

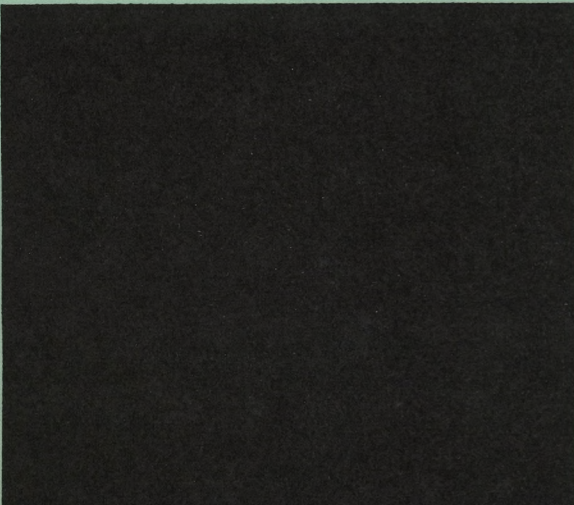
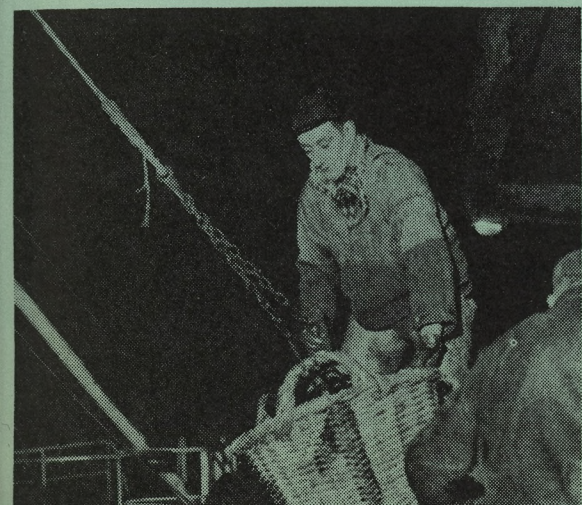
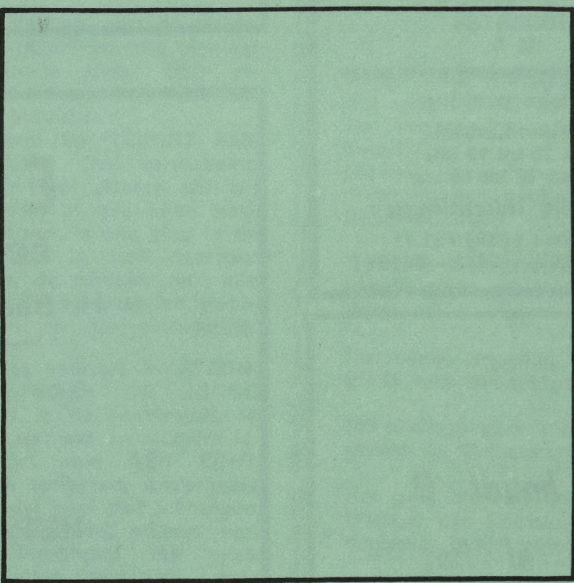
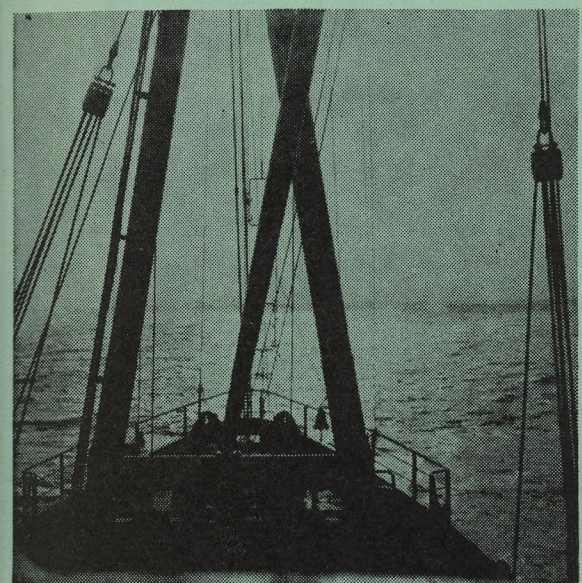
HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 13 - Vrijdag 27 maart 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.

PAASGALA'S
AUDITORIUM, zaterdag 28 maart 1970, 20.30 uur
Tertium in 72 ONE MAN SHOW
TOON HERMANS
INKOM: 250 - 200 en 150 fr.

ZONDAGS KANT REGIOOEWENIGTER
De „Gala's Kantregioewenigter“ stellen voor:
„S.O.S. HOMME SEUL“
van Jacques Vanden
Met DANIEL COHEN
PHILIPPE DUMAT, REGINE LOUÏE, JACQUES
JEAN MALAMANT en JOCELYNE
PLAATSEN: 200 - 250 en 150 fr.
PLAATSBEPALING: Casino-Kursaal
Van 19.30 tot 20.00 uur — 1970-1971

NIGHT-CLUBS
DE „S.O.S. HOMME SEUL“
Prijzen
MONTROSEAN PEPERDIT
Van 19.30 tot 20.00 uur — 1970-1971
YVES PEZTEEN
TENTOONSTELLING



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

PAASGALA'S

AUDITORIUM, Zaterdag 28 maart te 20.30 uur

ONE MAN SHOW TOON HERMANS

INKOM : 250 - 200 en 150 fr.

ZONDAG 29 MAART te 20.30 uur

De „Galas Karsenty-Herbert“ stellen voor :

„S.O.S. HOMME SEUL“

van Jacques Vilfrid.

Met DANIEL GELIN

PHILIPPE DUMAT, REGINE LOVI, JACQUELINE LAURENT,
JEAN MALAMBERT en JOCELYNE BAUCHESNE

PLAATSEN : 250 - 200 en 150 fr.

PLAATSBESPREKING : Casino-Kursaal, van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur. — Tel. (059) 751.11

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE“

28, 29 en 30 maart :

BORRA

Pick-pocket

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE : piano

MONTROSEZAAL

Van 28 MAART tot 12 APRIL :

TENTOONSTELLING

CHARLES

DRYBERGH

Org. : Kultureel Centrum
Oostende

„ANGLETERRE“

Verhaal en kleurfilm door
YVES PECSTEEN

Plaatsen :

70 - 50 fr.

STUDENTEN :

40 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : (059) 751.11
(6993W—4984N—6813V)

AUDITORIUM

MAANDAG 6 APRIL
te 20.30 uur

„Exploration du Monde“

stelt voor :

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het*

Visserijnieuws

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...*

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

SCHEEPSMETAALWERKEN

naamloze vennootschap
8400 - Oostende, Hendrik Baelskaai, 12
Handelsregister van Oostende, nr. 14901

Algemene vergadering op 18 april 1970, te 11 u., ten maatschappelijke zetel; H. Baelskaai 12, Oostende. Dagorde: 1° Goedkeuring Balans en winst- en verliesrekening, boekjaar 1969; 2° Verslag van beheerders en toezichter; 3° Ontheffing van verantwoordelijkheid aan beheerders en toezichter. Neerlegging der titels, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad

(6810V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

UIT TER HAND TE KOOP

N.276

„LAURA DORA“

gebouwd in 1930 op de werf Jules Denye te Oostende. Voorzien van een motor Caterpillar van 280 PK. van het jaar 1967 met een Br. Ton van 68,10 en netto 23,29 Verzekerd voor 1.850.000 fr. Zich wenden advocaat Vanhuyse, W. De Roolaan 70, Nieuwpoort. Tel. N.276. (4897N—6807V)

VISLOSSERSBOND

Fa. Van Waes

P.V.B.A.

Gratis vervoer - Ook vervoer 's nachts (telef. uit de sassen naar (050) 527.56. Bij afwezigheid (050) 527.61).

Voor alle inlichtingen: Meester-gast Arthur Zwervagher voor lossen en sorteren van vis. Tel. (059) 781.50.

(6806V)

TUSSENKOMST VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS

Bespreking van begroting van Landbouw 1970

Tijdens de bespreking van de begroting van 1970 voor het Departement van Landbouw, is het andermaal volksvertegenwoordiger Dries Claeys die ten voordele van de visserij tussenkomt.

De begroting voor Landbouw wordt thans in de Kamer besproken.

Volledigheidshalve moeten we vermelden dat tijdens de bespreking van woensdag 18 maart II. ook mevr. Lahaye-Duclos en volksvertegenwoordiger Lootens zijn tussengekomen.

Mevr. LAHAYE pleitte voor een meer dynamisch visserijbeleid. Zij drong aan opdat de overheid zou helpen bij de propaganda voor een groter visverbruik gezien de privésector het financieel alleen niet kan bolwerken. Spreekster wees erop dat de bevordering van het visverbruik DE GEZONDHEID VAN ALLE BELGEN TEN GOEDE KOMT.

De h. LOOTENS van zijn kant wees op het bemanningstekort. Hij bepleitte een vervroegd pensioen voor de visser. Zoals men elders in het blad kan vernemen, werd het wetsvoorstel Dries Claeys voor een vervroegd visserspensioen de volgende dag eenparig door de aanwezige kamerleden goedgekeurd.

DE TUSSENKOMST VAN DRIES CLAEYS

In de zitting van donderdag 19 maart 1970 hield volksvertegenwoordiger Dries Claeys dan een tussenkomst inzake het bemanningstekort, (meer bepaald het voorstel tot oprichting van een fonds voor scheepjongens), inzake het personeel van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek en inzake het E.E.G.-beleid.

De Minister zei me deze week,

aldus de h. Dries Claeys: „Wel het gaat heelwat beter met de vissers, nietwaar ?”

De prijzen zijn inderdaad enigszins gestegen, aldus Dries Claeys, en ik geef toe dat er een lichte verbetering is ingetreden. In 1969 werd 820 miljoen Fr. zeevis aangevoerd, tegen 798 miljoen Fr. in '68. Maar daarmee is niet alles gezegd. Er blijven nog ernstige problemen bestaan.

Minstens de helft van de bedrijven zijn marginaal en niet in staat afschrijvingen te doen. Een inspanning ten bate van de zeevisserij is dus geboden.

Daarbij komt het TEKORT AAN BEMANNINGEN. De vervroeging van pensioen voor vissers, die wij hier vanmiddag in alle stilte hebben aangenomen, is een stap in de goede richting. Ik dank daarvoor de voorzitter, de minister en alle kamerleden. De betrokkenen wachten al jaren op die verbetering.

Een krediet voorziet in STEUNVERLENING VOOR DE JONGE LEERLINGEN in de zeevisserij. Ik weet niet of dat wel zo efficiënt is. Ik meen dat men EEN ECHT FONDS moet oprichten. Anderdeels stel ik vast dat heel wat leerlingen niet bij de zeevisserij blijven. Van de honderd leerlingen die onze zeevisserij scholen verleden jaar verlieten, kregen tweeënzestig een eerste aanmonstering; daarvan zijn er nu nog achtenveertig in de vaart.

Een andere vorm van steunverlening zou meer uitgaven vergen, maar ik geloof niet dat de minister dat zou weigeren. Desnoods zou ik hem steunen om de kredieten los te krijgen van de regering. Dan zouden wij een KOMPENSATIEFONDS hebben voor de hele visserij.

Over het TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK voor de zeevisserij heb ik een parlementaire vraag gesteld. Het ant-

(Vervolg blz. 2)

KAMER KEURT WETSVORSTEL DRIES CLAEYS GOED HET VERVROEGD VISSERSPENSIOEN IS ER DOOR !

Vorige week donderdag hebben de 181 aanwezige kamerleden, het wetsvoorstel Dries Claeys tot invoering van een regeling van vervroegd pensioen voor de zeevissers, eenparig goedgekeurd. Hierdoor zullen onze vissers op 60-JARIGE LEEFTIJD met pensioen kunnen gaan ZONDER VERMINDERING VAN HET PENSIOENBEDRAG.

Op deze leeftijd zullen zij dus een zelfde pensioen ontvangen als dit welke zij zouden hebben ontvangen op 65-jarige ouderdom.

De nieuwe regeling zal evenwel geleidelijk worden toegepast. Er is een overgangperiode voorzien.

De bijdrage door reder en visser te betalen om het pensioenstelsel te financieren is gering te noemen.

Het past hier de inspanning te huldigen van de h. Depaepe, Minister van Sociale Voorzorg, die de bijkomende last tot een minimum heeft weten te beperken.

Het pensioenstelsel voor de visser zal voortaan gelijk zijn aan dat van de zeevarenden ter koopvaardij.

