

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 48 — Vrijdag 28 nov. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 29 november  
van 22 uur af

Zondag 30 november  
the-dansant  
van 16 tot 19 uur  
en van 22 uur af :

**JOSIANE JANVIER  
MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**Franz André**  
piano

## AUDITORIUM

Zaterdag 29 november  
te 20.30 uur :

**BALLET VAN  
RWANDA**

Org. : V.A.C.V.

**Plaatsen :**

200 - 150 - 100 en 50 fr.

**Abonnées**

„Exploration du  
Monde”

160 - 120 - 80 en 40 fr.

**Lokatie :**

Casino-Kursaal  
van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur

## LEESZAAL

„Amitiés Françaises”  
Donderdag 4 december  
te 20 uur :

„L'AVENTURE  
SPATIALE”

door

**FRANCOIS  
DE CLOSETS**

journalist bij de „O.R.T.F.”

**Plaatsen :**  
50 fr.

**Lokatie :**

Sekretariaat  
„Amitiés Françaises”  
Tel. : (059) 772.34

**Voor alle inlichtingen :**

Casino-Kursaal  
Tel. : (059) 751.11  
(6249W—4172N—6763V)

## DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :  
A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

**N.V.**

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

**Te koop  
MOTOR BAUDOUI**

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

**DRIE NIEUWE**

**BAUDOUI**

**MARINE MOTOREN**

met reductieomkeerkoppeling  
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.

Interessante prijzen.

**MOTOR MERCEDES**

160 pk. - Bouwjaar 1966

Zonder keerkoppeling

Te bevragen :

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAL, 27

of op het

**WERKHUIS**

Edw. Anseelelaan, Oostende  
(6562V)

# VISWASMACHINES

## TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

# HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970 VERSCHIJNT OP 15 DECEMBER

Is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. plus 35 fr. verzendingskosten op postcheckrekening Nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

**IN BELGIË**

1. Ter drukkerij van „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.

Tel. 777.13 - 14

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

**IN HOLLAND**

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, Vissershaven, IJmuiden.

# HET VISSERIJBLAD

Nr. 48

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Bultenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden  
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 -  
H.R.O. 25202

Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag, 28 nov. 1969

## Vruchtbare vergadering van de Oostendse Vissershavenkommissie

Donderdag 20 november jl. kwam de Vissershavenkommissie van Oostende onder het Voorzitterschap van Schepen Lauwereins in de vergaderzaal van de vismijn bijeen.

Schepen J. Van den Kieboom, Voorzitter van de Vissershavenkommissie was wegens ziekte verontschuldigd.

De dagorde omvatte enkele belangrijke punten. Het was evenwel een opbouwende vergadering waarin, tegen alle gewoonten in, weinig tijdverliezende praat werd verkocht. We geven hieronder enige commentaar bij de zienswijzen die werden bijgetreden of bij de standpunten die werden ingenomen.

### VOORVERKOOP VAN IJSLANDSE VANGSTEN

In de afgelopen weken werd er veel gepraat over de verkoop van IJslandse vis. Bepaalde kranten gewaarden zelfs reeds van afschaffing van de vóórverkoop van IJslandse vangsten vóór dat de zaak tersprake was gekomen in de Vissershavenkommissie.

Al naargelang de eigen belangen wordt een standpunt voor of tegen de vóórverkoop van IJslandse vis ingenomen. Vele besluiten lijken nochtans zeer oppervlakkig aangaande deze aangelegenheid genomen. Het probleem dient derhalve objectief bekeken, temeer daar we de indruk hebben dat de tegenstanders van de voorverkoop niet voldoende rekening houden met een aantal elementen die de prijsvorming van de andere vis, dus van de eigen vangst nadelig kunnen beïnvloeden.

De getroffen beslissing die de algemene goedkeuring wegdroeg luidt: **DE VOORVERKOOP VAN IJSLANDSE VANGSTEN WORDT BEPERKT TOT DRIE.**

Een van de voornaamste redenen waarom destijds de vóórverkoop van IJslandse vangsten werd ingevoerd, was het felt dat betreffende vangsten in hoofdzaak uit zg. fileervis bestaat, dewelke dus zo vroeg mogelijk dient te worden verkocht om zo vroeg mogelijk in de pakhuizen te kunnen worden verwerkt o.m. met het oog op de verzending ervan en de kosten van lonen aan overuren verbonden.

Thans echter wordt betoogd dat ook de vangsten van andere vaartuigen, in hoofdzaak deze van de Noordschepen, nu ook meer en meer fileervis aanvoeren.

Dit is inderdaad een argument waarmede rekening diende gehouden, maar die toch niet van dat gewicht is om de vóórverkoop volledig af te schaffen.

Immers pleiten nog tal van andere redenen ten voordele van het behoud van vóórverkoop, zij het dan een beperking in het aantal vaartuigen.

Argumenten die voor het behoud van de (beperkte) vóórverkoop van IJslandse vis pleiten en die ook in de Vissershavenkommissie naar voren werden gebracht, zijn ondermeer de volgende.

Het punt KWALITEIT speelt een belangrijke rol, zodat eenieder moet toegeven dat er geen ernstige bezwaren kunnen bestaan tegen het stelsel van vóórverkoop van IJslandse vis met een vishalle zoals we er thans te Oostende kennen.

Bovendien is het zo dat, gezien de meeste IJslandse vissoorten doorgaans een lagere prijs krijgen, de prijsvorming voor de andere vis nadelig kan worden beïnvloed wanneer deze tussen de IJslandse vangsten zouden verkocht worden.

Steeds in verband met de prijsvorming kan niet — vóórverkoop van IJslandse vis nog volgende nadeel medebrengen: gebeurlijke verkoop van bepaalde schepen, bijvoorbeeld de Kanaalvaartuigen, op een vroeger uur dan zulks mo-

menteel het geval J (In het geval dus dat er geen vóórverkoop meer zou zijn) zou de besomming nadelig kunnen beïnvloeden daar gelijkaardige vangsten op de andere markten later worden verkocht en de koper bij zijn prijsvorming rekening houdt met de tendens op de andere markten.

Ook het vislossen kan er een nadelige weerslag van ondergaan. Dit weeral ten nadele van het ganse bedrijf. Immers, neemt een vislosser, na het lossen van een IJslandse vangst doorgaans nog een ander vaartuig, zij het dan een kleinere, voor zijn rekening. In geval van niet-vóórverkoop zal diezelfde vislosser niet alleen later beginnen te lossen maar zal hij meestal na het lossen van « zijn » vaartuig van de markt verdwijnen en dus geen tweede schip meer helpen lossen, hetgeen hij wel nog zou moeten kunnen.

Bovendien verkopen de IJslanders in hoofdzaak de maandag, dit is de dag waarop er — gezien de concentratie van de verkopen op die dag — het meest vislossers nodig zijn. Het bedrijf heeft er dus allerminst belang bij, dat nodige werkrachten vroegtijdig de markt verlaten.

Tenslotte nog dit. De plaatsen voor IJslandvaartuigen zijn voorbehouden. Sommigen zien hierin graven en zijn van oordeel dat de andere vaartuigen vroeger hun visgrond moeten verlaten willen ze een goede verkoopbeurt hebben, terwijl de IJslandvaartuigen zich daarvan niets hoeven aan te trekken. Ook daarop valt veel te zeggen. De IJslandvaartuigen moeten immers hun visgronden uiteraard al vroeger verlaten gezien de afstand tot de thuishaven. Omgekeerd hebben zij ook een langere afstand te malen voordat ze de visserij kunnen beoefenen. Ook dit argument blijkt niet voldoende gegrupteund.

Zoals gezegd werd om deze en andere redenen beslist, in het **ALGEMEEN BELANG** de vóórverkoop van IJslandse vangsten niet af te schaffen maar te **BEPERKEN TOT DRIE VANGSTEN**, dus geen vier of zelfs vijf zoals dit momen-

teel mogelijk is.

Wij menen dat een dergelijke beslissing gezond is, daar ze rekening houdt met vele factoren en tenslotte ingegeven wordt door het algemeen belang. Oppervlakkige ingenomen standpunten en niet-objectieve zienswijzen mogen in dergelijke aangelegenheden geen kans krijgen.

De beslissing lijkt ons tevens een middenweg te zijn voor de voor- en tegenstanders van de vóórverkoop, die overigens alle partijen moet kunnen bevredigen, temeer daar logisch doorgedacht niemand de volledige afschaffing van het stelsel van vóórverkoop kan verlangen.

### AFIJZEN VAN DE IJSLANDSE VIS

Zoals bekend moet in de zomerperiode de vis worden afgeijdsd. Thans werd op voorstel van de vismijndirectie besloten de IJSLANDSE vis gans het jaar door te laten afijzen.

Volgens het Proefstation voor de zeevisserij (het heet nu eigenlijk het « Rijksstation »), schommelt de temperatuur van de vis in het visruim rond de 1,5 C. Niet afgeijdsd bedraagt deze in de vismijn ca 10 graden C.

In het belang van de kwaliteit mag de koudeketting niet worden onderbroken. Om zulks te bewerkstelligen lijkt ook hier het afijzen een goede oplossing. Een oplossing die overigens geen dure last vormt en die in het belang van de kwaliteit speelt, dus weer eenieder's belang.

De Rederscentrale heeft echter, zeer terecht, aangedrongen dat een dergelijke verplichting ook door moet worden betrokken tot de koper. Steeds uit het perspectief van de beoogde kwaliteit, zou de inspanning van de reder volkomen nutteloos zijn, moest de koudeketting toch worden onderbroken. Maar al te dikwijls zien we immers uren na de verkoop ganse partijen vis in de mijn staan. De opgelegde verplichting voor de reder

(vervolg blz 2)

(vervolg van blz 1)

heeft derhalve alleen maar zin en nut wanneer ook de koper zijn waar afijst wanneer de vis na de verkoop lang blijft staan zodat een nieuwe afijzing vereist is.

Er werd daarom beslist dat ook de handelaar-koper verplicht zal worden zijn vis af te lizen te beginnen drie uur na de verkoop.

Terloops gezegd vinden wij het eigenlijk jammer dat de noodzaak zich voordoet de maatregel te moeten doortrekken tot de kopers. In feite zou de aangekochte vis eigenlijk zo spoedig mogelijk uit de markt moeten verdwijnen...

## VISAFVAL...

Als er nu een plaats is die op hygiënisch gebied niet genoeg kan worden vertroeteld, dan is dit een vismijn. Hier vergt zulks zeker geen nader commentaar. Dat niettemin niet iedereen daarvan overtuigd schijnt te zijn, waarmede we veeleer bedoelen dat men zich van deze noodzaak geen snars aantrekt, blijkt uit volgende vaststellingen.

Zo zien we bijvoorbeeld dat de maandagmorgen sommige binnenlandse vishandelaars hun visafval van de vorige week naar de mijn mede brengen en ergens in de vismijn deponeren, tot schade en stank van iedereen. Het afhaken van de visafval in de pakhuizen laat bovendien ook te wensen over daar sommigen zich niet houden aan de reglementering terzake en de overheid evenmin drastisch optreedt. Ernstige firma's zijn hiervan de dupe vermits ze zich aan de reglementen houden en bijkomende lasten op zich nemen, terwijl anderen hiervan profiteren en oneerlijke concurrentie kunnen voeren.

Een derde vaststelling, die overigens geen onbekende meer is, betreft het weelderig leventje dat talrijke levenslustige ratjes kunnen slijten op de H. Baelskaal. Ergens aan het uiteinde van genoemde kaal bevindt zich ook een stortplaats voor scheepsafval maar waar evenwel stiekem ook stinkende visafval wordt gestort door sommige winkeliers en restauranthouders. Ook dit is ongeoorloofd (de stoelende ratten tot spijt) en ook hier zou de bevoegde overheid drastisch moeten optreden. Voortaan zal dit trouwens gebeuren. Hopen we dat het waar is.

Voor wat het afhaken van de visafval in de vismijn betreft, zullen betrokkenen verplicht worden dit dagelijks te doen en hertoe plasticen recipiënten moeten gebruiken. Door de Rederscentrale werd aangedrongen dat de reglementering door iedereen moet worden toegepast en niet in het minst door buitenlandse firma's, die menen hier te mogen doen wat ze willen en Belgische firma's op een deloyale wijze benadelen.

## WERKEN IN DE HARINGHALLE

Het is reeds meer dan twee jaar geleden dat de Kommissie « Modernisering Vismijn » nog werd bijeengeroepen.

Anderzijds werd vier jaar terug een programma goedgekeurd in verband met uit te voeren moderniseringswerken.

Pas onlangs zijn enkele deze werken begonnen.

Een gevolg van het grote tijdsverschil tussen het opstellen van het programma en de uitvoering van de werken is o.m. het feit dat een aantal deze werken gewoon geen modernisering meer betekenden en dus veeleer een nuttelloze uitgave, door het feit dat de noden en de vereisten thans anders zijn komen te liggen. Bovendien is van een aantal uit te voeren werken die destijds eveneens zijn goedgekeurd en die thans nuttig zouden kunnen zijn, geen sprake meer.

