HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 49 — Vrijdag 5 dec. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE"
Zaterdag 6 december
van 22 uur af
Zondag 7 december,
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :
MICHEL GALLOIS
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano

AUDITORIUM
Vrijdag 12 december
te 20.30 uur
„N.T.G."
stelt voor :
„DE SMALLE WEG NAAR HET DIEPE NOORDEN"
van Edward Bond
Met
CYRIEL VAN GENT - SUZANNE JUCHTMANS - DANIEL DE COCK - PAUL 'S JONGERS,
enz.
Vertaling : Carel Alphenaar
Regie : Jo Gevers
Dekor : Jan Burssens
Inkom :
80 - 70 en 60 fr.
Jeugd, studenten, miliciens :
50 - 40 en 30 fr.

Zondag 14 december
te 20.30 uur
De
„Galas Karsenty - Herbert"
stellen voor :
„QUOAT - QUOAT"
van Jacques Audiberti
Met
JACQUES DUMESNIL - COLETTE BERGE
en
JEAN-PIERRE LEROUX
Enscenering : Georges Vitaly
Dekor : Jacques Marillier
Inkom :
250 - 200 en 150 fr.

Maandag 15 december
te 20.30 uur
„Exploration du Monde"
stelt voor :
„MYSTERIEUX NEPAL"
Verhaal en kleurfilm door
LOUIS MAHUZIER
Inkom :
70 en 50 fr.
Studenten :
40 fr.
Lokatie :
Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :
Telefoon : (059) 751.11
(6270W—4193N—6767V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970 VERSCHIJNT OP 15 DECEMBER

Is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. plus 35 fr. verzendingskosten op postcheckrekening Nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust", Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. 777.13 - 14

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, Vissershaven, IJmuiden.

HET VISSERIJBLAD

Nr. 49

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag, 5 dec. 1969

ZEEBRUGGE DIEPZEEHAVEN!

maar wat met visserij !

We vernamen dat Jef Deroose, met een V.U.-delegatie verleden week donderdag op het Ministerie van Openbare Werken is geweest en daar met minister De Saeger zelf gesproken heeft over de toekomstmogelijkheden van Zeebrugge als wereldhaven

Omdat de h. Deroose biezonder bezorgd was omtrent de toegangsmogelijkheden voor vissersvaartuigen, hebben wij hem gevraagd ons omtrent de zienswijze van het Ministerie van Openbare Werken te willen in kennis stellen. We geven hieronder daarom zijn versie weer in de hoop bij te dragen tot een nuttige voorlichting van onze lezers, die in de bladen allerlei proza te lezen krijgen, welke de ene van de andere zoveel verschillen, dat men nog steeds in gans de zaak Zeebrugge geen klaarheid ziet.

DE ZEESLUIS

De pers heeft heel wat beroering verwekt inzake de kommissie Verschave, die opdracht gekregen had de mogelijkheden voor Zeebrugge te onderzoeken, en daaromtrent een rapport op te stellen.
Het plan Verschave is intussen gepubliceerd en men heeft plaatselijk al onmiddellijk gedacht dat de kogel door de kerk was.
Niets is echter minder waar. De Ministerraad moet zich nog altijd beraden over het plan Verschave, zodat er voor het ogenblik niets vaststaat. Daartegenover betoogde minister De Saeger dat het Ministerie van Openbare werken, los van de kommissie Verschave, voor Zeebrugge een vijf-jarenplan heeft opgesteld. Dit vijf-jarenplan van de diensten van de Minister, is weliswaar niet tegenstrijdig met het plan Verschave, loopt zelfs hier en daar parallel, maar wordt in elk geval uitgevoerd daar waar omtrent het plan Verschave nog van alles kan gebeuren

Het vijf-jarenplan van de Minister had eveneens een grote zeesluis voorzien en gezien op de begroting 1971 daartoe de nodige kredieten zullen voorzien worden, zal met de bouw van deze zeesluis dan ook in 1971 worden begonnen.

WAAR DE ZEESLUIS ?

De grote vraag is nu waar deze zeesluis zal worden gebouwd.
Als men beseft dat de huidige trafiek van de Townsendlijn reeds de in- en uitvaart van onze vissersvaartuigen bemoeilijkt, terwijl het opendraaien van de brug aan de Kustlaan reeds enorme opstoppingen veroorzaakt, voornamelijk in de zomer, mag wel worden gevreesd dat het in gebruik nemen van een grote zeesluis van 100.000 à 125.000 ton, aan ditzelfde Boudewijnkanaal, enerzijds voor de visserij zou rampspoedig zijn, en anderzijds voor het zomertoerisme enorme verkeersmoeilijkheden zou meebrengen.

Als men dan nog vaststelt van hoe weinig toeristisch en industrieel nut deze Townsend-lijn is, mag wel worden betreurd, dat men zo onbezonnen toestanden schept, waar weinigen baat bij hebben, maar waarvan de moeilijkheden niet te onderschatten zijn. Ons blad heeft daar meermaals op gewezen

Minister De Saeger heeft, tot enige geruststelling, openhartig verklaard dat de plaats, waar de zeesluis zal komen, nog niet vast ligt en dat er een drietal mogelijkheden overwogen worden.
Wij weten nu dat meerdere planologen deze sluis situeren op het grondgebied Heist, Oostwaarts van de twee afleidingsvaarten, wat voor de visserij een enorm voordeel zou bieden, daar, mits de bouw van een nieuwe haven — of strekdam, de haventrafiek doorheen deze sluis nauwelijks de toegang tot de vissershaven zou belemmeren.

De delegatie zou de Minister ook gewezen hebben op de noodzaak van een tunnel onder deze sluis, om de verkeersmoeilijkheden te voorkomen ; doch hier schijnt de Minister terug te schrikken voor de zeer grote kosten, die de bouw van een tunnel zou meebrengen en blijkt hij het te zullen houden bij twee beweeglijke bruggen op ieder van de sluishoofden.

HET ZEEKANAAL

Men weet dat bepaalde waterkundigen de verzanding van de Schelde onafwendbaar noemen en kategoriek zijn in hun bewering dat de haven van Antwerpen ontoegankelijk zal zijn t.o.v. de behoeften, en zulks in elk geval waar het de toegang van de tankers betreft.
Daardoor zijn meerdere partijen en belangengroepen warm gelopen voor de idee een diepzeekanaal te laten graven van Zeebrugge uit, over Gent, naar Antwerpen. Daarnaar gevraagd was Minister de Saeger zeer kategoriek in zijn antwoord en noemde hij dergelijke plannen urbanistische nonsens, die door de bevoegde technici allerminst au serieux worden genomen.

Daartegenover stelde hij zelfs voorstander te zijn van een nieuwe sluis ten Westen van Terneuzen, waardoor Gent zou geholpen zijn en de aanleg van het Baalhoekkanaal, waardoor de linkeroever voor Antwerpen zou ontsloten worden.

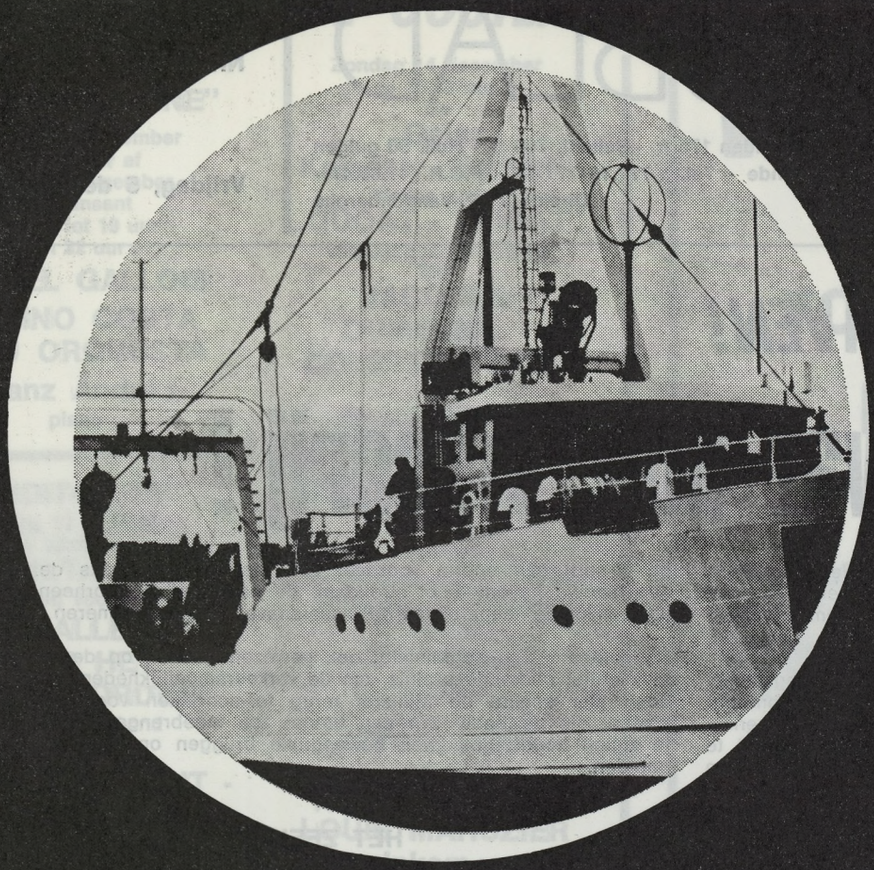
Konkreet gezien, betekent zulks dat de uitbreiding van Zeebrugge, weliswaar gepland, niet onmiddellijk zo een enorme vaart zal nemen. Alle geruchten en persartikelen zijn eigenlijk niet veel meer dan een gok geweest, waaromtrent de politiekers hebben gegoocheld met allerlei utopieën en opgeblazen kikkers.

Wij kunnen het betreuren, ons zeker niet verheugen, wanneer de uitbreiding van de Zeebrugse haven vlug of minder vlug uitvoering krijgt, maar wij zijn terzake niet deskundig (maar dat zijn de politiekers evenmin) om de mogelijkheden van Zeebrugge te beoordelen.

BESCHERMING VAN DE ZEEVISSERIJ

Het lijkt ons echter wel noodzakelijk, vooral nu we weten dat de te bouwen zeesluis nog niet gelokaliseerd is, dat de heren politiekers en de heren techniekers zowel hun wensen als hun dromen zouden afzweren om zich ernstig te bezinnen over de plaats waar de nieuwe sluis het best zou gebouwd worden, weliswaar met het oog op de toekomstmogelijkheden, maar toch ook met begrip voor de visserij, die van heel groot belang is voor onze streek en daarom niet onbedacht mag opgeofferd worden, in naam van de vooruitgang, waarvan nog niemand de ekonomische resultaten kan voorop stellen.

We voelen thans aan, dat Minister De Saeger niet in de euforie leeft van de Brugse politiekers, zodat wij slechts kunnen hopen dat hij realistisch en wel doordacht, bekommerd met de haven van Zeebrugge, geen maatregelen zal treffen waardoor een van ouds gewaardeerd bedrijf zou teleurgaan. Wij hopen, mèt Zeebrugge, dat de mogelijkheden zullen gevonden worden om de toegang tot de vissershaven te vrijwaren.



SKL motoren

VERWACHT U EEN GOEDE VANGST ?

Dat is nooit van tevoren met zekerheid te bepalen. Wél kunt u van tevoren bepalen welke motor het hart van uw schip zal zijn. Dat hoeft u niet aan het toeval over te laten.
48.000 geproduceerde dieselmotoren — 20 jaar speciale ervaring in de visserij — vervaardiging van grote series met bijzonder gunstige leveringsvoorwaarden biedt u de wereldbekende SKL dieselmotorenfabriek te Magdeburg.
In het aan variaties rijke fabricageprogramma van 80 tot 1320 pk zult u zeker de door u gewenste motor vinden.
SKL - Europa - Service garandeert een positieve samenwerking met de klanten.

Import en Service :
Scheepsmotoren en Rep. bedrijf
P.J. BRAND C.V.
Krimpen a/d IJssel
Parallelweg 5
Tel. 01807 - 2463 en 3768
b.g.g. 01807 - 3081 of 4153
Telex 24 175
Telegramadres : Brandmotoren

UITVOERDER :
TECHNOCOMMERZ GmbH
Mittelstrasse 25
108 Berlin
Deutsche Demokratische Republik

VEB Schwermaschienenbau
« Karl Liebknecht »
Magdeburg
Deutsche Demokratische Republik

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 5 dezer komt het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij andermaal bijeen.

Het N.P.C. voor de zeevisserij vormt ongetwijfeld een rekord voor wat het aantal bijeenkomsten per jaar betreft.

Op de dagorde staat o.m. het Ministeriee l voorstel voor het vervroegd pensioen voor de visser en het dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek.

Dit laatste punt werd op de agenda geplaatst op verzoek van de Rederscentrale. Zoals bekend verscheen vorig jaar een wettelijke regeling terzake waarbij de werkgever een bijkomend verlofgeld voor de derde week vakantie uit zijn zak dient te betalen aan alle werknemers die bij hem de 30ste juni van hetzelfde jaar waren tewerkgesteld.
Ondanks het verzoek van de Rederscentrale in het N.P.C. weigerden de syndikaten een afwijking toe te staan in de zin zoals dit bijkomend verlofgeld vroeger werd toegekend.
In de vorige jaren immers werd op basis van een paritaire overeenkomst een bijkomend vakantiegeld betaald door de reders aan de vissers à prorata van het aantal dagen, dat deze laatste bij hen hadden gewerkt.

Vorig jaar echter, ten gevolge van het ontbreken van een afwijking was het zo dat verschillende reders veel bijkomend verlofgeld dienden uit te betalen aan vissers of lossers die slechts een aantal dagen, of toevallig op 30 juni bij hen waren tewerkgesteld, terwijl andere reders helemaal niets hoefden te betalen omdat ze op 30 juni niemand hadden tewerkgesteld.
Om dergelijke onlogische en zelfs oneerlijke situatie te vermijden werd thans de aangelegenheid opnieuw op de dagorde geplaatst.
Hopen we dat de syndikaten thans meer begrip zullen opbrengen.

PRIJS BRANDSTOFFEN VERHOOGD

Sedert zaterdag 29 november is de prijs van de benzine met twee centiemen gedaald, maar is deze van de brandstoffen verhoogd.

Dit is het geval voor de petroleum, voor de kerosine, de auto diesel en de gasoil, welke alle van vier centiem verhoogden.

De lichte fuel kende een prijsverhoging van drie centiem, teriwjl de zware fuel één centiem verhoging per liter kende.

Nu de grote koude ingetreden is, mag men zich einde der maand aan nieuwe verhogingen verwachten.

Uit het Staatsblad

HOGE RAAD VAN HET LANDBOUWFONDS

Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 21 oktober 1969 worden benoemd :

de heer Van den Moortel, L. lid van de Hoge Raad van het Landbouwfonds en sekretaris-generaal bij het Ministerie van Landbouw, tot Voorzitter van voornoemde raad, ter vervanging van de heer Parmentier, A, sekretaris-generaal, die op 1 december 1968 op rust werd gesteld.

De heer Delvaux G., bestuursdirekteur bij het Ministerie van Landbouw, tot lid van de Hoge Raad van het Landbouwfonds, ter vervanging van de heer Van den Moortel, voornoemd.

Beiden zullen het mandaat van hun voorganger voleindigen.

