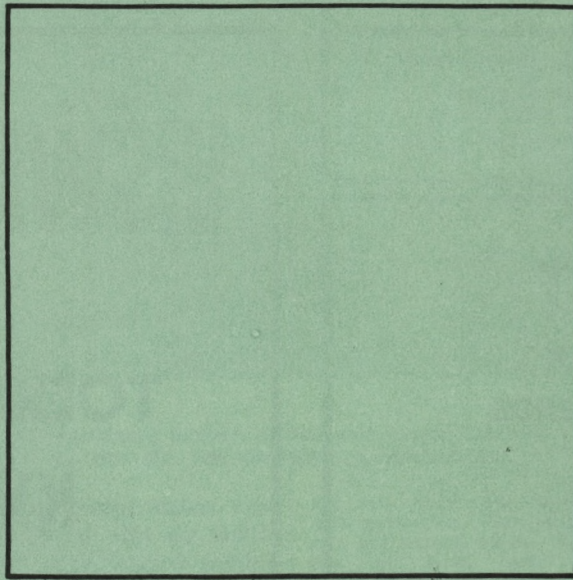
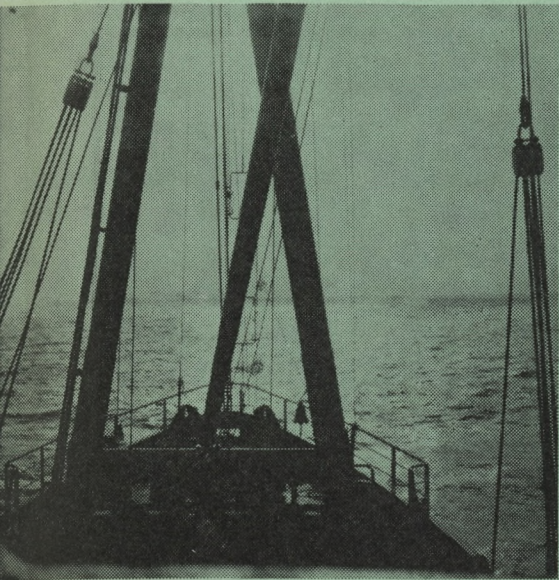


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 5 - Vrijdag 30 jan. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 31 JANUARI
van 22 uur af
ZONDAG 1 FEBRUARI
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :

JEAN COURTIL

imitator - fantaisist

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Franz André :
piano

AUDITORIUM

VRIJDAG 30 JANUARI
te 20.30 uur

De

„K.N.S.”

stelt voor :

„HET LOGBOEK”

(L'Aide-Mémoire)
van Jean-Claude Carrière
Regie : Jo Dua
Met

HILDE UYTTERLINDEN

en

FRANK AENDENBOOM

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN,
MILICIENS :
50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Tel. : (059) 751.11

IN ALLE ZALEN

ZATERDAG 14 FEBRUARI
van 21 uur af

BAL DU RAT MORT

onder het thema

„VAN TYROL TOT ENGADINE”

Gekostumeerd bal
Groot liefdadigheidsbal
ingericht door

„ROYAL CERCLE COECILIA”

in samenwerking met

„CLUB MEDITERRANEE”

en

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Toegangsprijs :

250 fr.

STUDENTEN :

200 fr.

op vertoon van hun kaart 69/70
(recht gevende op een
eerste consumptie)

Toegangskarten

te verkrijgen :

Casino-Kursaal
Beaulieu-Kursaal
Impérial Hotel
Grand Hôtel du Palais
des Thermes

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(6701W—4500N—6782V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

DODELIJK ONGEVAL OP O.21 „RENILDE“

Korrestok verbrijzelt hoofd van 27-jarige matroos



Julien Verburgh (rechts) zoals hij dagelijks ter garnaalvisserij uitvoer, samen met Lucien Desmidt (links), zijn schipper. Samen met Norbert Desmidt vormden zij een trio van voorname garnaalvaarders.

Vrijdagmorgen omstreeks 7.30 u. op de garnaalgronden van de Middelkerkse Bank op anderhalf uur malen van de Oostendse thuishaven ligt de O.21 „Renilde“. Aan boord schip-eigenaar Desmidt Lucien, een kloeke en bekwame garnaalvisser... verder zijn daar nog zijn broer Norbert en hun derde metgezel, de 27-jarige matroos Lucien Verburgh. Een al even vaardig en ervaren garnaalvisser.

Niets laat vermoeden dat zich kort hierop een drama — het zoveelste — zal afspelen die het leven zal kosten aan laatstvernoemde, een gelukkig gehuwde jongen en vader van een vierjarig kindje. Een harde werker, bezorgd om zijn gezin; vooruitstrevend want weldra zou de bouw van een woning aangevat worden.

„Het is een drama geworden“ zo wilt ons achteraf schipper Lucien Desmidt te vertellen, nog duidelijk merkbaar onder de indruk van de harde ogenblikken die doorstaan werden.

„En dat het dan nog precies met

Julien moest gebeuren; een jongen uit de duizend; een visser die zoals weinigen zijn stiel kende en zich telkens weer met hiernieuwde moed en werklust in de harde garnaalvisserij ging uitleven. Een jongen die voor Norbert en mijzelf

als het ware een derde broeder was geworden. Vier jaar reeds waren wij samen en in die tijd hebben wij hem leren waarderen als visser en bewonderen als vriend. Het is erg... men moet het meegemaakt hebben om het te kunnen geloven. Voor een paar weken werd een overeenkomst bereikt voor de verkoop van mijn schip naar Engeland... ik durf het nu sterk betwijfelen of ik nog ooit met de „Renilde“ in zee zal steken...“ aldus een teneergedrukte Lucien Verburgh.

„WIJ HEBBEN DUIZEND KEER DEZE MANEUVERS GEDAAN“, aldus schipper Verburgh

Hoe het ongeval zich precies heeft voorgedaan werd ons uiteen-

gezet door schipper Lucien Desmidt.

„Het moet zowat 7.30 u. geweest zijn. Wij hadden sedert de vorige avond de garnaalvisserij bedreven op de Middelkerkse Bank. Een avond zoals alle voorgaande. Aan boord werd alles in gereedheid gebracht om de beide boelen, na een laatste sleep, binnen te halen. Ik zelf stond in de brug, mijn broer Norbert en Julien bevonden zich op dek. Op dit ogenblik stond er tamelijk flinke bries van kracht 5 tot 6. De stuurboordboel werd vlot en obstakelvrij binnengehaald. Het inhalen van de bakboordboel zou voor Julien fataal worden. Nadat de bok was gestopt werd de korreboel gewonden. Zoals dit gebruikelijk was stonden Norbert en Julien, ieder met een vangeind in de hand gereed om de boel in te pikken, Norbert vooraan en Julien achteraan. Op een bepaald ogenblik echter, toen Julien Verburgh de korrestok wilde grijpen miste hij deze doordat het schip door een zee plots naar bakboord ging overhellen. Hierop ging de „Renilde“ opnieuw naar stuurboord kapseizen en het was op dit ogenblik dat Julien door de terugslaannde korrestok in volle gelaat werd getroffen, precies tussen de ogen. Het is wel zo dat ik dit zelf niet zag gebeuren. Ik heb hem echter wel zien neerstorten.

STOND DIREKT WEER RECHT...

Op dit ogenblik kon ik mij nog niet realiseren wat er precies gebeurd was. Ik zag Julien onnauwkeurig rechtstaan en naar zijn hoofd grijpen. Aanstonds sprong ik van de brug om hem te helpen. Toen zag ik pas, in welke erge mate hij getroffen was. Samen met mijn broer Norbert hebben wij hem op het achterdek neergelegd en zijn hoofd ondersteund. Norbert heeft hem voortdurend vastgehouden. Toen moet Julien nog geweldig sterk zijn geweest want hij wilde voortdurend rechtstaan. Wij konden hem neerhouden.

Nadat de boel op dek was gemaald zetten wij full-speed koers naar Oostende. Ondertussen had ik assistentie ingeroepen van de vlak bij ons lopende O.150 „Volendam“. Ik verzocht hem Oostendse Radio op te roepen en de hulpdienst 900 te alarmeren.

(Vervolg blz. 2)

Volgens mij moet Julien nog geleefd hebben tot aan de zgn. „sigaretteboei“; kort hierop kon geen teken van leven meer waargenomen worden.” aldus Lucien Verburgh.

Na ongeveer 1.20 u. volle koers lopen werd Oostende aangedaan en kon het slachtoffer van boord gehaald worden door de wachtende mensen van de dienst 900. Vermoedelijk was de ongelukkige toen reeds overleden.

VIER JAAR SAMEN

De gebroeders Desmidt en Julien Verburgh varen nu reeds vier jaar samen op de „Renilde“. Kort nadat vader Albert Desmidt het vaartuig had gekocht in Nederland kwam Julien Verburgh aan boord. Deze laatste had kort voordien ook een drama beleefd toen het vaartuig van zijn vader de 0.46 strandde ter hoogte van Middelkerke en in de branding totaal werd vernield. Het was ook toen dat, dank zij de koelbloedigheid van Julien en zijn metgezellen, zij het er volledig uitgeput maar heelhuids afbrachten.

Voor de gebroeders Desmidt moet het ontzettend hard geweest

zijn Julien Verburgh op een dergelijke tragische wijze om het leven te zien komen. Een nieuw drama van de zee, waarmede wij wel ons medevoelen kunnen betuigen, maar waarvan de ware betekenis ons toch nooit duidelijk zal worden. Daarvoor moet met het meegevoelen hebben.

TEN AFSCHEID

Julien Verburgh werd woensdag jl. onder een enorme belangstelling ten grave gedragen. Velen, heel wat mensen uit de visserij en de sportmiddens, wilden gewoonweg de uitvaart van deze jonge man niet missen.

En dan gaat men zich even bezinnen... het is pas dan dat het nog steeds zo wraakroepend negeven van de visser pas volledi gaat doorwegen. Pas dan wordt het duidelijk hoe weinig waardering de vissersstiel geniet bij de buitenstaander. En het is dan dubbel zo hard als men Julien Verburgh zelf gekend heeft als een bekwaam visser, een voorbeeldig en bezorgde huisvader en een goede vriend.

Dergelijke mens kan men gewoon niet vergeten. Daarom ook zal hij steeds onze bewondering en eerbied blijven genieten.

Z.512 „EL CID“ IN DE VAART



De prachtige treller gemeerd aan de Scheepswerven van Langerbrugge.

In de vissershaven van Zeebrugge had zaterdag jl. de doopplechtigheid plaats van deze nieuwe stalen treller gebouwd op de Scheepswerven van Langerbrugge voor rekening van de PVBA El Cid (de h. en mevr. Eugène Vlietinck, Polderweg 21, Zeebrugge). De plannen voor dit schip werden uitgewerkt door scheepsbouwkundig ir. H. Mainil. Het schip is van hetzelfde type als de Z.408 en is uitgerust voor de boomkor- en de plankenvisserij. Het is tevens het zesde schip dat van deze werf voor de Zeebrugse vloot afgeleverd werd.

ENKELE KARAKTERISTIEKEN

Lengte over alles 22,70 m., tussen de loodlijnen 18,50 m., breedte op grootste spant 2,90 m.; voor de voortstuwing zorgt een ABC-dieselmotor van 400 P.K. van 6 cilinder met 640 toeren per minuut. De elektrische installatie werd uitgevoerd door de Saturnus-Electronics, uitgenomen de navigatie-apparatuur. Er is een opslagcapaciteit voor 22.000 liter gasolie terwijl het visruim ongeveer 40 m³ telt en geïsoleerd is met zeewaterbestendige aluminiumplaten. De keerkoppeling is voorzien van een reductie 3 op 1. De Zaltbommelschroef heeft een doormeter van 1.850 mm en er is een winch Maaskant Bruinisse aan boord.

De akkomodatie bevindt zich in

het voorschip onder het bakdek, het kombuis ligt boven het hoofddek en verleent toegang tot de stuurhut, het logies en de motorkamer. De stuurhut staat verhoogd ongesteld boven de vislier. De tweepootmast staat achter de stuurhut en is uitgerust met twee visbomen en 1 laadboom. Op het voorschip werden de visgalgen aangebracht, die samen met de op de achterbrug geplaatste visblokken dienstig zijn bij de plankenvisserij. In de stuurhut heeft men 'n panoramisch uitzicht dank zij de vele ramen in aluminium-uitvoering. Verder is er een Seflle handhydraulische stuurmachine.

BEMANNING

Deze bestaat uit: schipper Marcel Lonneville Zeebrugge; motorist Robert Rammeloo Heist; eerste matroos Eric Lams, Heist; lichtmatroos Daniël Degroote Heist; scheepsjongen Noël Van der Veen, Zeebrugge.

De doopplechtigheid werd vericht door Visserijaalmoezenier Corneillie, bijgestaan door meter mevr. Raoul Wijnacker en peter ir. Mainil. Na afloop van de maidentrip had een maaltijd plaats in het restaurant «Siphon» te Damme. Het schip zou maandag jl. voor het eerst uitvaren om alle apparaturen te testen. Onze hartelijke gelukwensen.



