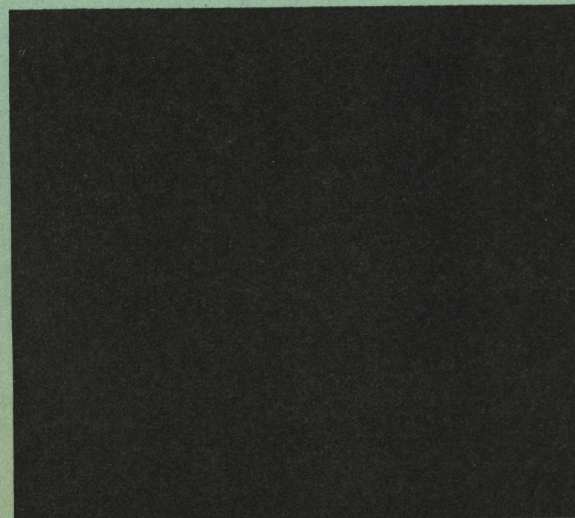
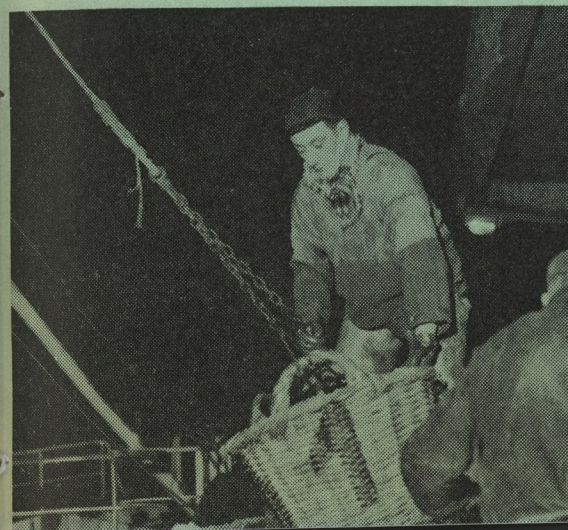
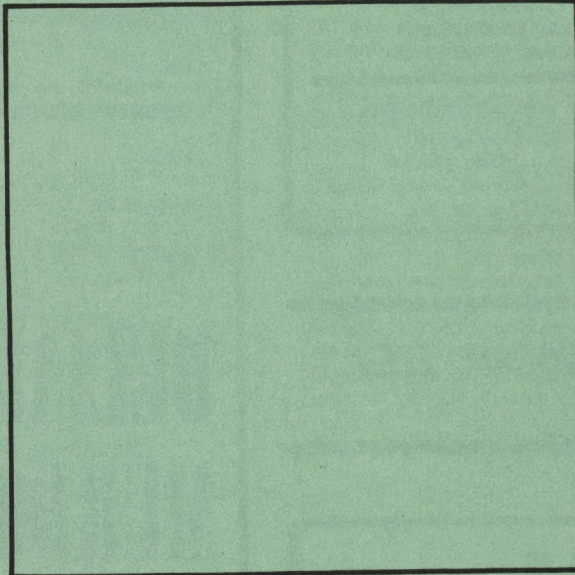
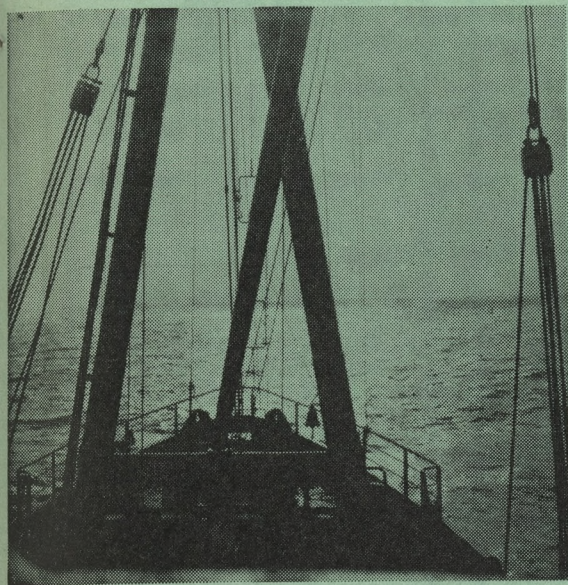


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 6 - Vrijdag 6 febr. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
 ZATERDAG 7 FEBRUARI
 van 22 uur af
 ZONDAG 8 FEBRUARI
 the-dansant
 van 16 tot 19 uur
 en van 22 uur af :

LINE ANDRES
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
 piano

IN ALLE ZALEN
 ZATERDAG 14 FEBRUARI
 van 21 uur af
BAL DU
RAT MORT
 onder het thema
„VAN TYROL
TOT ENGADINE”
 Gekostumeerd bal
 Groot liefdadigheidsbal
 ingericht door
„ROYAL CERCLE
COECILIA”

In samenwerking met
„CLUB MEDITERRANEE”
 en

CASINO-KURSAAL
OOSTENDE

Toegangsprijs :
 250 fr.

STUDENTEN :
 200 fr. op vertoon van
 hun kaart 1969 - 1970
 (recht gevende op een
 eerste consumptie)

Toegangskarten
 te verkrijgen :
 CASINO-KURSAAL -
 BEAULIEU-KURSAAL -
 IMPERIAL HOTEL -
 GRAND HOTEL DU PALAIS
 DES THERMES

AUDITORIUM
 VRIJDAG 20 FEBRUARI
 te 20.30 uur
 De
„K.V.S.”
 stelt voor :

„40 KARAATS”
 van Barillet & Grédy
 Regie : Anton Peters
 Dekor : Gillis Houben
 Met

SENNE ROUFFAER -
YVONNE LEX -
ANN PETERSEN -
ALEX CASSIERS -
JANINE BISCHOPS -
GERDA MARCHAND
 en **JAN MONEN**

Inkom :

80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN,
MILICIENS :
 50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking :
 Casino-Kursaal,
 van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :
 Casino-Kursaal
 Tel. : (059) 751.11
 (6732W—4552N—6786V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
 voor uw

SOCIALE LASTEN
 en **BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

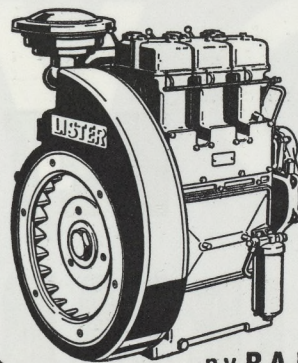
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
 van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor :
 Generatoren - Autotruck -
 Industriële tractoren -
 Motorpompen - laders -
 elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
 51, Pepijnstraat - Landen
 Tel. : 011/820.35 - 829.96

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-
MURDOCH

(5007V)

Te koop
Drie nieuwe
BAUDOIN
MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
 Interessante prijzen.

MOTOR MERCEDES

160 pk. - Bouwjaar 1966
 Zonder keerkoppeling
 Te bevragen :

S. C. A. P.
H. BAELSKAAL, 27
 of op het
WERKHUIS
 Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
 Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
 H.R.O. 25202
 Directeur : P. Vandenberghe

Vrijdag 6 febr. 1970

De bescherming van de visstand

Zoals vorige week medegedeeld, verscheen in het Belgisch Staatsblad van 29 januari II. een Koninklijk Besluit en een Ministerieel Besluit houdende maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdierenstand in zee te beschermen.

Het M.B. van 15-1-70 in verband met de maatregelen om de visstand in zee te beschermen bepaalt het volgende :

Wanneer in een vangst de hierna genoemde soorten minstens het voor ieder van hen aangeduid percentage vertegenwoordigen wordt deze vangst beschouwd als zijnde grotendeels samengesteld uit de genoemde vissoort :

Makreel of haringachtigen : 50 %

Smelt, zandspiering, Noorse wijting, spiering, paling, grote pieterman, lodde, blauwe wijting, horsmakreel, poolkabeljauw, grijze garnaal, steurkrab, langoestijn, of weekdieren : 30 %.

Het Ministerieel besluit van 20 november 1964, houdende maatregelen om de visstand in zee te beschermen, wordt opgeheven.

Het K.B. van 13-1-70 houdende maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdierenstand in zee te beschermen vervangt dit van 8-2-64 (zie ook Zeemansalmanak G. 83 en volgende).

De belangrijkste wijzigingen komen op het volgende neer : Er wordt een klaardere omschrijving gegeven van de MAATLAT waarmee de maaswijdte wordt gemeten. In het vorige K.B. was enkel sprake van „een maatlat”, hetgeen dikwijls aanleiding was tot moeilijkheden en betwistingen.

Artikel 4 van het nieuwe K.B. zegt in dit verband het volgende : „de maaswijdte wordt gemeten met een platte maatlat van 2 mm dikte met 1 of meer rechthoekige sekties en trapeziumvormige sekties waarvan de breedte met 2,5 mm per cm. vermindert”.

Deze maatlaten zijn in een bijlage van dit K.B. voorgesteld.

Een andere nieuwigheid is dat netmazen thans in droge of in natte toestand mogen worden gemeten. Volgens het vroegere K.B. mocht enkel in natte toestand gebeuren.

Artikel 8 van het nieuw K.B. legt verder het verbod op dat geen netten aan boord mogen zijn en dat er ook geen mogen worden gebruikt waarvan de wijdte van de kuilmazen begrepen is tussen de 50 mm. en de minimumbreedte die is voorgeschreven voor de verschillende gebieden.

Hieronder nemen wij bijlage 1 van dit K.B. over, waarin deze gebieden worden aangeduid, samen met de minimum-maaswijdte.

Wij namen ook bijlage 2 van het betreffend K.B. over. Hierin worden de minimummaten aangegeven in cm van de beschermde vissoorten in de diverse gebieden.

Merken we tevens op dat de bepalingen van het K.B. eveneens van toepassing zijn voor vreemde vaartuigen in Belgische havens en in de Belgische territoriale wateren.

In het raam van de Noord-Oost-Atlantische Visserijkonventie van 1959 zal controle in de volle zee ook mogelijk worden.

BIJLAGE I

MINIMUMMAASWIJDTEN

ZONE AFGEBAKEND DOOR DE KONVENTIE	BESCHRIJVING VAN HET NETTYPE	MINIMUM MAASWIJDTE
Gebied 1		
a) Wateren gelegen in de sektor die zich uitstrekt ten oosten van de meridiaan van Greenwich	Zegen (Seine-net)	110 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels	120 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal	130 mm
b) De sektor gelegen binnen een strook afgebakend door een lijn die, vanaf 10° westerlengte, getrokken wordt naar het oosten langs de parallelcirkel van 63° noorderbreedte tot 4° westerlengte, van daar pal zuidwaarts tot 60° 30' noorderbreedte, vervolgens pal westwaarts tot 5° westerlengte, dan pal zuidwaarts tot 60° noorderbreedte, hierna pal westwaarts tot 15° westerlengte, vervolgens pal noordwaarts tot 62° noorderbreedte, hierna pal oostwaarts tot 10° westerlengte en dan pal noordwaarts tot 63° noorderbreedte.	Zegen (Seine-net) : — tot 31-12-1969 — vanaf 1-1-1970	95 mm 105 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal : — tot 31-12-1969 — vanaf 1-1-1970	100 mm 110 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal : — tot 31-12-1969 — vanaf 1-1-1970	95 mm 105 mm
c) Andere wateren.	Zegen (Seine-net)	110 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit katoen, hennep, polyamide- of polyestervezels	120 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit om het even welk ander materiaal.	130 mm
Gebied 2		
Met inbegrip van de onder Belgische juridische ressorterende wateren.	Zegen (Seine-net)	70 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en dat noch manila, noch sisal bevat	70 mm
	Elk deel van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en dat noch manila, noch sisal bevat	75 mm

(vervolg blz. 2)

DE BESCHERMING VAN DE VISSTAND

(Vervolg van blz. 1)

Gebied 3

Elk deel van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal 80 mm

Zegen (Seine-net) 60 mm

Elk deel van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en dat noch manila, noch sisal bevat 60 mm

Elk deel van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en dat noch manila, noch sisal bevat 65 mm

Elk deel van het treilnet dat vervaardigd is uit manilla of sisal 70 mm

BIJLAGE II

MINIMUMMATEN IN CM

NAAM VAN DE VIS	GEBIED			3
	OF DEEL VAN HET GEBIED			
	1	2		
Kabeljauw	a	b	c	—
Schelvis	34	34	34	30
Heek	31	31	31	27
Schol	30	30	30	30
Witje	25	25	25	25
Tongschar	28	28	28	28
Tong	25	25	25	25
Tarbot	24	24	24	24
Griet	30	30	30	30
Dunne schartong	30	30	30	30
Wijting	25	25	25	25
Schar	23	23	23	23
	15	15	15	15

DE PARKEERRUIMTE AAN HET ZEEWEZENGEBOUW TE OOSTENDE

Enige weken geleden drukten wij reeds een brief af van een misnoegd lezer die zich bekleeg over de onbeleefdheid waarmede de persoon die aan de ingang leidende naar het Zeewezengebouw de bezoekers te woord staat.

We hoeven hier onmiddellijk aan toe te voegen dat het niet steeds dezelfde persoon is die daar de wacht houdt, en dat er derhalve beleefde en onbeleefde mensen zijn, feit waarmede dient rekening gehouden bij de beoordeling.

