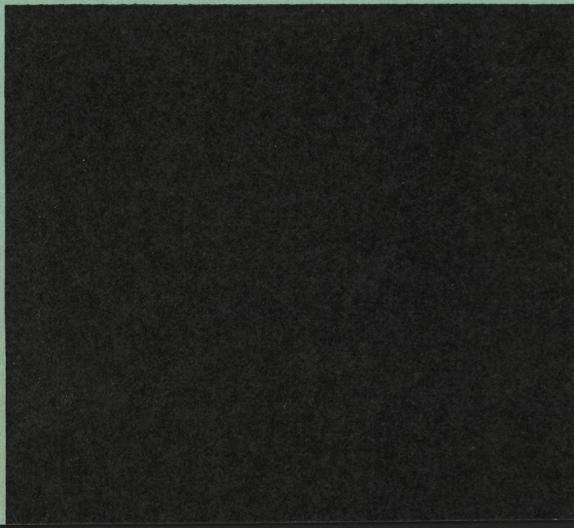
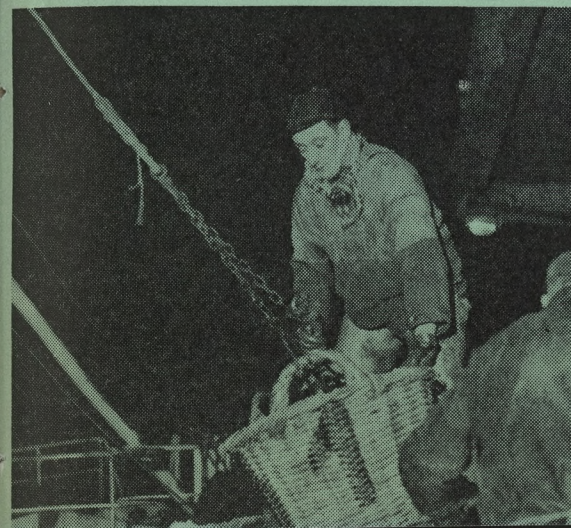
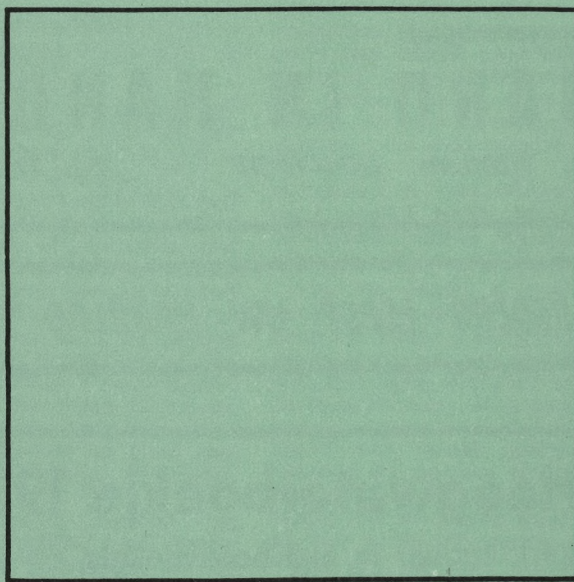
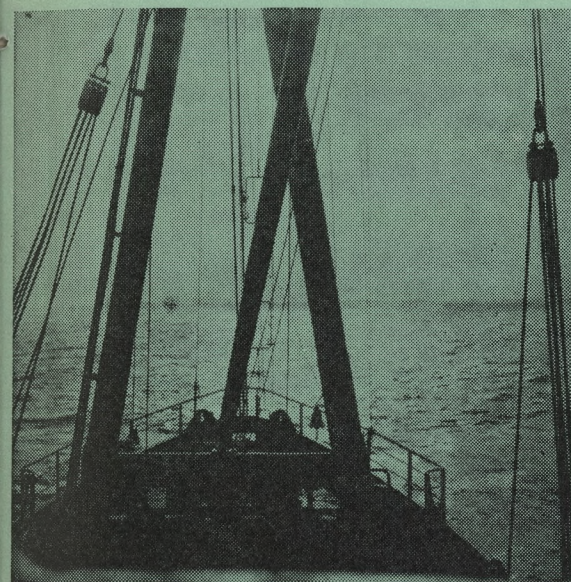


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 8 - Vrijdag 20 febr. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 f



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 21 FEBRUARI
van 22 uur af

ZONDAG 22 FEBRUARI
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :

**RAYMOND
BAILLET**
chansonnier

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :**
piano

AUDITORIUM
VRIJDAG 20 FEBRUARI
te 20.30 uur

De
„K.V.S.”
stelt voor :

„40 KARAATS”
van Barillet en Grédy

Met **SENNE ROUFFAER -
YVONNE LEX -
ANN PETERSEN -
ALEX CASSIERS -
JANINE BISCHOPS -
GERDA MARCHAND
en JAN MONEN**

Inkom :

80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN
EN MILICIENS :
50, 40 en 30 fr.

MAANDAG 2 MAART
te 20.30 uur

„Exploration du Monde”
stelt voor :

„CUBA”
Verhaal en kleurfilm door
CLAUDE JANNEL

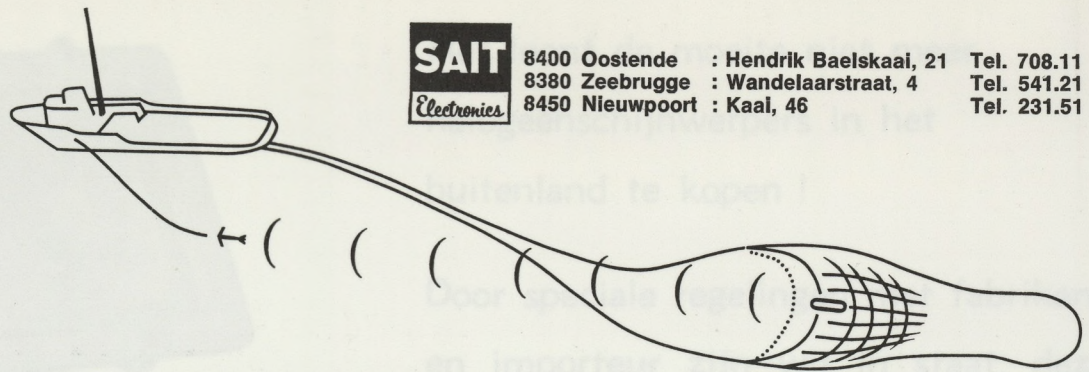
Plaatsen :

70 en 50 fr.
STUDENTEN :
40 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :
Telefoon (059) 751.11
(6787W—4641N—6781V)



SAIT
Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van trellers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Te koop

**Drie nieuwe
BAUDOIN
MARINE MOTOREN**

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

MOTOR MERCEDES

160 pk. - Bouwjaar 1966
Zonder keerkoppeling
Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Hoogwaterboekje 1970 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en
in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden : **Nieuwsblad
VAN
DE
KUST**

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De 23ste volkshogeschool bijeenkomst voor de zeevisserij

ZOALS VROEGER REEDS AANGEKONDIGD WERD TIJDENS HET JONGSTE WEEKEIND IN DE NEDERLANDSE STAD BERGEN DE 23STE VOLKSHOGESCHOOL BIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ GEHOUDEN. TIJDENS DEZE BIJEENKOMST WERDEN DOOR DE VERSCHIEDENE SPREKERS ZEER BELANGRIJKE REFERATEN GEGEVEN OVER BIEZONDERE AKTUELE PROBLEMEN

IN VERBAND MET DEZE REFERATEN GEEFT DE NEDERLANDSE «IJMUIDER COURANT» ENKELE BESCHOUWINGEN WEER, WAARVAN WIJ ONDERSTAAND ENKELE UITTREKSELS WEERGEVEN

Grote visserij voor slechts drie rederijen van formaat

FUSEREN OF ZEKERE ONDERGANG VAN MINI-ONDERNEMINGEN

De grote zeevisserij onder Nederlandse vlag zal voor fusies tot een drietal levensvatbare ondernemingen moeten worden teruggebracht, met een moderne bedrijfsvoering. Daarnaast zullen de kleine zelfstandigen in de visserij door coöperatie hun positie kunnen verbeteren. Voor beide visserijen zal de overheid haar structuurbeleid moeten voortzetten en vooral aandacht besteden aan het visserijonderzoek, onderwijs en voorlichting en financieringsmaatregelen.

Tot deze konklusie is vrijdagmiddag drs. A.G.U. Hildebrandt, directeur van de afdeling Visserij van het Landbouwkundig Economisch Instituut, gekomen tijdens de 23ste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de Zeevisserij in Bergen (N.H.).

Ir. Th. J. Tienstra, directeur der Visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij, opende de bijeenkomst en gaf later een uiteenzetting van het overheidsbeleid in de visserij. Voor zover dit beleid tot uiting komt in de rijksbegroting voor de visserijen voor het jaar 1970, is ons gebleken dat het visserijbedrijf er niet onverdeeld entoesiast over is. Wij vernemen dat de Stichting van de Nederlandse Visserij en het Visserijchap een gemeenschappelijke nota aan de minister en aan de vaste commissie voor de visserij in de Tweede Kamer hebben gestuurd met betrekking tot de memorie van toelichting op die begroting. Deze nota eindigt met een aantal positieve suggesties, die dezer dagen zullen

worden besproken tijdens een ontvangst door minister Lardinois van vertegenwoordigers van de S.N.V. en eerdergenoemd schap.

De bijdrage aan het nationaal inkomen per visser is, vergeleken met landbouw en industrie, niet ongunstig, zij het dat de meeste vissers meer uren per dag werken dan in de industrie gebruikelijk is. In het algemeen kan men zeggen dat de visserij, in het geheel van het Nederlandse bedrijfsleven, waard is om behouden te blijven. Nochtans verkeert onze visserij — en in het bijzonder de grote zeevisserij — in ernstige moeilijkheden.

Drs Hildebrandt noemde het «eigenaardig genoeg» dat vergeleken bij land- en tuinbouw de visserij nog lange tijd buiten enige overheidsbemoediging is gebleven; pas in de laatste jaren is hierin verbetering gebracht. De achterstand is echter zo groot geworden dat deze lang nawerkt. Ongetwijfeld is dit een der oorzaken van de huidige moeilijkheden in de visserij.

Financiering

Visserij is een zeer wisselvallig bedrijf, met vette en magere jaren. De kleine zeevisserij, met kotters — die thans de belangrijkste tak is van de Nederlandse visserij — heeft zich het best gehouden. Met de grootste moeilijkheden worstelt de grote zeevisserij en een daar-

van is de verkeerde wijze van financieren. Een zo riskant bedrijf als de visserij dient zoveel mogelijk met eigen geld te worden gefinancierd en dus zo weinig mogelijk met geleend geld. De werkelijkheid is, dat de visserij in hoofdzaak wordt gefinancierd met geleend geld. Dit betekent een zware verplichting voor rente en aflossing waardoor bij enige teruggang van de visserij men al spoedig z'n verplichtingen niet kan nakomen: men heeft geen weerstandsvermogen.

Er zijn ook andere takken van bedrijf die riskant zijn en om te voorkomen dat ze met te veel geleend geld moeten gaan werken en daardoor in financiële moeilijkheden zouden komen, heeft het ministerie van Economische Zaken speciale garantiekredieten ingesteld; de Nederlandse Middenstandsbank is met uitvoering van deze regeling belast. Maar reders en vissers kunnen daarvan geen gebruik maken...

Voor de visserij is ook een financieringsregeling nodig. Drs Hildebrandt is van mening: «een zodanige regeling, dat ondanks gebrek aan eigen financiële middelen de onderneming niet in gevaar kan komen. Echter door schaalvergroting (fusies) kunnen met name de rederijen ten aanzien van de financiering veelal zichzelf helpen. Een rederij met voldoende trawlers kan elk jaar uit de vrijkomende afschrijvingen een of meer nieuwe trawlers laten bouwen.

In Nederland is — volgens drs. Hildebrandt — plaats voor drie grote rederijen. Er zijn er thans twintig en er waren er nog niet zo heel lang geleden zestig met totaal honderd trawlers.

Aanvoeren van vis is niet voldoende, er moet ook meer aandacht besteed worden aan de afzet van de vangst. Men moet niet alleen streven naar een gezonde financiering en verlaging van exploitatiekosten, maar ook naar verhoging van de opbrengst en verhoging van de afzet. Daarbij dient in het oog te worden gehouden dat er moet worden gekonkurreerd met andere eiwitvoeding, vooral met vlees en kip. Marktonderzoek — volgens drs Hildebrandt een zaak

van het bedrijfsleven — in binnen- en buitenland is onontbeerlijk, ook voor de visserij.

Fusies

De grote zeevisserij wordt uitgeoefend door rederijen, familievennootschappen. De familievennootschap heeft het thans zwaar te verduren. De Nederlandse tektielindustrie is er een duidelijk voorbeeld van. Samenvoeging van kleine ondernemingen tot een grote onderneming is het antwoord.

Fusies met het doel om te komen tot schaalvergroting en marktbeheersing zijn er in de visserij nog niet geweest, al zijn er, vooral in de laatste tijd, veel visserijrederijen gesneuveld. Het individualisme speelt een te grote rol; men blijft liever zelfstandig. Dat mag dan wel begrijpelijk zijn, maar zo iets is nu toch niet meer vol te houden.

De moderne onderneming — en dit geldt natuurlijk ook in de visserij — stelt hoge eisen aan de directie. Zo nodig moeten bewaakte krachten van buiten de visserij worden aangetrokken.

