HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 46 — Vrijdag 14 okt. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 15 november
van 22 uur af
Zondag 16 november
the-dansant van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af
JEAN-PIERRE DENYS
Imitator-fantaisist
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM
Vrijdag 14 november
te 20.30 uur
DE « K.V.S. »
stelt voor
« ALLES VOOR DE TUIN »
van Edward Albee
Regie : Jo Dua
Dekor : Octaaf Landuyt
Met
YVONNE LEX
SENNE ROUFFAER,
e.a.
Inkom : 80 - 70 en 60 Frs
Jeugd, studenten en miliciens :
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 16 november
te 20.30 uur
DE « GALAS KARSENTY-HERBERT »
stellen voor :
« ADIEU, BERTHE ! »
van John Murray en
Allen Boretz
Bewerking :
Francis Blanche en
Albert Husson

Met
FRANCIS BLANCHE
en
JACQUES JOUANNEAU
Plaatsen : 250 - 200 en 150 Frs

Maandag 17 november
te 20.30 uur
« EXPLORATION DU MONDE »
stelt voor
« MALAISIE-BORNEO »
Verhaal en kleurfilm door
VITOLD DE GOLISH
Plaatsen : 70 en 50 Frs
Studenten : 40 Frs
Org. : A.D.A.C.

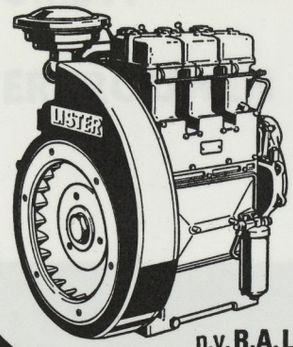
Lokatie :
Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.
Tel. (059) 751 11

LEESZAAL
Vrijdag 21 november
te 20 uur :
« AMITIES FRANCAISES »
« LA CROISIERE IMPERIALE A ST HELENE »
door
DR GUY GODLEWSKI
Plaatsen : 50 Frs
Lokatie : Sekret.
« Amitiés Françaises »
Tel. : (059) 772 34

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(6064W—4064N—6755V)

LISTER
BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN



van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER

Te koop
MOTOR BAUDOUIN
van 200 PK.
Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.
DRIE NIEUWE BAUDOUIN MARINE MOTOREN
met reduktieomkeerkoppeling 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.
MOTOR MERCEDES
160 pk. - Bouwjaar 1966
Zonder keerkoppeling
Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HET VISSERIJBLAD

Nr. 46

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag, 14 nov. 1969

De krisis in de garnalenvisserij

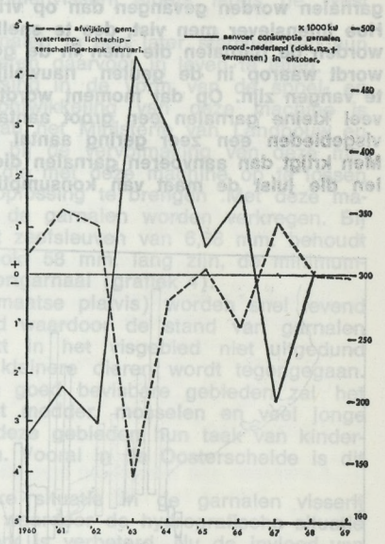
GAAT HET VOOR ONZE BLOEDEIGEN GARNAALVISSERIJ BIEZONDER GOED VOOR DE WIND, DAN WIJZEN BEPAALDE FAKTOREN OP HET TEGENDEEL VOOR WAT DE NEDERLANDSE GARNAALVISSERIJ BETREFT. IN DIT VERBAND VERSCHEEN IN „VISSERIJ", HET NEDERLANDSE VAKBLAD EEN BIJDRAGE VAN DE HEER BODEKKE, WAARIN ZELFS GEWAG GEMAAKT WORDT VAN EEN KRISPERIODE. DE HEER BODEKKE GEEFT HIERONDER ZIJN STANDPUNT WEER.

De garnalenvisserij heeft in de laatste 15 jaar een belangrijke ontwikkeling doorgemaakt. In 1954 was de totale opbrengst van de garnalenvisserij in Nederland 4 miljoen gulden. In 1957 bereikte de totale besomming een bedrag van 7,6 miljoen gulden, bijna een verdubbeling in drie jaar. De reden voor deze stijging in de opbrengst was een toename van de gemiddelde prijs per kilogram van f 0,82 in 1954 tot f 1,62 in 1957. De gemiddelde prijs per kilogram van konsumptiegarnalen bleef stijgen tot 1960, toen met f 2,32 voorlopig een top werd bereikt. De totale besomming van dit jaar was 10,5 miljoen gulden. Een tweede belangrijke opbrengstvergroting kwam in 1965 toen 17,5 miljoen gulden besomd werd.

1965 volgde op twee zeer gunstige jaren voor de garnalenstand. De zeer koude winter van 1962 - 1963 had een uitzonderlijk grote produktie van garnalenbroed ten gevolge. De vangsten in de herfst van 1963, toen deze dieren tot konsumptiegarnalen waren uitgegroeid, sloegen alle rekords.
Er bleven ondanks de toen al intensieve visserij en de zeer grote aanvoer van ondermaatse garnalen in dat jaar, (13 miljoen kg), toch meer dieren dan normaal over voor de voortplanting in de eerste maanden van 1964. De winter van 1963 - 1964 was eveneens veel kouder dan normaal. De garnalenstand was daardoor ook in 1964 zeer goed, waarvan men in 1965 nog de vruchten kon plukken. 1965 was het derde achtereenvolgende jaar met een aanvoer van konsumptiegarnalen van ongeveer 8 miljoen kg. Daar vóór 1963 de aanvoer per jaar ongeveer 5 miljoen kg was geweest, duurde het geruime tijd voordat de afzetmogelijkheden voldoende waren verruimd. Dit was pas in 1965 het geval. De gemiddelde prijs per kg die in 1963 en 1964 was gezakt tot f 1,28 steeg in 1965 tot f 2,15.

De vooruitgang in de totale besomming in 1965 was dus een gevolg van een aantal toevallige gunstige klimaatomstandigheden en niet van een ontwikkeling in de visserij. Dat men in de jaren 1966 en 1967 de aanvoer en de besomming ongeveer op dit peil heeft gehouden ondanks een duidelijke teruggang in de garnalenstand is voornamelijk te danken aan de sterke verhoging van de visserij - intensiteit, die tot uitdrukking komt in de stijging van het gemiddelde motorvermogen van de garnalenschepen (tabel 1).
De vergroting van het motorvermogen is een afspiegeling van de totale verbetering van de vloot, die de mogelijkheid heeft geschapen tot garnalenvisserij op volle zee en minder verlet door ongunstige weersomstandigheden.
Verbetering van de garnalenvloot heeft bepaalde voordelen: de grotere garnalenkotters met krachtige motoren zijn ook geschikt voor visserij op platvis, kabeljauw en het vissen in span op bliek of sprot. Hoe minder gespecialiseerd een vissersvaartuig is des te meer uitwijkmogelijkheden heeft men in ongunstige tijden. Bovendien draagt de aanvoer van garnalen in de wintermaanden door de dan vaak zeer gunstige prijzen niet weinig bij aan de totale jaarbesomming.
Grote kotters vissen meer op volle zee en doen minder schade aan de stand van ondermaatse platvis en garnalen. Maar naast deze positieve punten is er ook een belangrijk nadeel verbonden aan de sterke ontwikkeling van de vloot: het ontstaan van een situatie die wordt aangeduid met de term "overbevissing".

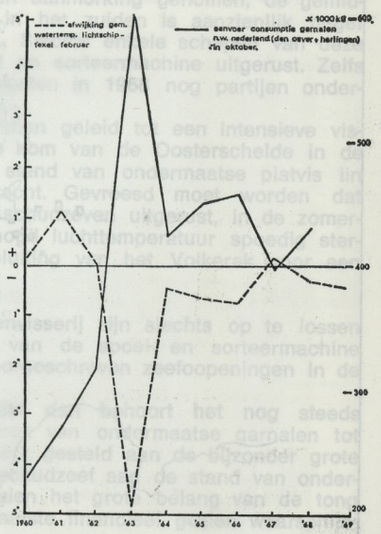
Overbevissing is hoofdzakelijk een ekonomisch probleem, men trekt te weinig rente van investeringen in geld en arbeid. Dit kan door een bepaalde hoeveelheid vis met te veel schepen te vangen (en dat is dus overinvestering) of door de vis te klein te vangen. Op de Nederlandse garnalenvisserij is zowel het een als het ander van toepassing. Er is sinds 1963 in de garnalenvisserij sprake van een zeer intensieve visserij. Dit wordt duidelijk gedemonstreerd door het nauwkeurige verband tussen het broedsukses van de garnaal in het vroege voorjaar (uitgedrukt in de watertemperatuur in februari) en de aanvoer in het korresponderende gebied in oktober daaropvolgend (grafiek 1 en 2).



FIGUUR 1. Verband garnalenvangst in oktober — temperatuur lichtschip Terschellingerbank.

— — — — — afwijking gem. temperatuur lichtschip Terschellingerbank februari.

——— aanvoer konsumptiegarnaal Noord-Nederland (dokk. nz. plus Termunten) in oktober.



FIGUUR 2. Verband garnalenvangst in oktober — temperatuur lichtschip Texel.

— — — — — afwijking gem. watertemperatuur lichtschip Texel februari.

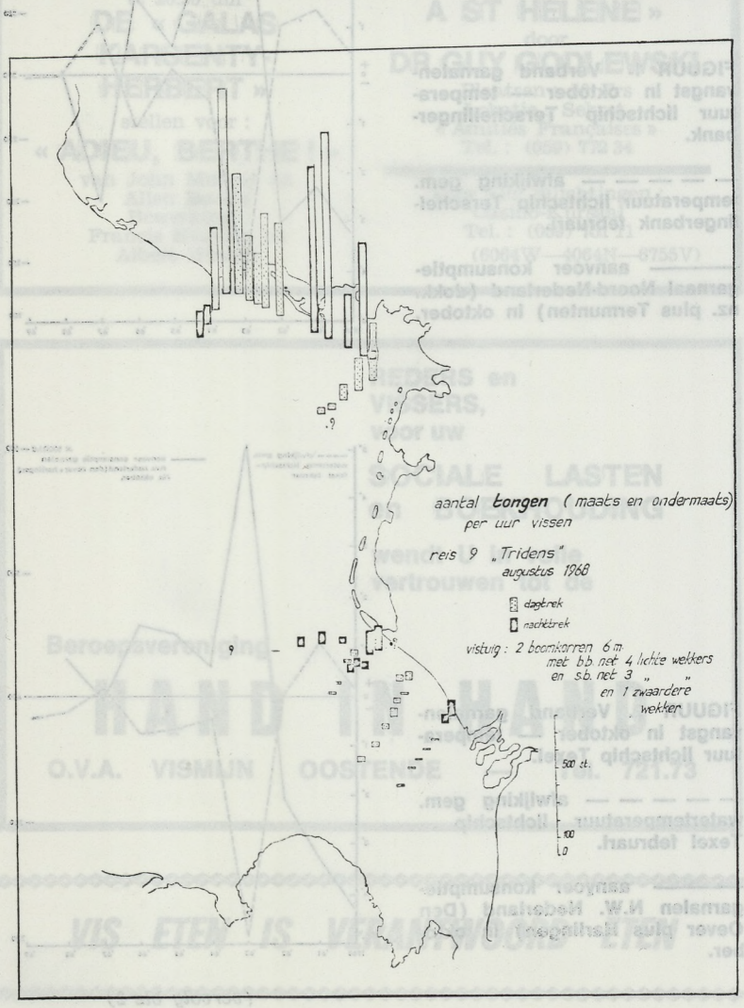
——— aanvoer konsumptiegarnalen N.W. Nederland (Den Oever plus Harlingen) in oktober.

