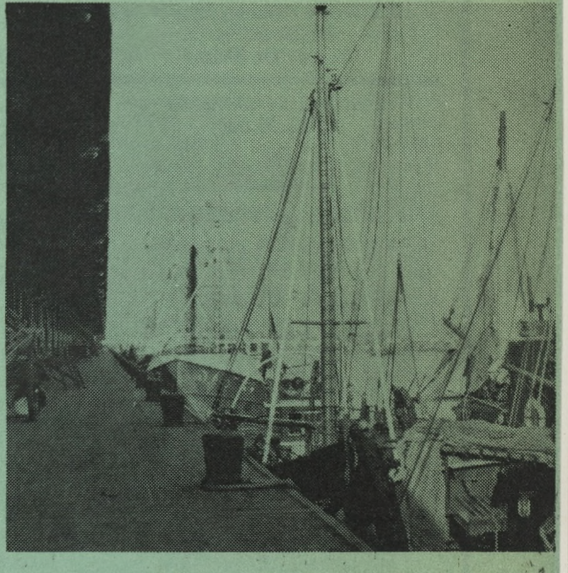
HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 4 - Vrijdag 23 jan. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 24 JANUARI
van 22 uur af
ZONDAG 25 JANUARI
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :
TEREZA
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano

AUDITORIUM
VRIJDAG 23 JANUARI
te 20.30 uur
„N.T.G."
stelt voor :
„EEN LEEUW IN DE WINTER"
van James Goldman
Met
TINE BALDER, JEF DEMEDTS,
e.a.
Regie : Jo Gevers
Vertaling : Paul Berkenman
Dekor : Fernand Boudens
Inkom :
80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN EN MILICIENS :
50 - 40 en 30 fr.

ZONDAG 25 JANUARI
te 20.30 uur
De
„Galas Karsenty-Herbert"
stellen voor in première voor België :
„LA VILLE DONT LE PRINCE EST UN ENFANT"
van Henry de Montherlant
Met
PAUL GUERS
Plaatsen :
250 - 200 en 150 fr.

MAANDAG 26 JANUARI
te 20.30 uur
„Exploration du Monde"
stelt voor :
„TOKYO"
Verhaal en kleurfilm door
GUY THOMAS
Plaatsen :
70 en 50 fr.
STUDENTEN :
40 fr.

VRIJDAG 30 JANUARI
te 20.30 uur
De
„K.N.S."
stelt voor :
„HET LOGBOEK"
(L'Aide-Mémoire)
van Jean-Claude Carrière
Regie : Jo Dua
Met
HILDE UYTTERLINDEN
en
FRANK AENDENBOOM
Plaatsen :
80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN EN MILICIENS :
50 - 40 en 30 fr.

Lokatie :
Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

LEESZAAL
DINSDAG 27 JANUARI
te 20 uur
„Amitiés Françaises" :
„LA JEUNESSE ET LA DROGUE"
door Jacques Arnal
Afdelingsoverste
officier-kommissaris
bij de gerechtelijke opdrachten
Inkom :
50 fr.
Lokatie :
Sekretariaat
„Amitiés Françaises"
Tel. : (059) 772.34

Voor alle inlichtingen :
Telefoon (059) 751.11
(6677W—4460N—6776V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, voor uw

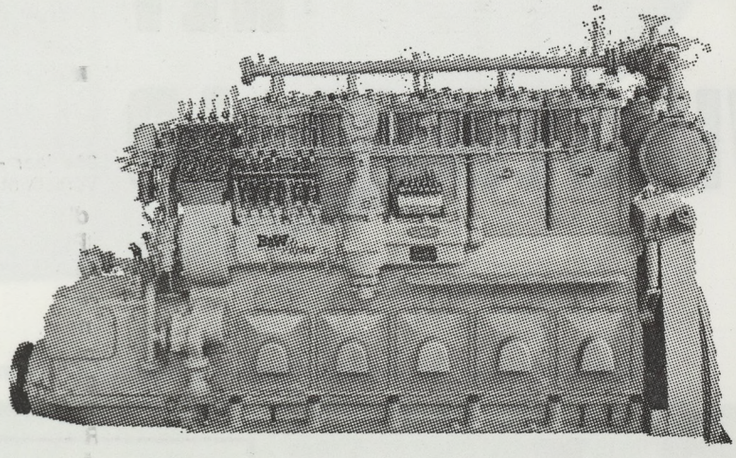
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



BURMEISTER & WAIN-ALPHA

Scheepsdieselmotoren
150/1.000 pk. – 310, 400, 450 t./m.
met verstelbare schroef
tijdelijk aan uitzonderlijk gunstige voorwaarden.
RAADPLEEG ONS VRIJBLIJVEND ZONDER UITSTEL
Officiële Verdelers :
ANTWERP MARINE CENTER N.V.
MECHELSESTEENWEG 43, ANTWERPEN 1
TEL. (03) 33.56.97 (6739V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.
KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

HET VISSERIJBLAD

Nr. 4

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
Redaktie, Beheer, Publicitelt en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202
Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag 23 jan. 1970

OP BEZOEK BIJ CATERPILLAR

Op uitnodiging van de direktie van de firma TRECO, N.V. te OVERIJSE, de CATERPILLAR-verdeler voor België, bracht een groep van vooraanstaanden uit het zeevisserijbedrijf een bezoek aan de fabriek van CATERPILLAR BELGIUM N.V. te Gosselies, aan de instellingen van TRECO, N.V. te Overijse en aan de opslagplaats voor wisselstukken van CATERPILLAR OVERSEAS te Grimbergen, bij Brussel.

Zoals bekend is de reusachtige Amerikaanse onderneming CATERPILLAR TRACTOR COMPANY (maatschappelijke zetel te PEORIA, Illinois, U.S.A.) ook gespecialiseerd in de bouw van scheepsmotoren, die men op een zeer groot aantal schepen in alle vrije landen van de wereld vindt.

CATERPILLAR BELGIUM N.V. te Gosselies — een Belgische Vennootschap — is een dochtermaatschappij van de CATERPILLAR TRACTOR COMPANY, die 25 fabrieken heeft, waarvan 14 in de V.S.A. en 11 verspreid over de rest van de wereld (Mexico, Brazilië, Canada, Groot-Brittannië, Australië, Frankrijk, Japan, India, België).

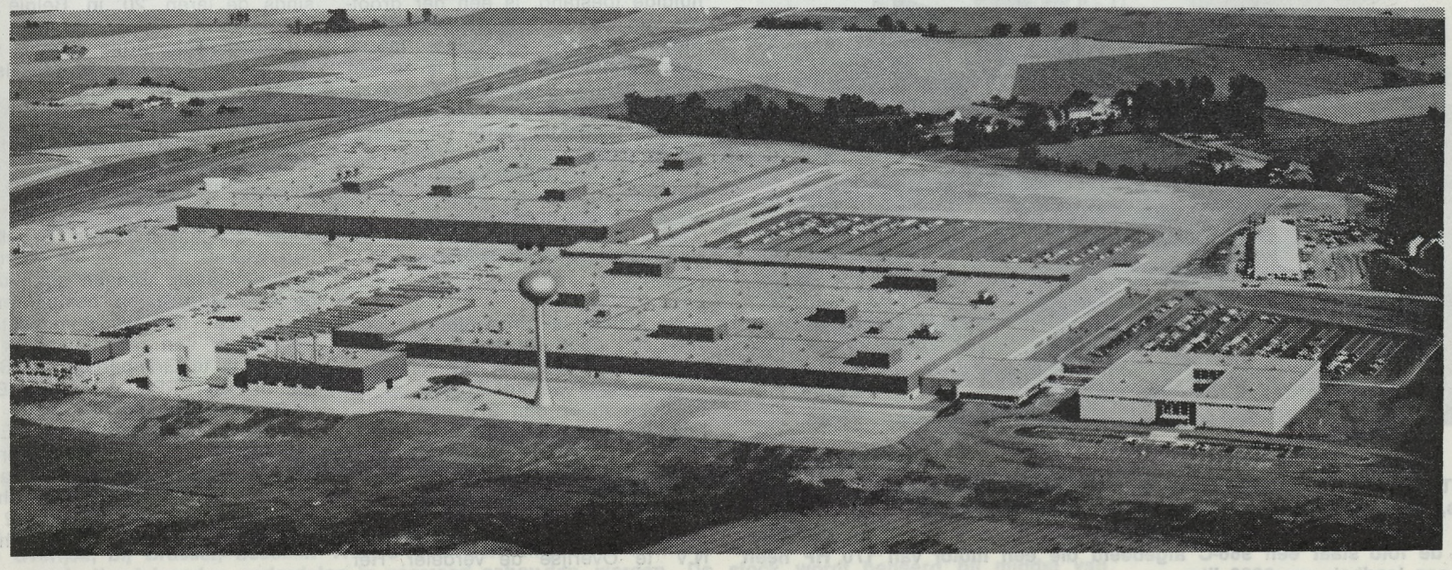
De CATERPILLAR TRACTOR CO. werd in 1925 opgericht ingevolge de fusie van destijds twee grote machinefabrieken, nl deze van Best en van Holt.

Deze twee fabrieken waren reeds in het begin van deze eeuw gespecialiseerd in de fabricatie van tractoren op rupsen, eerst aangedreven door stoom en later door benzinemotoren. Deze tractoren werden hoofdzakelijk gebruikt om zware landbouwwerktuigen te trekken en in bosontginningen.

Na de oorlog in 1914-1918 heeft de opvolger, de CATERPILLAR TRACTOR COMPANY ,de productie meer gericht op machines voor grondverzet (kettingtractoren, bulldozers, laders, scrapers, nivelleermachines) en op de DIESEL motoren.

Het jaarlijks zakencijfer schommelt thans reeds rond de 2 miljard dollar, hetgeen neerkomt op praktisch een derde van de Belgische begroting.

(Vervolg blz. 2)



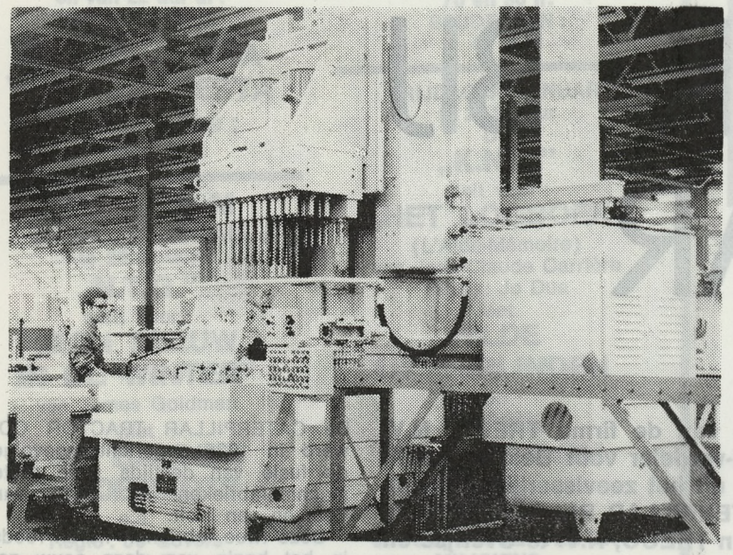
FABRIEK CATERPILLAR BELGIUM N.V. te Gosselies, bij Charleroi. De fabriek is ingeplant in een zoning van 96 ha. De bebouwde oppervlakte bedraagt thans 14,6 ha. Meer dan 2.000 personen zijn er reeds tewerk gesteld.

(Vervolg van blz. 1)

De onderneming is nu één van de belangrijkste amerikaanse exportateurs en de grootste ter wereld in haar specialiteit. Over de hele wereld biedt Caterpillar werk aan 60.000 mensen. Daarbij dient nog rekening gehouden te worden met de 40.000 personen die tewerk gesteld zijn bij de verdelers, zoals bij voorbeeld TRECO te Overijse.

De productie bevat nu meer dan 160 modellen en bestaat voornamelijk uit grondverzet- en behandelingsmachines, zoals bulldozers op kettigen en op banden, verdichters, scrapers, nivelleermachines, laders, werfvrachtwagens, vorkheftwagens, alsmede dieselmotoren voor de industrie, vrachtwagens en scheepvaart.

Voor wat deze laatste betreft, geniet Caterpillar een steeds toenemende bekendheid.



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOR TYPE D398

CAPERPILLAR bouwt thans een zestigtal diesel- en aardgasmotoren, waaronder 11 verschillende motoren voor de scheepvaart en 40 bestemd voor industrieel gebruik en voor electrische aggregaten. Negen types van dieselmotoren worden speciaal gebouwd voor vrachtwagens.

