

HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 11 - Vrijdag 13 maart 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 14 MAART

van 22 uur af

ZONDAG 15 MAART

the-dansant

van 16 tot 19 uur

en van 22 uur af :

JOHNNY WHITE

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE :

piano

AUDITORIUM

VRIJDAG 20 MAART

te 20.30 uur

„Nederlands Toneel Gent”

stelt voor :

„HOE MIJNHEER

MOCKINPOTT

VERLOST WERD VAN ZIJN LIJDEN”

van Peter Weiss

Regie : Eddy Verbruggen

„OPKOMST EN VAL

VAN DE STAD

MAHAGONNY”

van Bertold Brecht

Regie : Eddy Verbruggen

Muziek : Kurt Weill

Met

ROGER BOLDERS -

ERIC RAES -

CHRIS BONI -

LIEVE MOORTHAMER,

e.a.

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

JEUGD, STUDENTEN,

MILICIENS :

50 - 40 en 30 fr.

PAASGALA'S

AUDITORIUM, Zaterdag 28 maart te 20.30 uur

ONE MAN SHOW

TOON HERMANS

INKOM : 250 - 200 en 150 fr.

ZONDAG 29 MAART te 20.30 uur

De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :

„S.O.S. HOMME SEUL”

van Jacques Vilfrid.

Met **DANIEL GELIN**

PHILIPPE DUMAT, REGINE LOVI, JACQUELINE LAURENT,
JEAN MALAMBERT en JOCELYNE BAUCHESNE

PLAATSEN : 250 - 200 en 150 fr.

PLAATSBESPREKING : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur. — Tel. (059) 751.11

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

28, 29 en 30 maart :

BORRA

Pick-pocket

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE : piano

MONTROSEZAAL, Van 28 maart tot 12 april :

TENTOONSTELLING CHARLES DRYBERGH

Org. : Kultureel Centrum Oostende

VOOR ALLE INLICHTINGEN : Tel. : (059) 751.11

(6919W—4875N—6803V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 650 fr. - 6 maanden 325 fr. - 3 maanden 175 fr. - Buitenl. 700 fr. - Holl. 50 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202
Direkteur : P. Vandenberghe

Vrijdag 13 maart 1970

Is de zeevisserij overbodig geworden ?

Enkele dagen geleden hoorde ik een hoge ambtenaar zonder blikken of blozen verklaren « een land heeft uiteraard geen noodzaak aan kolenmijnen, evenmin aan een visserijnijverheid ».

Niemand van de delegatieleden, die dit vonnis over de belgische zeevisserij aanhoorde, heeft hierop gereageerd.

Hoe kan het ook. Met de vergelijking door te trekken tot de kolenmijnen, die al sinds jaren zelfs bij het grote publiek alle simpatie verloren hebben, spreekt men schijnbaar ex cathedra. Als men dan nog de inerte vaststelling onderlijnt dat het vissersberoep eerder werkkrachten afstoot dan aantrekt, moet men wel aanvaarden dat een folkloristisch bedrijf tot teleurgang is gedoemd.

Maar kan dit niet van alle nijverheden worden gezegd? En wordt het voortbestaan van een nijverheid afgewogen aan de grootte der subsidies, die de Staat ieder jaar moet ter beschikking stellen?

LANDBOUW

De landbouwsector is mij totaal onbekend, zodat ik absoluut geen visie kan brengen over het wel en het wee van de landbouwers; mijn kennis put ik alleen uit krantenberichten, die ons toch in kennis stellen van de mogelijks gerechtvaardigde « boeren-grievens » en waaruit wij leren dat deze sektor allerminst sporadisch op staatstussenkomst beroep doet voor alles en nog wat, terwijl langs radio en TV zowel onderricht aan de landbouwers wordt gegeven als dat er reclame wordt gemaakt voor de landbouwproducten.

Sinds decennia, en we hebben er zelfs streekroman-literatuur over, is er in de landbouw een uitwijking van werkkrachten, zodat het bijna symbolisch is dat « men » de visserij heeft ondergebracht in het Ministerie van Landbouw.

of ander ambtenaar de euvels moed zou opbrengen om te verkondigen dat een land uiteraard geen landbouw nodig heeft.

Wat heeft een land eigenlijk van doen ?

HAVENS

Men kan altijd vergelijkingen trekken om een zaak in een verkeerd daglicht te stellen, zodat we niet willen blijven stilstaan bij een benijdenswaardig Zwitserland of bij de ingekapselde Amerikaanse Staten, en maar onmiddellijk en even moeiteloos betogen dat een land uiteraard aan havens geen noodzaak heeft.

Specifiek voor ons land liggen de argumenten voor het grijpen. Met de havenpolemie, die we thans in België kennen, willen de Walen zelfs onmiddellijk en definitief schoon schip maken: we hebben geen verzande Schelde en geen uitbouw van Zeebrugge nodig om ons land in petroleum te bevoorraden; een pijplijn uit Rotterdam naar Antwerpen, uit Antwerpen naar Wallonie, maakt alle haven-diskussies overbodig. Men spreekt zelfs van een petrochemische vestiging van 20 miljard in Félu, waar de petroleum langs een pijplijn zou aangevoerd worden.

Omdat de Staat ook hier een enorm stuk van deze kostelijke koek zal betalen, zouden we onmiddellijk kunnen besluiten dat een land geen noodzaak heeft aan petrochemische bedrijven !

WAARDEBEPALING

We moeten niet eens meer betogen dat de visserij ons volk in leven heeft gehouden gedurende de wereldoorlog II, want hoge ambtenaren geloven niet langer in een oorlog, wijl zij enorme militaire uitgaven kunnen boeken voor een snertleger, dat waanzinnig dwaas is te geloven bijvoorbeeld aan de Russische legermacht te kunnen weerstaan.

We moeten alleen maar onder-

lijnen dat de afvloeiing in de visserij hoofdzakelijk gebeurt ten voordele van de zeevaartondernemingen. De opleiding van vissers en onze vissers werkmogelijkheden bieden, vindt reeds een voldoende argument bij Staats, Stads- en partikuliere diensten, die deze vissers komen ronselen.

Als we dan vaststellen dat onze huidige provinciale leiders schijnbaar gretig de verklaring van zulke hoge ambtenaren tot de hunne maken en daar uiteraard voldoende redenen in vinden om de visserij af te schrijven, moeten we toch erkennen, dat deze leiders, ofwel oerdom zijn, ofwel dat de leiding en de macht in dit land zo kostwalgelijk verpolitiseerd is, dat aan niets nog een zuivere waarde kan worden gegeven.

Wetende dat praktisch alle Europese visserijlanden gekonfronteerd worden met dezelfde problemen (maar bij de plaatselijke en nationale regeerders vaak een veel beter gehoor vinden), terwijl wij zonder schaamte leuteren over natuurbescherming en natuurvoedsel, zou de waarde van de visserij voor een natie wel eens van dichterbij mogen bekeken worden.

Op gevaar af voor mijn arrogantie te worden dood-geverfd, meen ik dat de provincie en de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij er moeten toe gebracht worden uiteindelijk een zuiver geargumenteerde standpunt in te nemen. Het ware hopelijk een bewijs dat men in dit land ook zonder drukkingsgroepen, een noodzakelijk initiatief wil nemen.

Als het te laat is, moet men niets meer ondernemen en zijn de lapmiddelen doelloos in het water gesmeten. Waarom zou dus de Rederscentrale geen aktie beginnen opdat iedereen zou weten wat de waarde van onze visserij is, om uit de onbetwistbare besluiten de passende gevolgen te kunnen trekken. Of moet men blindeling verder miljoenen uitgeven voor de bouw van nieuwe vaartuigen, die morgen of geen thuishaven of geen afzetmogelijkheden of geen bemanning zullen vinden ?

Jef Deroose

VIJFENVIJFTIG MILJOEN VOOR VISPROPAGANDA IN ENGELAND

WAAR BLIJFT BELGIE ?

We vernemen dat het 400.000£ projekt van de White Fish Authority (W.F.A.) op punt staat en dat er nog slechts op de goedkeuring van het Engels parlement wordt gewacht om er mede van start te kunnen gaan.

Dit projekt betreft een publiciteitskampagne ten voordele van meer visverbruik in Engeland, waarmede zo maar eventjes 55 miljoen frank is gemoeid !

Het ontwerp van programma werd 18 maanden geleden ingediend. Toen waren de vangsten groot en de prijzen laag. Op het huidige ogenblik liggen de vangsten evenwel aan de lage kant en zijn de prijzen hoger. Men is echter overtuigd, dat deze evolutie geen reden is om toch niet aan een intensieve vispropaganda te doen. Integendeel.

Men gaat hierbij uit van het feit dat het van vitaal belang is de huisvrouwen, en alle andere verbruikers, aan te tonen dat er een voedingsprodukt bestaat dat vanuit ieder oogpunt meer waard is dan de prijs die ervoor tot op heden is betaald.

De vispropaganda zal op drie vlakken worden gevoerd.

— reclame in kranten en tijdschriften :

— propaganda in cinema's, voornamelijk gebaseerd op de bevordering van de « Fish & Chips »-verkoop.

— reclame in de televisie

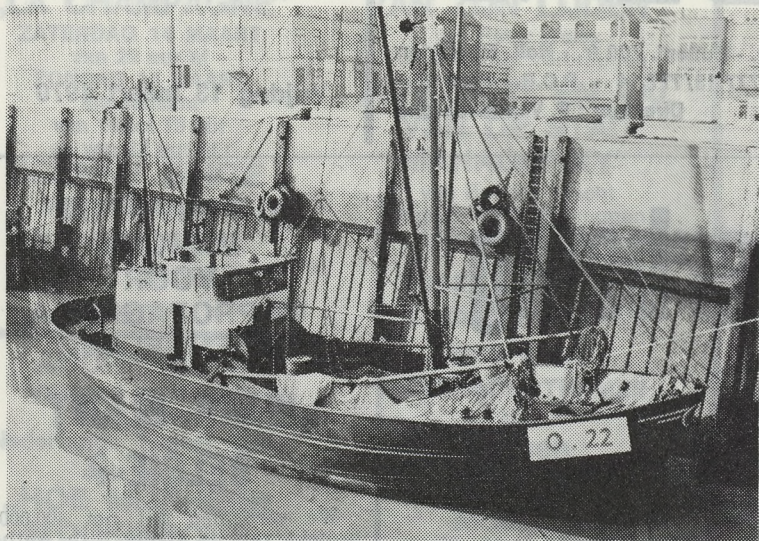
Deze propaganda zal telkens worden gedaan op momenten dat de aanvoer in Britse havens het hoogst is.

Vis is immer nog het enige produkt dat een natuurlijk voedsel is zonder chemische produkten of hormonen zoals bij de kiekens en het wee.

STAPELLOOP

Op zaterdag, 21 maart wordt op de Oostendse scheepswerven Deweerdt de stalen hekreiler 0.82 « Mariner » te water gelaten. Het betreft hier een vaartuig van de rederij « Pecheries à Vapeur » uit Oostende. Mevrouw J.P. Duquenne heeft het meterschap aanvaard. Verder kon vernomen worden dat de Heer Héger, minister van Landbouw deze stapelloop zal bijwonen.

FLINKE AANWINST VOOR OOSTENDSE KUSTVISSERSVLOOT



(Foto André)

Einde vorige week deed de (vooralsnog) BR.24 de Oostendse haven aan, aan boord een bijzonder fiere eigenaar Eerebout Edgard de gelukkige reder van een prachtig vaartuig. Binnenkort zal het inschrijvingsnummer BR.24 vervangen worden door O.22 „Norbert” en zal het kloeke vaartuig in zee steken. Wij zijn er van overtuigd dat reder Eerebout Edgard, een zeer bekwaam garnaaflvisser, er een bijzonder renderende uitbating zal weten van te maken, hetgeen wij hem van harte toewensen. Het vaartuig werd in 1963 gebouwd op de scheepswerven Van Sande te Breskens. Het stalen vaartuig is 17,57 m lang, 5,02 m breed en heeft een diepgang van 2,14 m. De voortstuwing geschiedt bij middel van een Cummins-motor met een vermogen van 150 PK van het konstruk-tiejaar 1963.

Voorwaar een voorname aanwinst voor de Oostendse kustvissersvloot

VERANDERING IN DE BELGISCHE VISSERIJVLOOT FEBRUARI 1970

NIEUW VAARTUIG

O.314 — O.P.M.B. — CIMARRON — 134,76 — 240,31 — 1963 — 47 — S
Deutz — 620 — 3454 — 1962 — „PROFRIGO” N.V., Brederode-
straat 2, 1000 Brussel — RF. US.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT:

O.818 „LUCIE JENNY II” — Eigenaar : BEYEN Raphaël-BLONDE.
Geschrapt : 15-2-1970.

O.21 „RENILDE” — Eigenaar : DESMIT Lucien. Geschrapt : 18-2-1970.

NIEUWE MOTOR:

Z.580 „POSCIDON”. Motor . M.A.N. — 280 PK — nr. 305665 — 1969
Zeebrief : 18-2-1970.

ADRESVERANDERING:

DEVOOGT François-VAN PRAET — Z.542 — Nieuw adres: Reders-
kaai 44, Zeebrugge. Het telefoonnummer 543.96 schrappen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJslandvaarder ISIDOOOR VERLEENE overleden

Het ras der koene IJslandvaarders, welke met een zeilschip zes maand lang op kabeljauwvangst gingen, vermindert van jaar tot jaar. Thans overleed te Oostende, de h Isidoor Verleene.

Isidoor maakte slechts één enkele reis naar IJsland. Zijn reis met de «Elegante», in 1906 duurde juist geteld 6 maand en 19 dagen. Hij maakte deze reis op 21-jarige leeftijd, samen met «Testje» Adam uit Veurne. Zij waren de enige Belgen aan boord van de 20-koppige bemanning, bestaande uit kapitein Alfred Devez, twee luitenanten, een stuurman, een zouter en de jongen. De overige leden waren als matrozen aangeworven. Alle «gradees» waren, zoals de Franse wet het voorschreef, van Franse nationaliteit. De beschepping van Isidoor gebeurde op vertoon van het trouwboekje van zijn ouders, daar de eenzelveheidskaart toen nog niet verplicht was.

Isidoor Verleene werd geboren op de wijk Zeepanne te St Idesbald Koksijde op 13 november 1885. IJslandvaarder Verleene redde in totaal vijf mensenlevens, in de loop van 10 jaar, en dit telkens op datum van 5 maart. Met fierheid kon Isidoor zijn negen ertekens tonen voor daden van moed en zelfopoffering. Onder de geredde personen noteerde hij twee Engelse vrouwen, een kind, een man en tenslotte de Oostendse visser «Tjannie» Daems wiens vaartuig aan het zinken was. Isidoor Verleene stamde uit een oeroud vissersgezin. Zijn vader Henri Verleene maakte acht reizen op IJsland.

Maakte Isidoor slechts een enkele reis op IJsland, toch kende hij de tijd dat het vissen een hard labour was. Met de K.1 werd op Nieuwpoort gevaren, doch de aanlegplaats was toen in de havengeul, op de plaats waar thans de overzetsdienst bestaat. De boten legden aan nabij de pier. Het nodige ijs om de vis te bewaren werd te Nieuwpoort-Stad gehaald in het «ijskot», in de Oostendestraat. Het waren grote vierkante ijsblokken die door de vissers in stukken deïnden te worden geslagen. Tijdens het haringseizoen werd de vangst verkocht per «but» of «halve bur», (416 haringen vormen een but). Aldus diende de gansen vangst stuk per stuk geteld te worden. Onnodig te zeggen dat de vrouwen kinderen dienden mede te helpen om de duizenden haringen te tellen.

Met het heengaan van Isidoor verliest Nieuwpoort meteen een waarachtige vissersfiguur. In de Westhoek blijven thans nog slechts een vijftal oud-IJslandvaarders in leven...

Ondanks

zeer slecht weer toch meer garnaal in februari 1970

Dat de weersomstandigheden zeer ongunstig waren tijdens de maand februari zal wel niet moeten bewezen worden. Vooral de kleine kustvaartuigen hadden hieronder te lijden zodat de dagen met normale garnaaiaanvoer eerder schaars waren. Het aantal vangsten, 93, onderstreept dat trouwens. Verleden jaar kregen we toch nog een twintigtal vangsten meer. Dat er bij gunstig weer een zeer ruime aanvoer zou geweest zijn blijkt uit de gemiddelde vangst die steeg van 60 naar 101 kg. Hierdoor kregen we uiteindelijk ook een ruimere totale aanvoer die steeg van 6.597 kg naar 9.452 kg zodat nog bijna 3000 kg meer aangevoerd werden. De gemiddelde prijs lag tamelijk laag hier echter aan toevoegen dat ook voor een februari maand, we moeten de aanvoer tamelijk groot was voor een wintermaand. Als we de huidige cijfers vergelijken met die van een viertal jaren terug dan is er wel een zeer groot verschil te noteren. In februari 1967 werden immers slechts 827 kg verkocht (de aanvoer van één dag is thans ruimer) terwijl het jaar daarvoor in 1966 slechts 265 kg aangevoerd werden (dat is nu de vangst van één schip bij normaal weer). Volledigheidshalve moeten we hier toch ook opmerken dat de kustschepen thans moderner zijn en met zwaardere motoren werden uitgerust.