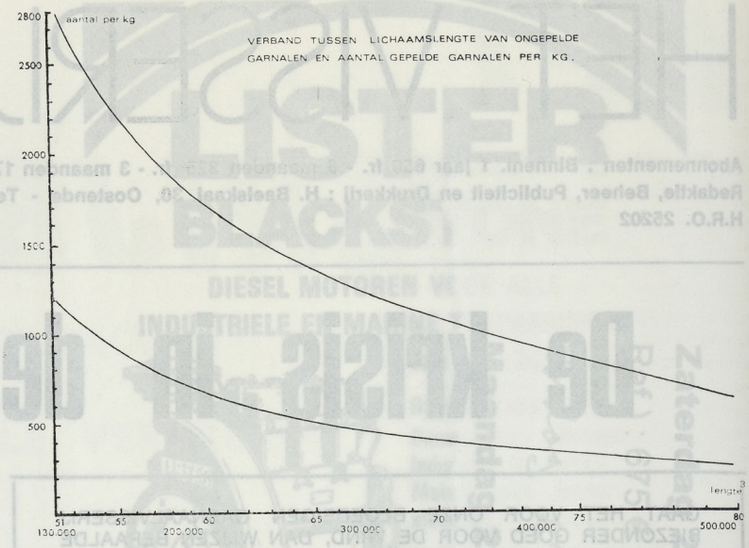
(vervolg blz 2)

(vervolg van blz 1)

DE VANGST

Garnalen met hun vele poten en lange sprieten worden door netten zeer matig op grootte geselekteerd. De selektie mogelijkheden van het net worden bovendien door bijvangst, vooral van platvissen, nog ongunstig beïnvloed. De garnalenvissers gaan daarbij nog van het standpunt uit dat geen konsumptiegarnalen mogen worden "verspeeld" en vissen dus met verhoudingsgewijs nauwmazige netten. Het is door deze drie oorzaken onvermijdelijk dat vrijwel altijd aanzienlijke hoeveelheden ondermaatse garnalen worden meegevangen. Een trek waarbij gelijke hoeveelheden ondermaatse en konsumptiegarnalen worden gevangen mag als zeer gunstig worden beschouwd. In dat geval is het aantal ondermaatse garnalen echter toch al meer dan drie maal zo groot als het aantal gevangen konsumptiegarnalen.
Sinds 1960 vangt de garnalenvisserij in aantal 6 - 10 maal meer ondermaatse garnalen dan konsumptiegarnalen, een zeer ongunstige verhouding, de slechte behandeling van de ondermaatse dieren aan boord, in aanmerking genomen.
Intensief vissen leidt altijd tot vermindering van het gemiddelde formaat van de gevangen dieren. Dit is één van de grondwetten van de visserij biologie. Maar de garnaal heeft enige eigenaardigheden waardoor deze vermindering van de gemiddelde grootte plotseling tot een krisis kan leiden.
De garnaal sorteert zichzelf namelijk uit, volgens de waterdiepte, grote exemplaren bevinden zich onder normale (onbeviste) omstandigheden in dieper water dan kleinere. Naarmate de garnaal groeit beweegt hij zich geleidelijk aan naar dieper water. Door vissen in diepe gedeelten (geulen) wordt de stand daar uitgedund. Hierdoor komt plaats vrij in de geulen, die door versnelde migratie van ondiepe gedeelten naar de geulen worden opgevuld. Deze migratie wordt aangetoond door het bekende verschijnsel dat op maandag (na twee dagen rust) veel meer garnalen worden gevangen dan op vrijdag na 4 dagen vissen.
Hoe intensiever men vist, des te sneller deze migratie en des te kleiner worden de garnalen die men in de geulen vangt, tot het stadium bereikt wordt waarop in de geulen nauwelijks meer grote konsumptiegarnalen te vangen zijn. Op dat moment wordt het "voordeliger" op plaatsen met veel kleine garnalen een groot aantal kilo's te vangen dan in normale visgebieden een zeer gering aantal kilo's garnalen van groot formaat. Men krijgt dan aanvoeren garnalen die vrijwel volledig bestaan uit garnalen die juist de maat van konsumptiegarnalen (51 mm.) hebben over-





FGUUR 3. Aantal garnalen per kilo gepeld en ongepeld. Verband tussen lichaamslengte van ongepelde en gepelde garnalen en aantal garnalen per kg.

schreden. Bovendien worden dan de bevoorradingsgebieden voor de geulen voortijdig leeggevist. Er is dan niet meer sprake van te intensieve visserij maar van roofbouw, en in korte tijd loopt ook de aanvoer in gewicht terug.

PELPROBLEMEN

Kleine garnalen worden in toenemende mate onverkoopbaar.
Voor gezouten exportgarnalen die ongepeld worden verkocht ligt de gewenste minimummaat bij 58 - 59 mm. (dat is 61 - 62 mm. lengte voor de levende garnaal). De eisen, gesteld aan het formaat van pellerij garnalen, liggen lager. De gestage daling van het formaat van deze garnalen heeft het echter vrijwel onmogelijk gemaakt de kleinste kategorie konsumptiegarnalen gepeld te krijgen. Beziet men grafiek 3 waarin het verband tussen de grootte van de garnaal en het aantal garnalen per kilo gepeld produkt is uitgedrukt, dan is dit wel te begrijpen. Om een kilo gepeld produkt te verkrijgen, moeten van de allerkleinste konsumptiegarnalen minstens 2800 stuks worden gepeld, van garnalen van 80 mm. lengte slechts 650. Daar het pellen van kleine garnalen aanzienlijk moeizamer gaat dan het pellen van grote garnalen wordt deze verhouding in tijd uitgedrukt voor de peller nog ongunstiger en kan men moeilijk aan een behoorlijk uurloon komen. Er is geen sprake van een plotseling sterk teruglopen van de animo tot het pellen van garnalen in het algemeen.
In de eerste 5 maanden van 1969 zijn in Nederland 710 ton pellerijgarnalen verkocht (en dus gepeld) tegen 492 ton in de overeenkomstige periode van 1966. In de eerste 3 maanden van dit jaar werden bovendien nog 133 ton uit Duitsland geimporteerde garnalen gepeld tegen slechts 15 ton in januari - maart 1968. Er zijn dus in totaal, in de eerste 5 maanden van dit jaar bijna tweemaal zoveel garnalen gepeld als in januari - maart '68.

OORZAKEN VAN DE ACHTERUITGANG IN DE GARNALENSTAND

De huidige problemen komen bepaald niet als een verrassing. Reeds in 1963 werd gewaarschuwd tegen de gevaren verbonden aan de modernisatie van de garnalenvloot en werden middelen aangegeven om de ongunstige effekten van deze op zichzelf gezonde ontwikkeling tegen te gaan (1). De periode 1963-1965 was, zoals reeds is uiteengezet, klimatologisch zeer gunstig voor de garnalen, waardoor de garnalenstand 3 jaar uitstel van exekutie kreeg. In 1966 (toen de overbevissing weer een aktueel gevaar was) verscheen in Visserij-nieuws een artikel (2) onder de veelzeggende titel "Op de kleintjes passen". De volgende alinea is in dit verband waard herhaald te worden:
"Op dit moment (mei 1966) is een konsumptiegarnaal ongeveer 500 maal meer waard dan een pufgarnaal! Wil men de aanvoer van konsumptiegarnalen dit jaar nog enigszins op peil houden dan dienen alle vissers in hun eigen belang de gevangen ondermaatse garnalen levend overboord te zetten. Een uitstekende methode daarvoor is, om onder de zeef een goot aan te brengen, desnoods gemaakt van een paar planken, die uitmondt in een opening in de reling. Tijdens het zeven moeten de garnalen dan met de dekslang overboord worden gespoeld. Het grootste gevaar dat de garnaal op het droge bedreigt is uitdroging, in het bijzonder van de kieuwen".
De gedachtengang achter dit advies is eenvoudig:
Door het sparen van garnalen in het visgebied houdt men de stand ter

(vervolg blz 3)

(vervolg van blz 2)

plaatse zo goed mogelijk op peil en wordt de migratie van nog kleinere dieren uit ondiepere gebieden verminderd. Als resultaat zal de teruggang van de garnalenstand door de visserij worden afgeremd, in het bijzonder wat betreft het gemiddelde formaat van de dieren.

Opvolging van dit advies (wij moesten toen op technisch gebied roeien met de riemen die wij hadden) had zeker geen volledige oplossing gebracht maar wel de huidige krisis kunnen voorkomen.

Nu, drie jaar later, moet echter helaas worden gekonstateerd dat dit eenvoudige advies slechts door een klein deel van de garnalenvissers is opgevolgd. In oktober 1967 werd op een garnalenschip in Harlingen een stortkoker onder de schudzeef aangebracht waardoor de kleine garnalen direkt na het zeven in zee terugvielen. Dit voortreffelijke voorbeeld heeft daar in het geheel geen navolging gevonden. De landelijke aanvoer van ondermaatse garnalen is in de afgelopen jaren wel regelmatig gezakt, maar de overtuiging dat het sparen van kleine garnalen het behoud is van het bedrijf heeft daarbij slechts in beperkte mate meegespeeld. De geringe financiële winst die met het aanvoeren van ondermaatse garnalen te bereiken is, was een belangrijker faktor.

Treft men geen voorzieningen om de kleine garnalen tijdens het zeven in zee terug te voeren, dan zal er gerekend over het gehele jaar, onder deze in zee teruggeworpen dieren een aanzienlijke sterfte optreden. De schudzeef "schudt" het water uit de vliezige kieuwen van de garnaal die daardoor op het droge zeer snel sterft vooral bij warm weer.

In een koude zomer zoals die van 1966 kon men door het overboord zetten van het garnalenpuf in Den Oever een aanzienlijke verbetering in de vangsten bereiken (3). Het gunstige effekt van het sparen van ondermaatse garnalen (ook als dit op onvolkomen wijze geschiedt) kon toen onweerlegbaar worden aangetoond. Maar in minder koude zomers wordt zonder passende voorzieningen het gunstige effekt van het sparen, van kleine garnalen veel minder. De afgelopen twee jaar is het gemiddeld motorvermogen van garnalenschepen nog verder toegenomen (tabel 1). In het Zuiden steeg het gemiddelde motorvermogen van 155 pk. tot 180 pk. (16%). In de westelijke Waddenzee van 112 tot 140 pk. (24%) en in de oostelijke Waddenzee van 89 tot 99 pk. (11%).

Voegen wij hierbij, dat de zeewatertemperatuur in februari in de jaren 1967 - 1969 niet bijzonder laag is geweest en het voortplantingssukses van de garnaal in deze periode dus niet bijzonder groot, dan is het teruglopen van de garnalenstand langs onze kust in de laatste vijf jaar voldoende verklaard.

GARNALEN VAN VREEMDE HERKOMST

Als reaktie op het teruglopen van de garnalenstand in het Nederlandse kustgebied zijn de eerste vissers en later ook de handel in toenemende mate hun aktiviteiten naar het buitenland gaan verleggen.

In 1966 begon de zogenaamde Syltvisserij langs de kust van Jutland op gang te komen. In dat jaar speelde de „Sylt" in de aanvoer nog slechts een ondergeschikte rol. In Den Oever bijvoorbeeld zorgde de Sylt in 1966 voor 15 % van de aanvoer in 1968 was dit echter 36 %. Landelijk was de stijging van 6,1 % in 1966 tot 24,5 % in 1969. In de eerste 5 maanden van 1969 was het aandeel van de Sylt in de landelijke aanvoer niet minder dan 61,6 %.

In de Deense kustwateren is garnalenvisserij verboden, zodat het bestand van kleine garnalen niet wordt bevist.

Zolang het gebied van Sylt fungeert als uitwijkmogelijkheid voor garnaalschepen in tijden van schrale vangsten in onze eigen kustwateren is deze "verre visserij" bepaald gunstig voor het bedrijf, daar de kontinuiteit in de garnalen aanvoer hierdoor wordt bevorderd. Anders wordt het, als de konkurrentiepositie van de "syltvisserij" zo sterk wordt dat de visserij in onze eigen kustwateren onrendabel wordt. Want het gebied van Sylt kan de vraag naar garnalen over een geheel jaar niet dekken. De strikte wijze waarop de Deense autoriteiten vasthouden aan de 12 mijlszone voor Nederlandse garnalenschepen beperkt deze visserij vrijwel tot de periode waarin de grote massa van de garnalen zich in volle zee bevindt : november - mei.

Daarbij komt nog dat de grote kotters die aan deze visserij deelnemen óók de mogelijkheden bezitten om op tong te vissen en direkt op deze visserij overschakelen als de tongvisserij betere perspektieven biedt. Inkrimping van de Nederlandse garnalenvloot tot een klein aantal relatief grote schepen brengt de kontuïteit van de aanvoer in voortdurend gevaar. Bij een artikel als garnalen dat vrijwel geheel wordt geëxporteerd betekent dit op den duur het einde van het bedrijf. Men moet hierbij bedenken dat Duitsland wat betreft garnalenvisserij een slapende reus is. Als de Nederlandse handel niet regelmatig aan de buitenlandse vraag kan voldoen, zullen Duitse bedrijven zich gemakkelijk op de Franse en Belgische markt een positie kunnen verwerven.

Dat de garnalenvisserij bij de Deense kust voor Nederlandse schepen rendabeler is dan de visserij in onze eigen wateren bewijst hoe slecht het momenteel met de Nederlandse garnalenstand is gesteld. Want door de grote afstand, 23-30 uur stomen van Delfzijl, wordt de tijd beschikbaar voor werkelijk vissen sterk bekort en nemen de onkosten van deze grote schepen, die naar verhouding toch al hoog zijn nog sterk toe. Wil men uit de moeilijkheden komen en tevens de toekomst van de Nederlandse garnalenvisserij veilig stellen dan zal het formaat van de garnalen aangevoerd uit de Nederlandse kustwateren op een voor de handel acceptabel niveau worden gebracht. Daarnaast is het noodzakelijk dat de hoeveelheid garnalen die kan worden gevangen zo groot wordt dat een vloot van behoorlijke afmetingen rendabel kan vissen en zodoende kan konkurreren met garnalenvisserij elders langs de West Europese kust.

Dit alles is te bereiken door de garnalen in een later stadium van hun ontwikkeling aan te voeren en de dieren daarvóór in leven te laten.