CATERPILLAR produceert meer dan 160 modellen van grondverzetmachines, motoren en verschillende uitrustingen, waarvan 7 types wielladers op banden. De fabriek te Gosselies bouwt thans 4 van deze modellen. Op de foto staat een 966-C afgebeeld die een motor van 170 HP heeft en een laadbak van 2680 liter.

Verder dienen ook de Caterpillar motoren vermeld die op aardgas werken. Daar aardgas nu ook in België beschikbaar is, zullen deze motoren in de toekomst zeker van groot ekonomisch belang zijn.

Het opzoekingscentrum waarover Caterpillar beschikt te Mossville, in de Verenigde Staten, strekt zich uit over nagenoeg 6 ha (bebouwde oppervlakte) en telt 3.600 ingenieurs en vorsers. Het jaarlijks budget voor opozekingswerken bedraagt verschillende miljarden Belgische frank.

De proefterreinen der fabrieken beslaan meer dan 4200 ha in Illinois. Arizona en Zwitserland.

Het Belgisch filiaal te Gosselies fabriceert 4 typen van laders op banden, verschillende modellen van vorkhefwagens (Towmotor), dieselmotoren en hydraulische bedieningen.

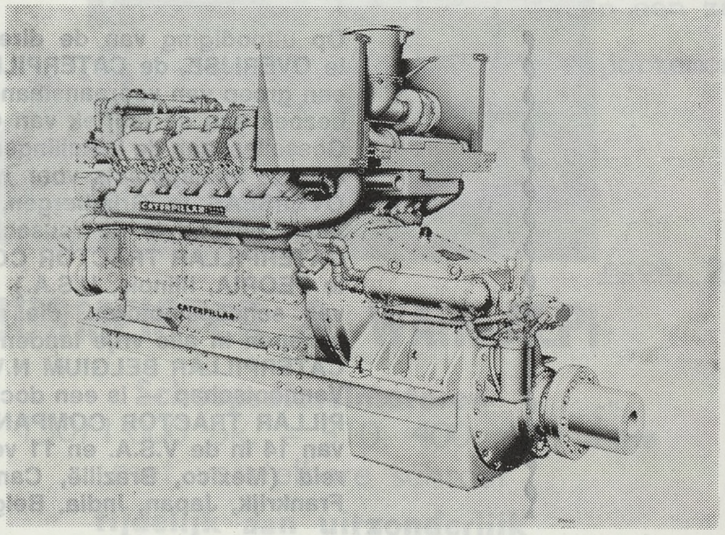
Buiten de motoren bestemd voor haar eigen laderproductie, bouwt Caterpillar te Gosselies eveneens motoren bestemd voor de machines die gefabriceerd worden in de Caterpillar fabrieken te Frankrijk en Groot-Brittannië.

De Belgische dochtermaatschappij werd opgericht op 1 september 1965. De bouw van de fabriek was geëindigd in juni 1968, doch naarmate hun afwerking, werden de verschillende gebouwen reeds in dienst genomen, hetgeen verklaart dat de eerste machine die in Gosselies gemonteerd werd in september 1967 klaar was.

Thans zijn er reeds meer dan 2.000 werknemers en dit aantal zal nog aanzienlijk stijgen, eens de fabriek op volle toeren draait.

De onderneming, waarin tot heden meer dan 5 miljard frank werd geïnvesteerd, beslaat een oppervlakte van 96 ha (960.000 m2), waarvan er 14,6 ha (146.000 m2) bebouwd zijn.

Bovendien is er een oppervlakte van 11 ha voorzien voor opslagplaatsen, wegen en parkeergelegenheid. Teneinde een idee te geven van eerstgenoemde oppervlakte, stippen wij aan dat dit gelijk staat aan 157 voetbalterreinen van gemiddelde afmetingen.



Faze uit de bouw van een CATERPILLAR dieselmotor te Gosselies. Het cilinderblok op een veelkoppige boormachine.

De Belgische fabriek, in haar huidige toestand, is een der grootste van de buiten de Verenigde Staten gelegen Caterpillar fabrieken. Economisch gezien is ze van groot belang voor ons land, o.m. ook omdat het grootste gedeelte van de produktie wordt uitgevoerd. De behoeften aan electriciteit van de fabriek te Gosselies staan gelijk met deze van een moderne stad met 150.000 inwoners.

VERKOOP EN NA-VERKOOP DIENSTEN

De Caterpillar producten worden verkocht door verdelers, onafhankelijk van Caterpillar en verspreid over heel de wereld. Er zijn op dit ogenblik meer dan 270 concessiehouders en circa 900 servicepunten.

Voor België, waar verschillende duizende Caterpillar machines en motoren in dienst zijn, is TRECO N.V te Overijse de verdeler. Het kan nuttig zijn hier even te herhalen dat het Caterpillar materieel sinds de jaren 20 in België gebruikt wordt.

De Belgische firma staat in voor de verkoop, service en wisselstukken.

TRECO beschikt te Overijse over belangrijke administratieve en technische afdelingen en tevens over zijn eigen trainingcenter, voor het personeel en voor de klanten.

De concessiehouders betrekken hun wisselstukken uit de fabrieksopslagplaatsen. Binnen en buiten de Verenigde Staten, bestaan er 25 van deze fabrieksopslagplaatsen, waarvan er één zeer belangrijk gevestigd is te Grimbergen, bij Brussel, nl CATERPILLAR OVERSEAS. Deze opslagplaats is veruit de grootste in haar soort in heel Europa. Ze is gelegen op een terrein met een oppervlakte van 13 ha en de opslagruimte bedraagt thans 29.000 m2, waarvan 25.000 m2 bedekt en 4.000 m2 in open lucht.

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

De Caterpillar fabriek te Gosselies bouwt tevens verschillende modellen van de gamma Caterpillar - Towmotor vorkhefwagens.

Te Grimbergen, bij Brussel, heeft CATERPILLAR OVERSEAS N.V. een opslagplaats voor wisselstukken gelegen op een terrein van 13 ha, waarvan 25.000 m2 bebouwd is. Dit depot, dat een der 25 fabrieksopslagplaatsen is, is van veruit het belangrijkste in zijn soort in Europa.

De opslagplaats van Grimbergen ligt zeer gunstg in de nabijheid van de autosnelweg naar Antwerpen en op 15 minuten van de luchthaven van Zaventem. Deze bijzondere goede ligging laat een bevoorrading toe van wisselstukken per container, rechtstreeks over de weg aangebracht, vanuit de fabrieken en opslagplaatsen in de V.S.A., het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

Andersom kan het depot van Grimbergen gemakkelijk de verdelers bedienen in 75 verschillende landen, hetzij via Antwerpen, hetzij via de luchthaven van Zaventem Gemiddeld worden er per maand ongeveer 150 container-aanhangwagens te Grimbergen gelost. De grote meerderheid van deze containers komt rechtstreeks uit de Verenigde Staten.

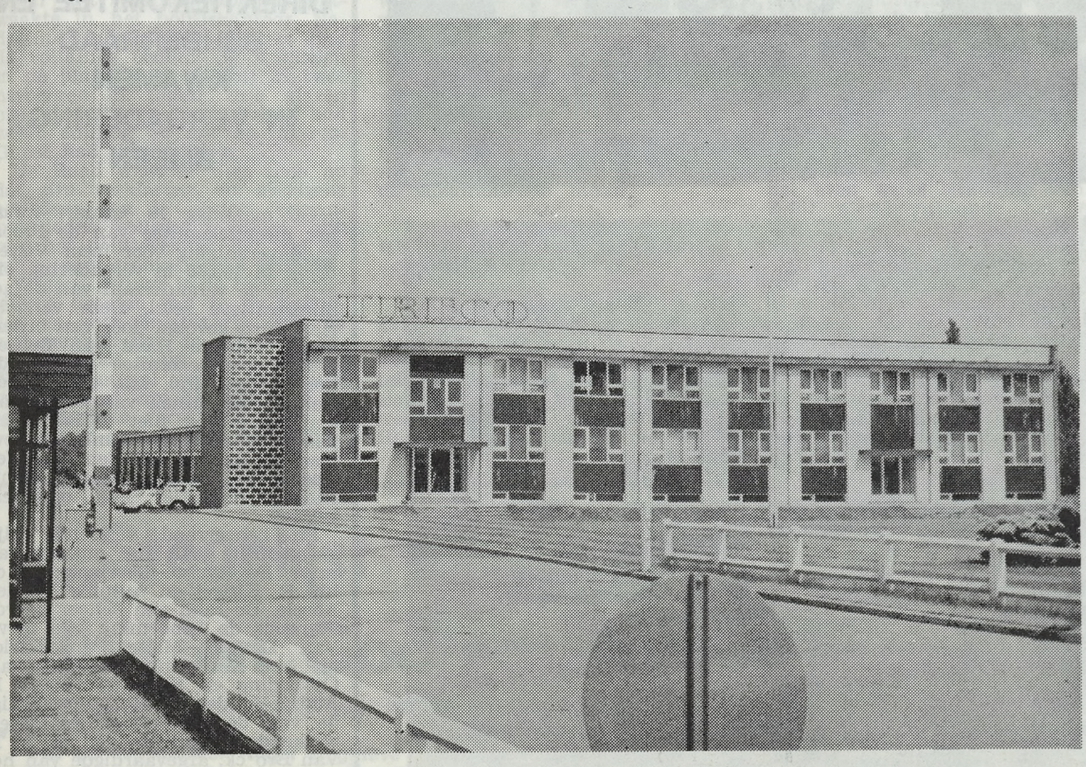
Grimbergen behandelt elke maand meer dan 160.000 verschillende posten. Deze bewegingen, zowel van inkomende als uitgaande, hebben een gunstige weerslag op de bedrijvigheid van onze havens en onze luchthaven te Zaventem

OP AMERIKAANSE LEEST

Zowel de fabriek te Gosselies als Grimbergen en de verdeler TRECO te Overijse, zijn op amerikaanse leest geschoeid, wat de administratie en organisatie betreft. Deze ondernemingen beschikken over ordinatoren en data processing systemen. Een telexnet verbindt heel dit uitgestrekt geheel van verdelers, opslagplaatsen en fabrieken.

Het succes van Caterpillar dat sinds de oprichting steeds in stijgende lijn is gegaan, schrijft de onderneming zelf toe aan het geschoolde personeel, aan de grondstoffen en het materieel van eerste kwaliteit dat wordt gebruikt, aan de interne fabricatiemethode en aan de precisie waarmede wordt gewerkt.

Dit interessant en leerrijk bezoek aan een belangrijke onderneming welke ook van uitzonderlijk belang is voor de Belgische economie en de tewerkstelling, zal bij eenieder wel een uitstekende indruk hebben gelaten. Een indruk van doeltreffende en oordeelkundige organisatie, een grootse indruk.



De verdeler van het Caterpillar materieel voor België, de N.V. TRECO. Te Overijse, bij Brussel, beschikt TRECO over een uitgebreid werkhuis en een opslagplaats voor wisselstukken waarin tienduizenden onderdelen in voorraad gehouden worden. De stock wordt beheerd bij middel van een ordinator. Hierboven de voorgevel van het administratief gebouw.