De gemiddelde prijs bedroeg dit jaar in februari 46,53 F, verleden jaar werd 58,12 F betaald per kg. Vandaar dat de opbrengst steeg van 383.442 F naar 439.857 F. Toch een gevoelige stijging van de opbrengst per schip en wel van 3485 F naar 4729 F.

100 GARNAALVANGSTEN MINDER NA TWEE MAANDEN

Dat de kustvissers op de dagen dat het weer menselijk was, het er niet zo slecht hebben van afgebracht, blijkt wel uit de bereikte cijfers na twee maanden in 1970. Het aantal vangsten slonk nogal aanzienlijk en wel van 320 naar 223. Toch steeg de aanvoer van 23.057 kg naar 26.777 kg hetgeen te danken is aan een veel gunstiger vangstresultaat. De gemiddelde vangst steeg inderdaad met bijna 50 kg naar 120 kg waar in 1969 'n gemiddelde van 71 kg bereikt werd. De totale opbrengst voor de eerste twee maanden is niet zo gunstig en bleef zelfs onder het cijfer van verleden jaar. Toen stonden we eind februari met 1.135.838 kg tegen nu 1.121.848 F. De prijs per kg is gedaald van 49,25 naar 41,89 F, terwijl de opbrengst per schip juist boven de 5.000 F lag en steeg van 3.549 naar 5.030 F.

Cijfers eveneens voordelig aangezien de gemiddelde prijs in een paar jaar tijd met ruim 20 F daalde terwijl anderzijds veel regelmatigere garnaal kan verbruikt worden. De aanvoer te Oostende alleen verdubbelde inderdaad in een paar jaar tijd. Het spreekt daarbij vanzelf dat bij een gelijke vraag dit grote aanbod dalende prijzen voor gevolg heeft.

Alles samen en de slechte weersomstandigheden in aanmerking nemend zijn deze eerste twee maanden van 1970 voor de garnaaflvissers bevredigend verlopen.

TE KOOP:

VISSERSVAARTUIG N.728

gebouwd in 1935 - voorzien van motor A.B.C. van 180 pk. van 1947 - brutoton. 46,25 ton. Steeds varende - zeer geschikt voor lijnvisserij.

Z.w. : Mevr. Zwertvaegher,
Kerkstraat 36, Nieuwpoort

(6801V)

DRUKKE AKTIVITEITEN

Het programma van de Rederscentrale was in de voorbije weken eens te meer, druk bezet. Voor de komende weken en maanden is het er niet minder om.

Er gaat geen week voorbij of één of andere bespreking, tijdens dewelke de belangen van de reders moeten worden verdedigd, grijpt plaats, dit zowel op nationaal als op internationaal vlak.

Er is het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij, dat tegenwoordig minstens één maal per maand bijeenkomt. De dagorde van deze bijeenkomsten bevat steeds maar nieuwe punten, of moeten we het „eisen” noemen, vanwege de syndikaten.

De reders zijn immers rijk genoeg, zij moeten het maar betalen! Daar komt geen einde aan en de syndikaten gaan maar verder met hun afbraakwerk.

Dergelijke bijeenkomsten dienen vooraf grondig ingestudeerd en voorbereid. De vakbonden hebben niets anders te doen, terwijl de Rederscentrale zich geen afzonderlijk sociaal studiebureau kan veroorloven, hetgeen de voorbereidingen en werkzaamheden verzwaart.

Er was het probleem van het forfaitair loon in de zeevisserij. Er is de zaak van de vislosserskwestie te Oostende, waarvan de organisatie in de weg wordt gestaan, ondanks alle opbouwende voorstellen door de Rederscentrale gedaan.

Er is verder het probleem van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, waaromtrent besprekingen aan gang zijn en waaromtrent reeds

kon worden bekomen dat de bevoegde Minister beloofd heeft een wetsontwerp in te dienen ter sanering van de voor onze reders ongezonde situatie.

Verder zijn er de Vissershavenkommissies in de onderscheiden havens, alsmede de Kommissie voor Modernisering van de vismijn te Oostende. Vorige week nog greep een bijeenkomst van laatstgenoemde Kommissie plaats, waar de belangen van de reders naar best vermogen worden behandeld.

Er zijn tevens de besprekingen in het Technisch Komitee en in het Komitee van Advies voor de zeevisserij, waarin door de Rederscentrale verbeteringen zijn voorgesteld aan het stelsel van versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij. Een nieuwe cyclus zal binnenkort van wal steken.

In dit verband kan worden onderlijnd dat sedert het begin van de opleiding in maart 1966, 66 stagiairs de opleiding hebben begonnen, waarvan er 29 volledig positief zijn, dit betekent dat 44% ervan nog in vaart zijn. Dit kan zeker als een sukses worden aanzien.

Verwijzen we overigens naar een artikel in het vakblad verschenen enige weken geleden, waaruit is gebleken, dat minder dan de helft van de leerlingen die in 1969 uit de visserijscholen zijn gekomen in de vaart zijn gebleven.

Er zijn vervolgens de besprekingen en bemoeiingen i.v.m. steunverlening aan de Zeevisserij, i.v.m. wijziging van het stelsel van slooppremie, i.v.m. het Fonds voor Scheepsjongens e.d.m.

Het akkoord inzake het vervroegd pensioen voor de vissers naar aanleiding van het ministerieel voorstel en het wetsvoorstel Dries Claeys. Vele voorstellen op gebied van een en ander zijn door het bemanningsprobleem ingegeven. Een bemanningsprobleem dat dringend dient opgelost wil men binnen afzienbare tijd niet voor onoverkomelijke moeilijkheden staan.

Er zijn thans ook de besprekingen in verband met de Belasting op de Toegevoegde Waarde (BTW) die volgend jaar van kracht zal worden. Ook hier dienen de belangen van de reders naar best vermogen behandeld. Er grepen daaromtrent reeds belangrijke besprekingen plaats, en andere zijn voorzien.

Dan hebben we de handel in en de keuring van vis, die op nationaal vlak zal worden geregeld. In de schoot van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij wordt thans een ontwerp van uitvoeringsbesluit besproken. Tenslotte zijn er de bijeenkomsten van de werkgroepen, kommissies en andere besprekingen in verband met het toekomstig E.E.G.-beleid waar de vertegenwoordigers van de Rederscentrale alles in het werk stellen om de belangen van de Belgische reder in het toekomstig Groot-Europa te verdedigen.

Deze en nog vele andere besprekingen, te Oostende en te Brussel teveel om op te noemen, behoren als het ware tot de dagelijkse kost van enkele beheerders en het knappe sekretariaat. Vele gaan onopgemerkt voorbij omdat het niet steeds past er vooraf melding van te maken, daar de verdere besprekingen hierdoor kunnen beïnvloed worden.

Anderzijds is het zo dat vele resultaten slechts later tot uiting komen. Tenslotte dient onderlijnd dat het ook steeds dezelfde mensen zijn die aan de werkzaamheden deelnemen. Ook hier past het gezegde: velen zijn geroepen, maar weinigen uitverkoren.

Velen stellen hun kandidatuur en worden ingeschreven in een werkgroep, kommissie, beheerraad e.d.m. Gewoonlijk komen deze mensen, die vooral de luidste roepers waren, dan naar één of twee vergaderingen, om nadien niet meer van zich te laten horen. Dit maakt de taak van de verantwoordelijken van de Rederscentrale er niet gemakkelijker op.

Wij oordeelden het nuttig een en ander eens te onderlijnen naar aanleiding van de vele besprekingen die momenteel het programma van de Rederscentrale druk belasten ten bate van onze reders en van onze vissers.

HET MONTGOMMERYDOK EEN SLIJKPOEL ZIJN ONZE KUSTVISSERS DAN NIETS MEER WAARD ?

Ten gevolge van het vele slijk is het voor de Oostendse garnaalvissers opnieuw onmogelijk geworden aan te leggen bij laagwaterstand, en dit zowel aan de steiger van de garnalkaai als in de Tjshaven (rechtover vismijnkantline).

Niemand ontgaat deze toestand, tenzij onze bevoegde instanties. Het is zelfs zo erg, dat de garnaalvissers hun vangsten moeten lossen met behulp van jollen.

Op beide plaatsen is het onmogelijk aan te leggen of er weg te geraken bij laagwaterstand. Willen deze mensen de vastgestelde verkoopuren halen — en gezien het om den brode gaat, kunnen zij niet anders — dan moeten ze én vroeger uitvaren, én vroeger hun activiteiten stoppen, met alle nadelige gevolgen er aan verbonden. Ook de rust van de vissers lijdt er onder.

Anderzijds zijn reeds vaartuigen terug moeten binnenlopen wegens slijk in de motor! Zou men kunnen berekenen, welke gevolgen er aan verbonden. Ook de rust van de vissers lijdt. Dit is opnieuw een duidelijk bewijs van het wanbeheer terzake van onze bevoegde instanties die de kustvisserij inderdaad als parias beschouwen, niettegenstaande ze veel miljoenen in de stads- en staatskas brengen.

Verder vragen we ons af hoe een dergelijke toestand mogelijk is, niettegenstaande deze plaatsen vorig jaar nog zijn uitgebaggerd.

We vernemen dat de Rederscentrale bij de bevoegde instanties is tussengekomen.

We verwachten ons van stadswege aan een lakonisch antwoordje dat ze bij de bevoegde diensten van Brugge en Wegen hebben aangedrongen en van Brugge en Wegen dat er voorlopig geen geld is en dat het baggeren aldaar niet te diep mag geschieden en men binnenkort daaraan zal beginnen nu de yachtsmen dat dok nodig hebben.

En dit is ook het geval voor het tijdok van de vissershaven, waar ze niet alleen in het slijk liggen, maar tevens de hen toe-komende plaatsen zien ontnemen door pleziervissers!

Arme vissers, moest ge zo braaf niet zijn en meer stemmen vertegenwoordigen, men zou voor U wel veel meer doen.

P. VANDENBERGHE.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

- Het bemanningstekort in de visserij

- Wat met wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij ?

Voor enige weken publiceerden wij een aantal vragen gericht door volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan de Heer Minister van Landbouw.

In het bulletin « Vragen en Antwoorden » van 3 maart jl. verscheen een antwoord op volgende twee vragen.

1ste Vraag i.v.m. het bemanningstekort.

Sedert gerulme tijd wordt langs alle kanten het steeds nijpende probleem van het tekort aan bemanning in de zeevisserij onderlijnd.

Jaren geleden werd een systeem in het leven geroepen om het aanmonteren van visserijleerjongens te bevorderen. Dit systeem, hoewel niet te misprijzen, zou wellicht betere uitslagen bereiken indien het omgevormd werd in een vorm van een compensatiefonds.

Daartoe werden bepaalde voorstellen geformuleerd die ook hun instemming vonden in het departement van Verkeerswezen en de andere betrokken kringen.

Mag ik de achtbare heer Minister vragen of het niet aangewezen is, dat spoedig de praktische schikkingen genomen worden om dit initiatief vaste vorm te geven en wat hem eventueel weerhouden zou om dit zonder verwijl te doen ?

Antwoord

Reeds gerulme tijd is het bemanningstekort inderdaad één van de grootste problemen waarmede het zeevisserijbedrijf heeft af te rekenen.

Ik ben eveneens de mening toegedaan dat het premiestelsel, ingevoerd bij Koninklijk besluit van

1 maart 1958 om de aanmontering van scheepsjongens te bevorderen, terug moet onderzocht worden.

Sedert enkele tijd zijn er tussen de bedrijfsmiddelen en de bevoegde diensten besprekingen aan de gang om een oplossing te vinden voor de actuele problemen. Verschillende mogelijkheden werden onder ogen genomen en o.m. wordt hierbij gedacht aan de oprichting, door de bedrijfsmiddelen, van een Fonds voor Scheepsjongens. Dit fonds zou tot doel hebben aan de scheepsleerjongens een gegarandeerd dagloon uit te keren, dit ter vervanging van de huidige bezoldigingswijze.

De mogelijkheid wordt onderzocht om het bestaande premiestelsel in die zin te wijzigen dat de bedragen die thans uit hoofde van hogergenoemd koninklijk besluit rechtstreeks aan de belanghebbenden worden uitgekeerd, in het fonds zouden worden gestort.

Wanneer de resultaten van deze besprekingen mij zullen voorgelegd worden, zal ik dienaangaande een standpunt innemen en dit in mijn terzake bevoegde kollega's van de Regering voorleggen.

2de vraag: i.v.m. steun aan het wetenschappelijk onderzoek

Herhaaldelijk heb ik moeten vaststellen dat interessante initiatieven die werden genomen door mensen uit de visserij en die een belangrijke investering veronderstellen, zonder zekerheid van welslagen niet de nodige ondersteuning vinden.

Waar op de begroting regelmatig vroeger voorziene posten verminderd werden of het gebruik ervan

beperkt, moeten wij jammer genoeg ook vaststellen dat de technologische vooruitgang in de visserij onvoldoende gesteund wordt en de herhaalde vragen afgewimpeld worden door gebrek aan kredieten in de sektor voor wetenschappelijk onderzoek.

Mag ik de achtbare heer Minister vragen of die regelmatige afwijzingen zullen voortduren dan wel of er in dit opzicht een ruimer tegemoetkoming te verwachten is ?

Antwoord :

Vooraleer in te gaan in de grond zelf van de door het geacht Lid gestelde vraag lijkt het mij aangewezen de evolutie aan te tonen van de kredieten die in de periode van 1961 tot 1969 aan het wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij werden toegekend.

Kommissie T.W.O.Z.
(In duizend frank)

1961	3.505
1962	4.616
1963	4.847
1964	4.316
1965	4.122
1966	4.620
1967	5.031
1968	5.559
1969	6.618

Rijksstation voor de Zeevisserij
(In duizend frank)

1963	2.446
1964	1.824
1965	2.304
1966	3.048
1967	2.487
1968	2.748
1969	2.784

Deze bedragen omvatten niet de wedden van de staatsambtenaren, welke in functie zijn op het Rijksstation voor de zeevisserij, nl. de directeur, een werkleider, een assistent, een amaneusis-technikus, en een klerk-stenotypist.

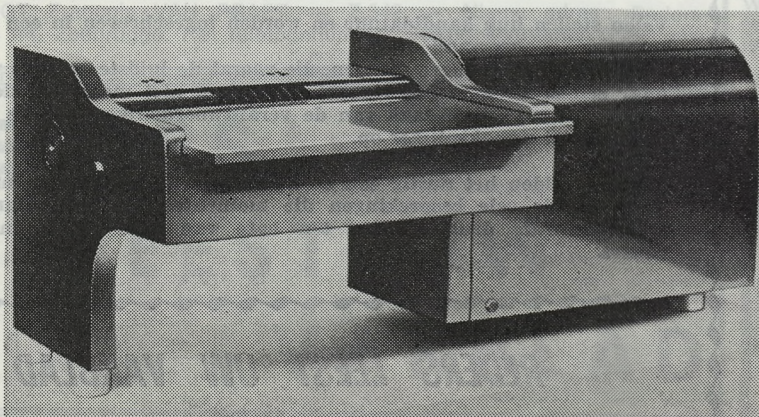
In het kader van de kredieten toegestaan aan de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij werden verschillende initiatieven financieel gesteund die genomen waren door de reders en waarvan de verwezenlijking toeliet nieuwe wetenschappelijke studies door te voeren ten gunste van de zeevisserij.

Het is echter niet altijd mogelijk geweest langs deze weg de voorgelegde initiatieven te ondersteunen, tenzij omdat zij niet aanleiding konden geven tot nieuwe wetenschappelijke studies, hetzij dat het nodig was prioriteit te verlenen aan andere wetenschappelijke onderzoeken die noodzakelijk bleken voor de zeevisserij.

Het weze mij toegelaten desbetreffend, ten titel van voorbeeld te herinneren aan de wetenschappelijke onderzoeken over de verbetering van de equipering van de vissersvaartuigen, over de rationalisatie van het werk aan boord, over de behandeling en de kwaliteit van de vis en over de gevolgen van het lozen in zee van afvalwater, enz.