Voorts moet niet alleen aan de schepen maar zeker ook aan het personeel grote aandacht worden besteed. Als het beeld dat men in het algemeen van de visserij geeft niet snel verbetert, dan zal de jeugd haar helemaal de rug toe keren.

Drs Hildebrandt besloot: «Het is vijf voor twaalf. Er zijn mogelijkheden, maar het gaat allemaal niet vanzelf; waar het met de visserij heen gaat, wel, dat heeft men zelf in de hand».

Visserijbeleid

Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij en het Visserijchap, ziet als sterke factoren voor de Nederlandse zeevisserij: gunstige ligging; een bijzonder gevarieerd aanvoerpakket, met sterke artikelen als haring en tong; capabele bemanningen op de vissersvloot en ondernemers die voor hun taak berekend zijn.

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

Er zijn echter ook zwakke kanten: wij zijn sterk eksporterend en daardoor afhankelijk van het konkurrerende subsidiebeleid in andere landen; in het algemeen kleine ondernemingen, met een te sterk individualisme en plaatselijk chauvinisme; een marktmechanisme dat

door een inelastische vraag en een wisselend aanbod moeilijk funktioneert.

In de sterke zijde van uitgangspunt voor het stimulerend worden gezocht voor de drie principes waardoor de onderneming moet worden geleid; rentabiliteit, continuïteit en efficiëntcy.

Vangstregulering enig middel voor redding noordzeeharing

KOTTERVLOOT TE GROOT EN TE STERK VOOR AANWEZIGE TONG

Het biologisch aspekt van de vraag: Waar gaan we heen met de visserij? — hoofdonderwerp van de 23ste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de Zeevisserij, die op de Zandhoeve te Bergen (N.H.) wordt gehouden — werd vanmiddag belicht door drs. J.J. Zijlstra en de h. J.F. de Veen, beiden van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden. „Het gehele beeld van de grote visserij in de Noordzee is duidelijk een veel te sterke bevissing. Onze voor naamste hoop is: regulering van de vangsten,” aldus bioloog Zijlstra.

Een grafiek over de aanvoer van haring in de periode 1950 — 19968 eindigt met een bijna loodrecht dalende lijn. De sterke daling betreft de aanvoer uit de Noordzee en eveneens de totale aanvoer, ondanks de ferme stijging van de aanvoer uit de wateren ten westen van de Britse eilanden.

De visserij in de Noordzee heeft zich volkomen vrijelijk ontwikkeld, met alle gevolgen ervan. Voor de eerste wereldoorlog was de haringvisserij in de Noordzee een Nederlandse en Britse aangelegenheid. Sedert 1945 proberen de vissersvloeden van niet minder dan 12 landen een zo groot mogelijk deel van de vangst binnen te slepen.

Begonnen met drijfnetvisserij werd steeds meer haring uit het water gehaald door de toepassing van andere methoden: bodemtrawl, spanvisserij, visserij met het zweefnet en ten slotte werd het ringzeggenet gebruikt. Daarbij werden de schepen uitgerust met steeds verbeterde opsporingsapparatuur, werden nationale industrieën opgevestigd om uit de Noordzee zoveel mogelijk haring te halen voor menselijke consumptie en vismeel.

Volgens schattingen betreffende de totale Noordzee is op het ogenblik de sterkte van de haringstand niet groter dan een-vijfde van wat er in het begin van de zestiger jaren was. Bestond in 1961 het grootste deel van de vangst uit volwassen haring, die voor menselijke consumptie werd gebruikt, sedert 1967 bestaat ongeveer de helft van de vangst uit jonge ha-

ring, bestemd voor de vismeelindustrie

Geen kans

De biologen zijn momenteel bang, dat de kleine stand van volwassen haring geen kans meer ziet om voldoende jong bloed te produceren. In de Noordzee is een aantal jaren achter elkaar een zwakke jaarklasse waargenomen. Wanneer de produktie van jong bloed inderdaad faalt, dan moet rekening worden gehouden met een sterke daling in de komende jaren.

En dan?

Een antwoord hierop geeft wellicht het gebeurde in de zuidelijke Noordzee, die vooral vlak na de tweede wereldoorlog veel bevestigd werd, met topvangsten van 250.000 ton in het begin van de vijftiger jaren. De smak naar tienduizend en daarna 5.000 ton volgde spoedig. Het loonde de moeite niet meer daar te vissen. In 1966 kwam een goede produktie van jong bloed en in het laatst van vorig jaar waren er goede vangsten. Vermoedelijk gaat de visserij zich daar nu weer opbouwen en wordt er in die mate gevangen dat een ineensstorting van de haringstand niet kan uitblijven.

Na dit droevige verhaal lijkt regulering van de haringvangsten dwingend voorgeschreven en aanvaard door alle deelnemende partijen, de enige oplossing. Vorige maand heeft een werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van de twaalf participerende landen in de Noord-oost-Atlantische Visserijkonventie, te Den Haag gedurende drie dagen vergaderd over de ernstige situatie waarin de haringstand verkeert. Welk advies er uiteindelijk uit komt moet men maar afwachten.

Verderop zoeken

De slechte vangsten in de Noordzee hebben ertoe geleid dat de visserij het verderop is gaan zoeken, ten westen van de Britse eilanden. Met toenemend succes, vooral de laatste drie tot vier jaar. Bewesten de Britse eilanden zijn twee haringstanden: ten zuiden

van Ierland en ten westen van Schotland. De stand ten zuiden van Ierland is nu reeds, met een jaarvangst van 30.000 ton, maximaal belast. Noordwest van Ierland en west van Schotland is een grotere haringstand, die een jaarvangst van 200.000 ton kan hebben, maar waar nu slechts 80.000 ton vandaan wordt gehaald.

Een wilde uitbreiding van de visserij aldaar kan natuurlijk leiden tot eenzelfde situatie als waarin de Noordzee nu verkeert.

Overigens is het aantal haringstanden in de noordelijke Atlantische Oceaan zeer beperkt. In de Oostzee komt een slechte kwaliteit voor; desondanks breidt de visserij daar zich sterk uit. De stand van de Atlanto-Skandische haring is zeer slecht alweer door een te intensieve bevissing. Ten slotte zijn er aanwijzingen, dat ook bij de Noordamerikaanse oostkust moeilijkheden zijn ontstaan met betrekking tot de haringstand.

Gelukt het niet tot een regulering te komen, dan zal de haring niet uitgeroeid worden, zoals al te grote pessimisten menen. Zo nu en dan zal dan hier, dan daar wel een goed broedjaar zijn en men zou zich kunnen voorstellen, dat er een wilde visserij ontstaat, die afgaat op die jaarklassen. Een visserij die op rooftocht gaat over enorme afstanden. Aangepaste schepen hiervoor te bouwen lijkt een wel heel moeilijke opgave. Aanvoer- en afzetmoeilijkheden zullen niet uitblijven voor deze haring van verschillende kwaliteit en grootte.

Drs. Zijlstra kiest voor regulering.

Makreel en schelvis

Op makreel is tot 1965 weinig gevestigd, sinds twee jaar zijn de vangsten wellicht verachtvoudigd. De stand in de Noordzee is nu zo klein geworden, dat naar andere vangstgebieden moet worden omgezien. Bezuiden Ierland is een andere makreelstand.

Ook op schelvis in de Noordzee wordt zo intensief gevestigd, dat de vissen nauwelijks een marktwaardige lengte bereiken. Een grote, in de noordelijke Noordzee opererende Russische vloot heeft daartoe bijgedragen.

Drs. Zijlstra wees ten slotte op het belang van de kustwateren en de wadden, als opgroei gebied voor jonge vissen en de ernstige bedreiging door waterbevuiling en afsluiting van de wadengebieden. Het gaat hier om economische waardevolle vissoorten en een en ander zou tot ernstige verliezen kunnen leiden.

Platvis

Bioloog De Veen wees er op, dat Nederland meer dan 80 procent van alle Noordzee-tong vangt. Van alle in de Europese wateren gevangen tong (inklusief Spanje, Italië en Turkije) zit 58 procent in Nederlandse netten.

De toekomst van de tongvisserij is een nationale zaak. De toekomst van de kottervisserij is afhankelijk

van de toekomst van de tong. Deze visserij is de laatste jaren gebaseerd op het topjaar 1966 en dit is fout, omdat de kans op een sterke jaarklasse er slechts eens in de 10 jaar is.

De kottervloot is te groot en te sterk geworden voor een normaal aanbod van jaarklassen.

De Noordzee levert maximaal 30 tot 35 miljoen kilogram per jaar, in het topjaar 1966 was de vangst 31 miljoen kg.

Te grote intensiteit van de visserij leidt tot afglijden naar een dusdanige verjonging van de visstand dat de eiproduktie in gevaar komt. Dan volgt een snelle afname van de visstand en van de vangst, zoals bij de haring. En dit zit er dus wel in las de kottervloot doorgaat zoals ze nu doet.

In 1970 komt de jaarklasse 1968 in de visserij, een jaarklasse die niet veel voorstelt. Daarom zal de totale aanvoer in dit jaar lager zijn dan in 1969, ook bij een verdere toename van de visserij-inspanning.

Sprekend ziet de volgende mogelijkheden om de invloed van de visserij op de tongstand in de Noordzee te verzachten: uitbreiding van de visserij-inspanning in een teruggang; een verhoging van de maaswijdte (die niet alleen zinvol is als de handel het gemis van slip-tong kan verwerken).

De vangsten van schol op de Noordzee nemen toe. Omdat de variaties tussen de jaarklassen veel geringer zijn dan bij tong, haring en schelvis, is de aanvoer ook stabiel. Schol zal nooit de plaats van tong innemen, maar door kwaliteitsbeheersing kan hij een goede tweede zijn.

DE WERELDVISSE RIJ IN 1969

Volgens de statistieken van de F.A.O. bedroeg in 1968 de totale wereldvangst 56 miljoen ton. De tien voornaamste producenten zijn de volgende:

1. Peru	10.520.000 ton
2. Japan	8.670.000 ton
3. U.S.S.R.	6.080.000 ton
4. China	5.800.000 ton
5. Noorwegen	2.800.000 ton
6. U.S.A.	2.440.000 ton
7. Zuidafrika	2.000.000 ton
8. Denemarken	1.600.000 ton
9. Indië	1.530.000 ton
10. Spanje	1.500.000 ton

Bijna een derde van de totale vangsten bestond uit Peruviaans ansjovis, sardinen, pilchards, haring en sardinen uit de Noord-Atlantische Oceaan, samen voor ongeveer 20.500.000 ton.

Verder waren de voornaamste aangevoerde vissoorten: kabeljauw, koolvis en schelvis: 9.500.000 ton, schorpioenvissen, kongel, bonen, ombervis en zandhaai: 3.200.000 ton, makreel: 2.300.000 ton, horsmakreel: 2.000.000 ton, tonijn: 1.400.000 ton, tong en andere platvissoorten: 1.200.000 ton, rogssoorten: 500.000 ton.

GARNAALTREILER O.818 „LUCIE-JENNY II“ GEZONKEN NA LEKKAGE



Zondagnamiddag, omstreeks 16 uur is het 32,85 brutoton metende garnaalvisserstvaartuig O.818 «Lucie Jenny II» gezonken. Het vaartuig dat op ongeveer 9 mijl ten noord-westen van Oostende de garnaalvisserij bedreef is vermoedelijk op een zich onder water bevindend voorwerp gestoten waardoor lekkage werd opgelopen.

Op dit ogenblik bevonden zich verscheidene vissersvaartuigen in de onmiddellijke omgeving. Allen bedreven de garnaalvisserij. Aan boord van de O.818 «Lucie Jenny II» bevonden zich twee opvarenden, nl. schipper-motorist Beyen Reddy, zoon van de eigenaar Beyen Rafaël en matroos Hubert Van Grimsbergen. Hoe het precies gebeurde is, is nog niet helemaal duidelijk, alhoewel vermoedelijk gestoten werd op een zich onder water bevindend voorwerp. Onmiddellijk ging de garnaaltreiler veel water maken.

Vanop de O.116 «Lucie Jenny» had schipper Beyen Rafaël, eigenaar van de O.818 reeds vastgesteld dat laatstvernoemd vaartuig sedert geruime tijd stil lag. Er werd echter verondersteld dat men bezig was de netten te herstellen.

Toen het stilliggen toch te lang duurde besloot Rafaël Beyen eens van naderbij te gaan zien en stelde vast dat het vaartuig zinkend was. Onmiddellijk werd Oostende Radio ingelicht terwijl assistentie werd gevraagd van de andere vaartuigen. Matroos Hallemeersch Ronny stapte over op de zinkende O.818 «Lucie Jenny II». Het vaartuig lag nog aan de korre. Onmiddellijk werd de boel gekapt. Samen met de O.77 die ook naderbij was gekomen, werd gepoogd de O.818 «Lucie Jenny II» op sleeptouw te nemen. Het was dan ongeveer 16.30 uur en na een halfuur slepen kwam ook de sleeptouw «Zeetijger» naderbij.

Op verzoek van de «Zeetijger» werd de sleep gestopt, maar omzeggens onmiddellijk hierop zonk de treiler in enkele ogenblikken. Vooraf was ook de schipper-motorist Beyen Reddy overgestapt op de O.116, samen met matroos Hallemeersch.

De O.818 «Lucie Jenny II» was een houten garnaaltreiler die gebouwd was op de werf Vinck te Boom. Het was uitgerust met een GM-motor van 115 PK van 1950.

DE INTERNATIONALE WEEK VAN DE LANDBOUW OP DE HEYZEL TE BRUSSEL WERD EEN BUITENGEWOON SUKSES

Van 8 tot en met 15 februari 1970, ging op de Heysel te Brussel de tweejaarlijkse Internationale Week van de Landbouw door.