Nog de bagger- en zandwinningswerken aan de Oostkust

Zoals in vroegere edities reeds gemeld grepen onlangs enkele besprekingen plaats enerzijds een afvaardiging van de Redercentrale en anderzijds de heer Ir. R. Simoen als vertegenwoordiger van Bruggen en Wegen-Dienst der Kust. Aanleiding tot het aanvatten van deze onderhandelingen waren de veelvuldige klachten die, in verband met de baggerwerken en zandwinningswerken van de Oostkust, geuit werden door de plaatselijke kustvissers. Deze achtten zich inderdaad bedreigd in een vlotte beoefening van hun visserij.

Zopas werd door de Diensten van Bruggen en Wegen schriftelijke bevestiging gegeven van de tijdens de besprekingen overgenomen punten. Deze luiden als volgt :

1 Betreffende de baggerwerken in de «Scheur» wordt er voor gezorgd dat alle baggerspecie uitgestort wordt op vaste plaatsen, aangeduid door boeien. Volgens het B.A.Z. nr. 19 van 11.9.1969 zijn de huidige 2 vaste stortplaatsen elk bebakend met een gele stompe lichtboei.
De positie ervan is :

voor BW-S : 51°26' N en 3°05' E
voor BWS 3 : 51°26' N en 3°12'40" E.

2 In de vlakte van de Raan wordt thans geen zand meer gewonnen. Mochten de zandwinningswerken er hernemen, dan zal niet nagelaten worden hierop ten gepaste tijde te wijzen. Een gebeurlijke bebakening van de zandwinningsputten zal alsdan overwogen worden.

Meteen is een biezonder hinderend probleem uit de weg genomen. Hiervoor een woordje van hulde aan de beide instanties, die met wederzijds begrip, tot 'n vlotte en snelle afhandeling kwamen.

Troubles bij garnaalverkoop

We lazen verleden week in „Het Visserijblad" onder dezelfde hoofding een bijdrage waarover de meeste garnaalkopers het zeker niet volledig eens kunnen zijn.

We spreken hier natuurlijk niet uit naam van de gelegenheidskopers die toevallig en voor één keer, eens een bennetje garnaal kopen. We staken integendeel ons licht op bij verscheidene gevestigde garnaalkopers en deze kunnen zeker niet volledig instemmen met de inhoud van bewust artikel.

Vooral wat de ordelijke verkoop betreft in de vismijn, dat is zeker wel bij het haar gegrepen, vooral dan de eerste drie verkoopdagen. Zo hebben we zelf medegemaakt dinsdag 25 november, dat de garnaalvangst van de O.100 ergens verloren stond, gewrongen tussen de vis van een groot vaartuig. De verkoop zou geschieden zoals normaal aangekondigd te 9 uur. Nadat verscheidene garnaalkopers er reeds de brui aan hadden gegeven, werd de garnaal ten slotte verkocht om ongeveer 25 minuten vóór tien uur, midden een partij vis en door dezelfde afslagers die de vis verkochten. Toen verscheidene garnaalkopers bij de bevoegde diensten aandrongen om de ganraal te komen verkopen, kregen ze voor antwoord, dat ze geen tijd hadden om de garnaal vóór te nemen, en dat het toch maar om één vaartuig ging. We vragen ons af waarom de dienstregeling scheef dient getrokken te worden omdat er slechts één enkel garnaalschip in de afslag kwam. Deze zeer stiefmoederlijke behandeling is zeker niet van aard om ulteraard voorstanders te kweken onder de garnaalkopers, voor een blijvende verkoop in de vismijn.

Verder werd ook nog opgemerkt, dat tientallen en tientallen viskopers, waaronder de meesten zonder inzicht om te kopen, een greepje deden in de garnaalbennen. Dit lokte onder meer een zeer gerechtvaardigde kritiek uit vanwege de vaste garnaalkopers die zeker wel niet meer aan hun gewicht zullen gekomen zijn. Ook de reder maakte hieromtrent enkele opmerkingen, vooral dan omdat de gelegenheidseters meestal, met een behendige graal, de grote garnaal van bovenop weggraaiden.

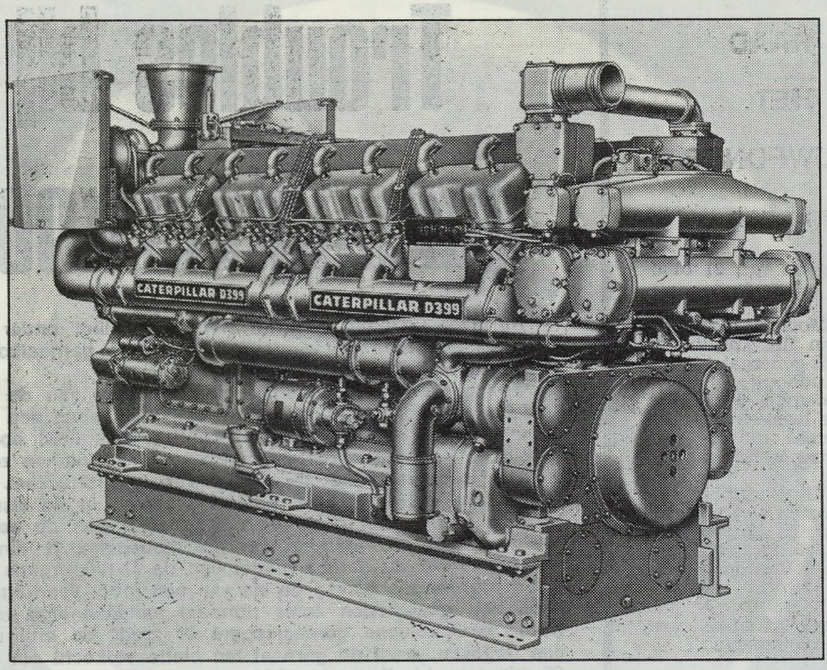
We hebben ook een verkoop op een zaterdagmorgen medegemaakt en we moeten bekennen, dat het er dan veel ordentelijker aan toeging. De garnaal stond er dan ook niet weggekamoefleerd tussen de bennen vis, maar kwam volledig aan haar trekken en aan haar recht, in een grote vrije ruimte. Het waren daarbij de afslagers en tegenschrijvers van gewoonte hetgeen ook een meer eigen en vertrouwelijker sfeer schepte. Er was ook minder ongezonde drukte van zoveel viskopers voor wie een garnaalverkoop van geen belang is.

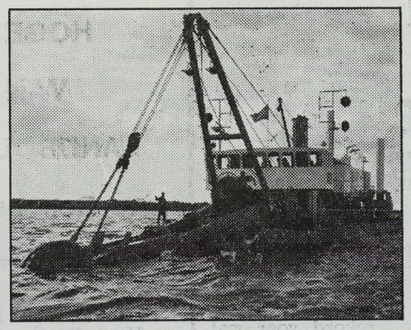
Ook het aanbrengen en het wegbrengen van de garnaal heeft heel wat minder voeten in de aarde in de garnaalmijn dan in de stedelijke vismijn. Ter garnaalmijn komen de kopers hun wagen stationneren zo dicht mogelijk, terwijl ter vismijn gewoonlijk beroep dient gedaan, voor het aanbrengen en voor het wegbrengen, op een stootkar. Ten slotte wijzen we er nog op, dat de garnaalmijn, haar eigen vertrouwelijke sfeer bezit waardoor de garnaalkopers zich beter thuis voelen. Wanneer de garnaalmijn, door de veranderingswerken, een betere aanpassing voor de verkoop krijgt, en vooral, wanneer diegenen die niet over een kopersvergunning beschikken, uit de verkoop en de voorbehouden ruimte weggehouden worden en naar de galerij verwezen, dan zal de verkoop heel wat vloeiender gebeuren.

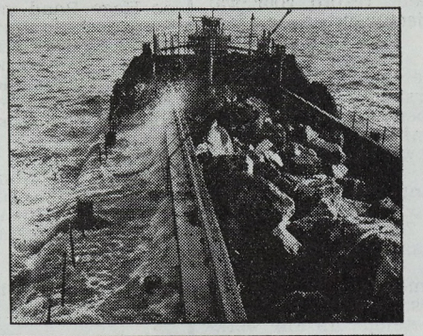
Het voorbehouden van een parkeerruimte voor de garnaalkopers, een twintigtal meter langs beide zijden van de garnaalmijn is dan nog een noodzakelijkheid. Men zou moeten ter plaatse borden plaatsen met verbod van stationneren van 10 tot 12 uur met daaronder de vermelding, voorbehouden aan de garnaalkopers. Dit is een verzuchting vanwege de garnaalkopers waaraan zeker zou dienen gevolg gegeven. Ook de vissers zouden er mede gebaat zijn, omdat het wegbrengen van de bennen zich dan zou beperken tot een paar tientallen meter.

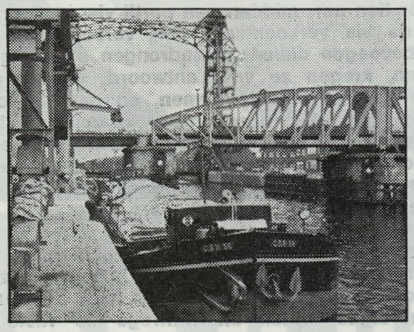
Met dit antwoord, menen we de zienswijze van een groot deel der garnaalkopers weergegeven te hebben, het is in ieder geval de overtuiging van...

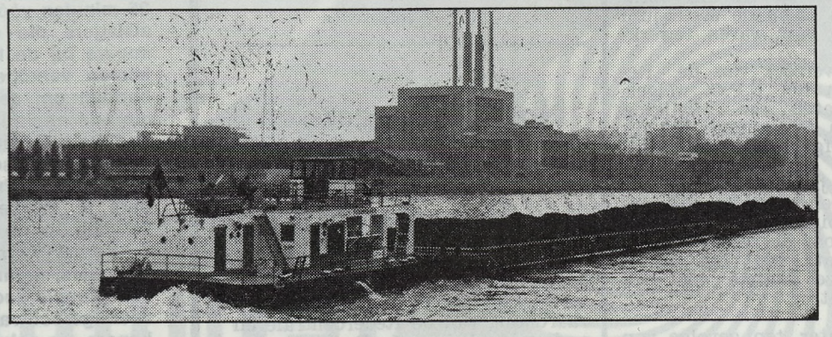
SPROKKEL











plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken

TRECO
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST
Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
Tel. 02/57 76 10
Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
Telex 23386 BRU

BE SURE

Caterpillar, Cat en ⊡ zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Besprekingen in verband met de viskeuring aangevangen

Zoals vorige week medegedeeld werd een aanvang genomen met de bespreking van het ontwerp van Koninklijk Besluit tot uitvoering van de wet van 15/4/1965 betreffende de keuring van en de handel in **VIS**, gevogelte, konijnen en wild.

Dit probleem wordt behandeld in het Verruimd Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad en een eerste bijeenkomst greep plaats op 27 november jl.

KORTE HISTORIEK

Het keuren van vis als dusdanig was in het verleden steeds verboden. Volgens een bepaald artikel van wet van 1870 mag de keuring geen vertraging inhouden voor de handel en dan specifiek ook de invoer.

Op grond van dit artikel bleef de keuring van vis dus uit. Uitzondering gemaakt natuurlijk voor de gemeentelijke viskeuring zoals dit in de vismijn te Oostende het geval is.

In 1952 dan verscheen de wet „betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel", waarbij de mogelijkheid was voorzien dat de besluiten van die wet ook van toepassing zouden kunnen worden gemaakt op vis, maar dan zó dat deze eventuele toepassing slechts een geldigheidsduur had van maksimum 2 jaar, met mogelijkheid om de toepassing ervan jaarlijks te verlengen met één jaar. Het gold hier dus veeleer een eksperiment.

In 1962 kwam de wet waarbij de handel in visprodukten gereglementeerd werd. Deze wet is van louter ekonomische aard.

Aldus komen we tenslotte tot de wet van 15/4/1965 betreffende de keuring en dewelke uitsluitend gericht is op openbare en private hygiëne.

Alhoewel het dus reeds meer dan 4 jaar is dat de kaderwet bestaat, zijn de uitvoeringsbesluiten nog steeds niet verschenen.

KOMPLEKS PROBLEEM

Zoals gezegd maakt het ontwerp van uitvoeringsbesluit het voorwerp van bespreking uit in het Verruimd Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Het probleem is niet gemakkelijk, noch eenvoudig.

Iedereen heeft zijn eigen mening, en naar gelang de sektor die wordt vertegenwoordigd (aanvoersektor, groothandel, kleinhandel, leurhandel, visverwerkende nijverheid, invoerders) worden bezwaren tegen sommige punten van het ontwerp aangevoerd en/of andere voorstellen gedaan.

Wij zijn het er wel over eens dat bij het tot stand komen van een keuring rekening dient gehouden met de organisatie en de werking van de vishandel, d.w.z. de vishandel mag hierdoor geen vertraging oplopen.

Reeds in 1870 heeft de wetgever dit trouwens ingezien.

Dit mag echter niet leiden tot diskriminatie. De noodzakelijkheid van een kontrole op de vishandel wordt aangevoeld, deze moet dan ook slaan op alle schakels, ook op de invoer.

Het doel moet zijn in de sanitaire bescherming te voorzien van de bevolking. Kontrole is dus noodzakelijk, zowel om sanitair als om ekonomische redenen. Temeer ook daar zulks van het grootste belang is, rekening gehouden met maatregelen in dit opzicht die in andere E.E.G.-landen worden toegepast.

Het uitblijven van maatregelen bij ons of het niet strenger optreden kan onze vishandel in een nadelige konkurrentiepositie brengen.

Uit de memorie van toelichting blijkt dat zulks ook de zienswijze is van de Minister van Volksgezondheid en Gezin. Maar hieruit moet ook blijken dat, zoals we reeds zegden, de keuring moet gelden voor alle vis, en niet in het minst voor de ingevoerde. Het zou niet opgaan dat de aanvoerder allerhande verplichtingen wordt opgelegd, terwijl de ingevoerde vis, afgezien van een eventueel attest van het land van herkomst, ongekeurd in het land en aan de man kan worden gebracht.

Het doel van de wet zoals hierboven omschreven, zou hiermede zeker tekort worden gedaan, maar we onderlijnden het reeds, het mag geenszins de bedoeling zijn de handel te belemmeren en daarmede zijn wij ook akkoord.

Tot besluit kunnen we niet nalaten te wijzen op een andere vorm van diskriminatie met betrekking tot de visinvoer, namelijk deze die heerst in de vismijn te Oostende, waar niettegenstaande het vismijnreglement uitdrukkelijk bepaalt dat op alle vis in de vismijn, mijnrechten moeten worden betaald, de invoerder, geen enkel mijnrecht betaalt.

De eerste besprekingen in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij waren slechts inleidende gedachtenwisselingen.

De volgende bijeenkomst is voorzien op dinsdag 9 december e.k.

We komen daarop later terug.