KOMITEE VAN HET SCHEEPSKREDIET

(Opgericht in uitvoering van wet van 23-8-1948)
Bij ministrieel besluit van 5 november 1969, werden benoemd voor een periode van drie jaar, ingaande op 13 november 1969 :

1) Als werkende leden : de heren: Vandensteen, P., vertegenwoordiger van de Minister die met het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart belast is;

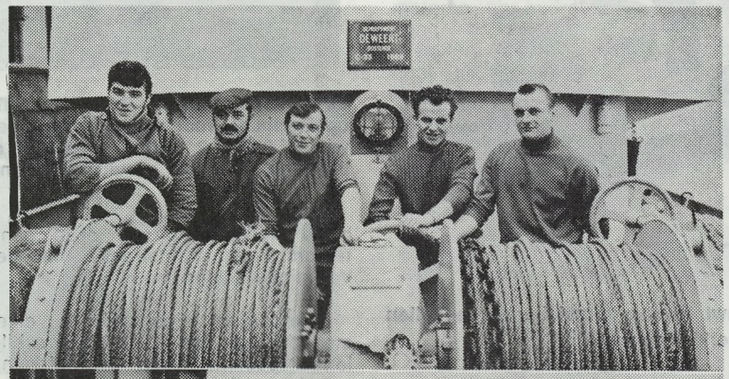
Michielsen, K., vertegenwoordiger van de Minister die met de Dienst voor de zeevisserij belast is;
Casier L., vertegenwoordiger van de Minister van Financiën;
Vandamme, R., vertegenwoordiger van de Minister waaronder 's lands wederuitrusting ressorteert;
Feyaerts, J., vertegenwoordiger van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas;

Van Goethem, J., vertegenwoordiger van de N.M.K.N.
Vandenberghe, J. en Geurts, R. vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties van de koopvaardij;

Menu, C., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties voor de visserij;

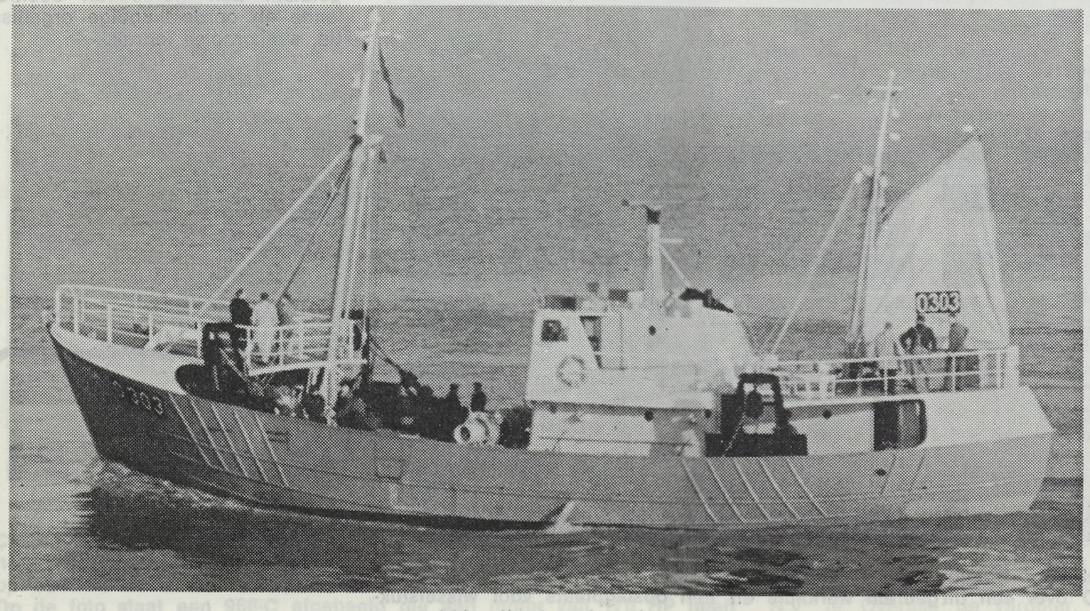
Cassiers, J., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van officieren en zeelieden ter koopvaardij;
Decorte R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeelieden ter visserij;
Jacobs, R., wegens zijn biezondere bevoegdheid.
2) Als hun respektievelijke plaatsvervangende leden : de heren : De Troy, J. Martens R., Avermaet Bock V., Van den Abeele J., Ritzky C., Bauwens R., De keyzer R., Peeters L., Gerard G., Van Asenoy J.

O. 303 GIRL LINDA IN DE VAART



Vorige week donderdag is de gloednieuwe treiler O.303 „Girl Linda" afgevaren naar de visgronden van het Kanaal. Bedoelde treiler, die gebouwd werd op de Scheepswerven Jos. Deweert te Oostende voor rekening van reder Oscar Martinsen, heeft volgende bemanning aan boord : schipper Van Billemont Prosper, stuurman Kooy Roger, motorist Vanbesien André, matrozen Lauwereins Roger en Bollenbergh Leopold.

Aan reder Martinsen, die te Oostende een biezonder florerende vishandel uitbaat, en zijn bemanning wensen wij van harte flinke vangsten en renderende besommingen toe.



Enkele beelden van de doopplechtigheid. (Foto André)

BREVETTEN, DIPLOMA'S, VERGUNNINGEN

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Lannoy G.J.; Abel E.E.V.; Denlanter R.T.E.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart : Van Hende J.W.; Montrieux J.M.N. Delaby N.E.A.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart : Daneau P.J.J.; Mouserie J.W.: Dekens J.A.R., Govers G.; Stievenard A.J.L.; Ramakers J.E.F.; Rosenbaum P.R.L.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse : De Laet R.J.I.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse : Ackx R.A.; Provost G.E.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Rappe O.M.; Pauwaert A.A.

Brevet van schipper ter kustvisserij : Provoost F.J.A.; Dezutter M.E.A.; Vercoutter, N.M.M.; Laseure L.F.; Vileyn R.P.J.; Ryckewaert H.G.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij : Sel F.C.; Gerard W.J.B.; De Buf E.J.; Neyts J.T.V.; Vantorre J.R.J.; Surmont J.M.M. Cattoor F.P.; Dierckens B.J.A.; Beyen J.P.A.; Coucke C.H.A.; Vercoutter R.E.C.; Gilden I.E.F.; Vantorre L.G.; Laseure R.A.; Six R.C.M.; Geryl D.M.K.; Gunst R.; Tahon W.R.; Zwertvagher, W.A.; Ackx R.A.A.; Demey W.M.; Vantorre H.A.J.; Schotley R.C.H.; Neyts U.G.A.; Lambrecht A.H.; Desmidt E.F.; De Vos I.J.R.; Boullion F.L.F.; Rosseel D.J.D.; Vanden Briele D.F.A.; Jacobs D.L.P.; Dobbelaere U.L.

Brevet van motorist : Van Torre A.M.; Van Torre R.R.

Brevet van matroos-motorist : Van Torre R.R.

Certifikaat van matroos : Scutenaire R.G.G.; Alleyn G.F.; Rabaey H.A.P.

DIREKTIEKOMITEE EN BEHEERRAAD KWAMEN IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 19 januari kwam het direktiekomitee van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te 14u.30 in vergadering bijeen in de vergaderzaal van de administratieve zetel. Deze vergadering werd gevolgd door een bijeenkomst van de Raad van Beheer.

Het direktiekomitee behandelde het budget 1970. Dit budget kon wel in grote lijnen vastgelegd worden, maar nog niet definitief bepaald, daar zekere administratieve maatregelen nog moeten getroffen worden en het programma slechts daarna definitief kan opgesteld worden.

De beheerraad verleende zijn goedkeuring aan het ontslag van mevr. De Rycke—Geerinckx, en de hh. R. Kinget en Antoine Vanden Abeele. De raad van beheer keurde eveneens de benoeming van mevr. Van Damme—Miseze, inspektrice bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Kultuur; van de h. André Vanden Abeele, afgevaardigde van de groepering der visverwerkende nijverheden en de h. L. Van Broeck, afgevaardigde van het Ministerie van Landbouw.

Daarna werd een beknopt overzicht gegeven van de aktiviteiten van 1969 waarna de raad het budget 1970 eveneens voorlopig behandelde.

Vergaan van N.819 „Stijn Streuvels" blijft een duistere zaak

De vlijtige pogingen van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart om, inzake het vergaan van de N.819 « Stijn Streuvels » in de haven van Great Yarmouth, licht te brengen blijven vooralsnog vruchteloos.

Ook de jongste zitting, waarbij lichtmatroos Lambrecht André onderhoord werd, bracht geen biezonder nieuwe elementen aan het licht.

Wel bleek nu dat getuige Lambrecht zich bij schipper Pylyser Herman op de brug bevond op het ogenblik van het verlaten van de kaaimuur. Vroeger was dit niet verklaard geweest. Getuige verklaart verder dat, onmiddellijk na het verwijderen van het touw uit de schroef de keerkoppeling op vooruit en achteruit werd geprobeerd en dat toen niets abnormaals aan het licht kwam. Toen enkele ogenblikken na het afvaren de keerkoppeling weigerde op achteruit, ging getuige naar de motorkamer om te zien wat er haperde. Door de hevige slag van de aanvaring echter werd hij bewusteloos geslagen. Hij verkeerde in die toestand, volgens zijn verklaring, vanaf dit ogenblik tot hij ontwaakte in het politiekantoor. Nadat op dek wat werd gewerkt ging de voltallige bemanning wandelen in de binnenstad waarbij in twee herbergen in totaal drie glazen bier werden gedronken. Hijzelf had zeven shilling op zak en matroos Gunst had tien shilling.

De Raad wijst er hem toch op dat zijn verklaring, en overigens ook deze van de andere bemanningsleden, volledig in strijd zijn met het politieverslag dat wel degelijk van dronkenschap spreekt.

Volgens getuige is de hoofdmotor blijven draaien van in de namiddag tot voor de afvaart ; zelfs op het ogenblik dat de voltallige bemanning het schip had verlaten. Slechts éénmaal werd de motor stilgelegd, nl. om de riem van de compressor te vervangen.

Hierover ondervraagt weet schipper Pylyser te verklaren dat men verplicht was de hoofdmotor te gebruiken voor het opladen van de luchtflessen gezien er geen hulpmotor aan boord is. Hij herhaalt verder dat er helemaal geen kabaal is geweest toen de bemanning de zinkende « Stijn Streuvels » verliet.

HET ZINKEN VAN DE « RESISTANCE »

Een volgende zaak betreft het zinken van de Oostendse treiler « Resistance » in Ghanese wateren. Hierbij wordt reder Vanlul André onderhoord die als passagier was aangemonsterd. Getuige weet te verklaren dat de zeebodem in die omgeving hoofdzakelijk uit lichte koraal bestaat met meer slijk naar de wal toe. Op het ogenblik der feiten bevond de « Resistance » zich zowat 18 mijl buiten de wal. Er bevonden zich geen andere vaartuigen in de onmiddellijke omgeving. Hij had zich ter ruste begeven op het achterdek en voelde helemaal geen schok. Overigens weet getuige te verklaren dat het wel meer gebeurd dat met de netten gehaperd wordt. Toen hij kontrole deed stelde hij vast dat in het visruim veel water stond. Het was evenwel onmogelijk het lek te lokaliseren gezien de in kisten geborgen vis stonden opgestapeld. Hij hoorde ook geen water binnenstromen door het lawaai van de sneldraaiende motor.

HET ZINKEN VAN DE Z.240 « MARIE ANTOINETTE »

Een laatste zaak betrof het vergaan van de Z.240 « Marie Antoinette ». Deze zaak dateert reeds van 1967. Rijkskommissaris Bentein licht evenwel toe dat het aanslepen van dit geval veroorzaakt werd door een weigering van de Regie Telegraaf en Telefoon — in dit geval Oostende Radio — om bepaalde inlichtingen ter beschikking te stellen. Het ging hier meer bepaald over de radiotelefonische kontakten tussen de Z.451 die bijstand verleende aan de zinkende Z.240 en Oostende Radio. Dit is een biezonder spijtige zaak want, aldus Rijkskommissaris Bentein, werd de wet van 1926 over het hoofd gezien die de Onderzoeksraad met de meest uitgebreide macht bekleed om inlichtingen in te winnen die een zaak tot een goede einde moeten kunnen leiden. Het was dank zij een tussenkomst van de Procureur des Konings te Brugge dat de gewenste inlichtingen uiteindelijk toch konden bekomen worden.

Vervolgens geeft Rijkskommissaris Bentein in zijn vordering een objektief overzicht der feiten. Aldus blijkt dat niet minder dan 12 uur verlopen zijn tussen het vaststellen van de lekkage en het eigenlijke zinken. Uit de inlichtingen van de Regie van Telefoon en Telegraaf is overigens nooit gebleken dat er sleephulp werd ingeroepen. Het initiatief hiertoe ging uit van Oostende Radio, maar schipper Rappé van de Z.240 oordeelde het nutteloos noch sleephulp te aanvaarden. Het was toen 15.37 u. Dit werd enkele ogenblikken later bevestigd aan de Loodsenwacht te Oostende. Het vaartuig zonk echter pas acht uur later Verder weigerde schipper Rappé ook om het even welke sleephulp van de Z.451 niettegenstaande het vaartuig zich op 60 km buiten de kust bevond

Rijkskommissaris Bentein is van oordeel dat schipper Rappé zich schuldig heeft gemaakt aan verscheidene beroepsfouten en zware nalatigheid. Hij vordert dan ook de schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse en in hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen gedurende een periode van een maand. Beslissing zal volgende week vallen.