Reeds jaren wordt aangedrongen op de noodzakelijke bouw van een koelhuis die door iedereen zou kunnen worden gebruikt. Nog steeds vindt men hiervoor geen gehoor. Het enige werk dat thans als een ware verbetering kan worden beschouwd, is de modernisering van de vismijnlaan. Ook dit werk vertoont echter een groot gebrek, gezien niet eens een rijwielpad is voorzien, waardoor honderden fietsers dagelijks het gevaar van de moderne baan zullen moeten trotseren...

De belangrijke aangelegenheid van de modernisering van de vismijn zal het voorwerp van bespreking uitmaken in de « Kommissie voor de modernisering van de vismijn » die hiervoor zal worden bijeengegroept.

## TOESTAND VAN DE SLUIZEN

De Oostendse sluisen werden andermaal ekstra in de verf gezet, althans figuurlijk bedoeld, want in werkelijkheid zijn ze er erg aan toe. Door de heer Vandenberghe namens de Rederscentrale, werd hier andermaal op gewezen. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat t.g.v. het ontbreken van een nooduitgang er katastrofale gevolgen kunnen optreden bij onvoorziene gebeurtenissen. Bovendien is het zo, dat zelfs de reservedeuren steeds niet zijn vernieuwd!

Terecht werd dan ook door hem het feit gehekeld, dat het bedrag oorspronkelijk voorzien voor de vernieuwing van de sluisdeuren aan andere doeleinden werd besteed. Nu mag de recreatie in de huidige samenleving heel belangrijk zijn, en al is de getroffen wijziging zeer sympatiek, toch kan dit niet worden goedgepraat noch verrechtvaardigd. Het bedrijfsleven en vooral de veiligheid moeten primeren. Het lag dan ook voor de hand dat politieke mandatarissen deze overigens politieke beslissing zouden ontkennen...

Niettemin werd plechtig beloofd dat het nodige zal worden gedaan opdat de sluisdeuren thans bij prioriteit zullen worden behandeld. We hopen het in ieder geval!!

## VREEMDE VAARTUIGEN

Deze aangelegenheid kwam ter sprake naar aanleiding van de ver-

koop van de vangst van een Engels vaartuig een drietal weken geleden. Oostende mag er zich aan verwachten, dat in de toekomst, meer dan in de andere havens, steeds meer vreemde schepen hun vangsten te koop zullen aanbieden.

De Rederscentrale heeft aangedrongen dat de verkoop van deze vangsten, precies zoals de verkoop van de eigen Belgische vangsten, OPENBAAR, zou geschieden.

Een tweetal weken terug, hebben we gewezen op de pogingen van een vishandelaar de zaak naar zich toe te trekken, door een gedeelte van de vangst van het Engelse vaartuig vooraf te nemen tegen prijzen die gevoelig lager lagen, dan de prijs die in de openbare afslag werd gegeven, en door het gedeelte van de vangst dat hij niet nodig had openbaar te laten verkopen. Terecht heeft de vismijndirectie zulks verboden daar dit niet eens toegelaten wordt aan de eigen vaartuigen. Verkoop in openbare afslag is ten voordele van het ganse bedrijf en dus ook de vishandell. Overigens moet het reglement worden toegepast voor iedereen.

Tenslotte is het zo dat in het Konferentie een akkoord werd af-

gesloten tussen de nationale redersorganisaties van de landenleden (dit zijn de Westeuropese visserijlanden) waarbij wordt bepaald, dat bij verkoop van de vangst van een vaartuig in de vreemde, de betreffende reder zich voor tussenkomst zal hoeven wenden tot de nationale redersbevoegdheidsorganisatie. Dit zal zo zijn!

Vermelden we in dit verband nog, dat daar waar de handelaar waarvan hierboven sprake, beweert de « agent » van betreffend Engels vaartuig te zijn, de Engelse reder in een schrijven gericht aan de Vismijndirectie zulks ontkent en dat het de bedoeling was van de reder zijn vangst openbaar te laten verkopen zoals het reglement het voorschrijft. Voor wat de tussenkomst betreft deed hij een beroep op de Rederscentrale, zoals voorzien in genoemde overeenkomst.

Tot daar de hoofdpunten die op de Vissershavenkommissie werden besproken. Verder kwamen nog andere punten op tafel zoals o.m. de verlichting op de kade en het probleem van de spreiding van de markt. Voor wat laatstgenoemd punt betreft, zal een studiekomitee worden opgericht.

# MUTATIES BIJ ONZE WATERSCHOUTSAMBTEN



en zijn ervan overtuigd dat hij spoedig de waardering van de Nieuwpoortse visserij zal weten te winnen.

Toen de h. Benjamin van Gelder op 4 maart 1968 tot dienstchef van het Belgisch loodswezen te Vlissingen benoemd werd, werd hij te Zeebrugge opgevolgd door adjunct-waterschout José Vandebussche, die tijdelijk de leiding zou waarnemen van het Waterschoutsambt, het Loodswezen en de Reddingsdienst. Nadien werd een splitsing doorgevoerd bij de benoeming van de heer Debrauwere als chef-loods. Zopas werd de h. J. K. Van der Mijnsbrugge, waterschout te Nieuwpoort, in deze functie te Zeebrugge benoemd.

Wij hadden het genoeg reeds met de nieuwe waterschout kennis te maken. Geboren te Veurne op 14 sept. 1930 trad hij in sept. 1964 in dienst van het Waterschoutsambt te Oostende. In okt. 1964 werd hij te Nieuwpoort benoemd tot waterschout-chef-loods, functie die hij ononderbroken tot op heden vervulde. Zijn benoeming als Waterschout eerste klasse te Zeebrugge gaat effectief in op 1 dec. 1969. Vanzelfsprekend blijft de h. Debrauwere in de functie van chef-loods. De h. J. Vandebussche verlaat Zeebrugge op 1 dec. 1969 om de functie van zeeloods op de Scheldemonding te gaan vervullen. Wij wensen hem graag het beste in zijn nieuwe werkkring en zijn er van overtuigd dat zijn herinnering te Zeebrugge zal blijven voortleven.

Anderszijds werd het een aangename ontmoeting met de nieuwe waterschout de h. Van der Mijnsbrugge die we graag welkom heten in onze haven en in ons midden. Waarbij hij uiteraard reeds vertrouwd is met de aspecten van zijn nieuwe werkkring en de specifieke omstandigheden van de visserij reeds door en door kent.

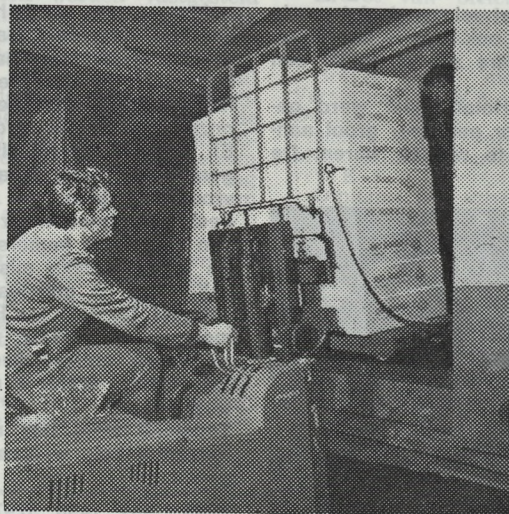
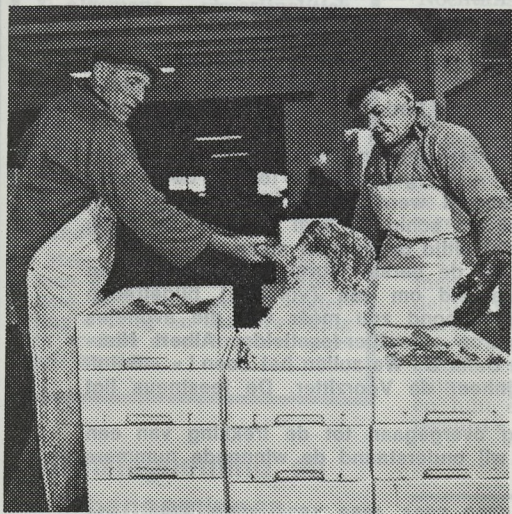
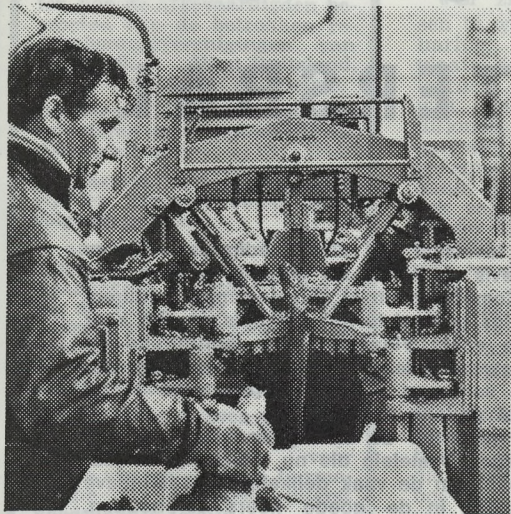
Zoals reeds in onze vorige editie gemeld zullen zich, met ingang van 1 december a.s. enkele mutaties voordoen op onze waterschoutsambten aan de kust, meerbepaald te Zeebrugge en te Nieuwpoort.

De heer Defevere zal vanaf voornoemde datum de functie van waterschout te Nieuwpoort waarnemen, nadat hij op 1 juli jl. als adj.-waterschout te Oostende in dienst was getreden. De heer Defevere werd in 1942 te Klemskerke geboren en liep de lagere school te Blankenberge waarop hij verder studeerde aan het Koninklijk Atheneum te Oostende tot 1960. Hierop vingen de maritieme studies aan op de Zeevaartschool, waarbij hij o.m. de praktische opleiding kreeg aan boord van de "Mercator" en de "Louis Sheid". Vervolgens werd hij aangemonsterd bij de tankvaart als dekkofficier tot hij, zoals hoger gezegd in dienst kwam op het Hoofdwaterschoutsambt te Oostende.

In zijn nieuwe functie wensen wij de heer Defevere van harte geluk

# Hoe blijft vis langer vers?

## In schuimstofverpakkingen van <sup>®</sup>Styropor



Onderschriften bij de platen)

1. Filetteren
2. Inpakken
3. Gewichtskontrolle
4. Inrijzen
5. Laden
6. Vervoer

## Hoezo?

— Omdat schuimstofverpakkingen van <sup>®</sup>Styropor veruit beter isoleren dan de voorheen gebruikelijke verpakkingsmaterialen. Dat houdt in: hogere koelwerking bij geringer ijsverbruik.  
 — Omdat schuimstofverpakkingen van <sup>®</sup>Styropor de mikroorganismen niet de minste woekerzetel bieden en bijgevolg hoogst hygiënisch zijn.  
 — Omdat schuimstoffen van <sup>®</sup>Styropor waterdicht zijn en het verbruikte smeltwater zo kan worden afgevoerd, dat de vis er niets van zijn versheid bij inboet.

Verder bieden schuimverpakkingen van <sup>®</sup>Styropor nog deze voordelen: gering gewicht, lager vrachtgeld, effen wandstructuur (=geen gevaar voor kneuzingen) en aantrekkelijk aanblik (=verkoopbevorderend door prettiger aanvoelen).

Graag verstrekken wij namen van firma's die kunststofverpakkingen van <sup>®</sup>Styropor voor de visindustrie vervaardigen. Schrijft ons gerust vandaag nog.

BASF Kunststoffen      Materiaal op maat

Badische Anilin- & Soda-Fabrik AG  
 6700 Ludwigshafen  
 Bondsrepubliek Duitsland

<sup>®</sup>Styropor **BASF**

BASF Chemie N. V.  
 Marsveldplein 5,  
 Brussel 5

K3-1074 bn



# Veel leute (en nat) op schitterend geslaagd VISVENTERSBAL

Zaterdag jl. was het nog maar eens een bijzondere dag voor het Nationaal Verbond der Visventers. Na een wekenlange voorbereiding vaak ten koste van menig overuurtje, kon van start gegaan worden met het jaarlijks bal van de vereniging.

« Het is een enorm succes geworden », zo wist voorzitter Albert Nieuwenhuys ons te vertellen en dat het weer iets van de bovenste plank is geworden willen wij graag aannemen. De jongste jaren heeft deze steeds dynamische vereniging zich werkelijk in het brandpunt van de belangstelling weten te plaatsen en dit niet alleen door het inrichten van festiviteiten. Ook als er werkelijk diende gepresteerd te worden in het belang van de grote schare aangesloten leden, stond men steeds in de bres. Dat er dan, eens in het jaar, een avondje vanaf mag (traditiegetrouw niet voor het bestuur wegens het vele werk dat op de avond zelf nog dient gepresteerd) valt dan ook licht te begrijpen. Het is als een treiler die na urenlange zware zee eindelijk een veilige oever vindt.

Aan de ingang van het Ostend Palace Hotel (daar werd geëet) werden de feestvierders verrast door een zeer groot aantal mooie prijzen welke bij de tombola te winnen waren. De

apotheose was dan de feestzaal zelf die volledig gesteld was in het kader van de zeevis en in die zin prachtig gedekoreerd was. De « Frank Evers Combo » heeft er dan nog maar gedurende zeven volle uren op los gejamd terwijl Francois en zijn koor er voor zorgden dat de echte Vlaamse leute voortdurend op peil bleef. Hiermede bewezen deze jongens dat ze nog wat anders kunnen dan vis verkopen. Talent waarop zeker in de toekomst nog beroep zal gedaan worden.

