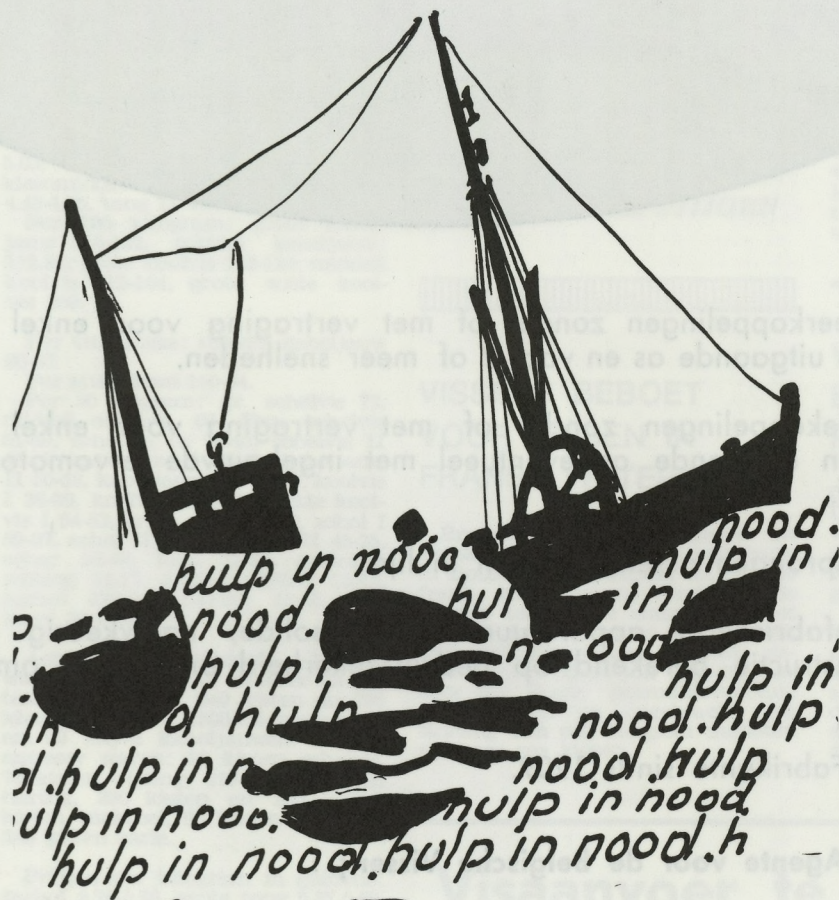
Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE