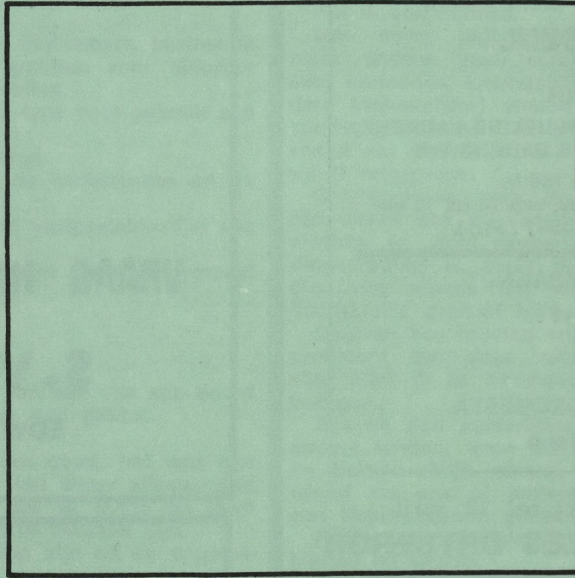
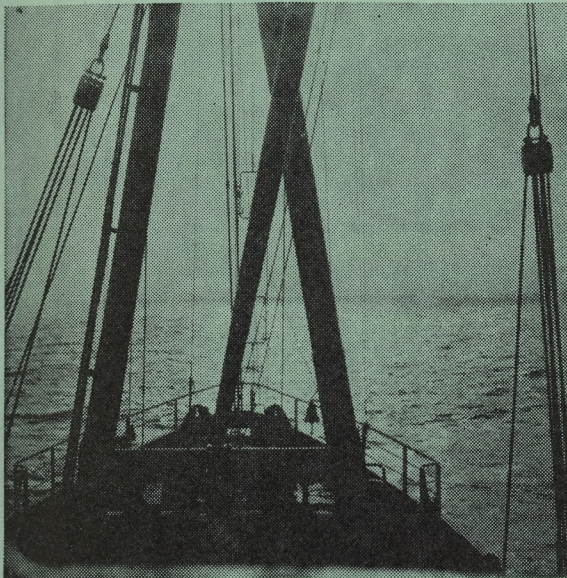


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 12 - Vrijdag 20 maart 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 f



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
ZATERDAG 21 MAART
van 22 uur af
ZONDAG 22 MAART
the-dansant
van 16 tot 19 uur
en van 22 uur af:
ROBERT - CHARLES
LANSON
Fantaisist
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE : piano

AUDITORIUM
VRIJDAG 20 MAART te 20.30 uur
„Nederlands Toneel Gent”
stelt voor :
„HOE MIJNHEER
MOCKINPOTT

VERLOST WERD
VAN ZIJN LIJDEN”
van Peter Weiss
Regie : Eddy Verbruggen
„OPKOMST EN VAL
VAN DE STAD
MAHAGONNY”
van Bertold Brecht
Regie : Eddy Verbruggen
Muziek : Kurt Weill
Met
ROGER BOLDERS -
ERIC RAES -
CHRIS BONI -
LIEVE MOORTHAMER,
e.a.
Plaatsen :
80 - 70 en 60 fr.
JEUGD, STUDENTEN,
MILICIENS :
50 - 40 en 30 fr.

PAASGALA'S

AUDITORIUM, Zaterdag 28 maart te 20.30 uur
ONE MAN SHOW
TOON HERMANS
INKOM : 250 - 200 en 150 fr.

ZONDAG 29 MAART te 20.30 uur
De „Galas Karsenty-Herbert” stellen voor :
„S.O.S. HOMME SEUL”
van Jacques Vilfrid.
Met **DANIEL GELIN**
PHILIPPE DUMAT, REGINE LOVI, JACQUELINE LAURENT,
JEAN MALAMBERT en JOCELYNE BAUCHESNE
PLAATSEN : 250 - 200 en 150 fr.
PLAATSBESPREKING : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur. — Tel. (059) 751.11

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”
28, 29 en 30 maart :
BORRA
Pick-pocket
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE : piano

MONTROSEZAAL, Van 28 maart tot 12 april :
TENTOONSTELLING CHARLES DRYBERGH
Org. : Kultureel Centrum Oostende

VOOR ALLE INLICHTINGEN : Tel. : (059) 751.11
(6963W—4906N—6808V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit
vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(02247)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Onze kustvisserij en yachten moeten reddingsvlotten aan boord doen

Het is onze lezers bekend dat tot op heden de kustvisserij ontslagen was van de verplichting een pneumatisch vlot aan boord te hebben. Het ontwerp van nieuw Zeevaartinspectiereglement voorziet dat ALLE vaartuigen zullen dienen uitgerust met reddingsboten of pneumatische vlotten en drijvende toestellen.

De vaartuigen van minder dan 30 Br. Ton moesten tot op heden slechts een drijvend toestelletje hebben.

Voor de vaartuigen welke enkel op de dagvisserij ingesteld zijn, zal het vlot van 4 personen toegelaten worden met een beperkte inventaris.

De inventarislijst waarmede deze vlotten zullen moeten uitgerust worden, luidt:

1. Een drijfanker met lijn van tenminste 9 meter lengte blijvend bevestigd aan het reddingsvlot klaar voor gebruik.
2. Een drijvende werplijn van tenminste 30 meter lengte, het ene uiteinde voorzien van een goedgekeurde drijvende werpring, het andere uiteinde aan het reddingsvlot vastgemaakt.
3. Een hoosvat met een inhoud van niet minder dan 1 liter.
4. Een veiligheidsmes.
5. Twee pagaaien.
6. Een handpomp of blaasbalg.
7. Twee sponzen.
8. Materiaal voor het repareren van lekken in de drijfkamers, bestaande uit tenminste drie lekstoppers van diverse grootten voor tijdelijke afdichting en uit materiaal voor blijvende afdichting.
9. Twee valschermsignalen van een goedgekeurd type voor gebruik aan boord van reddingsvlotten.
10. Drie handstakellichten van een goedgekeurd type.
11. Een tegen water bestand instructieboekje in de nederlandse en de franse taal voor verblijf in de reddingsvlotten.
12. Een exemplaar van een door het districthoofd vastgestelde lijst van reddingselnen.
13. Een waterdichte elektrische lantaarn en een stel batterijen verpakt in een waterdichte verpakking.

STRENGHEID VEREIST

De O.818 welke enkele weken geleden vergaan is had een vlot aan boord waarvan het NAZICHT ? zo pas drieduizend frank had gekost.

Was dit nazicht wel geschied ?

Het ging niet open, de verbindingslijn was ver van goed, het was niet voorzien van vuurpijlen, had een inhoud waarvan het water allesbehalve drinkbaar was en het mag een geluk genoemd dat de O.116 de twee man aan boord nam, zoniet konden ze met de O.818 vergaan zijn.

Er zouden opnieuw twee mensenlevens te betreuren zijn en de ongevalkenas zou het een paar miljoen kosten.

Wanneer men dit alles vaststelt, dan stelt men zich de vraag wat er aan boord van een der schepen van de Zeemacht zou kunnen voorvallen, daar de aankopen en het nazicht aldaar in zeer bijzondere en ondoorgrondbare omstandigheden geschiedt.

Anderzijds stellen we vast dat zekere merkvlotten tegen zeer goedkope prijzen aangeboden worden en dat er zelfs firma's rondzendbrieven sturen aan eenvoudige mensen, waarin ze zich bereid verklaren een financieringskontraat ZONDER KOSTEN OF INTERESTEN toe te staan voor een periode van 12 maanden, welke tot nadenken stemt. Want wie zegt U, dat we hier met liefdadigheidsinstellingen te doen hebben. Eens zo'n kontraat getekend, stellen we de vraag, wat het jaarlijks nazicht zal kosten van vlotten welke op dergelijke wijze aan de man gebracht worden in acht nemend dat de fabriek welke dat merk verkoopt en ook het Zeewezen, ALLEEN ALS HERSTELLER EN NAZICHTER ERKENT, DE VERTEGENWOORDIGER van dergelijke merken.

Als we ons heden veroorloven hierop te wijzen en er op terug te keren, dan is het omdat enkele weken geleden twee mensenlevens opnieuw zonder het minste verweer in volle dag en bij kalm weder hadden kunnen te be-

(Zie vervolg bovenaan volgende kolom)

treuren zijn, ware een ander vaartuig niet in de nabijheid geweest om hen te redden en aan boord te nemen.
Buiten handelsdoeleinden, hebben we ook een sociale en menselijke plicht. En die gaat vóór de jacht naar geld en winsten.

P. Vandenberghe

Nog de vispropaganda in het buitenland WAAR BLIJFT ONZE RADIO EN TELEVISIE ?

Vorige week meldden wij het enorme — en voor ons onwaarschijnlijke — bedrag van 50 miljoen B. frank, dat in Engeland zal worden besteed aan propagandamiddelen ten voordele van de vis.

Engeland vormt geen uitzondering: in de meeste andere landen wordt eveneens aan intensieve reclame voor visverbruik gedaan.

Het is ook normaal. Men hoort tegenwoordig over niets anders meer spreken dan over hormonen, kleurstoffen en andere (schadelijke) stoffen die aan voedingsprodukten worden toegevoegd en waarmede ons lichaam wordt volgepropt.

Daartegenover staat de vis die niet alleen een bij uitstek gezond, eiwitrijk en licht verteerbaar voedingsprodukt is, maar die bovendien nog steeds het meest NATUURLIJKE produkt blijft.

Daarvan zou moeten worden geprofiteerd om deze uitzondering vóór alles in de belangstelling te brengen.

Zijn wij dan achterlijker dan de andere landen, waar men niet bij de pakken blijft zitten en waar overal op een of andere manier aan vispropaganda gedaan wordt.

Radio en televisie lenen zich hiertoe bij uitstek.

Alweer alleen in ons land is dit niet mogelijk: de statuten laten dit niet toe...

Nochtans wordt de televisiekijker in ieder programma dat buiten wordt opgenomen volgepropt met reclame. Bekijk bv. maar eens om het even welke sportreportage: de rennerspetjes en dito truitjes van Merckx, Van Looy en anderen worden bij hun verschijnen ekstra rechtgetrokken (dit moeten ze van hun bazen) opdat iedereen het merk goed zou zien. Op de voetbalvelden en andere gefilmde sportmanifestaties gonst het van reclameslogans. Om maar een paar voorbeelden te noemen.

Alleen het propageren van eigen nationale produkten is niet toege-

laten. Het wordt hoog tijd dat de statuten worden aangepast...

Het natuurprodukt bij uitstek, het lekkere visje, blijft maar stiefmoederlijk behandeld.

Zoals gezegd steekt dit fel af tegen de geestesgesteldheid in het buitenland.

Zo bv. ook bij onze Noorderburen waar in 1971 zal worden gestart met een intensieve televisiereclame.

Hiertoe zal een fonds in het leven worden geroepen ter financiering van T.V.-propaganda voor vis en visprodukten.

Dit fonds zal worden aangewend voor zover de propagandagelden, beschikbaar gesteld uit de gewone middelen van het Nederlandse produktschap, voor bedoelde aktie toereikend zijn.

De middelen van het fonds zullen worden gevormd uit bijdragen VAN DE VERSCHILLENDE SEKTOREN VAN HET BEDRIJFSLEVEN.

Iedere sektor zal een speciale heffing in het fonds moeten storten: de reders, groothandelaars, de invoerders en de kleinhandelaars (zowel ambulante handel als de winkelier).

De reder zal een bijdrage moeten betalen op de aangevoerde hoeveelheid, de groothandel op de gekochte hoeveelheid, de importeur zal een heffing betalen berekend op de faktuurwaarde terwijl de winkeliers een vast bedrag per jaar en per winkel zullen betalen.

De vispropaganda is inderdaad geen aangelegenheid voor de reder alleen. Alle betrokken sectoren zijn belanghebbenden.

Is het niet altijd wenselijk of aangewezen over de grenzen te kijken hoe het moet of het niet moet, toch mag in deze aangelegenheid met recht worden beweerd dat men in ons land weeral eens niet wil of niet schijnt te begrijpen.

Alles moet hier van de producent komen.

A.W.

Hogere opbrengst in februari te Oostende

De tweede maand van 1970 is in die zin voordelig geweest dat de vis de ganse maand duur werd verkocht. Dit vond zijn oorzaak in een geringe aanvoer welke veroorzaakt werd door veel slecht weer op de visgronden. De vangsten waren dus over het algemeen aan de kleine kant. Dank zij de hoge prijzen werden nog renderende resultaten geboekt. Zodatig dat de opbrengst in februari steeg met ruim 5 miljoen frank. Deze vijf miljoen kwamen wel niet volledig ten goede aan de eigen vloot aangezien de opbrengst van de vreemde vis met iets meer dan twee miljoen toenam.

De totale opbrengst voor februari bedroeg 43.698.816 fr. tegen 38.243.534 fr. in februari 1969.

De visopbrengst steeg van 36.919.325 fr. naar 40.082.371 fr. De meest gebrachte vissoorten waren gul, kabeljauw, koolvis, rog, rode zeebaars en wijting. Toch werden verschillende van deze soorten minder aangevoerd dan verleden jaar. Zo bijvoorbeeld gul van de Noordzee waarvan de aanvoer terugliep van 513.865 kg. naar 226.801 kg. Het aantal noordschepen is dan ook geweldig afgenomen en voor de ganse maand telden we maar vier vangsten van deze visgrond. De meeste gullen kwamen dan ook van de Westschepen en van het Kanaal. Toiten werden in iets ruimere mate aangevoerd, we kregen van deze vissoort inderdaad 51.000 kg. tegen 44.000 kg. vorig jaar. De aanvoer van kabeljauw verminderde van 207.000 kg. naar 125.000 kg. Vooral van de Noordzee werd dit jaar minder kabeljauw aangevoerd. Toch verminderde ook de aanvoer van IJslandse kabeljauw met de helft. Het spreekt vanzelf dat al die soorten door de geringere aanvoer ervan hogere prijzen kregen. Zo steeg de gulprijs van 13,20 fr naar 15,40 fr. wat 100 fr. per ben is.

De fijne soorten werden in grotere mate aangevoerd dan verleden jaar. Zo steeg de aanvoer van tong van 62.620 kg. naar 86.494 kg. De opbrengst van deze vissoort steeg van 4.770.644 fr. naar 7 milj. 674.310 fr. De gemiddelde prijs voor deze vissoort lag dit keer wel uitzonderlijk hoog en bedroeg 88,7 fr., verleden jaar werd voor één kg. tong gemiddeld 76,10 fr. betaald. Deze prijs van 88 fr. is wel zeer hoog als we rekening houden met het feit dat het hier in hoofdzaak om kanaaltongen gaat en dat er van deze visgrond voornamelijk grote sortering en lappen worden aangevoerd.

Wat de tarbot betreft, deze was eveneens iets meer op de markt

dan verleden jaar. De aanvoer steeg van 5.616 kg. naar 9.595 kg. terwijl de opbrengst opleef van 393.160 fr. naar 832.980 fr. Ook hier dus een aanzienlijke stijging van de gemiddelde prijs en dit van 70 naar ongeveer 86 fr. per kg.

Koolvis werd voornamelijk door de IJslanders binnengebracht, de aanvoer daalde van 178.983 kg. naar 168.934 kg. De prijs was echter ook voor deze soort hoger omwille van het tekort aan andere filesoorten en steeg van 6,80 fr. naar 8,70 fr. per kg. Rekening houdend met de grote hoeveelheid kleine koolvis een lang niet onaardige prijs. Ook de aanvoer van wijting liep terug en dit van 347.982 kg. naar 280.161 kg. Dank zij een hogere prijs werd hier een opbrengst bereikt die niet zoveel onder deze van 1969 bleef. Platvis was meer op de markt dit jaar, de aanvoer ervan steeg van 89.962 kg. naar 150.499 kg. Hier dan ook een prijsdaling van 8,70 fr. naar 7,90 fr. per kg. De roggen tenslotte werden dit jaar in ruimere mate aangevoerd. De aanvoer steeg hier van 162.368 kg. naar 171.880 kg. terwijl de opbrengst toenam met 371.800 fr.

De opbrengst van de deelvis op naam steeg van 239.215 fr. naar 243.625 fr. De niet te koop aangeboden vis werd geschat voor een waarde van 108.200 fr. Er werd door de eigen schepen nog voor 106.256 fr. haring verkocht.

Wat de opbrengst van de vreemde

de vis betreft, hier was een aanzienlijke stijging te noteren. De 701.552 fr. van verleden jaar februari werden er 2.718.507 fr. Er werd dan ook niet minder dan 322.476 kg. haring aangevoerd door deze schepen welke verkocht werden voor 2.418.562 fr. De gemiddelde haringprijs bedroeg dus 7,50 fr. wat voor ijle haring niet slecht kan genoemd worden. De haringaanvoer was zeker uitzonderlijk voor het jaargetijde en werd in hoofdzaak opgekocht voor de uitvoer. De vis van de Nederlandse schepen, 8.045 kg. bracht 92.620 fr. op. Het betrof hier vis van tussen de haring, voornamelijk wijting.

De Oostendse schepen zorgden voor het grootste gedeelte van deze opbrengst en besomden in totaal 30.495.382 fr., dit uit 126 vangsten. De 31 vangsten voortkomend van Zeebrugse schepen werden verkocht voor 6.277.132 fr. terwijl de Nieuwpoortse schepen hun 33 vangsten zagen verkopen voor 3.285.190 fr. De schepen uit Blankenberge ten slotte besomden 24.667 fr. Dit voor wat de verdeling van de 40.082.371 fr. betreft.

Het grootste aantal schepen, 76, kwamen van het Kanaal. Van de West werden 67 vangsten aangevoerd terwijl er 20 IJslanders aan de afslag verschenen. Van Noop Head slechts vier vangsten en ook van de Noord maar vier schepen op de markt. De Kreeftenputters kwamen met vier naar de markt terwijl van de Kust vijftien vangsten verkocht werden.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

DE GERINGE DIEPTE IN HET MONTGOMMERYDOK TE OOSTENDE

Vorige week werd de geringe diepte aangeklaagd in het Montgommerydok en in het Tijdok te Oostende.

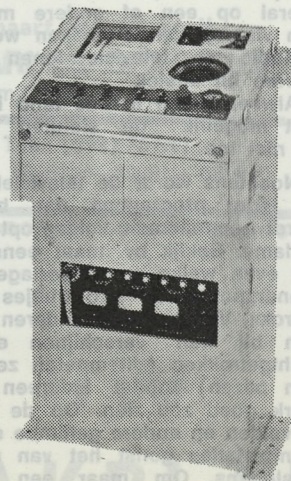
Ingevolge de tussenkomst van de Rederscentrale bij het Ministerie van Openbare Werken, deelt de Dienst van Bruggen en Wegen het volgende aan de Rederscentrale mede :

« De baggerwerken tot het op diepte brengen van het Montgommerydok zijn opgenomen in het algemeen baggerprogramma voor de haven van Oostende-seizoen 1970, en zullen zoals jaarlijks zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden, na het op diepte brengen van de ligplaatzen der pakketbotenkaaien ».

We stellen vast dat in het antwoord nog geen sprake is van de erbarmelijke toestand in het Tijdok (rechtover Kantiene) zodat deze aangelegenheid verder met de meeste aandacht zal worden gevolgd.

Het valt te betreuren dat hierop elk jaar moet teruggekomen worden.

Radars - Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebeoordeling.
- Verticale beweging van voeielement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.
- Horizontale beweging van voeielement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

SAIT
Electronics

(6790V)

AFVALSTOFFEN IN ZEE

door P. HOVART, directeur van het Rijksstation voor Zeevisserij - Oostende

(VERVOLG EN SLOT)

4. Pulp en papierafval

Bij deze categorie van afval zijn de sulfiethoudende stoffen, met hoog biologisch zuurstofverbruik, oorzaak van vernietiging van weekdierengronden en van belemmeringen voor migrerende vissen.

In Schotland kent men bv. de nadelige invloed van deze afvalstoffen op de zalmvisserij.

5. Bestrijdingsmiddelen

Wegens hun grote giftigheid zijn vele bestrijdingsmiddelen, zelfs in geringe concentraties, gevaarlijk voor mariene organismen; voornamelijk de gechloroerde koolwaterstoffen en organische fosforverbindingen blijken bijzonder gevaarlijk te zijn.

P.A. Butler heeft aangetoond dat de lethale concentratie van endrin voor jonge garnalen ligt bij 0,005 p.p.m. (1 p.p.m. = 1 mg/l). Voor endrin wordt bovendien verondersteld dat het bij een concentratie van 0,00006 p.p.m. een « uitgestelde sterfte » kan veroorzaken als gevolg van het opbouwen van een hoge concentratie in het vetweefsel, dat gedurende perioden van voedselschaarste weer geresorbeerd wordt, waarbij het opgehoopte cedrin in het lichaam vrijkomt.

Bestrijdingsmiddelen kunnen tot vissterfte leiden of kunnen worden geakkumuleerd door planten en dieren en een gevaar worden in de verdere voedselketting, waar de mens aan het einde van staat.

6. Detergenten

Tot nog toe vallen geen nadelige gevolgen van een afvoer van detergenten voor het zeemilieu te noteren; de meeste detergenten zijn bio-afbreekbaar, zodat weinig gevaar te verwachten is.

In acht genomen echter, dat detergenten een hoog fosfaatgehalte kunnen hebben, mag worden aangenomen dat door de microbiologische afbraak, fosfaten vrijkomen en een eutrophisatie-effekt gaat ontstaan. Anderzijds zijn vraagtekens te plaatsen ten aanzien van de selectieve lethale werking van bepaalde detergenten op micro-organismen.

7. Radio-actieve stoffen

De afvoer van radio-actief materiaal naar en in zee geschiedt ofwel in sterk verdunde oplossingen op wel bepaalde plaatsen, ofwel in containers op grote diepten. Er worden daarenboven strenge voorwaarden in acht genomen en er bestaat een regelmatige en scherpe controle bij de lozingspunten.

Tot nog toe vallen geen rechtstreekse nadelige gevolgen van het lozen van radioactieve stoffen voor de visserij, d.w.z. de vissen, de schaal- en weekdieren, de voedselorganismen, te signaleren; er zijn ook nog geen klachten vanwege afnemers en konsumenten gerez.

Er bestaat evenwel een potentieel gevaar, in die zin dat, zoals voor de metalen, gedacht moet worden aan die elementen die normaliter in het zeewater zeldzaam zijn en die door mariene organismen worden opgenomen.

8. Vaste afvalstoffen

Drijvende of gezonken vaste voorwerpen, zoals tonnen, kabels, flessen, drijfhout, stoffen in plastic, blikjes, wrakken, enz. zijn hoofdzakelijk hinderlijk voor de visserijactiviteit, o.m. schade aan net, verstoppen van het net, verminderen van de visnamigheid van het net; wrakken zijn gevaarlijk voor het vaartuig, voornamelijk bij het vastslaan van het net.

Bepaalde vaste afvalstoffen kunnen echter ook het benthos in zijn verdeling, verspreiding en produktie beïnvloeden en een woonplaats aan borende organismen bieden.

Bij de vaste afvalstoffen kunnen anderzijds eveneens het surplus of de in onbruik geraakte explosieven, die in zee worden gestort, worden ondergebracht.

Deze stoffen worden normaal op wel bepaalde plaatsen gedumpt, maar de stromingen en de getijden kunnen oorzaak zijn van verplaatsingen, waardoor gevaar voor vaartuig, vstuig en bemanning kan ontstaan.

Ook de vissen blijken door deze stoffen te kunnen worden aangetast. R. Johnston en B.B. Rae vermelden o.m. « In recent years, plaice and prawns were found with a taint which suggested contact with substances derived from the chemical breakdown of explosives on two of these dumping grounds ». De auteurs voegen er echter aan toe dat « this is not conclusive ».

Tenslotte blijft er ook het gevaar voor desintegratie van de containers en hun inhoud in de loop van de tijd, zodat een effect van de aanpalende visgronden niet kan worden onderschat.

9. Afval van baggerwerken.

Het afvoeren van klei, slib, enz. van baggerwerken en eventueel van mijn- en booroperaties heeft meerdere gevolgen.

In de eerste plaats kan de turbiditeit van het water verhoogd worden, met nadelige gevolgen voor het mariene leven.

Verder kan een harde bodem met zachte lagen bedekt geraken, hetgeen het kuitschieten en de vestiging van schelpdieren kan hinderen.

Wegens het hoog voedend gehalte van het interstitiële water kan de concentratie van voedingszouten in de zee toenemen en het eutrophisatieverschijnsel oproepen.

Tenslotte kan de afval de visserijactiviteit belemmeren.

3. De beschouwingen van de diverse bronnen van bevuilding van de zee, met de eraan verbonden gevolgen, kunnen ook in een algemeen kader worden samengebracht.

In het algemeen kan het lozen van afvalstoffen in zee volgende consequenties medebrengen:

a) Fysische, chemische en bacteriologische veranderingen van het natuurlijk milieu, d.w.z. temperatuur, turbiditeit, dichtheid, kleur, pH, zoutgehalte, opgeloste zuurstof, zuurstofverbruik, aard en aantal micro-organismen enz. van het zeewater, kunnen worden gewijzigd en tal van onbekenden voor het totale mariene leven oproepen.

b) Biologische reacties op vis-, schaal en weekdieren als individuen, en die betrekking hebben op aantasting of belasting door biologische accumulatie, sterfte, groei en reproductie, de metabolismesnelheid, grootte, verspreiding en migratie, paarijperiode en -duur, algemene konditie en weerstandskracht, weefsels- en organenopbouw, de kwaliteit (smaak).

Deze individuele reacties vallen te onderlijnen, omdat niet alle zeeproducten even kwetsbaar zijn.

c) Reacties milieu — mariene leven, m.a.w. een terugslag op het geheel of op een gedeelte van het ecosysteem, nl. door:

— een verstoring van de primaire produktie en een verstoring van de voedselketen door een kwantitatieve en kwalitatieve wijziging van de flora (zeewieren en fytoplankton) en fauna (zoöplankton, benthos en nekton), met als gevolg, eventueel op langere termijn gezien, een verdwijnen of migreren van het mariene leven,

— een wijziging in de samenstelling, qua soorten, van het ecosysteem door het migreren, verdwijnen of zeldzaam worden van bepaalde vissoorten en de nadelige inwerking op een stockvernieuwing.

d) Voor de konsument kunnen de gevolgen van het lozen van afvalstoffen zijn: in de eerste plaats smaakveranderingen van de zeeproducten en in de tweede plaats, hetgeen erger is, vergiftiging met vaak noodlottige afloop.

e) Door het lozen van afvalstoffen in zee kan de visser hinder ondervinden bij het uitoefenen van zijn activiteit; zijn activiteit kan zelfs worden afgebroken. Uit de reacties van de konsumenten kunnen voor de visser ook gevolgen voor zijn exploitatie voortvloeien, o.m. via de waardeschatting van het produkt.

Te noteren valt dat bepaalde gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee van tijdelijke aard zijn en andere een meer permanent karakter hebben.

Ook ligt het zo dat de invloeden plaatselijk kunnen zijn. Vooral de kustwateren zijn kwetsbare gebieden, vermits, zoals wij reeds opmerkten, zij voor vele vissoorten een kweekplaats vormen en in deze wateren ook de schelpdierenkulturen doorgaans intens worden beoefend.

Tenslotte kunnen de gevolgen zich onmiddellijk laten gevoelen, terwijl andere pas na verloop van enige tijd, bv. via de voedselketen, effect ressorteren.

4. Het zal wel reeds duidelijk zijn geworden dat de gevolgen van het lozen van afvalstoffen in zee van complexe aard zijn; zij gaan van een gunstige, over een neutrale, tot ongunstige en nefaste invloed. Dit is te wijten aan het ingewikkeld karakter van het milieu en zijn bewoners, aan de diversiteit naar aard en concentratie van de afvalstoffen en aan de vele interacties die mogelijk zijn.

Er moet ook worden toegegeven dat onze kennis over de gevolgen nog eerder gering is.

Dit is een vaststelling die zowel op nationaal als op internationaal vlak geldt en meteen de noodzaak van nieuw of verder wetenschappelijk onderzoek op nationaal en internationaal vlak aantoon.

Zonder op volledigheid aanspraak te maken, zou de richting van het onderzoek als volgt kunnen worden aangegeven:

a) de studie van het milieu in zeer ruime zin, met o.m.:

— hydrografische, topografische, geografische, geologische, fysische,

(VERVOLG BLZ. 4)

(VERVOLG VAN BLZ. 3)

- chemische, biologische en bacteriologische beschrijving van het milieu.
- bepalen van de opnamecapaciteit van het milieu.
- aanduiden van de meest geschikte lozingsplaatsen ;

b) de studie van de afvalstoffen, m.a.w. bronnen van bevuilding, bestanddelen en eigenschappen van de stoffen, geloosde hoeveelheid, verspreidingsmogelijkheden ;

c) de studie van de interactie milieu-afvalstoffen of van de gevolgen, rechtstreeks en onrechtstreeks, op de vis, schaal- en weekdieren, de fauna, de flora en de primaire produktie.

Dergelijk onderzoek is uiteraard een werk op lange termijn en vergt de samenwerking van meerdere disciplines (biologen, fysici, chemici, hydrografen, oceanografen, enz.)

Voor ons land lijkt het o.i. noodzakelijk dat een speciale research-groep het onderzoek op nationaal vlak aangrijpt en uitbouwt.

Deze groep zou verder kunnen instaan voor de coördinatie in internationaal verband, door o.m. de continue uitwisseling van gegevens, de standardisatie van de onderzoekingsmethodes om de bevuilding te meten en op te sporen en de standardisatie van de bevuilingscriteria.

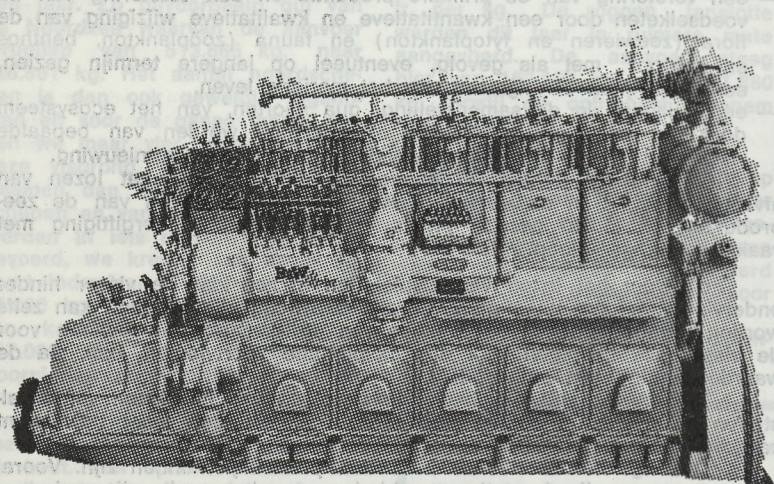
Op basis van het wetenschappelijk onderzoek moet het uiteindelijk mogelijk zijn om tot een konventie over het lozen van afvalstoffen in zee te komen.

In deze konventie zouden o.m. opgenomen kunnen worden :

- voorwaarden ten aanzien van de te lozen stoffen, d.w.z. aard, hoeveelheid, concentratie, bevuilingscriteria, wijze van verpakken, lozings tempo, enz.
- vastlegging van de lozingsplaatsen of lozingszones.
- controle met betrekking tot het naleven van de konventie enerzijds en de gevolgen van het lozen anderzijds.

De hoofdtoon van de konventie zou niet in de zin van verbod of volledige zuivering van de afvalstoffen moeten luiden — dit is weinig realistisch gezien de concurrentiële belangen van landbouw en industrie — maar er moet in elk geval ook rekening worden gehouden met de interessen van het visserijbedrijf.

Het komt er voor het lozen van afvalstoffen in zee op aan dat de lessen, die uit de lozing van stoffen in de binnenwateren kunnen worden getrokken, in aanmerking worden genomen. Slechts dan zal de bewering van H. Postma, nl. dat de mens bezig is over een gebied dat drierivierde van het aardoppervlak beslaat een milieufaktor te wijzigen, geen realiteit worden.



BURMEISTER & WAIN-ALPHA

Scheepsdieselmotoren

150/1.000 pk. — 310, 400, 450 t./m.

met verstelbare schroef

tijdelijk aan uitzonderlijk
gunstige voorwaarden.

RAADPLEEG ONS VRIJBLIJVEND
ZONDER UITSTEL

Officiële Verdelers :

ANTWERP MARINE CENTER N.V.

MECHELSESTEENWEG 43, ANTWERPEN 1

TEL. (03) 33.56.97

(6739V)

RADAR



Het radartoestel bestaat uit 3 grote onderdelen :

1. Het antennestelsel ;
2. De zender-ontvanger (modulator-zender) ;
3. De indicator.

Op de indicator staan de verschillende bedieningsknoppen. Zij kunnen in 3 soorten ingedeeld worden.

A. De niet-gesynchroniseerde controleknoppen.

B. De controleknoppen die samenwerken met de tijd of de afstandapparatuur.

C. De knoppen die gesynchroniseerd zijn in azimuth.

Men weet dat de incidenten, in het Engels display unit genoemd, de kathodestraalbuis bevat evenals andere belangrijke onderdelen.

« GAIN CONTROL »

Wanneer men aan de volumeknop van een radiotoestel draait verhoogt of vermindert men de kracht. Hetzelfde doet zich voor wanneer bij het radiotoestel de knop « gain control » gedraaid wordt.

Dan wordt de algemene versterking geregeld zodanig dat zwakke echo's verbeterd kunnen worden of zelfs uitgeschakeld wanneer zulks nodig blijkt. Deze mogelijkheid is van aanzienlijk belang voor de juiste verklaring van het radarbeeld en bij de oplossing van de echo's. Voor het bekomen van de gepaste helderheid van het beeld moet samen met de « brilliance »-controle gewerkt worden. Wanneer wordt overgeschakeld naar een andere afstand moet over het algemeen de « gain » veranderd worden.

« FOCUS CONTROL »

Tot de niet gesynchroniseerde knoppen behoort eveneens de be-

dieningsknop van de elektronenstroom in de kathodestraalbuis. (C.R.T. of cathode ray tube).

Met deze knop kan de elektronenstroom in een uiterst dunne lijn geleid worden. Zij regelt namelijk de gelijkstroom die door de Focuseringsspoel gaat. Deze gelijkstroom moet de gepaste volume hebben om een geschikt panorama op het scherm te bekomen. Men kan er een zeer klein « lichtpunt » mee maken waardoor dan het beeld scherp kan worden getekend.

Om een goede focussing te bekomen wordt het toestel liefst op lange afstand geschakeld en een « afstandcirkel » halverwege tussen middelpunt en buitenrand van het scherm in 't oog gehouden. Een goede scherpte op dit punt zal een bevredigend panorama geven.

HOOFDSCHAKELAAR

Vanzelfsprekend is de indicator voorzien van een hoofdschakelaar om het radartoestel aan of af te zetten. Over het algemeen heeft deze schakelaar 3 verschillende standen « on » « standby » en « off ».

Wanneer de hoofdschakelaar op de stand « on » ingeschakeld wordt gaan de gloeidraden van de lampen aan het warmen. Men heeft er alle voordeel bij deze knop niet voortdurend aan en af te zetten omdat deze herhaalde bewerking de levensduur der buizen in grote mate kan verkorten. Daarom ook voorzag de fabrikant de stand « standby ». Verwacht men gedurende een betrekkelijk korte tijd het toestel niet meer nodig te hebben dan laat men deze stand ingeschakeld. Het volstaat dan de positie « on » in te switchen opdat het apparaat onmiddellijk in werking zou treden.

Bij het afzetten door het schakelen op « off » zou er moeten overgemaakt worden dat alle controleknoppen op hun positie blijven staan maar meest belangrijk is dat de afstand, het bereik, van het apparaat op een kleine afstand staat wanneer het wordt stopgezet. Dit om in geval van plotseling opkomende mist of slechte zichtbaarheid door deze regen of sneeuw buien paraat te zijn bij het aanzetten.

(VERVOLGT)

TE KOOP :

**VISSERSVAARTUIG
N.728**

gebouwd in 1935 - voorzien van motor A.B.C. van 180 pk. van 1947 - brutoton. 46,25 ton. Steeds varende - zeer geschikt voor lijnvisserij.

Z.w. : Mevr. Zwertvaegher,
Kerkstraat 36, Nieuwpoort

(6801V)

Ruim 6,5 miljoen fr. meer opbrengst na twee maanden te Oostende

Na een eerder lichte opbrengststijging van januari geraakten we eind februari aan een totale opbrengstverhoging van 6.727.402 fr. Rekening houdend met het feit dat de voorgaande jaren ook al iedere keer een verhoging werd genoteerd ten opzichte van het jaar daarvoor, is dit een flink resultaat. Verliezen we ook niet uit het oog dat er ieder jaar minder grote IJslanders zijn en dat de aanvoer hierdoor ook iedere keer kleiner wordt.

Eind februari stonden we ondertussen met een opbrengst van 88.152.230 fr. tegen 81.424.828 fr. na twee maanden in 1969. De visopbrengst is niet zo heel erg opgelopen en steeg slechts van 78.250.467 fr. naar 79.953.879 fr. De opbrengst van de deelvis op naam is dit jaar zelfs lager dan het jaar daarvoor en zakte van 471.610 fr. naar 381.520 fr. Na twee maanden werd er aan de „trap“ reeds voor een bedrag van

150.420 fr. vis geschat. Dit is vis die net te koop wordt aangeboden maar waarvan door de stadsdiensten de waarde wordt geschat. Een lichte teruggang van de garnaalopbrengst, dit niettegenstaande een ruimere aanvoer. De garnaal was tijdens de voorbije maanden echter goedkoop voor het jaargetijde. Het is inderdaad nog niet zoveel jaar geleden dat in januari en februari meer dan 100 fr. per kg. werd betaald voor garnaal. Gezien de regelmatiger aanvoer zijn zulke prijsschommelingen nu praktisch uitgesloten.