KERST- EN NIEUWJAARSFEEST IN „GODTSCHALCK" EN „IBIS"

Het is zowat een traditie van ons blad voor de minstbedeelden van de visserij en onze oude zeelieden, er voor te zorgen dat ze ook op Kerstdag en Oudejaarsavond zoals anderen bedeeld worden met geschenken, welke ze anders niet hebben. Voor onze oude zeebonken op Godtschalck ten getalle van een 40-tal, zijn het een paar warme sloffen, een oude klaren of whisky en met Kerstdagmiddag soepekiekens met rijst, terwijl ze met Nieuwjaar een lekker konijn mogen smullen. Dit smulpartijtje heeft voor onze arme en verlaten visserskinderen van de Ibisschool plaats op 10 januari, dus na de vakantie. Ook hier is het dan Kermis. Dit klein intiem feestje zonder foto noch tam-tam, is een aangelegenheid, welke ons blad sedert 35 jaar in ere houdt en voortkomt van de talrijke geldelijke giften welke we te dier gelegenheid op onze redaktie ontvangen.

Wie ons daarin wil steunen, mag dat door storting van een bedrag, HOE MINIEM OOK, op onze P.R. nr. 41.89.87 van het Nieuwsblad van de Kust

Ze zullen er niet alleen oude mensen mee vertroetelen maar nog zoveel verlaten kinderen en wezen, welke ook in ons land nog langs de kust vertoeven en over het algemeen verstoken blijven van die ouderlijke zorgen en huiselijke gezelligheid welke zovele anderen kennen.

Help ons, ge doet er een goed werk mee, welke niet grootscheeps is, maar niet minder behulpzaam.

P. VANDENBERGHE

ONZE EERSTE LIJST GIFTEN :

Rederscentrale	**3.000 fr.**
Hulp in Nood	**2.000 fr.**
S.C.A.P.	**2.000 fr.**
Onderlinge Visafslag Oostende	**2.000 fr.**
Kustvissersvereniging Hand in Hand Oostende	**2.000 fr.**
Verbond Kustvissersreders	**1.000 fr.**
Henri Boudolf, aannemer	**2.000 fr.**
Hand in Hand Zeebrugge	**1.000 fr.**
Het Nieuwsblad van de Kust	**500 fr.**
Rederij „De Wandelaar"	**500 fr.**
Verzekeringen Zeekust	**1.000 fr.**
Leon Billiau	**200 fr.**
Royal Tours	**200 fr.**

Beperkte werkgroep Vissershaven-kommissie Oostende

Als verder gevolg van de Vissershavenkommissie van 20 november 1969 werd thans overgegaan tot het oprichten van een beperkt werkkomitee.

Deze beperkte werkgroep heeft tot taak een aantal problemen te behandelen die in de Vissershavenkommissie reeds werden aangesneden, ondermeer het ontwerp van nieuw vismijnreglement en de spreiding van de markt.

De verschillende sektoren van het bedrijf zullen in deze werkgroep zijn vertegenwoordigd.

Een eerste bijeenkomst is voorzien op de 18 december 1969.

SCHAARSE TONGAANVOER BEINVLOEDEN DALENDE PRODUKTIE TE ZEEBRUGGE

Te Zeebrugge wordt er momenteel duchtig gepronostikeerd in verband met het mogelijke eindcijfer van de totale opbrengst aldaar. Er heerst immers sterke twijfel dat het cijfer van vorig jaar, nl. 316 miljoen frank, opnieuw zal geëvenaard worden. Momenteel is het zo dat men na elf maanden exploitatie een achterstand van slechts 2 miljoen telt in vergelijking met vorig jaar, maar zoals de jongste maanden zijn verlopen, blijven de verwachtingen eerder aan de pessimistische kant.

Ook in november jl. ging de totale aanvoer opnieuw een flink stuk dalen. Nu werden er in totaal slechts 803.437 kg. aangevoerd tegenover 1.125.426 kg. in dezelfde maand van vorig jaar. Gelukkig echter werd deze mindere aanvoer voor een flink deel opgevangen door de hogere prijzen die voor de meeste vissoorten betaald werden. Aldus kon de schade beperkt worden; een daling van de globale opbrengst diende niettemin genoteerd, nl. van 23.978.939 fr. in november 1968 naar 23.304.154 fr. in november jl. hetgeen neerkomt op een vermindering van bijna 700.000 fr.

Vooral de tongenproduktie onderging in besproken maand opnieuw een flinke daling. Er werden in de novembermaand inderdaad slechts 101.927 kg. aangevoerd voor een waarde van 9.650.640 fr. In november van vorig jaar waren deze cijfers respektievelijk 148.736 kg. voor 10.009.840 fr. Het was de gedaalde aanvoer die oorzaak was van een gevoelige stijging van de gemiddelde prijs, nl. van 67,20 fr. naar 94,60 fr. Aldus kon een terugvallen van de opbrengst enigszins beperkt worden. Oorzaak van de verminderde produktie dient wel voor een groot deel gezocht te worden in de minder gunstige weersomstandigheden, waardoor de vloot slechts onregelmatig kon uitvaren.

Ook de garnaalproduktie was in november jl. minder gunstig, zij het dan minder uitgesproken dan voor de tongenaanvoer. Er werden immers slechts 57.663 kg. garnaal aangevoerd die verkocht werden voor 1.594.604 fr. In november 1968 werden 65.382 kg. aangevoerd voor een waarde van 2.311.339 fr. Hier lieten de slechte weersomstandigheden zich flink gelden gezien slechts 170 vangsten werden opgetekend tegenover 301 in november 1968. De gemiddelde prijs bedroeg nu slechts 27,65 fr. tegenover 35,38 fr. in november 1968. Dit is het gevolg van een verminderde uitvoer naar de Franse afzetgebieden.

Voor wat tenslotte de kreeftenaanvoer betreft is dit op een ware katastrofe uitgedraaid. De aanvoer bedroeg inderdaad slechts 1.857 kg. voor een waarde van 85.760 fr. Dezelfde aanvoer was in november van vorig jaar samengesteld uit 10.251 kg. die toen 484.000 fr. opbrachten. Een dergelijke kleine produktie lag dan ook aan de basis van een gevoelige stijging van de gemiddelde prijs, nl. van 47,20 fr. in november 1968 naar 68,82 fr. in november jl.

Waarom Styropor® gebruiken om uw vis te verzenden?

Omdat uw verse vis langer zijn onberispelijke kwaliteit blijft behouden

Omdat uw gerookte vis* langer zijn mooie gouden kleur bewaart

Omdat uw vis tijdens het transport minder gewicht verliest

Omdat Styropor®-verpakking net en licht is

Omdat Styropor® het aandeel eerste keus-vis verhoogt

★ Afgekoeld vóór het verpakken tot max. 6° C.

® Gedeponeerd merk.

BASF CHEMIE N.V.
Marsveldplein 5 1050 BRUSSEL
TEL. 02/110660

®Styropor BASF

HARINGMERKONDERZOEK HEEFT NU ACHTERSTAND DOOR TEGENSLAG

De werkgroep van de Noordoost-Atlantische Visserij Conventie die rond het midden van de volgende maand in Den Haag zal proberen tot een afgerond advies te komen dat tot internationale maatregelen ter verbetering van de haringstapel zou kunnen leiden, zal niet kunnen beschikken over het resultaat van het in juli 1969 begonnen haringmerkonderzoek. Dit omvangrijk werk zal dan nog niet zijn voltooid.

Het blijft echter altijd mogelijk het eventueel advies van de werkgroep in het licht van die bevindingen die dit merkonderzoek hebben opgeleverd « bij te sturen », waarop de Noordoost-Atlantische Visserij Conventie dan uiteindelijk een besluit zou kunnen nemen.

De bedoeling van het merkonderzoek is de invloed van de visserij op jonge haring (bledenvisserij in de « Noordoosthoek » op de totale haringvisserij vast te stellen.

Medio juli van dit jaar is men met dit onderzoek — dat onder leiding staat van drs,. J. Zijlstra, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek in IJmuiden — gestart. Tot half september verliep alles prima volgens het programma.

In die periode werden 25.000 haringen gemerkt op diverse plaatsen in de oostelijke Noordzee. Maar, sinds midden september wordt meer gekontroleerd met moeilijkheden. De problemen waren ten dele van technische aard en in de laatste vier weken heeft het uitzonderlijk slecht weer op zee elke aktiviteit onmogelijk gemaakt.

TEGENSLAG

Een ernstige tegenvaller kwam toen het ringnet van het ingezette Noorse schip « Gerda Marie » in een wrak verstrikt raakte. De Noor, een vijftig meter lange hypermoderne ringnet (purseseine) visser, die speciaal voor het onderzoek is gehuurd, verspeelde zijn net. De materiële schade wordt weliswaar gedekt door verzekering, maar het betekende allemaal een langdurig oponthoud. Na deze pech in het Skagerak werd het bar en boos weer in de noordoosthoek, zodat ook met het nieuwe net niets kon worden gedaan.

Van half september tot nu zijn nog tienduizend haringen gevangen en gemerkt, maar het feit is dat tot dusver het resultaat beneden de verwachting ligt.

Gestreefd wordt naar honderdduizend gemerkte haringen tegen half maart 1970 maar er zal wel een wonder moeten gebeuren als men dit haalt.

Tijdens de eerste vier maanden werd de « Gerda Marie » voortdurend ondersteund door onderzoekingsvaartuigen van verschillende nationaliteiten. Zo heeft de Nederlandse « Willem Beukelsz » een maand lang meegewerkt en werd assistentie verleend door een Frans, een Deens en een Pools onderzoekingsvaartuig. Momenteel wordt de « Gerda-Marie » bijgestaan door een ander Noors vaartuig, dat speciaal voor het onderzoek is uitgerust.

Er zijn tot half september circa 600 merkplaatjes teruggebracht. Het vangen en merken van de haring door de « Gerda-Marie » gaat door tot 15 maart 1970.

Het wordt op z'n vroegst voorjaar 1970 dat een voorlopig rapport is opgesteld, waarna in de loop van 1971 het eindrapport kan worden verwacht.

GEEN LICHTPUNT

Een moeilijke taak is om nu te voorzien hoe de haringvisserij zich in de komende jaren gaat ontwikkelen in de Noordzee.

Wat de Nederlandse haringvisserij in de Noordzee betreft, deze was dit jaar tot dusver minder ongunstig dan in 1968. De Noorse haringvisserij daarentegen is veel ongunstiger ; tot nu toe hebben de Noren minder dan de helft gevangen dan in de overeenkomstige periode van het vorig jaar.

De resultaten van de Denen en Zweden zijn niet bekend maar ook daaromtrent zou men zich geen illusies hoeven te maken.

Drs. Zijlstra ziet het totaalbeeld van de haringvisserij in de Noordzee allesbehalve rooskleurig : het jaar 1969 zal waarschijnlijk nog minder blijken te zijn dan 1968 wat dit betreft.

Erger is dat er geen enkel teken van enige verbetering is waargenomen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

WEER GEVAAR VOOR DE VISNIJVERHEID

Naar aanleiding van de besluiten van de jongste kabinetsraad in verband met het intrekken of verlagen van de teruggaven op de uitvoer staat de visnijverheid voor een nieuwe katastroof.

De Eerste-Minister verklaarde wel dat hij eventueel een keuze zou doen tussen de industrieën op wie de maatregel toepasselijk is.

Onze visnijverheid heeft het nu al zwaar genoeg en wordt nu al power bedeeld met staatsmanna, dan dat ook de export nog moeilijker zou worden.

De Volksunie dringt aan bij haar mandatarissen, senator van de Weghe en kamerlid Lootens, alsmede bij ALLE mandatarissen van ALLE partijen, opdat zij er de regeling zou toe verplichten bij haar selektie de visnijverheid uit te sluiten van de voorgenomen maatregelen.

Het is voor onze kust al welletjes dat de B.T.W. zo zwaar zal drukken op de HORECA. Dit mag er in geen geval bijkomen.

SUPERSLEEPBOOT VOOR L. SMIT

L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst heeft aan de N.V. Scheepswerf en Machinefabriek «De Merwede» te Hardinxveld-Gissendam de opdracht gegevens tot het bouwen van een vijfde zeesleepboot van 9000 IPK.

De nieuwe eenheid wordt een zusterschip van de zeesleepboten «Rode Zee» en «Noordzee», waarvan laatstgenoemde in het voorjaar van 1970 in dienst zal worden gesteld.

De nieuwe zeesleepboot, die in december 1970 zal worden opgeleverd is evenals de andere eenheden uit Smit's 9000 IPK klasse, speciaal geschikt voor het slepen en assisteren van zeer grote schepen en van de grootste drijvende olieboorinstallaties.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys

legt wetsontwerp neer betreffende

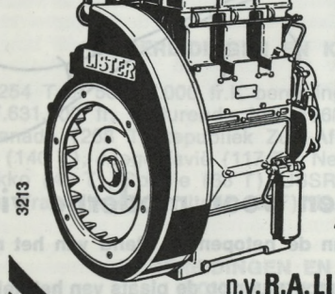
VERVROEGD VISSERIJPENSIOEN !

In de visserijmiddens weet men dat reeds een heel tijdje geijverd wordt om het vervroegd Visserijpensioen erdoor te krijgen. Dit vormde trouwens het onderwerp van de paritaire nat. kommissie. Er werd evenwel in genoemde kommissie geen akkoord bereikt, zodat er nog steeds niets van in huis kwam...

De Oostendse volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft zich evenwel bij de Minister van Sociale Voorzorg begeven om betreffende de vervroegde Visserijpensioenen een vier etappenplan voor te leggen. De h. Dries Claeys stelt inderdaad voor in 4 jaar tijd (63, 62, 61 en 60) de pensioengerechtigheid van de vissers op 60 jaar te brengen. Aan dit voorstel gaf de minister van sociale voorzorg reeds zijn principiële goedkeuring.

Dinsdag jl. is volksvertegenwoordiger Dries Claeys dan naar de Kamer getrokken waar hij zijn plan in een wetsvoorstel heeft neergelegd. De h. Dries Claeys had evenwel hiervoor de niet te onderschatten medeondertekening van onderstaand viertal bekomen : de h. Gerard Eneman (Brugge), ondervoorzitter van de Kamer; de h. Brouhon (Brussel), oud- minister van Soc. Voorzorg; de h. Posson (Antwerpen), voorzitter Kommissie van Soc. Voorzorg; de h. Van Herreweghe (Gent), Voorzitter Rijksdienst voor Werknemerspensioenen.

Gerugsteund door dergelijke vier advokaten is volksvertegenwoordiger Dries Claeys dan ook heel optimistisch betreffende de goede afloop. Hij meent dat zijn voorstel reeds vóór Nieuwjaar zijn (gunstige) beslag zal krijgen.

LISTER
BLACKSTONE
DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.
Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.


A HAWKER SIDDELEY COMPANY
n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

Welkom !...

Zeker en vast ! Welkom tot de nieuwe onderafdeling van het Nationaal Verbond van Visventers die zaterdag 29 nov. 1969 gesticht werd te Zeebrugge.

Door een afvaardiging van de beheerraad werd er op bovengenoemde datum een kontaktvergadering belegd te Zeebrugge. De bedoeling was de vele visventers die zich gewoonlijk bevoorraden aldaar, voor te lichten in alles wat hun beroep betreft en hen wegwijs te maken in de komende problematieke moeilijkheden en in de wir-war van nieuwe wetten, voorstellen en ontwerpen van Koninklijke besluiten die het de visventers in de nabije toekomst zeer lastig, om niet te zeggen onmogelijk zouden kunnen maken, indien ze zich niet onmiddellijk schrap zetten tegen deze grote gevaren.