Is de nieuwe regeling nog niet datgene, wat we er mogen van verwachten (pensioen op 55 jaar, grotere — verantwoorde — tussenkomst van de gemeenschap) en datgene wat de Rederscentrale steeds heeft nagestreefd, toch betekent het een beslissende stap in de goede richting.

We komen volgende week in detail op de vervroegde pensioenregeling voor onze vissers terug.

We menen thans reeds de toek van visser en reder te mogen zijn om onze erkentelijkheid te betuigen aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys voor zijn nieuwe succesrijke inspanning ten voordele van het zeevisserijbedrijf, dank zij dewelke onze vissers op 60 jaar in plaats van op 65-jarige leeftijd met meer dan verdiende rust kunnen gaan.

A.W.

(Vervolg van blz. 1)

woord heeft mij niet bevredigd. Het statuut van het personeel is volkomen onhoudbaar. De technische ingenieurs krijgen elk jaar hun opzegging. Ze bereiden zich voor de eksamens voor en die hebben dan niet plaats. Dat kan zo niet blijven duren, aldus spreker

Er dient ook een salarisprobleem gesteld. Technische ingenieurs die in hetzelfde gebouw werken en nagenoeg dezelfde arbeid verrichten, ontvangen verschillende wedden omdat zij voor verschillende diensten werken. Dat is toch een waanzinnige situatie. Er moet hier dringend een einde worden gemaakt aan de discriminatie.

Het GEMEENSCHAPPELIJK VIS-SERIEBELEID in de E.E.G is in voorbereiding. Ik beoordeel het Mansholt-plan niet, maar dat hebben wij niet nodig voor de zeevisserij. Niet de produktiviteit, maar de rentabiliteit van de zeevisserij moet worden verhoogd. Voor de vooraf door Nederland gewenste maatregelen inzake oneerlijke concurrentie, is grote voorzichtigheid geboden.

Spreker waarschuwde voor een ORGANISATIE VAN DE EUROPESE VISSERIJ, waarin onze eenvoudige mensen hun weg niet meer vinden. Men mag die mensen, aldus Dries Claeys, niet verpletteren onder een administratieve machine. Ik vrees dat zo'n gevaar niet denkbeeldig is. De mens is belangrijker dan de administratie. Ik hoop dat de minister het daarmee eens is.

Tot daar de tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dr. Claeys bij de bespreking van de begroting voor Landbouw voor 1970

DE BLAUWE WIMPEL

In het februari-nummer van „De Blauwe Wimpel”, het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw, wordt ruime aandacht gewijd aan twee nieuwe vervoertechnieken te water, nl. aan het float-on/float-off systeem waarmee geëxperimenteerd wordt met het LASH-schip „Acadia Forest”, zijnde het grootste vrachtschip ter wereld; anderzijds wordt uitvoerig stilgestaan bij een buitengewoon interessant Belgisch nautisch experiment, nl. de zeeDUW-vaart, op punt gesteld door enkele Antwerpse rederijen — overigens een Europese primeur waarvoor in het buitenland meer dan gewone belangstelling bestaat. Verder in dit rijk geïllustreerde nummer — de ex-Oranje, meer dan 30 jaar 's werelds snelste motorschip wordt ontroond; houten driemaster „Lucy Evelyn” thans „curiosity-shop”; het Shimonoseki incident; nieuw spektakulair reddingsmiddel, enz. Zoals gewoonlijk de rubrieken Nautische Boekbespreking, van de werven, de koopvaardij, sleepvaart en berging, van de brug af gezien e.a.

In de boekhandel kost een nummer van „De Blauwe Wimpel” 35 fr.; een jaarabonnement kost 300 fr. (12 nummers). Er kan ingeschreven worden bij de Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, waar tevens een gratis proefnummer kan aangevraagd worden.

VOOR WANNEER NIEUW VISMIJNREGLEMENT TE OOSTENDE ?

In de markt van maandag jl. werd door een reder een partij steenschullen (tongschar) te koop aangeboden, bestaande uit grote, middenslag en kleintjes.

Bij de verkoop van de kleinste slag werd er afgeroepen, dat er "hier en daar een geveilde" tussen zat, maar de partij zelf werd niet als geveilde vis aangeduid.

De 9 bennen werden normaal opgekocht door een koper die hiervoor 8.290 fr betaalde. Na de verkoop wenste de koper de koop te annuleren omdat volgens zijn beweringen de partij volledig geveild was. Op die klacht werd door de bevoegde stadsbediende niet ingegaan.

Groot was de verwondering van de reder toen hij omstreeks 15 u. ervan verwittigd werd dat de verkoop van 9 bennen toch geannuleerd was en dat de partij morgen, dus dinsdag 24 maart 1970, opnieuw in de markt zou worden gezet. De 9 bennen vis bevonden zich toen in het pakhuis van de koper.

Het lolletje dat de reder niet kon worden bereikt, gaat niet meer op; praktisch ieder reder beschikt over een telefoon en is meestal te bereiken, en hij is vertegenwoordigd door de O.V.A. Dit was thans zeker het geval, gezien de feiten zich rond de middag voordeden.

Ondanks het verrechtvaardigd protest van de reder, werd 's anderendaags deze vis beneden bij de kleine vis opnieuw afgeslagen. Ze diende begrijpelijk te worden opgevangen aan 1,30 fr. per kg. Hierdoor loopt de reder en de bemanning een verlies van meer dan 7.500 fr.

Het is schandelijk dat sommige stadsverantwoordelijken zo lichtzinnig omspringen met het geld van een ander. Vermits hierdoor in de eerste plaats de bemanning zelf is benadeeld, ware het aangezien dat de syndikaten zich daar eens mee gingen bemoeien, in plaats van met tal van andere futiliteiten

Het is onaantvaardbaar dat, eens de verkoop van een bepaalde partij die vooraf door beëdigde keurders werd goedgekeurd, achteraf nog wordt geannuleerd. Zonder de betrokken koper, noch iemand anders te willen beschuldigen, is het onaannemelijk dat de klachten nog worden aanvaard eens dat de vis in de pakhuisen verdwenen is. Dit is in strijd met alle normen van het handelsrecht.

Het is nog minder aanvaardbaar dat betreffende vis dan nog een dag en een nacht onverzorgd in een pakhuis blijft staan om 's anderendaags opnieuw te koop te worden aangeboden voor rekening

van de benadeelde reder. Bovendien mag er dan nog niet de minste inschikkelijkheid van de stadsmensen worden verwacht, vermits niet eens werd toegelaten dat deze partij met de grote vis werd verkocht. Ze diende beneden met de kleine vis verkocht, waar niemand stond, met de gevolgen er aan verbonden.

Bij diverse gelegenheden heeft de Rederscentrale protest tegen dergelijke ongeoorloofde handelwijze ingediend.

Een nieuw ontwerp van vismijnreglement is in de maak, waarin meer gezonde normen inzake het indienen van klachten zullen opgenomen worden.

Dit ontwerp is echter bijna vier jaar in de maak, alhoewel was voorzien dat binnen de 3 maanden het aan de bevoegde overheid zou worden voorgelegd! Dit noemt men een gezond beheer. Intussen blijft de goede reder aan het kortste eindje trekken en hebben we vernomen dat hij de stad een proces zou aandoen.

Het wordt tijd dat aan dergelijke willekeur een einde wordt gesteld

Zij hadden pech...

* Bij het wegzetten van de stuurboordkorre is deze in de schroef terecht gekomen van de Z.579. Langs de radio kwam men in contact met de Z.431 die de sleep naar Zeebrugge uitvoerde.

* De B.602 van schipper-eigenaar Maurice Bogaert moest met schroefschade door de Z.550 van schipper Leon Gheselle naar de haven gesleept.

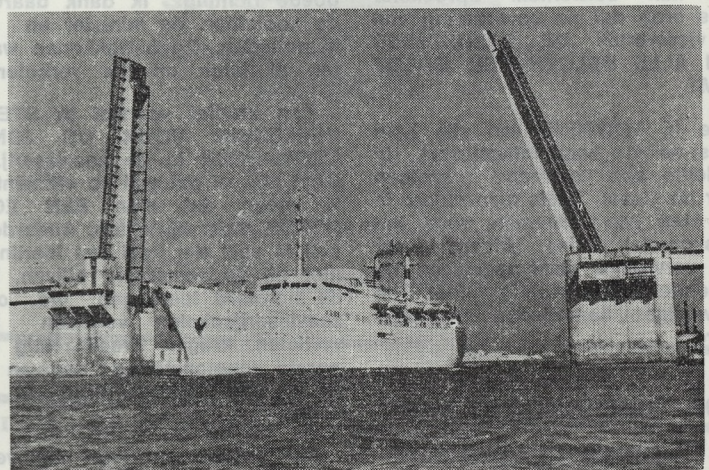
* De Z.468 van schipper Jozef Verbeke moest door de B.601 met keerkoppelingsschade naar Zeebrugge opgesleept worden.

* De Z.257 van schipper Carlos Moens moest door de Z.474 met korre in de schroef naar Zeebrugge gesleept.

* Van de Z.492 van schipper-eigenaar Marcel Carton is de stuurboordboel vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. De stuurboordbok plooid. De visserij moest gestaakt worden.

* Van de Z.574 van schipper Robert Beernaert brak bij het winden van de korre het logeinde in taly van de bakboordblok, waardoor de bok omlaag sloeg en brak. Na een zestal uren werk slaagde men er in de bakboordboel aan dek te hijsen waarna men koers zette naar de thuishaven.

DE GROOTSTE OPHAALBRUG TER WERELD IN GEBRUIK GESTELD



In het verlengde van de 1.500 m.- lange brug over de Baai van Cadiz (Zuid-Spanje) werd onlangs de grootste ophaalbrug ter wereld in bedrijf genomen. Het door Stahlbau Dortmund (Reinstahl) in samenwerking met Spaanse aannemersbedrijven opgerichte staalbouwwerk overspant de 90 m.- brede scheepvaartweg. Voor de doorvaart van grote schepen openen de reusachtige ophaalkleppen zich door middel van hydrau-

lische aandrijving. De opgehaalde kleppen bereiken een hoogte van 68 meter. Het ophalen neemt slechts drie minuten in beslag. Schepen tot 22 m. hoogte kunnen de gesloten brug passeren. Voor de konstruktie van brug en machines was ongeveer 800 ton staal nodig. De bouw-tijd duurde twee jaar. Voor de montage zorgde de Spaanse bouw-firma Dragados y Construcciones die het werk verrichtte onder leiding van Duitse vakmensen.

DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

BRENGT PIJPLEIDING REDDING VOOR MOSSEL- EN OESTERKWEKERS TE YERSEKE ?

Wij hebben reeds bij diverse gelegenheden gewezen op de felle reactie vanwege de Nederlandse visserijwereld tegen de afsluiting van de Oosterschelde in het raam van het z.g.n. Deltaplan.

Hierdoor zullen vele zeegaten worden afgesloten die tot op heden bekend staan als paal- en broedplaatsen en/of kinderkamers voor diverse vissoorten. Het doel van het Deltaplan is de kustbevolking tegen overstromingsrampen als die van 1953 te beveiligen.

De Nederlandse visserij is evenwel de mening toegedaan, dat er andere - zelfs goedkopere - mogelijkheden zijn om de bevolking te beveiligen, dan de voorgenomen afsluitingsplannen, waarbij geen voldoende rekening zou zijn gehouden met de economie.

Ook de mossel- en oesterkwekers te Yerseke zouden in hun belan-

gen worden geschaad vermits het opgroeigebied voor de schelpdieren verloren zou gaan bij gebrek aan voedselrijk - levend zee-water.

Pijpleiding

Wie vroeger de "drelging" om het nodige zeewater met een pijpleiding aan te voeren, met een korreltje zout nam, blijkt thans bedrogen uit te komen.

Te Yerseke is men niet bij de pakken blijven zitten. Het gevolg is, dat er reeds een ontwerp voor het aanbrengen van een pijpleiding nog slechts op de goedkeuring van Verkeer en Waterstaat wacht.

Het ontwerp behelst een pijpleiding die met vertrekpunt aan de Noordelijke oever van het eiland



Het uitspreiden van de mosselbanken bij lage tij op de Scheldebodem. Een belangrijk en voornaam onderdeel van de mosselkwekerij.

Walcheren onderzees naar de kweekplaatsen te Yerseke zou lopen. Aldus zou het voor de kweek van mosselen, oesters en kreeften nodige zoutwater op deze manier worden aangevoerd in een bassin van 30 Ha oppervlakte.