De 0.21 „Renilde“ zoals het dagelijks de visserij bedreef. (foto boven) Na het aanleggen werden de feiten druk besproken op de Oostendse Visserskaai (foto onder)

ZEEBRUGSE VISMIJN :

GEEN VERKOOP OP WOENSDAG 11-2

Op woensdag 11 februari ek. zal er geen verkoop plaatsgrijpen in de Zeebrugse vismijn. Deze maatregel werd getroffen door de plaatselijke vismijndirectie teneinde iedereen die in de visserij- en visverwerkende sector tewerk is gesteld, te laten deelnemen aan de carnavalactiviteiten. Gelegenheid die in de Oosthoek nog steeds op een bijzonder geslaagde wijze in eer wordt gehouden.

Aan de vishandelaars hiermede rekening te houden.



De reder en zijn flinke bemanning.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris. Van de zes te behandelen zaken konden er evenwel slechts drie afgewerkt worden. De opgeroepen getuigen in de overige zaken maakten verstek.

Een eerste zaak die door de Raad werd behandeld betrof het vergaan van de Z. 240 "Marie-Antoinette", nadat het vaartuig de terugreis had aangevat. De feiten deden zich voor op 19 september 1967 maar kon pas nu afgewerkt worden gezien de door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart gevraagde inlichtingen aan de Radio Maritieme Diensten te Oostende door de bevoegde instanties geweigerd werden. Er werd door laatstvernoemde instantie het beroepsgeheim ingeroepen, niettegenstaande een wettekst van 1926 de Onderzoeksraad alle volmachten geeft de nodige inlichtingen in te winnen om een zaak tot een goed einde te leiden.

Terzake nu is de Raad van oordeel dat de oorzaak van de lekkage onbekend is gebleven. Er bestaat verder geen absolute zekerheid dat het aanwenden van de meest adequate middelen het vergaan van de Z. 240 had kunnen beletten, rekening houdend met de weersomstandigheden. Niettemin is de Raad van oordeel dat schipper Rappé, na het vaststellen van de lekkage zich schuldig heeft aan zware tekortkomingen die als beroepsfouten moeten aangezien worden. Ondermeer heeft hij geen pomp- of sleephulp aangevraagd en de gebeurlijke middelen om hulp te bekomen werden door de schipper verwaarloosd. Gedurende geruime tijd bestond er nochtans redelijke hoop het schip te kunnen redden. Verder heeft betrokkene Rappé niet de gepaste middelen aangewend om het zinken van zijn vaartuig te beletten of tegen te werken.

Betrokkene wordt dan ook bestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse voor de duur van 3 maanden.

HET VERGAAN VAN DE Z. 775 ZINNIA

Vervolgens sprak de Rijkskommissaris advies uit inzake het vergaan van de Z. 775 "Zinnia" op 1 juni 1969. Op een bepaald ogenblik sloeg een blok van de bokkeninstallatie met derwijze kracht tegen de zijde van het vaartuig dat zware lekkage werd opgelopen en het schip spoedig in een netelige positie kwam te verkeren. Spoedig stond het water boven de vloerplaat en het pompen bleek een hopeloze zaak.

Noodsignalen werden uitgezonden terwijl de schipper ondertussen poogde, bij middel van een dekzeil, het lek te dichten. De Nederlandse sleepboot "Jell" kwam ter plaatse en nam de zinkende "Zinnia" op sleeptouw. Spoedig echter bleek de zaak hopeloos en gaf de schipper bevel in het water te springen. De voltallige bemanning kon opgepikt worden door de "Jell". Kort hierop zonk de "Zinnia". Terzake is de Rijkskommissaris van oordeel dat geen beroeps-

fouten werden begaan door schipper en bemanning. Wel werd over het hoofd gezien het pneumatisch vlot buiten boord te zetten, maar verder meent de Raad dat geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden.

MOTORDEFEKT O. 119

Vervolgens hoort de Raad nog motorist Zonnekeijn, die was aangemonsterd op de O. 119. Bedoeld vaartuig leed motordefekt tijdens de terugreis naar de thuishaven. Getuige zet uiteen dat hij toen nog beschikte over ongeveer 2.500 liter brandstof, verdeeld, nagenoeg gelijkmatig, over de vijf tanks. Verder was er in de dagtank nog 500 liter beschikbaar. Hier beging motorist Zonnekeijn volgens de Raad een vergissing door de brandstof te verdelen over de vijf tanks. Het is inderdaad zo dat er steeds bezinksel in de tanks is en dit zou wel de oorzaak kunnen geweest zijn van het uitvallen van de motor. Getuige is verder van oordeel dat er per dag in bij volle kracht koers lopen ongeveer 950 à 1.000 liter brandstof nodig is. Dit wordt echter door de Raad als ontoereikend geacht. Bij het uitvallen van de motor viel ook de voortdurende in werking zijnde pomp stil, zodat het vaartuig spoedig ging water maken. Op de Slipway werden niet minder dan zeven lekken waargenomen. Ook de elektrische voeding was onvoldoende derwijze dat men slechts met de grootste moeite een May-Day bericht kon uitzenden. Met de huijpmotor kon onmogelijk gelijktijdig de kompressor én generator aangesloten worden zodat de batterijen niet verder werden gevoed. Verder was er een groot stroomverbruik door de ontstoken lichten en de instrumenten.

Voor verbetering van onze Visserij

Op dinsdag 27 dezer kwam het TECHNISCH KOMITEE van de Nationale Commissie van Advies voor de zeevisserij in het gebouw van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de h. Vanhoutte, Directeur. Op de dagorde stonden een paar voorstellen door de Rederscentrale ingediend in verband met de versnelde beroepsopleiding voor matrozen ter zeevisserij.

Deze voorstellen werden door het Technisch Komitee op gunstig advies onthaald, zodat ze thans aan het Centraal Bestuur te Brussel zullen worden overgemaakt. Eén van de voorstellen slaat op 't ter beschikking stellen aan de stagiairs van didactisch materiaal, 't andere betreft een financieel probleem.

In de loop van de week kwam ook de nationale werkgroep STEUN-VERLENING ZEEVISSERIJ bijeen. Doel van de besprekingen was het uitwerken van het voorstel van de Rederscentrale inzake rechtstreekse staatstussenkomst in de kosten van de modernisering of verbouwingwerken aan boord van vissersvaartuigen.

„MESSIAEN“ VIERT GOUDEN BRUILOFT



Zaterdag, 31 januari, wordt het echtpaar Maurice Messiaen - Irma Depotter, wonende Stationlaan door het Nieuwpoorts stadsbestuur officieel in het Stadhuis ontvangen, ter gelegenheid van hun gouden bruiloft.

Maurice Messiaen is in de visserijwereld een waarachtig begrip geworden. Spreek te Nieuwpoort het woord „Messiaen“ uit, en groot en klein weet dat men het heeft over Maurice, de vishandelaar. Zelfs het feit dat Roger en Marcel, zijn beide zonen eveneens sedert jaar en dag vis verhandelen, kan niet aan deze faam tornen.

Maurice Messiaen werd geboren te Gullegem op 23 maart 1901. Zijn vrouw is afkomstig uit Koksijde waar zij geboren werd op 5 april 1896.

Na als achttienjarige, de militaire loopbaan te hebben gekozen, kwam Maurice Messiaen eind 1919 in dienstverband naar Koksijde. Daar leerde hij zijn toekomstige vrouwje kennen. Hun huwelijk werd op 28 januari 1920 te Koksijde gesloten. Na een verminderde diensttermijn bij het leger werd Maurice van 1923 bierhandelaar-uitzetter. In 1925 begon hij deze taak voor eigen rekening. In 1930 liet hij echter zijn zaak over aan Louis Vercouillie. Gedurende zeven jaar was Maurice daarop werkzaam bij de vishandelaar Engel Huysseune. In 1937 startte Maurice Messiaen

aan de uitbouw van een eigen handel in vis. Met uitzondering van de winterperiode, waarbij hij ook haring en sprot naar het buitenland uitvoert, levert Maurice Messiaen sedertdien vooral vis aan winkels, hotels, restaurants en homes in het binnenland. Maurice Messiaen gaat er fier op dat hij altijd kwaliteitsvis heeft geleverd, zodat het niet te verwonderen is, dat sommige van zijn klanten nu reeds in de derde generatie vis van hem kopen.

Dat Maurice Messiaen als zelfmadé man ook buiten Nieuwpoort wordt gewaardeerd, toont ons het BRT-interview in 1968 aan toen Maurice Messiaen voor de mikro kwam in het kader van de uitzending „Haven - Concerten te Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge“.

Maurice Messiaen was te Nieuwpoort daarenboven steeds een entoesiast medewerker aan de „Veertien-daagse van de Vis“.

Bij de vijfvoudige uitgaven van dit initiatief door het Nieuwpoorts stadsbestuur om de „Nieuwpoortse Vis, Verse Vis“ bekend te maken, leverde Maurice steeds gratis de nodige vissoorten. Maurice aarzelde zelfs niet om tevens in de stand „Visproeftjes“ deze vis te gutten en te kuisen.

Kortom „Messiaen“ is te Nieuwpoort terecht een begrip geworden!

Aan hem, zijn dame en de familie onze hartelijke gelukwensen en tot de diamanten bruiloft.

Opschikking en modernisering van de H. Baelskaai

Destijds werd in de Oostendse gemeenteraadszitting beloofd, dat op de begroting voor 1970 het volledig playevien en in orde brengen van de H. Baelskaai, zou worden geplaatst. De Rederscentrale heeft in het belang van de vele arbeiders, bedienden en de industriëlen en anderen die deze belangrijke baan dagelijks gebruiken, deze belofte herinnerd aan de heer K. Dehouck, Schepen van Openbare werken. Genoemde schepen heeft thans medegedeeld dat het ontwerp van deze werken dit jaar zal worden opgemaakt en ter goedkeuring zal

worden voorgelegd aan de Gemeenteraad, na raadpleging van de betrokken instanties.

Aan de heer minister van Openbare Werken zal tevens een staatstoelage worden aangevraagd.

Gehoopt wordt dat eindelijk in 1971 na 30 jaar geduld de werken zullen kunnen worden uitgevoerd, dat er riolen zullen komen, een fietspad zal worden aangelegd en de veiligheid van de voetgangers en auto's zal worden verzekerd.

Dit is in ieder geval te wens van allen die dagelijks en om den brode deze belangrijke baan gebruiken.

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

Lessenverslag december 1969

2 dec. - 9.45 u. - Institut Notre Dame, 4 Place St.- Guibert
GEMBLoux

Colli: 1 kabeljauwstaart, 1 stuk kabeljauwfilet, 4 pladijzen.
Leerlingen: 3- de + 4- de technische (15 - 16 jaar)
Aanwezig: 31 leerlingen, 1 lerares.
Bereidingen: gebraden kabeljauwstaart, gegratineerde vis, vis op z'n provencaals, gefruite vis.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Vis op z'n provencaals had het meest succes om z'n uitzicht.
Er is nogal veel gebalbel, alhoewel de meesten beweren graag vis te eten. Toch is er een leerlinge die nog nooit iets anders dan rolmops en sardienen at. Bij de afwerking van de schotels hoor ik verschillende reacties: ik heb honger - ik zou reeds willen beginnen enz...

Ze proeven graag en vinden alles lekker.
Ze kennen weinig soorten: kabeljauw, tong, dorade.
Aankoop: 1 winkel; vanaf de dinsdag verse vis, veel keus en zeer verzorgd (volgens de lerares).
Bezocht: Poissonnerie Theyus, Grand'rue (wild, gevogelte, vis).
De dame kent de propagandavereniging maar heel vaag en denkt dat haar man lid is. Ze ontvangt geregeld affiches en om de maand "Votre Poissonnier". Ze is zeer tevreden dat er een les doorging te Gembloux.

3 dec. - 9.20 u. - Speciale Beroepsschool voor gehandicapten, 168, Kwatrechtse Steenweg,
KWATRECHT - WETTEREN.

Colli: 1 kabeljauwstaart, stuk kabeljauwfilet, 3 pladijzen.
Leerlingen: 4- de beroep: 16 jaar.
Aanwezig: 12 leerlingen, 2 lerares.
Bereidingen: Gebraden kabeljauwstaart, gegratineerde vis, visrepen met augurken, vis op z'n provencaals, gefruite pladijs.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Belangstelling: iedere schotel vonden ze goed, maar de gebraden kabeljauwstaart met kroon aardappelpuree vonden ze wel het schoonst. Zeer veel belangstelling (want anders zijn ze lastig zegt de lerares). Ze kennen zeer veel soorten en eten graag vis, maar niet op school waar de vis nooit doorbakken is - "om er vies van te zijn" vindt een leerlinge - allen zijn internen. De lerares zal een les organiseren voor de Boerinnengilde.
Aankoop: leurder en viswinkel te Wetteren, maar volgens de lerares is er weinig keus en dan alleen maar op donderdag en vrijdag.