Zich schrap zetten betekent zich verenigen, een machtige blok vormen om de storm te kunnen opvangen, om hun beroep te vrijwaren, om de broodwinning voor het gezin te kunnen blijven verzekeren.

Onverschillig blijven betekent : zijn eigen ondergang bewerken.

Zich laten meeslepen door afbrekers, door personen met een grote mond, maar met bekrompen geest, die steeds moeten bekritiseren alles wat goed is; om zich interessant te maken altijd menen in de oppositie te moeten gaan, wel, zulke mensen zijn ons inziens onbekwaam op eigen voeten te staan, daar kunnen of willen wij onze tijd niet aan besteden, want het is toch al boter aan de galg wat men er voor doet.

Toch doet het goed waar te nemen dat er zich steeds en overal mensen aanbieden om zich voor de wagen te spannen en hem aan het rollen te brengen. Zo ook op de bovengenoemde bijeenkomst, waar de belangstelling kleiner was dan voorzien, voornamelijk in de hand gewerkt door het in laatste instantie noodgedwongen veranderen van vergaderzaal, waardoor menig visventer niet op zijn bestemming is terecht gekomen. Maar onder de opgekomen vakmensen was werkelijk het kruim. Uit dit kruim werd onmiddellijk een bestuur gekozen, die als eerste en voornaamste taak heeft de groei en de bloei van hun verbond te bewerkstelligen. Wij zijn er zeker van dat zij er in zullen slagen en om te beginnen kunnen ze alvast vertrekken met een dertigtal leden.

Het bestuur van het Nationaal Verbond van Visventers, afdeling Zeebrugge ziet er als volgt uit:

Voorzitter : De heer Bossier Leo - Zeebrugge.
Ondervoorzitter: De heer Dedecker Jos - Blankenberge.
Sekretaris : De heer Dewijse Karel - Knokke.
Schatbewaarder : De heer Bossier Daniel - Zeebrugge.
Taakuitvoerders : De heer Bonte Jozef - Heist, en waarschijnlijk de heren Raes Lucien - Knokke en Vanloocke Freddy Uitkerke.

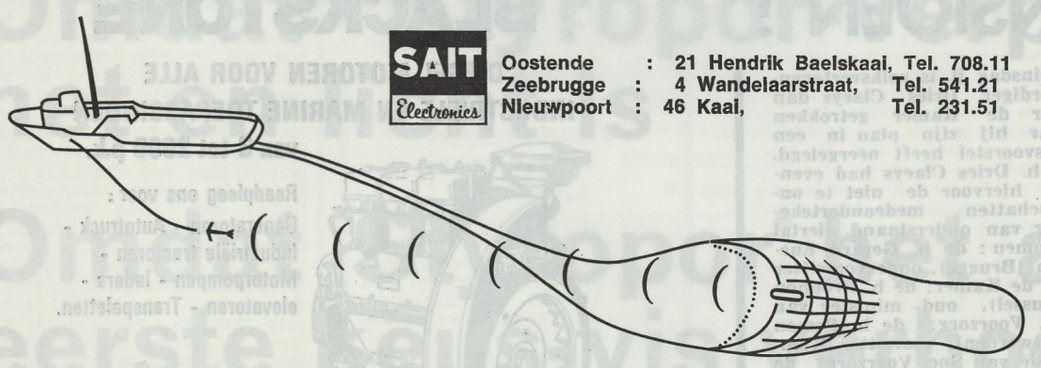
Bovengenoemd bestuur zit boordevol optimisme en zal met de samenwerking van de beheerraad in zeer korte tijd de visventer te Zeebrugge zijn standing geven waarop hij reeds lang recht had. Voorzitter Bossier en zijn ploeg wensen we alle sukses toe en een spoedige verwezenlijking van al hun betrachtingen.

De grote Benifitvoetbalmatch ten voordele van de ongelukkige vissers, gespeeld te Heist, op oudejaarsdag om 14.30 uur op het stedelijk stadion tussen een elftal van de plaatselijke vissers en de ploeg van het Nationaal Verbond van Visventers mag zich aan een reuze-opkomst verwachten. De verkoop van de steunkaarten heeft een zeer goede start genomen. Deze kaarten geven recht op ingang, maar wie de verplaatsing niet kan doen, koopt spontaan het hem aangeboden biljet. Wie zou trouwens zo iets kunnen weigeren ? Eenvoudigweg NIEMAND ! Iedereen wil onmiddellijk in volle solidariteitsovergave zijn steentje bijdragen. Proficiat ! Zo hoort-het ! Dank aan u allen die reeds hebben begrepen en dank aan u allen die onmiddellijk uw medevoelen zullen willen betuigen, wanneer men u morgen een steunkaart zal aanbieden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

SAIT Electronics

Oostende : 21 Hendrik Baelskaai, Tel. 708.11
Zeebrugge : 4 Wandelaarstraat, Tel. 541.21
Nieuwpoort : 46 Kaai, Tel. 231.51



Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

— Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
— Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
— Draadloze overdracht van de gegevens.
— Voor alle soorten van treilers.
— Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

De Heistse visbakkers weer aktief

De sympathieke ploeg der Heistse visbakkers was natuurlijk aanwezig op het salon van de gastronomie te Snit-Michiels (bij Brugge), dat vorige week werd gehouden.

't Werd opnieuw 'n overweldigend sukses. Er werd niet alleen uitstekende pladijs aangeboden maar ook gebakken filets van wijting en van schelvis.

Voor de vele smulapen die een dergelijk salon uiteraard bezoeken was het opnieuw een uitstekende gelegenheid om kennis te maken met deze goed vissoorten die maar al te jammer nog niet die belangstelling krijgen die ze verdienen.

Deze vrijwillige „propagandisten van de volkse vissoorten" hebben in het voorbije jaar reeds meer dan 20.000 proevertjes aan de man gebracht.

Alleen al voor het initiatief en de moed verdienen zij hiervoor een doeltreffende en rechtstreekse vorm van propaganda die aanmoediging verdient.

Berichten Propagandavereniging voor meer Visverbruik

RECEPT VAN DE WEEK

Meerdere personen verzochten ons om het recept van een specifiek Spaanse visbereiding nl. de ZARZUELA.
Misschien hebben zij daarvan geproefd tijdens hun verlof in Spanje, is het hun in de smaak gevallen, en wensen zij het eens in de eigen keuken te proberen.
Er zijn verscheidene manieren om de Zarzuela te bereiden. Hierna volgt het recept van het meest gangbare.

ZARZUELA

Benodigheden per persoon:
1 à 2 langoestientjes of enkele garnalen
1 kleine inktvis
vast visvlees (vb. wat staartvis)
6 à 8 mosselen
1 fijngesnipperde ui
tomatenpuree
boter — wat olijfolie
witte wijn
1 klein glaasje Cognac
peper — zout
Voorbereiding: 1 uur
Kooktijd: 45 min.
Bereidingswijze:
De fijngehakte ui op een hevig vuur gaar laten worden in wat boter + olie (zonder te laten kleuren).
De gekuiste en in rondjes gesneden inktvis toevoegen, evenals het vast visvlees.

Een weinig tomatenpuree bij de bereiding doen en alles op het vuur gaar laten worden. Overgieten met de droge witte wijn en een geut Cognac, zodanig dat alles ondergedompeld is.
Lichtjes kruiden met peper en zout.
De bouillon een weinig laten inkoken.
De bereiding overgieten in een vuurvaste ovenschotel en warm houden.
De mosselen en langoestines in een pan bakken. Van elke mossel één schelp verwijderen.
De langoestientjes en de mosselen bij de bereiding voegen.
Het geheel gedurende 20 min., toegedekt, lichtjes laten sudderen.
Bestrooien met peterselie en zeer warm opdienen.
Men eet bij dit gerecht alleen brood om ermede de smakelijke saus te kunnen opnemen.

PROGRAMMA 1970

Tijdens het direktiekomitee van maandag 24 november ll; werd reeds breedvoerig gediskuteerd i.v.m. het programma 1970 van de Propagandaverenigingen voor meer visverbruik

Allerhande voorstellen werden naar voor gebracht, maar het volledig programma werd nog niet bepaald.

Het direktiekomitee zal opnieuw in vergadering bijeenkomen op maandag 15 december a.s. te 14.30 u. in de burelen van de administratieve zetel H. Baelskaai 25 te Oostende.

VISSOEPEN

Het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer visverbruik werkt thans een receptenbundel uit waarin allerhande recepten van vissoepen opgenomen worden.

Indien lezers over een dergelijk recept mochten beschikken, zouden zij ons een grote dienst bewijzen met ons de tekst ervan over te maken. Vanzelfsprekend zou naam en adres van de inzender in de bundel vermeld worden.

Maatregelen tegen de terugloop van de visstand in de Atlantische Oceaan

De ministers van Visserij van de Skandinavische landen, IJsland, en de Sovjet-Unie hebben in Moskou toegestemd in dringende maatregelen, die genomen moeten worden om een einde te maken aan de vermindering van de haringstand in de Atlantische Oceaan. In een kommunikee dat is uitgegeven na 'n driedaagse bijeenkomst zeggen de ministers, dat tevens het gebied van de Barentszee waarin gevist mag worden op kabeljauw en schelvis, verkleind zal worden. Men wil hiermee voorkomen dat deze visstand terugloopt.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND JUNI 1969

De invoer van verse en bevroren is, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand juni 1969, bedroeg 5.359 T of 201,6 milj. fr. (6.441 T en 192,7 mln. fr. in juni 1968).

Er werd 8.991 T of 70,5 mln. fr. vismeel ingevoerd tegenover 5.901 T of 40,7 mln. fr. gedurende juni 1968.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.002 T of 77.506.000 fr. (3.405 T en 64.667.000 fr. gedurende juni 1968), w.v.
— 412 T of 25.729.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 230 T, Frankrijk 46 T, Kanada 46 T, VSA 33 T, Nederland 24 T, Japan 7 T, Italië 6 T, West-Duitsland 5 T, Verenigd Koninkrijk 4 T, Noorwegen 4 T);
— 550 T of 7.506.000 fr. haring (Denemarken 193 T, Nederland 163 T, West-Duitsland 128 T, Noorwegen 46 T, Polen 15 T);
— 47 T of 460.000 fr. sprot en makreel (Nederland 22 T, Frankrijk 6 T, Denemarken 3 T);
— 521 T of 9.215.000 fr. kabeljauw (Denemarken 320 T, West-Duitsland 123 T, Nederland 75 T, Noorwegen 2 T);
— 114 T of 6.496.000 fr. tong (Nederland 110 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
— 821 T of 12.470.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 333 T, Polen 93 T, Frankrijk 93 T, Denemarken 90 T, Noorwegen 79 T,
— 535 T of 15.627.000 fr. filets (West-Duitsland 371 T, Frankrijk 59 T, West-Duitsland 73 T, Verenigd Koninkrijk 29 T, Italië 27 T); Nederland 50 T, Polen 43 T, Senegal 11 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 522 T of 12.381.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (545 T of 11.643.000 fr. gedurende juni 1968), verdeeld als volgt :
— gezouten haring : 277 T of 8.481.000 fr. (Nederland 276 T);
— gerookte haring : 3 T of 134.000 fr. (Verenigd Koninkrijk en Frankrijk);
— sprot : nihil;
— makreel : 0,2 T of 11.000 fr.;
— gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 110 T of 1.118.000 fr. (West-Duitsland 99 T, Noorwegen 11 T);
— andere bewerkte vis : 131 T of 2.636.000 fr. (West-Duitsland 100 T, Nederland 19 T, Noorwegen 5 T, Denemarken 3 T).

C. SCHAAL EN WEEKDIEREN

449 T of 43.216.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (591 T of 31.834 fr. gedurende juni 1968) w.v. :
— 117 T of 6.133.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 73 T, West-Duitsland 19 T, Frankrijk 6 T, Verenigd Koninkrijk 6 T, Kuba 3 T, Indonesië 3 T);
— 148 T of 22.062.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 109 T, West-Duitsland 25 T, Japan 8 T, India 3 T);
— 30 T of 91.000 fr. mosselen (Denemarken);
— 154 T of 14.929.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 55 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, Turkijë 19 T, Joegoslavië 15 T, Kuba 9 T, Ierland 6 T);

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.254 T of 50.384.000 fr.K bereidingen en konserven van vis (1.832 T of 77.631.000 fr. gedurende juni 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Kanada (268 T, Republiek Zuid-Afrika (249 T), Japan (181 T), Portugal (140 T), Joegoslavië (117 T), Nederland (65 T), Noorwegen (53 T), Marokko (42 T), Spanje (38 T), USSR (22 T), VSA (19 T, West-Duitsland 13 T), Frankrijk (9 T), Italië (9 T), Kuba (7 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL EN WEEKDIEREN

132 T of 18.147.000 fr. bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren (67 T of 6.987.000 fr. gedurende juni 1968) werden ingevoerd uit Japan (43 T), Nederland (26 T), USSR (26 T), Frankrijk (12 T), Spanje (8 T) en VSA (4 T).

PRAKTISEREN

NUTTIG (1)

Een belangwekkende bijdrage tot het terugvinden van blinde boeien op zee voornamelijk bij de zeevisserij is het licht-terugkaatsende papier dat tegenwoordig in de handel te verkrijgen is. Ongetwijfeld heeft dit minder te doen met onze eigen vissersschepen die alleen gebruik maken van de kor en zullen de seinevissers in Denemarken, Noorwegen enz. er eindelijk een handig middel in vinden om hun talrijk blinde boeitjes zonder teveel tijdverlies terug te vinden op de grote vlakte. En die al eens de seinet- of drijfnetvisserij heeft zien bedrijven zal wel weten hoeveel boeitjes en blazen erbij te pas komen.

Het gebruik van het licht-terugkaatsende papier moet daarom bij ons niet uitgesloten worden al ware het maar om een keer op een weg, een gekapte boel terug te vinden. Een voorwerp voorzien van dergelijk papier kan bij middel van een goede zaklamp tot op 1000 meter afstand teruggevonden worden. Het scotch papier bestaat al langer dan van gisteren, maar vroeger bestond de moeilijkheid erin de oppervlakte waarop het papier moest worden geplakt, daarvoor geschikt te maken. Dit bleek uitzonderlijk voor boeien. Met de uitvinding van een aangepaste verfsoort blijkt deze moeilijkheid opgelost.

Vooraf wordt op de plaats waar men de band wil aanbrengen een laagje van deze verf geschilderd waarop dan het papier voorgoed blijft plakken. Het weerschijnend papier is van een tamleijk ingewikkelde samenstelling. Ze is maar 0,2 millimeter dik en bestaat uit een onderlaag van plakband waarop een soort metalen spiegel aangebracht is. Daarop is dan op haar beurt een cementplastiek gegoten waarin meer dan 8000 glaskralen per vierkante centimeter werden verwerkt.

Het is de bovenste laag die verzekert dat de glaskralen het licht recht naar haar plaats van herkomst terugkaatsen wat een voor de hand liggend voordeel is vergeleken bij vele andere terugkaatsende materialen. Vuil en beslag zouden een gretige bodem kunnen vinden in het ruwe oppervlak van kralen waardoor dan meteen het terugkaatsend vermogen sterk zou kunnen verminderd worden. De fabrikant hield daarmee terdege rekening en bracht een beschermende laag aan bovenop de glaskralen. Deze gladde beschutting wordt proper gehouden door weer en wind.