Een dergelijke oplossing zou de enige redding en uitweg zijn voor Yersekes voornaamste bedrijvigheid waar 80% van de bevolking van de mossel- en oesterkweek leeft.

Yerseke telt circa 5.000 inwoners. Zonder levend zeewater, rijk aan voedselbestanddelen als plankton, zou het kweken van mosselen en oesters immers niet mogelijk zijn. De kostprijs voor het project wordt geraamd op 40 miljoen gulden (ca 600 miljoen B.Fr.). De werken zouden anderhalf tot twee jaar in beslag nemen. Men is thans aan het uitmaken in hoever het ingediende ontwerp in overeenstemming is te brengen met de overheidsnormen terzake.

REKORDREIS VAN HET KANAAL

Maandag was het de dag van sensationele cijfers in de Oostendse vismijn. De O.189 van de rederij Vanderveen verkocht die dag zowat 7400 kilo tong samen met een 100-tal bennen vis. Waar de tongen verkocht werden aan een gemiddelde prijs die even boven de 100 F per kg lag werd het hier een nooit voordien bereikte opbrengst. Vorig jaar werden een paar opbrengsten van meer dan 700.000 F geboekt, dit keer echter werd het 866.283 F. Aan bemanning en reder een welgemeend proficiat.

RECHTZETTING

Vorige week deelden wij mede dat op de maandagmarkt een steur werd aangevoerd door de O.229. Het was niet de O.229 die deze zeldzame vis in de afslag bracht, maar wel de O.243 van de rederij Cogghe-Christiaen. We verontschuldigen ons voor deze vergissing en geven gaarne aan Caesar wat hem toekomt.

UITGESTELD

De bijeenkomst van de Commissie voor modernisering van de Oostendse Vismijn, welke was voorzien voor vrijdag 27 dezer is tot nader bericht uitgesteld.

Genoemde Commissie bespreekt de moderniseringswerken aan haven en vismijn. Deze Commissie kwam in geen vier jaar bijeen.

SCHEEPSWERF DEGRAEVE BOUWT KONTAINERS TE ZEEBRUGGE

De konstruktie van vissersvaartuigen heeft thans een dieptepunt bereikt, wat overduidelijk blijkt uit de geringe bezetting der werven.

Scheepsbouwer Roger Degraeve heeft deze wending — die vermoedelijk slechts van tijdelijke aard zal zijn — wel voorzien en de te verwachten kalme periode met een nieuwe aktiviteit niet alleen willen overbruggen, doch ook als nieuwe uitbatingsmogelijkheid van de werf beschouwd.

Deze nieuwe bedrijvigheid zal geen afbreuk doen aan de aard van de werf, zodat nieuwbouw van vissersvaartuigen steeds met hetzelfde vakmanschap en snelheid zal uitgevoerd worden. Aan de hand zijnde onderhandelingen laten trouwens voorzien dat het orderboek weldra zal kunnen aangevuld worden.

Omstreeks half mei e.k. zal de werf beginnen met de bouw van zogenoemde „open containers" die bestemd zijn om landbouwmachines van Claeysen te verschepen aan boord van kontainerschepen. Dit brengt een bestendige werkverschaffing met zich voor het 50-tal werknemers van deze scheepswerf.

Het toevertrouwen van een zo belangrijke bestelling mag beslist een goede referentie heten voor deze gekende Zeebrugse scheepsbouwer en zijn personel. De kwaliteit van de reeds afgeleverde vissersvaartuigen én de vakkennis van leider Roger Degraeve, die van aanpakken weet, zullen beslist doorslag gegeven hebben bij het plaatsing van de bestelling.



Voor twee jaar waren wij in de gelegenheid een vooraanstaande mossel- en oesterkwekerij te bezoeken, nl. de onderneming van Jan Prins. Het was deze voorname figuur die ons het belang van de mossel- en oesterkultuur voor Yerseke en omgeving uit de doeken deed.

PECHERIES A VAPEUR STUURT NIEUWE KOERS

0.82 "Mariner" : Innovatie van produktieapparaat

Sedert verscheidene jaren is het duidelijk dat de grote diepzeetrelers, voorzichtig uitgedrukt, een marginale uitbating kenden. De enkele grote treilers die nog de IJslandse visserij gingen bedrijven, kenden stuk voor stuk een exploitatie die weinig renderend was zodat zich saneringsmaatregelen opdrongen. Dit is overigens helemaal geen verschijnsel dat zich uitsluitend op nationaal vlak manifesteerde; ook voorname buitenlandse rederijen in Duitsland, Frankrijk en Engeland, kenden dezelfde moeilijkheden.

Ook onze eigen bedrijven vielen als slachtoffer van deze bijzonder manklopende uitbating. De voornaamste rederij, nl. de „Pêcheries à Vapeur“ uit Oostende ging spoedig inzien dat het onmogelijk was nog verder tegen het tij op te roeien, zodat weldra enkele van de grote diepzeetrelers verhuurd werden aan een in Kongo gevestigde Belgische rederij, terwijl andere vaartuigen uit bedrijf werden genomen.

Het zou voor de rederij „Pêcheries à Vapeur“ een volledig nieuwe start worden, waarbij voortaan wordt afgezien van de diepzeevervisserij.

EEN KEERPUNT

Was de gehele bedrijvigheid van de oudste Oostendse rederij — gesticht op 13 juni 1896 — volledig afgestemd op de IJslandse visserij, dan betekent het van stapel lopen van de hektreiler 0.82 „Mariner“ een keerpunt in het nagenoeg

75-jarig bestaan van dit voornaam bedrijf. Voortaan zal er uitsluitend gedacht worden aan de midden-slagvisserij, en hiervoor werden twee orders geplaatst voor de bouw van aangepaste eenheden. De stapelloop, vorige week zaterdag, was hiertoe de aanloop. Overigens is de „Mariner“ een vaartuig van een heel speciale konstruktie.

Op de Scheepswerven Jos. Deweert was er zaterdag, omstreeks het middaguur, een bijzondere drukte. Vele genodigden hadden er aan gehouden de stapelloop van de „Mariner“ bij te wonen. Aldus herkenden wij o.m. de hh. Vandesteen, directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen die zijn minister vertegenwoordigde; Michiels, hoofd-inspekteur-directeur bij de Dienst voor de Zeevisserij; gemeenteraadsleden Dries Claeys en Bonnel; onderzoeksrechter Opstaele, voorzitter van het Visserstehuis „De Bolle“; havenkapitein Ghys van Oostende; C. Menu, ondervoor-

zitter van de Rederscentrale; Boels en Caestecker, respectievelijk directeur van de Stedelijke Visserij-school „John Bauwens“ en het Kon. Werk „Ibis“; Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; Verhoest, Dedrie en Praet van de rederskooptatieve SCAP; Vyncke van het Rijksstation voor de Zeevisserij e.v.a.

EEN VLOTTE

STAPELLOOP

Het werd, traditiegetrouw op de scheepswerven Deweert, een bijzonder vlotte stapelloop. Het was E.H. Corneillie, visserijaalmoezenier die de doopplechtigheid voltrok, bijgestaan door mevr. J.P. Duqueenne die als meter fungeerde en de h. Raymond Bauwens, de bezieler van de „Pêcheries à Vapeur“. Onder sirenegeloei gleden de „Mariner“ ten slotte in de grijze wateren van de vissershaven.

ENKELE TECHNISCHE

GEGEVENS

Vervolgens greep in een der loodsen van de feestende werf een bijzonder sympathieke plechtigheid

EEN VOORNAME

NAGEDACHTENIS

Het zou verkeerd zijn, in het kader van deze stapelloop, niet even te herinneren aan misschien wel de meest markante figuur die onze visserij ooit heeft gekend, nl. wijlen John Bauwens, stichter van de Pêcheries à Vapeur en vechter van het eerste uur.

Hij was de man die het aandurfde te zeggen: wij vragen geen geld en geen aalmoezen van de Staat. Het is ongezond een bedrijf te doen leven op subsidies; hier ligt niet de oplossing van onze problemen. Wij verlangen enkel van de regering, dat zij in haar economische politiek ook rekening houde met de belangen en de vraagstukken van de zeevisserij en dat zij de maatregelen zou treffen die de visserij in de gelegenheid moeten stellen zichzelf te redden.

Toen hij in 1955 op 89-jarige leeftijd overleed, verloor onze visserij in hem haar voornaamste leider.

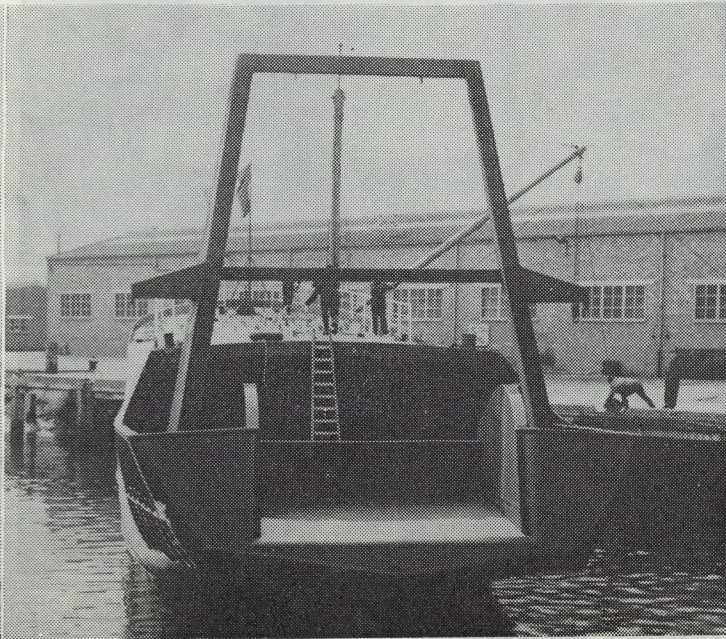
plaats, waar de h. Deceuninck Lucien, namens de werf het woord voerde.

Hij dankte in de eerste plaats de „Pêcheries à Vapeur“ voor het vertrouwen in de werf gesteld en gaf vervolgens enkele technische bijzonderheden over de „Mariner“.

De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles : 29,20 m.
- lengte tussen de loodlijnen : 25,00 m.

(Vervolg blz. 5)



Enkele beelden van de prachtige hektreiler na de stapelloop.

(Foto André)

(Vervolg van blz. 4)

- breedte op de spantflens : 7,20 m.
- holte in de zijde : 3,60 m.
- diepgang achter : 3,50 m.

De voortstuwing van de „Mariner” zal verzekerd worden door een dieselmotor A.B.C. met een vermogen van 500 PK terwijl de hydraulische winch en de stuurmachine geleverd werden door de firma Brusselle. De hoofdmotor zal een vierblad-schroef van 2,10 m. doormeter aandrijven, geleverd door de firma Ven Voorden uit Zaltbommel. De elektrische installatie alsmede de koeling en de volledige inbouw van de hoofd- en hulpmotor werden uitgevoerd door de firma SCAP sv Spreker wees ten slotte nog op het feit, dat de rederij „Pêcheries à Vapeur” sedert meer dan 50 jaar nauwe relaties onderhoudt met de werf. Deze jarenlange samenwerking werd bekroond met de stapelloop van de „Mariner” terwijl ondertussen gewerkt wordt aan het zusterschip die de O.83 zal worden. Tot slot van deze plechtigheid kwam ook de h. Ramond Bauwens aan het woord, die in de eerste plaats de werf huldigde voor de vlotte werking. Hij vermeldde verder dat de „Mariner” meteen het 49ste vaartuig van de rederij zal worden. Ten slotte bracht hij hulde aan volksvertegenwoordiger Dries Claeyss voor diens succesrijke tussenkomsten inzake het toekennen van het vervroegd visserspensioen.

DE VISSERIJ-INSTALLATIE

De visinrichting van het vaartuig is uitsluitend voorzien voor het uitoefenen van de netrol-visserij, dit in tegenstelling met de verschillende vaartuigen op onze werf gebouwd die meer gericht waren op polyvalente inrichtingen. De netrol is ingebouwd op het achterdek in de verschansing, en zo geplaatst, dat zowel bij vie-

ren als halen van het net en de visborden, deze niet over de verschansing heen moeten gesleept worden. Het is enkel bij het afwinden van de kor, ingeval van beschadiging, dat het net binnen de verschansing op het werkdek komt.

Evenals de vislier is ook de netrol hydraulisch aangedreven en volstaat het overhalen van de bedieningsklep om de draairichting van de netrol te veranderen.