Het hoogtepunt was natuurlijk de viering van de nationale sekretaris, de heer Georges Castelein die nu reeds vijftien jaar zijn beste krachten inspant om de vaak delicate administratieve problemen van het Verbond in de goede koers te houden. Hiervoor kreeg hij het plakket van het Verbond om de hals gehangen en werd hem het certificaat van verdienste overhandigd. Mevrouw Castelein, vaak beklagenswaardig door de drukke arbeid van haar beddehelft, werd met een bloemstuk bedacht. Hiervoor kregen zij van de bomvolle zaal de meest hartelijke gelukwensen (N.v.d.Red.: en vanzelfsprekend de onze. Het is ruim verdiend).

En zo werd er, na dit eerder plechtig intermezzo, maar verder gesprongen, en gedanst en... gepinteld tot in de (zeer) vroege uurtjes. Voor eenmaal werd het visventen en al zijn beslomeringen maar tussen schip en kaai geduwd. De boog kan (en mag) immers niet altijd gespannen staan.

En in de « dikke mist van de eerste morgenuren » vond men zelfs nog de geestesklarheid om een (voltallig) bijgetreden voorstel te doen: « Het Verbond zou méér van die avondjes moeten inrichten! ». Waarop voorzitter-feestleider Albert Nieuwenhuys replikeerde: « Dank U! We zullen het doen! » « Beloften maken schuld » mijnheer de Voorzitter. De feestneus ligt weer klaar.

Tenslotte werd ook nog overgegaan tot de trekking van een reuzentombola waarvan wij onderstaand de winnende nummers geven :

2905	551	1498	5797	6882	5384	4868	1621	1290	2394	1511
3714	30	3209	418	5934	223	3695	2639	1939	931	2977
535	2812	1199	5851	1872	1415	4912	2401	2671	994	3803
6930	764	2819	75	6809	461	6843	5419	1043	3525	4383
2229	879	6838	1721	2195	5163	5570	2539	1638	5844	5769
4615	1523	5223	2838	3749	2100	190	3334	3936	5882	4215
5952	5322	4164	5369	4837	878	6405	6343	1760	5112	5721
92	3320	4645	4224	3158	157	6972	5701	1195	210	162
3290	6381	6925	1958	6280	3702	640	199	492	6337	5445
6991	487	1994	5068	6720	464	5248	1700	5867	1610	6850



Hup met de beentjes...

## „INDUSTRIE“ DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE  
BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

## EUROPECHE B.R.T.: „Vis is duur vandaag”

Op 21 november 11. greep een vergadering plaats van het Directiecomité van Europeche.

De heer R. Bauwens, Voorzitter, kon de afgevaardigden begroeten van de betrokken reders-beroepsverenigingen van Frankrijk, West-Duitsland, Italië, Nederland en België.

De heer C. Menu vertegenwoordigde zoals gewoonlijk de Rederscentrale.

De dagorde was zeer belangrijk en omvatte onder meer volgende punten:

1) aanduiding van de kandidaten-afgevaardigden in het Raadgevend Paritair Comité bij de E.E.G. Het is aan dit verband met de visserij in de landen-leden van de E.E.G. in de toekomst zullen moeten worden onderworpen;

2) een verder streven naar een harmonisering van de nationale minimumprijzen voor zekere vissoorten. Deze harmonische is gebleken uiterst noodzakelijk te zijn;

3) algemene visserijpolitiek, onder meer: hoe zijn de vooruitzichten voor het in voege treden van de E.E.G.-visserijpolitiek gezien in het perspectief van de mogelijke toetreding van zeer belangrijke visserijlanden.

Al deze onderwerpen werden grondig en in een brede geest van wederzijds begrip behandeld.

Meer en meer beseffen de mensen de zich in iedere nijverheid stellen maar bij onderling overleg en samenwerking in bredere sfeer kunnen opgelost worden.

## Ontslagneming en benoemingen bij de bedrijfsraad voor de visserij

Bij koninklijk besluit van 13 november 1969:

wordt de heer Lagrain, Albert te Oostende, benoemd tot werkend lid van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij, te vervanging van de heer Brams Paul, overleden, wiens mandaat hij zal voleindigen;

wordt aan de heer Wynincx, Louis, te Anderlecht op zijn verzoek, ontslag verleend uit zijn functies van plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij;

wordt de heer Claes, Ferdinand te Brussel tot plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij benoemd, ter vervanging van de heer Wynincx, Louis, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Er wordt de jongste dagen gemord in de Westhoek, meer bepaald door de plaatselijke leurders en vishandelaars. Gemord omdat de plaatselijke haringvisser (tijdelijk) hun vangsten in andere havens gingen verkopen in de (wankele) hoop aldaar een hogere prijs te bekomen.

«Er zitten nochtans vele mensen te wachten op onze bloedeigen haring, en niet in de eerste plaats de vele aldaar gevestigde leurders en vishandelaars» zo wist men ons te vertellen. «Traditioneel is het zo dat, bij de aanvang van het haringseizoen de pekelpot opnieuw wordt bovengedaald en verwacht wordt dat deze ook zal gevuld worden met een pootje lekkere haring. Dit is een gebruik dat nu eenmaal niet is weg te denken uit deze bloeiende streek; een gewoonte die strekt van Nieuwpoort tot Oostduinkerke De Panne en ook tot ver in het hinterland. Spijtig dat men ons nu in plan laat» zo werd besloten.

Iedereen uit de Westhoek is immers bereid de nodige kwantiteit haring op te kopen; een traditie die strekt tot grootvaderstijd (en nog veel vroeger) en die nu ineens bruusk werd afgebroken. Nochtans kon worden vastgesteld dat de prijzen te Nieuwpoort even hoog (in ieder geval) en vaak hoger lagen dan in de andere havens. Anderzijds is het zo dat, in geval van verzadiging van de plaatselijke leurhandel en winkeliers, de groothandel ook de nodige kwantiteiten zal opkomen. Deze mensen vragen niet beter dan zich haring te kunnen aanschaffen in hun eigen vismijn.

«Geef ons levaard» zo vraagt men in de Westhoek waarmee duidelijk wordt aangetoond dat de haring (nog steeds) bijzonder gegeerd wordt in dit gewest. Aan de enkele (stout) Nieuwpoortse haringvangers de ogen open te doen en hun eigen volk niet om «hun levaard» te laten smeken.

## De Raad van Beheer op de Bolle

Na meer dan vier jaar effectieve werking van het visserstehuis De Bolle hebben de leiders van dit tehuis het plan opgevat om de contacten te hernemen met diegenen die de oprichting destijds daadwerkelijk hebben gesteund, en om als dus als het ware de „balans” voor te leggen.

Te dien einde wordt de Raad van Beheer van de Rederscentrale een ontvangst aangeboden om de kennis te hernieuwen met het „thuis aan wal” van sociaal gehandicapte jonge visserslui die in De Bolle worden opgenomen.

Het bezoek is voorzien op vrijdag 5 december a.s. te 16 uur. Verwacht wordt dat alle beheerders van de Rederscentrale hieraan zullen deelnemen.

Sedert zaterdag 11. worden al de aangevoerde garnalen van de Oostendse kustvisservloot verkocht in de stedelijke vismijn en niet in de garnaalmarkt. Aangezien voor het ogenblik veranderingswerken uitgevoerd worden in de garnaalmarkt en vermits de aanvoer bij gunstige weersomstandigheden redelijk ruim blijft, zal die verkoop een veel ordelijker verloop kennen in de vismijn. Vrijdag laatst bleef stond een groot gedeelte van de aanvoer buiten in de regen. Het was een weg en weer gesjouw om de vangsten tussen de kopers en ze er weer tussenuit te krijgen waardoor veel tijd verloren gaat. De voorgaande weken hebben trouwens al verschillende keren tamelijk ruime garnalaanvoeren in de vismijn verwekt en dit telkens tot algemene bevrediging. In

de garnaalmarkt is men bezig het verhoog waarop de verkopers en de tegenschrijvers stonden weg te breken. Men denkt zo meer plaatsruimte te bekomen. Het zal er echter op aan komen de handelaars op hun plaats te houden zodat de verkoop op een enigszins ordelijke manier kan verlopen. Veranderingen zijn overigens niet altijd verbeteringen. Nu de verkoop gedurende een zekere tijd verplicht in de vismijn zal gebeuren zal men misschien inzien dat de bouw van de garnaalmarkt enkele jaren terug onnodig was. Men kan evengoed misschien nog beter garnaal verkopen in de vismijn dan in de garnaalmarkt. Er is aaleszins meer ruimte en alle handelaars beschikken over een auto, zodat de verplaatsing zeker niet het grootste bezwaar kan zijn.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand oktober 1969 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Thijs, L.R.L.; Vinck, R.J.J.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart: Van Driessche, P.L.M.; Mullender, R.J.M.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse: Janssens, L.

Brevet van motorist: Verstappen, R.W.A.

Brevet van matroos-motorist: Verstappen, R.W.A.; Barbaix, C.A.; Demaerel, R.G.C.; Coenye, A.A.R.; Poelaert, N.D.; Van den Oever, L.M.J.; Vandendriessche, M.M.; Harvey, E.F.

Diploma van scheepskok: Dortu, H.J.P.

Certificaat van volmatroos: Steveling, T.

Certificaat van matroos: Calberson, M.E.M.; Hellemans, V.M.; Janssens, W.E.

Certificaat van scheepsleerjongen: Hennebert, I.J.; Norullie, F.H.H.; Calcoen, A.Ch.L.; Declercq,

J.; Hillebrant, R.A.; Mussche, W.F.M.; Jaecx, J.-P.I.; Calus, P.; Ackaert, P.J.M.; Van Oost, E.; Verschraegen, B.M.A.; Welvaert, P.J.A.; Houtekamer, M.D.; Laseur, R.L.; Slabbinck, F.C.J.; De Vos, J.W.; Vandierendonck, H.F.R.; Tibbe, N.V.; Coulier, G.E.M.; Cockuyt, A.F.C.; Vilain, A.C.; Verkempynck, R.J.; Cattoor, F.A.; Lauwereins, F.Ch.; Moens, D.V.H.; Maes, F.L.; De Grootte, J.L.G.; Vileyn, E.R.; Vandierendonck, L.W.R.; Meyers, R.J.; Vandierendonck, J.A.; Vermeulen, D.M.; Smekein, A.R.; Maes, E.L.; Debruyne, J.P.; Van Leugenhagen, A.I.; Rassaert, D.J.B.; Duyck, J.P.B.; Cabeke, L.R.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie: Victor, W.M.

Certificaat van sloepgast: Thomaes, A.W.; Van Kaster, C.A.L.; Osselaere, A.R.W.; Lecca, A.; Vanheule, J.F.; Sanna, L.; Bockowski, L.; Mura, R.; Pesser, D.J.M.; Deshorne, D.A.J.; Dierick, R.M.R.; Colson, P.J.S.; Libotton, C.L.A.

## PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

### RECEPTENBUNDELS DIE TER BESCHIKING ZIJN

Navolgende receptenbundels kunnen bekomen worden op het secretariaat van de Propagandavereniging voor meer visverbruik, H. Baelskaai 25 te Oostende:

1 — HOE AAN ZOVEEL MENSEN ZEEVIS SMAKELIJK SERVEREN?

14 zeevisrecepten berekend voor 25 personen. Te bekomen tegen inzending van 7 fr. postzegels (2 x 3,5)

2 — SAUSEN BIJ DE ZEEVIS Meer dan 200 recepten: boters, mayonaises, vinaigrettes, roomsausen, koude sausen, warme sausen... Te bekomen tegen inzending van 10,5 fr. postzegels (3 x 3,5)

3 — EENPERSOONS-ZEEVISRECEPTEN 43 zeevisrecepten berekend voor 1 persoon.

Te bekomen tegen inzending van 7 fr. postzegels (2 x 3,5) winkels:

4 — STUDIE OVER INRICHTING VAN VISWINKELS:

Door de Propagandavereniging voor meer visverbruik werd aan de Commissie T.W.O.Z. de vraag gesteld aanbevelingen op te stellen voor de inrichting van viswinkels. De propagandavereniging heeft deze vraag gesteld omdat meerdere aanvragen op het secretariaat toekwamen met verzoek om inlichtingen en raadgevingen in verband met de inrichting van nieuwe viswinkels en de transformatie van bestaande viswinkels.

Deze aanleggenheid is thans in studie door de onderwerkgroep «Behandeling Vis».

# Berichten van de Rederscentrale

## DEMONSTRATIES MET REDDINGSVLOTTEN

Tijdens de laatste bijeenkomst van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs kwam de aangelegenheid van de ongevallen in de zeevisserij ter sprake en werd er vanwege de Rederscentrale aangedrongen opdat het gebruik van reddingsvloten voldoende zou worden aangeleerd.

Er werd inderdaad gewezen op het feit dat sommige ongevallen met dodelijke afloop waarschijnlijk vermeden zouden zijn geweest indien de vissers voldoende de werking van de vloten onder de knie hadden. De Raad van Beheer van de Rederscentrale heeft deze aangelegenheid eveneens besproken en kwam tot het besluit dat het aanleren van het gebruik van reddingsvloten en de demonstraties hiermede in de eerste plaats behoort aan de onderwijsinstellingen.

