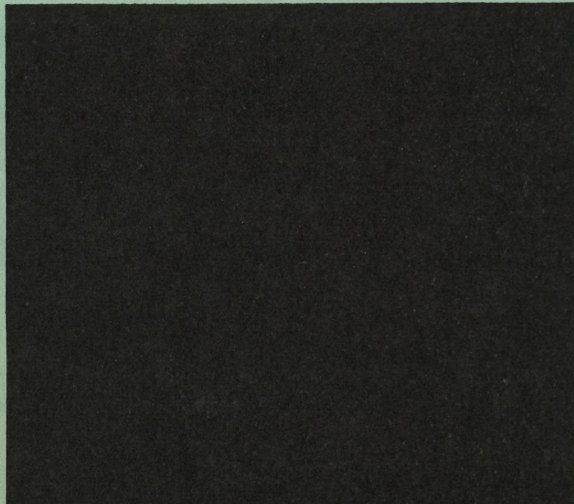
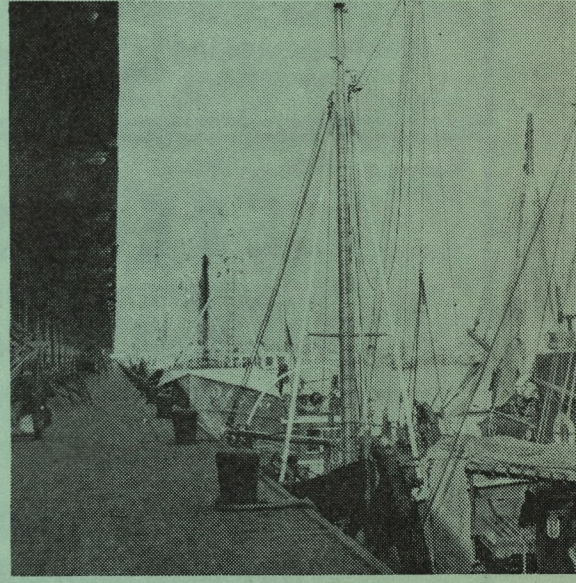
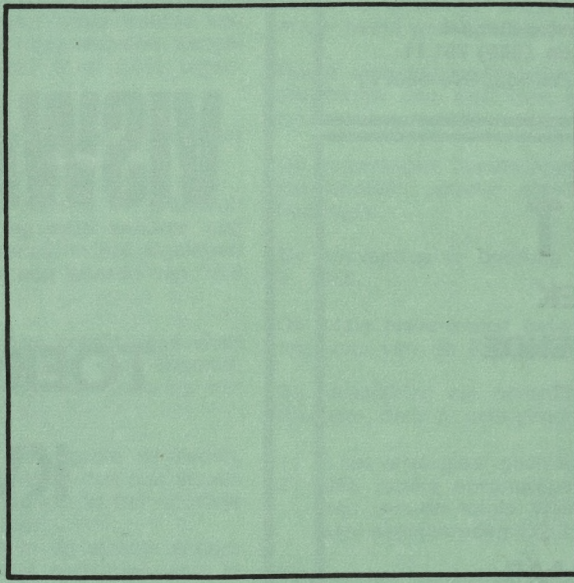
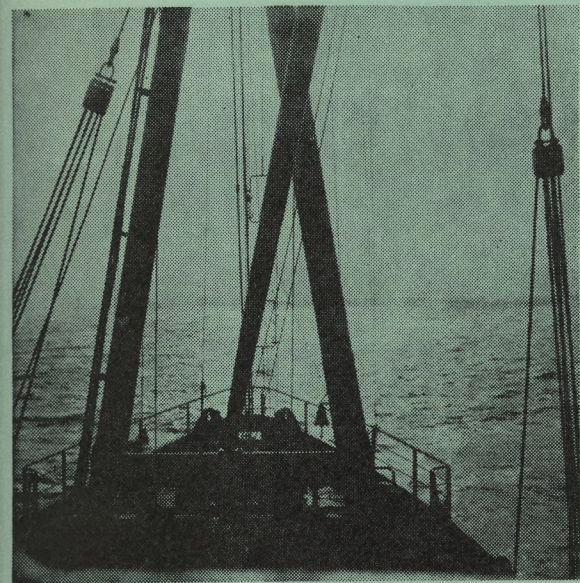


# HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 19 - Vrijdag 8 mei 1970  
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 9 MEI  
van 22 uur af  
ZONDAG 10 MEI  
the-dansant

van 16 tot 20 uur :  
**JEAN-LOUIS BLEZE**

„baratineur”  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE :**  
piano

alle dagen van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur.

