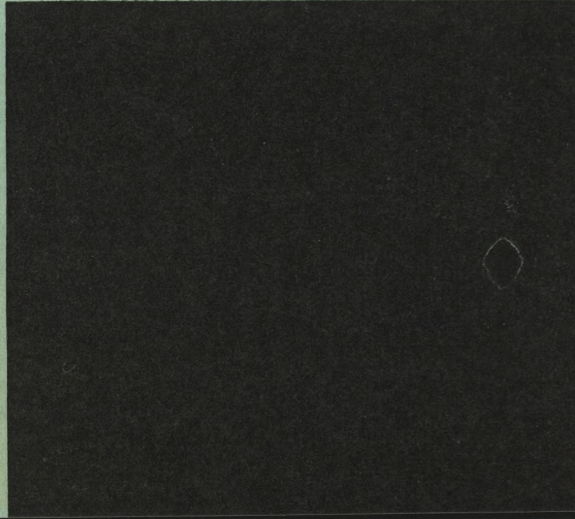
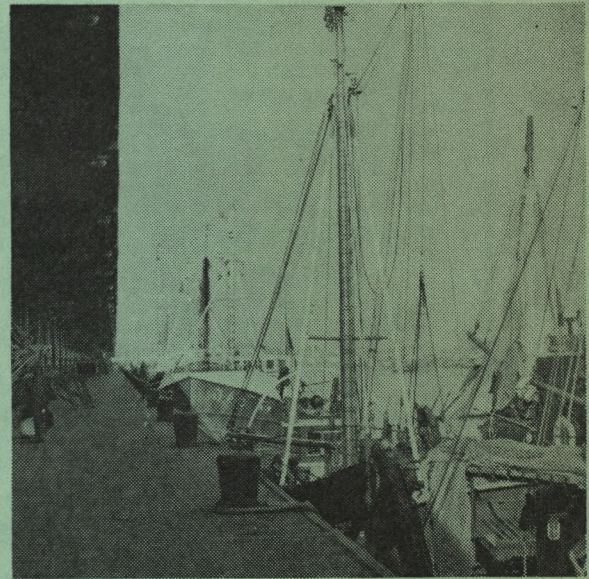
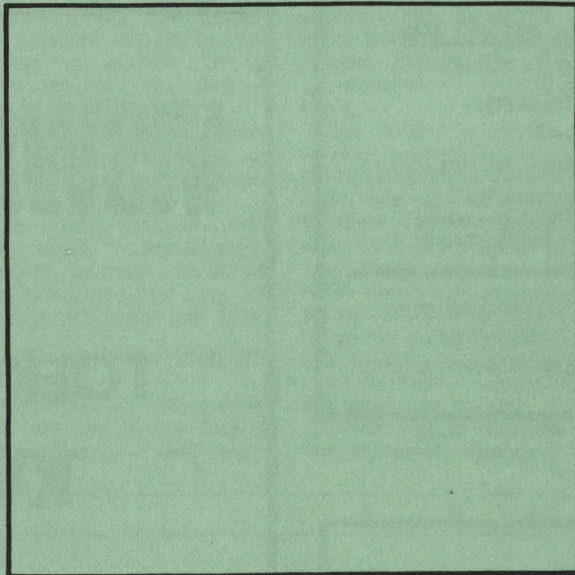
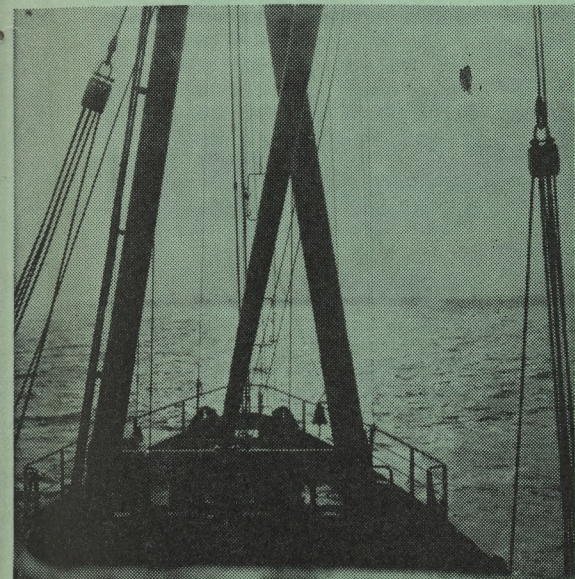
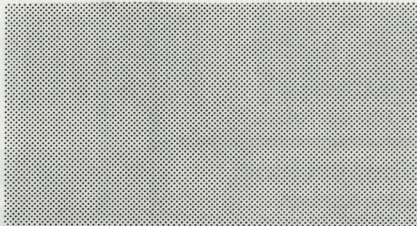


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 9 - Vrijdag 27 febr. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 f



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 28 FEBRUARI
van 22 uur af
ZONDAG 1 MAART
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :

MICHEL VARENNE
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano

AUDITORIUM

MAANDAG 2 MAART
te 20.30 uur

„Exploration du Monde”

stelt voor :

„CUBA”

Verhaal en kleurfilm door
CLAUDE JANNEL

Plaatsen :

70 en 50 fr.
STUDENTEN :
40 fr.

VRIJDAG 6 MAART
te 20.30 uur

K.V.S.

stelt voor :

„TAND OM TAND”

van Hugo Claus
Dekor : John Bogaert
Regie : Walter Tillemans
Met

JAN MOOLEN -
WALTER MOEREMAN -
JAN REUSENS -
FRED ROBION -
JANINE BISCHOPS, e.a.

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN,
MILICIENS :
50 - 40 en 30 fr.

ZONDAG 8 MAART
te 20.30 uur

De

„Galas

Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„PEPSIE”

van Pierrette Bruno

Met

PIERRETTE BRUNO -
GENEVIEVE KERVINE -
JEAN BRETONNIERE -
ANGELO BARDI

en

ROLAND BAILLY

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Tel. : (059) 751.11

NIGHT-CLUB

VRIJDAG 6 MAART
te 20 uur

„Amitiés Françaises” :

„SOUVENIR

D'HECTOR

BERLIOZ”

door

JEAN MISTLER

(„Académie Française”)

Plaatsen :

50 fr.

Inlichtingen en lokatie :

Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel. : (059) 772.34

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751.11
(6836W—4694N—6795V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

(6681V)

HET VISSERIJBLAD

Nr. 9

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Bultenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
 Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
 H.R.O. 25202
 Directeur : P. Vandenberghe

Vrijdag 27 febr. 1970

Hoeveel leerlingen van de visserijscholen komen in ons bedrijf terecht ?

Vorig jaar verlieten in totaal precies 100 leerlingen onze zes visserijscholen. Deze jongens waren ofwel afgestudeerd, of hadden één schooljaar achter de rug.

Bijgaande tabel toont ons van welke visserijschool deze jongens kwamen, welke het respectievelijk aantal aanmonsteringen was en tenslotte het percentage van het aantal jongens dat nog in de vaart is of hoeveel jongens meer dan 6 maand vaart tellen.

Opvallend hierbij is dat de Stedelijke Visserijschool John Bauwens te Oostende het hoogst aantal leerlingen heeft geleverd, namelijk 23, maar dat er daarvan slechts 5 of 21,74% nog zijn aangemonsterd of meer dan 6 maand vaart tellen.

Dit is het minst gunstige resultaat.

Uit de Rijkvisserijschool te Heist kwam er slechts een leerling minder, namelijk 22, maar daarvan waren er thans nog 14 of 63,64%.

Uit de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort en deze van Heist kwamen er respectievelijk 14 en 10 leerlingen en bleven er 10 en 7 in de vaart : de produktiviteit van deze twee scholen, althans voor wat het aantal leerlingen betreft die in het bedrijf zijn gebleven, is hier het hoogst namelijk 70 en 71,72%.

In totaal zijn er van de 100 leerlingen die uit de 6 visserijscholen komen thans nog 49 in de vaart, of hebben meer dan 6 maand vaart achter de rug.

Meer dan de helft van de leerlingen die in de visserijscholen worden opgeleid, kiezen dus een ander beroep dan datgene waarvoor ze werden opgeleid.

Dit resultaat stemt heel zeker tot nadenken en het zou eens de moeite lonen te weten waar deze jongens, wier opleiding tenslotte enorm veel geld heeft gekost, zijn terechtgekomen.

In 1968 bleef er nog 62% in de vaart, in 1967 was dit 58%. Het resultaat van vorig jaar is ongetwij-

feld een angstwekkend dieptepunt. Eens te meer stellen we ook vast dat het aantal leerlingen dat de visserijschool verlaat en dat in het bedrijf terechtkomt, verschilt per kustplaats (verstedelijking, meer andere mogelijkheden naar gelang de grootte van de stad, enz.).

Zoals reeds aangetoond liggen de meest ongunstige resultaten te Oostende ; van de drie visserijscholen aldaar kwamen er 54 leerlingen, waarvan er slechts 18 of 33,33 % nog zijn aangemonsterd of 6 maand vaart tellen.

Uit de twee scholen van Heist kwamen 32 leerlingen, waarvan er 21 of 66,82% nog zijn aangemonsterd.

De Vrije Visserijschool van Nieuwpoort spant verhoudingsgewijze de kroon, vermits van de 14 uitgekomen leerlingen, er nog 10 in de vaart zijn, d.i. meer dan 71%.

OPLOSSINGEN DRINGEN ZICH OP

Het eindresultaat — 49 leerlingen op de 100 die in het bedrijf zijn terechtgekomen — stelt onge-

1	2	3	4	5	6
K.W. IBIS					
Bredene	16	9	56,25	6	37,50
Stedelijke Visserijschool					
Oostende	23	9	39,13	5	21,74
Vrije Visserijschool					
Oostende	15	10	66,66	7	46,66
Rijkvisserijschool					
Heist	22	16	72,74	14	63,64
Vrije Visserijschool					
Heist	10	7	70,60	7	70,—
Vrije Visserijschool					
Nieuwpoort	14	11	78,57	10	71,42
TOTAAL	100	62	62,—	49	49,—

- 1 School 4 %
- 2 Aantal leerlingen die de school verlieten, afgestudeerd of na één jaar schoollopen. 5 Aantal leerlingen die op heden aangemonsterd zijn of meer dan 6 maand vaart tellen.
- 3 Aantal eerste aanmonsteringen. 6 %

KRIJGEN WE VEEL GARNAAL ?

Uit de mededeling van de Hollandse bioloog R. Boddeke zouden we twee belangrijke gevolgtrekkingen moeten halen, nl. : dat er dit jaar veel garnaal op de markt zal zijn, en dat het dus noodzakelijk is, dat de betrokken milieu's aan het aanvoeren van kwaliteitsgarnaal de nodige aandacht verlenen en de Hogere Overheid door het aanmoedigen van de aanschaffing van de spoel- en sorteermachine en door het voeren van een praktische propaganda voor een groter garnaalverbruik in alle huisgezinnen, hotels en restaurants het verbruik van dit lekker produkt helpen bevorderen ! Tevens zouden onze hoteliersscholen langs de kust hun speciale aandacht kunnen wijden aan de verschillende bereidingen met garnaal.

Ja zelfs de restaurants van de visserskaai, de gemeenten langs de kust, de winkeliers zouden op een eenvoudige wijze toeristen er kunnen toe over halen verse garnalen te eten bij het drinken van een glas bier, enz...

En wat gezegd van de Campings waar de uitbater dagelijks in zijn winkel vis en garnaal aan goedkope prijzen ter beschikking zou kunnen stellen van de honderdduizenden kampeers, die op een volkse en goedkope wijze aldus gezond voedsel zouden kunnen leren kennen tijdens hun verblijf alhier.

Waarop wacht de propaganda-vereniging om dit ontwerp met de honderden kampeeruitbaters te bespreken en uit te werken.

Waar in België het steeds bij veel gepalaber blijft, maar weinig werkelijkheid, is men thans in Nederland er toe overgegaan om ook de garnaalvisserij zo te steunen dat ze wat prijs en kwaliteit betreft, een rendeerdzaam bedrijf zouden kunnen uitbouwen.

In België gaat de garnaalvisserij meer en meer achteruit omdat de zeer verouderde vloot en het gebrek aan bemanning geen rendeerbare resultaten toelaten.

Bij wat ruw weder kunnen slechts moderne vaartuigen onze havens verlaten. Maar die zijn op onze vingers te tellen en daarom is het niet alleen noodzakelijk dat de garnaalvisserij staatssteun bekomen zoals hun Nederlandse collega's maar dat uitgezien wordt naar moderne middelen en een type garnaalvaartuig welke terzelfdertijd rekening houdt met het bemanningsprobleem, de kwaliteit van het aangevoerde produkt en de modernisering van het vistuig en de uitrusting.

Binnenkort hopen we op die aangelegenheid terug te kunnen komen omdat, willen we onze garnaalvisserij niet zien teloorgaan, naar moderne middelen met staatssteun dient uitgezien welke waarschijnlijk voor het bedrijf een totale revolutie zou betekenen en de ganse garnaalvisserij zou ten goede komen.

P.V.

Nieuwe gebouwen voor Rijksstation voor de Zee- visserij nog in 1970 aanbesteed

Voor twee weken maakten wij melding van de parlementaire vraag die het Oostendse kamerlid Dries Claeys richtte tot de minister van Openbare Werken in verband met de bouw van een nieuw kompleks ten behoeve van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende. Volledigheidshalve geven wij onderstaand nogmaals de vraag van de heer Claeys weer:

Sedert meerdere jaren is er spraak van het bouwen van een Rijksproefstation voor de Zeevisserij.