Zowel het onderwijsprogramma als de begroting voor diverse scholen dient zulks te voorzien.

Anderzijds moet er een coördinatie terzake bestaan tussen de diverse onderwijsinstellingen, in die zin dat in een stad waar twee scholen zijn de demonstraties door beide scholen gelijktijdig zouden kunnen worden gedaan en-of bijgewoond.

In verband hiermede vernemen we dat het Bestuur van het Zeezeven eerstdaags besprekingen heeft gepland met de Nationale en Provinciale Kommissies voor veiligheid.

Merken we tenslotte op dat enige tijd geleden de Rederscentrale een voorstel heeft gedaan aan de Provincie voor het houden van publieke demonstraties met reddingsmateriaal en dit niet alleen voor de leerlingen van de visserij scholen, maar voor alle vissers.

Hiervoor werd een jaarlijkse tussenkomst in de financiering gevraagd aan de Provincie, waarop deze laatste niet is ingegaan.

Ook hier stellen we dus vast dat waar 't voor de visserij betreft — een typisch Westvlaamse bedrijvigheid — onze eigen provincie geen frank meer over heeft zelfs niet een geringe uitgave ter beveiliging van mensenlevens op zee ! !

## Aan de uitvoerders van land- en tuinbouwprodukten

Het bestuur der Economische Diensten van het Ministerie van Landbouw deelt mede dat ter gelegenheid van de «Internationale Landbouwweek van Brussel» een bijzonder nummer van het «Landbouwtijdschrift» zal verschijnen, waarin alle aspecten van de «Buitenlandse Handel in Land- en Tuinbouwprodukten» van de B.L.E.U. zullen worden behandeld.

Het tijdschrift kost 50 fr., vooraf te storten op pcr. 265.505, van het Ministerie van Landbouw, Dienst Handelsaangelegenheden, Middaglijstraat 10, 1030 Brussel, met vermelding van het aantal gewenste exemplaren van nummer Buitenlandse Handel 1954-68»

## De bedenkelijke toestand van de sluisen in de Oostendse vissershaven

Nog in verband met de klacht van de Rederscentrale omtrent de toestand van de sluisen te Oostende ontvingen wij afschrift van volgende reacties vanwege gemeenteraadslid J. Hermans, gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende:

Heer Burgemeester, Heren Schepenen, Tijdens de jongste vergadering van de Vissershavencommissie werd gehandeld over de toestand van de sluisen van onze vissershaven, waaruit voldoende bleek dat bedoelde toestand zeer bedenkelijk is, en zelfs een bijzonder onverwachte ernstige omvang zou kunnen aannemen, waardoor het ganse visserijbedrijf in grote moeilijkheden zou kunnen verkeren.

Vanwege de Rederscentrale werd, naar mijn oordeel, op volledig verantwoordelijke wijze, gewezen op de lichtzinnig houding waarvan uw college blijk heeft gegeven door 'n voorzien krediet voor het herstellen aanpassen van bedoelde sluisen te schrappen voor andere doeleinden.

Ik wens mij bij de klacht van de Rederscentrale volledig aan te sluiten, en aan te dringen bij uw College opdat zonder dralen zou gewerkt worden aan de voorbereiding van de desbetreffende aanbesteding wil men een gebeurlijke ramp voor het visserijbedrijf vermijden.

Met achtingsvolle groeten.

J. Hermans  
Gemeenteraadslid

## De structuurmaatregelen in de zeevisserij

De werkgroep „Steenverlening zeevisserij” komt eveneens op donderdag 27 november e.k. voor de zesde maal bijeen.

Zoals bekend bespreekt de werkgroep het memorandum van de Rederscentrale houdende een voorstel tot het voeren van een structuurbleid door de Overheid, of althans tot het nemen van structuurmaatregelen.

Twee van de voornaamste voorstellen betreffende het toekennen van een slooppremie zonder verplichting tot nieuwbouw en anderzijds een rechtstreekse tussenkomst in de kosten voor moderniseringswerken aan boord van vissersvaartuigen, daar waar tot op heden een dergelijke tussenkomst beperkt is tot een tussenkomst in de rentelast.

Vermelden we dat de werkgroep aan deze twee voorstellen reeds haar akkoord heeft gehecht.

In de e.k. bijeenkomst nu zal 'n ontwerp van tekst worden besproken, dewelke aan de Overheid zal worden overgemaakt.

Hopen we dat de werkzaamheden vorderen en dat de voorgestelde maatregelen zo spoedig mogelijk ten uitvoer kunnen worden gebracht.

## Slooppremiecomitee

Bij het ministerieel besluit van 1 september 1969 worden de hh. J. De Troy, vertegenwoordiger van de Minister van Verkeerswezen en R. Martens, vertegenwoordiger van de Minister van Landbouw, benoemd tot lid van het Slooppremiecomitee, respectievelijk in vervanging van de hh. R. De Graef en O. Stradiot.

# Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

## DIREKTIEKOMITEE KWAM IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 24 november 1969 kwam te 14.30 u. het direktiecomitee in vergadering bijeen in de vergaderzaal van de administratieve zetel H. Baelskaal 25 te Oostende. Aanwezig de heren: R. Boels, H. Franckaert, C. Menu, A. Nieuwenhuysse, O. Stradiot, J. Van Hal P. Vandenberghhe, L. Van Broeck, J. Van Broeck, A. Lefevere.

Verontschuldigd, de heren: R. Bauwens, H. Smislaert, E. Dezutter P. Mombally, Mw. De Rycke, Ant. Vanden Abeele. De heer P. Vandenberghhe nam het voorzitterschap waar. Nadat het verslag van de vorige zitting goedgekeurd werd en de kandidaturen van Mw. Van Damme-Miserez (in vervanging van Mw. De Rycke) en Mr. Andries Vanden Abeele (in vervanging van Mr. Ant. Vanden Abeele) aanvaard werden, ging het comitee over tot het opstellen van het budget en programma voor het jaar 1970.

In verband met de inkomsten werd verslag uitgebracht over de laatste briefwisseling en onderhouden die gevoerd werden i.v.m. de procentuele bijdragen.

Hieruit kon besloten worden dat, alhoewel nog verre van een gunstige resultaat werd bereikt, er toch

bepaalde gunstige tendenzen waar te nemen zijn.

Toch wordt beslist hiermede voorlopig nog geen rekening te houden voor het jaar 1970.

Door het comitee werden reeds als activiteiten weerhouden:

- visleveringen aan grote gemeenschappen en voor activiteiten;
- gratis uitdelen van visproevertjes bij manifestaties;
- visleveringen aan hotelscholen;
- deelnamen aan tentoonstellingen in het buitenland:
- Internationale Landbouwweek Brussel.
- Internationale Visserijbeurs Haist.
- Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen Gent.
- Voedingssalon Brussel
- Salon International des Arts Menagers te Charleroi
- aktie bij radio en TV
- verspreiding van receptenbundels.
- gratis inlichtingendienst
- poststempels op briefomslagen

Een verdere bespreking i.v.m. de activiteiten gedurende 1970 zal plaats grijpen op maandag 15 december 1969.

## LESSENLIJST

### DECEMBER 1969

Tijdens de maand december zullen volgende lessen gegeven worden :

DINSDAG 2-12 — 9.30 u. Institut Notre Dame, 4 Place St. Guibert, Gembloux

WOENSDAG 3-12 — 9.30 u. Speciale Beroepsschool voor Gehandicapten, Kwatrechte steenweg Kwatrecht (Wetteren O-VL.)

DONDERDAG 4-12 — 8.30 u. Instituut de Pelichy Gentsestraat 37 Izegem

Vrijdag 5-12 — 9.30 u. Ecole Professionnelle Comunale «Gabrielle Passelecq», 14 Rue des 4 fils Aymon Mons (Ht)

DINSDAG 9-12 — 9 u. Instituut de Pelichy, Gentsestraat 37, Izegem

DONDERDAG 11-2 — 10 u. Ecole Ménagère Impasse Fontignies Anderlues (Ht)

VRIJDAG 12-12 — 9 u. Ecole Professionnelle Libre, 49, Rue E. Vandervelde Forchies-La-Marche

MAANDAG 15-12 — 14 u. CMBV - Deinze, Café St. Cecilia Markt 66, Deinze

DINSDAG 16-12 — 14 u. L.O.F.C. Ploegsteert (Ht)

WOENSDAG 17-12 — 13.30 u. L.O.F.C. — Ghoy (Ht) in Salon Briscy Place. Pakket sturen naar : Mw. Wallemacq, 36, Place Ghoy (Ht)

DONDERDAG 18-12 — 14 u. L.O.F.C. — Ten Brielien (Ht)

## Geen vis eten dus ?

Het is niet de eerste maal dat een bericht van deze aard langs de B.R.T. omgeroepen wordt.

Al is het nu eenmaal zo dat ingevolge bepaalde omstandigheden de vis in de kustvismijnen duur gaat, dus ook in de kleinhandel aan hogere prijzen wordt verkocht, wat is dan het nut van een dergelijke berichtgeving?

Kan niet op een meer diplomatische, minder schokkende manier, de luisteraar medegedeeld worden dat deze week de vis wat duurder is dan vorige week ingevolge slechte weersomstandigheden, maar dat de prijzen toch niet overdreven zijn?

Het is ons niet bekend bij wie Lea Martel haar licht opsteekt aan de kust, maar feit is dat deze inlichtingsbron, denklijk toch 'n belanghebbende in de zeevisserij is, dus beter meer omzichtigheid aan de dag zou leggen bij het doorgeven van prijzen en gegevens.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hlermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Dit keer praktisch geen schepen op de vrijdagmarkt, wel veel vis op de maandagmarkt en nog een belangrijke aanvoer op de dinsdagmarkt. Woensdag was er nog een zeer kleine aanvoer door een paar schepen. Toch wel een opmerkelijke week met een aanzienlijke prijsdaling voor de totten, een plots nogal ruime haringaanvoer op de tweede verkoopdag, een paar zeer flin-

gekregen toen twee Nieuwpoortse schepen voor 4000 kg. zorgden. Maandag nog een 25.000 kg. van nederlandse schepen en Nieuwpoortse vaartuigen, dinsdag dan een aanvoer van bijna 100.000 kg. De prijzen voor haring die verleden week nog boven de 20 fr. bleven, zijn nu met een 10-tal franks per kg. gedaald. Mits er grote vangsten gelost kunnen worden is de prijs nog wel goed te noemen, het slecht weer laat ee regelmatige visserij echter niet toe zodat dinsdagnmiddag de schepen weer niet konden uitvaren.

Vermelden we nog dat voor drie vissoorten deze week meer dan 100 fr. per kg. werd betaald, tongen, tarbot en ook heilbot waarvoor dinsdag tot 102 fr. gegeven werd. De kustvisserij is wel iets beter aan haar trekken gekomen dan voorgaande week. Er werd praktisch elke dag garnaal aangevoerd, zij het dan niet altijd erg veel. De prijzen zijn begin deze week terug opgelopen nadat ze zaterdag eerder aan de lage kant waren en zelfs onder de 20 fr. terugvielen. Dinsdag werd er tot 50 fr. per kg. betaald in de vismijn waar trouwens voorlopig alle garnaal verkocht wordt gezien de aanpassingswerken die momenteel in de garnaalmijn uitgevoerd worden.

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

ke resultaten van het kanaal met een rekordopbrengst voor de Z.499 die het tot 722.000 fr. bracht. Van IJsland een opbrengst die ver boven de zeven cijfers bleef met 1.400.000 fr. en voor de noordschepen resultaten die lager uitvielen dan verwacht. De prijzen waren behalve voor de voornoemde totten, vooral alle soorten zeer renderend. Vooral keilrog, tong, tarbot, schelvis, leng en rode zeebaars kregen meer dan middelmatige prijzen. Kabeljauw en gul werden tegen normale prijzen verkocht terwijl voor haal, wijtin, rog en platvis een normale belangstelling bestond. De kwaliteit was voor de meeste vangsten zeer goed. Wat de variatie in de aanvoer betreft, deze was niet te schitterend onderhouden. We zagen inderdaad vooral kleine schelvis of totten, de noordvangsten bestonden voor het overgrote deel uit die vissoort. Waar dit de beide voorgaande weken zeker geen kwaad kon, integendeel, was zulks dit keer een tegenvaller. Anderzijds waren de vangsten voor de meeste schepen nu wel iets groter zodat de meeste resultaten nog wel als bevredigend kunnen aanzien worden. Haring hebben we zaterdag reeds

## MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

# Zaltbommel-schroef

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 12.500 B. vis, 155.000 kg haring, 18.000 kg. tong en 600 kg. kreeftjes. Er kwamen 94 schepen, haring- en kustschepen inbegrepen, aan de afslag. Zij bereikten een totale opbrengst van 12.118.235 fr.