## MONTROSEZAAL

Tot 18 mei :

## „FACETTE VAN JONGE LIMBURGSE KUNST”

Tentoonstelling ingericht door  
de Vlaamse Klub Kust  
en het Cultureel Centrum  
Oostende  
(Van 10 tot 13 uur  
en van 15 tot 19 uur)  
Ingang : zeedijk

## AUDITORIUM PINKSTERENGALA

ZATERDAG 16 MEI  
te 20.30 uur  
Toneel

## „THE BLACKS”

van Jean Genet  
In het Engels vertaald door  
**Bernard Frechtman**

Regie :

**Minos Volanakis**

Voorstelling gebracht door :

## „THE OXFORD PLAYHOUSE”

ALLE ROLLEN WORDEN  
DOOR ZWARTE AKTEURS  
GESPEELD

Toegangsprijzen :  
150 - 100 en 75 fr.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal

## AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 18 MEI  
te 21 uur :

## BRITISH BALL

met

**Merino Costa**  
**y su Orquesta**

en

**THELMA CONNOR**  
Toegangsprijs :

30 fr.

Consumpties :

15 fr.

(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal  
Telefoon (059) 751.11  
(7177W—5234N—6837V)

## De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## VISWASMACHINES

### TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

## HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

REDEERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

## Rederscentrale hield jaarlijkse statutaire algemene vergadering

Vorige week donderdag 30 April 1970, kwamen de leden van de Rederscentrale S.V., handelsvereniging, en van de Rederscentrale V.Z.W.O., beroepsvereniging, in statutaire algemene vergadering bijeen in de vergaderzaal van het Zeemanstehuis El Mar, Sint Petrus en Paulusplein 6, te Oostende.

De vergadering werd voorgezeten door de heer Raymond Bauwens, Voorzitter van de Raad van Beheer van beide verenigingen.

### WAT BRACHT 1969 ?

Uit het jaarverslag van de Raad van Beheer van de Rederscentrale, handelsvereniging, aan de algemene vergadering, putten wij volgende gegevens.

Volgende week publiceren wij het jaarverslag van de beroepsvereniging.

Tijdens het verslagjaar werd door onze vloot voor een totale waarde van 820.875.141 fr aan visserijproducten in Belgische vissershavens aangevoerd. Dit betekent een vermeerdering van 22.321.027 fr of 2,8% tegenover 1968.

De aangevoerde hoeveelheid verminderde van 55.916.707 kg in 1968 tot 49.954.831 kg in het verslagjaar, dit is met circa 11%.

De aanvoer door Belgische reders in buitenlandse havens — praktisch 100% in Britse — nam verder af. In 1968 bedroeg deze aanvoer nog 4.402 ton voor een waarde van 43,5 miljoen frank terwijl in het afgelopen jaar onze reders aldaar amper nog 1.377 ton voor een waarde van 16,9 miljoen frank gingen verkopen.

Rekening houdend met de aanvoer in vreemde havens bracht onze vloot aldus in totaal 51.332 ton vis aan, waarvoor 837 miljoen fr. werd besomd. Vergelijken met 1968 betekent dit naar hoeveelheid een vermindering met 15%, terwijl de totale besomming daalde met ca 1%.

Onze vissersvloot verminderde weliswaar met een paar grote eenheden, maar ze werd anderzijds aangevuld met nieuwe eenheden met een steeds grotere capaciteit, zodat de evolutie van de vlootsterkte in het voorbije jaar niet de hoofdoorzaak is van de verminderde aanvoer. De gedaalde vangsten zijn een verschijnsel dat ook in de meeste andere Westeuropese landen wordt gekonstateerd en dat zijn oorsprong vindt in biologische en meteorologische omstandigheden.

De gemiddelde prijs in openbare afslag bereikte hierdoor tijdens het verslagjaar 16,32 fr per kg, tegenover 13,96 fr in 1968, hetzij 18% in meer. Deze stijging compenseert evenwel geenszins de sterker gestegen uitbatingkosten.