De noodzaak daartoe is reeds voldoende onderlijnd. Wie regelmatig de werkzaamheden volgt van het Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek voor de Zeevisserij heeft jammer genoeg regelmatig de gelegenheid het ontbreken van dit station als een ernstig tekort aan te voelen.

Op uw begroting werden reeds kredieten voor die bouw voorzien.

Mag ik de geachte heer Minister vragen hoe het komt dat van die bouw vooralsnog niets meer te vernemen is ?

Zopas verscheen nu in het bulletin „Vragen en Antwoorden” het antwoord van de betrokken minister. Bedoeld antwoord luidt als volgt :

Ik heb de eer het geacht Lid ter kennis te brengen dat het Rijksproefstation voor de Zeevisserij gepland werd op een terrein, „Halve Maan” genaamd, te Oostende.

Deze terreinkeuze diende in 1968 gewijzigd te worden ingevolge het nieuwe havenproject van de Stad Oostende, waarbij de voorziene vestigingsplaats in de uitbreidingszone van de haven kwam te liggen.

In samenwerking met het stadsbestuur, de diensten van de Stedebouw en de Waterwegen werd een nieuw terrein gekozen, gelegen in de groene zone tussen de Kustlaan (rijksweg nr. 72) en de verdubbelde sekundaire dienstweg te Oostende. Middelerwijd werd door het Ministerie van Landbouw een nieuw bouwprogramma uitgewerkt dat meer voldeed aan de actuele eisen. De privé-architekt, belast met de studie van het Rijksproefstation voor de Zeevisserij, heeft aan de hand van dit actuele bouwprogramma, en rekening houdend met de huidige inplanting, een nieuw voorontwerp opgemaakt. Dit nieuwe voorontwerp werd reeds besproken op de vergaderingen van 29 april en 31 oktober 1969 met mijn Bestuur van de Gebouwen en de afgevaardigden van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek.

De aanbestedingsbescheiden voor het uitvoeren van de eerste fase, die op 25 miljoen is geraamd worden verwacht voor het derde kwartaal, zodat rekening houdend met het vastgestelde tijdschema de aanbesteding nog in 1970 zou kunnen worden gehouden. De kredieten worden voorzien op de begroting van 1971.

DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE

Op woensdag 18 februari jl. greep een vergadering plaats van de Werkgroep „Biologie” van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek (TWOZ).

Twee zeer belangrijke en actuele problemen stonden op de dagorde namelijk: het project tot losing van afvalwater voor Lombardzijde en de pollutie van de zee.

De werkgroep „Biologie” staat onder het voorzitterschap van professor E. Leloup en omvat wetenschappelijke onderzoekers van al de Belgische universiteiten, het Nationaal Instituut voor Natuurwetenschappen, het Rijksstation voor de Zeevisserij en de Hydrografische Dienst der Kust.

Gezien het belang dat de zeevisserij in deze problemen heeft, maken het hoofd van de Zeevisserijdienst en een afgevaardigde van de Rederscentrale eveneens deel uit van genoemde werkgroep.

Wij zullen niet nalaten de bedrijfsmensen, en de lezers in het algemeen, op de hoogte te houden van de aanbevelingen en besluiten die door de werkgroep „Biologie” aan de verantwoordelijke instanties zullen voorgedragen worden.

Immers de gevolgen kunnen van die aard zijn dat de kustvisserij 'n werkelijk medeel berokkend en het toeristisch belang van de kustgemeenten geschaad wordt.

=== BUITENLAND ===

WERELD- VISSERIJVLOOT

Wanneer thans 87 landen vissersvaartuigen bezitten van meer dan 100 ton, dan nemen de USSR Japan en Spanje hiervan 50% voor hun rekening en 2/3 van de totale tonnage.

De USSR heeft het grootst aantal vissersvaartuigen: namelijk 2604. Hiervan zijn 382 eenheden groter dan 2000 ton; Dit alles vertegenwoordigt samen 3.405.148 ton, hetzij de helft van de totale tonnage van de 87 landen.

Japan komt op de tweede plaats met 2067 vaartuigen (719.097 BRT) 58 transport-vaartuigen en fabriekschepen (159.374 ton), 44 van deze vaartuigen zijn groter dan 2000 ton (Polen bezit van deze soort ook reeds 34 eenheden).

Derde is Spanje met 1289 vaartuigen (398.755 BRT). Hiervan zijn slechts 9 vaartuigen groter dan 2000 ton. Spanje bezit eveneens een fabriekschip van meer dan 10.000 ton, namelijk van 10413 ton precies.

Niettegenstaande Groot-Brittan-

nië slechts 2 vaartuigen heeft van meer dan 2000 ton (de Fairtry-treilers, thans buiten dienst) bekleedt dit land toch de vierde plaats met 578 schepen van meer dan 100 ton.

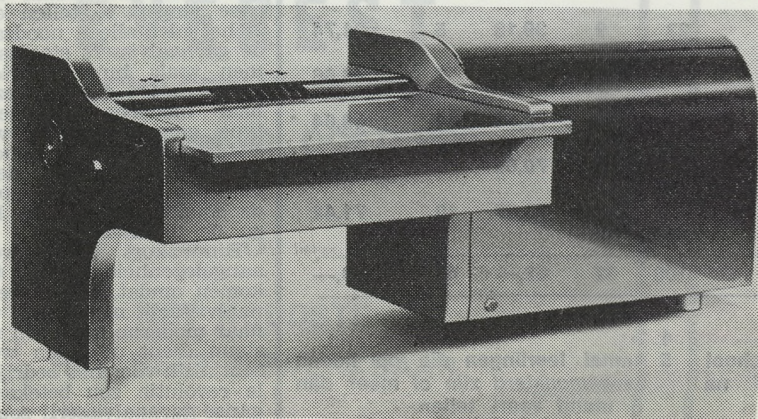
Deze categorie bestaat verder uit:

- 633 eenheden in Frankrijk (192.876 ton)
- 623 eenheden in Noorwegen
- 168 eenheden in Polen (176.275 ton).
- 215 eenheden in West-Duitsland (161.886 ton).
- 458 eenheden in Canada (124.134 ton).
- 154 eenheden in Portugal (105.523 ton).
- 158 eenheden in Italië (71.617 ton).
- 228 eenheden in IJsland (62.310 ton).

Peru, dat thans ongeveer 10 miljoen ton ansjovis per jaar produceert bezit slechts 294 vaartuigen met een gezamenlijke tonnemaat van 44.643 ton.

Uit: Informatie over de Fischwirtschaft des Auslandes.

Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(6773V)

Nog de 23ste Volkshogeschool voor de zeevisserij

Overheidsbeleid in visserij

IJMUIDEN — De Nederlandse visserij moet niet alleen heil van de overheid verwachten, want uiteindelijk moet een bedrijfstak zich zelf kunnen helpen, aldus ir. Th. J. Tienstra, directeur van de Visserijen op de 23ste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de visserij die in het afgelopen weekeinde werd gehouden op de Zandhoeve in Bergen.

Met een reeks argumenten, gesteund door een lawine van cijfermateriaal, ging de directeur der visserijen de al jaren achtereenvolgende ongenueanceerde kritiek als: de overheid doet te weinig voor de visserij; het buitenland doet veel meer; in EEG-verband doet Nederland niet mee; daarom gaat onze visserij ten onder, te lijf.

Spreker ontkennde, dat het door de toenmalige minister Biesheuvel gevoerde (eerste) beleid in de visserij in de fase daarna is blijven steken en hij toonde aan, dat wel degelijk op de feitelijke doelstellingen gekoerst is en gestuurd wordt, namelijk: door middel van stimuleringsmaatregelen, die voorzieningen tot stand brengen, welke blijvend de structuur van de gehele bedrijfskolom kunnen verbeteren; hierdoor bij te dragen tot de versterking van de positie van de Nederlandse visserij binnen de EEG, door middel van dit beleid op lange termijn wordt ten slotte het jaarlijks beleid mede gericht op de actuele situatie, zoals - om een recent voorbeeld te noemen - de crisis waarin de garnalenvisserij kwam te verkeren. Deze hoofddoelstellingen betreffen de produktie (aanvoer), de vernieuwing van de vloot en de afzet.

DYNAMISCH

Ir. Tienstra zette uiteen, hoe in de laatste jaren de overheid naar beste weten heeft getracht (periodiek had en heeft overleg plaats met het bedrijfsleven) datgene waarnaar wordt gestreefd ten aanzien van de produktie, vernieuwing en afzet te verwezenlijken. Nogmaals wijzend op wat is gedaan ter opheffing van de impasse in het garnalenbedrijf, zei spreker, dat het overheidsbeleid wel dynamisch mag worden genoemd, doordat het zich aanpast aan de actuele situatie. Hij noemde nog andere voorbeelden van snelle overheidsmaatregelen met betrekking tot de drijfnetloggers, weekloggers, bevordering van de aan-schaf van modern produktie- en kwaliteitsverbeterend materiaal en nevenmaatregelen ten behoeve van de opvangfondsen.

NIET OVERDRIJVEN

De Nederlandse steun versus de buitenlandse onder de loop nemend, merkte spreker op, dat vele in het nadeel van onze overheid aangevoerde argumenten niet redelijk zijn en vele andere bepaald onjuist. Zo is de door velen voorgestane direkte steun in de exploitatiefeer geen rationele gedachte. De Nederlandse overheid voelt er niet voor slechte bedrijven kunstmatig in stand te houden, de animo voor produktiviteitsverhogende investeringen wordt erdoor weggenomen.

Onjuist noemde spreker de veelal gehoorde wens om sloop- en nieuwbouwpremies te verhogen omdat in Nederland de bouwkosten belangrijk (20-30 %) hoger zouden zijn dan in het buitenland. Duitsland zou voortdurend restituties op export naar ontwikkelingslanden verlenen. Frankrijk zou een deel van de minimum opvangprijzen betalen. Volgens de heer Tienstra bouwt het buitenland soms iets goedkoper en voorts kan men iets dat eenmalig of incidenteel is voorgekomen toch niet "voortdurend" noemen.

Sommige groeperingen in de Nederlandse visserij willen hun activiteiten door meer overheidsgeld gesteund zien. Ir. Tienstra stelde daar tegenover: dat de visserij- en de andere sectoren ook meer van de koek willen. Meer overheidsgeld in de visserij zal betekenen: een toenemende overheidsbemoeienis met de direkte activiteiten van de ondernemer.

GUNSTIGE KANSSEN

Over de kansen van de Nederlandse visserij zei de heer Tienstra, dat deze gunstig kunnen worden genoemd in het grote marktgebied van de (groeiende) EEG. Door afschaffing van de tarieven zullen er meer exportmogelijkheden komen, de omzet zal vergroten en er zullen meer winstmogelijkheden zijn.

De voorwaarden voor een goede ontwikkeling van onze visserij zijn aanwezig: Nederland is een traditioneel vissersland; de gunstige geografische ligging ten opzichte van de visgronden en het afzetgebied kan nog meer worden uitgebuit; wij hebben een gevarieerd aanvoerpakket, waarin goed in de markt liggende soorten (tong, haring)

DISKUSSIE

Vóór alles wees spreker op een dringend vereist werkelijk management voor elk bedrijf. Door diverse factoren verloopt de zo noodzakelijke aanpassing in de visserij nog traag en een daarvan is, dat er veel kleine ondernemingen zijn.

De visserijbijeenkomst op de Zandhoeve had dit jaar grotere belangstelling dan ooit tevoren. Ook van de gelegenheid tot discussie is een groter gebruik gemaakt.

Het forum, geleid door de heer J. C. de Wit, ing., gaf een stroom van deskundige informatie naar aanleiding van talrijke vragen die volgden op: de enkele gedachten die het hoofd van het Technisch Visserijonderzoek had uitgesproken over het vissersschip, zijn inrichting en uitrusting; de uiteenzetting van ir. L. van Pel (TNO-IJmuiden) die het onderwerp vriezen aan boord van vis voor zijn rekening had genomen, en de toelichting door ir. F. Schuffels op beelden over de indeling van de brug van het vissersvaartuig.

Men is er niet uitgekomen hoe het schip van de toekomst er wel uit moet zien. De heer De Wit had dit in zijn inleiding wel voorzien, want het is een enorm veelzijdig probleem, waarop zo spoedig mogelijk dient te worden gestudeerd. Daarom had hij bewust een wisseling van gedachten hierover uitgelokt.

Wel typerend was, dat een zekere of zeer wel mogelijke oplossing van vele moeilijkheden in de lange reeks van problemen waarmee de visserij wordt of binnenkort zal worden geconfronteerd, door velen uit de verscheidene sectoren van

het vissersbedrijf wordt verwacht door het terugbrengen van de magt te talrijke kleine ondernemingen in een beperkt aantal krachtige en goed geleide rederijen voor de grote zeevisserij.

ONDERWIJS

Dit sloeg ook op het visserij-onderwijs, dat, volgens velen, niet voldoet aan de eisen die de werkelijkheid in de harde praktijk stelt; o.a. wegens het totale gebrek aan belangstelling van het bedrijfsvisserijschool in Scheveningen — die leven voor dit onderwijs. De bereidheid dit onderwijs te volgen is tot een ongekend peil gezakt en een droevig voorbeeld hiervan laat de vissersschool in Scheveningen — die het nieuwe schooljaar met veertien leerlingen begon — zien.