Inmiddels zijn evenwel diverse nieuwe klachten binnengekomen omtrent de parkeerruimte aldaar. Dagelijks moeten in het Zeewezengebouw vele bedrijfsmensen een of andere formaliteit gaan vervullen.

Deze, doorgaans kleine formaliteit, neemt gewoonlijk weinig tijd in beslag maar de tijd die betreffende personen verliezen om een parkeerplaats te vinden ver van het gebouw en van het station, is veel belangrijker.

Praktisch zijn alle parkeerplaatsen voor het gebouw ingenomen door wagens van het personeel of worden voorbehouden voor de grote bazen. Wij hebben er niets tegen dat personeelsleden gebruik maken van beschikbare ruimten. Het komt ons evenwel voor dat de elementaire beleefdheid en service eist dat enkele parkeerplaatsen zouden voorbehouden worden voor de bedrijfsmensen wier tijd kostbaar is, of dat voor het personeel binnen het hekken een plaats uitgezocht wordt.

En nu we toch dit probleem hebben aangeraakt, doet het bij ons de vraag rijzen waarom er eigenlijk niet overwogen wordt om ergens in de vismijn bijvoorbeeld, een klein bureautje te huren waar een bediende de formaliteiten zou kunnen vervullen waarvoor de reder zich thans, met al de miseries vandiën, naar stad moeten verplaatsen. Is dit niet te overwegen voor bepaalde aangelegenheden!

MAATREGELLEN TER VERBETERING VAN DE SELEKTIEVE GARNAALVISSERIJ IN NEDERLAND

Om meer selectieve garnaalvisserij in de Nederlandse kustwateren te bewerkstelligen zal de Nederlandse Minister van Landbouw en Visserij een vaste bijdrage van 3.000 gulden (45.000 fr.) verlenen in de aanschaffingskosten van een zgn. spoel- en sorteermachine. Dit apparaat van Nederlandse makelij, kost circa 8.000 gulden (120.000 fr.) en laat toe dat na het spoelen de uitgesorteerde jonge garnalen en jonge platvis levend in zee wordt teruggezet. Deze vis en garnaal krijgt zodoende in de Waddenzee, (de zgn. "kinderkamer") en in de kustwateren, de gelegenheid tot marktwaardige produkten uit te groeien. Bovendien deze vaste tussenkomst in de aanschaffingswaarde van een dergelijke machine, zal de Nederlandse Overheid bovendien een

kwaliteitspremie - regeling voor garnaal instellen.

De aan het gebruik van een spoel- en sorteermachine gekoppelde kwaliteitspremie zal, binnen bepaalde voorwaarden, 0,40 gulden of 6 fr. per kg. bedragen.

Wij herinneren aan het voorstel van de Rederscentrale om een rechtstreekse tussenkomst van overheidswege te bekomen, in de kosten van moderniserings- of verbouwingswerken aan boord van bestaande vaartuigen.

Betreffend voorstel werd thans in een nationale werkgroep uitgewerkt met het oog op het overmaken ervan aan de Bevoegde Overheid. Een dergelijke machine zou bijvoorbeeld ook in aanmerking kunnen komen, zo ze praktisch, nuttig blijkt.

HET ECHTPAAR MESSIAEN TE NIEUWPOORT GEVIERT



Het echtpaar Messiaen... proficiet en nog vele jaren.

Zoals vorige week medegedeeld, vierde het echtpaar Maurice Messiaen - Irma Depotter, wonende Stationslaan te Nieuwpoort, zijn gouden bruiloft.

Zij werden dan ook zaterdag 31 januari jl. officieel en onder grote belangstelling in de Raadzaal van het Nieuwpoorts stadhuis ontvangen en gevierd.

Van officiële zijde bemerkten we o.m. Burgemeester Gheeraerts, de Schepenen Demarcke en Vyvey en vismijndirecteur J. Verbanck. Namens het stadsbestuur bracht Burgemeester Gheeraerts hulde aan het gevierde echtpaar.

Woordvoerder onderstreepte de verdiensten van de heer Messiaen, die hij als een voorbeeld voor de jeugd en het nageslacht stelde. Het jubilerend echtpaar mocht vervolgens bloemen en geschenken in ontvangst nemen.

De heer Verbanck achtte het gepast te dezer gelegenheid het woord namens de visserij te voeren en bracht ook op zijn beurt hulde

aan de verdiensten van vader Messiaen inzake het visserijbedrijf. Te Nieuwpoort is "Messiaen" een begrip geworden.

Spreker drukte de hoop uit dat over 10 jaar het echtpaar zijn zestigste huwelijksverjaardag zou mogen vieren en, voor wat de heer Messiaen zelf betreft, zijn vijftigste jaar als vishandelaar.

Na al deze huldebetuigingen kwam de heer Marcel Messiaen, oudste zoon van het gevierde echtpaar aan het woord. Spreker betuigde zijn dank aan het gemeentebestuur en inzonder aan Burgemeester Gheeraerts.

"Al deze geschenken en blijken van genegenheid, al deze woorden van lof tot mijn vader en moeder gericht", aldus zoon Messiaen, "hebben ook ons aangenaam ontroerd". Hij dankte tevens alle aanwezigen voor de blijken van genegenheid die zij thans hebben betoond.

Na deze plichtigheid werden de aanwezigen door de heer en mevrouw Messiaen op een drink uitgenodigd.

Oostendse vismijn : mindere produktie in 1969

De opbrengstcijfers over de Oostendse vismijn werden reeds een paar weken geleden onder de lens genomen. Hier willen wij het meer hebben over de aanvoercijfers in diezelfde vismijn en hun opbrengst per soort.

De totale aanvoer daalde nogal aanzienlijk en wel met 5.468.759 kilo zodat we slechts aan 35.061.448 kilo geraakten. Dank zij echter de stijging van de gemiddelde prijs met niet minder dan 2,25 fr. per kg. kregen we nog een aanzienlijk hogere opbrengst. De gemiddelde prijs voor de tijdens het jaar 1969 in de vismijn aangevoerde visserijproducten was inderdaad nooit voordien zo hoog en bedroeg 13,45 fr. Vooral de zeer sterk gestegen vraag naar IJslandse soorten is hiervan de oorzaak. Ook de duurdere verkochte tongen (+8,62 fr. per kg.) en de aan hogere prijzen van de hand gaande tarbot (+7,97 fr.) deden hun duit in het zakje. Er was trouwens maar één vissoort die goedkoper verkocht werd en dat was kleine schelvis. Deze vissoort die in veel ruimere mate aangevoerd werd (+2.031.834 kg.) kreeg een gemiddelde prijs die 6,39 fr. bedroeg, hetzij 1,23 fr. minder dan in 1968.

Was de aanvoer dit jaar veel kleiner dan het voorgaande jaar, ze was ook zeer eenzijdig. Meer dan de helft van de aanvoer bestond uit schelvis, totten, gul, kabeljauw en koolvis. Gul was de meest aangevoerde vissoort met 6.796.289 kilo van alle andere visgronden dan de IJslandse, en 1.438.897 kg. IJslandse gullen. Koolvis was de tweede soort op de ranglijst met een totaal gewicht van 3.562.625 kilo. Dat is 800.374 kilo meer dan verleden jaar, wat niet belette dat de gemiddelde prijs van deze soort met iets meer dan 1 fr. per kg. steeg; zodoende werd iets boven de 8 fr. per kg. bereikt.

Alhoewel we nog lang van geen ruime tongaanvoer kunnen spreken was er toch een duidelijke verbetering ten opzichte van '68. De aanvoer steeg met 36.321 kg. wat wel niet zo geweldig is maar rekening houdend met de daarmee gepaard gaande prijsstijging gaf

dit toch al een duidelijke meer-opbrengst.

Niettegenstaande er zeer veel gul werd aangevoerd, was de aanvoer van deze vissoort toch heel wat kleiner dan verleden jaar. De 8.234.000 kg gul die in 1969 verkocht werden waren er toch nog 3.413.000 kg. minder dan in 1968. In plaats van gul werden vooral door de noordschepen en de westschepen veel meer totten aangevoerd. Hierdoor waren de gullen nog duurder dan verleden jaar met een prijsstijging van 3,12 fr. voor de IJslandse soort en 3,22 fr. per kg. meer voor de andere gul. Beide soorten bleven aldus boven de 10 fr. per kilo. De gullen alleen brachten meteen 7.706.000 fr. meer op.

De vissoort die de hoogste gemiddelde prijs haalde was tarbot. Er werd 65,44 fr. voor bekomen nadat de grote soort bijna gans het jaar door boven de 100 fr. kreeg. Ook de roggen zijn in het verlopen jaar weer in prijs gestegen zodat ook hier een gemiddelde werd bereikt van 16 fr., wat bijna 2 fr. meer is dan verleden jaar.

De aanvoer van vreemde vis is teruggelopen en dat uitsluitend wegens het wegblijven van de Franse schepen. We bereikten toch nog een aanvoer van 1.175.075 kg vis. Zoals gewoonlijk bestond het overgrote gedeelte hiervan uit haring (1.071.226 kilo). Dit jaar uitsluitend ijle haring waar in 968 hoofdzakelijk volle haring werd verkocht. Hieruit is meteen de hogere gemiddelde prijs te verklaren die in 1968 voor de nederlandse haring werd betaald. Toen werd 8,04 fr. betaald, tegen in 1969 slechts 6,48 fr. per kg. Dat het vooral nederlandse schepen waren die voor de opbrengst van de vreemde vis zorgden blijkt hieruit dat op een totale opbrengst van 8.430.957 fr., deze niet minder dan 7,6 miljoen voor hun rekening namen. Van dit bedrag namen de schepen uit Texel het grootste gedeelte op hun rekening. Hierna de tabel met de voornaamste te Oostende aangevoerde soorten:

VISSOORT	GEWICHT	OPBRENGST	GEMIDD. PRIJS
Niet IJsl. gul	6.796.289	79.755.748	11,75
IJsl. gullen	1.438.897	14.811.070	10,02
Koolvis	3.562.625	28.814.048	8,09
Kabeljauw	2.479.219	35.507.690	14,30
Wijting	2.053.742	15.417.122	7,33
Schol	1.159.664	10.430.619	8,99
Schelvis	3.487.093	24.973.238	7,15
Rog	1.582.372	25.402.983	16,06
Tong	1.233.900	76.806.637	62,24
Tarbot	65.363	4.277.456	65,44

VAN WAAR WERD DIE VIS AANGEBRACHT ?

In de vismijn van Oostende werd de aanvoer van 35 miljoen kg binnengebracht door 2.927 vaartuigen.

Deze schepen kwamen natuurlijk van verschillende visgronden. Het grootste aantal vaartuigen kwamen van de Kust, 807 vangsten of 27% van het totaal. Toch verminderde het aantal vangsten van de Kust met 580 eenheden. De Noord was de twee visgrond die het best vertegenwoordigd was met 628 vangsten of 20,80%. Hier een stijging met 168 vangsten ten opzichte van 1968. Van de West kwamen in 1969 582 schepen verkopen, ook hier een vermindering en wel met 158. Dit kan worden uitgelegd door het verleggen van visserij door verschillende van deze schepen naar de Noord. We kregen 437 Kanaalvangsten in de Oostendse vismijn of 14,7% van het totaal. Hier een stijging van het aantal vangsten met 17. Van IJsland is het aantal vangsten toegenomen tot 313 wat 12 vangsten meer is. Daarentegen verminderde het aantal vangsten aangevoerd van Noop Head met 24 terwijl van de Noordzee 9 schepen meer kwamen verkopen. De Kreeftenput en de Witte Bank waren samen met de Oost de minst vertegenwoordigde visgronden op de Oostendse markt.

Er kwamen in 1969 natuurlijk Oostendse schepen verkopen. Hun aantal bedroeg 2.321 hetzij 79,2%. Daarna kwamen de Nieuwpoortse schepen met 366 vangsten, vervolgens de schepen uit Zeebrugge met 236 eenheden. Uit Blankenbervoor de 2.321 Oostendse schepen ge kwamen vier schepen verkopen, werd een opbrengst genoteerd van 354.257.494 F wat een 75% van het totaal betekent. De schepen uit Zeebrugge kwamen op de tweede plaats met 55.318.342 F of 11,5% van het totaal. De Nieuwpoortse vaartuigen bereikten een totale opbrengst van 33.007.565 F of 7% van het totaal. Voor de vier vangsten uit Blankenberge werd 767.413 F betaald.

De geschatte vis, t.t.z. vis die aan de trap wordt verkocht door de vissers zonder dat deze in de openbare verkoop werd aangeboden maar nadat ze werd geschat door de stadsdiensten, bracht 3.153.914 F op.

De sprotaanvoer werd verkocht voor 538.485 F, hetzij 0,10% van de totale opbrengst. Bij die sprot kunnen we ook nog de puf tellen die voor 15.157 F werd verkocht. De garnaalopbrengst die opnieuw hoger lag dan verleden jaar en 13.044.275 F bedroeg vertegenwoordigde 3,10% van het totaal. De deelvis van lossers, rapers en wegers bracht 2.598.630 F op of 0,40%. De ijle haringverkoop bracht 449.860 F op terwijl de vreemde vis verkocht werd voor 8.430.957 F.

Alleen de opbrengsten van de vreemde vis (-4,7 miljoen) en de-

ze van sprot (-707.000) zijn lager dan in 1968. De opbrengsten van de Zeebrugse schepen namen het sterkst toe en wel met ruim 12%. Dan volgt de opbrengst van de Nieuwpoortse schepen die toenam met 2.087.652 F of 6,60%. De Oostendse schepen boekten een meeropbrengst van 9.384.907 F of 2,70%.