4 dec. 8.10 u. - Instituut Ave Maria de Pelichy, Gentsestraat 37
IZEGEM

Colli: 1 koolvisstaart, 2 koolvisfilets, 9 haringen.
Leerlingen: 3- de handel A.: 15 j.
Aanwezig: 24 leerlingen, 3 lerares.
Bereidingen: koolvisstaart met kaas haringen in pakjes, visrepen met augurken, gekookte en gegratineerde

de vis.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Belangstelling: De staart met kaas viel het meest in de smaak. Zoals verleden week is het hier een 3- de handel, maar die zijn zeer actief, zeer veel belangstelling, kennen veel soorten en kunnen alles vlot herhalen. Ze proeven zeer graag.
Aankoop: verschillende winkels.
Bezocht: Vishandel Verstraete, Roeselarestraat 60.
De vrouw weet absoluut niet waarover het gaat, nog nooit over gehorod, ook geen enkele affiche, leest niets, geen tijd.
Ze vindt het zeker goed dat er propaganda gemaakt wordt "dat is zeker reclame voor ons" zei ze.

9 dec. - 9 u. - Instituut Ave Maria de Pelichy, Gentsestraat 37,
IZEGEM

Colli: 1 kabeljauwstaart, 2 filets van gul, 4 pladijzen.
Leerlingen: 3- de beroep - 15 j.
Aanwezig: 18 leerlingen, 2 lerares.
Bereidingen: gebraden kabeljauwstaart, visrepen met augurken, visrepen op z'n provencaals, gegratineerde pladijsfilets.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Belangstelling: misschien vielen de pakjes wel het meest in de smaak. Zeer stil, geen reacties, slechts twee leerlingen kunnen of durven achteraf herhalen.
Aankoop: verschillende winkels, veel keus.

11 dec. 10 u. - Ecole Ménagère Communale, Impasse Fontignies -
ANDERLUES

Colli: 1 gul, 3 gulfilets, 3 pladijzen.
Leerlingen: 1ste beroep huishoudkunde - 13 j.
Aanwezig: 19 leerlingen, 1 lerares, directrice.
Bereidingen: (Kabeljauwstaart op z'n Portugees, Visfilets met augurken, Visfilets op z'n provencaals, gebakken pladijs, gegratineerde vis.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Belangstelling: de visrepen op z'n provencaals vonden ze het schoonst gepresenteerd.
Buitengewoon aandachtige groep. Ze zullen het zeker maken want een leerlinge vraagt v.b. de prijs der bereiding, nochtans zijn er verschillende leerlingen die nog nooit verse vis aten.
Ze kennen weinig soorten, wel vb. dorade, kabeljauw, wijting, haring, forel. Bij het zien van een pladijs dacht een leerlinge dat het een rog was. Toen de lerares vroeg of ze graag nog eens een les zouden hebben zeiden ze met veel overtuiging "ja". De lerares zou graag een les hebben voor het 2de beroep. Allen proeven en vinden het zeer lekker.
Aankoop: geen viswinkel, wel een winkel met verwerkte vis en mosselen. Twee of drie leurders, ze weten niet veel over de vissoorten die ze verkopen, een leerlinge zegt dat haar moeder regelmatig vis koopt en zeer tevreden is.

Volgens de lerares is de vis er zeer duur vb. dorade 100 fr./kg.
Bezocht: Primeurs, Chaussée de Charleroi.
De dame kent de propagandavereniging maar zei kortaf: "Het interesseert mij niet, ik verkoop geen verse vis".

12 dec.: 10 u. - Ecole Professionnelle Libre, 49 rue E. Vandervelde,
FORCHIES - LA - MARCHE

Colli: 1 gul, 1 filet + stuk koolvis, 3 pladijzen.
Leerlingen: 3de beroep A snit en naad (daar 3de B examen had konden ze niet aanwezig zijn - lerares vraagt les in februari).
Aanwezig: 17 leerlingen - 2 leraressen.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Bereidingen: kabeljauwstaart op z'n portugees, visfilets op z'n provencaals, visfilets met augurken, gegratineerde vis en gebakken pladijs.
Belangstelling: de pakjes en de augurken vallen het meest in de smaak. Ze letten goed op tot grote verwondering van de lerares want ze eten niet graag vis. Zeven leerlingen eten het toch nog iedere week. Ze zullen het zeker maken want ze vragen vb. naar de mogelijkheid om de bereidingen te maken met andere vis. Ze verbruiken het meest dorade en kabeljauw. Ze kennen anders weinig vissoorten. Allen proeven en vinden het lekker.
Aankoop: er is geen viswinkel, wel twee leurders, vooral die uit Trazegnies is gekend; tweemaal, op woensdag en vrijdag, maar duur: kabeljauw 100 fr./kg.

15 dec. - 14 u. - C.M.B.V. DEINZE

Colli: gratis geleverd door Vishandel Demeyer: 800 gr, staartvis, 3 grote tongen, 800 gr. kabeljauwfilets, 1 kabeljauwstaart, 100 gr. garnalen.
Aanwezig: 80 à 90 dames.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Bereidingen: staartvis in korstdeeg, gevulde tongen, visrepen op z'n provencaals, kabeljauwstaart op z'n portugees.
Belangstelling: alles viel in de smaak. Zeer veel belangstelling, maar te talrijk en te grote zaal. Velen zullen weinig gezien hebben. Veel vragen om het juist te kunnen maken.
De meest verbruikte vissoort is hier: kabeljauw, ook tong, dorade, griet. Ze waren zeer tevreden. Het proeven verliep natuurlijk moeilijk.

16 dec. - 14 u. - L.O.F.C.
PLOEGSTEERT

Colli: 1 kabeljauwstaart, 3 stukken zeepaling, 2 stukken kabeljauwfilets. Ze vonden het nogal vervelend dat ze de vis moesten afhalen naar Comines (15 km.).
Aanwezig: 16 dames.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Bereidingen: kabeljauwstaart met kaas, visfilets op z'n provencaals, zeepaling op z'n florentijns, visfilet met augurken.

Belangstelling: alles was nieuw en viel in de smaak.
Het zijn vooral oudere mensen, maar ik denk toch dat ze de bereidingen zullen maken, want ze wilden alles zeer goed weten. Er wordt hier niet veel vis verbruikt, moeilijk te verkrijgen en soms niet vers. De meesten wisten niet dat er een leurder op dinsdag voorbijkwam en die wel verse vis had. De meest verbruikte vis is ook hier kabeljauw en dorade. Bij het proeven verliezen ze alle aandacht voor wat er verder gebeurt.
Aankoop: geen viswinkel, wel te Bizet, veel keus en vers (3 km.) en op de markt te Le Bizet en te Armentières (Fr.). Op donderdagavond leurder, meestal niet vers.

17 dec. - 14 u. - L.O.F.C. - GHoy

Colli: verstuurd burelliggend Lessines was niet in het station en niemand wist iets, maar het was ondertussen reeds naar Ghoy gebracht. Ik ging vis halen bij Labat, rue de l'Hotellerie te Lessines en gelukkig kreeg ik de vis gratis.
Colli: 1 kabeljauwstaart, 3 kabeljauwfilets.
Aanwezig: 43 dames (volgens de voorzitter waren er vóór 4 jaar maar 13).
Theorie: korte herhaling van voedingswaarde.
Bereidingen: kabeljauwstaart op z'n portugees, visfilets met augurken, kabeljauwfilet in bladerdeeg en visfilet op z'n bordelees.
Belangstelling: de visfilet in bladerdeeg had natuurlijk het meest succes. De meeste dames eten wel niet iedere week vis, maar eten het graag. Spijtig van de te grote zaal, zodat veel verloren gaat voor wie achteraan zit. Er komen wel vragen om vb. rog gereed te maken, andere bereidingen met wijting, tong.
Allen waren tevreden en de voorzitter vroeg om later nog eens terug te komen.
Aankoop: geen winkel, verschillende kopen met enkelen samen 10 kilo rechtstreeks in de vismijn. Er zijn ook leurders uit Lessines en Everbecq.

18 dec. - 14 u. - L.O.F.C.
TEN BRIELEN

Colli: 1 kabeljauwstaart, 4 schelvisfilets, 3 stukken zeepaling (Het colli stond in het station te Comines buiten en was bevroren.)
Aanwezig: 10 dames.
Theorie: voedingswaarde, eigenschappen, soorten en gebruik.
Bereidingen: kabeljauwstaart met kaas, visfilet met augurken, visfilet op z'n provencaals, zeepaling op z'n florentijns.
Belangstelling: alles viel in de smaak. Er zijn weinig aanwezigen misschien komt het door de koude of omdat ze niet graag vis eten. De les verloopt zeer gebrekkig daar er geen oven is. Gelukkig konden we de oven gebruiken van een familielid van een der dames, die hier in de buurt woonde. Ze vinden alles zeer lekker "Men zou niet zeggen dat het vis is" zei een dame.
(vervolg blz 5)

(vervolg van blz 4)

Aankoop: geen winkel, 2 leurders, één uit Wervik en één uit Comines, weinig keus, maar vers.

19 dec. - 14 u. - Franciscusinstituut Bruggestraat 14, POPERINGE

Colli: 2 gullen, 4 schelvisfilets, 3 stukken zeepaling.

Leerlingen: 3de handel - 15 j. Aanwezig: 32 leerlingen, 2 leraren.

Teorie: voedingswaarde, (zeer uitgebreid, daar ze geen voedingsleer hebben), eigenschappen, soorten en verbruik.

Bereidingen: Gul met kaas, visfilet op z'n provencaals, visfilet met augurken, zeepaling op z'n florentijns.

Belangstelling: de pakjes hadden wel het meest succes, maar ook de gul.

Zeer aandachtige groep, ze kennen nochtans weinig koken. Ze kennen ook zeer veel vissoorten en ook uitzonderlijk veel bereidingen. Velen beweren de bereidingen in de vakantie te zullen maken. Er wordt niet geproefd. De internen, $\frac{3}{4}$ van de klas, zullen de bereidingen deze avond verbruiken.

Aankoop: 2 winkels. Bezocht: vishandel Merlevede, Gasthuisstraat 30.

Er staan verschillende klanten, de heer is blij dat er een les dooring te Poperinge. Hij vroeg wie de vis geleverd had. Hij zegt dat hij lid is (er hangt een kenteken aan het venster) en de verslagen van de lessen leest hij dikwijls in het Visserijblad.

22 dec. - VEURNE

1) Tehuis Zonnewende, Astridlaan. Er wordt hier zoals vroeger nog steeds 1 maal per week vis verbruikt. Men verbruikt vooral zeepaling, kabeljauw, pladijs en soms een diepvriestong. Men bestelt in vishandel Verminck, het zijn kleine hoeveelheden daar men koopt per paviljoen. De vis wordt meestal gebakken of gekookt. Iedereen eet graag vis, vooral gebakken met tomatensaus.

2) Jongenshuis, Pannestraat 17. Er wordt hier 1 maal 's middags op donderdag en 1 maal 's avonds vis verbruikt. De vis wordt gebakken, gekookt of in de oven gebraden. Men koopt in een viswinkel en men verbruikt meestal zeepaling, roodbaard, kabeljauw, rog en mosselen en 's avonds soms ge-rookte vis of vissalades. De jongens eten graag vis maar dan zonder graten. Zeker geen pladijs. Mw. Lamers vroeg om recepten die ik ondertussen reeds opstuurde.

3) Vishandel Verminck, Grote markt 6. De dame weet niet goed waarover het gaat. Zegt wel dat ze de propagandavereniging kent, maar bekent achteraf dat ze nooit iets leest, geen tijd, ze staat alleen voor de winkel. Ze vindt het goed dat er lessen gegeven worden.

4) Vishandel Debruyne, Zuidstraat 10. De heer kent de propagandavereniging, maar mijn vrouw wel beter dan ik zegt hij. Hij denkt dat hij lid is. Hij vindt de lessen zeer goed en nodig. Hij was blij dat ik reeds in Veurne kwam.

23 dec. - BRUGGE

1) Tehuis voor Kinderen Maria Onbevlekt, Wijngaardplaats 1. Zoals vroeger 1 maal per week, maar niet meer op vrijdag, maar

op de dag dat het best schikt. De zuster koopt op de vismarkt. Ze koopt meestal kabeljauw, schelvis, zeepaling, pladijs, roodbaars, mosselen en soms eens koude haringfilets. De vis wordt meestal gebakken of gekookt. De kinderen eten graag vis, maar de zuster doet zelf de vis van de graten.

2) Jongensstad, Arsenaalstr. 4. Men eet hier nooit vis, tenzij eens sardiniën en pilchards. De jongens eten het niet op. Nochtans zegt de juffrouw dat ze zelf graag vis eet en dat ze in de week ends, wanneer de jongens er niet zijn, soms vis eten.

3) Kleintjesoord St.- Klara, Garenmarkt 9. Men verbruikt tweemaal vis per week: kabeljauw en tong. Men koopt op de vismarkt. Van 3 tot 6 maand wordt de vis gekookt en gemixt. Vanaf de 6de maand gekookt of gebakken. De kleintjes eten het zeer graag.

4) Vishandel Verrecas, St.- Jacobstraat. De juffrouw die de winkel deed kon mij niets zeggen en mevrouw was afwezig. Ze zou de boodschap overbrengen.

