

HET VISSERIJBLAD

36e jaargang — Nr. 3 — Vrijdag 16 jan. 1970 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 17 januari
van 22 uur af
Zondag 18 januari,
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :

PHILIPPE NORMAN

Humorist-fantaisist

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano

AUDITORIUM

Vrijdag 23 januari
te 20.30 uur
„N.T.G.”

stelt voor :

„EEN LEEUW IN DE WINTER”

van James Goldman

Met

TINE BALDER,
JEF DEMEDTS,

e.a.

Regie : Jo Gevers

Vertaling : Paul Berkenman

Dekor : Fernand Boudens

Inkom :

80 - 70 en 60 fr.

JEUGD, STUDENTEN

EN MILICIENS :

50 - 40 en 30 fr.

Zondag 25 januari
te 20.30 uur

De

„Galas

Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„LA VILLE DONT LE PRINCE

EST UN ENFANT”

van Henry de Montherlant

Met

PAUL GUERS

NA PARIJS, ZULLEN OOST-
ENDE EN LUXEMBURG DE

EERSTE STEDEN ZIJN DIE
HET MEESTERWERK VAN
MONTHERLANT ZULLEN
VOORSTELLEN. EN DIT
VOOR ALLE ANDERE FRAN-
SE, ZWITSERSE EN BEL-
GISCHE STEDEN.

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

Maandag 26 januari
te 20.30 uur

„Exploration du Monde”

stelt voor :

„TOKYO”

Verhaal en kleurfilm door

GUY THOMAS

Plaatsen :

70 en 50 fr.

STUDENTEN :

40 fr.

Vrijdag 30 januari
te 20.30 uur

De

„K.N.S.”

stelt voor :

„HET LOGBOEK”

(L'Aide-Mémoire)

van Jean-Claude Carrière

Regie : Jo Dua

Met

HILDE UYTTER- LINDEN

en

FRANK AENDEN- BOOM

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

JEUGD, STUDENTEN

EN MILICIENS :

50 - 40 en 30 fr.

Lokatie :

Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen :

Telefoon (059) 751.11

(6649W—4462N—6712V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Hoogwaterboekje 1970 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en
in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

Nieuwsblad
VAN DE
KUST

Redakcie, beheer en publiciteit:
Hendriek Baelskaai 40, OOSTENDE
Tel. 777.13 — 777.14 — P.O.B. 41.887

VAN
DE

onafhankelijk informatieblad

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

HET VISSERIJBLAD

Nr. 3

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
 Redakte, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
 H.R.O. 25202 Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag 16 jan. 1970

O.288 „LANS" boekte ook in 1969 hoogste opbrengst

Voor de meeste schepen lagen de opbrengsten in 1969 hoger dan in 1968. Dat is overigens maar een normaal verschijnsel als we weten dat de uitbatingskosten steeds blijven stijgen. De hoogste opbrengst was in 1969 evenals in 1968 voor de O.288 van de rederij Lans. Dit niettegenstaande dit vaartuig tijdens de laatste maand van het jaar met defect aan de kaal moest blijven liggen. Toch werd het nog 13.171.985 fr. tegen 12.996.291 fr. in 1968. Door het wegvallen van de meeste grote IJslanders waren er slechts twee vaartuigen die boven de 10 miljoen bleven, de O.288 en ook de O.316 die 12.319.535 fr. opbracht. Dan volgen drie vaartuigen welke boven de 9 miljoen bleven de O.216, de O.317 en de O.318. De kleinere IJslanders brachten het er eveneens zeer goed af. IJslandvis was in 1969 inderdaad duurder dan ooit voorheen. Het wegvallen van de reeds vernoemde grotere IJslanders is daar niet vreemd aan. De vraag naar volksvis neemt immers toe terwijl het aanbod afneemt. Bijna al die schepen bleven boven de 5,5 miljoen, verschillende bereikten zelfs meer dan zes miljoen.

De middenslagklasse bracht het er eveneens goed af. Dit dank zij de heel het jaar door vlot verkochte noordvis. Niet alleen de gullen werden dit jaar door de uitvoerders afgenomen, ook de totten gingen

veel meer dan anders naar de uitvoer. Dit niettegenstaande een veel grotere aanvoer van deze vissoort. De beste uitslag van deze categorie was voor de Z.499 die meer dan zes miljoen bereikte. Bij de westschepen wisselden gunstige periodes af met minder goede. Toch bereikten sommige van die schepen eveneens flinke resultaten, vooral dan schepen van Nieuwpoort die hier verkochten. De N.719 staat in die klasse met de beste uitslag 3.661.980 fr.

Te noteren dat meer Nieuwpoortse en ook meer Zeebrugse schepen naar Oostende kwamen verkopen. De opbrengsten van die schepen zijn trouwens ook gestegen. Zo verkochten de schepen uit Nieuwpoort voor ruim 33 miljoen fr. vis te Oostende en deze uit Zeebrugge voor meer dan 57 miljoen.

Uit Nederland kwamen er schepen uit zeven verschillende thuishavens. Toch waren het in hoofdzaak de schepen uit Texel die voor de 7,6 miljoen opbrengst zorgden. Voor het eerst ook een Engelse vangst in de Oostendse haven, deze van de PZ.211.

Hierna dan de bereikte opbrengsten van de schepen die te Oostende kwamen verkopen. In die cijfers zijn vanzelfsprekend de in Engeland bereikte opbrengsten niet begrepen.

OOSTENDSE VAARTUIGEN

O. 15	1.498.015	O.172	67.230	O.250	1.013.278
O. 26	3.024.340	O.174	559.290	O.267	1.386.500
O. 29	5.559.490	O.180	4.435.328	O.268	3.240.223
O. 35	3.300.340	O.181	2.456.090	O.274	4.843.050
O. 37	3.639.140	O.182	4.487.909	O.275	4.187.765
O. 66	3.578.042	O.189	2.731.952	O.279	2.341.700
O. 69	2.159.840	O.192	1.278.360	O.282	6.757.478
O. 72	3.091.728	O.195	3.892.875	O.284	4.230.910
O. 80	4.202.408	O.198	4.585.620	O.285	4.349.340
O. 81	4.940.823	O.202	6.681.945	O.286	1.741.920
O. 94	4.240.760	O.204	1.312.122	O.287	1.387.510
O.114	5.638.655	O.206	2.693.305	O.288	13.171.985
O.118	5.182.910	O.214	2.172.705	O.301	2.798.155
O.119	466.040	O.216	9.241.345	O.305	4.927.834
O.120	3.203.855	O.217	5.840.855	O.306	4.368.130
O.123	3.807.800	O.218	813.600	O.307	4.214.970
O.124	1.313.999	O.220	429.755	O.309	4.903.470
O.127	4.396.950	O.224	4.848.156	O.312	3.589.785
O.128	4.645.515	O.225	516.860	O.316	12.319.535

O.129	6.279.300	O.228	3.686.311	O.317	9.493.301
O.132	2.466.353	O.229	4.515.835	O.318	9.293.729
O.134	5.472.580	O.231	6.135.192	O.324	5.623.960
O.141	4.701.445	O.232	4.770.450	O.329	2.870.520
O.142	1.660.445	O.236	7.840.036	O.331	6.484.875
O.147	1.511.525	O.237	5.297.668	O.334	4.206.109
O.148	1.417.035	O.239	3.786.520	O.335	1.607.260
O.151	3.696.825	O.242	5.061.723	O.369	4.265.750
O.156	2.298.574	O.243	4.058.200	O.537	2.098.683
O.159	3.643.230	O.247	4.569.393		
O.160	2.717.345	O.249	3.775.475	Tot	348.015.134

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z. 34	3.565.060	Z.455	3.830	Z.544	17.820
Z. 38	3.555.630	Z.468	57.610	Z.547	149.610
Z. 54	4.555	Z.471	23.750	Z.548	29.070
Z.112	151.810	Z.472	23.750	Z.553	22.874
Z.176	304.080	Z.474	46.128	Z.554	8.978
Z.201	17.820	Z.477	22.874	Z.558	81.046
Z.212	831.195	Z.481	29.070	Z.570	60.160
Z.233	21.855	Z.494	20.308	Z.571	5.562.001
Z.262	97.530	Z.499	6.188.080	Z.572	2.150.258
Z.269	1.047.270	Z.500	506.310	Z.573	194.435
Z.403	81.046	Z.502	3.102.710	Z.577	27.442
Z.405	4.115.140	Z.503	794.725	Z.590	140.750
Z.417	371.910	Z.509	4.157.275	Z.596	203.130
Z.418	6.295.515	Z.526	274.005	Z.597	4.711.095
Z.432	21.855	Z.527	3.426.585	B.601	57.610
Z.444	132.320	Z.543	3.987.723	B.604	763.443

57.459.046

NIJWPOORTSE VAARTUIGEN

N. 3	149.490	N.708	1.956.870	N.744	50.560
N. 36	211.140	N.709	1.286.390	N.750	181.640
N.185	1.980.110	N.710	72.500	N.761	134.200
N.276	414.280	N.715	2.637.155	N.762	1.427.225
N.345	622.935	N.719	3.663.310	N.763	1.350.120
N.346	658.140	N.720	2.581.250	N.765	1.915.725
N.419	412.300	N.722	307.500	N.788	65.650
N.470	126.580	N.723	919.580	N.800	976.395
N.700	122.370	N.728	41.950	N.805	65.650
N.703	169.040	N.730	174.140	N.807	105.730
N.704	129.030	N.736	472.700	N.819	698.970
N.705	70.480	N.738	2.185.090		
N.706	5.199.590	N.740	72.590		

33.608.375

VREEMDE VAARTUIGEN

AR.14	48.909	TX. 9	472.664	TX.48	380.061
HD.18	251.638	TX.21	89.117	TX.49	380.061
HD.24	251.638	TX.25	421.129	TX.77	360.347
KW.44	21.539	TX.29	472.664	TX.94	360.347
KW.85	21.539	TX.33	462.851	VD.73	123.803
SL. 1	279.827	TX.34	89.117	VD.128	123.803
SL. 5	34.725	TX.36	588.182	IJM.209	61.995
SL. 7	514.052	TX.37	588.182	IJM.211	61.995
SL.22	34.725	TX.38	421.129	PZ.331	205.440
SL.42	234.225	TX.42	462.851		

7.818.555

DE KUSTVISSERIJ IN 1969

Beweren dat het voor de kustvisserij een slecht jaar is geweest in 1969 ware de waarheid geweld aandoen. Het is zelfs een zeer goed jaar geweest. Er werd voor meer dan dertien miljoen fr garnaal aangevoerd terwijl de kustvisserij ook voor bijna 5 miljoen vis verkocht in de vismijn. De sprotopbrengst is van weinig betekenis in verhouding tot de voorgaande cijfers en bedroeg slechts 415.121 fr. Dat ook de geschatte vis een redelijke betekenis krijgt blijkt uit de opbrengst die toch ook ruim drie miljoen bedroeg.

De beste garnaalvanger was voor wat de hoogste opbrengst betreft de O.101. Dit vaartuig besomde van zijn garnaalvangst een bedrag van 1.452.188 fr. Hiervoor werden 34.242 kg. garnaal aan land gezet. De grootste hoeveelheid garnaal werd evenwel aangevoerd door de O.21, dit vaartuig zette 41.293 kg. garnaal in de officiële afslag en bereikte hierdoor een opbrengst van 1.238.322 fr. De O.101 kreeg dus een betere prijs voor zijn garnaal aangezien hij een gemiddelde prijs bereikte van 42,30 fr. Voor de garnaal van de O.21 werd nog geen 30 fr per kg betaald al was het dan toch wel 29,90 fr. Niet alle garnaal is van dezelfde kwaliteit en dit legt dan ook de soms grote prijsverschillen uit die in de garnaalmijn kunnen worden genoteerd. Dit jaar slaagden zeven schepen er in meer dan 20.000 kg. garnaal aan te voeren het zijn in volgorde van de vangst-grootte de O.21, de O.101, de O.100, de O.555, de O.104, de O.150 en de O.253. Van deze schepen kreeg de O.101 de beste gemiddelde prijs, gevolgd door de O.100 die ook boven de 42 fr. per kg. bleef.