In het wondermooi geheel van de stand van het Ministerie van Landbouw werd een ruime plaats voorbehouden aan de zeevisserijproducten.

Sedert enkele jaren werd inderdaad aangedrongen door de Propagandavereniging voor meer visverbruik, opdat de zeevisserijproducten zouden opgenomen worden in de stands welke door het Ministerie opgericht worden ter gelegenheid van sommige beurzen.

Sedert 1968 werd in deze zin resultaat geboekt en ook in 1970 werd het opnemen van zeevis verzekerd.

Naast de koeltoog met voorverpakking van platvis, visfilets en semi-konserven van het Rijksstation voor de zeevisserij, werden er de viskonserven en diepvriesproducten tentoongesteld.

In een grote koeltoog van 3,5 m x 0,9 m werd verse vis tentoongesteld en dit met medewerking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Dagelijks werden deze soorten vóór de opening ververst. De firma Crekillie uit Brussel dient gelukkig, voor de inspanningen die geleverd werden i.v.m. het tijdig leveren van de gevraagde hoeveelheden, soorten en kwaliteit. Rekening houdend met het slechte weder vergde dit wel een bijzondere inspanning.

Ongelooflijk wat een massa volk deze Internationale Week van de Landbouw trekt, en onvoorstelbaar hoe de tentoongestelde verse vis de aandacht van de bezoekers trok. Het publiek was bovendien zeer specifiek: landbouwers en plattelandsbewoners, belangrijke afnemers dus. Deze mensen maakten dankbaar gebruik van de mogelijkheid die hen geboden werd de verschillende vissoorten te leren kennen en de visrecepten die uitgedeeld werden te verzamelen. Het mag gezegd worden dat dit alleszins een doeltreffende propaganda was.

De hogere ambtenaren van het Ministerie van Landbouw, en inzonderde de heer Vandendael, Directeur-Generaal van de N.D.A.L.T.P., alsmede de heer R. Piot, Hoofdinspecteur-Directeur van deze dienst, verdienen een woord van dank voor de kans welke thans aan de zeevisserijproducten geboden wordt in de stands bij hun deelnamen.

Eén vraagje echter: kan in de toekomst in de persmededelingen i.v.m. dergelijke deelnamen en bij de gegeven perskonferenties, ook niet eens de aandacht gevestigd worden op de aanwezigheid van de zeevisserijproducten ???



Vrijdag 13 februari, bracht Z.M. Koning Boudewijn een officieel bezoek aan de Internationale Week van de Landbouw te Brussel en betoonde veel belangstelling aan de zeevisstand. De heer Ch. Heger, Minister van Landbouw, verstrekte uitleg, terwijl de heer Lievens, Directeur-Generaal, lachend toekijkt. Verder bemerkten we de heer Vandendael, Directeur-Generaal van de N.D.A.L.T.P., beheerder van de Propagandavereniging voor meer visverbruik en de heer Lion.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PRAKTISEREN

DEIEPVRIES (1)

De laatste twintig jaar heeft de bewaring van vis door middel van de diepvries een invloed gehad op de industriële visserijhandel die buiten verhouding schijnt tot het gewicht van de aanvoer die zij opslorpt of tot het aantal landen die er op grote schaal bij betrokken zijn.

Van tenminste 100 landen met goed ingerichte zeevisserijbedrijven zijn er 25 die ongeveer 20.000 ton (of meer) naar de diepvries verwijzen. Alleen maar in 15 landen wordt de toepassing van de diepvriestechiek op de bewaring van de vis beschouwd als uitstekend en gemakkelijk. Van de 60 miljoen ton vis gevangen in 1967 werd 12% gebruikt voor de diepvries. Drie redenen liggen ten grondslag aan de invloed die de diepvriestechiek had op het gehele zeevisserijwezen.

- 1) de uitbreiding van de diepvriestechiek in een betrekkelijk korte tijdsperiode;
- 2) de rechtstreekse invloed op de bedrijven in veel van 's werelds meest ontwikkelde zeevisserijlanden;
- 3) de rechtstreekse invloed op de visverkoop, het verbruik en de verhandeling in de internationale betrekkingen.

DEIEPVRIES (2)

In 1948 werd 1 miljoen ton vis diepgevroren.

In 1957 werd 2,4 miljoen ton vis diepgevroren.

In 1958 werd 2,8 miljoen ton vis diepgevroren.

In 1967 werd 7,3 miljoen ton vis diepgevroren.

Het is dus onbetwistbaar dat de diepvriestechiek verder de vishandel sterk beïnvloed.

Toch zijn er nog duizenden vissersmensen die niets bemerkt hebben van deze onstuifbare groei der diepvries. Nochtans ontplooid het aanzienlijk in de landen die er eens mee begonnen.

De lange-omvaart-visserij, ook wel verrevisserij genoemd, is grotendeels een gevolg van de toepassing der diepvriestechiek. Voornamelijk Rusland, Westduitsland en Polen zijn daarvan voorbeelden.

Het ligt immers voor de hand dat een systeem dat de vis zou kunnen bewaren op een voortreffelijke manier de schepen langer op de visgronden zou weerhouden. Aan boord van de fabriekschepen kan de vis in zijn geheel of in repen bewaard worden, in blokken of plakken.

Engeland, Japan, Zuid-Afrika en sommige andere kleinere vissoort-brennende landen gaven aan de diepvriestechiek een dubbel uitzicht; zij gebruikten het meteen aan boord van hun diepvriestrellers én aan de wal. In Canada, Noorwegen, IJsland en Denemarken wordt de nadruk gelegd op wal-installaties die bevoorrad worden door kleinere vaartuigen die, dank zij de gunstige aardrijkskundige ligging, nabije, rijke visgronden kunnen bevissen. Dit is een uiterst voordelige toestand.

DEIEPVRIES (3)

De internationale handel in bevroren vis is thans breedvertakt en zeer gevarieerd. Het omvat soorten vanaf de kabeljauw uit de Noord-Atlantische Oceaan tot de steurgarnaal van Noord-Australië. Het mondt uit in welbepaalde gespecialiseerde markten die bevoorrad worden door een vloot die in feite haar ontstaan en haar bestaan danken aan de diepvriestechiek. In dit verband kunnen vernoemd worden de volgende voorbeelden.

Tonijn gevangen en bevroren in Japan wordt over de Stille Oceaan gezonden om verwerkt te worden in Californische inleggerijen. Wanneer ze genoeg gevangen hebben in de Stille Oceaan gaan de Amerikaanse tonijn-purse-seinenetvissers hun vangst voortzetten op de Afrikaanse kusten. Grote Westduitse trawlers gaan nu met de pelagische korre haring vangen vóór de Amerikaanse kusten en bevroren hun vangst aan boord om na een volledige lading gevangen te hebben, naar huis te keren. Kreeften die ter hoogte van Tristah da Cunha worden gevangen worden naar Zuid-Afrika (Kaapstad) gebracht in bevroren toestand om vandaar met koeltransportschepen naar de Verenigde Staten te worden geveerd.

De verbruiker in Moskou koopt mooie meid die gevangen en bevroren werd in Zuid-Amerika.

DEIEPVRIES (4)

Sommige ontwikkelingslanden vonden in de diepvriestechiek eindelijk een middel om hun voorraad garnalen en andere schelpdieren aan te vullen waardoor dan meteen de mogelijkheid geschapen werd vreemde deviezen te verwerven.

In de reeds goed ontwikkelde Schotse zeevisserijbedrijven maakt nu een nieuwe tak opgang; de mosselen en schelpdieren. Gedurende drie opeenvolgende jaren werden rekords geboekt juist doordat het nu mogelijk is deze weekdieren te bevroren en aldus uit te voeren.

Markten die in staat waren alles op te nemen dat gevangen werd hebben door de diepvries veel nieuwe mogelijkheden gekregen.

De diepvries heeft de afstanden voorgoed overbrugd terwijl het eigenlijke produkt toch niet aangetast wordt, noch haar verdeling beïnvloed noch de verkoopwijze.

Een nieuw bewaringsmiddel werd met de diepvriestechiek geboden aan de verwerkingsbedrijven die al goed gezeten waren als voorbrengers van

verse grondsoorten en die dankbaar van rook-, zout- en droogtechniek gebruik maakten voor de bereiding van hun produkten ten behoeve van de uitvoer.

De landen die het grootste gedeelte van de visaanvoer in de Noord-Atlantische Oceaan vissen hebben de meeste invloed ondergaan wat de bewaring der grondsoorten door diepvries betreft.

DEIEPVRIES (5)

Westduitsland :

33.000 ton diepgevroren vis in 1958.

195.000 ton diepgevroren vis in 1967.

Noorwegen :

120.000 ton diepgevroren vis in 1958.

257.000 ton diepgevroren vis in 1967.

Groot Britannië :

110.000 ton diepgevroren vis in 1958.

222.000 ton diepgevroren vis in 1967.

Canada :

262.000 ton diepgevroren vis in 1958.

500.000 ton diepgevroren vis in 1967.

Deze cijfers spreken voor zichzelf!

Door het stijgende gebruik van bevroren voedsel in de welvaartlanden werd de toepassing van de diepvries in de zeevisserij sterk aangemoedigd. In feite werd aan het visprodukt een nieuwe uitweg geboden in de internationale handel.

De technologische ontwikkeling maakte het mogelijk bevroren vis van hoge kwaliteit en matige prijs aan een breed verbruikerspubliek aan te bieden. De bewerking, op zee zoals aan de wal, de stockering, de verdeling en de marketing van bevroren vis staat volledig op punt.

Bovendien werd het produkt beter aangepast voor verscheidene bereidingswijzen en verbruik.

Maar misschien is de grootste verdienste van de diepvries dat het toelaat visserijprodukten naast andere voedingswaren in de handel te brengen. De diepvriesmarkt heeft een hoge vlucht genomen omdat de verbruiker, hetzij van verse hetzij van bevroren vis, de voorkeur geeft aan een belangrijke faktor: zo vers mogelijk.

Deze kwaliteit wordt in de diepvries inderdaad bereikt wanneer de schepen hun vangsten rechtstreeks op de visgronden bevroren. De diepvriestreller, of het moederschip toont duidelijk aan dat de handel in bevroren vis armslag heeft.

DEIEPVRIES (6)

Diepgevroren vis kan in 2 groepen verdeeld worden :

1) deze verkocht zoals ze oorspronkelijk aan boord bevroren werd.

2) deze die verkocht en verhandeld wordt voor verdere bewerking.

In deze eerste klasse zijn de repen bevroren in pakken. Totnogtoe is de voortbrengst ervan beperkt op zee en het is meer gebruikelijk dat de vis verwerkt wordt aan de wal in de diepvries-instellingen.

De pakken diepgevroren vis gaan van de kleine verbruikerspakjes tot de grote proviandozen bestemd voor spijshuizen, scholen en grote instellingen.

In de tweede groep treft men de blokken aan en de plakken met repen van kabeljauw en soortgelijke gebruikt voor de vervaardiging van fiststicks en maaltijden.

Beide soorten behoren evenwel tot de koudeketting en worden naast elkaar aangetroffen in de strijd voor de gunst der verbruikers.

Blokken en plakken worden in de meeste kabeljauwvissende landen voortgebracht maar zijn van uitzonderlijk belang voor de uitvoer van Canadese en Noorse visserijbedrijven. De voornaamste afnemers zijn de Verenigde Staten en Engeland. Een klein deel maar van de diepgevroren blokken die aan boord worden bevroren komen terecht in de internationale handel.

3 factoren liggen ten gronde aan de populariteit van bevroren vis.

1) de graad van versheid van de makkelijkst te bekomen voorraad.

2) de afstand van de kust (het visbewustzijn). Het onderscheidingsvermogen van de verbruiker vermindert met de afstand.

3) de bevolkingsdichtheid.

DEIEPVRIES (7)

Zouten en drogen zijn sedert mensenheugenis de beste en handigste bewaringsmethoden en sedert eeuwen zijn vaste markten in het warme klimaat gevestigd. De voornaamste uitvoerlanden Canada, IJsland en Noorwegen gebruiken kabeljauw als grondmateriaal met een uitgesproken voorkeur voor de grote soorten die schaarser werden doorheen de jaren. Wellicht kan op langere termijn een wijziging in de smaak voorspeld worden in de meestal tropische landen die gedroogde vis invoeren en dientengevolge een inzinking in de markt. Het zou evenwel een grondige vergissing zijn deze markt vroegtijdig te onderschatten. Zolang als er immers begrenzingen zijn aan de vraag naar bevroren kabeljauw en andere vissoorten die ook geschikt zijn voor pekelen, drogen en zouten zullen dit aantrekkelijke bewaringsmethoden zijn die op een reddende markt kunnen worden afgezet. De Nigeriaanse burgeroorlog is zeer nadelig geweest voor de uitvoer van Noorwegen en IJsland wat gezouten en gedroogde vis aangaat.

RADAR (3)

We zagen reeds hoe het op korte afstand en op steile kusten mogelijk kan zijn bij middel van **geluidsgolven** te bepalen hoever men van de wal verwijderd is. Het is echter maar een praktische tip die in een beperkt aantal gevallen bruikbaar is.

Veel beter zijn de **radiogolven** die met grote snelheid en kracht door de ruimte suizen. De golflengte, leerden we, is de afstand tussen 2 golf-toppen en wordt gebruikt tussen 3 cm en 20000 meter. De frekwentie is het aantal cycles dat per seconde door de ruimte flitst. De golflengtes van 10 en van 3 cm worden meestal aangewend bij radar. Doordat ze danig kort zijn worden ze microgolven genoemd.