Op die manier werd tenslotte de meer-opbrengst bereikt van frank 17.382.000.

THUUR COGGHE IS NIET MEER...



Maandag jl. overleed op 78-jarige leeftijd reder Arthur Cogghe.

Arthur Cogghe was een van de meest markante figuren uit de Oostendse visserijwereld. Op amper 11-jarige leeftijd — hij werd geboren op 15 december 1892 — voer hij ter visserij uit en zijn ganse verdere leven zou in het teken staan van deze voorname westvlaamse industrie staan.

Aan de heer Arthur Cogghe verliest onze visserij een zeer gewaardeerd en bekwaam visser en reder. Zaterdag a.s. wordt hij ten grave gedragen. Aan de familie bieden wij onze oprechte blijken van rouw aan.

Het nut van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid (N.M.K.N.) voor de zeeverij

Voor de bouw van vissersvaartuigen werden in 1969, 19 kredieten toegestaan. Ze belopen samen 56 miljoen frank.

Op 31 december ll. stonden ten bate van de zeevisserij kredieten uit voor een globaal bedrag van 326 miljoen frank. Ze zijn, zoals bekend, steeds gegeven met staatswaarborg.

In dit verband dient vermeld en is het tevens verheugend vast te stellen, dat het verlies dat de staat sinds 10 jaar te dragen had door deze waarborg op de kredieten, de 2 miljoen niet overschrijdt, tenware de „Narwal” er een twintigtal miljoen of meer aan toevoegt.

Tegenstrijdige verklaringen inzake vergaan van de Z. 733 „Heldenhulde“

De leden van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart hebben zich tijdens de jongste zitting — dit gebeurde dinsdag — nog maar eens flink in de haren gekrabbd. Aanleiding hiertoe waren de vele tegenstrijdigheden die aan het licht kwamen tijdens het eerste onderzoek van de schippers van respectievelijk de Z.458 «De Drie Gezusters» en de Z.733 «Heldenhulde». Beide vaartuigen kwamen in aanvaring op 16 oktober van vorig jaar in de toegangsgemaal tot de Zeebrugse haven. Ingevolge de opgelopen lekkage zonk de „Heldenhulde“ omzeggens onmiddellijk.

Ook de Z.458 «De Drie Gezusters» maakte water en diende dringend vastgezet op de Oostbank in de plaatselijke havengeul. Gelukkig kon de bemanning van de «Heldenhulde» gered worden.

Tijdens de jongste zitting ving de Raad het onderzoek aan in deze zaak, die zich biezonder verwarrend aankondigt, gezien de tegenstrijdige verklaringen van respectievelijk schipper Deduysche van de Z.458 en schipper Bodyn Achiel van de Z.733.

GROTE RISIKO'S WERDEN GENOMEN

Eerst werd schipper Deduysche gehoord die verklaarde dat het zijn eerste reis was op de «De Drie Gezusters». Het vaartuig kwam terug van een reis. De snelheid werd geminderd en de schipper liet een Z.O.t.O. koers ten opzichte van de kop van de muur. Het was de bedoeling van schipper Deduysche de muurkop te passeren op 10 à 15 meter en aldus de toegangsgemaal in te varen. Hij geeft toe geen aandachtseinen gegeven te hebben en hoorde ook geen seinen van een ander vaartuig. Hij kreeg de uitvarende «Heldenhulde» voor het eerst in zicht op ongeveer 3 à 4 scheepslengten, zowat 4 à 5 streken aan stuurboord. Volgens schipper Deduysche bevond dit vaartuig zich aan de linkerzijde van de havengeul. Plots voerde het een koerswijziging uit naar bakboord waarbij getuige veronderstelt dat het de bedoeling was tussen zijn vaartuig en de muur door te varen. Aan boord

van de «Drie Gezusters» werd volle kracht achteruit geslagen om de bleek vruchteloos. De «Heldenhulde» aanvaring te vermijden maar dit de » werd aangevaren op 3 à 4 meter achter de stuurboordgalg en zonk omzeggens onmiddellijk.

«ER WORDT WEL MEER ZO DICHT BIJ DE KOP VAN DE MUUR IN- EN UITGEVAREN» aldus schipper Bodyn

Vervolgens wordt schipper Bodyn Achiel, schipper-eigenaar van de Z.733 «Heldenhulde» onderhoord, en meteen komen de tegenstrijdigheden aan het licht.

De Z.733 «Heldenhulde» voer de toegangsgemaal uit met bestemming naar de garnaalgronden. Schipper Bodyn geeft toe dat zijn vaartuig koers liep aan de linkerzijde van de geul. Het was immers zijn bedoeling de kop van de muur op 10 à 15 meter te passeren en west uit te lopen.

«Dergelijke navigatie wordt wel meer toegepast», aldus de schipper «alhoewel ik mij bewust ben van de risico's welke hieraan verbonden zijn».

Schipper Bodyn bemerkte plotseling, aan zijn stuurboordzijde, het groen licht van een inlopend vaartuig. Volgens zijn verklaring gebeurde dit ongeveer 5 minuten vóór de aanvaring. Hij verklaart verder dat hij twee stoten gaf en de bedoeling had naar bakboord uit te wijken. Hij kreeg echter geen gelegenheid dit manoeuvre uit te voeren. De aanvaring volgde derwijze snel hierop. Volgens zijn verklaring waren de bokken reeds gedeeltelijk buiten gezet.

Op vele punten zijn de verklaringen van de beide schippers tegenstrijdig. Dit is wel biezonder opvallend voor wat betreft de gelopen koers van de Z. 458 «De Drie Gezusters». Schipper Deduysche beweert de havengeul te zijn genaderd uit het Z.O. t. O. Dit wordt echter ontkend door schipper Bodyn die beweert dat het vaartuig uit een volledig tegengestelde koers kwam. Verder beweert schipper Deduysche dat de Z.733 een koerswijziging uitvoerde in de havengeul hetgeen tegengesproken wordt door schipper Bodyn. Zelfs een konfrontatie kon geen nieuwe elementen aan het licht brengen. Beiden bevestigden hun verklaring.

VORDERING INZAKE AANVARING TUSSEN Z.450 «ANNE MARIE THERESE» EN Z.348 «BRISTOL»

Inzake de aanvaring die zich op 17 april 1969 voordeed in de toegangsgemaal tot de Zeebrugse haven, tussen de Z.450 en de Z.348 sprak rijkskommissaris Bentein een vordering uit. In deze zaak waren respectievelijk schipper Vantorre André van de Z.450 en schipper Paeye Polydoor van de Z.348 betrokken. Nadat de heer Bentein de zaken heeft toegelicht komt hij tot de konklusie dat door beide schippers fouten werden begaan. Schipper Vantorre van de Z.450, die de have nbinnenvoer had de aanwezigheid van de jachten moeten opmerken. Hij schonk verder geen aandacht aan de signalen die gegeven werden door de Z.348 terwijl hij zijn snelheid niet verminderde.

Ook schipper Paeye van de Z.348 «Bristol» beging fouten. Ondermeer werden de masten gezien van het inlopende vaartuig. Hij geeft wel aandachtseinen maar mindert evenmin snelheid.

Rijkskommissaris Bentein is van oordeel dat beide schippers te weinig aandacht hebben gewijd aan mogelijke gevaren. Hij laat het vonnis over aan de wijsheid van de Raad al is hij van oordeel dat een vermaning een te geringe sanktie zou zijn.

TWEE MAANDEN SCHORSING VOOR SCHIPPER VAN N.705 «LILIANE»

Tenslotte deed de Raad ook nog uitspraak inzake het vergaan van de N.705 «Liliane» tijdens de bokkennisserij op de visgronden in de omgeving van het lichtschip Smith's Knoll. Ingevolge een zwaarte in de kor ging het vaartuig derwijze kapseizen dat het, ingevolge verkeerde manoeuvres, enkele tijd nadien volledig omsloeg en zonk. De vijfkop-pige bemanning kon zich redden in het reddingvlot.

De oorzaken van het vergaan dienen volgens de Raad gezocht in zekere beroepsfouten van schipper Gonsaels die terzake betrokken werd. Hij verwaarloosde instructies te geven aan zijn bemanning om tijdig de stuurboordkuil vast te sjoeren. Hij moest zodra hij vaststelde dat het vaartuig gevaarlijk naar bakboord overhelde, on-

middelrijk het veiligheidssysteem in werking stellen. Verder liet hij na alle openingen aan boord te dichtten. Verder werd niets gedaan om tijdig het vlot in gereedheid te brengen. De Raad komt tot de vaststelling dat schipper Gonsaels door een reeks tekortkomingen, zijn schip in zulke positie heeft gebracht dat uiteindelijk alle reddingspogingen vruchteloos moesten blijven. Betrokkene wordt dan ook bestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse voor de duur van twee maand.

STORM OP DE NOORDZEE EN HET KANAAL

We hadden sedert maandag reeds gans de week in het Kanaal en de Noordzee met zwaar stormweder af te rekenen.

Talrijk zijn de vaartuigen welke Engelse havens moesten aandoen of bijliggen. De O.127 van Bas Haelwycck kreeg een zware storm te verduren en liep grote schade op alsook de O.35 - O.37 en andere waarvan de O.37 daarenboven Newlyn moest aandoen met twee zieken, zodat deze noodgedwongen vrijdag de Oostendse markt moest aandoen.

Volgende week zullen er niettegenstaande de carnavalweek weinig schepen op de markt zijn.

Inderdaad het grootste gedeelte van de Hollandse vloot ligt binnen. Hetzelfde kan gezegd van Zeebrugge en in de Noordzee kon er weinig of niet gevist.

Alles laat voorzien dat wie volgende week aan de markt komt, goede besommingen zal maken.

STAPELLOOP

Op zaterdag, 7 februari a.s., wordt op de Oostendse Scheepswerven Seghers overgegaan tot de tewaterlating van de stalen treller O.135 Maria Duyne". Bedoeld vaartuig is in aanbouw voor reder Bostoen en Verleene uit Oostende.

Mevrouw Irma Bostoen zal als meter fungeren terwijl de heer Maurits Steenland het peterschap heeft aanvaard.

NOG VISPROPAGANDA

In het raam en ter voorbereiding van het 75-jarig bestaan van de haven van Zeebrugge en mede in het teken van de Zeehavendagen richt Horeca Brugge een kookwedstrijd in voor de creatie van nieuwe zeevisbereidingen.

Deze wedstrijd zal plaats hebben op woensdag 4 maart a.s. te 15 u. in de hotelschool Spermalie te Brugge.

Aansluitend hierop wordt te 20 uur een visbanket aangeboden aan alle deelnemers, de jury en de medewerkers.

Voor wanneer... EEN RIJKSSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ ? !

Door volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd aan de Minister van Openbare Werken hiernavolgende parlementaire vraag gericht.

Sedert meerdere jaren is er sprake van het bouwen van een Rijksstation voor de Zeevisserij. De noodzaak daartoe is reeds voldoende onderlijnd. Wie regelmatig de werkzaamheden volgt van het Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij, heeft jammer genoeg regelmatig de gelegenheid het ontbreken van dit station als een ernstig tekort aan te voelen.

Op uw begroting werden reeds kredieten voor die bouw voorzien. Mag ik de achtbare Heer Minister vragen hoe het komt dat van die bouw vooraan niets meer te vernemen is ?

Nota der Red.

Volledig akkoord met onze volksvertegenwoordiger. Moest het zo ver komen, dan vragen we echter dat ook het vraagstuk van het budget eens van meer nabij zou bekeken worden alsook dat van het personeel.

Het Rijksstation zoals het nu bestaat schijnt een wiplank geworden waar elkeen zijn stage komt doen om zijn doctoraat te bekomen en eens zulks gelukt, trekken ze er van door naar de private nijverheid omdat hier geen toekomst is, tengevolge van het uitblijven van een benoeming. Inderdaad het merendeel van het personeel is slechts per jaar aangeworven en staat elk jaar met het zwaard van damocles boven zijn hoofd, of hij al dan niet verder zal behouden worden.

Visfestival te Koksijde

Tijdens het weekeinde van 20, 21 en 22 februari e.k. wordt in de Rôtisserie «L'Aquillon» gelegen langs de Koninklijke baan te Sint-Idesbald, een visfestival gehouden.

Op deze dagen zal van al het heerlijke wat de zee aan visproducten biedt, kunnen worden genomen.

Jaarlijks richt de uitbater, de h.

Goderis, een zg. «zwijntjeskermis» in.

Thans heeft het zwijntje de plaats moeten ruimen voor de vis.

Wij meenden dit te moeten onderstrepen, daar een dergelijk initiatief enkel in het belang en ten voordele van het visverbruik kan zijn.

HET DUBBEL VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE VAKANTIEWEEK

ONTWERP INGEDIEND

Zoals bekend werd vorig jaar het dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek betaald door de werkgever aan die werknemers tewerkgesteld op 30 juni.

In het Visserijbedrijf was een dergelijke regeling ver van logisch. Het volstond bv. dat een vislosser, die ene dag door een reder was tewerkgesteld, om het volledig bijkomend vakantiegeld voor de derde vakantieweek van die ene reder te eisen. De vorige jaren was er evenwel op voorstel van de Rederscentrale een meer redelijke regeling in het Nationaal Paritair Komitee aangenomen, waarbij de reders slechts bijkomend vakantiegeld betaalden à prorata van het aantal werkdagen dat betrokken werknemers bij deze reder waren tewerkgesteld.