PROEF IN KATWIJKSE VISSERIJSCHOOL

Het Nederlands Instituut voor Preventieve Geneeskunde T. N. O. in Leiden heeft in de afgelopen jaren in opdracht van het Visserijschap een onderzoek ingesteld dat de naam kreeg « Bemanningsvraagstuk Zeevisserij ». Ten behoeve van dit onderzoek voeren studenten mee op een groot aantal trawlers en kotters om het werk en het leven aan boord te bestuderen. Het viel hen op dat een zeer grote verantwoordelijkheid rust op de schouders van de schipper, met name de schipper van een haringtrawler. Hij neemt alle beslissingen zelfstandig, hetgeen betekent dat hij vrijwel 24 uur naeen onder grote psychische spanning werkt, bij de typische « jachtvisserij » zoals de visserij op haring. Daarbij komt dan ook de lichamelijke overbelasting door een tekort aan rust. Dat de gevolgen hiervan niet uitblijven, blijkt uit het feit dat vele schippers van omstreeks 50 jaar om gezondheidsredenen aan wal blijven.

Het is een bekend feit, dat de ekonomische positie van de haringvisserij als geheel weinig rooskleurig is. Daarvoor zijn vele oorzaken aan te wijzen, zoals achteruitgang van de haringstand, een ongelijke konkurrentie met het buitenland en het bemanningsvraagstuk. Een verbetering van de situatie moet men voornamelijk zoeken in meer samenwerking op alle fronten.

Tijdens het onderzoek werden ondermeer twee problemen gesignaleerd : de grote spanning waaronder de trawler-schipper werkt en de moeilijke ekonomische omstandigheden. Samenwerking op zee kan echter het effekt hebben, dat de haring doelmatiger en dus ekonomischer opgespoord, gevangen en aan de markt gebracht wordt, en dat de schippers elkaar steunen in de taakuitvoering. Men wil dit nu nagaan door een wetenschappelijk eksperiment aan de wal waarbij voor een aantal schippers een taaksituatie wordt ontworpen, die op de belangrijkste punten overeenstemt met de omstandigheden op een trawler, vooral die omstandigheden die bepalend zijn voor de beslissing die de schipper neemt.

Op de boetzolder van de Katwijkse Visserijschool is nu de situatie op zee nagebootst om te eksperimenteren met samenwerking tussen schippers. Er zijn kabines geplaatst die dienst doen als stuurhutten. Telefoons zorgen voor verbinding tussen die « schepen ».

Bij een dergelijk simulatie-eksperiment loopt men niet het risiko dat aan proefnemingen op zee verbonden kan zijn.

Daarnaast heeft het simulatie-eksperiment het voordeel dat men meer bewegingsvrijheid heeft om te eksperimenteren en dat men ook over meer mogelijkheden beschikt om alle gegevens te registreren. Deze simulatietechniek biedt ook mogelijkheden voor het visserijonderwijs. Leerlingen kunnen in een situatie geplaatst worden waarin zij op dezelfde manier informatie moeten verzamelen en waarin ze dezelfde beslissingen dienen te nemen als de schippers op zee. Hun aktiviteiten en hun beslissingen kunnen, evenals hun onderlinge kantakten, nauwkeurig geregistreerd worden. Een analyse van deze gegevens maakt het mogelijk de toekomstige schippers beter te instrueren.

„Steunlijst Ibis en Godtschalck"

Vanwege de h. Henri Pintelon van „Pintelon Bonded Stores" ontvingen we 500 fr.

Van scheepsbouwer Roger Degraeve (Zeebrugge) ontvingen we, als ere-voorzitter van de Spionkop van Club Brugge, de som van duizend frank voor het Kerst en Nieuwjaarsfeest van de Ibis-kinderen en de oude vissers van Godtschalck.

Aan beiden hartelijk dank.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

„WAAR GAAN WE HEEN MET DE VISSERIJ"

23ste VOLKSHOGESHOOLBIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 13 en zaterdag 14 februari ek. wordt op de "Zandhoeve" in Bergen N. H. (Nederland) de 23ste volkshogeschool-bijeenkomst voor de zeevisserij gehouden.
Het was voor de Kommissie van voorbereiding niet moeilijk onderwerpen te vinden. De vele problemen, welke de zeevisserij momenteel ondervindt, deed de vraag opkomen: "Waar gaan we heen met de zeevisserij?" en dit dan op biologisch, ekonomisch en technisch vlak.
Het programma van deze tweedaagse bijeenkomst is als volgt samengesteld:

Vrijdag 13 februari 1970

11.30 u. Aankomst.

12.00 u. Welkomstwoord door Mr. O.L.V. Guermonprez.
12.30 u. Warme maaltijd.

14.00 u. Opening door Ir. Th. J. Tienstra, Direkteur der Visserijen.

14.15 u. **Waar gaan we heen met de visserij?**
a. bioloisch: drs. J.J. Zijlstra en J.F. de Veen.
b. ekonomisch: drs. A.G.U. Hildebrandt.
c. overheidsbeleid: Ir. Th. J. Tienstra.
d. organisatie en bedrijfsbeleid: Dr. H.A.H. Boelmans, Krananburg.

16.00 u. Theedrinken en diskussie.

18.00 u. Broodmaaltijd.

20.00 u. Voortzetting diskussie (zo nodig).
Film: 'Vangst en kwaliteit'. 'Westeuropese Zeevisserij'.

Zaterdag 14 februari 1970

9.30 u. **Waar gaan we heen met visserij?**
Het schip, inrichting en uitrusting.
a. J.G. de Wit, ing.: algemene inleiding.
b. L. van Pel: vliegen op zee.
c. Ir. F. Schuffel: indeling van de brug.

10.30 u. Koffie.
Forum en diskussie: J. G. de Wit, ing. voorzitter, J. Buquet, L. van Pel, Ir. F. Schuffel, drs. R. v.d. Vlist.

13.00 u. Warme maaltijd.

14.00 u. Sluiting.

De leiding van de bijeenkomst berust bij Mr. O.L.V. Guermonprez en Ir. Th. J. Knook, van de Volkshogeschool Bergen.

Zakelijke gegevens

"De Zandhoeve" is uit Alkmaar te bereiken per auto, richting Schoorl (Duinweg 5) en per N.H.A.D.O.- bus, richting Camperduin, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem. De Volkshogeschool is grondig vernieuwd. Men kan er thans overnachten in twee- of driepersoonskamers. De kosten bedragen, zowel voor de gehele als voor een deel der bijeenkomst f. 20, te voldoen bij aankomst. Men geeft zich op door middel van een briefkaart

OORLOGSVERGOEDING

Onlangs richtte senator Lahaye een parlementaire vraag tot de minister van Verkeerswezen in verband met het verblijf van onze vissers in Engeland tijdens de jongste wereldoorlog.

In 1940 zijn verschillende Oostendse vissers, eigenaar van hun schip, naar Engeland gevlucht. Daar stonden zij onder bevel van de Britse overheden, en ze werden beheerd door een rederij, aangeduid door de Britse overheden.

Het stond deze vissers niet vrij het vissen te staken en bij voorbeeld aan wal in de Engelse industrie te werken, wat voor hen nochtans zeer voordelig ware geweest; het was hen eveneens niet toegelaten uit te voeren op visvangst wanneer ze wilden en aldus stonden ze de jaren 1943 en 1944 praktisch voortdurend aan de kaai.

Méér, velen gingen in Engeland hoge schulden aan, en mochten, na de oorlog, alleen naar België terugkeren nadat die schulden waren gedelgd. Reeds in Engeland werden die vissers lastig gevallen door de dienst Vozor (Vereniging voor onderlinge zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko, gesteld bij koninklijk besluit van 7 en 8 augustus 1939).

Aan de Belgische overheden in Engeland werd er dan op gewezen, dat zulks geen steek hield, daar de Belgische vissers onder bevel van de Engelse overheden stonden en niet vrij konden vissen. Het valt op te merken dat de dienst Vozor ingesteld werd betreffende risiko aan Belgische kust en niet voor vreemde landen.

In juni 1942 werd een afvaardiging van de kleine zeevisserij ontvangen door minister Balthazar, en er werd zeer uitdrukkelijk verzekering gegeven aan desbetreffende eigenaars dat ze later geenszins zouden lastig gevallen worden door Vozor.

Na de oorlog, en, eens de desbetreffende personen terug in België, nam de administratie niettemin een andere stelling in en eiste betalingen Vozor, die in sommige gevallen meer dan 100.000 F belopen.

Die toestand is nog altijd niet opgeklaard.

Desbetreffende vissers zijn nu, ofwel oude lieden, ofwel overleden. In dit geval worden dan de erfgenamen aangesproken.

Aldus zijn talrijke mensen die veelal niets bezitten dan een klein huisje, aangesproken door de registratie, die op invordering handelt voor het Ministerie van Verkeerswezen.

Meent de geachte Minister niet dat die gevallen heel bijzonderlijke aspekten vertonen en een nieuw onderzoek zich opdringt. Meer bepaald zou dienen onderzocht:

1. Stonden die vissers in Engeland onder toezicht van de Britse admiraliteit?

2. Welke precieze beloften deed de Belgische overheid in Engeland te hunnen aanzien?

Meent de geachte Minister ook niet dat het aangewezen is dat, in afwachtinng van een redelijke onlossing, hij bevel zou geven de invordering bij rechtsmacht te schorsen?

HET ANTWOORD

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» gaf minister Bertrand hierop volgende antwoord:

De vissers die tijdens de laatste oorlog met hun schip naar Engeland zijn uitgeweken, hebben, hun schip voor eigen rekening vrij ter visserij mogen uitbaten zolang het niet ten behoeve van de Britse Admiraliteit werd opgeëist.

De Belgische vissersvaartuigen in Engeland werden van overheidswege tegen oorlogsrisiko verzekerd in toepassing van de koninklijke besluiten van 7 en 8 augustus 1939 betreffende Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko.

De premiën van deze verzekering werden, tezamen overigens met de premiën van de gewone verzekering van schip en bemanning, ten laste gelegd van de vissers voor de periode dat ze hun schip vrij ter visserij mochten aanwenden vanaf het ogenblik dat een schip ter beschikking van de Britse Admiraliteit werd gesteld, werd geen enkele premie nog ten laste van de vissers gelegd. Wat de visvangst zelf betreft, konden onze vissers dit beroep uitoefenen in dezelfde omstandigheden als de vissers van Engelse nationaliteit.

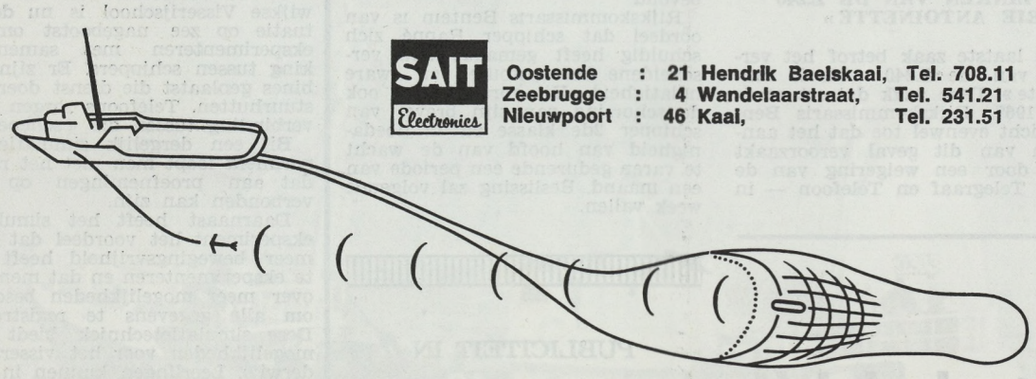
Na de oorlog werd op 5 augustus 1952 een wet gestemd houdende:

«a) herziening van de uitzonderlijke benalingen van de besluitwet van 27 februari 1947, houdende wijziging der koninklijke besluiten van 7 en 8 augustus 1939 over de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisiko's, en

»b) abattementen op de terugbetaling van het bedrag der premiën voor verzekering tegen gewoon risiko en oorlogsrisiko, voorgeschoten door de Regie van het Zeewezen voor de tijdens de oorlog naar Groot-Brittannië uitgeweken vissersvaartuigen».

In uitvoering van artikel 7 van deze wet werden de hiernavermelde abbattementen toegestaan op de in Engeland voorgeschoten verzekeringspremiën: 75 pct voor de vaartuigen van minder dan 50 brutoton; 50 pct voor vaartuigen van 50 tot 60 brutoton; 25 pct voor vaartuigen van 60 tot 100 brutoton.