Aan boord van een schip kan men niet anders dan microgolven gebruiken. Waarom?

Vergelijken we het vertrekpunt van radiogolven eens met een gewone lamp. Het licht wordt langs alle kanten, rondom gelijkmatig uitgestraald. Plaatsen we nu eens deze lamp voor een spiegel of een ander terugkaatsend vlak (zoals bvb. een autolamp gebouwd is) dan wordt het licht niet meer rondom verspreid maar in een enkele straal gevangen en een enkele richting uitgezonden.

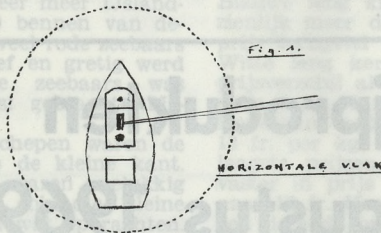
Welnu, hetzelfde kan gedaan worden met de radiogolven. Bovendien kan de hoek, de breedte, van de straal bepaald worden evenals de kracht van de uitzending. Dit is bij het radarsysteem van uitzonderlijk belang vermits we een « smalle straal » moeten uitzenden die dan krachtig genoeg is om een echo terug te sturen.

Bij een autolamp, boeilicht, een vuurtorenlicht, zelfs een gewone zaklamp wordt het terugkaatsende vlak reflector genoemd.

Het vlak dat bij radar de radiogolven in één richting kaatst wordt eveneens gewoon een reflector genoemd.

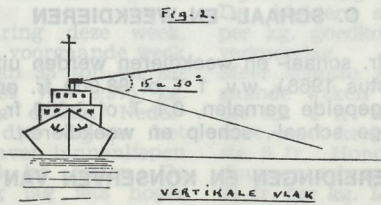
De grootte van deze reflector hangt af van de gebruikte golflengte. Inderdaad, hoe langer de uitgezonden golven, hoe groter de reflector moet zijn.

Vanzelfsprekend kan aan boord van een schip geen reflector van grote afmetingen geplaatst worden. Daarom worden in het scheepsradarstelsel de zeer korte, of microgolven gebruikt. Zij hebben maar een reflector van kleinere afmetingen nodig om een sterke dunne straal uit te zenden. Aldus kan met een golflengte van 3 cm en een reflector van 1,5 meter een straal van 1,5 graad breed uitgezonden worden. Deze smalle straal maakt het mogelijk de zee rondom het schip in het horizontale vlak af te tasten. (fig. 1).



Nu kan de vraag gesteld worden: Wat gebeurt er als het schip rolt? Gezien een schip nooit volledig horizontaal op de zee ligt en bij bries of zwel hevig kan rollen is het nodig dat de straal in het verticale vlak breder is dan in het horizontale vlak.

Moest de straal maar 1,5 graad breed zijn in het verticale vlak dan zou zij naargelang het rollen van het vaartuig nu eens de lucht inschieten dan eens de zee, waardoor het werkelijk doel, de schepen en de boeien in de omgeving evenals de wal, zou worden gemist. Daarom is de straal in het verticale vlak veel wijder. Zij kan gaan van 15 tot 30 graden. (fig. 2).



De omgeving van het schip komt dan, zelfs wanneer het rolt, in het bereik van de straal.

Hoe wordt de omgeving nu afgetast? Door niets anders dan de rondzwaaiende reflector. En bovendien heeft deze antenne, feitelijk scanner genoemd, nog de eigenschap evengoed stralen op te vangen in dezelfde hoek, van andere bronnen.

Zij dient dus terzelfdertijd als zender en als ontvanger.

Vervolgt

Kommissie Bemanningsvraagstuk ingesteld

Destijds maakten wij melding van het rapport betreffende het onderzoek van het bemanningstekort in de Nederlandse zeevisserij.

Deze studie werd uitgevoerd in opdracht van het Visserijchap door het Nederlands Instituut voor Preventieve Geneeskunde, in samenwerking met het Wetenschappelijk Instituut voor Toegepaste Psychologie.

Teneinde te trachten aan de hand van de gegevens van dit rapport over het sociaal onderzoek voor het bemanningsvraagstuk in de zeevisserij, tot praktische resultaten te komen, werd besloten een Kommissie op te richten.

Deze kommissie zal onder voorzitterschap staan van de voorzitter van de Stichting der Nederlandse Visserij.

Ze zal samengesteld zijn uit vertegenwoordigers van de grote en kleine zeevisserij, van de vakbonden en de leden van het Dagelijks Bestuur van het Visserijchap.

Deze kommissie zal tot taak hebben volgende vragen te behandelen met betrekking tot het bemanningsvraagstuk in Nederland.

- 1) Uit welke elementen bestaan momenteel de lonen in de grote zeevisserij en hoe is de invloed van ieder element op de werkprestatie.
- 2) Kunnen bepaalde loonelementen, zoals sociale verzekeringsgelden, als apart element in de loonregeling worden opgenomen, waardoor de invloed op de besomming kan worden geneutraliseerd.
- 3) Zijn er functies in de visserij, die los van de besomming moeten komen te staan.
- 5) Zijn er met het oog op de werkprestaties en de aantrekkelijkheid van het werken in de visserij nog andere wijzigingen in loon en arbeidsvoorwaarden nodig.
- 5) Is het gezien de positieve invloed die volgens het rapport het sociaal leiderschap van de schipper op het verloop heeft, in de praktijk realiseerbaar om de schippers of a.s. schippers een cursus leidinggeven te laten volgen.
- 6) Wordt het nuttig geacht om, gezien de bestaande rekruteringsmoeilijkheden in een groot aantal vissersplaatsen, de propaganda voor het werken in de visserij te voeren op ruimere schaal, waarbij aandacht wordt besteed aan de volgende punten:
 - a) het voeren van propaganda niet alleen in de kuststreek maar ook in het binnenland;
 - b) het, door goede voorlichting te geven, wegwerken van het negatieve image dat de visserij in de ogen van velen heeft;
 - c) het benadrukken dat „visser zijn” moet betekenen het bezitten van vakennis, zodat de visserij niet een toevluchtsoord wordt voor ongeschoolden, die alleen maar veel geld wensen te verdienen;
 - d) het tonen van toekomstmogelijkheden in de visserij en het tonen van de mogelijkheden die er met de vissersopleiding en ervaring aan de wal zijn voor degenen, die de visserij vaarwel wensen te zeggen.
- 7) Zijn er positieve maatregelen te nemen om opvarenden meer bewust te maken van het belang van een goede kwaliteit vis.
- 8) Hebben specifieke visserijgemeenschappen een positieve invloed op de huwelijks- en gezinssituatie van de visserman in vergelijking met die van zijn kollega's uit de niet-specifieke vissersgemeenschappen. Indien hierop een positief antwoord gegeven kan worden en indien men het er over eens is, dat in dergelijke gemeenschappen de visserman een relatief hoge status bezit, acht men het dan wenselijk de vorming van specifieke vissersgemeenschappen te stimuleren.
- 9) Is het mogelijk te komen in de trawlvisserij tot een samenwerking, waarbij onderlinge taakverdeling een grote rol speelt. Hierbij wordt gedacht aan de volgende taakverdeling:
 - a) schepen uitgerust met instrumenten voor de opsporing van vis (kleine snelle schepen)
 - b) schepen met als taak het vangen en verwerken van vis
 - c) schepen met als hoofdtaak het verzorgen van een regelmatig transport naar de visafslag.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN GEDURENDE

DE MAAND AUGUSTUS 1969

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand augustus 1969, bedroeg 9.305 T of 212,5 milj. fr. (8.804 T en 186,4 milj. fr. in augustus 1968).

Er werd 9.050 T of 73,1 milj. fr. vismeel ingevoerd tegenover 9.156 T of 65,3 milj. fr. gedurende augustus 1968.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.860 T of 75.297.000 fr. (2.428 T en 58.957.000 fr. gedurende augustus 1968) w.v.

- 478 T of 27.881.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 351 T, VSA 25 T, Nederland 25 T, Japan 21 T, Kanada 19 T, Frankrijk 11 T, Verenigd Koninkrijk 9 T);
- 652 T of 7.393.000 fr. haring (Denemarken 216 T, Nederland 148 T, West-Duitsland 74 T, Frankrijk 64 T, Polen 60 T, Noorwegen 53 T, IJsland 20 T, IJsland (16 T);
- 49 T of 495.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 33 T, Nederland 13 T, Denemarken 2 T);
- 348 T of 7.343.000 fr. kabeljauw (Denemarken 291 T, Nederland 54 T, West-Duitsland 1 T, Frankrijk 1 T);
- 133 T of 8.268.000 fr. tong (Nederland 125 T, Verenigd Koninkrijk 6 T, Denemarken 2 T);
- 778 T of 10.569.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 304 T, Polen 189 T, Frankrijk 101 T, Denemarken 61 T, Noorwegen 52 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, Italië 22 T, Japan 10 T, IJsland 10 T);
- 420 T of 13.346.000 fr. filets (West-Duitsland 265 T, Nederland 132 T, Polen 60 T, Frankrijk 2 T, Japan 2 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.317 T of 15.741.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.078 T of 14.760.000 fr. gedurende augustus 1968), verdeeld als volgt :

- gezouten haring : 190 T of 3.711.000 fr. (Nederland 184 T, Denemarken 3 T, Frankrijk 3 T);
- gerookte haring : 1 T of 42.000 fr.
- sprot : nihil;
- makreel : 0,1 T of 4.000 fr.;

De uitvoer van visserijproducten gedurende de maand augustus 1969

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand augustus 1969 bedroeg 1.655 T of 38 milj. fr. (2.034 of 46,7 milj. fr. in augustus 1968).

Er werd 98 T of 1.058.000 fr. vismeel uitgevoerd (geen uitvoer van vismeel gedurende augustus 1968).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 1.062 T of 24.208.000 fr. (1.398 T en 30.816.000 fr. in augustus 1968), w.v.

- 34 T of 2.374.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 24 T, Nederland 7 T, West-Duitsland 2 T);
- 11 T of 83.000 fr. haring (Frankrijk);
- 28 T of 268.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 17 T, Nederland 10 T, West-Duitsland 1 T);
- 181 T of 2.130.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 133 T, West-Duitsland 28 T, Nederland 20 T);
- 47 T of 3.621.000 fr. tong (Frankrijk);
- 560 T of 8.690.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 337 T, West-Duitsland 208 T, Nederland 14 T, Denemarken 2 T);
- 198 T of 7.039.000 fr. filets (Frankrijk 112 T, Nederland 67 T, Italië 9 T, West-Duitsland 4 T, Libanon 3 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van 570 T of 12.666.000 fr. gezouten, gedroogde, of ge-

- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 522 T of 5.879.000 fr. (Spanje 500 T, Noorwegen 22 T);
- andere bewerkte vis : 603 T of 6.105.000 fr. (Noorwegen 495 T, West-Duitsland 76 T, Frankrijk 22 T, Nederland 4 T).

C. SCHAAL- EN SCHELPIEDIEREN

3.567 T of 52.673.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (3.848 T of 50.263.000 fr. gedurende augustus 1968) w.v.

- 84 T of 3.011.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 69 T, West-Duitsland 12 T, Frankrijk 1 T, Verenigd Koninkrijk 1 T);
- 158 T of 23.523.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 120 T, West-Duitsland 28 T, Japan 5 T, V.S.A. 2 T, Denemarken 1 T, Egypte 1 T);
- 3.220 T of 15.928.000 fr. mosselen (Nederland 3.152 T, Denemarken 54 T, Verenigd Koninkrijk 10 T);
- 105 T of 10.210.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 63 T, Verenigd Koninkrijk 18 T, Ierland 6 T, Turkije 4 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.357 T of 53.446.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.206 T of 42.356.000 fr. gedurende augustus 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Republiek Zuid-Afrika (381 T), Portugal (237 T), Kanada (207 T), Japan (157 T), Joegoslavië (68 T), Nederland (60 T), U.S.S.R. (52 T), Marokko (49 T), Noorwegen (33 T), Kuba (26 T), West-Duitsland (24 T), Spanje (24 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

202 T of 15.340.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (243 T of 20.127.000 fr. gedurende augustus 1968) werden ingevoerd uit Nederland (126 T), Japan (13 T), Spanje (11 T), Kuba (10 T), West-Duitsland (8 T), Verenigd Koninkrijk (7 T), V.S.A. (5 T).

Nota der Redactie. Deze statistieken verliezen alle waarde, gezien hun laattijdigheid en zijn een bewijs te meer van onze staatsadministratieve treurige werking.

rookte vis (600 T of 13.515.000 fr. in augustus 1968), was verdeeld als volgt :

- geen gezouten haring;
- 1 T of 64.000 fr. gerookte haring;
- geen sprot;
- 0,3 T of 9.000 fr. makreel;
- 569 T of 12.531.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 394 T, Kongo-Brazzaville 103 T, Zambia 34 T, Bolivia 32 T, Gaboen 5 T);
- 0,5 T of 61.000 fr. andere bewerkte vis.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

3 T of 399.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (12 T en 660.000 fr. in augustus 1968), w.v. 1 T of 88.000 fr. ongepelde garnalen, 0,4 T of 67.000 fr. gepelde garnalen, 0,1 T of 3.000 fr. mosselen en 1 T of 240.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

20 T of 729.000 fr. bereidingen en conserven van vis (20 T en 1.164.000 fr. in augustus 1968) werden vnl. verkocht aan West-Duitsland (8 T), Nederland (5 T) en Frankrijk (4 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg amper 0,2 T of 28.000 fr. (3,6 T of 615.000 fr. in augustus 1968).