Hiervoor bestaat een pasklare oplossing in de vorm van de spoel- en sorteermachine (4), (5). Aan de ontwikkeling van deze machine is door de Direktie van de Visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij krachtig medegewerkt. Er is bij de vervolmaking van deze machine naar gestreefd alle problemen die met deze machine op te lossen zouden zijn, ook inderdaad tot een oplossing te brengen .Met deze machine kan een scherpe scheiding in de garnalen worden verkregen. Bij toepassing van deze zeeftrommel met zeefsleuven van 6,88 mm. behoudt men 80% van de garnalen die gekookt 58 mm. lang zijn, de minimum**lengte voor een goede kwaliteit eksportgarnaal (grafiek 4).**

Alle kleinere garnalen (en de ondermaatse platvis) worden snel levend en onbeschadigd overboord gespoeld waardoor de stand van garnalen die bijna deze maat hebben bereikt in het visgebied niet uitgedund wordt en te snelle toestroming van kleinere dieren wordt tegengegaan. Verbetering van de garnalenstand in goed bevisbare gebieden zal het **onnodig maken om op plaatsen met modder, mosselen en veel jonge** platvis garnalen te vissen waardoor deze gebieden hun taak van kinderkamer naar behoren kunnen vervullen. Vooral in de Oosterschelde is dit punt van veel gewicht.

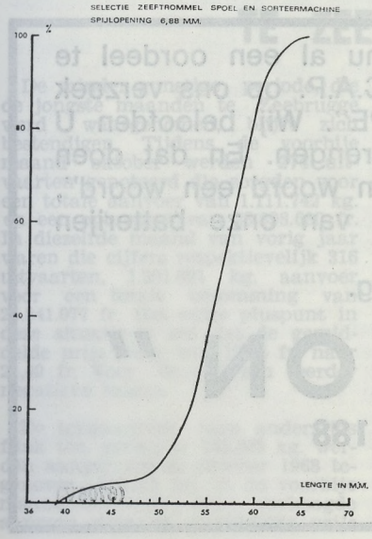
Een lichtpunt in de huidige moeilijke situatie in de garnalen visserij is de voltooiing van de Volkerakdam waardoor de hydrografische situatie in de kom van de Oosterschelde sterk is verbeterd. Nu de invloed van het rijnwater in de kom van de Oosterschelde is uitgeschakeld mag worden verwacht dat van het aldaar opgroeiende garnalenbroed meer terecht komt dan in voorgaande jaren (6). De garnalenvloo tvan Colijnsplaat is echter groot, het visgebied in aanmerking genomen, de gemiddelde motorkracht van de schepen in het zuiden is aanzienlijk hoger dan elders in het land (zie tabel 1). Slechts enkele schepen van deze vloot zijn tot op heden met de spoel en sorteermachine uitgerust. Zelfs werden, bij de bijzonder slechte vangsten in 1968 nog partijen ondermaatse garnalen in Colijnsplaatgelost.

De slechte vangsten van dit jaar hebben geleid tot een intensieve vis**serij op tong, paling en schol in de kom van de Oosterschelde in de** maanden mei-juni waardoor aan de stand van ondermaatse platvis iin dit gebied grote schade is toegebracht. Gevreesd moet worden dat intensieve visserij door schepen met schudzeven uitgerust, in de zomermaanden als de garnalen door de hoge luchttemperatuur spoedig sterveen, het gunstig effekt van de afsluiting van het Volkerak voor een belangrijk deel te niet zal doen.

KONKLUSIE :

De huidige problemen in de garnalenvisserij zijn slechts op te lossen door een snelle, algehele invoernig van de spoel- en sorteermachine langs de gehele kust met bindend voorgeschreven zeefoopeningen in de buitenste zeeftrommel van 6,88 mm.

Wordt deze machine korrekt gebruikt dan behoort het nog steeds bestaande probleem van het aanvoeren van ondermaatse garnalen tot het verleden en wordt ook paal en perk gesteld aan de bijzonder grote schade die door het gebruik van de schudzeef aan de stand van ondermaatse platvis wordt toegebracht. Gezien het grote belang van de tong voor de Nederlandse visserij, is dit laatste financieel gezien waarschijn-



Figuur 4. Selektie zeeftrommel spoel- en sorteermachine spijlopening 6,88 mm.

(vervolg blz 4)

(vervolg van blz. 3)

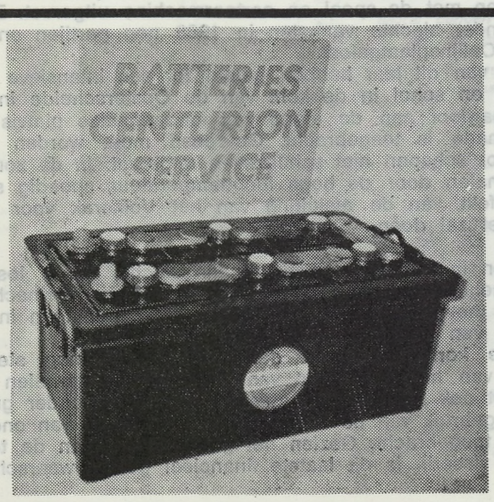
lijk zelf de belangrijkste winst, die met deze machine kan worden behaald.
Er is tegenwoordig een enorm verschil tussen de tongstand in de Nederlandse kustwateren en die langs de Deens-Duitse kust (onderzoeek J.F. de Veen).
De bijgaande kaart spreekt hierover duidelijke taal.

Literatuur

(1) Boddeke, R. — Donkere wolken boven de kustvisserij. Visserij-nieuws 16 (1963) nr. 8 blz. 194—197.
(2) Boddeke, R. — Op de kleintjes passen. Visserij-nieuws 19 (1966) nr. 6 blz. 90—93.
(3) Boddeke, R. — Den Oever—Haringen, een vergelijking van twee garnalenhavens. Visserij 20 (1967) nrs. 7/8 blz. 159—165.
(4) Boddeke R. en Boer, de E. J. — Garnalen-zeven en garnalen zeven. Visserij 21 (1968) nr. 2 blz. 58—71.
(5) Boddeke R., — Selektie van garnalenzeven : van kansspel tot precisiewerk. Visserij 21 (1968) nr. 6 blz. 279—287.
(6) Boddeke R., — Zorgen over de garnalenstand. Visserij-wereld 27 (1968) nr. 51 blz. 46—47.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND JUNI 1969

SOORTEN	JUNI 1968		JUNI 1969	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. Verse vis	3.405.387	64.666.813	3.002.318	77.506.308
Zoetwatervis	388.316	21.938.699	412.184	25.729.242
Haring	519.403	7.341.296	550.054	7.506.603
Sprot en makreel	68.582	405.830	46.884	460.696
Kabeljauw	695.311	8.112.731	521.860	9.215.595
Tong	127.564	5.398.007	114.415	6.496.428
Overige	1.260.643	10.871.753	821.606	12.470.448
In filets	345.568	10.598.497	535.315	15.627.296
2 Gedroogde, gezouten of gerookte vis	545.217	11.643.895	521.838	12.381.345
Gezouten haring	210.422	7.406.498	277.313	8.480.970
Gerookte haring	2.542	79.852	3.395	134.487
Sprot	—	—	—	—
Makreel	348	11.610	215	11.255
Overige	332.205	4.145.935	240.915	3.754.633
3. Schaal- en weekdieren	591.222	31.834.389	449.162	43.215.845
Ongepelde garnalen	49.813	3.826.481	117.473	6.133.127
Gepelde garnalen	95.929	17.845.857	148..140	22.062.055
Mosselen	332.235	1.420.319	29.700	91.375
Overige	113.245	8.741.732	153.849	14.929.288
4. Viskonserven	1.832.678	77.631.158	1.253.917	50.384.557
5. Konserven van schaal- en weekdieren	66.887	6.987.646	132.064	18.147.401
TOTAAL	**6.441.391**	**192.763.901**	**5.359.299**	**201.635.456**
6. Vismeel	5.901.000	40.762.000	8.990.800	70.499.000
ALGEMEEN TOTAAL	**12.342.391**	**233.525.901**	**14.350.099**	**272.134.456**



Het is natuurlijk nog te vroeg, zich nu al een oordeel te vormen over de batterijen door s.v. S.C.A.P. op ons verzoek aan boord geplaatst van O.148 „SNIPE". Wij beloofden U echter, iedere maand verslag uit te brengen. En dat doen wij ook, want: „Een man een man, een woord een woord", nietwaar? Ook waar het de kwaliteit van onze batterijen betreft.
Maar daar komen we later nog op terug.

„CENTURION"
Rijhovelaan 188
GENT

(6708V)

Sterke stijging van garnaalaanvoer in oktober te Oostende

Niettegenstaande verleden jaar in oktober reeds een rekordaanvoer genoteerd werd, kregen we dit jaar nog veel hogere cijfers te noteren. De garnaalaanvoer steeg inderdaad van 50.618 kilo naar 77.133 kilo, wat meteen een rekordaanvoer betekent voor de Oostendse garnaalmijn. Het spreekt vanzelf dat de opbrengst niet in dezelfde mate toegenomen is. De prijzen lagen immers lager dan verleden jaar en bereikten slechts een gemiddelde van 23,55 fr. In oktober van 1968 werd voor garnaal gemiddeld 31.50 fr. betaald. Toch steeg de totale opbrengst nog van 1.596.397 fr. naar 1.819.423 fr. hetzij 223.026 fr. meer. Ook de opbrengst per schip lag hoger dan in 1968 en steeg van 3.712 fr. naar 4.701 fr., dat is bijna 1.000 fr. meer en te danken aan de grotere vangsten die gebracht werden. Regelmatig kregen we vangsten van 300 en 400 kilo op de markt terwijl het gemiddelde voor oktober juist onder de 200 fr. bleef en 199 kg bedroeg. Ook hier een belangrijke stijging ten opzichte van verleden jaar en wel van 82 kilo per schip. Het aantal vangsten lag dit jaar iets lager dan verleden jaar en daalde van 430 naar 387.

Bijna 100.000 kg. garnaal méér na 10 maanden

De totaalcijfers die na tien maanden bereikt werden lijken nogal onwaarschijnlijk. Vooral als we ze vergelijken met de cijfers die voor een paar jaar in de Oostendse garnaalmijn opgetekend werden. Inderdaad na tien maanden in '66 stonden we te Oostende met een totale garnaalaanvoer die welgeteld 71.951 kg bedroeg, de opbrengst bedroeg toen 3.255.093 fr. tegen dit jaar 11.118.202 fr. Een aanvoerstijging dus met 202.000 kg. en een opbrengststijging met 7.863.109 fr. Dat de prijs niet zoveel lager ligt dan voor 3 jaar wijst erop dat de markt zeer gezond is. De gemiddelde prijs bedroeg dit jaar eind oktober 40,58 fr. terwijl in 1966 die prijs niet zoveel hoger lag : 45,24 fr. De oorzaken van die zeer sterke aanvoerstijging ligt evenzeer in het groter aantal vangsten als in de grotere vangst per schip. Het aantal vangsten steeg immers van 1360 naar 2892 terwijl de gemiddelde vangst opliep van 53 naar 94 kilo. Dat er meer belanstelling is voor de garnaalvisserij is maar een normaal gevolg van de betere resultaten die ermee bereikt kunnen worden. Vandaar een praktisch niet meer bestaand sprotseizoen.

Dat het dit jaar werkelijk een uitzonderlijk jaar is blijkt duidelijk uit de cijfers die in 1968 werden bereikt en die duidelijk onder die van 1969 liggen. Een meer-aanvoer van bij a 94.000 kilo en een meer-opbrengst van 1.303.000 fr. Als nu ook november en december nog gunstig verlopen zal 1969 ongetwijfeld geboekt worden als een rekordjaar.

AANVOER EN OPBRENGST BLIJVEN ONDER PEIL TE ZEEBRUGGE

De minder gunstige periode, die de jongste maanden te Zeebrugge werd waargenomen, blijft zich bestendigen. Tijdens de voorbije maand oktober werden 274 uitvaarten genoteerd die zorgden voor een totale aanvoer van 1.111.742 kg. en een opbrengst van 23.898.680 fr. In diezelfde maand van vorig jaar waren die cijfers respektievelijk 316 uitvaarten, 1.201.821 kg. aanvoer voor een totale besomming van 25.841.077 fr. Het enige pluspunt in deze situatie is wel dat de gemiddelde prijs steeg van 17,94 fr. naar 21,49 fr. Voor de rest een eerder negatieve balans.

De tongaanvoer nam anderzijds flink toe, gezien er 143.529 kg. werden aangevoerd in oktober 1968 tegenover 179.965 kg. in de voorbije maand. Alhoewel deze verhoogde aanvoer steeg de gemiddelde prijs niettemin toch van 63,68 fr. naar 68,85 fr. Ook de kreeftenproduktie was biezonder goed, nl. 37.000 kg. tegenover 23.600 kg. in okt. 1968. Hier echter een daling van de gemiddelde prijs, nl. van 40,88 fr. naar 31,90 fr.

De garnaalaanvoer bleef stabiel; de aanvoer bedroeg in oktober jl. 150.377 kg. tegenover 155.842 kg. in oktober 1968. Wel ging de gemiddelde prijs dalen van 25,90 fr. tot 23,40 fr. in okt. jl.