Drs. R. van der Vlist, die een diepgaande studie van het bemaningsvraagstuk heeft gemaakt, pleitte al eerder tot schaalvergroting en deed dit ook nu.

„Fuseren, dan heb je een lange re polstok en dan kan je ook verder springen; zoals drs. A. G. U. Hildebrandt, directeur van de afdeling Visserij van het Landbouwkundig Economisch Instituut, adviseerde, is, volgens hem — en hij onderschrijft daarmee de zienswijze van de overheid — een zaak die het bedrijfsleven zelf goed moet inzien en zelf moet realiseren.

Dr. H. A. H. Boelmans Kranenburg, voorzitter van het Instituut de Nederlandse Visserij en het Visserijschap, meent, dat de overheid door bijdragen hiertoe moet stimuleren.

Van rederszijde en de visverwerkingssector merkte men op: „Daar had men tien jaar geleden mee moeten beginnen en dan waren we wel op tijd geweest voor de EEG”.

BELANGRIJKE KONTAKTVERGADERINGEN VOOR DE VISGROOTHANDEL EN VISVERWERKENDE BEDRIJVEN

Op initiatief van het Ministerie van Financiën grijpt op woensdag 4 maart a.s. te 10u.30 een belangrijke kontaktvergadering plaats. Bedoelde bijeenkomst gaat door in het Hotel Baudouin, gelegen aan de Koningstraat 13, te Oostende.

De hh. Luc Vandenbergh, Inspekteur van de Overdrachtstaks en BTW, Bourgeois van de Overdrachtstaks en adviseurs Dewolf en Quaghebeur zullen deze uiteenzetting bijwonen.

Het te behandelen onderwerp betreft de detaksatie van de stock op 31 december 1970 (terugbetalingen in verband met de BTW).

Wij houden eraan langs deze weg te wijzen op het belang van bedoelde bijeenkomst. De visgroothandelaars en nijveraars zullen er goed aan doen hieraan hun aandacht te besteden.

ZIJN ONZE OOSTENDSE KUSTVISSERS PARIA'S ?

Het is onze lezers bekend dat een 15-tal reders-kustvissers, welke op de Oper wonen hun schuilhaven hebben in het tijdok van de vissershaven.

De Hogere Overheid schijnt zich om die mensen, die nochtans onder allerlei vorm een paar miljoen in de stadskas brengen, weinig of niet te bekommeren.

Het zijn immers maar eenvoudige mensen, die elke nacht in slecht of goed weer op zee zwalpen en 's morgens binnenkomen met soms een schrale vangst, wachtend op de markt welke hun produkten zal afnemen.

In de laatste tijd hebben ze echter af te rekenen met talrijke yachtjes en sportvissers, zonder te spreken van de Hollandse haringvissers die daar komen liggen. De ze laatsten zijn echter ook mensen wiens beroep visser is. Is het dan zoveel gevraagd om dit tijdok dat gebouwd werd als een vissersdok, dus voor vissersvaartuigen, en al niet groot is, aan onze kustvissers en beroepsvissersvaartuigen voor te behouden. Of moeten er weer eerst enkele harde woorden gewisseld worden om wat wij noemen : het recht van kleine mensen. te zien eerbiedigen.

Is het nog niet voldoende dat die ZOGEZEGDE sportvissers, die hun garnaal en ots rechtstreeks buiten de officiële markt verkopen, geen taksen noch belastingen daarop betalen, reeds in dat opzicht schade berokkenen aan beroepsmensen, zonder dat de geringe plaats waarover deze laatste beschikken hen nog moet ontnomen worden.

Wij stellen eens te meer de vraag aan de direktie van ons loodswezen die in de kwestie van die ligplaatsen haar zegen geeft en zich tot op heden weinig bekommert om eenvoudige vissers.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand januari werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende bedragen verhandeld :

vis	98.235 kg	2.048.477 F
garnaal	3.147 kg	130.380 F
haring	127.765 kg	623.589 F
sprot	119.260 kg	892.123 F
Totaal	348.407 kg	3.684.569 F

ZEEBRUGSE TONGEN : EEN VOORBEELD VOOR DE OOSTENDSE OVERHEID

Het is de duizenden Belgen en vooral kustmensen, die op reis gaan, reeds opgevallen, dat in talrijke hotels van het binnen- en buitenland, de vermaarde «Soles d'Ostende» op de menu's voorkomen.

Inderdaad alhoewel de aanvoer van tongen van de Noordzee in de laatste jaren te Zeebrugge, zeer toegenomen is, toch is het een feit

dat de Kanaaltongen niet alleen beter van smaak zijn, maar dikker van vis.

De meeste tongen van het Kanaal worden ter Oostendse vismijn verkocht.

De stad Brugge, welke niets onverlet laat om voor zijn haven en de Zeebrugse vis, kosteloze propaganda te voeren, heeft bij monde van zijn burgemeester, alle Brugse en Zeebrugse restaurateurs en hoteliers aangeraden op de menu's in hun instellingen te zetten : «La sole Zeebruggeoise».

Wij kunnen het idee en het initiatief van de Brugse burgemeester slechts loven en stellen hem eens te meer als voorbeeld tot onze burgemeester, die wel veel gemaskerde en niet gemaskerde feesten bijwoont maar van wie we nog het eerste ernstig initiatief moeten verwachten.

In afwachting raden wij Horeca aan zijn leden zelf de woorden : «Oostendse tong» of «La sole Ostendaise» op alle menu's te plaatsen.

Het is niet alleen een reclame voor de Oostendse vis, maar ook voor hun stad.

VISSERSHAVEN- KOMMISSIE OOSTENDE

Op vrijdag 27 februari e.k. grijpt in het bestuursgebouw van de Oostendse vismijn een zitting van de Vissershavenkommissie plaats. Op de dagorde komen volgende punten voor :

— verslag werkkommissie —
spreiding markt :

— aanvraag van PVBA «De Verenigde Stroomafnemers» ;
— akkoord inzake huurprijs visrecipiënten.

Een week later, op 6 maart 1970, zal dan nog een bijeenkomst plaats grijpen ingevolge de wens welke uitgedrukt werd tijdens de jongste zitting van de Vissershavenkommissie voor Modernisering van de Oostendse vismijn.

Op beide aangelegenheden komen wij ten gepaste tijde terug.

TER AARDE BESTELD

Vorige week zaterdag werd onder een zeer ruime belangstelling de 15-jarige Roland Braet ten grave gedragen. De afgestorvene was sedert enkele tijd lijdend aan een slepende ziekte en overleed in een Brugs ziekenhuis op woensdag 18 februari jl. Hij was de zoon van de heer en mevrouw Maurice Braet, eigenaars van het vissersvaartuig Z.603 « Roland ».

Aan de zwaar beproefde ouders en familieleden bieden wij ons oprecht rouwbeklag aan.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.Z.O.

Op donderdag 5 maart e.k. te 10.30 uur komen in gemeenschappelijke vergaderingen de werkgroepen Behandeling Vis, Visverwerkende Bedrijven en Voorverpakking in het kader van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij bijeen. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij op het Oostendse stadhuis.

Tijdens deze zitting zullen volgende punten besproken worden :

— norm voor diepgevroren filets van kabeljauw en schelvis.

— norm voor diepgevroren filets van rode zeebaars.

— norm voor diepgevroren filets van schol.

— vragenlijst over de norm voor ingeblikte sardienes.

STAD OOSTENDE

Ten verzoeken van Meester Willy DEGRAVE, advocaat te Oostende, curator van het faillissement CALCOEN Remi.

Op zaterdag 7 maart 1970 te 11 uur in de gebouwen van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

OPENBARE VERKOOP VAN EEN VISSERSVAARTUIG

O.119

„CLARA SIMONNE”

gebouwd in 1935 in hout, hebbende een brutotonnage van 89,34 ton en een nettotonnage van 21,20 ton.
Zonder motor.

Op kontant en zonder kosten. Te bezichtigen op vrijdag 6 maart 1970 tussen 14 en 17 uur en zaterdag 7 maart 1970 tussen 9 en 11 uur.

Het vaartuig ligt gemeerd aan de Scheepswerven Deweert in de nieuwe vissershaven.

(6796V)

NOG DE VERKOOP BUITEN DE OOSTENDSE VISMIJN

Mijnheer de Directeur,

Wij hebben met belangstelling kennis genomen van de ingezonden brief inzake de vissmokkal te Oostende welke vorige week in „Het Visserijblad” verscheen.

Gelieve echter op te merken dat het er te Zeebrugge niet op verbeterd is en slechter dan ooit te voren. Daar zitten we daarenboven met tientallen cafés en bodegas. Als men een man moet hebben, dan moet men er al de cafés afwerken en zou men op de duur zelf patat zijn.

Het wordt een echt schandaal en men moet ze dan zo naar zee zenden. Voor reizen van 10 tot 12 dagen zien ze niet meer om. Korte reisesjes, veel loon en drinkgeld in 't zwart. En wilt ge uw volk houden, dan moet ge een deel zo verkopen.

De direktie van de vismijn van Oostende zou echter maar één maatregel moeten nemen : al wie in de vismijn geen zaken heeft, er buiten houden zoals in Engeland en andere landen.

De helft van de smokkel en de diefstallen zouden daarmee opgelost zijn. Te Oostende lopen er elke morgen honderden die er geen zaken hebben.

Wat de smokkel betreft en gezien het zeer zware bedrijf, zou het belastingstelsel op al wat visserij-uitbating en bemanning betreft, dienen vereenvoudigd te worden.

Waarom wordt voor vissers en reders tien ten honderd op het loon en de opbrengst niet van belasting ontheven ?

Die mensen hebben praktisch een dubbel huisgezin te onderhouden : op zee en thuis. Het is het zwaarste bedrijf dat er bestaat en een visser is aan 50 jaar afgeschreven.

Wat de reders betreft, weet U beter dan wie ook dat de zware algemene kosten ons niet meer toelaten van winsten te spreken. Het bemanningsvraagstuk heeft de toestand nog veel verergerd.

Wij hopen dat U ons schrijven ter aandacht van de verantwoordelijke overheid zult brengen.

EEN REDER-VISSER

PRAKTISEREN

SONAR (1)

De haringvissers van Terre-Neuve beschikten tot op heden niet over een deugdelijke dieptemeter voor het opsporen van de onontbeerlijke haringscholen. Zij vissen ginder immers in ondiepe baaien en geulen waar, mede door de snelle vaart, het rollen en stampen zo veelvuldig voorkomt dat de gewone sonar er niet bruikbaar is. Lange tijd werd door de vissers een oplossing gezocht voor dit ingewikkeld vraagstuk. Ook de nijverheid boog zich over de moeilijkheid met het gevolg dat uiteindelijk een nieuwsoortige sonar op de markt werd gebracht, toestel dat aangepast werd aan de plaatselijke vereisten. Daartoe werd het gewone apparaat voorzien van een gestabiliseerde zender. Nu zijn ongeveer 75 % van de vaartuigen met het toestel uitgerust en de gevolgen daarvan zijn niet uitgebleven. Inderdaad werd sedert het toestel werd ingebruik genomen 22.000 Ton haring meer gevangen ten overstaan van verleden jaar in de winter.

SONAR (2)

De moeilijkheid met de dieptemeter werd dus opgeruimd door niets anders dan door het plaatsen van een gestabiliseerde zender die het rollen en stampen van het schip tot 25 graden opvangt. Met het nieuwe toestel is de sonarstraal stabiel hoe de bewegingen van het schip ook zijn.

In het verleden was de toepassing van de gestabiliseerde zender bij het visopsporingstoestel beperkt tot de dure wetenschappelijke opzoeken en het vorsingswerk. Dit was o.a. het gevolg van de ingewikkeldheid van de compensatie van rollen en stampen van een schip bij slecht weer. Inderdaad een moeilijke opgave. Voegt men daaraan toe de mogelijkheid het apparaat (sonar) helemaal over te hellen dan wordt het vraagstuk zo mogelijk nog ingewikkelder.

Doch zoals het nogal dikwijls gebeurt met ingewikkelde zaken, was ook hier de oplossing eenvoudig. Door een spel van soepele montering en tandraden kon de zender gestabiliseerd worden. De eenvoud van de methode maakt het zelfs mogelijk haar goede werking te waarborgen en het toestel betrekkelijk goedkoop aan te passen.

SONAR (3)

De toestellen verlaten de fabriek in Seattle uitgerust met een gestabiliseerde zender zonder prijsverhoging aan de klant. Een ander voordeel van het aangepaste toestel dat nu voorgoed in gebruik werd genomen door de vissers van Terre-Neuve is het opheffen van de moeilijkheid die voor de sonar ontstaat wanneer het schip van diepgang en onderdompeling verandert.

Als bij een gewone sonar de zender niet vertikaal tegenover haar installatie staat, verschaft de straal geen nauwkeurige, betekenisvolle aflezing van het gebied rondom het schip.

En zoals de diepgang en de ligging van de meeste schepen veranderen naargelang de lading die ze aan boord hebben, doen zich onjuiste verklaringen voor. De twee moeilijkheden werden opgelost met de uitvinding en de toepassing van de stabilisatie van de straal. De uitzending gebeurt automatisch en straal bewaart een plaatsing die rechthoekig blijft op de installatie hoe het schip ook beweegt en hoe de onderdompeling van het schip ook kan wezen.