De hoogste vis-opbrengst was in 1969 voor de O.150 met 490.135 fr. De totale opbrengst voor de kustvisserij voortkomend van de visverkoop bedroeg trouwens 4.944.607 fr. De meest gebrachte soorten waren tong, platvis, wijting en schar. Ook gul en kabeljauw werden tijdens de wintermaanden aangevoerd.

De hoogste totale opbrengst van de kustvissers was voor de O.101 die 1.731.788 fr. opbracht, een bedrag dat meerdere westschepen niet eens bereiken. Vijf kustschepen bleven boven het miljoen, de O.101, de O.100, de O.150, de O.21 en de O.555.

Hierna dan de afzonderlijke cijfers van garnaal, sprot, vis en geschatte vis voor ieder der kustschepen.

VAARTUIG	VIS	GARNAAL	SPROT	GESCHATTE VIS	TOTAAL
O. 10	860	505.407	—	2.290	508.557
O. 17	—	—	—	1.750	1.750
O. 18	327.453	—	60.945	253.017	641.415
O. 19	55.960	735.326	—	8.420	799.706
O. 21	1.180	1.238.322	—	22.587	1.262.089
O. 31	102.981	304.569	12.978	30.095	450.623
O. 32	—	532.816	—	2.033	534.849
O. 52	225.971	280	28.248	212.695	467.194
O. 58	25.525	75.245	1.900	36.725	139.395
O. 61	167.705	—	—	59.209	226.914
O. 70	29.390	112.108	—	7.841	149.339
O. 77	95.365	—	—	296.703	392.068
O. 79	4.060	5.841	—	43.321	53.222
O. 91	—	485.485	—	10.205	495.690
O.100	245.935	1.205.580	8.798	27.280	1.487.593
O.101	255.680	1.452.188	—	23.920	1.731.788
O.104	158.880	794.121	—	11.460	964.461
O.111	37.718	36.218	1.900	123.520	199.356
O.116	171.580	—	14.791	304.376	490.747
O.145	—	80.259	—	1.435	81.694
O.150	490.135	776.686	—	300	1.267.121
O.177	87.025	373.555	53.649	5.929	520.158
O.253	—	828.002	—	1.965	829.967
O.260	18.065	596.122	—	1.730	615.917
O.261	7.070	—	—	135.183	142.253
O.263	108.805	—	27.803	182.832	319.440
O.271	21.450	162.926	—	62.100	246.476
O.327	382.703	—	60.945	251.348	694.996
O.351	360.415	—	—	—	360.415
O.401	12.260	155.927	—	52.172	220.350
O.404	109.585	—	27.803	176.036	313.424
O.446	173.158	421.771	3.153	1.475	599.557
O.486	354.713	131.667	6.147	—	492.527
O.506	7.425	212.790	2.994	1.570	224.779
O.532	114.510	51.554	2.200	348.341	516.605
O.555	325.078	812.421	—	1.920	1.139.419
O.621	42.190	8.460	—	6.221	56.871
O.628	94.691	384.910	57.829	695	538.125
O.718	—	141.984	—	20.850	162.834
O.751	213.096	167.268	28.248	66.144	474.756
O.754	350	—	—	150.720	151.070
O.793	12.860	133.961	—	82.805	229.626
O.818	102.780	—	14.791	123.706	241.277
YO.215	—	18.345	—	—	18.345
	4.944.607	12.942.114	415.121	3.152.914	21.454.756

OPBRENGSTEN IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Aan de spits van de opbrengsten in de Zeebrugse Vismijn vinden we de grote middenslagtreiler Z.462 met 5.821.010 fr. van reder Gheselle Leon uit Zeebrugge, gevolgd door de Z.526 met 5.027.920 fr. van reders Th. en L. Neyts uit Heist. Eveneens in dezelfde categorie de Z.108 met 4.606.340 en de Z.584 met 4.203.470 fr.

In de categorie van bokken uitgerust met motor van 250 tot 400 p.k. werd het beste resultaat geboekt door de Z.484 met 4.570.390 fr van rederij „Fox” uit Heist gevolgd van de Z.574 met 4.176.280 van reder C. Beernaert uit Heist. Boekten eveneens een mooi jaarresultaat de Z.596 met 4.081.530 gevolgd door de Z.546 van reder A. Vandierendonck met 4.041.260 fr.

Het is verheugend te vaststellen dat de kleine middenslagtreilers zeer renderende opbrengsten boekten. Van 3.903.210 fr voor de Z.429 tot 3.046.280 fr. voor de Z.411.

In de categorie bokken van minder dan 250 p.k. vinden we op de eerste plaats de Z.580 van reder M. Vantorre uit Heist met 1.946.990 fr., gevolgd door de Z.693 van reder R. Couwysier uit Heist met 1.706.600 fr. twee voornoemde werden gevolgd door de Z.442 met 1.670.610 en de Z.469 met 1.593.590 fr.

Bij de vissersvaartuigen welke de visserij uitsluitend hebben beoefend met de planken vinden we op de 1ste plaats de Z.573 van reder M. De-groote uit Heist met 3.220.080 fr. gevolgd door de Z.564 met 3.098.790 fr. van reder J. Jonckheere uit Heist, deze winstgevendste besommingen worden gevolgd door de Z.591 met 3.056.230 fr. en de Z.459 met 2.995.120 fr.

Bij de garnaalvaarders hebben we voor alle vaartuigen een hogere opbrengst dan vorig jaar. Op de eerste plaats vinden we de Z.447 van reder F. Vandepitte uit Duinbergen met 35.433 kg. garnaal voor een totale opbrengst van 1.373.710 fr., op de tweede plaats vinden we de Z.536 van reder J. Demunter uit Zeebrugge met 33.164 kg. voor 1.222.729 fr. Daarna komen de Z.474 met 1.218.427 fr. en de Z.481 met 1.104.057 fr.

Om te besluiten kan men zeggen dat 1969 in algemene zin goed was. Laat ons hopen dat het begonnen jaar evengoed moge wezen!

VIS	Kgr	GARNAAL	Bedrag	TOTAAL	OPBRENGST
Z. 24					1.632.640
Z. 25					1.464.480
Z. 54	80.230	22.168	869.244		949.474
Z.108					4.606.340
Z.112					2.112.320
O.147					253.900
Z.161	144.105	22.632	766.427		910.532
Z.175					2.541.960
Z.176					3.706.930
Z.184		30.828	1.081.796		1.081.796
Z.186					449.090
O.189					2.365.030
Z.199					2.367.100
Z.201					1.643.715
Z.233	396.040	15.939	774.157		1.170.197
Z.257					2.185.050
Z.262					2.871.450
Z.269					3.018.260
Z.283					1.917.670
Z.286					491.350
Z.295					1.555.400
Z.348					1.872.770
Z.349					634.930
Z.400					2.050.410
Z.402					2.492.940
Z.403	849.170	23.315	856.778		1.705.948
Z.405					318.660
Z.408					1.043.750
Z.407					1.958.180
Z.410	643.400	23.051	824.509		1.467.909
Z.411					3.046.280
Z.415					2.296.390
Z.417					1.094.110
Z.419					1.249.630
Z.420					2.247.240
Z.421					3.825.510
Z.422					2.127.650
Z.424					3.124.620
Z.425		22.825	908.481		908.481
Z.427					2.422.810
Z.428					407.640
Z.429					3.903.210
Z.430					1.217.540
Z.431					3.515.630
Z.432	396.040	16.072	719.974		1.116.014
Z.435					3.012.180
Z.436	134.285	17.615	614.402		748.687
Z.437					2.107.920
Z.438	134.285	16.489	559.952		694.237
Z.442					1.670.610

Z.444			1.321 560
Z.445			1.731 590
Z.447		1.373.710	1.373 710
Z.450	80.230	14.874	591 417
Z.451			2.209 840
Z.452			2.423 300
Z.455	398.260	38.002	1.648 750
Z.458			1.291 960
Z.459			2.995 120
Z.460			1.544 700
Z.462			(1) 5.821 010
Z.463			1.392 600
Z.465			3.403 380
Z.468	1.172.125	13.114	1.664.912
Z.469			1.593 590
Z.471	238.375	5.383	176.025
Z.472	411.235	15.065	475.307
Z.473	93.990	20.392	666.625
Z.474			1.218 427
Z.477	248 150	24.026	938.299
Z.481	256.620	29.348	1.104.057
Z.482			2.897 670
Z.484			4.570 390
Z.492			3.385 000
Z.494	414.775	24 714	920.603
Z.496			3.530 990
Z.497			3.497 780
Z.500			1.900 500
Z.501	145.310	27.856	1.044.594
Z.502			2.521 150
Z.503			1.983 740
Z.505			1.236 755
Z.507			3.896 940
Z.509			342 660
Z.511			2.445 430
Z.516			3.327 400
Z.518			2.387 000
Z.520	145.310	24 713	913.135
Z.526			(2) 5.027 920
Z.527			1.540 460
Z.533			2.185 090
Z.536	666.590	33.164	1.222.729
Z.538	869.135	18.779	749.966
Z.540			2.166 420
Z.541	387.880	18.460	682.233
Z.542			1.070 113
Z.544			3.205 190
Z.544			2.154 785
Z.545			2.247 300
Z.546			4.041 200
Z.547			2.051 980
Z.548	256.620	30.294	1.102.401
Z.549			1.359 021
Z.550	196.520	21 094	747 661
Z.551			2.730 000
Z.552	23.330	28.167	1.037.165
Z.553	248.150	27 478	1.070.683
Z.554	950.975	18.831	843.745
Z.556	513.950	23.332	819 105
Z.558	220.460	26.344	1.046.852
Z.559			3.493 300
Z.560			1.564 530
Z.562			3.506 680
Z.563			2.704 710
Z.564			3.098 790
Z.568			2.556 230
Z.569			3.355 040
Z.570			1.574 040
Z.571			397 270
Z.572			2.312 850
Z.573			3.220 080
Z.574			4.176 280
Z.575			2.393 340
Z.576			2.850 650
Z.577	754.050	29 578	1.058.651
Z.578			1.812 701
Z.578			1.845 160
Z.579			3.723 930
Z.580			1.946 990
Z.581			1.717 730
Z.582			2.460 010
Z.584			2.403 470
Z.585	344.830	19.819	715.514
Z.586		28.231	1.059.277
Z.587			1.059 277
Z.588			2.881 790
Z.588			3.249 180
Z.589			3.967 550
Z.590			2.633 850
Z.591			3.056 230
Z.592			3.795 430

Z.593			1.706 600
Z.594			1.292 180
Z.596			4.081 530
Z.598			1.595 080
Z.599			2.533 300
Z.600			3.605 750
Z.601	1.043.065	14.313	592.865
Z.602	424.760	14.474	507.536
Z.603			1.635 900
Z.604			932 296
Z.733	128.085	14 020	504.312
Z.775			632 397
Z.809		22 898	898.967
WR.99			898.967
HD.125			7 110
			142.820
Totaal	910.525	33.720.628	314.574.588

VISOPBRENGSTEN

	Vangsten	Gewicht kgr	Bedrag fr.	Gem. prijs fr
1965	4.055	10.598.925	180.655.588	17,04
1966	3.989	11.571.766	218.320.060	18,40
1967	4.427	14.182.651	290.845.421	20 50
1968	3.980	14.546.800	287 177.420	19 74
1969	3.463	12.877.376	281.928.316	21,96

GARNAALOPBRENGSTEN

1965	4.155	689.702	27.250.252	39,50
1966	4.658	804.651	32.561 352	40,46
1967	4.332	1.009.342	33.989.576	33 50
1968	4.211	625.449	29.318.426	46,87
1969	4.704	910.525	33.720.628	37,03

OPBRENGSTEN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

N. 3	1.023.576	N. 763	607.605
N. 7	348.336	N. 765	531.027
N. 36	1.691.026	N. 779	662.474
N. 93	18.090	N. 788	1.279.083
N. 106	406.016	N. 800	1.504.200
N. 146	459.654	N. 804	493.002
N. 209	524.666	N. 805	889.632
N. 276	849.382	N. 807	1.186.777
N. 345	1.284.664	N. 817	588.718
N. 346	1.089.655		
N. 414	130.081		
N. 419	563.915		
N. 470	1.589.535		
N. 491	998.435		
N. 498	305.227		
N. 534	409.290		
N. 700	1.625.595		
N. 702	563.157		
N. 703	1.087.954		
N. 704	3.925.294		
N. 705	2.567.146		
N. 707	122.830		
N. 708	690.318		
N. 709	592.890		
N. 710	369.979		
N. 715	135.960		
N. 716	52.980		
N. 719	28.592		
N. 720	274.768		
N. 721	580.472		
N. 722	1.064.452		
N. 723	124.974		
N. 726	491.702		
N. 728	1.084.067		
N. 730	1.355.368		
N. 732	76.614		
N. 734	507.103		
N. 736	53.080		
N. 737	983.148		
N. 738	313.057		
N. 740	1.461.600		
N. 744	1.232.449		
N. 750	1.136.739		
N. 758	18.234		
N. 761	1.795.158		
N. 762	658.779		



De behandeling van de vis in de pakhuizen vergt vooral een doorgevoerde hygiëne. (Foto André)

HOE ONZE KUSTVISSERS GEBROODROOFD WORDEN

Het onwettig uitoefenen van de garnaalvisserij

In ons nummer van 26 december hadden we het over de belachelijk geringe straf door de rechtbank van Veurne gegeven voor het vissen door pleziervaartuigen met ondermaatse netten en met ploegkettingen welke onze vissers ten strengste verboden zijn te gebruiken en door internationale reglementen in geen enkel land mogen aangewend.