★ Ov.t.n. Beste viswinkel bij St.-Piet. Stat. te Gent. Bewez. winst. Kleine overn. T. 09/22.70.06. (67786V)

Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(6773V)

PRAKTISEREN

PLANK

Tenminste 50 treilers vissen uit Hong-Kong met een soort „torpedo”, die de visplank vervangt. Het is een kogelvormig stalen voorwerp zodanig gebouwd en uitgerust dat het toch nog enigszins de visplankvorm verdraagt. De torpedo zelf is gevuld met plasticschuim om haar drijfkracht te verliezen. In plaats van planken worden dus 2 dergelijke tuigen aan de kor gelegd om deze open te houden. De vermindering van de werstand schijnt al een eerste voordeel en doordat er nog andere voordelen zijn zal het tuig wel over de hele wereld gebruikt worden.

Reeds 4 jaar is deze nieuwoortige visplank al in gebruik aldaar. Zij verschaft steeds voldoening en verhoging van de vangst wordt gemeld door de vaartuigen die overschakelen van de gewone visplank naar de „torpedo”. De drijfkracht van het tuig is in samenspel met haar gewicht zodat wanneer zij in het water terecht komt deze drijfkracht negatief wordt. De enige delen van de plank die de zeebodem raken zijn 2 ijzeren bollen die onderaan hangen aan kettingen. Deze bollen draaien om gesmeerde assen en glijden over hindernissen op de zeebodem. Zij kunnen zelfs geen kwaad verrichten aan onderzese kabels, wordt beweerd.

De weerstand van het sleepnet wordt aanzienlijk verminderd vergeleken met visplanken wat een besparing kan betekenen van 25 % in de brandstofkosten. Omgekeerd, dit kan een treiler ook toelaten een groter net te slepen.

Een net wordt doelmatiger opgehouden als de stabilisatoren van het tuig niet over de grond slepen. Indien gebruikt voor de pelagische visserij kunnen de stabilisatoren het net op eender welke diepte houden.

VOORUIT (1)

De zeevisserij is een tak van de economie die rechtstreeks de behoeften van de bevolking voldoet. Rusland hecht een groot belang aan haar ontwikkeling. De meeste van de Russische schepen werden in de loop der laatste 10 jaren gebouwd. De visserijvloot werd voornamelijk verrijkt met diepvriesschepen wat toegelaten heeft de voortbrengst van diepgevroren (verse) vis met 8 te vermenigvuldigen sedert 1940. Gedurende dezelfde tijdspanne is de voortbrengst van verwerkte vis en ingelegde viswaren toegenomen van 8 tot 11 keren.

Tegenwoordig wordt 4/5 van de vangst ter plaatse bewerkt. De havens ontvangen over 't algemeen enkel vis die klaar is om te verhandelen. Rusland heeft een voornamelijk vloot van diepvries-verre-visvaartschepen gebouwd die voorw at de kracht aangaat haar gelijke niet heeft in de wereld. Anderzijds is dit land een der eerste landen die de vis begon te bewerken op de visgrond zelf. De fabriekschepen die uitgerust zijn met de modernste machines, leveren repen, gekopte vis, gegutte vis in pakken, diepgevroren, evenals ingeblikte vis, olie en vismeel. Ter plaatse bewerkt is de vis onbetwistbaar van een betere, hogere kwaliteit.

VOORUIT (2)

Ander feit door iedereen erkend: op gebied van techniek heeft de Russisch vloot alle andere landen voorbijgestreefd en zij gaat steeds door met de vervolmaking. Een visserijbureau enig in zijn soort heeft haar werking onlangs aangevat: de trawler „Nathalia Kouchova” van 128 meter lengte en 4.300 ton. Het aandrijfvermogen bedraagt 7.550 PK. Het schip is uitgerust met de modernste vistuigen evenals vol-automatische produktie-kettingen.

Anderzijds is een reeks diesel-elektrische trawlers in aanbouw. Deze schepen zijn uitgerust met diepvriesinstallaties die 50 ton per dag kunnen verwerken. De trawlers van het „Atlantik”-type zijn uitgerust voor de visserij in de tropen.

VOORUIT (3)

Verleden jaar werd te Leningrad het fabriekschip „Vostok” van 225 meter lengte en 28 meter breedte te water gelaten. De ruimen hebben een inhoud die 13.000 ton vis kan bergen. De ge-automatiseerde werkplaatsen van het schip kunnen 300 ton per dag verwerken, hetzij 2 keer meer dan deze die heden in gebruik zijn.

De „Vostok” draagt aan dek, bakboord en stuurboord, 14 treilers. Deze kleine schepen, zeer handig, worden tewatergelaten op de visgrond en leveren hun vangsten aan het moederschip. Een hefschroefvliegtuig heeft plaats langs achter op het schip en helpt de vissersvaartuigen bij het opsporen der vischolen.

Nooit hadden de werven van Leningrad een schip van 15.000 ton te water gelaten. De 2 schroeven zullen het schip een vaart van 34 km. per uur verschaffen en de brug-uitrusting verleent het schip grote manoeuvreermogelijkheden.

Het fabriekschip kan verschillende maanden op zee blijven. De tanks hebben een inhoud van meer dan 10.000 ton brandstof. Naargelang deze tanks leeglopen worden ze schoongemaakt en gevuld met konserver!

VOORUIT (4)

Het eerste catameran-vissersvaartuig werd eveneens in Rusland gebouwd. Verleden jaar deed het vaartuig de eerste reis. Dit merkwaardige schip dat „Experiment” werd gedoopt maakte gedurende 25 dagen in de Noordzee stormwee mee. Drie depressies veroorzaakten windkracht 10 en meer en de golven hebben zelfs het dek niet bereikt, terwijl het schip bijna niet rolde noch stampte. Gedurende een storm van kracht 10 en dwars van de zee rolde het vaartuig amper 14 graden. Een schip van gewone bouw en dezelfde tonnaamatslingerde 20 en zelfs 30 graden.

Deze stabiliteit is ontegensprekelijk te danken aan de „catameran”-formule „Experiment” deed een uitstekend visseizoen in de Atlantische Oceaan en er zullen nog dergelijke schepen gebouwd worden.

De Russische vissersvaartuigen lopen dikwijls binnen in vreemde havens en de bezoekers hebben dikwijls de aandacht getrokken op de uitstekende levensvoorwaarden van de bemanningen.

VOORUIT (5)

De scheepsbouwers aldaar houden er terdege rekening mee dat het werk van de vissers zo licht mogelijk moet gemaakt worden. Meer dan 80 % van de taak is mechanisch. Alles wordt in het werk gesteld omdat de zeeman zich thuis zou voelen. Zij beschikken over ruime hutten voor 1, 2 of 4 personen, clubs, leeszalen en boekerijen; regelmatig worden films vertoond, tentoonstellingen en bijzondere radio-uitzendingen worden georganiseerd op aanvraag van de bemanningen; zij hebben de mogelijkheid met hun verwanten te praten over de radio. Opnamen van ontspanningsprogramma's, volksmuziek, toneel, konferenties, lessen in vreemde talen worden aan boord gegeven.

De arbeidsdag voor de visser duurt 8 uur voor een 5-dagenweek. Indien voor een of andere reden de vangst niet meevalt, ontvangen de zeelui 3/4 van hun wedde, indien de verwachte resultaten worden overtroffen, worden geldelijke vergoedingen uitgekeerd. Overuren worden vanzelfsprekend betaald.

De gemiddelde wedde van de Russische visser bedraagt 15.000 B. fr. Het voedsel, kledij, medische zorgen en geneesmiddelen worden gratis verstrekt. Gedurende de vangst is het niet immer mogelijk aan de visser de voordelen te verschaffen die door de Russische wetgeving van de arbeid voorzien zijn aangaande de feestdagen, dit is 2 feestdagen per week. In dit geval genieten de zeelui hun vrije dagen wanneer zij aan de wal zijn of voegen zij te toe aan hun betaald verlof. De bemanningen die op de monsterrollen der noordelijke havens ingeschreven zijn genieten van langer verlof en andere bijkomende voordelen.

De aanhoudende bezorgdheid voor de arbeids en levensvoorwaarden van de Russische zeelui is een der eerste verplichtingen van de leiders der rederijen.

Rusland beschikt nu over meer dan duizend vissersvaartuigen van allerhande types. Zij bevaren alle zeeën van de wereld en vertrekken voor lange reizen. De produktie voor 1970 wordt op 9 miljoen ton geschat.

HULP (1)

De toekomstige uitbreiding van de visserij moet feitelijk gebaseerd zijn op de ontwikkelingslanden en bij voorkeur voor hun eigen voordeel. Hetzij om hun eigen tekort aan eiwitten aan te vullen, hetzij voor de uitvoer met het doel vreemde deviezen te bekomen.

De ontwikkelingslanden hebben evenwel een groot gebrek aan technische ervaring. Het ontbreekt hen ook aan bestuurskennis om hun eigen noden te ontleden en deze om te zetten in een praktische vorm die zou toelaten de uitrusting te bouwen, de bouwwerken aan te vangen, nieuwe industriën te vestigen en ze met sukses uit te baten.

Welke organisaties hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkelingslanden in de loop der laatste 20 jaar?

F.A.O., UNIDO, UNESCO, O.C.D.E., de Wereldbank, De banken voor streekontwikkeling. Anderzijds de nationale organisaties die uitwisselend optreden: Het Britse Ministerie voor Overzeese Ontwikkeling; Het Noorse Bestuur voor Ontwikkelingshulp; Het Zweedse Internationaal Ontwikkelingsbestuur; De Deense Raad voor Technische Samenwerking met de Ontwikkelingslanden, enz...

Nochtans werd er totnogtoe te weinig gedaan met het oog op voordelen op langere termijn voor de betreffende landen.

AANVARING MET TANKER : N.800 WEEK TE LAAT UIT !

Tijdens een eerste onderhoor inzake de aanvaring die zich op 9 oktober van vorig jaar voordeed tussen de Nieuwpoortse treiler N.800 «Duc In Altum» en de Liberiaanse tanker «Damianos» is duidelijk naar voor gekomen dat de voornaamste oorzaak te wijten is aan een laattijdig uitwijkingsmaneuver van het visserstvaartuig. Wachtdoende motorist Plaetevoet Roger heeft inderdaad nagelaten ruim en bijtijds uit te wijken voor de 12.000 ton metende tanker.

Door deze aanvaring liep de N.800 «Duc in Altum» bijzonder zware schade op maar kon niettemin op eigen krachten de haven van IJmuiden binnenlopen. Zowel schipper-eigenaar Plaetevoet Roger als zijn zoon Joseph, die op het ogenblik der feiten wacht liep, werden hierbij gekwetst.

Eerst werd schipper Plaetevoet Roger onderhoord. Deze weet evenwel over de feiten zelf niets te vertellen. Hij had zich op dit ogenblik ter ruste begeven. Hij werd gewekt door het roepen van zijn zoon Joseph die, via de interphone, meedeelde dat de stuur-inrichting defekt bleek. Aanstands sprong getuige uit zijn bed maar omzeedens op hetzelfde oogenblik deed de aanvaring zich voor. Getuige hoorde een geluidssignaal en hoorde evenmin de schroef op achteruitslaan. Toen hij op het dek kwam was de schroef evenwel stilgeleed. Schipper Plaetevoet geeft tot slot ook nog een technische uiteenzetting over de verschillende stuurkommandos die onafhankelijk kunnen uitgevoerd worden, terwijl hij ook nog meedeelt dat vroeger reeds defekten werden vastgesteld aan de stuurinrichting.

Vervolgens werd wachtdoende motorist Plaetevoet Joseph onderhoord. Deze weet mede te delen dat hij amper 10 minuten nadat hij op de brug kwam de «Damianos» in het zicht kreeg. Deze tanker kwam recht vooruit op de N.800 af. Volgens getuige heeft hij nog geprobeerd een stuurboordmaneuver uit te voeren, maar op dit ogenblik bleek de stuurinrichting defekt.

Er verliep, steeds volgens getuige ongeveer één minuut tussen het oproepen naar schipper Roger Plaetevoet en de aanvaring.

Volgens de Raad is het hier duidelijk dat Plaetevoet Joseph veel te laat een uitwijkingsmaneuver heeft uitgevoerd. Toen hij dit tenslotte toch deed kon de aanvaring niet meer vermeden worden, zelfs niet mocht de stuurinrichting nor-

maal gefunctioneerd hebben. Hierbij wijst een raadslid op het feit dat Plaetevoet Joseph, die terzake betrokken werd, enorme risico's genomen heeft die voor zijn vaartuig en bemanning fataal hadden kunnen zijn. Gelukkig beperkte alles zich nu tot stoffelijke schade

NOG HET VERGAAN VAN DE

Z.212 «RITA-RUDI»

Vervolgens werd het onderhoor verder gezet inzake het vergaan van de Z.212 «Rita-Rudi» op 20 april van vorig jaar ter hoogte van de Ierse westkust. Met het oog op klaarheid brengen in deze bijzonder dubieuze zaak hoorde de Raad thans motorist Hoozée Henri die, juist vóór de fatale reis was afgezonderd. Getuige geeft een uiteenzetting over de zeekranen aan boord van de «Rita-Rudi». Hij beweert dat er drie zeekranen waren, een aan stuurboord voor de hulpmotor, een aan bakboord voor de hoofdmotor en een derde voor het dekwater. Er was nog een vierde zeekraan maar deze was, volgens getuige, buiten dienst gesteld. Ook het twistpunt nopens het afnemen van de aandrijfriem van de winch met al dan niet draaiende motor werd aangesneden. Volgens getuige kan dit uitgevoerd worden met draaiende motor, alhoewel het een bijzonder gevaarlijke karwei is. Overigens heeft getuige zelf dit nog gedaan. Tenslotte wordt ook nog uitleg gevraagd over de pompinstallaties aan boord.

VERGAAN NA AANVARING VAN

Z.428 «DEO GRATIAS»

Tenslotte werd ook de zaak aangevat van het dramatisch vergaan van de Zeebrugse treiler Z.428 «Deo Gratias» op 12 juli 1969. Bedoelde treiler werd aangevaren door het Noorse M.S. «Tarn» waarbij de vierkoppige bemanning de dood vond.

Rijkskommissaris Benten verzoekt de Raad het onderzoek te openen, nadat hij een hulde heeft gebracht aan de nagedachtenis van de vier opvarenden. Ondertussen heeft zijn ambt, in samenwerking met het hoofdwaterschoutambt der kust alles in het werk gesteld om de nodige inlichtingen te verzamelen die het onderzoek tot een goed einde moeten leiden.

Er is de eerste plaats de getuigenis van de bemanning van de Z.415 «Zeearend» die ter hulp snelde nadat de noodsignalen werden gezien. Aangekomen op de plaats des onheils was de «Deo

Gratias» reeds gezonken en was één slachtoffer opgepikt door de «Tarn».

Er is in de tweede plaats de getuigenis — en dit is van bijzonder grote waarde — van de bevelvoerder Manfred Wolf van het Duitse M.S. «Helma Enz». De wachtlopenden op voormeld vaartuig konden beide schepen optisch waarnemen omstreeks 6.50 uur. Beide eenheden liepen naar elkaar toe. Volgens de verklaringen van de Duitse kapitein werden beide vaartuigen enkele ogenblikken uit het oog verloren. Even vóór 7 uur werd de logger niet meer gezien en kon nog enkel een voorwerp onderscheiden worden die de vorm van een boei had. Het is dus duidelijk dat het ganse drama zich in amper tien minuten heeft afgespeeld. In de getuigenis van kapitein Manfred Wolf staat vermeld — en dit is van bijzonder groot belang — dat het vissersvaartuig de signalen van vissend vaartuig droeg, hetgeen absolute prioriteit daarstelt. Overigens houdt de rijkskommissaris eraan bijzondere hulde te brengen aan de akkuraatheid en de bereidwillige medewerking van bevelvoerder Wolf.

Er is tenslotte ook de uitspraak van de bevoegde Noorse rechtbank terzake. De Raad zal deze zaak verder onderzoeken.

SCHELDEBAKENS

Op de Schelde worden proefnemingen gedaan met zgn. actieve radarbakens (Racon), waardoor de boeien die ermee uitgerust zijn, op onfeilbare wijze kunnen gelokaliseerd en geïdentificeerd worden door een kode van punten en strepen uit te zenden, die op de radarschermen worden weergegeven.

Er werd vastgesteld dat de Racon-echo's niet door alle scheepsradars werden ontvangen, daar de 3 cm-band waarop werd uitgezonden — en dan voor veel oudere types radar — te eng bleek. Beide Racons werden daarom voor de nodige aanpassingen weggenomen. Ze zullen dezer dagen teruggeplaatst worden, waarna de Schelde-loodsen hun bevindingen met het nieuw systeem zullen rapporteren aan de bevoegde diensten.