24 dec. - ROESELARE

1) Onze kinderen, Ooststr. 76. Is eigenlijk het privé-adres van de verantwoordelijken van het tehuis. Het tehuis is in Rumbekke. De dame die opendeed zei me dat mijnheer en mevrouw allebei de griep hadden. Ze verwees me naar Rumbekke.

Rumbekke, Rodenbachstr., Hier vroeg men mij als het zeer dringend was, want iedereen was bezig het kerstfeestje voor te bereiden. Ik heb dan maar gezegd dat ik zou terugkeren.

2) Viscentrale, Vandendriessche, Ieperstr. 139. Ik heb ongeveer 10 min. voor de winkel gewandeld, maar de winkel stond de hele tijd vol klanten (omstreeks 14 u.) zodat ik die mensen niet durfde lastig vallen.

Ik kwam ook voorbij de winkel in de Noordstraat die ik reeds bezocht en daar stonden ook verschillende klanten, zodat het ook wel zo zou geweest zijn in de andere viswinkels. Ik ben dus teruggekeerd en heb thuis de recepten opgemaakt voor Mw. Lamers van het jongensstehuis te Veurne.

SAMENVATTING

aantal gegeven lessen: 11	
Ned. scholen 4 aant. aanw. 95	
Franse scholen 3 aant. aanw. 72	
Ned. vrouwenb. 1 aant. aanw. 80	
Fr. vrouwenb. 3 aant. aanw. 69	
11	316

+ afgelegde bezoeken aan instellingen en winkels.

DE VERRE ZEEVISSERIJKAMPAGNE 1970 GESTART

Op 8 dezer is de Franse verrevisserijkampagne van wal gestoken.

Achtentwintig schepen namen er aan deel: 11 diepvriesschepen, 11 half-diepvriesschepen en 17 klassieke vaartuigen.

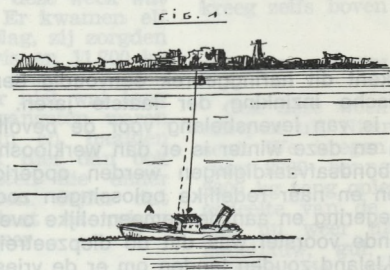
RADAR

RADAR (1)

Het woord RADAR is een samentrekking van de zin Radio Detection and Rancing die beduidt radio plaats- en afstandsbeplating : Het is een middel om voorwerpen, vaartuigen, hindernissen, kusten enz. te ontdekken op zee en er meteen de afstand van te bepalen.

Een sein wordt uitgezonden, treft de hindernis en keert terug. Daardoor kunnen richting en afstand van het voorwerp bepaald worden.

Feltelijk is de gedachte van het aanwenden van een sein, een slag, een klap, een knal bv., om te weten als men zich nabij een kust bevindt zo oud als de scheepvaart zelf. In twijfel, bij mist of duisternis, op rotsachtige kust kan men aldus zelfs weten, zonder gebruik van instrumenten, hoever het schip uit de wal is. We leerden dit reeds als praktische tip op de visserijschool. Bij kalm weer heeft het geluid een snelheid van 345 meter per seconde. In de veronderstelling dat er tussen het afgaan van een knal en de terugkeer van de echo 6 seconden verlopen bedraagt de afstand, heen en terug, $345 \times 6 = 2070$ meter. Het schip is dan ongeveer 1035 meter uit de kust.



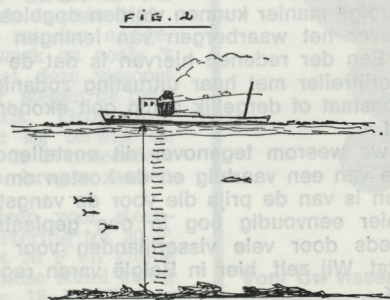
FIGUUR 1

Radar is dus feltelijk niets anders dan een „automatisering” van dit ouderwetse praktische gebruik dat op rots- en klipkusten ongetwijfeld menig visserman of kustvaarder een gedacht gegeven heeft van zijn positie ten opzichte van de kust.

Nochtans is het gebruik van de geluidsgolven voor het bepalen van de positie zeer beperkt, doordat het niet ver genoeg „draagt” en door de weersgesteldheid, zoals mist bv. vervormd wordt, ja zelfs onbruikbaar wordt zoals bij storm. Eenieder kent dit uit de praktijk van ledere dag. De scheepvaart kan het dus niet stellen met de eenvoudige geluidsgolven... Het had een stelsel nodig waarop het kan rekenen, een veilig systeem onafhankelijk van weer en wind en dat grote en kleine doelen op grote afstanden kon ontdekken en er zelfs de positie van aantonen. Het overbekende apparaat Radar genoemd verwierf nu overal burgerrecht, werd een onmisbaar toestel aan boord van schepen en vliegtuigen. Het gebruik werd zelfs verder uitgebreid. Radar voldeed aan de elsen van veiligheid.

Het echo-systeem ligt eveneens ten gronde aan de werking van de dieptemeter die al eerder dan radar in gebruik was. Een reeks (elektrische) seinen wordt uitgezonden in de richting van de zeebodem en de echo's van deze seinen worden opgevangen door een apparaat dat dan aan boord de diepte van de zeebodem aangeeft.

FIGUUR 2



De snelheid van de geluidsgolven doorheen het zeewater is gekend en daardoor is het niet moeilijk de diepte te bepalen. De tijd die het sein nodig heeft om de afstand tussen schip en zeebodem af te leggen geeft de juiste diepte aan.

Andere toepassingen van het „sein-echo”-stelsel zijn Asdic, genoeg gekend door het gebruik om duikboten op te sporen tijdens de oorlog; echo-dieptemeters, viszoekers, vergrootglazen, Sonar, netsonde enz., instrumenten die later zullen worden besproken.

(Vervolgt)

PRAKTISEREN

HARING (1)

Eindelijk was de laatste week van september van verleden jaar gunstig voor de IJslandse haringvisserij die eensklaps na een visarm seizoen, scholen vette, goede kwaliteitsharing zagen verschijnen. De zomer was werkloos voorbijgegaan en het dorp leefde een beetje in de vrees dat de haring voor goed met de noorderzon verdwenen was. De plotse aankomst van de zilveren scharen deed de hoop opnieuw oplaaien. Dat was nu eens een buitenkansje. Als vliegen op een spekke waren in minder dan geen tijd 40 schepen aan de vangst en de pakken die ze binnezetten gingen van 50 tot 120 ton.

In een kleine vissersplaats werd in 1966 100.000 vaten haring geland en nu, in 1969, stroomde de bevolking opnieuw naar de haven om er het boeiende, drukke spel van de bereiding der haring voor het zouten gade te slaan en eraan mede te helpen. De aanvoer was nochtans maar een kleine compensatie voor het al te deerlijke zomerseizoen. Ze bedroeg amper 25.000 vaten.

Gelukkig gaan de IJslanders nog elders vissen, ze brachten nl. van de Shetlandeilanden nog 63.000 vaten haring binnen.

Andere visserijlanden slaagden er evenmin in de lekkere kwaliteits-haring, de IJslandse zomerharing, te ontdekken en hieruit vloeide dan het vervelende gebrek aan deze gegeerde vissoort op alle vismarkten van Europa.

HARING (2)

In IJsland betekent dit haringgebrek eenvoudig een voortzetting van de diepe economische inzinking der laatste jaren.

Maar haring is van levensbelang voor de bevolking van sommige IJslandse gewesten en deze winter is er dan werkloosheid.

Bijzondere vakbondsafvaardigingen werden opgericht die zich over het vraagstuk bogen en naar redelijke oplossingen zochten. Zij maakten deze over aan de regering en aan de gemeentelijke overheden. Het meest in het oog springende voorstel was dat de diepzeetrelers hun vangsten in eigen land, dus IJsland zouden landen om er de vriesinstellingen te bevoorraden in plaats van hun vangsten naar vreemde havens te brengen. Deze maatregel alleen zou al ten gevolge hebben dat er minder werkloosheid zou zijn in de IJslandse steden.

Het is evenwel allemaal zó eenvoudig niet. De IJslandse visbakken ontvangen immers veel hogere prijzen voor hun vangsten in de vreemde havens dan thuis. Waarom dan thuis verkopen?

Moest de IJslandse regering de diepzeederen verplichten hun vangsten in eigen land te verkopen dan zouden zij alleen maar nog dieper in de put geraken, want ook zij stellen het niet al te goed in deze economisch krampachtige tijden.

HARING (3)

Een ander voorstel van het verbond is dat van de besommingen die de diepzeetrelers in de vreemde havens maken 15 % dan worden afgetrokken ten voordele van IJsland. Maar de vakbonden verklaren zich niet akkoord met een eventuele vermindering van de wedden der bemanningen. Het ligt voor de hand dat dergelijke maatregel geen kans van slagen heeft. De oplossing van het vraagstuk moet dus in heel andere richting worden gezocht.

VALSTRIK (1)

Een aantal plannen werden aangekondigd dit jaar voor de bouw van nieuwe schepen om IJslands diepzeevloot nieuw leven in te blazen. Een rederij stelde zelfs voor een fabriekschip van Poolse oorsprong van 2.700 ton aan te kopen. Vissers van een andere plaats zouden graag een 600 ton treiler, van Poolse konstruktie eveneens, in gebruik nemen.

De IJslandse regering is echter ook van mening dat dergelijke opgaven niet op zulke eenvoudige manier kunnen worden opgelost. Bovendien staat zij afwijzend tegenover het waarborgen van leningen voor de aankoop van deze schepen. Een der redenen hiervan is dat de kostprijs van een moderne verre visserijtreiler met haar uitrusting zodanig gestegen is dat er wel twijfel over bestaat of dergelijk schip ooit economisch kan worden uitgebaat in IJsland.

En hier komen we weerom tegenover dit onstellende verschijnsel te staan dat de waarde van een vaartuig en de kosten om ermee te vissen helemaal losgekomen is van de prijs die voor de vangsten betaald wordt.

IJsland wordt hier eenvoudig oog in oog geplaatst met een tijdsverschijnsel dat reeds door vele visserijlanden voor ernstige moeilijkheden heeft geplaatst. Wij zelf, hier in België varen regelrecht naar deze economische valstrik.

KOOPERATIE

Er is evenwel meer plaatselijke belangstelling voor de kustvissersvloot die mits ontwikkeling de diepvriesinstellingen zou kunnen bevoorraden. De voortbrengst van deze installaties gaat voornamelijk naar de Amerikaanse Markt.

De vis die plaatselijk geland wordt wordt lager „geprijsd“ dan de vangsten die met de treilers in vreemde havens aangevoerd wordt maar er mag niet uit het oog verloren worden dat alleen maar korte reizen gemaakt worden én met vaartuigen die veel goedkoper kosten dan de

diepzeetrelers die bovendien in uitbating en onderhoud de haven van de kop der rederijen kosten.

Deze kleinere en meer bescheiden schepen kunnen gebouwd worden op IJslandse werven. Een dezer scheepsbouwers, nabij Reykjavik, maakt plannen voor produktie in reeksverband van vissersvaartuigen van 105 ton.

Op deze werf werd onlangs een schip gebouwd dat als thuishaven een kleine haven heeft op de noord-oostkust. De goede vangsten en belangwekkende besommingen spoorden 200 eilandbewoners aan een soort koöperatieve te vormen die dezelfde boot liet bouwen. De vangst van bodemvis verloopt vlot met deze vaartuigen.

Mensen van een ander noord-oost-stadje vormden een andere „maatschappij“ die een 300 ton hektreiler bestelde. Skagestrand was vroeger een voorname haringhaven maar met de opkomst van de kabeljauwvisserij levert het nu bevroren vis voor de Amerikaanse markt.

STEURGARNAAL (1)

Maar die IJslanders hebben het geluk te leven in visrijke gebieden, middenin de visgronden. Nieuwe steurgarnaalgronden werden nog maar pas ontdekt en worden nu ontwikkeld op de noord, oost en westkusten. Van 't jaar mag de opbrengst op 85 miljoen kronen geschat worden en deskundigen voorspellen dat dit bedrag tot 5 keer meer kan aangroeiën.

De IJslandse federatie van koöperatieven sloot een kontrakt af met een Noorse inleggerij voor de levering van 250 ton steurgarnaal. Dit is de grootste bestelling steurgarnaal die ooit door een IJslandse rederij ontvangen werd.

STEURGARNAAL (2)

En van steurgarnaal gesproken, ook Spitzbergen heeft er enorme voorraden en de Noorse zeevisserij heeft hiervoor een uitgesproken belangstelling. Zodanig dat de Noormannen meteen aan de uitbating van deze voorraden zal beginnen. Als alles naar wens gaat, zei een Noors rederij-beheerder, hopen we de vangst op steurgarnaal rond Spitzbergen aan te vatten in de zomer van 1970.

De garnaalvissers van de Noorse en Finmarkse kusten houden al een hele tijd hun blik op de kusten van Spitzbergen gericht. Opsporingen door wetenschappelijke vorsers brachten het bestaan van steurgarnaalgronden reeds vroeger aan het licht. Bovendien bepaalde een schipper nog andere belovende garnaalgronden.