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleszins meer vis dan verleden week, en dan in de eerste plaats ronde soorten als kabeljauw, leng en rode zeebaars. Wijting werd eveneens in voldoende mate aangevoerd terwijl ook meer leng op de markt was dan de voorgaande weken. Tongen waren daarenboven weer schaarser en ook rog was zeer weinig op de markt. Tarbot en heilbot waren weer erg schaars terwijl ook bitter weinig haai en schelvis op de markt was. We kregen dan ook weer veel hoge prijzen zelfs voor de meer gebrachte

lieft 1911 kg uit negen vangsten of meer dan 200 kg gemiddeld.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit ongeveer 11900 bennen vis, 15.500 kg tong en 50.000 kg haring. De opbrengst hiervan bedroeg 11.186.446 F.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Gelukkig was het aantal IJslanders deze week groter dan de voorgaande weken. We kregen inderdaad acht IJslanders aan de afslag. Toch nog niet zo'n grote aanvoer als verwacht aangezien de meeste schepen na een reis met veel slecht weer, slechts kleine vangsten aanvoerden. In totaal 5.200 bennen vis, meest rode zeebaars, leng, koolvis en wijting. Niet overveel kabeljauw en ook weer weinig schelvis. De meeste rode zeebaars werd dinsdag gebracht toen de twee grote IJslanders samen verkochten. De markt werd maandag ingezet aan 20 fr. per kg., nadien ging de prijs van de „bonen” dalen naar 900, 850 en 800 fr. Dinsdag zette de markt in

2.400 B vis en 11.500 kg. tong. De vangsten per schip zijn wel iets groter geworden, de opbrengsten vielen dan ook over het algemeen gunstiger uit. De meeste kanaal-soorten kregen immers weer hoge prijzen. We vernoemen hier in de eerste plaats rode knorhaan, tarbot, tong, steenschol, hondshaai, keilrog, rog en heek. Grote heek, wel in zeer schaarse mate aangevoerd, kreeg tot 61 fr. De middensoorten kregen tussen 40 en 50 fr. terwijl de kleine sortering soms nog tot 35 fr. haalde. Ook steenschol was zeer duur en kreeg van 35 naar 44 fr. volgens de sortering. Keilrog bleef nooit onder de 30 fr. en voor grote rog steeg de prijs van 25 naar 31 fr. op de dinsdagmarkt. De andere rogsoorten kregen van 15 naar 26 fr. terwijl katrog nog tot 9 fr. noteerde. Tarbot werd iets meer gebracht dan de voorgaande weken. We hebben alleszins meer grote sorteringen in de markt gezien. De prijs bleef nochtans zeer goed en lag tussen 100 en 120 fr. per kg.

De ronde soorten deden het maandag veel beter dan dinsdag. Vlaswijting bvb. zakte van 22 naar 17 fr. per kg. terwijl kabeljauw terugviel van 18 naar 13 fr. De gulden kregen zowat dezelfde prijs als de kabeljauw. Wijting deed het, zoals reeds gezegd, veel beter op de eerste dan op de volgende verkoopdagen. Het archi-slechte weer dat vooral de berijdbaarheid van de banen in gevaar bracht, hield verschillende leurders thuis en zette ook de uitvoerders aan tot voorzichtigheid. Platvis van het kanaal kreeg tussen 6 en 12 fr.

Het grootste gedeelte hiervan bestond uit Kabeljauw en gul. Kabeljauw waarvoor tussen 16 en 20 fr. werd betaald en gulden die schommelden tussen 14 en 18 fr. Een partij grote koolvis werd verkocht boven de 700 fr. per ben terwijl de middensoort rond de 450 fr. kreeg. Schotse schol was bijzonder schaars en kreeg dan ook topprijzen met de kleine soort rond de 16 fr. en de grote sortering dicht bij de 40 fr. per kg. Haai was hier bijna niet te zien, een paar bennen kregen dan ook bij de 20 fr. per kg. Voor schaat noteerden we rond de 30 fr. voor grote sortering en rond de 20 fr. voor kleinere soorten. Behoorlijke cijfers voor deze schepen.

TOCH TALRIJKE

WESTSCHEPEN

Ondanks het slechte weer kregen we toch weer talrijke westvangsten op de markt. Meestal nogal eenzijdige vangsten bestaande uit wijting, gul en kabeljauw. Vooral veel wijting met maandag goede prijzen voor deze vissoort. Toen inderdaad tussen 13 en 17 fr. voor deze wijting. Dinsdag echter daalden die prijzen respectievelijk tot 3,80 fr. en 10 fr. Kabeljauw was evenmin duur te noemen. De hoogste prijs noteerden we eveneens maandag toen 21 fr. werd betaald.

Nadien viel de prijs terug naar 17 fr. De gulden kregen nog tussen 11 en 15 fr. per kg. Roggen van de West waren even duur als die van het kanaal met grote rog tot 31 fr. en grote gladrog tot 27 fr. De kleine scherpstaart kreeg rond de 17 fr. Voor de tongen die vooral dinsdag van deze visgrond aangevoerd werden lagen de prijzen wel iets hoger dan voor kanaaltong.

De opbrengsten bleven voor de schepen wel bevredigend, in acht nemend dat zeer korte reizen gemaakt werden door de meeste van deze schepen.

(vervolg blz 10)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

soorten werd vaak veel betaald. Sommige soorten echter kenden een nogal sterke prijsdaling. We vernoemen in de eerste plaats wijting. Waar maandag tot 830 F. werd betaald voor grote kanaalwijting viel die prijs dinsdag reeds terug naar 450 F. Ook de gulden kenden dalende prijzen. Totten ondergingen hetzelfde lot en zakten van 750 naar 350 F per ben. De voornaamste oorzaak van deze nogal steile prijsdalingen moet worden gezocht in het zeer slechte weer waardoor de banen bijna onberijdbaar werden en waardoor de belangstelling vanwege de leurhandel en vanwege de uitvoer minder groot was.

Eindelijk dus weer meer IJslandvis, ongeveer 5200 bennen van deze soorten. Nogal veel rode zeebaars die toch duur bleef en gretig werd afgenomen. Rode zeebaars was trouwens de meest gebrachte IJslandse soort.

Bij de Kanaalschepen waren de tongvangsten aan de kleine kant. De tongprijzen waren gelukkig zeer hoog zodat ook die kleine vangsten nog heel wat opbrachten. Verder werden ook de meeste kanaalsoorten vlot verkocht. Alleen kabeljauw, gul, vlaswijting, totten en wijting kenden een dalende markt. De laatste soorten waren zelfs zeer goedkoop op de tweede verkoopdag en vielen terug naar het minimumpeil. Dit was dan nog een grotere tegenvaller voor de westschepen die het vooral van wijting en gul moesten hebben. Grote opbrengstverschillen voor deze schepen die het maandag heel wat beter deden dan de volgende dagen.

Toch nog haring deze week. Donderdag van de voorgaande week zelfs nog meer dan 35 ton en zaterdag een vangst van 3.375 kg. Dinsdag dan een drietal Nederlandse spannen die wegens het slechte weer de haven binnenliepen en meteen 13.375 kg losten. De prijs voor haring lag iets hoger dan verleden week en varieerde tussen 7 en 11 F. Ook garnaal hebben we tijdens de voorbije week gehad. De laatste garnaal werd maandag gebracht. De prijzen blijven renderend terwijl ook de vangsten bij normaal visweer zeer gunstig zijn. Donderdag werden zelfs vangsten gelost van 200 en 300 kg. De ARN.14 loste zelfs meer dan 600 kg. Die dag kregen we dan ook

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

aan 700 fr. om terug te lopen naar 630 fr. en terug te stijgen naar 720 fr. De kleine rode zeebaars kreeg dinsdag nog 10 fr. per kg. Blauwe leng kreeg maandag aanzienlijk meer dan dinsdag toen de prijs terugviel van 26 naar 18 fr. Witte leng kende geen zo'n groot prijsverschil al daalde ook hier de prijs van 18 naar 15 fr. per kg. Kabeljauw noteerde van 20 naar 13 fr. per kg. met ook dinsdag de laagste prijzen. De gulden bleven vaster in prijs en kregen van 12 naar 17 fr. Koolvis kende eveneens een dalende prijs, met de midden- en kleine soorten maandag veel duurder dan dinsdag. Immers voor middensortering zakte de prijs van 450 naar 280 fr. Grote koolvis kreeg tussen 650 en 550 fr. Heilbot bleef bijzonder schaars en ook erg duur. De prijzen lagen opnieuw tussen 80 en 105 fr. per kg. Staartvis was iets duurder dan verleden week en kreeg tot 64 fr. per kg. Flinkte prijzen nog voor wijting, vooral op de maandagmarkt toen de grote sortering tot 880 fr. kreeg tegen dinsdag nog 650 fr. per ben. De kleinere sortering was 5 fr. per kg. goedkoper op de tweede verkoopdag.

Meer schotse schol dan de voorgaande weken en dalende prijzen die tot 8 fr. terugvielen. De kleinere soort kreeg 7 fr. en de kleinste 5 fr. Hondstong bleef redelijk duur en schommelde tussen 10 en 24 fr. per kg. Iets meer schaat dan gewoonlijk, ook hiervoor goede prijzen schommelend tussen 20 en 28 fr. per kg. Schelvis was peperduur en kreeg van 20 naar 37 fr. per kg. Toch ook dinsdag iets lagere prijzen dan maandag.

MINDER KANAALSCHEPEN

Deze week maar elf kanaalschepen en in totaal dan ook slechts

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

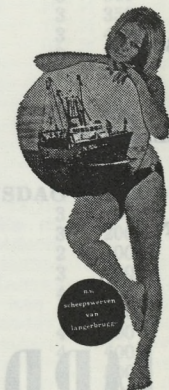
met de platen als best verkochte soort.

Voor de tongen was de vraag blijkbaar weer groter dan het aanbod. De lappen kregen maandag tot 82 fr. maar daalden dinsdag tot 76 fr. per kg. Grote tongen kregen maandag tot 98 fr. en zakten dinsdag tot 90 fr. De driekwarttongen waren nog iets duurder en kregen maandag zelfs tot 114 fr., dinsdag zakte de prijs naar 104 fr. per kg. De bloktongen kregen tussen 114 en 120 fr. op maandag maar moesten het dinsdag stellen met prijzen die tussen 112 en 115 fr. schommelden. De voor-kleine tong kreeg zowat dezelfde prijzen als de bloktong terwijl kleine tongen tussen 102 en 110 fr. kreeg. Op het einde van de dinsdagmarkt gingen de kleine soorten opnieuw stijgen in prijs.

Wat de opbrengsten betreft, deze waren doorgaans zeker bevredigend. Enkele opbrengsten bleven een stuk boven de 300.000 fr. en de O.182 haalde zelfs de 446.000 fr.

STEEDS KABELJAUW EN GUL VAN NOOP HEAD

Drie vangsten van Noop Head leverden in totaal 1.250 bennen op.



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Slechts twee verkoopdagen in de voorbije week, daar er op de maandagmarkt omzeggens geen vis aan de afslag was. De twee overige verkoopdagen boden er een vijftigtal vaartuigen hun vangsten aan, van een drietal zeenachten.

De aanvoer was hoofdzakelijk tongen en pladijsoorten. De 31.000 kgr tongen haalden werkelijk topprijzen voor de grote soorten van 73 tot 108 fr. voor de schone kleine en de kleine van 109 tot 121 fr en de kleinere slag van 100 tot 109 fr. de gemiddelde prijs behaalde niet minder dan 98,50 fr. het kgr.

Tarbot en grietsoorten blijven geweldig hoog in prijs voor de grote tarbots tot 130 fr. en voor de grieten tot 65 fr. De hoofdbrok werd gevormd door de pladijsoorten in hoofdzaak 3de slag pladijs, de afname van 7 tot 10 fr., het best in trek waren de deelvis van 7 tot 12 en de meiers van 6 tot 8 fr. Weinig grote en middenslag pladijs behaalden van 5 tot 7 fr.

Groot tekort aan ronde vis, voor de kabeljauw en de gulsoorten werden prijzen betaald die schommelden tussen de 15 en de 26 fr, de overige gulsoorten lagen tussen de 10 en de 14 fr. Op de woensdagmarkt

was er een gevoelige daling van deze vissoort voor wat de afname betrof.

Zeer weinig roggevis, daardoor verhoogden de afname prijzen naarmate de markt vorderde. Voor de grote soorten. Van 25 tot 32 en de kleinere van 11 tot 23 fr.

De wijtingen ondergingen evenmarkt, de afname bedroeg dan 6 eens een daling op de woensdag-tot 8 voor de grote en van 3,60 fr tot 4 fr voor de kleinere.

Een partij zeehaaien bekam van 13 tot 16 fr en de zeehonden van 8 tot 10 fr.

De zeereisjes waren renderend geven de zeer korte duur van het aantal zeenachten.

GARNAALAANVOER

De aanvoer van garnalen was bijzonder groot, vooral grote maandagmarkt, wat niet minder dan 18.220 kgr. door de meeste garnalenvangers werden aangeboden. Deze garnalen werden niet in een zeenacht, doch in twee zeenachten gevangen. De overige verkoopdagen was er geen aanvoer gezien de minder gunstige weersomstandigheden.

DE E.E.G.- MINISTERRAAD

Enige tijd geleden kwam te Brussel de Ministerraad bijeen, ter bespreking van de visserijproblemen, waaraan voor de eerste maal werd deelgenomen door een lid van de Italiaanse regering, de heer Cervone, ondersecretaris bij het Ministerie van de Koopvaardij, die bij de Ministerraad van de E.E.G. is tussengekomen in de bespreking van de principes van het gemeenschappelijk visserijbeleid op het hoogste niveau.