Jaarlijkse Herdenkingsdag der Vissers te Oostende

Op 30 maart e.k. gaat te Oostende de jaarlijkse herdenkingsdag door waarbij een hulde zal gebracht worden aan de overleden vissers. Te 9.30 uur zal een Vissersmis worden opgedragen in de hoofdkerk Sint Petrus en Paulus. Te 10.15 uur zal dan stoetsgewijze opgetrokken worden naar het monument der Zeelieden, waar een bloemenhulde zal plaatsgrijpen. Bloemtuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanstehuis «'t Zal wel gaan» te Oostende.

Z.583 „ANGELINA” TEWATERGELATEN



Op de slipway aan de Werfkaai Zeebrugge had donderdagnamiddag 5 maart jl. de tewaterlating plaats van de stalen treiler Z.583 „Angelina”, gebouwd op de Scheepswerf Leon Degraeve voor rekening van de PVBA Rederij Hertsens, Zeedijk, Heist. Het schip is van hetzelfde type als de „Venus”, de „Rubens” en de „Zeeparel” en meet 31 m. lengte, 7,30 m. breedte en heeft een holte van 3,40 m. Men voorziet het in bedrijf nemen omstreeks einde april-begin mei 1970.

AFVALSTOFFEN IN ZEE

door P. HOVART, directeur van het Rijksstation voor Zeevisserij - Oostende

ONZE LEZERS HEBBEN IN ONS BLAD REEDS KUNNEN LEZEN DAT IN DE WERKGROEP « BIOLOGIE » VAN DE COMMISSIE T.W.O.Z. HET VRAAGSTUK VAN DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE TER STUDIE WERD AANGEVAT.

WIJ HEBBEN GEMEEND GOED TE DOEN EEN BEELD VAN DE MOGELIJKE BEVUILINGSBRONNEN VAN DE ZEE EN HUN GEVOLGEN TE KUNNEN OPHANGEN AAN DE HAND VAN EEN REFERAAT ENKELE TIJD TERUG GEHOUDEN DOOR DE HEER P. HOVART, DIREKTEUR VAN HET RIJKSSTATION VOOR DE ZEEVISSERIJ, NAAR AANLEIDING VAN DE NATIONALE KONFERENTIEDAGEN VOOR DE BESCHERMING VAN HET WATER EN OPGENOMEN IN HET VERSLAG VAN BEDOELDE KONFERENTIE.

INLEIDING

De jongste decennia werd reeds in meerdere middens het probleem van het verwijderen van afvalstoffen naar voren gebracht. Algemeen wordt erkend dat dit vraagstuk, door de stijgende welvaart, de groeiende bevolking en de toenemende industrialisering steeds grote vormen aanneemt.

Het verwijderen van afvalstoffen beoogt het afstoten van schadelijke en/of hinderlijke stoffen uit de menselijke samenleving. Nu is het zo, dat als « weg » voor het afstoten van deze stoffen meer en meer aan de zee wordt gedacht; « daar ligt immers nog een zeer groot natuurlijk reinigend vermogen voor het grijpen » citeert F.J. Ribbius. Deze oplossing steunt op bepaalde fysische, chemische, biologische e.a. aspecten van het milieu, doch doorgaans worden hierbij niet alle zijden van de problematiek van het lozen van afvalstoffen in zee belicht.

Het referaat heeft tot doel het probleem van het lozen van afvalstoffen in zee nader te ontleden en het wil o.m. de motivering nader onderzoeken en de gevolgen, in algemene zin en ook naar de aard van de afvalstoffen, analyseren. Tot besluit wordt de noodzaak van een intens wetenschappelijk onderzoek, op nationaal en internationaal vlak, aangehouden.

De benadering van de vraagstukken blijft evenwel onder twee opzichten gelimiteerd.

Vooreerst geldt een geografische beperking. De beschouwingen hebben namelijk in overwegende mate betrekking op de Noordzee. Hiervoor zijn meerdere redenen aan te halen:

- Ons land grenst slechts aan de Noordzee.
- De Noordzee is een « kwetsbaar » gebied, enerzijds omdat, zoals wij zullen aantonen, de wateruitwisseling met de Atlantische Oceaan eerder beperkt is en anderzijds omdat het een ondiepe zee is — in het zuidelijk gedeelte bv. gemiddeld slechts ca 20 m.
- De Noordzee is een zeer visrijk gebied en de kustwateren zijn kweek- of paaigebieden voor vis, schaal- en weekdieren. Om een cijfer te citeren: in 1965 werden ca 2,8 miljoen ton visserijproducten in de Noordzee opgevangen. De directe visserijbelangen van de verschillende landen zijn nochtans uiteenlopend. Nederland haalt ca 96% van zijn vangsten uit de Noordzee; daarna volgen Denemarken (61%) en Polen (54%). De Belgische produktie komt voor ca 53% uit de Noordzee. Deze data zijn onvolledig zonder de melding van de indirecte economische belangen van nevenbedrijven, zoals scheepswerven, nettenmakerijen, vishandel, visverwerkende bedrijven, enz. Tenslotte mag niet worden vergeten dat voor de toekomstige voedselvoorziening de aandacht meer en meer op het eiwitrijke product vis wordt gericht.
- In de aanpalende landen nemen de industriële activiteit en de bevolking bestendig toe en meteen ook de industriële en de huishoudelijke bevuilingsrisiko's.
- De kusten van de aan de Noordzee grenzende landen vormen uiterst aantrekkelijke recreatieoorden.

Wanneer het referaat tot de Noordzee beperkt blijft, dan mag wel worden aangestipt, dat mutatis mutandis tal van konsideraties ook voor andere zeeën gelden. zodat het aanneembaar is, hier en daar, de gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee ook met voorbeelden uit andere zeegebieden dan de Noordzee te illustreren.

In de tweede plaats blijven de behandelde problemen tot hun biologische aspecten begrensd; de economische, technische, toeristische en hygienische aspecten van het lozen van afvalstoffen in zee blijven dan ook buiten beschouwing. De « Working Group on Marine Pollution » van de « Intergovernmental Oceanographic Commission » formuleert de definitie over de bevuilding van de zee als volgt: « introduction by man of substances into marine environment resulting in such deleterious effects as harm to living resources, hazards to human health, hindrance to marine activities including fishing, impairment of quality for use of sea water and reduction of amenities ». Uit deze definitie willen wij dan ook slechts twee elementen behouden, nl. de « harm to living resources » of de schade aan (levende) zeeorganismen en de « hindrance to marine activities » of de belemmering van marine activiteiten, maar dan uitsluitend visserijactiviteiten.

- Bepaalde aspecten laten toe te veronderstellen dat het lozen van afvalstoffen in zee geen of geen ernstige gevolgen kan afwerpen. Welke zijn deze aspecten?

EERSTE ASPEKT

Ruim 71% van het aardoppervlak is door zeeën bedekt; daartegenover is het areaal van het zoetwater — 1% van de oppervlakte van de aarde — onbeduidend. Bij uitspreiding van deze enorme watermassa over het gehele aardoppervlak zou dit een laag met een dikte van ca 1.500 m. geven.

De oppervlakte van de Noordzee, genomen tussen het Nauw van Kales en de breedtegraad 61° NB, bedraagt ca 575.000 km², hetgeen met een gemiddelde diepte van 94 m, een inhoud van ca 54.000 km³ maakt. Dit betekent dat bij een ideale distributie van enige stof 54.000 ton in de Noordzee geloosd zou kunnen worden, alvorens een gehalte van 1 microgram/l bereikt zou kunnen worden.

Door de kwantitatieve gelijkmatigheid, in tegenstelling van de binnenwateren die aan een voortdurende wisseling onderhevig zijn, blijken de opnamecapaciteit, de vermengings- en verdunningsmogelijkheden in de Noordzee bijzonder groot, doch de aard en de concentratie van het geloosde materiaal enerzijds en de plaats van lozing, de verspreidingskansen, de stroming en de weersomstandigheden anderzijds spelen een belangrijke rol. Hierop zullen wij nog de nadruk leggen.

TWEDE ASPEKT

De Noordzee ontvangt jaarlijks water uit andere zeeën en stromen. Volgende cijfers worden geciteerd:

uit de Atlantische Oceaan in het N.W.	23.000 km ³
uit de Atlantische Oceaan door het Nauw van Kales	1.800 km ³
het Baltisch water uit de Oostzee	550 km ³
rivierwater	150 km ³

Totale toevloeiing: 25.500 km³

Op grond van deze cijfers nemen E. Wallauschek en J. Lützen aan, dat de inhoud van de Noordzee om de twee jaar geheel zou worden verversd.

Uit gegevens van T. Laevastu valt de tweejaarlijkse verversing van de Noordzee te betwijfelen en meteen ontstaat ook onzekerheid over de verspreidings- en verwijderingskansen van de afvalstoffen in de Noordzee.

Op grond van chemische en biologische eigenschappen onderscheidt T. Laevastu acht verschillende watertypen, nl. noordatlantisch water, Engels Kanaalwater, Skagerrak water, Schots kustwater, Engels kustwater, kontinentaal kustwater, noordelijk Noordzee water en centraal Noordzee water.

Voor de Belgische kust stroomt het kontinentaal kustwater, dat gekarakteriseerd wordt door een rijkdom aan voedselbestanddelen voor de vis, een laag zoutgehalte, een grote troebelheid en relatief hoge temperaturen in de zomer, doch lage in de winter. Dit kontinentaal kustwater is een betrekkelijk smalle strook voor de Belgische, Nederlandse en Deense kust; in de Duitse bocht is de strook breder. De grenzen worden, bij benadering, gevormd in het westen door de 25 m dieptelijn, in het zuiden door Kaap Gris Nez en in het noorden door het noordpunt van Jutland. De oppervlakte bedraagt ca 50.000 km² en, met een ge-

(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

middelste diepte van 12 m, beloopt het volume 600 km³. Het grootste gedeelte ligt in de Duitse Bocht en voor de Deense kust; voor de Belgisch-Nederlandse kust (tussen Kaap Gris Nez en de Eems) is ongeveer 200 km³ aanwezig.

Tussen het kontinentaal kustwater en het overige Noordzeewater blijkt wel enige uitwisseling plaats te vinden. De waarnemingen van het zoutgehalte tonen dit o.m. aan, doch noch de snelheid, noch de mate van menging zijn bekend.

De uitwisseling van het kustwater met het water van de Atlantische Oceaan, via het Noordzeewater is verder ongetwijfeld niet meer intensief en van een verversing in twee jaar is gewis geen sprake.

Uit het oogpunt bevuilding mag anderzijds niet worden vergeten, dat vrijwel de gehele toevoer van de rivieren in het kontinentaal kustwater wordt geloosd.

Om enkele cijfers te vermelden:

Rijn	73,6 km ³ /jaar
Elbe	22,4 km ³ /jaar
Wezer	9,5 km ³ /jaar
Maas	7,2 km ³ /jaar
Schelde	2,9 km ³ /jaar
Thames	2,1 km ³ /jaar
Eems	1,9 km ³ /jaar
Totaal	119,6 km ³ /jaar

Op het bevuilingsgevaar van deze rivieren en de terugslag op de primaire produktie, de voedselketen, de fauna en flora, m.a.w. de produktie en het natuurlijke produktie-evenwicht, komen wij straks nog terug.

In elk geval is het zo, dat ten aanzien van het argument verversing van het zeewater en lozen van afvalstoffen in zee met het hydrografisch patroon rekening moet worden gehouden.

J.N. Carruthers onderschrijft dit wanneer hij stelt: « something of real value would be achieved if we knew enough about water movements to proffer the best advices on outfall locations ».

DERDE ASPEKT

De getijden en de golfslag verzekeren niet alleen een intensieve menging en een efficiënte en snelle verspreiding van de afvalstoffen in zee, zij bevorderen ook de mineralisatie van het geloosde materiaal.

Mikro-organismen staan in voor de afbraak van de meeste organische stoffen. Door deze microbiologische afbraak komen oplosbare minerale stoffen o.m. fosfaten en nitraten vrij. m.a.w. bouwstenen voor het fytoplankton, dat de basis van het mariene leven en meteen ook van de vruchtbaarheid van de zee vormt.

Er kan dan ook aangenomen worden, dat de afvoer van vele afvalstoffen van organische aard, als een besmetting werkt. De voedselrijke bestanddelen uit deze stoffen leiden tot een verhoogde vruchtbaarheid, een dichtere visstapel en meteen ook tot grotere vangstmogelijkheden. Door K. Kalle wordt de hoge visopbrengst in het Engels kustwater bv. in verband gebracht met de rijke voedingszouten, die door de lozing van het Londense rioolwater, via de Thames, in dit kustwater terecht komen.

Hierbij wordt echter vaak over het hoofd gezien, dat onder invloed van deze voedselrijke bestanddelen, meestal ook ander fytoplankton gaat groeien met ongunstige tot giftige eigenschappen. Dit proces wordt eutrophisatie genoemd en bij de studie van de gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee zal hierbij nog worden stilgestaan.

In dezelfde gedachtegang van het afbraakproces wordt echter ook geciteerd, dat chemische afbraak van bepaalde afvalstoffen in zee kan optreden en dat het zoute water veel schadelijke mikro-organismen geen overlevingskansen biedt of het aantal of de activiteit van deze organismen sterk vermindert.

De afvalstoffen die chemisch kunnen worden afgebouwd, zijn in elk geval beperkt in aantal en over het verband tussen de sterkte of activiteit van mikro-organismen en het milieu bestaat ver van overeenstemming.

2. Op grond van de drie opgesomde aspecten, nl. de opname-mogelijkheid, de verversing en de afbraak blijkt de reinigingscapaciteit van de zee groot te zijn; zij is echter niet oneindig.

Deze stelling kan nog beter worden aangetoond wanneer de gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee volgens de aard van deze stoffen worden geanalyseerd.

De afvalstoffen kunnen uit verschillende oogpunten worden geklas-

sificeerd. Wanneer voor de indeling, die in het SCOR/ACMRR-rapport is vervaardigd, wordt geopteerd, dan moeten als afvalstoffen worden belicht enerzijds het huishoudelijk afvalwater en anderzijds de industriële afvalstoffen; onder laatstgenoemde categorie vallen dan voornamelijk de zware metalen, de petro-chemische produkten, de oliën, de pulp- en papierafval, de pesticiden, de detergenten, de radio-actieve stoffen, de vaste voorwerpen en de afval van baggerwerken.

a) Huishoudelijk afvalwater (met inbegrip van afvalstoffen van voedingsbedrijven).

Het huishoudelijk afvalwater behelst het spoel-, was- en badwater, dat via riolen, rivieren en stromen naar de zee wordt gevoerd; het afvalwater van voedingsbedrijven is eveneens onder deze categorie onder te brengen.

Het lozen van dit water in zee is zelden direkt schadelijk voor de visserij. Door zijn samenstelling is het water daarentegen bevorderlijk voor de groei van het plankton; zoals reeds werd aangestipt, komen bij de afbraak immers voedingszouten vrij.

Onrechtstreeks kan het huishoudelijk afvalwater echter bacteriële of virusinfekties veroorzaken.

Het is namelijk zo dat de schelpdierenkultuur door de bacteria van het afvalwater getroffen kunnen worden, zodat het rauw verbruik van oesters en mosselen een gevaar voor de gezondheid kan meebrengen.

Bekend is bv. de tyfusinfektie die zich in 1902 te Southampton en Winchester voordeed na het eten van rauwe oesters. De oesters hadden tyfusbacillen in hun darmkanaal geakkumuleerd zonder daarvan zelf schade te ondervinden. Bij konsumptie van de rauwe oesters kwamen de nog levende tyfusbacillen in het darmkanaal van de verbruikers en zij leidden tot de infektie.

Een ander aspect bij het lozen van huishoudelijk afvalwater is het reeds geciteerde eutrophisatieverschijnsel.

Het bedoeld afvalwater bevat veel gesuspendeerde en opgeloste stoffen van organische aard. Door mineralisatie van deze stoffen kan de planktongroei zodanig gestimuleerd worden, dat het biologisch evenwicht wordt verstoord.

Deze kwantitatieve en kwalitatieve veranderingen van het fytoplankton kunnen een schadelijke invloed op de schelpdierenkultuur uitoefenen en kunnen, indien toxisch plakton wordt geproduceerd, leiden tot vergiftiging bij het gebruik van aangetaste dieren of tot uitroeiing van vispopulaties en benthonische invertebraten.