Na deze tegemoetkoming hebben de meeste vissers de rest van de voorschotten verzekeringspremiën vereffend. Enkelen bleven nochtans weigeren de rest van hun schuld te vereffenen. Voor deze gevallen werd opdracht gegeven tot invordering bij dwangbevel.



SAIT Electronics

Oostende : 21 Hendrik Baelskaai, Tel. 708.11
Zeebrugge : 4 Wandelaarstraat, Tel. 541.21
Nieuwpoort : 46 Kaai, Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

— Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
— Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
— Draadloze overdracht van de gegevens.
— Voor alle soorten van trellers.
— Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een groter aantal schepen en ook wel een grotere aanvoer dan vorige week. Toch blijft die aanvoer nog ver van omvangrijk. Dit komt dan in de eerste plaats omdat de IJslandse aanvoer gering blijft. Deze week maar 2600 bennen IJslandse soorten. Voor deze vis verder hoge prijzen met een lichte daling voor enkele soorten op de dinsdagmarkt.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Kanaalvis hebben we tiidens de afgelopen week in overvloed gekregen. Niet minder dan 25 vangsten en meteen zowat 3500 bennen van deze visgrond. Samen met ongeveer 36000 kg tong. Sommige, zelfs de meeste kanaalsoorten, waren hierdoor goedkoper dan verleden week. We noteerden vooral lagere prijzen voor rog, platvis, steenschol en hondshaai. Staart, tarbot, wijting zonnevis, herders en keilrog bleven duur. De meeste tongsorteringen waren deze week eveneens goedkoper. Een stijging voor de grote soorten halverwege de maandagmarkt hield het gemiddelde toch nog op een renderend peil. Voor de Kanaalschepen werden het doorgaans renderende resultaten.

Opnieuw veel westschepen, dit na korte reizen. De vangsten bestonden weliswaar in hoofdzaak uit wijting, maar deze soort werd gretig afgenomen door de uitvoerders en voor de eigen markt.

Van de Noord kwamen weer geen schepen aan de afslag. Biina alle middenslagschepen zoeken het op de kanaalvisgronden. Dit zal nog enkele weken aanhouden zodat voor de gullen geen prijsdaling moet worden verwacht. Gullen en kabeljauw waren inderdaad samen met de IJslandse soorten van de duurste op de markt. Ook dit hielp de opbrengsten van de westschepen renderend maken.

Haring werd in geringe mate aangevoerd. Vorige donderdag toch nog ruim 1500 bennen voor drie spannen. De prijzen daalden naar ongeveer 6 50 F. De grootte van de verschillende vangsten liet alleszins een renderende opbrengst toe.

De sprotaanvoer is eveneens gedaald. Alleen de uitvoer toont er nog belangstelling voor, maar dan aan prijzen die onder de 2 F blijven. Daarom zijn er grote vangsten nodig om tot enig resultaat te komen.

De garnaalaanvoer is ruimer geweest dan vorige week. De prijzen zijn verder teruggelopen met een dieptepunt van 12 F per kg. Steeds sterk schommelende prijzen per dag volgens de kwaliteit van de aangevoerde garnaal.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 37.000 kg sprot 43 000 kg tong, 9200 bennen vis en 60 000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg 11.486.087 F.

STEEDS TE WEINIG IJSLANDVIS

Weer slechts vier IJslanders. Zij brachten 2600 bennen vis op de markt. Heet grootste gedeelte hiervan was koolvis, leng en rode zeebaars. Ook een behoorlijke aanvoer van wijting en dinsdag van schotse schol. Weinig schelvis en kabeljauw en ook nogal weinig hondstong. Zeer goede prijzen voor alle soorten met wijting tussen 500 en 900 F, rode zeebaars tussen 750 en 950 F. Lagere prijzen voor wijting en rode zeebaars op de dinsdagmarkt. Blauwe leng bleef weer schommelen tussen 25 en 29 F terwijl witte leng van 15 naar 21 F kreeg. Ook hier daalde de prijs dinsdag. Schotse schol, waarvan eigenlijk alleen dinsdag een grote partij werd aangevoerd kreeg 620 en 710 F voor de grote

MET EEN VASTE OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

sortering terwijl middensortering rond de 11 F kreeg. Verder hoge prijzen voor koolvis die dit keer niet onder de 14 F daalde. Zowel uitvoerders als kopers voor de eigen markt toonden een levendige belangstelling. Staartvis waarvan nu wel iets grotere vangsten gebracht werden, kreeg van 50 naar 62 F met de grote sortering als duurste. Heilbot werd te schaars aangevoerd om goedkoop te kunnen worden zodat opnieuw tussen 60 en 105 F genoteerd werd. Hondstong werd verkocht boven de middelmaat met de kleine sortering tot 10 F en de grote sortering rond de 20 F per kg .Een schaarse aanvoer van kabeljauw was er oorzaak van dat deze vissoort voortdurend meer dan 20 F per kg noteerde. Ook de gullen kregen hoewerd in zeer geringe mate binnengebracht.

Voor de IJslanders, die geen te grote vangsten binnenbrachten, werden het renderende resultaten. De gemiddelde prijs varieerde opnieuw tussen 850 en 950 F per ben met dinsdag gemiddeld 100 F per ben minder dan maandag. De resultaten zelf waren begrepen tussen 486.810 F voor de O.217 en 671.130 F voor de O.318.

KABELJAUW EN GUL VAN NOOP HEAD

Kabeljauw, gul en wijting waren veruit de meest gebrachte soorten bij deze vangst. Kabeljauw werd redelijk duur verkocht een bleef schommelen tussen 22 en 26 F per kg. De gullen noteerden van 17 naar 19 F terwijl voor de kleine wijting 600 F werd bekomen. Schotse schol was iets duurder dan de voorgaande weken en kreeg zelfs tot 31 F. Haai, waarvan slechts een geringe aanvoer genoteerd werd, kreeg rond de 15 F. Koolvis en leng, eveneens schaars gebrachte soorten kregen minstens de prijs van de IJslandse soort. Een renderen de uitslag die 431.000 F bedroeg.

ZEER VEEL KANAALVIS

De kanaalschepen waren zoals verwacht in grote getalle aan de afslag. Maandag 15 vaartuigen, dinsdag nog negen en woensdag twee vangsten. In totaal gaf dit ongeveer 3700 b. vis en 40.000 kg tong. Meest grote tongsoorten die nochtans stijgende prijzen kregen alhoewel die iets lager uitvielen dan vorige week. Lappen kregen rond de 60 F nadat maandag de markt was ingezet aan 52 F per kg. Voor grote tong werd tussen 60 en 63 F betaald terwijl driekwartsortering varieerde tussen 66 en 70 F per kg. De bloktong kenden nogal schommelende prijzen, die maandag stegen naar 76 F om daarna woensdag terug te vallen naar 64 F per kg. De voorkleine tong volgde zowat het voorbeeld van de bloktongen en schommelde tussen 56 en 71 F. Voor kleine tong werd van 52 naar 63 F betaald. De slips tenslotte kregen 46 F en meer. Geen grote tongvangsten alleszins met maandlag een paar schepen die boven de 3000 kg bleven, bij die vangsten echter een nogal grote hoeveelheid zandtongen waarvoor tusseen 39 en 50 F betaald werd. Woensdag veruit de laagste tongprijzen.

De andere fijne vissoort, tarbot, werd duur verkocht. De grote sor-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

tering bleef weer boven de 100 F per kg terwijl de kleinere soorten varieerden tussen 60 en 85 F. Grieten kregen van 35 naar 55 F en werden wel behoorlijk verkocht. Staartvis was ongeveer even duur als verleden week met grote sortering tot 63 F en de kleinste soort rond de 40 F per kg. Lagere prijzen voor steenschol dan vorige week. De grote soort kreeg doorgaans rond de 28 F. middensortering kreeg rond de 22 F en kleine steenschol schommelde tussen de 18 een 21 F. Platvis werd maandag het best verkocht, platen en grote iek waren de duurste soorten, voor de kleinere sortering werd amper de minimumprijs gehaald. Platjes gingen iets boven de minimumprijs naar de uitvoer. Roggen kenden wel de grootste prijsdaling. Grote rog daalde dinsdag naar 13 F terwijl de andere soorten tussen 8 en 10 F noteerden. Keeilrog, schaars als steeds, bleef aan de dure kant en haalde regelmatig 25 F en meer per kg. Kabeljauw en gul werden hier doorgaans weinig gebracht, er werden evenwel hoge prijzen voor betaald. Ook vlaswijting bleef zeer duur en haalde tussen 17 en 26 F. Wijting ging vlot van de hand, al werd dinsdag minder betaald dan maandag. Toch doorgaans tussen 8 en 14 F voor deze vissoort. Voor Schotse schol van het Kanaal werd van 10 naar 17 F bekomen terwijl kongeraal rond de 7 F noteerde. Haai kreeg 10 F en hondshaai moest het doen met nimimumprijzen. Voor rode knorhaan speelde de kwaliteit een prijsregelende rol. De kleine sortering vooral kreeg dalende prijzen die tot het minimumpeil (4 F) terugliepen.

Voor de Kanaalschepen toch wel bevredigende resultaten. Deze waren begrepen tussen 132.040 F voor de Z.542 en 437.090 F voor de Z.499.

WESTSCHEPEN OPNIEUW PARAAT

Maandag reeds acht en dinsdag tien vangsten van de West. Woensdag minder van deze soorten aangezien toen slechts vijf schepen kwamen verkopen. De westvangsten die na zeer korte reizen (3 à 7 dagen) werden aangevoerd bleken van uitstekende kwaliteit te zijn. Ze bestonden vooral uit wijting, kabeljauw, gul, platjes en af en toe pladijs. Hier waren het de verkocht werden en van 7 naar 10 kleinere platvissoorten die het best verkocht werden en van 7 naar 10 F kregen. De grote soorten kregen slechts van 5 naar 7 F. Wijting, de meest gebrachte vissoort, werd maandag aan stijgende prijzen verkocht. De markt begon aan 10,60 F en steeg naar 15 F, dinsdag het omgekeerde beeld, marktinzet aan 12,40 F en teruggang naar 7,20 F. Daarna terug een stijging naar 9 F. Kabeljauw van de West kreeg van 25 naar 31 F terwijl de gullen tussen 17 en 26 F noteerden. De grauwe poon kreeg hier tot 10 F terwijl platjes tussen 6 en 9 F noteerden. De resultaten waren hier alleszins renderend met verschillende schepen boven de 100.000 F en dit na minder dan één week.

Woensdag werden zowel grote als kleine wijting goedkoper verkocht. Ook sommige platvissorteringen moesten worden opgevangen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was biezonder groot, vooral van tong en pladijssoorten. De overgrote meerderheid van de 75 vaartuigen waren afkomstig van de Noord toch waren er ook een paar van het Kanaal en de kreeftenput, deze laatste visgrond gaf vrij veel tongen.

De vele kgr tongsoorten bekamen prijzen die schommelden tussen de 56 en de 76 fr voor de grote de middensoorten van 68 tot 78 fr en de TP en slips van 54 tot 63 fr.

De tarbot en griet soorten blijven hoge prijzen behalen, van 52 tot 128 fr het kg.

Enorme aanvoer pladijssoorten, vooral dan van 3de slag en deelvis, de prijzen schommelden tussen de 4 en de 6 fr voor de grote en de middenslag, de hoofdbrok de 3de slag bracht van 7 tot 8 fr op, de overige soorten lagen tussen de 5 en de 10 fr, in verhouding waren de kleinere soorten beter in afname dan de grotere soorten.

Opnieuw groot, tekort aan kabeljauw en gulsoorten alhoewel toch iets meer werd gelost dan vorige week, van 28 tot 34 fr en gulsoorten van 12 tot 30 fr.

Alleen op de dinsdagmarkt was de aanvoer van roggevis zo goed, de overige verkoopsdagen was er praktisch niets aan de markt, de afname prijzen lagen tussen de 13 en de 23 fr voor de grote soorten en van 4 tot 12 fr voor de kleinere soorten. De laagste prijzen werden betaald voor deze van het Kanaal.

De wijtingsoorten kenden alleen sukses in het begin van de week, dan werden prijzen genoteerd van 10 tot 15 fr naar het einde toe werd slechts van 3,60 tot 7 fr geboekt.

De zeehaai en zeenhoden bleven prijs behouden ze bekwamen van 12 tot 19 fr per kgr. Engelse soldaten van het Kanaal behaalden volgens sortering van 10 tot 23 fr. Vlaswijting aangeboden door de schepen van het Kanaal van 10 tot 17 fr.