VEILIGHEID

Iedereen zal zich het verschrikkelijke drama kunnen herinneren waarbij in 1968 3 treilers met Hull als thuishaven, met man en muis vergingen tengevolge van de gevreesde „Black Frost”. Tengevolge daarvan, toen bleven 58 vissers op zee, werd door de Engelse regering het besluit genomen in de toekomst een wachtschip op deze gevaarlijke visgronden te laten kruisen. Daartoe werd het 1500 Ton metende vissersvaartuig, onder Britse vlag, gecharterd. Van december tot april zou het dienst doen aan de noordwestkust van IJsland. Een kleine ziekenboeg werd ingericht, de verbindingsmogelijkheden uitgebreid en deskundig personeel anagemonsterd. Deze personeelsbezetting omvatte een geneesheer, een weerkundige en een weerkundig raadgever. De kapiteins der vissersvaartuigen melden om de 12 uren hun positie aan het wachtschip. Wanneer op het voorgestelde uur een schip haar positie niet heeft gemeld dan worden de opsporingen aangevat. Terzelfdertijd geven de schippers een overzicht over het weer in hun zone. Ook deze winter heeft de „Orsino” haar rol als wachtschip hernomen en kruist nu op de noord-IJslandse visgronden.

Dit zou evenwel de laatste winter kunnen zijn dat de „Orsino” deze taak uitoefent. Er wordt melding van gemaakt dat de „Board of Trade” van plan is haar eigen visserijwachtschip te laten bouwen. Besprekingen zijn aan de gang betreffende de kosten.

Het drama van de „black frost” had niet alleen tengevolge dat een visserijwachtschip werd geplaatst op de IJslandse visgronden maar ook werd een werkgroep opgericht die de veiligheid aan boord van treilers onderzocht.

De visserijvakbond van Frankrijk heeft de tussenkomst gevraagd van de Franse sekretaris-generaal in het geval van de talrijke praaiingen van Franse treilers in Engelse wateren.

Wat de maaswijdte aangaat kan nu bevestigd worden dat de beroepsvissers sedert verschillende jaren mazen gebruiken van 70 mm. Het is trouwens met deze maat dat door de fabrieken de sleepnetten worden geleverd aan de visserskoöperatieven. Nochtans naargelang het soort materiaal dat werd gebruikt om de netten te breien kan zich na het te water laten een inkrimping of een uitzetting van de mazen voordoen.

Er moet toegegeven worden dat geen enkele visser verantwoordelijk zou kunnen worden gesteld voor deze uiteenzetting of inkrimping die verantwoordelijk is naargelang de draad gevlochten of getrokken is wat afhankelijk is van de diameter.

Onlangs werd een visser veroordeeld omdat een deel van het net in de rug mazen had van 69 mm. Het ging hier om een herstelling.

Het is meer dan tijd dat voor deze controle een afwijking van 2 mm wordt toegestaan op de grootte van een maas.

Door het akkoord van Londen heeft de Britse regering de grenzen der territoriale wateren uitgebreid tot 12 mijlen. De grenzen op 12 mijlen is een punt, een deel van de zee annexeren is er een ander.

Tengevolge van de Engelse beslissing werd aan het Bestuur der Marine gevraagd — en zelfs aan de minister van Buitenlandse Zaken — dat aan de beroepsvissers een nauwkeurige kaart der nieuwe Engelse territoriale grenzen zou bezorgd worden.

Onder het voorwendsel dat de droogvallende banken van ligging kunnen veranderen weigerden de Britten kaarten te leveren. Er werd een kaart van de handelsmarine afgedrukt op een bruikbare schaal voor de vissers. De Engelsen gaan niet akkoord met dit dokument maar gaan toch door met hun weigering een kaart te leveren waarop de grenzen van hun territoriale wateren nauwkeurig staan aangeduid.

De Franse vissers weigeren nog langer onderworpen te zijn aan het humeur van visserijwachtschapskapiteins. Een beslissing daaromtrent moet genomen worden anders worden ernstige voorvallen verwacht.

Een definitief akkoord moet in de kortste tijd gezocht worden met Britse regering en een nauwkeurige kaart met de voorbehouden wateren moet worden te koop gesteld.

In Boulogne zet de firma „Pêche et Froid” de uitbreiding van haar koelplaatsen verder door de bouw van een nieuwe opslagplaats die zal toelaten de opslag van diepvries van 4500 tot 8000 m³ te brengen, hetzij van 4000 tot 4500 Ton waren. De instellingen worden bevoorrad door een centrale die 2.600.000 frigor/uur levert.

Herinneren we eraan dat te Boulogne het opslagvermogen (— 28 tot — 30°) van 25.000 naar 43.000 m³ gestegen is en dat het bestaan van een goede koudeketting (baan en spoorweg) een gelukkige invloed hebben op de handelshaven die eveneens haar bedrijvigheid ziet toemen doordat koelschepen met diepgevroren vlees nu ook de haven aandoen.

Sedert een drietal jaren stopt de konventionele treiler „Ludovic Pierre” destijds gebouwd te Oostende, haar zeevisserijbedrijvigheid tussen de maanden juni en september om als visserijwachtschip dienst te doen met de tonijnvloot. Deze ganse tijd zijn aan boord 3 wetenschappelijke vorsers aangemonsterd die het gedrag van de tonijn bestuderen in samenwerking met de vissers.

Het schip dient trouwens voor vele doeleinden gedurende deze tijdspanne en dat weten de vissers best die zelf zeggen dat ze zonder deze treiler hun beide handen zouden af zijn. Inderdaad verricht het personeel aan boord alle herstellinegn, zieken en gekwetsten worden op de visgronden verzorgd wat de tonijnschepen toelaat op de visgronden te blijven en dit betekent een belangrijk winstpunt gezien deze ver van de thuishaven gelegen zijn. Ter compensatie bezorgen de vissersvaartuigen aan de wetenschappelijke ploeg de onontbeerlijke aanwijzingen om het gedrag van de tonijn te kunnen bestuderen : dit is een voorname taak die uitgevoerd wordt in het belang van de visserij op een ogenblik dat een gevoelige daling in de vangsten vastgesteld wordt. Een daling die te wijten is aan ingewikkelde oorzaken waarin de visserijtechniek niet altijd de wezenlijke rol vervult.

Het is dus het doel het rendement van de tonijnvisserij te verbeteren dat de wetenschappelijke ploegen aan boord van de „Ludovic-Pierre” talloze waarnemingen verrichten die nadien in het Oceanografisch Centrum van Brest worden gebundeld. De besluiten worden getrokken door een computer.

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand september 1969

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand september 1969 bedroeg 2.261 T en 53,3 miljoen fr. (2.667 T en 56,7 miljoen fr. in september 1968).

Er werd geen vismeel uitgevoerd (4 T of 26.000 fr. in september 1968).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 1.705 T of 37.272.000 fr. (2.078 T en 41.584.000 fr. in september 1968), w.v.

- 40 T of 3.009.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 29 T, Nederland 5 T, West-Duitsland 5 T);
- geen haring;
- 31 T of 321.000 fr. sprot en makreel (West-Duitsland 29 T, Nederland 2 T);
- 175 T of 2.848.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 106 T, West-Duitsland 37 T, Nederland 30 T);
- 78 T of 5.362.000 fr. tong (Frankrijk 57 T, Verenigd Koninkrijk 18 T, Kanada 1 T);
- 1.118 T of 16.068.000 fr. andere bodemvis (West-Duitsland 604 T, Frankrijk 456 T, Nederland 38 T, Verenigd Koninkrijk 21 T);
- 262 T of 9.664.000 fr. filets (Frankrijk 140 T, Nederland 98 T, West-Duitsland 23 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van 506 T of 12.168.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (548 T of 12.897.000 fr. in september 1968) was verdeeld als volgt:

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 1969

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand september 1969, bedroeg 10.540 T of 258 miljoen fr. (9.643 T en 204,4 miljoen fr. in september 1968).

Er werd 8.237 T of 76,9 miljoen fr. vismeel ingevoerd tegenover 7.970 T of 58,9 miljoen fr. gedurende september 1968.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.689 T of 91.711.000 fr. (3.172 T en 71.333.000 fr. gedurende september 1968) w.v.

- 497 T of 31.453.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 338 T, Nederland 36 T, Kanada 32 T, VSA 32 T, West-Duitsland 12 T, Japan 11 T, Frankrijk 11 T, Italië 5 T, Noorwegen 5 T);
- 878 T of 10.765.000 fr. haring (Nederland 324 T, Denemarken 205 T, West-Duitsland 190 T, Polen 60 T, Noorwegen 43 T, Frankrijk 43 T, Ierland 11 T);
- 362 T of 3.387.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 257 T, Nederland 102 T, Denemarken 2 T);
- 422 T of 9.839.000 fr. kabeljauw (Denemarken 333 T, Nederland 69 T, West-Duitsland 14 T);
- 134 T of 9.602.000 fr. tong (Nederland 121 T, Verenigd Koninkrijk 2 T, Denemarken 2 T);
- 898 T of 13.012.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 446 T, Frankrijk 186 T, Noorwegen 59 T, Denemarken 44 T, Italië 42 T, Verenigd Koninkrijk 42 T, West-Duitsland 36 T, Polen 22 T, Japan 10 T, Republiek Zuid-Afrika 7 T);
- 496 T of 13.650.000 fr. filets (West-Duitsland 392 T, Polen 33 T, Nederland 12 T, Verenigd Koninkrijk 4 T, Denemarken 4 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 977 T of 14.931.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (681 T of 13.131.000 fr. gedurende september 1968), verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 298 T of 5.124.000 fr. (Nederland 293 T);
- gerookte haring: 11 T of 435.000 fr. (Verenigd Koninkrijk 7 T,

- 2 T of 125.000 fr. gezouten haring (Kongo-Kinshasa);
- 4 T of 193.000 fr. gerookte haring (Kongo-Kinshasa en Frankrijk);
- 1 T of 56.000 fr. sprot;
- 1 T of 25.000 fr. makreel;
- 496 T of 11.296.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 249 T, Soedan 144 T, Kongo-Brazzaville 40 T, Gaboen 22 T, Guyana 11 T en Sierra-Leona 9 T);
- 1 T of 473.000 fr. andere bewerkte vis.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

14 T of 1.325.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (22 T of 1.300.000 fr. in september 1968), w.v. 0,4 T of 63.000 fr. ongepelde garnalen, 1,6 T of 233.000 fr. gepelde garnalen, 0,7 T of 17.000 fr. mosselen en 11 T of 1.011.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren (vnl. naar Frankrijk).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

24 T of 1.325.00 fr. bereidingen en conserven van vis (17 T en 846.000 fr. in september 1968) werden vnl. verkocht aan West-Duitsland (9 T), Kongo-Kinshasa (6 T) en Frankrijk (4 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 12 T of 1.215.000 fr. (1 T of 126.000 fr. in september 1968).

De voornaamste afnemers waren Nederland (7 T), Japan (3 T en Frankrijk (1 T).

Nederland 3 T);

- sprot: nihil;
- makreel: 5 T of 384.000 fr. (vnl. Noorwegen);
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 49 T of 2.942.000 fr. (Noorwegen);
- andere bewerkte vis: 513 T of 6.044.000 fr. (Noorwegen 400 T, Frankrijk 87 T, West-Duitsland 12 T, Denemarken 4 T, Nederland 4 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

4.354 T of 65.761.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (4.151 T of 49.185.000 fr. gedurende september 1968) w.v.

- 87 T of 5.880.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 49 T, China 20 T, India 7 T, Kuba 3 T, Frankrijk 3 T);
- 143.000 T of 21.414.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 111 T, West-Duitsland 20 T, Egypte 7 T, Japan 3 T);
- 3.914 T of 20.909.000 fr. mosselen (Nederland 3.774 T, Denemarken 92 T, West-Duitsland 42 T);
- 210 T of 27.404.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 129 T, Verenigd Koninkrijk 34 T, Italië 6 T, Frankrijk 6 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.388 T of 58.246.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.387 T of 48.875.000 fr. gedurende september 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (401 T), Portugal (260 T), Republiek Zuid-Afrika (139 T), Kanada (115 T), Joegoslavië (70 T), West-Duitsland (58 T, Nederland (57 T), Noorwegen (52 T), Marokko (48 T), USSR (40 T), Spanje (33 T), Frankrijk (11 T) en Italië (11 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

231 T of 27.404.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (251 T of 21.900.000 fr. gedurende september 1968) werden ingevoerd uit Nederland (107 T), USSR (49 T), Frankrijk (19 T), Kanada (18 T), Japan (17 T) en Spanje (9 T).

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De grotere aanvoer van het kanaal maakte dat de kleinere aanvoer van IJsland minder werd aangevoeld. Toch werden alle filetsorten weer zeer duur verkocht. Dit keer zelfs stijgende prijzen voor die soorten op de dinsdagmarkt. Ook tong en tarbot werden dit keer op de dinsdagmarkt duurder. Daarentegen werd steenschol en rog goedkoper. De wijtingprijs was vaster dan verleden week met vooral de kleine sortering aan redelijker prijzen. Ondertussen werden deze week nog eens rekordprijzen geboekt voor tong en tarbot. Beide soorten ste-

BESCHEIDEN IJSLANDSE AANVOER

De helft van de IJslanders van verleden week. Gelukkig echter meer dan de helft van de aanvoer van verleden week. Door vier schepen werden immers 3700 bennen vis en ruim 2000 kg. kreeftjes gelost. Een nogal onverwachte vangst kreeftjes inderdaad van zowat 80 bennen. Meest kleine en heel/kleine sortering. Toch zeer goede prijzen voor deze kreeft met tot ruim 70 fr. voor de grote en rond de 50 fr. voor de kleinere soort.