Vorig jaar kon een dergelijke regeling evenwel niet worden bekomen. Verleden week diende de Rederscentrale opnieuw een verzoek in in het N.C.P. om deze meer logische

regeling opnieuw van kracht te zien worden.

Het kwam tot een akkoord met de syndikaten, natuurlijk op voorwaarde, dat dit jaar geen andere wettelijke regeling van kracht zou worden.

Dit laatste zal echter 't geval zijn; Immers werd op 27 jan. jl. door de Minister van Sociale Voorzorg een wetsontwerp ingediend tot integratie van het dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek in de regeling voor jaarlijkse vakantie. Dit wil dus zeggen dat dit dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek zal worden uitbetaald door de verlofkassen zelf, samen met het dubbel vakantiegeld voor de eerste twee weken vakantie.

Deze regeling zal dan uiteraard de meeste bezwaren welke in het Belg. visserijbedrijf werden naar voor gebracht, opheffen.

Naar verluidt zou de bijdragelast hiertoe verhoogd worden met 2 % Reders betaal maar!

RADAR

Vorige keer zagen we hoe de geluidsgolven aan de basis liggen van het radarsysteem, hoe een sein en haar echo de mens een middel tot plaatsbepaling verschaffen. Maar we bemerkten eveneens hoe de eigenlijke GELUIDSgolven in feite veel te beperkt zijn om er een voortdurend en nuttig gebruik van te kunnen maken. RADIOgolven doen het heel wat beter.

Om de innerlijke werking van het radartoestel te begrijpen en het beeld op de goede manier te verklaren is het goed dat de waarnemer weet wat radiogolven feitelijk zijn en hoe ze werken om op het radarscherm een beeld te kunnen doen ontstaan.

Radiogolven kunnen worden vergeleken met de zeegolven die met een bepaalde snelheid voorbijdeinen. Het zijn niets anders dan een opeenvolging van golftoppen en goldalen die, zoals de golven op zee, door de ruimte sulzen.

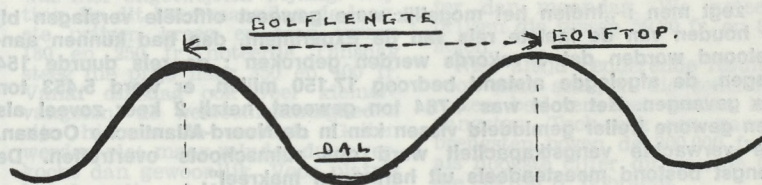


Fig. 1

FIG. 1

Een andere voorstelling van wat radiogolven zijn verschaft het beeld van een steen die in een stilstaand water geworpen wordt. Rondom verschijnen een reeks golven die netjes achter mekaar steeds maar verder lopen. Zo gebeurt het doorheen de lucht met radiogolven.

Radiogolven kunnen evenwel niet veroorzaakt worden door mechanische middelen. Het zijn elektromagnetische golven die ontstaan door elektromagnetische opwekking.

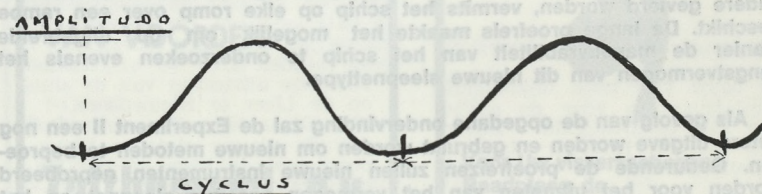


Fig. 2

FIG. 2

Het aantal volledige radiogolven die een vast punt voorbijnellen in een bepaalde periode noemt men FREKWENTIE.

De frekwentie wordt uitgedrukt in cyclus per seconde. Het is dus in feite niets anders dan het getal gehele golven die gedurende een seconde in de ruimte snellen.

De golflengte (fig. 1) der radiogolven die kunnen worden gebruikt in de praktijk van ledere dag ligt tussen 20.000 meter en 1 centimeter. De golflengte gewoonlijk aangewend bij radar bedraagt 10 of 3 centimeter (respektievelijk 3000 tot 10.000 Mcs).

Radiogolven van deze (kleine) lengte worden mikrogolven genoemd. Een vraag die automatisch rijst : wat is de snelheid van de radiogolven doorheen de ruimte ?

De snelheid der radiogolven in de vrije ruimte is standvastig. Zij schiepen met een snelheid van 300 miljoen meter per seconde door de ons omringende ruimte (dit is een vaart van 161.800 zeemijlen per seconde).

Het spel der radiogolven hangt grotendeels af van de wijze waarop ze de ruimte worden ingestuurd. Zij kunnen bv. in een enkele richting worden uitgestraald.

Zoals dit verder gebeurt met het licht kunnen radiogolven worden teruggekaatst, ze kunnen worden gebroken of omgebogen. (breking, buiging). Alles hangt tenslotte af van de voorwerpen waardoor ze hun weg moeten banen.

PRAKTISEREN

DUBBEL (1)

Op zijn tijd hebben wij de tewaterlating gemeld van het belangwekkende schip-met-twee-rompen, de zogeheten cotamaran, die met haar 1000 ton al niet meer zo bescheiden is. Ondertussen werden ook proefreizen en maidenrip uitgevoerd met deze troller en de succesrijke vaart heeft er de Russische scheepsbouwkundigen toe aangezet een nieuw type van dezelfde bouw te ontwerpen die dan Experiment II genoemd zal worden in navolging van de Experiment I die aan de verwachtingen van de ontwerpers beantwoordde. Het eerste proefschip werd evenwel alleen voor de zeevisserij ontworpen. Nu werd de tweede dubbel-trawler helemaal gebouwd en uitgerust voor de verwerking en de bewaring door diepvries van haar vangsten.

Het nieuwe schip zal voorzien zijn van een uitgebreide afstandsbediening en automatisatie van de voortstuwingmachines en de visserijinstallaties vanuit een centraal gelegen punt, uiteraard de brug.

Wat kan en mag verwacht worden van dergelijk vissersvaartuig in de onmiddellijke toekomst kan worden afgeleid uit de verslagen in de Sovjet-pers.

zegt men : „Indien het mogelijk ware geweest officiële verslagen bij te houden van de laatste reis van de Experiment, dan had kunnen aangetoond worden dat 3 rekords werden gebroken : de reis duurde 154 dagen, de afgelegde afstand bedroeg 17.150 mijlen, er werd 5.453 ton vis gevangen. Het doel was 4.784 ton geweest, hetzij 2 keer zoveel als een gewone troller gemiddeld vissen kan in de Noord-Atlantische Oceaan. De verwachte vangstcapaciteit werd dus ruimschoots overtroffen. De vangst bestond meestendeels uit haring en makreel”.

En aan deze uiteenzetting wordt dan toegevoegd „Uit hetgeen voorafgaat kan worden geschat dat het dagelijkse arbeidsrendement van de bemanning 42 % hoger lag dan aan boord van enig ander type van vissersvaartuig”.

Dit is blija het dubbele van het arbeidsvermogen aan boord der gewone trollers.

DUBBEL (2)

Het hoofd van het Atlantisch Visserij-instituut voor Oceanologie werd over dit verbazende sukses ondervraagd en zette uiteen hoe het mogelijk was dat de Experiment I voortdurend, zonder onderbreking, kan vissen dank zij haar twee rompen. Wanneer een net gewonden wordt kan het andere gevierd worden, vermits het schip op elke romp over een rampe beschikt. De lange proefreizen maakte het mogelijk om op uitgebreide manier de manoeuvreerbaarheid van het schip te onderzoeken evenals het vangstvermogen van dit nieuwe sleepnettype.

Als gevolg van de opgedane ondervinding zal de Experiment II een nog betere uitgave worden en gebruikt worden om nieuwe methoden te beproeven. Gedurende de proefreizen zullen nieuwe instrumenten geprobeerd worden voor het uitmeten van het vermogen van het sleepnet en het seilenet, zodanig dat in de toekomst nog betere resultaten mogen worden verwacht.

KLACHT (1)

Dit zijn allemaal boelende experimenten waarin de Russen wel schijnen uit te blinken. Maar dat het ook niet allemaal goud is dat blinkt in het paradijs van de werkmans, lezen wij tot onze verrassing in ons liifblad. Tot onze verrassing zeggen wij, omdat wij nooit iets over de mens zelf van „ginder-achter” te horen of te zien krijgen.

Een schreeuwende klacht van een „machinist” aan boord van een (Russische) seinevisser. En die klacht richt hij maar meteen aan een (Russisch) nieuwsblad.

Hij schrijft dat het moederschip dat de seinevloot moet bevoorraden slechte dienst doet. (We weten dat de Russen de seinenetvisserij in groep bedrijven en vergezeld worden van een moederschip dat de vangst aan boord neemt, verwerkt en bewaart).

Hij, de machinist, en de ganse bemanning van het schip moeten helemaal uit de handen eten van het moederschip, wanneer zij verhinderd worden, door slecht weer bv., een haven aan te doen. Soms moet het schip voor een lange beurt ten anker gaan.

KLACHT (2)

Normaal zou het schip dan gedurende deze tijdspanne moeten bevoorradt worden met recente kranten, radio-verbindingsmogelijkheden zouden moeten voorhanden zijn, er zou moeten toegang zijn tot de winkel en bovendien zou er toch tenminste 1 keer om de 14 dagen badgelegenheden moeten zijn.

Er was tijdens een lange „ankerwacht” geen enkele van deze „gerieflijkheden” voorhanden zodat mag worden aangenomen dat de visserslui aan hun lot werden overgelaten.

De films, staat in de machinist's brief te lezen, waren al 30 jaar oud. Alle kranten waren sedert lang verleden tijd met het natuurlijk gevolg dat de vissers geen benul hadden van de gebeurtenissen in eigen land of elders. Er scheen niemand aanwezig aan boord van het moederschip die het gevoel had dat er iets moest worden gedaan om de vissers voor te lichten.

Zelden was er warm water beschikbaar en in ieder geval kon het stortbad alleen maar voor 2 man tegelijkertijd gelegenheden bieden.

De winkel aan boord was zelden open en het brood dat er verkocht werd meer dan één week oud. Nooit was er enig seizoenfruit noch groente en de bemanning moest uitsluitend leven met vis en voedsel-in-blik.

KLACHT (3)

En er zijn nog andere klachten van (Russische) varenden betrokken bij het zeevisserijbedrijf. Aldus beklagt een kapitein van een vissersvaartuig zich over het feit dat het werk in de voornamste vissershaven van Nakhoda en Vladivostok veel te wensen over laat. De eerste klasse-technische uitrusting wordt niet op doelmatige wijze gebruikt en tengevolge daarvan liggen schepen soms 40 tot 60 dagen te wachten om tegen de kaal te komen. Terwijl het schip aldus wacht heeft het vanzelfsprekend brandstof en smeeroliën nodig. Ons schip heeft 7 ton brandstof per dag nodig en dit brengt het financieel verlies op 2000 roebels voor ledere verloren dag (100.000 fr.). Wanneer het schepen van een andere klasse zijn kosten zij 1200 tot 1500 r. per dag aan brandstof enz. Het is alleen de schuld van de havens dat een schip gedurende 67 dagen werd opgehouden. Aldus konden verscheidene schepen niet ontkomen aan een „ankerwacht” van 32, 23 en 89 dagen.

Een diepvriestroller verloor eens een hele maand met heen en weer te varen tussen beide vernoemde havens met een lading bevroren vis. Het is niet moeilijk te raden, zegt de verontwaardigde kapitein, welk reusachtig verlies de (Russische) staat leed als gevolg van de lange wacht tijdens die bovendien de kwaliteit van de lading vis niet doen verbeteren.

Einde juni van verleden jaar werd door een eerste officier verslag over de toestand uitgebracht aan de minister van visserij die beloofde de trafiek in de havens te normaliseren.

Totnogtoe liet de kameraad niets meer van zich horen.

KLACHT (4)

Dan stuurde de eerste stuurman van een ander vissersvaartuig een schrijven aan zijn kapitein. Hij houdt geen blad voor de mond en bevestigt in stevige termen wat vroeger al werd gemeld.

Schrijft hij : „Wij vangen vis, we bevroren ze en we vullen er onze ruimten mee. En dan maar wachten op transport, koeltransport ultraard. En terwijl we daar maar liggen wachten, hebben wij, vissers, ruimschoots de gelegenheid wat rekensommetjes te maken. Sommetjes die ons trouwens maar een ongelukkig gevoel nalaten. Inderdaad vloeit uit allemaal dat wachten nogal wat verlies voort. In juni had onze grote diepvriestroller 5 dagen te wachten op het koeltransportschip. In de maand juli nogmaals 6 dagen en een maand later, in augustus, 10 dagen. Gedurende deze 21 verloren dagen hadden wij 7.000 ton vis kunnen vangen die een waarde van een half miljoen roebel zouden gehad hebben.

De andere verrevissersjiediepvriesschepen, 6 in aantal, waren trouwens niet gelukkiger. Zij visten samen met ons in dezelfde zone.