De externe metabolieten van bepaalde flagellaten zijn voor andere mariene organismen bepaald giftig. Dit vormt bv. de verklaring van de afwezigheid van oesterbroed in het gebied — het oostelijk deel van de Oosterschelde — dat onder invloed van het rioolwater van Bergen op Zoom in Nederland staat. Ook de achteruitgang van de oestergronden van de Great South Bay nabij Long Island (Verenigde Staten van Amerika) wordt aan de invloed van de externe metabolieten van bepaalde soorten flagellaten toegeschreven.

Bekend is ook dat in 1961 in Nederland talrijke gevallen van gastro-intestinale stoornissen werden genoteerd. Deze stoornissen waren te wijten aan de konsumptie van toebereide mosselen, die in hun darmen resten van het sterk gebloeide giftige dinoflagellat *Prorocentrum micans* hadden opgenomen.

Tenslotte wordt het « rode water », één van de plagen van Egypte, door een *Goniaulax*-bloeï veroorzaakt. Deze bloei kan tot een massale vissterfte leiden.

De gevolgen van het huishoudelijk afvalwater laten zich uiteraard voornamelijk in de kustwateren en de fjorden gelden, d.w.z. kweekplaatsen voor vis of plaatsen waar schelpdierenkulturen bestaan. De plaatsbepaling voor het lozen van het huishoudelijk afvalwater is aldus van bijzondere betekenis en met P. Korringa mag worden aangestipt dat « overwogen dient te worden, dat de kweekpercelen als regel niet kunnen worden verplaatst, de lozingspunten wel ».

b) Industriële afvalstoffen

De categorie industriële afvalstoffen omvat een uitgebreid gamma van stoffen; de gevolgen zijn dan ook uiteraard zeer verscheiden.

Onder de voornaamste industriële afvalstoffen vallen te vermelden: 1. Zware metalen

Een gevaar bij het lozen van zware metalen in zee manifesteert zich vooral wanneer het gaat om elementen die van nature eerder zeldzaam in het zeewater te vinden zijn. Mariene organismen leven in een milieu, dat naar chemische samenstelling merkwaardig konstant is, zodat het invoeren van bepaalde metalen de chemische balans verstoort en de organismen kwetsbaar maakt.

(Vervolg blz. 9)

(Vervolg van blz. 8)

De derivaten van zware metalen, zoals lood, koper, zink, zijn voor het dierlijk leven in zee giftig en veroorzaken doorgaans dood, rechtstreeks of onrechtstreeks, langs de voedselketen om. In andere gevallen accumuleren de dieren de metaalionen en ofwel bederven zij het uitzicht en de smaak van de organismen, ofwel hebben zij vergiftiging van de konsument tot gevolg.

In Japan werd in een recent verleden de minamataziekte bekend. De ziektegevallen, waarvan veel met dodelijke afloop, bleken te wijten te zijn aan de konsumptie van schelpdieren, die in een bepaalde baai waren gekweekt. In deze baai werden kwikhoudende afvalprodukten aangevoerd. De schelpdieren hadden, zonder gevaar voor zich zelf, het kwikafval geaccumuleerd, doch bij de konsumptie kwamen de metaalionen vrij, met de fatale afloop voor de konsumenten.

Bekend is ook dat in zeewater dat iets meer koper bevat dan normaal, diverse soorten oesters zoveel van dit metaal in hun bindweefsel ophopen, dat zij een gifgroene kleur krijgen en oneetbaar worden.

Hoger hadden wij het reeds over de opname- en verdunningskapaciteit van de Noordzee. In dit verband valt een voorbeeld van dumping van kopersulfaat in Nederland aan te halen.

Einde maart 1965 werden, door dumping van kopersulfaat (ca 20 ton) aan de laagwaterlijn bij Noordwijk, honderdduizend dode vissen — vnl. bot, schar en wijting — op het strand tussen Scheveningen en IJmuiden aangetroffen. De dumping leidde tot een kopergehalte van meer dan 500 mikrogram per l., terwijl 1 à 3 mikrogram een normale waarde zou zijn geweest.

De smalle strook koperhoudend kustwater verplaatste zich geleidelijk met het getij naar het noorden; na ca 14 dagen bereikte het water het Marsdiep en trok het de Waddenzee binnen. In deze 14 dagen was het voor vele zeedieren fatale gif nog geen 5 maal verdund.

De mosselen in het westelijk deel van de Waddenzee begonnen reeds af te sterven. Een krachtige dooréénmenging (door harde wind en felle stroom) leidde dan snel tot een sterke verdunning, zodat de mosselen op de kultuurgronden verderop in de Waddenzee aan de vergiftiging ontsnapten.

2. Afvalstoffen van de petro-chemische industrie.

Deze afvalstoffen veroorzaken in de regel slechts een alteratie van de smaak van de zeeprodukten; zij kunnen echter ook een gevaar voor de konsument vormen, nl. bij konsumptie van produkten die carcinogene stoffen hebben geaccumuleerd.

3. Olie

De verontreiniging van de zee door olie blijkt, rechtstreeks, niet erg schadelijk op de vis-, schaal- en weekdierenstapels in te werken, indien de concentratie niet te hoog is.

Voor olie zijn echter andere gevolgen te vermelden.

In de eerste plaats kunnen vis, schaal- en weekdieren een onaangename smaak krijgen; voor schaal- en weekdieren kan deze smaak evenwel, na korte tijd, zonder meer verdwijnen. Maar zelfs een ongemotiveerde schrik van het publiek voor de kwaliteit van de zeeprodukten laat niet na een invloed op de visserij uit te oefenen. Dit werd bewezen door de gebeurtenissen met de Torrey Canyon vorig jaar.

Verder kunnen zeeprodukten met olievlekken worden aangevoerd. R. Johnston en B.B. Rae bv. signaleren dit verschijnsel.

Ook brokken olieresten kunnen in netten en kuilen terechtkomen, met de kans dat een deel van de vangst over boord moet worden gedaan.

De vis is bijzonder gevoelig aan het milieu, zodat een verontreiniging door olie een vlucht of verplaatsing tot gevolg kan hebben. Dit geldt dan vooral voor de pelagische vissoorten; voor weekdieren is de vlucht moeilijker, zoniet onmogelijk; hierdoor zijn deze produkten des te gevoeliger.

Olie kan eveneens, door de laagvorming, het planktonisch leven (bv viseieren, vislarven) aan de oppervlakte treffen, met een gevolg dat een vertraging of een rem in de voedselketen optreedt en dat meteen de biologische produktiviteit vermindert.

Tenslotte kunnen bepaalde bestrijdingsmiddelen tegen olie een toxische werking op het mariene leven hebben, zodat ofwel rechtstreeks de vis, schaal- en weekdieren schade ondergaan, ofwel een nadelige terugslag via de voedselketen optreedt.

(Vervolg en slot volgende week)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

RADAR



Parabolische tastantenne hoog opgesteld voor een ver bereik. Nadelig vanwege zeesluier. Bovendien strijkt de bundel over de nabije voorwerpen heen en is er maar gering minimumbereik. Er werd evenwel een tweede radartoestel (scanner onderaan) opgesteld om deze fouten op te vangen.

Het radartoestel is een elektrisch hulpmiddel dat de aanwezigheid van andere schepen, boeien en voorwerpen op zee aantoon, evenals de kusten. Het apparaat verschaft bovendien aan de waarnemer de richting en de afstand van deze voorwerpen.

Bij de navigatie is radar niet alleen uiterst nuttig voor het bepalen van de eigen positie en deze van de omringende voorwerpen maar het is een uitstekend hulpmiddel tot het voorkomen voor aanvaringen.

Het woord RADAR is een samen-trekking van Radar Detection and hanging wat dan weer beduidt: radio plaats en afstandsbe-paling.

Er wordt bij radar gebruik gemaakt van radiogolven die met korte stoten de ruimte ingezonden worden langsheen de antenne. Deze uitzending vanuit een scherpe bundel van ongeveer 1,5 graden breedte en ongeveer 30 graden hoogte.

Weet gij nog waarom de hoogte van de straal, t.t.z. het vertikale vlak, zoveel breder is dan het horizontaal vlak?

Treft de straal (impuls) uitgezonden radiogolven nu een voorwerp, een boei, een schip, de wal dan worden door deze voorwerpen echo's teruggezonden. Deze echo's worden opgevangen en door de «ontvanger» wordt de tijd gemeten die verliep tussen het uitzenden van de impuls en de terugkeer van de echo.

Als er nu tussen impuls en echo een tijdspanne verloopt van één tienduizendste sekonde dan heeft verkregen wordt. Het middelpunt van het scherm stelt het schip voor.

de impuls 30 km doorlopen en dan bedraagt de afstand tussen schip en geraakte voorwerp 15 km. (snelheid radiogolven 300.000 km per sekonde). De echo veroorzaakt door een hindernis, schip, boei of wal is steeds zeer zwak zodat de impuls, de bundel radiogolven heel sterk moet zijn.

De omgeving kan voortdurend afgezocht worden door de rondzwaaiende tast-antenne die met vastgestelde tussenpozen sterke impulsen uitzendt (vermogens van 30 kilowatt).

Op dezelfde antenne is de ontvanger aangesloten want de echo's komen langs dezelfde weg terug in het toestel. Sommige radarinstallaties beschikken daarom wel eens over twee reflectoren, één voor het uitzenden van de impuls en een ander voor de ontvangst van de echo.

We zagen ook reeds hoe belangrijk de indicator is. Daarin is het scherm van de katode-straalbuis gebouwd. Op dit scherm kunnen de echo's gezien worden zodanig dat met een oogopslag een overzicht op de situatie rondom het schip

De «sweep» wordt dus voortgebracht door het elektronenkanon. De lichtstip wordt omgebogen zodat zij van het middelpunt van het scherm naar de rand toeschiet, dit is de «sweep» die terzelfdertijd over het scherm draait samen met de tastantenne die boven op haar mast wentelt. De «draaiende lijn» bestrijkt het scherm ongeveer drie keer per sekonde. In de loop van deze tijdspanne heeft de lichtstip ieder deel van de oppervlakte van het scherm overlopen en indien zij sterk genoeg was zal het gehele scherm gloeien.

Om een goed onderscheid te hebben tussen achtergrond en echo's is het onontbeerlijk dat de sterkte van de lichtstip zodanig zou zijn dat zij licht verschaft zonder geruis te veroorzaken. Wanneer er geruis is zal het zichtbaar zijn in de vorm van een zwakke gespikkelde achtergrond. Deze gespikkelde achtergrond wordt «gras» genoemd (grass).

Enkele voorname technische termen en woorden die steeds terugkeren in de teksten over radar en die we totnogtoe ontmoet hebben.

- echo, impuls, impulsduur.
- frekwenten, golflengte, golf-top, amplitudes, cyclus, radiogolf.
- elektronen, elektronestraal, elektronenkanon, elektronenbuis.
- Tastantenne, scanner, bundel-hoek.
- Elektrische trilling, geruis, lichtstip, fluorescent.
- microgolven, reflectoren, draaiende lijn, grass (gras).
- katodestraalbuis (C.R.T. in engels).
- P.P.I. (plan position indicator) scherm.

(Vervolgt)



Propagandavereniging voor meer visverbruik

KNORHAAN MET KAPPERTJESSAUS

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door het Provinciaal Hoger Handelsinstituut te Hasselt.

BENODIGDHEDEN PER PERSOON :

- 1 kleine knorhaan
- groentebouillon

SAUS :

- 20 gr. boter
- 20 gr. bloem
- 2 ½ dl. bouillon
- 2 eierdooiers
- 4 eetlepels melk
- 50 gr. boter
- 3 koffielepeltjes kappertjes

WERKWIJZE :

- Laat de vooraf schoongemaakte vis in een groentebouillon of court-bouillon gaar worden.
- De groentebouillon bereidt men als volgt :
 - snij prei, uien, worteltjes, peterselie en selderij in kleine stukken (de hoeveelheid hangt af van de hoeveelheid vis);
 - neem als vloeistof: ½ water, ¼ azijn, ¼ droge witte wijn;
 - voeg hieraan nog verschillende kruiden toe zoals : laurier, kruidnagel, zout;
 - laat de groente, kruiden en vloeistof samen koken en breng hierin de vis (in koude vloeistof voor een hele vis, in kokende vloeistof voor vismoten).
- Meng in een kookpan de boter en de bloem, voeg er ineens de vloeistof bij, en roer ononderbroken tot de saus kookt; kruid met peper en zout.
- Klop de eierdooiers en de melk samen, voeg dit mengsel bij de saus en laat nog even doorkoken.
- Neem van het vuur. Meng er de boter en de kappertjes onder.
- Giet deze saus over de gaargekookte vis en werk deze verder af met gekookte aardappelen, citroenschijfjes en peterselie.

Uitgegeven door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, Hendrik Baelskaai 25, Oostende (059/703.04)

LESSEN GEGEVEN DOOR LESGEEFSTERS IN DIENST VAN VROUWENBEWEGINGEN PROVINCIE ANTWERPEN

PROVINCIE ANTWERPEN

3 maart	14.00 u.	Blaasveld
4 maart	19.00 u.	Rijkevorsel
5 maart	9.30 u.	St. Job in 't Goor
10 maart	13.30 u.	Kalmthout
19 maart	19.00 u.	Westerlo

PROVINCIE BRABANT

4 maart	19.00 u.	Lovenjoel
9 maart	13.30 u.	Teralfene
9 maart	19.00 u.	Teralfene
12 maart	13.30 u.	Neerhespen
12 maart	13.30 u.	Outgaarden
17 maart	1.30 u.	Bellingen
19 maart	19.00 u.	Leefdaal
22 maart	14.00 u.	Willebringen

PROVINCIE LIMBURG

2 maart	19.30 u.	Mielen boven Aalst
3 maart	18.30 u.	Zammelen
10 maart	19.30 u.	Beverlo
10 maart	19.00 u.	Montenaken
12 maart	18.30 u.	Voorshoven-Neeroeteren
24 maart	19.00 u.	Opheers

PROVINCIE OOSTVLAANDEREN

3 maart	13.00 u.	St. Mariz Oudenhove
2 maart	13.30 u.	Gijzegem
4 maart	14.00 u.	Wondelgem
4 maart	13.30 u.	Berchem
4 maart	14.00 u.	Eelne
4 maart	13.30 u.	Erwetegem
4 maart	19.00 u.	Nieuwenhove
10 maart	19.00 u.	Wachtebeke
10 maart	19.00 u.	Eksaarde
11 maart	19.00 u.	St. Maria Lierde
17 maart	14.00 u.	Opbrakel
17 maart	13.30 u.	Petegem/Schelde
17 maart	13.30 u.	Daknam
17 maart	14.00 u.	St. Martens Leerne
17 maart	19.00 u.	Erondegem
19 maart	13.30 u.	Oudenaarde z z zz
25 maart	19.00 u.	Denderhoutem
31 maart	14.00 u.	Vokkegem
31 maart	19.00 u.	St. Kornelis Horebeke

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

12 maart	14.00 u.	Ingoigem
18 maart	14.00 u.	Bovekerke
22 maart	14.00 u.	Zandvoorde

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor het eerst sedert lang nog een ruime aanvoer op de Oostendse markt. Het betere weer op de visgronden ligt hieraan ten grondslag. De IJslanders zorgden voor ruim 7500 bennen vis terwijl de Kanaalschepen voor bijna 5.000 bennen zorgden. Van het Kanaal was de aanvoer zelfs ruimer dan verwacht aangezien verschillende schepen korte reizen maakten. Er wordt veel ronde vis gevangen in het Kanaal zodat die vangsten nogal veel kabeljauw en gul bevatten. De tongenaanvoer was ook ruimer dan verleden week hetgeen dalende prijzen voor gevolg had. Ook de andere vissoorten werden goedkoper verkocht dan verleden week. Alleen tarbot en heilbot bleven peperduur waarbij tarbot tot

mits er negen vangsten werden aangevoerd die zowat 7500 bennen vis bevatten. Zeer veel koolvis, rode zeebaars en leng. Ook meer schelvis dan gewoonlijk waardoor deze vissoort onmiddellijk tot de helft van de tijdens de voorgaande weken betaalde prijs terugviel. Maandag nog van 650 tot 1200 fr. voor schelvis maar dinsdag nog slechts tussen 630 en 850 fr. per ben. Rode zeebaars kreeg eveneens dalende prijzen met maandag van 430 naar 800 fr. en dinsdag van 350 naar 780 fr. per ben. Grote koolvis kreeg matige prijzen schommelend tussen 7,60 en 11 fr. De middensortering kreeg van 5,60 naar 8 fr. en de kleine sortering van 4 naar 5 fr. Alhoewel er voor deze vissoort geen uitvoer was naar Frankrijk waren het toch voornamelijk de uitvoerders die deze koolvis opkochten. Van opvang was er zodoende praktisch geen spraak. Ook veel kabeljauw en gul van IJsland. Dalende prijzen voor deze beide soorten met maandag aanvankelijk nog 850 fr. voor shelfcod kabeljauw. De kabeljauw in bennen kreeg rond de 650 fr. nadien viel die prijs terug naar 590 fr. Voor de gullen werd dezelfde prijs betaald en noteerden we rond de 600 fr. per ben. Witte leng viel terug van 750 naar 600 fr. per ben met ook op dins-

dan verleden week, maar toch waren ze doorgaans niet goedkoop. Sommige soorten waren zelfs duur. Zo bvb. tarbot waarvoor van 80 naar 132 fr. per kg. betaald werd. Meer grote tarbot dan de voorgaande weken.