NUTTIG (2)

Dat het rechtstreekse nut van dergelijk „papier" onbetwistbaar is bewijst de houding van de visserij-, zeevaart- en reddingskringen die, langs de regering om, in Noorwegen, nieuwe eisen voor de reddingsuitrustingen in het vooruitzicht gesteld hebben .En juist daarom zal het gebruik van het licht-terugkaatsende papier in sterke mate toenemen.

In de eisen van de Noorse regering met betrekking tot de reddingsmiddelen wordt o.a. aangestipt dat alle uitrustingen voor de redding van mensenlevens evenals de vissersvaartuigen onder de 12 meter lengte van dergelijk papier moeten voorzien worden.

Anderzijds kan deze plakband ook gebruikt worden voor de aanduiding van de diepgang der koopvaardijschepen evenals vissersvaartuigen.

Jachten en kleine vissersboten en jollen en andere pleziervaartuigen mochten, zonder dat we hier publicitaire bijbedoelingen in onze mouw hbben, ook aan onze kust van dergelijk licht-terugkaatsend papier voorzien worden.

Deze vloot, die in belangrijkheid toeneemt, geeft noten genoeg te kraken aan de reddingsdiensten opdat ze voor alle gebeurlijkheden, zelf alle middelen te baat zouden nemen om hun veiligheid te verhogen.

Hoe dikwijls gebeurt het inderdaad niet dat dergelijke (kleine) vaartuigen bij middel van schijnwerper worden opgespoord langs de kust. Wellicht dat enige decimeter terugkaatsend papier noodgevallen voor beide partijen, schipbreukelingen en redder, batig mee zouden gediend zijn.

SCHEEPSBOUW (1)

Door één enkel scheepsbouwbedrijf werden gedurende de laatste 10 jaar wel twintigduizend boten uit aluminium gebouwd. Hout en staal zijn steeds de basiselementen geweest in de scheepsbouw maar nu wordt aluminium in veel aangewend naast nog andere nieuwe materialen. Aluminium wordt na hout en staal nu wel het meest gebruikt, dan volgen plastiek, bewerkt hout of ferro-cement. Het gebruik van verscheidene soorten materiaal bij de bouw van een enkel vaartuig biev. kan op tastbare wijze de kosten van de bouw beïnvloeden.

Daarnaast kan het gebruik van die nieuwe materialen ook nieuwe ontwerpen vormen en andere bouwmetoden in de hand werken.

We zijn danig gewoon aan de traditionele materialen dat het moeilijker gaat dan verwacht om het gebruik van nieuwere op uitgebreider schaal te zien toepassen. Ieder nieuw basismateriaal heeft haar voorstanders die glashelder kunnen bewijzen dat hun voorkeur de juiste is.

SCHEEPSBOUW (2)

De enorme vloot van 20.000 vaartuigen uit aluminium gebouwd, bestaat voornamelijk uit sportvissersvaartuigjes en werkboten die door de sport- en de beroepsvissers als licht en duurzaam beschouwd worden.

Het gebruik van aluminium in de bouw van vissersvaartuigen verschaft de (scheeps)bouwers tal van voordelen. Daaronder : meer laadvermogen, grotere vaart, geringer machinevermogen vereist. Belangrijk is voor de visser, dat onderhouds- en verbruikskosten lager liggen dan bij de traditioneel gebouwde boten.

De (Engelse) aluminiumwerf bouwt haar boten voor gebruik over geheel de wereld : Australië, Zuid-Pacifiek, Zuid-Afrika, Nigeria. De kleinste vaartuigjes hebben een lengte van 5,5 meter met een breedte van 2,2 meter en een gewicht van 225 kg. Ze zijn gelast en geklonken. Op de waterlijn en aan het hek zijn ze gelast. Spanten en andere geraamtedelen zijn gehecht met klinknagels van een bijzondere vorm.

SCHEEPSBOUW (3)

De boot kan een lading van 1,5 ton nemen en vindt een gretige afzet in Australië op de kusten, bij de vissers. Oorspronkelijk was de boot ontworpen om voortbewogen te worden door een buitenboordmotor opgesteld midscheeps in een «put». Dit lijkt wel een ideale manier van opstelling van een buitenboordmotor die op deze wijze weer na gebruik, hoeft van de spiegel afgenomen te worden, bovendien wordt de beweegbaarheid van de motor beter benut voor het draaien. Met de motor (en de schroef) midscheeps wordt ook het risiko van net-in-de schroef kleiner.

Een aantal dergelijke aluminium boten zijn uitgerust met een Perkihsmotor.

Er bestaat nog een vaartuigje van 7 meter in verschillende modellen, dat wordt uitgerust met een motor die kan gaan tot 150 P.K. in buitenboord-diesel of benzine bouw, aldus heeft het vaartuig een snelheid van 25 knopen.

De boot die het grootste sukses ontmoet is deze van 11 meter lengte. Zij werd gebouwd om te beantwoorden aan de eis van zeewaardigheid teneinde in goede omstandigheden lading te vervoeren die langs de neerklappende boeg aan boord kan gebracht worden.

En boot van dergelijke afmetingen kan dan meteen voorzien worden van een 300 PK motor, opbouw met logiest voor 4 personen en verdere akkomodaties.

Het is vermoedelijk wel zo dat dergelijke boten uiterst geschikt zijn voor tropische wateren maar er wordt hier tevens bewezen dat aluminium meer wordt gebruikt in de scheepsbouw dan we gewoonlijk denken.

CARRIERE

Wij zijn immers diep bewogen door de (ongeinterreseerde) bedrijvigheid die de diepzinnige en serieuze jongens (op de hoge posten) in de machtige wereldorganisaties aan de dag leggen ten behoeve van onze veilige toekomst. Van nabij zien we ze dan drukdoende in ons kijkkastje met hun stijve boordjes en de elegante spencers om de (reeds) hangende of aankomende buiken dat ze overvroegen wat ze met ons zullen gaan aanvangen en hoe ze ons verder aan boord en arbeid zullen helpen. We zijn altijd maar bekommerd om wat ze omtrent ons gaan besluiten.

Brave heer Nixon reist daarom de wereld rond. Heer OE vliegt naar de hete plaatsen. Bwana Mobutoe vist naar (Belgische) komplimentjes. En terwijl Sahib Nasser zijn zwaarden slijpt uit pure oorlogszucht exhibitionneert de altijd weerkerende B.B. haar onbeschaamde welvingen van pure pret in 't heerlijke onbezorgde leven: lokken de sprekende ogen onder het scheikundige blonde haar van onze (stam)koffiehuishoudster, en zijn de wulpse benen van onze visverkoopster — waarvan we niet weten waar ze eindigen — een best voor ons oog, dat sedert onze prille jeugd open staat voor schoonheid.

Soms vragen wij ons af wat de diepzinnige jongens uit de grote wereldorganisaties van deze dingen denken en of zij ook, zoals wij, na die vermoeiende zwaar-op-de-handse vergaderingen soms, in dromen, met de verleidelijke kip-op-hoge-poten graag een avondje uit gaan.

Onbescheiden voor ons.

We hebben maar stil ons zootje vis gekuist, onze belgirbia's die verleden zomer uitschoten, verpot en zijn proletarisch naar onze dagtaak gefietst om onze (reeds schitterende) carrière voort te zetten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Van IJsland kregen we deze week ongeveer evenveel vis als van de andere visgronden. Toch was de IJslandse aanvoer niet groter dan gewoonlijk zodat het van de andere visgronden niet zeer schitterend was. Alleen van de Noord kregen we nog eens een behoorlijke grote aanvoer, zij het dat de keuze nogal beperkt was.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De kanaalaanvoer was miniem, ook de hoeveelheid aangevoerde tong was geringer dan verleden week. De westschepen konden slechts de eerste paar dagen van deze week van het betere weer genieten, merkbaar op de markt was het nog niet. Van Noop Head wel een paar vangsten deze week, behoorlijk verzorgde en gevarieerde vangsten trouwens die nochtans niet steeds een bevredigend resultaat gaven.

De meest gebrachte vissoort is deze week gewoontegetrouw, kleine schelvis geweest. De Noordvangsten bevatten vooral deze vissoort en veel minder gul en steenschol. Haai was zelfs schaars bij de Noordschepen. Deze vissoort kregen we wel iets meer va Noop Head. Ook Schotse schol kwam trouwens hoofdzakelijk van die visgrond. De tongen zijn voor het overgrote gedeelte van de kanaalschepen gekomen. De enkele kanaalschepen die er waren maakten er trouwens hun reis mee goed. Toch kregen de meeste tongsorteringen dalende prijzen. Kleine tong en lappen waren zelfs veel goedkoper dan verleden week. De hoeveelheid kleine sortering was ook veel groter dan wat aan middensortering werd gebracht.

Voor de meeste vissoorten was dinsdag de beste verkoopdag. Vooral kabeljauw deed het die tweede dag heel wat beter dan maandag. IJslandse soorten kregen tamelijk vaste prijzen die een stuk onder het peilvan voor veertien dagen bleven. De handel kon men bijna horen heradem enen na die peperdure weken.

De resultaten zijn voor de Noordschepen zeker niet altijd renderend geweest, integendeel. Veel kleine vis en vooral veel totten hielpen de opbrengst eerder traag omhoog. De andere schepen brachten het er doorgaans niet te slecht af. Vanaf dinsdag ook haring (van Nederlandse schepen) op de markt. De vangst:n zijn wel iets kleiner geworden, de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

grootste vangst dinsdag bevatte 289 bennen, de prijzen zijn iets beter dan vorige week en bereikten een gemiddelde van bij de 8 F Nogal kleine haring die wel van goede kwaliteit is en in hoofdzaak wordt opgekocht door uitvoerders en verder voor de versverkoop is bestemd.

Ook sprot op de markt deze week, dit dan ook uit Nederlandse schepen. De aanvoer bedroeg dinsdag zowat 3800 kg. Sprot van uitstekende kwaliteit die dan ook meer dan gewone prijzen kreeg en tot 9 F haalde.

De garnaalaanvoer is tamelijk regelmatig geweest. Alleen op het loze dagen In totaal toch weer einde van verleden week garnaal-7.800 kg. De prijzen blijven schommelen tussen 25 en 40 F per kg. Alleszins geen slechte vangstresultaten als we de bedenking maken dat we al in de maand december zijn beland.

De totale aanvoer bedroeg deze week slechts 11.000 bennen vis, 8200 kg tong, 8300 kg sprot, 256.920 kg haring en een 300 kg kreeftjes. Er kwamen 85 schepen aan de afslag en de totale opbrengst bedroeg 9.660.365 F.

GROTERE IJSLANDVANGSTEN WERDEN GOEDKOPER VERKOCHT

Iets wat al een paar weken werd verwacht ging deze week in vervulling. De prijzen van de meeste IJslandse vissoorten moesten er aan geloven. Minder prettig voor de visser en reder maar wel een opluchting voor de handel die met de handen in het haar begon te krabben wegens de langdurige visduurte. Deze werd veroorzaakt door aanhoudend slecht weer en visschaarste in het buitenland. Voor koolvis is die schaarste blijkbaar helemaal achter de rug gezien de prijzen voor het eerst sedert maanden terugvielen tot het minimumpeil. De grote sortering waarvoor maandag nog tot 11 fr. werd gegeven, zakte dinsdag naar 7 fr. per kg. terug. Voor de middensortering viel de prijs terug van 10 naar 5,60 fr. Nu er andere filetsoorten ter beschikking zijn is de prijsdaling voor die kleine sortering wel normaal. Voor wat de grote sortering betreft lijkt die prijsdaling niet zo normaal.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Een vissoort die het heel wat beter deed dan koolvis was rode zeebaars. Hier zeker geen bradeerprijzen maar noteringen die schommelen tussen 16 en 21 fr. per kg. Spijtig genoeg zeer beperkte partijen rode zeebaars wat die hoge prijs trouwens mogelijk maakte. Witte en blauwe leng hebben hun hoog prijspeil niet kunnen handhaven. De blauwe leng zakte maandag reeds tot 13,40 om dinsdag aanvankelijk tot 12,20 te dalen en dan terug te stijgen naar 14,20 fr. Witte leng viel terug tot 9 fr. per kg. wat alleszins een normalere prijs is dan de 900 fr. die er voor een paar weken voor betaald werd. (Helaas is die prijs veel minder renderend). De lommen zijn eveneens van de troon moeten afstappen en kregen hun gewone 7 à 8 fr. per kg. Schelvis is daarentegen dan weer duur gebleven, ook dank zij de schaarste. De kleinste soort kreeg rond de 12 fr., de grootste soort haalde maandag tot 29 fr. Nu de aanvoer van schaat iets groter is geworden, werden onmiddelijk ook veel lagere prijzen betaald. Waar de voorgaande weken steeds tussen 18 en 30 fr. bereikt werd moesten onze reders het nu stellen met bescheidener cijfers : 11 tot 22 fr. Heilbot is wel duur gebleven en kreeg tussen 65 en 99 fr. Staartvis dreef op een gewoon prijspeil. Wijting deed het lang niet slecht ook al was maandag een gunstiger verkoopdag dan dinsdag. De prijs schommelde op de eerste verkoopdag tussen 8 en 11 fr. dinsdag was dit nog 5,80 en 9.80 fr. De aanvoer van IJslandse kabeljauw en gul was eerder aan de kleine kant tijdens de voorbije week. Hierdoor werden verder goede prijzen bepaald die dinsdag iets hoger lagen dan maandag en toen variëerden van 14 tot 16 fr. Behoorlijke partijen schotse schol deden deze vissoort zijn verlokkelijk uitzicht verliezen zodanig dat de prijs daalde van 16 fr. verleden week naar 7,60 fr. deze week dinsdag. Maandag werd nog van 9 naar 11 fr. gegeven en ook dinsdag aanvanke-

(vervolg van blz 11)

110

"appetit" 1859–1969

reeds 110 jaar lekkere visprodukten

August Van den Abeele pvba, Brugge

LAWAAI TIJDENS DE VERKOOP

Niemand die van ver of van nabij bij de visverkoop in de vismijn betrokken is zal kunnen ontkennen dat er de laatste weken en zelfs maanden weer lawaai genoeg is tijdens de verkoop. Lawaai teveel zelfs als we nagaan dat sommige motoren van kamions onnodig minutenlang blijven draaien. Verder brengt ook het lossen en laden van allerlei kisten, al dan niet in plastiek of alluminium, de nodige afleiding. Het is trouwens zo dat eens aangekomen in de haringhalle, waar er voor het ogenblik omzeggens geen gerij mogelijk is, men als het ware in een oase terechtkomt. Reeds enkele weken heeft men het parkeren verboden langs de ene kant in de vismijn, dit om het verkeer vlotter te laten verlopen. Men zou er nu ook nog iets moeten op vinden om het lawaai tijdens de verkoop ietwat te doen afnemen.



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.

Raadpleeg de N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE Rodenhuize, Gent 2. Tel.: (09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet biezonder groot doch was ruim voldoende dan toch wat betrof wijting, totten, pladijs en zeehaaien.

De 28.300 kg. tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 69 en de 95 fr voor de grote soorten en van 85 tot 100 fr voor de middensoorten. De kleine slag met TP en slips ondergingen naar het einde van de week een gevoelige prijsdaling, van 50 tot 84 fr. De grote hoeveelheden tongsoorten werden in hoofdzaak binnengebracht door vaartuigen die afkomstig waren van de Witte Bank.

