

HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 10 - Vrijdag 6 maart 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 f



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 7 MAART
van 22 uur af
ZONDAG 8 MAART
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af :

JACQUELINE

ROLAND

begeleid door
HENRI BOURTAIRE

piano

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Franz André :

piano

AUDITORIUM

VRIJDAG 6 MAART
te 20.30 uur

K.V.S.

stelt voor :

„TAND OM TAND”

van Hugo Claus

Dekor : John Bogaert

Regie : Walter Tillemans

Met

JAN MOOLEN -

WALTER MOEREMAN -

JAN REUSENS -

FRED ROBION -

JANINE BISCHOPS,

e.a.

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

STUDENTEN, JEUGD,

MILICIENS :

50 - 40 en 30 fr.

ZONDAG 8 MAART

te 20.30 uur

De

„Galas

Karsenty - Herbert”

stellen voor :

„PEPSIE”

van Pierrette Bruno

Met

PIERRETTE BRUNO -

GENEVIEVE KERVINE -

JEAN BRETONNIERE -

ANGELO BARDI

en

ROLAND BAILLY

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

VRIJDAG 20 MAART

te 20.30 uur

**„Nederlands Toneel
Gent”**

stelt voor :

„HOE MIJNHEER

MOCKINPOTT

VERLOST WERD

VAN ZIJN LIJDEN”

van Peter Weiss

Regie : Eddy Verbruggen

„OPKOMST EN VAL

VAN DE STAD

MAHAGONNY”

van Bertold Brecht

Regie : Eddy Verbruggen

Muziek : Kurt Weill

Met

ROGER BOLDERS -

ERIC RAES -

CHRIS BONI -

LIEVE MOORTHAMER,

e.a.

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

JEUGD, STUDENTEN,

MILICIENS :

50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking en

inlichtingen :

CASINO - KURSAAL

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur.

Tel. : (059) 751.11

(6857W—4712N—6798V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

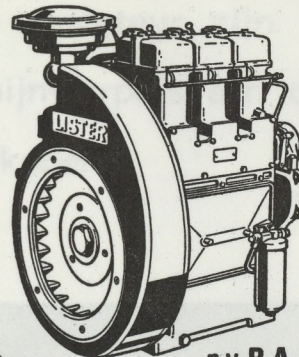
LISTER BLACKSTONE

**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN**

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :

Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatorren - Transpaletten.



3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen

Tel. : 011/820.35 - 829.96

Te koop

**Drie nieuwe
BAUDOIN
MARINE MOTOREN**

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

MOTOR MERCEDES

160 pk. - Bouwjaar 1966

Zonder keerkoppeling

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

De Nederlandse Visserij en de T.V.

Wordt de zeevisserijsector in België door de nieuws- en inlichtingenmedia wel erg stiefmoederlijk behandeld, dan is dit zeker niet het geval bij onze Noorderburen.

Nederlandse T.V.-programma's als « Brandpunt », « Hier en NU » en « Achter het nieuws » wijden regelmatig aandacht aan alle problemen en onderwerpen en niet in het minst aan deze betreffende de visserij.

VERBOD KUILVISSERIJ OP HET IJSELMEER

Zo bijvoorbeeld greep over de Nederlandse beeldbuis vorige week zaterdag, een gesprek plaats over het verbod de kuilvisserij op het IJselmeer te beoefenen.

Betreffend verbod dat ingaat op 1 mei a.s. heeft inderdaad reeds heel wat beroering in betrokken middens veroorzaakt.

Inderdaad zal hierdoor een tak van de Nederlandse visserij verdwijnen, die aanvankelijk in de Zuiderzee en na het aanleggen van de afsluiting, in het IJselmeer een onmiskenbare stempel heeft gedrukt op een aantal Nederlandse vissersplaatsen.

Met de kuil wordt niet alleen aal en paling gevangen, maar tevens haring en ansjovis.

Na afsluiting van de Zuiderzee wordt deze soort visserij voornamelijk beoefend op aal en paling.

Er is sedert lang reeds sprake van het verbod inzake kuilvisserij.

Het uitgevaardigde verbod dat op oudejaarsdag 1969 werd gepubliceerd maakt in feite een einde aan een langdurige strijd.

Reeds in de tweede wereldoorlog was er sprake om de kuilvisserij op het IJselmeer te verbieden omdat men vreesde dat een te intensieve visserij op aal en paling op de duur de totale aanvoer van deze vissoort ongunstig zou beïnvloeden.

De indruk ontstond toen dat deze mening in die tijd nooit op biologische gegevens is gesteund geweest.

Thans is het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek (R.I.V.O.) kategoriek: teneinde het evenwicht in de visstand te bewaren dienen maatregelen genomen.

Het evenwicht dreigt verstoord door een explosie van de snoekbaars ten gevolge van het aanwezig zijn van de optimale gunstige omstandigheden waardoor deze vissoort het IJselmeer in grote getalle bevolkt.

De dupe hiervan zijn in de eerste plaats de kuilvissers.

Tijdens het televisiegesprek kwamen vóór- en tegenstanders aan het woord.

De heer Tienstra, Directeur van de Visserijen, bij het Ministerie van Landbouw en Visserij verdedigde het belang van het bewaren van het biologisch evenwicht in de visstand en wees op de vergoeding die de kuilvissers zullen ontvangen voor de schade opgelopen t.g.v. het verbod. Reders en vissers zelf en andere belanghebbenden betwistten de zienswijze van de biologen en stelden hun jarenlange ervarig tegenover de zg. wetenschappelijk-theoretische kennis van de biologen.

Verder wordt er op gewezen dat de kuilpaling in kwaliteit onvervangbaar is.

Het heeft er evenwel alle schijn van dat de kuilvissers het pleit zullen verliezen en gedwongen zullen worden de winstgevende kuilvisserij stop te zetten.

Dit bleek ook de zienswijze te zijn van de Nederlandse reporter die onderstreepte dat het van belang is het evenwicht in de visstand te bewaren maar dat er een redelijke compensatie moet zijn voor de gedupeerden.

DE OVERBEVISSING IN DE NOORDZEE

Maandag jl. kwam een ander reportage op de Nederlandse beeldbuis, namelijk deze i.v.m. de overbevissing op de Noordzee.

Ook hieraan namen de woordvoerders van de administratie en het bedrijf deel.

De heer Tienstra, Directeur van de Visserijen, wees voornamelijk op het verdwijnen van de haring uit de Noordzee. Thans wordt nog alleen jonge haring van één jaarklasse gevangen, terwijl vroeger tot vlak onder de Nederlandse kust, haring van 10 jaar en ouder werd gevangen.

Ook vissers en reders klaagden over de geringe haringvangsten, ten

bewijze waarvan zij verplicht zijn zelf haring aan te kopen in openbare afslag in Ierse en Schotse havens, om deze haring dan uit te voeren naar Duitsland.

Een dergelijke handelwijze aldus deze vissers, is nog steeds beter dan drie weken aan een stuk te liggen vissen zonder bevredigende resultaten. Verder werd gewezen op de nadelige gevolgen van de uitbreiding van de IERSE VISSERIJZONES. Deze gesprekken werden begeleid door rake beelden vanuit de Ierse haven Dunmore, terwijl ook de visserijzones in beeld werden gebracht, namelijk door de Ierse patrouilles die rond de 6 mijl worden verricht om te voorkomen dat binnen deze visserijzones zou worden gevist.

Verder werd het vissen van ONDERMAATSE HARING aan de kaak gesteld. Hiermede werd de Deense en ook de Noorse industriële visserij op de korrel genomen.

Alhoewel zij het ontkennen, zou volgens de reportage, door de Denen en Noren niet het minst rekening worden gehouden met de internationale akkoorden over de minimummaten van de vissoorten en de minimummaaswijdte van de netten, waardoor alles wat leeft of spartelt in de netten terecht komt en nuttig kan zijn.

Ter illustratie werden beelden getoond van de Deense haven Esbjerg en Ter illustratie werden beelden getoond van de Deense haven Esbjerg en heeft betreffende Deense fabriek 360.000 ton vismeel geproduceerd, hetzij gemiddeld 1.000 ton per dag.

Ook de GARNALEN kwamen aan de orde.

Gewezen werd op het te groot aantal garnaaalschepen met een te groot motorvermogen, waardoor ook de garnaalstand in gevaar komt.

Het vangen van ondermaatse garnaal kwam ook aan de orde.

Gewezen werd op de moeilijke Nederlandse concurrentiepositie t.a.v. Duitsland, die doorgaans grote garnaal aanvoert. Dit heeft voor gevolg dat de centra voor thuispellerijen (bv Stellendam) de voorkeur geven aan de grote Duitse garnaal boven de kleinere eigen garnaal.

Met het oog op de sanering van de garanalvloot werd een slooppremie toegekend (zonder verplichting tot nieuwbouw) ten belope van 15.000 gulden (225.000 F).

In verband met één en ander werd erop gewezen, dat het visserijonderzoek in de belangstelling staat, o.m. deze in de Waddenzee, die een kinderkamer blijkt te zijn voor een groot aantal vissoorten.

De overheidsmaatregel, waarbij de aankoop van een spoelsoortermachine wordt aangemoedigd door het toekennen van 30% van de aankoopwaarde, werd in het licht gesteld. Een dergelijke machine laat toe dat de kleine vis opnieuw levend in zee wordt gespoten en aldus de gelegenheid krijgt tot volwassen vis op te groeien.

In verband met één en ander, werd door de heer Tienstra de wetenschappelijk-rationele aanpak van de visserij bepleit.

Een visserij die niet langer meer als een jacht in de meest simpele vorm mag worden beschouwd, maar wel een vorm van landbouw.

Na de haring en de garnaal kwam ook de TONG aan de beurt.

Gebleken is dat tussen 1959 en 1969 de hoeveelheid gevangen tong per jaar en per P.K. met 1/3 verminderd is.

Ook de BOKKENVISSERIJ kwam aan de orde, waarbij werd gewezen op de gevaren van deze soort visserij. Tussen januari 1963 en november 1969 zijn 14 vaartuigen vergaan, waarbij 42 doden te betreuren vielen. Tot slot van deze reportage werd de vraag gesteld hoe het probleem van de overbevissing kan worden bestreden.

De heer Lardinols, Nederlands Minister voor Landbouw en Visserij, kwamen hierbij aan het woord.

Als maatregelen en oplossingen werden o.m. geciteerd :

- strengere controle inzake minimummaaswijdte van de netten en inzake minimummaten der vissoorten ;
- het ontdekken van nieuwe visgronden. Volgens Minister Lardinols zou een gelegenheid hiertoe zich voordoen ten Westen van Engeland, waardoor het gebied tussen en Schelde en de Deense Kust gedeeltelijk zou kunnen ontlast worden. (Dat is theorie !).
- een einde maken aan de rush in de steeds hoger opgedreven motorkracht ;
- verder wordt een mogelijke toetreding van de Skandinavische landen

(Vervolg blz. 10)

Opnieuw... een campagne voor eieren ?

Waar staan we met de VISPROPAGANDA ? ? ?

Dat de kiekens meer en meer eieren leggen in België, zoals de kalveren sneller in gewicht toenemen, is andermaal bewezen. Ons land staat immers aan de spits inzake eksport van eieren vermits er meer dan één miljard uitgevoerd worden. Dat de kiekens zoals de kalveren met allerlei middelen opgejaagd worden, hoeft ook geen betoog en is een publiek geheim.

Welke gevolgen heeft dit niet voor het menselijk lichaam, waarvan de ingewanden op de duur een chemische fabriek worden.

Thans wordt een campagne ingeleid voor de versheid van het ei.

Een Kon. Besluit van 31 juli 1969 heeft de normen vastgelegd inzake de handel van eieren. Volgens een onlangs gehouden perskonferentie door de Natle Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten gehouden, zal in de komende maanden een belangrijke reclamecampagne georganiseerd worden met als hoofdthema de versheid van het ei.

Als voornaamste aktiepunten worden geciteerd: een intense persaktie in de dagbladen en de tijdschriften voor de vrouw; een werking via de huisvrouwenverenigingen in het ganse land; een inter-scholien-wedstrijd en tenslotte een speciale promotieformule, in samenwerking met de distributiesector, waarmee gestart wordt in de herfst.

Inhakend op de mededelingen van de h. Vandendael, wou de h. J. De Bruyker, adjunkt-kabinetschef van de minister van Landbouw, aan het einde van de perskonferentie, nog heel even de aandacht vestigen op de stijgende lijn in de grafiek van de jaarlijkse uitvoercijfers van eieren.

Deze campagne zal aan de Belgische Staat miljoenen frank kosten en wordt sedert verschillend jaren herhaald.

Dit alles gebeurt om rijke pluimveekwekers toe te laten honderden miljoenen te doen opbrengen van een voedsel welke aan zeer veel

mensen op doktersvoorschrift zelfs verboden is.

EN VOOR DE VIS ?

Voor de vis heeft men twee jaar geleden eens vijf miljoen frank uitgetrokken op een ogenblik dat Monseigneur het vleesderven op een vrijdag afschafte.