Er deden zich in de loop van het jaar opmerkelijke verschuivingen voor in de quanta van de aangevoerde soorten. Zo werd meer schelvis uit de Noord en meer koolvis aangevoerd, terwijl de gullenvangsten opmerkelijk lager waren dan vorig jaar. Ook de schol- en tongenvangsten liepen dit jaar belangrijk terug. Vorig jaar werden 5.395.990 kg schol aangevoerd tegenover 4.520.243 kg tijdens het verslagjaar. De tongenaanvoer verminderde van 4.270.795 kg in 1968 tot 3.712.226 kg in 1969.

De verminderde aanvoer alsmede de verbetering van de aangevoerde kwaliteit door steeds modernere vaartuigen hebben ook hun terugslag gehad op de opvang.

Zo bedroeg de opgevangen hoeveelheid (zie bijlage 7) 2,3 miljoen kg of 4,98% van de totale aangevoerde hoeveelheid die onder de opvangregeling valt.

Dit is belangrijk minder dan vorig jaar toen 4,4 miljoen kg of 8,15% van de aangevoerde hoeveelheid opgevangen werd.

Neemt men in acht dat geen pelagische vissoorten dienden opgevangen, dan wordt de verhouding opgevangen hoeveelheid t.o.v. het aangevoerde kwantum bodemvis 5,1%, hetgeen in het licht van de gedaalde aanvoer en de hogere gemiddelde prijzen steeds belangrijk is en het grote nut van de opvangregeling onderlijnt. In 1968 bedroeg het overeenkomstig cijfer 8,2%.

Voor wat de opvangregeling per haven betreft dient omtrent de statistische gegevens vermeld in tabel 7, opgemerkt dat deze gegevens opgevoerd zijn per verkoopshaven.

De meeste grote Nieuwpoortse en Zeebrugse vaartuigen markten echter veelal te Oostende waardoor inzake opvanggewicht en tussenkomst een ander beeld wordt geschapen.

Houdt men hiermede rekening en boekt men de betreffende cijfers per thuishaven dan stelt men een relatief meer evenredige verhouding vast tussen de verschillende havens.

De opgevangen hoeveelheden werden langs de gewone afzetkanalen wederafgestaan waarbij steeds de meest gunstige voorwaarden worden bedongen.

De opvangwaarde bedroeg 9,33 miljoen frank tegenover 19,42 miljoen fr. in 1968.

De totale tussenkomst beliep 4,5 miljoen frank waarvan 2,2 miljoen frank ten laste van de Rederscentrale.

Bij vergelijking van bovenstaande cijfers met deze van het voorafgaande jaar, dient in acht genomen dat:

- 1) in het verslagjaar geen sprotopvangregeling werd gehouden;
- 2) 1968 inzake opvangregeling een rekordjaar betekende waarin het bedrag van de totale tussenkomsten (11 miljoen frank) enkel in 1963 werd overschreden (12,2 miljoen fr).

Tijdens het verslagjaar diende geen enkele kredietnota te worden uitgeschreven. Dit is mede het gevolg van het stelsel van de forfait-vis in 1968 ingevoerd, waardoor de maximale grens van tussenkomst moeilijker kan worden overschreden doordat de aanvoerder voor bepaalde hoeveelheden niet de minimumprijs maar een forfaitaire wederafstandsprijs ontvangt. Dit stelsel schenkt overigens algehele voldoening.

### Beneluxopvangregeling

Evenals in de vorige jaren werd er tijdens het verslagjaar slechts in beperkte mate gebruik gemaakt van de Benelux-regeling inzake rechtstreekse aanlandingen.

Belgische reders voerden een 20 ton vis aan in Nederlandse havens. Daarvan diende er ca 5 ton te worden opgevangen. Krachtens het akkoord tussen de Rederscentrale en het Nederlandse Visserijbureau valt iedere tussenkomst ten laste van het fonds van het land van de aanvoerder, in dit geval dus van ons opvangfonds.

(Vervolg blz. 2)

De Nederlandse aanvoer in Belgische havens bestond praktisch uitsluitend uit haring. Daarvan diende niets te worden opgevangen.

### **E.E.G.-marktregeling**

Alhoewel 1 januari 1969 en vervolgens 1 juli 1969 als data waren vooropgesteld, bleef in de loop van het verslagjaar het voorziene gemeenschappelijk visserijbeleid, met daarin de E.E.G.-opvangregeling, uit.

Er werd vooralsnog geen andere begindatum vooropgesteld maar verwacht mag worden dat einde 1970 definitief van wal zal worden gestoken met een gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Tijdens het verslagjaar werden de principes van dit beleid verder uitgewerkt. In de diverse E.E.G.-werkgroepen hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale, langs het kanaal van Europêche om, verder de belangen van de Belgische reder naar best vermogen verdedigd.