Wat de vissoorten betreft werden er nogal ruime partijen rode zeebaars gelost. Ook veel kleine koolvis maar minder kabeljauw, gul, schotse schol, schelvis, leng en wijting. Een zeer goede markt voor alle IJslandse soorten met rode zeebaars tussen 590 en 710 fr. voor kleine sortering en tussen 720 en 880 fr. voor grote sortering. De hoogste prijzen werden dinsdag genoteerd. Dit was ook het geval voor witte leng die opliep naar 930 fr., terwijl de weinige blauwe leng tot 1180 fr. noteerde. Grote wijting kreeg dinsdag tot 880 fr., terwijl de kleine sortering rond de 650 fr. kreeg. Kabeljauw was daarentegen

en de kleine tong steeg dinsdag eveneens naar 139 fr. per kg. Zelfs de slips kregen vaak rond de 100 fr. per kg. Prijzen die nooit voordien werden genoteerd. De grens werd dus weer een eindje opgeschoven.

Ook de grens van de tarbotprijs ging nog een stukje omhoog want ook voor grote tarbot werd tot 130 fr. per kg. betaald. De kleinere soorten kregen zelfs nog van 80 naar 100 fr. Grote grieten varieerden rond de 60 fr. per kg.

De meer gewone soorten kregen ook flinke prijzen. Te beginnen met staartvis waarvoor prijzen betaald werden die schommelden tussen 42 en 65 fr. per kg. met de uitvoerders als voornaamste afnemers. Steenschol ging eveneens in hoofdzaak naar de uitvoer en dit aan prijzen die varieerden tussen 17 en 45 fr. met maandag de hoogste prijzen. Heek was zeer schaars, voornamelijk kleine sortering trouwens waarvoor toch nog tot 40 fr. betaald werd. De heel/kleine sortering kreeg tot 20 fr. per kg.

De roggen kregen, in vergelijking met het voorgaande, redelijke prijzen. Keilrog noteerde tussen 25 en 32 fr. Grote rog kreeg van 22 naar 25 fr. en tilten van 18 naar 21 fr. Scherpstaartroggen en gladroggen kregen van 14 naar 23 fr. volgens de grootte. Over het algemeen werden de beste rogprijzen op maandag genoteerd.

Wijting van het Kanaal kreeg matige prijzen, vooral de kleine sortering die het soms met minder dan 4 fr. per kg. moest stellen. De grote sortering kreeg doorgaans nog van 10 naar 13 fr. Steenholk was duur en kreeg tot 8 fr. per kilo. Voor rode knorhaan werd weer rond de 30 fr. betaald, de kleine sortering kreeg rond de 700 fr. Voor hondshaal werd van 5 tot 8 fr. betaald en platjes kregen tot 600 fr. Ook groter platvis werd beter ver-

wijting en gul. Wijting die een vastere prijs kreeg met vooral de kleine sortering goedkoper dan verledenweek. Toch nog van 370 naar 450 fr voor die sortering, terwijl de grote wijting van 680 naar 780 fr kreeg. Kabeljauw van de West steeg gaandeweg in prijs en wel van 19 naar 23 fr. Ook de gullen werden veer vlot verkocht met dinsdag tot 23 fr voor grote schelfcodgulgul. Rog van de West kreeg maandag slechts de prijs van de kanaalrog terwijl platvis dit keer weinig of niet werd aangevoerd.

KABELJAUW EN GUL

VAN DE NOORD

De ene noordvangst werd maandag gebracht en bestond bijna uitsluitend uit gul, kabeljauw en wijting. Soorten die goed verkocht werden al was kabeljauw in verhouding tot gul niet bijzonder duur te noemen. Toch een renderend resultaat voor de N.708 die een reis van een tiental dagen maakte en ruim 200.000 fr besomde.

DALENDE

HARINGPRIJS

Vorige week donderdag kregen we 32 ton haring die een gemiddelde prijs haalde van 7,60 fr. Vrijdag werden de 42 ton verkocht aan 7,20 fr. Dit niettegenstaande de versverkoop die in het begin van de week toch steeds de markt beïnvloed. Nu daalde de prijs op zeker ogenblik naar 290 fr per ben nadat de eerste tien maanden aan 590 fr per ben van de hand gingen. Een paar mooie vangsten maar ook kleine vangsten die zeker geen renderende opbrengst gaven. Voor die haringvisser die wel zeer laat in het jaar in span blijven vissen blijven de weersomstandigheden zeer ongunstig. Dat er nog haring zit bewijzen de vangsten van sommige spannen die in een paar uur tijd soms bij de 300 bennen kunnen bijeenkrijgen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gen boven de 130 F per kg. Voor kleine tong werd op het einde van de dinsdagmarkt zelfs bij de 140 F per kg betaald. Wat die tongen in de winkel moeten kosten is gauw te raden. Wat niet zo duidelijk is, is wie aan dergelijke prijzen nog tong kan kopen.

Haring hebben we deze week, ondanks het slechte weer, toch nog regelmatig gekregen. Vandaar waarschijnlijk ook de gedaalde belangstelling op de dinsdagmarkt toen de prijs op zeker ogenblik onder de 6 F per kg daalde. De gemiddelde prijs bedroeg die dag echter toch nog iets meer dan 7 F per kg.

Ook garnaal hebben we nog gekregen deze week. In totaal echter maar 1700 kg die zowat 70.000 F opbrachten. Er is trouwens niet alleen garnaal te vangen voor de kustvisser. De platjes zitten blijkbaar zeer dicht onder de kust te oordelen naar de vangsten die dinsdag door een paar kustschepen binnengebracht werden. Er werd voor die platjes trouwens een flinke prijs betaald zodat opbrengsten van 12.000 en 13.000 F geboekt werden.

Opvallend veel Kanaalschepen voor deze tijd van het jaar. Veel meer dan de voorgaande jaren toen nog meer schepen op de Noord visten. Van die visgrond krijgen we nu evenwel bijna geen schepen meer. Toch is er blijkbaar wel wat te vangen, te oordelen althans naar wat door de schaarse Noordschepen wordt aangevoerd na reizen die soms maar de helft duren van een Kanaalreis. Inderdaad, ook deze week weer zeer veel lange reizen van het Kanaal waardoor vooral maandag de kwaliteit al eens tegenviel. Dit was trouwens zeer duidelijk in de betaalde prijzen die veel lager uitvielen dan die welke voor mooiere vangsten betaald werden.

Deze week dan toch ook weer een opbrengst van zeven cijfers. Het was weer de O.288 « Lans » die deze krachttoer verwezenlijkte met een vangst van ongeveer 1850 bennen, meest koolvis en rode zeebaars.

De totale opbrengst bedroeg deze week ongeveer 11800 bennen vis, 16500 kg tong en 145.000 kg haring. De totale opbrengst bedroeg weer 12.565.150 F.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

goedkoper op de tweede verkoopdag en daalde tot 740 fr. Gul daarentegen steeg tot 870 fr. per ben. Grote koolvis kreeg tot 530 fr., de middensortering varieerde tussen 320 en 450 fr. en kleine koolvis van 250 naar 290 fr. per ben. Voor enkele bennen lom werd rond de 700 fr. bekomen, terwijl grote schotse schol op de dinsdagmarkt steeg tot 860 fr. per ben. Hondstong was zeer schaars en kreeg maandag rond de 25 fr. per kg. Schaat bleef zeer in trek en kreeg van 20 naar 28 fr. per kg. Ook schelvis deed het zeer goed met prijzen die varieerden tussen 20 en 27 fr.

De resultaten vielen uiteindelijk bevredigend uit en schommelden tussen 305.000 en 1.051.000 fr. dit voor de Z.418 en de O.288.

ZEER RUIME AANVOER VAN HET KANAAL

Maandag werden niet minder dan zeventien Kanaalvangsten gelost, dinsdag nog zes Kanaalvangsten en woensdag werden vier dergelijke vangsten aangevoerd. In totaal betekende dat ongeveer 5300 bennen vis en 15.500 kg. tong. Meest grote tongsortering die meteen ook veruit de goedkoopste soort was. Van goedkoop was eigenlijk ook voor die sorteringen geen sprake aangezien de lappen tussen 73 en 84 fr. kregen met dinsdag veel lagere noteringen dan maandag. De grote tongen daarentegen stegen van 92 naar 100 fr. en driekwartsortering liep op van 109 naar 122 fr. De blok-tongen en de voor/kleine tongen zijn echter de duurste sortering geweest. Bloktong daalde praktisch nooit beneden de 115 fr. en steeg dinsdag tot 135 fr. De voor/kleine sortering kreeg van 122 naar 139 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

kocht dan verleden week en kreeg van 12 naar 17 fr. De geringe aanvoer van platvis van andere visgronden is hiervan de oorzaak. Vlaswijting werd meer gebracht dan verleden week, de prijs was tamelijk vast en schommelde van 17 naar 22 fr. Ook kabeljauw en gul worden stilaan meer aangevoerd van het Kanaal. De prijzen zijn deze week alleszins renderend geweest en schommelden tussen 13 en 19 fr. met gul dikwijls duurder dan kabeljauw. Leng en koolvis van het Kanaal waren eerder schaars. Ook schotse schol, schar en roodbaard werden eerder weinig binnengebracht.

Zeer goede cijfers voor de meeste schepen, ook al waren de vangsten niet altijd erg omvangrijk. De reizen waren als gevolg van slecht weer nogal eens te lang.

MINDER WESTSCHEPEN

Alleszins minder vis van de West dan de voorgaande weken. Meestal



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01
(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Door de minder gunstige weersomstandigheden en de zeer kleine vis aanvoer waren de prijzen van alle vissoorten geweldig renderend.

De 14.600 kg tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 85 en de 136 fr het kg. Voor de schone kleine en de kleine werden prijzen geboekt van 128 tot 147 fr het kg. de kleinste slag welke het best vertegenwoordigd was van 98 tot 125 fr. Gezien de zeer hoge prijzen waren de opbrengsten van de vaartuigen van de kreeftenput welke in grote mate tongen aanvoerden zeer winstgevend.

De tarbot en grietsoorten vormden een grote aantrek, deze behaalden van 80 tot 130 fr.

De pladijsoorten welke eveneens in grote mate werden gelost door de vaartuigen van de kreeftenput waren eerder gering in prijs de grote haalden van 5 tot 8 fr., de 3de slag van 7 tot 13 fr, een gevoelige daling deed zich voor p de woensdagmarkt. De kleinste slag bekwaam van 8 tot 13 fr.

Aan kabeljauw en gulsoorten was er een groot tekort, zodat de prijzen dan ook geweldig hoog opliepen. Van 20 tot 24 fr en van 14 tot 18 fr voor de gulsoorten.

De andere ronde vissoorten zoals wijting kenden eveneens sukses, de behaalden van 8 tot 15 fr het kg.. De zeehaai en zeehonden in mindere mate aangevoerd waren eveneens renderend in prijs. De roggevis werd alleen aangevoerd op de maandagmarkt, deze bekwamen van 24 tot 28 fr voor de grote soorten en van 10 tot 21 fr voor de kleinere soorten.

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.175 van schipper-eigenaar André Utterwulge was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar visgrond 208. Tijdens woelige zee en bij het vissen voelde men een harde klop op het achterschip. De motor begon onregelmatig te draaien en het toerental verminderde. Later kwam het toerental terug normaal doch bij het verder vissen liep de temperatuur van de motor hoog op. Men vermoedde dat er een schroefblad gepluimd was: de visserij werd gestaakt en koers gezet naar Oostende. Op de slipway stelde men vast dat de drie schroefbladen geschonden waren.

★ Bij het verhalen in de vissershaven van Zeebrugge voelde men aan boord van de Z.108 van schipper Prosper Dobbelaere een lichte duw op de schroef. De motor werd stilgelegd en men zag water in de achterstevan. Op slow zette men koers naar Oostende en op de slipway stelde men vast dat er een stuk polyteelentouw in de schroef vernesteld zat.

★ De Z.536 van schipper-eigenaar Julien Demunter was uit Zeebrugge ter garnalvisserij vertrokken. Op de terugreis, wegens het slecht weder, zag men een schip dat 2 rode vuurpijlen afschoot. Men zette koers naar deze plaats en bemerkte dat het schip zich in de nabijheid van een wrak bevond en dat de radiozender stuk was. Voorzichtig naderde men het schip, de Z.520, die sleephulp vroeg. Bij het overgeven van de tros kreeg de Z.536 een zware zee en bemerkte men dat de arm van het roer gebroken was. Daarom riep men de hulp in van de B.602 voor sleephulp. De Z.536 zette op eigen kracht koers naar Zeebrugge.

★ De Z.586 van schipper Louis Dhondt diende opgesleept door de Z.552 van schipper-eigenaar Frans Rammeloo. Het vaartuig was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar visgrond 202 waar deze normaal bedreven werd. Op een gegeven ogenblik stelde men vast dat de machinekamer vol water stond en de oorzaak was op dat ogenblik niet bekend. Men begon te pompen met de dek- en lenspomp doch het waterpeil bleef stijgen. Dan riep men de Z.552 op voor opsleping; onderweg pompte men verder en stelde men vast dat er een lek was in de buis van de zeekraan naar de waterfilter.