De schelvis en totten welke opnieuw in trek waren bekwamen van 6 tot 19 fr volgens grote steenschol en schotse schol bekwamen, volgens sortering van 11 tot 40 fr.

Voor de vaartuigen van het Kanaal schommelden de opbrengsten tussende 158.970 voor de Z.459 en de 295.980 voor de Z.572. De overige vaartuigen haalden eveneens renderende opbrengsten, vooral deze van de kreeftenput.

ZIJ HADDEN PECH...

leiding te herstellen. Dit was echter vruchteloos zodat men naar de thuishaven terugkeerde.

— De Z.548 van schipper Louis Vlietinck bedreef samen met de Z.481 van schipper Gaston Rosseel de visserij in span op vak 104. Bij het winden der netten heeft de Z.548 de korre in de schroef gekregen ; men poogde vruchteloos deze te klaren. Langs de radio werd de Z.481 opgeroepen voor sleephulp — bij woelige zee — naar Zeebrugge.

— De Z.549 van schipper Eric Dewaegenaere bedreef de visserij op vak 303. De oliedruk zakte en de oliepomp kwam buiten gebruik ; herstellen op zee bleek onmogelijk. Via Radio Oostende kwam men in kontakt met de reder die de raad gaf de Z.559 op te roepen die zich in hetzelfde visvak bevond. Tijdens de sleep is de klok uit de stuurboordgalg van de Z.549 gerukt en is later, de staaldraad van de Z.549 en dan van de Z.599 gebroken.

— Bij het vissen op vak 204 is de bakboordkuil in de schroef van de Z.424 van schipper Walter Vandierendonck terecht gekomen. Men poogde vruchteloos deze te verklaren. De via radio Oostende opgeroepen « Zeetijger » bracht het schip naar Zeebrugge.

— De Z.541 van schipper Jerome Corneille bedreef de visserij op vak 102. Aldaar is het toerental van de motor verminderd en werd de schroef afgelegd waarna het toerental opnieuw normaal werd. Bij het opdrijven van de snelheid hoorde men een abnormaal geluid in de keerkoppeling. De visserij werd gestaakt en de terugreis op eigen kracht aangevat.

— De Z.572 van schipper Gerard Degroote bevond zich op vak 302 toen het schip een zware zee op het achterschip kreeg waardoor de mazouttank ontzet werd en de rol van de dekloper van de sletsblok weggeslagen werd. De olieleiding van de verstelschroef was gebroken en men lag 5 uur stil om de

Te koop

Drie nieuwe BAUDOUIN MARINE MOTOREN

met reduktieomkeerkoppeling 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min. Interessante prijzen.

MOTOR MERCEDES

160 pk. - Bouwjaar 1966

Zonder keerkoppeling
Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

URKER VISSERSBOOT OP STREKDAM

De Urker vissersboot « Prins Willem » (UK 51) is de afgelopen nacht om half drie bij Vlieland op een strekdam gelopen. Op een verzoek om sleepboothulp voeren de « Bornrif » van de firma Doeksen op Terschelling en de reddingsboot « Carlot » van de Noord- en Zuidhollandse Reddingsmaatschappij uit. Ook dee « Smit-Lloyd 16 » die zich in de buurt bevond, kwam te hulp.

De schipper van de UK 51 liet weten dat er geen assistentie vanaf de kust nodig was. Er was een maar de bemanning kon het binnenkomende water gemakkelijk de baas blijven. De bemanning bleef dan ook aan boord.

Z.525 „GOLFBREKER" IN BEDRIJF TE ZEEBRUGGE

De mooie treiler (Foto boven) en de flinke bemanning (foto onder)

In de vissershaven van Zeebrugge had zondagnamiddag 18 januari jl. de doopplechtigheid plaats van deze nieuw eenheid voor de lokale vissersvloot. Een houten konstruktie, wat eerder nog een zeldzaamheid mag genoemd worden en gebouwd werd door de Zeebrugse scheepswerf Gustaaf Haerinck.

De nieuwe eenheid van reder Léon Savels, die gedoopt werd door E.H. Vroman uit Heist, is uitgerust met planken en bokken. Voor de voortstuwing zorgt een Deutz-motor van 360 P.K Verder is het schip uitgerust met een radio-zender en -ontvanger, Decca en richtingzoeker In het visruim zijn er tweemaal vier bakken met een totale inhoud van 400 bennen

Enkele technische gegevens : lengte 22,60 m., breedte 6,10 m., holte 3 m. Hydraulische stuurinrichting. Padmos-winch met 4 trommels en met automatische bediening vanuit de brug. Er zijn tanks voor een totale kapaciteit van 20.000 liter mazout, 2.000 liter drinkbaar water en 500 liter smeerolie.

De bemanning bestaat uit : reder-schipper Léon Savels (Heist), motorist Leopold De Bruyne (Blankenberge), matrozen Maurice Claeys en Dirk Vanden Broele, beiden uit Heist en Freddy Winne uit Zeebrugge.

Meter was mej. Rita Savels, dochter van de reder en peter de h. Jef Leroose, direkteur van de beroepsvereniging „Hand in Hand".

Wij wensen de „Golfbreker" en bemannnig het allerbeste.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15- 1	18	103.250	584.694			
16- 1	12	30.360	63.222			
19- 1	26	264.950	5.747.596			
20- 1	21	204.830	4.007.935			
21- 1	7	62.400	1.082.640			
	84	665.790	11.486.087			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
13- 1	9	933	43.399	33.—	59.—	
14- 1	11	856	38.731	33.—	53.—	
15- 1	9	804	36.914	28.—	65.—	
16- 1	111	1.548	47.867	12.—	49.—	
17- 1	4	495	18.690	28.—	48.—	
19- 1	10	1.272	39.678	15.—	43.—	
SPROTAANVOER TE OOSTENDE						
15- 1	14	23.400	49.920			2.13
16- 1	12	28.450	54.122			1.90
19- 1	10	8.550	11.080			1.30
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15- 1	25	73.898	1.428.050	19,32		
16- 1	3	15.043	281.500	18,71		
19- 1	24	173.018	2.809.430	16,23		
20- 1	14	102.012	1.821.590	17,85		
21- 1	19	101.225	1.734.380	17,13		
WAARVAN TONG						
15- 1	13	12.731	841.560	66,10		
16- 1	3	1.770	126.420	71,42		
19- 1	20	15.120	1.014.630	67,10		
20- 1	12	11.443	752.080	65,72		
21- 1	17	13.532	889.020	65,69		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15- 1	6	2.697	122.193	39/63		
16- 1	23	7.786	176.774	14/46		
19- 1	17	6.190	147.357	13/49		
20- 1	14	3.392	113.349	25/48		
HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15- 1	12	4.566	23.120	5,06		
19- 1	4	6.000	4.240	7,06		
20- 1	4	750	9.350	12,46		
SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15- 1	10	2.932	5.540	1,88		
19- 1	2	2.390	7.010	2,03		
20- 1	2	2.200	6.960	3,16		
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
15- 1	3	9.233	238.805			
19- 1	7	21.646	449.781			
21- 1	2	5.801	98.978			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
16- 1	2	256	14.572	53,—	59,—	57,—
21- 1	2	274	11.254	35,—	55,—	41,—
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
20- 1	3	425	5.679	11,75	13,95	13,30
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
15- 1	2	27.850	198.625	6,40	7,45	7,10
17- 1	4	38.250	149.338	1,40	5,—	3,90
19- 1	1	14.875	84.419	5,45	7,90	5,70
20- 1	5	2.715	6.296	1,—	2,95	2,30

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 15 JANUARI 1970

O.316-Z.418, IJsland
O.195-O.303, Kanaal
O.249, Kanaal
N.719-N.738, West
N.185-Z.34, West
O.229-N.345, West
N.346, West
O.231, Noop Head

VRIJDAG 16 JANUARI 1970

O.237, IJsland
O.239-O.306, Kanaal
O.120-O.247, Kanaal
O.268-O.274, Kanaal
O.267-N.738, West
O.301, West
Z.175, West

ZATERDAG 17 JANUARI 1970

O.312-O.232, Kanaal
O.151, Kanaal

MAANDAG 19 JANUARI 1970

N.765, West
O.148, West

DINSDAG 20 JANUARI 1970

O.141, Kanaal
O.147-N.720, West
O.192, West

WOENSDAG 21 JANUARI 1970

O.217-Z.571, IJsland
O.134-O.309, Kanaal
O.127-O.35, Kanaal
O.284-O.26, Kanaal
N.346, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-1-1970	20-1-1970
Schelvis		
Groot	.....	24.— ——
Middel	.....	.....
Klein	.....	.....
Kabeljauw	19.—26.—	12.60-26.—
Gul	19.80- ——	.....
Witting	18.40-19.60	10.—18.—
Schaat	7.80-23.40	16.—21.—
Zeebaars	18.—18.20	14.80-17.60
Leng	18.—27.40	18.40-29.60
Schartong	12.60-13.60	7.80-13.20
Heilbot	62.10-106.2	52.—105.0
Koolvis	13.90-15.—	14.60-16.60
Hondstong	740-19.60	8.—18.—
Zeewolf	16.80- ——	.....
Platen	52.—61.—	51.—61.20

1. OOSTENDE

MAANDAG 19 JANUARI 1970

IJSLAND				
Z.571	21	650	—	614.950
O.217	18	500	—	486.810
NOOP HEAD				
O.202	14	500	—	431.426
KANAAL				
O.141	15	250	1.400	257.290
Z.502	14	60	3.600	313.390
O.35	14	180	800	216.130
O.284	15	160	1.400	223.040
O.127	15	180	1.100	217.710
Z.499	14	100	4.600	437.090
Z.527	10	60	900	104.590
O.160	13	140	1.300	182.195
O.26	15	220	900	255.470
O.274	15	160	1.500	220.970
O.309	14	200	1.100	257.200
O.159	15	200	400	188.680
O.134	15	160	1.300	255.730
O.37	15	150	1.100	205.660
Z.543	12	60	450	77.100
WEST				
N.763	7	170	—	111.120
N.765	8	120	—	112.695
O.142	5	80	—	59.920
N.470	4	70	250	80.690
N.720	6	150	—	131.180
O.192	4	140	—	121.410
Z.417	6	110	—	68.960
O.147	7	75	600	98.260

DINSDAG 20 JANUARI 1970

IJSLAND				
O.318	16	900	—	671.130
O.282	17	590	—	518.570
KANAAL				
O.69	15	100	1.200	169.780
Z.38	15	100	850	179.100
O.275	16	150	1.300	264.830
O.243	16	200	1.100	238.800
KANAAL				
Z.597	16	150	1.300	232.050
O.118	16	220	1.600	247.900
O.66	16	100	1.500	208.860
O.285	14	100	1.000	212.230
Z.542	12	60	900	132.040
WEST				
Z.509	6	150	800	125.880
O.15	6	120	—	83.330
O.94	4	210	—	151.650
N.345	4	90	320	69.470
N.736	4	120	—	118.290
N.185	4	100	—	71.740
N.715	4	100	—	65.830
N.346	4	75	100	47.050
N.750	4	55	360	53.990
N.762	4	110	—	70.900

WOENSDAG 21 JANUARI 1970

KANAAL				
O.189	13	40	3.500	238.560
Z.559	13	220	3.200	298.445
WEST				
N.723	6	120	—	64.790
N.738	5	130	—	71.850
Z.540	7	170	250	113.995
N.706	7	210	400	131.760
Z.500	7	200	550	140.180
O.303	4	20	170	24.655

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 15 JANUARI 1970

N.704 182.635 N.728 29.840
N.750 26.330

Prijsdaling voor alle vissoorten. De tongen van 52 à 68 fr. Platvis aan de opvangprijs. Roggen van 700 à 400 fr. de ben. Wijting : 500 voor de grote, 300 voor de kleine. Dit verschijnsel deed zich voor op alle markten in België, tengevolge de grote aanvoer van de Hollandse vloot.

N.708 63.793 N.709 63.792

Dit koppel had 18.000 kg. sprot aan 7,45 en 6.80 fr.

N.788 35.520 N.805 35.520

Deze 9.50 kg. sprot aan 7,40 en 6,40 fr.

Deze „prima" grote sprot werd gevangen heel ver in de West. Men spreekt van dwars van stoples. Wat al een beetje „te ver" is voor kleine vaartuigen !