De biezonder goede weersomstandigheden waren er de oorzaak van dat de kleinere vissoorten minder in trek waren. De bijvangsten waren niet bijzonder groot terwijl anderzijds de tongprijzen in de loop der maand geweldige prijsschommelingen ondergingen. Al met al een maand die beneden de verwachtingen bleef.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

OKTOBER 1969

NIEUWE MOTOREN :

O.250 „DEO JUVENTE" : motor Deutz - 620 PK - nr. 4384201 - bouwjaar 1966. Zeebrief : 15.10.1969.

Z.494 „LUCKY STAR" : motor Caterpillar - 200 PK. - nr. 94 B 00701 - bouwjaar : 1969. Zeebrief : 7.10-1969.

O.192 „LIDIE-MADELEINE" ; motor Dorman - 258 PK - nr. 96400 - bouwjaar : 1969. Zeebrief : 21-10-1969.

B.604 „IBIS" : motor Cummins - 375 PK. - nr. 662258-3 - bouwjaar : 1969. Zeebrief : 20-10-1969. Eigenaar : PONJAERT Lucien, IJzerstraat 31, Blankenberge.

VERANDERINGEN VAN EIGENAAR :

N.209 „CHRISTINE" - eigenaar : Freddy PROVOOST - VAN HASSEL, Recollettenstraat 25, Nieuwpoort. Zeebrief : 16-10-1969.

Z.471 „JAN BART I" - eigenaar : VANTORRE Jozef, Visserstraat 128, Zeebrugge. Zeebrief : 16-10-1969.

NIEUW VAARTUG :

N.736 - O.Q.D.J. - LUCKY - 19,84 - 69,29 - 1969 - 21 - S - A.B.C. - 300 - 10770-1969.
Marcel VANACKER-DEVISSCHER en René VERMANDER-VANACKER, Veurnestraat 343, De Panne.
RF DF - US - OP - DN - DNP - R.
Zeebrief : 23-10-1969.

MOTOR OPGEDREVEN :

Z.592 „HOSANNA" - Motor van 337 PK op 450 PK gebracht. Zeebrief : 24-10-1969.

GESCHRAPT UT DE VLOOT :

O.228 „MASSABIELLE" - Eigenaar : Visserij Rederij MASSABELLE N.V. Geschrapt op 29-10-1969.

O.242 „DE HAAI" - Eigenaar : „Rederij De Sneppe" P.V.B.A., Geschrapt op 29-10-1969.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

VERZOEK AAN DE REDERS

Zoals medeedeeld is op maandag 10 dezer een nieuwe cyclus gestart van de versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij.

Wij doen een dringende oproep tot de reders die bereid zijn een stagiair aan boord mede te nemen.

Zoals bekend geschiedt de versnelde beroepsopleiding in twee fazen, te weten :

— Een eerste gedeelte van 4 weken gebeurt aan wal in de pakhuizen van de reders en in klaslokalen ter beschikking gesteld door de Rederscentrale.

— Het tweede gedeelte van de opleiding heeft plaats aan boord van vissersvaartuigen en neemt een vijftigtal zeedagen in beslag.

Gedurende de opleiding zowel op zee als aan wal wordt aan de stagiairs een vergoeding uitgekeerd door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Aan boord varen zij mee als supplementair, dus niet als een bemanningslid als dusdanig.

Er dient dus geen loon door de reder aan de stagiairs uitbetaald vermits zij een vergoeding van de R.V.A. ontvangen.

De leerlingen ontvangen van de R.V.A. tevens een tussenkomst in de kosten van voeding.

Tenslotte dienen de stagiairs dus normaal te worden aangemonsterd, evenwel met de vermelding dat het over een stagiair gaat en deze wordt dan ook normaal verzekerd door de G.K.Z.

Het centrum voor versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij kent een zeker sukses. De normen inzake rekrutering van de kandidaten zijn strenger geworden, zodat niet de eerste de beste in het centrum wordt opgenomen.

Wij hebben gemeend deze algemeenheden i.v.m. het centrum te moeten herhalen en richten een dringende oproep tot de reders om zich in verbinding te stellen met de Rederscentrale met het oog op het meenemen van één dezer stagiairs. Het is in hun eigen belang en in dit van het bedrijf.

ONTMIJNINGSWERKEN TE ZEEBRUGGE

Het klinkt wel eerder ongewoon doch 25 jaar na de bevrijding zal zulks nog gebeuren in de haven. In het kader van de uitbreidingswerken aan de zwaaikom en aan de Oostbank in de voorhaven worden baggerwerken uitgevoerd. Doch men vreest terecht dat er zich op deze plaats nog mijnen in het aangesiibde gedeelte bevinden. Zelfs vermoedt men dat er nog een gezonken baggermolen aanwezig is.

Daarom ook wordt voorzichtig tewerkgegaan en is de Ontmijningsploeg van de Zeemacht ingeschakeld. Knallen zijn dus niet uitgesloten in de eerstkomende dagen. Al hopen we dat er zich geen onvoorziene feiten zullen voordien.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRAKTISEREN

Peilen

Dat tegenwoordig elektrische "peilers" voor het meten van de reserve drinkwater, olie, brandstof in de tanks kunnen worden geleverd is beslist geen nieuwtje in de scheepvaartwereld in 't algemeen maar vermoedelijk wel voor de visserijvaart die over het grootste aantal kleine eenheden beschikt. En daarover juist is het te doen. Het "peiltoestel" werd nl. ontworpen en vervaardigd ten behoeve van de talloze vaartuigen van minder dan 50 meter lengte. Ze zullen zeker nuttig zijn voor de hektrawlers van het kleinere soort dat door de indeling van het schip grondig verschilt van de konventionele zijtrawler en waar wel degelijk moet rekening gehouden worden met de inhoud van de tanks voor het bekomen en het behouden van een goede stabiliteit. Het nieuwsoortige toestel wijst uiterst snel de gewenste gegevens aan op een enkele wijzerplaat en er kunnen bovendien tot 10 tanks tegelijkertijd gepeild worden. Werk gespaard voor de "meester",zo dachten wii, die met de peilstok aan het touw, soms een uur lang over het dek pleegde te dwalen. Tegenwoordig moet dergelijke technieker slagvaardig gebruikt worden. Waar zou de rederij naartoe gaan ?
Eén beperking maar aan het apparaat; het reikt niet verder dan een viskositeit van 25 graden F.
Vanzelfsprekend kan de fabrikant het toestel leveren voor grote schepen en wel voor het meten van vloeistoffen in tanks met een hoogte van 4 meter. terwijl de maksimum lengte van de buis die ermede gepaard gaat 43 meter bedraagt ! Niet voor onze vissersvaartuigen bedoeld !
Het eenvoudige maar handige apparaat, bestemd voor kleinere eenheden, werkt op wisselstroom 24 tot 220 volt.

Radar (1)

De Duitsers begonnen een paar jaar geleden een radar te bouwen speciaal bestemd voor kleine schepen. Een uitmuntende gedachte als men weet dat een heel groot gedeelte, zoniet het grootste, van de wereldaanvoer van de kleinere vaartuigen komt die op de keper beschouwd, ook meer verliezen lijden doordat ze meestal in ondiepe kustwateren vissen, in de nabijheid van drukbevaren passen en havenaanlopen en uiteraard minder veiligheid bieden dan grote schepen. Zij kunnen een goede (mini) uitrusting dan ook met plezier gebruiken. Voor de elektronische industrie beduidt dit anderzijds een behoorlijk afzetgebied. Deze twee faktoren, de noodzaak van een aangepast apparaat én de belangwekkende markt, waren meer dan voldoende want de kleine radar stelt het goed.
Het toestel wordt uiteraard aan boord van kleinere eenheden gebruikt maar verrassend is het wel vast te stellen dat ze ook gevraagd worden als aanvullend toestel aan boord van grotere schepen. Wellicht is dit ook een aanwijzing voor de betrouwbaarheidsgraad.
Al wordt dit getransistoreerd toestel vervaardigd in Duitsland, toch wordt het aangetroffen aan boord van Franse, Zweedse, Duitse en ook Belgische schepen.
Doel van de fabrikant was het zeevisserijbedrijf een toestel aan te bieden met de kwaliteiten goed, goedkoop en doelmatig. In haar klasse is de radar betrekkelijk krachtig en werkt op een 9 KW- stroom met een verbruik van 400 watt. De diameter van het scherm bedraagt 23 cm. en het maksimumbereik 24 mijl. Een meldenswaardige bijzonderheid is dat de bediening door de beperking van het aantal knoppen, vereenvoudigd werd. Voor de verschillende werkingen werd een automatische schakelaar voorzien. De aanwijzer toont 6 afstanden van 0,5 mijl tot 24 mijl elk onderverdeeld in 6 vaste afstandsringen.
Een bijzondere leiding is voorzien ten behoeve van de kortere bereiken. Krachtige echo's van dichte doelen worden duidelijk weergegeven.
Om zeker te zijn van een heldere voorstelling op het scherm van een doel, komt bij het gebruik van de radar voor middelmatige en lange afstanden de langere- impuls- duur automatisch in.
Vanzelfsprekend wordt samen met het ontvangstapparaat een kleine parabolische antenne van 1,26 meter- span gebruikt. Deze antenne is voorzien van een waterdichte tandwielkast voor een doelmatige beschutting onder alle weersomstandigheden.

Radar (2)

En nu is het waarschijnlijk ook zo dat de mensen aan boord van de kleinere vaartuigen die stilaan allemaal met radar worden uitgerust hun gewone wijze van varen en doen zullen laten beïnvloeden. Dit is zo voor wat het gebruik van alle elektronische toestellen aan boord aangaat maar meest van al uitgesproken met radar dat anderzijds misschien, de dieptemeter uitgezonderd, het enige apparaat aan boord der kleine vaartuigen is. Het scheepje beschikt nu dus ook over een verweermiddel in geval van dik weer of slechte zichtbaarheid. Daarenboven is de radar blijkbaar een der voornaamste wapens tegen het gevaar voor aanvaring.
De bemanningen die nu ook gebruik maken van radar, wellicht voor de eerste keer, moeten er van meetaf aan gaan denken geen verkeerd gevoel van zekerheid aan te kweken. Daardoor immers laat de radarwaarnemer gemakkelijk na de door de wet voorgeschreven geluidsseinen te geven. Eigenaardig genoeg zal immers geen enkele wachthebbend bemanningslid nalaten de geluidsseinen te geven wanneer er geen radar aan boord is.
Steeds meer komt het voor dat schepen met radar nalaten geluidsseinen te geven. Het kan wellicht menselijk zijn maar dit is een levensgevaarlijke nalatigheid voornamelijk ten overstaan van schepen die niet met radar uitgerust zijn.
En in ieder geval zelfs indien alle schepen met radar uitgerust waren zou het nog misdadiger zijn. En, men kan hierover gerust zijn : steeds meer schepen begaan deze nalatigheid !

Radar (3)

Radar is niet onfeilbaar en er moet bijgevolg met alle middelen waaronder de mistseinen de eerste plaats innemen, gewerkt worden om de veiligheid te bevorderen.
Trouwens, wettelijk gezien, sluit het gebruik van radar het geven van mistseinen niet uit.
Wanneer met dik weer gevaren wordt, vereist het nuttige radiogebruik van de wachthebbende stuurman, schipper of waarnemer belangrijke kennis, voortdurende aandacht en bedrijvigheid. De omstandigheden waarin de wacht verloopt liggen dus enigzins anders dan dit vroeger het geval was. Om het menselijk falen bij het varen met mist te ondervangen is het ook met radar raadzaam met verschillende personen de wacht te verzekeren.
Een juiste gebruikswijze van de elementen door het scherm verstrekt en een goede uitkijk zijn onontbeerlijk. En die goede uitkijk moet in de mist een uitstekende luisterpost zijn !

Radar (4)

In de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee wordt nadrukkelijk gewezen op het beperken van de vaarsnelheid bij slechte zichtbaarheid, en het is niet omdat ge nu een radartoestel aan boord hebt dat ge van die verplichting ontslagen zijt !
Maar een scheepje kan ook gebonden zijn aan ekonomische bepalingen en de zorg voor veiligheid verdwijnt dan meteen voor de wens geen tijd te verliezen. Een vaartuig moet markten om een bepaald uur en de schipper wenst die markt niet te missen. Er wordt nu bovenal verwacht dat de radar iedere vertraging zal beletten en er wordt weinig, meestal geen, vaart verminderd.
Het is nodig eraan te denken dat veiligheid vóór alles gaat. En mét radar is men nog niet "bommevry" !