De sprotopbrengst was hoger dan verleden jaar en liep op van 54.474 fr. naar 374.384 fr. Door de eigen kustvissers, meest schepen uit Zeebrugge en Blankenberge, werd voor 3999.384 fr. haring aangevoerd.

De grootste opbrengststijging kwam echter voort van de vreemde vaartuigen. De vreemde vis werd verkocht voor 5.770.7995 fr. waar verleden jaar in dezelfde periode maar voor 1.512.439 fr. vreemde vis werd verkocht. Het grootste gedeelte van dit cijfer komt voort van de haringverkoop. Deze bracht inderdaad 5.103.458 fr. op. Er werd

hiervoor 688.948 kg. haring aangevoerd zodat de gemiddelde prijs 7,40 fr. bedroeg, een niet onaardige prijs voor ijle haring. Behalve haring kwam deze vreemde vis opbrengst in hoofdzaak voort van de verkoop van forel waarvoor gewoonlijk tussen 80 en 90 fr. werd betaald. Ook de Nederlandse schepen verkochten nog voor 221.000 fr. vis in die beide maanden. Vis die tussen de haring zat, voornamelijk wijting.

De beide maanden die dit jaar reeds voorbij zijn waren maanden van eerder geringe aanvoer en zeer hoge prijzen. Voor de reders waren het dus geen slechte maanden. Of we hetzelfde kunnen zeggen voor de vishandel is echter ang niet zeker.

VLOT GEVONDEN

In de Nieuwpoortse havengeul werd een vlot opgepikt, metende 1,5 m. bij 1,60 m. Het reddingsvlot is hel geel geschilderd. Door de bemanning van de staatsredboot van Nieuwpoort, die het bootje aan wal brachten, werd vruchteloos de eigenaar opgespoord. De eventuele eigenaar kan zich evenwel richten tot het loodswezen te Nieuwpoort of tot de Waterschout.

ZEER VEEL KANAALVIS

De maand maart is de kanaalmaand bij uitstek. Deze week maandag waren er dan ook zestien kanaalschepen aan de afslag. De vangsten bevatten vooral kabeljauw en gul waarvoor tamelijk vaste prijzen betaald werden. Verschillende andere kanaalsoorten kregen echter sterk dalende prijzen, onder meer steenschol, wijting, totten en platvis. Enkel tarbot blijft zeer duur en kreeg ook maandag weer van 100 naar 140 F per kilo. Bij dergelijke grote kanaalaanvoer gaat de verkoop weliswaar minder snel omdat er meer verscheidenheid is maar toch was alles iets na twaalf verkocht. Verkopen tot drie uur in de namiddag komt tegenwoordig niet meer voor. Enkele jaren terug was dat in deze tijd van het jaar geen uitzondering. Dank zij de snelle voortgang van de verkoop is de markt wel vaster dan vroeger al zijn er dagen dat er toch teveel ineens wordt gelost. De belangstelling verslapt dan ook naar het einde van de verkoop toe zodat het wel beter ware indien een paar schepen maar op de tweede dag verkochten. Bij een aanvoer als maandag zijn er trouwens ook moeilijkheden met het vislossen. Is er dus een merkbare verbetering bij enkele jaren terug dan zijn er toch nog altijd dingen die voor vernieuwing en in dit geval verbetering vatbaar zijn.

VISSER VERMIST AAN BOORD VAN Z.525 „GOLFBREKER“...

Donderdagmorgen, omstreeks 02.00 uur is de 57-jarige motorist Leopold Debruyne ingevolge tot nog toe ongekende omstandigheden over boord geslagen. Het ongeval deed zich voor op de visgronden van de Kreeftenput op nagenoeg 150 mijl van Zeebrugge. Alle pogingen om de drenkelling te vinden bleven vruchteloos. De ongelukkige visser woonde te Blankenberge, Parklaan, 16. De Z.525 „Golfbreker“, eigendom van reder Savels Leon, was pas sedert enkele weken in bedrijf. Het vaartuig wordt donderdag in de late namiddag in de thuishaven verwacht.



Een recente foto van de ongelukkige visser. Leopold Debruyne staat in het midden, omringd door zijn metgezellen die vruchteloos poogden hem te redden.

VERGOEDINGEN VOOR VISSERS DIE TIJDENS DE OORLOG GEVAREN HEBBEN

In de laatste tijd wordt er opnieuw gesproken over het gebeurlijk toekennen van een rente aan de vissers die tijdens de oorlog hebben gevaren.

Zoals bekend wordt voor iedere maand die de zeevarende ter koopvaardij tijdens de oorlog heeft gevaren, een rente uitgekeerd.

Destijds gingen veel stemmen op om een dergelijke vergoeding ook aan de vissers toe te kennen. Thans werd het probleem opnieuw besproken in de ministerraad. Of een gunstig gevolg aan het verzoek zal worden gegeven blijft nog een vraagteken. Officieel is nog niets bekend.

De zaak wordt dus gevolgd.

Terloops kan hier wel even worden gewezen op de vergoedingen die worden toegekend aan de weduwen van vissers die door mijnontploffingen tijdens of na de oorlog op zee zijn omgekomen. Deze vergoedingen werden toegekend uit hoofde van de besluitwet van 23 oktober 1946.

De bedragen die worden toegekend werden in die tijd vastgesteld op grond van de gemiddelde verdiensten van toen. Bijna 25 jaar later zijn deze bedragen nog steeds niet aangepast terwijl ze bovendien evenmin zijn geïndexeerd. Het ware dus zeker rechtvaardig genoeg om ook hier eens iets voor te doen. We stellen echter vast dat betrokkenen doorgaans niet zijn gesyndiceerd zodat er weinig kans bestaat dat men deze situatie rechtzet.

NEDERLAND

TWEE SCHIPPERS SCHULDIG AAN EEN AANVARING

IJMUIDEN — De schippers van de boomkorkotters „Ennie en Appie“ HD 25 en de „Ijke“ SCH 162 zijn beiden schuldig aan de aanvaring tussen genoemde vissersvaartuigen op 3 april van het vorig jaar. De schipper van de HD 25 mag drie weken en de schipper van de SCH 162 mag een week niet varen op een zeevaartuig als schipper.

De Scheveningen liep aanzienlijke schade op door deze aanvaring, welke plaats had op de Noordzee, nabij Texel vuurschip.

De schipper van de varende HD 25 had de brug verlaten terwijl hij de SCH 162 - die lag te drijven - recht voor zich zag. Hij had de wacht overgedragen aan een veertienjarige jongen aan wie het wachthouden niet kon worden toevertrouwd. De schipper van de HD 25 heeft voorts elke voorzorgsmaatregel veronachtzaamd welke geboden was volgens het gewone zeemansgebruik.

De schipper van de SCH 162 is nalatig gebleven bij het houden van een goede uitkijk en heeft diensgevolge niets gedaan om de aanvaring - het weer was goed, weinig wind en goed zicht - te voorkomen.

DE RONDREIZENDE VISHANDELAAR

1) Zaterdagmorgen 21 dezer om 9 uur heeft de tweede spreekbeurt plaats van de „verkeersproblematiek voor de visventer” in het Vormingsinstituut onder leiding van de Heer Van Steenkiste, politiekommissaris te Oostende. Iedereen, ook diegene die op de eerste les niet aanwezig waren, zijn welkom. Allen die verleden week tegenwoordig waren, zijn het volkomen eens dat deze lessen zeer nuttig zijn en volledig op hun tijd komen. Eens te meer hebben de onverschilligen ongelijk en vooral die welke beloofden te komen, maar hun kat zonden :

2) Nog zaterdag 21 maar om 15 uur heeft er een vergadering plaats in het lokaal „Friatt” op de Visserskaai voor de leden-marktkramers.

We verzoeken al diegenen die met een viskraam of winkelwagen op de markten zitten, deze vergadering bij te wonen. Het ontwerp van Koninklijk Besluit betreffende de handel en keuring van vis gewaagd immers niet van de marktbedrijvigheid, waaruit we zouden kunnen afleiden dat, eenmaal dit besluit bekrachtigd, het zou kunnen verboden zijn nog vis op de markten te verkopen. Aan de marktkramers dus aanwezig te zijn om HUN belangen te verdedigen. Wanneer zij zelf er niets voor doen, kunnen wij ook niet. Dit weze gezegd ;

3) De volgende morgen eindigen de lessen van het eerste jaar van de tweejaarlijkse vervolmakingskursus. Allen zullen wel blij zijn er voor een tijdje vanaf te wezen, maar wedden dat ze binnen enkele weken alweer zullen snakken naar de volgende cursus !

4) 's Namiddags dus op zondag 22 maart grijpt er in het Vormingsinstituut te Kortrijk een open-dag plaats. Alle instituten zullen er ten ton stellen. Het Nationaal Verbond van Visventers zal er ook aan deelnemen en ondermeer enkele van de laatste nieuwe viswinkelwagens laten bezichtigen. Het publiek zal er tevens door middel van pamfletten aangespoord worden hoofdzakelijk hun visaankopen te doen bij beroepsmensen, leden van het verbond die op hun winkelwagen het gekende kenteken dragen. Met een bezoek aan deze expositie zult U en Uw familie een aangename namiddag doorbrengen. Deuren open van 14 tot 18 uur.

5) Op zaterdag 4 april om 15 uur zal er een groot colloquium plaats hebben voor de visventer in de raadszaal van het stadhuis te Helst. Het zal starten onder het thema „De visventer nu” en volledig onder het voorzitterschap staan van het Nationaal Verbond van Visventers. De voorzitter zal bij zijn inleiding spreken over de reglementering, keuring en de winkelinrichting. De heer Van Roose, sekretaris-generaal van de bedrijfsraad voor de zeevisserij, zal handelen over het belang van de viskleinhandel met daarin de ambulante handel. De heer Vandenbroecke, directeur van het beroepskrediet, zal het kredietwezen voor de viskleinhandel nader bepalen, terwijl de heer Marstboom, sekretaris van de centrale der levensmiddelenbedrijven uitvoerig de vestigingwet en de perspectieven voor de viskleinhandel zal belichten. Als slot wordt er natuurlijk gelegenheid gegeven om te debateren. Na de receptie die daarop volgt, is er een gezamenlijk bezoek aan de visserijbeurs voorzien. We vragen alle geïnteresseerden en vooral alle visventers uit het ganse land om er met familie eens een aangenaam uitstapje van te maken en dit Colloquium dat vooral voor hen wordt ingericht bij te wonen. Die leeft in zijn beroep, die meer wil weten over zijn elgen toekomstmogelijkheden, mag beslist op deze spreekbeurt niet ontbreken. Een enige gelegenheid wordt hier geboden. Laat ons allen gretig die kans grijpen !

UIT TER HAND TE KOOP

N.276

„LAURA DORA”

gebouwd in 1930 op de werf Jules Denye te Oostende. Voorzien van een motor Caterpillar van 280 PK. van het jaar 1967 met een Br. Ton van 68,10 en netto 23,29. Verzekerd voor 1.850.000 fr. Zich wenden advokaat Vanhuyse, W. De Roolaan 70, Nieuwpoort. Tel. N.276. (4897N—6807V)

VISLOSSERSBOND

Fa. Van Waes

P.V.B.A.

Gratis vervoer - Ook vervoer 's nachts (telef. uit de sassen naar (050) 527.56. Bij afwezigheid (050) 527.61). Voor alle inlichtingen: Meestergast Arthur Zwervagher voor lossen en sorteren van vis. Tel. (059) 781.50. (6806V)

SCHEEPSROMP BESCHADIGD

Schipper-reder Hilaire Ramme-
loo, van de N.36 « Nadine » kwam
zich bij de waterschouddiensten
beklagen over het feit dat hij bij
het verhalen van zijn vaartuig,
ter hoogte van de stedelijke vis-
mijn, op een groot onder water
bevindend voorwerp is gevaren.
Hierbij maakte het schip een
waarachtige sprong.

Opvallend is het feit dat de ha-
vengeul onlangs werd gebaggerd
tot op de reglementaire diepte, en
dat de aanvaring gebeurde op het
ogenblik dat de waterstand min
één meter was, van de normale
lage tij in de haven.

HOLLANDSE VISSERS- VAARTUIGEN VERKOPEN VIS BUITEN DE MIJN

We stellen vast dat Hollandse
tongenvissers van Breskens,
's avonds het Montgomery-
dok aandoen om er hun vang-
sten tongen buiten de vismijn
te komen verkopen langs de
kaal.

Waar onze vissers hiervoor ge-
straf worden, zien we niet
in waarom zij dit mogen doen.
Is het dan zo moeilijk van uit
de loodsensmarkt, de aankomst
van dergelijke vaartuigen te
melden aan de bevoegde
dienst, die ze zou moeten
verplichten de vissershaven
aan te doen ?

Een onderzoek is wenselijk.