Anderzijds worden de nodige contacten onderhouden tussen het bedrijf en de Belgische functionarissen die deze aangelegenheden op het hoogste vlak behandelen.

Omtrent de activiteiten in Europêche wordt uitgeweid in het jaarverslag van de Rederscentrale V.Z.W.O. — Beroepsvereniging.

Mede ten gevolge van het uitblijven van een E.E.G.-visserijpolitiek, worden steeds meer initiatieven genomen op **internationaal** vlak, met het doel de algemene visprijstabilisatie in de hand te werken. Zeker te vermelden waard in dit verband is het akkoord in september van het verslagjaar te Berlijn afgesloten tussen de redersverenigingen der landen-leden van de West European Fishery Conference (WEFC).

Hierbij werd o.m. overeengekomen dat de landen-leden geen inspanning onverlet zullen laten om hun eigen prijzen te beschermen en dit door het toepassen van een minimumprijzenstelsel of door de harmonisering van de bestaande minimumprijzenstelsels.

Bovendien werd de verplichting aangegaan — en dit is belangrijker — de markt van de ondertekende landen niet te schaden door uitvoer aan prijzen lager dan de nationale minimumprijzen.

Tevens werd een akkoord bereikt waarbij bij rechtstreekse aanlandingen in een haven van gelijk welk ander W.E.F.C.-land de in deze havens in voege zijnde minimumprijzeregelingen zullen worden geëerbiedigd.

Een dergelijke overeenkomst is uiteraard zeer belangrijk en is zeker de belangrijkste beslissing die op bedrijfsvlak werd getroffen.

Deze stap moet toelaten om in de toekomst nog andere belangrijke overeenkomsten af te sluiten.

Herinneren we er in dit verband aan dat de Rederscentrale, reeds vóór een dergelijke overeenkomst bestond, er in geslaagd is bij toevallige aanlandingen van vreemde vaartuigen, het stelsel van de minimumprijzen te doen eerbiedigen. Dit was reeds vorig jaar het geval bij de aanvoer door een paar Franse vaartuigen; dit was dit jaar het geval bij de verloop door een Engels vaartuig.

Hiermede werden gebeurlijke prijsinzinkingen voorkomen.

Een en ander bewijst tevens het groot nut en de doeltreffendheid van ons minimumprijzenstelsel, een stelsel waarnaar het buitenland met belangstelling kijkt en waarop de E.E.G.-opvangregeling voor een gedeelte zal zijn gesteund.

In dezelfde geest van het akkoord afgesloten in W.E.F.C.-verband, worden thans besprekingen gevoerd tussen de redersverenigingen van Frankrijk, West-Duitsland, Nederland en België, teneinde de minimumprijzen voor kabeljauw en koolvis te harmoniseren.

Al deze pogingen op verschillend internationaal vlak, zijn een overtuigend bewijs van internationaal voelen, d.w.z. van een beseffen dat visserijproblemen uiteraard zeer breedomvattend moeten worden bekeken, los van nationale grenzen en van economische systemen.

Deze algemene vaststelling is hoopgevend en laat toe te verwachten dat in een niet zover afgelegen toekomst alle betrokken redersverenigingen zullen samenwerken om hun toekomst en die van hun bemanningsleden te verzekeren. Het past hier tevens de verdiensten te onderlijnen van onze vertegenwoordigers in de diverse internationale werkgroepen en commissies die, ondanks hun moeilijke taak, steeds de belangen van de Belgische reders naar best vermogen weten te behartigen.

### **Andere activiteiten**

Benevens genoemde inspanningen op nationaal en op internationaal vlak in verband met de opvangregeling en het minimumprijzenstelsel, zetelen de vertegenwoordigers van de Rederscentrale ook nog in tal van andere

commissies waar financiële en commerciële aangelegenheden worden behandeld en waarin het redersstandpunt wordt verdedigd.

Daarenboven wordt door het sekretariaat benevens de dagelijkse activiteit in verband met de opvangregeling, bestendig contact onderhouden met de buitenlandse redersverenigingen. Zo kon o.m. worden bekomen dat ons dagelijks de marktprijzen van koolvis en rode bonen worden overgeseind in perioden dat dit door ons wenselijk werd geacht. Deze prijzen worden telkens in het vakblad en op de borden in de verschillende vissershavens bekendgemaakt. Vermelden we ook nog de regelmatige mededelingen in verband met de uitvoer-mogelijkheden naar Frankrijk. In belangrijke gevallen worden de berichten zelfs langs Oostende - Radio ten behoeve van de reders omgeroepen.