Als men nagaat welke chemische produkten en hormonen men gebruikt om vlees en eieren op te jagen en welke gevolgen dit alles heeft voor het menselijk lichaam, dan vraagt men zich af waarom onze Hogere instanties dat niet inzien en waarom het praktisch onmogelijk is een campagne als deze voor vis elk jaar te zien voeren.

Vis is bijna het enig voedsel dat niet alleen gezond is, maar dat van allerlei chemische voortplantingsprocessen gevrijwaard blijft.

Vis is een bij uitstek voor elkeen gezond en kloek voedsel.

Zij wordt aangevoerd uit zee, is

voor de Belgische Staat een natuurlijke bron aan inkomen van deviezen en is vergeleken bij de prijzen van vlees, minder duur.

Ware het dan zoveel gevraagd elk jaar op de aanvoer van één miljard frank vis, dus deviezen, daar tien miljoen frank voor te besteden voor de organisatie van de verkoop van verse volkvis, 't zij door grootwarenhuizen, kooperatieve organisaties en moderne viswinkels.

Onze propagandakommissie voor Visverbruik heeft sedert haar bestaan, maar een grote leemte vertoond: een praktische organisatie voor de propaganda bij gebrek aan geld.

De Staat en de privésector hebben hier schromelijk aan hun plicht tekort gekomen voor het bevorderen van het verbruik van een voedsel dat zeer gezond is en gelukkig verstoken blijft van allerlei middelen om het menselijk lichaam ongezone chemische middelen in te spuitelen.

HET SOCIAAL WELZIJN VAN „DE BOLLE”

Sedert enkele jaren werd te Oostende door enkele sociaal vooruitziende ambtenaars, onder leiding van voorzitter A. Opstaele, het werk van « De Bolle » in gang gestoken, waardoor alleenstaande jonge vissers die noch huis noch thuis hadden, er niet alleen een huis gevonden hebben, maar er verzorgd en vertroeteld worden.

Het werk van « De Bolle » heeft sedertdien prachtige vruchten afgeworpen. Op het huidig ogenblik zijn er 17 kostgangers die bij mama en de brave Henri thuis zijn. Hun kamertjes zijn netjes onderhouden en velen hebben reeds een prachtige spaarboek.

Een van deze kostgangers welke als jonge knaap aan zijn lot overgelaten langzaam verzeilde, en

daar zijn huis weer vond, nu getrouwd, heeft thans op een prachtige wijze zijn eksamen van stuurman 2e klasse afgelegd en dan nog met 84 procent aan de ouderdom van 21 jaar.

Het is Bernard Devriese. Dat hij onmiddellijk als schipper 2e klasse aan boord van een vaartuig de leiding heeft genomen, hoeft niet gezegd.

Wij kunnen de jonge schipper, zijn weldoeners en mama en papa van « De Bolle » waar hij elke reis nog « goedendag » gaat zeggen, slechts geluk wensen.

Hier werd eens temeer zonder veel bluf uitstekend werk verricht.

Aan schipper Bernard tevens onze hartelijke gelukwensen met zijn verworven diploma en doe zo voort.

TE KOOP :

VISSERSVAARTUIG N.728

gebouwd in 1935 - voorzien van motor A.B.C. van 180 pk. van 1947 - brutoton. 46,25 ton. Steeds varende - zeer geschikt voor lijnvisserij.

Z.w. : Mevr. Zwertvaegher,
Kerkstraat 36, Nieuwpoort
(6801V)

NA HET VERGAAN VAN DE O.818

Flot was niet opengegaan!

Mijnheer de directeur,

In ons vorig nummer gaven we het relaas weer van het vergaan van de O 818. Gelukkig was de O 116 en de O 77 er bij, maar na een half uur slepen moest de sleep opgegeven worden.

Thans wordt door de reder gemeld, dat het vlot geleverd door een maatschappij, niet openging, dat er geen fusées om het vlot zaten en hij pas 3.000 fr. had betaald om het vlot na te zien enz... Daar hier mensenlevens mee geaard gaan, is het gewenst dat omtrent de beweringen van de reder en zijn bemanning een streng onderzoek ingesteld wordt.

Want wat zou het drama opnieuw geweest zijn bij het verlies van mensenlevens, door het feit dat hier op een onverantwoorde wijze vloten aan boord zijn, die niet werken en waarvan het nazicht allesbehalve technisch gebeurt.

Een reder

Nota der redactie:

Uit een klein onderzoek blijkt dat de reder zijn bewering staande houdt. Op de Vissershaven worden door sommige firma's vloten geleverd, waarvan de service alles behalve "service" mag genoemd. Er zijn er die er een handelszaakje van maken.

De firma SCAP, ondervraagd, meldt dat dit vlot niet door haar is geleverd en dat de service in haar diensten geleverd wordt door technisch verantwoord opgeleide mensen.



Ook deze maand werd de „CENTURION” batterij aan boord van de O.148 „SNIPE” onderzocht. Na het electrolyt-niveau op peil gebracht te hebben, werden „en passant” ook de klemmen eens nagezien. Terwijl deze toch los waren werd ook de laadspanning gecontroleerd. Algemene toestand van de batterij: Prima. Wist U, dat een regelmatig onderhoud van levensbelang is voor een batterij? En ondertussen vaart de O.148 verder, zeer tevreden met zijn CENTURION BATTERIJ.

„ CENTURION ”

Rijhovelaan 188
GENT

(6708V)

Kalme Oostendse Vissershavenkommissie

Vrijdag 11. kwam in het Bestuursgebouw van de Oostendse vislijn, de Vissershavenkommissie onder het voorzitterschap van Schepen Van den Kleboom bijeen.

Het werd een « gemoedelijke zitting » die in alle kalmte verliep, hetgeen niet van ledere zitting kan worden gezegd.

PROBLEMEN VAN DE MARKTSPREIDING

We hebben in het verleden reeds diverse malen het standpunt van de Rederscentrale aangehaald aangaande het vraagstuk van de marktspreiding te Oostende.

Deze aangelegenheid werd enige weken geleden eveneens behandeld in een beperkte werkgroep van de Vissershavenkommissie, samengesteld uit vertegenwoordigers van de vishandelaars, de visverwerkende nijverheid, de syndikaten en de Rederscentrale.

Deze beperkte werkgroep overwoog toen de mogelijkheid om de verkoop op vrijdagen aan te moedigen door het toekennen door de betrokken instanties van bepaalde faciliteiten zoals bv. een vermindering van de mijnrechten bij verkoop op vrijdag, een vermindering van de afslagrechten en een vermindering bijdrage voor de Rederscentrale.

De Idee op zichzelf is uiteraard goed, maar de eventueel toe te stane verminderingen kunnen zeker niet van die aard zijn om een reder ertoe aan te zetten de vrijdag te verkopen i.p.v. in het begin van de week, en aldus het risico te lopen van een lagere besomming.

Het is inderdaad de reder die zijn rekening moet maken. De vorm van aanmoediging zoals hierboven vermeld zou nog geen 1.000 F voor de reder betekenen. Het risico is echter veel groter, zodat dergelijke aanmoedigingen hiertegen zeker niet opweegt.

Het ganse probleem van de marktspreiding is en blijft steeds de lagere marktprijs op de « ongebruikelijke » verkoopdagen.

Deze hangen af van internationale factoren.

Dat er weinig geestdrift vanwege de vishandelaars-kopers bestaat blijkt ook uit het feit, dat geen enkel vertegenwoordiger van de vishandel aanwezig was op de bespreking van dit niettemin belangrijk probleem, in de beperkte werkgroep.

In de plenaire vergadering van de Vissershavenkommissie van vrijdag 11. waren zij ook bijzonder weinig in getal.

OOK DE UITBATERS VAN DE ELEKTRISCHE LOSMACHIENJES VRAGEN VERHOOGING

In een schrijven gericht aan het

Schepencollege van Oostende, dringen de uitbaters van de elektrische losmachientjes in de vislijn — de P.V.B.A. Verenigde Stroomafnemers — erop aan om ofwel een verhoging van het tarief voor de losmachientjes te bekomen ofwel een vermindering van de concessieprijs.

In vermeld schrijven geven zij toe, dat de tarieven voor de verhuur niet zijn aangepast aan de index. Anderzijds merken zij op dat het werkvolume verminderd is, o.m. ten gevolge van het verdwijnen van de vloot Seghers en deze van de P.V.

Tenslotte betogen zij dat de nettowinst vorig jaar bijzonder gering was. (44 dulzend frank).

Het kan nu misschien wel allemaal waar zijn, wat deze mensen schrijven, maar felt is dat de moeilijkheden waarmede de uitbaters uitpakken, bij het aangaan van de concessie moesten en konden worden voorzien. De concessie is pas ingegaan op 1-4-1969. De voorwaarden ervan zijn voldoende bekend.

Een vermindering van de aktiviteit is het risico verbonden aan alle concessies en handelsondernemingen.

Wanneer diezelfde mensen grote winsten maakten, hebben zij daar ook geen gewag van gemaakt. Het hele schrijven heeft trouwens weinig zin en het is dan ook geheel logisch dat de Vissershavenkommissie unaniem een negatief advies op het schrijven heeft uitgebracht.

Het blijft natuurlijk de zaak van het Schepencollege om een eventuele vermindering van de concessieprijs toe te staan, maar dan mag dit niet ten nadele van andere lasten voor de reders uitvallen.

HUURPRIJS VAN DE BENNEN VERHOOGD

Met ingang van 1 maart zal het tarief voor de huur van de bennen en kisten in de vislijn eenvormig 5,25 F bedragen.

Merken we op dat de bennenverhuurder 5,50 F had voorgesteld, zich steunend op de concessievoorwaarden.

De nieuwe huurprijs is het gevolg van een akkoord tussen de Rederscentrale en de bennenverhuurder. De Rederscentrale kon voldoende argumenten inbrengen om te bewijzen dat de concessievoorwaarden van enige jaren geleden niet meer dezelfde zijn, zodat een hogere huurprijs voor de bennen niet te rechtvaardigen is.

PLASTIEK VOOR DE DURE VISSOORTEN

De zeer dure vissoorten zoals tarbot en heilbot worden thans in plastieken kisten gelegd, daar waar

ze voorheen op de blote grond werden tentoongesteld.

Is dit vanuit hygiënisch oogpunt een verbetering, dan is het probleem toch niet geheel opgelost. Vermits deze kisten nog meestal ten behoeve van de kopers opneeuw op de grond worden uitgegoten.

Deze aangelegenheid maakte het voorwerp uit van besprekingen. Er werd beslist een oplossing te zoeken in die zin dat genoemde zeer dure vissoorten op plastic zouden worden uitgelegd.

BETERE VERLICHTING VOOR DE GROTE HAL

De heer Van den Kleboom deelde de Commissie mede dat op de begroting voor 1970 nieuwe armaturen zijn voorzien voor de verlichting van de grote hal, hetgeen voornamelijk ten goede zal komen van de visrapers.

RATTENVANGER GEVRAAGD

In de « Allerlei » werden dan nog een aantal punten naar voor gebracht zoals o.m. de verlichtingspaal op de hoek van de H. Baelskaai en de Nieuwe Werfkaai, die dagelijks een groot gevaar betekent voor de vele weggebruikers. De Rederscentrale heeft reeds verschillende malen bij de bevoegde instanties aangedrongen opdat deze paal zou worden verwijderd.

Het blijkt dat de politie dit niet nodig vindt en de aanvraag heeft geweigerd. Dit is dan het principe van onze burgerlijke verdedigers: er moeten eerst slachtoffers vallen en er moet bloed vloeien vooraleer kan worden ingegrepen...

Men zal het evenwel bij deze weigering niet laten.

Tenslotte werd gewezen op de rattenvoer die heerst op de H. Baelskaai t.g.v. het vele vull dat daar wordt opgehoopt.

De stortplaats die vroeger voor de Scheepswerf Panesi bestond, is verdwenen, hetgeen reeds een verbetering betekent. Niettemin wordt op tal van andere plaatsen langs de kaai door ledereen van alles gegooid.

Heel gevat hebben sommigen op de kaai bordjes aangebracht met de vermelding: RATTENVANGER GEVRAAGD.

BIJENKOMST VAN DE KOMMISSIE MODERNISERING VISMIJN

Eindelijk is dan toch een nieuwe bijeenkomst voorzien van deze commissie.

Deze Commissie vergadert op vrijdag 6 maart e.k. te 11 uur.

Het is VIJF jaar geleden dat deze Commissie nog is bijeengekomen.

NEDERLAND

IJM. 21 „NAVIS” LIEP VAN STAPEL

Grootste trailer voor Nederlandse vissersvloot

Zaterdag is van de bouwwerf Messina (Sicilië) de IJM.21 Navis, gebouwd in opdracht van de NV Nederlandse Atlantische Visserij Maatschappij te IJmuiden, met goed gevolg te water gelaten. De IJM.21 Navis werd begin september 1969 door een zware brand geteisterd, waarbij de opbouw geheel werd vernietigd. In augustus van dit jaar zal de IJM.21 Navis als grootste eenheid van de Nederlandse zeevissersvloot aan de visserij gaan deelnemen.