STEUR AANGEVOERD

Op de dinsdagmarkt werd
door de O.229 een van die
zeldzaam aangevoerde steurs
aangebracht. Het « visje »
woog 80 kilo en werd ver-
kocht aan de moole prijs van
136 F per kilo. Toch is dit
geen uitzonderlijke prijs als
we zien dat voor grote tarbot
regelmatig die prijs wordt be-
taald. Ondertussen bracht de-
ze steur toch 10.880 F op,
bedrag dat moet worden neer-
geteld door de firma Jespers
die de vis aankocht.

DE „ZINNIA” OP REIS

De Zinnia, onder bevel van Kor-
vetkapitein Collard, onderneemt
een oefenreisvaart van 31 maart
tot 24 april 1970.

Ze zal aanleggen in de haven
van Dublin van 9 tot 13 april en
te Le Havre van 17 tot 21 april.

Wat de briefwisseling betreft is
de hiernavolgende schikking van
toepassing :

Datum en uiterste uur van af-
gifte in het postkantoor van de
Generaal Mahieukazerne te Oost-
ende :

Voor Dublin: vóór 7 april 16 u.
Voor Le Havre: vóór 16 april
16 uur.

Gewone frankering zonder toe-
slag.

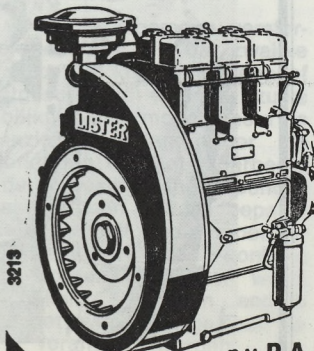
Adres: Aan (graad,
naam, voornaam, stamnummer)
aan boord van ZINNIA
Generaal Mahieukazerne
OOSTENDE

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor:
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Maandag was tijdens de voorbije week veruit de beste verkoopdag in de Oostendse vismijn. Die dag werden inderdaad ongeveer 9600 bennen vis en 14.000 kg tong gelost. Dinsdag viel de aanvoer terug naar 2900 bennen en 2.500 kg tong terwijl ook woensdag niet veel vis werd binnengebracht.

Een niet te eenzijdige aanvoer, al lag het zwaartepunt wel op kabeljauw en gul. Vooral nu door de kanaalschepen grote vangsten ronde vis worden gebracht zijn deze soorten alleszins in voldoende mate op de markt. Zodanig zelfs dat de prijzen aan de lage kant zijn. Dit is dan wel niet uitsluitend aan die grotere aanvoer te danken maar veeleer aan de ruime invoer. Toch ook een duidelijk prijsverschil tussen de kanaalgullen en de westsoort.

MEER TREKKRACHT

(5700Z)

MEER SNELHEID

(5723V)

Van IJsland was de aanvoer deze week nogal beperkt. Toch werden nog 4200 bennen van deze soorten gelost dank zij de ruime vangsten die per vaartuig genoteerd werden. Van het kanaal kwam dit keer het grootste gedeelte van de aanvoer, ruim 7000 bennen vis en 20.000 kg tong. Meestal kleine vangsten tong die naarmate de markt vorderde hogere prijzen haalden. Dinsdag reeds voor de middensoorten meer dan 100 F per kg. Dinsdag en woensdag ook kortere reizen van het kanaal en meteen betere kwaliteit. Over het algemeen was de markt ook voor de gewone vissoorten gunstiger dan maandag. De prijsdaling werd overigens ook enigszins in de hand gewerkt door de zeer ruime aanvoer wat op het einde van de markt gepaard gaat met een dalende belangstelling.

Toch weer een paar merkwaardige resultaten tijdens deze marktweek. De zeer mooie opbrengst van de O.288 die voor de derde opeenvolgende maal boven het miljoen besomde. Dit keer was er wel een grotere vangst voor modig, een goed verzorgde en flink gevarieerde vangst trouwens die in hoofdzaak bestond uit rode zeebaars, schelvis, kabeljauw en gul. Ook de opbrengst van de Z.499 was weer de hoogste die van het kanaal bereikt werd: 490.260 F.

Bij de kustvaartuigen was het een niet bepaald ongunstige week. De visvangers konden vooral dinsdag hun voordeel doen toen voor de platjes een beste prijs werd betaald. Ook voor de garnalschepen was het afwisselend goed en minder goed. Dinsdag was ook voor hen de beste dag toen iets meer dan 2000 kilo aangevoerd werden voor 109.000 F. De totale aanvoer voor de voorbije week bedroeg dus toch weer 4649 kg welke 238.030 F opbrachten. De gemiddelde prijs bedroeg dus 51,20 F, een prijs die in lange tijd niet meer werd bereikt. Dinsdag trouwens sterk stijgende prijzen vermits de markt werd ingezet aan 41 F en eindigde

aan 62 F per kg.

De totale aanvoer deze week bestond uit 14.200 bennen vis en 20.200 kg tong. Er kwamen 49 vaartuigen verkopen die een totale opbrengst bereikten van 9.446.375 F.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Drie IJslanders voor de ganse week, twee daarvan (3100 b.) op de eerste verkoopdag. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars, schelvis en in mindere mate koolvis en leng. Ook wijting werd dit keer veel minder aangevoerd wat niet belette dat er dinsdag een sterk gedaalde prijs werd voor betaald. Rode zeebaars kreeg een vaste prijs en schommelde tussen 630 en 820 F voor de grote sortering, de kleine sortering kreeg rond de 10 F per kg. Schelvis was niettegenstaande de uitstekende kwaliteit eerder goedkoop. Maandag werd de grote sortering ingezet aan 1.130 F, dinsdag werd er nog 800 F voor betaald. De andere soorten kregen tussen 580 en 700 F. Kabeljauw schommelde tussen 600 en 700 F, de gullen varieerden tussen 500 en 650 F de ben. Koolvis kreeg dit keer slechts tussen 280 en 450 F per ben. Voor witte leng werd een behoorlijke prijs betaald die rond de 700 F per ben schommelde. Wijting echter daalde van 650 naar

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

450 F. Zeer weinig heilbot deze week waarvoor dan ook weer tot boven de 100 F per kg werd betaald. Hondstong was eveneens aan de schaarse kant en kreeg rond de 23 F per kg. Schaaf en staart waren er niet zoveel dat ze erge prijschommelingen konden ondergaan.

Ondanks de nogal matige prijzen werden het toch wel bevredigende resultaten voor deze schepen. Resultaten die schommelden tussen 429.000 en 1.276.000 F.

WEER TALRIJKE KANAALSCHEPEN

Een gevulde week alleszins wat het aantal Kanaalschepen betreft. Maandag kregen we toch wel het leeuwenaandeel met zestien vangsten op een totaal van 21. Teveel van het goede op die maandagmarkt waardoor de prijzen ook wel iets minder gunstig uitvielen dan dinsdag en woensdag. De periode van de ronde vis van het kanaal en meteen zeer veel kabeljauw en gul. Toch blijven die kabeljauwvangsten minder groot dan andere jaren toen per schip soms meer dan 200 bennen kabeljauw werden gelost. Nu zijn het er maximum 100 bennen. Daarbij een vijftig bennen gul van verschillende grootte. Kabeljauw werd vooral door de uitvoer opgekocht waardoor de prijs tamelijk vast bleef tussen 12 en 14 F. De gullen echter gingen in dalende lijn en vielen terug van 550 naar 390 F per

ben. Niet overveel vlaswijting waarvoor tussen 13 en 16 F bekomen werd, ook al geen prijs om hoog mee op te lopen. Enkele bennen koolvis en leng kregen erg middelmatige noteringen.

Bij de platvissoorten waren de steenschol en de pladijs de meest gebrachte soorten. Steenschol waar een groot prijsverschil lag tussen grote en kleine sortering. De grote sortering kreeg inderdaad tussen 24 en 30 F terwijl de middensortering schommelde tussen 16 en 22 F en de kleine sortering tussen 5 en 12 F kreeg. Betere prijzen op de tweede dan op de eerste verkoopdag. Pladijs deed het zeer matig en kreeg tussen 5 en 10 F volgens de sortering. Schar deed het niet beter, integendeel. De roggen werden deze week goed verkocht. Keilrog kreeg steeds tussen 25 en 30 F terwijl grote rog ook steeds boven de 1.000 F per ben bleef. De andere roggen lagen tussen 10 en 17 F.

Rode knorhaan was zeer schaars tijdens de afgelopen week. Er werden dan ook topprijzen betaald voor deze vissoort waarbij de grote sortering tot 37 F noteerde en de kleine rond de 25 F. Ook grauwe poot was zeer gevraagd en kreeg tot 15 F per kg. Kongeraal kreeg de gewone matige prijs, 5 à 10 F. Enkele manden makreel gingen dinsdag aan zeer goede prijzen van de hand: 15 tot 18 fr.

De fijne soorten waren ook weer duur. Tarbot aan kop waarvoor tussen 100 en 137 F per kg werd betaald. De grieten kregen rond de 60 F per kg, wat een normale prijs aan het worden is. Staartvis kreeg van 37 naar 68 F met dinsdag betere noteringen dan maandag. De tongen kenden eveneens stijgende prijzen vanaf de tweede verkoopdag. De lappen stegen toen van 66 naar 71 F terwijl de grote tongen van 73 naar 82 F stegen. Driekwart-sortering werd maandag verkocht rond de 90 F en haalde dinsdag

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

tot 100 F per kilo. De bloktongen stegen van 95 naar 103 F terwijl ook de voorkleine tong steeg van 94 naar 104 F per kilo. De kleine tongen tenslotte deden het even goed en gingen op van 86 naar 101 F per kilo.

De resultaten vielen voor de kanaalschepen wel bevredigend uit. Praktisch alle opbrengsten bleven boven de 200.000 F terwijl ook enkele vaartuigen meer dan 300.000 F bereikten. Woensdag werden de tongen gemiddeld 10 F per kg duurder verkocht.

NIET OVERVEEL WESTSCHEPEN

De Westaanvoer is niet wat men noemt overrompelend geweest. De weersomstandigheden blijven een regelmatig uitoefening van het

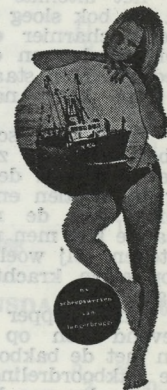
O.288

BLIJFT IN

DE ZEVEN CIJFERS

Niettegenstaande de visprijzen maandag minder gunstig waren dan tijdens de voorgaande reizen werd het toch weer een opbrengst van zeven cijfers voor de O.288 « Lans ». De vangst was dit keer groter en bevatte zowat 2500 bennen vis. Het grootste gedeelte rode zeebaars, gul en schelvis. Schelvis die niet eens erg duur was en gemiddeld maar rond de 700 F kreeg. Rode zeebaars kreeg echter eveneens die prijs zodat de gemiddelde prijs nog meeviel. Het werd dan ook 1.276.300 F. Hopelijk houden ze zich aan die zeven cijfers, men begint er trouwens aan gewoon te worden. Toch een hartelijk proficiat aan reder en bemanning.

bedrijf belemmeren. Toch twee mooie Nieuwpoortse vangsten op de markt. De ene vangst (dinsdag) werd echter aanzienlijk duurder verkocht dan de andere. Voor shelfcod kabeljauw steeg de prijs hier van 850 naar 1200 F terwijl ook de gullen betere prijzen haalden op de tweede verkoopdag en shelfcod gul steeg tot 770 F. Wijting was goedkoop, de aanvoer ervan nog tamelijk ruim zodat hiervan niet zoveel voortkwam. Roggen werden niet erg veel aangevoerd en kregen tussen 12 en 24 F. Voor haai werd tot 20 F per kg betaald en grauwe poot of knorhaan kreeg hier tot 17 F per kg. Geen te beste resultaten voor de meeste van deze schepen wegens de flauwe wijtingprijzen.



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij normaal, vissoorten waren voorzien van alle visgronden, zowel van het Kanaal, West, Noord en Kreeftenput.

De 46.500 kgr. tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 68 en de 112 fr. het kgr. voor de grote, van 87 tot 122 fr. voor de schone kleine en de kleine en van 81 tot 118 fr. voor de t.p. en de slips. Naarmate de week vorderde verhoogden de tongprijzen, vooral de fruits, schone kleine en kleine en t.p.

Zowel voor de tarbots als voor de grote grieten waren de prijzen geweldig hoog van 68 tot 150 fr. het kgr. Pladijsoorten haalden maar weinig in prijs vooral dan de grote soorten, deze bekwamen slechts van 4 tot 6 fr. Voor de 3de slag werd van 7 tot 23 fr. gebracht en de deelvis en meiers van 6 tot 11 fr.

De ronde vis was niet zo goed

vertegenwoordigd als andere wiken, zodat ook deze vissoorten geweldig in trek waren. Voor de grote kabeljauws van 18 tot 25 fr. en de verschillende gulsoorten van 9 tot 18 fr. De wijtingsoorten boekten van 4 tot 12 fr. volgens sortering.