Al deze verwezenlijkingen zouden echter onmogelijk geweest zijn zonder de daadwerkelijke steun van de Overheid.

### **KANTTEKENINGEN BIJ EEN ALGEMENE VERGADERING**

Vroeger greep de algemene vergadering plaats in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende. Wij hoorden toen dikwijls de opmerking dat die plaats te « stijf » is en wellicht ook te « droog » omdat de dorst er niet kan worden geleest...

Daarom ook werd dit jaar beslist te vergaderen in de El Mar, waar het er gemoedelijker zou kunnen aan toe gaan, gezien beide bezwaren daar kunnen worden voorkomen.

Het verwonderde ons daarom wel enigszins dat de belangstelling dit jaar niet groter was dan vorige jaren. Het zijn steeds dezelfde die men terugziet. De anderen vertonen een onbegrijpelijk gemis aan belangstelling. Sommige reders geven dan een ander bezwaar op, namelijk dat er geen « belangrijke » punten op de dagorde staan. Die mensen moeten echter begrijpen dat we hier te doen hebben met een algemene vergadering voorzien door de statuten en opgelegd door de wet, en tijdens dewelke uitspraak dient gedaan over een aantal door de wet voorgeschreven te nemen beslissingen.

Anderzijds wordt op een dergelijke vergadering een overzicht gegeven van het streven, de activiteiten en verwezenlijkingen in het voorbije jaar. Wanneer er belangrijke actuele punten zijn waaromtrent door alle leden moet worden beslist, wordt doorgaans een andere algemene vergadering van de vereniging gehouden.

Het jaarverslag waarvan zojuist sprake is ons inziens zeer belangrijk en zoals steeds hebben de afwezigen ongelijk. Immers kan niet alles in een jaaroverzicht worden opgenomen en wordt er ook uitleg gegeven tijdens de vergadering.

Waarschijnlijk weinigen zullen zich de moeite getroosten van het jaarverslag te lezen, maar het zullen ook zij zijn die het niet lezen die het op de kaai wel allemaal beter zullen weten en die ook van oordeel zijn dat er niet genoeg voor hen gedaan wordt.

Zij die de algemene vergadering hebben bijgewoond, en zij die het jaaroverzicht zullen hebben gelezen, zullen echter ongetwijfeld overtuigd zijn van de vele betrachtingen en verwezenlijkingen die de Rederscentrale, zowel de handels- als de beroepsvereniging in de loop van één jaar hebben verwezenlijkt.

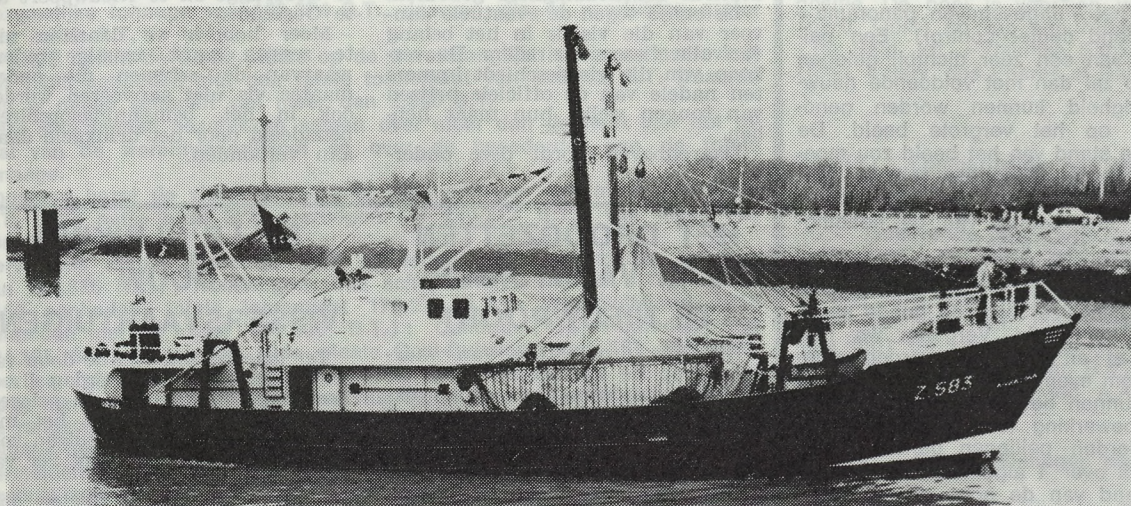
Men staat er inderdaad verstomd van hoeveel problemen zich hebben gesteld, hoeveel besprekingen hebben plaatsgegrepen en aan hoeveel aangelegenheden een oplossing werd gegeven in de loop van één jaar tijd.