Langs beide zijden, zijn op de rol de wachtlijnen bevestigd, die aan de uiteinden voorzien zijn van een koppelschakel.

Wanneer bij het winden van de kor de visborden tegen de galgen komen, worden deze met daarvoor voorziene kettingeinden opgevangen. De breidels worden doorgewonden op de trommels van de vislier tot de dan-leno's zich tegen de visborden bevinden. Nu worden de pennanten van de dan-leno uitgeschakeld en verbonden met de wachteinden van de netrol.

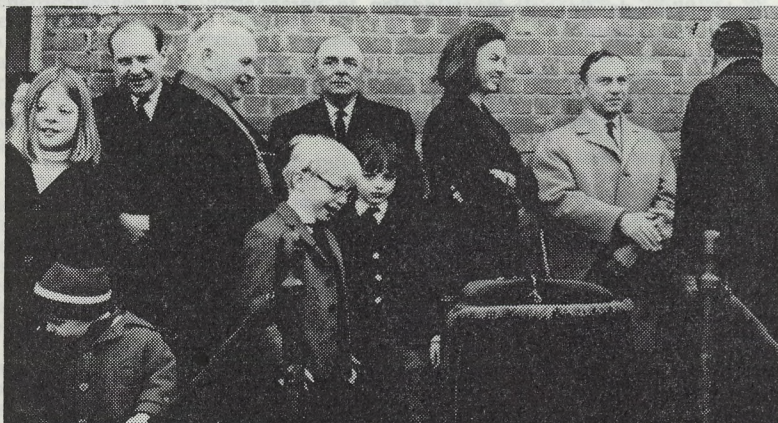
De bedieningsklep van de netrol wordt ingeschakeld en net en visbollen op de rol gewonden.

Het kuiltouw bijgehaald en de kuil met de lenter over het opgerolde net heen gezet.

De kuil wordt gelost boven een transportgoot, die de vis naar de sorteerperken glijdt die zich verder vóór bevinden onder het overdekte gedeelte van het werkdek waar de verdere bewerking kan geschieden beschut tegen overkomend water van over de zijden.

Na het opbinden van de kuil wordt ze over de rol heen terug overboord gezet, de draaizin van de rol gekeerd en de kor van de rol afgewonden, terwijl het vaartuig traag vooruit loopt.

Wanneer de wachtlijnen van de netrol zich terug ter hoogte van de visborden bevinden, worden de pennanten terug overgekoppeld op de dan-leno's en deze met breidels en visborden verder gevierd voor een nieuwe sleep.



Het podium met o.m. de heer R. Bauwens en met mevr. Dukenne. (Foto André)

REDERS LEEST UW VAKBLAD



Automatische schilferijmachine
Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.
IJs van — 7° tot — 20° C.

Invoerder :

ösina

Sint-Pieterskaai 44, BRUGGE
Tel. (050) 165.95

(681 V)

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

„HULP IN NOOD”

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

De leden worden er aan herinnerd dat, ingevolge art. 31 der statuten, de Algemene Statutaire Vergadering der maatschappij plaatsgrijpt op **VRIJDAG 3 APRIL 1970** te 16 uur in het Hotel „Europa”, Kapellestraat 181, Bredene.

(4855N—6802V)

RESTRIKTIES PASEN 1970

De Dienst der Pakketboten deelt ons het volgende mede :

Voor het verschepen van goederen tijdens de Paasperiode zijn volgende restrikties te noteren :

- op 29-3-1970 geen visvervoer in richting Oostende - Dover, bestemd voor de Londense markten;
- van 27 tot 31-3-'70 zal er in Groot-Brittannië geen dedounering plaats hebben van ingevoerde niet-bederfelijke waren.

IJSLAND ACHTSTE EVA-LAND

Zoals wij voor twee weken mededeelden, is IJsland sedert 1 maart 1970 toegetreden tot de EVA, de Europese Vrijhandelszone. Deze Vrijhandelszone is een tegenhanger van de E.E.G. De vrees voor Euromarkt (het Verdrag van Rome werd tussen de zes op 25 maart 1957 ondertekend) heeft ertoe geleid, dat in 1959 de Skandinavische landen (Denemarken, Noorwegen en Zweden), Groot-Brittannië, Oostenrijk, Zwitserland en Portugal - de zg. "outer seven" - een akkoord hebben ondertekend tot oprichting van een Vrijhandelszone tussen deze landen. Het is de bedoeling van de EVA om het handelsverkeer tussen de lidstaten volkomen vrij te maken door opheffing van invoerrechten, heffingen en kwantitatieve beperkingen. Ieder land behoudt evenwel zijn vrijheid ten overstaan van derde landen. Zoals bekend gaat de Euromarkt, die een vorm is van regionale integratie - naar het voorbeeld van Benelux - veel verder.

ACHTSTE LID

Terugkomend op de toetreding van IJsland tot de Vrijhandelszone, kunnen de huidige leden van de EVA de IJslandse fabrieksproducten vrij van alle rechten en contingenten invoeren.

Van zijn kant beschikt IJsland nu over een overgangperiode van 10 jaar om geleidelijk zijn tolmuren af te schaffen.

Het gaat nu over tot een geleidelijke verlaging van zijn beschermende douanerechten op de nijverheidsproducten die uit de EVA-landen worden aangevoerd.

Het tijdschema voorziet in hoofdzaak in een verlaging van de bestaande beschermende rechten met 30% in de loop van de eerste semester 1970, dan volgt er een periode van 4 jaar zonder enige vermindering en daarna zullen de rechten met 10% verlaagd worden gedurende elk van de volgende zeven jaren (dus met ingang van 1-1-74) zodat de laatste 10% opgeheven wordt op 1 januari 1980.

HET EILAND

IJsland heeft een oppervlakte van 103.000 vierkante kilometer. Het is ruim driemaal zo groot als België, maar het herbergt amper circa 200.000 inwoners.

Merk hierbij op dat er praktisch vier maal meer schapen dan inwoners leven.

Slechts circa 1.000 km² van dit woeste eiland is bebouwd of ontgonnen; 24.000 km² bestaat uit wild grasland terwijl 78.000 km² (dit is meer dan 2/3 van de ganse oppervlakte) uit gletsjers, rotsland e.d.m. bestaat.

Voor de IJslanders betekent de visserij en de visverwerkende nijverheid het vijfde deel van het bruto nationaal produkt en circa 90% van alle uitvoer.

De levensstandaard van de IJslanders is merkwaardig hoog.

Daarvoor heeft de... haring gezorgd.

HARING ALS INFLATIEBRON

Diezelfde haring baart thans echter zorgen.

Enige jaren terug waren de haringvangst overvloedig.

Het eiland kende toen een « haring-boom ».

Zo stegen de haringvangsten van 325.000 metrieke ton in 1961 tot 813.000 ton in 1966. Mede met de haringstand groeide ook de IJslandse vissersvloot aan en werd ze steeds moderner.

Tegelijk stegen in deze periode ook de visprijzen op de buitenlandse afzetmarkten. Ten gevolge van een en ander steeg de prijs van de haring bestemd voor de fabricatie van vismeel en van visolie met maar liefst 62% in de periode 1963-1966.

De hoge lonen in de visserij werkten aanstekelijk zodat ook in de andere sectoren hoge loonwinsten werden gesteld.

Ten gevolge van de hoge lonen en winsten in de IJslandse haringvisserij en al wat er aan loonwinsten in de andere economische sectoren uit voortvloeide, ontwikkelde zich een sterke groei van de binnenlandse vraag naar verbruiks- en naar investeringsgoederen.

Noteren we hierbij dat het klassieke middel om de vraag wat in te tomen, namelijk de belastingsverhoging weinig doeltreffend is in IJsland omdat alle belastingen meeberekend worden in de index der levenskosten.

Toen reeds legde de O.E.S.O. (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) in zijn rapport over 1966, de nadruk op:

- 1) de volstrekte noodzakelijkheid op korte termijn de voorthollende inflatie de pas af te snijden;
- 2) de even grote noodzaak om op lange termijn de bijna uitsluitende op visvangst afgestemde economie ook in nieuwe richtingen te ontwikkelen.

STRUKTUURHERVORMINGEN NOODZAKELIJK

Pogingen werden ondernomen om de globale economie minder afhankelijk te maken van de visserij.

Zo werd met behulp van buitenlands kapitaal een grote aluminium-fabriek (hydro-elektrische centrale en gieterij) gebouwd. Deze werken hielden ongeveer 10% van de ganse arbeidskracht in het bouwwezen bezig! De fabriek werd in september van vorig jaar in bedrijf genomen. Men voorziet voor de komende jaren een uitbreiding.

Scheen een vijftal jaren terug de structuurhervorming en de noodzakelijke verscheidenheid van de IJslandse economie minder dringend (ten gevolge van de overvloedige haringvangsten en de hoge uitvoerprijzen), dan blijken deze voorwaarden thans een dringende noodzakelijkheid.

Wat het stabiliteitsprogramma van de regering niet vermocht, kon de haring wel verwezenlijken.

In de loop van de laatste jaren zijn de resultaten van de haringvangst immers ver van bevredigend en er werd een inzinking van de uitvoerprijzen van zeevisserijproducten vastgesteld. Vooral in 1967 en '68 noteerde men hiervoor een sterke achteruitgang van de IJslandse economie. In 1968 devalueerde de Noorse kroon zelfs van 35,2 %.

Zoals beoogd wakkerde deze devaluatie de visserij-ondernemingen aan; de visverwerkende industrieën namen een grote vlucht, en dit alles werkte bevorderlijk op de uitvoer van de andere categorieën van uitvoerartikelen. In 1969 werd een ommekeer van de strekking tot produktievermindering waargenomen, en de invoer werd nog geringer.

Volgens de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel mag voor de eerstvolgende jaren enkel een gematigde stijging van de traditionele uitvoer worden verwacht.

Algemeen wordt het evenwel als een noodzakelijkheid beschouwd dat de verkoop naar het buitenland met 8% per jaar toeneemt, opdat de inkomsten per hoofd van de bevolking jaarlijks met 3 à 4% zouden blijven stijgen.

Er is nog een andere reden om de IJslandse economie minder afhankelijk van de visserij te stellen door een ruimere verscheidenheid aan de produktie te geven en de uitvoer te versterken. Deze reden is de aangroei van de bevolking.

Volgens de ramingen zal de beroepsbevolking met 2% per jaar aangroeien van 1965 tot 1985, dit maakt in totaal met 45% of 34.000 personen in 20 jaar (in plaats van 37% tijdens de twee vorige decennia).

Volgens de O.E.S.O.-deskundige hoopt IJsland dat zijn toetreding tot de EVA zal bijdragen tot het aanwakkeren van zijn produktie en zijn uitvoer, door de toegang tot belangrijke buitenlandse markten te vergemakkelijken, door een nauwe samenwerking met buitenlandse ondernemingen te verzekeren, en door het de mogelijkheid te bieden zich gemakkelijker de financieringsmiddelen te verschaffen die beantwoorden aan zijn behoeften.

Het is echter een feit dat de economische sectoren in IJsland, om redenen van structurele aard, gauw onder druk kunnen geraken en dat men er altijd ergens vrij spoedig in de gevarenzone van de inflatie belandt.

A. WITTEVRONGEL

NOG DE GEVAARLIJKE VERLICHTINGSPAAL

Reeds bij verschillende gelegenheden heeft de Rederscentrale bij de bevoegde diensten gewezen op de gevaarlijke verlichtingspaal, in de bocht van de H. Baelskaai en de Nieuwe Werfkaai. Thans deelt het Schepenkollege van Oostende de Rederscentrale mede dat volgende maatregelen zullen getroffen worden:
- plaatsen van een opstaande boordsteen;

wit schilderen van deze boordsteen;
- markeren van de as van de rijweg;
- wit en rood schilderen van de paal tot op zekere hoogte. Anderzijds werd opdracht gegeven om de nieuwe verlichtingspaal te verplaatsen die opgesteld werd aan de hoek van de Vismijnlaan en de Ankerstraat, wat ondertussen is geschied.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In deze „Goede Week” kregen we veel minder vis dan verleden week. De tongenaanvoer echter was aanzienlijk groter en steeg naar nagenoeg 40.000 kg. Dit belte niet dat voor die tongen onwaarschijnlijk hoge prijzen betaald werden die gaandeweg stegen naarmate de markt vorderde. Dinsdag reeds haalden een paar soorten 130 fr. per kg. Ook de andere fijne vissoort, tarbot, kreeg een nooit gekende prijs en steeg naar 151 fr. per kg. Heilbot wilde niet onderdoen en kreeg ook een nieuwe rekordprijs die 122 fr. bedroeg. Voor kreeftjes tenslotte werden het ook topprijzen met de kleine sortering rond de 105 fr. en de grote tot 133

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

fr. bracht, een opbrengst die nooit voordien werd bereikt.