★ De Z.576 van schipper Wilfried Warnez was uit Zeebrugge vertrokken en bedreef normaal de visserij op grond nr 8. Bij windkracht 9 en zware zee kreeg men een hoge zee en langs bak- en stuurboord gingen drie badplanken en een houten vloer over boord.

★ De Z.589 van schipper André Van Waes was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar visgrond 202. Aldaar is men met de bakboordboel vastgeslagen aan een wrak. Bij pogingen om los te komen is de bakboordbok gepluimd. Men zette de visserij verder om daarna naar de thuishaven terug te keren.

★ De Z.422 van schipper Marcel Meyers bedreef de visserij normaal op visvak 210. Bij het winden van de korre, bij stormachtige zee, kreeg men een zware zee op bakboordachtergalg waardoor twee planken weggeslagen werden. Eerst zette men de visserij verder doch nadien staakte men deze om naar Oostende koers te zetten.

★ De Z.559 van schipper Gilbert Van Hulle zette koers naar visgrond 401 toen men een harde klap voelde op de schroef. Men kwam tot de vaststelling dat een blad van de schroef gepluimd was. Niettemin kon men de visserij verder zonder hinder bedrijven.

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincenti. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Havenstatistiek te Zeebrugge

In de maand januari 1970 zijn 379 zeeschepen, metende 953.923 BNT, de haven van Zeebrugge binnengekomen tegenover 352 zeeschepen metende 904.911 BNT in januari 1969. In de verdere statistiek worden de vergelijkende cijfers voor januari 1969 steeds tussen haakjes weergegeven. In dit aantal zijn begrepen 71 (83) trein ferry-schepen metende 125.179 BNT (141.922); 51 (50) containerschepen metende 140.425 BNT (138.684); 103 (82) voertuigenferry-schepen metende 234.892 BNT (176.604); 43 (30) petroleum-tankers van min. dan 15.000 BNT metende 25.844 BNT (13.872); 160 (9) tankers groter dan 15.000 BNT metende 308.515 BNT (323.201) en 101 andere (98) zeeschepen, metende 119.068 BNT (110.628).

Het goederenverkeer (in ton) bedroeg 704.285 (532.925) bij de invoer en 88.719 (72.905) bij de uitvoer, zijnde in totaal 793.004 (605.830). Er waren in totaal 11.377 (7.437) passagiers, waarvan 4368 (3245) die inscheepten en 7009 (4192) die alhier ontscheepten. In totaal telde men 6585 (4928) voertuigen onderverdeeld in 6097 (4319) begeleide en 488 (609) niet

begeleide. Aan top van de «vlaggenlijst» staat de Britse vlag met 223 eenheden metende 511.117 BNT gevolgd door de Belgische vlag met 67 zeeschepen de Noorse vlag met 38 eenheden, de Duitse vlag met 18 schepen en de Nederlandse vlag met 13 schepen en ten slotte met 10 nationaliteiten met minder dan 10 eenheden. Bij de binnenscheepvaart telde men 97 (124) aangekomen lichters metende 40.508 (51.449) m.t met 26.419 (33.193) ton lading. Bij de afvaart registreerde men 99 (125) lichters metende 40.774 (51.288) m.t met 7.445 (12K612) ton lading. De algemene goederenbeweging bedroeg 730.704 (566.118) oor de invoer en 96.164 ton (85.517) bij de uitvoer.

Ook de Noorse motor-ferry «Prinsesse Ragnhild», die reeds meerde op 5 februari jl. komt terug voor een aanvullende reis. Op 21 december e.k. zal het schip uit Zeebrugge afvaren (passagiers en autos) voor een cruise naar de Kanarische Eilanden en Marokko. Het schip komt van deze reis alhier terug op 3-1-1971.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

**WEST - DUITSLAND :
INSTELLING
12 MIJLEN - ZONE**

ITALIE

Men stelt een stijging vast in de konstruktie van grote vaartuigen (89 eenheden in 1962 tegen 157 eenheden in 1968).

Ten gevolge van een konstante vermindering der schuiten en zeilschepen, en de stijging van het aantal motorvaartuigen, verhoogde de tonnagen van de Italiaanse visserijvloot van 1964 tot 1968 met 38%.

De tewerkstelling ziet er als volgt uit:

1960 - arbeiders aan boord: 131.300
arbeiders aan wal 6.247 = 137.547.
1968 - arbeiders aan boord: 116.133
arbeiders aan wal 1831 = 117.964.

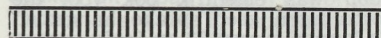
De totale produktie in 1968 was 253.507 ton (6000 ton minder dan het vorig jaar), daarentegen was er een waardevermindering van 3%.

Volgens de afdeling „Visserij” van het Ministerie van Koopvaardij zou dit cijfer van 253.507 ton te laag zij, gezien de officiële statistieken niet alle vangsten omvatten. Men schat de totale produktie voor 1968 op 400.000 ton waarvan, 20% komt van de visserij in de Atlantische oceaan.

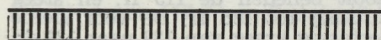
De invoer in Italië ziet er als volgt uit:
183.754 ton in 1968 (in 1967: 170.890 ton), waarvan 97.908 ton verse of diepgevroren vis en 32.459 ton gezouten vis.

De bijzonderste leveranciers van gezouten vis waren: Denemarken met 8.753 ton; Noorwegen met 6.957 ton; West-Duitsland: 6.000 ton; Frankrijk: 4.703 ton en IJsland 4.084 ton.

Tonijn werd het meest ingevoerd namelijk 57.500 Ton.



**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**



Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-2	10	32.600	248.478			
20-2	8	42.150	306.590			
23-2	24	324.000	6.757.830			
24-2	23	204.400	3.385.472			
25-2	16	86.390	1.866.780			
	81	699.540	12.565.150			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-2	1	115	8.050			
19-2	10	1.187	49.143			
20-2	7	415	21.166			
24-2	12	1.066	64.650	51,—	68,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-2	8	23.042	308.340			13,38
20-2	6	17.185	334.820			19,48
23-2	7	27.136	606.760			22,35
24-2	6	37.834	876.810			23,17
25-2	9	61.621	1.414.860			22,96

WAARVAN TONG

19-2	6	1.102	109.440			99,36
20-2	6	1.667	182.700			109,59
23-2	7	1.398	167.510			119,82
24-2	6	3.431	417.970			121,82
25-2	9	7.035	819.920			116,34

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

19-2	28	8.467	293.463	20,—	51,—	
20-2	27	4.207	186.878	34,—	56,—	
24-2	8	2.379	135.055	46,—	71,—	
25-2	5	1.335	77.266	49,—	72,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-2	9	10.858	204.945			
------	---	--------	---------	--	--	--

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-2	4	186	8.276	39,—	50,—	44,—
24-2	2	126	6.548	50,—	60,—	56,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 19 FEBRUARI

IJSLAND: O.236, O.129.
 NOORD: O.301.
 KANAAL: O.180, O.206, O.29, O.307
 O.123, O.369, O.189.
 WEST: N.185, N.765, O.192, N.722,
 O.738, N.719, Z.509.
 KREEFTENPUT: Z.175.

VRIJDAG 20 FEBRUARI

IJSLAND: O.316, O.317, O.202.
 WEST: N.709.
 NOOP HEAD: O.250.

ZATERDAG 21 FEBRUARI

KANAAL: O.118, O.114, O.127.
 WEST: N.706, N.720.
 NOOP HEAD: O.231.

ZONDAG 22 FEBRUARI

WEST: N.719, N.763.

MAANDAG 23 FEBRUARI

KANAAL: O.198

DINSDAG 24 FEBRUARI

KANAAL: Z.405.
 WEST: N.723, N.715.

WOENSDAG 25 FEBRUARI

IJSLAND: O.288
 KANAAL: N.708, O.141, O.128,
 O.309.
 WEST: O.267, O.148, O.172, O.66,
 O.147, O.15, O.142.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	23-2-1970	24-2-1970
Groot	23,60-25,—	20,—24,—
Middel	18,40-19,—	18,—19,—
Klein	.....	14,—
Kabeljauw	15,20-16,80	14,80-16,20
Gul	15,—16,40	17,—17,60
Witting	10,40-16,60	12,60-17,20
Schaat	21,—26,—	26,—
Zeebaars	10,80-15,40	14,60-17,80
Leng	15,60-21,—	16,—23,60
Schartong	11,—16,80	12,—17,—
Heilbot	70,—104,0	.....
Koolvis	6,40-13,80	6,20-10,60
Hondstong	12,—26,—	.....
Zeeewolf	.....	.....
Platen	46,—61,—	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 23-2-1970

IJSLAND				
O.288	18	1850	—	1.051.430
Z.418	18	400	—	305.430
O.305	18	350	2000	3g9.970

KANAAL

O.128	16	180	600	223.710
O.306	1g	260	400	370.980
O.309	15	220	800	452.700
O.329	15	180	600	177.170
O.195	12	130	400	208.910
O.120	14	140	500	231.790
O.141	15	220	300	354.180
O.247	16	350	800	393.220
O.249	15	200	500	209.890
O.279	16	290	700	307.150
O.284	14	160	500	248.740
O.312	16	170	300	204.110
O.229	14	200	500	300.870
O.132	6	50	200	72.190
O.234	16	160	500	214.990
Z.543	3	50	300	83.200
O.151	14	260	—	228.060

WEST

Z.417	4	70	100	68.330
O.69	8	150	—	113.560
N.715	7	170	—	110.690

NOORD

N.708	10	280	—	251.120
-------	----	-----	---	---------

DINSDAG 24-2-1970

IJSLAND

O.216	18	1100	—	758.250
-------	----	------	---	---------

KANAAL

O.35	16	250	800	300.255
O.232	16	270	1000	346.660
O.239	16	250	600	338.860
O.268	16	160	900	265.420
O.26	16	180	500	247.615
O.66	14	120	500	251.640

WEST

N.736	5	150	—	115.080
N.723	6	160	—	92.530
O.537	6	80	—	64.280
N.185	4	75	—	38.460
N.720	4	90	—	53.910
O.301	5	150	—	94.890

KUST

O.77	1	17	—	12.770
O.532	1	16	—	13.570
SL.7-42	1	19.700	—	147.170
TX36-37				25.470
TX48-49				38.473

WOENSDAG 25-2-1970

KANAAL

O.243	12	200	1100	347.200
O.285	12	220	600	306.300
O.134	12	220	800	344.990
Z.499	12	220	1900	415.320

WEST

N.738	5	120	—	94.240
N.719	5	220	—	121.280

KUST

O.532	1	7	—	4.010
O.77	1	8	—	5.040
SL.7-42				92.580
TX9-29				51.240
TX.48-49				37.320
TX.36-37				18.690

3. NIEUWPOORT

Maandag, 23 februari 1970

N.704	42.440	N.762	37.040
N.761	56.285	N.703	28.370
N.730	18.030	N.36	10.400
N.750	5.590	N.737	4.420
N.491	2.370		

Omzeggens alle vaartuigen waren reeds van zaterdag binnen. Er kon slechts één of maximum twee nachten gevist worden wegens de aanhoudende westerstormen. Alle vissoorten werden dan ook bezonder duur verkocht. De tongsoorten liepen op tot 130 fr.-kg met zelfs de kleine tot 125 fr. het kg. De grote wijting kreeg tot 800 fr per ben terwijl de kleine soorten eveneens prijzen kregen die schommelden tussen de 430 à 600 fr per ben. De weinige aangevoerde kabeljauw en gullen kregen van 24 fr tot 35 fr het kilo. Zelfs de filetgullen kregen tot 1000 fr. De grote pladiis kreeg 600 fr per ben en de drielingen zelfs van 750 fr tot 900 fr. De kleine soorten schommelden van 500 fr tot 720 fr per ben. Voor wat de rogsoorten betreft kregen de moers tot 1400 fr per ben en de teilten tot 1200 fr per ben. Ook knorhaan kreeg goed prijzen met 910 fr per ben.

Zoals uit bovenstaande blijkt waren het bijzonder dure prijzen. Eens teneer is overigens gebleken hoe wisselvallig de besommingen kunnen zijn. Vorige week woensdag dienden platvis van uitstekende kwaliteit opgevangen te worden aan 3 fr en 5 fr per kilo en naar de vismeel fabrieken verwezen. Drie dagen later worden voor diezelfde vissoorten prijzen genoteerd die schommelden tussen 14 fr en 20 fr.

Voor de eerste maal sedert vele jaren kregen we nog eens een woensdag zonder verkoop. Wegens de aanhoudende slechte weersomstandigheden konden de kleinere vaartuigen niet uitvaren terwijl de nog op de visgronden verblijvende grotere vaartuigen nog maar eens naar Oostende gingen verkopen, zodat mochten die reders eens het initiatief genomen hebben om te Nieuwpoort te verkopen, zeker mooie besommingen zouden geboekt worden. Thans kregen zij minder gunstige cijfers op de Oostendse markt.