ZATERDAG 17 JANUARI 1970

	Vangsten Kg.	Prijzen Fr.
N.708-35.425	15.250	5,—3,95
N.709 35.424		
N.700 13.807	9.500	3,85-1,40
N.807 13.807		
N.734 10.192	6.300	3,95-1,45
N.209 10.192		
N.805 15.300	7.200	4,30-4,—
N.788 15.300		

MAANDAG 19 JANUARI 1970

N.740 24.032 N.730 36.156
N.800 168.311 N.722 65.546
N.761 61.344 N.703 43.778
N.36 50.614

Driehonderd bennen vis en drieduizend kg. tongen werden door deze vaartuigen op de markt gezet !

De tongen kregen : van 60 tot 75 fr. Kabeljauw 1.500 fr. de ben, gullen van 1.300 tot 1.000 fr. Wijting kreeg op 't laatst van de markt voor de grote 900 fr., waar in 't begin slechts 600 fr. werd gegeven, 't zelfde voor de kleine wijting van 400 tot 600 fr. Platvis, grote soort 350 fr., drielingen 300 tot 350, kleine platvis van 200 tot 340 fr. de ben. Roggen 840 voor de moers !

N.708 42.209 N.709 42.209

Deze spanvissers hadden 14.875 kg. sprot, welke de volgende prijzen kreeg : van 7,90 tot 5.45 fr., wat een gemiddelde prijs geeft van 5,70 fr.

WOENSDAG 21 JANUARI 1970

N.728 66.076 N.491 32.902

Deze vaartuigen hadden samen 550 kg. tongen en 130 bennen andere vis ! De prijs van de tongen : 58 tot 85 fr. Alle andere vis werd goed verkocht. Roggen : 1.100 moers, 900 fr. scherpstaarten. Wijting : 500 fr. de grote, 286 de kleine. Platvis : drielingen 400 fr., kleine platvis 450 fr. Tarbot en griet, duur verkocht. Gul en de weinige kabeljauw, heel duur !

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 15 JANUARI 1970

Z.562	5	500	70	88.560
Z.408	4	600	70	103.490
Z.563	5	600	70	101.360
Z.492	5	1000	120	112.600
Z.578	4	300	60	57.420
Z.262	5	800	160	117.420
Z.579	4	500	100	81.230
Z.593	3	250	50	51.230
Z.442	4	200	50	52.870
Z.176	4	600	150	128.400
Z.257	4	700	70	123.840
Z.411	4	2400	70	175.510
Z.429	4	2200	70	185.340
Z.436-438				4.510
Z.602-550				4.650
Z.468-601				16.330
Z.588-403				6.940
Z.554-538				7.720
				1.477.553

VRIJDAG 16 JANUARI 1970

Z.497	5	500	110	123.190
Z.545	5	500	110	130.310
Z.108	2	100	20	28.000
				281.500

MAANDAG 19 JANUARI 1970

Z.560	4	120	60	50.970
Z.496	6	900	250	186.850
Z.402	6	150	90	86.510
Z.199	7	500	60	74.030
Z.435	7	1200	150	165.940
Z.526	13	2500	200	273.390
Z.547	7	1000	150	153.880
Z.427	7	100	120	132.930
Z.600	8	400	110	89.640
Z.503	11	300	120	154.800
Z.603	7	100	100	137.840
Z.589	5	800	220	171.950
Z.518	6	1000	180	180.790
Z.596	5	800	190	142.220
Z.570	6	300	21 0	106.900
Z.415	6	100	100	103.850
Z.424	4	450	80	101.120
Z.484	3	700	60	83.910
Z.201	5	150	50	71.060
Z.572	15	1300	280	295.980
Z.468-601				15.210
Z.602-550				26.270
				2.806.040

DINSDAG 20 JANUARI 1970

Z.574	4	400	80	95.940
Z.444	15	1600	180	276.770
Z.459	15	1100	110	158.970
Z.451	7	250	80	95.590
Z.460	10	600	140	160.200
Z.24	6	1000	140	154.550
Z.445	6	100	110	89.880
Z.604	9	400	280	174.420
Z.511	8	200	120	112.540
Z.283	10	2000	120	212.520
Z.588	10	1000	180	190.260
Z.407	6	200	990	78.220
Z.468-601				21.730
				1.821.590

WOENSDAG 21 JANUARI 1970

Z.408	4	700	70	112.690
Z.578	4	500	60	76.330
Z.442	4	500	50	63.000
Z.593	4	500	50	56.130
Z.579	4	400	50	55.050
Z.568	5	300	100	88.590
Z.295	5	500	90	122.650
Z.431	7	500	240	138.210
Z.516	5	300	110	70.110
Z.591	10	1200	120	195.550
Z.598	5	150	50	38.710
Z.590	10	1100	150	163.340
Z.507	5	600	110	106.540
Z.492	5	700	150	145.410
Z.176	5	400	120	103.380
Z.584	5	800	100	111.620
Z.420	5	200	60	50.800
Z.468-601				36.270
				1.734.390

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 26 jan. tot 28 jan.

MAANDAG 26 1 70

IJSLAND
O.331: (600 b. t.t.z. 200 kools, 170 gutvis, 150 leng, 70 bonen, 10 varia. Noop Head: 40 leng, 30 kabeljauw 10 gutvis.)
O.317: (1500 B. t.t.z. 1000 kab.-gul 300 bonen, 100 kools, 100 leng.)
O.316: (1600 B. t.t.z. 1050 kab.-gul 50 kools, 75 schelvis-tot, 200 gr. bonen, 50 kl. bonen, 75 wulven, 50 leng, 50 varia.).
O.236 (700 B. t.t.z. 30 kab-gul, 75 kools, 50 schaten, 200 bonen, 200 schotse schol, 100 mieten, 45 leng).
O.324
KANAAL
O.182, O.369, O.123, O.307
WEST
N.719, Z.34, O.229, O.267, O.301

Maandag of dinsdag

IJSLAND
O.224, O.129, O.305.

DINSDAG 27 1 70

NOOP HEAD
O.250
KANAAL
O.180. O.29, Z.405, O.72.
WEST
O.148, N.765.

WOENSDAG 28 1 70

KANAAL
O.329, O.114, O.198
WEST
O.147, N.720, O.192, N.346.

PAKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL der OVERVAARTEN voor de week van 25 jan. tot 31 jao.

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 10.15 u. en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover:
— Alle dagen te 13.00 u en te 17.00 u.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 01.30 u. te 09.25 (1) en te 13.30 u.

Afvaarten uit Dover of Harwich:
- Alle dagen te 00.03 u. te 12.30 u. en te 15.30 u. (2).

(1) Naar Harwich.
(2) Vertrek uit Harwich.

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 15 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
O.116 - O.818	4.850	8.620	1,20 2,—
O.52 - 751	5.500	11.000	2,—
O.18 - 327	4.200	9.240	2,20
O.263 - 404	1.950	2.340	1,20
O.177 - 628	2.950	10.040	1,40 6,60
O.58 - 111	3.300	7.260	2,20
TX.25 - TX.38	650	1.430	2,20
	23.400	49.930	2,13

VRIJDAG 16 JANUARI 1970

O.58 - 111	6.650	8.646	1,30
O.446 - 486	3.500	5.166	1,60
O.225 - 532	5.000	7.430	1,40 1,70
O.18 - 327	7.350	21.680	2,80 3,—
O.52 - 751	3.500	5.250	1,50
O.177 - 628	2.450	5.950	1,50 5,—
	28.450	54.122	1,90

MAANDAG 19 JANUARI 1970

O.446 - 486	2.950	3.798	1,30
O.116 - 818	1.600	1.870	1,30
O.225 - 532	2.350	3.056	1,30
O.58 - 111	1.350	1.756	1,30
O.18 - 327	300	600	2,—
	8.550	11.080	

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 15 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
TX.25 - TX.38	25.450	157.914	6,14 6,60
TX.36 - TX.37	19.250	119.350	6,20
TX.9 - TX.29	35.150	228.990	6,40 6,60
	79.850	506.254	6,34

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Hoogwaterboekje 1970 verschenen
Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.
Voor grote hoeveelheden :
Zich wenden : Nieuwsblad VAN DE KUST
onafhankelijk informatieblad
H. Baelskaai, 30
Oostende
Tel. (059) 777.13 - 14
Kostprijs : 12 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	19-1-1970	19-1-1970	20-1-1970	20-1-1970	21-1-1970	21-1-1970	19-1-1970	21-1-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	51,80-63,60	56,—62,—	58,60-64,60	60,—66,—	59,—63,—	59,—64,—	62,———,—	64,—58,—	
bloks (3 st/kg)	66,80-72,—	63,—69,—	66,—72,80	71,—76,—	60,60-68,—	65,—73,—	70,———,—	74,—76,—	
fruits (4 st/kg)	70,—78,70	70,—72,—	69,40-76,—	75,—78,—	62,—71,40	69,—76,—	73,—80,—	80,—84,—	
schone kleine (5 st/kg)	66,—72,80	70,—72,—	67,—72,—	73,—77,—	56,—67,20	68,—74,—	72,—77,—	80,—82,—	
kleine (6 st/kg)	58,—62,40	60,—65,—	57,80-63,—	59,—62,—	48,—55,80	59,—63,—	68,—72,—	64,—66,—	
slips (alleen zeebr.)	.....	56,—59,—	.....	54,—56,—	.....	53,—56,—	.....	.....	
Tarbot groot (1-2-3)	94,50-108	105 -123	106 -110	111 -115	110 -116	115 -128	105 —,—	.....	
middel (1-2-3)	80,—95,—	80,—85,—	90,———,—	72,—89,—	75,———,—	80,—90,—	90,———,—	.....	
klein (1-2-3)	56,—68,—	35,—62,—	45,———,—	30,—65,—	45,———,—	40,—75,—	65,———,—	70,———,—	
Griet groot (1-2-3)	40,—52,—	.....	.....	40,—44,—	.....	40,—51,—	50,———,—	50,—54,—	
middel (1-2-3)	40,—48,—	.....	.....	20,—38,—	.....	35,—40,—	.....	.....	
klein (1-2-3)	.....	.....	. .....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schol (plad.) (1-2-3)	12,—15,—	4,———,—	5,60-12,20	4,— 6,—	4,40- 7,—	4,— 5,—	4,— 7,—	4,— 5,—	
Gr. iek (1-2-3)	9,20-13,—	4,———,—	5,40—,—	4,— 5,—	4,60- 6,—	4,— 5,—	6,— 7,—	7,———,—	
kl. iek (middenplad) (1)	8,———,—	7,— 8,—	7,— 8,—	7,— 8,—	7,———,—	7,— 8,—	4,— 6,—	10,—11,—	
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8,20-13,—	5,— 9,—	8,40- 9,40	6,— 8,—	6,— 7,80	8,— 9,—	.....	.....	
platjes (meyers) (1-2)	4,— 9,—	5,— 7,—	5,20- 7,—	6,— 7,—	4,— 5,60	6,— 7,—	.....	.....	
Schelvis groot (1-2)	26,20—,—	.....	.....	13,—17,—	.....	.....	.....	.....	
middel (1)	.....	19,———,—	.....	10,—12,—	.....	17,———,—	.....	.....	
klein (1-2)	14,80-18,—	14,———,—	18,———,—	6,— 8,—	20,———,—	15,———,—	.....	.....	
Heek groot (1)	48,———,—	.....	42,70-50,—	.....	.....	.....	.....	.....	
Middel (1)	38,———,—	.....	30,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1)	7,20-22,—	.....	11,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
leng	20,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (1)	4,60-18,—	.....	4,20-17,80	.....	4,—19,60	.....	.....	.....	
Keilrog (1-2-3)	25,—27,20	.....	25,40—,—	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (2-3)	.....	16,—23,—	.....	14,—16,—	.....	13,—19,—	18,———,—	20,—21,—	
Tilten (2-3)	.....	14,—18,—	.....	10,—14,—	.....	13,—16,—	14,———,—	19,———,—	
Scherpstaart (2-3)	.....	12,—18,—	.....	10,—15,—	.....	11,—15,—	15,—11,—	15,—18,—	
Halve mans (2-3)	.....	10,—15,—	.....	6,— 8,—	.....	14,—15,—	14,—11,—	.....	
Teelt (2)	.....	10,—13,—	.....	5,— 6,—	.....	13,—15,—	.....	.....	
Katrog (2)	.....	4,—10,—	.....	4,— 5,—	.....	9,—10,—	.....	.....	
Kabeljauw (1-2-3)	22,—32,—	28,—34,—	22,20-33,—	21,—29,—	25,—29,—	28,—31,—	30,———,—	30,———,—	
Gul groot (1-2-3)	9,40-27,40	23,—30,—	11,60-22,40	20,—22,—	17,—26,—	18,—28,—	24,—20,—	22,—26,—	
gul (middel)	.....	20,—24,—	.....	18,—21,—	.....	16,—18,—	.....	.....	
gul (klein)	.....	13,—16,—	.....	16,—17,—	.....	12,—14,—	.....	.....	
Hozemondhamme (1)	45,80-61,—	.....	43,40-68,—	.....	.....	.....	.....	.....	
Wijting groot (1-2-3)	8,—14,—	14,—15,—	7,20-17,40	12,—14,—	3,60-11,80	9,—12,—	12,—18,—	14,———,—	
klein (1-2-3)	.....	10,—12,—	.....	4,— 8,—	.....	3,60- 5,—	8,—12,—	6,———,—	
Schar (1-2-3)	3,— 8,—	5,—16,—	.....	5,— 6,—	.....	5,— 6,—	20,———,—	.....	
Steenschol (1-2)	9,—30,60	.....	17,80-27,—	.....	21,—38,—	.....	.....	.....	
Zeehaai (1-3)	15,60-16,20	12,—19,—	9,40-13,—	13,—19,—	16,———,—	13,—17,—	17,———,—	.....	
Hondshaai (1)	5,60- 7,40	.....	4,20- 5,80	.....	5,— 7,—	.....	.....	.....	
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schaat (1)	5,60-21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal (1-2)	6,— 7,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schartong (1)	11,20-31,—	.....	13,—19,—	8,———,—	10,—12,—	.....	.....	.....	
Steenschol (2)	.....	20,—32,—	.....	.....	12,—16,40	.....	.....	.....	
Volle haring (1)	.....	.....	.....	16,—33,—	.....	25,—40,—	.....	.....	
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steenholk (1)	9,40-11,20	.....	7,60- 9,—	.....	5,60- 7,—	.....	.....	.....	
Heilbot (1)	56,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Koolvis (1-2)	15,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pollak (1)	19,60-28,—	10,—17,—	19,—26,—	8,—10,—	.....	.....	.....	.....	
Zonnevis (1)	.....	.....	43,60-49,60	.....	.....	.....	.....	.....	
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	11,—13,—	.....	.....	.....	.....	
Zeehond (2-3)	.....	4,—10,—	.....	5,—10,—	.....	8,—10,—	18,———,—	.....	
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	16,—20,—	10,———,—	12,—14,—	.....	12,—16,—	.....	.....	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,—12,20	.....	4,—10,—	8,—11,—	.....	13,—14,—	14,———,—	16,———,—	
Rode knorhaan (1-2)	7,—25,—	12,—18,—	4,—28,—	10,—23,—	.....	.....	.....	.....	
posten	.....	.....	6,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	