Navigatie

Heel dikwijls vindt men aan boord van de grote koopvaardij- en passagiersschepen dezelfde instrumenten als aan boord van bescheiden vissersvaartuigen. Aldus is het enorme "Queen Elisabeth 2" met dezelfde gyrokompassen en andere navigatie- instrumenten uitgerust als de meeste Engelse visserschepen. (tussen haakjes gezegd, dit kostbare passagiersschip schonk geen voldoening bij de proefvaart, althans voor bepaalde heel voorname onderdelen.).
Op de brug van het schip staan 2 nieuwe MARK 30 gyro kompassen, een duplex- stuurkontrole stelsel. Er is een band- stuurverklikker en 3 peilverklikkers, een op elke brugvleugel en een in het passagierswaarnemingssalon.
Op het achterschip staat een Sperry- stuurverklikker met vergrote schaal. Nieuw is de bandopnemer voor de (achtereenvolgens) gestuurde koersen.
Vanzelfsprekend staan hier een paar roerverklikkers meer dan aan boord van een vissersvaartuig.
Belangwekkend evenwel is het OMEGA positie- ontvangsttoestel. Dit apparaat is sedert vele jaren in gebruik bij de Amerikaanse marine waar het nu voldoende beproefd en getest werd. Het toestel bepaalt elektronisch de positie door middel van het OMEGA navigatiestelsel waarvoor thans 4 zendstations werden opgericht : op Hawai, New York, trinidad en Noorwegen. Zij bestrijken het gehele Noord-Atlantische gebied en het Oostelijk deel van de Noord- Pacifiek. Het bestek wordt eender welk moment van de dag of nacht nauwkeurig - tot - op - de -

(vervolg blz 10)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Ondanks het bijzonder slechte weder op de meeste visgronden, werden er te Oostende toch nog boven de 10.000 bennen vis aangevoerd. Op zichzelf is dat zeker niet veel voor een week in november. Als we echter nagaan dat het bijna voortdurend storm is geweest, dan kunnen we niet anders dan bewondering hebben voor de mensen die in zulke omstandigheden hun brood moeten verdienen. Hun inspanningen werden anders wel beloond als we zien dat er geen enkele opbrengst laag uitviel en dat sommige opbrengsten zelfs zeer gunstig uitvielen. De IJslanders vooral hebben met soms kleine vangsten aardige cijfers bereikt. De gemiddelde prijs voor IJsland lag dan ook boven de 9[illegible] F per ben en dit niettegenstaande de nogal grote hoeveelheid schotse schol en kleine koolvis. Schepen die hoofdzakelijk kabeljauw, leng en rode zeebaars aanvoerden geraakten aan een gemiddelde dat boven de 1.000 F per ben lag, een rekordprijs voor IJslandse soorten.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De kabeljauwprijs lag maandag hoger dan verleden week dezelfde dag. Kabeljauw onder de 35 F per kg was er eenvoudig niet. Ook de tongen zijn opnieuw in prijs gestegen en verschillende sorteringen stegen boven de 100 F per kg. Roggen kregen maandag betere prijzen dan vrijdag toen geen enkele soort boven de 18 F kreeg. De totten zijn nog duurder g[illegible]den dan verleden week en dit niettegenstaande het een van de meest aangevoerde soorten vis is geweest. Kleine totten stegen maandag tot 19 F per kg. Zodoende kon het niet anders of ook alle Noordschepen moesten tot bevredigende en renderende resultaten komen. Zelfs met soms zeer kleine vangsten kon er toch iets van terecht gebracht worden. Dit keer geen rekordopbrengsten van het Kanaal, ook geen tongvangsten van meer dan 4.000 kg. De grootste vangst bevatte slechts een 1.200 kg zodat we het met heel wat minder tong moesten doen.

Ook de garnaalaanvoer bleef onregelmatig. Toch een rekordaanvoer op 6 november toen 5.466 kg verkocht werden. Dit is de grootste hoeveelheid die op één dag werd verkocht in de garnaalmijn. Een rekordopbrengst is het echter niet geworden want niettegenstaande de voorgaande dagen geen garnaal werd verkocht in de garnaalmijn bleven de prijzen zeer laag zodat slechts een gemiddelde van 12 F per kg werd bereikt. Zodoende brachten die meer dan 5000 kg slecht 69.574 F op. Op vrijdag kregen we nog een flinke aanvoer die 4.300 kg bedroeg en toen weer betere prijzen noteerde, zodat een opbrengst van 90.877 F bereikt werd of een gemiddelde van 21 F. Zaterdag was de aanvoer opnieuw kleiner en maandag en dinsdag kregen we weer helemaal geen garnaal meer. Er is dus nog garnaal te verwachten op voorwaarde echter dat men ze kan gaan halen en dat is de maand november nog ale eens het probleem.

De totale visaanvoer bestond deze week uit nagenoeg 10.400 bennen vis en 2000 kg tong. Toch nog 57 schepen aan de afslag en een opbrengst die 10.316.380 F bedroeg.

TOPPRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Na verleden week toen reeds zeer hoge prijzen betaald werden voor verschillende vissoorten, is het ook deze week een meevaller geworden voor de schepen die van IJsland aan de afslag kwamen. De vangsten waren nochtans niet bizonder omvangrijk maar gaven wel renderende uitslagen. Vooral het resultaat van de O.237 is opvallend. Dit schip loste slechts een 460 bennen vis en bracht het toch nog tot 535.000 fr. De hoogste opbrengst evenwel was voor de O.318 die met ongeveer 1050 bennen vis tot 875.000 fr. geraakte. Een hoge gemiddelde prijs dus voor IJslandvis nadat voor schelvis, kabeljauw, rode zeebaars en leng topprijzen betaald werden. De andere soorten waren eveneens ver van goedkoop maar kregen al eerder dergelijke prijzen. Schelvis echter schommelde tussen 1050 en 2150 fr. volgens de sortering. Kabeljauw kreeg van 1600 naar 1750 fr. en gul bleef nooit onder de 1.100 fr. per ben. Voor rode zeebaars lag de prijs bestendig tussen 1.150 en 1.200 fr. terwijl de kleine sortering eveneens tot 20 fr. per kg. noteerde. Witte leng varieerde tussen 890 en 980 fr. per ben en blauwe leng werd verkocht aan prijzen die schommelden tussen 890 en 1.400 volgens de grootte. Voor de schaarse manden wijting bestond grote belangstelling waardoor deze vissoort tussen 560 en 1.100 fr. per ben kreeg. Koolvis kreeg meer „gewone" prijzen met de grote sortering tussen 640 en 710 fr. per ben en de middensoort van 560 naar 650 fr. De kleinste soort kreeg eveneens tot 600 fr. per ben terwijl gevijlde koolvis eveneens meer dan welkom was (bij gebrek aan wat anders) en tot 550 fr. kreeg. De lommen, een vissoort die enkele jaren terug met minachting werd aangezien, werd nu tot 800 en 900 fr. geboden. Een nogal ruime aanvoer van schotse schol kon niet beletten, dat ook deze vissoort nog flinke prijzen haalde. De markt werd ingezet aan 520 fr. en zakte even terug naar 490 fr. Toen werd een partij verkocht aan 470 fr. per ben waardoor de prijs plots weer boven de 500 fr. steeg om op het einde van de markt meer dan 11 fr. per kg. te bedragen. Van één vissoort kunnen we zo ongeveer zeggen dat ze redelijk goedkoop was : hondstong of witches. Deze vissoort kreeg „slechts" tussen 620 en 800 fr. De kleine sortering deed het in feite veel beter en noteerde tot 500 fr. Schaat en vliegers gingen eveneens vlot van de hand, terwijl voor heilbot de prijs schommelde tussen 65 en 92 fr. per kg. Een paar grote beesten van 100 kg. en meer, kregen onder de 60 fr. Staartvis werd iets meer gebracht dan de voorgaande weken; de prijs bleef schommelen tussen 53 en 60 fr. volgens de grootte. Dat ieder vissoort deze week zijn gewicht in goud waard was, blijkt uit het feit dat de ratten rond de 5 fr. per kg. kregen en dat zelfs gevijlde totten nog 12 fr. en meer per kg. konden krijgen. Voor de reders en de vissers werden het aldus lonende reizen, minder prettig zal het deze week zeker zijn voor de vishandelaar die zijn winst tot een minimum herleid moet zien.

MET EEN VASTE OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

TOCH NOG TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Na de IJslanders, die voor 4200 B. vis zorgden, kregen we in orde van belangrijkheid de noordschepen op de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van nagenoeg 4000 manden zeer gewilde vis. Meest totten, gul en kabeljauw. Rog, platvis, steenschol en wijting waren schaars gebrachte soorten, terwijl haai hier en daar wat meer te bekennen viel. Vrijdag reeds een viertal noordvangsten en deze lieten vermoeden dat we het de volgende dagen voornamelijk met totten zouden moeten doen. Het is ook zo uitgevallen. Dit keer werden die ruime tottenvangsten evenwel geen tegenvaller, want zij maakten renderende reizen mogelijk. Immers wanneer grote totten tussen 820 en 940 fr. noteren en kleine sortering (die beneden verkocht wordt) ook tussen 800 en 950 fr. kan bekomen, dan is het maar best dat er zoveel van die vissoort werd aangevoerd. In Frankrijk zijn ze blijkbaar de gullen door totten aan het vervangen, want het overgrote gedeelte ervan ging naar de uitvoerders. Vrijdag waren die totten nog heel wat goedkoper en lag de prijs tussen 590 en 640 fr., de volgende dagen werd dus 200 en 300 fr. per ben meer betaald.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Het volgende hoofdstuk is niet minder boeiend en betreft kabeljauw en gul. Opnieuw werden beide soorten gretig en aan zeer hoge prijzen afgenomen. Weliswaar bleef de topprijs van 55 en 60 fr. ongeëvenaard, maar toch werd kabeljauw in bakken nooit onder de 40 fr. per kg verkocht en kabeljauw in bennen tussen 33 en 36 fr. per kg. De grote gullen variëerden tussen 1350 en 1500 fr. en kleine gullen gingen van de hand tussen 1050 en 1200 fr. per ben. Lagere prijzen voor kabeljauw op de woensdag. De minder gebrachte andere soorten gingen er eveneens in als koek. Steenschol kreeg tussen 26 en 34 fr., platvis van 20 naar 26 fr., platjes tot 18 fr. per kg en wijting van 17 naar 19 fr. per kg. Haai bleef duur en steeg zelfs geleidelijk in prijs van 780 fr. naar 920 fr. per ben.

Niettegenstaande de gemiddelde vangst tamelijk laag was, vielen de opbrengsten meestal renderend uit en zelfs veel hoger dan verwacht. De beste uitslag was voor de Z.572 die een 360 bennen vis loste en 400.000 fr bereikte. Dit schip loste in verhouding meer kabeljauw en gul tegenover de andere schepen meer totten.

VEEL MINDER EN DUURDER TONGEN

Deze week geen rekordcijfers voor de kanaalschepen. De resultaten bleven weliswaar renderend, de vangsten vis en vooral tong waren echter veel kleiner. In totaal inderdaad slechts 1900 kg tong van deze visgrond samen met een 380 bennen vis en dit uit drie vangsten. De tongprijzen gingen door die uiterst schaarse aanvoer opnieuw

(vervolg blz 8)

— STABILITEIT
— KWALITEIT
— HOGE BESOMMINGEN
— CONCURRENTIELE PRIJZEN



Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

(6548V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Door de zeer ongunstige weersomstandigheden heeft praktisch de ganse zeebrugse vloot de haven aangedaan. Mits van een viertal vaartuigen waren al de zeereisjes zeer kort.

De 17.000 kg. tongsoorten kregen topprijzen, deze schommelden tussen de 84 en de 115 fr. voor de grote soorten, de middensoorten lagen tussen de 90 en de 120 fr. het kg., de kleinste slag, welke het kleinst in aanvoer waren bekwamen van 89 tot 108 fr. het kg.

De tarbot en grietsoorten bekwamen eveneens van 40 tot 115 fr., volgens sortering.

De afname van pladijssoorten was eveneens winstgevend alhoewel een daling werd vastgesteld op de woensdagmarkt van de 3de slag pladijs, deze bekwamen van 21 tot 25 fr. Voor de deelvis en de meiers werd van 13 tot 24 fr. geboekt.

Groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten, voor deze werd van 28 tot 48 fr. betaald en voor de verschillende gulsorteringen van 16 tot 35 fr.

Roggevis werd er praktisch niet gelost, de afnameprijzen waren renderend, voor de grote soorten van 20 tot 25 fr. en de kleinere soorten van 12 tot 24 fr.

De wijtingsoorten waren eveneens in trek, de prijzen waren er eveneens naar, van 15 tot 20 voor de grote en de kleine schelvis en totten bekwamen van 14 tot 19 fr.

Robaards, zeehond en haai brachten eveneens zeer mooie resultaten op.

Voor de steenschol waren de prijzen eveneens zeer hoog, van 35 tot 47 fr. volgens sortering.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.563 van schipper Gilbert Ponjaert heeft de Z.451 opgesleept naar de haven van Yarmouth, met de korre in de schroef. Hij was akkoord om de sleep te verrichten op voorwaarde echter dat er zich aldaar een Engelse sleepboot zou bevinden om het vaartuig binnen te brengen. Op 1 mijl W ten Westen van Yarmouth nam deze de sleep over bij windkracht 7 en keerde de Z.563 naar visgrond 204 terug.