De uitspraak van de rechtbank van Veurne daargelaten, stelt zich het vraagstuk nog anders voor onze kustvisserij

Deze mensen zijn met hun vaartuigen aan allerlei wettelijke verplichtingen wat veiligheid en vistuig betreft onderworpen.

Zij zijn ingevolge de bepalingen van het vismijnreglement verplicht hun garnaal officieel ter garnaal of vismijn te verkopen. Ze betalen voor de ongevallenkas, ze moeten mijn-, afslagrechten en sociale lasten afdragen, zonder te spreken van de fiscale belastingen op lonen en winsten

Het is hen verboden ondermaatse vis aan te voeren op straffe van verbeurdverklaring van vistuig en vangst.

En wat zien we gebeuren. Allerlei mensen onder de vorm van sportvisserij gaan met zinkende doodskisten, onwettelijk bijgehouden lichten en vlaggen, netten die niet aan de vereiste normen voldoen, ter visserij uit, om enkele (?) kg. tongen, vis en garnaal te vangen en te verkopen.

WAAR BLIJFT DE STAD OOSTENDE ?

Volgens het stadsreglement moet alle garnaal en vis aangevoerd op het grondgebied Oostende, verkocht worden, hetzij in de vismijn, hetzij in de mijn aan het Montgomerydok.

Zou de stad Oostende ons kunnen zeggen, welke maatregelen getroffen heeft tegenover diegenen die geen beroepsvissers zijn, maar die die mensen door hun handelwijze broodroven

Zo zagen we enkele dagen geleden, een kommandant van de Zeemacht, met een splinternieuwe Mercedes, in een bodega binnenkomen, waar hij er op pochte in zijn koffer 80 kg. garnaal te hebben, zonder te spreken van de tongies welke hij links en rechts verkocht evenals zijn garnaal die hij aan 40 fr. verkocht.

Bij nader onderzoek zouden we willen weten of dat geen broodroof is, wat de fiskus daarvan denkt, wanneer hij daarvoor ter visserij is uitgevaren, of dit, zoals gemeld tijdens de uren van zijn dienst geschiedt, met welk materiaal en brandstoffen om dan nog als kommandant van de Belgische Zeemacht vissers te broodroven.

En dit is nog maar een staaltje van wat gebeurt en van de wijze waarop onze vissers benadeeld worden.

Dergelijke staatsambtenaars lopen vrij rond, hebben een ongehoorde lef en maken er tevens een sluikhandel van, waardoor de prijzen in de officiële markt ernstig gedempt worden

Maar bovenstaand feit, dat echt is en waarvan de persoon in Zeemacht-middens goed gekend is, is wraakroepend en vergt een nader onderzoek om te zien of dit alles verder nog toegelaten kan worden onder de mom van „sportvisserij”.

Een visser.

NOTA DER RED. : Waar zijn de syndikaten hier om zich het lot der kleinen aan te trekken. En waar blijft de stad, Durft men het niet aan omdat die persoon misschien invloeden heeft ?

We komen op die kwestie nog terug.

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

DIREKTIEKOMITEE EN BEHEERRAAD KOMEN IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 19 januari 1970 komt het direktiekomitee in vergadering bijeen te 14.30 uur en de beheerraad te 15.30 uur, in de vergaderzaal van de administratieve zetel, H. Baelskaai 25 te Oostende. De voornaamste punten op de dagorde vermeld zijn het opstellen van het budget en het programma 1970.

HARING MET MOSTERD

Bereidingsduur : 15 minuten

Kooktijd : 10 minuten.

Voor 4 personen :

- 4 haringen
- 2 soeplepels mosterd
- 1 soeplepel olie
- 1 soeplepel room

- Insnijdingen geven op de rugzijde.
- Lichtjes inwrijven met mosterd die sterk aangengeld werd met olie.
- Lichtjes bloemen.
- Hevig laten roosteren op een zeer hete rooster, 1 maal omkeren.
- Op een warme schotel schikken.
- Opdien met gesmolten boter waar men 1 lepel mosterd en 1 lepel room heeft bijgevoegd.

DANK VOOR ONZE STEUNAKTIE

Onze aktie, ten voordele van het Zeemanstehuis Godtschalck en K.W. Ibis is, dank zij de spontane medewerking van de vele milde schenkers uitgegroeid tot een flink sukses. De doelstelling, namelijk ook aan de kostgangers van voornoemde instellingen een beetje eindejaarsvreugde te bezorgen, werd tenvolle bereikt.

Dat dit bijzonder werd gewaardeerd door de kostgangerij van het K.W. Ibis blijkt overigens duidelijk uit het schrijven van directeur Caestecker, die gericht was aan de heer Pros Vandenberghe, uitgever van onze bladen en initiatiefnemer van kwestieuze aktie. De heer Caestecker schrijft het volgende :

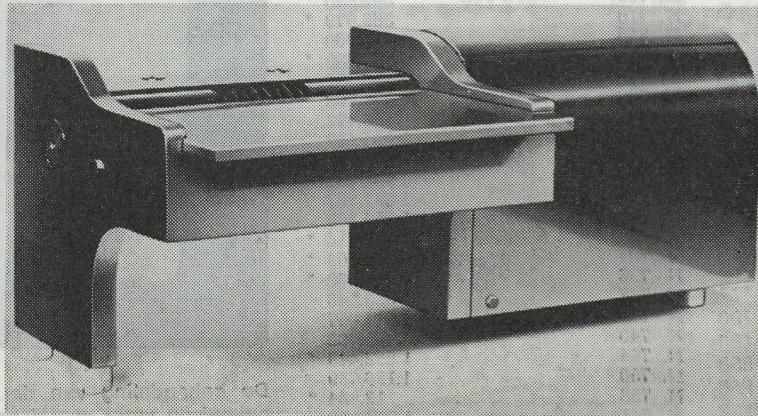
Geachte Heer,

Hierbij wil ik U graag, mede namens de 90 IBIS-jongens, zeer hartelijk danken voor het „Ko-

nijnfeestijn” dat U hen op 12 dezer hebt aangeboden naar aanleiding van de jaarwisseling. Uw schoon gebaar werd ten eerste op prijs gesteld en draagt ons aller erkentelijkheid weg. Mag ik U tevens vragen via het „Nieuwsblad van de Kust” en „Het Visserijblad” ook alle milde schenkers de verzekering te geven van onze meeste waardering voor de buitengewoon vriendelijke attentie die zij traditiegetrouw telkenjare ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten betuigen. De IBIS-jongens hebben op hun en Uw kostbare gezondheid smakelijk gesmuld. In hun naam en namens mezelf bied ik U en alle sympathisanten onze beste wensen aan voor een vreugdevol, gelukkig en gezond jaar 1970.

Totdaar de heer Caestecker.

Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(6713V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vander-cruyssen terwijl de h. Bentein het ambt van Rijkskommissaris vervulde.

Er werd aangevangen met het onderzoek inzake het vergaan van de Oostendse treiler O.174 „Resistance” van de rederij Vanlul die de visserij bedreef in de wateren van Ghana.

Terzake werd schipper Cattoor onderhoord die op de brug stond toen het ongeval zich voordeed. De overige bemanningsleden, meestal inlandse vissers, bevonden zich onderdeks. Getuige weet te verklaren dat hij op een bepaald ogenblik een schurend geluid hoorde, voorafgegaan door een schok. Hij was echter de mening toegedaan dat de netten waren vastgelopen aan de aldaar veel voorkomende koraalriffen en was zich op dit ogenblik geenszins bewust van de toestand waarin zijn vaartuig zich bevond. Ook de bemanning was beneden gebleven. Later echter, toen hij even ging controleren, stelde hij vast dat het vaartuig lekkage had opgelopen en de motorkamer reeds tot tegen de vloer in het water stond. De voorsteven ging ook dieper in het water liggen. Aanstonds werd de bemanning gewekt en werden noodsignalen uitgezonden die werden opgemerkt door een treiler die in de onmiddellijke omgeving van de visserij bedreef. Dit vaartuig kwam aanstonds hulp bieden terwijl de inlandse bemanning overstapte. Later gingen ook de bootsman, de schipper en reder-eigenaar Vanlul over. Kort hierop brak de sleepstros van het ondertussen op sleeptouw genomen zinkende vaartuig, waarop het kapseisde en zonk. Volgens getuige was de „Resistance” niet voorzien van sextant noch goniometer terwijl de radarinstallatie buiten dienst was. Hij had enkel de beschikking over een magnetisch kompas en de dieptemeter, alsook de bakens op de wal.

Ook reder-motorist André Vanlul werd onderhoord. Hij kon enkel de verklaring van zijn schipper bevestigen. De Raad zal deze zaak in een volgende zitting verder onderzoeken.

UITSpraak

De Raad deed uitspraak inzake de aanvaring die zich voordeed tussen het vissersvaartuig B.602 „Zilvermeeuw” en de Nederlandse coaster „Hado” die onder loodsanwijziging voer. Dit ongeval deed zich voor op 9 januari van vorig jaar. Terzake werd schipper Bogaert buiten zaak gesteld omdat de Raad van oordeel is dat de aanvaring in de eerste plaats te wijten is aan de overdreven snelheid van de „Hado” in een zeer beperkte zichtbaarheid.

AANVARING IN NIEUWPOORTSE HAVENGEUL

Inzake de aanvaring die zich in de Nieuwpoortse havengeul voordeed tussen de treiler N.36 van reder Hilaire Rammeloo en de baggerboot „Volkraacht 6” werd nachtwaker Boeve onderhoord. Deze laatste was belast met het bijzetten en weg-nemen van de nodige signalisatie.

Getuige Boeve weet evenwel te verklaren dat dit wel degelijk zijn taak was maar dat dit steeds ge-

daan werd door de schipper die de seinen in zijn stuurhut had staan. Nachtwaker Boeve was zelfs niet meer aan boord geweest gezien hij toelating had verkregen om vroeger naar huis te gaan. Ook deze zaak zal in een volgende zitting verder onderzocht worden.

AANVARING IN ZEEBRUGSE HAVEN

Ten slotte zette de Raad ook het onderzoek verder inzake de aanvaring die zich in de Zeebrugse havengeul voordeed tussen de Z.348 en de Z.450. De aanvaring deed zich voor in het midden van de havengeul nadat het buitenvarende vaartuig volle kracht achteruit sloeg en aldus dwars naar bakboord overging. Op het ogenblik der aanvaring bevonden zich veel jachten in de havengeul die terugkeerden na een wedstrijd.

SPROT op de T. V.

Er dient toegegeven dat de laatste tijd toch meer aandacht aan het zeevisserijbedrijf en al wat er rond gebeurt, wordt besteed door onze Vlaamse T.V.

Dit was vorig jaar het geval in verband met de Internationale Visserijbeurs te Oostende, de proefnemingen inzake aanvoer van vis in kistjes en de eerste haringaanvoer.

Is alles wellicht nog niet zoals we wensen, dan is de hoofdzaak toch bereikt, namelijk dat er over de zeevisserij wordt gesproken, en dat het visje in de belangstelling komt.