Lees „HET VISSERIJBLAD"

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

2/36 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/18-1970.

Gedurende de periode van 19 januari tot en met 14 februari 1970, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector, als volgt :

week van 19 tot en met 24 januari 1970, op woensdag 21, donderdag 22 en vrijdag 23 januari 1970 ;

week van 26 tot en met 31 januari 1970, op woensdag 28, donderdag 29 en vrijdag 30 januari 1970 ;

week van 2 tot en met 7 februari 1970, op woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 februari 1970 ;

week van 9 tot en met 14 februari 1970, op woensdag 11, donderdag 12 en vrijdag 13 februari 1970.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1970 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 2-1-'70 — H. 48620 en 16-1-'70 — H. 48649)

2/37 Noordzee. — Lichtboei Gootebank gewijzigd .

Positie : 51°27'00"N — 2°53'00"E.
De lichtboei Gootebank werd vervangen door een zwart-wit spiraal gestreepte lichtbrulboei, voorzien van zwart topteken, bol rustend op kruis. De boei geeft 3 witte schitteringen elke 10 sec.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 152).
(Med. Loodswezen Oostende 20-1-'70 — H. 48661)

NEDERLAND

2/38 Westerschelde. — Nabij Borsele. Kenbare schoorsteen met lichten.

Op 51°25'57".0N — 3°43'04".5E aanbrengen « o Schn (125) Ln (r) ». N.B. Deze 125 m hoge schoorsteen, met 3 kransen rode lichten, behoort bij een in aanbouw zijnde elektrische centrale van de Provinciale Zeeuwse Elektriciteits Maatschappij.
(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1965 — N° 348).
(Ned. B.a.Z. 3232 — H. 48588)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

TE KOOP :
MOTORKOTTER
365 pk. Stork motor
lengte : 25 m.
breedte : 6,10 m.
holte : 3 m.
Voorzien van boomkor visserij, radar, echometer, spoednik, enz.
Te bevragen : P. van Slooten, Bonairestraat 11, Urk, Holland. Tel. 05277 - 1771.
(6777V)

TE KOOP
Stalen MOTORKOTTER
Ingericht voor garnalen- en ankerkuilvisserij
172 pk. Catterpillar
(± 14.000 U)
8 pk. MWM hulpmotor
de nieuwste Radio Zend- en Ontv. installatie - Echolood
VRAAGPRIJS : 672.000 fr.
Brieven onder nummer 6775V

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN:

De aanvoer in IJmuiden bestond donderdag 15 jan. uit 3.800 kisten vis, waarvan 217 kisten tong en tarbot, 1.425 kisten varia en sprot, 540 schol, 15 schar, 3 bot, 900 haring, 5 schelvis, 385 wijting en 310 kabeljauw en gul.

Prijzen:
Per kilogram werd - in guldens - betaald voor: gr. tong 5,30-5,13, grm. tong 5,21-5,04, klm. tong 5,59-5,17, kl. tong I 5,74-5,09, kl. tong II 5,12-4,76, tarbot I 940-8,80.
Per 50 kilogram: tarbot 216-204, griet 104-102, gr. schol 39-33, kl. schol 42-33, kl. schol II 40-31, schar 70-56, bot 8, v. haring 32-26, kl. schelvis II 120-106, wijting 48-20, gr. gul 86-72, mid. gul 70-63, kl. gul 62-48, sprot 22.7.
Per 125 kg.: grote kabeljauw 268 -160.
Besommingen, in guldens: KW 185-10.600.

Vrijdag:

De aanvoer in IJmuiden werd op 16 jan. verzorgd door achtenzestig vaartuigen en bestond uit 10.425 kisten vis, 60.000 kg. tong en 1.350 stuks stijve kabeljauwen. Bij deze aanvoer waren 280 kisten schelvis, 25 kisten tarbot, 560 kisten wijting, 1.520 kisten gul en kabeljauw, 1.240 kisten koolvis, 2.800 kisten schol, 850 kisten haring, 1.350 kisten sprot en 500 varia.

Prijzen:
Per kilogram werd - in guldens - betaald voor heilbot 9,10; tarbot 8,20-7,50; grote tong 5,35-5,11; grootmiddel tong 5,25-5,03; kleinmiddel tong 5,17-4,90; ton I 4,99-4,69; tong II 4,82-4,44.
Per 125 kilogram: grote kabeljauw 160-142; middel koolvis 92-78; grote koolvis wit 160; grote leng 120.
Per tien stuks: grote kabeljauw 128-124; middel kabeljauw 68-57.
Per 50 kilogram: grote schelvis 80-75; middel schelvis 90-76; kleinmiddel schelvis 90; schelvis I 100; schelvis II 80-31; kabeljauw I 72-60; kabeljauw II 65-52; kabeljauw III 50-38; koolvis I 34-30; koolvis II 23-19; koolvis I wit 54; grote schol 33-22; schol I 34-26; schol II 37-19; schol III 35-22; schar 70-62; wijtin gestript 46-22; wijting dicht 22-12; haring 42-28; tarbot 262-180; griet 120-80; kleine kuit 130; grote kuit 60-48; lever 22-19.
De aanvoer in IJmuiden werd woensdagmorgen verzorgd door achttien vaartuigen en bestond uit 5.100 kisten en 796 kleine kisten vis, 2.600 kg. tong en 28 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren: 30 kisten en 356 kleine kisten schelvis, 130 kisten radio, 20 kisten en 44 kleine kisten wijting, 770 kisten kabeljauw en gul, 1.550 kisten koolvis, 1.700 kisten en 400 kleine kisten haring, 600 kisten sprot, 210 kisten schol, 5 kisten tarbot en 45 kisten varia.

Prijzen:
Per kilogram werd - in guldens - betaald voor: heilbot 7,80-6,20; tarbot 9,10-8,10; grote tong 5,36-5,20; grootmiddel tong 5,61-5,34; kleinmiddel tong 5,47-5,09; tong I 5,05-4,96; tong II 4,47-422; zalm 8,20.
Per 125 kg.: grote kabeljauw 180-144; grote koolvis 110-100; middel koolvis 98-88; grote koolvis wit 184; grote leng 140.
Per tien stuks: grote kabeljauw 142-102; middel kabeljauw 80-68.
Per 50 kg.: grote schelvis 110; middel schelvis 96; schelvis II 65-55; kabeljauw I 86-68; kabeljauw II 80- 66; kabeljauw III 54-46; schar 70-60; grote schol 25-22; scholI 30-24; schol II 28-22; schol III 35-26; wijting gestript 62-40; koolvis I 36-30; koolvis II 25-20; koolvis I wit 63; haring 24-21; makreel 70; tarbot 192; kuit 42-38; lever 22-20.

SCHEVENINGEN:

De aanvoer in Scheveningen bestond op 16 jan. uit: 200 kisten wijting, 700 kisten gul en kabeljauw, 270 kisten en 500 kleine kisten haring, 1.400 kisten schol, 500 kisten sprot, 120 kisten varia, 1.000 stuks stijve kabeljauw en 20.000 kilogram tong.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 12 t.m. 17 januari 1970

Door 107 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
45.032 kg.	Tong	f 230.788,76	van f 6,26 tot f 4,54 per kg.
3.202 kg.	Tarbot	f 15.832,55	van f 9,24 tot f 2,67 per kg.
561 kg.	Griet	f 929,32	van f 2,09 tot f 1,35 per kg.
128.555 kg.	Schol	f 73.957,23	van f 0,85 tot f 0,35 per kg.
135 kg.	Schar	f 165,—	van f 1,25 tot f 0,85 per kg.
10.530 kg.	Wijting	f 8.357,—	van f 1,45 tot f 0,40 per kg.
52.803 kg.	Kabeljauw	f 77.456,25	van f 3,45 tot f 0,60 per kg.
7.156 kg.	Paling	f 43.876,90	van f 7,62 tot f 2,12 per kg.
3.345 kg.	Lever/kuit	f 1.707,89	van f 0,90 tot f 0,25 per kg.
270 kg.	Schelvis	f 378,63	van f 1,85 tot f 1,10 per kg.
120 kg.	Bot	f 30,50	van f 0,30 tot f 0,20 per kg.
21 kg.	Diversen	f 30,50	
251.730 kg.		**f 453.510,03**	

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

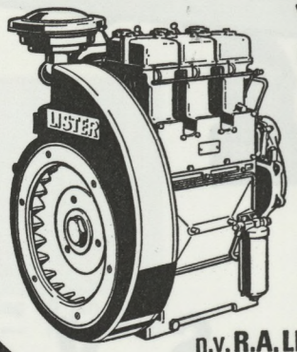
ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

(6681V)

LISTER
BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



3213

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „ Het Nieuwsblad van de Kust ", Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „ Het Nieuwsblad van de Kust ", H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

NIFE

ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

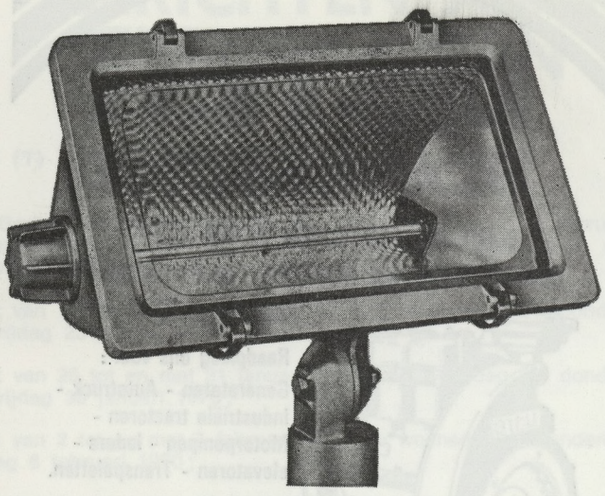
NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(2242V)



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. SCAP

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)

hulp in nood.hulp in nood.hulp in nood.