Deze tussenkomst kwam op een ogenblik waarop de ontwikkeling van betreffend beleid een beslissende wending heeft genomen.

De Pesca Italiana, een Italiaans visserijblad, van 1 januari jl.

schrijft daaromtrent nog het volgende:

Gezien de verscheidenheid van opinies van de verschillende delegaties was het slechts na verscheidene zittingen van de Ministerraad met ondertussen nog zittingen van het Speciaal Comité, dat een unanieme beslissing kon worden genomen, waarvan de belangrijkste punten zijn:

- herbevestiging van het principe van de noodzaak van een gemeenschappelijke politiek voor de visserij,

- afvaardiging op korte termijn van de basisreglementeringen

- 30 april 1970,

- overeenstemming der teksten van de marktreglementering t.o.v. de structuur en de handel in de derde landen,

Genoemde principe van overeenstemming werd hard verdedigd door de heer Cervone in een amendement en werd expliciet vernoemd in de beslissing van Brussel.

Daarenboven heeft de heer Cervone de formele belofte gekregen van de Ministerraad dat een onderzoek zou worden ingesteld naar de financiële lasten die voortvloeien uit de toepassing van de reglementen in kwestie.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(V8878)

(5007V)

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER VISSERSVAARTUIGEN — JANUARI 1970

NIEUWE MOTOREN:

O.172 „JANNIE” — motor: M.W.M. — 200 PK — nr 15230 — 009 — 1969

Zeebrief: 7-1-1970.

N.734 „GEORGIA” — motor: MOES — 125 PK — nr 415.05012 — 1967

Zeebrief: 2-1-1970

VERANDERING VAN EIGENAAR:

N.472 „JAN BART” — eigenaar: DESMEDT Achilles, Felix Timmermanstraat 11, Heist-aan-Zee

Zeebrief: 12-1-1970

NIEUWE VAARTUIGEN:

O.303 — O.P.L.Q. — „GIRL LINDA” — 25,39 — 89,23 — 1969 — 2 — S — A.B.C — 375 — 010781 — 1969 — MARTINSEN Oscar, Nieuwpoortsteenweg 38, Oostende — EF US DN DNP R

Zeebrief: 6-1-1970

Z.525 — O.P.U.U. — GOLFBREKER — 21,95 — 65,80 — 1969 — 20 — H — Deutz — 330 — 4748644 — 1969 — SAVELS Leon, Van Maerlantstraat 11, Zeebrugge — RF DF US OP DN DNP

Zeebrief: 16-1-1970

O.71 — O.P.C.S. — SANTA LUCIA — 10,70 — 36,97 — 1969 — 56 — S — Baudouin — 265 — 790205 — 1969 — MEULENBERGH Ignace, Zeedijk 108, Oostende — RF US DN. R

Zeebrief: 19-1-1970

Z.512 — O.P.U.H. — EL CID — 20,82 — 76,83 — 1969 — 53 — S — A.B.C — 400 — 10782 — 1969 — P.V.B.A. — „EL CID” Polderweg 21, Zeebrugge — RF US OP DN R

Zeebrief: 16-1-1970

Z.510 — O.P.U.F. — ZEEMANSBLIK II — 34,74 — 91,86 — 1970 — 14 — S M.A.K. — 375 — 35197 — 1969 — PAUWAERT Albert, Brouwerstraat 5, Heist-aan-Zee — RF US DN. DNP. R.

Zeebrief: 29-1-1970

ADRESVERANDERINGEN:

DESMIT Lucien — 0.21 — Langestraat 118, Oostende.

JACOBS Emiel — 0.214 — Mathieuilaan 29, Westende.

DE LANDMETER Jacques COUDEVILLE — Z.435 — Kustlaan 62, Zeebrugge

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NAAM:

O.331 „IRMA” wordt O.351 „LIVINE”

Eigenaar: SCHRAM Camille, Groenendijkstraat 1, Bredene

Navigatie-instrument — DN — schrappen

Zeebrief: 30-1-1970

ERRATUM:

Z.575 — eigenaar lees VERBURGH Lodewijk i.p.v VERBURGH Louis

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.512 van schipper-eigenaar Eugène Vlietinck diende opgesleept door de staatsleepboot «Zee-tijger» Het schip was uit Zeebrugge naar visgrond 102 afgevoerd. Bij het wegzetten van de stuurboordkorre is deze in de schroef terechtgekomen. Via de radio kwam men in contact met de reder om sleepboothulp te vragen.

★ Bij het opbergen van staaldraden

aan boord van de Z.596 van schipper Léon Demunter, werd de ruit van de achterbrug stukgeslagen Dit gebeurde 's nachts op zee.

★ De Z.589 van schipper André Van Waes is bij het afvaren ter visserij in de vissershaven met de voorsteven in aanraking gekomen met de staanders van de bakboordreling van de Z.257. Deze werd afgeduwd.



TE KOOP:

STALEN NOORDZEE KOTTER

in uitzonderlijk goede staat. Mooi model. Bouwjaar 1955. Afm. 16,50 x 4,82 x 2,20 m. 105 p.k. M.W.M. 600 toeren. Samofa hulpmotor. 6 trommel winch (2 j. oud) pneumatisch bediend. Nieuw visruim. Schrijver, zender en radiopeilontv. Geldig cert. S.I. Uitergest voor boomkorvisserij, incl. garnalen.

Prijs 700.000 fr.

Inl. H.M. Snoeck, Tuinfluitlaan 31, Den Haag, Holland.

Tel. 070 - 68.07.67.

(6792V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-2	6	35.050	284.638			
16-2	21	323.022	6.033.480			
17-2	17	248.663	3.729.803			
18-2	9	55.850	1.138.525			
	53	662.585	11.186.446			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-2	6	284	19.605			
10-2	2	26	2.150			
12-2	9	1.911	99.795			
14-2	13	1.746	74.940			
16-2	4	221	15.648			

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

12-2-1970						
O.177-628		1.250	9.986	7,98	8,—	
SL.7-42		16.600	131.498	7,70	8,14	
TX.77-94		17.200	120.884	6,12	8,40	
14-2-1970						
B.601-Z.468		3.375	33.360			8,60
17-2-1970						
TX.77-94		1.525	15.950	10,—	11,40	
TX.36-37		5.100	40.080	7,60	8,—	
SL.7-42		6.750	53.826	7,60	9,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-2	15	45.226	1.322.580	29,24		
13-2	3	5.710	137.540	24,08		
17-2	28	79.169	1.924.280	24,30		
18-2	22	81.851	1.898.490	23,19		

WAARVAN TONG

12-2	15	7.870	815.090	103,56		
13-2	3	377	43.000	114,15		
17-2	12	11.360	1.136.020	100,—		
18-2	21	11.891	1.155.920	97,20		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-2	1	397	22.464	51,65		
16-2	32	18.222	311.323	6,40		
17-2	3	1.265	27.246	15,33		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-2	1	416	8.920			
16-2	13	31.914	645.745			
18-2	3	7.789	159.805			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-2	8	1.112	69.683	52,—	70,—	63,—
14-2	9	813	33.707	39,—	46,—	41,—
16-2	4	199	11.192	52,—	59,—	56,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

12-2	2	8.000	63.773	7,50	8,05	8,00
14-2	2	6.225	50.093	8,—	8,45	8,04
16-2	1	450	4.184	9,30	9,30	9,30

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 12 FEB 1970

IJsland : O.318
Kanaal : O.274, O.275, Z.597, Z.499
Z.543, Z.38

VRIJDAG 13 FEB 1970
Kanaal : O.159, O.37, O.303, Z.527,
O.181

West : N.175, O.69
Oost : Z.526

ZATERDAG 14 FEB 1970

IJsland : 282

Kanaal : Z.269
Oost : O.156

MAANDAG 16 FEB 1970
IJsland : O.286

DINSDAG 17 FEB 1970
IJsland : 224
West : N.762

WOENSDAG 18 FEB 1970
IJsland : O.331, O.324, O.334
Noordzee : O.182
Noord : O.94
West : N.720, N.736

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-2-1970	17-2-1970	
Schelvis			
Groot	34,—37,—	30,—32,80	
Middel	26,—28,—	17,80-25,—	
Klein	20,—,—	12,60-19,60	
Kabeljauw	13,60-20,—	12,40,—	
Gul	14,—16,80	13,—14,—	
Witting	13,—17,60	8,—13,—	
Schaat	17,60-29,40	19,—28,—	
Zeebaars	16,—21,20	10,—14,40	
Leng	14,40-17,40	4,60-16,40	
Schartong	6,—11,—	7,60-9,—	
Heilbot	70,—101	94,—,—	
Koolvis	7,80-13,80	7,20-13,—	
Hondstong	10,—29,—	9,80-21,40	
Zeeewolf			
Platen	52,—63,—		

1. OOSTENDE

MAANDAG 16-2-1970

IJSLAND				
O.224	16	350	—	283.190
O.202	19	950	—	679.810
O.331	17	350	—	307.260
O.324	17	360	—	261.720
O.129	17	310	—	244.320
O.236	17	760	—	507.430

NOOP HEAD

O.250	10	480	—	372.410
O.334	14	360	—	269.540

KANAAL

O. 29	16	300	1100	391.790
O.206	12	140	1200	246.160
O.182	16	200	2100	446.000
O.123	15	120	200	207.260
O.369	16	100	1100	199.630
O.307	16	170	400	252.680

NOORD

O. 94	10	500	—	427.310
N.709	8	180	—	187.600
N.706	9	275	—	218.110

WEST

O.147	2	35	72	40.140
N.720	5	140	—	119.770
O.142	5	70	—	63.410
N.736	5	145	—	115.540

KUST

O. 61	1	10	—	5.750
O.116	1	16	—	6.795
O.818	1	16	—	6.795

DINSDAG 17-2-1970

IJSLAND				
O.316	17	1000	—	650.082
O.317	17	1100	—	759.760

KANAAL

O.114	16	350	700	371.170
Z.405	16	300	400	275.200
O.180	16	300	400	285.930
O.118	16	350	500	304.950

KUST

O.301	9	200	—	11.920
N.719	7	250	—	130.940
N.345	4	65	188	63.520
O.192	3	40	—	27.470
O.189	5	100	1000	148.995
N.762	5	105	—	42.840
N.185	1	70	—	38.180
N.722	4	80	50	40.600
Z.509	5	50	450	70.750
Z.502	6	50	550	84.880

KREEFTENPUT

Z.437	10	175	800	150.950
-------	----	-----	-----	---------

WOENSDAG 18-2-1970

NOOP HEAD				
O.231	12	400	—	277.060

KANAAL

O.198	14	70	3500	386.220
-------	----	----	------	---------

WEST

N.763	6	100	—	50.250
N.765	5	110	—	41.180
O.267	5	50	—	54.690
O. 15	6	80	—	83.880
N.738	5	80	—	61.120
O.148	6	80	—	83.770
O.172	5	75	75	59.190

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12 FEBRUARI 1970

Z.408	2	150	15	46.150
Z.562	2	200	25	62.520
Z.589	7	750	40	134.290
Z.492	3	250	30	94.080
Z.496	3	250	30	93.730
Z.400	2	150	20	34.910
Z.497	3	300	40	94.130
Z.579	3	300	40	74.760
Z.592	3	300	80	95.590
Z.518	3	500	40	91.020
Z.295	3	250	60	64.570
Z.507	2	200	30	74.980
Z.431	3	200	50	59.120
Z.516	3	200	40	73.100
Z.573	10	1.000	100	230.630
				1.322.580

VRIJDAG 13 FEBRUARI 1970

Z.435	1	100	10	47.360
Z.511	2	100	30	38.450
Z.568	2	100	25	51.730
				137.540

MAANDAG 16 FEBRUARI 1970

B.604	1	50	60	66.390
-------	---	----	----	--------

DINSDAG 17 FEBRUARI 1970

Z.469	2	100	10	29.840
Z.593	3	200	20	50.380
Z.578	3	250	30	55.070
Z.574	3	150	20	75.750
Z.348	3	100	40	38.390
Z.442	3	350	25	72.470
Z.511	3	100	20	40.590
Z.592	3	300	70	95.210
Z.435	3	500	40	86.250
Z.588	4	400	40	84.860
Z.408	3	400	40	96.200
Z.518	3	500	60	94.790
Z.547	3	100	30	77.110
Z.516	3	450	50	104.630
Z.484	3	600	40	83.110
Z.424	3	300	30	89.150
Z.431	3	300	80	103.650
Z.507	3	350	30	82.370
Z.579	3	400	100	89.150
Z.512	3	700	60	107.000
Z.412	3	300	40	73.990
Z.460	3	100	70	32.080
Z.600	3	600	40	112.360
Z.201	3	50	30	35.150
Z.570	3	50	30	35.490
				1.845.040

WOENSDAG 18 FEBRUARI 1970

Z.429	3	700	20	101.760
Z.562	3	200	20	51.300
Z.463	2	100		

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 12 FEBRUARI 1970

N.491	8.920
N.700	23.494
N.807	23.949
N.702	7.937
N.779	7.937

Een visvanger, welke met motordefekt moest binnenlopen, verkocht een kleine vangst!

Twee koppels „spanvisser's" brachten haring op de markt. N.779 en N.702, hadden er 2.000 kg. De prijs was 7,50 à 8,05 fr., wat als een mooie prijs mag aanzien worden.