Ten slotte was er nog een meldenswaardig feit dat er in bestond dat twee haringschepen voor de 200 bennen haring zorgden. Haring van niet zo'n beste kwaliteit waarvoor dan ook geen te schitterende prijs werd bekomen.

Op de dagen dat de weersomstandigheden er door konden kregen we een redelijke garnaalaanvoer die bovendien niet te groot uitviel. Meteen voor deze schepen renderende dagopbrengsten met maandag de eerste verkoop van de O.22.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 9.500 bennen vis, 600 kg. kreeft, 40.000 kg. tong en 9.850 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg 12.236.841 fr.

IETS MEER IJSLANDVIS

Goed weer op de IJslandse visgronden en ruime vangsten voor de zes schepen die aan de afslag verschenen met ongeveer 5.600 bennen vis en 600 kg. kreeft. Kreeftjes die rond Pasen nooit zo schaars, maar ook nooit zo duur waren. Kleine en grote sortering kregen dinsdag immers meer dan 100 fr., grote sortering

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

zelfs tot 133 fr. per kg. De vissoorten deden het redelijk goed met rode zeebaars, staart, heilbot, hondstong en blauwe leng als best verkochte soorten. Rode Zeebaars waarvoor tussen 1.020 en 1.170 fr. per ben werd bekomen, de kleine sortering die van de hand ging tussen 800 en 900 fr. De zeer schaarse heilbot kreeg tussen 65 en 122 fr. en staartvis werd verkocht tussen 60 en 72 fr. per kg. Zeer schaarse aanvoer van blauwe leng waardoor hiervoor tot 28 fr. werd betaald. De witte leng kreeg heel wat bescheidener prijzen die varieerden tussen 9 en 10 fr. Grote wijting noteerde tot 13 fr., de kleine sortering steeg van 7,20 fr. maandag naar 480 fr. dinsdag. Hondstong werd verkocht tussen 7 en 21 fr., deze vissoort was wel iets goedkoper op de tweede verkoopdag. Schotse schol kreeg behoorlijke noteringen oplopend van 450 naar 670 fr. per ben. Een nogal ruime aanvoer van schelvis. Weinig prijsverschil tussen de verschillende sorteringen met alleen de grootste sortering sporadisch boven de 20 fr. De middensoorten kregen van 12 naar 14, de kleine van 10 naar 13 fr. Kabeljauw kreeg op de dinsdagmarkt betere prijzen dan maandag. Shelfcod steeg toen tot 20,20 fr., kabeljauw in bennen tot 800 fr. De gullen deden het niet voor minder en noteerden tussen 750 en 790 fr. Voor koolvis werd een normale prijs betaald die schommelde tussen 350 en 650 fr. per ben volgens de grootte. Zeewolf was redelijk

HOOGSTE OPBRENGST VOOR DE O.318

Diezelfde maandag was ook de O.318 op de markt. Dit vaartuig kwam zoals gewoonlijk van IJsland en zette ongeveer 1500 bennen vis in de markt. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, kabeljauw, gul en schelvis. Het werd, vooral dank zij de zeer gunstige prijzen die betaald werden voor rode zeebaars, een opbrengst die dit vaartuig nooit voordien bereikte: 1.086.390 F.

duur en haalde tot 22 fr. terwijl voor schaat van 14 naar 35 fr. werd betaald. Zeer behoorlijke resultaten voor deze schepen die tussen 446.970 fr. en 1.086.000 fr. besomden.

MINDER VIS, MEER TONG VAN HET KANAAL

De tongen hebben voor de kanaalschepen het mooi weer gemaakt deze week. Wanneer vangsten kunnen aangevoerd worden tussen 800 en 7.500 kg. en wanneer deze vangsten een gemiddelde prijs halen die tot 115 fr. oplopen dan kan het niet anders of er moeten super-opbrengsten geboekt worden. Dit was dan ook het geval mede omdat ook voor de meeste vissoorten flinke prijzen werden geboekt. Onder meer

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

voor rode knorhaan, steenschol, keilrog, staart en vanaf dinsdag ook voor gul en wijting.

Maandag kregen we de grootste kanaalaanvoer, zoals gewoonlijk trouwens. In totaal deze week zeventien kanaalvangsten, elf daarvan op de eerste verkoopdag. Kabeljauw kreeg gewoonlijk rond de 13 fr., dinsdag steeg die prijs voor shelfcod naar 750 fr. De gullen stegen van 650 naar 850 fr. en vlaswijting kreeg doorgaans tussen 15 en 22 fr. De verschillende sorteringen steenschol deden het zeer goed met de grote sortering tot 38 fr., middensortering tot 33 fr. en kleine tot 26 fr. per kilo. Schotse schol kreeg tussen 12 en 17 fr. terwijl platvis verkocht werd tussen 6 en 11 fr. De rogen werden vlot verkocht, de aanvoer ervan was ook niet bijster groot. Nu de meeste schepen meer op tong dan op andere vis varen zal die rogenaanoover tijdens de eerstkomende weken niet erg aandikken. Grote rog

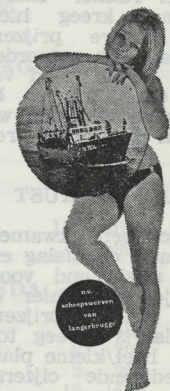
kreeg dan ook tot 26 fr., tilten van 18 naar 20 fr., scherpsaarten van 12 naar 17 fr. en gladrog van 13 naar 23 fr. Katrog kreeg tot 10 fr.

De wijtingprijs is vooral dinsdag sterk gestegen. Waar maandag de wijtingprijs op zeker ogenblik terugviel naar het opvangpeil werd er dinsdag tot 370 en later tot 760 fr. voor betaald. Ook de totten deden het die dag beter en haalden tot 770 fr. per ben. Platjes bleven rond de 5,50 fr. schommelen. Heek is schaars geweest grote sortering was er eigenlijk niet, de middensortering kreeg rond de 35 fr., de kleine rond de 23 fr. per kg. Rode knorhaan is zeer schaars geweest, de kleine sortering noteerde meteen tot 770 fr., de grote tot 1.750 fr. per ben. Voor staartvis werden renderende prijzen betaald, de grote sortering kreeg zelfs tot 72 fr., de middensortering rond de 60 fr. en kleine tot 55 fr. De heel kleine sortering werd verkocht tegen 42 fr. per kg. De fijne (en peperdure) vissoorten deden het meer dan goed.

(Zie vervolg blz. 8)

TOPPRIJS VOOR KREEFTJES

Op de dinsdagmarkt werd een ander rekordcijfer opgetekend. Het betreft hier de prijs die betaald werd voor grote kreeftjes aangevoerd van IJsland. Voor een mand van 30 kg werd 3.990 F neergelgeld zodat een kg niet minder kostte dan 133 F. Dat ook kleine kreeftjes rekordprijzen haalden blijkt uit de gemiddelde prijs die bereikt werd voor een partij kreeftjes die in totaal 482 kg bevatte en die 53.560 F opracht. Per kg dus niet minder dan 111 F.



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer van alle vissoorten was bijzonder groot, vooral van tongen, pladijs, wijting en roggevis. Van de aanvoer van tongen was er geen tekort, de markt werd voldaan van de Kreeftenput, Noord en Kanaal, de prijzen van deze vissoort waren geweldig hoog en haalden topprijzen. De prijzen van de verschillende visgronden ondergingen geen prijsverschillen. De grote soorten welke het best vertegenwoordigd waren, schommelden tussen de 74 en de 99 fr., voor de fruits werden prijzen geboekt van 102 tot 116 fr. De schone kleine en de kleine haalden de hoogste afnameprijzen, van 111 tot 142 fr. het kg., de TP en slips, welke het kleinst in aanvoer waren behaalden van 92 tot 134 fr. het kg. De markt bleef gedurende de drie verkoopdagen stabiel, wel werd een kleine daling vastgesteld met de afname van de tongen van het Kanaal. Tarbot was minniem op de markt, hetgeen dan ook geweldige prijsverhoging te weeg bracht van 99 tot 177 fr. Voor

de grietsoorten werd van 55 tot 70 betaald.

Aan pladijssoorten was eveneens geen tekort, de prijzen schommelden tussen de 4 en de 13 fr. het kg. voor de grote en van 7 tot 19 fr. voor de 3de slag. Naarmate de week vorderde verhoogden de prijzen van de pladijs. De hoogste prijzen werden geboekt op de woensdagmarkt. Aan ronde vis was er wel enigszins een tekort, vooral aan kleine gulsoorten, de prijzen waren echter geweldig hoog, voor de kabeljauws van 20 tot 34 fr., voor de gulsoorten volgens sortering van 12 tot 30 fr.

Roggevis was normaal in aanvoer, toch volgden deze soorten de hoge prijzen van de andere vissoorten, voor de keils van 22 tot 26 fr., voor de grote roggen van 19 tot 20 en de kleinere soorten van 5 tot 16 fr. De wijtingsoorten waren in trek van 4 tot 18 fr. volgens sortering. De steenschol van het Kanaal van 12 tot 34 fr. volgens sortering.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 7)

Tarbot, waarvan de aanvoer opnieuw zeer schaars was, kreeg van 100 naar 151 fr. per kg. De tongen waren nooit voorheen zo duur en kregen dinsdag van 4.180 naar 6.660 fr. dit voor lappen en voor/kleine tong. De grote tongen stegen tot 98 fr., de driekwartsortering tot 5.970 fr., de bloktongen tot 6.270 fr. en de kleine tot 6.240 fr. De slips kregen tot 5.360 fr. per ben. Woensdag echter daalden alle sorteringen in prijs. De slips vielen zelfs terug naar 4.020 fr. per ben.

WEINIG WESTSCHEPEN

Slechts 1.200 bennen westvis uit twaalf vangsten. Doorgaans kleine vangsten die echter goed verscheiden waren en bestonden uit rog, gul, kabeljauw, rode knorhaan, wijting, staart en keilrog. Staart kreeg hier tot 75 fr., rode knorhaan van 25 naar 33 fr., grote wijting tot 880 fr. en kleine sortering tot 1.060 fr. per ben. Een zeer gevoelige prijsstijging voor deze vissoort waarvan de aanvoer zeker ruimer had mogen zijn. Kabeljauw kreeg hier ook aanzienlijk hogere prijzen dan van het kanaal. Zo noteerde shelfcod tot 32 fr. en werd voor gul tussen 950 en 1.320 fr. betaald. Ook met kleine vangsten werd aldus nog een behoorlijk resultaat bereikt.

PLATVIS VAN DE KUST

De kustschepen kwamen een paar dagen aan de afslag en zorgden bijna uitsluitend voor platvis en platjes. Ook hier dinsdag aanzienlijk betere prijzen dan maandag. Platvis kreeg toen tot 19 fr. en de heel/kleine platjes tot 11 fr. Bevredigende cijfers voor deze schepen.

TWEE NOORDVANGSTEN

Woensdag twee vangsten van de Noord. In totaal 230 bennen vis meest kabeljauw, gul en wijting. Kabeljauw steeg naar 36 fr. per kilo, de gullen noteerden van 1.180 naar 1.400 fr. Hier werd ook de topprijs genoteerd voor tarbot, 164 fr. per kilo. Roggen waren hier ook duurder dan van de andere visgronden. De wijtingprijs

lag lager dan dinsdag en varieerde tussen 570 en 790 fr. per ben. Steenschol steeg hier naar 45 fr. per kilo. Totten kregen tot 17 fr. en grauwe poot steeg naar 850 fr. per ben. Ondanks kleine vangsten nog behoorlijke opbrengsten. Gemiddeld rond de 1.000 fr. per ben.

DUURDERE GARNAAL

Een redelijke garnaalaanvoer verdeeld over acht dagen. Uit 57 vangsten kwamen 5.779 kilo die verkocht werden voor 318.847 fr. De gemiddelde prijs steeg dus naar 55 fr. per kilo. De prijzen schommelden van 37 naar 76 fr. per kilo.