In het nieuwsbericht van dinsdagavond was het weer het geval naar aanleiding van sprotaanvoer.

Hierbij beperkte men zich niet tot het zakelijk mededelen van een belangrijke aanvoer van deze bovendien gedurende enkele ogenblikken een aantal beelden op het scherm van een sprotkoppeling dat de

visserij beoefend.

Ook de verkoop van de zilversjes in de Nieuwpoortse vismijn verscheen op de beeldbuis.

In de rake en geslaagde opnamen herkennen we ongetwijfeld de hand, of is het het oog, van de gekende T.V. cineast Roger Claeys uit Koksijde.

Een dergelijke beeldrijke informatie lijkt ons zeer belangrijk voor de kijkers in het binnenland. Het is daarom des te jammer dat dit enkel in de tweede nieuwsuitzending kwam (omstreeks 23 uur), tijdstip waarop vele kijkers reeds te bed liggen.

Wanneer dergelijke informatie in de nieuwsuitzending van 20 u. niet kan komen, dan vragen we ons af waarom het bericht niet in de eerste nieuwsuitzending van de volgende dag zou worden gestoken, vermits een dergelijk bericht en de wijze waarop het gepresenteerd wordt, op 24 uur niet aan aktualiteit verliest.

O.303 „GIRL LINDA” IN BEDRIJF GENOMEN

Nadat de stalen konventionele treiler O.303 „Girl Linda” maandag jl., met algeheel succes overigens, haar technische proefvaart ondernam, werd dit vaartuig woensdagmiddag in de Oostendse vissershaven gedoopt. Meteen is de Oostendse vloot een nieuwe eenheid rijker.

De „Girl Linda” is een vaartuig van het gekende en bijzonder renderende 27-meter type, gebouwd op de scheepswerven Jos. Deweert voor rekening van Martinsen Oscar uit Oostende. Martinsen Oscar is overigens helemaal niet nieuw in onze visserij. Sedert verscheidene jaren baat hij inderdaad in de Oostendse middenstad een bijzonder renderende en flink belkienteelde vishandel uit. Blijkbaar

heeft hij het gezond geoordeeld naast de distributie ook de produktie van de vis in eigen handen te nemen. Zonder enige twijfel zal hij ook in deze laatste sektor een gezonde uitbating weten te bewerkstelligen. Wat wij hem van ganser harte wensen.

De „Girl Linda” werd, zoals gezegd gebouwd op de scheepswerven Jos. Deweert. Het vaartuig heeft de volgende afmetingen:

- lengte over alles: 27,20 m.
- lengte tussen loodlijnen: 23,00 m.
- breedte op spantflens: 7,20 m.
- holte in de zijde: 3,60 m.
- diepgang achter: 3,50 m.

Het vaartuig is onderdeks ingedeeld in vijf 6 afdelingen, geschei-

den door vijf waterdichte schotten. Het bemanningsverblijf is opgevat voor zes opvarenden terwijl het kombuis alle waarborgen biedt inzake moderne akkommodatie. De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-dieselmotor van 375 pk die een vierbladschroef aandrijft van 1,95 m. geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. De firma SAIT Elektronika leverde volgende navigatie-toestellen: zender-ontvanger ER 30W2V, een 2de zender-ontvanger ER570W3V, een dieptemeter Kelvin Hughes MS 29, een scale expander (schaaluitbreider) MK 4 en een radar Kelvin Hughes type 17. Aan reder en bemanning wensen wij van harte flinke vangsten en dito opbrengsten.



DE O.303 „GIRL LINDA”.

(Foto André)

VISSERSVAARTUIGEN VERZEKERD BIJ „HULP IN NOOD” in 1970

Ingevolge art. 13 van de Algemene Bepalingen van de polis, zijn alle schepen, bij „HULP IN NOOD” verzekerd, VERPLICHT ONDERLING HULP TE BIEDEN.

De voorkeur voor het slepen moet aan een medeverzekerd lid gegeven worden.

Bij opsleping wordt de schipper verzocht DEZE LIJST TE RAADPLEGEN vooraleer hulp van iemand in te roepen of te aanvaarden. Wanneer de reders of schippers onderrichtingen wensen te ontvangen, hun vaartuig opgesleept moet worden of gevraagd worden een ander vaartuig op te slepen, moeten zij telefoneren, desnoods met behulp van Oostende Radio, naar :

- BUREAU „HULP IN NOOD”, tel. 716.89 tussen 8 en 12 uur en 14 en 17.30 uur, of naar
- de h. VANDENBERGHE, tel. 725.23, na 19 uur, of bij niet antwoorden naar
- Mevrouw VALETTE-WORMLEIGHTON, tel. 762.60 na 19 uur.

HAVEN OOSTENDE

- | | |
|---|---------------------------------------|
| O.10 Salliau Robert G. | O.229 Calcoen Engel, Maurice en Roger |
| O.18 Mw Smlsaert Alfred | O.232 Rij „Vigo” n.v. |
| O.19 Eerebout Edgard | O.247 Verhaeghe C. & Danneel Fr. |
| O.21 Desmit Lucien | O.253 Verblest Henri |
| O.29 Deschepper Frans | O.260 Devriendt Pierre |
| O.31 Barbaix André | O.268 Danneel Karel |
| O.35 Rij „Willo” | O.271 Deley Frans |
| O.37 Rij „De Wandelaar” | O.275 Laplasse M. |
| O.100 Wynsberghe Constant | O.279 Rij „Ramblers” p.v.b.a. |
| O.101 Viaene-Rassaert | O.282 Christiaen Ch., A. & E. |
| O.104 Dasseville Honoré | O.286 Puis Walter |
| O.116 Beyen Raphael | O.288 Rij „Lans” p.v.b.a. |
| O.120 Vileyn Georges | O.301 Goutsmit H. & R. |
| O.127 Haelewyc B. & Goutsmit H. | O.303 Martinsen Oscar |
| O.132 Bacquaert Marcel | O.306 Rij „De Zeester” p.v.b.a. |
| O.141 Rij „Rudo” p.v.b.a. | O.307 Rij „De Noordzee” p.v.b.a. |
| O.148 Deblauwe Charles | O.309 Rij „Decrecal” p.v.b.a. |
| O.150 Verblest Laurent | O.312 Rij „Willo” p.v.b.a. |
| O.151 Maes Fr. & Louls | O.317 Noordvisserij n.v. |
| O.159 Maes Fr. & Louls | O.351 Schram Camlel |
| O.177 Barbaix Pierre - Maurice | O.369 Verleene Engel & Lucien |
| O.189 Van der Veen Frans | O.404 Verschelde Henri |
| O.195 Derycker Georges | O.446 T'Jaeckx & Deplanterd |
| O.198 Rij „Juhel” p.v.b.a. | O.537 Lepeire Georges |
| O.217 p.v.b.a. Verleene-Vandenberghe en kinders | O.628 Serie Frans |

- | | |
|---|-------------------------------------|
| Z.499 Rij „Coudekercke” p.v.b.a. | Z.554 Vantorre J. & H. |
| Z.500 Wwe D'Hoore & Vlietinck F. | Z.558 Meyers Leon & Jos |
| Z.501 Depaep L. & Dobbels E. | Z.560 Claeys R. & Savels Antoinette |
| Z.502 Rij Boterman - Lycke p.v.b.a. | Z.562 Mw Bailyu & Bonny W. |
| Z.503 Vlietinck Augustin | Z.564 Jonckheere Leon |
| Z.509 Rij „De Wellingen” p.v.b.a. | Z.570 Claeys R. & Savels Antoinette |
| Z.511 Creyf Albert | Z.571 Claeys R. & Savels Antoinette |
| Z.516 Boone Jozef | Z.573 Degroote Maurice p.v.b.a. |
| Z.520 Desmidt Camlel | Z.576 Rij Rubens p.v.b.a. |
| Z.525 Savels Leon | Z.577 Welvaert Joseph |
| Z.526 Neyts Leopold | Z.579 Demunter L. & R. |
| Z.527 Neyts Theod. & Leop. | Z.582 Pauwaert F. & Decloedt G. |
| Z.533 Rappé Jos. & Rappé P. & G. | Z.584 Vantorre André |
| Z.536 Demunter Julien | Z.585 Rammeloo Petrus |
| Z.538 Degroote Raymond | Z.588 Rij „Pax” p.v.b.a. |
| Z.541 Cornille Jerome | Z.589 Wwe Serle & Serle W. |
| Z.542 Devoght François | Z.592 Vantorre Joseph |
| Z.543 Vlietinck Eugène & Verleene Frans | Z.593 Couwijzer Richard |
| Z.544 Demunter Leon | Z.597 Vlietinck Victor & Leon |
| Z.545 Vandenabeele F. & Bil Fr. | Z.598 Wtterwulgh Jacques |
| Z.547 Neyts Leopold & Claeys Fr. | Z.599 Thijs Marcel |
| Z.548 Luickx Henri | Z.600 Vantorre G. & A. |
| Z.551 Amys Cesar | Z.809 De Groote - De Grande |
| Z.552 Rammeloo Frans | B.602 Wittevrongel D. & Bogaert M. |
| Z.553 Hots G. - Martony | B.604 Ponjaert Lucien |

HAVEN NIEUWPOORT

HAVEN ZEEBRUGGE

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Z.34 Rij „Coudekercke” p.v.b.a. | Z.436 Wwe R. Huysseune en kinderen |
| Z.38 Vlietinck Alfred | Z.437 Vlietinck Joseph |
| Z.54 Mw Petitjean - Vanhulle | Z.438 Wwe R. Huysseune en kinderen |
| Z.175 Wtterwulgh Louis & André | Z.444 Couwijzer Constant |
| Z.184 Vandierendonck F. | Z.447 Vandierendonck Ger. |
| Z.199 Mw Degroote René | Z.450 Mw Petitjean-Vanhulle |
| Z.201 Desmidt André | Z.451 Vanryckeghem D. en Amys C. |
| Z.262 Claeys R. & Savels Antoinette | Z.452 Falleyn Romain & Vandierendonck R. |
| Z.269 Claeys R. & Savels Antoinette | Z.455 Desmidt Triphon |
| Z.349 Vileyn Raphael | Z.460 Wwe Devinck Joseph & Rappe G. |
| Z.400 Mallefeydt Charlotte | Z.472 Desmet Achiel |
| Z.403 Creyf Oscar & Creyf Alfred | Z.473 Mw Dobbelaere Fr. |
| Z.407 Wwe Vantorre Jozef | Z.477 Vandepitte Firmin |
| Z.408 Vantorre Constant | Z.482 Dewaele Jan |
| Z.410 Wwe Derudder Emiel | Z.484 Rij „Fox” p.v.b.a. |
| Z.411 Derudder Gilbert | Z.494 Willemskens Bern. & Van Fleteren p.v.b.a. |
| Z.415 Vandierendonck René | |
| Z.418 p.v.b.a. Demeester & Cattoor | |
| Z.424 Vandierendonck René | |
| Z.432 Jonckheere G. & Martony F. | |

- | | |
|------------------------------------|---|
| N.3 Vermote Roger | N.722 Gonzales Albert |
| N.36 Rammeloo Hilaire | N.723 Gerard & Puystlens p.v.b.a. |
| N.106 Ryssen Adrienne | N.726 Brackman Julien |
| N.146 Renty - Leroy | N.728 Wwe Zwervtaegher Marcel & Hoornaert R. |
| N.185 De Burchgraeve Gabriël | N.730 Christiaen H. & Tourlousse D. |
| N.209 Provoost Freddy | N.734 Willems H. & Van Hassel N. |
| N.345 Legein Aug. & Jac. | N.737 Mw Calcoen Aug. |
| N.346 Legein Albert | N.738 Mw Calcoen - Decreton & Calcoen Raymond |
| N.419 Kosters Theophil | N.740 Desaever Jean |
| N.470 Lycke Zeger | N.750 Vlaene Raymond |
| N.491 Vanhoutte G. | N.761 Vercoutter Gabriël |
| N.534 Guilleman Maurice | N.762 Vercoutter Raphaël & Michel |
| N.700 Vanhoutte Arthur | N.763 Vercoutter Raphaël & Michel |
| N.702 Beschuyt Julien | N.765 Vercoutter Raphaël & Michel |
| N.703 Dieryckx - Visschers Florent | N.779 Beschuyt Julien |
| N.706 Gerard & Rathé p.v.b.a. | N.788 Calcoen André |
| N.708 Gebrs Rammeloo p.v.b.a. | N.800 Plaetevoet Roger |
| N.709 Gebrs Rammeloo p.v.b.a. | N.805 Cardon Antoinette |
| N.710 Pyson Henri | N.807 Lelouarn Frans |
| N.715 Depotter Maurice | N.817 Calcoen Irma & Arnoys Magd. |
| N.719 Vercoutter Marcel | |
| N.720 Vercoutter Marcel | |
| N.721 Jungbluth Irma | |