## STEEDS DURE IJSLANDSE VIS

Al kregen sommige soorten wel iets lagere prijzen dan verleden week, toch kan er door de reders van IJslanders ook deze week zeker niet geklaagd worden over de bekomen prijzen. Alle vis werd vlot verkocht, in het bijzonder dan rode zeebaars, kabeljauw, gul, leng (wite en blauwe) schaat en schotse schol. Om van de andere maar te zwijgen, want ook hondstong kreeg van 22 naar 27 en koolvis ging van de hand tussen 8 en 13 fr. volgens de grootte. Blauwe leng noteerde steeds boven de 20 fr. en kreeg gewoonlijk rond de 22 fr. Voor witte leng werd maandag boven de 16 fr. betaald, dinsdag viel die prijs terug iets onder de 13 fr. per kg. Rode zeebaars werd dit keer ook dinsdag niet onder de 20 fr. per kg. verkocht terwijl voor kabeljauw tussen 17 en 21 fr. bekomen werd. Gulen noteerden van 13 naar 16 fr. met dinsdag ietwat lagere noteringen dan maandag. Schaat was duur de kleine sortering bleef zelfs boven de 20 fr., de grootste soort kreeg tot 31 fr. per kg. Een vlotte verkoop van de grote IJslandse wijding waarvoor dinsdag van 590 naar 640 fr., en maandag van 680 naar 740 fr. werd betaald. De kleine sortering kreeg van 8 naar 10 fr. Heilbot is deze week nog duurder geweest dan verleden week en steeg dinsdag zelfs tot 102 fr. per kg.,

## FLINK RESULTAAT VOOR DE O.317

Na de opbrengst van zeven cijfers die verleden week door de O.288 werd bereikt was het deze week maandag de beurt aan de O.317 om het tot een zeer mooi resultaat te brengen. Met een vangst van rond de 2000 bennen werd een opbrengst bereikt van 1.407.180 fr. De laatste twee reizen gaat het kennelijk beter met dit schip, iets wat zeker door niemand moet worden benijd. De vangst bestond in hoofdzaak uit gul en koolvis. Al was koolvis wel iets goedkoper dan de voorgaande weken toch was de prijs nog renderend. Ook de gullen gingen zeer vlot van de hand. De andere soorten die de vangst uitmaakten waren verder zeer gewild zodat het resultaat niet op zich liet wachten.

de laagste prijs die dag voor heilbot was 98 fr. Staartvis was goedkoper dan gewoonlijk en zakte dinsdag tot onder de 40 fr. per kg., daarna werd terug tot 52 fr. bekomen. Schelvis is uiterst schaars geweest, de prijs in verhouding. Schotse schol bleef duur en kreeg van 10 naar 16,20 fr per kg. Voor zeevolf werd maandag rond de 12 fr. betaald, de aanvoer was aanzienlijk groter dan gewoonlijk terwijl de vraag naar deze vissoort eerder beperkt is.

## VAN VOORDEN

# Zaltbommel n.v.

(5723V)

De resultaten zijn alleszins zeer gunstig uitgevallen voor deze schepen waarbij de uitslag van de O.317 wel zeer opvallend is en 1.407.180 fr. bedroeg. De laagste uitslag was voor de O.224 die het met zowat

420 bennen toch nog tot 363.000 fr. kon brengen. De gemiddelde prijs lag trouwens weer rond de 800 fr. voor deze soorten.

## PEPERDURE TONGEN

Voor de kanaalschepen komt het wel goed uit dat de tongen nu zo duur verkocht worden. Enkele schepen die deze week verkochten hadden immers een flinke vangst van die tongen aa boord zodat weer puike resultaten bereikt werden. De grootste vangst was evenals drie weken geleden nu ook weer voor de Z.499 die er meer dan 6000 kg. van loste en meteen ook de hoogste opbrengst bereikte ooit door een kanaalvaartuig geboekt: 722.540 fr. De laagste opbrengst deze week van het kanaal bedroeg nog 206.000 fr. zodat er voor geen enkel van deze schepen reden tot klagen was. Inderdaad, niet enkel tongen maar ook alle andere vissoorten werden duur verkocht. Zo bvb. keilrog die tussen 30 en 36 fr. noteerde, tarbot waarvoor tussen 63 en 110 fr. werd betaald en zo ook platvis die verkocht werd tussen 19 en 23 fr. per kg. Staartvis was hier duurder dan van IJsland en kreeg van 38 tot 60 fr. per kg. Voor Schotse schol, deze week op de markt dan tijdens de voorgaande weken, werd van 12 naar 23 fr. betaald en voor steenschol lag de prijs tussen 31 en 43 fr. Minder gebrachte soorten als heek (22 tot 48 fr.) griet (35 tot 55 fr.) en rode knorhaan (12 tot 30 fr.) werden vlot verkocht.

De tongprijzen lagen allemaal boven de 90 fr., alleen de slips en de zand tongen waren goedkoper met slips rond de 86 fr. en zand tongen tussen 69 en 78 fr. De lappen kregen rond de 97 fr., grote tongen bleven juist onder de 100 fr. of stegen er juist boven. Voor driekwart tong werd meestal tussen 100 en 105 fr. betaald en bloktongen kregen tussen 105 en 112 fr. De voor kleine tongen en de kleine tongen gingen in hoofdzaak naar de uitvoer aan prijzen schommelend tussen 97 en 110 fr. per kg. Voor drie van de zes kanaalschepen werd een opbrengst boven de 400.000 fr. genoteerd twee andere schepen bleven boven de 200.000 fr. en een cijfer ging onwaarschijnlijk hoog en steeg boven de 700.000 fr.

## WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Door het feit dat er dinsdag een

## NIEUWE REKORDREIS VAN HET KANAAL

De rekordreis van de Z.499 die vorige keer 670.000 fr. opbracht heeft niet lang stand gehouden. Juist lang genoeg om nog een reis te doen want dinsdag bereikte dit vaartuig een opbrengst van 722.540 fr. na een nieuwe reis naar het kanaal van zestien dagen. Er werden 6200 kg tong en zowat 100 B. vis gelost. Aangezien de tongprijzen schommelden tussen 76 fr en 107 fr per kg en d.t. ook alle andere vissoorten duur verkocht werden werd het nu meer dan 700.000 fr. In elk geval een hartelijk proficiat aan schipper, bemanning en reders.

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

# N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(6546V)

Opnieuw hebben de ongunstige weersomstandigheden een grote rol gespeeld voor wat betreft de aanvoer.

De aanvoer van tongsoorten was gering, van de 30.400 kg. tongen bekwamen de grote soorten van 80 tot 111 fr., de middensoorten van 86 tot 116 en de kleinere slag van 70 tot 104 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 99,59 fr.

Ondanks de kleine tongenaanvoer op de woensdagmarkt deed zich na de hoge prijzen op de maandag- en dinsdagmarkt een onverwacht feit voor. Van het begin van de markt zat er een prijsdaling in, naarmate de markt vorderde, daalden al de prijzen van de verschillende tongsoorten, voor de grote van 94 tot 82, voor de middensoorten van 99 tot 86 en de kleine slag van 82 tot 72, door elkaar genomen werd een vermindering vastgesteld van ongeveer 10 fr. per kgr.

Tarbot en griet blijven stabiel in prijs en zijn steeds renderend.

De markt was goed voorzien van pladijs, vooral de 3de slag pladijs, de prijzen bleven renderend over gans de week. Voor de grote van 14 tot 17 fr., de 3de slag van 10 tot 18 en de kleine soorten van 9 tot 14 fr.

Ondanks een zeer grote aanvoer op

de maandagmarkt van de gullenvangers was er de overige dagen een groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten.

De afname prijzen waren geweldig hoog, van 24 tot 30 fr. voor de kabeljauws van en 12 tot

De wijtingafname gebeurde vrij vlot met prijzen die schommelden tussen 7 en de 15 fr.

De schelvis en totten haalden van 4 tot 15 fr., alleen de grote totten bleven gelijk in afname prijs.

De weinige zeehaaien en zeehonden vielen in de smaak en haalden van 7 tot 16 fr. volgens sortering.

Praktisch geen roggevis werd er aangeboden, zodat ook deze vissoort vrij hoog was in afname, voor de grote soorten werd van 20 tot 29 fr. geboekt en voor de kleinere van 10 tot 20 fr.

Voor het ogenblik zijn er niet minder dan 14 vaartuigen in span welke de gullenvangst beoefenen. Eveneens door de ongunstige weersomstandigheden konden zij niet regelmatig uitvaren. De aanvoer op de maandagmarkt (+ 1.000 bennen) was hoofdzakelijk wijting en gulsoorten, die door elkaar genomen aan renderende prijzen werden opgekocht, bestemd voor de firma's met fileermachines of voor de uitvoer.

(vervolg van blz 7)

paar zeer korte reizen gemaakt werden kregen we enkele noordvangsten meer op de markt dan verwacht. De totale aanvoer van deze visgrond steeg dan ook boven de 5800 bennen vis. Het grootste gedeelte hiervan was kleine schelvis. Totten waren er deze week dan ook meer dan genoeg. Dit viel samen met een nogal aanzienlijke prijsdaling waardoor de resultaten een heel stuk onder de verwachting bleven. Voor kleine schelvis werd maandag aanvankelijk nog 690 fr. betaald, daarna zakte de prijs naar 230 fr. per ben om even nadien terug te stijgen naar 400 fr. De kleinste sortering moest maandag gedeeltelijk opgevangen worden terwijl gewoonlijk tussen 2,30 fr. en 3,60 fr. per kg. betaald werd. De andere soorten van deze visgrond aangevoerd werden heel wat beter verkocht. Kabeljauw noteerde tussen 22 en 32 fr. per kg., de gullen kregen tussen 13 en 21 fr. en de steenschol kreeg van 35 naar 48 fr. Haal was nogal schaars en kreeg tussen 10 en 13 fr. Voor de roggen werd tussen 14 en 25 fr. betaald en wijting schommelde tussen 6 en 12 fr. De soms maar enkele kilo's tong en tarbot werden ook hier peperduur verkocht. Doorgaans toch nog wel bevredigende resultaten.

## STEEDS WEINIG WESTVIS

Voor de Westschepen was het deze week maar weinig beter dan de voorgaande. Een tiental vangsten slechts, doorgaans van geringe omvang. Gevariëerde vangsten werden duur verkocht, waar totten het moesten doen viel de opbrengst echter tegen. De best verkochte soorten waren hier ongetwijfeld ook gul, kabeljauw, tarbot, tong, rog en staart. Van die laatste soorten werd echter maar bitter weinig binnengebracht. Voor de kustschepen was het niet zo'n heel slechte week. Er kon vrijdag, zaterdag, maandag en door sommige ook dinsdag en woensdag worden verkocht. Hier heel wat minder totten, maar meest kabeljauw, gul en wijting. Er wer-

## HARINGHAAI AANGEVOERD

Op de maandagmarkt werd door de O.180 van de rederij Van Lul een haringhaai aangevoerd van 120 kg. Deze la-tour werd verkocht tegen de prijs van 51 fr. per kg. en bracht dus 6.120 fr.

Anderzijds werd door de nederlandse haringvangers de Katwijk 44 en de Katwijk 85 een voshai aangevoerd van nagenoeg 150 à 160 kilo. Deze zeldzaam aangevoerde vis die een enorme staart heeft werd aangekocht voor 1680 fr. door de firma Huysseune uit Zeebrugge.

den dan ook vaak flinke resultaten bereikt zo bvb. door een paar Nieuwpoortse spannen bestond een levendige belangstelling, de prijzen lagen dit keer echter stukken lager dan verleden week.

## HARING OP DINSDAG

Alhoewel vrijdag en maandag eveneens haring werd aangevoerd kregen we eigenlijke aanvoer toch maar op de dinsdagmarkt. Toen verschenen de schepen uit Texel aan de afslag en zij losten bij de 100.000 kg. De prijs lag gemiddeld even onder de 8 fr. per kg. en schommelde tussen 7,40 fr. en 8,40 fr. per kg. Dit is alleszins meer dan maandag werd betaald toen de haring ook niet zo goed verzorgd was. We kregen tijdens de voorbije week schepen uit vier verschillende nederlandse havens op de markt, maandag waren het IJmuiden en Katwijk, dinsdag kwamen Twexel en Den Helder aan de beurt. De haring werd hier grotendeels opgekocht door de uitvoerders die ze naar Nederland stuurden. Ondertussen werd de hoogste dagopbrengst bereikt door de TX9 en TX29 die onder hun beiden 208.530 fr. moesten verdelen.

# ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.548 van schipper-eigenaar Henri Luickx werd opgesleept naar Zeebrugge door de Z.474 van schipper-eigenaar Frans Bonny. Bij het wegzetten van de korre is de koolwaterpomp uitgevallen en herstellen bleek onmogelijk.

— De Z.496 van schipper Roger Wintin diende opgesleept door de Z.497 van schipper Robert Pauwaert, met de korre in de schroef. Bij het inwinden van de netten is de stuurboordkorre in de schroef terecht gekomen.

— De Z.411 van schipper-eigenaar Gilbert Derudder werd opgesleept naar Zeebrugge door de Z.505 van schipper-eigenaar Albert Moens, met motordefekt. Tijdens het vissen is de alarmbel van de motor plots begonnen rinkelen tengevolge van een tekort aan oliedruk. Na onderzoek bleek dat er zich water of mazoet in de olie bevond.

— De Z.410 van schipper Jozef Vlieghe was uit Zeebrugge ter garnaalvisserij afgevaaren en bij het bedrijven werd de schipper opgeroepen door de Z.450 van schipper René Van Torre. Deze vroeg om sleep hulp wegens korre in de schroef.