De steurgarnalen blijken van goede kwaliteit. Nadere proeven toonden aan dat dat ze eerst zouden moeten behandeld worden op Spitzbergen vooraleer verzonden te worden naar Noorwegen waar ze uiteindelijk zouden klaargemaakt worden voor de uitvoer.

Een moderne garnaaltreiler werd reeds met een vriesinrichting uitgerust twee jaar geleden. Een bijzondere overeenkomst met een vervoer-maatschappij van kolen (Spitzbergen heeft kolenmijnen) liet toe de vangsten in gkoelde ruimten naar Noorwegen te brengen.

Vragen

De eigenaar en schipper van een gewone Deense zijtreiler heeft zich verdiept in de mogelijkheden van de lichte Deense vissersvaartuigen die gebruikt worden voor de korrevisserij met lichte boel.

Op sommige van mijn vragen betreffende de techniek met deze vaartuigen kreeg ik wel een antwoord maar voor de andere blijf ik met de mond openstaan, zo zei de man.

Sommige stalen treilers van ongeveer 35 meter lang, gebouwd in Oost-Duitsland varen nu op Deense havens. Zij zijn uitgerust met een dieselmotor van 560 PK in het achterschip en hebben maar een dek. Al schieten zij hun netten over het hek en slepen ze de boel recht achteruit, toch halen ze de boel en de zak over de zijde binnen. Het zijn feitelijk hek-zijtreilers.

De schipper zei nog dat de Deense netten die met deze schepen gebruikt worden zeer doelmatig maar licht zijn en hij denkt dat het niet mogelijk zou zijn een vangst van meer dan 5 ton over het hek binnen te zetten. Wat de schipper wenst te weten is of er een mogelijkheid zou bestaan versterkte kuilen aan te brengen op de konventionele Deense pelagische- en bodemkorven zonder hun goede viskwaliteiten aan te tasten.

Zou het verder mogelijk zijn deze lichte treilers gebouwd in Oost-Duitsland te veranderen zodanig dat de boel kan gehieuid worden over een rampe, of zou zulke verandering te duur uitvallen? Zouden de lieren waarmede de hek-zijtrawlers uitgerust zijn sterk genoeg zijn om de Deense korren binnen te halen terwijl ze vaart lopen?

Een doelmatige garnaalsorteerder zou de man ook wel eens wullen zien, want hij vist op garnaal op de Fladen (wie zou dat ooit gedacht hebben) en de bemanning verspeelt uren om de garnaal van de vuiligheid en de kleine vis te scheiden met de hand. Hij zegt dat hij een type soorterder maar de garnaal heeft er niet veel goeds aan in de zomer wanneer zij zo weinig mogelijk mag bewerkt worden in de tijdsspanne tussen vangen en inpakken.

Ziedaar een reeks vragen die een visser-reder-schipper zich met bezorgdheid stellen kan eender waar ter wereld in de zeevisserij.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een eenzijdiger aanvoer dan verleden week aangezien het aantal kanaalschepen met meer dan de helft verminderde en er meer vis van de West en van IJsland werd aangevoerd. Door die grotere IJslandse aanvoer, die zeer welkom was, kreeg kabeljauw iets lagere prijzen. Filetsoorten als witte leng, blauwe leng, rode zeebaars, grote wijting en

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

schelvis bleven echter zeer duur. De kleine wijting, aangevoerd van de West en van het Kanaal, was aanzienlijk goedkoper dan verleden week en viel zelfs terug naar het opvangpeil. De tongprijzen waren hoger dan verleden week, vooral dinsdag gingen die prijzen snel omhoog en werd weer de 90 fr. bereikt voor sommige soorten.

Op de meeste visgronden waren de oersomstandigheden ver van ideaal. Vandaar vaak kleine vangsten met sommige IJslanders die amper aan 200 bennen geraakten. Ook de kanaalschepen moesten het meestal met kleine vangsten stellen. Vandaar, ondanks de doorgaans gunstige prijzen, geen te beste resultaten voor de meeste schepen.

De twee grote IJslanders brachten het er goed af en bereikten beide meer dan één miljoen. Noteren we hier echter ook dat er schepen waren die van IJsland aan geen 200.000 fr. geraakten.

Geen enkele opbrengst boven de 300.000 fr. van het kanaal dit keer daarvoor waren de tongvangsten te klein dit keer. Wel een mooi resultaat van de kreeftenput. De westschepen waren opnieuw vrij talrijk aan de afslag, zij brachten het er goed af, ook al werd hun wijtingvangst met lagere prijzen bedacht dan de voorgaande weken.

De meest gebrachte soorten waren wijting, kabeljauw en gul. Ook redelijk veel steenschol en platvis van het kanaal. Roggen waren eigenlijk nogal schaars, deze vissoort was dan ook opnieuw veel duurder dan verleden week.

De lukse soorten bij uitstek waren ook tijdens de afgelopen week heilbot en tarbot, beide soorten kregen 100 fr. en meer per kilo. Toch mogen we ook de prijzen betaald voor rode zeebaars en blauwe leng niet versmaden.

Haring en sprot beginnen weer schaars op de markt te komen. Verleden week woensdag kregen we nog 800 bennen, donderdag zowat 400 bennen en vrijdagmiddag ook nog ruim 200 bennen. De prijs voor deze eerder volle haring schommelde tussen 5,60 en 8 fr.

Sprot kregen we donderdag en vrijdag, de prijs was ver van schitterend, dit niettegenstaande de zeer goede kwaliteit van de sprot op vrijdag.

De garnaalaanvoer was vrij onregelmatig en zeker niet erg groot. De prijzen zijn dan ook opnieuw gestegen zodat enkele schepen die er in slaagden meer dan 300 kg binnen te brengen mooie dagresultaten behaalden.

De totale aanvoer bedroeg deze week nog eens 11.000 bennen. Daarbij een 18.000 kg tong. De opbrengsten beliepen dit keer 9.910.552 fr.

MEER IJSLANDERS

De IJslandse aanvoer was tijdens de voorbije week zowat 3000 bennen groter dan verleden week. We kregen uit 8 vangsten zowat 5500 bennen wat eigenlijk nog niet zo veel is. Voor de reders en ook voor de handel was het zeker een tegenvaller dat enkele schepen slechts tussen 200 en 250 bennen in de afslag konden zetten. Anderzijds zorgden een paar grote IJslanders voor rond de 1500 bennen zodat we toch nog aan een behoorlijk cijfer geraakten. Toch weer zeer koge prijzen voor de meeste van deze vissoorten. Blauwe leng kreeg tot 30 F, de witte leng schommelde tussen 14 en 18 F per kg en rode zeebaars steeg van 15 op maandag naar 20 F op de dinsdagmarkt. Grote wijting kreeg

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

weer voortdurend boven de 700 F per ben, de kleine sortering moest het wel met minder doen dit keer. Ook Schotse schol was goedkoop dit keer en daalde maandag reeds naar het minimumpeil. Hondstong kreeg een gewone prijs die lag tussen 10 en 19 F volgens de grootte. Zeer dure schelvissoorteringen waarbij de grote soorten boven de 22 F bleven en de kleine soorten er amper onder bleven. De meest gebrachte IJslandse soorten waren deze week zeker kabeljauw en gul. De belangstelling van de uitvoer en dinsdag vooral van de binnenlandse handel, was er oorzaak van dat ook deze soorten vlot en duur verkocht werden. Kabeljauw was zelfs eerder goedkoper dan gul. Toch waren de prijsverschillen tussen beide soorten niet zeer groot. Kabeljauw kreeg tot 15 F, gul van 14 tot 16 F per kg. Zeevolf, telkens een redelijke partij op maandag en dinsdag, werd duur verkocht en schommelde tussen 13 en 15 F. Koolvis kreeg een zeer behoorlijke prijs waarbij de grote sortering dit keer niet de duurste was. De middensoort kreeg inderdaad zowat 2 F per kg meer dan die grote soort. Staartvis en heilbot waren er niet bijzonder veel. Heilbot kreeg van 51 naar 105 F en staartvis ging van de hand tussen 45 en 60 F per kg. Door het grote verschil in grootte van de onderscheidene vangsten, ook grote verschillen in de opbrengsten die schommelden van 186.490 F en 1.260.120 F.

KABELJAUW EN GUL VAN NOOP HEAD

Geen te grote vangsten van Noop Head. Twee schepen losten inderdaad zowat 900 bennen vis, wat zeker geen rekord is. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, wijting, haai en schotse schol. Kabeljauw werd in feite het de 18 F per kg. De gullen deden minst verkocht en varieerde rond het in feite ook hier weer beter en kregen weinig minder dan de kabeljauw. Voor schotse schol werd deze week zeer veel betaald, de

meeste soorten gingen weg aan prijzen die een stuk boven de 30 F lagen. Haai was ook zeer duur en kreeg van 850 naar 950 F per ben. Ook hondshaai deed het veel beter dan gewoonlijk en noteerde tot 620 F per ben. Wijting moest het doen met minimumprijzen, ook grauwe poon kreeg slechts de opvangprijs. Koolvis en leng, beide soorten werden hier weinig gelost, kregen minstens de prijs die voor dezelfde soorten van IJsland werd gegeven. De uiteindelijke resultaten waren voor deze schepen begrepen tussen 256.000 en 388.000 F.

BESCHEIDEN AANVOER VAN HET KANAAL

Na de overrompeling die we verleden, toen 26 vangsten aangevoerd leden week van het kanaal kenwerden, ging het er deze week wat gezapiger aan toe. Er kwamen elf schepen aan de afslag, zij zorgden voor 1850 bennen vis en 11.700 kg tong. Geen bijster grote vangsten per schip dus, zeker niet wat tong betreft. Sommige vangsten waren zelfs bepaald klein en haalden geen 1.000 kg. Ook hier dan ook enkele lage resultaten die onder de 200.000 F bleven. Cijfer dat alleszins niet volstaat na reizen van 15 dagen en meer.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

De tongen kregen maandag reeds iets betere prijzen dan verleden week, die prijzen stegen gaandeweg verder zodat dinsdag enkele sorteringen de 80 F bereikten. Onder meer de driekwarters en de bloktongen. Voor de lappen bleef de prijs bestendig boven de 60 F per kg terwijl grote tong iets boven de 70 F haalde. Voor kleine tong steeg van iets boven de 70 F op maandag naar ruim 82 F op dinsdag terwijl kleine sortering steeg van 61 naar 67 F per kg.

Tarbot, de andere fijne vissoort was zeer gewild en kreeg van 80 naar 115 F. De kleinste sortering kreeg nog van 60 naar 70 F. De aanvoer van grote tarbot is wel opmerkelijk klein de laatste tijd.

Roggen werden minder aangevoerd dan vorige week en zoals 't gewoonlijk gaat met deze vissoort bij kleinere aanvoer, stegen de prijzen vrij aanzienlijk. Grote rog steeg tot 28 F de kg terwijl de tilten tussen 17 en 22 F noteerden. De andere soorten kregen tussen 13 en 20 F.

Zeer flinke prijzen voor steenschol, met grote sortering tot 30 F, middensortering tot 26 F en kleine tot 23 F per kg. Schotse schol kreeg doorgaans rond de 18 F. Wijting moest het met matiger prijzen stellen die begrepen waren tussen 3,60 F en 10 F. Hondshaai kreeg ook hier betere prijzen dan verleden week en daalde zelden onder de 10 F per kg. Heek bleef ook nu weer vlot verkopen aan prijzen die schommelden tussen 21 en 55 F. Voor pollak of vlasswijting was de prijs ook weer zeer renderend, de kleine sortering kreeg zelfs nog

20 F. Rode knorhaan kunnen we duur noemen, vooral de grote soort die tot 30 F bereikte. Ook keilrog was zeer duur en bleef boven de 35 F per kg. Steenholk was ook deze week duurder dan wijting en kreeg bestendig tussen 5 en 8 F.

RUIIME TONGVANGST VAN DE KREEFTENPUT

Maandag kregen we de Z.569 na lange tijd weer op de Oostendse markt. Dit vaartuig zette alleszins een mooie vangst in de afslag en kreeg er ook goede prijzen voor. Het werd dan ook een opbrengst die deze van de kanaalschepen een stuk te boven ging en 344.000 F bedroeg. De vangst bevatte zowat 3800 kg en 150 bennen vis, meest platvis. Platvis dat allemaal werd verkocht, derde slag kreeg zelfs boven de 10 F per kg.

KORTE REIZEN VAN DE WEST

Ook deze week waren de Westschepen uit Nieuwpoort, weer present. We kregen 10 vangsten die ruim 2700 bennen vis en zowat 3000 kg tong opleverden. Een groot gedeelte van de vangsten bestond ook nu weer uit wijting. Verder kabeljauw, gul, rog en platvis, volgens de grootte. Kabeljauw Wijting kreeg niet zo'n beste prijs en varieerde tussen 3,60 en 11 F kreeg hier maandag de beste prijs en noteerde toen tot 25 F, dinsdag viel die prijs af naar 20 F en 21 F. De gullen werden duur verkocht en kregen tussen 16 en 20 F. Platvis en platjes werden wel verkocht maar hier zeker geen topprijzen. Een paar schepen die van de West naar de Noord trokken zorgden voor totten. Totten die dus weer te vangen zijn waardoor de prijs direkt enkele honderden franks per ben daalde en terugviel van 620 naar 380 F per ben. Behoorlijke opbrengsten voor de meeste van deze schepen die minder dan een week in zee waren (de meeste althans).