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Veel minder vis dan verleden week en meteen opnieuw zeer hoge prijzen. Vooral wijting was tijdens de afgelopen week duur en steeg tot boven de 20 fr. per kilo. Zelfs steenholk was uitzonderlijk duur en kreeg tot 16 fr. Alleen de tongen waren goedkoper (of is het minder duur) dan verleden week. De hoogste tongprijs lag even boven de 80 fr. per kilo. Voor IJslandse soorten die deze week buitengewoon weinig binnengebracht werden, was het een uitstekende week. De vangsten werden nagenoeg aan een gemiddelde van 900 tot 1.000 fr. per ben

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

verkocht wat een rekord is. Voor platvis ging de prijs vanaf dinsdag dalen Roggen kregen maandag en dinsdag de hoogste prijzen. Voor kabeljauw en gul werden opnieuw zeer hoge prijzen betaald waarbij kabeljauw van de West boven de 30 fr. steeg. Kanaal-soorten die meer gebracht werden dan verwacht, werden vlot verkocht. Bij deze vangsten waren het vooral heek, steenschol, keilrog, rode knorhaan en haai die de hoogste prijzen haalden. Heek liep zelfs op naar 61 fr. per kilo. Beteren prijzen ook voor staart en vlaswijting. De aanvoer van de West was zoals verwacht. De meeste schepen kwamen na zeer korte reizen en met kleine vangsten die dan nog in hoofdzaak uit wijting bestonden naar de afslag. Er werden hier zeer mooie resultaten bereikt waarbij sommige vangsten boven de 1.000 fr. per ben haalden. Alleszins een zeer gunstige jaarinzet voor deze schepen die regelmatig konden vissen dit keer, gezien de gunstiger weersomstandigheden.

Niettegenstaande we in een dagblad konden lezen dat er geen sprot meer wordt aangevoerd te Oostende, moeten we toch zeggen dat dit niet juist is. Deze week maandag werden zelfs 34.000 kilo aangevoerd. Er was laar kleine en grote sprot, de prijzen onderstrepen dit en schommelden van 1,10 naar 8,60 fr. Dinsdag werd voor grote sprot zelfs 10 fr. betaald. Er is sprot die uitsluitend naar de uitvoer gaat en dit aan prijzen die even boven de frank per kg. blijven en er is sprot voor de verwerkende nijverheid.

De haringaanvoer was nogal geringe deze week. Vrijdag een span nederlanders met 8.000 kg. en maandag een viertal spannen uit Breskens met zowat 10.000 kilo. De haringprijs is verder gestegen ten opzichte van verleden week en liep dinsdag zelfs op naar 12,40 fr. per kilo. Zodoende konden deze kleine schepen toch nog bevredigende cijfers bereiken, dit met kleine vangsten.

De garnaalaanvoer is sterk teruggelopen. Toch nog vangsten van meer dan 100 kg. die verkocht worden aan prijzen die we renderend kunnen noemen. De grootste aanvoer kregen we donderdag toen 1.226 kg. aangevoerd werden, toen

was de prijs wel even teruggelopen. Op zaterdag lag de gemiddelde prijs echter opnieuw rond de 74 fr. De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 7.150 B. vis, 102.150 kg. haring, 68.570 kg. sprot en 18.200 kg. tong. De totale opbrengst bedroeg 10.071.956 fr.

MEER KANAALVIS DAN VERWACHT

Maandag en dinsdag telkens zes en woensdag nog vier kanaalvangsten. Die dag reeds enkele schepen die normaal slechts de volgende maandag zouden verkopen. Gezien de grote kanaalaanvoer die voor de volgende week wordt verwacht werd hier zeker voor een verlichting van de markt gezorgd. Iets wat de prijzen zeker moet ten goede komen. De prijzen voor de verschillende kanaal-soorten waren deze week weer zeer goed. Werden alle soorten vlot en renderend verkocht, dan kregen heek, steenschol, haai, keilrog, mooie rode knorhaan, arend, vlaswijting, tarbot en kabeljauw toch

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

de beste noteringen. Grote heek steeg van 55 naar 61 F, de middensoorten bleven alle boven de 40 F per kg en zelfs de kleine soorten kregen nog tot 20 F per kg. Grote tarbot, die nogal schaars was, kreeg van 100 naar 105 F. Kleine sortering kreeg rond de 80 F en derde slag rond de 70 F per kg. Steenschol, grote en middensortering, kreeg rond de 44 F. De kleine sortering bleef boven de 30 F per kg. Haai van het kanaal kreeg dinsdag tot 18 F en keilrog varieerde tussen 28 en 35 F per kg. Keilrog werd evenwel zeer schaars aangevoerd. Alle staartvis kreeg deze week boven de 40 F per kg, zelfs de allerkleinste sortering. De grote soort steeg weer boven de 60 F en middensortering haalde 55 F per kg. De roggen, er werd meer rog aangevoerd dan verwacht, kregen renderende prijzen. Grote rog bleef bestendig boven de 23 F, tilten varieerden rond de 19 F, de scherpstaartrog kreeg tussen 13 en 19 F en gladrog tussen 11 en 20 F. Grote rode knorhaan van goede kwaliteit kon tot 28 F krijgen, de minder mooie sortering moest het met 10 F minder doen. Voor wijting was de vraag ook weer groter dan het aanbod. Prijzen die schommelden tussen 12 en 18 F waren dan ook gebruikelijk. Kabeljauw en vlaswijting, aangewezen om de te geringe aanvoer van IJslandse filetsorten enigszins aan te vullen, waren ook zeer duur. Grote vlaswijting kreeg zelfs tot 30 F per kg. Kabeljauw tot 25 F. De tongprijzen waren praktisch de enige deze week onder het peil van de voorgaande week bleven. De lappen vielen terug van 80 naar 65 F, de grote tongen noteerden tussen 70 en 75 F terwijl de driekwarttongen ook een 20 F per kg goedkoper waren en tot 79 F afzakten. Bloktong daalde van 110

naar 85 F en voorkele tong viel terug naar 82 F per kg. De kleine tong noteerde rond de 76 F terwijl voor slips rond de 60 F werd betaald. Maandag 'n gemiddelde tongprijs van rond de 80 F per kg, dinsdag nog een goeie vijf frank minder.

De resultaten waren voor de kanaalschepen anders wel renderend. De hoge visprijzen waren daar borg voor. De beste uitslag was voor de O.239 die het tot 324.000 F bracht. Meestal resultaten die boven de 250.000 F bleven.

WEER WEINIG NOORDVIS

De aanvoer van de Noord bleef uiterst gering. Twee schepen deze week die dan nog gedeeltelijk op de West op wijting gaan vissen waren. De gullen waren peperduur zodanig dat zelfs de kleine soort die achteraan wordt verkocht boven de 20 F steeg op de dinsdagmarkt. Grote gul kreeg toen tot 30 F en kabeljauw tot 35 F per kg. Wijting kreeg rond de 20 F, de kleine sortering tot 800 F per ben en meer. Uitstekende resultaten alleszins voor deze schepen waarvan de vangst eveneens verkocht werd aan een gemiddelde van 1000 F per ben.

WEER TALRIJKE WESTSCHEPEN

De meeste reders hebben hun schip dit keer niet onnodig aan de kaai laten liggen. De belovende prijzen van verleden week gaf hen het voornemen ook deze week nog eens aan de afslag te zijn. Zij die er waren zullen het zich zeker

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

niet beklagen. Alle westvis werd duur verkocht en niet in het minst de veel gebrachte wijtingsorteringen die dinsdag tot 22 F haalden. Ook kabeljauw en gul werden aan zeer goede prijzen verkocht terwijl de enkele bennen rog en platvis vlot aan de hand gingen. Maandag een paar opmerkelijke resultaten, vooral dan van de N.706 die in iets meer dan één week een opbrengst van 336.420 F lukte terwijl de N.723 in minder dan een week boven de 210.000 F bleef. Ook de andere westschepen bleven na reizen van een vijftal dagen hoge cijfers bereiken. Kleine wijting was woensdag goedkoper.

DUURDERE HARING

Vrijdag een 18750 kg haring die tussen 6,60 en 8,20 F van de hand ging. Maandag steeg de haringprijs bij een nog kleinere aanvoer tot 12,40 F per kg. Dinsdag werd helemaal geen haring aangevoerd terwijl woensdag 73.650 kg gebracht werd waarvoor tussen 6,60 en 11,80 F werd bekomen. Alle uitvoerders zitten blijkbaar te springen om haring aangezien er nu ook mogelijkheid is tot uitvoer naar Frankrijk. Toch dalende prijzen op woensdag.

MINI-AANVOER VAN IJSLAND

Drie vangsten slechts van IJsland, in totaal nog geen 2.000 bennen vis. Vandaar het tekort aan filetsorten en de topprijzen die bereikt werden voor wijting, witte en blauwe leng en rode zeebaars. Koolvis was eveneens duurder dan de voorgaande weken met de kleine sortering zelfs tot 16 fr. De grootste soort kreeg rond de 14 fr. Wijting steeg tot 20 fr. en meer per kilo terwijl witte leng opliep van 850 tot 1.010 fr. per ben. De blauwe leng kreeg nu al tot 1.450 fr. per ben terwijl rode zeebaars rond de 22 fr. per kg. kreeg. Topprijzen alleszins want als we nagaan aan welke prijzen deze soorten, gefileerd, moeten worden voortverkocht, om tenslotte bij de verbruiker te belanden, meot het wel een maximum zijn wat deze week werd bereikt. Schelvis, alleen dinsdag een noemenswaardige aanvoer van een vijftigtal bennen, kreeg tussen 21 en 28 fr. per kilo. Kabeljauw kreeg tussen 19 en 25 fr. terwijl de gullen tussen 17 en 23 fr. haalden. Schotse schol, de grootste hoeveelheid hiervan kregen we eveneens dinsdag, was alleszins niet goedkoop en kreeg van 11 naar 17 fr. per kilo. Hondstong schommelde tussen 16 en 26 fr. en zelfs lom kreeg boven de 15 fr. per kilo. Heilbot, een zeer schaars aangevoerde soort, kreeg tot 105 fr. en staartvis varieerde tussen 54 en 60 fr. per kg.