— Bij het wegzetten van de korre op visvak 202 door de Z.575 van schipper Roger Couhyser, bij stormachtige zee op 15 mijl Z.O. van het lichtschip Shmits Knoll, sloeg plots de oliedruk van de reductie af. Men haalde het korretuig binnen en het defekt aan de oliepomp werd hersteld door de schroef op voorruit te plaatsen. De schipper besloot de thuisreis aan te vangen. Vóór de haven van Zeebrugge diende het schip drie uur te wachten om binnen te lopen daar de verkeersseinen verbod van invaren vertoonden. De „Essex Ferry” was op de Oostbank vastgelopen; de Z.575 werd door de redboot binnengebracht.

— De Z.460 van schipper Albert Everaert sleepte de Z.348 van Gerard Rappé op met defekte motor. Dit gebeurde toen men terugkwam van Grimby van de verkoop en dan naar vak 212 stevende. Aldaar kwam men in radiokontakt met de Z.348, de sleep werd uitgevoerd naar Zeebrugge.

— De Z.451 van schipper Gustaaf Janssens werd opgesleept naar Yarmouth door de Z.563 met de korreboel in de schroef. Bij het wegzetten van de viskorre op visgrond 204 is de kabel in de schroef gedraaid. Gekomen op 1 mijl van Yarmouth is de Z.451 door de Engelse sleper „Hector Read” overgenomen en binnengebracht. Een bijgeroepen duiker kon de schroef vrijmaken. Daarna werd teruggevaaren naar grond 204.

— Hubert Keukelinck van de Z.465 „Asdic” heeft een ernstige kwetsuur opgelopen. Bij het aan boord springen liep hij een fractuur op van de rechterhiel, wat drie weken werkonbekwaamheid met zich bracht.

## DE KEURING VAN EN DE HANDEL IN VIS

Het Verruimd Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij zal een aantal bijeenkomsten wijden aan de bespreking van de wet van 15 april 1965 betreffende de keuring van en de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild.

Alhoewel deze wet dus reeds dan 4 jaar oud is zijn de betreffende uitvoeringsbesluiten nog niet verschenen. Het is nu de bedoelling van het Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad de ontwerpen van teksten vanbetreffende uitvoeringsbesluiten te bespreken.

De eerste bijeenkomst is voorzien op donderdag 27 dezer.

## PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER CARFERRIES OOSTENDE - DOVER / HARWICH

UURTABEL DER OVERVAARTEN voor de week van 30 nov 1969 tot 6 dec. 1969.

### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
Alle dagen te 10.15 u. en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover :  
- Alle dagen te 13.00 u. en te 17.00 u.

### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :  
- Dagelijks te 10.30 u., te 14.45 u.  
(1) en te 21.00 u.

### Afvaarten uit Dover of Harwich :

- Dagelijks te 00.30 u., te 12.30 u. en te 22.30 u. (2)

(1) naar Harwich  
(2) vertrek uit Harwich

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### Nog de diefstallen in de Oostendse vissershaven

Zoals bekend heeft de Rederscentrale bij de heer J. Piers in zijn hoedanigheid van hoofd van de politie van Oostende, aangedrongen op verstrengd toezicht in de vissershaven en dit naar aanleiding van de vele diefstallen die aan boord van de aldaar gemeerde vaartuigen worden gepleegd.

De heer Piers deelde thans mede dat hij onderrichtingen heeft gegeven aan de h. Hoofdpolitiecommissaris om en verscherpt toezicht toezicht uit te oefenen en zo binnen de korst mogelijke tijd paal en perk te stellen aan deze diefstallen.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

21-11	2	3.550	69.330			
22-11	8	9.250	156.670			
24-11	36	442.677	6.390.309			
25-11	32	309.274	4.477.439			
26-11	16	75.336	1.024.487			
	94	840.087	12.118.235			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

18-11	1	16	432			
19-11	3	382	19.941			
20-11	4	737	43.088			
21-11	10	2.392	78.290			
22-11	17	3.389	83.752	14,—	39,—	
23-11	2	156	3.077	19,—	20,—	
24-11	5	625	18.968			
25-11	1	145	6.650	45,—	50,—	

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

20-11	4	15.895	555.670	34,95		
21-11	20	20.102	439.100	21,84		
24-11	41	144.298	2.722.050	18,86		
25-11	14	42.275	1.336.620	31,61		
26-11	19	55.635	1.594.510	28,66		

**WAARVAN TONG**

20-11	4	2.930	309.120	105,50		
21-11	2	649	66.420	102,34		
24-11	15	7.884	813.660	103,20		
26-11	13	10.788	841.600	102,58		
25-11	14	8.204	932.770	86,46		

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

20-11	3	634	37.992	48/75		
21-11	14	6.201	219.270	26/62		
24-11	14	4.185	137.683	19/50		
25-11	3	677	33.330	43/60		

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

21-11	2	4.593	72.382			
24-11	12	22.450	478.140			
26-11	11	14.740	278.480			

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

21-11	11	1.849	44.919	21,—	34,—	24,—
22-11	11	1.356	28.552	17,50	24,—	21,—

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

21-11	1	600	13.540	23,—	24,—	
22-11	2	939	14.480	14,—	16,—	
24-11	3	7.500	70.920	8,60	12,—	

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 20 NOVEMBER 1969**

O.316, IJsland  
O.288, IJsland  
O.282, IJsland  
O.306, Kanaal  
O.37, Kanaal  
N.419, West

O.286, Kreeftenput

**ZATERDAG 22 NOVEMBER 1969**

Z.590, Noord  
O.268, Noord  
O.120, Noord  
Z.38, West  
O.142, West

**VRIJDAG 21 NOVEMBER 1969**

O.331, IJsland  
O.334, IJsland  
O.232, Noord  
O.285, Noord  
O.247, Noord  
O.114, Noord  
O.94, Noord  
O.141, Noord  
O.195, Noord  
N.706, Noord  
O.229, Noord  
O.275, Noord  
O.249, Noord  
O.148, West  
O.214, West  
O.147, West  
N.185, West  
O.537, West

**MAANDAG 24 NOVEMBER 1969**

O.161, Noord  
Z.543, Kanaal

**DINSDAG 25 NOVEMBER 1969**

O.324, IJsland  
N.715, West

**WOENSDAG 26 NOVEMBER 1969**

O.317, IJsland  
O.224, IJsland  
O.129, IJsland  
O.134, Noord  
N.723, West  
O.192, West  
O.156, West  
O.66, West  
N.719, West

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

			24-11-1969	25-11-1969
Schelvis				
Groot	...	...	34,—38,—	37,—,—
Middel	...	...	25,—,—	—,—
Klein	...	...	—,—	—,—
Kabeljauw	...	...	16,—23,60	15,40-22,80
Gul	...	...	15,40-16,60	7,40-15,40
Witting	...	...	10,—14,80	7,10-12,80
Schaat	...	...	25,—29,—	17,—28,—
Zeebaars	...	...	14,—21,60	17,40-21,40
Leng	...	...	15,60-23,—	12,60-22,—
Schartong	...	...	10,—16,20	14,80-18,—
Heilbot	...	...	48,—90,—	98,—102,—
Koolvis	...	...	8,60-12,60	10,60-12,20
Hondstong	...	...	12,—28,—	8,60-29,40
Zeewolf	...	...	13,—14,20	—,—
Platen	...	...	42,—59,—	36,—56,—

**1. OOSTENDE**

**VRIJDAG 21 NOVEMBER 1969**

WEST						
O.537	2	25	—	19.130		
KUST						
O.116	1	7	—	6.835		
O.818	1	7	—	6.835		
O.177	1	5	—	5.405		
O.628	1	5	—	5.405		
O.18	1	9	—	9.500		
O.327	1	9	—	9.500		
O.101	1	4	—	4.230		
WEST						
O.147	4	30	230T	50.550		
O.142	3	30	—	31.250		
N.720	5	85	—	65.680		
KUST						
O.263-404	1	25	—	16.920		
O.537	2	25	—	18.780		
O.52-751	1	15	—	10.760		

**ZATERDAG 22 NOVEMBER 1969**

KUST						
O.52-751	1	62	—	59.800		
O.58-111	1	10	—	11.050		
O.263-404	1	27	—	25.710		
N.3-36	1	6	4.000H	53.860		

**MAANDAG 24 NOVEMBER 1969**

IJSLAND						
O.317	17	1.900 B	—	1.407.180		
O.324	17	600	—	484.950		
O.224	19	420	—	363.710		
O.129	17	520	—	454.380		
KANAAL						
O.29	16	200	1.600T	434.360		
O.189	11	50	4.200	476.720		
NOORD						
N.723	9	250	—	180.190		
O.66	11	250	—	135.278		
O.243	11	230	—	191.330		
O.279	9	260	—	170.960		
O.239	9	320	—	166.630		
O.307	10	330	—	162.890		
Z.572	9	470	—	163.010		
O.134	9	380	—	205.270		
N.719	8	290	—	97.490		
O.35	9	250	—	116.530		
O.312	9	220	—	63.410		
O.274	9	200	—	146.960		
O.180	9	200	—	104.910		
WEST						
O.192	7	220	—	86.730		
O.132	9	200	—	91.715		
N.715	7	100	—	89.050		
Z.419	7	100	—	90.810		
O.156	3	48	—	26.000		
KUST						
N.708	2	26	4.775H	63.400		
N.709	2	26	4.775H	63.400		
O.177	1	18	—	17.845		
O.628	1	18	—	17.845		
O.116	1	26	—	23.910		
O.818	1	26	—	23.910		
O.18	1	35	—	34.130		
O.327	1	35	—	34.130		
SANDETTIE						
IJM.209	2	8	11.647H	123.990		
IJM.211	2	8	11.647H	123.990		
KW.44	1	6	4.080H	43.178		
KW.85	1	6	4.080H	43.178		

**DINSDAG 25 NOVEMBER 1969**

IJSLAND						
Z.418	17	500	—	397.220		
O.305	18	575	—	446.990		
KANAAL						
Z.499	16	120	6.200T	722.540		
O.72	14	200	244	257.230		
Z.502	14	70	3.600	426.710		
O.151	15	160	600	206.920		
NOORD						
O.206	7	250	—	86.730		
O.198	7	400	—	181.960		

WEST						
O.192	7	220	—	86.730		
O.132	9	200	—	91.715		
N.715	7	100	—	89.050		
Z.419	7	100	—	90.810		
O.156	3	48	—	26.000		

KUST						
N.708	2	26	4.775H	63.400		
N.709	2	26	4.775H	63.400		
O.177	1	18	—	17.845		
O.628	1	18	—	17.845		
O.116	1	26	—	23.910		
O.818	1	26	—	23.910		
O.18	1	35	—	34.130		
O.327	1	35	—	34.130		

SANDETTIE						
IJM.209	2	8	11.647H	123.990		
IJM.211	2	8	11.647H	123.990		
KW.44	1	6	4.080H	43.178		
KW.85	1	6	4.080H	43.178		

**DINSDAG 25 NOVEMBER 1969**

IJSLAND						
Z.418	17	500	—	397.220		
O.305	18	575	—	446.990		
KANAAL						
Z.499	16	120	6.200T	722.540		
O.72	14	200	244	257.230		
Z.502	14	70	3.600	426.710		
O.151	15	160	600	206.920		
NOORD						
O.206	7	250	—	86.730		
O.198	7	400	—	181.960		

O.284	10	400	—	190.440		
O.159	11	300	—	133.360		
O.123	10	380	—	191.670		
O.309	10	360	—	209.800		

WEST						
O.147	4	30	230T	50.550		
O.142	3	30	—	31.250		
N.720	5	85	—	65.680		
KUST						
O.263-404	1	25	—	16.920		
O.537	2	25	—	18.780		
O.52-751	1	15	—	10.760		

**WOENSDAG 26 NOVEMBER 1969**

NOORD						
Z.405	10	180	—	77.830		
NOOP HEAD						
O.231	14	380	—	347.350		
WEST						
Z.38	10	60	346T	79.620		
Z.509	7	45	700	108.660		
KUST						
O.18-327	1	16	—	12.760		

SANDETTIE						
TX.25-38			8.950H	78.086		
			700M			
TX.36-37			14.000H	131.300		

## Kotter te koop

Lengte 19 m. - Kiellengte 16,65 m. - Breedte 5,30 m. - Holte 2,45 m. - Motor „Kromhout” 190 pk. Inbegrepen : 2 reserve vistuigen, reserveboom, 4 garnaalkorren, 1 kabeljauwkuil.  
Z.w. : L. Morys, Schoolstraat 7, Vlissingen, Nederland.  
(6766V)

## 2. ZEEBRUGGE

**VRIJDAG 21 NOVEMBER 1969**  
N.736 53.080 N.805 16.421  
N.788 16.421

De N.736 verkocht zijn eerste vangst in de thuishaven. Het betrof een kort reisje van twee nachten. Het betrof een vangst van gullen, wijting, scharren en enkele bentjes platvis, welke heel goede prijzen kregen. Slechts de vangst van een spanvisser kwam ook op de markt, gullen en 600 kg. haring. Men mag niet meer spreken van volle haring, maar niet-tegenstaande werd toch 1.100 en 1.200 fr. de benne gegeven!