Voor de tarbot en de grietsoorten blijven de prijzen eveneens aan de hoge kant vooral dan de grote stuks.

De pladijssoorten kenden naar het einde van de week een prijsdaling, sommige soorten bekwamen maar slechts de helft meer, als op de maandagmarkt. De afname prijzen van 7 tot 14 fr voor de grote de 3de slag van 10 tot 16 fr. en de kleinere soorten van 7 tot 15 fr het kgr.

De ronde vis, vooral dan de kabeljauws en de gulsoorten waren biezonder in trek, voor de kabeljauws en grote gullen van 15 tot 24 fr., de overige sorteringen van 10 tot 17 fr. Het meest in aanvoer eveneens het best vertegenwoordigd met de gullevangers waren de gullen 1, 2 en 3de slag. De voorkleine en kleine werden kraktisch niet gelost. De wijting afname was geweldig wisselvallig in prijs, van 4 tot 13 fr van de grote en kleine.

De roggesoorten worden steeds maar uitgebreider in aanvoer vooral grote, tilten en scherpstaarten deze zijn dan ook het duurst, van 18 tot 25 fr in afname.

Voor de zeehaaien waren er weinig renderende prijzen weggelegd, ze bekwamen van 8 tot 15 fr volgens sortering.

Het hoogtst in aanvoer waren de midden schelvis en de totten afkomstig van de Noord, de prijzen waren ook voor deze vissoorten vrij onstabiel, van 4 tot 9 op de maandagmarkt.

De sprotaanvoer bedroeg 13.750 kg, de prijzen waren winstgevend en schommelden tussen de 10 en de 15,60 het kg. Vorig jaar werd de eerste sprot rond dezelfde periode aangeboden, doch de afnameprijzen haalden slechts van 6,30 tot 7,80 fr het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.538 heeft schade opgelopen in de vissershaven veroorzaakt door de Z.574 van schipper Robert Beernaert. Dit gebeurde bij het verhalen en het achteruitslaan ; toen kwam men met de achtersteven op de stuurboordboeg van de Z.538 terecht waardoor een tweetal planken ingedrukt waren. De Z.574 liep geen schade op.

★ De Z.587 van schipper-eigenaar Edmond Vandierendonck was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar grond 204 en bedreef deze normaal. Na het inhalen der boelen werd naar Grimsby gestevend om er de vangst te verkopen. Bij het terug uitvaren verminderde het toerental van de motor en het schip begon hevig te schudden. De schroef werd op voor- en achteruit geplaatst en de schipper besloot de haven terug in te varen. Een duiker kwam ter plaatse en stelde vast dat er een bol ijzerdraad van ongeveer 4 kgr in de schroef stak; dit kon niet verwijderd worden, zodat het schip op de slipway geplaatst werd. Daarna vaarde de schipper terug uit naar grond 301 vervolgens naar grond 204 om daarna naar de thuishaven terug te keren.

★ De Z.603 van schipper Hubert Deman werd in de schuilhaven aangevaren door de Z.600 van schipper Gerard Vantorre. Dit aanvaren vond plaats aan de vismijnkaai toen de Z.600 met de bakboordzijde tegen de stuurboordachtergalg van de Z.603 terecht kwam ; gevolg : deze was volledig ontzet.

★ De Z.569 van schipper Brian Utterwulghe was op weg naar de visgrond 303 toen men vaststelde dat de waterpomp defekt was. Men legde de motor stil ter herstelling. Bij het starten kreeg men de motor niet op gang ten gevolge van het blokkeren van drie brandstofpompen. De oorzaak kon men niet achterhalen. De staatssleepboot « Zeetijger » bracht het defekte vaartuig naar de Leopold II-dam waar een redeboot deze overnamen naar de vissershaven.

★ De Z.549 van schipper Eric Dewaegenaere bevond zich ter visserij op visvak 401 toen de oliedruk plots verminderde. Bij nazicht bleek zulks te wijten te zijn aan het springen van een olieleiding ; dit defekt kon men niet ter plaatse herstellen. Beroep op sleephulp werd gericht tot de Z.559 van schipper Gilbert Van Hulle die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

BIJ HET TECHNISCH KOMITEE VAN HET SCHEEPSKREDIET

Bij Ministrieel Besluit van 5 nomadaten van werkend lid van het Technisch Komitee van het Scheepskrediet voor een nieuwe periode van drie jaar, ingaande op 13 november 1969 onder ander van de heren:

— C. Menu, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie van de reders ter zeevisserij,
— R. Decorte, vertegenwoordiger van de werknemersorganisatie van de zeelieden ter visserij,
— K. Michielsen, vertegenwoordiger van het Ministerie die met de Dienst voor de Zeevisserij belast is.

Bij hetzelfde Ministrieel Besluit worden vernieuwd de mandaten van plaatsvervangend lid, voor zelfde periode en op dezelfde datum:

— de heer R. Bauwens, plaatsvervanger van de heer C. Menu,
— de heer R. Martens plaatsvervanger van de heer K. Michielsen.

OOSTENDSE MARKT

(vervolg blz 12)

lijk nog rond de 10 fr. Hondstong is ook met zowat de helft teruggevallen van 26 naar 13 fr. per kg. Uiteindelijk werden de vangsten toch nog verkocht aan een gemiddeldeprijs die rond de 12 fr. per kg. lag. Dank zij de grotere omvang van die vangsten werden het aldus nog geen slechte reizen.

WEER MINDER TONG VAN HET KANAAL

We zagen deze week slechts vier kanaalvangsten verkopen. De totale aanvoer van deze vier schepen was eerder gering en bedroeg 550 B. vis en 6400 kg. tong. Minder tong dus alleszins dan verleden week. Desondanks toch dalende prijzen met vooral de grootste en de kleinste sorteringen aan lagere prijzen. De lappen vielen dinsdag terug tot 76 fr. per kg. nadat er maandag nog tot 90 fr. voor betaald werd. De grote tongen hadden minder te lijden en vielen terug van 98 naar 92 fr. Voor bloktongen bleef de prijs boven de 100 fr. terwijl ook voor/kleine tongen 100 fr. en meer haalden. De kleine tongen echter kenden een nogal sterke prijsdaling en zakten van 82 naar 70 fr. per kilo. Slips zakten van 78 naar 62 fr. per kg.

LATOUR AANGEVOERD

Dinsdag kregen we onze wekelijkse latour op de Oostendse markt. Het waren de Nederlandse schepen TX77 en TX94 die momenteel de spanvisserij op haring bedrijven die hiervoor zorgden. Zij boden de 107 kilo wegende haringshaai aan en kregen er was de firma Huysseune uit 5.458 F voor uitbetaald. Het Zeebrugge die het dier opkocht tegen 51 F per kilo.

Tarbot is duur gebleven. De grote sortering kreeg meermaals boven de 100 fr. per kg. middensortering schommelde van 80 naar 95 fr. en kleine tarbot kreeg nog van 58 naar 72 fr. Een andere dure vissoort was keilrog. De aanvoer ervan was merkelijk kleiner dan verleden week waardoor de prijs steeg naar 36 fr. per kg. De enkele manden rode knorhaan variëerden tussen 22 en 25 fr. Schotse schol van het kanaal kreeg van 10 naar 20 fr. en steenschol werd verkocht tussen 30 en 44 fr. Platvis werd eveneens renderend verkocht met prijzen die schommelden tussen 16 en 21 fr. Staartvis van het kanaal deed het wel iets beter dan de IJslandse soort en noteerde van 38 naar 60 fr. per kg. De roggen kregen goede prijzen die variëerden van 12 naar 23 fr. per kg., de grote rog als duurste soort. Andere vissoorten werden hier eerder weinig aangevoerd. Noteren we alleen nog dat platjes tot 10 fr. haalden en dat wijting niet moest opgevangen worden. De opbrengsten vielen voor deze schepen wel renderend uit en waren begrepen tussen 273.000 en 348.000 fr.

STEEDS TOTTEN VAN DE NOORD

Nu de totten hun hoofdrol uitgespeeld hebben wat de prijs betreft, maar waar ze wat hoeveelheid betreft zeker niet in belangrijkheid afnemen. Zijn de resultaten van de noordschepen niet meer zo renderend als een paar weken geleden. Integendeel, op de maandagmarkt werden enkele opbrengsten geboekt die te laag uitvielen. Toch kregen de totten al iets betere prijzen dan het minimum van verleden week. De groere totten stegen dinsdag tot 590 fr., de kleinere sortering kreeg tot 300 fr. en de kleinste soort bleef rond de 3 fr. schommelen. Waren de totten aan de goedkope kant, de gullen waren duur en kregen zelfs stijgende prijzen op de dinsdagmarkt. Kabeljauw waarvoor maandag tussen 20 en 16 fr. betaald werd, steeg dinsdag opnieuw naar 26 fr. terwijl de gullen tussen 13 en 17 fr. noteerden. Steenschol was zeer duur en kreeg van 33 naar 48 fr. per kg. Platvis noteerde tussen 18 en 22 fr. en haai werd verkocht rond de 9 fr. per kg. Dinsdag alleszins betere uitslagen dan maandag

HAAI EN SCHOTSE SCHOL VAN NOOP HEAD

Twee vangsten van deze visgrond leverden ongeveer 850 B. vis op. Een groot gedeelte daarvan was haai, schotse schol, kabeljauw en gul. Kabeljauw die tussen 16 en 21 fr. noteerde en gullen waarvoor van 13 naar 17 fr. betaald werd. Haai kreeg een niet te beste prijs schommelde voor deze vissoort tussen 18 en 23 fr. Voor schaat was de prijs nogal goed en voor koolvis en leng werd amper zoveel betaald als voor dezelfde soorten die door de IJslanders gebracht werden.

PLATVIS EN TONG VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Twee vangsten van deze visgrond gaven 200 B. vis en 1700 kg. tong. Tongen die iewat hogere prijzen haalden dan de kanaaltongen en platvis waarvoor een levendige belangstelling bestond. De gullen en roggen van deze visgrond werd eveneens levende verkocht zodat de bereikte resultaten zeker als bevredigend mogen aanzien worden.

STEEDS WEINIG WESTVIS

De westaanvoer is nog steeds weinig omvangrijk. Slechts een tiental schapen die vooral voor gul, rog, totten en wijting zorgden. Ook een paar welkome partijtjes platjes. Platjes die trouwens goed verkocht werden en tot 14 fr. haalden.

De in span vissende kustschepen brachten het er redelijk goed van af en zorgden in hoofdzaak voor gul en wijting. Wijting die zeer gewild was en tot 13 fr. haalde. Bevredigende dagresultaten voor deze schepen alleszins.

GARNAAL IETS DUURDER

De 42 garnaalvangsten die verkocht werden (in de vismijn dit keer) gaven een totale aanvoer van 7793 kg. garnaal die verkocht werden voor 244.517 fr. Deze aanvoer werd bereikt in de periode tussen 25-11 en 1-12. Daartussen twee dagen waarin geen garnaal werd aangevoerd en één dag van 52 kg. De gemiddelde vangst blijft nog zeer goed en bedroeg 185 kg. Waar de gemiddelde prijs nu gestegen is tot 31,35 fr. werd een gemiddelde opbrengst bereikt van 5821 fr. Voor het jaargetijde zeker niet slecht. De grootste aanvoer 3047 kg., kregen we rouwens op 1 dec., en het zal meteen de eerste keer geweest zijn dat een garnaalaanvoer van meer dan 3000 kg. in een decembermaand werd bereikt. De rekords tuimelen alleszins dit jaar.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-12	27	375.200	4.553.924			
2-12	23	203.870	2.659.226			
3-12	35	81.500	2.447.215			
	85	660.570	9.660.365			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-11	1	145	6.650	45.—	50.—	
26-11	12	1.788	67.347			
27-11	15	2.761	74.969			
28-11	1	52	2.704			
1-12	13	3.047	92.847			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-11	22	40.856	705.950	17,27
28-11	13	23.418	465.850	19,89
1-12	32	70.486	1.309.910	18,59
2-12	22	60.484	1.222.640	20,21
3-12	37	97.967	2.137.510	21,81

WAARVAN TONG

27-11	4	2.672	221.180	82,77
28-11	5	2.297	193.190	84,10
1-12	14	5.602	462.250	82,51
2-12	6	4.757	391.610	82,32
3-12	19	14.932	1.101.850	73,79

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-11	12	4.666	138.409	17/51
28-11	4	767	41.220	46/65
1-12	11	5.539	184.550	12/53
2-12	9	2.982	102.429	24/49

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	2	7.576	63.144
1-12	12	20.699	345.315
3-12	9	4.960	147.350

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	9	1.024	26.728	22,—	31,—	26,—
1-12	7	1.046	25.463	18,—	48,—	24,—
2-12	8	779	18.102	14,50	29,—	
3-12	1	23	966	42,—	42,—	42,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	2	2.550	14.790	9,00	12,00
28-11	4	9.475	94.390	8,00	10,80
1-12	3	2.750	28.764	8,00	12,30
2-12	4	23.150	162.723	6,85	7,85
3-12	6	45.750	273.760	5,55	6,45

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	1	535	12.870	22,—	22,—	22,—
28-11	4	5.3000	69.911	7,85	15,35	
1-12	3	1.206	21.240	17,60	20,65	
2-12	3	3.875	32.734	2,30	11,55	

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-12	1	3.700	54.990	14,60-15,60
2-12	2	3.650	42.540	10,90-12,00
3-12	6	6.400	83.390	10,00-14,50

TE VERWACHTEN TANKERS TE ZEEBRUGGE

In de voorhaven worden eerlang volgende tankers van grote tonnemaat verwacht : 5 dec. (Liberiaans «Runner» van 23.693 t.) ; 6 dec. (Japanees « Yoshinogawa Maru » van 45.668 ton) en de Panamese (« Texaco Idaho » van 23.420 t) ; 9 dec (Japans „Daikyu Maru" van 50.657 t.) ; 14 dec. (Duits « Ernst G. Russ » van 53.943 ton) ; 18 dec. (Grieks « Princess Sophie » van 43.373 ton) en (Japans «Biscay Maru van 57.700 ton) ; 25. dec. (Liberiaans « Olympic Mountain » van 18.781 ton) : 7 jan. 1970 (Brits « Texaco Westminster » van 54.908 ton).