De verschillende partijen roggevissoorten bekwamen eveneens zeer gunstige afnameprijzen. Voor de keils van 20 tot 26 fr., voor de grote roggen van 14 tot 23 fr. en de kleine soorten van 6 tot 13 fr. Verschillende kanaalsoorten bekwamen eveneens renderende prijzen, voor de schelvis en totten werd van 20 tot 44 fr. geboekt en voor de koolvis volgens sortering van 8 tot 18 fr. De steenscharren waren eveneens in trek, van 28 tot 44 fr. De zeeuivels volgens grote van 44 tot 66 fr.

Een twintigtal bakjes forellen bekwamen van 80 tot 87 fr. het kgr.

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.549 van schipper Eric De waegenaere bevond zich op visvak 401 toen men opgeroepen werd langs de radio door de Z.540 van schipper Rudolf Lehahn. Dit laatste schip had sleephulp nodig daar de korre in de schroef geslagen was. De Z.549 staakte de visserij en zette koers naar de Z.540 om het naar Zeebrugge te slepen.

★ De Z.112 van reder Raymond Claeys lag gemeerd op de Zeebrugse kuisbank. De achterboeg is over een lengte van 1 m. ingedrukt door de voorsteven van de Z.444 van reder Constant Couwijzer. Dit vaartuig lag dicht er naast en is er tegenaan gevallen bij afgaand water.

★ De Z.579 van schipper Jacques Fletzer bedreef de visserij op vak 102. Toen men bezig was de bakboordboelen in te halen is de bakboordbok naar binnen geslagen. Daardoor werd de radio-antenne afgerukt alsmede 4 treden van de Samson-post.

★ De Z.510 van schipper Theofiel Pauwaert bevond zich op de visgrond Noordhinder. Bij het overboord brengen van de boel is de sluiting van het uiteinde van de rol gebroken. De bok sloeg vooruit waardoor een scharnier en lospoort geplooid werden en de buitenbrug ingedrukt. Men staakte de visserij en zette koers naar de thuishaven.

★ Toen de Z.430 van schipper-eigenaar Albert Depaep zich op grond 209 bevond begon de motor onregelmatig te draaien en kreeg men een defekt aan de mazoetpomp. Dit laatste kon men niet ter plaatse herstellen. Bij woelige zee zette men op eigen kracht koers naar Zeebrugge.

★ De Z.588 van schipper Julien Louwyck bevond zich op grond 822 toen men met de bakboordboel vast sloeg. De bakboordreling werd ingedruwd ten gevolge van het feit dat de klokhouders uit de galg getrokken werd en op de reling terecht kwam. Met behulp van de ankerketting kon men de klok terug in de galg hijsen. Door het vastslaan plooid de bakboordbok. Na de bok terug vastgemaakt te hebben werd de visserij gestaakt om de thuisreis aan te vatten. In Zeebrugge, tijdens het afmeren, hoorde men een harde klap op het achterschip. Men vermoedde dat de schroef schade opliep.

★ MATROOS GEWOND

Aan boord van de N.700, van reder Arthur Vanhoutte werd Eugene Blondeel bij het splitsen van een staaldraad aan het linkeroog gewond. De matroos diende dringend doktershulp in te roepen.

Te koop Drie nieuwe BAUDOUI MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

MOTOR MERCEDES

160 pk. - Bouwjaar 1966
Zonder keerkoppeling
Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

VOOR

NIUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op MAANDAG 23 MAART 1970 te 14 uur in de zaal

„T WIT PAARD”

Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr. OPSOMER, Rogierlaan 38, OOSTENDE zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden :
Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK” : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en tapijten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

AZONDERLIJKE MEUBELN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen - bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : nachtafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz.

STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING :

Zaterdag 21 maart 1970 van 14 tot 18 uur

Zondag 22 maart 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE :

De Heer D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT.

(6939W—4887N—6805V)

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-3	25	494.700	6.626.230			
17-3	13	144.000	1.817.960			
18-3	11	46.500	1.002.185			
	49	685.200	9.446.375			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-3	16	1.133	54.662			
13-3	15	1.184	60.879			
16-3	2	239	13.354	54.—	56.—	
17-3	13	2.093	109.135	41.—	62.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-3	12	43.346	1.277.510			29,47
13-3	5	16.214	310.840			19,17
16-3	15	75.573	2.027.480			26,82
17-3	13	71.327	1.504.190			21,08
18-3	16	59.657	1.628.030			27,28
		266.144	6.748.050			

WAARVAN TONG

12-3	12	12.136	966.590			79,64
16-3	13	16.947	1.396.980			82,42
17-3	11	7.981	716.080			89,72
18-3	15	9.481	958.660			101,11
						46.545

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-3	8	2.121	112.538	40.—	65.—	
13-3	30	6.863	290.281	31.—	62.—	
16-3	20	3.505	193.305	42.—	64.—	
17-3	25	5.059	266.487	40.—	66.—	
18-3	2	352	16.450	43.—	53.—	
		17.900	879.061			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-3	12	22.864	395.399			
18-3	3	4.689	77.620			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-3	11	592	27.753	42.—	55.—	46,80
16-3	2	92	4.980	50.—	57.—	54,—
17-3	10	555	24.968	43.—	47.—	45,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

13-3	1	1.000	10.650	10,65	10,65	10,65
------	---	-------	--------	-------	-------	-------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 12 MAART 1970

ZATERDAG 14 MAART 1970

- O.317-O.334, IJsland
- O.129-O.202, IJsland
- O.29-O.307, Kanaal
- O.123-O.198, Kanaal
- N.346, West
- N.720-N.736, West
- O.15-O.537, West
- O.231, Noop Head of IJsland
- O.250, Noop Head

- O.331, IJsland
- O.298-O.306, Kanaal
- O.141-O.128, Kanaal
- O.309, Kanaal

ZONDAG 15 MAART 1970

O.316, IJsland

DINSDAG 17 MAART 1970

- O.120, Kanaal
- N.185, West

WOENSDAG 18 MAART 1970

- O.288, IJsland
- N.709, Noord
- O.232, Kanaal
- O.35, Kanaal

VRIJDAG 13 MAART 1970

- O.286, IJsland
- O.180-O.379, Kanaal
- O.118-O.369, Kanaal
- O.114, Kanaal
- N.738-N.763, West
- O.765-O.148, West

Schelvis	Groot	18.40-22.60	15.60-16.—
	Middel	15.80-19.40	11.60-12.60
	Klein	5.40-12.80	11.—12.—
Kabeljauw		11.60-15.40	12.20-13.40
Gu		11.20-11.80	9.40-11.60
Witting		6.40-13.20	7.—9.60
Schaat		18.—23.—	24.—
Zeebaars		9.80-17.60	10.—14.40
Leng		13.60-14.—	11.20-19.—
Schartong		6.—12.20	
Heilbot		62.—106.0	103.0—
Koolvis		6.60-10.—	6.—7.80
Hondstong		15.—27.—	9.—
Zeewolf		11.—	
Platen			

1. OOSTENDE

MAANDAG 16-3-1970

IJSLAND				
O.288	16	2500	—	1.276.300
Z.418	17	600	—	429.670

KANAAL

O. 26	15	450	700	301.250
O. 35	15	280	600	260.630
Z.499	13	60	4500	490.260
O.229	16	450	700	276.470
O.243	15	370	1000	242.090
O.232	15	460	600	290.135
O.151	14	390	100	229.980
O.329	10	250	—	130.790
O.312	12	270	800	260.920
O.195	15	320	600	256.870
O.249	16	360	700	241.925
O.247	15	350	300	210.200
O.239	15	420	500	282.600
Z.543	15	200	2000	313.080
O.268	15	250	600	214.725
O.305	14	400	—	161.825

WEST

O.156	8	100	—	88.290
O.267	7	70	186	62.490
O.214	5	70	—	50.760
N.185	5	70	—	62.120
Z.175	9	180	—	127.070
O.301	6	150	—	61.235
N.709	9	200	—	126.510

DINSDAG 17-3-1970

IJSLAND

O.216	14	1150	—	607.300
-------	----	------	---	---------

KANAAL

O. 66	17	250	650	208.430
O.285	16	450	700	310.420
O.134	14	350	1100	300.990

WEST

N.715	6	90	—	38.750
N.708	7	280	—	193.520
N.719	5	150	—	75.810
N.345	5	65	—	32.600

KUST

O.327	1	4	—	3.480
O. 18	1	10	—	7.590
O.532	1	15	—	10.530
O.111	1	11	—	7.170
O. 31	1	6	—	2.830

WOENSDAG 18-3-1970

KANAAL

Z.509	14	60	3200	382.160
O.303	12	400	600	333.560

WEST

N.736	4	80	—	46.980
O.172	5	60	—	41.730
O.192	7	150	—	112.240
O.142	5	65	—	43.840

KUST

O.327	1	10	—	4.810
O. 18	1	8	—	3.890
O.116	1	7	—	3.380
O. 52	1	10	—	5.580
O.404	1	5	—	2.430

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-3-1970

Z.578	4	400	30	52.890
Z.593	4	300	30	55.080
Z.589	6	1300	60	168.670
Z.592	6	1000	50	129.160
Z.408	6	900	40	119.410
Z.584	4	1000	80	138.320
Z.429	6	1300	60	151.000
Z.594	5	1000	70	122.210
Z.577	5	850	60	105.070
Z.452	6	400	70	72.210
Z.512	4	300	30	63.360
Z.547	5	800	50	100.28

VRIJDAG 13-2-1970

Z.588	5	1000	40	124.130
Z.445	4	50	30	21.210
Z.430	4	50	50	37.080
Z.422	12	200	100	89.510
Z.570	7	50	50	38.910

MAANDAG 16-3-1970

Z.545	8	50	170	126.580
Z.462	11	2200	160	346.460
Z.573	14	1000	90	168.410
Z.431	8	1200	60	222.570
Z.546	10	600	10	142.410
Z.551	12	50	100	100.720
Z.283	13	900	90	138.960
Z.581	12	600	90	109.370
Z.574	3	300	10	55.010
Z.510	10	1500	80	208.540
Z.526	10	220	200	280.730
Z.492	2	30	20	57.010
Z.507	2	300	20	58.400

DINSDAG 17-3-1970

Z.420	11	350	120	141.180
Z.598	9	50	130	89.180
Z.579	8	1200	70	166.520
Z.568	7	200	90	98.230
Z.582	9	250	100	115.000
Z.459	13	1400	150	244.070
Z.590	9	100	70	87.290
Z.544	8	50	60	67.950
Z.591	9	150	100	109.170
Z.463	9	450	50	65.180
Z.576	11	1400	170	265.400
Z.601-468				55.020

WOENSDAG 18-3-1970

Z.562	5	800	301	111.630
Z.593	2	200	10	31.760
Z.424	5	700	40	125.130
Z.497	4	500	20	79.100
Z.578	2	200	10	32.190
Z.516	5	600	50	123.710
Z.560	5	50	50	51.900
Z.460	10	250	120	136.260
Z.417	4	50	30	19.510
Z.408	2	300	20	71.870
Z.533	7	50	40	38.740
Z.604	12	500	80	177.360
Z.559	12	1600	140	299.310
Z.400	8	100	70	52.170
Z.465	12	1000	70	162.550
Z.587	7	250	80	114.480

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 16-3-1970

N.419 — 38.790 N.762 81 72.814
N.722 08 42.232 N.2098 31 18.600
N.730 — 13.150 N.710 13 9.297
N. 36 08 15.876 N.788 11 2.010
N.761 08 48.340 N.704 11 136.770
N.805 08 1.530 N.747 11 1.990

Deze vaartuigen, zetten 400 bennen vis, met 1700 kg tongen op de markt. Er was veel belangstelling. De weinige tarbot kreeg van 100 tot 135 F de kg, zelfs de grieten van 70 tot 75 F de kg. Kabeljauw en gul van 1300 tot 900 F de hoop! Roggen: moers 1200, tilten en scherpstaarten 800 F. De wijting liep geweldig op, naar het laatst van de markt. Waar in het begin de grote wijting slechts 450 F kreeg liep dit op tot 800 F. De kleine van 340 naar 570 F de ben. Tongen liepen ook op naar het laatst van de verkoop, waar de grote soorten daar 70 tot 94 F kregen, de 4e en 5e 102 en 104 F en de kleine bleef een vaste prijs van 90 à 95 F!

Platvis: drielingen van 350 à 500 F. Kleine platvis, rond de 300 à 350 F. Haaien en zeehonden waren heel duur en kregen van 900 à 100 F de ben. Dus mag er wel gesproken worden van een goede nacht!

WOENSDAG 18-3-1970

N.700 1.830 N.807 1.830
N. 36 18.290 N.720 55.670

Te weinig vis op de markt, volgens de vraag! De vangsten bevatten alleenlijk kabeljauw, gullen, wijting en platvis. Alle soorten kregen dan ook «goede» prijzen. De kabeljauw 1500 F de benne, de gullen van 1400 tot 100 F op de grond, kleinere 900 à 700 F. Wijting grote 600, kleine 350 à 400 F. Platvis: drielingen 060, kleine platvis 700 tot 780 F.