De 1150 ton metende Navis zou in november van het vorig jaar voor het eerst ter visserij gaan, doch dit kon niet doorgaan wegens de brand tijdens de afbouw op de Siciliaanse werf, waar ook de kiel was gelegd.

Door de brand werd veel van de apparatuur, die reeds aan boord was aangebracht, vernietigd, zodat deze opnieuw moest worden besteld. De lange levertijd van sommige fabrieken was wel een tegenvaller. Bovendien had de door het vuur ontwikkelde hitte haar invloed op een deel van de gelaste romp niet gemist; het casco moest daarom gedeeltelijk worden vernieuwd.

HOLLANDSE HARINGVISSERS TER OOSTENDSE MARKT

Donderdag jl. 26 februari waren er nog drie Hollandse vissersvaartuigen op de markt met waarschijnlijk de laatste haring.

Uit een gesprek dat we met een Hollandse schipper hadden blijkt dat ze niet alleen zeer tevreden waren omtrent de prijs welke ze hier gans het winterseizoen gehad hebben maar ook over de stipte wijze waarop ze én door de verantwoordelijke Overheid én de Onderl. Visafslagorganisatie werden gediend.

Volgens onze zegsman zijn de kosten te Oostende zeer gering, geschiedt het lossen en de verkoop in uitstekende voorwaarden en worden de afrekeningen prompt betaald.

Dat strekt ter ere van de O.V.A.

Op de slipway ter Werfkaai zou donderdagmiddag jl. de tewaterlating plaats hebben van de stalen trailer Z.563 « Angellina », gebouwd op de Scheepswerf Leon Degraeve voor rekening van de PVBA Rederij Hertsens, Zeedijk, Heist. Het schip is van hetzelfde type als de « Venus », de « Rubens » en de « Zee-parel » en meet 31 m. lengte, 7,30 m. breedte en een holte van 3,40 m. Het in bedrijf nemen wordt verwacht rond eind april 1970.

PRAKTISEREN

VOORTBRENGST

Meer dan tien jaar zijn verlopen sedert Kongo met eigen vinnen ging zwemmen. Een vraag die vele mensen zich wel eens stellen ook al hebben ze geen belang bij Afrikaanse zaken en waren ze nooit betrokken bij de visserij in het voormalige Belgische Kongo : Hoe gaat het er tegenwoordig met de visserij ? Wat is nu de voortbrengst ?

In een van onze lijfbladen vonden we een kort overzicht van de huidige toestand en enkele gegevens over wat het vroeger was.

In 1966 werd de bevolking er op 15.980.000 geschat.

Doordat Kongo maar weinig kust heeft is de bedrijvigheid er voornamelijk rond de grote meren samengetrokken in het oosten van het land. Daar strekken de binnenzeeën Albert, Eduard, Vivu, Tanganyka, Moëro en Tshangalele.

De zeevisserij wordt uitsluitend bedreven door de bij ons goed bekende rederij Pamarco. Ieder jaar wordt door deze rederij met haar treilers van 12.000 tot 15.000 Ton vis aangevoerd.

MINDER

Vóór de onafhankelijkheid werd een totaal van ongeveer 153.000 Ton vis voortgebracht waarvan 147.000 Ton uit de grote meren en rivieren gevist werd. De meren alleen leverden 85.000 Ton.

Men schat dat de aangevoerde hoeveelheden veel lager liggen dan hetgeen zou kunnen gevist worden. In 1958, dus vóór de onafhankelijkheid, bedroeg de totale voortbrengst van rivieren en meren 132.000 Ton. Nu, op 't ogenblik, wordt de gehele aanvoer op 75.000 Ton geschat.

De Internationale Bank kijkt met aandacht naar het verloop van de visserijkwestie in Kongo en bestudeert de mogelijkheid een lening toe te kennen om het potentieel van de meren Eduard, Albert en Moëro uit te baten. Het bedrag van deze lening : 170 miljoen (B. Fr.). Daarmee zou een gemengde onderneming in het leven geroepen worden met de medewerking van 2 maatschappijen die vroeger al in Kongo werkten. Deze firmas zouden samenwerken met de inlandse visserijkoöperatieven.

LENING

De lening moet dienen voor de aankoop van vistuig, de haveninstallaties en misschien het onderhoud der wegen evenals de opleiding van vissers. Zoals de cijfers het aantonen zijn een groot gedeelte van de rederijen van vóór de onafhankelijkheid verdwenen tengevolge der moeilijkheden in het land.

De gissingen omtrent het visverbruik per inwoner liggen laag en indien men bedenkt dat de vis voornamelijk geleverd wordt in de bevolkingscentra dan moet het platteland er maar weinig ontvangen.

Enkel een terugkeer naar de kalmte kan de visserijbedrijvigheid in Kongo doen heropleven. Er is trouwens wel 't een en 't ander te doen, biezonder in de sektor van het vervoer en de handel.

RIJKDOM

In feite ligt het buiten enige twijfel dat in de binnenlanden van het voormalige Belgische Kongo dat een ongelooflijke rijkdom heeft aan visrijke wateren zeer veel vis gevangen wordt die de plaatselijke handel tussen de dorpelingen levendig houdt. Onbetwistbaar een primitief handelsstelsel dat wellicht beter een uitwisseling (of verwisseling) van voedingswaren zou kunnen genoemd worden. Er wordt dan ook vermoedelijk meer vis gevangen en verhandeld dan men zou denken en het blijft steeds een voordeel dat een groot gedeelte van de Kongolese bevolking er wel bij vaart, althans wat de voeding aangaat. Het blijft ondertussen voornamelijk een ambachtelijk bedrijf daar waar de koöperatieve nog niet aan het werk zijn. Herstel van de georganiseerde groothandel zoals die destijds bestond zou inderdaad de mogelijkheid scheppen van een grotere voortbrengst die ongetwijfeld een gretige afnemer zou vinden in de grote centra. Maar ondertussen mogen we wel gerust zijn dat de oeverbewoner, en dat zijn er zeer veel, geen gebrek heeft aan dierlijke eiwitten.

En het kwam zo plots in ons op dat al deze wilde rivieren en diepe meren nog niet bezoedeld zijn en het klaarblijkelijk nog fijne vis is dat die Kongolees verorbert. Zou hij dan meer verwend zijn dan wij ?

TOEKOMST (1)

Welke zijn de vooruitzichten van het zeevisserijbedrijf in Boulogne, een drukke vissershaven niet zo ver van ons verwijderd ?

De toekomst van het bedrijf aldaar staat rechtstreeks in verhouding tot de beleggingen in de industriële visserij die 85 % van de aanvoer in deze haven levert. De overige 15 % wordt aangevoerd door de ambachtelijke visserij.

Sedert 1965 ondergaat de Boulonese vloot een verandering. Deze technische wijziging berust voornamelijk in een omvorming van de schepen : de techniek van het vissen over de zijde werd vervangen door

de hekvisserij. Deze verandering heeft het voordeel van een hoger rendement en laat aan de bemanning toe de vis te bewerken op het beschutte dek.

Adlus werden elf treilers in de vaart gebracht en op dit gebied heeft Frankrijk voor wat de aanvoer van verse vis aangaat een technische voorsprong op de andere landen aan de Noordzee.

Nochtans, deze modernisatie is gestopt; er zijn voor 't ogenblik geen schepen meer in bestelling voor de haven van Boulogne.

Tussen 1966 en 1969 hebben de kosten voor de bouw van dergelijke schepen een verhoging van 30 tot 35% ondergaan. Wanneer bij dit brutale verschijnsel het feit van de prijsstremming der vis gevoegd wordt dan is het niet verbazend dat de bouw van nieuwe schepen achterwege blijft. De stremming van de visprijzen is het gevolg van de overdadige invoer van vis en van de onzekerheid van gemeenschappelijke visserijpolitiek. Bovendien hebben de schepen van konventionele bouw vissende over de zijde, maar een zeer beperkte gelegenhidsmarkt meer.

Deze toestand is ernstig, niet alleen voor het lopende jaar, maar voor de toekomst.

TOEKOMST (2)

In 1968 hebben 12 treilers hun bedrijvigheid gestopt te Boulogne. Nu bestaat de vloot nog uit 47 schepen waarvan 11 hektreilers. Van deze 47 schepen zijn er 25 ouder dan 10 jaar.

De elf hektreilers werden gebouwd tussen 1964 en 1969. Op de 36 zijtreilers zijn 25 meer dan 10 jaar oud en zij zullen tegen 1975 verdwenen zijn.

Hoe zou de toestand er dus uitzien wat de industriële vloot aangaat in Boulogne tussen 1970 en 1978 indien er geen heropleving gebeurd en daardoor de modernisatie van de vissersvloot zou onderbroken worden. Het staat buiten kijf dat de voortbrengst er vrij vlug tot 40 à 50.000 ton zou vallen.

LOG

Om de vaart van het schip te meten beschikken we nu opnieuw over een nieuwsoortig instrument dat niet veel gelijkenis meer vertoont met de fameuze handlog zaliger die ons op school zo boeide.

In het nieuwe systeem wordt nu ook gebruik gemaakt van de radiogolven en het schijnt een uitstekend middel te zijn naar het meten van de vaart van het schip. Het toestel wordt MARSMEC genoemd. In feite gaat het hier weeral om een eenvoudige toepassing.

Het toestel meet de afstand (de verheid), de tijd die nodig was om die afstand te doorlopen en de gemiddelde vaart van het schip.

Het apparaat bestaat uit 2 delen :het eerste « de meester » staat aan boord, het andere « de slaaf » staat aan de wal.

Zoals gezegd kunnen de volgende gegevens gemeten worden met het toestel :

- 1) de afstand
- 2) tijdsduur om deze afstand af te leggen (gezien het toestel afstand en tijd kent, weet het de snelheid).

De uitslagen worden getoond door genummerde buizen op het bord van het toestel aan boord (de meester) en worden opgenomen door een teller.

De startknop stelt de meting van de afstand in werking evenals het bepalen van de tijdsduur die nodig was om deze afstand af te leggen.

De knop aangeduid met « stop » legt de uitkomsten vast. Het stoppen kan ook automatisch gebeuren op een vooraf bepaald ogenblik. Het toestel toont eveneens de gemiddelde afstanden met tussenpozen van 10 seconden.

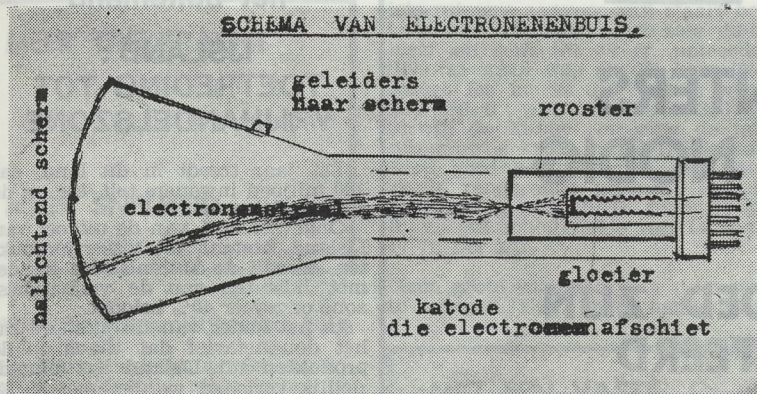
Talrijke Japanse en andere reders hebben de toestemming verleend om het apparaat aan te wenden bij de snelheidsproeven van hun schepen. Bovendien heeft Lloyds Register of Shipping, het American Bureau of Shipping en het Japanse Scheepvaartbureau het gebruik van het toestel toegelaten.

IJS

Enieder weet welke rol het ijs gespeeld heeft dat zich op de bovenbouw van de Britse treilers uit Hull heeft gevestigd om daarmee een verschrikkelijke ramp te veroorzaken. De commissie die belast werd met het onderzoek hebben nota genomen van de resultaten der talloze proeven die werden gedaan om in de toekomst die gevaren te weren. Zij zijn nochtans tot het besluit gekomen dat geen enkele oplossing volledige waarborg biedt tenzij het vermijden van de gebieden waar dergelijke verschijnselen zich kunnen voordoen. Het verslag meldt : Er zijn momenteel weinig kansen een bepaalde uitrusting te zien die de treiler onbeperkt zou beschermen onder de ijsvormingsvoorwaarden en de schepen moeten deze omstandigheden vermijden.

RADAR

Zoals een zoeklicht zwaait de «straler» rondom het schip. Wanneer een impuls een voorwerp in de omgeving treft wordt een echo teruggezonden. De antenne bestaat uit een reflector met in haar brandpunt een «straler». De grootte van de reflector hangt af van de gebruikte golflengte. Daarom zijn zeer korte golven zo belangrijk bij het gebruik in radar (microgolven 3 & 10 cm). De straalbundel is breder in het verticale dan in het horizontale vlak. De antenne (ook scanner) dient eveneens voor de uitzending van de «pulses» als voor de ontvangst van de «echos». Wanneer met behulp van de geluidsgolven op een rotskust b.v.b. de afstand gemeten wordt tussen schip en wal dan gebeurt dit door het veroorzaken van een knal of een slag. Hoe korter de knal, hoe duidelijker de echo!