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01 (6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet zo groot als de vorige week, nochtans waren de tong- en pladijsoorten goed vertegenwoordigd.

De 35.300 kg. tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen 67 en 88 fr. voor de grote, van 74 tot 91 fr. voor de middensoorten en van 54 tot 73 fr. voor de TP en slips. Op de woensdagmarkt hadden de tongsoorten een neiging minder in trek te zijn dan de vorige verkoopdagen, vooral de kleine en de TP waren in prijs gedaald.

Tarbot en grietsoorten blijven steeds hoog in prijs, de aanvoer is echter aan de lage kant.

Een groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten, zodat deze vissoorten dan ook geweldig hoog opliepen in prijs, van 21 tot 28 fr. en van 11 tot 24 fr. voor de gulsoorten.

Verschillende vaartuigen van de West boden grote partijen roggevis aan, de prijzen waren renderend vooral van de grote soorten van 17 tot 27 fr.

De afname van wijting bleef gelijk in afname gedurende de drie verkoopdagen, van 7 tot 11 fr. voor de grote en van 3,60 fr. tot 8 fr. voor de kleine.

De haaien en zeehonden schommelden tussen 9 en 18 fr. het kg.

De midden en kleine totten gingen vlug van de hand aan prijzen die schommelden tussen 13 en 19 fr. het kg.

De steenschol was in de voorbije dagen vrij groot in aanvoer, zij bekwamen prijzen die schommelden tussen de 25 en de 42 fr. per kg. Voor de zeeduivels werd van 40 tot 68 fr. betaald.

Gezien de korte duur van de zee-reisjes waren de opbrengsten toch renderen. De proefreis van de nieuwe treiler Z.525 bracht voor reder L. Savels 85.660 fr. op.

Te koop of te ruilen
tegen garnaalboot :

0.214

Motor ABC - 250 hp
Varensklaar

Voor alle inlichtingen en sleutels zich wenden Voorhaven-
laan 103, Oostende.

(6781V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Zij hadden pech...

★ Op visvak 203 is aan de bakboordkorre van de Z.199 van schipper Fernand Elias vastgeslagen aan een onbekend voorwerp. De as van de vislier is gebroken bij het inwinden. Gezien de netten niet konden ingehaald worden zetten men al vissend koers naar Zeebrugge. Ondertussen kwam men in radiokontakt met de Z.445 die de twee staalraden overnam en het net inwond.

★ Ter visserij had de Z.108 van schipper Prosper Dobbelaere met motordefekt af te rekenen. Er werd een nieuwe injectiepomp geplaatst doch de motor wilde niet meer op gang. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar de thuishaven aangevat.

★ Ten gevolge van het slechte weder en een defekt aan de radar en aan de Decca besloot schipper Hubert Meyers van de Z.459 de haven van Mildford Haven binnen te lopen. Bij het binnenvaren der haven, toen twee man op de uitkijk stonden, riep één van hen plots op volle kracht achteruit te varen. Doch een aanvaring met een yacht was onvermijdelijk, yacht dat naderhand zonk.

★ Op visvak 204 is de Z.451 van vastgeslagen aan een onderwater zittend voorwerp. De stuurboordachtergalg werd geplooid en gescheurd. Bij pogingen om los te komen is de korrekabel doorgetrokken en verloren gegaan.

★ De B.602 van schipper-eigenaar Maurice Bogaert voelde in de vissershaven een harde klop op het achterschip. Bij het vooruitvaren weigerde de schroef mede te draaien. Het vaartuig werd op de slipway geplaatst en daar zag men dat de schroef loszat en een moer en de verzekering verdwenen was, alsook twee staven.

★ De Z.574 van schipper Robert Beernaert bevond zich ter visserij op vak 102 toen de motor stilgevallen is. Alle pogingen om deze terug op gang te krijgen waren nutteloos zodat men beroep deed op de staatsleepboot « Zeetijger ». Deze bracht het vaartuig tot aan de vuurtoren, aldaar overgenomen door een redeboot.

★ Bij het wegzetten van de netten is de stuurboordkorre in de schroef van de Z.437 terechtgekomen. Schipper Jozef Vlietinck kwam in kontakt met de Z.415 van schipper Michael Vandieren-donck en deze sleepte het vaartuig op naar Zeebrugge.

★ Toen de Z.400 zich op vak 202 bevond is de motor stilgevallen, dit wegens het breken van de mazoutpomp. Schipper Louis Devooght stelde vast dat zulk defekt niet ter plaatse kon hersteld worden en vroeg, via Radio Oostende, sleephulp aan de Zeetijger. Deze bracht het defekte vaartuig veilig naar de thuishaven.

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op MAANDAG 2 FEBRUARI 1970 te 14 uur

in de zaal „VAN DIJCK”, Noordzandstraat 82, BRUGGE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden :
Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK” : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en tapijten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz.

STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING

Zaterdag 31 januari 1970 van 14 tot 18 uur

Zondag 1 februari 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur

DESKUNDIGE

De Heer D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT

(6691W—4492N—6780V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-1	2	12.550	79.220			
26-1	21	320.300	5.453.745			
27-1	16	225.950	3.767.747			
28-1	5	30.950	618.840			
	44	589.750	9.919.552			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-1	11	1.499	45.429			
22-1	4	727	27.123			
26-1	4	907	33.631	36,—	40,—	37,—
27-1	8	1.363	51.873	32,—	43,—	38,—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

22-1	2	14.150	38.650	1,40		5,—
23-1	2	1.600	6.720	4,20		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-1	19	101.227	1.734.380			17,13
23-1	12	69.923	1.336.000			19,10
26-1	10	60.258	1.075.150			17,84
27-1	6	34.671	650.180			18,75
28-1	11	98.630	1.936.270			19,63

WAARVAN TONG

21-1	17	13.532	889.020			65,69
23-1	9	10.860	743.360			68,44
26-1	10	6.630	463.820			69,95
27-1	6	3.883	280.560			72,25
28-1	11	13.980	984.900			70,45

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-1	18	6.602	184.015	21,—	48,—	
23-1	25	8.273	159.588	10,—	39,—	
26-1	19	8.433	285.803	28,—	55,—	
27-1	13	6.489	179.336	20,—	40,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-1	8	19.308	341.999			
28-1	3	8.200	132.674			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

23-1	3	401	12.035	25,—	36,—	30,—
26-1	3	365	14.397	36,—	41,—	39,—
27-1	4	364	13.266	32,—	39,—	36,—
28-1	4	538	16.787	26,—	38,—	31,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

21-1	1	25.100	164.705	6,55	6,85	6,57
27-1	1	1.250	16.250	13,—	13,—	13,—
28-1	1	3.100	29.860	8,35	12,—	9,65

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

21-1	2	6.800	34.920	1,35	7,75	5,13
22-1	2	8.300	27.708	1,—	3,50	3,33
26-1	1	6.950	34.750	5,—	5,—	5,—
27-1	3	11.200	62.117	5,35	9,05	5,55
28-1	2	13.150	63.173	3,95	5,40	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 22 JANUARI 1970

O.286 - O.318, IJsland
O.37 - O.274, Kanaal
O.160 - O.502, Kanaal
O.94 - N.185, West
O.15 - N.738, West
N.417 - Z.509, West

VRIJDAG 23 JANUARI 1970

O.118 - O.243, Kanaal
O.275 - O.159, Kanaal
O.66 - O.69, Kanaal
O.303 - O.285, Kanaal
O.189, Kanaal
Z.499 - Z.599, Kanaal
Z.543 - Z.527, Kanaal
Z.542, Kanaal
N.715, West

ZATERDAG 24 JANUARI 1970

O.312, Kanaal
Z.38, Kanaal
N.706, West

ZONDAG 25 JANUARI 1970

O.142, West

MAANDAG 26 JANUARI 1970

O.202, IJsland
Z.569, Kreeftenput

DINSDAG 27 JANUARI 1970

N.470 - N.346, West
N.722 - O.147, West

WOENSDAG 28 JANUARI 1970

O.316 - O.236, IJsland
O.129 - O.331, IJsland
O.324, IJsland
N.719, Noord
Z.34, Noord
O.301, Noord
O.229, Noord
O.123, Kanaal
O.267, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-1-1970	27-1-1970
Schelvis		
Groot	26,—29,—	24,—28,—
Middel	21,40-28,60	14,—18,40
Klein	14,—	18,—
Kabeljauw	14,40-21,80	13,60-17,60
Gul	14,60-17,—	15,80-16,—
Witting	7,80-14,20	6,—14,60
Schaat	20,—22,—	16,—22,—
Zeebaars	13,60-18,—	14,—20,—
Leng	12,60-27,40	15,—30,—
Schartong	7,—9,40	5,—7,—
Heilbot	43,60-102	51,40-102
Koolvis	6,80-14,20	13,80-16,—
Hondstong	5,20-16,—	6,—18,20
Zeeewolf	12,—14,80	13,60-16,—
Platen	52,—61,—	52,—61,20

1. OOSTENDE

MAANDAG 26 JANUARI 1970

IJSLAND				
O.331	19	600	—	430.725
O.324	16	270	—	253.715
O.236	17	720	—	415.615
O.316	17	1.600	—	1.260.120
O.129	17	240	—	193.950
KANAAL				
O.132	17	200	1.600	T 269.050
O.307	15	200	1.100	232.780
O.369	15	180	1.400	240.560
O.123	16	220	400	277.720
O.29	16	200	1.200	329.810
KRP				
Z.569	10	140	3.800	344.860
WEST				
O.267	7	80	—	66.390
O.537	9	160	—	111.305
Z.34	9	270	—	182.700
O.229	9	260	—	170.880
O.301	8	260	—	161.750
N.719	8	320	—	185.205
O.147	2	20	100	29.900
N.722	4	60	700	92.250
N.738	3	130	—	74.060
N.346	4	70	—	32.710

DINSDAG 27 JANUARI 1970

IJSLAND				
O.305	18	280	—	186.490
O.317	16	1.500	—	1.200.667
O.224	19	320	—	239.515
NOOP HEAD				
O.250	16	520	—	389.295
O.334	15	400	—	256.000
KANAAL				
Z.405	16	120	1.200	233.930
O.180	16	150	800	185.750
O.114	15	160	800	231.140
O.329	15	120	500	140.080
O.198	16	150	1.000	194.790
WEST				
N.765	6	130	—	76.160
N.736	4	200	—	128.170
N.470	4	100	250	79.930
O.192	5	100	—	53.030
N.345	4	70	400	76.200
N.185	4	100	—	50.310

WOENSDAG 28 JANUARI 1970

KANAAL				
O.206	14	150	1.800	263.550
WEST				
N.720	5	130	—	94.090
Z.509	5	100	600	93.260
N.763	5	105	—	66.865
SL 1	2	90	—	83.640

DONDERDAG 29 JANUARI 1970

KANAAL				
Z.543	35	217	—	39.680

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 26 JANUARI 1970

N.36	29.726	N.737	23.280
N.740	32.694	N.730	27.246
N.703	39.688	N.704	116.356
N.491	6.670	N.761	66.339

Ruim 300 bennen vis en 2.500 kg. tongen werd aangevoerd. Gerust mag er gesproken worden van een goede markt! De tongen kregen

van 62 à 75 voor de drie grootste soorten, terwijl 4d en 5d 84 en 76 fr. kregen, kleine 70 fr. De weinige rare vis, was heel duur. Kabeljauw en gullen, waar veel vraag naar is, maar op alle markten een te kort is, kreeg natuurlijk heel goede prijzen (dit tot 1.650 fr. de benne!). Wijting: tot 870 voor de grote, kleine 350 fr. de benne. Deze prijzen kenden ook de roggen (1.100 fr. voor de moers!). Platvis was echter naar de magere kant: grote platen 7 fr., drielingen 300 en 350 fr., kleine 220 à 230 fr.

N.700 17.690
N.807 17.690
Een vangst van 6.950 kg. aan 5 fr de kg. Het betrof sprout van 50 stuks en 1 kg. dus prima kwaliteit

DINSDAG 27 JANUARI 1970

N.700 19.354 N.702 9.504
N.807 19.354 N.779 9.504
Sprout: 6.650 kg. a 5,35 fr.
sprout: 3.50 kg. a 5,60 fr.
N.708 12.090
N.709 12.090
sprout: 150 kg. a 9,05 fr.
1.050 kg a 6,05 fr.
Haring: 1.250 kg. a 13,— fr.

Samen hadden deze „spanvisers" 11.200 kg. sprout aan een gemiddelde prijs van 5,54 fr. en slechts 1.250 kg. haring aan 13 fr.