NATIONALE VLOOTPARADE TE ZEEBRUGGE

In het kader van de herdenking van de Konventiewet van 1895 — 75 jaar geleden — waarbij het Parlement tot het bouwen besloot van het havencomplex van Zeebrugge-Brugge, worden te Brugge (van 16 april tot 4 mei 1970) en te Zeebrugge (in de maanden juli en augustus 1970) verscheidene belangrijke manifestaties gepland. Deze gaan door onder het motto „Internationale havendagen” en voor Brugge wordt er o.m. voorzien: internationaal colloquium „De toekomst van de Europese havens” (Europa-Kollege van 16 en 18 april); maritieme tentoonstelling „De Noordzeeroute” van 18 april tot 4 mei in de Beurshalle; zee-shopping (van 18 tot 27 april in de Hallezalen).

Welke manifestaties te Zeebrugge zullen doorgaan kan nog niet met zekerheid medegedeeld worden. Evenwel kan thans reeds gezegd worden dat zopas een akkoord bereikt werd om de Nationale Vlootparade bij gelegenheid van de Nationale Feestdag dit jaar te Zeebrugge te laten doorgaan. Dit zou dan zijn op maandagmorgen 20 juli 1970.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

6/49 **Nadering Gravelines. — Lichtboeien opgenomen.**
Zie B.a.Z. 16/126-1969

Positie wrak: 51°04'45"N — 2°06'08"E

De RW lichtboeien: a. op 0.25 zm 054° en b. op 0.25 zm 234° van het wrak, werden opgenomen.
(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — Nos 7 en 7bis)
(A.a.N. 700217 — H. 48676)

BELGIE

6/50(T) **Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.**
Zie B.a.Z. 1/18-1970

Gedurende de periode van 30 maart tot en met 11 april 1970, zullen alleen op dinsdag 7, woensdag 8 en donderdag 9 april 1970 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1970 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 13-3-70 — H. 48885)

6/52 **Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei gelegd.**

Positie: 51°21'15"N — 2°53'00"E

Een zwarte lichtboei gemerkt « Oostende-Bk-Noord » werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een zwarte kegel punt naar boven en geeft 3 witte schitteringen elke 10 sec.
(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 185).
(Med. Loodswezen Oostende 9-3-70 — H. 48863)

6/53 **Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei verlegd.**

Positie: 51°22'25"N — 2°53'25"E

De RWVS lichtbrulboei A 1 werd verlegd naar bovenstaande positie.
(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 186)
(Med. Loodswezen Oostende 9-3-70 — H. 48863)

6/54 **Schelde. — Zandvliet. Lichtboeien gewijzigd.**

1. Positie: ± 51°22'.0N — 4°13'.5E
Het rood flikkerlicht van de rode boei 76 werd gewijzigd in een isofaas licht. Iso 8 sec.
De radarreflector werd weggenomen.
2. Positie: ± 51°21'.5N — 4°13'.5E
Het rood isofaas licht van de rode boei 78 werd gewijzigd in een rood flikkerlicht gevende ± 40 flikkeringen per minuut. Fl r. De boei werd voorzien van een radarreflector.
(Zie Belg. crt. « Schelde » en Lichtenlijst 1965 — Nos 528 en 530)
(Med. Antwerpse Zeediensten 5-3-70 — H. 48858)

NEDERLAND

6/55 **Aanloop Oostgat. — Wrakdiepte gewijzigd.**
Zie B.a.Z. 3/40-1970

Op ± 51°36'.3N — 3°23'.0E de wrakdiepte (15 dm) boven het wrak van de « Zuidpool » wijzigen in 78 dm.
Schrappen het dregteken.
(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken »).
(Ned. B.a.Z. 613 — H. 48882)

6/56 **Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrakdiepte gewijzigd.**

Op ± 51°21'.0N — 3°51'.1E de wrakdiepte (89 dm) wijzigen in 113 dm.
(Zie Belg. crt. « Schelde »)
(Ned. B.a.Z. 612 — H. 48882)

6/57 **Westerschelde. — Lichtbaken Zuid-Saaffinge**

Positie: ± 51°22'.0N — 4°13'.0E
De grenzen van de groene sector zijn gewijzigd van 265° in 240° en van 307° in 304°.
(Zie Belg. crt. « Schelde » en Lichtenlijst 1965 — N° 526)
(Berna 17/70 — 19.2.70 — H. 48813)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-3	25	355.850	7.409.941
25-3	16	145.750	3.837.830
26-3	8	27.950	989.070
	49	529.550	12.236.841

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-3	1	8	416		
19-3	2	248	19.361		
20-3	13	1.392	88.754	46,—	76,—
21-3	4	535	33.751	60,—	67,—
22-3	6	390	23.387	52,—	69,—
23-3	16	1.748	77.834	37,—	59,—
24-3	15	1.458	75.344	45,—	58,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-3	8	23.890	966.690	40,46
20-3	5	20.664	884.540	42,80
23-3	23	97.856	3.091.720	31,59
24-3	8	51.081	1.314.880	25,70
25-3	18	65.271	2.718.270	41,60

WAARVAN TONG

19-3	8	7.119	723.200	101,58
20-3	5	5.990	647.060	108,02
23-3	19	18.784	1.952.910	103,90
24-3	8	5.700	601.960	105,—
25-3	18	18.250	1.905.810	104,40

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-3	24	3.175	217.763	59/82
21-3	2	263	17.950	61/78
23-3	32	7.958	397.162	34/65
24-3	21	3.627	163.720	34/60
25-3	6	1.174	71.591	45/75

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-3	13	25.639	542.518
24-3	2	350	7.050
25-3	7	14.533	393.602

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	12	817	49.960	53,—	65,—	61,—
21-3	11	572	33.294	53,—	61,—	58,—
23-3	13	995	45.067	40,—	58,—	45,—
24-3	3	175	10.384	57,—	65,—	60,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 19 MAART 1970

Z.418, IJsland
O.247, Noord
O.239-O.305, Kanaal
O.66-O.159, Kanaal
O.249-O.229, Kanaal
O.243-O.26, Kanaal
O.312, Kanaal
N.715, West
N.345, West

O.229-N.236, West
O.214, West

ZATERDAG 21 MAART 1970

O.303-Z.509, Kanaal
O.142-O.192, West
O.267-O.172, West

DINSDAG 24 MAART 1970

N.185, West
N.738, West
N.345, West

VRIJDAG 20 MAART 1970

O.216, IJsland
N.708, Noord
O.312-O.301, Kanaal
O.195-O.134, Kanaal
Z.499-Z.543, Kanaal
O.268, Kanaal
Z.175, West
O.156, West

WOENSDAG 25 MAART 1970

O.318-O.217, IJsland
O.236-Z.571, IJsland
O.181-O.149, Kanaal
N.706, Kanaal
N.763, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

			23-3-1970	24-3-1970
Schelvis				
Groot	...	...	17,—22,—	15,80-17,60
Middel	...	...	11,80-13,—	13,40-14,80
Klein	...	...	10,—12,60	7,—13,40
Kabeljauw	...	...	11,—16,60	12,40-20,50
Gul	...	...	11,—14,20	12,—14,60
Witting	...	...	7,20-12,—	7,20-13,—
Schaat	...	...	16,—23,40	15,—26,—
Zeebaars	...	...	17,—22,—	16,—23,40
Leng	...	...	9,80-26,40	11,—27,—
Schartong	...	...	5,—11,40	7,60-13,60
Heilbot	...	...	89,—110	92,—122
Koolvis	...	...	6,—12,40	10,20-13,—
Hondstong	...	...	10,—23,—	10,—22,—
Zeevolf	...	...	22,40,—	10,80-22,—
Platen	...	...	52,—64,60	50,—66,—

1. OOSTENDE

MAANDAG 23 MAART 1970

IJSLAND			
O.236	15	1280	— 733.490
O.217	16	760	— 547.600
O.318	16	1480	— 1.086.390
Z.571	17	900	— 610.698

KANAAL Tong

O.72	8	60	350	111.640
N.706	16	300	600	275.460
Z.34	15	60	3700	423.200
O.37	16	220	900	240.535
O.269	11	60	1500	246.910
Z.597	19	260	800	313.300
O.159	15	250	700	294.490
O.189	13	100	7400	866.283
Z.502	12	30	2300	291.820
O.94	15	150	2600	395.765
O.181	15	250	750	367.340

WEST TON

O.132	5	40	500	111.000
N.763	7	80	—	63.530
N.738	8	160	—	139.130
N.765	8	120	—	110.900
N.185	4	60	—	55.370

KUST

O.18	1	15	—	6.910
O.327	1	8	—	3.730
O.52	1	21	—	9.640
O.404	1	7	—	4.260

DINSDAG 24 MAART 1970

IJSLAND			
O.237	18	520	— 446.970
O.282	17	650	— 527.190

KANAAL Tong

O.274	16	220	4700	733.540
Z.38	17	160	1200	310.640
O.182	12	70	4200	550.130
O.275	16	200	2500	474.170

WEST

O.537	10	120	—	110.660
O.69	9	150	—	159.470
O.15	7	80	—	120.200
O.148	8	80	—	101.530
O.147	4	90	—	88.160
N.345	4	90	—	95.250

KUST Haring

SL.1-22	2	—	9850	61.430
O.532	1	12	—	8.710
O.61	1	4	—	3.920

WOENSDAG 25 MAART 1970

KANAAL				
O.198	12	30	3400	393.500
O.160	14	60	1150	196.220

NOORD

O.232	8	140	—	148.850
O.247	8	90	—	96.610

WEST Tong

Z.175	6	120	—	119.500
O.267	1	15	46	17.150

KUST

O.327	1	5	—	4.270
O.52	1	9	—	6.810

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19-3-1970

Z.592	3	500	30	90.170
Z.600	5	500	40	79.140
Z.484	3	1000	40	146.760
Z.295	2	500	20	113.460
Z.24	11	400	70	120.870
Z.435	2	400	20	65.140
Z.596	5	1000	40	203.080
Z.500	13	800	70	148.070

VRIJDAG 20-3-1970

Z.518	12	2500	100	347.960
Z.411	4	600	30	89.800
Z.415	10	100	60	79.090
Z.525	9	500	50	175.210
Z.348	14	800	70	192.480

MAANDAG 23-3-1970

Z.577	5	600	30	81.000
Z.442	5	400	20	64.230
Z.584	5	500	50	127.630
Z.505	5	1000	70	168.830
Z.429	5	1100	30	141.800
Z.572	14	1000	260	256.520
Z.430	6	100	80	65.850
Z.527	13	2200	90	347.950
Z.451	9	250	80	86.620
Z.527	13	2200	90	347.950
Z.451	9	250	80	86.620
Z.421	4	800	60	138.250
Z.549	6	1000	50	171.970
Z.575	9	200	70	107.270
Z.503	11	300	80	130.370
Z.564	14	500	130	213.330
Z.589	9	2500	130	364.210
Z.599	8	400	50	110.680
Z.108	6	1800	100	278.180
Z.482	8	400	50	116.350
Z.594	5	700	50	79.810
Z.601-468				25.780

DINSDAG 24-3-1970

Z.444	14	500	130	196.020
Z.176	8	1500	80	294.480
Z.407	9	100	110	130.250
Z.580	10	250	150	153.900
Z.603	11	150	70	92.500
Z.445	8	50	120	101.890
Z.511	11	300	110	174.430
Z.462	4	900	70	171.410

WOENSDAG 25-3-1970

Z.408	3	500	20	98.680
Z.593	2	200	10	35.080
Z.578	2	200	10	41.980
Z.542	15	1500	120	212.920
Z.507	5	700	50	134.550
Z.431	5	1000	60	160.800
Z.510	5	1500	60	308.450
Z.526	5	1200	80	231.080
Z.563	9	100	140	168.980
Z.570	4	100	90	112.690
Z.484	4	600	20	95.410
Z.424	3	600	20	115.450
Z.435	4	400	20	89.550
Z.547	4	400	20	106.150
Z.402	9	170	80	236.760
Z.437	12	1200	80	180.760
Z.569	11	2200	90	335.380
Z.604	4	150	50	53.600

BERICHT AAN**BELANGHEBBENDEN**

Gezien maandag 30-3, tweede Paasdag een wettelijke rustdag is, zullen de verkopen, voor die dag voorzien, op zaterdag 28-3-1970 gehouden worden en dit als volgt:

OOSTENDE:

Visverkoop om 7 uur.

ZEEBRUGGE:

Visverkoop om 7 uur.

NIJEUWPOORT:

Vis- en garnaalverkoop om 14 uur.

VERWACHTINGEN**ZATERDAG 28 MAART****FANAAL**

O.127, 60 bennen t.t.z. 2700 kg tong; O.206.