Waar iedereen dacht, dat het haringseizoen reeds gedaan was, was het voor deze vaartuigen nog een „meevaller". De garnaalvisser's, welke eindelijk ook eens zee konden kiezen, hadden „wel" garnaal gevangen. De 8 vaartuigjes brachten samen 1.120 kg. op de markt aan prijzen van 52 à 70 fr.!

ZATERDAG 14 FEBRUARI 1970

N.700	22.860
N.807	22.860
N.702	3.251
N.779	3.251

De twee overblijvende „spanvisser's" (N.700 + N.807) hadden: 5.575 kg. haring aan 8 fr. en N.702 en N.779: 650 kg. haring aan 8,45 fr. Een „goeie" prijs, in acht genomen dat het een aanvoer was op zaterdag!

WOENSDAG 18 FEBRUARI 1970

N.209	29.036	N.491	27.974
N.419	102.795		

Prijnszinking voor de wijting, platvis en gullen. Hetzelfde verschijnsel had zich reeds voorgedaan op de dinsdagmarkt, zowel in Oostende of Zeebrugge. De reden zou te vinden zijn in de grenssluiting van Frankrijk.

De tongen kregen nog 73 à 96 voor de grote en 104 voor de andere soorten!

MAANDAG 16 FEBRUARI 1970

N.723	57.411	N.788	31.000
N.36	35.010	N.704	138.990
N.737	25.977	N.761	49.790
N.470	56.010	N.740	34.480
N.346	46.970	N.730	70.357
N.703	45.110	N.750	32.630
N.728	32.010		
N.700	2.092		
N.807	2.092		

Buiten een paar tamelijke vangsten waren het praktisch allemaal kleine vangsten van slechts een paar nachten. Niettegenstaande waren de prijzen de oorzaak van goede besommingen in een korte tijdsperiode. Het betrof vooral wijting en platvis met enkele bennen roggen per schip. Het vaartuig N.704 met een vangst van 950 kg. tongen en wat platvis had de hoogste besomming (138.990 fr.). De prijzen van de tongen: 85 à 110 fr. voor de drie grootste soorten, de andere 122 en 124 fr. en zelfs 117 fr. voor de kleine wijting: grote 800 fr., kleine 700 à 600 fr. de benne Platvis. grote 570, drielingen 700, en kleine van 580 à 320 fr. de benne. Kabeljauw 1.400 fr. Gullen van 1.200 à 900 fr. de koop. Roggen: 1.350 voor de moers!

Dus zeker lonende prijzen.

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz 7)

PLATVIS EN TONG VAN DE KREEFTENPUT

Dank zij vooral een tongenvangst van ongeveer 800 kg. werd door de Z.437 op de dinsdagmarkt een renderende opbrengst bereikt. Tongen kregen van 79 naar 102 fr. De bijvangst die bijna uitsluitend uit platvis bestond moest het wel met minder stellen. Schol en groot iek kregen van 370 naar 400 fr. terwijl ook klein iek rond 7 à 8 fr. noteerde. Derde slag kreeg dan toch tot 10 fr. per kg. Uiteindelijk nog 150.000 fr. op het bord.

TOCH EEN PAAR NOORDVANGSTEN

Maandag toch een paar schepen van de Noord. Zij brachten het er zeker niet slecht af, integendeel. De O.94 bracht het met 520 bennen zelfs tot 427.000 fr. wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 820 fr. per ben. Gullen kregen van 760 naar 910 fr. en kabeljauw van 800 naar 1.000 fr. De totten kregen maandag nog van 690 naar 1.000 fr. en wijting kreeg toen tot 76 fr.

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 20-2 tot 26-2-1970

MAANDAG 23-2-1970

IJSLAND

O.288 met 1800 bennen t.t.z.: 200 kab-gul, 20 schelfood, 700 bonen, 100 leng, 600 middenslag koolvis, 40 schotse schol, 40 wijting, 20 schelvis, 20 schaten, 60 varia.

Z.418 met 400 bennen t.t.z.: 200 bonen, 80 gutvis, 50 koolvis, 50 kab-gul, 20 varia.

O.305.

KANAAL

.284, O.128, O.279, Z.34, O.312, O.195, O.306, O.247, O.151, O.239, O.141, O.249.

WEST

O.537, N.715, O.69, O.156, N.762, N.419.

DINSDAG 24-2-1970

IJSLAND

O.216 met 1100 bennen t.t.z.: 100 schelfood, 50 kab-gul, 300 koolvis, 500 bonen, 50 leng, 50 gutvis, 50 varia.

KANAAL

O.35, O.232, O.309, O.229, O.268, O.26.

WEST

N.720, N.723, N.736, Z.509, O.147

WOENSDAG 25-2-1970

KANAAL

O.72, O.243.

WEST

N.185, N.763, N.719, N.722, Z.417.

★ Te koop: Viskotter Tex. 77 Afmetingen 23,75 x 5,84 - Diepte 2,66 - 310 p.k. Kromhout - Hulpmotor 30 p.k. Samofa - Koelruim 110 Volt. Voorzien van alle moderne apparatuur. Volledig uitgerust voor boomkorvisserij en haringvisserij. Tevens te koop 20 m. kottor met 190 p.k. Kromhout. Geschikt voor garnaal-, tong- en haringvisserij. Inl. De Ruitersstraat 125, Oudeschild - Texel, Nederland. Tel. 022 - 20 - 2853.

(6793V)

ENORME VERKOOP VAN VIS BUITEN DE MARKT TE OOSTENDE

Mijnheer de Directeur,

Uw blad heeft destijds terecht een ernstige campagne gevoerd tegen de verkoop van vis buiten de officiële afslag op grote schaal te Zeebrugge.

Wij willen U daarin niet beschuldigen van bevooroordeeld te zijn geweest, want al wie in het vak staat, zowel handel als reder, zal met U hebben moeten bekennen, dat u gelijk had en dat dergelijke procedes geweldig veel schade berokkenen aan de vishandel en ook aan de reder omdat de zwarte markthandelaars op den duur de officiële prijzen ter markt geweldig beïnvloeden en regelen.

Maar waar het zekerlijk nu te betreuren valt, is dat u in alle talen zwijgt over de weelderige woeker welke thans op grote schaal in de vismijn van Oostende heerst.

Ganze vrachten worden er weggevoerd door een firma welke zeer goed gekend is en gemakkelijk kisten en bennen telt. De medewerking en organisator is natuurlijk de persoon welke reeds zo dikwijls betraptd werd en een bijzondere lapnaam heeft.

Reders welke voor het smokkelen speciaal de haven van Zeebrugge aandeden, komen nu opnieuw te Oostende markten. Het gaat niet over een paar bennen, maar over duizenden kg van de mooiste vis, vervoerd door die persoon in een camionette op een wijze dat elkeen weet uitgenomen de direktie van de vissershaven. Vorige week werd te Zeebrugge een reder gepakt. Men schijnt er daar eindelijk ernst van te maken.

Te Oostende schreeuwde de direktie op alle daken, dat er daar niets gebeurde.

Daar zijn twee nachtwakers, een inspekteur en stadspersoneel in overvloed en nergens wordt meer gevoeld dan daar, ten nadele van gans de vishandel en de ernstige reders. Er is op de markt praktisch geen tarbot meer te vinden. Van de tongen gaat er zeker 20 procent weg.

Waarom klaagt gij, die zeker op de hoogte daarvan moet zijn, die toestand nu niet aan?

De Oostendse vishandelaars en reders smokkelen gemakkelijker dan die van Zeebrugge omdat de pakhuizen dicht tegen de vangst gelegden zijn.

Het zou uw direktie volstaan de man van de bennen en kisten en de benne... uit de mijn te verwijderen en de helft van de woeker is uitgesloten.

Waarop wacht gij om dat nu ook aan te klagen.

EEN VISHANDELAAR DIE MAAR HALF BLIND IS.

NOTA DER REDAKTIE: Elkeen kent ons standpunt. Het is en blijft een feit dat de verkoop buiten de officiële markt voor alle reders en handelaars zeer schadelijk is en radikaal te veroordelen. Dat men een ben vis weggeeft of overhoudt heeft daarmee niets te zien.

Maar het is aan de direktie van de vismijn te Oostende, als het waar is wat elkeen weet, handelend op te treden en zich niet te bekommeren om syndikaten en politiekiers die hen aanmanen te laten begaan.

In de drie vismijnen van de kust zijn die heren aangesteld om hun plicht te doen. Ze beschermen er mee de vissers, reders, de ernstige handel en de stads- en staatsfinanties.

Als men te Oostende laks optreedt, EN DAT IS ZO, dan valt zulks ten zeerste te betreuren en pleit het niet voor zich. Men had en heeft er een strenge inspekteur. Deze wordt aan banden gelegd.

Is het dan zo moeilijk voor de direkties van Zeebrugge en Oostende samen te werken om het kwaad radikaal uit te roeien, waar men ook gaat verkopen? Of blijft men aan dorpspolitiek doen?

Dat is ons standpunt, waarde lezer, wat gij ook over onze houding denkt.

Wil ten andere nota nemen dat de woekeraars ter rechtbank destijds tegen onze aanklachten door die Hogere Overheid beschermd werden. Te Oostende zal het wellicht niet beter zijn, want daar moet men niet ingrijpen tegen de reder, maar tegen degenen die het vervoer organiseren en de aankopen doen. Want moesten er geen zo'n organisateurs zijn, dan zou de reder buiten zijn drinkgeld, niet moeten denken aan een georganiseerde zwarte markt, zoals die nu ook weelderig te Oostende schijnt te tieren.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	16-2-1970	16-2-1970	17-2-1970	17-2-1970	18-2-1970	18-2-1970	16-2-1970	18-2-1970		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	81,40-98,—		76,40-93,80	76,—100	78,80-86,80	73,—92,—	88,—100	73,—,—		
bloks (3 st/kg)	105,2-114		104,6-109,4	102 -108	107 -108	106 -108	110 —,—	96,—,—		
fruits (4 st/kg)	114,6-122		112 -120	109 -117	105 -110	116 -120	122 —,—	104 —,—		
schone kleine (5 st/kg)	116,6-121,8		112,4-117	114 -118	107 -108	118 -121	124 —,—	104 —,—		
kleine (6 st/kg)	107,4-115,4		102 -115	100 -109	90,60-102	105 -107	117 —,—	101 —,—		
slips (alleen zeebr.)				95,—104		100 -105				
Tarbot groot (1-2-3)	104,2-124,4		104 -113	125 -130	115 -116	130 —,—	125 —,—	116 —,—		
middel (1-2-3)	104 —,—		97,40 —,—	85,—90,—	94,—,—	90,—,—	100 —,—			
klein (1-2-3)	53,40-78,—		65,80 —,—	45,—68,—		50,—60,—	80,—,—	70,—,—		
Griet groot (1-2-3)				55,—60,—		65,—,—	65,—,—	55,—,—		
middel (1-2-3)				45,—50,—		50,—,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	11,—14,—		7,40-10,—	6,—11,—	14,—,—	5,—8,—	12,—10,—	4,—7,—		
Gr. iek (1-2-3)	10,40-11,60		8,—9,—	5,—7,—	11,—,—	5,—6,—	14,—,—	5,—6,—		
kl. iek (middenplad.) (1)	10,—,—		7,—13,—	7,—10,—	10,—,—	7,—8,—	11,—6,—	3,—4,—		
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,—14,—		5,—13,40	7,—9,—	10,—17,40	7,—12,—				
platjes (meyers) (1-2)	6,—11,—		3,—5,40	6,—7,—	4,—7,60	6,—8,—				
Schelvis groot (1-2)	22,—24,—		31,—,—		24,—,—					
middel (1)	22,40 —,—				12,—15,60					
klein (1-2)	18,—20,—		9,60-12,80		4,—12,—					
Heek groot (1)	50,—,—		55,—61,—							
Middel (1)	36,—47,—		46,50-50,—		23,70-48,60					
klein (1)	21,—27,—		8,—39,—							
lom										
leng	11,—15,—		13,—,—		13,80-14,60					
Rog (1)	16,60-30,—		18,—30,40		20,—40,—					
Keilrog (1-2-3)	36,—38,—		35,—36,—		28,—38,—					
Rog (2-3)				29,—30,—		30,—32,—	27,—,—	28,—,—		
Tilten (2-3)				26,—28,—		28,—30,—	24,—,—	22,—,—		
Scherpstaart (2-3)				25,—30,—		28,—32,—	20,—,—	20,—,—		
Halve mans (2-3)				17,—19,—		26,—,—	18,—,—			
Teelt (2)				14,—16,—		21,—,—				
Katrog (2)				11,—13,—		16,—,—				
Kabeljauw (1-2-3)	10,20-17,80		13,—22,—	24,—26,—	15,80-19,—	18,—22,—	25,—,—	25,—,—		
Gul groot (1-2-3)	15,—19,80		12,60-15,80	22,—24,—	5,60-19,—	15,—16,—	23,—20,—	14,—18,—		
gul (middel)				14,—19,—		12,—15,—				
gul (klein)				10,—15,—		10,—13,—				
Hozemondhamme (1)	51,—64,—		51,60-64,40	8,50-10,—	54,—69,—	6,—8,—				
Wijting groot (1-2-3)	11,—17,40		3,60-12,60	6,—7,—	3,60-10,—	3,60-4,—	16,—,—	8,—,—		
klein (1-2-3)							14,—12,—	4,—,—		
Schar (1-2-3)	8,—14,—		5,40-7,—	5,—7,—	12,60 —,—	5,—6,—	18,—,—	13,—16,—		
Steenschol (1-2)	22,60-43,—		31,—44,60		26,—45,60					
Zeehaai (1-3)	19,—,—		16,—,—		10,—15,40	13,—16,—	18,—,—			
Hondshaai (1)	13,—16,—		12,60 —,—		5,—13,80					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeek reet (1)										
Schaat (1)					25,—29,20					
Zeebaars (klipvis) (1)					19,—,—					
Kongeraal (1-2)	5,60-9,—		5,60-10,—		8,—9,—					
Schartong (1)	19,—37,—		12,—16,—		18,—39,—					
Steenschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringhaai (1)										
Steenholk (1)	8,—10,—		5,60 —,—		5,—8,—					
Heilbot (1)					86,—93,20					
Koolvis (1-2)	9,40-14,20		5,80-11,—		12,—,—					
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	19,60-23,20		13,—16,80		16,—17,20					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)							8,—10,—	20,—,—		
Zeehond (2-3)										
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)										
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,—12,—		13,—,—	10,—12,—	19,50 —,—		12,—,—	14,—,—		
Rode knorhaan (1-2)	24,—39,—		31,60-43,—		4,40-28,—					
posten				6,—8,—						