Het materiële verlies was dus aanzienlijk maar voornamer is het schadelijk gevolg op de moraal der bemanningen. Inderdaad wordt van deze mensen een vooropgesteld doel verwacht. Als zij op deze manier tijd verliezen kunnen zij het gestelde doel niet bereiken, dit vermindert het vertrouwen in eigen bekwaamheid en daarmee leidt het naar een vermindering van de inspanning.

De visserslui zijn niet te spreken over de vertragingen die opgelopen worden door de koeltransportschepen.

En ronkend-russisch maar besluiten : „De Sovjet-vissers zijn overstuurd door deze gang van zaken. Dit is niet zo verbazend. Zij werken steeds met man en macht voor al hetgeen zij waard zijn, steeds pogend tijd te sparen om zoveel mogelijk vis op de tafel van het Sovjet-volk te brengen”.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Ongeveer 1000 bennen vis minder dan vorige week wat zijn oorzaak vond in de geringere aanvoer van IJsland. De aanvoer was goed gevarieerd dank zij het grotere aantal Kanaalschepen. Gullen hebben we tamelijk weinig gezien en ook kabeljauw was minder op de markt dan verleden week. Toch waren deze soorten goedkoper als gevolg van een ruime aanvoer. Wijting was dit keer het goedkoopste op de maandagmarkt en steeg vanaf de tweede verkoopdag in prijs. De tongprijzen waren eveneens maandag het laagst. IJslandvis werd het best verkocht op de maandagmarkt, vooral leng was dinsdag goedkoper.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Eerder kleine vangsten van het Kanaal die niet altijd renderende resultaten mogelijk maakten. Toch werd Kanaalvis niet slecht verkocht met prijsspielen voor tarbot heek, grote rode knorhaan, keilrog en haai. Opvallend veel belangstelling voor een steenholk die zelfs duurder verkocht werd dan wijting. Iets wat voor een paar jaar zeker nooit mogelijk was.

Opnieuw een flinke aanvoer van de West met hoofdzakelijk wijting en gul. Maandag waren de Westvangsten wel gevarieerder. Veel minder grote vangsten echter dan de voorgaande weken, dit ingevolge slechter weersomstandigheden.

Voor de beide Noordschepen werd het lang geen slechte reis, beter dan deze van de meeste Kanaalschepen. Gul en totten werden immers vlot en renderend verkocht.

Haring en sprot werden deze week niet meer aangevoerd. Haring zullen we de eerstvolgende manden wel niet meer zien. Ook sprot mag tijdens de komende maanden van de lijst geschrapt worden.

Garnaal kregen we alleen op het einde van de voorgaande week. Donderdag was de laatste dag dat Garnaal werd aangevoerd zodat we slechts een 3600 kg kregen in drie dagen tijd.

De totale aanvoer werd door 48 schepen binnengebracht. Er werden 10.100 bennen vis en 18.000 kg tong gelost. De opbrengst hiervan bedroeg 9.014.320 F.

WEER WEINIG IJSLANDVIS

Vier IJslanders voor de ganse week, één ervan kwam dan nog gedeeltelijk van Noop Head. We kregen dus weer te weinig filetsoorten die dan ook hoge prijzen kregen, vooral op de openingsmarkt. Toch een merkbare daling voor sommige soorten op de tweede verkoopdag waar praktisch alleen rode zeebaars en schotse schol hun prijs hielden. Schotse schol steeg van 600 naar 680 fr. per ben, terwijl rode zeebaars tussen 680 en 860 fr. schommelde. Koolvis daalde van 750 naar 650 fr., de kleine sortering zakte naar het minimumpeil. Voor

middensortering werd van 350 naar 560 fr. betaald. Blauwe leng kreeg maandag tussen 1250 en 1330 fr. maar viel dinsdag terug naar 950 fr. De witte leng daalde van 820 naar 680 fr. per mand en wijting kreeg tussen 710 en 760 fr. De kleine sortering schommelde rond de 10 fr. per kg. Voor hondstong werd weer zeer veel geld gegeven, de aanvoer ervan was ook miniem. Schelvis kreeg maandag goede prijzen met de grote sortering zelfs tot 27,60 fr. en de middensorten boven de 20 fr. Schaats kreeg tussen 17 en 23 fr. en staartvis van 45 naar 56 fr. Ondanks de ietwat lagere prijzen werden het toch bevredigende resultaten voor deze schepen waarbij de O.288 boven de zeven cijfers geraakte en 1.259.000 fr. opbracht.

KABELJAUW EN GUL VAN NOOP HEAD

Een vangst van Noop Head die ruim 700 bennen bevatte en hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul bestond. Kabeljauw die wogens een grote invoer van deze vissoort aan tamelijk lage prijzen (26 tot 31 fr.) niet erg duur verkocht werd. De

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

gladde kabeljauw kreeg rond de 16 fr., terwijl de andere kabeljauw rond de 15 fr. kreeg. De uitvoer was hier de voornaamste afnemer. Gullen kregen ongeveer dezelfde prijs als de kabeljauw. Zeer goede prijzen werden genoteerd voor schotse schol, de grote sortering kreeg tot 38 fr., de kleinste kreeg bij de 18 fr. per kg. Bijna geen haai, wel een partij hondshaai. Wijting was goedkoop en werd zelfs opgevangen aan 3,60 fr. per kg. Toch werd het een mooie uitslag voor de O.231 die 432.000 fr. besomde.

PLATVIS EN TONG VAN DE WITTE BANK

Een Witte Banker op de dinsdagmarkt met 2.000 kg. tong en 280 B. vis, bijna allemaal platvis en gul. Platvis, in dit jaargetijde aan de magere kant, kreeg de gewone lage prijs die schommelde tussen 5 en 8 fr. De platjes kregen 6 fr. per kg. Kabeljauw en gul kregen eveneens de gewone prijs en schommelden rond de 15 fr. De tongen waren hier wel enkele franks duurder dan de Kanaaltongen en schommelden tussen 63 en 92 fr. per kg. met de voor/kleine als duurste. Toch ook 90 fr. per kg. voor bloktong. Driekwarttong kreeg 85 fr. en grote tong 65 fr. De lappen noteerden 63 fr. per kg. en de kleine tongen rond de 73 fr. Ook voor dit vaartuig een renderende uitslag: 283.000 fr.

GOEDE GULPRIJZEN

Twee vangsten van de Noord die ongeveer 670 B. vis opleverden. Gul en kleine schelvis waren hier de meest gebrachte soorten. Gullen

kregen maandag betere prijzen dan dinsdag. Gul kreeg tussen 11 en 16 fr. ter wijl ook hier voor kabeljauw slechts rond de 17 fr. betaald werd. Grote totten kregen van 10 naar 11,60 fr., de kleine sortering schommelde rond de 8 fr. per kg. Wijting werd dinsdag beter verkocht dan maandag en varieerde tussen 5 en 7 fr. De resultaten waren hier wel renderend en schommelden tussen 185.000 en 219.000 fr. dit voor de O.94 en de N.706.

KLEINERE WESTVANGSTEN

Opnieuw rond de twintig vangsten van de West met het grootste aantal op de maandagmarkt toen elf vangsten verkocht werden. In totaal ongeveer 1700 B. vis en 1300 kg. tong. De meest gebrachte vissoort was hier ongetwijfeld wijting. Wijting die dit keer maandag de laagste prijzen kreeg en toen tussen 180 en 250 fr. noteerde. Dinsdag steeg die prijs naar 350 en 400 fr. Vanaf dinsdag ook veel kleinere vangsten, de weersomstandigheden zijn hiervan de oorzaak. Gullen werden vlot maar minder duur verkocht dan gewoonlijk. Voor platvis lag de prijs ook hier aan de lage kant. Rode knorhaan, maandag werd deze soort het meest gebracht, kreeg flinke prijzen met de kleine sortering zelfs tot 15 fr. per kg. Ook voor roodbaard en hondshaai lagen de prijzen hier veel hoger dan voor dezelfde soorten van het Kanaal aangevoerd. Zelfs gewone poon kreeg van de West tot 11 fr. Wullocks kregen ruim 20 fr. en voor zaadsels steeg de prijs dinsdag tot 34 fr. per kg. Niet altijd renderende cijfers voor deze schepen die weliswaar korte reizen maakten.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

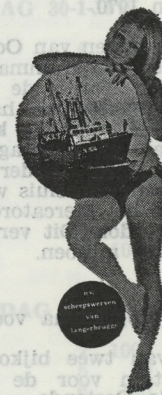
(5723V)

STIJGENDE KANAALAANVOER

Een Kanaalaanvoer die bijna dubbel zo groot was als die van verleden week. Uit 21 vangsten kregen we immers 3450 B. vis en 15.000 kg. tong. De tongvangsten blijven erg beperkt en schommelden tussen 400 en 1600 kg. De vangsten vis bestond in hoofdzaak uit steenschol, rog, wijting, platvis en hondshaai. Deze laatste vissoort daalde van 400 fr. op maandag naar de opvangprijs, 280 fr., op dinsdag. Wijting kende dinsdag intengendeel betere prijzen en steeg zelfs tot 440 fr. voor kleine sortering. Platvis en platjes kregen van 3 naar 9 fr., terwijl steenschol duur bleef en van 22 naar 32 fr. noteerde. Keilrog was zeer duur en varieerde van 20 naar 32 fr. Ook de roggen werden vlot verkocht, vooral de grotere soorten. Grote rog haalde steeds boven de 20 fr. en voor tilten werd rond de 18 fr. betaald. Alleen de kleine gladrog deed het niet te best en haalde slechts 8 fr. per kg. Staartvis ging naar de uitvoer en kreeg van 30 naar 64 fr. per kg. Hoge prijzen ook voor rode knorhaan van goede kwaliteit. De grote sortering kreeg tot 26 fr., de kleine soort van 4 naar 13 fr. Tarbot was

ook deze week veruit de duurste vissoort op de markt. Voor de zeer schaarse grote sortering werd van 100 naar 120 fr. betaald, de ietwat kleinere soort kreeg nog 80 fr. en meer en derde slag kreeg rond de 60 fr. Grieten werden verkocht tussen 30 en 55 fr. Weerom erg hoge prijzen voor heek. Zowel de uitvoer als de eigen handel liet grote belangstelling blijken waardoor opnieuw prijzen bekomen werden die schommelden tussen 14 en 57 fr. dit voor de kleinste en de grootste soort. De middensortering kreeg rond de 45 fr. Kongeraal bleef aan de goedkope kant en kreeg van 5,60 fr. naar 11 fr. Vlaswijting was minder duur dan gewoonlijk en haalde niet langer de 20 fr. per kg. Voor kabeljauw en gul lagen de prijzen tussen 10 en 14 fr., terwijl schotse schol hier tussen 10 en 16 fr. kreeg. De tongprijzen waren dinsdag beter dan maandag. We noteerden prijzen die tussen 59,80 fr. en 85 fr. lagen.

Niet altijd renderende resultaten voor deze schepen die soms lange reizen besloten met eerder kleine vangsten. Toch ook een paar opbrengsten boven de 300.000 fr. met als hoogste cijfer dit van de O.232 die 309.630 fr. opbracht.



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2

Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

VISSERS GEWOND

Tijdens de visserij kreeg matroos Eddy Vermeylen, aan boord van de N.800 «Duc in Altum» de korreboom tegen het hoofd. Gezien de visser klaagde over erge hoofdpijn werd voet aan wal gezet in Boulogne (Fr.). In een plaatselijk ziekenhuis werd een erge kneuzing van het linkerkaakbeen genoteerd, benevens inwendige kneuzingen ter hoogte van het slaapbeen. Na de geneeskundige zorgen ontvangen te hebben mocht de matroos terug naar zijn vaartuig keren.

Aan boord van de N.703 «Rita» van rederij Dierickx-Visser Florent, en welke onder het bevel stond van schipper René Coulier, kwam matroos André Lambrecht uit te glijden, op het dek. Hij werd opgenomen met kneuzingen aan de rechterknie.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Opnieuw was de aanvoer afge- stemd op de pladijs- en tongsoor- ten. Tongsoorten vml afkomstig van de visgrond Kreeftenput. De aankooprijzen verhoogde naarmate de week vorderde, voor de grote tongen schommelden de prijzen tussen de 65 en de 91 fr., voor de schone kleine en kleine van 78 tot 103 fr. het kgr. de kleinste slag welke het best vertegenwoordigd waren haalden van 65 tot 90 fr. Tarbot en grietsoorten blijven zeer hoog in afname. Aan pladijsoor- ten was er geen tekort, vooral niet van de 3de slag en kleinere soor- ten, deze laatsten waren dan ook het best in trek, van 8 tot 12 fr. voor de witte platjes werd van 7 tot 11 betaald, de grote soorten van 4 tot 5,60 fr. het kgr.

Aan ronde vis was er een zeer groot tekort, vooral aan kleinere gul- soorten, ondanks de minieme aan-

voer waren de prijzen niet bezon- der hoog, voor de kabeljauws werd van 18 tot 25 fr. geboekt en voor de verschillende gulsoreringen van 10 tot 16 fr.

De roggevisaanvoer was nog kleiner dan deze van de gulsoorten, hier waren de afnameprijzen nochtans aan de hoge kant, voor de grote soorten van 17 tot 26 en de kleinere van 8 tot 17 fr. De wijtingafname schommelde tussen de 4 en de 13 fr. het kgr. Zeer weinig zeehaai en zeehonden kenden een vlugge en renderende afname, van 10 tot 18 fr. Schelvis en kleine totten van de noord werden in zeer kleine hoe- veelheden gelost, de prijzen waren nochtans renderend, van 10 tot 16 fr. volgens sortering.