De roggen: moers 1300 F, tilten 950 F, scherpstaarten 1050 F de ben. Een benne stekkers (knorhaan) kreeg 1000 F!

Garnaalvissers konden weer niet uitvaren door het stormweer!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23-3-70

IJSLAND : O.318 met 1500 bennen ttz. 400 kabeljauw-gul - 20 koolvis - 300 schelvis - 200 totten - 150 wijting - 350 bonen - 10 haten - 70 leng.

Z.571 met 800 bennen ttz : 250 kabeljauw-gul - 25 kools - 225 schelvis-totten - 150 bonen - 75 gutvis - 25 leng - 50 varia

O.236 met 1150 bennen ttz. . 80 kabeljauw-gul - 500 wijting - 200 schotse schol - 100 schelvis-totten - 30 schaten - 10 mieten - 180 bonen - 50 koolvis.

O.237 met 500 bennen ttz : 200 kabeljauw-gul - 20 schaten - 10 kreeft - 50 leng - 220 varia

O.217 met 700 bennen
KANAAL : O.94, Z.572, Z.527,
O.274, Z.597, Z.34, O.181, O.275,
O.189, O.37, O.159

WEST : N.738, O.15, O.148, N.763
N.765, N.720.

DINSDAG 24-3-70

IJSLAND : O.282
KANAAL : Z.38, O.72, Z.269
WEST : N.185, O.147, O.537, N.719
Z.417, N.715.

WOENSDAG 25-3-70

KANAAL : O.182, O.206, O.127,
O.198
WEST : N.709, N.736, O.301,
O.142.

HULP IN NOOD Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten hebben wij de eer U uit te nodigen tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG, 3 APRIL 1970, te 16 uur, in het Hotel „EUROPA“ Kapellestraat 181, Bredene

Dagorde

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1969
- 2) Verslag van het Kollege van Kommissarissen
- 3) Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1969
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1969
- 5) Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1969
- 6) Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen ingevolge art 29 van de statuten.
- 7) Uitbetaling voorbehoudingsfonds van de jaren 1961-1962.
- 8) Ontslag van de beheerders en de kommissarissen.
- 9) Verlenging van de duur der maatschappij voor een termijn van 30 jaar
- 10) A. Aanstelling van een nieuwe beheerraad: ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuwe beheerraad te benoemen. De leden van de beheerraad worden gekozen door de Algemene Vergadering. De voorgedragen kandidaten moeten door minstens drie leden voorgesteld worden. Hun kandidatuur moet tenminste acht dagen vóór de Algemene Vergadering, aangetekend ter zetel van de maatschappij toekomen.
B. Benoeming kommissarissen: ingevolge de verlenging van de maatschappij is een nieuw kollege van kommissarissen te benoemen. De kommissarissen worden door de Algemene Vergadering aangesteld. De kandidaturen moeten aangetekend op het bureel van de maatschappij toekomen. Ten laatste acht dagen vóór de Algemene Vergadering.
- 11) Wijziging statuten.
- 12) Verscheidene

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „Verscheidene“ wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door tenminste tien leden.

Na de vergadering zal de leden en hun dames een lunch aangeboden worden welke te 18 uur plaats heeft.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
V. VLIETINCK

Statuutwijzigingen

ART. 18

„De leden die hun afbetalingen op onderschreven aandelen, of hun verzekeringspremies of bijvoeglijke bijdragen, voorzien in art. 18 en 22, niet op tijd betalen, alsook alle andere betalingen die zij verschuldigd zijn aan de maatschappij, zullen per aangetekend schrijven verzocht worden, hun rekening te vereffenen. Wanneer hieraan binnen de tien dagen geen gevolg wordt gegeven, zullen de leden uitgenodigd worden om voor de beheerraad te verschijnen die, na het lid gehoord te hebben in zijn verdediging, eventueel tot uitsluiting kan overgaan. Het besluit van die uitsluiting zal binnen de 48 uur aan het lid betekend en ingeschreven worden in het boek der leden, getekend door twee beheerders of een beheerder en de directeur. Van het proces-verbaal van uitsluiting ontvangt het gewezen lid tegelijkertijd een gelijkkluidend afschrift. Worden ook als lid uitgesloten of ontslagen...”

ART. 35 B — 2e en 3e alinea:

Na de woorden „betrokken“ blijft bij de uitbating van een schip...”

Toevoegen: „ook al weze deze uitbating zuiver administratief en is het vaartuig al of niet varensklaar...”

Onderaan dit artikel bijvoegen:

„Wanneer een reder die de uitbating van zijn schip of schepen heeft stopgezet en binnen de drie jaar na uitscheiding, verkoop of verlies van zijn vaartuig(en) opnieuw het visserijbedrijf aanvangt of zijn inzichten hiertoe te kennen geeft door een bouw- of kredietaanvraag, stichting ener maatschappij, enz. is art 35 B alinea 2 en 3 terug van toepassing. Zo de reder intussen reeds de beschikking kreeg over zijn voorbehoudingsfonds, wordt deze uitkering beschouwd als zijnde ten onrechte toegekend en verbindt zich het lid, deze som op eenvoudige vordering van de maatschappij terug te storten.”

ART. 21 — toevoegen:

„Worden eveneens uitgesloten de leden die failliet verklaard worden.”

ART. 21 — par. 2: „het lid waarvan de uitsluiting besloten is...”

wordt vervangen door: „Het lid waarvan de uitsluiting overwogen wordt.”

ART. 42 1b) en 2:

De woorden: „vijftigduizend frank” worden vervangen door de woorden „honderdduizend frank”.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	16-3-1970	16-3-1970	17-3-1970	17-3-1970	18-3-1970	18-3-1970	16-3-1970	18-3-1970		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	64,40-76,60	68,—76,—	69,—81,80	72,—88,—	72,80-89,40	78,—96,—	68,—72,—			
bloks (3 st/kg)	85,40-95,20	89,—93,—	96,—101	92,—97,—	98,—108,2	101—112	86,—94,—	85,—		
fruits (4 st/kg)	85,—98,20	92,—98,—	98,—103,6	94,—100	111,4-115,8	107—119	98,—102			
schone kleine (5 st/kg)	84,20-95,80	87,—95,—	98,—104	93,—104	106,4-117,8	110—122	100—104	110		
kleine (6 st/kg)	79,80-88,40	84,—90,—	87,—100	88,—103	101,4-110,2	115—118	90,—95,—			
slips (alleen zeebr.)		81,—86,—		81,—94,—		104—107				
Tarbot groot (1-2-3)	130—140	125—131	110—130	130—153	134—143	130—150	135—			
middel (1-2-3)	107—135,4	90,—110		100—108	122—	85,—95,—	102—			
klein (1-2-3)	83,—	32,—80,—		50,—90,—		45,—78,—	80,—			
Griet groot (1-2-3)		55,—65,—		65,—69,—	65,—73,—	60,—68,—	68,—75,—			
middel (1-2-3)		49,—52,—		58,—64,—		50,—51,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	5,—7,80	4,—5,—	10,—	4,—6,—	10,—	5,—6,—	7,—8,—	8,—		
Gr. iek (1-2-3)	5,—9,40	4,—5,—	8,—	4,—6,—	9,—13,—	5,—6,—	5,—10,—	13,—		
kl. iek (middenplad.) (1)	7,—8,—	7,—11,—	8,—	7,—9,—	11,40-13,—	10,—13,—	5,—7,—	15,—		
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	5,—8,—	6,—11,—	10,—	7,—9,—	13,—16,—	8,—11,—				
platjes (meyers) (1-2)		6,—7,—	4,20-12,—	4,—6,—	8,80-11,—	7,—8,—				
Schelvis groot (1-2)				42,—44,—		35,—44,—				
middel (1)	13,—		8,—11,—	32,—38,—	14,—	30,—32,—				
klein (1-2)	6,—12,—		4,20-6,—	20,—22,—	10,—	21,—23,—				
Heek groot (1)										
Middel (1)	28,20-32,—		30,—37,—		39,60—					
klein (1)			9,—23,—		26,—					
lom										
leng	12,—									
Rog (1)	10,—25,60		6,20-23,—		13,—26,40					
Keilrog (1-2-3)	23,—31,—		28,—		31,—					
Rog (2-3)		15,—17,—		18,—24,—						
Tilten (2-3)		14,—16,—		16,—21,—		14,—26,—	21,—24,—	26,—		
Scherpstaart (2-3)		14,—18,—		18,—24,—		20,—23,—	17,—	20,—		
Halve mans (2-3)		13,—15,—		11,—14,—		20,—25,—	16,—	21,—		
Teelt (2)		11,—12,—		11,—13,—		17,—19,—	14,—	18,—		
Katrog (2)		9,—10,—		6,—9,—		15,—17,—				
Kabeljauw (1-2-3)	11,40-21,60	18,—25,—	10,60-24,—	16,—18,—	12,60-23,40	10,—12,—				
Gul groot (1-2-3)	9,—18,60	17,—20,—	7,—18,—	15,—18,—	9,80-17,—	17,—20,—	27,—	29,—		
gul (middel)		16,—19,—		14,—17,—		15,—17,—	18,—24,—	18,—28,—		
gul (klein)		11,—16,—		10,—16,—		13,—17,—				
Hozemondhamme (1)	39,20-63,—		40,—68,—		54,—68,—					
Wijting groot (1-2-3)	3,60-8,20	8,—10,—	3,60-9,—	6,—8,—	5,80-11,40	7,—12,—	9,—16,—	12,—		
klein (1-2-3)		6,—8,—		4,—6,—		6,—7,—	7,—12,—	7,—		
Schar (1-2-3)		3,—7,—	3,—7,—	6,—8,—		6,—11,—	18,—20,—	20,—		
Steenschol (1-2)	5,—30,—	28,—40,—	5,—38,—		20,40-32,—					
Zeehaai (1-3)	18,—21,20		24,—				18,—			
Hondshaai (1)			12,20-14,80		15,—17,60					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)	9,40-12,—									
Horsmakreel (1)										
Zeek reet (1)			24,—							
Schaat (1)	15,—									
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	5,—12,—		6,—10,—		7,—11,60					
Schartong (1)	6,—13,—		7,—11,—		13,—					
Steenschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringhaai (1)										
Steenholk (1)			3,60—		5,80-7,—					
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)	6,—9,—		6,—9,40	8,—18,—		2,40-9,—				
Steur (1)	136									
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	10,—16,—		8,20-13,40		12,60-15,—					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)				50,—66,—						
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)							20,—	22,—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)										
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			9,20-17,60		14,—16,—	17,—18,—			20,—	
Rode knorhaan (1-2)	23,80-36,—		18,—		25,—34,60					
posten										

Lees „HET VISSERIJBLAD“

De invoer van visserijprodukten in oktober 1969

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand oktober 1969, bedroeg 11.511 T of 302,6 milj. fr. (11.556 T en 267,3 milj. fr. in oktober 1968).

Er werd 8.464 T of 80,4 milj. fr. vismeel ingevoerd tegenover 6.322 T of 48 milj. fr. gedurende oktober 1968.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.920 T of 94.329.000 fr. (3.686 T en 83.060.000 fr. gedurende oktober 1968) w.v.

- 451 T of 29.090.000 fr. zeevatervis (Denemarken 314 T, Kanada 32 T, Frankrijk 29 T, Nederland 27 T, VSA 25 T, Japan 5 T);
- 950 T of 11.995.000 fr. haring (Nederland 479 T, West-Duitsland 173 T, Denemarken 163 T, Polen 92 T, Noorwegen 16 T, IJsland 9 T, Ierland 8 T, Frankrijk 8 T);
- 287 T of 2.877.000 fr. sprat en makreel (Frankrijk 226 T, Nederland 33 T, Ierland 21 T, Denemarken 5 T);
- 480 T of 10.241.000 fr. kabeljauw (Denemarken 335 T, Nederland 109 T, West-Duitsland 32 T, Noorwegen 3 T);
- 105 T of 7.200.000 fr. tong (Nederland 101 T, Verenigd Koninkrijk 1 T);
- 949 T of 14.221.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 427 T, Polen 195 T, Frankrijk 68 T, Denemarken 60 T, Noorwegen 47 T, Verenigd Koninkrijk 45 T, Italië 39 T, Japan 33 T, West-Duitsland 17 T, IJsland 11 T);
- 695 T of 18.703.000 fr. filets (West-Duitsland 524 T, Frankrijk 83 T, Nederland 43 T, Polen 33 T, Verenigd Koninkrijk 2 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.052 T of 16.233.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.013 T of 19.181.000 fr. gedurende oktober 1968), verdeeld als volgt :

- gezouten haring : 425 T of 6.797.000 fr. (Nederland 406 T, Ierland 19 T);
- gerookte haring : 11 T of 292.000 fr. (Nederland 8 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);
- sprat : 0.1 T of 3.000 fr.;
- makreel : 1 T of 20.000 fr.;
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 92 T of 2.342.000 fr. (Noorwegen 42 T, Frankrijk 40 T);
- andere bewerkte vis : 523 T of 6.778.000 fr. (Noorwegen 459 T, Frankrijk 41 T, West-Duitsland 12 T, VSA 4 T, Denemarken 3 T, Nederland 3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

4.303 T of 73.048.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (4.675 T of 71.134.000 fr. gedurende oktober 1968) w.v.