WOENSDAG 28 JANUARI 1970

N.762 54.320 N.750 33.714
N.728 44.640

Drie vangsten met heel wat variatie. Een vangst (van N.762) met een dertigtal bennen kabeljauw en gullen kende heel wat belangstelling, en werd dan ook „goed" verkocht. De tongen liepen op in prijs tot 93 fr., zelfs kleine kregen 85 fr.! Groot platvis was echter „goedkoop" en diende opgevangen te worden. De drielingen kregen 520 à 600 fr. Kleine platvis 350 à 400 fr. Wijting grote 600 fr., kleine 270. Knorhaan 400 fr de benne
N.702 14.580 N.779 14.580
5.400 kg. sprout à 5,40 fr.
N.700 17.006 N.807 17.006
7.750 kg. sprout à 4,95 en 3,95 fr.
N.708 15.213 N.709 15.213
3.100 kg haring à 12 en 8,35 fr.

TE KOOP:

NOORDZEEKOTTER Vlissingen Nr. 1

BOUWJAAR 1963
LENGTE 20,40 m.
BREEDTE 5,40 m.
TONNAGE 49 ton

Kromhoutmotor 190 pk.
3 cilinder
Verlichting 110 Volt
Radar A/B en andere instrumenten
en verder inventaris

FAM. J. Oreel en Zonen
Gravestraat 55, Vlissingen
(6783V)

2 ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22 JANUARI 1970

Z.175	7	50	120	75.440
Z.594	5	1.200	60	117.750
Z.505	6	1.500	80	157.010
				350.200

VRIJDAG 23 JANUARI 1970

Z.400	7	300	90	95.930
Z.592	5	600	200	176.670
Z.575	6	100	140	88.290
Z.562	4	400	140	122.660
Z.587	8	800	100	157.350
Z.429	5	1.600	70	145.270
Z.411	5	2.100	70	180.700
				985.900

MAANDAG 26 JANUARI 1970

Z.497	6	600	70	119.270
Z.496	5	200	60	74.000
Z.465	7	500	50	90.610
Z.533	7	300	90	110.830
Z.463	7	350	30	36.780
Z.582	11	200	220	187.450
Z.600	8	500	100	80.290
Z.422	14	1.400	130	170.930
Z.563	8	500	165	148.110
Z.295	3	250	35	56.880
				1.075.150

DINSdag 27 JANUARI 1970

Z.452	11	1.600	110	161.620
Z.547	2	50	20	40.380
Z.525	9	700	50	85.660
Z.348	10	400	150	116.910
Z.551	9	300	100	106.750
Z.564	9	250	140	138.860
				650.180

WOENSDAG 28 JANUARI 1970

Z.484	5	800	130	140.140
Z.574	5	500	120	116.910
Z.589	8	1.200	230	210.060
Z.435	5	600	120	111.420
Z.545	5	200	130	91.780
Z.482	11	300	150	155.060
Z.576	10	1.800	220	262.790
Z.599	8	250	80	110.910
Z.462	12	2.500	170	287.220
Z.573	11	2.500	170	294.670
Z.596	9	600	120	155.020

VIGO :

EERSTE EUROPESE

VISSERIJHAVEN

Voortgaande op de aanvoerwaarde en hoeveelheid, blijkt Vigo (Spanje) de eerste Europese haven te zijn.

In 1968 werd aldaar 173.457 ton aan visproducten aangevoerd voor een waarde van 3.450 miljoen peseta's of 2449,5 miljoen B. Fr.

Dit betekent een stijging van de aanvoerhoeveelheid met 13,8% tegenover 1967.

De aanvoer bestaat voor praktisch 50% uit diepgevroren vis en circa 45% uit verse vis.

Hoogwaterboekje 1970 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

Nieuwsblad VAN DE KUST

Periodiek, uitgeverij: HENDRIK BAELSKAAL DE OOSTENDE Tel. 777.13 - 777.14 - P.B.N. 41.887

Van DE KUST

H. Baelskaai, 30
Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 2 FEBRUARI 1970

LJSLAND : O.288 (1500 ben ttz 50 shelfcod; 175 kab-gul; 125 kools; 25 schelv-gul; 15 wijting; 700 bonen; 70 schotse schol; 150 witte leng; 10 Obl. leng; 5 staart; 50 varia)
Z.418 (350 ben ttz 50 kab-gul; 50 kools; 40 bonen; 150 w. leng; 15 bl. leng; 15 mieten-schotse schol; 5 heilbot-staart)
KANAAL : O.128, O.181, O.195, O.249, O.239, O.306, O.120
NOOP HEAD : O.231
WEST : O.148, O.284, O.94, O.15, N.715, O.147, O.142, N.762

DINSdag 3 FEBRUARI 1970

LJSLAND : O.237 (dinsdag of woensdag)
Kanaal : O.247, O.268, O.274, O.312, O.232, O.151
WEST : N.706, N.470, N.346, N.722, O.267, N.738, N.185, N.765

WOENSDAG 4 FEBRUARI 1970

KANAAL : O.141, O.134, O.309, O.127, O.35, O.26
WEST : N.719, N.736, Z.34, O.301, O.229, O.192

INTERNATIONALE

VISSERIJBEURS

Ancona, Italië, houdt van 25 juni tot 5 juli a.s. haar dertigste Internationale Visserijbeurs.

De bezoekers zullen er een uitgebreide keuze vinden van vismaterieel, elektronische apparatuur, motoren en andere scheepsuitrusting.

Twee konferenties zullen in het raam van deze manifestatie worden gehouden.

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

WOENSDAG 21 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
TX.33 - 42	32.750	214.320	6,40	8,—
TX.36 - 37	9.000	60.560	6,72	7,—
	41.750	274.880	6,58	

DONDERDAG 22 JANUARI 1970

SL.7 - 42	20.250	128.710	5,60	6,60
-----------	--------	---------	------	------

VRIJDAG 23 JANUARI 1970

VD.53 - 180	10.950	72.500	6,60	
-------------	--------	--------	------	--

DONDERDAG 29 JANUARI 1970

TX.33 - 42	11.150	94.380	6,50	13,40
Z.468 - B.601	2.830	38.870	13,40	14,—

SPROTAANVOER

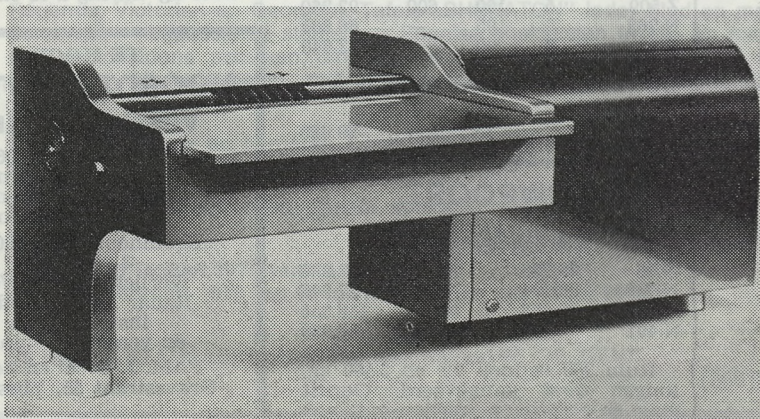
DONDERDAG 22 JANUARI 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs	
BR.46 - 55	14.150	38.650	1,40	5,—

VRIJDAG 23 JANUARI 1970

VD.53 - 180	1.600	6.720	4,20	
-------------	-------	-------	------	--

Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(6773V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	26-1-1970	26-1-1970	27-1-1970	27-1-1970	28-1-1970	28-1-1970	26-1-1970	28-1-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60,—71,—	67,—74,—	62,—72,—	70,—80,—	62,40-70,40	63,—75,—	62,—68,—	60,—70,—
bloks (3 st/kg)	73,80-82,—	71,—80,—	78,—85,60	83,—88,—	83,80-89,40	81,—86,—	75,—	85,—
fruits (4 st/kg)	76,—84,60	75,—83,—	80,20-89,60	87,—91,—	80,20-90,—	84,—88,—	84,—	90,—
schone kleine (5 st/kg)	72,—80,—	74,—76,—	75,—86,60	74,—80,—	91,80-92,—	73,—86,—	76,—	92,—
kleine (6 st/kg)	60,—64,—	64,—68,—	63,80-71,60	64,—73,—	71,—	63,—73,—	70,—	85,—
slips (alleen zeebr.)	113 -121	58,—61,—	120 —,—	58,—62,—	.....	54,—66,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	90,—	103 -121	80,—99,—	110 -125	122 -125	110 -130	105 —,—	.....
middel (1-2-3)	60,—64,—	75,—90,—	70,—	80,—95,—	80,—	79,—92,—	85,—	.....
klein (1-2-3)	.....	40,—68,—	.....	40,—69,—	.....	44,—68,—	60,—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	42,—49,—	.....	50,—55,—	.....	48,—55,—	60,—	70,—
middel (1-2-3)	.....	35,—41,—	.....	42,—49,—	.....	40,—45,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	5,20- 7,80	4,— 5,—	8,—	4,— 5,—	6,—12,—	4,— 5,—	7,—	7,—
Gr. iek (1-2-3)	5,— 8,—	4,— 6,—	7,—	5,— 6,—	5,— 6,—	4,— 5,—	6,— 7,—	12,—
Kl. iek (middenplad.) (1)	5,— 8,—	8,— 9,—	9,40,—	9,— 13,—	7,— 8,—	7,— 9,—	4,— 5,—	8,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	7,— 9,60	9,—10,—	11,—	9,—13,—	8,40- 9,80	9,—13,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3,— 6,—	7,— 8,—	3,— 6,—	8,— 9,—	4,— 8,10	7,— 9,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	7,—13,—	.....	10,20-13,60	.....	.....	.....
klein (1-2)	5,40-15,40	.....	50,20-55,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	50,—	.....	40,—52,—	19,—	53,—	18,—	.....	.....
Middel (1)	34,—41,40	18,—	17,—21,—	15,—	.....	14,—	.....	.....
klein (1)	8,—18,—	13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	4,—28,—	.....	5,60-23,—	.....	.....	.....
Rog (1)	4,—25,80	.....	22,—38,—	.....	37,—42,—	26,—27,—	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	23,60-28,—	24,—	.....	23,—27,—	.....	25,—27,—	22,—	25,—
Rog (2-3)	.....	21,—22,—	.....	19,—21,—	.....	21,—22,—	20,—	20,—
Tilten (2-3)	.....	18,—19,—	.....	17,—22,—	.....	11,—22,—	20,—	20,—
Scherpstaart (2-3)	.....	15,—20,—	.....	15,—17,—	.....	14,—17,—	15,—	18,—
Halve mans (2-3)	.....	13,—14,—	.....	13,—15,—	.....	14,—15,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	12,—13,—	.....	8,— 9,—	.....	9,—10,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,— 8,—	.....	22,—23,—	15,60-20,—	21,—26,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	14,—27,60	25,—28,—	14,—21,60	18,—21,—	14,—19,—	18,—20,—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	12,60-20,40	20,—24,—	17,20-20,—	16,—18,—	.....	16,—18,—	.....	.....
gul (middel)	.....	17,—22,—	.....	14,—18,—	.....	11,—16,—	.....	.....
gul (klein)	.....	14,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	37,20-65,40	.....	53,—68,—	.....	50,60-61,—	7,—10,—	17,—	12,—
Wijting groot (1-2-3)	3,60-10,20	8,—11,—	3,60-11,—	9,—11,—	4,80-12,80	5,— 6,—	7,—	6,—
klein (1-2-3)	.....	6,— 8,—	.....	3,60- 5,—	.....	8,—10,—	18,—	18,—14,—
Schar (1-2-3)	6,60- 7,—	10,—11,—	5,— 7,40	10,—12,—	5,80-10,60	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	18,60-30,—	.....	23,20-30,40	15,—18,—	20,40-31,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	15,60-17,60	13,—16,—	17,60-18,80	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	9,—10,—	.....	10,—13,20	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	23,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeek reet (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	8,—	8,—11,—	10,—	10,—11,—	.....	.....	.....
Schartong (1)	12,—18,—	.....	15,—38,—	25,—45,—	.....	20,—36,—	.....	.....
Steenschol (2)	.....	25,—42,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5,— 7,60	.....	5,— 7,60	.....	9,—	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14,—19,80	.....	19,60-25,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	40,—65,—	.....	64,—68,—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zehond (2-3)	.....	8,—10,—	.....	9,—11,—	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	11,80,—	15,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	9,—	7,—10,—	4,— 6,60	5,— 7,—	16,40-33,—	9,—10,—	8,—10,—	8,—
Rode knorhaan (1-2)	8,80-32,—	.....	20,—31,—	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD”

BRANDSTOFFPRIJZEN

OPNIEUW VERHOOGD

Vanaf heden zijn de brandstofprijzen opnieuw verhoogd.

De diesel-gasoli betaalt men nu 4,83 fr., de gasolie voor verwarming 2,86 fr., de lichte stookolie 2,52 fr., 't zij een verhoging van 4 centiemmen per liter. Voor de half-zware stookolie is de prijs 1,98 fr., voor de zware 1,53 fr. en voor de extra-zware 1,27 fr., 't zij voor deze drie laatste brandstoffen een verhoging van 5 centiemmen.