Voor de drie schepen welke deze week verkochten werden het alleszins lonende reizen waardoor ook voor hen het jaar schitterend werd ingezet. De beste uitslag was maandag voor de Z.418 die het tot 794.560 fr. bracht. Dinsdag lag de gemiddelde prijs iets lager, die dag werden minder peperdure soorten als leng, heilbot en staart gebracht.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

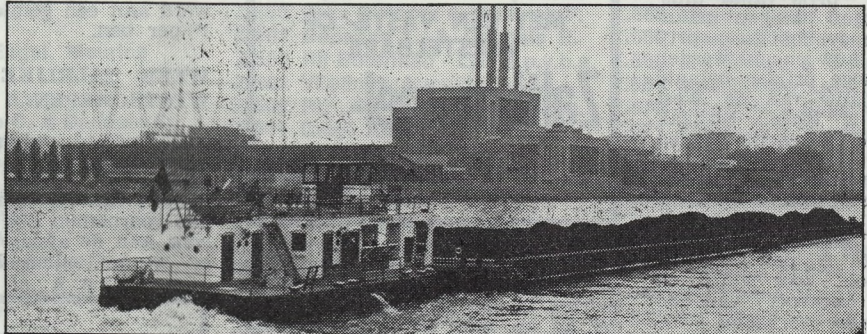
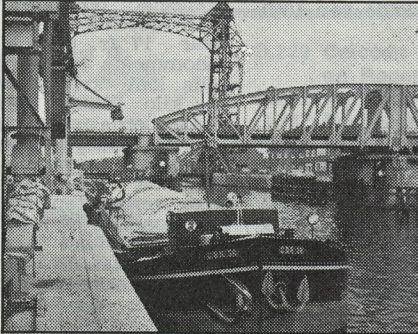
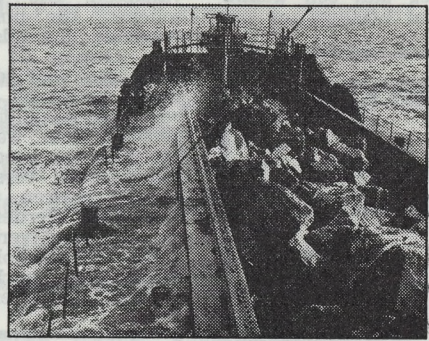
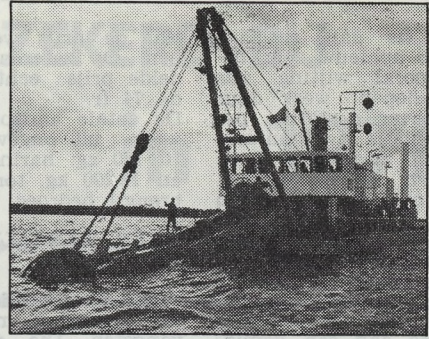
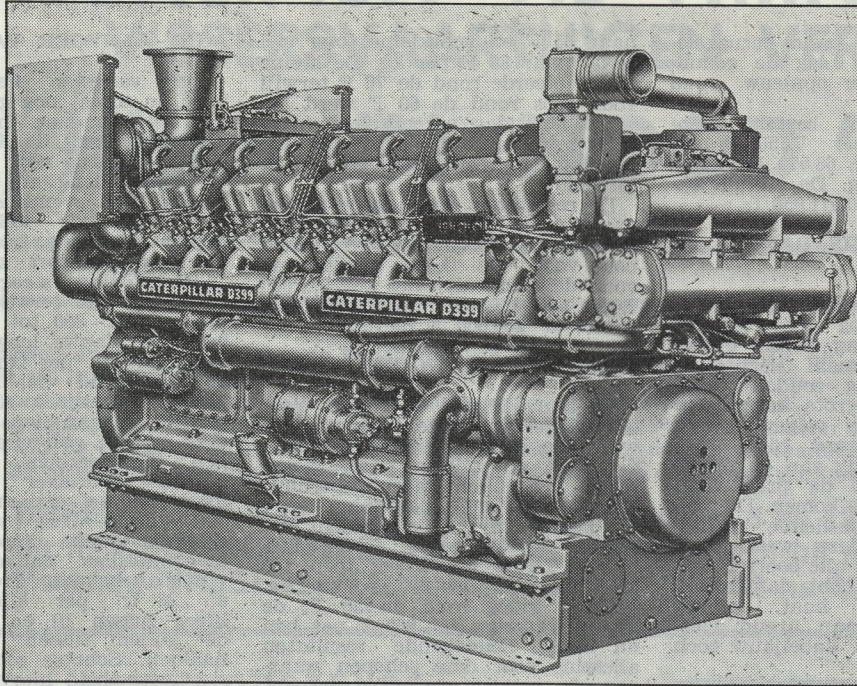


Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken




TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST

Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
 Tel. 02/57 76 10
 67/57 tel.
 Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
 Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-1	2	27.000	245.510			
12-1	30	205.030	4.126.917			
13-1	24	132.050	3.139.520			
14-1	26	170.150	2.560.009			
	92	534.230	10.071.956			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-1	3	628	39.656			
5-1	6	715	39.064			
8-1	8	1.226	50.201			
10-1	2	269	20.006			
12-1	4	336	17.969			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

12-1	16	34.620	67.972	1,10	8,60	
13-1	12	15.450	30.590	1,10	10,—	
14-1	8	18.500	31.326	1,20	2,20	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-1	12	28.009	530.000			18,92
9-1	7	25.837	578.510			22,39
12-1	19	68.175	1.423.500			20,88
13-1	13	73.316	1.670.830			22,78
14-1	17	88.095	1.892.200			21,47

WAARVAN TONG

8-1	6	2.132	211.580			99,24
9-1	7	3.839	309.250			80,55
12-1	9	8.432	662.740			78,59
13-1	11	9.301	719.750			77,38
14-1	15	13.262	991.130			74,73

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-1	12	4.133	167.405	32,—	57,—	
9-1	2	873	33.650	32,—	60,—	
12-1	16	9.238	291.624	18,—	48,—	
13-1	7	1.833	76.438	34,—	53,—	
14-1	3	784	40.984	47,—	59,—	

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-1	4	3.900	25.920			6,64
12-1	10	5.034	46.320			9,20
14-1	2	144	2.590			17,98

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-1	4	900	4.030			4,47
12-1	8	1.228	8.940			7,28
14-1	2	3.246	22.520			6,93

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	3	2.786	72.690			
14-1	4	12.250	194.304			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-1	2	156	6.072	69,—	69,—	69,—
10-1	1	88	7.458	49,—	55,—	50,—
12-1	2	150	9.221	41,—	51,—	48,—
13-1	3	190	5.027	39,—	49,—	
14-1	2		8.136	51,—	55,—	52,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

8-1	3	850	5.632	6,30	7,05	6,60
10-1	3	3.400	25.906	6,95	8,—	7,60
12-1	1	540	5.413	9,95	9,95	9,95
13-1	1	1.350	15.053	10,65	12,—	11,20

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

8-1	4	380	883	1,—	6,—	2,30
10-1	2	2.250	13.040	1,35	8,60	5,80
13-1	3	4.990	64.771	4,85	13,25	13,—
14-1	2	9.900	92.073	8,35	11,00	9,20

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 8-1-1970

IJsland : O.129 — O.324
Kanaal : O.180 — O.123
West : Z.175 — N.719

VRIJDAG 9-1-1970

Kanaal : O.29 — Z.405 — O.72
West : O.537 — N.765 — N.800

ZATERDAG 10-1-1970

IJsland : O.317
West : N.761 — O.229 — Z.547

ZONDAG 11-1-1970

West : O.142 — N.720 — N.704

MAANDAG 12-1-1970

IJsland : O.288 — O.334
West : O.147 — O.15
Noop Head : O.250

DINSDAG 13-1-1970

Kanaal : O.329 — O.114 — O.198
West : O.192 — Z.509 — N.723

WOENSDAG 14-1-1970

Kanaal : O.128 — O.181 — O.206
West : O.537 — N.706 — O.94 — N.715

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-1-1970	13-1-1970	14-1-1970
Schelvis			
Groot		23,40-25,80	24,—,—
Middel		21,—,—	20,—,—
Klein		21,40,—	—,—,—
Kabeljauw	19,—25,—	24,—25,—	25,—26,—
Gul	19,20-20,50	16,—24,—	—,—,—
Witting	19,40-20,40	20,80-21,80	12,40-21,80
Schaat	16,—25,—	15,80-28,—	9,80-24,—
Zeebaars	19,—22,—	19,—23,20	20,60-24,—
Leng	19,60-27,80	22,—32,80	31,—,—
Schartong	13,—17,60	8,20-15,—	11,40-17,—
Heilbot	91,—99,—	100-105	55,—114
Koolvis	14,60,—	13,60-15,80	16,60-17,60
Hondstong	13,—27,—	13,—23,—	7,20-13,80
Zeewolf			
Platen	45,—59,20	55,—59,40	51,—62,80

1. OOSTENDE

VRIJDAG 9 JANUARI

WEST				
N.720	7	160	—	106.290
KUST				
TX 9-29	1	5	18.750 H	135.040

MAANDAG 12 JANUARI

IJSLAND				
Z.418	20	800	—	794.560
KANAAL				
O.181	15	200	1.000 T	292.030
O.114	14	170	1.200	283.400
O.195	11	100	500	161.760
O.198	15	180	1.100	284.490
O.128	15	200	1.000	305.530
O.249	15	140	1.400	212.665

NOOP HEAD

O.231	15	400	—	420.905
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.206	5	100	—	100.130
-------	---	-----	---	---------

WEST

N.723	7	210	—	216.390
N.706	9	160	1.200 T	336.420
N.419	5	15	800	85.980
O.147	2	20	60 T	23.170

KUST

O.116-818	1	11	—	14.390
O.52-751	1	5	—	6.760
O.446-486	1	4	—	5.130
O.18-327	1	6	—	7.460
O.177-628	1	4	—	6.060
BR.20-50	1		3.400 H	36.040
BR.46-55	1	2	2.400 H	42.930
			1.450 S	

BR.15-54	1	—	1.350 H	19.270
			420 S	

BR.19-49	1	1	2.600 H	35.650
			500 S	

DINSDAG 13 JANUARI

IJSLAND

O.216	17	750	—	691.930
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Z..4	16	160	900 T	274.750
O.120	16	120	1.200	294.800
O.239	16	200	1.100	324.210
O.247	12	140	1.200	254.540
O.268	16	120	1.100	243.520
O.151	16	220	600	256.535

WEST

N.185	5	90	—	96.440
N.715	5	100	—	119.070
N.719	5	180	—	172.320
N.712	5	90	—	101.530
O.301	5	220	—	213.850

WOENSDAG 14 JANUARI

IJSLAND

O.237	16	420	—	376.110
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.279	10	120	1.000 T	194.280
O.306	9	110	900	187.970
O.312	10	120	500	158.960
O.232	12	150	1.500	320.930

WEST

Z.175	5	120	—	138.140
N.736	5	110	—	99.510
N.346	4	80	100	73.430
O.229	5	120	—	134.160
O.267	5	70	160	68.530
N.345	5	80	150	63.820
N.738	4	90	—	90.730

KUST

BR.19-49	1	—	3.600 H	38.570
BR.15-54	1	—	4.650	37.642
BR.20-50	1	—	6.950	52.290
BR.46-55	1	—	4.850 H	32.010
KW.167-190	10	11.400 H		82.354
IJM.206-211	—	25.650 H		182.392
IJM.221-205	—	16.550		122.100

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 12 JANUARI

N.761	38.700	N.737	5.350
N.209 + N.734	= 28.640		
(14.320 + 94.320)			
N.702	2.706		
N.779	2.706		

Dure vis over gans de lijn. Gulen 1.500 fr. de ben. Platvis : drielingen 1.200 fr. de ben, kleine platvis 550. Roggen : 1.350 voor de moers, 1.000 fr. voor de tilten, 1.200 fr. voor de scherpstaarten. Tongen van 87 à 110 fr. Spijtg dat er niet meer schepen aan de markt waren !

DINSDAG 13 JANUARI

N.788	7.769	N.702	2.330
N.805	7.769	N.779	2.330
N.708	29.812		
N.709	29.812		

Deze spanvissers hadden samen : haring 1.350 kg. aan 12 en 10,65 fr. Sprot : 4.990 kg. waarvan de grootste partij : 4.500 kg. 13,25 fr. kreeg, en de andere 11,95 en 4,85 fr.