— De Z.540 van schipper Rudolf Lebahn was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken op grond 303. Bij het opwinden van de bakboordboel is de draainagel van het achterkorretouw gebroken. Hierdoor is de voorgalg tegen het dek geplooid en gedeeltelijk afgebroken. Door deze breuk is een boel verloren gegaan en daarbij ook ongeveer 120 vadem koretouw. Daar men de visserij niet meer kon bedrijven besloot de schipper de thuisreis naar Zeebrugge aan te vatten.

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz 7)

een stuk de hoogte in en niettegenstaande het kanaaltongen waren, werd toch voor de meeste sorteringen meer dan 100 fr per kg betaald. De goedkoopste (?) sortering kreeg zelfs nog 84,50 fr per kg. Voor kleine tongen waren de duurste en kregen tot 115 fr nadat bloktong rond de 113 fr kreeg en driekwartsortering 104 fr per kg haalde. Kleine tong kreeg nog 103 fr en slips noteerden 96 fr per kilo. Tarbot was vanzelfsprekend weinig goedkoper dan tong en ging ook duurder van de hand dan verleden week. Tot 110 fr voor grote sortering en tussen 68 en 95 fr voor kleine en middensortering. Dit voor wat de fijne soorten betreft. Wat de prijs betreft kunnen we de andere soorten trouwens moeilijk tussen de „gewone" soorten rangschikken aangezien voor keilrog tot bij de 40 fr werd betaald en dat rode knorhaan van 21 naar 35 fr noteerde. Kabeljauw en gul deden het slechts iets minder goed dan die aangevoerd van de Noord en platvis ging van de hand tussen 19 en 25 fr per kg. Staartvis kreeg van 49 tot 63 fr en rog werd verkocht tussen 18 en 32 fr. Een paar bennen schotse schol kregen tot 25 fr en steenschol kreeg van 22 naar 30 fr per kg.

NOOP HEAD EN NOORZEE : FLINKE REIZEN

Voor het eerst sedert lang werken door de schepen die op Noop Head of in de Noordzee gingen vissen, renderende reizen gemaakt. De Noordzee-vangst was nochtans niet bijzonder ruim. Ze werd wel in een korte tijd aangevoerd en was uitstekend van kwaliteit. Kabeljauw (samen met gul de meest gebrachte soort) werd zeer vlot verkocht en kreeg nooit onder de 40 fr per kilo.

De kabeljauw in bennen kreeg rond de 34 fr. Voor gul noteerden we van 1100 naar 1350 fr., terwijl de andere soorten ook zeer duur verkocht werden. Het werd tenslotte voor de O.182 een 358.000 fr resultaat.

Meer gevarieerde vangsten van Noop Head met haai, kabeljauw, schote schol en gul als meest gebrachte soorten. Haai waarvoor flink werd betaald en kabeljauw die al even duur was als van de andere visgronden . Schotse schol waarvoor tot 34 fr werd gegeven en totten die samen met wijting zeer vlot van de hand gingen.

NATUURLIJK WEINIG WESTVIS

Het spreek vanzelf dat bij dergelijke weersomstandigheden van Westvangsten weinig sprake kan zijn. Dit is ook zo uitgevallen.

Slechts vier schepen voor de ganse week en een aanvoer van amper 350 bennen. Wat gebracht werd, kreeg ook zeer flinke prijzen, zodat het voor de O.537 alleszins een meevaller werd. Met 150 bennen werd een opbrengst bereikt van 147.000 fr. Rog, keilrog, rode knorhaan, en kabeljauw waren de best verkochte soorten. Ook voor wijting, platjes, schar en handshaai meer dan gewone noteringen. Schar kreeg inderdaad tot 10 fr. per kg. Dat is minstens 10 fr. meer dan gewoonlijk.

Tenslotte zorgden een paar in span vissende kustvissers voor een 160 bennen vis. Meest kabeljauw gul en wijting. Voor deze soorten zeer hoge prijzen en meteen ook renderende dagresultaten voor deze schepen die soms aan een paar uur windstilte genoeg hadden om het eens te riskeren.

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder Mr. SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

„GALERIE STAMPAERT P.V.B.A."

Op VRIJDAGAVOND 21 NOVEMBER 1969 te 19.30 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : „Kontante betaling + 20 % kosten" en dit in de zaal :

„VAN DIJCK", Noordzandstraat 82, Brugge

TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK" : Bocchera, Derbent, Chuval — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, enz.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Flaptafels in eik en mahoniehout 18e eeuw. Secretairen in eik van de XVIIIe eeuw — Verscheidene grote biblioteken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton", leder blad of mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons — Verschillende vitrinen, secrétairen en secr. vitrinen, enz.

STOELEN : Zetels en bergères L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, Spiegels, Wandlampen, Rookstellen, Kandelaars, enz.

TENTOONSTELLING : Donderdag 20 november 1969 van 9 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur. Vrijdag 21 november 1969 van 9 tot 12 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT.

(6075W—4070N—6756V)

LEON COUVREUR TER AARDE BESTELD

Vorige week zaterdag werd de 39-jarige visventer Leon Couvreur uit Bredene ten grave gedragen. De belangstelling bij deze droeve plechtigheid was biezonder groot. Tal van visventers vergezelden hun kollega en vriend naar zijn laatste rustplaats. Een met rouwlinten omfloerste bedrijfswagenkaravaan volgde de lijkstoet naar de H. Theresiakerk te Bredene alwaar een lijkdienst plaatsgreep. Onder de talrijke personaliteiten bemerkten wij o.m. burgemeester Claeys en provincieraadslid Boels. In de stoet trokken ook de leerlingen van de Rijksmiddelbareschool van Bredene op, alwaar de drie kinderen van de overledene studeren.

Aan de zeer beproefde familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-11	16	63.500	916.415			
10-11	20	333.200	6.737.410			
12-11	21	132.150	2.662.555			
	57	538.850	10.316.380			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-11	18	5.466	69.574	5.—	36.—
7-11	19	4.303	90.877		
8-11	10	851	29.134	29.—	42.—
11-11	5	1.096	42.862	32.—	49.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7-11	17	31.728	748.300	23,58
10-11	29	54.007	1.920.920	35,56
12-11	16	42.376	1.392.960	32,87

WAARVAN TONG

7-11	7	1.848	168.260	91,04
10-11	21	8.316	879.470	105,03
12-11	16	7.581	730.950	96,41

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-11	31	12.243	214.797	5/46
7-11	30	8.986	189.252	6/46

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-11	4	3.354	68.805	
7-11	2	1.540	28.306	
10-11	19	23.030	554.876	
12-11	7	19.450	258.361	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6-11	11	2.548	41.683	10,50	39,—	16,—
7-11	9	1.346	31.205	19,50	26,—	23,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	2	3.350	52.130	14,—	18,—
8-11	3	1.711	31.520	18,—	20,—
12-11	2	3.550	58.450	14,—	18,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 NOVEMBER 1969

O.141-O.156, Noord
O.114-O.118, Noord
O.239-O.229, Noord
O.94-O.206, Noord
O.249-O.195, Noord
O.127, Noord
O.29, Kanaal
O.189, Kanaal
O.148, West
N.720, West
O.192, West
O.147, West
N.738, West
N.736, West
O.142, West

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1969

Z.418, IJsland
O.120, Noord
O.198, Noord
O.72, Kanaal
N.185, West
O.369, West
Z.417, West

ZATERDAG 8 NOVEMBER 1969

Z.499, Kanaal

MAANDAG 10 NOVEMBER 1969

Z.572, Noord
O.232, Noord
O.151, Noord

DINSDAG 11 NOVEMBER 1969

N.720, Noord
O.243, Noord
O.307, Noord
O.66, Noord
Z.502, Kanaal

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1969

O.237, IJsland
O.216, IJsland
O.35, Noord
O.279, Noord
N.700, West
N.419, West
O.231, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-11-1969	12-11-1969
Schelvis		
Groot	40.—43.40	32.— —
Middel	21.80-37.60	.....
Klein	29.—38.—	26.— —
Kabeljauw	23.—29.80	.....
Gul	11.80-22.—	16.80-20.80
Witting	26.—27.—	20.—28.—
Schaat	19.—24.80	19.—19.80
Zeebaars	15.20-28.—	15.80-25.40
Leng	8.—11.60	9.—11.80
Schartong	50.—91.40	86.—98.—
Heilbot	11.40-14.40	12.60-13.40
Koolvis	10.20-17.80	8.80-18.—
Hondstong	18.40-24.80	22.— —
Zeewolf	51.—59.60	46.—51.—
Platen		

1. OOSTENDE

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1969

KUST					
O.18	1	13	—		12.245
O.327	1	13	—		12.245
O.52	1	14	—		17.455
O.751	1	14	—		17.455
O.263	1	3	—		3.345
O.404	1	3	—		3.345
O.116	1	6	—		7.355
O.818	1	6	—		7.355
O.148	1	12	—		8.385
O.225	1	8	—		7.330
N.3	1	14	—		18.190
N.36	1	14	—		18.190
NOORD					
O.35	10	340	B —		214.120
O.307	10	290	—		190.600
O.66	9	200	—		138.630
O.232	10	320	—		228.830

MAANDAG 10 NOVEMBER 1969

IJSLAND					
O.237	20	450	—		535.038
O.216	17	890	—		799.080
O.236	17	810	—		697.072
O.318	17	1.050	—		875.910
Z.571	17	510	—		489.130
NOOP HEAD					
O.231	16	460	—		466.250
NOORDZEE					
O.182	14	300	—		358.510
KANAAL					
Z.597	16	150	1.200	T	342.220
NOORD					
O.279	10	290	—		278.760
O.159	10	230	—		236.200
O.123	10	220	—		190.750
O.180	9	160	—		164.850
O.134	10	230	—		235.410
O.274	9	220	—		229.270
Z.572	10	350	—		399.320
WEST					
N.720	2	40	—		51.740
O.537	7	160	—		147.430
N.419	6	80	—		87.820
O.147	2	6	30	T	9.670
KUST					
O.18	1	11	—		13.250
O.327	1	11	—		13.250
O.52	1	6	—		7.225
O.751	1	6	—		7.225

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1969

IJSLAND					
O.217	17	500	—		429.490
NOOP HEAD					
O.250	15	300	—		339.210
KANAAL					
O.312	12	150	—		145.330
Z.34	13	70	800	T	210.120
NOORD					
O.69	10	100	—		97.510
O.309	9	260	—		256.520
O.284	9	160	—		156.090
O.124	9	150	—		90.230
Z.405	11	200	—		178.390
O.181	7	180	—		162.490
N.719	.	220	—		192.260
KUST					
O.18	1	21	—		23.015
O.327	1	21	—		23.015
O.52	1	13	—		16.160
O.751	1	13	—		16.160
O.116	1	15	—		19.150
O.818	1	15	—		19.150
O.369	3	70	—		76.670
WEST					
N.700	1	14	2.400	H	54.090
N.807	1	14	2.400	H	54.090
O.192	4	45	—		42.410

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-11-1969

Z.175	7	100	80	63.300
Z.463	4	150	40	54.900
Z.563	5	300	60	99.720
Z.465	10	100	100	117.540
Z.468	1	20	—	18.070
Z.601	1	20	—	18.070
Z.554	1	15	—	16.880
Z.538	1	15	—	16.880

VRIJDAG 7-11-1969

Z.411	2	150	20	49.430
Z.593	2	200	10	38.120
Z. 25	1	150	10	33.580
Z.432		30	—	36.965
Z.233		30	—	36.965
Z.544		25	—	33.145
Z.201		25	—	33.145
Z.468		35	—	40.795
Z.601		35	—	40.795

MAANDAG 10-11-1969

Z.442	3	100	10	19.300
Z.469	2	300	10	47.100
Z.451	4	100	20	43.390
Z.408	2	200	10	65.600
Z.505	2	200	10	35.640
Z.429	1	200	10	28.570
Z.484	3	300	20	72.130
Z.424	4	350	20	68.780
Z.596	2	200	10	87.900
Z.594	4	300	20	76.730
Z.496	4	400	30	74.800
Z.509	3	400	30	74.880
Z.269	4	350	20	73.040
Z.108	3	250	20	89.160
Z.582	8	600	90	133.150
Z.576	8	1000	70	285.580
Z.460	8	100	80	123.940
Z.348	8	200	40	60.170
Z.560	8	200	70	92.450
Z.459	12	100	40	179.420
Z.400	4	300	30	36.960

WOENSDAG 12-11-1969

Z.497	2	200	20	55.670
Z.589	4	450	10	103.840
Z.295	2	200	40	96.570
Z.516	2	150	10	38.810
Z.575	3	100	30	35.680
Z.445	2	100	10	22.290
Z.568	3	150	20	58.540
Z.435	2	200	10	34.760
Z.176	5	600	40	120.200
Z.573	13	400	130	211.220
Z.257	3	100	10	29.690
Z.421	6	1000	60	154.510
Z.431	5	800	50	113.750
Z.511	6	200	90	130.510
Z.437	8	250	90	105.110
Z.408	3	300	20	81.810

Voor Nieuwpoort zie blz. 15.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand oktober werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort voor een totaal van 159.759 kg. visprodukten aangevoerd met een totaalwaarde van 2.919.905 fr. Hieronder bevond zich 131.328 kg. vis met een waarde van 2.320.633 fr.