Dit is eveneens het geval met de toepassing van radiogolven bij radar. De radiogolven die in het toestel gebruikt worden moeten daarom als korte maar sterke trillingen door de zender de ruimte ingezonden worden. Voortaan deze trilling of slag «pulse» genoemd worden.

De pulse moet ook kort zijn om zeker te zijn dat de uitzending zal zijn geëindigd vooraleer de echo terugkeert. Er is dus eerst een pulse die wanneer hij tegen b.v.b. een ander schip aankomt een echo terugzendt.

Het is merkwaardig hoe zwak, in watt uitgedrukt, een echo feltelijk wel is. Een juist merkbare echo op het scherm heeft maar een kracht van 1 miljoen-miljoenste watt.

Een sterke echo op het radarscherm heeft een kracht van 1/10.000 watt. Dit zijn wetenswaardigheden.

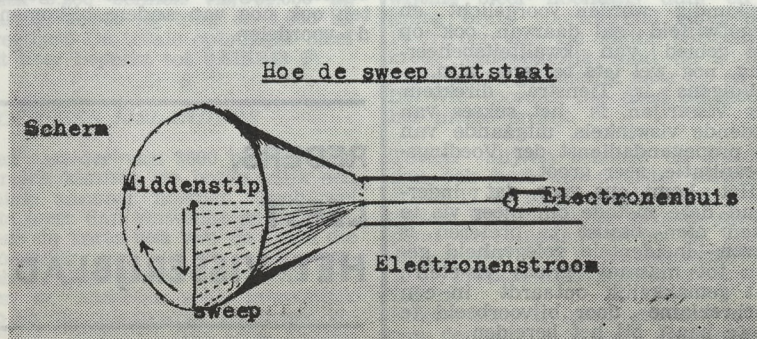
Omdat de teruggekaatste golven, dus de echo, zo zwak zijn moeten zeer sterke uitzendingen gedaan worden. Daarom geven radarzenders als zij een pulse uitzenden een vermogen van 10 tot 500 Kw af. Deze korte, krachtige pulsen worden afgebroken door stilten.

En hoe werkt dit nu allemaal?

Een radartoestel bestaat uit 3 grote delen.

1. De Indicator
2. De zend-ontvanger.
3. De antenne.

1. DE INDICATOR wordt opgesteld daar waar de gegevens die ze verstrekt nodig zijn, t.i.z. in de brug van het schip. De taak van de indicator bestaat eruit de echos op een scherm zodanig zichtbaar te maken dat met een oogopslag de pelling en de afstand van het ander schip kan worden vastgesteld.



Daartoe beschikt de indicator over een panoramascherm met de nodige bedieningsknoppen. Dit panoramascherm is rond en het middelpunt van deze cirkel stelt het schip voor.

De afstand van de echo tot het middelpunt (het schip) zal aangeduid worden naargelang de gebruikte schaal.

Het panoramascherm is in wezen de ELECTRONENBUIS. Deze bestaat uit een speciaal geschilderd scherm, het nalichtend scherm en een «electronenbuis». Wanneer een pulse wordt uitgezonden ziet men op het scherm een lichtende lijn die gekend is als sweep. Zij gaat samen met het draaien van de antenne. De lichtende lijn verlicht op het scherm tijdelijk de echo die de pelling en de afstand van het andere schip aangeeft. De verf die gebruikt wordt om het scherm te bekleden langs de binnenzijde heeft de eigenschap het licht dat veroorzaakt werd door de sweep op de echo een tijdje aan te houden. Deze eigenschap wordt trouwens naglans of aanhoudingsvermogen genoemd. De alzo ontstane stippen op het scherm worden naar hun grootte en lichtsterkte door de waarnemer geoordeeld. Zij kunnen in zekere mate de vorm van het doel op het scherm weergeven.

De werking van de electronenbuis gebeurt, kort en schematisch samengevat, aldus:

In de electronenbuis worden een voortdurende reeks electronen «afgeschoten» die op het radarscherm een stip veroorzaken. Deze reeks electronen wordt omgebogen en vormt door de snelheid waarmee ze elkaar volgen (2000 per seconde) niet meer een stip maar een reeks stippen die door het oog ervaren worden als een lijn (trace).

Deze lijn zwaait over het scherm en belicht de echos van de omliggende schepen. De rotatie gaat van 1 tot 3 seconden. Door de nalichtende verf geven de echos na het passeren van de sweep nog zwak licht, dat door de volgende sweep weer oplicht, enz...

(VERVOLGT)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE.

5/45 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/18-1970

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 maart 1970, zullen alleen op woensdag 18 en donderdag 19 maart 1970, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1970 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 27-2-'70 — H. 48839)

5/46 Noordzee. — Negenvaam. Wrak. Gepelde diepte.

Positie: 51°16'29"N — 2°41'32"E

In bovenstaande positie aanbrengen, een gepelde diepte van 110 dm „Wk”.

B.a.Z. 4/44(P)-1970 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”)

(Hydrografie Oostende)

5/47 Haven Zeebrugge. — Beschutte rede. Lichtenlijnen.

1. Positie: ± 51°20'.5N — 3°11'.5E

De rode geleidelichten (235° in één) werden gewijzigd in synchroon rode flikkerlichten (60 flikkeringen per minuut). Fl r.

2. Positie: ± 51°19'.8N — 3°11'.8E

De geleidelichten (182° in één) schijnen thans rood flikkerend (60 flikkeringen per minuut), niet synchroon. Fl r.

Het hoog licht werd voorzien van een rode driehoek, met punt naar beneden, als dagmerk.

B.a.Z. 16/129(T)-1969 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken” — bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1965 — Nos 130, 131 en 141)

(Med. M.B.Z.I. 25-2-'70 — H. 48825)

5/48 Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Doel. Wijzigingen in de betonnen en de verlichting.

Ter verbreding van het vaarwater werden volgende wijzigingen uitgevoerd:

1. Verlegd zijn naar:

a. 51°22'28"N — 4°13'15"E, de rode lichtboei 74 met radarreflector;

b. 51°22'02"N — 4°13'26"E, de rode lichtboei 76 met radarreflector;

(VERVOLG VAN BLZ. 6)

(VERVOLG VAN BLZ. 15)

- c. 51°21'42"N — 4°13'43"E, de rode lichtboei 78;
 - d. 51°20'14"N — 4°16'20"E, de zwarte lichtboei 91;
 - e. 51°19'20"N — 4°16'09"E, de zwarte lichtboei 93.
2. Gelegd op:
51°21'30"N — 4°14'21"E, de rode lichtboei 78A met radarreflector.
3. Opgenomen:
51°19'54"N — 4°16'22"E, de zwarte lichtboei 91A met radarreflector.
4. Sectoren gewijzigd:
- a. Noordballastplaat
„... wit door E tot in 101° ...”, in plaats van 093°.
 - b. Laag licht Oudendijk
„... wit door N tot 008° ...”, in plaats van 017°.
 - c. Laag licht Frederik
„... groen door E tot in 113° (over zwarte lichtboei 91) ...”, in plaats van 064°.

- d. Baken Ouden Doel
„Rood van onder de wal benedenwaarts tot in 189°, dekkende de zwarte lichtboei 91; wit tot in 221°, over rode lichtboei 80; groen door W tot in 323°; over rode lichtboei 82; wit door N tot in 006°, dekkende de zwarte lichtboei 93; overigens rood.
 - e. Laag licht Doel
„Rood van onder de wal benedenwaarts tot in 186°, dekkende de zwarte lichtboei 93 ...”, in plaats van 190°, dekkende de zwarte lichtboei 91A.
5. Diepten:
- a. In de rode boeienlijn 74 - 76 - 78A staat nu respectievelijk 60 - 70 - 85 dm water.
 - b. In de zwarte boeienlijn 89A - 91 - 93 staat nu respectievelijk 70 - 75 dm water.
- (Zie Belg. krt. „Schelde” en Lichtenlijst 1965 — Nos 530, 531a, 534, 556, 560, 564, 566, 567 en 574).
(Med. Antwerpse Zeediensten 19-2-70 — H. 48798)

≡≡≡ N E D E R L A N D ≡≡≡

OM NIEUWE VISVENTERS TE WINNEN IS MEER NODIG DAN BELOVEN

KWALITEIT MOET ALTIJD GOED ZIJN EN SMAKELIJK GEPRESENTEERD

Het dagelijks bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten heeft in principe besloten over te gaan tot televisiereklame voor vis, zulks met ingang van 1971. Men heeft dus nog negen maanden voor allerlei voorbereidingen en dat is niet zo veel tijd.

De bedoeling is veel meer mensen in eigen land aan het vis-eten te krijgen dan er nu doen. Wel, in een zo genoemd welvaartsland als het onze is, wil de konsument best ook wel vis eten en er voor betalen ook. Maar dan moet die vis op de juiste manier worden gepresenteerd en de klant moet er zeker van zijn dat de kwaliteit goed is, niet acht van de tien keer maar altijd.

NIVEAU

Zo iets bereikt men alleen door het totale aanzien van het betrokken visserijbedrijf op niveau te brengen en te houden. Daar is wel iets voor nodig.

In de loop van vorig jaar heeft de toenmalige direktEUR van het Instituut voor visserijprodukten TNO in IJmuiden, ir. J. van Mameren, herhaaldelijk hierop gewezen en hij heeft daarbij het aantaande EEG-lid Denemarken als voorbeeld genomen. In dat land is door een stelsel van overheidsmaatregelen betreffende kwaliteitsbeheersing en hygiëne en door samenwerking en zelfdiscipline in het gehele visserijbedrijf men er in geslaagd binnen vijf jaar de afzet van vis in het binnenland met dertig procent te laten toenemen. Ondanks het feit dat de prijzen in die periode met veertig procent stegen. De export van het Deense produkt profiteerde er eveneens heel goed van: die stieg in belangrijke mate.

Ir. Van Pel, van TNO-IJmuiden, heeft nog maar zeer kort geleden over het vriezen van vis op zee - daarover heeft men kunnen lezen in het verslag van de 23ste Volkshogeschoolbijeenkomst voor de zeevisserij in Bergen - bijzonder leerzame dingen gezegd ten behoe-

ve van producenten van (diep-) gevoren zeevis.

De konsument wordt nog al eens gekonfronteerd met een "lichtbruinige ijsklomp" en de teleurstelling is dan wel zo groot, dat het spul, met de keurige verpakking waarop blanke filet beloofd wordt, meteen weggegooid wordt. Een gevolg van ondeskundige behandeling aan boord. Andere onaangename verrassingen, na ontdoeling van het produkt: kabels gestold bloed larderen de vis; soms valt de vis in segmenten uiteen, nog vóór ze in de pan is gelegd.

OPMARS DIEPVRIES

De laatste twintig jaar heeft de bewaring van vis door middel van diepvries een enorme invloed gehad op de vishandel. Om enkele voorbeelden te noemen: West-Duitsland produceerde in 1958 33.000 ton diepgevroren vis en in 1967 was dat 195.000 ton; Noorwegen laat in die periode een stijging zien van 120.000 ton naar 257.000 ton; Groot Brittannië kwam van 110.000 ton op het dubbele; in Canada steeg de produktie van diepgevroren vis van 262.000 ton tot een half miljoen ton.

Door het stijgende gebruik van bevroren voedsel in de welvaartslanden werd de toepassing van de diepvries in de zeevisserij sterk aangemoedigd. In feite werd aan het visprodukt een nieuwe uitweg geboden in de internationale handel.

Toch zijn er nog duizenden vissermensen die nog niets hebben bemerkt van deze onstuitbare groei van de diepvries.

NEDERLANDS SUKSES

Volgens een Nederlands exporteur van op zee diepgevroren haring en lichtgezouten haring die na aanvoer diepgevroren werd verkocht, heeft de handel hierin zich vorig jaar uitstekend ontwikkeld. Over de omzet in het buitenland kan worden gezegd, dat sinds 1968 het produkt op deze

wijze noodgedwongen (in verband met de haringworm) in de handel werd gebracht, de konsumptie indrukwekkend is gestegen. De afnemers in het buitenland gaan steeds meer belangstelling tonen.

De omzet van het diepgevroren en ook van het gezouten produkt zou nog verder kunnen stijgen door wat meer aktiviteit op het gebied van reclame, aldus de entoesiaste exporteur.

Verser vis, niet (diep-) gevoren dus, vraagt beslist ook de nodige, zorgvuldige behandeling. Ook hiervoor mag wel wat meer reclame gemaakt worden.

Jawel, maar wat in dagbladadvertenties en op de beeldbuis wordt beloofd moet dan ook waar gemaakt worden. De kwaliteit moet konstant goed zijn.