DINSDAG 31 MAART**IJSLAND**

O.202 met 1060 bennen t.t.z.: 170 kab.gul, 130 kools, 360 schelv.-tot., wijting, 330 bonen, 50 leng.
O.224 met 675 bennen t.t.z.: 35 kab.gul, 250 kools, 50 schelv.-tot., 110 bonen, 30 leng, 125 schotse schol, 75 varia.
O.324 met 650 bennen vis en 25 kreeft.

O.129 met 400 bennen.
O.334 met 95 bennen t.t.z.: 400 bonen, 150 kab.gul, 150 schelvis-totten, 200 kools, 50 varia.

O.317 met 1300 bennen t.t.z.: 200 kab.gul, 300 kools, 150 schelv.-tot., 30 bonen, 50 leng, 100 varia.

NOOP HEAD

O.250, O.231.

KANAAL

O.29, O.307, O.123, O.180, O.279, O.369, O.114

NOORD

O.118, Z.405

WEST

N.715, N.736, N.738, O.192, O.142, O.147, N.719, O.156, O.172, O.214.

WOENSDAG 1 APRIL**IJSLAND**

O.286.

KANAAL

O.284, O.306, O.141, O.128, O.309, O.120, O.35, N.708, N.709.

WEST

N.765, N.185, N.762, N.720, N.345, 1763.

Woensdag jl. werd de 57-jarige Leopold Debruyne ten grave gedragen te Blankenberge. Een enorme menigte woonde de uitvaart bij van deze visser die vorige week op jammerlijke wijze om het leven kwam, nadat hij tijdens het binnenzetten van de kor over boord werd geslagen. Enkele dagen later werd zijn stoffelijk overschot opgepikt door de Zeebrugse treiler Z.549.

Aan zijn zwaar beproefde familie biedt ons blad de meest oprechte blijken van rouw aan.

3 NIEUWPOORT**MAANDAG 23-3-1970**

N.703	56.320	N.800	100.470
N.750	52.530	N.419	72.960
N.346	54.880	N.723	42.100
N.470	52.140	N.36	9.400
N.700	17.860	N.807	17.860
N.730	22.010	N.761	35.600
N.788	4.340	N.805	4.040

Variatie op de markt! Vangsten met tongen (twee bokkers), platvis, roggen, wijting en kabeljauw en gullen! Alles samen 1600 kg tongen en 600 bennen andere vis.

Hoge prijzen voor de tongen: van 90 tot 120 F de kg, zelfs de kleine 110 F! Kabeljauw kreeg 1500 F de ben, gullen van 1300 tot 1.000 F voor de hopen op de grond. Tarbot (140 F) en grieten (75 F) heel dure prijzen. Wijting: grote 800 F, kleine 600 F. De roggen bleven hun prijs behouden over gans de marktperiode: moers van 1100 tot 1270 F de benne! Tilten 1070 F. Hetzelfde voor de scherpstaarten! De platvis kreeg voor de grote 450 F, drielingen schommelden, dit naargelang de versheid. Zo kregen sommige vangsten slechts 450 F waar bij andere vangsten platvis tot 700 en 800 F kregen. Hetzelfde deed zich voor bij de kleine platvis (230 tot 600 F).

De weinige haaien en zeehonden kregen natuurlijk hoge prijzen die ophielen tot 1100 F de ben.

's Namiddags werd 1000 kg garnaal verkocht, welke een gemiddelde prijs kreeg van 45 F de kg.

WOENSDAG 25-3-1970

N.788	12.750	N.740	33.782
N.737	9.260	N.704	182.530
N.715	66.600	N.722	52.600
N.710	36.080		

Deze vaartuigen zetten 250 bennen en 1800 kg tongen op de markt. Praktisch alle vissoorten werden terug duur verkocht. De tongen, welke buiten N.704 die er 1400 kg had, hadden de andere Westvissers maar heel weinig kunnen knippen, was de prijs de volgende: de twee grootste soorten 80 à 90 F. De andere soorten van 115 à 139 F. Kleine 120 F. Kabeljauw en gullen van 1600 tot 1300 F voor deze op de grond! Filégulletjes (voorkleine 1180 F de ben). Platvis: grote 500 F, drielingen 540 F, kleine 390 tot 250 F. De platvis van de kustvisserij kreeg echter heel wat hogere prijzen, zelfs 850 F voor ongegutte drielingen en 750 F voor de kleine! Wijting: groot 700 tot 850 F en kleine 620 en 500 F.

De roggen kregen in 't begin van de markt 1300 F en zakten naar 1000 F voor de moers. De tilten en scherpstaarten bleven op peil: 850 F de ben. In 't algemeen gezien: een goede markt!

TE KOOP AANGEBODEN:

**1 PARTIJ
DIEPGEVROREN
KREEFTEN**

± 1.000 kg.

**Tel. (03) 35.38.49 of
(03) 36.11.55**

(6812V)

★ Ov.t.n. Beste viswinkel bij St.-Piet. Stat. Gent. Gouden zuil. Vast klient. Kleine overn. T. 09/22.70.06. (6787V)

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN OKTOBER 1969

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand oktober 1969 bedroeg 2.221 T en 54,8 milj. fr. (2.503 T en 60,2 milj. fr. in oktober 1968).

Er werd 2 T of 24.000 fr. vismeel uitgevoerd (eveneens 2 T of 24.000 fr. in oktober 1968).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 1.720 T of 40.314.000 fr. (1.842 T en 42.530.000 fr. in oktober 1968), w.v.

- 84 T of 5.954.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 60 T, Denemarken 12 T, West-Duitsland 6 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);
- geen haring;
- 29 T of 380.000 fr. sprot en makreel (West-Duitsland 25 T, Frankrijk 3 T);
- 145 T of 2.953.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 137 T, West-Duitsland 7 T);
- 70 T of 5.127.000 fr. tong (Frankrijk 45 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, Denemarken 2 T);
- 1.116 T of 16.073.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 700 T, West-Duitsland 352 T, Nederland 33 T, Verenigd Koninkrijk 29 T);
- 274 T of 9.825.000 fr. filets (Frankrijk 130 T, Nederland 122 T, West-Duitsland 19 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van 446 T of 10.756.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (626 T of 15.315.000 fr. in oktober 1968), was verdeeld als volgt:

- geen gezouten haring;
- 9 T of 397.000 fr. gerookte haring (Frankrijk 6 T en Kongo-Kinshasa 2 T);
- 4 T of 157.000 fr. sprot (Frankrijk 3 T);
- 4 T of 141.000 fr. makreel (Frankrijk);
- 427 T of 9.421.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 338 T, Kongo-Brazzaville 78 T, Gaboen 10 T);
- 2 T of 640.000 fr. andere bewerkte vis.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

27 T of 1.646.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (13 T of 1.131.000 fr. in oktober 1968), w.v. 2 T of 130.000 fr. ongepelde garnalen, 2 T of 232.000 fr. gepelde garnalen, 3 T of 66.000 fr. mosselen en 21 T of 1.217.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

16 T of 825.000 fr. bereidingen en conserven van vis (17 T en 763.000 fr. in oktober 1968) werden vnl. verkocht aan Frankrijk (5 T), West-Duitsland (4 T), Kongo-Kinshasa (2 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 10 T of 1.303.000 fr. (4 T of 462.000 fr. in oktober 1968).

De voornaamste afnemers waren Frankrijk (5 T) en Kongo-Kinshasa (4 T).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	23-3-1970	23-3-1970	24-3-1970	24-3-1970	25-3-1970	25-3-1970	23-3-1970	25-3-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	77,60-92,40	80,—95,—	82,60-99,—	82,—99,—	79,—98,—	79,—94,—	82,—90,—	78,—90,—
bloks (3 st/kg)	102 -108,4	102 -116	111,8-118	110 -116	118 -119,8	111 -110	110 —,—	113 -126
fruits (4 st/kg)	107 -121,2	111 -125	121,4-125,4	120 -129	120 -127,4	116 -129	120 —,—	130 -139
schone kleine (5 st/kg)	118 -129,6	117 -132	130 -133,2	124 -142	122 -124,2	116 -128	120 —,—	130 -125
kleine (6 st/kg)	117 -121,4	109 -119	123 -128,8	124 -128	109,6-117,4	117 -134	108 —,—	117 -120
slips (alleen zeebr.)		100 -108		110 -115		92,—115		
Tarbot groot (1-2-3)	134 -146	135 -158	150,8-151	150 -171	164 —,—	150 -177	150 —,—	
middel (1-2-3)	125 —,—	99,—105	109,2-125	80,—120		121 -130	90,—,—	120 -130
klein (1-2-3)	100 —,—	50,—91,—		60,—98,—		60,—105	85,—,—	85,—,—
Griet groot (1-2-3)		60,—67,—		66,—70,—		60,—70,—	60,—75,—	
middel (1-2-3)		58,—62,—		60,—63,—	70,—,—	55,—59,—		
klein (1-2-3)								
Schol (plad.) (1-2-3)	7,— 9,40	4,— 6,—	7,—11,60	7,— 9,—	10,—,—	10,—13,—	7,— 9,—	10,—,—
Gr. iek (1-2-3)	6,— 9,—	5,— 7,—	5,—10,—	8,— 9,—	11,—,—	10,—12,—	8,—16,—	11,—16,—
kl. iek (middenplad.) (1)	7,—10,40	11,—15,—	7,— 9,—	7,—16,—	13,—,—	17,—19,—	5,—14,—	
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	5,— 7,60	9,—11,—	7,80- 9,60	6,—12,—	14,—20,—	10,—15,—		
platjes (meyers) (1-2)	5,60-12,—	7,— 8,—	5,60-12,—	6,— 8,—	7,60-16,—	6,— 9,—		
Schelvis groot (1-2)		2,—,—						
middel (1)	10,—,—		10,—11,—		42,—,—			
klein (1-2)	6,—11,40		15,40,—,—					
Heek groot (1)								
Middel (1)	36,—,—	21,—36,—			30,20,—,—			
klein (1)	21,—25,60							
lom	9,40,—,—							
leng								
Rog (1)	11,—26,60		9,—26,—		9,40-27,—			
Keilrog (1-2-3)	26,—28,60		21,20-34,50	26,—28,—				
Rog (2-3)		25,—26,—		22,—25,—		23,—26,—	25,—,—	21,—26,—
Tilten (2-3)		22,—23,—		18,—19,—			22,—,—	16,—18,—
Scherpstaart (2-3)		20,—25,—		18,—22,—			22,—,—	18,—,—
Halve mans (2-3)		14,—16,—		14,—16,—		14,—17,—	18,—,—	16,—,—
Teelt (2)		13,—15,—		13,—15,—		14,—16,—		
Katrog (2)		5,— 7,—		6,— 8,—		5,— 6,—		
Kabeljauw (1-2-3)	11,80-23,60	20,—24,—	13,20-26,—	25,—31,—	30,—36,40	30,—34,—	30,—,—	33,—,—
Gul groot (1-2-3)	12,—21,20	14,—19,—	13,40-21,40	24,—30,—	23,—31,—	28,—30,—	16,—28,—	22,—30,—
gul (middel)		12,—19,—		20,—24,—		25,—28,—		
gul (klein)		11,—17,—		12,—19,—		15,—23,—		
Hozemondhamme (1)	47,—71,40		43,20-75,—		58,—73,—			
Wijting groot (1-2-3)	3,60-15,—	6,—14,—	12,60 21,—	8,—17,—	9,40-15,60	13,—18,—	16,—,—	15,—,—
klein (1-2-3)		4,—10,—		6,— 9,—		9,—13,—	9,—12,—	10,—14,—
Schar (1-2-3)		8,— 9,—	6,20- 7,—	10,—12,—		6,—10,—	25,—,—	18,—22,—
Steenschol (1-2)	18,—32,—	12,—23,—	23,40-42,80	22,—34,—	27,—45,—			
Zeehaai (1-3)	13,80-18,—						22,—,—	22,—,—
Hondshaai (1)	11,—,—		9,40-15,—		15,—,—			
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)	34,—,—							
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)								
Zeek reet (1)								
Schaat (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)	6,—12,—		7,—12,—		10,—,—			
Schartong (1)	14,—,—		18,—,—					
Steenschol (2)								
Volle haring (1)								
Ijle haring (1)								
Haringhaai (1)								
Steenholk (1)								
Heilbot (1)								
Koolvis (1-2)	6,—11,60		12,—,—					
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)	16,—22,60		17,—22,20					
Zonnevis (1)								
Koningsvis (1)								
Vlaswijting (2)		16,—,—						
Zeeduivel (2)				67,—58,—				
Schotse schol (2)							22,—,—	23,—,—
Zeehond (2-3)								
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)			25,—,—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	13,—,—	9,—,—	11,60,—		17,—,—		21,—,—	
Rode knorhaan (1-2)	25,—32,40	20,—,—	18,—35,—		25,—33,—			
posten		2,40,—,—						

Lees „HET VISSERIJBLAD”

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Twintig vaartuigen hebben vrijdagmorgen 20 maart aangevoerd: 2486 kisten en 650 kleine kisten vis, 10.500 kg. tong en 1800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 120 kisten en 650 kleine kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 2000 kisten schol, 6 kisten tarbot en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 10.50-9.80, gr. tong 7.12-6.71, grm. tong 8.23-7.76, klm. tong 9.89-9.19, tong I 11.0-0.09, tong II 9.80-9.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 206-180.