Gezien de kleine zeezeisjes van 't overgrote meerderheid van de vaar- tuigen, waren de opbrengsten toch renderend.

De bijzondere werken aan de Waterwegen in 1970

Zopas ontving volksvertegenwoor- diger Dries Claeys een antwoord van de hr. De Saeger, minister van Openbare Werken, in verband met de bijzondere werken aan de waterwegen in 1970.

Voor wat de haven van Oostende betreft zal het programma 1969 voltooid worden. Dit is de uitrus- ting van de plaatselijke handels- haven en het leveren van kranen. Hiermede gaat een bedrag van 30 miljoen gepaard. Verder is er nog de bouw van een sluis voor de verbinding van het Mercatordok en het Montgomerydok. Dit vergt een uitgave van 162 miljoen.

Het nieuw programma voorziet :

- de bouw van twee bijkomende aanlegplaatsen voor de eenhe- den van de Oostende - Dover- lijn. Kosten hiervoor belopen 55 miljoen.
- het verder uitbaggeren van de haven teneinde een grotere diepgang te verkrijgen. Hier- mede gaat een uitgave van 10 miljoen gepaard.
- Tenslotte is er de eerste fase voor de aanleg van het nieuw

visserijdok dat 85 miljoen zal kosten.

x x x

Ook voor de haven van Nieuw- poort zijn belangrijke aanpassings- werken voorzien. Dit is in de eerste plaats de bouw van een kaalmuur en de aanleg van een weg aan de noordelijke zijde van de havengeul. Kostprijs : 50 miljoen, 15 miljoen frank zijn verder voorzien voor de verbeterings- en uitbreidingswer- ken van de plaatselijke jachthaven.

x x x

En ook voor de aanpassing van de waterlopen in ons gewest zijn belangrijke bedragen voorzie:

- 40 miljoen voor de elektro-me- kanische uitrusting van de sluis op de IJzer te Nieuwpoort.
 - 90 miljoen voor de verbinding van de nieuwe sluis te Nieuw- poort met de IJzer en het Kanaal van Plassendale;
 - 32 miljoen voor de aanleg van een spoorbrug over ontworpen kanaal en rechttrekking te Oudenburg ?
 - 50 miljoen voor de eerste fase van de verbreding en verdie- ping van het Kanaal Brugge- Oostende te Zandvoorde.
- Vermelden wij tenslotte nog dat 50 miljoen is voorzien voor het verder opruimen van bunkers in de kustzone.

23ste VOLKSHOGESCHOOLBIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ

„WAAR GAAN WE HEEN MET DE VISSERIJ”

Op vrijdag 13 en zaterdag 14 februari ek. wordt op de "Zand- hoeve" in Bergen N. H. (Neder- land) de 23ste volkshogeschool- bijeenkomst voor de zeevisserij gehouden.

Het was voor de Kommissie van voorbereiding niet moeilijk onder- werpen te vinden. De vele proble- men, welke de zeevisserij momen- teel ondervindt, deed de vraag opkomen: "Waar gaan we heen met de zeevisserij?" en dit dan op biologisch, economisch en tech- nisch vlak.

Het programma van deze twee- daagse bijeenkomst is als volgt samengesteld:

Vrijdag 13 februari 1970

- 11.30 u. Aankomst.
- 12.00 u. Welkomstwoord door Mr. O.L.V. Guermontprez.
- 12.30 u. Warme maaltijd.
- 14.00 u. Opening door Ir. Th. J. Tienstra, Directeur der Visserijen.
- 14.15 u. Waar gaan we heen met de visserij ?
 - a. bioloisch: drs. J.J. Zijl- stra en J.F. de Veen.
 - b. economisch: drs. A.G.U. Hildebrandt.
 - c. overheidsbeleid: Ir. Th. J. Tienstra.
 - d. organisatie en bedrijfs- beleid: Dr. H.A.H. Boel- mans, Kranenburg.
- 16.00 u. Theedrinken en discussie.
- 18.00 u. Broodmaaltijd.
- 20.00 u. Voortzetting discussie (zo nodig).
 - Film: 'Vangst en kwaliteit'. 'Westeuropese Zeevisserij'.

Zaterdag 14 februari 1970

- 9.30 u. Waar gaan we heen met visserij ?
 - Het schip, inrichting en uitrusting.
 - a. J.G. de Wit, ing.: alge- mene inleiding.
 - b. L. van Pel: vliegen op zee.
 - c. Ir. F. Schuffel: in- deling van de brug.
 - 10.30 u. Koffie.
 - Forum en discussie: J.G. de Wit, ing. voorzitter, J. Buquet, L. van Pel, Ir. F. Schuffel, drs. R. v.d. Vlist.
 - 13.00 u. Warme maaltijd.
 - 14.00 u. Sluiting.
- De leiding van de bijeenkomst be- rust bij Mr. O.L.V. Guermont- prez en Ir. Th. J. Knoop, van de Volkshogeschool Bergen.

Zakelijke gegevens

"De Zandhoeve" is uit Alkmaar te bereiken per auto, richting Schoorl (Duinweg 5) en per N.H.A.D.O.- bus, richting Cam- perduin, aansluitend op de treinen uit Amsterdam en Haarlem. De Volkshogeschool is grondig ver- nieuwd. Men kan er thans over- nachten in twee- of driepersoons- kamers. De kosten bedragen, zowel voor de gehele als voor een deel der bijeenkomst f. 20, te voldoen bij aankomst. Men geeft zich op door middel van een briefkaart

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Hoogwaterboekje 1970 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

**Nieuwsblad
VAN DE
KUST**

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-1	1	1.844	48.180		
2-2	26	301.705	5.293.510		
3-2	13	164.800	2.669.910		
4-2	8	52.360	1.002.720		
	48	520.709	9.014.320		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-1	8	1.363	51.873		
28-1	8	1.516	30.816		
29-1	8	812	45.912		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	14	70.283	1.178.160		16,76
30-1	13	53.768	1.011.790		18,81
2-2	11	73.632	1.268.520		17,22
3-2	16	75.991	1.257.400		16,54
4-2	9	48.889	847.400		17,33

WAARVAN TONG

29-1	12	8.026	556.060		69,28
30-1	11	8.810	607.730		68,98
2-2	11	7.171	535.600		74,68
3-2	16	6.265	509.560		81,33
4-2	9	4.294	351.910		81,95

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	17	7.467	216.438	28,—	39,—
30-1	6	3.593	144.745	31,—	54,—
2-2	10	4.825	251.107	42,—	61,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-1	2	2.225	68.970		
2-2	13	27.950	512.124		
4-2	3	5.567	134.790		

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

29-1	1	13.500	68.175	5,05	5,05	5,05
30-1	1	2.050	16.503	8,05	8,05	8,05
2-2	1	193	2.673	13,85	13,85	13,85

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

29-1	1	2.400	9.240	3,85	3,85	3,85
------	---	-------	-------	------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 29 jan. 1970

IJsland: O.317, O.222
Kanaal: O.29, O.369, O.123, Z.543.
West: O.537, N.736, N.765.

Vrijdag 30 jan 70

Kanaal: O.180, Z.405
West: Z.509
Noop Head: O.334, O.350

Zaterdag : 31 jan 1970

Kanaal: O.206, O.114, O.307, O.329.
West: O.142, O.172.

Zondag 1 febr 1970

Kanaal: O.118.

Maandag 2 febr. 1970

West: N.723, N.345, N.419

Dinsdag 3 febr. 1970

West: O.727

Woensdag: 4 febr 1970.

IJsland: O.305.
Noord: O.94, O.301
Kanaal: O.181, O.284, O.128, O.279,
Z.34.
West: N.738

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis					2-2-1970	3-2-1970	4-2-1970
Groot	...	...	...	...	27.60—	.....	.....
Middel	...	...	...	...	20.60—	12.40—	.....
Klein	...	...	...	...	12.—17.—	11.40—	11.20—
Kabeljauw	...	...	...	...	13.60-15.60	12.60—	12.—
Gul	...	...	...	...	14.40-15.40	12.—	12.—
Witting	...	...	...	...	9.60-15.60	9.—13.20	7.80-12.—
Schaat	...	...	...	...	28.—	17.—22.80	13.60-22.40
Zeebaars	...	...	...	...	14.—17.60	13.—17.20	13.60-16.40
Leng	...	...	...	...	14.40-27.—	10.80-22.—	13.40-18.—
Scharbtong	...	...	...	...	5.—12.—	5.—13.60	12.—
Heilbot	...	...	...	...	58.—105.0	.....	94.—99.—
Koolvis	...	...	...	...	8.—14.40	4.—12.—	8.60-11.—
Hondstong	...	...	...	...	11.60-28.—	7.80-28.—	5.80-23.20
Zeeewolf	...	...	...	...	14.20—	.....	.....
Platen	...	...	...	...	42.—56.—	.....	54.—56.80

1. OOSTENDE

VRIJDAG 30-1-1970

KANAAL					
O.118	7	30	344	46.280	

MAANDAG 2-2-1970

IJSLAND					
Z.418	17	350	—	286.715	
O.288	17	1500	—	1.159.550	

NOOP HEAD

O.231	16	700	—	432.280	
-------	----	-----	---	---------	--

KANAAL

O.181	17	130	1200	222.630	
O.128	18	160	1200	257.990	
O.279	14	180	600	309.235	
O.249	16	150	700	162.380	
O.195	15	200	600	228.950	
O.151	14	250	—	225.110	
O.306	14	150	800	214.970	
O.120	16	150	800	176.500	
O.268	15	160	700	185.095	
O.312	12	200	500	229.390	
O.247	13	100	400	120.830	

WEST

O. 15	6	80	—	54.140	
Z.417	7	150	—	84.310	
O.284	10	270	—	105.100	
O.148	8	80	—	87.120	
N.715	6	120	—	71.080	
N.723	8	220	—	140.090	
O.142	7	50	—	46.900	

NOORD

O. 94	9	270	—	185.410	
-------	---	-----	---	---------	--

WEST

N.345	4	80	125	40.480	
N.722	4	60	180	51.300	
Z.484	2	30	410	45.260	
O.147	3	55	240	46.510	

DINSDAG 3-2-1970

IJSLAND

O.216	18	1000	—	620.140	
-------	----	------	---	---------	--

KANAAL

O.160	10	30	—	23.440	
O.239	16	200	900	262.360	
O.232	15	350	1200	309.630	
O.141	16	200	1300	224.240	
O.309	12	250	700	299.570	
O. 35	12	220	700	252.000	

NOORD

N.706	9	400	100	219.580	
-------	---	-----	-----	---------	--

WEST

Z. 34	4	50	—	21.070	
O.301	4	50	—	37.065	
O.267	4	40	—	40.430	
O.229	5	70	—	41.980	

WITTE BANK

Z.526	12	300	2000	283.335	
-------	----	-----	------	---------	--

WOENSDAG 4-2-1970

IJSLAND

O.237	16	300	—	261.390	
-------	----	-----	---	---------	--

KANAAL

O. 26	12	260	660	255.120	
O. 72	10	140	—	101.810	
O.189	12	30	1700	169.890	

WEST

N.738	5	100	—	79.920	
N.720	4	60	—	36.210	
O.192	3	50	—	25.500	
N.185	4	60	—	41.270	

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29-1-1970

Z.424	3	700	100	119.220	
Z.492	3	800	120	147.660	
Z.544	4	150	50	54.510	
Z.516	3	400	100	93.040	
Z.518	4	800	110	139.930	
Z.408	4	700	90	119.330	
Z.430	7	100	100	65.320	
Z.584	4	1500	80	166.270	
Z.541	1	100	10	6.700	
Z.570	4	100	70	62.730	
Z.157	4	100	90	68.290	
Z.176	4	700	120	125.320	
Z.436-438				9.840	

VRIJDAG 30-1-1970

Z.469	4	1000	40	91.670	
Z.507	5	600	160	125.480	
Z.442	4	500	40	62.550	
Z.578	4	500	60	76.240	
Z.593	4	500	50	69.890	
Z.201	2	150	30	31.400	
Z.603	7	100	70	80.270	
Z.403	1	200	10	21.090	
Z.594	4	1500	50	113.010	
Z.108	8	1300	200	227.230	
Z.411	3	1000	30	97.080	

MAANDAG 2-2-1970

Z.579	7	1000	120	138.340	
Z.400	5	50	50	46.030	
Z.407	6	100	90	74.450	
Z.415	8	150	110	109.370	
Z.511	8	100	130	121.450	
Z.562	5	600	160	128.440	
Z.560	4	100	70	41.320	
Z.431	8	1000	180	183.660	
Z.591	7	300	80	99.810	
Z.497	4	1000	80	114.010	
Z.549	10	2300	100	211.640	

DINSDAG 3-2-1970

Z.592	4	500	150	136.110	
Z.496	2	150	20	41.880	
Z. 24	6	100	100	59.660	
Z.445	9	100	110	72.380	
Z.600	2	250	30	44.170	
Z.512	5	500	30	73.870	
Z.533	6	100	60	60.630	
Z.587	7	200	100	94.860	
Z.518	2	300	20	47.680	
Z.420	9	350	100	124.660	
Z.568	3	500	90	99.210	
Z.589	2	450	40	71.540	
Z.590	10	300	80	93.260	
Z.437	10	300	120	123.090	
Z.451	6	200	60	68.380	
Z.516	2	200	30	46.020	

WOENSDAG 4-2-1970

Z.492	2	200	40	57.720	
Z.588	7	700	180	131.030	
Z.427	12	1000	100	141.260	
Z.295	4	300	40	70.290	
Z.402	13	1000	110	177.220	
Z.575	6	100	110	66.640	
Z.598	6	100	70	66.900	
Z.430	3	50	20	16.600	
Z.503	11	100	150	119.740	

3. NIEUWPOORT

Donderdag 29 1 1970

N.36 34.739 Z.429 34.231
Twee vangsten : samen 700 kg.
tongen en 25 bentjes vis. De tongen
kregen 55 à 76 voor de grootste
soorten de 4de 80, 5de 84, en de
kleine 73 fr. De andere vis werd
middelmattig verkocht.