Dezer dagen heeft de waarnemend direktEUR van het Instituut voor Visserijprodukten in IJmuiden, de heer H. Houwing ing., een uitnodiging doen uitgaan aan vertegenwoordigers uit het visserijbedrijf om - na de officiële opening van het nieuwe gebouwencomplex van TNO in IJmuiden op 5 maart - eens een kijkje te komen nemen in het instituut, dat thans de beschikking heeft over onder andere drie technologische ruimten, drie chemische laboratoria, een mikro-biologisch laboratorium en een koel- en vriesruimte; deze ruimten zijn volledig uitgerust met de voor het onderzoek noodzakelijke apparatuur. De gasten zullen worden rondgeleid en deskundig worden voorgelicht en ongetwijfeld zal daarvan, ook op het gebied van kwaliteitsbeheersing, nog wel iets te leren zijn.

Volgens ir. Tienstra, direktEUR der Visserijen, is het sukses van rijdende viswinkels, uitgaande van de propagandadienst der Voedingsorganisatie, zeer groot.

Het komt ons voor, dat inderdaad deze methode om meer vis te laten eten beslist te preferen is boven incidentele gelegenheid geven tot massaal "gratis vis-eten", dat gemakkelijk onttaardt in een anti-reklame door bijvoorbeeld te grote haast bij het bereiden.

Informaties uit het buitenland

IJSLAND: TOETREDING TOT VRIJHANDELSZONE

Dit jaar treedt in dit land, dat 100 miljoen inwoners telt, toe tot de Vrijhandelszone.

Ongeveer 90% van de uitvoer van IJsland bestaat uit visserijprodukten, terwijl de buitenlandse handel met lidstaten van de vrijhandelszone ongeveer 40% belooft.

In het kader van dit akkoord zal het douanetarief dat thans op de produkten uit IJsland ligt onmiddellijk verlaagd worden met 30 %, terwijl vervolgens elk jaar 10% zal vermindert worden, tot volledige afschaffing ervan.

Uit: Informaties über die Fischwirtschaft des Auslandes.

U.S.S.R.

Thans wordt in de USSR een nieuw fabriekschip gebouwd.

Kenmerken: lengte: 128 m - bruto-tonnemaat: 4300 - motor: 7550 P.K.

In het december nummer van „Informaties über die Fischwirtschaft des Auslandes” verscheen een artikel over de sociale toestand der vissers.

Meer dan 80 procent der handelingen (zowel wat betreft de visserij zelf, als de verwerking van de visserijprodukten) werd gemechaniseerd.

De vissers werken 8 uur per dag, de werkweek omvat 5 dagen, uren worden betaald aan 160% van het normale salaris.

Het gemiddelde loon van de visser is 300 roebels per maand.

Huisvesting en eten zijn gratis.

Zijn eveneens gratis: werkuitrusting, medische zorgen en medicijnen.

De twee rustdagen in de week kunnen aan boord niet steeds worden gerespekteerd, ze mogen echter worden toegevoegd aan de vakantiedie 18 à 24 dagen belooft. De vissers die naar de noordelijke zeeën gaan hebben recht op een ononderbroken langere vakantie en genieten ook nog van andere bijkomende voordelen.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleen maandag een ruime aanvoer, een te ruime aanvoer bijna, te oordelen naar de dalende prijzen op het einde van de verkoop. Dinsdag geraakten we niet eens aan 700 bennen vis terwijl woensdag dank zij een korte IJslandse reis opnieuw iets meer werd aangevoerd. Westvis kregen we enkel maandag en woensdag. Zoals gewoonlijk bestonden die vangsten voornamelijk uit wijting en gul. Wijting die maandag reeds dalende prijzen noteerde maar die dinsdag weer iets duurder was. De gulden zijn de ganse week duur gebleven terwijl voor kabeljauw een

rode zeebaars en schotse schol. Ook een behoorlijke aanvoer van kabeljauw. Zoals gewoonlijk weer weinig schelvis en ook niet veel heilbot. Hondstong was voldoende op de markt en ook niet teveel zodat de prijs renderend bleef. Witte leng was eigenlijk goedkoper dan verwacht en schommelde rond 13 à 14 fr. per kg. Blauwe leng hebben we bijna niet gezien. Voor grote wijting was de prijs zeer goed, rond de 15 fr. De kleine sortering kreeg ook goede prijzen die rond de 10 fr. lagen. Rode zeebaars was de duurste soort en kreeg van 890 naar 950 fr. Voor schelvis werd tussen 20 en 35 fr. betaald terwijl heilbot van 45 naar 105 fr. kreeg. Een iets ruimere aanvoer van staart blette niet dat deze soort zeer duur bleef en zelfs tot 38 fr. noteerde. Schotse schol was er dit keer iets teveel. De markt die ingezet werd aan 460 fr. viel terug naar 350 fr. terwijl de kleine sortering de minimumprijs kreeg van 5 fr. Schaart werd goed verkocht en ook lom kreeg renderende prijzen. Kabeljauw kreeg gewoonlijk rond de 16 fr. en gul schommelde van 14 naar 17 fr. per kgr.

per kilo. Steenholk was soms duurder dan wijting en kreeg bestendig boven de 300 fr. per ben. Bevredigende resultaten voor deze schepen die toch meestal korte reizen maakten. Woensdag werden de ruime wijtingvangsten aan minimumprijzen verkocht.

haan verkocht werd tussen 15 en 31 fr. Ook grauwe poon deed het zeer goed en kreeg regelmatig tot 10 fr. en meer per kgr. De steenholk bleef in trek en kreeg van 6 naar 9 fr. Platjes en schaar deden het minder goed en moesten het stellen met minimumprijzen of iets meer.

KANAALVIS OP MAANDAG

Op de eerste verkoopdag kregen we tien kanaalschepen, dinsdag nog drie en woensdag geen enkele meer. De tongvangsten blijven doorgaans aan de kleine kant. Alleen de O.189 bracht dinsdag een ruime vangst binnen, ongeveer 4500 kilo. Dit vaartuig lukte meteen ook de hoogste opbrengst van de week : 517.000 fr. Dit niettegenstaande de tongprijs dinsdag met een 10 fr. per kg daalde. Bovendien die ene opbrengst van meer dan een half miljoen kregen we nog vier resultaten die boven de 400.000 fr. bleven en twee vangsten die meer dan 300.000 fr. opleverden. Over het algemeen dus gunstige resultaten voor deze schepen.

De totale kanaalaanvoer bedroeg 3100 bennen vis en 15.000 kg tong. Iets ruimere visvangsten dus maar geen te vette tongvangsten. De tongprijzen zijn ook iets lager uitgevallen deze week. Zo noteerden de lappen maandag rond de 75 fr. dinsdag nog rond de 66 fr. De grote bloktongen moesten er aan geloven en daalden van 116 naar 100 fr. per kilo terwijl de voor-kleine sortering dinsdag nog maar 101 fr. kreeg tegen maandag 115 fr. De kleine tongen tenslotte vielen terug van 102 fr. naar 81 fr. per kilo. Maandag dus nog aanzienlijk betere prijzen dan dinsdag vooral bij de marktinzet. Voor tarbot bleven de hoge prijzen behouden, dinsdag zowel als maandag. We kregen grote sortering tussen 110 en 137 fr. en middensortering tot 120 fr. per kilo

PLATJES VOOR DE KUSTSCHEPEN

De laatste weken krijgen we regelmatig kustvaartuigen op de markt met tamelijk ruime vangsten platjes. Kregen deze platjes verleden week nog behoorlijke prijzen dan vielen deze prijzen deze week nogal tegen. Vrijdag reeds vielen ze terug naar het minimumpeil. Maandag en dinsdag werd dan ook niet veel meer betaald zodat de opbrengsten eerder tegenvielen.

TOCH NOG HARING

Wie gedacht had dat we donderdag en vrijdag de laatste haring gekregen hadden kwam bedrogen uit. Woensdag kwam nog een span Stellendamers nog 404 bennen mooie haring lossen. Er bestond goede belangstelling ook tijdens de namiddagverkoop. De gemiddelde prijs lag dan ook rond de 8 fr per kilo. Alleszins een langdurig haring seizoen dit jaar.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

behoorlijke en tamelijk vaste prijs werd betaald.

De Kanaalsoorten werden maandag in voldoende mate gebracht, dinsdag in veel mindere mate en woensdag helemaal niet meer. In totaal zowat de helft van verleden week. Tongen kregen vanaf maandag reeds lagere prijzen dan de voorgaande week en daalden vooral dinsdag sterk. Alleen de midensoorten bleven boven de 100 F per kg terwijl kleine tong tot 80 F terugviel en lappen rond de 65 F kregen. Tarbot bleef wel zeer duur en kreeg regelmatig 120 F en meer per kg. Ook heilbot kreeg regelmatig meer dan 100 F. Staartvis deed het eveneens zeer goed en steeg tot bij de 70 F per kg.

Roggen werden zeer duur verkocht met stijgende prijzen op de dinsdagmarkt. Voor steenschol was de prijs tamelijk vast terwijl ook de ronde soorten van IJsland vaste prijzen kregen. Leng viel enigszins uit de toon bij de voorgaande weken maar bleef toch nog een renderende prijs halen. Rode zeebaars was eerder schaars en bleef meteen ook duur.

De garnaalaanvoer was evenals de voorgaande week nogal beperkt. Op de dagen dat de weersomstandigheden enigszins beter waren konden toch meer dan 1000 kg worden aangevoerd. Toch bleef de aanvoer beperkt tot 3100 kg die verkocht werden voor 116.960 F. De gemiddelde prijs lag dus rond de 38 F per kg wat niet eens zo duur kan genoemd worden. De soms zeer ruime aanvoeren in Zeebrugge zijn hiervan de oorzaak.

De totale aanvoer bedroeg deze week 9.200 bennen vis, 51.000 kg haring, 15.500 kg tong en 1.000 kg kreeftjes. De totale opbrengst bleef dit keer beperkt tot 9.615.843 F.

TOCH ZES IJSLANDERS

Een aanvoer van 3600 bennen IJslandvis kunnen we bezwaarlijk een ruime aanvoer noemen. Toch wel iets meer dan verwacht en dan wegens de korte reis van de O.236 die woensdag nog aan de afslag verscheen. De meeste IJslandvis kregen we nochtans zoals gewoonlijk op de maandagmarkt. De meest gebrachte soorten waren leng, wijting

Geen grote vangsten voor de meeste schepen. Een goede gemiddelde

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

prijs evenwel voor deze vangsten die dan ook bevredigende tot renderende resultaten gaven.

PLATVIS EN TONG VAN DE KREEFTENPUT

Maandag een vangst van de kreeftenput die hoofdzakelijk uit platvis en tong bestond. De tongprijzen waren toen nog zeer goed en bleven meestal boven de 100 fr. per kilo. Voor de grootste platvissoorten lag de prijs maar even boven de opvangprijs. Kleinere sorteringen kregen betere noteringen en haalden tot 12 fr. per kilo. Uiteindelijk werd het wel een bevredigend resultaat voor de Z.500.

WIJTING VAN DE WEST

Zeer grote vangsten wijting van de West maakten deze vangsten nogal eenzijdig. De eerste vangsten werden nog goed verkocht, nadien daalde de prijs van de kleine wijting naar de minimumprijs. Grote wijting bleef nochtans duur en kreeg bijna voortdurend rond de 14 fr. per kgr. De kleine sortering kreeg aanvankelijk rond de 9 fr. maar zakke geleidelijk naar 6,5 en 4 fr. Wie vooraan lag deed dit keer het meest profijt.

Totten blijven schaars en waren dan ook heel wat duurder vermits er tot 17 fr. voor betaald werd. Ook gullen kregen flinke prijzen oplopend van 16 naar 20 fr. per kg. Voor de schaarse rode knorhaan werd tot 20 fr. betaald en hondhaai kreeg tot 700 fr.

Enkele bennen haai gingen zelfs van de hand aan meer dan 20 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Schelvis en totten waren hier weer schaars, de prijzen meteen zeer goed en schommelden tussen 16 en 22 fr. Wijting deed het minder goed met de grote sortering rond de 12 fr. maar kleine sortering aan minimumprijzen. Dinsdag toch weer meer voor wijting. Kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs die rond de 16 fr. lag terwijl gullen doorgaans duurder waren en tot 19 fr. haalden. Voor vlaswijting werd van 16 naar 23 fr. betaald. Roggen deden het zeer goed met keilrog zelden onder de 30 fr. en grote rog tot 26 fr. per kilo. De andere soorten kregen van 17 naar 22 fr. met dinsdag toch wel betere noteringen dan maandag. De vangsten steenschol bleven op hetzelfde peil van verleden week. De prijzen bleven eveneens renderend en varieerden van 19 naar 32 fr. volgens grootte en kwaliteit. Staartvis ging zeer vlot van de hand en kreeg van 56 naar 70 fr. per kg. Voor heek noteerden we van 16 naar 45 fr. terwijl rode knor-

Nieuw vaartuig voor de Oceaan - visserij SPANJE

Type vaartuig : stern-trawler, in dienst sedert 10 jan. 1970, gebouwd op de scheepswerven van Visreggio. Eigenschappen : lengte : 73,16 m. breedte : 12 m. hoogte : 7,9 m. Inhoud der ruimten : 1300 m3. Snelheid : 16 knopen. Brutotonnemaat : 1500 ton. Uit : Pesca Italiana van 1 januari 1970.



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01 (6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, mits van een drietal vaartuigen waren alle overige reijsjes van zeer korte duur.