WOENSDAG 14 JANUARI

N.740	53.190	N.491	50.700
N.730	31.740	N.703	5

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

MAANDAG 12 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.52-O.751	6.500	7.150	1,10	
O.116-O.818	8.000	9.600	1,20	
O.18-O.327	6.950	9.752	1,30	1,70
O.446-O.486	4.750	6.478	1,18	1,28
O.177-O.628	6.000	16.052	1,14	6,—
BR.46-55	1.450	12.470		8,60
BR.15-54	420	3.270		7,60
BR.19-49	500	3.200		6,40
	34.620	67.972		1,99

DINSDAG 13 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.18-O.327	4.400	7.040	1,60	
O.177-O.628	1.850	8.540	1,20	10,—
O.58-O.111	1.450	2.550	1,60	1,80
O.263-O.404	2.550	3.196	1,18	1,30
O.446-O.486	3.750	7.030		1,90
O.116-O.818	1.450	2.234		1,54
	15.450	30.590	1,18	10,— 1,97

WOENSDAG 14 JANUARI

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
O.58-O.111	2.400	2.880	1,20	
O.18-O.327	6.500	13.000	2,—	
O.52-O.751	5.600	6.646	1,30	2,—
O.446-O.486	4.000	8.800		2,20
	18.500	31.326	1,20	2,20 1,66

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 8 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX.36-37	20.700	162.460	7,80	8,—
TX.25-38	15.700	126.040	7,70	8,20
IJM.209-211	5.500	44.840	8,06	8,40
	41.700	333.340		7,99

VRIJDAG 9 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX.9-29	18.750	133.290	6,70	8,20

MAANDAG 12 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
BR.20-50	3.400	36.040		10,60
BR.46-55	2.400	29.200	12,—	12,40
BR.15-54	1.350	16.000		11,80
BR.19-49	2.600	31.720		12,20
	9.750	112.960		11,58

WOENSDAG 14 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
BR.19-49	3.600	38.570	8,94	11,80
BR.15-54	4.650	37.642	6,94	10,60
BR.20-50	6.950	52.290	6,46	8,40
BR.46-55	4.850	32.010		6,60
KW.167-190	11.400	83.254		
IJM.209-211	25.650	182.392	6,94	8,40
IJM.205-221	16.550	122.100		7,40
	73.650	548.258		7,45

HUWELIJK

Op 7 februari a.s. wordt het huwelijk ingezegend van mejuffer Sonia Gheselle, dochter van de hr. en mevr. Gheselle Leon uit Zeebrugge met de hr Guido Dumont. Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

Restaurant „Memling“, De Keizerlei 17, Antwerpen. Tel. 32.62.09, zoekt dringend een persoon voor de verkoop van oesters op het terras. Mogelijkheid voor inslapen en werk gans het jaar. (6771V)

2. ZEEBRUGGE

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 JANUARI

Z.560	1	50	10	8.410
Z.579	4	600	80	98.050
Z.496	3	400	100	110.620
Z.429	4	1.600	40	168.540
Z.570	4	100	40	42.790
Z.451	6	50	50	68.710
Z.24	4	200	60	81.390
				578.510

MAANDAG 12 JANUARI

Z.596	4	100	30	36.480
Z.540	6	100	120	112.690
Z.569	1	350	10	11.480
Z.108	6	600	120	91.250
Z.511	8	100	40	51.800
Z.400	8	200	80	117.190
Z.576	9	2.500	400	486.090
Z.462	9	2.000	100	296.200
Z.582	8	300	150	149.640
Z.602-550				29.190
Z.233-432				2.850
Z.468-601				27.520
Z.541-410				6.080
Z.403-558				5.240
				1.423.500

DINSDAG 13 JANUARI

Z.589	4	750	100	130.330
Z.568	8	350	100	122.390
Z.482	10	400	180	208.620
Z.424	2	350	20	68.390
Z.437	10	250	150	163.140
Z.600	3	500	80	75.230
Z.505	5	1.200	50	122.610
Z.452	8	350	110	132.470
Z.564	8	300	120	131.550
Z.598	8	150	80	100.430
Z.573	10	2.000	180	355.280
Z.538-554				60.390
				1.670.830

WOENSDAG 14 JANUARI

Z.584	4	800	120	130.540
Z.516	4	400	120	95.600
Z.551	6	500	90	114.980
Z.574	4	300	140	116.120
Z.533	6	600	80	123.200
Z.484	4	800	90	109.610
Z.507	4	700	120	131.550
Z.295	4	500	50	95.390
Z.546	10	1.800	140	216.740
Z.348	8	150	70	85.990
Z.594	2	700	30	82.630
Z.592	3	600	100	109.530
Z.575	3	100	170	88.990
Z.465	10	2.000	140	263.400
Z.420	4	250	50	98.370
Z.468-601				29.560
				1.842.200

MAANDAG 19-1-1970

IJSLAND
O.217 met 500 ben.
Z.571 met 650 ben t.t.z.: 120 kools
100 lens. 100 oonen, 160 kabeljauw
en gul. 125 gutvis - 20 schaten
25 staart en heilbot - 5 kreeft.

KANAAL

O.37, O.35, O.134, O.275, O.141, O.26
O.284, O.159, O.127, O.274, O.309
O.118, O.245.

WEST

N.470, Z.471, N.765, N.800, N.761,
O.147.

DINSDAG 20-1-1970

IJSLAND

Z.232 en O.318.

KANAAL

Z.597, O.66, Z.499, O.160, O.307
Z.38, Z.502.

WEST

O.42, N.720, O.15, O.192, N.723.

WOENSDAG 21-1-1970

KANAAL

O.69, O.189, O.285, Z.543.

NOOP HEAD

O.305.

WEST

O.509, O.537, N.706, O.96, N.715.

Vermoedelijk in de loop van de week: O.202 van IJsland om Noop Head.

DOOPLECHTIGHEID

Zondagnamiddag 18 jan wordt de Z.525 «Golfbreker» te Zeebrugge gedoopt. De kombinatietreiler werd gebouwd op de scheepswerf J. Haerincx te Zeebrugge voor rekening van Savels Leon uit Heist. De houten treiler heeft een lengte van 22,60, breedte van 6,10 en een holte van 3,10. Het vaartuig zal voortgestuwd worden door een Deutz motor van 360 PK.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vooral afgestemd op tongen en platvissoorten. Vooral de vaartuigen afkomstig van de kreeftenput losten grote hoeveelheden tongen en platvis.

Voor de 36.966 kg. tong werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 67 en de 90 fr. voor de grote soorten, voor de middenslag van 81 tot 88 fr. en de kleinste slag van 63 tot 77 fr. De overgrote meerderheid van de aangevoerde tongsoorten waren kleine soorten. Tarbot en grietsoorten vormden zoals de vorige weken een grote aantrek.

De aanvoer van pladijsoorten was geweldig groot. De Z.576 alleen bracht ongeveer 400 bennen binnen met een 3000 kgr tongsoorten bracht dit vaartuig 486.000 fr. op hetgeen een rekordcijfer is van verscheidene jaren terug. In ieder geval een pracht van een reis voor schipper F. Depaape. Volgens sortering werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 4 en de 8 fr. voor de grote en middenslag, voor de 3de slag werd van 8 tot 11 fr. betaald en de kleinere soorten die in verhouding veel duurder waren behaalden van 7 tot 11 fr. op. De pladijsoorten werden in hoofdzaak gekocht voor de uitvoer.

De zeehaai en de zeehond vormden eveneens een goede aantrek, voor de grote soorten van 15 tot 21 fr. en de kleinere van 8 tot 18 fr.

De schelvis en totten welke door elkaar genomen niet zo duur zijn in afname bekwamen van 16 tot 22 fr. voor de midden en van 13 tot 16 fr. voor de kleinste slag. De weinige steenschol bekwam van 30 tot 45 fr. en de zeeduivels van 45 tot 65 fr.

De zeehaai en de zeehond vormden eveneens een goede aantrek, voor de grote soorten van 15 tot 21 fr. en de kleinere van 8 tot 18 fr. De schelvis en totten welke door elkaar genomen niet zo duur zijn in afname bekwamen van 16 tot 22 fr. voor de midden en van 13 tot 16 fr. voor de kleinste slag. De weinige steenschol bekwam van 30 tot 45 fr. en de zeeduivels van 45 tot 65 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	12-1-1970	12-1-1970	13-1-1970	13-1-1970	14-1-1970	14-1-1970	12-1-1970	14-1-1970		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	68,60-77,20	72,—84,—	63,80-72,40	67,—78,—	55,60-67,—	63,—72,—	87,—,—	65,—70,—		
bloks (3 st/kg)	83,20-91,—	88,—90,—	78,—83,60	81,—83,—	79,—82,80	80,—86,—	110,—,—	80,—90,—		
fruits (4 st/kg)	85,60-91,20	86,—88,—	81,—85,—	81,—86,—	79,60-84,60	82,—84,—	110,—,—	104,—92,—		
schone kleine (5 st/kg)	82,40-89,40	84,—87,—	80,60-85,40	81,—86,—	79,60-83,80	82,—84,—	110,—,—	94,—96,—		
kleine (6 st/kg)	70,20-76,80	76,—77,—	72,—78,—	73,—77,—	66,—78,—	74,—76,—	104,—,—	92,—96,—		
slips (alleen zeebr.)		66,—69,—		63,—68,—		65,—66,—				
Tarbot groot (1-2-3)	100 -106	90,—94,—	100 -105	100 -110	102 -112	110 -127				
middel (1-2-3)	80,—,—	65,—69,—	80,—,—	75,—89,—	75,—,—	70,—95,—	100,—,—	95,—,—		
klein (1-2-3)	55,80,—,—	35,—50,—	62,—,—	35,—59,—	60,—,—	40,—68,—	76,—,—	75,—,—		
Griet groot (1-2-3)		45,—52,—		49,—55,—		55,—65,—	68,—,—	60,—,—		
middel (1-2-3)		41,—44,—		40,—48,—		45,—52,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	11,80-13,20	4,10-5,—	11,—14,—	5,—6,—	6,—7,80	4,—7,—	10,—13,—	7,—,—		
Gr. iek (1-2-3)	11,80,—,—	5,—8,—	13,—,—	7,—8,—	9,—11,—	6,—7,—	24,—,—	10,—,—		
kl. iek (middenplad) (1)	9,—13,40	9,—11,—	12,—15,—	8,—10,—	8,—12,—	7,—8,—	21,—,—	8,—,—		
iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	14,—18,20	9,—11,—	12,—17,—	9,—10,—	9,—13,—	8,—11,—				
platjes (meyers) (1-2)	13,20-18,40	8,—10,—	10,—15,—	7,—9,—	8,—10,—	5,—9,—				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)	25,—,—	16,—18,—		17,—19,—	25,—,—	19,—21,—				
klein (1-2)	15,—19,—	13,—15,—	16,40-18,60	14,—16,—	13,—17,20	15,—,—				
Heek groot (1)	48,—55,30		50,—61,—		55,—62,—					
Middel (1)	39,20-46,20		43,—45,20		42,—46,—					
klein (1)	20,—36,—		10,—25,—		21,—33,—					
lom										
leng	19,—,—									
Rog (1)	13,40-23,60		7,60-25,—		9,—25,—					
Keilrog (1-2-3)	32,70,—,—	27,—28,—	17,60-34,—	22,—23,—	26,—34,60	19,—25,—				
Rog (2-3)		24,—25,—		22,—23,—		19,—21,—	26,—,—	22,—,—		
Tilten (2-3)		18,—19,—		19,—21,—		20,—21,—	20,—,—	19,—,—		
Scherpstaart (2-3)		18,—24,—		16,—21,—		14,—19,—	24,—,—	21,—,—		
Halve mans (2-3)		15,—17,—		11,—14,—		13,—14,—		18,—,—		
Teelt (2)		13,—14,—		10,—11,—		10,—11,—				
Katrog (2)		9,—11,—		7,—8,—		10,—11,—				
Kabeljauw (1-2-3)	22,—25,60	25,—31,—	27,—33,—	26,—30,—	27,—33,—	29,—40,—	28,—36,—	30,—,—		
Gul groot (1-2-3)	22,—26,20	23,—24,—	17,40-28,60	24,—26,—	20,—28,—	26,—38,—	20,—24,—	30,—20,—		
gul (middel)		22,—23,—		22,—23,—		23,—30,—				
gul (klein)		18,—23,—		17,—23,—		16,—25,—				
Hozemondhamme (1)	40,—61,20		50,—62,—		31,—64,60					
Wijting groot (1-2-3)	12,—20,60	15,—16,—	15,—21,40	16,—20,—	9,—21,—	16,—17,—	18,—,—	14,—16,—		
klein (1-2-3)		9,—13,—		12,—14,—		9,—12,—	15,—,—	7,—10,—		
Schar (1-2-3)		8,—9,—	14,—15,80	6,—8,—		8,—10,—		21,—,—		
Steeschol (1-2)	28,80-43,20		34,—43,60		34,—43,60					
Zeehaai (1-3)	13,40-18,—	13,—18,—	18,—20,—	14,—17,—	12,—17,60	17,—21,—	20,—,—	18,—,—		
Hondshaai (1)	10,—13,—		9,—11,40		9,60-13,60					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zee kreeft (1)										
Schaat (1)	13,—27,60									
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	9,20,—,—		8,—10,—		8,—,—					
Schartong (1)	16,80-31,—		12,—17,—		10,—16,40					
Steeschol (2)		35,—40,—		36,—42,—		30,—45,—				
Volle haring (1)										
IJle haring (1)	10,60-12,40				6,60-11,80					
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)	10,—,—		12,—14,—		10,—,—					
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)	17,—,—									
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	21,20-25,—		21,—31,—		26,—32,—					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)		45,—,—		50,—38,—		65,—,—				
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		8,—10,—		10,—12,—		11,—15,—	24,—,—	20,—,—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)		12,—14,—	10,—14,—							
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,60,—,—	12,—,—	15,80,—,—					20,—,—		
Rode knorhaan (1-2)	20,—29,20		8,—28,—		10,—25,—					
posten	5,—,—		10,—12,—							

Lees „HET VISSERIJBLAD“

BINNENLAND

OP ZOEK NAAR REUZEGARNAAL

De Australische visserij, die ondermeer grote hoeveelheden schaaldieren uitvoert, zal thans haar voordeel kunnen doen met een speciaal ontworpen schip, dat opzoekingen moet verrichten die ten slotte de vispropaganda ten goede komen. Dat opzoekingschip, de Kapala, werd gebouwd door de Visserijdienst van de staat Nieuw-Zuid-Wales. Het moet ondermeer de fauna van middelgrote zeediepte (200 tot 400 meter) onderzoeken, evenals de beste visvangstmethoden aldaar. Het is uitgerust met speciale zeer ingewikkelde elektrische en optische peilapparaten en met divers ontledingsmateriaal.