N.700 5.548 N.807 5.548
Sprot en vis: 2400 kg à 3,85 fr.

N.709 34.089 N.70 34.089
Haring: 13.500 kg à 5,05 fr.

Vrijdag 30 1 1970

N.708 8.666 N.709 8.666
Haring 2050 kg × 8,05 fr

Deze vaartuigen stoppen op ha-
ringvangst.

Maandag 2 2 1970

N.703	31350	N.491	19850
N.728	12240	N.740	36382
N.761	46452	N.800	172860
N.737	8890	N.346	34220
N.470	24120	N.730	48260
N.36	11900	N.209	31660
N.736	33770		

Ruim 400 bennen vis met 3000 kg
tongen werden op de markt gezet.
De tongen kregen 64 à 70 fr voor
de grootste soorten, de 3de 81, de
4de en 5de 84, en de kleine 76. De
gullen werden goed verkocht van
850 à 1200 fr. de ben. Platvis :
drielingen 300 à 400 fr., kleine 220
à 350 fr. De wijting kreeg in het
begin van de markt 780 fr. maar
zakke naar 450 fr. De kleine in het
begin 400 fr. en zakke tot 250.

Alle andere vissoortenielden
goed stand in prijs, zelfs de „stek-
kers (knorhaan) bleef op peil van
400 à 550 fr de ben!

Woensdag 4 2 1970

N.04 82240 N.762 25240
N.765 27310

Gevolgde het stormweer, waren er
nog slechts drie schepen op de
markt. De andere waren reeds al-
len binnengelopen voor de maandag.

De vangst van N.704 welke al-
leenlijk bestond uit tongen (1000
kg) en twee andere vangsten, met
elk wat gullen en enkele bennen
wijting

De prijs van de tongen: grote
soorten 64 à 78 fr., de 4de 80, 5de
86 en kleine 73 fr.

Kabeljauw (slechts enkele ben-
nen) kreeg 1350 fr de gullen van
1200 à 900 fr de hoop, wijting:
grote 600 en kleine 320 De enkele
bentjes platvis werden „goed“ ver-
kocht. Drielingen 600 à 720, kleine
platvis van 580 à 780 de ben.

SPROT EN HARINGSEIZOEN

Het schijnt ernaar, dat we wel
zouden aan het einde van het
sprot en haringseizoen gekomen
zijn. De N.708 en N.709 hebben de
boel naar huis gedaan, en schake-
len over op visvangst nog twee
koppels zullen het nog eens probe-
ren: men weet nooit, na stormweer.
In korte woorden mag gezegd wor-
den, dat de vaartuigen welke op
sprot en haring gevaren hebben,
een goed seizoenje geslagen heb-
ben. De «waar» welke ze binnenge-
bracht hebben (sprot) was dan ook
van „uitzonderlijke“ kwaliteit. Al-
le aangevoerde sprot telde slechts
van 36 à 60 stuks in 1 kg, wat zo-
als gezegd zeker „uitzonderling“
mag genoemd worden. Wie sprak
er vroeger niet van heel „schone
sprot“ wanneer er 70 stuks in 1 kg
waren? Nu stelde zich de vraag of
er niet telken jare, dergelijke
«waar» te vangen is, aan Bouloug-
ne af zoals dit jaar nog 30 mijl
verder West (of is het Zuid?). Een
zaak is onbetwistbaar: met derge-
lijke grote sprot kan er op alle ma-
nieren handel gedreven worden.
Zowel voor het buitenland als voor
de eigen of plaatselijke bedrijven!
De gemiddelde prijs van deze sprot
uit de West aangevoerd, en te
Nieuwpoort verkocht is dan ook 8
fr geweest!

We voorzien voor toekomstige
seizoen meer grotere schepen op
„sprotvangst“ uit de West!

Berichten van de Rederscentrale

RAAD VAN BEHEER KOMT BIJEN

NEDERLANDS BEZOEK

Op vrijdag 6 dezer heeft een bij-
eenkomst van de Raad van Beheer
van de Rederscentrale plaats.
Deze vergadering is gepland naar
aanleiding van het bezoek van een
Nederlandse delegatie met het oog
op besprekingen in verband met
enkele Beneluxproblemen.

VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 6 2 1970
KANAAL**

O.37 — Zie detail onderaan.
O.243 met 600 kg tong, 25 ronde
vis, 60 gutvis, 10 rog, 15 zeehond.
5 sta -t, 5 meisjes.

**MAANDAG 9 2 1970
IJSLAND**

Z.571 met 25 kabeljauw, 10 scha-
ten, 3 koolvis, 60 bonen, 75 wijting
15 heilbot-staartz 225 leng, 10 va-
ria, 10 kreeft.
O.318 met 800 ben.
O.217 met 325 ben.

KANAAL

O.134, O.127, O.159, O.66, O.69,
O.303, O.285, Z.499, Z.525, O.274.

WEST

N.719, O.537, N.736, N.765, Z.509,
O.172.

**DINSDAG 10 2 1970
IJSLAND**

O.286.

KANAAL

Z.38, O.275, Z.597

WEST

O.345, O.142, O.147, O.346, Z.417,
N.470.

**WOENSDAG 11 2 1970
KANAAL**

O.123.

KREEFTENPUT

Z.569.

WEST

N.715, N.185, N.723, N.419.

0.37 VERKOOPT VRIJDAG

De O.37 van het Kanaal met
30 bennen tongschar, 20 b.
mooie meiden, 70 b. wijting en
posten, 45 b. levende kabel-
jauw; de laatste 48 uren ge-
vangen, 20 b. rog en scherp-
staarten, 20 b. varia en 600 kg.
tong.

TE KOOP :

GARNAALBOOT 0.32

Motor ABC - 100 pk.
Varensklaar
Inlichtingen :
Groene Dijkstraat 1,
Bredene
Tel. 730.61
(6787V)

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10u.15 en te 14u.45.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 13 u. en te 17 u.

CARFERRIES

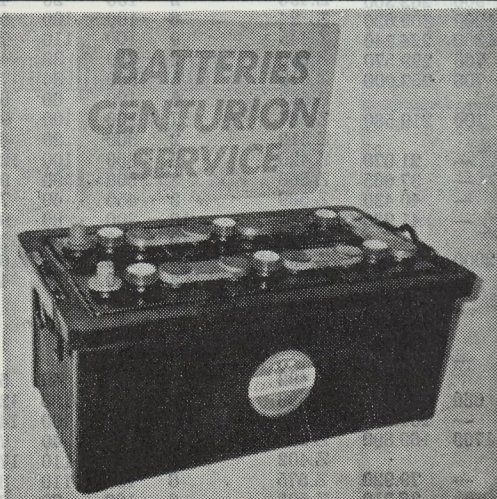
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 1u.30 en te 9u.25 (1)
en te 13u.30.
Op 14 februari bijkomende af-
vaart te 10u.30.
Afvaarten uit Dover of Harwich :
Alle dagen te 00u.30, te 12u.30
en te 15u.30 (2).
Op 14 februari bijkomende af-
vaart te 15u.30 (3).

(1) naar Harwich
(2) vertrek uit Harwich
(3) vertrek uit Dover

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.



Het is natuurlijk nog te vroeg, zich nu al een oordeel te vormen over de batterijen door s.v. S.C.A.P. op ons verzoek aan boord geplaatst van O.148 „SNIPE“. Wij beloofden U echter, iedere maand verslag uit te brengen. En dat doen wij ook, want: „Een man een man, een woord een woord“, nietwaar? Ook waar het de kwaliteit van onze batterijen betreft. Maar daar komen we later nog op terug.

“CENTURION”

Rijhovelaan 188
GENT

(6708V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	2-2-1970	2-2-1970	3-2-1970	3-2-1970	4-2-1970	4-2-1970	2-2-1970	4-2-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	59,80-70,40	65,—75,—	63,60-70,60	69,—79,—	62,40-69,—	67,—83,—	64,—70,—	62,—64,—
bloks (3 st/kg)	75,60-87,40	78,—82,—	82,40-86,—	85,—88,—	87,40-90,—	89,—91,—	81,—,—	78,—,—
fruits (4 st/kg)	77,20-89,—	82,—84,—	87,40-90,20	79,—95,—	95,—,—	95,—103	84,—,—	80,—,—
schone kleine (5 st/kg)	75,—86,20	80,—84,—	88,—92,20	78,—92,—	95,60-97,—	95,—102	84,—,—	86,—,—
kleine (6 st/kg)	66,20-74,—	69,—76,—	71,80-73,80	70,—86,—	75,80-78,—	81,—90,—	76,—,—	73,—,—
slips (alleen zeebr.)		66,—69,—		65,—70,—		72,—78,—		
Tarbot groot (1-2-3)	104 -115	120 -130	104 -120	125 -130	120 —,—	130 —,—	120 —,—	120 —,—
middel (1-2-3)	83,—,—	80,—89,—	60,—,—	90,—95,—	80,—105	90,—,—	90,—,—	95,—,—
klein (1-2-3)	52,60,—,—	30,—68,—		40,—80,—		45,—65,—	70,—,—	70,—,—
Griet groot (1-2-3)		50,—52,—		50,—59,—		58,—,—	60,—,—	55,—,—
middel (1-2-3)		40,—48,—	51,—,—	40,—45,—		50,—,—		
klein (1-2-3)								
Schol (plad.) (1-2-3)	7,—14,—	4,—5,—	4,60-10,—	4,—6,—		4,—,—	7,—,—	7,—,—
Gr. iek (1-2-3)	6,—8,40	4,—5,—	4,20-8,—	4,—5,—		4,—,—	6,—8,—	14,—,—
kl. iek (middenplad.) (1)	6,—11,—	7,—8,—	7,—,—	7,—8,—	8,20,—,—	8,—11,—	5,—6,—	12,—16,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	9,60-11,—	9,—11,—	5,—7,—	9,—12,—	9,—,—	10,—12,—		
platjes (meyers) (1-2)	3,40-6,—	8,—9,—	3,20-6,—	8,—9,—	6,—8,60	8,—9,—		
Schelvis groot (1-2)								
middel (1)	22,50,—,—	13,—16,—		14,—15,—				
klein (1-2)	4,80-11,50	10,—11,—	7,—15,60	11,—12,—				
Heek groot (1)	49,—55,—		46,—57,—		44,—56,—			
Middel (1)	46,40-48,20		42,—46,—		31,80,—,—			
klein (1)	19,40-35,60		13,40-30,—		11,60,—,—			
lom								
leng	12,40,—,—				13,—,—			
Rog (1)	8,—24,—		9,80-24,—		6,—25,—			
Keilrog (1-2-3)	19,—33,20		27,—32,—	24,—25,—	23,40-29,—	26,—,—		
Rog (2-3)		20,—21,—		23,—24,—		24,—,—	22,—,—	
Tilten (2-3)		19,—20,—		21,—23,—		23,—26,—	20,—,—	
Scherpstaart (2-3)		17,—20,—		18,—23,—		22,—25,—	18,—25,—	
Halve mans (2-3)		15,—16,—		14,—16,—		16,—17,—	14,—,—	
Teelt (2)		14,—15,—		14,—15,—		15,—,—		
Katrog (2)		8,—10,—		10,—11,—		11,—,—		
Kabeljauw (1-2-3)	13,—15,—	18,—25,—	14,—18,—	18,—21,—	14,20-19,60	19,—20,—	22,—,—	26,—,—
Gul groot (1-2-3)	12,40-14,—	16,—18,—	8,40-17,60	16,—18,—	12,—18,—	18,—,—	20,—18,—	24,—18,—
gul (middel)		15,—18,—		14,—18,—		16,—17,—		
gul (klein)		10,—16,—		10,—14,—		12,—15,—		
Hozemondhamme (1)	30,—65,20		30,—63,60		44,—60,50			
Wijting groot (1-2-3)	4,80-11,—	8,—10,—	6,—11,60	10,—13,—	5,60-11,40	10,—12,—	16,—9,—	10,—12,—
klein (1-2-3)		4,—5,—		4,—6,—		4,—5,—	8,—4,—	4,—7,—
Schar (1-2-3)	4,60-6,—	10,—11,—	5,—7,20	10,—12,—	7,—,—		17,—,—	
Stœnschol (1-2)	18,—34,—		20,60-32,—		24,—33,60			
Zeehaai (1-3)	11,80-14,—	15,—16,—	14,40-16,60	9,—16,—	11,60,—,—	15,—17,—		
Hondshaai (1)	5,60-11,—		4,—10,60		7,—,—			
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)								
Zeekeet (1)								
Schaat (1)	19,60-28,—							
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)	5,—6,20		5,60-9,80		5,40-12,—			
Schartong (1)	11,50-38,—		14,—,—		17,—39,40			
Stœnschol (2)		20,—36,—		20,—40,—				
Volle haring (1)								
IJle haring (1)								
Haringhaai (1)								
Steenholk (1)	5,—7,60		6,—7,—		5,—,—			
Heilbot (1)								
Koolvis (1-2)	11,60-13,40		12,60,—,—		12,—,—			
Steur (1)								
Zeeswolf (1)								
Pollak (1)	16,80-20,60		13,40-17,40		12,80-16,—			
Zonnevis (1)								
Koningsvis (1)								
Vlaswijting (2)								
Zeeduivel (2)								
Schotse schol (2)								
Zeehond (2-3)		8,—10,—		10,—12,—		13,—,—		
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)			22,—,—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,—6,60	7,—11,—	4,—10,—	7,—8,—		7,—,—	10,—,—	
Rode knorhaan (1-2)	9,40-27,—		4,—26,—		3,—23,80			
posten								

Lees „HET VISSERIJBLAD”

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Maandagmorgen 2 febr. werden door 58 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 150 kisten schelvis, 350 kisten radio, 580 kisten wijting, 780 kisten gul, 3730 kisten koolvis, 20 kisten haring, 3500 kisten schol, 40 kisten tarbot, 420 kisten diversen, 8680 stijve kabeljauwen en 40.000 kilogram tong.