De 44.600 kg tongen lagen in afname wel iets lager dan de vorige week, nochtans waren de prijzen vrij renderend. Voor de grote soorten werd van 67 tot 104 fr. geboekt, voor de schone kleine en de kleine van 91 tot 117, deze beide soorten ondergingen een prijsdaling op de dinsdagmarkt, daarentegenover haalden de schone kleine, kleine, T.P. en slips een hogere prijs op de woensdagmarkt, van 80 tot 94 fr. De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 93,05 fr het kg.

De tarbot en grietsoorten haalen over gans de week geweldig hoge prijzen. De pladijsoorten ondergingen een vrij grote daling in prijs in vergelijking met de vorige week, vooral dan de grote en 3de slag soorten, van 4 tot 11 fr, de kleinere soorten waren in vergelijking duurder van 6 tot 13 fr.

Alhoewel verscheidene vaartuigen grote hoeveelheden kabeljauw en gulsoorten hebben gelost waren de prijzen vrij hoog in afname, van 19 tot 24 fr en voor de gulsoorten van 12 tot 23 fr volgens sortering.

Mits van de woensdagmarkt waar een vrij grote daling voorkwam, waren de overige verkoopdagen geweldig renderend in afname voor de verschillende roggesoorten.

Voor de grote soorten werd van 16 tot 32 fr betaald en voor de overige van 11 tot 25 fr, het kg. In

vergelijking met andere weken zijn dit uitzonderlijk hoge prijzen.

Van de wijtingafname, waren alleen de grote soorten in trek, van 8 tot 14 fr en van 5 tot 9 fr voor de kleinere. Zeehaaien en zeehonden waren eerder een zeldzaamheid, zodat ook deze prijzen geweldig hoog opliepen.

De vlaswijting van het Kanaal bekwam volgens sortering van 17 tot 26 fr. Zowel totten als schelvis gingen vlug van de hand, de prijzen schommelden tussen de 17 en de 22 fr het kg. Evenals de vorige soorten waren ook de steenschollen geweldig in trek, zij bekwamen van 26 tot 60 fr het kg.

ITALIE :

Het totaal aantal diepvriesschepen van meer dan 250 BRT (stokagmogelijkheden: meer dan 10 ton) kwam van 103 in 1967 op 120 in 1968.

De produktie van tonijn bedroeg in 1969 10.772 ton, tegenover 6582 ton in 1967.

Evolutie van de produktie gedurende de periode 1965 - 1968:
Capaciteit van de vloot: +23%.
Produktie per brutoton: -17%.
Jaarlijkse produktie: +3%.
Produktie per bemanningslid: -3%.
Uit: Fischereiwirtschaft der Australië, december 1969.

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.429 van schipper - mede-eigenaar Jacky Gevaert bevond zich op visvak 102 toen het opgeroepen werd door de N.704. Dit vaartuig verzocht om sleep hulp wegens een defekt aan de motor. Het vaartuig werd naar Nieuwpoort opgesleept.

★ Bij het wegzetten van de korren op visvak 823 is een van de korren van de Z.348 van schipper-eigenaar Albert Everaert, in de schroef gedraaid. Men lukte er in deze gedeeltelijk te lichten en het net te verwijderen. Op eigen kracht en op slow zette men koers naar de haven van Dieppe. Gekomen op ongeveer 2 mijl van deze haven kreeg men hulp van de D.1754 en landde men veilig in de haven. Kikvorsmannen kwamen het net uit de schroef halen en de Z.348 liep daarna naar buiten, bestemming visgrond. Daarbij kreeg men de tros van de CN 2020 in de schroef waardoor men voor de tweede keer de hulp diende in te roepen van kikvorsmannen. Daarna zette men koers naar visgrond 823 en tot slot naar de thuishaven.

★ De Z.469 van schipper Frans Dobbelaere werd opgeroepen door de Z.510 van schipper Theofiel Pauwaert. Dit vaartuig lag op 8 mijl West van de havendam met defekte motor, nl. een gesprongen olieleiding. De opsleping werd naar Zeebrugge uitgevoerd.

★ Wegens het slechte weder was de Z.424 van schipper Walter Vandierendonck verplicht de thuishaven weer aan te doen. Bij het binnenlopen kreeg men een stuk touw in de schroef. Bij het droogzetten op de bank stelde men vast dat de schroef geplooid was en een schroefmoer verdwenen.

★ Tijdens woelige zee is de Z.508 van schipper Julien Lowyck met de bakboordboel vastgeslagen. Na talrijke pogingen kwam men eindelijk weer los. Bij het opwinden is de koppeling van de winch overbelast waarna besloten werd de thuishaven aan te doen.

★ Bij het achteruitvaren is de Z.563 van schipper-eigenaar Gilbert Ponjaert in aanvaring gekomen met de Z.603 langs bakboord-achterschip. Schade: twee stutten en 1 reddingsplank van de Z.603 waren gebroken.

★ De Z.494 van schipper-eigenaar Bernard Wullekens lag gemeerd aan de vismijnkaai om de garnaalvangst te lossen. Aldaar werd men aangevaren door de Z.526 «Venus» en zulks aan stuurboordzijde. Met het gevolg dat één scharnier van de stuurboordbok afgebroken werd.

ADESO ZEEBRUGGE

OPGERICHT

In aanwezigheid van talrijke vertegenwoordigers van firma's gevestigd in het havengebied van Zeebrugge werd op 17 februari jl. overgegaan tot het oprichten van een sekte Zeebrugge van de groepering «Adeso». De openingstoespraak werd gehouden door de h. L. Ghys, vertegenwoordiger van de sekte Gent bij de stichting te Zeebrugge. Hij gaf in het kort een overzicht van de voornaamste activiteiten en doelstellingen, nl. een gemeenschappelijk optreden voor het beschermen van de gemeenschappelijke belangen. Speciaal werd de nadruk gelegd op de absolute onafhankelijkheid van elke sekte voor de behandeling van alle lokale problemen en hij stelde daarna de verkiezing voor van een lokaal bestuur.

Na stemming komt volgend komitee uit de bus: voorzitter R. Slabbinck (Freyman en Van Loo); leden Ch. Claeys (AZA) en Mee-ganck (Furness Shipping); sekretaris Gt. Duchêne (Atramef); een vice-voorzitter zal later aangesteld worden.

In zijn openingstoespraak betreurde voorzitter R. Slabbinck de afwezigheid van enkele firma's en hoopte deze te mogen verwelkomen op de volgende vergaderingen. De h. Slabbinck gaf vervolgens enkele concrete voorbeelden van hetgeen in andere sekties werd bereikt (prijzenpolitiek bv.) en ook op 't gebied van het bekomen van alderhande faciliteiten.

Daarop werden door de leden de meest dringende problemen te Zeebrugge besproken: openbaar entrepot, meer rationale behandeling der douane-dokumenten, enz.

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

Op MAANDAG 9 MAART 1970 te 14 uur in de zaal

„VAN DIJCK”

Noordzandstraat 82, BRUGGE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN: Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJEN: Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN: Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK”: Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

AFZONDERLIJKE MEUBELN: Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrienen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals: nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz.

STOLEN: Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

VERSCHILLENDE: Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING:

Zaterdag 7 maart 1970 van 14 tot 18 uur

Zondag 8 maart 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur

DESKUNDIGE:

De Heer D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT

(6861W—4719N—6799V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-2	8	25.000	190.998		
27-2	6	13.100	168.960		
2-3	24	381.100	6.879.795		
3-3	4	37.900	1.328.355		
4-3	8	72.000	1.047.735		
	50	529.100	9.615.843		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-2	2	40	2.400		
26-2	14	1.703	65.629		
27-2	13	1.315	46.955		
28-2	1	38	1.976		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	9	33.277	1.054.430	31,68	
2-3	23	70.444	2.099.940	29,81	
3-3	18	80.104	2.158.890	26,95	
4-3	15	70.043	1.411.930	20,15	

WAARVAN TONG

27-2	9	7.254	777.760	107,21	
2-2	23	12.663	1.265.840	100,04	
3-3	18	16.882	1.348.710	80,17	
4-3	15	7.934	658.650	83,01	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	33	8.312	261.235	23,46	
4-3	4	1275	86.957	57,79	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-2	1	704	10.480		
2-3	17	33.736	730.306		
4-3	5	14.650	135.726		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-2	4	345	19.168	49,—	61,—	55,—
27-2	3	298	12.899	35,—	43,—	43,—
28-2	1	98	3.856	38,—	44,—	39,—
4-3	1	29	1.914	66,—	66,—	66,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

26-2	2	2.620	17.499	6,55	7,—	6,57
27-2	2	5.650	33.599	5,25	6,—	5,96

Afvaarten Oostendse Haven

IJSLAND: O.285, Z.499
 Z.418.
KANAAL: MAANDAG 2 MAART
 O.195, O.284, O.306, O.151, O.312, WEST:
 O.229, O.249, O.279, O.247, O.120. N.765, N.720.
WEST: DINSdag 3 MAART
 N.719, O.537, O.301, N.736. KANAAL:
 O.132, O.147.
WOENSDAG 4 MAART
VELJDAG 27 FEBR. IJSLAND:
 KANAAL: O.239, O.66, O.232, O.26, O.243, WEST:
 O.35, O.268. O.237, O.217, O.318.
ZATERDAG 1 MAART NOORD:
 IJSLAND: N.708.
 KANAAL: N.706, O.329.
 WEST:
 Z.417. N.738.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

					2-3-1970	4-3-1970
Schelvis						
Groot					31,60-34,—	25,—31,40
Middel					27,60-28,—	20,60-21,—
Klein					14,80-22,—	17,—18,60
Kabeljauw					13,60-18,40	15,—18,—
Gul					14,60-17,20	9,—,—
Witting					10,—15,40	12,60-13,20
Schaat					19,—27,40	10,—25,—
Zeebaars					17,80-19,40	19,—19,40
Leng					15,—,—	14,60-16,—
Schartong					5,— 9,40	5,40- 7,—
Heilbot					47,20-108	—,—
Koolvis					8,40-13,—	8,40- 9,40
Hondstong					9,20-25,—	7,—21,—
Zeewolf					19,—,—	—,—
Platen					—,—	—,—

1. OOSTENDE

DONDERDAG 26-2-1970

KUST					
TX 9-29	1	18	6250	50.170	
TX 48-49	1	14	7800	60.784	
TX 36-37	1	11	3850	36.380	
Z.468-B.601	1	11	4400	41.854	

VIJJDAG 27-2-1970

WEST					
Z.509	7	20	600	81.170	
KUST					
O. 77	1	12	—	3.680	
O. 52	1	23	—	6.660	
O.751	1	20	—	5.750	

MAANDAG 2-3-1970

IJSLAND					
O.318	17	1180	—	754.510	
O.237	19	380	—	341.540	
O.217	17	540	—	439.990	
Z.571	17	490	—	352.110	
O.282	17	540	—	386.580	
KANAAL					
O. 72	8	80	—	72.000	
O.303	15	270	1200	403.985	
O.159	16	200	600	272.805	
Z.597	16	330	1000	412.605	
O.274	16	300	1000	375.910	
Z. 38	16	200	700	254.120	
O. 37	16	270	700	287.700	
Z.572	14	470	900	459.910	
Z.572	15	70	1200	259.890	
O.275	16	300	1000	349.470	
KREEFTENPUT					
Z.500	12	150	400	147.790	
NOORD					
O. 94	9	330	—	195.100	

WEST

N.706	7	480	—	241.700	
O.156	9	100	—	89.340	
O.192	5	70	—	78.520	
N.765	7	120	—	87.910	
N.709	7	320	—	184.970	
Z.175	10	200	—	112.750	

KUST

O.147	2	20	100	36.980	
O. 18	2	34	—	15.800	

DINSdag 3-3-1970

KANAAL					
Z.444	15	160	800	221.590	
O.181	15	260	850	420.175	
O.189	10	120	450	517.950	
WEST					
O.267	6	65	—	73.760	
KUST					
O.116	1	22	—	4.260	
O.532	1	8	—	2.090	

WOENSDAG 4-3-1970

IJSLAND					
O.236	12	540	—	326.010	

WEST

O.142	6	100	—	56.750	
O.172	5	80	—	60.670	
N.708	7	220	—	125.280	
O. 69	6	170	—	100.260	
N.715	6	100	—	81.370	
N.185	5	70	—	57.950	
O.301	5	150	—	77.280	

KUST

SL. 7-42	1	—	20200	158.950	
----------	---	---	-------	---------	--

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-2-1970

Z.581	11	300	70	74.740	
Z.459	11	850	130	162.590	
Z.573	11	1000	140	210.940	

VIJJDAG 27-2-1970

Z.584	3	800	60	149.220	
Z.516	2	400	40	72.090	
Z.496	1	250	20	90.600	
Z.518	2	700	30	115.440	
Z.588	2	600	30	96.890	
Z.562	2	500	10	81.920	