Hier kan gezegd: „Wat helpen kaars en bril als de uil niet zien wil”

VIS ETEN IS
 VERANTWOORD ETEN

ZEEBRUGGE VERWACHTINGEN

DONDERDAG 19-2-1970

Z.598	4	100	80	57.230
Z.545	4	100	100	53.240
Z.24	3	100	30	22.970
Z.575	4	100	60	38.310
Z.411	4	500	20	93.040
Z.560	3	100	25	17.750
Z.601-468				25.800

VRIJDAG 20-2-1970

Z.533	3	50	50	43.630
Z.544	3	50	50	48.390
Z.445	3	50	40	18.950
Z.295	8	500	50	139.350
Z.512	2	200	10	53.170
Z.510	1	200	10	31.330

MAANDAG 23-2-1970

Z.451	4	50	30	42.900
Z.603	7	150	50	86.640
Z.415	4	50	50	66.220
Z.400	8	100	70	111.440
Z.588	2	250	20	60.200
Z.407	9	100	150	174.590

DINSDAG 24-2-1970

Z.430	2	50	10	22.090
Z.563	8	100	170	162.350
Z.549	9	900	90	199.800
Z.465	10	300	140	175.150
Z.568	5	100	70	79.640
Z.569	9	1000	130	237.780

WOENSDAG 25-2-1970

Z.551	6	50	100	107.510
Z.540	7	400	110	138.820
Z.402	11	350	120	154.660
Z.422	10	300	80	124.770
Z.559	11	1200	110	274.570
Z.427	11	250	100	135.060
Z.525	11	1000	110	187.980
Z.283	11	900	90	163.490
Z.452	10	400	100	128.000

POLEN BREIDT

VISSERIJGRENS UIT

Het Poolse parlement heeft een wetsvoorstel aangenomen waarbij de grens waarbinnen buitenlandse vissers vrij mogen vissen wordt verlengd van drie tot twaalf mijl buiten de kust. De Poolse regering is bereid voor de vissers, die reeds lang in dit gebied plachten te vissen, speciale regelingen te maken.

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Periode	SL	TX	TX	TX	SL	Totaal
19-2-1970	TX.48-49	8100	60.280			7,40
	TX.77-94	6550	49.780			7,80
	TX.9-29	10.300	78.760	7,60	7,80	
	TX.36-37	5000	39.000			7,80
	SL.7-42	2650	19.538	7,32	7,60	
		32.600	247.358			7,60
20-2-1970	SL.7-42	7.350	54.390			7,40
	TX.48-49	11.550	86.310	7,28	7,80	
	TX.36-37	9.150	68.372	7,28	7,60	
	TX.9-29	14.100	96.888	6,68	7,20	
		42.150	305.960			7,25
24-2-1970	SL.7-42	19.700	147.170	5,80	11,80	
	TX.9-29	17.600	126.220	6,60	10,—	
	TX.36-37	3.900	25.470	6,50	6,60	
	TX.48-49	5.200	34.162	6,46	7,—	
		46.400	333.022			7,17
25-2-1970	SL.7-42	12.250	92.580	7,24	7,80	
	TX.9-29	5.300	43.330	7,30	8,—	
	TX.48-49	4.400	32.560			7,40
	TX.36-37	2.000	14.400	7,—	7,40	
		23.950	182.870			7,63

MAANDAG 2 maart 1970

IJSLAND: O.318 met 1050 ben t.t.z.: 80 kab-gul, 120 kools-leng, 20 schelv..tot, 200 wijting, 260 rode zeebaars, 10 schabten, 320 schotse schol, 40 misten.; O.217 met 500 ben ttz: 25 schelfcod, 75 kab-gul, 175 leng, 55 rode zeebaars, 20 heilbot-staart, 25 wijting, 50 kools, 75 schotse schol, 10 varia.: 0.237

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND: Z.571, O.282
KANAAL: Z.38, O.274, O.277, Z.597, O.37, O.303, O.270.
WEST: Z.509, N.709, N.706, N.715, O.267, O.172, O.147.
NOORD: O.94

DINSDAG 3 maart 1970

KANAAL: O.159, Z.527, O.181.
NOORD: O.156.
WEST: O.192, N.765, N.720, O.148, N.185, O.142.

WOENSDAG 4 maart 1970

KANAAL: O.182, O.206 en O.307 (vermoedelijk)
WEST: N.719, N.736, N.738, N.723, O.15, N.763.

INTERNATIONALE TENTOONSTELLING TE ABERDEEN

Te Aberdeen, de belangrijkste vissershaven van Schotland, wordt van 22 tot 27 juni a.s. een internationale vissertentoonstelling gehouden.

Deze Scottish Fisheries Exhibition wil een overzicht geven van het Schotse visserijbedrijf en dit zowel voor wat de visserijtechniek, de verwerking als het markten betreft.

De tentoonstelling zal tevens buitenlandse fabrikanten de gelegenheid geven zich in deze belangrijke Schotse markt te introduceren.

Tijdens deze manifestatie zullen te Aberdeen moderne buitenlandse vissersschepen te bezichtigen zijn. Verder is een treilerrace en een kipper-barbecue voorzien.

BREVO KEERKOPPELING-FABRIEKEN IN VOLLE AKTIE

Door sommige mensen werd in vissersrijmiddens verspreid dat ook de keerkoppelingfabriek welke het merk „Brevo” fabricceert binnenkort zou verdwijnen of opgeslorpt worden. Niets is minder waar. Deze fabriek die altijd een uitstekende keerkoppeling „Brevo” merk fabricceert werkt op volle toeren en heeft zijn modellen sterlo gemoderniseerd. In de Belgische vissersvloot zijn ten andere zeer veel Brevo keerkoppelingen ingebouwd.

(Medegedeeld)

NOORWEGEN: „FRIONOR” BELANGRIJKE FAKTOR IN DE WERELDMARKT VAN VIS

Niettegenstaande de malaise die heerst op de wereldmarkt voor vis, verhoogde de Noorse Trust Frionor zijn uitvoer met 48,5% gedurende de eerste 8 maanden van het jaar 1969.

Deze organisatie die 23 jaar bestaat, groepeert 136 produkteurs van diepvriesvis, allen Noren, en medeëigenaars van Frionor. Het sukses van deze trust steunt vooral op de Amerikaanse en Australische markt.

Ook de uitvoer naar de leden van de vrijhandelszone verhoogde in belangrijke mate, niettegenstaande Groot-Brittannië 10% legt vis uit Scandinavië.

Volgens de leiding van Frionor dankt deze vereniging haar sukses aan haar horizontale en verticale uitbouw (vissers, industrie en handel).

Frionor voert uit naar 30 landen (ook van het Oostblok).

Tot voor twee twee jaar waren kabeljauw, koolvis, roze vis en makreel de belangrijkste soorten, terwijl thans Frionor ook veel vissoorten uitvoert die vroeger als niet geschikt voor konsummatie werden beschouwd.

Uit: „Norwegian Fishing en Maritime” nr. 4 van 1969.

HOOGWATER-BOEKJES 1970 verkrijgbaar

In alle boekwinkels Bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust

Grote hoeveelheden:

Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777.13 - 777.14

Kostprijs: 12 fr.

NIEUW PROJECT VOOR TONGVISSERIJ IN IERSE ZEE

Een nieuwe visserijproject voor de Nederlandse kottervloot is in voorbereiding en zal binnenkort worden uitgevoerd. Het beoogt aan te tonen, dat een rendabele tongvisserij ook buiten de gronden die tot dusver regelmatig werden bevestigd mogelijk is.

Voor de huidige tongstand in deze wateren en de verwachtingen in de nabije toekomst is de huidige kottervloot, gebaseerd op dat tongjaar 1966, te groot en te sterk. In 1970 komt de jaarkas 1968 in de visserij en deze nieuwe klas stelt niet veel voor. De verwachting is, dat dit jaar de aanvoer kleiner zal zijn dan in 1969.

Het nieuwe project gaat uit van de Nederlandse Kustvissersbond; van rijkswege is een tegemoetkoming toegezegd. Volgens het project zullen kotters uit Den Helder, Urk, Katwijk en Breskens voor een periode van drie maanden ter tongvisserij in de Ierse Zee gaan.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	23-2-1970	23-2-1970	24-2-1970	24-2-1970	25-2-1970	25-2-1970	23-2-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	76,—101,8	100 -110	73,60-99,—	85,—102	73,60-102	81,—88,—	102 —,—
bloks (3 st/kg)	109,4-121,8	122 —,—	110 -122,4	122 -124	118 -126,4	101 -121	114 —,—
fruits (4 st/kg)	120 -125,6	135 -142	117,8-137,6	132 -136	122 -134,8	125 -136	130 —,—
schone kleine (5 st/kg)	122,2-126	128 -130	125 -138	139 -142	120 -129,6	133 -147	127 —,—
kleine (6 st/kg)	119 -121	120 -126	120 -129	123 -125	101 -115,4	121 -140	125 —,—
slips (alleen zeebr.)	.....	105 -110	.....	105 -115	.....	115 -125	.....
Tarbot groot (1-2-3)	109,8-127	130 —,—	120 -129	130 —,—	120 -125	98,—110	100 —,—
middel (1-2-3)	98,20-105	98,—,—	100 —,—	100 —,—	100 —,—	120 -130	70,—,—
klein (1-2-3)	84,—99,—	45,—60,—	85,—,—	60,—80,—	80,—,—	80,—115	70,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	65,—,—	.....	65,—,—	.....	60,—68,—	.....
middel (1-2-3)	.....	60,—,—	.....	60,—,—	.....	65,—70,—	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	10,—15,—	8,—11,—	12,—17,—	8,—9,—	5,80-15,—	7,—9,—	12,—,—
Gr. iek (1-2-3)	13,40-13,60	8,—11,—	13,—15,—	7,—8,—	7,80-13,—	5,—6,—	15,—19,—
kl. iek (middenplad.) (1)	13,40-14,60	12,—14,—	11,—14,—	11,—16,—	8,60-12,—	5,—6,—	10,—14,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	12,—16,—	10,—12,—	12,—16,—	13,—15,—	9,—14,40	7,—11,—	.....
platjes (meyers) (1-2)	5,—8,—	8,—9,—	9,60-16,—	9,—14,—	5,—12,—	12,—14,—	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	26,—,—	.....	21,—,—	.....	23,—,—	.....	.....
klein (1-2)	21,20,—	.....	14,—,—	.....	18,—21,60	.....	.....
Heek groot (1)	36,—49,20	.....	48,—,—	.....	55,—,—	.....	.....
Middel (1)	36,—38,—	.....	36,—,—	.....	42,—,—	.....	.....
klein (1)	12,—16,—	.....	5,80-14,—	.....	10,—23,—	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	10,—13,—	.....	12,—15,—	.....	14,—16,—	.....	.....
Rog (1)	13,—26,60	.....	18,—23,60	.....	8,—20,—	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	23,80-32,—	.....	26,60-27,—	.....	22,—25,—	.....	.....
Rog (2-3)	.....	25,—,—	.....	25,—,—	.....	.....	28,—,—
Tilten (2-3)	.....	24,—,—	.....	24,—,—	.....	.....	24,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	22,—26,—	.....	25,—,—	.....	.....	25,—,—
Halve mans (2-3)	.....	18,—19,—	.....	19,—20,—	.....	.....	24,—,—
Teelt (2)	.....	16,—17,—	.....	19,—20,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	13,—14,—	.....	10,—12,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	13,80-23,40	23,—,—	16,—24,—	24,—,—	21,—31,—	10,—12,—	32,—,—
Gul groot (1-2-3)	16,—17,20	20,—,—	15,—23,—	22,—,—	14,20-26,40	22,—24,—	18,—26,—
gul (middel)	.....	16,—18,—	.....	18,—20,—	.....	18,—22,—	.....
gul (klein)	.....	16,—18,—	.....	14,—18,—	.....	14,—18,—	.....
Hozemondhamme (1)	51,—70,—	.....	41,—64,—	.....	56,—63,60	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5,—14,80	11,—13,—	4,40-16,—	13,—14,—	8,20-15,40	14,—15,—	15,—16,—
klein (1-2-3)	.....	8,—10,—	.....	9,—10,—	.....	8,—10,—	8,—12,—
Schar (1-2-3)	5,—7,—	.....	3,40-7,—	.....	9,40-14,—	8,—12,—	17,—,—
Steenhol (1-2)	15,80-44,20	.....	17,40-32,—	.....	13,—32,—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	9,40-13,—	12,—15,—	.....	14,—15,—	15,—,—	14,—15,—	.....
Hondshaai (1)	7,—9,—	.....	5,60,—,—	.....	4,—7,60	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	5,40-10,30	.....	21,—,—	.....	16,—23,—	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeek reet (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	5,—6,60	.....	5,60-7,—	.....	6,—9,—	.....	.....
Schartong (1)	10,50-23,—	.....	14,—21,—	.....	12,—18,—	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	7,60-12,—	.....	7,46-8,—	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	5,—6,—	.....	7,—8,60	.....	6,—7,40	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	9,20-9,60	.....	5,60-9,—	.....	8,—13,—	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	17,80-20,40	.....	18,80-22,—	.....	18,—21,40	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	9,—12,—	.....	14,—15,—	.....	11,—20,—	20,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	9,20-12,—	.....	9,40,—,—	.....	5,60-12,—	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10,—,—	.....	4,40-5,20	15,—,—	5,60-6,—	15,—,—	18,—,—
Rode knorhaan (1-2)	14,—36,—	.....	10,—32,—	6,—,—	9,—26,—	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

HOLLANDSE GARNALENVISSERIJ KRIJGT DIT JAAR UNIEKE KANS

IJMUIDEN

Negen vaartuigen hebben **donderdagmorgen 19 februari** aangevoerd: 1090 kisten vis, 1500 kg. tong en 1300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten wijting, 155 kisten gul en kabeljauw, 380 kisten schol en 20 kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 9,30-9, gr. tong 7,37-7,24, grm. tong 8,57, tong I, 9,43-9,19, tong II 8,97-8,84.