Prijzen per kilogram in guldens: 7-tong 5.60-5.45, kleinmiddel tong 5.71-5.40, tong I 5.44-5.31, tong II 4.79-4.64.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 92-76, middel kabeljauw 88-72, koolvis 112-102.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 92-76, middel kabeljauw 43.36.

Per 50 kilogram: grote schelvis 90-88, middel schelvis 88-80, kleinmiddel schelvis 88, schelvis I 68-80 schelvis I 86-80, schelvis II 57-48, grote schol 22-20, schol I 26-21, schol II 38-30, schol III 41-28, schar 45-38, gestripte wijting 40-20, dichte wijting 13.50-12, koolvis I 35-28, koolvis II 21-16, haring 27, tarbot 136-130, griet 90-84, gul 43-37, gul II 42-31, gul III 41-29.

14 vaartuigen hebben woensdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 4070 kg tong en 1400 kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 150 kisten en 31 kleine kisten schelvis, 80 kisten

en 60 kleine kisten wijting, 330 kisten gul en kabeljauw, 2500 kisten koolvis, 700 kisten schol, 5 kisten tarbot en 155 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens tarbot 7.20-6, grote tong 5.50-5.18, grootmiddel tong 5.78-5.53, kleinmiddel tong 6.34-6.10, tong I 7.05-6.68, tong II 5.66-5.44.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 150-124, middel kabeljauw 150-120, grote koolvis 106, middel koolvis 80-70, grote witte koolvis 206-184, grote leng 98.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-68, middel kabeljauw 78-66.

Per 50 kilogram: schelvis I 45, schelvis II 57-21, kabeljauw I 71-65, kabeljauw II 67-62, kabeljauw III 51-49, koolvis I 26-20, koolvis II 20-16, witte koolvis 53-50, grote schol 22-20, schol 27-22, schol II 32-22, schol III 45-25, poon 47, gestripte wijting 34-20 dichte wijting 16-12, kleine kuit 100-96, grote kuit 21-15, lever 21-15.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit: 750 kisten wijting, 400 kisten schelvis 400 kisten gul, 50 kisten haring, 1300 kisten schol, 50 kisten diversen, 5000 stijve kabeljauwen en 18.000 kilogram tong.

Het Hospitaalkerkschip „DE HOOP“ in 1969

In het afgelopen jaar werd 645 maal assistentie verleend, waartoe 18.500 zeemijlen werden afgelegd in de West-Europese wateren.

Zeventien maal betrof dit een buitenlands schip.

Zoals gebruikelijk de laatste jaren was het werkteerrein de eerste maanden te N.W. van de Waddeneilanden, op 54° Noorderbreedte.

In mei ging het hogerop tot 60° N.Br., rond de Vikingbank, en in juli werd de vissersvloot gevolgd naar de Zuid-Ierse kust.

In augustus keerde men even terug naar de Noordzee: Doggersbank, Aberdeen, maar van september tot november assisteerde het schip weer ter hoogte van Cork,

met een uitschieter naar de Hebriden, ten westen van Schotland. In december tenslotte werd flink vis gevangen in Het Kanaal, zodat „De Hoop“ zich de 12de reis aldaar gaande hield. Door het slechte weer zocht de vloot in de weekends een haven op en zo werden de laatste kerkdiensten van 't jaar gehouden in de havens van Boulogne en Le Havre.

De voornaamste gast dit jaar was echter Prins Claus, die van 15-17 juni een werkbezoek aan de visserij bracht. Zijn eerste gang was zondagmiddag naar de kerkzaal voor het bijwonen van de radiokerkdienst.

Alvorens „De Hoop“ hem na het werkbezoek weer naar IJmuiden bracht, dankte de Prins via de voor de vissers zo vertrouwde, scheepszender van „De Hoop“ voor de ontvangst op de vloot en uitte hij zijn bewondering voor de werklust en het vakmanschap van onze zeevissers.

De medische dienst begon het jaar onfortuinlijk, want de eerste patiënt die men in IJmuiden aan wal bracht, was de scheepsarts zelf, terwijl de toen ook heersende griep de overige bemanning decimeerde. In de machinekamer stond b.v. nog alleen de hoofdwerktuigkundige.

Onder de bekwame leiding van Kapitein A. Visser, geruggesteund door, o. m. de medische adviseur Dr. N. J. Teljer, die snel een plaatsvervangend arts vond, kwam men de moeilijkheden alras te boven.

Totaal werden in 1969 171 patiënten geholpen, waarvan er 40 in het scheepshospitaal moesten worden verpleegd gedurende gemiddeld 5 dagen. De apothek maakte 87 recepten klaar. De hulpverlening bestond uit de gebruikelijke zaken: hechten van hoofdwonden, noodwullingen gebitten, hartpatiënten, gebroken ledematen enz.

Het vermelden waard is dat begin juni op 60° N.Br. een zieke visser overgenomen werd van het Russische fabrieksschip „Monjuskho“.

Hiervoor moest 600 mijl worden gevaren. Wat was onze Egmonder, ondanks de uitstekende verzorging, blij toen hij door „De Hoop“, uit zijn taal-isolement verlost werd en naar Nederland meegenomen werd.

De dekdiens leverde weer het hele jaar de bemanning voor de rubberboot en de sloep bij het overbrengen van de technici en hun materialen, de predikant, patienten, kerkgangers, etc.

Vanaf het voorjaar werden hydrografische instrumenten op de zeepadem verankerd, beboeid en 'n

maand later weer opgevist, welke assistentie zeer op prijs werd gesteld door de betreffende instantie.

Medewerking werd gegeven bij het bergen van de slachtoffers van de IJM 210, een daad van pietieit tegenover de nabestaanden.

De stuurlieden maakten 1375 weerrapporten op voor De Billit.

De kok gaf aan 19 schepen levensmiddelen uit, als de voorraad uitgeput raakte, tot een waarde van f. 1400.

In de rekreatiezaal, waar ook koffie gedronken wordt na de kerkdienst, werden 1000 bezoekers ontvangen.

De uitgebreidste service werd wel verleend door de elektronica-monteur. In totaal 140 reparaties en 174 adviezen per radio. Deze hulp varieert van het omwisselen van een dienstweigereend instrument met het reserve-eksemplaar a/b van „De Hoop“ tot het simpele verstrekken van een rol echoloodpapier. Je moet maar zonder zitten. De radio-officier, de onmisbare schakel in het contact met de vloot, dook tevens 5 maal, om een schroef te klaren van met of touw-werk.

Hij kan door zijn specialiteit met een eenvoudige handeling soms grote uitkomst brengen. Zo ook met het Engelse jacht „Sko“, dat bij het binnenkomen van een bij eb droogvallende haven aan de Zuidkust het midzwaard niet omhoog kon krijgen. Onze klivorman constateerde dat het zwaard in een, voor de winch, dode hoek hing. Een duwtje was voldoende en de „Sko“ kon naar binnen.

In twee gevallen was de schade te aanzienlijk en werd de trawler naar de dichtsbijzijnde haven gesleept.

De technische dienst herstelde weer uitgevallen stroomvoorzieningen, defekte winches, totaal 26 maal, leverde in 15 maal 200 ton gasolie aan schepen waar de brandstof opraaakte en dito 25 maal driinkwater, in totaal 146.500 liter.

Wat de financiën betreft droeg een jubilerende Amsterdamse firma wel zeer origineel bij. Zij vroeg haar klanten, in plaats van bloemen, een bijdrage aan de Vereniging te schenken. Dit leverde 1500 gulden op.

Met kerstmis werd te Katwijk ten bate van ons werk een koncert gegeven door het Christelijk Urker Visserskoor „Crescendo“.

Dit werd door de Vereniging ook zeer op prijs gesteld.

Het sekretariaat verzorgt gaarne voorlichtingsavonden over het werk op zee met recente dia-series en film.

Telefoon (020) - 244443.

Nota Redactie: Het Sekretariaat stelt gaarne illustratiemateriaal bij uw artikel beschikbaar, en is zeer erkentelijk voor een bewijisnummer.

Visaanvoer te Den Helder

Door 83 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
38.301 kg.	Tong	f 198.207,89	van f 5,79 tot f 4,06 per kg.
3.346 kg.	Tarbot	f 15.304,53	van f 7,55 tot f 2,62 per kg.
669 kg.	Griet	f 1.108,84	van f 2,13 tot f 1,28 per kg.
145.730 kg.	Schol	f 73.369,99	van f 0,70 tot f 0,30 per kg.
340 kg.	Schar	f 263,—	van f 1,— tot f 0,70 per kg.
17.825 kg.	Wijting	f 5.252,13	van f 0,65 tot f 0,22 per kg.
18.928 kg.	Kabeljauw	f 21.273,35	van f 2,60 tot f 0,40 per kg.
6.900 kg.	Paling	f 43.390,76	van f 7,62 tot f 2,50 per kg.
1.040 kg.	Lever/kuit	f 358,75	van f 0,55 tot f 0,08 per kg.
245 kg.	Schelvis	f 263,—	van f 1,50 tot f 0,55 per kg.
12.270 kg.	Haring	f 7.071,63	van f 0,65 tot f 0,45 per kg.
102 kg.	Diversen	f 112,50	
245.696 kg.		f 365.976,37	

De afgelopen week stond opnieuw in het teken van de schol, vooral de weekkotters voerden enorme hoeveelheden schol aan, die op de grootste soort na toch over het algemeen een nog meevallende prijs opbracht.

De aanvoer concentreerde zich in de afgelopen week helemaal op de laatste twee dagen, mede door het ontbreken van spanvissers die anders gedurende de gehele week voor bedrijvigheid zorg dragen.

Door de zeer grote scholaanvoeren moesten verschillende kotters met het lossen wachten tot maandag a.s.

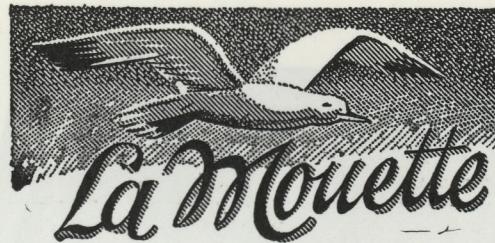
De tongvangsten waren, zeker van de grote kotters over het algemeen eveneens goed te noemen, met een gemiddelde prijs die zich de gehele week bewoog rond de f 5,— tot f 5,25 en die zaterdag zelfs opliep tot f 5,42 per aangevoerde kilogram.

De vangsten van de grote kotters bewogen zich tussen de 1.300 en 2.700 kg. De hoogste besommer voerde 2.674 kg. tongen, 10.229 kg. andere vis, overwegend schol aan voor een totaalbesomming van f 20.377,—.

De weersomstandigheden waren van dien aard dat de visserij de gehele week onbelemmerd kon worden uitgeoefend.

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponoerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(0766V)

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

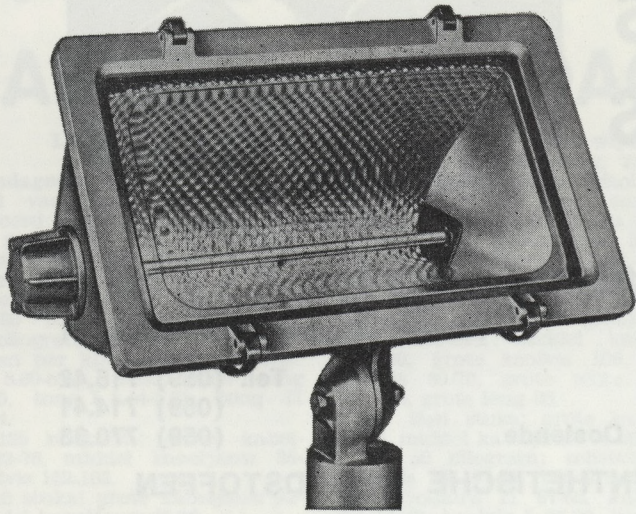
Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.



Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkoppen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89