Ook de tongen waren duur al werden geen tongen van 100 fr. genoteerd. De lappen bleven schommelen rond de 66 à 86 fr. terwijl grote tong verkocht werd tussen 73,80 fr. en 78 fr. Driekwarttong kreeg van 91 naar 96 fr. en blok-tong ging van de hand tussen 95 en 98 fr. per kilo. Voor/kleine tong noteerde van 79 naar 88 fr. en kleine tong werd verkocht aan prijzen die varieerden tussen 74 en 78 fr. De weinige slips die er waren kregen rond de 70 fr. per kilo. Waar de tongvangsten doorgaans iets ruimer waren dan de voorgaande weken maakten ze een voornaam deel uit van de opbrengst.

De meest gebrachte vissoort van het kanaal was deze week kabeljauw. Sommige schepen losten er ruim 100 bennen van. Het is nu trouwens de periode voor deze vissoort en elk jaar worden dan grote partijen kabeljauw aangevoerd. De prijs bleef op een behoorlijk peil al zakte de prijs van 680 naar 590 fr. per ben. De gullen waren goedkoper dan gewoonlijk en kregen tussen 420 en 600 fr. volgens de grootte. Voor grote wijting daalde de prijs nogal aanzienlijk, van 700 naar 450 fr. Ook sommige steenschorsorteringen kregen veel lagere prijzen dan de voorgaande weken. Grote steenschol bleef duur en noteerde meer dan 30 fr. De middensortering viel terug van 28 naar 21 fr. en kleine sortering zakte van 18 naar 11 fr. per kilo. Schotse schol kreeg de gewone prijs: 14 fr. Zeer weinig rode knorhaan deze week waarvoor dan ook weer zeer goede

BEVREDIGENDE CIJFERS VAN NOOP HEAD

Twee vangsten van de Noop Head leverden ongeveer 1500 bennen op. Nogal veel. Middenslag en kleine koolvis en verder kabeljauw, gul, schaat, wijting, grauwe poon en schotse schol. Deze laatste vissoort was echter nogal schaars en meteen zeer duur. Middenslagsortering kreeg zelfs tot bij de 40 fr. per kilo. Kleine koolvis werd maandag nog goed verkocht en kreeg toen nooit onder de 7 fr. per kilo. Voor kabeljauw werd tussen 650 en 800 fr. betaald, dinsdag iets minder. Dank zij de omvang van de vangsten vielen de resultaten hier wel bevredigend uit.

GEVARIEERDE VANGSTEN VAN DE WEST

Alhoewel sommige Westschepen nog wel voor ruime partijen wijting zorgden waren de meeste vangsten toch beter gevarieerd.

Zo kregen we meer roggen van deze visgrond. Roggen die een behoorlijke prijs kregen met katrog zelfs op zeker ogenblik tot 500 fr. Ook haai werd vlot en duur verkocht en noteerde tussen 650 en 890 fr. per ben. Weinig tong en zeer weinig tarbot van deze visgrond die evenals die van het kanaal peperduur werd verkocht.

Kabeljauw kreeg hier meestal nog rond de 20 fr., op het einde van de dinsdagmarkt echter daalde toch ook hier de shelfcodprijs tot 16 fr. per kilo. Wijting steeg toen evenwel tot 11 fr. per kg. (voor kleine sortering). Rode knorhaan was hier maandag wel in redelijke mate voorhanden; de grote sortering kreeg rond de 30 fr., de kleine sortering rond de 15 fr. per kilo. Platvis was hier, evenals van de andere vissoorten, goedkoop. Men betaalde er van 6 naar 11 fr. per kg. voor.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

130 F daalde en heilbot eveneens meer dan 100 F kreeg. Een derde soort steeg boven de 100 F, dit op de dinsdagmarkt. Het betreft hier kreeft van IJsland waarvoor op die tweede verkoopdag tot 3060 F werd betaald voor een mand van 30 kg. Filetvis was deze week voldoende op de markt. Vooral rode zeebaars en witte leng werden in voldoende mate aangevoerd. Voor rode zeebaars werd meteen prijs genoteerd die in lange tijd niet meer zo laag was: 580 F voor grote en 340 F voor kleine sortering. Maandag toch nog hogere prijzen dan dinsdag.

Een vissoort die de eerste dagen vooral minder werd gebracht was wijting. Ook de IJslanders zetten deze vissoort minder in de markt dan de voorgaande weken. De prijs voor deze soort bleef zodoende nog een stuk boven de minimumprijs. In feite kregen slechts een paar soorten de laagst mogelijke prijs, kleine koolvis en platvis. Kleine koolvis werd door de IJslanders in nogal ruime mate aangevoerd, terwijl anderzijds de franse grens geloten was voor de zeevissoort. De garnalaanvoer was deze week voor het eerst sedert lang weer normaal. De eerste dagen van de voorbije week kregen we zelfs weer ruime vangsten die boven de 200 kg stegen voor sommige schepen. Prijzen gingen dan ook dalen alhoewel maandag voor de in de vismijne aangevoerde garnaal nog 10 F per kg meer werd betaald dan in de garnaalmijn.

Toch ook nog wat haring op de dinsdagmarkt waarvoor een flinke prijs werd betaald. De kleine ijle haring kreeg toen immers tot bij de 14 F per kg. Dit keer waren het twee Nieuwpoortse schepen die voor deze haring zorgden.

De totale aanvoer bestond dit keer uit nagenoeg 15.300 bennen vis, ruim 30.00 kg tong, 2.500 kg haring en 700 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg dan ook 12.790.383 F.

RUIME IJSLANDSE AANVOER

Een lukse aan IJslanders wer-

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

dag lagere prijzen dan maandag. Schotse schol kreeg van 310 naar 470 fr. per ben, de kleinere sortering van 5 naar 6 fr. Voor hondstong bleef de prijs renderend en werd tussen 10 en 22 fr. bekomen. Niet veel schaat op de markt, deze vissoort kreeg evenwel ook dalende noteringen. Voor staartvis bleef de prijs daarentegen zeer goed met noteringen die varieerden van 45 naar 63 fr. per kilo. Ook heilbot bleek zeer gevraagd en noteerde prijzen die schommelden tussen 50 en 104 fr. per kilo. De enkele bennen kreeftjes tenslotte werden meer dan duur verkocht vermits de kleine sortering nog tot 2200 fr. kreeg en de grote sortering steeg tot even boven de 100 fr. per kilo. De heel kleine sortering kreeg toen tot 1070 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen die niet altijd grote vangsten losten. Vangsten die bovendien aan normale prijzen verkocht werden dan we de laatste tijd gewoon waren. Ook voor de vishandel was het dus dit keer een gunstige week. Voor de IJslanders alleen bedroeg de opbrengst deze week ruim 4,6 miljoen.

GROTERE KANAALVANGSTEN

Voor de ongeveer twintig kanaalschepen werden het renderende reizen. Dit was dan te danken aan de tamelijk ruime vangsten die gelost konden worden en aan de tamelijk gunstige markt. De prijzen waren voor verschillende soorten weliswaar duidelijk lager

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

prijzen betaald werden. Keilrog was eveneens schaars en noteerde van 18 voor kleine sortering naar 31 fr. voor eenstaarters. De andere rogsorten kregen behoorlijke prijzen die schommelden tussen 10,40 fr. voor kleine gladrog naar 23 fr. voor moerroggen. Katrog kreeg rond de 7 fr. en vliegers noteerden tot 10 fr. Vlaswijting was ook goedkoper dan gewoonlijk, er werd van 10 naar 17 fr. betaald voor deze vissoort. Totten deden het ook al minder schitterend dan gewoonlijk terwijl de weinige schelvis die hier werd aangevoerd dalende prijzen noteerde. Alle vis daalde verder op woensdag. De opbrengsten bleven voor deze schepen zeer renderend met als hoogste die van de O.198 die het met ruim 6600 kg. tong tot 582.000 fr. bracht.

Verder twee opbrengsten van meer dan 400.000 fr. en acht schepen die boven de 300.000 fr. bleven.



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, mits van een tiental vaartuigen waren alle overige vaartuigen afkomstig van de Noord. De zee-reisjes waren klein en schommel-den tussen de 3 en de 6 zeenachten. De 35.200 kgr tongen werden door elkaar genomen, aan renderende prijzen afgenomen, voor de grote soorten werd van 66 tot 97 fr. betaald, voor de schone kleine en de kleine van 87 tot 102 en de TP en de slips van 76 tot 91 fr. het best vertegenwoordigd waren de grote en de bloktongen, daar de aanvoer vrij groot was van deze soorten op de woensdagmarkt, ondergingen deze een prijsdaling in vergelijking met de vorige verkoopdagen. Tarbot en grietsoorten behaalden eveneens zeer hoge prijzen, van 60 tot 130 fr. het kgr.

De aanvoer van pladijs was eveneens zeer groot, vooral dan de 3de slag, de afname schommelde tussen de 8e en de 12 fr. het kgr.. Voor de grote en de middenslag van 4 tot 6 fr.. Voor de kleine soorten deelvis en meiers van 6 tot 13 fr. in

verhouding waren de kleine soorten duurder in prijs dan de grote sorteringen.

Voor kabeljauws en gulsoorten was de markt eveneens zeer goed, de aanvoer was echter gering, van 18 tot 24 fr. en van 11 tot 21 fr. voor de gulsoorten. Verscheidene vaartuigen losten grote hoeveelheden wijtingsoorten.

De afname lag tussen de 6 en de 13 fr. volgens sortering. Zeer weinig zeehaai en zeehonden waren eveneens geweldig in trek, van 11 tot 19 fr. volgens sortering.

Voor de kleine schelvis en de totten werden prijzen geboekt van 10 tot 14 fr. Voor de steenschol van 21 tot 46 fr. het kgr. Roggevis was vrij groot in aanvoer op de maandagmarkt, in vergelijking met de prijzen van vorige week, waren deze in de afgelopen week eerder aan de lage kant, van 11 tot 22 fr. voor de grote soorten en van 4 tot 10 voor de kleinere soorten.

melden tussen de 68 en de 75 fr. Een partij forellen in bakjes van 10 kgr haalden prijzen die schom-het kgr.

NIETTEGENSTAANDE DALENDE AANVOER TOCH VERHOOGDE OPBRENGST TE ZEEBRUGGE IN FEBRUARI 1970

De jaarinzet van de Zeebrugge vismijn kan waarlijk spektakulair genoemd worden. Reeds in januari jl. was er een verhoogde opbrengst te noteren van nagenoeg 6 miljoen.

Voor februari jl. is deze verhoging van de opbrengst opnieuw een flink stuk in de hoogte gegaan, nl. met 3.305.000 F. De opbrengst in februari 1969 bedroeg inderdaad slechts 18.572.980 F tegenover 21.878.883 F in de pas voorbije maand. De minder gunstige weersomstandigheden waren inderdaad niet van aard dit sukses te dwarsbomen. Nochtans werd in de besproken maand slechts 206 vangsten genoteerd die in totaal 836.521 kg vis verzekerden. In februari 1969 waren deze cijfers respectievelijk 258 vangsten met 948.403 kg vis. De gemiddelde prijs lag echter merkbaar hoger, nl. 22,63 F tegenover 18,08 F in februari 1969, hetgeen meteen de verhoogde opbrengst uitlegt. De totale opbrengst van vis bedroeg 18.932.620 F tegenover 17.153.510 F in februari 1969.

Voor de tongen hebben een voorname rol gespeeld. In slechts 197 reizen werden niet minder dan 101.048 kg tong aangevoerd voor een waarde van 10.008.370 F. In februari 1969 zorgden 252 vaartuigen voor slechts 93.596 kg voor 'n waarde van 7.425.720 F. Niettegenstaande deze gevoelige verhoging van de aanvoer ging de gemiddelde prijs nog in de hoogte, nl. van 77,02 F naar 99,04 F in februari jl.

De garnaal was in februari eveneens schitterend. Door 236 vaartuigen werden 81.468 kg aangevoerd voor een waarde van 2.858.243 F. tegenover 166 vangsten in 1969 die 25.158 kg vertegenwoordigden voor een waarde van 1.297.985 F. Hier ging de gemiddelde prijs echter, wegens de ruime aanvoer, dalen van 51,59 F naar 35,08 F.

De kreeftjes kenden een minder gunstige periode. Door slechts 19

vaartuigen werden in totaal 1.326 kg gelost voor een waarde van 118.790 F. In februari 1969 waren deze cijfers respectievelijk 8 vangsten met 2.46E4 kg voor een waarde van 163.570 F. Hier ging de gemiddelde prijs, ingevolge de mindere aanvoer, stijgen van 66,38 F naar 89,58 F.

Tenslotte voor wat de haring betreft dient vermeld dat slechts 6 vangsten werden genoteerd die 3.850 kg aanvoerden voor een waarde van 37.160 F en een gemiddelde prijs van 9,65 F. In februari 1969 daarentegen werd geen haringaanvoer genoteerd. Tot besluit dient gezegd dat de eerste twee maanden bijzonder gunstig zijn verlopen voor de Zeebrugse visserij. Het totale opbrengstcijfer beloopt inderdaad reeds 52.284.805 F hetgeen een verhoging van 9.172.360 F betekent in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar.

Te verwachten tankers te Zeebrugge

Aan de President Kennedy-kaai meerde dinsdag 10 maart jl. de Liberiaanse tanker «Balbina» van 43.450 ton; verder worden nog volgende tankers van grote tonne-maat verwacht: 12 maart (Noor Velma van 41.259 ton); 14 maart (Deen A.P. Möller van 53.261 ton); 22 maart (Noor Tank Regina van 41.261 ton); 26 maart (Liber Naess Pride van 40.649 ton); 28 maart (Noor Tamano van 46.988 ton); 8 april (It. Ambronia van 29.842 ton); 19 april (Pan. Texaco Colombia van 45.824 ton); 22 april (Zweed Kungaland van 57.794 ton); 30 april (Jap. Kaiko Maru van 54.513 ton); 1 mei (Noor Tamano van 46.988 ton).

Zij hadden pech...

★ De Z.348 van schipper Albert Everaert werd opgesleept door de Z.460, zulks met een breuk van de oliepomp. Het vaartuig was uit Zeebrugge vertrokken ter visserij naar vak 204. Plots ging de alarmbel in de machinekamer en men stelde vast dat de oliedruk gedaald was. Men legde de motor stil voor nazicht en toen bleek dat er geen olie was in de olieblok. Daar herstellen ter plaats onmogelijk bleek diende de schipper sleephulp in te roepen.

★ De Z.547 van schipper François Claeys was uit Zeebrugge afgeva-ren en bedreef de visserij op vak 204. De motor verminderde van toerental en het schip zwaaide over naar bakboordzijde: beide boelen werden gewonden. Als de bakboordboel aan boord kwam stelde men vast dat er een telegraafkabel aan vast zat en het schip begon gevaarlijk slagzij te maken. Zodat men zich verplicht zag de boel naar de grond te laten zakken. Bij het herwinden is de staalraad van de bakboordboel gebroken zodat ook de boelen verloren gingen.

★ Ook de Z.526 van schipper Leon Vandenberghe was uit Zeebrugge naar visgrond 204 afgeva-ren. Na de visserij normaal bedreven te hebben sloeg men vast aan een wrak. Door de hevige schok is de blok uit de galg getrokken zodat de galgscheurde. Men wond direct de boelen in en zette koers naar Zeebrugge.

NIEUW HAVENREKORD TE ZEEBRUGGE

Door de aankomst, zondag 8 maart jl. in de loop der namiddag, van de onder Griekse vlag varende tanker «Princess Anne-Marie» (metende 40.098 ton) werd het bestaande rekord diepgang verbeterd. Dit rekord stond momenteel op naam van de tanker «Palma» (40 voet in 1969). Het werd aldus gebracht op 40'11" ofwel 12,47 m. Het schip voerde een lading ruwe aardolie aan van 66.675 ton, wat het bestaande rekord niet overschreed. Deze hoeveelheid werd gelost aan de President Kennedy-kaai aan de instellingen van Texaco.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Propagandavereniging voor meer

Visverbruik

Door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer visverbruik zullen tijdens de maand maart volgende lessen gegeven worden.