Per tien stuks: grote kabeljauw 100-80, middel kabeljauw 78-60.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 55-52, kabeljauw II 55-51, kabeljauw III 50-44, gestripte wijting 50-42, dichte wijting 50, grote schol 23-20, schol I 30-28, schol II 42-38, schol III 52-49, schar 75, haring 28-21,60, tarbot 260, lever 26, kuit 42.

Vrijdagmorgen 20 februari zijn door 35 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 3.880 kisten en 625 kleine kisten vis, 14.000 kg tong en 2.500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 50 kisten en 500 kleine kisten wijting, 600 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten en 125 kleine kisten haring, 2.420 kisten schol, 15 kisten tarbot en 290 kisten varia.

Prijzen per kg, in gulden, tarbot 9,50-9,—, grote tong 7,30-6,71, grootmiddel tong 8,14-7,80, kleinmiddel tong 8,88-8,11, tong I 9,52-8,39, tong 2 8,99-8,38.

Per 125 kg: grote kabeljauw 130-106, middel kabeljauw 128-112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 88-62, middel kabeljauw 64-53.

Per 50 kg: kabeljauw I 63-55, kabeljauw 2 59-54, kabeljauw 3 53-48, grote schol 26-15, schol I 31-24, schol 2 45-41, schol 3 50-28, schar 74-62, gestripte wijting 52-37, dichte wijting 38-33, haring 20-14, tarbot 304-252, griet 212-140, krab 50, kleine kuit 96-74, grote kuit 40-23, lever 26-17.

Maandagmorgen 23 februari werden door 71 vaartuigen aangevoerd: 6520 kisten en 2743 kleine kisten vis, 30.000 kg. tong en 11.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 220 kisten en 1820 kleine kisten wijting, 1300 kisten gul en kabeljauw, 3700 kisten en 343 kleine kisten haring, 4160 kisten schol, 40 kisten tarbot, 162 kisten en 580 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 9,50-8,80, gr. tong 7,67-6,89, grm. tong 8,16-7,62, klm. tong 8,87-7,98, tong I 9,29-8,68, tong II 8,66-8,19.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 170-150, middel kabeljauw 160-140.

Per tien stuks: grote kabeljauw 100-70, middel kabeljauw 80-60.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 65-58, kabeljauw II 56-50, kabeljauw III 47-43, gr. schol 26-20, schol I 34-24, schol II 42-36, schol III 48-29, schar 72-66, tarbot 270-220, kl. kuit 134-78, gr. kuit 33-27, lever 26-17, gestripte wijting 60-39, dichte wijting 32, krab 35, kl. kreeft 60-38.

Acht vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 24 februari** aangevoerd: 3050 kisten en 602 kleine kisten vis, 4000 kg. tong en 1600 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kleine kisten schelvis, 470 kleine kisten wijting, 60 kisten gul en kabeljauw, 2350 kisten koolvis, 2 kisten en 30 kleine kisten heek, 470 kisten schol, 5 kisten tarbot, 83 kisten varia en 22 kleine kisten varia. In de loop van dinsdag wer-

den nog 600 kisten spanharing verwacht.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 9,10-8,50, gr. tong 7,49-7,30, grm. schelvis 8,49-8,14, klm. schelvis 9,78-9,11, schelvis I 9,49-9,23, schelvis II 8,88-8,63.

Per 125 kilogram: gr. en mid. kabeljauw 202-170, gr. koolvis 102-92, middel koolvis 50-44, gr. leng 154.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-90, middel kabeljauw 78-65.

Per 50 kilogram: grote schelvis 86-76, mid. schelvis 77-76, klm. schelvis 86-84, schelvis I 104, schelvis II 110, gestripte wijting 52-46, gr. schol 23-20, schol I 31-26, schol II 47-43, schol III 50-42, kabeljauw I 62-58, kabeljauw II 60-56, kabeljauw III 58-63, haring 64-21,60, tarbot 290-220, schar tong 32, schar 62, kleine kuit 100-64, gr. kuit 33-28, lever 20, koolvis I 26-20, koolvis II 32-26, heek I 230-214, heek II 174, heek III 152.

Zes vaartuigen hebben **woensdagmorgen 25 februari** aangevoerd: 996 kisten vis, 1300 kg. tong en 1520 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 20 kisten wijting, 120 kisten gul en kabeljauw, 400 kisten haring, 400 kisten schol en 30 kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 9,50, gr. tong 7,87-7,69, grm. tong 8,47-8,35, klm. tong 9,90-9,77, tong I 9,32-9,25, tong II 8,49-8,33.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 200, middel kabeljauw 192-180.

Per tien stuks: grote kabeljauw 130-102, middel kabeljauw 82-76.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 75-70, kabeljauw II 70-60, kabeljauw III 52-50, gr. schol 255-24, schol I 36-30, schol II 40-36, schol III 50-40, schar 90-82, gestripte wijting 62-45, dichte wijting 43-38, tarbot 230, griet 152, haring 75-14, kuit 36-20, lever 28-23.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen 19 februari** uit: 10 kisten gul en kabeljauw, 120 kisten schol en 900 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen** uit: 180 kisten wijting, 600 kisten gul en kabeljauw, 1.400 kisten importharing, 1.500 kleine kisten importharing, 750 kisten schol, 200 stijve kabeljauwen en 4.500 kisten tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen 23 februari** uit: 50 kisten en 450 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 750 kisten en 850 kleine kisten import haring, 700 kisten schol, 20 kisten varia, 300 stijve kabeljauwen en 4000 kg. tong.

De aanvoer bestond **woensdagmorgen 25 februari** uit: 50 kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten schol en 350 kg. tong.

URK

Zeventien vaartuigen hebben **maandag 23 februari** (in kilogrammen) en geveild (in gulden): 16.127 tong, 6,89-9,99; 974 tarbot, 4,30-8,62; 321 griet, 2,20-2,62; 70.000 schol, 0,30-0,90; 2500 kabeljauw, 1,30-1,50; 200 wijting, 1,20-1,60; 10 schar, 1-1,4.

Van 16 tot en met 21 februari werd 114.165 kg. Noordzeevis, ter waarde van f 211.536,03 aangevoerd.

NATUUR EN OVERHEID HELPEN

Wij lezen in de IJmuider Courant:

Bij het verbeteren van de situatie in de garnalenvisserij helpt de natuur krachtig mee: het stormachtige weer in november, de zeer koude decembermaand en een lage temperatuur van het zeewater in februari zijn gunstige factoren voor de (overbevestigde) garnalenstand langs onze kust, het belangrijkste aspect van de crisissituatie waarin deze visserij vorig jaar was gekomen.

Aldus dr. R. Boddeke, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden.

De garnalenaanvoer in november bleef door het slechte weer beneden de verwachting, waardoor meer garnalen zijn overgebleven voor het voorjaar van 1970 dan werd gevreesd. De lage zeewater-temperatuur maakt de kans op 'n sterke voorjaarsbroedgolf garnalen zeer reëel. Indien in de herfst, als deze garnalen gevangen worden, de invoering van de **spool- en sorteermachine** zo ver is voorgeschreden dat de garnalenstand op verantwoorde wijze wordt geëxploiteerd, behoren de huidige moeilijkheden van het garnalenbedrijf tot het verleden, meent dr. Boddeke.

Een berekening van het verlies aan kleine garnalen tengevolge van de visserij leert, dat voor ieder

garnaal van minstens 57 mm. lengte die vorig jaar in onze kustwateren is gevangen, tenminste tien kleinere garnalen om het leven zijn gebracht. Deze verhouding is veel ongunstiger dan in 1959. Voor dit probleem is de spool- en sorteermachine — die in samenwerking met de direktie van de Visserijen is ontwikkeld — een pasklare oplossing, die het mogelijk maakt de produktie van marktwaardige konsumptiegarnalen van onze kustwateren te verdrievoudigen.

Van 1966 tot en met 1969 zijn elf aanvragen voor bijdrage in de aanschaf van een spool- en sorteermachine (gemiddeld f 1.250, tot een totaal van f 24.750) toegewezen. Hopelijk zal in 1970 een veel ruimer gebruik worden gemaakt van deze machine.

Resumerend kan worden gesteld, dat overheidsmaatregelen en natuurlijke oorzaken de garnalenvisserij in 1970 een unieke kans bieden om in korte tijd orde op zaken te stellen. Het is van belang voor iedereen in het garnalenbedrijf dat deze kans ten volle wordt benut.

Op de Visserijdagen op de Volkshogeschool «Allardsoog», die dit weekeinde worden gehouden in Bakkeveen, wordt ruimschoots gelegenheid geboden voor informatie met betrekking tot de garnalenvisserij.

Tot daar dit blad.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel de weersomstandigheden voor de grote kotter maar nauwelijks de visserij mogelijk maakten, vielen gezien deze omstandigheden de vangsten nog niet tegen.

Anders was het voor de kleinere kotters, die er niet- of bijna niet aan te pas kwamen de afgelopen week.

Alleen op donderdag waren nog enkele spanvissers aan de markt met kabeljauwvangsten die varieerden van 5.000 tot 7.500 kg. per span.

De prijzen die voor de kabeljauw werden betaald waren goed, zodat deze spannen nog een besomming maakten tussen de f 4.000 en f 6.500.

Hoewel mede door de ongunstige weersomstandigheden de tongvangsten van de grote kotters niet erg hoog waren, de hoogste vanger van tong bracht 1.700 kg.

tong mee, terwijl de tongvangsten van de andere grote kotters zich bewogen tussen de 750 en 1.700 kg.

De tongprijzen bleven de afgelopen week onveranderd hoog, waren ze in de voorweek gemiddeld rond de f 8,50 per aangevoerde kg., op vrijdag en zaterdag liep dit slechts weinig terug en werden alle tongen verkocht voor een gemiddelde prijs per kg. die zich bewoog rond de f 8,25 - f 8,30.

De vangsten van schol waren, ook al was het weer niet al te best, toch nog zeer overvloedig, naast een tongaanvoer van rond de 27.000 kg., werd nog ruim 250.000 kg. andere vis aangevoerd, die voor goede tot zeer goede prijzen kon worden verkocht.

De totale weekomzet van ruim f 437.000, viel gezien de weersomstandigheden dan ook bepaald niet tegen.

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

26.893 kg.	Tong	f 223.073,80	van f 10,64 tot f 6,40 per kg.
2.285 kg.	Tarbot	f 15.833,37	van f 9,83 tot f 3,88 per kg.
987 kg.	Griet	f 3.219,97	van f 3,53 tot f 2,58 per kg.
193.670 kg.	Schol	f 118.583,49	van f 1,05 tot f 0,30 per kg.
453 kg.	Schar	f 438,50	van f 1,90 tot f 0,65 per kg.
1.160 kg.	Wijting	f 1.101,50	van f 1,25 tot f 0,70 per kg.
52.022 kg.	Kabeljauw	f 49.320,75	van f 1,75 tot f 0,55 per kg.
100 kg.	Tong-schar	f 173,49	van f 1,79 tot f 0,70 per kg.
3.878 kg.	Paling	f 27.876,49	van f 8,46 tot f 2,26 per kg.
40 kg.	Bot	f 8,00	van f 0,20 tot f 0,— per kg.
105 kg.	Lever en Kuit	f 37,50	van f 0,60 tot f 0,10 per kg.
281.593 kg.		f 437.666,86	

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN

ALLE VISSERIJTUIG

OLIEGOED,

de befaamde **HERBERTS VERVEN**,

FILTERELEMENTEN

SYNTETISCHE GARENS

rubbervloten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën”

HOGE KWALITEIT

LAGE PRIJS

VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING

VAN MOTOREN

SCHEEPSELEKTRIEK

KOELINSTALLATIES

REPARATIES EN NAZICHT VAN

AUTOMATISCHE VLOTTEN

Voordelige prijzen

RESERVESTUKKEN voor

BOLNES

ABC

MOES

vindt U bij



Tel. Privé Ir. Verhoest : 700 13

Tel. Privé Dedrie : 738 79

Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE
Hendrik Bælskaai 27

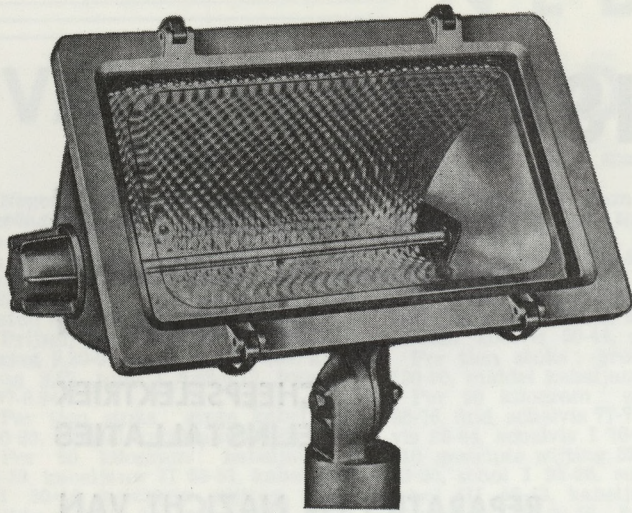
Tel. (059) 729 51 - 709 31-32

Werkhuis :

Afd. Mekaniek (059) 787 79

Elektriek

en koeling (059) 808 20



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89