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twaalf vaartuigen hebben **donderdagmorgen, 12 februari** aangevoerd: 1290 kisten en 331 kleine kisten vis, 6000 kg. tong en 1300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 kisten wijting, 56 kleine kisten wijting, 320 kisten gul en kabeljauw, 275 kleine kisten haring, 800 kisten schol, 5 kisten tarbot en 55 kisten varia. Verwacht: 1400 kisten haring van vier spannen.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 9.50-9, gr. tong 6.72-6.47, grm. tong 8.04-7.37, klm. tong 9.23-8.39, tong I 9.65-8.72, tong II 8.93-7.98.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 150-120, middel kabeljauw 142-130. Per tien stuks: gr. kabeljauw 160-110, middel kabeljauw 80-65.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 73-68, kabeljauw II 60-54, kabeljauw III 55-50, gr. schol 31-25, schol I 36-31, schol II 41-38, schol III 48-38, schar 83, gestripte wijting 83-71, dichte wijting 80, haring 25-22, tarbot 252-240, griet 140, kl. kuit 200, grote kuit 42-37, lever 38-25.

Maandagmorgen 16 februari werden door 51 vaartuigen aangevoerd: 1010 kisten en 3160 kleine kisten vis, 20.000 kg. tong en 10.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 180 kisten en 980 kleine kisten schelvis, 130 kisten en 1320 kleine kisten wijting, 2610 kisten gul en kabeljauw, 2780 kisten koolvis, 380 kisten en 860 kleine kisten haring, 3050 kisten schol, 20 kisten tarbot en 460 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 9.50-8.10, gr. tong 7.08-6.81, grm. tong 7.80-7.40, klm. tong 8.43-8, tong I 8.76-8.23, tong II 8.58-8.11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 152-138, mid. kabeljauw 142-138, gr. koolvis 120-100, mid. koolvis 56-40, gr. witte koolvis 144-140, gr. leng 130-122.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-78, middel kabeljauw 52-38. Per hoop: vleet 140-100.

Per 50 kilogram: grote schelvis 88-80, mid. schelvis 86-79, klm. schelvis 96-84, schelvis I 88-82, schelvis II 61-41, kabeljauw I 65-55, kabeljauw II 62-54, kabeljauw III 56-38, koolvis I 25-18, koolvis II 21-17, witte koolvis I 56-52, gr. schol 26-20, schol I 38-27, schol II 43-36, schol III 47-28, schar 71-57, gestripte wijting 57-41, dichte wijting 32-24, haring 54-32, kl. leng 54-50, lom 48, tarbot 280-210, griet 156, scharthong 46, kl. kuit 134-90, grote kuit 34-26, lever 23-16.

Dinsdagmorgen 17 februari werden door 32 vaartuigen aangevoerd: 7590 kisten en 2062 kleine kisten vis, 22.500 kg. tong en 6000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 50 kisten en 152 kleine kisten schelvis, 70 kisten en 1210 kleine kisten wijting, 480 kisten gul en kabeljauw, 3360 kisten koolvis, 180 kisten en 445 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel, 2860 kisten schol, 20 kisten tarbot, 120 kisten en 250 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 8.60-8.10, gr. tong 6.77-6.58, grm. tong 7.50-7.31, klm. tong 8.09-7.80, tong I 8.79-8.20, tong II 8.09-7.82.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 141-118, gr. koolvis 88-80, mid. koolvis 53-47, grote leng 106.

Per tien stuks: grote kabeljauw 76-70, middel kabeljauw 64-54.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 81, mid. schelvis 76, klm. schelvis 72, schelvis I 82, schelvis II 43-42, kabeljauw I 66-60, kabeljauw II 62-54,

kabeljauw III 56-46, gr. schol 22-20, schol I 34-26, schol II 38-31, schol III 48-37, schar 62-51, poon 73, haal 55-54, gestripte wijting 57-38, haring 58-16, makreel 62, kabeljauw 280-216, griet 140, gr. kuit 27-23, kleine kuit 150-136, lever 20-16, bot 10-8.50, ham 188, koolvis I 20-16, koolvis II 20-16, kleine leng 51.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen 12 februari** uit: 50 kisten wijting, 300 kisten gul en kabeljauw, 500 kisten import-haring, 750 kleine kisten import-haring, 750 kisten schol, 50 kisten varia, 400 stijve kabeljauwen en 5000 kg. tong.

De aanvoer bestond **dinsdagmorgen 17 februari** uit: 200 kisten schelvis, 10 kisten en 10 kleine kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 1400 kisten koolvis, 430 kisten haring, 175 kisten schol, 10 kisten heek en 1350 kg. tong.

URK

Van 9 tot en met 13 februari werd in Urk 219.948 kg. Noordzeevis ter waarde van f 362.618,03 aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

De afgelopen week bracht, ondanks de nu en dan slechte weerberichten, van alles zodanig overvloedig aan, tegen zulke prijzen, dat gezien de tijd van het jaar zonder meer van een topweek kan worden gesproken.

Waren de eerste dagen van de week de resultaten nog niet erg zichtbaar, op vrijdag en zaterdag werd dit weer goedge maakt op een wijze die niet werd verwacht.

Hadden de spanvissers gedurende de week al redelijke resultaten geboekt, op zaterdagmorgen voerden 4 spannen 26.000 kg. kabeljauw aan die met elkaar ruim f 30.000,— opbrachten.

Ook de grote kotters maakten de afgelopen week uitstekende besomminge, mede omdat de tong uitzonderlijk duur was.

Bewogen de gemiddelde prijzen per aangevoerde kilogram zich in het begin van de week nog ver boven de f 8,— per aangevoerde kg., op vrijdag werd dit zelfs nog f 9,—, maar ook op zaterdag toen de grote aanvoerders aan de markt waren, varieerde de gemiddelde prijs, afhankelijk van de aangevoerde sortering nog tussen de f 7,75 en f 8,— per kg.

Omdat ook deze week de scholvangsten nog uitzonderlijk groot waren, en omdat voor deze schol eveneens zeer goede prijzen werden betaald, waren de besommingen van de grote kotters zeer goed.

De hoogste besommer voerde bijna 10.000 kg. vis aan, waarvan ruim 2500 kg. tong, voor een besomming van bijna f 27.000,—, hierbij moet dan nog worden opgemerkt dat deze kotter nog het grootste gedeelte van zijn bijvis moet lossen, omdat het anders te laat zou zijn geworden.

De naast hogere kotter voerde ruim 12.000 kg. vis aan, waarvan 2100 kg. tong voor een besomming van f 24.500,—.

Verschillende andere kotters besomden eveneens boven de f 20.000,— terwijl nagenoeg alle grotere kotters boven de f 15.000,— besomden.

De gemiddelde tongaanvoer per grote kotter bewoog zich tussen de 1400 en 2500 kg.

Bij een tongaanvoer van 20.000 kg. kwam alleen al op zaterdag nog een aanvoer van bijvis (meest schol en kabeljauw) van ruim 110.000 kg.

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
36.780 kg.	Tong	f 297.374,98	van f 988 tot f 609 per kg.
2.478 kg.	Tarbot	f 14.647,57	van f 961 tot f 251 per kg.
842 kg.	Griet	f 2.473,95	van f 347 tot f 188 per kg.
215.885 kg.	Schol	f 136.605,85	van f 090 tot f 030 per kg.
275 kg.	Schar	f 229,50	van f 051 tot f 040 per kg.
3.135 kg.	Wijting	f 3.436,75	van f 125 tot f 075 per kg.
67.570 kg.	Kabeljauw	f 78.947,25	van f 240 tot f 070 per kg.
33.130 kg.	Haring	f 16.688,63	van f 050 tot f 028 per kg.
1.887 kg.	Paling	f 13.102,00	van f 810 tot f 314 per kg.
290 kg.	Sardien	f 116,00	van f 040 tot f per kg.
750 kg.	Lever of Kuit	f 350,75	van f 110 tot f 020 per kg.
175 kg.	Bot	f 7,50	van f 009 tot f 002 per kg.
100 kg.	Diversen	f 130,85	van f tot f per kg.
368.297		f 564.111,58	

NEDERLAND HELPT TANZANIA BIJ

VORMING VISSERIJDESKUNDIGEN

Dr. Matthes wordt projectleider in Kuduchi

De oprichting van een opleidingscentrum voor visserijdeskundigen in Kuduchi - zes kilometer ten noorden van Dar es Salaam - waarin Nederland en Tanzania participeren, belooft een goede start te belevan: er lijkt een meer dan bevredigende belangstelling te bestaan onder jonge Tanzanianen voor dit instituut in oprichting.

Projectleider wordt - voor de tijd van drie jaar - de Nederlander dr. Matthes, die zich thans in Tanzania bevindt voor de laatste voorbereidingen.

Dr. Matthes, een bioloog die in Zuid Afrika studeerde en in Amsterdam promoveerde, heeft een

rijke ervaring in Afrika opgedaan met betrekking tot de visserij. Hij is geruime tijd als visserijbioloog en adviseur werkzaam geweest in Kongo.

De concept-werkcontracten worden dezer dagen door dr. Matthes aan de regering van Tanzania ter ondertekening aangeboden. De bedoeling is, dat nog twee Nederlandse leraren voor het opleidingsinstituut in Kuduchi worden aangetrokken. Een veel groter aantal leerkrachten aan het instituut zal bestaan uit Tanzanianen, die reeds als zodanig werkzaam zijn. Voorts zal een dankbaar gebruik worden gemaakt van een Nederlandse deskundige van het succesvolle visserijproject dat enige jaren geleden door TNO IJmuiden in Tanzania op poten werd gezet.

Voor het onderwijs in Kuduchi wordt een bibliotheek ingericht, ook ander materiaal, zoals een vissersvaartuig, modern uitgerust en aangepast aan de mogelijkheden in de Tanzaniaanse wateren, wordt op advies van Nederlandse deskundigen aangeschaft.

De opleiding in Kuduchi zal op middelbaar niveau staan. Waar het in de bedoeling ligt, dat het onderwijs aan het instituut zo spoedig mogelijk geheel aan Tanzanianen zal worden overgelaten, zullen jongelui die aan de universiteit in Dar es Salaam hebben gestudeerd hiertoe worden opgeleid.

De in Kuduchi afgestudeerde visserijdeskundigen zullen in diverse vissersplaatsen bijdragen tot een doelmatiger visserij. Het Victoriameer is een van 's werelds rijkste vissersreservoirs maar de visserij aldaar geschiedt nog op primitieve wijze. Aan de oceaankust is de visserij van nog vrijwel geen betekenis.

TNO- IJmuiden heeft met betrekking tot het conserveren (drogen) van vis uit het Victoriameer reeds belangrijk werk verricht. Er is ook een vismeelfabriekje en een installatie voor het produceren van visewit voor menselijke consumptie, dat reeds heilzaam heeft gewerkt in de strijd tegen de grote sterfte onder baby's.

De opleiding in Kuduchi beoogt ook de overdracht van kennis die tot een betere afzet van vis en visproducten uit eigen land zal moeten leiden.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681 V)



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

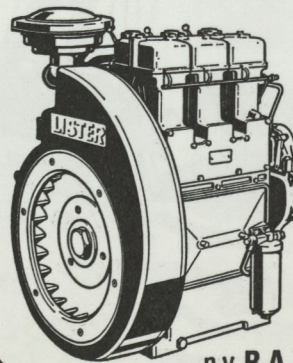
s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

LISTER BLACKSTONE

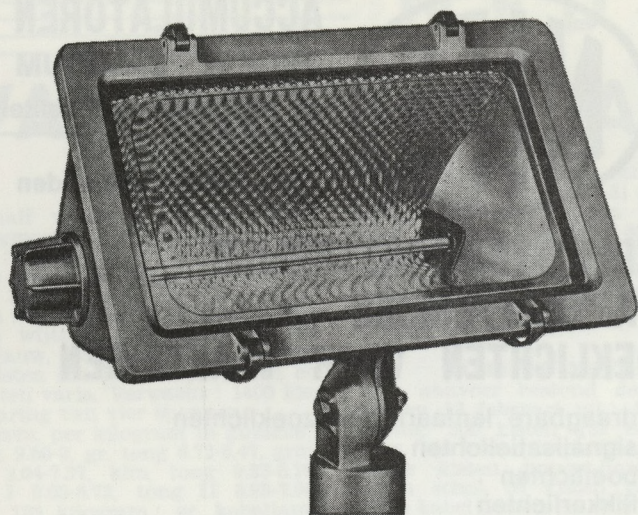
DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(A1919)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89