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 6-11-1969

N.414	5.420	N.498	5.420
N.700	10.543	N.807	10.543
N.788	11.405	N.805	11.405
N. 3	7.034	N. 36	7.034

Gullevissers ! Deze verse gullen kregen van 1250 tot 1040 F de ben. De wijting 610, de kleine 510 F. Paling van 40 tot 60 fr

VRIJDAG 7-11-1969

N.700	20.445	N.807	20.445
N.805	19.773	N.788	19.773

Voor de eerste maal dit seizoen, hadden de spanvissers haring mede. Deze volle haring was van prima kwaliteit : 6 à 7 stuks in 1 kg. De eerste vangst (2.000 kg) kreeg een afzet aan 700 F de benne, wijl de tweede vangst (1350 kg) opliep van 810 à 920 F de ben, wat zeker een « deftige » prijs is . Deze prijzen hadden zeker nog hoger gelegen moesten dergelijke vangsten in 't begin van de week op de markt staan ! Samen met hun gullen, was dit voor beide schepen een mooi reisje !

ZATERDAG 8-11-1969

N.700	4.645	N.807	4.645
N.788	3.080	N.805	3.080
N. 3	8.885	N. 36	8.885

Alles samen hadden deze «spanvissers» 1.700 kg haring, met een paar bennen makreel. De prijs van deze haring : 880 tot 980 F de ben.

MAANDAG 10-11-1969

N.737	13.350	N.740	35.140
N.491	13.790	N.730	43.410
N.728	20.680	N.209	13.740
N.470	28.740	N.276	20.880
N.703	14.910	N.704	80.710
N.762	18.740	N.345	34.890
N.346	46.700	N.765	50.706
N.763	18.890	N.488	7.314
N.414	7.314	N.700	20.825
N.807	20.825	N.788	12.635
N.805	12.635	N. 3	9.025
N. 36	9.025		

Dure vis over gans de lijn, en voor alle soorten. Rare vis (tarbot en grieten) kregen 110 tot 75 F de kg. Tongen 84 tot 94 F voor de 2 grootste soorten, de 3den 102, 4den 110 en 5den 118 en zelfs tot 102 F voor de kleine. Kabeljauw 1500 F de hoop en gullen van 1300 tot 800 F voor de kleine. Platvis 950 F, drielingen tot 1100 F en kleine visjes 850 F. Wijting 800 à 680 F. Roggen : moers 1250, tilten 1100, scherpstaarten 1000 F.

Des spanvissers welke hun gullen van donderdag af in het ijs bewaard hadden, kregen ook hoge prijzen voor hun waar, en profiteerden dus ook van de stormweerprijzen.

WOENSDAG 12-11-1969

N.723	61.640	N.761	48.250
N.715	22.110	N.722	14.620
N.498	6.465	N.414	6.465
N. 3	35.663	N. 36	35.663
N.788	42.967	N.805	42.967

Vier vangsten van viskorders en drie vangsten van spanvissers, welke niet alleen gullen op de markt brachten, maar waarvan 2 koppels samen 3.700 kg haring gevangen hadden !

Alle vissoorten werden « goed » verkocht, spijtig dat er slechts maar 150 kg tongen aangevoerd werden en weinig andere « rare » vis !

Kabeljauw en gullen kregen van 1450 tot 1200 F voor de grootste op de grond, de andere gullen van 1000 tot 900 F voor de « filé » soorten !

De grootste partij haring ging weg van 880 tot 800 F, en enkele bennen aan 740 F de ben !

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14-11-1969

Noord : O.198 (20 gul, 200 tot) — O.127 (40 gul, 200 tot.) — O.285 (50 gul, 105 schelvis-tot., 16 platvis, 30 haai) — O.329 (50 kab.-gul. 60 tot., 20 platvis, 30 rog-haai).

MAANDAG 17-11-1969

IJsland : O.316 — O.282 (650 b.) — O.288 (1200 b.).
Kanaal : O.306 — O.37 — O.160 — Z.543.
Noord : O.247 — O.249 — O.206 — O.128 — O.141 — O.156 — O.94 — O.229 — O.239 — O.195 — O.114 — O.268.
West : N.736 — N.738 — N.765 — N.763 — N.715 — Z.509 — O.142 — O.148.

DINSDAG 18-11-1969

IJsland : O.331 — O.334.
Kanaal : Z.527 — O.275.
Noord : O.118 — O.120 — O.151 — O.232 — N.709 — N.723 — N.706
West : O.147 — Z.417 — N.419.

WOENSDAG 19-11-1969

Noop Head : O.305 (vermoedel.)
Noord : O.66 — O.307 — O.243.
West : N.700 — N.720 — N.719 — N.807.

Baggerwerken te Nieuwpoort

Een 14-tal dagen geleden maakten wij melding van het schrijven van de Rederscentrale, gericht aan Bruggen en Wegen, waarin werd gewezen op de noodzakelijkheid van baggerwerken in de haven van Nieuwpoort.

Thans ontving de Rederscentrale vanwege Bruggen en Wegen een schrijven waarbij wordt medegedeeld dat de baggerwerken in de haven van Nieuwpoort zeer binnenkort zullen worden aangevangen.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

VOOR SLOPING OP TERUGREIS

Op het ogenblik dat deze regels verschenen is een van de drie vissersvaartuigen van de Pêch. à Vapeur, welke destijds naar Kongo afreisden om er de visserij te beoefenen op terugreis, die vorige week dinsdag aanving.

Het is de walkapitein Frans Pots, van dezelfde rederij, die thans op de terugweg is met de O.86.

Eens de O.86 in de thuishaven, zullen de andere twee spoedig volgen om daarna gesloopt te worden.

De O.86, de O.88 en O.89 zijn alle drie van hetzelfde type en voorzien van een motor Carels van 400 PK daterend 1947.

Ze zijn gebouwd op de werf Boel en Zoon in datzelfde jaar en hebben een bruto tonnemaat van 220 Br. T.

Van dezelfde rederij wordt volgende maand ook de O.81 „John" hebbende een brutotonnemaat van 555 Br T. en voorzien van een motor Carels van 1.000 PK van het jaar 1952, gebouwd op de werf Beliard Murdoch, gesloopt.

In de plaats van deze vier vaartuigen met een gezamenlijke brutotonnage van 1.215 Br. T. komen twee ultra moderne motortreilers in bouw op de werf Deweert, hebbende een lengte van 29 m.

Het zijn twee hektreilers welke zullen voorzien worden van een motor ABC van 500 PK 8 cyl.

Deze motoren zullen ingevoerd worden door de firma SCAP, alsook de elektriciteits- en de koelinstallatie

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

29/177(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/18-1969.

Gedurende de periode van 10 tot en met 22 november 1969, zullen alleen op woensdag 19, donderdag 20 en vrijdag 21 november 1969, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 24-11-'69 — H. 48332).

23/179(T) Rede Zeebrugge. — Tijdelijke lichtboei voorzien van radarreflektor.
Zie B.a.Z. 25/189(T)-1967 sub d.

Positie : 51°21'53"N — 3°01'59"E.

De tijdelijke lichtboei „Br. & W.R. 4" werd voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken").

(Med. Loodswezen Oostende 22-10-'69 — H. 48326).

PRAKTISEREN

(vervolg van blz 6)

mijl, verstrekt omzeggens met een eenvoudige druk op de knop.

Danig goed werd het OMEGA stelsel bevonden door de lange- omloopvaarders, dat 4 nieuwe zendstations zullen opgericht worden : in de Westelijke Pacifiek, Tasman zee, Indische Oceaan en Zuid- Amerika. Er wordt gehoopt dat de zenders in bedrijf zullen gesteld worden vóór einde 1972. Daarmee zal het OMEGA navigatiestelsel de gehele aarde bestrijken. Zeevarenden zullen met dit waardevolle apparaat aan boord overal ter wereld hun positie kunnen "maken" op 1 mijl nauwkeurig na.

Vermoedelijk zal het met het OMEGA toestel gaan als met DECCA, LORAN of COMSOL, voor wat de aanschaffing betreft, t.t.z. onder welke vorm van verhuring, waarbij de rederijen een aanvullende last zullen moeten betalen voor de dienst en het onderhoud. Wellicht zal het toestel ook aan boord van (verre) vissersvaartuigen kunnen worden gebruikt en een verbetering betekenen vergeleken bij LORAN.

De Vissershavenkommissie te Oostende

Oorspronkelijk was een bijeenkomst van de Vissershavenkommissie van Oostende voorzien op vrijdag 14 november e.k.

Op dezelfde dag en uur grijpen evenwel verschillende andere vergaderingen plaats, onder meer van de werkgroep «Steunverlening aan de zeevisserij», waarvan de datum reeds vroeger was vastgelegd geworden.

De bijeenkomst van de Vissershavenkommissie zal hoogstwaarschijnlijk dan ook naar een later te bepalen datum verschoven worden.

De dagorde ziet er uit als volgt :

1 Goedkeuring verslag vorige zitting.
2 Vóórverkoop van IJslandse vis
3 Afijzen vangsten van IJslandse vissersvaartuigen
4 Voorbehouden plaatsen voor IJslandse vangsten
5 Afvoer visafval uit de vismijn
6 Toestand sluizen vissershaven
7 Modernisering 'haringhalle'
8 Verkoop van vreemde vissersvaartuigen
9 Allerlei

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	10-11-1969	10-11-1969			12-11-1969	12-11-1969		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	84,40-92,—	84,—97,—			88,—95,40	90,—98,—	84,—91,—	80,———,—
bloks (3 st/kg)	104 —,—	99,—115			111 —,—	106 -108	102 —,—	103 —,—
schone kleine (5 st/kg)	113,4—,—	109 -117			115,8—,—	108 -113	110 —,—	110 —,—
fruits (4 st/kg)	113 -114,2	104 -120			109,4—,—	90,—111	118 —,—	110 —,—
kleine (6 st/kg)	103 —,—	95,—108			92,—98,80	85,—101	102 —,—	100 —,—
slips (alleen zeebr.)	.....	89,—100			.....	78,—98,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	100 -115	100 -115			107 -113	105 -111	115 —,—	100 —,—
middel (1-2-3)	98,———,—	80,—95,—			85,———,—	65,—85,—	100 —,—	.....
klein (1-2-3)	63,———,—	55,—72,—			67,———,—	40,—63,—	75,———,—	60,———,—
Griet groot (1-2-3)	.....	65,—68,—			.....	55,—68,—	70,—50,—	.....
middel (1-2-3)	.....	50,—58,—			.....	40,—48,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	21,—28,—			25,60—,—	23,—25,—	18,———,—	18,———,—
Gr. iek (1-2-3)	24,40—,—	22,—28,—			23,—26,—	21,—25,—	22,———,—	21,———,—
kl. iek (middenplad) (1)	25,———,—	25,—27,—			25,—29,—	16,—26,—	16,———,—	16,———,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	25,—28,—	20,—24,—			24,—33,60	15,—21,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	13,40-17,—	17,—21,—			11,60-23,—	13,—18,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	27,———,—	.....			25,———,—	.....	.....	.....
middel (1)	7,40-19,20	.....			9,80-19,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	56,———,—	.....			48,—53,—	.....	.....	.....
Middel (1)	40,———,—	16,—19,—			36,—40,—	15,—18,—	.....	.....
klein (1)	25,20—,—	14,—15,—			25,—30,—	14,—16,—	.....	.....
Rog (1)	18,80-32,—	.....			16,20-26,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	36,—37,50	.....			26,—29,40	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	22,—25,—			.....	23,—24,—	28,———,—	22,———,—
Tilten (2-3)	.....	22,—24,—			.....	20,—22,—	22,———,—	19,———,—
Scherpstaart (2-3)	.....	20,—24,—			.....	18,—23,—	25,———,—	14,—17,—
Halve mans (2-3)	.....	19,—24,—			.....	16,—18,—	20,———,—	.....
Teelt (2)	.....	16,—18,—			.....	15,—16,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	12,—14,—			.....	14,—15,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	34,40-43,—	35,—48,—			25,—33,40	28,—33,—	30,———,—	28,———,—
Gul groot (1-2-3)	19,20-31,—	24,—35,—			11,80-28,—	20,—25,—	26,—18,—	18,—23,—
Gul klein (2)	.....	20,—24,—			.....	16,—22,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	49,20-63,40	.....			44,60-66,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	11,60-16,—	16,—29,—			12,—14,—	15,—16,—	17,———,—	13,———,—
klein (1-2-3)	.....	17,—22,—			.....	15,—16,—	13,———,—	11,———,—
Schar (1-2-3)	12,—18,—	16,—19,—			14,—16,—	.....	15,—12,—	14,—20,—
Steenschol (1-2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	17,—18,60	15,—19,—			13,80-18,60	14,—22,—	12,———,—	11,—15,—
Hondshaai (1)	10,60—,—	.....			9,40—,—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	32,———,—	.....			20,—31,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....			.....	17,———,—	.....	.....
Leng (1-2)	16,———,—	.....			.....	16,———,—	.....	.....
Schartong (1)	19,—34,60	.....			.....	16,—29,—	.....	.....
Steenschol (2)	.....	36,—43,—			.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....			.....	11,40-15,40	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	70,—95,—	.....			.....	86,———,—	.....	.....
Koolvis (1-2)	14,———,—	.....			.....	12,—13,—	.....	.....
Steur (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	16,———,—	.....			.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	14,—15,—			.....	.....	20,—18,—	16,———,—
Bot (3)	.....	.....			.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	22,60—,—	25,—30,—			.....	16,———,—	24,———,—	19,———,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	15,———,—	14,—17,—			.....	10,———,—	10,———,—	13,———,—
Rode knorhaan (1-2)	22,40-36,—	.....			.....	13,40-22,60	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Dinsdag 11 november werden in IJmuiden in totaal 3150 kisten vis aangevoerd, waarvan 217 tong en tarbot, 122 schol, 1210 haring, 215 makreel 840 schelvis, 337 wijting, 155 kabeljauw en gul, 8 haai, 25 koolvis en 21 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 6.95-6.59, grm. tong 6.86-6.79, klm. tong 6.94-6.71, kl. tong I 6.14-5.63, kl. tong II 5.62-4.80, tarbot I 6.80-5.50.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 332-220, gr. zwarte koolvis 114-86.