**ZATERDAG 22 NOVEMBER 1969**  
N.700 6.264 N.805 2.300  
N.807 6.264 N.788 2.300

Beide koppels spanvisser hadden slechts 900 kg. haring samen, welke 740 à 800 fr. de ben kreeg!

**MAANDAG 24 NOVEMBER 1969**  
N.345 19.810 N.761 54.080  
N.737 30.270 N.740 28.810  
N.470 44.110 N.800 59.390  
N.704 109.800 N.728 39.730  
N.805 40.065 N.414 10.535  
N.788 40.065 N.498 10.535  
N.3 10.355 N.700 20.575  
N.36 10.355 N.807 20.575

De vangsten werden in het algemeen heel goed verkocht. Als men voor de tongen prijzen krijgt van meer dan 100 fr. het kg., dat wil al iets zeggen. De gullen kregen dan ook 1.200 à 1.000 fr. de hoop! Zelfs de „voorkleine” (filé's) kregen zomaar eventjes 1.000 fr. de benne. De platvis zakte in prijs naar het laatste van de markt. Zo kregen de drielingen in het begin 800 fr., en op het laatst nog 500 fr. Hetzelfde verschijnsel deed zich voor bij de wijting. Alle andere soorten bleven prijshoudend. Door de spanvisser werd 7.500 kg. haring op de markt gezet, waarvan één partij van 5.600 kg. (N.805 + N.788) Deze partij kreeg 470 à 430 fr. de benne. De twee andere partijen (10 bennen en 28 bennen) kregen 580 en 600 fr. de benne. Deze haring, alhoewel er niet meer kan gesproken worden van „panharing” valt nog geweldig in trek voor de leiders van geheel de Westhoek, waar ieder huisgezin nog zijn „portie” haring wil hebben. Dit zal wel de reden zijn van dergelijke hoge prijs vergeleken bij andere havens. Waar slechts 300 en 330 fr. de benne werd gegeven! Als de vissers maar hun ogen willen opendoen!

**WOENSDAG 26 NOVEMBER 1969**  
N.209 10.528 N.346 20.430  
N.276 19.296 N.750 19.336  
N.491 23.634 N.730 24.090  
N.703 22.722 N.738 29.952  
N.762 41.058 N.763 31.256  
N.765 36.178

Prijzdaling voor platvis, wijting en gullen. Tongen nog boven de 100 fr. Gullen van 800 fr. à 550 fr. de ben. Kabeljauw toch nog 1.200 à 1.500 fr. de ben. Wijting slechts 350 voor de grote en kleine aan opvangprijs. Platvis van 580 à 300 fr., kleine slechts opvangprijs op het laatste van de markt. Roggen : goed verkocht.

## 3. NIEUWPOORT

**DONDERDAG 20 NOVEMBER 1969**

Z.570 1 50 10 9.470  
Z.526 11 1.300 150 303.040  
B.604 9 250 90 155.100  
Z.600 8 500 30 88.060

**MAANDAG 24 NOVEMBER 1969**

Z.563 10 800 80 135.490  
Z.24 10 100 110 102.320  
Z.469 5 300 10 47.550  
Z.533 8 200 100 110.800  
Z.444 8 350 80 85.550  
Z.549 8 300 60 116.680  
Z.559 8 400 90 144.750  
Z.422 11 300 100 100.120  
Z.427 10 400 90 98.560  
Z.582 8 100 150 126.040  
Z.570 8 150 10 24.360  
Z.402 9 500 100 136.110  
Z.505 2 200 10 43.540  
Z.408 5 400 30 92.940  
Z.542 14 2.000 130 291.810  
Z.494 161 35 bennen 27.720  
Z.450 54 60 » 60.790  
Z.436 438 100 » 78.440  
Z.602 550 120 » 94.010  
Z.601 468 140 » 115.260  
Z.432 233 80 » 68.550  
Z.558 403 80 » 85.030  
Z.477 553 70 » 65.790  
Z.548 481 120 » 83.080  
Z.501 520 70 » 58.830  
Z.541 410 70 » 69.980  
Z.554 538 150 » 131.200  
Z.201 544 160 » 128.750  
2.722.050

**DINSdag 25 NOVEMBER 1969**

Z.593 4 150 10 45.710  
Z.578 4 150 10 47.100  
Z.442 4 150 20 48.070  
Z.594 4 200 20 51.970  
Z.459 10 600 70 154.520  
Z.25 5 300 20 53.030  
Z.411 5 600 20 80.080  
Z.518 8 600 80 142.140  
Z.496 6 500 40 113.090  
Z.429 5 600 40 97.410  
Z.262 4 300 20 80.520  
Z.295 5 500 50 134.100  
Z.465 5 350 110 146.720  
Z.540 5 200 90 142.160  
1.336.620

**WOENSDAG 26 NOVEMBER 1969**

Z.560 2 50 40 53.420  
Z.589 5 700 40 153.510  
Z.108 3 850 70 155.670  
Z.497 5 350 40 75.320  
Z.592 5 750 60 129.760  
Z.574 5 600 60 118.270  
Z.484 5 600 60 107.550  
Z.516 5 400 50 89.060  
Z.562 5 800 40 116.260  
Z.507 5 500 50 111.360  
Z.503 5 500 40 99.350  
Z.576 5 850 80 178.140  
Z.431 5 700 90 130.810  
Z.548-481 4 b. gullen 46.730  
Z.541-410 10 b. gullen 5.970  
Z.432-233 30 b. gullen 23.330  
1.594.510

## HARING VAN DE KUST

Zaterdag kregen we van 2 schepen uit Nieuwpoort de N.3 en de N.36 een haringvangst van 4000 kg. De prijs lag toen rond de 12 fr. per kg. en was dus nog een stuk beter dan maandag toen niet alleen twee nederlandse spannen naar nog een ander Nieuwpoorts span voor 9550 kg. of 191 bennen zorde. Deze haring die van goede kwaliteit is kreeg geen te beste prijs en schommelde rond de 8,50 fr. Een groot verschil alleszins met de 26 fr. per kg. die verleden week betaald werden

Stude Gerechtsdeurwaarder BOSSUYT G — Rogierlaan 38, Oostende

STAD OOSTENDE

Op ZATERDAG 29 NOVEMBER 1969 om 11 uur in het lokaal van de REDERSCENTRALE — eerste verdiep — Hendrik Baelskaai nr 25. Oostende

UIT OORZAAK VAN FALING  
OPENBARE VERKOPING  
VAN

## Het vissersvaartuig O.351 „IRMA”

garnaal hekbokker

stalen romp — lengte over alles 17 meter — breedte 6,352 m. — holte 1,90 m — bruto tonnemaat 29,63 — netto tonnemaat 7,29  
Voorzien van motor merk A.B.C., PK. 200. 6 cylindere — 1.500 toeren per minuut

BOUWJAAR 1968

Voor bezichtiging zich wenden tot Industriële des Pêcheries, Slipwaykaai 2, Oostende — NA AFSpraak (Tel. 718.64)

KONTANTE BETALING — ZONDER KOSTEN

Lastenkohier ter inzage ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

De verkoop wordt gehouden op het verzoek van Mter Van Ooteghem J. in zijn hoedanigheid van curator van de faling Deley Edouard.

(4174N—6764V)

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

## NEDERLANDSE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Vorige week hebben wij gemeld — het was overigens een Nederlandse haringvanger die het vertelde — dat weersomstandigheden minder gunstig waren voor het vlot beoefenen van de haringvisserij. De jongste dagen is daar evenwel verbetering in gekomen en meteen werden te Oostende flinke haringvangsten genoteerd, aangevoerd door Nederlandse treilers. Aldus werden door 14 koppels vanaf maandag tot en met woensdag ruim 155.000 kg aangevoerd die nagenoeg 1.270.000 F oprachten. De minimum- en maximumprijs schommelde van 7,40 F naar 9,90 F. Onderstaande tabel geeft een duidelijk overzicht van het marktverloop :

**MAANDAG 24-11-1969**

Span	Aanvoer in kg	Totale opbrengst	Min-Max prijs
IJM. 209-211	11.647	123.990	
KW. 44-85	4.080	43.178	

**DINSdag 25-11-1969**

Span	Aanvoer in kg	Totale opbrengst	Min-Max prijs
TX. 48-49	15.600	118.584	7.45- 7.84
TX. 36-37	19.600	154.904	7.80- 8.20
TX 25-38	13.850	105.450	7.50- 8.40
TX. 9-29	27.050	208.530	7.40- 8.20
TX 33-42	11.200	86.060	7.60- 7.80
HD 18-24	9.850	78.316	9.90- 8.—
	99.150	751.844	7.73

**WOENSDAG 26-11-1969**

Span	Aanvoer in kg	Totale opbrengst	Min-Max prijs
TX 33-42	6.140	52.040	8.36- 8.60
TX 48-49	5.350	44.880	8.40
TX 77-94	3.950	31.386	8.34- 8.40
TX 36-37	14.000	115.960	8.20- 8.40
TX 25-38	8.950	70.206	7.80- 7.90
HD 24-18	4.150	35.650	8.54- 9.40
	42.540	350.122	8.20

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-11-1969	25-11-1969	25-11-1969	25-11-1969	26-11-1969	26-11-1969	24-11-1969	26-11-1969	24-11-1969	26-11-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	93,—102,8	99,—105	94,40-98,—	94,—102	90,—96,—	80,—87,—	90,—98,—	88,—92,—		
bloks (3 st/kg)	106,2-110	104-106	106,4-111,6	107-111	107,6-111	91,—96,—	104,—	100,—		
schone kleine (5 st/kg)	110,8-113	108-111	108,6-110,2	110-114	97,60-106	91,—102	108,—	105,—		
fruits (4 st/kg)	107,6-110,6	107-109	105,6-107,8	111-116	96,—107	86,—96,—	110,—	103,—		
kleine (6 st/kg)	97,60-101,4	100-102	99,40-102,4	100-104	80,20-83,80	78,—82,—	100,—	100,—		
slips (alleen zeebr.)		90,—92,—		90,—92,—		70,—72,—				
Tarbot groot (1-2-3)	105-112	98,—110	104-111	100-127	98,—110	115-122	110,—	100,—		
middel (1-2-3)	85,—92,—	81,—85,—	89,—	80,—86,—	75,—	75,—85,—	90,—	95,—		
klein (1-2-3)	70,—	45,—65,—	63,—70,—	50,—69,—		45,—59,—	80,—	70,—		
Griet groot (1-2-3)		55,—61,—	55,—	61,—64,—	63,—	50,—56,—	60,—	65,—		
middel (1-2-3)		50,—56,—	37,—	55,—58,—		45,—48,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	20,—	15,—17,—	19,—21,—	15,—16,—	18,—	14,—16,—	14,—12,—	7,—10,—		
Gr. iek (1-2-3)	20,—22,—	19,—18,—	22,—	16,—17,—	19,—	15,—16,—	16,—12,—	5,—11,—		
kl. iek (middenplad) (1)	18,60-20,—	15,—18,—	21,—24,—	15,—17,—	16,20-21,—	10,—14,—	12,—10,—	3,—6,—		
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	17,40-20,—	12,—14,—	18,—23,—	12,—14,—	17,40-20,—	11,—13,—				
platjes (meyers) (1-2)	8,—12,—	11,—12,—	9,—14,—	11,—12,—	10,—13,—	9,—11,—				
Schelvis groot (1-2)		11,—13,—								
klein (1-2)		7,—10,—		8,—10,—	21,60,—	11,—15,—				
middel (1)	2,60-13,80	5,—7,—	3,20-13,—	5,—6,—	4,—13,40	4,—7,—				
Heek groot (1)	50,—		48,—							
Middel (1)	35,—41,—		35,—40,—							
klein (1)			24,—							
Rog (1)	17,—28,—		16,—22,—		9,—20,—					
Keilrog (1-2-3)	34,40-34,80		29,80-32,20							
Rog (2-3)		19,—24,—				27,—29,—	24,—	25,—		
Tilten (2-3)		17,—19,—				24,—26,—	20,—	21,—		
Scherpstaart (2-3)		17,—23,—				20,—25,—	20,—	17,—19,—		
Halve mans (2-3)		15,—17,—				19,—21,—	17,—			
Teelt (2)		14,—15,—				18,—20,—				
Katrog (2)		10,—12,—				12,—14,—				
Kabeljauw (1-2-3)	20,—33,—	24,—30,—	20,—29,80	25,—26,—	19,60-31,60	25,—28,—	24,—	28,—		
Gul groot (1-2-3)	12,80-22,40	15,—24,—	7,40-19,80	15,—23,—	11,80-19,—	15,—22,—	22,—20,—	14,—20,—		
Gul klein (2)		14,—18,—		12,—15,—		12,—16,—				
Hozemondhamme (1)	48,—61,—		38,—48,—		40,20-60,—					
Wijting groot (1-2-3)	4,—13,60	8,—15,—	3,60-13,—	11,—13,—	5,—14,—	7,—9,—	13,—8,—	6,—7,—		
klein (1-2-3)		8,—13,—		10,—11,—		7,—9,—	9,—6,—	4,—5,—		
Schar (1-2-3)	8,—12,—	10,—12,—	8,—12,—	11,—12,—	12,—	10,—12,—	16,—14,—	7,—13,—		
Steenschol (1-2)	36,—44,—		31,—45,—							
Zeehaai (1-3)	8,—10,60	14,—16,—	10,40-12,—	14,—15,—	8,—10,—	14,—16,—	16,—12,—	8,—		
Hondshaai (1)	6,80-8,80		10,20,—		6,60,—					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)	15,—,—									
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)										
Schaat (1)					10,—25,—					
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)	12,—,—		8,—13,—		7,—12,—					
Leng (1-2)					16,—	11,—13,—				
Schartong (1)	10,—21,—		9,—26,—		11,20-27,60					
Steenschol (2)		48,—50,—		40,—45,—		40,—48,—				
Volle haring (1)										
IJle haring (1)	7,40-9,40		7,40-8,40							
Haringshaai (1)	51,—,—									
Steenholk (1)										
Heilbot (1)					81,—105					
Koolvis (1-2)					11,40,—					
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		7,—8,—		7,—12,—		11,—13,—	16,—,—	8,—13,—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	15,—,—		10,—15,—		17,60,—	18,—21,—	25,—,—	20,—,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			4,20-13,40	18,—20,—	7,60,—	10,—15,—	16,—,—	14,—,—		
Rode knorhaan (1-2)	10,—26,—		8,80-28,—	25,—27,—		18,—21,—				

**Lees „HET VISSERIJBLAD“**

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## BELGIE

24/180 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/18-1969.