Dinsdag 3-3 om 8.30 u. Instituut des dames de Marie, 143, rue E. Cavell Bruxelles

Woensdag 4-3 om 8.30 u. Kon. Ate-neum Vandermeerschplein Menen.

Donderdag 5-3 om 9.30 u. Instituut St. Nikolaas, Deerlijkstraat Zweve-gem

Vrijdag 6-3 om 13.05 u. Sancta Ma-ria Instituut, Groenstraat 13 Zaven-tem

Dinsdag 10-3 om 9.30 u. Ecole Pro-fessionnelle Communale «Gabrielle Passeleq» rue des 4 Fils Aymon, Mons.

Woensdag 11-3 om 14.30 u. CMBV Zaal Pax Kerkhoflaan, Aalter

Donderdag 12-3 om 10 u. Ecole Mé-nagère du Home N.D. de Banneux, 5 Place du Baty Cointe-Selessin

Vrijdag 13-3 om 9.20 u. Beroeps-school Nazareth, Kloosterstraat 2 Rumbelke

Woensdag 18-3 om 14 u. Beroeps-school Ste Margareta, Stationstr. 34 Lichtervelde

Donderdag 19-3 om 9.20 u. Instituut H. Familie de Stuerstraat Ieper

Vrijdag 20-3 om 9.30 u. Rijkshoger Technisch Instituut, Rijtselsetraat 91 St-Michiels-Brugge

Dinsdag 24-3 om 9.20 u. Instituut Maria Goretti Koolskampstraat, 6, Pittem

Woensdag 25-3 om 9.20 u. St. Gode-lieve Instituut, Ichtegemstraat, Koe-kelare

Donderdag 26-3 om 9.20 u. St. Jozef Beroepschool, Menensteenweg Ie-per.

Vrijdag 27-3 om 9.20 u. Maria Duin-instituut, Pastoriestraat 9 Zeebrug-ge.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 16 MAART

IJSLAND:

O.288 met 2435 benmen t.t.z.: 40 schelvis, 50 kab-gul, 580 koolvis, 220 schelvis-tuten, 50 wijting, 850 bonen, 75 witte leng, 10 blauwe leng, 30 schotse schol-mieten, 80 varia.

Z.418 met 600 benmen t.t.z.: 100 kabeljauw-gul; 70 koolvis, 20 schel-vis-tuten; 70 wijting, 170 bonen; 100 schote schol; 5 staart-heilbot; 60 witte leng; 5 mieten.

KANAAL:

O.195, O.151, O.312, O.229, O.249, O.247, O.239, O.66, O.232, 26, O.243, O.160, Z.543.

WEST:

Z.417, Z.509, O.156, O.301, N.708, N.703, N.185, O.172, O.192, O.142, O.214, N.276.

DINSDAG 17 MAART

IJSLAND

O.305
KANAAL:
O.285, O.182, O.239, Z.499, N.706.
WEST:
O.147, N.719, N.763, N.715.

WOENSDAG 18 MAART

KANAAL:

(vermoedelijk): O.159, O.303, O.274, O.37, Z.34.
WEST:
N.738, N.765, N.720.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-3	19	391.250	6.899.278
10-3	15	315.800	4.418.260
11-3	11	89.800	1.472.845
	45	796.850	12.790.383

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

4-3	2	214	14.282	63,—	73,—
5-3	11	849	46.605	50,—	60,—
6-3	9	784	37.531	45,—	52,—
7-3	1	78	5.382	69,—	—
8-3	6	436	17.571	33,—	46,—
9-3	16	1.855	66.420	28,—	48,—
10-3	14	1.271	53.065	35,—	50,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-3	10	34.359	991.100	28,84
9-3	13	60.476	1.137.900	18,81
10-3	9	37.760	1.017.510	26,94
11-3	15	59.533	1.781.250	29,92
			4.927.760	

WAARVAN TONG

6-3	8	7.745	616.890	79,65
9-3	10	5.059	424.860	83,98
10-3	9	7.455	634.510	85,11
11-3	14	14.968	1.238.720	82,75
		35.227	2.914.980	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-3	28	5.869	288.252	51/62
9-3	28	9.464	312.820	25/47
10-3	24	6.445	206.951	26/42
		21.778	807.455	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-3	4	6.768	207.850
11-3	13	20.250	349.518

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-3	7	852	33.907	37,—	42,—	40,—
6-3	1	28	1.484	53,—	53,—	53,—
7-3	5	286	15.293	49,—	59,—	53,—
9-3	12	966	28.980	19,50	48,—	30,—
10-3	8	403	14.482	32,—	38,—	36,—
11-3	6	351	17.887	39,—	60,—	51,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

9-3	1	3.980	39.800	10,—	10,—	10,—
-----	---	-------	--------	------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 5 MAART 1970

O.282-Z.571, IJsland
O.94-Z.572, Kanaal
O.37-O.159, Kanaal
O.303-O.274, Kanaal
Z.597-Z.34, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.156-Z.175, West

N.185-O.172, West
O.147-O.192, West
O.142-O.267, West
O.214, West

MAANDAG 9 MAART 1970

O.72, Kanaal

VRIJDAG 6 MAART 1970

O.236, IJsland
O.181, Kanaal
O.275, Kanaal
O.189, Kanaal
O.301, West
N.708-N.703, West

DINSDAG 10 MAART 1970

N.719, West

WOENSDAG 11 MAART 1970

O.324-O.224, IJsland
O.206, Kanaal
O.182, Kanaal
O.127, Kanaal
N.715, West

ZATERDAG 7 MAART 1970

Z.444, Kanaal
Z.38, Kanaal

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-3-1970	10-3-1970	
Schelvis			
Groot	16,—24,—	14,—17,40	.....
Middel	13,80-17,80	12,—14,—	.....
Klein	12,—15,—	11,80-13,60	.....
Kabeljauw	13,—16,80	12,—14,60	.....
Gul	13,—14,60	10,—12,60	.....
Witting	6,80-15,60	7,—12,80	.....
Schaat	17,—26,—	12,—24,60	.....
Zeebaars	8,40-17,20	6,80-14,60	.....
Leng	11,80-21,60	7,80-21,—	.....
Schartong	8,40-10,—	5,—7,60	.....
Heilbot	56,—103	52,—104	.....
Koolvis	4,80-11,80	4,—10,40	.....
Hondstong	10,—22,40	8,—21,60	.....
Zeewolf	10,—18,—	.....	.....
Platen	45,—64,60	43,—62,80	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 9-3-1970

IJSLAND				
O.286	19	350	—	266.875
O.224	18	660	—	427.655
O.324	18	500	300	416.468
O.334	17	900	—	582.110
O.316	17	1600	—	941.940

NOOP HEAD

O.250	15	800	—	337.320
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.206	15	500	150	430.230
O.182	16	180	3100	381.220
O.307	12	270	1700	328.890
O.29	16	320	2700	425.110
O.123	16	350	—	366.560
O.127	14	180	2100	276.910
O.198	14	50	6600	582.810
O.369	15	80	3300	358.500

WEST

O.537	9	200	—	102.900
O.148	9	8	—	118.810
N.719	7	150	—	134.485
Z.482	10	120	400	148.850
O.15	9	100	—	112.990

DINSDAG 10-3-1970

IJSLAND

O.202	16	1000	—	477.930
O.129	17	400	—	300.400
O.317	17	1650	—	850.820
O.331	19	450	—	330.735

NOOP HEAD

O.231	14	700	—	269.780
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Z.405	13	260	200	244.330
O.114	16	250	1500	345.750
O.118	16	200	1600	331.220
O.180	15	300	2000	346.940
O.279	13	30	1100	341.465
O.141	14	300	800	267.210

WEST

N.720	6	30	—	121.490
N.736	6	100	—	75.910

KUST

N.700-807				28.360
-----------	--	--	--	--------

WOENSDAG 11-3-1970

KANAAL

O.120	12	260	70	192.010
O.309	12	280	1900	330.745
O.128	12	280	600	235.010
O.284	12	250	500	187.600
O.306	12	290	600	234.100

WEST

O.147	3	30	—	33.175
N.346	4	40	—	33.400
N.715	1	10	—	6.020
N.738	6	75	—	46.000
N.765	6	100	150	70.130
N.763	5	95	—	48.410

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 5 MAART 1970

Z.509	2	200	30	44.490
Z.503	4	200	80	52.470
				96.960

VRIJDAG 6 MAART 1970

Z.518	1	150	10	27.220
Z.542	18	1.200	90	162.620
Z.587	9	200	100	101.400
Z.415	9	100	100	100.450
Z.510	2	500	20	87.410
Z.502	12	3.800	160	397.690
Z.601 - Z.468				17.250
				894.040

MAANDAG 9 MAART 1970

Z.533	9	50	90	76.700
Z.511	10	200	140	128.520
Z.575	10	50	150	117.860
Z.599	10	100	70	105.660
Z.603	10	400	80	67.510
Z.563	9	50	130	91.800
Z.525	8	500	60	68.370
Z.437	12	300	100	106.670
Z.562	5	400	20	75.740
Z.484	4	1.200	50	131.360
Z.295	4	1.200	40	140.520
Z.468 - Z.601				9.190
				1.137.900

DINSDAG 10 MAART 1970

Z.497	6	900	40	124.490
Z.516	4	500	40	88.370
Z.424	4	1.000	40	140.540
Z.496	4	1.000	40	156.760
Z.574	4	700	40	97.700
Z.407	12	150	110	82.750
Z.569	10	600	80	115.200
Z.540	9	100	120	102.140
Z.549	10	500	80	109.560
				1.017.510

WOENSDAG 11 MAART 1970

Z.417	5	50	80	57.450
Z.442	3	150	20	38.350
Z.596	5	1.000	50	141.970
Z.600	5	1.200	100	213.100
Z.505	4	1.000	50	112.270
Z.507	5	700	50	108.760
Z.421	5	1.000	60	136.770
Z.411	5	1.700	70	181.240
Z.108	8	1.300	60	166.800
Z.427	10	100	110	91.750
Z.435	4	500	20	89.300
Z.402	10	200	100	90.160
Z.492	8	1.000	50	124.770
Z.176	9	1.200	70	160.770
Z.580	7	150	60	67.790
				1.781.250

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 9 MAART 1970

N.704	32.410	N.345	41.410
N.419	117.760	N.788	16.270

N.700	20.475
N.807	20.475

Slechts 4 vaartuigen op de markt met samen 150 bennen met 1.400 kg. tongen. Meer vraag dan aanbod: met het gevolg dat alle vissoorten goed verkocht werden. Door het nog enige overblijvende koppel „spanvissers” werd 4.000 kg. haring aangevoerd welke ook 10 fr. de kg. kreeg, wat niet „mis” is!

De prijzen van de tongen (veel grote soorten!) 62 à 88 fr. de kg. voor de grote soorten, de andere 104 fr. en de kleine 90 fr. Kabeljauw en gullen van 1.250 à 950 fr. de benne. Platvis grote 450, drielingen 600 à 720, kleine van 570 à 320 fr. de benne De weinige wijting: grote 950 fr., kleine 850! Roggen: moers: 1.200 fr., tilten 900 fr. Er komt schot in de garnaalvisserij! Zo werden twee vangsten 's morgens verkocht welke prijzen kregen van 43 à 48 fr. 's Namiddags (10 vangsten) was het echter heel wat verminderd: van 19,5 fr. à 32 fr.! In totaal werden 966 kg. aangevoerd, wat een gemiddelde prijs gaf van 30 fr.!

WOENSDAG 11 MAART 1970

N.750	32.837	N.491	17.521
N.800	83.522	N.470	18.448
N.723	34.820	N.703	29.626
N.740	33.210	N.737	21.033
N.788	10.544	N.805	11.862
N.36	21.940	N.730	31.615

N.700	1.420
N.807	1.420

Werden op de markt gezet: 400 ben. vis met 1.300 kg. tongen.

Alle soorten kregen mindere prijzen dan maandag, wat reeds de 3de week waar te nemen is! En dit in alle havens!

Zal het toeristisch seizoen daar een ommekeer in brengen, met het openen van de winkels langs de kust? Of zijn de grote bestellingen reeds geluwd de woensdag?

De tongen kregen nog van 66 à 88 fr. De roggen: moers 800, tilten 620, wijting: grote 330, kleine: 270, platvis: grote: 350, drielingen: 550 en kleine 250 à 540 fr.

Kabeljauw 24 en gullen 20 à 16 fr.

OOSTENDS WESTERSTAKETSEL AANGEVAREN

Tijdens het binnenvaren is de zandboot «Seastone», zonder loods-aanwijzing, terecht gekomen in het Oostendse westerstaketsel, op ongeveer 100 meter van de kop van het hoofd. Het vaartuig liep hierbij schade op aan stuurboordzijde en bovenstevan. Het ongeval deed zich voor bij hoogwater. Ook het staketsel liep betrekkelijk zware schade op.

NA 25 JAAR... BEMANNING VAN MINESWEEPER MMS 188 OPNIEUW BIJEEN

In de mess der onderofficieren van de Generaal Mahieukazerne te Oostende greep vorige week zaterdag een bijzonder sympathieke bijeenkomst plaats. Aldaar werd immers — na 25 jaar — opnieuw de bemanning van de minesweeper MMS.188 bijeengevoerd voor een gezellig samenzijn.

Het was ere-commodore Petitjean, destijds bevelvoerder van de 118e flotilje, waarvan de hogervernoemde minesweeper deel uitmaakte, die de opgekomen bemanningsleden tijdens een receptie toesprak. Er waren er 20 in totaal van de 45. Zoals commodore Petitjean het in zijn toespraak uiteenzette waren er enkele waarvan de verblijfplaats niet meer kon achterhaald worden terwijl er anderzijds ook reeds 8 overleden waren.

«De bemanning van de MMS.188 was een kleine familie» aldus commodore Petitjean. «Zich terug vinden na 25 jaar is dan ook een bewijs dat deze familiegeest nog niet is verloren gegaan. Verstandhouding en medewerking tussen alle

leden, van matroos tot commandant is nodig om een efficiënt schip te hebben. Samen hebben wij moeilijke en goede momenten beleefd in die 3,5 jaar maar altijd is de spirit aan boord uitstekend gebleven. Natuurlijk heeft het aan boord komen van een Belgische kok (N.v.d.Red.: het betrof hier reder Frans Serie uit Oostende) er veel toe bijgedragen deze spirit nog te verhogen», aldus commodore Petitjean.

In zijn verdere uiteenzetting

heeft hij het over de vele anekdoten die werden beleefd, zoals o.m. de eerste reis van Fraesenburgh, waar de MMS.188 werd gebouwd naar Harwich, het verscheidene malen meren aan de Harwich-Parkenstone kaai, de dagelijkse woorden «out sweep» en «In sweep» en tenslotte, na ruim drie jaar, de terugkomst in de Oostendse haven.

DANK NAMENS DE VISSERIJ

De heer Vandenberghe Prosper hield eraan, in hoedanigheid van afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale, een dankwoord te houden namens de zeevisserij die in de bijzonder moeilijke omstandigheden die de oorlog met zich bracht, steeds flink werden geholpen door de Belgische marine. Het is, aldus spreker, dank zij het dienstbetoon, dat onze vissers beveiligd werden voor het oorlogsgeweld en, onmiddellijk na de oorlog in de mogelijkheid waren het bedrijf in korte tijd opnieuw op te bouwen.

VERSCHEIDENE VISSERS

Onder de toenmalige bemanning van de minesweeper MMS 188 bevonden zich verscheidene vissers, waarvan nu nog enkelen actief in het bedrijf staan, zoals o.m. Cloedt Maurice, Deley Frans, Lepeire Georges en Serie Frans.



Een beeld van de genodigden met hun dames.