Per tien stuks: grote kabeljauw 142-128, middel kabeljauw 104-80.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 130-100, kabeljauw II 110-90, kabeljauw III 90-72, gr. schol 41-33, schol I 48-42, schol II 47-42, schol III 50-37, schar 68-44, gestripte wijting 48-40, dichte wijting 12, tarbot 459-220, griet 200-260, lever 20, kuit 70.

Elf vaartuigen hebben dinsdagmorgen 24 maart aangevoerd: 4020 kleine kisten vis, 4000 kg. tong en 640 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 145 kisten en 720 kleine kisten schelvis, 130 kisten radio, 80 kisten en 610 kleine kisten wijting, 270 kisten gul en kabeljauw, 2650 kisten koolvis, 135 kleine kisten heek, 10 kisten en 15 kleine kisten haring, 630 kisten schol, 8 kisten tarbot en 97 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: heilbot 8.70-7.80, tarbot 10.80-9.90.

gr. tong 6.15-6.26, grm. tong 7.90-7.55, klm. tong 9.96-9.19, tong I 10.27-10, tong II 9.34-8.73.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 182-170, mid. kabeljauw 192-170, gr. koolvis 52-43, mid. koolvis 44-42, gr. leng 120-96.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-100, middel kabeljauw 92-85.

Per 125 kilogram: gr. schelvis 70-56, mid. schelvis 74-62, klm. schelvis 70-60, schelvis I 74-66, schelvis II 35-28, kabeljauw I 80-70, kabeljauw II 76-68, kabeljauw III 60-50, koolvis I 21-17, koolvis II 21-18, gr. schol 36-30, schol I 43-38, schol II 46-36, schol III 42-39, schar 51-42, poon 60-54, gestripte wijting 36-17, haring 40-20, tarbot 340-200, griet 150-130, kleine kuit 60, heek 246, heek II 146, heek III 92.

SCHIEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen 20 maart uit: 5 kisten wijting, 10 kisten gul en kabeljauw, 400 kleine kisten haring, 25 kleine kisten makreel, 600 kisten en 340 kleine kisten import haring, 130 kisten schol en 3500 kg. tong.

Dinsdagmorgen 24 maart bestond de aanvoer uit: 250 kisten en 212 kleine kisten schelvis, 120 kisten en 600 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 1000 kisten koolvis, 110 kleine kisten heek, 80 kisten schol, 30 kisten varia, 450 kilogram tong en 2000 kisten import haring.

Aanvoerbericht van 9 tot en met 14 maart 1970.

Nadat maandag de kotters waren gelost die de voorafgaande zaterdag niet meer in de gelegenheid waren, konden in de afgelopen week door de wat betere weersomstandigheden alle vaartuigen de visserij uitoefenen tot vrijdag, toen er weer zoveel wind opstak dat de kleinere kotters naar binnen kwamen.

Hoewel de scholaanvoeren bepaald nog niet onbetekenend waren, bleek toch duidelijk dat de enorm grote tongvangsten voor, wel bleek dat er een grote variatie bestond in de vangsten per schip.

De grotere kotters voerden tongvangsten aan die varieerden van rond de 1.000 kg. tot bijna 2.000 kg. De prijzen voor de tong bleven op een goed peil, en bewogen zich rond de 6,50 per aangevoerde kg. gemiddeld. Ook voor de andere vis werden redelijke prijzen betaald.

De hoogste besommer voerde zaterdag 1.938 kg. tong en ruim 5.000 kg. andere vis aan voor een totaalbesomming van ruim 17.000 gulden.

Met een totaalomzet in de afgelopen week van 460.000 gulden was het een normale visweek met normale opbrengsten en geen verdere biezonderheden.

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	42.289	274.528,86	van f. 789 — f. 550
Tarbot	3.162	19.388,83	van f. 991 — f. 384
Griet	730	2.364,59	van f. 336 — f. 273
Schol	161.372	94.778,47	van f. 80 — f. 40
Schar	965	683,88	van f. 80 — f. 50
Wijting	4.125	2.592,02	van f. 120 — f. 40
Kabeljauw	79.005	65.035,50	van f. 200 — f. 50
Haring	600	168,00	van f. 28 — f. —
Tong-schar	159	246,44	van f. 181 — f. 137
Bot	125	6,00	van f. 5 — f. 3
Paling	928	6.754,87	van f. 852 — f. 348
Wolf	5	9,00	van f. 180 — f. —
Totaal	293.465	466.556,46	

Aanvoerbericht van 16 tot en met 21 maart 1970.

De weersomstandigheden hielden de vloot in de haven tot donderdag, toen gingen de grootste kotters het nog proberen, met als gevolg dat deze kotters voor het merendeel zaterdag zo laat in de haven kwamen dat niet meer kon worden gelost.

Dit alles had tot gevolg dat de prijs van de tong zeer hoog was, de hoogste gemiddelde prijs was zaterdagmorgen f 9,32 gemiddeld per kg. voor de aangevoerde hoeveelheid tong, ook de bijvis ging voor goede tot zeer goede prijzen van de hand.

De kabeljauw die nog werd aangevoerd was ook enorm duur, enkele spannen die zaterdag nog net op tijd binnen waren, met uiteraard beperkte aanvoeren, maakten voor resp. 1.445 en 1.675 kg. kabeljauw, meest kleinere soorten, toch nog een besomming van resp. ruim f 2.000,— en ruim f 2.400,—.

De tendens van iets lagere scholaanvoeren bleef ook de afgelopen week, ondanks geruchten van betere scholvangsten, in de aanvoercijfers nog ongewijzigd.

Van een totaalaanvoer van ruim 100.000 kg. in de afgelopen week, bestond ruim 16.000 kg. uit tong, terwijl in de overblijvende ruim 80.000 kg. alle bijvis was inbegrepen, op een totaal van 70 vaartuigen.

Door 70 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
16.376 kg.	Tong	f 135.976,09	van f 10,59 tot f 5,62 per kg.
1.550 kg.	Tarbot	f 10.166,39	van f 10,28 tot f 3,98 per kg.
437 kg.	Griet	f 1.478,—	van f 3,57 tot f 2,85 per kg.
62.090 kg.	Schol	f 48.961,61	van f 1,10 tot f 0,45 per kg.
955 kg.	Schar	f 929,75	van f 1,05 tot f 0,72 per kg.
1.935 kg.	Wijting	f 1.774,—	van f 1,33 tot f 0,65 per kg.
16.100 kg.	Kabeljauw	f 19.351,75	van f 2,50 tot f 0,70 per kg.
42 kg.	Tong-Schar	f 69,36	van f 2,16 tot f 1,49 per kg.
40 kg.	Krab	f 8,—	van f 0,20 tot f — per kg.
30 kg.	Bot	f 4,95	van f 0,40 tot f 0,05 per kg.
469 kg.	Paling	f 3.220,01	van f 8,12 tot f 1,80 per kg.
100.024 kg.		f 221.939,91	

NA RAMP VALT VIER SCHIPPERS HELEMAAL NIETS TE VERWIJTEN

IJMUIDEN. — Vier schippers van boomkotters — de Barend Jan WR I Marry An WR 71, Jan Pieter WR 125 en Petrus Maria TX 66 — waren betrokken bij de ramp die zich vorig jaar, op de 21-ste januari, voltrok op de Theeknobsbank in de Duitse Bocht, waarbij de Jan Pieter, tijdens pogingen om de gestrande Barend Jan en Marry An los te trekken, is gekapseisd. De Raad voor de Scheepvaart is tot de konklusie gekomen, dat geen der betrokkenen schuld is te verwijten.

Het was zeer juist dat de kotters op die namiddag in verband met de ongunstige weersverwachtingen de haven van Hornum opzochten. De fatale rampen welke de laatste jaren in slecht weer met kleine kotters zijn geschied — naar aanleiding waarvan de Raad voor de Scheepvaart meermalen een waarschuwend geluid heeft moeten laten horen om geen risico's te nemen, maar de weerberichten te luisteren en bij ongunstige weersverwachting tijdig het vissen te stoppen en een haven op te zoeken — blijken hun invloed op het beleid van de kotterschippers niet te hebben gemist.

De WR 1 strandde door een beoordelingsfout: wegens te weinig bekendheid met de ebstroom nam hij een verkeerde beslissing. De raad ziet het stranden tengevolge van deze beoordelingsfout als een bedrijfsongeval, welke de schipper niet wordt aangerekend.

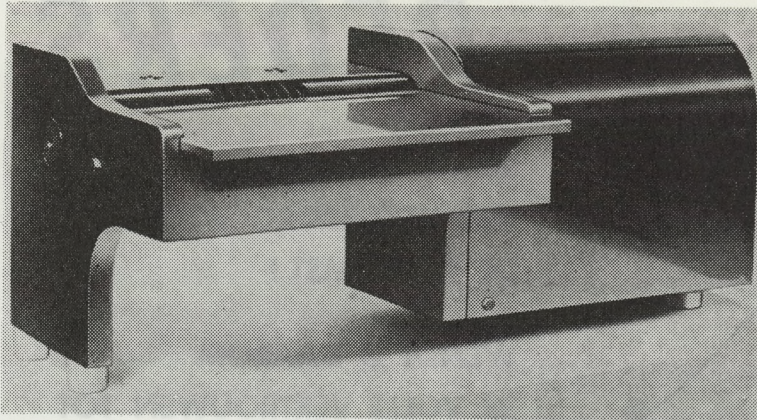
De schipper van de WR 71 wilde de WR 1 te hulp komen. Ook hij beoordeelde stroomsterkte en stroomrichting niet goed. De stranding van de WR 71 draagt eveneens het karakter van een bedrijfsongeval; voor een verwijt aan de schipper ziet de raad geen aanleiding.

De wijze waarop de TX 66 en de WR 125 daarna hulp hebben geboden is voortvarend geweest en het gemaakte plan om gezamenlijk de twee gestrande vissersvaartuigen los te trekken is op de juiste wijze uitgevoerd.

Juist toen men zou gaan trekken, speelde de volle kracht van de ebstroom (van drie tot vier mijl per uur) echter een te grote tegenrol. De WR 125 kapseisde en bleef op bakboordzijde liggen; de stuurboordzijde bleef boven water. De drie opvarenden klommen op de stuurboordzijde. De TX 66 wist op bekwame wijze zodanig te manoevreren, dat de schilkbreukelingen op de Petrus Maria konden overspringen.

Door de weinig plaatselijke bekendheid konden de schippers van de TX 66 en WR 125 het veranderen van de richting van de stroom in een betrekkelijk kort tijdsbestek niet voorzien toen zij hun reddingspogingen aanvingen. De raad ziet daarom geen reden de twee schippers een verwijt te maken, dat een aantal door hen niet voorziene ongunstige factoren die WR 125 deden kapseizen.

Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(6773 V)

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681 V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

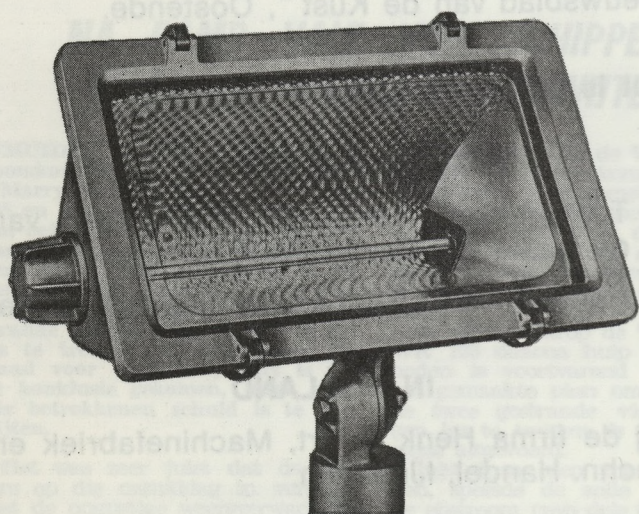
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijschijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79