MAANDAG 2-3-1970

Z.469	2	300	10	50.960	
Z.442	2	150	10	32.450	
Z.593	2	200	10	41.440	
Z.578	2	250	10	42.620	
Z.598	2	150	30	31.630	
Z.497	2	500	20	78.310	
Z.421	2	400	30	100.580	
Z.484	3	500	30	79.770	
Z.512	3	500	30	89.930	
Z.510	4	300	20	69.330	
Z.408	3	600	20	100.300	
Z.560	3	50	20	19.210	
Z.547	3	400	20	64.470	
Z.201	3	50	10	28.110	
Z.295	3	500	50	106.870	
Z.435	3	500	50	106.870	
Z.507	3	500	40	105.570	
Z.574	5	700	90	141.070	
Z.424	5	800	60	132.560	
Z.592	4	700	60	122.440	
Z.460	2	150	110	145.560	
Z.546	12	1200	250	274.850	
Z.604	10	150	120	151.420	

DINSdag 3-3-1970

Z.589	4	750	50	97.810	
Z.411	3	300	30	62.450	
Z.580	3	50	30	32.660	
Z.430	3	50	30	25.410	
Z.108	5	1400	110	203.280	
Z.492	6	1200	70	158.890	
Z.596	5	1700	80	244.560	
Z.176	2	300	30	47.000	
Z.431	5	1100	80	167.900	
Z.462	6	1100	95	203.850	
Z.576	6	1000	70	173.790	
Z.526	6	1000	110	159.270	
Z.570	5	50	40	33.730	
Z.600	5	1200	80	139.980	
Z.400	5	100	130	132.520	
Z.594	4	1000	80	115.680	
Z.590	6	100	90	99.900	
Z.545	4	50	60	60.210	

WOENSDAG 4-3-1970

Z.348	3	100	30	35.620	
Z.579	5	1500	100	187.500	
Z.591	5	50	110	87.650	
Z.582	5	50	110	98.700	
Z. 24	5	50	30	34.390	
Z.568	5	50	70	48.750	
Z.544	6	50	50	46.540	
Z.451	6	50	90	35.320	
Z.420	7	50	90	93.320	
Z.505	6	1000	70	124.720	
Z.445	6	50	50	42.960	
Z.577	6	800	50	86.330	
Z.429	6	1500	70	165.020	
Z.584	3	900	80	121.030	
Z.564	14	200	200	203.920	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-2-1970

N.788 10.480
Een vangst van één nacht. Alles samen 14 bennnen vis, waarvan 10 bennen platvis! Deze werden verkocht aan 500 F de ben gemiddeld.
N.700 6.364 N.807 6.364
N.702 2.830 N.779 2.830
Even kleine vangsten haring welke verkocht werden aan 6,55 en 7 F.

VIJFDAG 27-2-1970

N.700 15.955 N.807 15.955
N.702 1.200 N.779 1200

MAANDAG 2-3-1970

N.788 11.640 N.728 28.802
N.737 13.940 N.36 17.686
N.805 20.350 N.730 33.910
N.740 42.240 N.491 22.310
N.345 35.780 N.470 42.300
N.722 29.600 N.763 36.190
N.800 107.310 N.703 32.940
N.723 30.990 N.750 56.623
N.419 166.895.

Zeshonderd bennen vis en 3.000 kg tongen werden op de markt gezet! Alle soorten werden «goed» verkocht. De tongen gingen nog boven de 100 F (tot 114 F voor de vierde en vijfde), wat nog heel hoog mag aanzien worden. (Verleden week tot 135 F zal wel een uitzondering zijn). Kabeljauw: 1.40 F de benne; gullen van 1.200 tot 900 F. Platvis 500 F, drielingen tot 670 F en kleine tot 420 F. Wijting: grote van 570 tot 640 F, kleine van 320 tot 380 F. Roggen: de moers 1200 F en tilten 950 F.

Spijts de aanvoer bleef de belangstelling van de kopers tot op het einde en gingen zelfs sommige soorten nog de hoogte in.

WOENSDAG 4-3-1970

N.761 24.846 N.209 17.620
N.346 22.970 N.762 26.860
N.736 43.430

Alle vangsten met dezelfde vissoorten: gullen en wijting. Slechts heel weinig tongen, en praktisch geen platvis! De wijting werd «goedkoop» verkocht: de grote tot 450 F en de kleine moesten opgevangen worden voor de vismeelfabriek. De roggen kregen ook de prijzen niet van maandag: moers 900 F, tilten 70 OF. De gullen kregen van 950 tot 750 F.

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 8 maart tot 12 maart

MAANDAG 9 MAART

IJSLAND: O.286, O.324, O.334, O.224 met 65 ben. t.t.z.: 130 kab-gul 80 gutvis, 50 schelvis-totten, 40 leng, 100 kools, 120 bonen, 130 schullen.; O.316 met 1650 ben waarvan 800 bonen.

KANAAL: O.260, O.29, O.307, O.123, O.369, O.127, O.182.

NOOP HEAD: O.250, O.231.
WEST: N.723, O.148, O.15, N.736, N.719, O.537, Z.417, Z.509, N.720.

DINSDAG 10 MAART

IJSLAND: O.317 met 1200 ben. t.t.z.: 800 bonen en 400 andere.; O.129, O.331, O.202.

KANAAL: O.113, O.114, O.198, O.180.

WEST: N.765, O.147, N.738, N.722.

WOENSDAG 11 MAART

KANAAL: Z.405, O.141, O.128, O.309.

WEST: N.738, N.715, N.185, O.142.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15. OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1. Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

DE NEDERLANDSE VISSERIJ EN DE T.V.

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

tot de E.E.G. als een goede oplossing beschouwd in deze aangelegenheid.

Tot slot van deze reportage werd door de heer Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vlissersbond, een verzoek gericht tot de autoriteiten opdat maatregelen steeds in overeenstemming en in overleg met het bedrijfsleven zouden worden genomen.

TOCH OOK IETS OP DE VLAAMSE TELEVISIE

We moeten volledig zijn en toch ook vermelden dat ondanks de stiefmoederlijke behandeling door de Belgische televisie, dinsdagavond toch ook van vis werd gesproken.

In het programma «Kijk en Kook» werd inderdaad «dulle griet» gepresenteerd, een visgerecht voor de Oostendse kookgrage aktrice Gella Allaert. Eens te meer een bewijs dat de vissers en reders als parla's beschouwd worden en vooraleer men er voor iets loskrijgt, het jaren duurt.

NEDERLANDSE VEEBOOT BEROKKENT MILJOENENSCHADE AAN DESMET DE NAEYERBRUG



De uiterlijke schade aan de brug is minder erg dan het defekt aan het draaimechanisme. In de eerstkomende dagen zal een preciese schaderaming kunnen opgemaakt worden.

Vrijdagavond omstreeks 18 uur heeft de Nederlandse veeboot «Shorthorn Express» van de Scheepvaart- en Handelsmaatschappij Vroon's uit Breskens bijzonder zware schade berokkent aan de Graaf de smet de Naeyerbrug van de Demeysluis in de Oostendse handelshaven. Zonder dat nu reeds een precies schadebedrag kan vooropgezet worden, mag aangenomen dat deze in de miljoenen zal belopen. Hierbij komt nog dat bedoelde brug geruime tijd voor het verkeer zal gesloten zijn, wat helemaal niet bevorderlijk is voor een bijzonder manklopende toestand in die omgeving.

Vorige week vrijdag lag de met vee geladen «Shorthorn Express» — het vaartuig kwam van Great

Yarmouth — wachtend voor de brug tot deze volledig zou zijn opgedraaid. Op een gegeven ogenblik is het vaartuig, dat zonder loodsaanwijzing de haven had aangedaan, derwijze in de richting van de brug afgedreven dat gevaar voor aanvaring ontstond. Kapitein Den Heyer vroeg aantonsd vol achteruit maar het elektrisch mechanisme weigerde en ging in tegenstelling op vol vooruit over. Het gevolg was dat de «Shorthorn Express» met geweld tegen de nog niet volledig opgedraaide brug aanvoer. Hierdoor werd niet alleen schade berokkend aan de brugreling en bedekking maar werd de brug uit de stoel gelicht en ging in tegenovergestelde richting draaien. De «Shorthorn Express» liep geringe schade op, en

verliet zaterdag jl. de Oostendse haven.

Begin deze week werd door de bevoegde diensten van Bruggen en Wegen een eerste schaderaming gedaan. In welke mate evenwel het draaimechanisme van de brug beschadigd werd kan voorsnog niet uitgemaakt worden. Hiervoor dient de brug uit haar stoel gelicht te worden. Men mag aannemen dat de beschadigde brug verscheidene weken buiten dienst zal gesteld worden. Dit is dan weer bijzonder hinderlijk voor een reeds erg manklopend verkeer in die omgeving, wegens de baanwerken die aldaar worden uitgevoerd. Er mag dan ook aangenomen dat de verkeerschaos aldaar nog meer zal toegespitst worden in de komende weken.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	2-3-1970	2-3-1970	3-3-1970	3-3-1970	4-3-1970	4-3-1970	2-3-1970	4-3-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	67,—99,80	79,—104	66,20-89,—	67,—80,—	70,—79,—	66,—78,—	75,—78,—	64,—70,—	
bloks (3 st/kg)	104,6-112	107 -111	95,—107,4	87,—92,—	90,—,—	93,—101	105,—,—	90,—,—	
fruits (4 st/kg)	106 -120	109 -115	100,4-103	91,—96,—	100,8,—	98,—109	114,—,—	100,—,—	
schone kleine (5 st/kg)	100,4-116,2	107 -117	100,2-101,6	91,—99,—	105,—,—	96,—110	116,—,—	107,—,—	
kleine (6 st/kg)	88,40-102,4	103 -106	80,60-85,60	86,—89,—	103,4,—	88,—94,—	104,—,—	100,—,—	
slips (alleen zeebr.)		92,—100		80,—85,—		82,—84,—			
Tarbot groot (1-2-3)	110 -128	120 -124	110 -137	104 -130		120 -141	130 —,—	125 —,—	
middel (1-2-3)	106 -116	90,—100	125 —,—	80,—99,—		98,—102	90,—,—		
klein (1-2-3)	72,—,—	45,—69,—		45,—68,—		50,—79,—	70,—,—	70,—,—	
Griet groot (1-2-3)		65,—70,—		55,—65,—		58,—65,—	60,—,—	65,—,—	
middel (1-2-3)		50,—58,—		42,—54,—		50,—55,—			
klein (1-2-3)									
Schol (plad.) (1-2-3)	7,80-12,10	6,— 8,—	7,—10,—	4,— 7,—	9,—15,—	4,— 5,—	10,—,—	7,—,—	
Gr. iek (1-2-3)	7,— 7,20	6,— 8,—	7,—,—	4,— 6,—		4,— 5,—	12,—14,—	10,—,—	
kl. iek (middenplad.) (1)	7,—11,—	8,—13,—	9,—,—	7,— 9,—		7,— 8,—	6,— 8,—	5,—,—	
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8,20-12,40	10,—13,—	12,—,—	8,— 9,—	14,20,—	8,—10,—			
platjes (meyers) (1-2)	6,60,—,—	8,—10,—	3,— 5,—	6,— 7,—	7,20- 9,—	4,— 5,—			
Schelvis groot (1-2)	30,—,—								
middel (1)	17,80-22,—		19,—,—	21,—22,—		20,—,—			
klein (1-2)	12,80-18,—		14,80-16,—	17,—19,—	15,—,—	15,—17,—			
Heek groot (1)	38,40-45,—		44,—,—						
Middel (1)	20,50-37,—		37,—,—						
klein (1)	12,10-16,—		10,80-26,—						
lom									
leng									
Rog (1)	13,80-27,—		9,20-26,—		15,20-26,—				
Keilrog (1-2-3)	28,—,—	31,—32,—	29,40-33,—	28,—30,—					
Rog (2-3)		25,—26,—		24,—25,—		16,—20,—	24,—,—	18,—,—	
Tilten (2-3)		24,—25,—		21,—22,—		15,—18,—	19,—,—	16,—,—	
Scherpstaart (2-3)		22,—25,—		20,—24,—		16,—18,—	17,—,—	15,—,—	
Halve mans (2-3)		19,—20,—		16,—19,—		9,—10,—	15,—,—	13,—,—	
Teelt (2)		19,—20,—		16,—17,—		10,—11,—			
Katrog (2)		11,—13,—		13,—15,—		5,— 7,—			
Kabeljauw (1-2-3)	13,80-23,—	23,—24,—	15,40-19,40	22,—24,—	16,—22,—	19,—22,—	24,—,—	20,—,—	
Gul groot (1-2-3)	15,40-19,40	20,—23,—	13,60-19,—	20,—22,—	11,40-19,60	18,—20,—	22,—18,—	18,—14,—	
gul (middel)		18,—22,—		18,—19,—		16,—19,—			
gul (klein)		14,—18,—		14,—18,—		12,—16,—			
Hozemondhamme (1)	43,20-70,—		55,80-69,—		67,—,—				
Wijting groot (1-2-3)	3,60-14,20	13,—14,—	5,—16,—	9,—12,—	4,—10,60	8,—10,—	13,—12,—	9,—,—	
klein (1-2-3)		6,— 9,—		5,— 7,—		5,— 6,—	6,— 8,—	4,—,—	
Schar (1-2-3)	3,60-10,—	10,—14,—	6,80,—	13,—15,—	8,60,—	10,—12,—	20,—16,—	12,—18,—	
Steenhol (1-2)	23,—34,—		15,60-32,—						
Zeehaai (1-3)	20,60,—,—		13,60,—	15,—19,—	17,60-19,60	17,—22,—	18,—16,—	17,—,—	
Hondshaai (1)			11,60-17,—		13,—17,—				
Doornhaai (2)									
Pieterman (1-2-3)									
Makreel (1)									
Horsmakreel (1)									
Zeek reet (1)									
Schaat (1)									
Zeebaars (klipvis) (1)									
Kongeraal (1-2)									
Schartong (1)	11,—18,70	26,—60,—		25,—46,—					
Steenhol (2)									
Volle haring (1)									
IJle haring (1)									
Haringhaai (1)									
Steenhol (1)	8,20,—,—		6,80- 7,—		6,— 7,—				
Heilbot (1)	114 -118								
Koolvis (1-2)									
Steur (1)									
Zeewolf (1)									
Pollak (1)	16,20-23,—		18,—20,—						
Zonnevis (1)									
Koningsvis (1)									
Vlaswijting (2)		17,—24,—				18,—26,—			
Zeeduivel (2)									
Schotse schol (2)									
Zeehond (2-3)				14,—,—		17,—,—	18,—19,—	18,—,—	
Bot (3)									
R. Poon Roob (1-2-3)	9,50-13,40								
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,60- 9,—		13,40,—	16,—19,—		18,—,—	18,—,—	12,—,—	
Rode knorhaan (1-2)	18,20-34,—		18,—37,—			2,50- 4,—			
posten				6,—,—					