(Foto André)

LEES " HET VISSERIJBLAD "

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
Tong groot (1 à 2 st/kg)	63,—78,80	66,—79,—	66,20-78,—	67,—83,—	66,60-79,—	66,—78,—	62,—70,—
bloks (3 st/kg)	86,20-91,60	89,—97,—	91,—92,40	95,—97,—	88,60-93,—	93,—97,—	88,—,—
fruits (4 st/kg)	92,60-98,40	93,—101	96,—98,—	91,—99,—	90,20-96,—	95,—102	104,—,—
schone kleine (5 st/kg)	91,80-97,60	87,—97,—	89,60-96,20	88,—98,—	89,—92,—	90,—99,—	104,—,—
kleine (6 st/kg)	82,40-87,60	81,—91,—	76,80-79,60	80,—87,—	76,—79,60	86,—90,—	90,—,—
slips (alleen zeebr.)		80,—85,—		76,—80,—		80,—83,—	
Tarbot groot (1-2-3)	122-132	130,—,—	120-135	130,—,—	131-141	125-130	
middel (1-2-3)	100-113	100,—,—	100-110	110-118	100-106	100-115	90,—,—
klein (1-2-3)	82,—,—	60,—85,—	80,—,—	60,—80,—	85,—,—	50,—75,—	70,—,—
Griet groot (1-2-3)		68,—71,—		65,—,—		58,—65,—	65,—,—
middel (1-2-3)		60,—65,—		60,—,—		52,—57,—	
klein (1-2-3)							
Schol (plad.) (1-2-3)	6,—8,40	4,—5,—	6,—7,80	4,—5,—	7,—8,40	4,—6,—	8,—9,—
Gr. iek (1-2-3)	6,—9,—	4,—6,—	4,20-7,—	4,—5,—	4,20-6,—	5,—6,—	12,—14,—
kl. iek (middenplad.) (1)	7,—9,60	8,—11,—	7,—8,40	8,—2,—	7,—14,—	7,—11,—	12,—6,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	6,—9,80	9,—11,—	5,—7,60	11,—12,—	5,—9,40	8,—13,—	
platjes (meyers) (1-2)	6,—12,—	6,—8,—	5,—11,—	7,—9,—	5,—11,—	6,—8,—	
Schelvis groot (1-2)							
middel (1)	16,—22,—	12,—14,—	18,—,—	11,—12,—	18,—,—		
klein (1-2)	12,—17,80	10,—11,—	9,40-14,—	10,—11,—	6,—12,40		
Heek groot (1)							
Middel (1)	42,—,—		32,—36,—		25,—31,—		
klein (1)	22,—28,—		16,—23,40		16,—25,—		
lom							
leng	10,—13,60		12,60,—,—				
Rog (1)							
Keilrog (1-2-3)	19,—31,80		21,—36,—		17,—25,20		25,—24,—
Rog (2-3)	10,60-23,40	13,—15,—	10,60-23,60	14,—16,—	8,40-19,20	22,—23,—	18,—,—
Tilten (2-3)		12,—14,—		15,—16,—		18,—21,—	
Scherpstaart (2-3)		11,—15,—		11,—16,—		17,—23,—	
Halve mans (2-3)		8,—10,—		12,—13,—		14,—16,—	
Teelt (2)		8,—9,—		10,—11,—		12,—13,—	
Katrog (2)		4,—6,—		6,—7,—		11,—13,—	
Kabeljauw (1-2-3)	13,80-21,60	22,—,—	10,80-21,80	18,—21,—	11,80-21,—	22,—24,—	25,—,—
Gul groot (1-2-3)	11,80-19,—	20,—18,—	8,—21,—	16,—,—	8,—15,60	18,—21,—	24,—20,—
gul (middel)		15,—19,—		14,—15,—		14,—17,—	
gul (klein)		11,—16,—		11,—14,—		11,—14,—	
Hozemondhamme (1)	48,60-71,—		43,60-69,70		39,—64,60		
Wijting groot (1-2-3)	5,20-15,20	10,—11,—	7,20-12,—	11,—12,—	5,—9,40	11,—13,—	20,—,—
klein (1-2-3)		6,—7,—		8,—9,—		9,—11,—	18,—,—
Schar (1-2-3)	4,—7,—	10,—12,—	5,—8,—	8,—11,—		11,—13,—	22,—,—
Steenschol (1-2)	15,—34,60		10,40-37,—		8,60-32,60		
Zeehaai (1-3)	12,—19,—	17,—19,—	13,—17,40		11,80-14,—	15,—16,—	19,—,—
Hondshaai (1)	10,—14,60		8,—14,—				
Doornhaai (2)							
Pieterman (1-2-3)							
Makreel (1)							
Horsmakreel (1)							
Zeek reet (1)							
Schaat (1)	15,—24,60		10,—21,60				
Zeebaars (klipvis) (1)					5,—7,—		
Kongeraal (1-2)	6,20-9,80		6,—10,—		11,—,—		
Schartong (1)	19,—34,—		14,—39,—		10,—12,—		
Steenschol (2)						21,—46,—	
Volle haring (1)							
IJle haring (1)							
Haringhaai (1)							
Steenholk (1)	5,20-7,—		7,—9,40				
Heilbot (1)			56,—105				
Koolvis (1-2)	7,20-12,—		4,60-9,—				
Steur (1)							
Zeewolf (1)							
Pollak (1)	12,—19,60		10,—16,80		8,—13,40		
Zonnevis (1)							
Koningsvis (1)							
Vlaswijting (2)							
Zeeduivel (2)							
Schotse schol (2)							
Zeehond (2-3)		15,—,—				11,—12,—	18,—,—
Bot (3)							19,—,—
R. Poon Roob (1-2-3)	8,—14,60						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			8,—,—		14,—,—	15,—16,—	
Rode knorhaan (1-2)	12,—31,60		12,—35,—		12,—32,60		16,—,—
posten							

Lees „HET VISSERIJBLAD“

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

NIJMEGEN

Veertuig vaartuigen hebben **vrijdagmorgen 6 maart** aangevoerd: 3990 kisten vis, 900 kg. tong en 2000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 100 kisten wijting, 1400 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten haring, 2000 kisten schol en 250 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 10.20-9.10, gr. tong 6.04-5.86, grm. tong 6.96-6.59, klm. tong 6.88-6.57, tong I 7.03-6.67, tong II 6.76-6.52.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 130-110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-70, middel kabeljauw 60-47.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 52-46, kabeljauw II 46-38, kabeljauw III 36-32, gr. schol 25-20, schol I 28-24, schol II 92-33, schol III 34-15, schar 62-44, gestripte wijting 62-48, tarbot 280-188, griet 200-112, haring 22.20-14.

Maandagmorgen 9 maart werden door 52 vaartuigen aangevoerd: 7040 kisten en 1236 kleine kisten vis, 19.000 kg. tong en 7380 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 2200 kisten en 760 kleine kisten wijting, 2580 kisten gul en kabeljauw, 270 kisten en 276 kleine kisten haring, 3450 kisten schol, 7 kisten tarbot en 123 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.60-9.—, gr. tong 6.76-6.34, grm. tong 7.20-6.83, klm. tong 7.31-6.81, tong II 7.29-6.82, tong III 7.22-6.85.

Per 125 kilogram: gr. en middel kabeljauw 140-130.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-88, middel kabeljauw 50-38.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 55-48, kabeljauw II 48-45, kabeljauw III 44-38, gr. schol 27-25, schol I 36-28, schol II 36-29, schol III 32-16, schar 46-34, gestripte wijting 60-44, dichte wijting 12, tarbot 340-250, griet 140-112, kl. kuit 88-62, gr. kuit 34-24, lever 20-15, haring 28-16.80, kleine kreeft 60-32.

Dertien vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 10 maart** aangevoerd: 3196 kisten en 1535 kleine kisten vis, 10.000 kg. tong en 620 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 40 kisten en 803 kleine kisten schelvis, 80 kisten en 690 kleine kisten wij-

ting, 110 kisten gul en kabeljauw, 1650 kisten koolvis, 1 kist haring, 45 kisten heek, 920 kisten schol, 10 kisten tarbot, 110 kisten varia. In de loop van de dag werden nog 600 kisten spanharing verwacht.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.80-9.—, gr. tong 5.64-5.57, grm. tong 6.55-6.11, klm. tong 6.92-6.35, tong I 7.23-6.60, tong II 6.02-5.57.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 100-92, middel kabeljauw 56-52. Per hoop: vleet 130.

Per 50 kilogram: grote schelvis 94, mid. schelvis 88, klm. schelvis 108, schelvis I 108, schelvis II 68, kabeljauw I 55-52, kabeljauw II 55-47, kabeljauw III 41-28, gr. schol 25-20, schol I 39-25, schol II 38-35, schol III 35-28, schar 46-40, poon 88-78, gestripte wijting 56-55, haring 60, koolvis I 29-26, koolvis II 24-21, heek I 182½, heek III 60-50, tarbot 350-220.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 6 maart** uit 250 kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 900 kisten schol, 50 kisten varia, 350 stijve kabeljauwen en 11.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen 9 maart** uit: 100 kisten en 350 kleine kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 240 kleine haring, 1200 kisten schol, 20 kisten varia, 2000 stijve kabeljauwen en 15.000 kg. tong.

Dinsdagmorgen 10 maart werden aangevoerd: 20 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 300 kisten schol, 800 kg. tong en 1000 kisten importharing.

URK

Maandag 9 maart werden door 52 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 46.123 tong, 5.73-7.06; 4621 tarbot, 4.10-7.70; 560 griet, 2.77-3.09; 120.000 schol, 0.40-0.75; 14.000 kabeljauw, 0.85-1.05; 10 wijting, 0.82-1.—; 800 schar, 0.60-0.70; 250 schelvis, 1.04-1.10.

Van 2 tot en met 7 maart werd 354.692 kg. Noordzeevis aangevoerd ter waarde van f 647.057,03.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 2 tot en met 7 maart 1970.

Door 72 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrenst	Prijs per kg.
28.965 kg.	Tong	f 191.516,13	van f 7,67 tot f 4,42 per kg.
1.574 kg.	Tarbot	f 9.467,76	van f 9,27 tot f 2,90 per kg.
443 kg.	Griet	f 1.391,88	van f 3,96 tot f 2,17 per kg.
116.090 kg.	Schol	f 59.589,98	van f 0,80 tot f 0,30 per kg.
1.025 kg.	Schar	f 815,—	van f 1,05 tot f 0,60 per kg.
1.460 kg.	Wijting	f 1.396,41	van f 1,30 tot f 0,24 per kg.
105.130 kg.	Kabeljauw	f 80.701,50	van f 1,90 tot f 0,35 per kg.
215 kg.	Tong-schar	f 371,30	van f 1,91 tot f 1,17 per kg.
1.255 kg.	Paling	f 8.807,13	van f 8,80 tot f 3,16 per kg.
3.520 kg.	Haring	f 985,60	van f 0,28 tot f — per kg.
259.677 kg.		f 355.042,69	

Mede door de ongunstige weersomstandigheden, kon de vloot eerst veel later uitvaren, terwijl vooral de kleinere kotters in het begin van de week evenmin veel konden uitrichten.

Toch voerden de spanvissers op kabeljauw op woensdag nog zeer grote vangsten aan.

Gedurende de afgelopen week werd zelfs ruim over de 100 ton kabeljauw aangevoerd, die over het algemeen voor zeer goede prijzen konden worden verkocht.

Mede door de kortere vistijd, vielen de tongvangsten wat tegen, de hoogste besommer voerde ruim 1.700 kg. tong en ruim 6.000 kg. bijvis aan voor een totaalbedrag van ruim f 17.000,—.

Verschillende grote kotters hebben om dezelfde reden zolang ge- vist, dat zij zaterdag niet meer konden worden verkocht.

De prijzen van de tong varieerden tussen de f 6,50 en f 7,— per kilogram gemiddeld.

Hoewel aanmerkelijk minder schol werd aangevoerd de afgelopen week, ondergingen ook de scholprijzen een kleine daling.

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HULP IN NOOD **Onderlinge Verzekeringsmaatschappij** voor vissersvaartuigen

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten hebben wij de eer U uit te nodigen tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG, 3 APRIL 1970, te 16 uur, in het Hotel „EUROPA”, Kapellestraat 181, Bredene.

Dagorde

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1969.
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
- 3) Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1969.
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1969.
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1969.
- 6) Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
- 7) **Uitbetaling voorbehoudingsfonds van de jaren 1961-1962.**
- 8) Ontslag van de beheerders en de kommissarissen.
- 9) **Verlenging van de duur der maatschappij voor een termijn van 30 jaar.**
- 10) **A. Aanstelling van een nieuwe beheerraad:** ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuwe beheerraad te benoemen. De leden van de beheerraad worden gekozen door de Algemene Vergadering. De voorgedragen kandidaten moeten door minstens drie leden voorgesteld worden. Hun kandidatuur moet tenminste acht dagen vóór de Algemene Vergadering, aangetekend ter zetel van de maatschappij toekomen.
B. Benoeming kommissarissen: ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuw kollege van kommissarissen te benoemen. De kommissarissen worden door de Algemene Vergadering aangesteld. De kandidaturen moeten aangetekend op het bureel van de maatschappij toekomen, ten laatste acht dagen vóór de Algemene Vergadering.
- 11) Wijziging statuten.
- 12) Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „Verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

Na de vergadering zal de leden en hun dames een lunch aangeboden worden welke te 18 uur plaats heeft.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
V. VLIETINCK

Statuutwijzigingen

ART.18

„De leden die hun afbetalingen op onderschreven aandelen, of hun verzekeringspremies of bijvoeglijke bijdragen, voorzien in art. 18 en 22, niet op tijd betalen, alsook alle andere betalingen die zij verschuldigd zijn aan de maatschappij, zullen per aangetekend schrijven verzocht worden hun rekening te vereffenen. Wanneer hieraan binnen de tien dagen geen gevolg wordt gegeven, zullen de leden uitgenodigd worden om voor de beheerraad te verschijnen die, na het lid gehoord te hebben in zijn verdediging, eventueel tot uitsluiting kan overgaan. Het besluit van die uitsluiting zal binnen de 48 uur aan het lid betekend en ingeschreven worden in het boek der leden, getekend door twee beheerders of een beheerder en de directeur. Van het proces-verbaal van uitsluiting ontvangt het gewezen lid tegelijkertijd een gelijkluidend afschrift. Worden ook als lid uitgesloten of ontslagen...”

ART. 35 B — 2e en 3e alinea :

Na de woorden „betrokken blijft bij de uitbating van een schip...”

Toevoegen : „ook al weze deze uitbating zuiver administratief en is het vaartuig al of niet varensklaar...”

Onderaan dit artikel bijvoegen :

„Wanneer een reder die de uitbating van zijn schip of schepen heeft stopgezet en binnen de drie jaar na uitscheiding, verkoop of verlies van zijn vaartuig(en) opnieuw het visserijbedrijf aanvangt of zijn inzichten hiertoe te kennen geeft door een bouw- of kredietaanvraag, stichting ener maatschappij, enz. is art. 35 B alinea 2 en 3 terug van toepassing. Zo de reder intussen reeds de beschikking kreeg over zijn voorbehoudingsfonds, wordt deze uitkering beschouwd als zijnde ten onrechte toegekend en verbindt zich het lid, deze som op eenvoudige vordering van de maatschappij terug te storten.”

ART. 21 — toevoegen :

„Worden eveneens uitgesloten de leden die failliet verklaard worden.”

ART. 21 — par. 2 : „het lid waarvan de uitsluiting besloten is...”

wordt vervangen door : „Het lid waarvan de uitsluiting overwogen wordt.”

ART. 42 1b) en 2 :

De woorden : „vijftigduizend frank” worden vervangen door de woorden „honderdduizend frank”.

+++++

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

+++++

**HOOGWATER-
BOEKJES 1970**
verkrijgbaar

In alle boekwinkels
Bij alle
dagbladverkopers
en in de Yachtclubs
van onze kust

Grote hoeveelheden :

Drukkerij
„Nieuwsblad van
de Kust”

H. Baelskaai 30,
Oostende
Tel. 777.13 - 777.14
Kostprijs : 12 fr.

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

+++++

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

+++++

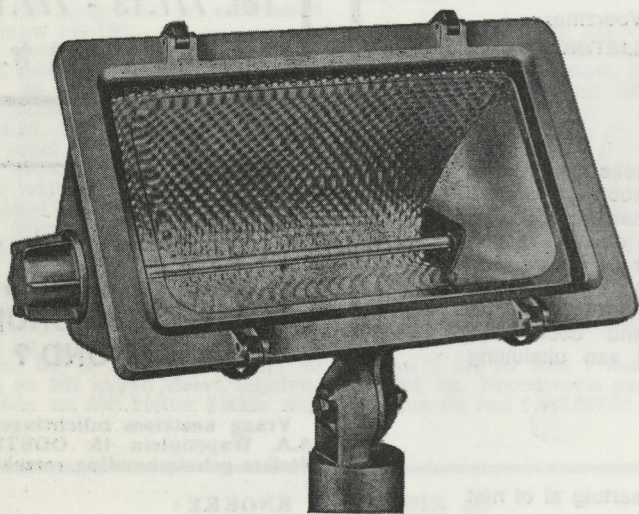
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



Voor inlichtingen :

Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkoppen.

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79