Per 50 kg. : gr. en grm. schol 85-80, klm. ne kl. schol I 80-76, kl. schol II 75-40, verse haring 52-33, makreel 74-20, kl. schelvis II 66-24, wijting 44-21, gr. gul 102-92, kl. gul 75-47, kl. haai 51-45, kl. zwarte koolvis 33-25.

Besommingen, in guldens : KW 174-9680, KW 54-8650, KW 183-4360, KW 51-8380, KW 221-8740, KW 110-7500, KW 144-1350, IJM 154-8150, IJM 46-4060, IJM 45-3100.

Negen vaartuigen hebben **woensdagmorgen 12 november** aangevoerd : 520 kisten en 80 kleine kisten vis, 80 stijve kabeljauwen en 7500 kg. tong. Bij de aanvoer waren : 10 kisten en 40 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 40 kleine kisten wijting, 5 kisten gul en kabeljauw, 180 kisten schol en 45 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 5.70-5, gr. tong 6.95-6.76, grm. tong 7.02-6.79, klm. tong 7.06-6.85, tong I 6.75-6.25, tong II 6.52-6.21.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 252, mid. kabeljauw 256.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 156-112, mid. kabeljauw 92-70.

Per 50 kilogram : gr. schol 75-68, schol I 81-68, schol II 68-66, schol III 51-41, kabeljauw I 102-92, kabeljauw II 96-92, kabeljauw III 72-64, schelvis II 64-65, wijting 45-27, schar 53, bot 30-20.

Donderdag 6 november werden IJmuiden in totaal 1.000 kisten vis aangevoerd, waarvan 8 tong en tarbot, 85 schol, 5 bot, 572 haring, 28 makreel, 130 schelvis, 95 wijting, 48 kabeljauw en gul, 15 haai en 22 diversen.

Prijzen, per kg in guldens : grote tong 7,61, grootmiddel tong 7,77-7,69, klenmidd. tong 8,31-8,18, kl. tong 1 8,44-8,30, kl. tong 2 7,70-7,73, tarbot 1 6,60-6,25.

Per 125 kg : gr. kabeljauw 396-210.

Per 50 kg : grote, grootmiddel, kleinmiddel en kleine schol 1 84-78, kl. schol 2 100-55, bot 40, verse haring 42,80-32, makreel 29,60-20, kleine schelvis 1 120, kleine schelvis 2 70-62, wijting 70-48, grote gul 120-106, middel gul 110-90, kleine gul 75-68, kleine leng 7, kleine haai 72.

Besommineгn : KW130 f 2.740, IJM.55 f 1.890.

Vrijdagmorgen 7 november werden in IJmuiden door 26 vaartuigen aangevoerd : 530 kisten en 80 kleine kisten vis, 8500 kg tong en 140 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 80 kleine kisten schelvis en wijting, 50 kisten gul, 200 kisten schol en 50 kisten varia. Vanmorgen werden nog 2200 kisten haring verwacht.

Prijzen per kg, in guldens : tarbot 7,20-6,80, grote tong 8-7,47, grm. tong 8,30-7,65, klm. tong 9,08-7,96, tong 1 9,08-2,22, tong 2 8,53-7,97.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 142-106, middel kabeljauw 108-86.

Per 50 kg : schelvis 2 132-80, kabeljauw 1 108-100, kabeljauw 2 102-90, kabeljauw 3 98-57, grote schol 83-74, schol 1 84-72, schol 2 77-64, schol 3 75-56, schar 54-34, bot 36-25, gestripte wijting 56-48, dichte wijting 47-36, haring 36, makreel 28-20, krab 55.

Maandagmorgen 10 november werden door 67 vaartuigen aangevoerd : 5490 kisten en 6320 kleine kisten vis, 27.500 kg. tong en 180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 690 kisten en 3000 kleine kisten schelvis, 160 kisten en 1500 kleine kisten wijting, 250 kisten gul en kabeljauw, 350 kisten en 1260 kleine kisten haring, 400 kisten en 360 kleine kisten makreel, 750 kisten schol, 50 kisten tarbot, 390 kisten en 200 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens : heilbot 7.30, tarbot 7.20-6.80, grote tong 7.65-6.98, grm. tong 7.63-7, klm. tong 7.69-7.08, tong I 7.27-6.97, tong II 7.19-6.88.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 232-232, mid. kabeljauw 254-244, gr. koolvis 140, mid. koolvis 114-92, gr. witte koolvis 260-250, gr. leng 152-140.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 150, mid. kabeljauw 120-110.

Per hoop : vleet 204.

Per 50 kilogram : kabeljauw I 130-98, kabeljauw II 112-92, kabeljauw III 81-52, koolvis I 40-34, koolvis II 32-23, gr. schol 80-70, schol I 94-76, schol II 82-72, tarbot 280-176, ham 220 212, kl. leng 70-60, makreel 76-14.20, haring 32.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 7 november uit : 110 kisten en 20 kleine kisten schelvis, 400 kisten en 100 kisten kleine wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 15 kisten makreel, 300 kisten schol, 100 kisten schar en 1000 kg tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen 10 november** uit : 100 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 40 kisten en 30 kleine kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten schol, 20 kisten varia en 8.000 kilogram tong.

URK

Maandag 10 november werden door 71 vaartuigen aangevoerd : (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 66.221 tong, 7.02-7.71; 5626 tarbot, 2.94-6.90; 307 griet, 1.61-2.09; 60.000 schol, 0.35-1.20; 20.000 kabeljauw, 1.50-2.-; 10.000 wijting, 0.60-1.10; 100 schar, 0.70-1.15; 400 poon, 0.8-1.75.

Van 3 tot en met 8 november is 52.568 kilogram Noordzeevis ter waarde van f 192.939,62 aangevoerd.

Garnalenvissers bedreigd door industrie

LEEUWARDEN — Het ziet er niet zo rooskleurig uit in het Pieterburtstergat, waar sinds enige tijd het afvalwater van een viertal industrieën (60 kubieke meter per minuut) op het Groninger Wad wordt geperst. De zeven garnalenvissers van Usquert, die uitvaren uit Noordpolderzijl, missen er nu al 'n stuk van hun visgebied door. Vooral als zij wegens slecht weer dicht bij huis willen vissen.

De vissers hebben toen de plannen voor het leggen van de pijpleiding bekend werden, bij het ministerie protest aangetekend, maar er kwam een brief terug, waarin gezegd werd dat de vissers zich niet ongerust hoefden te maken, om dat er geen vervuiling zou ontstaan. «Achteraf blijkt dat wel het geval te zijn» aldus de vissers, «maar dat wisten wij tevoren wel. Wij kennen die stromingen hier goed. Als dit een poosje zo doorgaat wordt die hele geul, de Lauwers, één groot stinkend open riool».

In een vergadering van vissers over de slechte gang van zaken in de garnalenvisserij is de heer Visser door en hoge vertegenwoordiger van het ministerie inmiddels beloofd dat het schip van de visserijinspektie naar het Groninger wad zal komen om de situatie op te nemen. «Zo spoedig mogelijk, is ons beloofd en daarom hopen wij maar, dat het schip hier volgende week komt».

PUBLICITEIT
IN
het
visserijblad
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Visaanvoer te Den Helder

Was de vorige week het stormweder de spelbreker, ook de afgelopen week was dit tot en met de woensdag het geval.

De eerste grote kotters gingen in de loop van woensdag proberen nog iets van de week te maken en de kleinere kotters tegen de woensdagavond.

Voor verschillende van de kleinste kotters was er echter geen gelegenheid waardoor het voor hen een verloren week was.

De kotters die wel uitgevaren waren, kwamen mede door de weersomstandigheden op vrijdag alweer naar binnen, met gezien de vistijd nog heel behoorlijke resultaten, die mede werden bepaald door de uitzonderlijke hoge prijzen die werden betaald, was de tongprijs vrijda rond de f 8,50 tot bijna f 9,— gemiddeld per kg, ook de toen aangevoerde andere vis bracht formidabele prijzen op : bijna f 100 voor een kist gul, f 60 en f 70 voor een kist schol.

De kotters die zaterdag aan de markt waren konden ook nog profiteren van zeer goede prijzen, al konden geheel volgens de verwachtingen, de eerder genoemde prijzen natuurlijk geen stand houden.

Toch draaide de gemiddelde tongprijs per kg, na een wat aarzelend begin op zaterdagmorgen toch ook nog rond de f 7 en werden voor de andere vis eveneens goede prijzen betaald.

Het was dan ook de aanvoer op zaterdag, die gezien de weersomstandigheden de week nog niet helemaal tot een voor de afslag slechte week maakte, met zo'n 22.000 kg tong en 56.000 kg andere vis, kon alleen op zaterdag al een omzet worden genoteerd van ruim f 225.000.

Aanvoerbericht van 3 tot en met 8 november 1969.
Door 55 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelhid in kg.	Opbrngst	Prijs per kg.
Tong	25.230	f 177.615,12	van f 956 - f 603 per kg.
Tarbot	2.534	f 10.341,02	van f 702 - f 266 per kg.
Griet	79	f 406,57	van f 229 - f 170 per kg.
Schol	38.045	f 41.458,94	van f 175 - f 090 per kg.
Schar	850	f 819,26	van f 130 - f 080 per kg.
Wijting	11.300	f 8.425,90	van f 125 - f 045 per kg.
Kabeljauw	17.280	f 29.671,38	van f 395 - f 057 per kg.
Paling	3.293	f 15.464,45	van f 702 - f 312 per kg.
Schelvis	1.855	f 1.656,03	van f 200 - f 090 per kg.
Lever	533	f 253,88	van f 075 - f 055 per kg.
Diversen	865	f 441,50	van f - f per kg.
	101.964	**f 286.554,05**	



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

(6681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

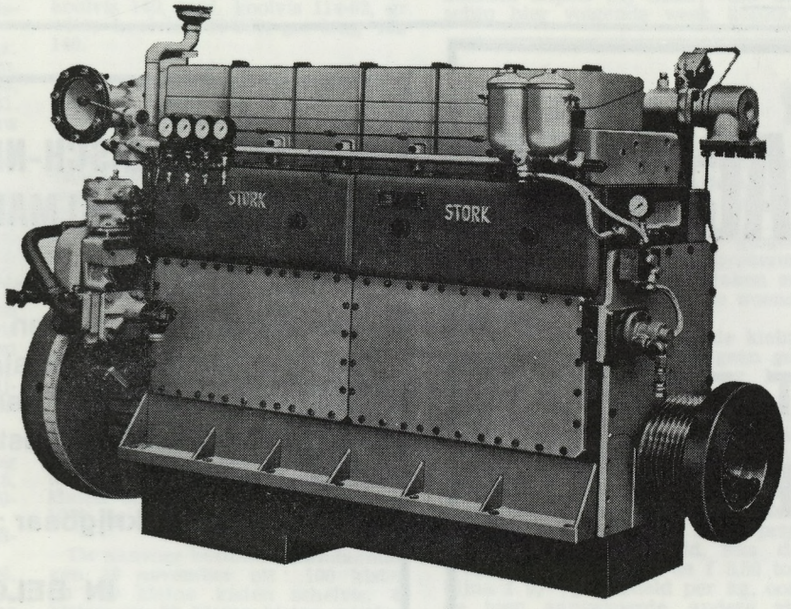
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

U wilt zo economisch mogelijk varen... laat daarom Stork en Kromhout met u meerekenen als het om een zuinige scheepsdieselmotor gaat



• Stork viertakt scheepsdieselmotoren, serie R 150 • uitvoering in 5-6 en 8 cilinders • zonder- en met oplading en luchtkoeler • continuvermogens van 150 t/m 380 pk • omw/min 1100-1200 • boring 150 mm - slag 225 mm

STORK-WERKSPOOR DIESEL

Postbus 4196 - Amsterdam - Tel. (020) 21 66 21 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel

Officiële verdelers in België: „Mekanica" - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 54497

Z 15