Lees „HET VISSERIJBLAD”

VAN DAG TOT DAG

Sommigen willen vissersschip eenvoudig en vooral goedkoop

IJMUIDEN

Donderdag 26 febr. werden door 24 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 3490 kisten en 980 kleine kisten vis, 7500 kilogram tong en 1800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten en 180 kleine kisten wijting, 420 kisten gul en kabeljauw, 70 kisten en 800 kleine kisten haring, 2500 kisten schol, 10 kisten tarbot en 280 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 9,60—9,10; grote tong 7,60—7,21; grootmiddel tong 8,14—7,91; kleinmiddel tong 8,77—8,65; tong I 9,07—8,42; tong II 8,49—8,18.

Per 125 kilogram: middel kabeljauw 180—166.

Per tien stuks: grote kabeljauw 128—90, middel kabeljauw 80—64.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 80—70, kabeljauw II 64—62, kabeljauw III 57—54, grote schol 23—17, schol I 29—23, schol II 32—25, schol III 35—23, schar 62—60, gestripte wijting 54—44, dichte wijting 39—34, haring 26,40—14, tarbot 282—250, kleine kuit 134—104, grote kuit 32—23, lever 28—21, bot 18.

Vrijdagmorgen 27 febr. zijn in IJmuiden door 32 vaartuigen aangevoerd: 3.910 kisten en 75 kleine kisten vis, 13.000 kilogram tong en 3.500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 60 kisten en 75 kleine kisten wijting, 290 kisten gul, 520 kisten toters, 2.600 kisten schol, 30 kisten tarbot en 150 kisten varia. Later op de dag werden verwacht: 1.500 kisten spanharing.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 9,90—8,10, grote tong 7,09—6,50, grootmiddel tong 8,13—7,50, kleinmiddel tong 8,46—7,67, tong I 8,62—7,83, tong II 8,53—7,41.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 200—144, middel kabeljauw 160—144.

Per tien stuks: grote kabeljauw 150—90, middel kabeljauw 90—65.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 100—76, kabeljauw II 82—62, kabeljauw III 70—62, grote schol 23—17, schol I 30—26, schol II 31—24, schol III 35—23, schar 77—50, gestripte wijting 72—56, dichte wijting 56—42, tarbot 294—230, griet 200—160, kleine kuit 124—82, grote kuit 31—14, lever 25—18.

Dertig vaartuigen hebben **dinsdag 3 maart** in IJmuiden 7310 kisten en 2260 kleine kisten vis aangevoerd, alsmede 20.000 kilogram tong en 7050 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 50 kisten en 80 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 1490 kleine kisten wijting, 230 kisten gul en kabeljauw, 3750 kisten koolvis, 465 kisten en 516 kleine kisten haring, 1950 kisten schol, 15 kisten tarbot, 200 kisten en 180 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 9,50—8, grote tong 5,77—5,45, grootmiddel tong 6,81—6,68, kleinmiddel tong 7,02—6,79, tong I 7,19—7,02, tong II 6,89—6,58.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 120—108, middel kabeljauw 130—112, grote koolvis 82—62, middel kabeljauw 55—42.

Per tien stuks: grote kabeljauw 70—60, middel kabeljauw 55—47.

Per 50 kilogram: grote schelvis 62—60, middel schelvis 64—37, kleinmiddel schelvis 78—62, schelvis I 80—79, schelvis II 79—69, kabeljauw I 62—51, kabeljauw II 60—50, kabeljauw III 58—48, grote schol 22—20, schol I 22—20, schol II 26—20, schol III 26—15, schar 61—42, gestripte wijting 60—40, tarbot 320—200, koolvis 19—16, koolvis II 21—16, haring 37—14, kleine kuit 74—68, grote kuit 22—17, haai 78, bot 8, lever 17.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagavond 26 febr. uit 100 kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 400 kisten schol, 30 kisten varia, 150 stijve kabeljauwen en 7000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit 100 kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 700 kisten schol, 20 kisten varia en 13.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit: 25 kisten schelvis, 2500 koolvis en 1500 kisten importharing.

URK

Maandag werden in Urk door 45 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 56.125 tong, 6.05-7.35; 4821 tarbot, 4.18-8.10; 639 griet, 2.70-3.20; 208.000 schol, 0.30-0.55; 10.000 kabeljauw, 0.70-1; 1050 wijting, 0.80-1.5; 110 schar, 0.48-1.09; 105 schelvis 1.69-1.75.

Studie van Gerechtsdeurwaarder Jos. RYCKBOST E. Beernaerstr. 39, Oostende STAD OOSTENDE

Op zaterdag 7 maart 1970 te 11 uur in de gebouwen van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

OPENBARE VERKOOP VAN EEN VISSERSVAARTUIG

O.119

„CLARA SIMONNE”

gebouwd in 1935 in hout, hebbende een brutotonnage van 89,34 ton en een nettotonnage van 21,20 ton.
Zonder motor.

Op kontant en zonder kosten. Te bezichtigen op vrijdag 6 maart 1970 tussen 14 en 17 uur en zaterdag 7 maart 1970 tussen 9 en 11 uur.

Het vaartuig ligt gemeerd aan de Scheepswerven Deweert in de nieuwe vissershaven.

Ten verzoeken van Meester Willy DEGRAVE, advocaat te Oostende, curator van het faillissement CALCOEN Remi. (4835N—6800V)

Met betrekking tot de kotters en trawlvloot valt al geruime tijd een neiging te bespeuren om grotere motorvermogens toe te passen en de schepen te voorzien van meer en ingewikkelder technische uitrustingen.

Brengt zo iets wel z'n geld op? Sommigen zeggen: Maak het vaartuig zo eenvoudig, zo goedkoop mogelijk, beperk je tot het vangen van vis en doe er aan boord zo weinig mogelijk aan, want de arbeidskosten op zee zijn hoog. Alleen op deze wijze zou in de toekomst voor Nederland een rendabele visserij mogelijk zijn.

Zo is blijkbaar niet de opvatting van de huidige minister van Landbouw en Visserij en zijn voorganger. Want in de uitvoering van het visserijbeleid is in de laatste jaren grote nadruk komen te vallen op: kwaliteitsverzorging aan boord, diepvriezen op zee, betere vismethoden, betere visopsporingsapparatuur, modene lieren, verstelbare schroeven en netten-trommels. Het betekent allemaal ook: meer werk op zee, meer en grotere investeringen.

Arbeidsbesparing

Arbeid op zee is in de totale exploitatie een belangrijke faktor, die steeds belangrijker wordt. Dat geldt ook voor arbeid aan de wal. Het betekent dat behalve structuurmaatregelen op kwaliteitsgebied en op visserij-technisch terrein nodig is: een bezinning op de vraagstukken van arbeidsbesparing, rationalisatie en mechanisatie van het arbeidsproces aan boord en op de wal.

Ook arbeidsbesparende voorzieningen vergen de nodige investeringen. Bestudeerd zal moeten worden in hoeverre zo'n investering rendement oplevert in verhouding tot de bereikte verlichting van de arbeidsprestatie van de bemanning en bij het verdere werk aan de wal. En — wat nog belangrijker is

— in hoeverre dor zulke investeringen nieuwe mogelijkheden worden geopend. Zulke mogelijkheden zouden kunnen zijn: gebruik van pallets (laadborden, platformen), containers (van viskisten tot grotere containers), gemekaniiseerd intern transport en losinstallaties.

Toepassing van deze voorzieningen zal echter op onoverkomelijke moeilijkheden stuiten als de huidige conceptie van de schepen onveranderd blijft.

Ook bij het behandelen van het vistuig en het vissen is mechanisch mogelijk.

Computers aan boord zijn voor sommigen een wenkend, voor anderen een afschrikwekkend toekomstperspectief.

Toekomstschip

De h. De Wit meent, dat het de hoogste tijd is om het vissersvaartuig als optimaliseringsprobleem onder de loep te nemen. Dit is niet een zaak van techniek alleen, maar gelijktijdig en gemeenschappelijk van techniek, technologie, economie, biologie, sociologie, arbeidstechniek en statistiek. Een verantwoorde studie hierover is nimmer gemaakt.

Voorhands is er daarom weinig behoefte aan ongenueanceerde uitspraken over „het vissersvaartuig”, die pretenderen het middel te kunnen bieden en die (zelfs maar schetsmatig) zouden kunnen aangeven hoe het Nederlandse vissersvaartuig er over tien jaar zal uitzien.

Diskussies

De h. L. van Pel, van het Instituut voor Visserijproducten TNO-IJmuiden, gaf vervolgens een beschouwing over vriezen op zee en na dit technologisch onderwerp heeft ir. F. Schuffel, als „arbeidskundige” over de indeling van de brug van een vissersvaartuig zijn visie gegeven.

Visaanvoer te Den Helder

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
41.292 kg.	Tong	f 318.050,71	van f 9,70 tot f 5,98 per kg.
1.945 kg.	Tarbot	f 11.351,86	van f 9,44 tot f 4,04 per kg.
562 kg.	Griet	f 1.908,31	van f 3,66 tot f 2,98 per kg.
186.935 kg.	Schol	f 95.007,75	van f 0,90 tot f 0,30 per kg.
1.260 kg.	Schar	f 1.345,—	van f 1,30 tot f 0,50 per kg.
5.340 kg.	Wijting	f 4.562,26	van f 1,20 tot f 0,75 per kg.
54.280 kg.	Kabeljauw	f 67.542,—	van f 2,75 tot f 0,30 per kg.
2.893 kg.	Paling	f 20.481,69	van f 8,32 tot f 3,28 per kg.
28.500 kg.	Haring	f 9.610,20	van f 0,60 tot f 0,28 per kg.
285 kg.	Lever/kuit	f 153,75	van f 1,30 tot f 0,45 per kg.
65 kg.	Diversen	f 48,19	

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

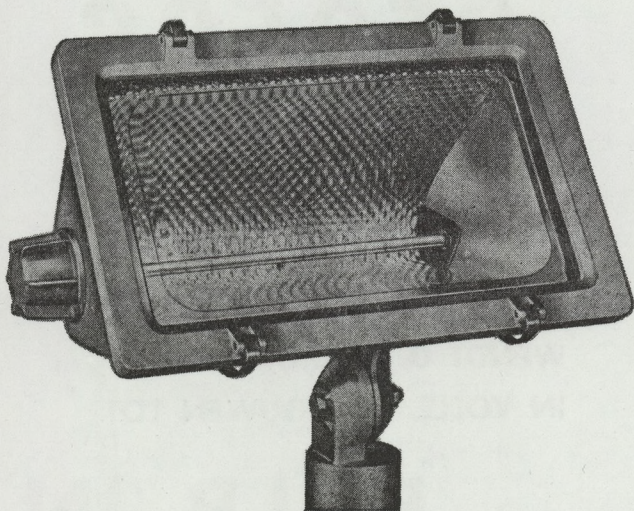
Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.



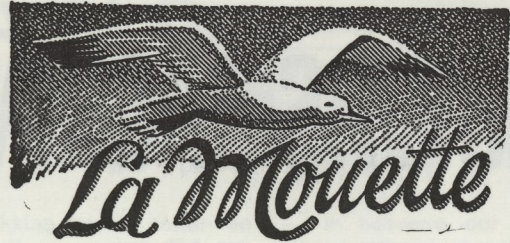
Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(0766V)



REDERS,

**EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !**

**WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT**

HULP IN NOOD

**H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89**