PECH VOOR DE „ZEEBRUGGE"

De zeelichter „Zeebrugge" die op 24 november jl. de scheepswerf te Temse verlaten had om, geduwd door de sleepboot „Sea Horse", zijn eerste reis naar Immingham aan te vatten, heeft met ernstige tegenslag af te rekenen. Wegens de slechte weersomstandigheden en technische moeilijkheden diende het schip terug te keren naar de werf Naar verluid zullen bepaalde uit te voeren herstellingswerken ongeveer één maand duren. Zodat de geplande reizen dan ook volledig vervallen. Normaal was voorzien dat het schip op zijn derde reis, voor het eerst, te Zeebrugge zou meren in de loop van januari 1970.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-12-1969	2-12-19699
Schelvis		
Groot	28.60-29.—	.....
Middel	19.40- 25.—	.....
Klein	11.80-17.40	5.80- ——
Kabeljauw	11.60-19.—	14.—14.30
Gul	13.20-15.—	14.60-15.60
Witting	9.—11.—	5.80- 9.80
Schaat	16.80-25.—	12.990-25.60
Zeebaars	17.—21.20	15.40-20.20
Leng	9.—15.40	7.—14.20
Schartong	7.30-10.20	5.—11.—
Heilbot	59.—909.—	64.70-99.60
Koolvis	5.60-11.—	5.60- 7.40
Hondstong	10.—16.—	8.20-13.60
Zeewolf	.....	.....
Platen	36.—51.—	40.—53.40

1. OOSTENDE

MAANDAG 1 DECEMBER 1969

IJSLAND					
O.202	19	1.100	—		618.330
O.216	17	1.000	—		660.190
O.236	17	800	—		496.669
Z.571	18	750	—		438.860
O.237	17	550	—		323.940
NOOP HEAD					
O.250	14	550	—		312.380
NOORDZEE					
O.182	16	300	—		198.940
KANAAL					
Z.34	16	200	1.000	T	273.840
NOORD					
O.118	9	370	—		121.280
O.301	8	320	—		103.820
O.229	8	260	—		153.670
O.128	10	160	—		84.510
O.285	8	290	—		120.120
O.329	9	200	—		72.960
WEST					
N.185	6	60	—		46.070
O.214	7	120	—		97.460
N.736	6	160	—		81.850
O.148	6	80	—		64.070
KRP					
Z.500	14	100	600	T	127.330
KUST					
O.18	1	20	—		14.895
O.327	2	20	—		14.895
O.52	2	16	—		12.345
O.751	2	16	—		12.345
O.116	2	6	—		4.025
O.818	2	6	—		4.025
O.177	2	9	—		7.025
O.628	2	9	—		7.025

DINSDAG 2 DECEMBER 1969

IJSLAND					
O.318	18	1.000	—		587.350
O.217	17	500	—		310.660
KANAAL					
O.181	14	160	2.100	T	334.710
O.369	15	140	3.200		348.930
NOORD					
O.232	9	330	100	T	186.250
O.275	10	360	—		174.050
O 141	9	260	—		141.540
KUST					
O.177	1	10	—		8.120
O.628	1	10	—		8.120
O.263	1	5	—		4.175
O.404	1	5	—		4.175
SANDETTIE					
TX. 36-37	1	6	14.450	H	127.184
			350	S	
TX. 25-38	1	1	12.700	H	99.360
			100	S	
TX. 42-33	1	2	6.150	H	59.570
			450	S	
TX. 48-49	1	4	6.600	H	96.392
			2.100	S	
TX. 77-94	1	5	8.650	H	85.230
			450	S	
SL. 7-42	1	2	6.100	H	55.670
			350	S	

WOENSDAG 3 DECEMBER 1969

NOORD					
O.268	9	160	—		84.290
O.120	8	150	—		80.060
O.114	9	260	—		143.260
O.195	9	230	—		121.550
O.247	10	260	—		100.890
WEST					
O.142	5	80	—		65.610
N.715	6	60	—		57.305
O.147	5	60	—		28.850
N.723	6	100	—		45.730
KRP					
O.286	12	100	1.000	T	165 500
KANAAL					
Z.417	7	50	—		36 420
KUST					
O.58-111	1	18	—		11.230
O.18-327	1	41	—		26.720
O.52-751	1	28	—		15.650
O.177-628	1	9	—		4.640
SANDETTIE					
TX. 9-29	2	14	39.200	H	288.044
			2.150	S	
TX. 77-94	1	7	35.700	H	248 780
			250	S	
HD. 18-24	2	14	14.350	H	120.250
			1.000	S	
TX. 33-42	1	11	21.650	H	160.184
			450	S	
TX. 25-38	1	7	18.900	H	142.066
			450	S	
TX. 48-49	1	6	30.350		206.974
TX. 36-37	1	6	30.600		201.246
			200	S	
SL. 7-42	1	3	11.500	H	77.240

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 5-12 tot 10-12-1969

VRIJDAG 5 DECEMBER

IJSLAND
O.282 met 225 ben ttz: 50 witte tenf, 40 blauwe leng, 25 koolvis, 15 kabeljauw - gul, 30 wijting, 15 mieten schol, 20 bonen, 5 heilbot staart. 10 schaten - 15 varia.
NOORD
0.249
WEST
0.192

MAANDAG 8 DECEMBER

IJSLAND
0.288 met 535 ben ttz.: 25 shelfcod - 25 kabeljauw - 10 gul - 350 vis - 20 schelvis-totten - 20 totten 20 wijing - 50 leng - 15 bonen - 20 varia.
O.331
KANAAL
O.30[illegible] O.37
NOORD
O.134, O.206, O.198, O.274, O.132, O.243
WEST
O.156, O.66, N.719, N.720, N.419

DINSDAG 9 DECEMBER

IJSLAND
O.316, O.334
KANAAL
Z.543
NOORD
O.279, O.537, O.94
NOORD
O.123, O.284
WEST
O.15, O.214, N.185, N.736
OOST
Z.509

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27 NOVEMBER 1969

Z.269	5	650	40	107.930
Z.547	5	600	50	142.150
Z.435	5	500	60	91.530
Z.445	5	100	40	44.300
Z.201-544				48.030
Z.538-554				69.630
Z.477-553				27.630
Z.468-601				56.750
Z.501-520				21.550
Z.403-558				37.550
Z.161-494				37.950
Z.54-450				15.020
Z.548-481				6.030
				706.050

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1969

Z.469	2	100	10	22.960
Z.594	2	100	10	17.460
Z.575	2	100	100	86.760
Z.42-	5	500	30	100.640
Z.176	4	500	50	106.000
Z.432-233	1			35.270
Z.602-550	1			49.560
Z.436-438	1			23.580
Z.410-541	1			23.620
				465.850

MAANDAG 1 DECEMBER 1969

Z.295	2	200	20	43.180
Z.545	8	250	50	73.480
Z.400	8	100	70	75.090
Z.598	8	100	75	67.690
Z.430	8	200	60	75.520
Z.460	1	100	10	18.370
Z.437	10	200	100	83.730
Z.411	2	200	10	21.120
Z.581	8	300	50	51.030
Z.415	8	100	50	75.960
Z.568	8	250	80	86.670
Z.584	10	900	130	149.570
Z.588	9	1.200	70	145.450
Z.463	8	250	60	60.260
Z.468-601				26.660
Z.161-494				27.850
Z.553-477				60.820
Z.554-538				23.340
Z.54-450				43.870
Z.201-544				26.710
Z.501-520				28.080
Z.403-558				17.140
				1.309.910

DINSDAG 2 DECEMBER 1969

Z.603	10	350	50	98.900
Z.199	10	500	60	102.580
Z.546	10	1.500	130	252.700
Z.564	10	350	80	111.760
Z.587	9	150	120	123.610
Z.573	10	600	80	156.600
Z.436-438				62.410
Z.501-520				9.470
Z.403-558				11.830
Z.550-602				54.990
Z.54-450				13.380
Z.432-233				65.010
Z.548-481				95.780
Z.410-541				63.620
				1.222.640

WOENSDAG 3 DECEMBER 1969

Z.518	1	100	10	24.560
Z.604	10	250	110	100.530
Z.599	10	750	40	115.200
Z.482	10	600	60	105.930
Z.591	11	150	100	91.540
Z.442	2	200	10	29.740
Z.505	2	400	20	52.470
Z.600	10	1.300	100	142.530
Z.579	11	2.000	140	227.300
Z.462	12	2.700	120	295.800
Z.590	9	200	150	109.210
Z.469	2	300	10	33.360
Z.25	2	150	10	33.600
Z.593	2	150	15	43.450
Z.408	2	300	30	78.670
Z.578	3	150	50	41.300
Z.569	10	300	70	119.760
Z.429	3	700	40	81.500
Z.283	10	300	70	81.520
Z.520-501				14.920
Z.477-553				5.870
Z.602-550				42.230
Z.544-201				7.330
Z.544-201				26.370
Z.403-558				32.300
Z.477-553				34.770
Z.468-601				67.830
Z.541-410				7.430
Z.494-161				27.170
Z.554-538				56.320
				2.137.510

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 NOVEMBER 1969

N.700	12.005	N.3	27.328
N.807	12.005	N.36	27.328
N.708	11.942		
N.709	11.942		

Deze spanvissers verkochten hun gullen, wijting, een 600 kg. haring en... 535 kg. sprot.

De haring kreeg 600 fr. de ben De sprot, de eerst van het jaar, kreeg 22 fr. de kg., wat een zeer uitzonderlijk lage prijs is. Maar als er een soort te kort is, en zelfs niet meer verkrijgbaar in het buitenland, geeft men fantastische prijzen.

Gullen langs de goedkope kant, gemidd. 550 à 600 fr. de ben. Wijting heel goedkoop : grote 350 fr en kleine 180 fr. de ben ! Makreel : 210 fr. de ben (gemengd) !

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1969

N.700	18.304	N.3	21.585
N.807	18.304	N.36	21.585
N.788	9.079	N.708	34.262
N.805	9.079	N.709	34.262

Deze spanvissers hadden samen 5.300 kg. sprot welke van 785 à 1.535 de 100 kg. kreeg, en 9.475 kg haring van 8 tot 10,80 fr. kreeg ! Sommige sprotvangsten waren van „prima" kwaliteit !

MAANDAG 1 DECEMBER 1969

N.345	35.984	N.761	17.180
N.800	43.960	N.470	27.402
N.704	59.770		
N.788	14.123	N.209	13.725
N.805	14.123	N.734	13.725
N.498	10.645	N.728	9.840
N.414	10.645	N.750	9.840
N.3	29.419	N.700	13.492
N.36	29.419	N.807	13.492
N.708	13.283		
N.709	13.283		

Vijf visvangers en zeven koppels spanvissers zetten hun vangsten op de markt. De vis van visvangers werd heel goed verkocht. Zo kregen de tongen van 73 à 99 fr. Tarbot steeg tot boven de 100 fr. Platvis 600, drie lengen 800, en kleine 450 fr. De weinige roggen waren duur ! De gullen van de spanvissers kregen van 1.100 à 800 voor deze op de grond, en de voorkleine (filé's) 650 fr. Er werd 1.250 kg. sprot verkocht van prima kwaliteit, en die kreeg 17,60 à 20,60 fr. de kg. !

Haring : Samen 2.750 kg van 8 fr. à 12,30 fr.

DINSDAG 2 DECEMBER 1969

N.3	25.165	N.700	22.342
N.36	25.165	N.807	22.342
N.708	39.550	N.728	11.751
N.709	39.550	N.750	11.751

Door deze „spanvissers" werd haring en sprot aangevoerd. Samen hadden ze 23.150 kg. haring, welke prijzen kreeg van 7,85 à 6,85 fr Sprot samen : 3.875 kg. en deze kreeg 2.30 à 11,55 fr. de kg.

Spijtig voor twee andere koppels welke niet hadden kunnen uitvaren ingevolge motordefekt !

WOENSDAG 3 DECEMBER 1969

N.737	11.190	N.703	31.170
N.470	12.670	N.730	22.910
N.491	23.120	N.346	21.450
N.704	6.850		
N.498	2.670	N.3	27.925
N.414	2.670	N.36	27.925
N.700	41.810	N.708	38.510
N.807	41.810	N.709	38.510
N.728	20.805	N.788	11.000
N.750	20.805	N.805	11.000
N.209	4.620		
N.734	4.620		

De enkele visvangers hadden maar kleine vangsten, en heel weinig tongen mede ! Alle vissoorten werden goed verkocht, enkel de grote platen waren goedkoop, niettegenstaande de drielingen toch nog 650 à 750 fr. de ben kregen, kleine platvis 500 à 690 ! De weinige tongen haalden tot 110 fr. voor 4den, 5den en kleine à 104 fr.

De spanvissers hadden flinke partijen haring mede (samen 48.000 kg.). Deze verkocht na de vis om 9 uur en kregen 600 en 640 fr. de 100 kg. Tijdens de markt van 10,30 uur daalde de prijs tot 5,60 fr.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 NOVEMBER 1969

O.206, Noord
O.198, Noord
O.274, Noord
O.132, Noord
O.243, Noord
O.180, Kanaal
O.29, Kanaal
O.35, Kanaal
O.309, Kanaal
O.307, Kanaal
N.720, West
O.267, West
N.419, West

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1969

Z.418, IJsland

ZATERDAG 29 NOVEMBER 1969

O.279, Noord
O.151, Kanaal
Z.405, Kanaal
O.72, Kanaal
O.189, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.537, West
O.231, Noop Head

ZONDAG 30 NOVEMBER 1969

O.239, Noord
O.123, Noord
O.284, Noord
Z.499, Kanaal
O.15, West
Z.509, West
O.147, West

MAANDAG 1 DECEMBER 1969

Z.38, Kanaal
Z.500, Kreeftenput
O.305, Noop Head

DINSDAG 2 DECEMBER 1969

O.159, Noord
O.26, Noord
O.214, West
O.182, Noop Head

WOENSDAG 3 DECEMBER 1969

O.216, IJsland
O.128, Kanaal
O.118, Kanaal
N.185, West
N.736, West
O.250, Noop Head

NEDERLANDSE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DINSDAG 2-12-69

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min-Max prijs	
TX 36-37	14.450	117.464	7,92	8.38
TX 25-38	12.720	97.150	7.60	8.40
TX 42-33	6.150	50.730	8.14	9.20
TX 48-49	6.600	54.082	8.12	9.00
TX 77-95	8.650	69.122	7,90	8.40
SL 7-42	6.100	47.580	7.80	
	54.670	436.128		7.98

Kleinere vangsten dan verleden week en mede hierdoor wel iets betere prijzen. Kleine haring die echter goed verzorgd is maar waarmede de rokerijen moeilijk kunnen werken. De versverkoop, de inleggerijen en de uitvoerders zijn dan ook de voornaamste afnemers.