Gedurende de periode van 24 november tot en met 6 december 1969, zullen alleen op woensdag 26, donderdag 27, vrijdag 28, woensdag 3 en vrijdag 5 december 1969, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 7-11-'69 — H. 48383).

24/181 (T) Haven Zeebrugge. — Mijnopruimingswerken.

Van 13 november 1969 af te 0700 uur tot nader bericht en tijdens ieder getij, van 2 uur vóór tot 2 uur na laag water, worden in de binnenhaven, in de zcne S van de lijn Z 4 lichtboei - Z 2bis lichtboei, mijnopruimingswerken uitgevoerd.

De werkvaartuigen voeren :

- bij dag : twee rode vlaggen boven elkaar;
- bij nacht : drie boven elkaar geplaatste lichten, het bovenste groen, de twee andere rood.

Tijdens het wegnemen van mijnen zal de haven voor alle trafiek gesloten worden. De zeevarenden worden alsdan per bijzonder bericht ingelicht.

De mijnen zullen vernield worden in de zone gelegen E van de Wenduine-West lichtboei.

B.a.Z. 16/124 (T) - 1962 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” - bijkaartje Zeebrugge).

(Med. Loodswezen Oostende 12-11-'69 — H. 48400).

24/182 Zeebrugge haven. — Lichtboei verlegd.

Positie : 51°20'29"N — 3°11'50"E.

De lichtboei Z 1 werd verlegd naar bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken - bijkaartje Zeebrugge).

(Med. Loodswezen Oostende 7-11-'69 — H. 47384).

24/183 (T) Zeebrugge haven. — Sparboei tijdelijk gelegd.

Positie : 51°20'28"N — 3°11'51"E.

Een groen-zwart geschilderde sparboei met radarreflektor werd uitgelegd op ± 30 m NtE van het NE uiteinde van de in opbouw zijnde kade. (Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken - bijkaartje Zeebrugge).

(Med. Loodswezen Oostende 7-11-'69 — H. 48384).

24/184 Schelde. — Plaats van Doel. Wijzigingen in de bebakening.

Ter dekking van de strekdam Doel werden volgende bakens opgericht :

1. zwarte houten paal met als topteken een afgeknotte kegel zwart-wit horizontaal gestreept, in pos. 51°20'29"N — 4°16'04"E.
2. Lichtbakken „Ouden Doel”  
zwart bakken, zwart-wit vertikaal gestreept dagmerk, rode lantaarn, wit licht, rondom zichtbaar. Gas. Iso 4 sek, in pos. 51°19'57"N — 4°16'16"E.
3. IJzeren mast, zwart-witte spiralen, met zwarte afgeknotte kegel als topteken, in pos. 51°19'35"N — 4°16'05"E.

Dit bakken zal eerstdaags en zonder verder bericht opgericht worden. (Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 - N° 569).

(Med. Antwerpse Zeediensten 6-11-'69 — H. 48376).

## NEDERLAND

24/185 (T) Wielingen. — Opruimingswerken.

Positie : ± 51°25'.4N — 3°29'.0E.

Op het wrak van de „Birkerfels” worden opruimingswerkzaamheden verricht.

Nabij het wrak zijn 4 meerboeien gelegd, gemerkt „Akker”.

De scheepvaart wordt verzocht ter plaatse voorzichtig te passeren.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” en Schelde”).

(Ned. B.a.Z. 2829(T) — H. 48375).

24/186 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak opgeruimd. Wraklichtboei opgenomen.

Op ± 51°23'.0N — 3°43'.2E schrappen het wrak 98 dm en, aan de NNW zijde daarvan, de wraklichtboei.

(Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 - N° 353).

(Ned. B.a.Z. 2830 — H. 48375).

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

Maandagmorgen 24 november werden door 65 vaartuigen aangevoerd : 5800 kisten vis, 2650 kleine kisten, 10.000 kg. tong en 425 stuks stijve kabeljauw.

De verdeling was als volgt : 200 kisten schelvis, 700 kl. k. schelvis, 150 kisten wijting, 700 kl. k. wijting, 300 gul en kabeljauw, 2200 koolvis, 300 haring, 940 kl. k. haring, 600 makreel, 270 kl. k. makreel, 40 kl. k. sprot, 110 pilchards, 410 schol, 100 schar, 15 tarbot en 1215 kisten varia.

Prijzen per kilogram : tarbot 810-750, gr. tong 734-710, grm. tong 754-711, klm. tong 764-751, tong I 765-722, tong II 736-698.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 172-146, mid. kabeljauw 164-148, mid. koolvis 96-84, gr. koolvis wit 204-200, gr. leng 122.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 158-112, mid. kabeljauw 75-65.

Per hoop : vleet 160-80.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 92-58, mid. schelvis 82-64, klm. 68-54, schelvis I 70-45, schelvis II 65-32, kabeljauw I 75-58, kabeljauw II 70-54, kabeljauw III 62-50, koolvis I 32-26, koolvis II 27-20, gr. schol 86-71, schol I 76-66, schol II 76-71, schol III 61-50, bot 20-16, poontjes 80, haai 32-29, wijting gestr. 48-30, wijting dicht 32-15, haring 66-46, makreel 72-11,50, tarbot 260-174, lom 41, ham 196-190, sprot 66-60, kl. leng 52-48, pilchards 18.40.

Dinsdagmorgen 25 november werden door 40 vaartuigen aangevoerd : 1375 kisten en 835 kl. k. vis, 2200

kg. tong en 750 stuks stijve kabeljauw. Deze aanvoer bestond uit : 60 kisten en 300 kl. k. schelvis, 280 kisten en 510 kl. k. wijting, 665 kisten gul en kabeljauw, 5 kisten koolvis, 19 kleine kisten haring, 60 kisten schar, 65 kisten haai, 100 kisten schol en 103 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden : tarbot 8,20-7,60, gr. tong 7,86-7,46, grm. tong 8,09-7,78, klm. tong 8,05-7,86, tong I 7,83-7,51, tong II 7,44-7,34.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 162-140, mid. kabeljauw 154-140, gr. koolvis 106.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 140-116, mid. kabeljauw 68-56.

Per 50 kilogram : schelvis I 76-66, schelvis II 64-49, kabeljauw I 68-62, kabeljauw II 65-56, kabeljauw III 60-50, gr. schol 75-70, schol I 80-72, schol III 64-56, schar 65-54, bot 26-12, haai 41-25, wijting gestr. 52-17, wijting dicht 36-22, haring 42-40.

## SCHEVENINGEN

Maandagmorgen 24 november zijn aangevoerd : 10 kisten schelvis, 600 kl. k. schelvis, 20 wijting, 100 kl. k. wijting, 10 gul en kabeljauw, 400 schol, 30 varia, 100 stuks stijve kabeljauw en 3500 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen 25 november uit : 5 kisten schelvis, 220 kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 15 kisten koolvis, 700 kleine kisten haring, 15 kisten pilchards, 50 kisten schar en 100 kilogram tong.

## Visaanvoer te Den Helder

Hoewel misschien over het gehele jaar gerekend zal blijken dat 1969 niet een bij uitstek stormweerjaar is geweest, begint het beschouwen van de visserij over de afgelopen week, na de vierde stormweerweek achter elkaar toch wel een eentonige en moedeloos makende zaak te worden. De vloot die eerst vrijdagmorgen kon uitvaren, kwam uiteraard zaterdag niet meer op tijd aan de markt.

De vaartuigen die toch nog de markt wisten te halen maakten fantastische prijzen voor hun vangst, een gemiddelde Tongprijs van rond de f 7,50 per kg, terwijl de twee spannen op kabeljauw in dit etmaal waarin ze konden vissen, én grote vangsten én uitstekende prijzen maakten. De vangsten van deze twee spannen bestonden resp. uit ruim 7.000 en 7.000 kg kabeljauw in diverse sorteringen met een opbrengst van ruim f 11.000 en ruim f 10.000.

De tongaanvoer over de gehele afgelopen week bedroeg slechts 10.400 kg. De algemene hoop is dat na vier weken het eindelijk wel eens uitgewaaid zal zijn en dat nog enkele goede visweken zullen aanbreken.

Door 47 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
10.400 kg.	Tong	f 76.174,50	van f 909 tot f 678 per kg.
904 kg.	Tarbot	f 3.900,07	van f 952 tot f 245 per kg.
92 kg.	Griet	f 185,27	van f 241 tot f 163 per kg.
17.715 kg.	Schol	f 19.307,35	van f 155 tot f 070 per kg.
325 kg.	Schar	f 329,00	van f 125 tot f 040 per kg.
7.610 kg.	Wijting	f 6.341,51	van f 110 tot f 045 per kg.
26.100 kg.	Kabeljauw	f 40.852,25	van f 375 tot f 055 per kg.
2.100 kg.	Schelvis	f 2.124,89	van f 130 tot f 034 per kg.
3.723 kg.	Paling	f 16.284,55	van f 700 tot f 150 per kg.
1.000 kg.	Lever	f 490,50	van f 055 tot f 050 per kg.
920 kg.	Diversen	f 306,80	
70.889 kg.		f 166.296,69	

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

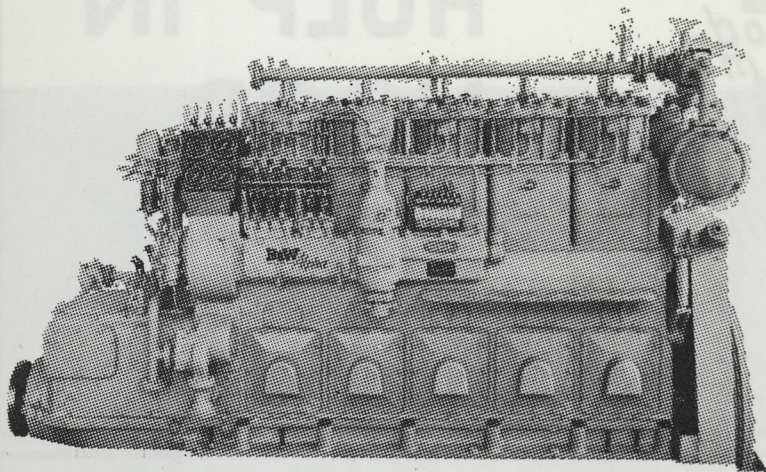
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



## BURMEISTER & WAIN-ALPHA

**Scheepsdieselmotoren**

150/1.000 pk. — 310, 400, 450 t./m.  
met verstelbare schroef

**tijdelijk aan uitzonderlijk  
gunstige voorwaarden.**

RAADPLEEG ONS VRIJBLIJVEND  
ZONDER UITSTEL

Officiële Verdelers :

**ANTWERP MARINE CENTER N.V.**  
MECHELSESTEENWEG 43, ANTWERPEN 1  
TEL. (03) 33.56.97

(6739V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**



**ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM**  
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN  
STARTBATTERIJEN  
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

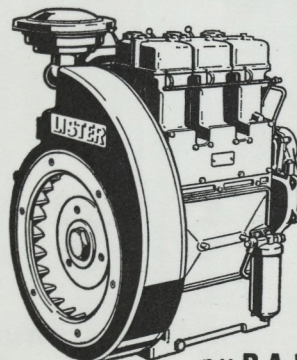
**s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE  
Tel. (059) 808.20

(0224V)

# LISTER BLACKSTONE

**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE  
INDUSTRIËLE EN MARINE TOEPASSINGEN**  
van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor :  
Generatoren - Autotruck -  
Industriële tractoren -  
Motorpompen - laders -  
elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen  
Tel. : 011/820.35 - 829.96



# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



Het loont de moeite niet meer  
halogeenschijnwerpers in het  
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant  
en importeur zijn wij in staat, deze  
schiinwerpers aan dezelfde prijzen te  
verkoppen.

Voor inlichtingen :

## S. V. S C A P

afd. Werkhuizen  
Ed. Anseelelaan  
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79