De gasoli in transit, dus voor visserij en koopvaardij is nu verhoogd naar 2,01 fr.

UIT HET BELGISCH STAATSBAD

In het Staatsblad van 29 dezer verscheen het Ministerieel Besluit van 15-1-70 houdende maatregelen om de visstand in zee te beschermen, alsmede het Koninklijk Besluit van 13-1-70 houdende maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdierenstand te beschermen. Deze nieuwe besluiten vervangen de vroegere besluiten terzake. Wij komen hierop volgende week uitvoeriger terug.

PRIJSUITREIKING IN VRIJE VISSERIJ- SCHOOL TE HEIST

Op maandag 9 februari ek. wordt in de vergaderzaal van het Heiste stadhuis overgegaan tot de traditionele uitreiking van de diplomaten en brevetten aan de leerlingen van de Vrije Visserijschool te Heist. Deze plechtigheid gaat door te 17 uur.

De voorzitter van het Inrichtend Komitee van de school zal een openingstoespraak houden waarop directeur G. Vermeille verslag zal uitbrengen. Hierop wordt overgegaan tot de proklamatie waarop de plechtigheid wordt besloten met een ontvangst.

Wij komen hierop terug.

ROUWBEDANKING

Mevrouw JULIEN VERBURGH - VERSCHUEREN
Jongheer MICHEL VERBURGH
Mevrouw Gustave Verburgh (+) - Vanhoeck
De Heer en Mevrouw Lodewijk Verschueren - Herkelbout
De families Verburgh, Verschueren, Vanhoeck en Herkelbout.

Danken hierbij van harte alle vrienden en kennissen welke uiting gegeven hebben van hun diep medevoelen en welgemeende blijken van sympathie bij het smartelijk overlijden van

DE HEER

Julien Roger VERBURGH

De familie verzoekt tevens, aan diegenen welke bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, om hun te willen verontschuldigen.

Rouwadres : Ooststraat 71, 8400 Oostende.

Begravenissen : Vandergunst
Torhoutsteenweg, 265 - Tel. 715.51.

(6784V)

BUITENLAND

WATER BELANGRIJKE UITVOERPOST

Een van de belangrijkste uitvoerartikelen voor Shetland blijft VERS WATER bestemd voor de Russische vloot.

Vorig jaar kochten de Russen 53.833 ton; dit is 8737 ton meer dan in 1968.

De Russen zijn thans in groot aantal bedrijvig rond het gebied van de Dogger Bank.

Een Russisch tankschip zorgt daar dan voor de bevoorrading van vers - Shetland's - water.

REKORDS

Op 1 december 1969 bracht een Fleetwood trawler 1358 kits te Grimbsy binnen en besomde hiervoor 14.828 £ of 1.897.974 fr.

Dit is de hoogste besomming ooit behaald door een Fleetwood-treiler.

De vangst was afkomstig van de gronden van de White Sea en bestond in hoofdzaak uit schol van goede kwaliteit.

Oorpronkelijk was de reis voorzien voor de IJslandse visgronden maar daarvan werd afgeweken, gezien het slechte weder.

Het vaartuig meet 165 voet voor een tonneemaat van 606 B.T. De rekordreis duurde 25 dagen.

Merken we ook op dat de laatste 7 reizen dit schip in totaal 68.000 £ besomde (7.804.000 fr.).

Ook een Grimbsy treiler boekte een nieuw rekord.

Op 31-12-69 bracht de „Prince Philip” van de Boston-Group 2.031 kits binnen die 16.908 \$ oprachten (2.164.224 fr.), dit na een reis van 23 dagen op de visgronden van de Witte Zee.

WIST U OOK...

DAT VISSEN ROOD KUNNEN WORDEN

Men heeft steeds beweerd dat de mens het enig levend wezen is dat kan rood worden. Men vergat echter de pijlintkvis.

Volgens kommandant Cousteau, de beroemde Franse zee-onderzoeker, worden genoemde vissen rood als zij woedend zijn of verliefd. Ze zouden zelfs purper uitslaan!

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer werd donderdagmorgen 22 januari verzorgd door 21 vaartuigen en bestond uit: 2370 kg. tong en 4300 stkus stijve kabelkisten en 1015 kl. kisten vis, 10.500 jauw. Bij deze aanvoer waren: 5 kleine kisten schelvis, 750 kisten en 950 kleine kisten wijting, 290 kisten gul en kabeljauw, 350 kisten schol, 120 kisten en 50 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9,30-8,80; gr. tong 5,25-5,13; grm. tong 5,17-5,07; klm. tong 5,39-5,12, tong I 5,30-5,09; tong II 4,54-4,33.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 148-138.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 110-78; mid. kabeljauw 70-61.

Per 50 kilogram: schelvis II 82, kabeljauw I 75-68; kabeljauw II 69-60; kabeljauw III 58-48, gr. schol 29-25; schol I 29-26, schol II 35-24, schol III 40-31, schar 70, wijting gestript 26-17, wijting dicht 16-12, tarbot 226-192, griet 96, lever 22-20, kleine kuit 140-120, gr. kuit 40-31, sprot 26-9.

De aanvoer werd maandagmorgen 26 januari verzorgd door 80 vaartuigen en bestond uit: 12.000 kisten en 2055 kleine kisten vis, 60.000 kg. tong en 10.000 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren: 50 kisten en 15 kleine kisten schelvis, 1650 kisten en 760 kleine kisten wijting, 1330 kisten gul en kabeljauw, 1030 kisten koolvis, 2100 kisten en 630 kleine kisten haring, 3620 kisten schol, 57 kisten tarbot en 241 kisten en 650 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8,20-7,50, gr. tong 5,30-5,16, grm. tong 5,35-5,17, klm. tong 5,32-5,19, tong I 5,24-5,09, tong II 4,87-4,73.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 132-118, mid. kabeljauw 130-122, gr. koolvis 122, mid. koolvis 112-100.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-71, mid. kabeljauw 77-42.

Per 50 kilogram: schelvis II 112-52, kabeljauw I 68-60, kabeljauw II 65-58, kabeljauw III 56-52, gr. schol 25-20, schol I 31-23, schol II 35-26, schol III 32-23, schar 80-61, poon 80, wijting gestript 42-17, wijting dicht 12, haring 30-26,40, tarbot 204, griet 84-72, kl. kuit 120-92, gr. kuit 22-16, lever 22-15, koolvis I 43-17, koolvis II 27-20, schar tong 40.

Woensdagmorgen 28 januari werden door 28 vaartuigen aangevoerd: 2980 kisten en 460 kleine kisten vis, 2000 kg. tong en 9000 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 470 kisten en 460 kleine kisten wijting, 2200 kisten gul en kabeljauw, 220 kisten schol en 50 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 7,60-7,20, gr. tong 5,35-5,25, grm. tong 5,41-5,35, klm. tong 5,37-5,13, tong I 4,87-4,62, tong II 4,33-4,18.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 124-112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-63, mid. kabeljauw 52-42.

Per 50 kilogram: schelvis II 82, kabeljauw I 70-50, kabeljauw II 62-47, kabeljauw III 54-45, gr. schol 31-24, schol II 46-40, schol III 41-33, schar 62-45, bot 35, gestr. wijting 41-17, dichte wijting 12, haring 29, sprot 5,40-4, tarbot 158, griet 71.

Visaanvoer te Den Helder

De afgelopen week was voor de kleine zeevisserij weerom een goede week, waren de tongvangsten vergeleken met de voorgaande weken voor sommige kotters iets lager, veel werd weer goedge maakt door de overvloedige vangsten van schol en andere „bijvis”, die ook voor goede prijzen van de hand ging.

Hoewel natuurlijk een dagelijkse variatie in tongprijzen was waar te nemen, kwamen er de afgelopen week toch geen verrassingen uit de bus, de gemiddelde tongprijs was maandag rond de f 4,75, gedurende de volgende dagen rond de f 5,— tot 5,15 en bereikte op zaterdag de hoogste gemiddelden van rond de f 5,35 tot f 5,40 per aangevoerde kilogram.

De meeste totaal kilo's die door een der grote kotters werden aangevoerd waren 10.873 kg., waarvan 1993 kg. tong, voor een totaalbesomming van f 15.167,—.

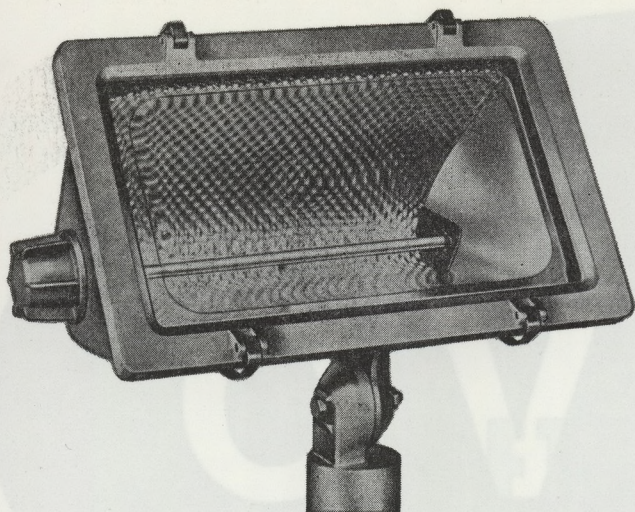
De hoogste besommer voerde 8426 kg. vis aan, waarvan 2971 kg. tong, voor een totaalbesomming van f 19.300,—.

Waren enkele weken terug nog grote vangsten te melden van de spanvissers op kabeljauw, de afgelopen week werden door deze spannen nagenoeg geen kabeljauwen aangevoerd.

Door het nog bevroren zijn van het IJselmeer, werd de toch al minimale ligplaatsruimte voor de vissersvaartuigen zeer zwaar belast, vooral gedurende het weekeinde.

Door 81 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
54.150 kg.	Tong	f 273.559,71	van f 556 tot f 459 per kg.
4.699 kg.	Tarbot	f 22.982,86	van f 948 tot f 298 per kg.
802 kg.	Griet	f 1.320,80	van f 223 tot f 122 per kg.
174.295 kg.	Schol	f 85.876,69	van f 75 tot f 35 per kg.
275 kg.	Schar	f 228,50	van f 100 tot f 80 per kg.
5.255 kg.	Wijting	f 2.388,55	van f 110 tot f 24 per kg.
6.513 kg.	Kabeljauw	f 8.488,50	van f 230 tot f 65 per kg.
310 kg.	Schelvis	f 359,50	van f 145 tot f 65 per kg.
6.445 kg.	Paling	f 41.207,22	van f 792 tot f 180 per kg.
50 kg.	Diversen	f 75,72	
252.794 kg.		f 436.488,05	



Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkopen.

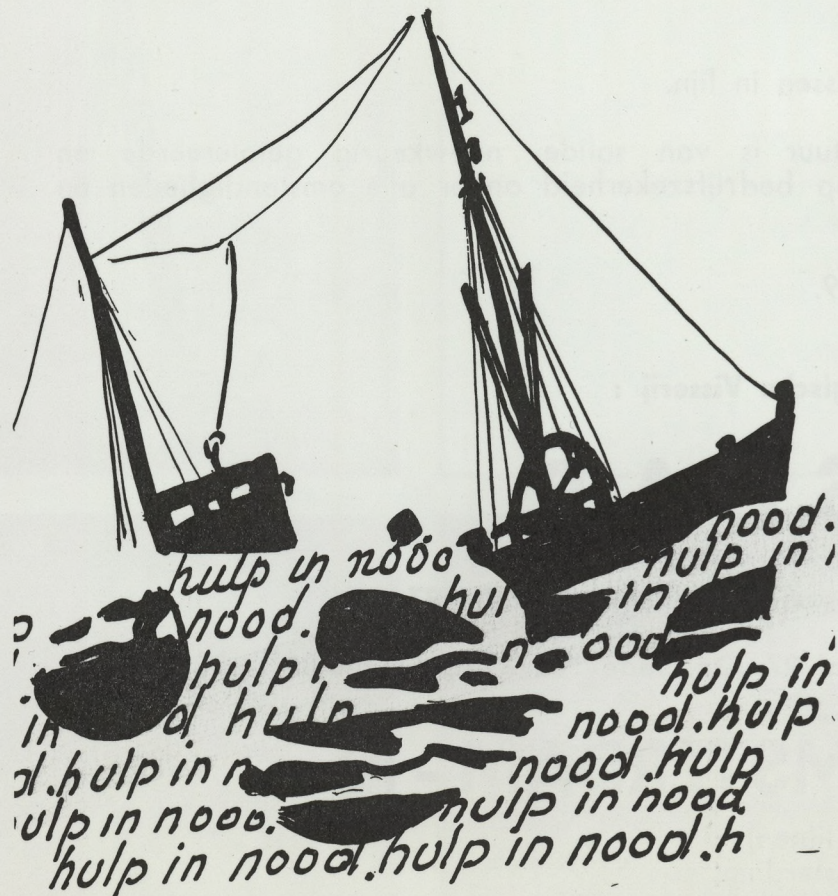
Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(1916)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539