WOENSDAG 8-12-69

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min-Max prijs	
TX 48-49	30.350	203.584	6.38	7.00
TX 36-37	30.600	193.816	6.46	7.20
TX 9-29	39.200	253.224	6.45	6.50
TX 77-94	35.700	240.780	6.40	7.20
HD 18-24	14.350	97.060	6.40	7.40
TX 33-42	21.650	146.734	6.40	7.60
TX 25-38	18.900	129.456	6.46	7.64
SL 7-42	11.500	75.000	6.40	6.60
	202.250	1.339.654		6 62

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	1-12-1969	1-12-1969	2-12-1969	2-12-1969	3-12-1969	3-12-1969	1-12-1969	3-12-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	89,60-94,20	75,—88,—	76,—83,80	75,—87,—	68,20-82,—	69,—76,—	72,—74,—	80,——,—
bloks (3 st/kg)	98,—100	85,—89,—	92,—97,40	90,—95,—	84,40-85,—	83,—96,—	85,—90,—	80,——,—
schone kleine (5 st/kg)	99,80-104	90,—94,—	100 -102,3	95,—100	95,40—,—	90,—100	99,—88,—	100 —,—
fruits (4 st/kg)	97,60-99,—	87,—92,—	101 -101,6	90,—94,—	81,40-83,80	85,—88,—	95,——,—	105 —,—
kleine (6 st/kg)	81,40-86,—	80,—84,—	62,—81,20	73,—79,—	65,80—,—	66,—72,—	90,—85,—	102 —,—
slips (alleen zeebr.)	.....	75,—78,—	.....	71,—73,—	.....	50,—64,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	100 -106	110 -113	97,80-100	100 -110	90,—100	104 -108	110 —,—	110 —,—
middel (1-2-3)	80,—97,—	75,—88,—	87,20—,—	76,—85,—	.....	70,—78,—	85,——,—	90,——,—
klein (1-2-3)	65,——,—	40,—60,—	58,——,—	42,—65,—	60,—64,30	35,—60,—	70,——,—	70,——,—
Griet groot (1-2-3)	.....	50,—58,—	.....	45,—55,—	.....	48,—55,—	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	46,—50,—	.....	40,—42,—	.....	40,—47,—	60,——,—	55,——,—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	17,60-20,—	14,—16,—	15,80-20,—	14,—16,—	9,80—,—	7,—14,—	12,——,—	10,——,—
Gr. iek (1-2-3)	16,80-19,—	14,—16,—	16,20-20,—	14,—16,—	14,——,—	8,—12,—	16,——,—	12,—15,—
kl. iek (middenplad) (1)	18,——,—	14,—16,—	20,——,—	13,—17,—	14,——,—	10,—14,—	8,——,—	10,—14,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	18,——,—	13,—14,—	19,60—,—	11,—15,—	14,60-15,—	8,—13,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	9,—12,—	12,—13,—	8,60-12,60	9,—10,—	9,—12,—	7,— 9,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	15,—16,—	.....	10,—12,—	.....	.....
klein (1-2)	12,——,—	7,— 9,—	24,—24,10	11,—13,—	.....	5,— 8,—	.....	.....
middel (1)	4,—10,20	4,— 5,—	2,60-11,80	5,— 6,—	2,80- 9,60	3,— 5,—	.....	.....
Heek groot (1)	40,——,—	.....	45,90-50,20	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30,—33,—	.....	33,80—,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	25,——,—	.....	21,——,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	17,60-21,50	.....	11,20-25,60	.....	16,—22,20	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	28,—36,—	.....	29,60—,—	24,—25,—	24,20—,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	21,—23,—	.....	20,—22,—	.....	21,—24,—	25,——,—	24,——,—
Tilten (2-3)	.....	17,—18,—	.....	18,—19,—	.....	18,—21,—	22,——,—	22,——,—
Scherpstaart (2-3)	.....	17,—21,—	.....	18,—22,—	.....	16,—23,—	20,——,—	20,——,—
Halve mans (2-3)	.....	15,—17,—	.....	14,—16,—	.....	12,—15,—	18,——,—	18,——,—
Teelt (2)	.....	15,—16,—	.....	12,—14,—	.....	10,—12,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,— 9,—	.....	7,— 8,—	.....	6,— 8,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	15,40-21,40	18,—24,—	18,60-24,50	17,—25,—	15,40-23,60	17,—21,—	22,——,—	25,——,—
Gul groot (1-2-3)	13,80-16,—	15,—17,—	10,40-17,80	15,—17,—	12,40-20,—	13,—16,—	20,—12,—	20,—14,—
Gul klein (2)	.....	12,—16,—	.....	12,—15,—	.....	10,—14,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	40,—53,—	.....	41,—54,20	.....	57,—58,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3,60- 8,—	5,— 7,—	5,—10,40	5,—13,—	4,—10,20	5,— 7,—	8,— 9,—	8,——,—
klein (1-2-3)	.....	4,— 5,—	.....	4,— 8,—	.....	4,— 7,—	4,——,—	4,——,—
Schar (1-2-3)	5,—11,—	10,—12,—	8,60-16,20	5,— 8,—	7,60-10,—	6,— 8,—	16,—11,—	18,—15,—
Steenschol (1-2)	28,—40,—	.....	37,20-47,80	.....	39,20-46,60	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	7,—10,50	9,—15,—	11,——,—	10,—12,—	10,—11,20	8,—12,—	14,——,—	14,——,—
Hondshaai (1)	.....	.....	5,60- 7,—	.....	16,60—,—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	10,—26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,—19,—	.....	11,80—,—	.....	13,—13,60	12,—14,—	.....	.....
Leng (1-2)	10,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	17,—25,60	.....	17,——,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	30,—44,—	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	6,60- 7,10	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	7,60- 9,20	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	5,40- 6,—	.....	4,20- 4,60	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	5,80- 8,—	.....	7,——,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	15,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	60,——,—	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	10,—11,—	.....	8,—10,—	.....	7,— 8,—	16,——,—	15,——,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	12,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	20,——,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,80—,—	.....	.....	.....	7,20-16,60	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	12,—24,—	.....	11,40—,—	.....	21,60—,—	.....	14,——,—	13,——,—

Lees „HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Donderdagmorgen 27 november werden in IJmuiden door 25 vaartuigen aangevoerd: 3.530 kisten en 335 kleine kisten vis, 20.000 kilogram tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 660 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 130 kisten en 100 kleine kisten wijting, 290 kisten gul en kabeljauw, 1.050 kisten koolvis, 20 kisten makreel, 730 kisten schol, 20 kisten tarbot, 50 kisten haai, 180 kisten en 35 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.20-6.90, grote tong 5.71-5.20, grootmiddel tong 5.81-5.28, kleinmiddel tong 5.78-5.40, tong I 5.70-5.28, tong II 4.75-4.33.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 126-92, grote heek 590.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 92-60, middel kabeljauw 41-33.

Per stuk: haai 122.

Per hoop: rog 68-63.

Per 50 kilogram: grote schelvis 60-53, middelschelvis 60-52, kleinmiddel schelvis 53-44, schelvis I 51-37, schelvis II 42-17, kabeljauw I 56-38, kabeljauw II 43-36, kabeljauw III 36-17, koolvis I 23-18, koolvis II 20-16, witte koolvis I 55, grote schol 55-47, schol I 57-46, schol II 48-42, schol III 44-34, schar 36-30, poon 70, haai 17-5, gestripte wijting 26-17, dichte wijting 16-12, haring 27, makreel 21-13, pilchards 14.20, lever 22-19, krab 26-14, heek I 176, heek II 122.

Vrijdagmorgen 28 november werden in IJmuiden door 23 vaartuigen aangevoerd: 2.085 kisten en 2.700 kleine kisten vis, 10.400 kilogram tong, 340 stijve kabeljauwen, 110 kisten en 120 kleine kisten varia. Bij de aanvoer waren: 700 kisten en 1.200 kleine kisten schelvis, 230 kisten en 600 kleine kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 55 kisten haai, 440 kisten en 780 kleine kisten haring, 20 kisten makreel, 340 kisten schol en 10 kisten tarbot.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.70-6.60, grote tong 5.84-5.70, grootmiddel tong 6.23-5.79, kleinmiddel tong 6.20-5.91, tong I 6.13-5.89, tong II 5.26-4.98.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 122-102, middel kabeljauw 120-104.

Per tien stuks: grote kabeljauw 124-102, middelkabeljauw 56-41.

Per 50 kilogram: schelvis I 40-36, schelvis II 37-17, kabeljauw I 55-45, kabeljauw II 48-41, kabeljauw III 41-17, grote schol 61-56, schol I 61-50, schol II 56-50, schol III 52-43, schar 52-41, bot 4, haai 19-14, gestripte wijting 38-17, dichte wijting 29-12, haring 39-22, makreel 30-24,40, tarbot 220-190, lever 25-23.

.....

— Maandagmorgen werden in IJmuiden door 64 vaartuigen aangevoerd: 8.590 kisten en 6.495 kleine kisten vis, 42.500 kilogram tong en 540 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoeren waren: 1.900 kisten en 3.800 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 2.000 kleine kisten wijting, 310 kisten gullen kabeljauw, 1.680 kisten koolvis, 360 kisten haai, 1.200 kisten haring, 220 kisten en 540 kleine kisten makreel, 1.350 kisten schol, 70 kisten tarbot, 550 kisten varia en 155 kleine kisten varia.
Prijzen per kilogram, in guldens:
Tarbot 7-6,40, grote tong 6.19-5.67, grootmiddel tong 6.22-5.86, kleinmiddel tong 6.31-8.87, tong I 5.83-5.55, tong II 5.60-5.32.
Per 125 kilogram:
Grote kabeljauw 180-144, middel 150-128, middel koolvis 100-72, grote witte koolvis 178, grote leng 114-112, grote heek 594, middel heek 624.
Per tien stuks:
Grote kabeljauw 140- 90, middel kabeljauw 62-41.
Per hoop:
vleet 198-122.
Per stuk:
haai 242.
Per 50 kilogram:
Schelvis II 29-17, kabeljauw I 57-52, kabeljauw II 56-44, kabeljauw III 33-17, grote schol 56-52, schol 56-52, schol I 54-46, schol II 41-37, schol XII 41-23, koolvis I 35-26, koolvis II 20-16, haai 22-16, gestripte wijting 30-17, makreel 41-11,50, tarbot 224-144, griet 140-122, heek I 168-154, heek II 126-110, heek III 66, ham 196-194.

Veertien vaartuigen hebben dinsdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 472 kisten en 340 kleine kisten vis, 400 stijve kabeljauwen en 4000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 70 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 20 kisten en 100 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 150 kisten schol, 12 kisten tarbot en 40 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6.70-5.60, grote tong 6.19-5.97, grootmiddel tong 6.29-6.15, kleinmiddel tong 6.62-6.35, tong I 5.68-5.44, tong II 5.30-5.17.

Per 10 suks: grote kabeljauw 146-120, middel kabeljauw 84-59.

Per 50 kilogram: schelvis II 62-27, kabeljauw I 68-60, kabeljauw II 66-58, kabeljauw III 56-20, grote schol 50-48, schol I 47-45, schol II 47-43, schol III 48-38, schar 63-44, bot 8.30, haai 32-31, gestripte wijting 45-17, dichte wijting 54-48, tarbot 220-142, griet 112.

Scheveningen :
— De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit: 20 kisten en 5 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 40 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten schol en 20 kisten schar.

Achttien vaartuigen hebben **woensdagmorgen** in totaal aangevoerd: 560 kisten vis, 4500 kilogram tog en 150 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 kisten schelvis 120 kisten wijting, 90 kisten gul en kabeljauw, 190 kisten schol en 60 kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 7.10-7.00, grote tong 5.83-5.49, grootmiddel tong 6.30-5.76, kleinmiddel tong 6.13-5.93, tong I 5.69-5.27, tong II 5.31-4.67.

Per tien stuks; grote kabeljauw 148-124 middel kabeljauw 92-63.

Per hoop: rog 73-68.

Per 50 kilogram: schelvis II 42-38, kabeljauw I 68-56, kabeljauw II 64-53, kabeljauw III 55-34, grote schol 58-48, schol I 58-52, schol II 60-48, schol III 54-42, schar 45-40, bot schol III 54-42, schar 45-40, bot 12.50--4.80, gestripte wijting 32, dichte wijting 47-39, tarbot 160-130.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit: 25 kisten schelvis, 150 kisten wijting, 250 kisten kabeljauw en gul, 500 kisten schol, 80 kisten schar, 100 stijve kabeljauwen en 7.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit:
20 kisten en 250 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 30 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 1.600 kisten haring, 20 kisten makreel, 500 kisten schol, 50 kisten varia en 10.000 kilogram tong.

De aanvoer **woensdagmorgen** bestond uit: 10 kisten schelvis, 100 kisten wijting, 120 kisten gul en kabeljauw, 170 kisten schol, 40 kisten varia en 2000 kilogram tong.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel de weersomstandigheden nu niet direkt ideaal waren, kon tenminste in de afgelopen week de visserij, althans door de grote kotters, weer eens zonder onderbrekingen worden uitgeoefend.

Waren op maandag, na het stormweer de prijzen uitzonderlijk hoog, een gemiddelde prijs per kg. van tussen de f 7,50 en f 8,— voor de tong, met daarnaast uitstekende prijzen voor de andere vis.

Hoewel er uiteraard gedurende de week een kleine daling optrad, bleven de prijzen over de gehele linie toch zeer goed.

De grote kotters die over het algemeen allemaal op zaterdag hun vangst aanvoerden konden toch allemaal nog ruim boven de f 6,— gemiddeld noteren voor een kg. tong, met scholprijzen eveneens allemaal boven de f 30,— per kist van 40 kg.

De tongvangsten van de kotters die de gehele week konden vissen waren ook goed, en varieerden van rond de 1500 kg. tot de 3100 kg.

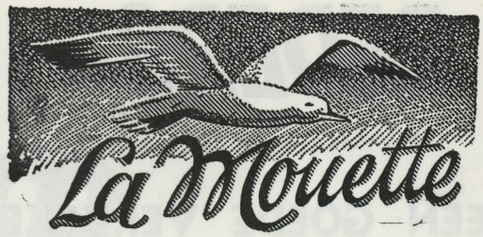
De hoogste besommer over de afgelopen week maakte voor 3100 kg. tong en 4400 kg. andere vis, ruim f 22.300,— terwijl nog 8 andere vaartuigen van de 14 kotters die op zaterdag aan de markt waren, de rest was reeds naar binnen „gewaaid", boven de f 10.000,— besomden.

De dagen dat de spanvissers konden uitvaren waren zowel de vangsten als de besommingen redelijk te noemen.

Door 109 kotters werden de volgende hoeveelheden aangevoerd:

Hoeveelheid in kg	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
63.269 kg.	Tong	f 399.935,91	van f 789 tot f 466 per kg.
6.681 kg.	Tarbot	f 27.984,00	van f 757 tot f 230 per kg.
503 kg.	Griet	f 930,78	van f 249 tot f 113 per kg.
81.235 kg.	Schol	f 77.700,90	van f 180 tot f 073 per kg.
1.615 kg.	Schar	f 1.054,39	van f 105 tot f 042 per kg.
20.420 kg.	Wijting	f 8.271,26	van f 080 tot f 024 per kg.
39.070 kg.	Kabeljauw	f 35.709,78	van f 325 tot f 030 per kg.
30.590 kg.	Shelvis	f 12.445.75	van f 140 tot f 034 per kg.
1.390 kg.	Paling	f 7.221,91	van f 700 tot f 190 per kg.
1.165 kg.	Lever	f 600,13	van f 055 tot f 045 per kg.
866 kg.	Diversen	f 263,11	
246.804 kg.		f 572.117,92	

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

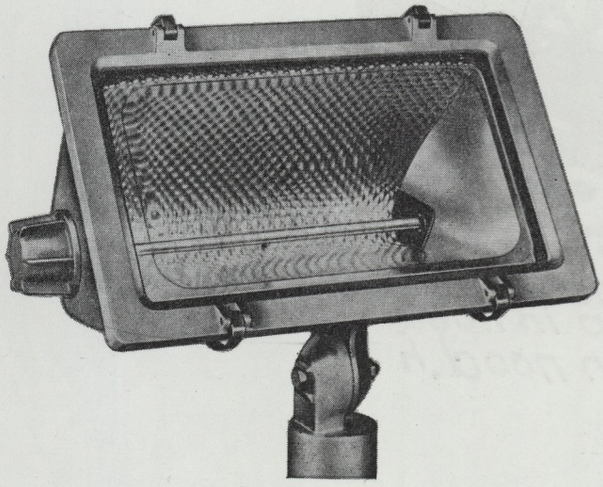
VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(6223V)



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. SCAP

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89** **OOSTENDE**

(6604 V)