- 75 T of 3.914.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 52 T, Indonesië 6 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, Kuba 2 T, Frankrijk 2 T);
- 193 T of 27.815.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 163 T, West-Duitsland 23 T, Hongkong 3 T, Denemarken 3 T);
- 3.804 T of 20.686.000 fr. mosselen (Nederland 3.649 T, Denemarken 99 T, West-Duitsland 55 T);
- 230 T of 20.632.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 140 T, Verenigd Koninkrijk 24 T, Italië 24 T, Frankrijk 22 T, Ierland 3 T, Spanje 3 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.947 T of 79.274.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.840 T of 64.968.000 fr. gedurende oktober 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (458 T), Republiek Zuid-Afrika (422 T), Marokko (165 T), Nederland (117 T), USSR (83 T, Joegoslavië (79 T, Noorwegen (59 T), West-Duitsland (46 T), Spanje (37 T), Kanada (27 T), Frankrijk (16 T) en Kuba (12 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

288 T of 39.735.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (341 T of 29.006.000 fr. gedurende oktober 1968) werden vnl. ingevoerd uit Nederland (91 T), Japan (14 T), USSR (42 T), Kuba (20 T), Kanada (18 T), Frankrijk (14 T), Spanje (11 T), West-Duitsland (7 T), Verenigd Koninkrijk (5 T), Pakistan (5 T), en India (4 T).

N E D E R L A N D VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twintig vaartuigen hebben vrijdagmorgen 13 maart aangevoerd : 3675 kisten en 314 kleine kisten vis, 12.500 kg. tong en 360 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 62 kleine kisten schelvis en 80 kisten, 240 kleine kisten wijting, 460 kisten gul en kabeljauw, 1350 kisten koolvis, 10 kisten en 12 kisten haring, 1300 kisten schol, 15 kisten tarbot, 210 kisten varia. In de loop van de dag werden nog 2000 kisten spanharing verwacht.

Prijzen, per kilogram in guldens : tarbot 9.90-9.40, gr. tong 5.80-5.61, grm. tong 6.79-6.41, klm. tong 6.68-6.37, tong I 7.37-6.89, tong II 6.79-6.38.

Per 125 kilogram : gr. en mid. kabeljauw 112-88, middel koolvis 40. Per tien stuks : gr. kabeljauw 100-70, middel kabeljauw 51-40.

Per 50 kilogram : schelvis II 60, kabeljauw I 56-40, kabeljauw II 55-38, kabeljauw III 51-32, gr. schol 30-27, schol I 36-30, schol II 36-27, schol III 40-26, schar 46-42, gestripte wijting 46-38, dichte wijting 24-20, haring 19-80, tarbot 360-212, koolvis I 18-16, koolvis II 18-16, bot 5, lever 22, kleine kuit 112.

Dinsdagmorgen 17 maart werden door 29 vaartuigen aangevoerd : 5320 kisten en 2593 kleine kisten vis, 12.500 kg. tong en 6.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 30 kisten en 30 kleine kisten schelvis, 480 kisten en 1720 kleine kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 2230 kisten koolvis, 184 kleine kisten haring, 19 kleine kisten varia en 160 kisten varia, 1800 kisten schol en 20 kisten tarbot.

Prijzen, per kilogram in guldens : tarbot 9.80-9.20, gr. tong 5.74-5.65, grm. tong 6.84-6.30, klm. tong 7.02-6.57, tong I 7.82-7.08, tong II 6.87-6.42.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 140-120, mid. kabeljauw 136-112, gr. koolvis 63-60, middel koolvis 45-40.

Per tien stuks : grote kabeljauw 110-170, middel kabeljauw 55-41.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 54, mid. schelvis 61-60, klm. schelvis 67-66, schelvis I 75-74, schelvis II 60, kabeljauw I 55-45, kabeljauw II 51-40, kabeljauw III 48-30, koolvis I 20-16.50, koolvis II 20-16.50, gr. schol 25-22, schol I 36-28, schol II 40-30, schol III 38-26, schar 42-34, gestr. wijting 40-20, dichte wijting 14-12, haring 36-18, tarbot 350-198, kl. kuit 80-68, lever 17, bot 5, poot 70.

Negen vaartuigen hebben woensdagmorgen 18 maart aangevoerd : 3797 kisten en 227 kleine kisten vis, 1500 kg. tong en 400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 40 kisten en 135 kleine kisten schelvis, 30 kisten en 80 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 1860 kisten koolvis, 3 kisten en 12 kleine kisten heek, 1470 kisten spanharing, 220 kisten schol en 44 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens : tarbot 1, gr. tong 6.19-5.97, grm. tong 7.29-6.99, klm. tong 7.81-7.41, tong I 8.34-7.98, tong II 7.35-6.83.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 144-136, mid. kabeljauw 152-140, gr. koolvis 62-60, mid. koolvis 50-47, gr. leng 110.

Per tien stuks : grote kabeljauw 110-70, middel kabeljauw 73-61.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 69, mid. schelvis 64-62, klm. schelvis 75-70, schelvis I 74-70, schelvis II 62-57, kabeljauw I 66-65, kabeljauw

II 71-66, kabeljauw III 61-59, koolvis I 23-18, koolvis II 20-17, gr. schol 32-28, schol I 43-36, schol II 43-38, schol III 50-35, schar 40, poot 80, gestripte wijting 43, haring 32.80-27, heek 230, heek II 112, heek III 60, kleine leng 49.

Donderdagmorgen 19 maart hebben 35 vaartuigen aangevoerd : 6780 kisten en 722 kleine kisten vis, 8000 kg. tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 220 kisten en 160 kleine kisten schelvis, 180 kisten en 430 kleine kisten wijting, 1200 kisten kabeljauw en gul, 2850 kisten koolvis, 125 kleine kisten haring, 7 kleine kisten makreel, 1950 kisten schol en 220 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens : heilbot 8-5, tarbot 10-9.40, gr. tong 5.87-5.60, grm. tong 6.51-6.29, klm. tong 6.78-6.41, tong I 6.96-6.60, tong II 6.7-6.21.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 140-92, mid. kabeljauw 102-94, grote koolvis 57, middel koolvis 48-40.

Per tien stuks : grote kabeljauw 92-70, middel kabeljauw 48-40.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 54, mid. schelvis 62-58, klm. schelvis 70, schelvis I 74-68, schelvis II 62-54, kabeljauw I 41-30, kabeljauw II 35-32, kabeljauw III 35-26, gr. schol 28-26, schol I 35-26, schol II 35-27, schol III 28-21, schar 54-38, gestr. wijting 35-26, dichte wijting 12, haring 25-16, makreel 60, tarbot 350-220, lever 21-16, koolvis I 20-17, koolvis II 20-17.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen 13 maart uit : 30 kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 450 kisten schol en 8000 kg. tong.

De aanvoer bestond donderdagmorgen 19 maart uit : 100 kisten en 15 kleine kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 800 kisten schol, 20 kisten varia, 250 stijve kabeljauwen en 11.000 kg. tong.

Woensdagmorgen 18 maart werden aangevoerd : 100 kleine kisten schelvis, 40 kisten wijting, 130 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 750 kisten spanharing, 300 kisten schol, 15 kleine kisten heek en 500 kg. tong.

URK

Van 9 tot en met 14 maart werd in totaal 362.359 kg. Noordzeevis ter waard van f 718.509,11 aangevoerd.

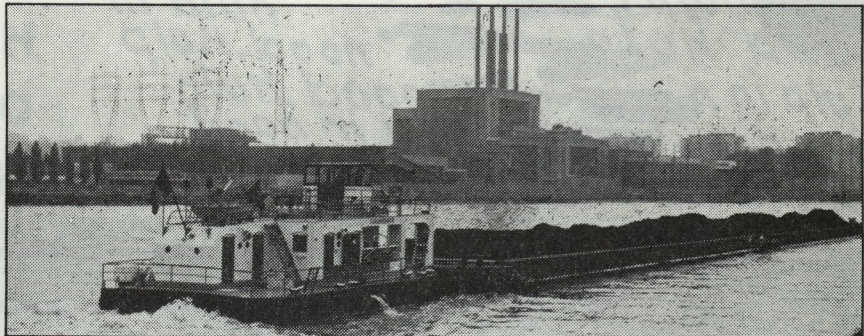
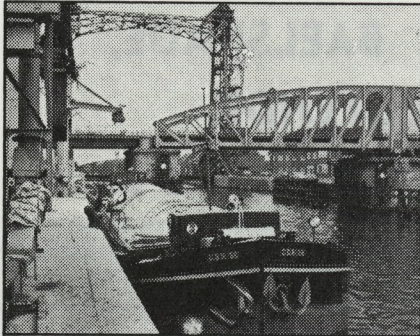
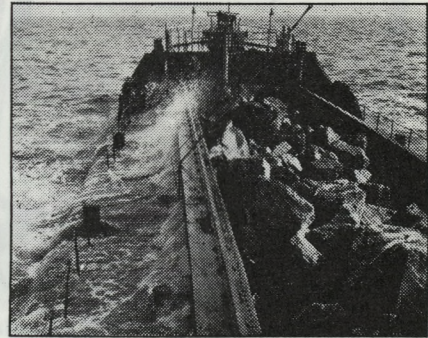
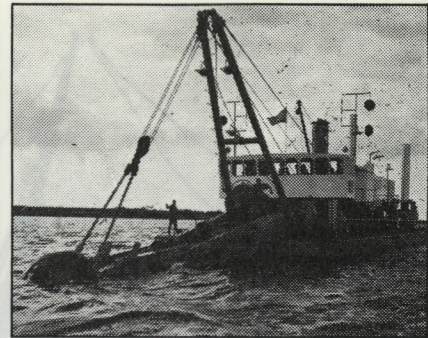
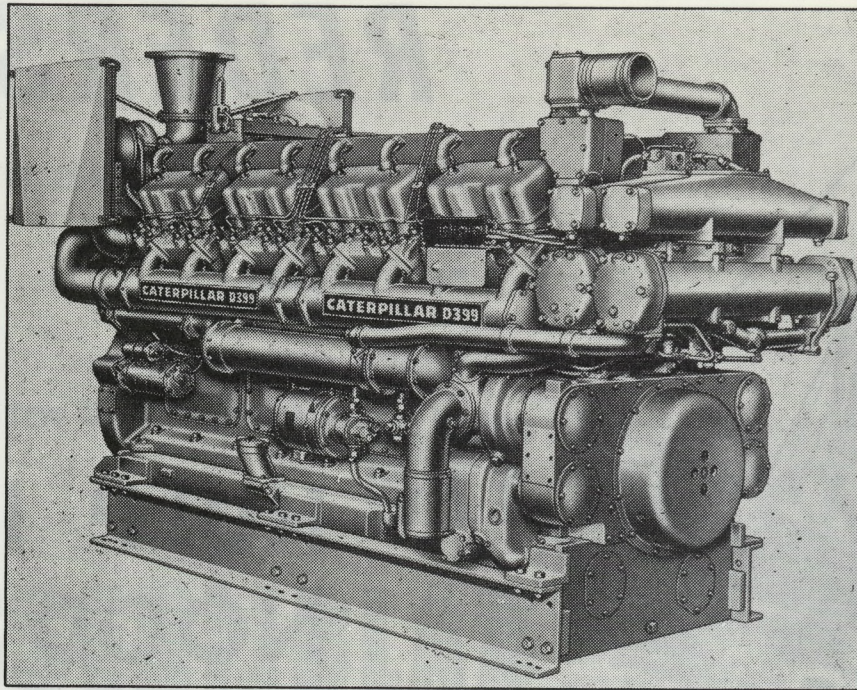
Veertig vaartuigen hebben maandag 16 maart aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 43.822 tong, 5.62-7.30; 3468 tarbot, 4.20-8.54; 336 griet, 2.80-3.24; 50.000 schol, 0.40-0.90; 600 kabeljauw, 0.58-1; 1200 wijting 0.70-1.15; 800 schar, 0.35-1.10.

TE KOOP :

ZEEVISKOTTER

ingericht boomkorvisserij
Bcuwjaar 1954 - Groot 69 b.r.t.
Motor Brons 300 PK -
340 t./m. 1964
Hydraulisch stuurwerk 1968
Visruim Nieuw 1969
Schrijven bureelblad.

(6809V)



plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken




TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST

Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
Tel. 02/57 76 10
Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR
KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

(6681V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.