De Australiërs hopen dat dit schip erin zal slagen het raadsel te ontsluiten dat de reuzegarnaal (giant king prawn) omgeeft. In een bepaald stadium van hun ontwikkeling verhuizen die garnalen naar volle zee. In de ondiepe kustwateren worden hun gedragingen gekenmerkt door een voortdurend heen en weer trekken.

Het zijn als het ware zee-nomaden. Op enkele zeer zeldzame gebieden na, vooral in het midden van de oostkust, verschilt de vangst van reuzegarnalen dan ook zeer sterk van jaar tot jaar. De afwisselende overvloedige of schaarse aanwezigheid van reuzegarnalen in sommige visgebieden gaf aanleiding tot het opstellen van een reeks theorieën waarvan de meeste door de wetenschapslui werden afgewezen. Indien de oplossing van het raadsel

van die migraties in diepwater kan gevonden worden zal dit Australië — dat een van 's werelds belangrijkste leveranciers van schaaldieren is — miljoenen dollars opbrengen.

Hetzelfde geldt voor de langoesten, waarover nog minder geweten is. In 1968 voerde Australië voor 22 miljoen Australische dollar (een dollar = ca 56 fr.) langoeststaarten uit, voor 3,7 miljoen dollar garnalen en reuzegarnalen en voor 1,08 miljoen dollar gehele langoesten. Frankrijk alleen al voerde voor meer dan 2 miljoen dollar Australische schaaldieren in.

MAURICE BLONDE OVERLEDEN

Vorige week zaterdag overleed te Nieuwpoort de heer Maurice Blondé in de leeftijd van 68 jaar. De afgestorvene was in de plaatselijke visserijmiddelen een zeer gekend figuur gezien hij van kindsbeen af ter visserij uitvoer, o.m. met de sloepen.

Maurice Blondé werd heden donderdag te Nieuwpoort onder zeer ruime belangstelling ten grave gedragen. Aan de familie onze oprechte deelneming.

VOORBEELDIGE VISPROPAGANDA

HEISTSE VISBAKKERS BAKTEN IN 796 UREN 6.000 KILOGRAM VIS

Men moet niet noodzakelijk over ruime middelen en grote financiële mogelijkheden beschikken om aan doeltreffende vispropaganda te doen. Ook met geringe middelen maar bezield met de vaste wil om goed te doen, kan men vaak bergen nuttig werk verzetten.

Dit is duidelijk gebleken uit een aktiviteitsverslag van de Heistse Visbakkers over het pas voorbij jaar. Door deze groep mensen werden niet minder dan 2.170 uren besteed, waarvan dan 796 uren eigenlijk bakken, aan 5.950 kg. vis. Dit vertegenwoordigt meteen 19.450 stuks vis. Het betrof hier voor het overgrote deel gefileteerde platvis.

Het overgrote deel van deze 2.170 uren werden in beslag genomen door de seizoenbraderij en de Folkloremarkt te Heist. 3.300 kg. vis werden aldaar gebraden in 420 uren en hiermede werden vele duizenden toeristen rechtstreeks bereikt. Mensen die meestal in het binnenland geen gelegenheid hebben om verse vis te degusteren. Verder werden te Heist nog aktiviteiten gehouden tijdens de poësie-dagen en tijdens een voetbaltoernooi voor Oude Gloriën.

Te Luik werd op 23 maart 75 kg. vis gebakken en rondgedeeld aan

de vele belangstellenden; op 1, 2, 3 en 4 mei was men op de Handelsfoor te Sint Michiels alwaar in 120 uren 4505 kg. werden gebakken; op 4 mei werd tijdens een Katholiek Middenstandsfeest te Oostrozebeke 150 kg. vis gebakken; tijdens de internationale Jeugdweek werd eveneens deelgenomen, terwijl te Hekelgem gedurende 91 uren 650 kg. werden gebakken. Op de Handelsfoor te Zedelgem werden eveneens 650 kg. vis gebakken, die met brood werden opgediend en zeer veel belangstelling kenden. Vermelden wij tenslotte nog de deelname aan de Chiro-Jeugd, respectievelijk te Sint Martens Latem.

Kortom een uitzonderlijk geslaagde aktie die, volgehouden over één gans jaar, zeker heeft bijgedragen tot een betere kennis en vooral waardering door de mensen uit het binnenland. Een woord van lof dan ook aan allen die hiertoe hebben bijgedragen.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer in IJmuiden bestond maandag 12 januari uit 8550 kisten vis, waarvan 1276 kisten tong en tarbot, 1 kisten heilbot, 2410 kisten schol, 15 kisten schar, 600 kisten haring, 15 kisten makreel, 225 kisten schelvis, 165 kisten wijting, 565 kisten gul en kabeljauw, 6 kisten leng, 22 kisten varia en 3150 kisten koolvis.

Per kilogram werd — in guldens — betaald voor: heilbot 6,10 grote tong 5,80-5,36; grootmiddel tong 5,99-5,51; kleimmiddel tong 6-5,54; tong een 6,01-5,67; tong twee 5,80-5,29; tarbot een 9,40-8,10.

Per 50 kilogram, tarbot twee 286-220; grote schol 32-29; schol een 38-32; schol twee 38-25; schar 52-46; haring 35-29; Makreel 74-22; schelvis twee 60-40; wijting 66-56; grote gul 92-84; middel gul 80-72; kleine gul 69-54; kleine koolvis zwart 35-21; kleine koolvis wit 70.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 248-180; grote koolvis zwart 96-82; grote koolvis wit 236-218; grote leng 154-126.

Besommingen — in guldens — KW 183-6760; KW 103-6210; KW 149-10.680; KW 195-7670; KW 8-5980; KW 197-14.200; KW 173-9600; KW 164-12.200; KW 165-13.600; KW 1-17.110; KW 165-13.060; KW 145-12.680; KW 22-6860; KW 215-15.530; KW 200-6620; KW 226-7740; KW 98-5760; KW 51-7760; KW 212-9440; KW 55-6200; KW 222-13020; KW 137-8690; KW 132-14230; KW

19-5810; KW 152-10.270; KW 174-11.200; KW 63-5370; KW 169-190-5730; KW 54-78; KW 193-460; KW 164-9180; IJM 164-9180; IJM 46-6420 VL 103-17.990; VL 16-21.890.

Dinsdagmorgen 13 januari hebben elf vaartuigen in totaal aangevoerd: 4180 kisten en 300 kleine kisten vis, 11.000 kilogram tong en 410 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 10 kisten schelvis, 10 kisten wijting, 790 kisten gul en kabeljauw, 1500 kisten koolvis, 30 kisten haai, 1000 kisten en 300 kleine kisten haring, 510 kisten schol, 5 kisten tarbot en 105 kisten varia. Er worden nog 900 kisten haring verwacht.

Prijzen per kilogram in guldens tarbot 9,30-8,20; grote tong 5,50-5,34; grootmiddel tong 5,53-5,34; kleimmiddel tong 5,70-5,55; Tong een 6,26-6,02; tong twee 5,83-5,63.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 1-90-148, middel kabeljauw 100-86; grote koolvis wit 190; grote leng 132.

Per tien stuks: grote kabeljauw 190-140; middel kabeljauw 90-70.

Per 50 kilogram; middel schelvis 112; schelvis een 102; schelvis twee 80; kabeljauw een 88-72; kabeljauw twee 68-62; kabeljauw drie 64-55; koolvis een 38-33; koolvis twee 27-20; grote schol 39-32; schol een 40-33; schol twee 39-32; schol drie 35-28; schar 86-75; haai 61-60; rog 80-74; haring 40-27; tarbot 274-216; kuit 60-15; lever 21; kleine leng 64; lom 58; ham 194.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 5 t.m. 10 januari 1970

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
49.717 kg.	Tong	f 280.388,95	van f 9,87 tot f 4,83 per kg.
2.645 kg.	Tarbot	f 12.449,32	van f 9,36 tot f 1,48 per kg.
401 kg.	Griet	f 667,77	van f 2,09 tot f 0,87 per kg.
121.725 kg.	Schol	f 88.934,56	van f 1,35 tot f 0,40 per kg.
710 kg.	Schar	f 842,13	van f 1,35 tot f 1,10 per kg.
4.480 kg.	Wijting	f 5.128,76	van f 1,55 tot f 0,65 per kg.
42.345 kg.	Kabeljauw	f 67.103,75	van f 4,40 tot f 0,40 per kg.
5.746 kg.	Paling	f 34.134,47	van f 7,48 tot f 2,02 per kg.
2.975 kg.	Lever/kuit	f 1.778,02	van f 1,01 tot f 0,30 per kg.
3.060 kg.	Haring	f 1.377,—	van f 0,45 tot f 0,— per kg.
440 kg.	Schelvis	f 533,13	van f 1,50 tot f 1,20 per kg.
175 kg.	Bot	f 43,40	van f 0,53 tot f 0,23 per kg.
6 kg.	Diversen	f 1.250,—	
234.425 kg.		f 493.393,76	

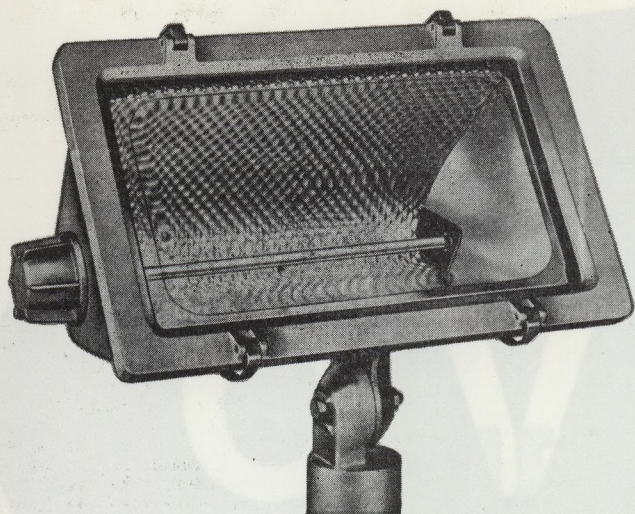
De eerste volle visweek van de zeventiger jaren was voor de vissers die de kleine zeevisserij uitoefenen vanuit Den Helder, een zeer goede.

Met goede prijzen, goede vangsten werden de besommingen van de kotters eveneens zeer goed.

Mede door het toegevroren zijn van het IJselmeer deden verschillende schepen uit andere havens ook Den Helder aan.

Waren de prijzen zowel van de tong als van de schol in de eerste dagen van het nieuwe jaar uitzonderlijk hoog, gemiddeld over de gehele vangst gerekend tot f 8,87 per kilogram tong, door de grotere aanvoer in de loop van de week daalde uiteraard deze prijs wel iets, maar de gemiddelde prijs was op zaterdag bij een zeer behoorlijke aanvoer toch nog tussen de f 5,25 en f 5,50 per kilogram.

Behoudens enkele partijen ging ook de aangevoerde andere vis voor zeer goede prijzen van de hand.



Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijschijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

**afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE**

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag
van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gul-
den verzendingskosten op postcheckreke-
ning nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het
Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van
de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en
Techn. Handel, IJmuiden.

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539