Een overzicht op de kalender van het voorbije jaar leert ons dat praktisch geen enkele dag is voorbijgegaan zonder dat een bespreking omtrent punten die onze reders aangaan, was voorzien.

Ook hier zijn het steeds dezelfde die aan de besprekingen deelnemen en de verwezenlijkte resultaten pleiten daarom des te meer in het voordeel van hen die zich het redersbelang behartigen, bijgestaan door een uitstekend sekretariaat, dat met een beperkte staf zich ten zeerste verdienstelijk maakt. Dit mocht en dit werd ook eens onderlijnd in de algemene vergadering.

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# Maidentrip van de Z. 583 „Angelina“



De prachtige kombinatietreiler Z.583 « Angelina »

Weldra zal de werf De Graeve te Zeebrugge, een niet alle-daagse lustrum kunnen vieren, wanneer het vijftigste vaartuig, door de werf gebouwd, zal worden te water gelaten.

In amper twintig jaar activiteit kan intussen toch reeds op een benijdenswaardige ervaring worden beroep gedaan, waarvan zaterdag de Z.583 het zichtbare resultaat is geworden.

Tevens is o.i. gebleken dat de bijna klassiek geworden 27 m. type — dat een buitengewone vernieuwing en heropleving van onze visserij heeft ingeluid — nooit echt traditioneel zal worden, wat thans stilaan verdreven wordt door het nieuwe type van de 30 m. vaartuigen.

De « Angelina » is de vierde in de reeks, door de werf De Graeve afgeleverd, en de eigenaars van de Z.583 zullen allerminst mogen klagen wanneer hun splinternieuwe treiler het spoor zal volgen van de drie voorgaande, die effenaf meer dan voldoening gevende resultaten boeken.

## TECHNISCHE GEGEVENS :

De Z.583 meet 30,70 m. overmeten, heeft een breedte van 7,32 m. en een holte van 3,20 m., terwijl als bruto tonnemaat genoteerd werd 142,45 ton en 53,14 ton als netto.

De Anglo Belge leverde de motor, die een vermogen heeft van 525 PK/600 T en Brusselle leverde de vislier.

Hand in Hand droeg zorg voor

de elektrische installatie en er werd opgemerkt dat deze firma, hier voor het eerst, de traditionele kabelbanen vervangen heeft door kabelgoten, wat de installatie niet alleen een veel mooiere afwerking verleent, maar wat ook veel praktischer is en dan ook door iedereen biezonder werd gewaardeerd. In de visput werd natuurlijk een koelsysteem aangebracht.

## DE P.V.B.A. HERTSENS

Wanneer Pater Bil de Z.583 inzegende, was het gezelschap aan boord heel wat gevarieerder dan doorgaans het geval is; benevens de volksvertegenwoordiger Dries Claeys, provincieraadslid J. Deroose, vismijndirekteur A. Millet e.a., was er een bonte bende maxi's en mini's met al of niet bebaarde zeliers, allen speciaal van Brussel afgekomen. De p.v.b.a. Hertsens, 'n familiezaak, bestaat namelijk uit de heren Oscar Hertsens, weliswaar oud-Heistenaar, een zeer gewiekst en in alle middens zeer gekend zakenman uit Brussel, die ook naam en faam heeft in de voetbalmiddens; Gust Hertsens, die als kriminoloog een benijdenswaardige koloniale toekomst door de onafhankelijkheid van Kongo zag verloren gaan, en hun schoonbroer Hoessein, oud-zeekapitein, door iedereen aan de oostkust zeer welwillend « De Turk » genoemd.

Dus geen eigenlijke visserijreders, in de ware zin van het woord, maar die, vol vertrouwen, er in slaagden een knappe bemanning bijeen te krijgen die hen, hopelijk, in zeer korte tijd zal helpen algemeen als reders erkend en gewaardeerd te worden.

## NIEUW BLOED

Deze hoop werd, op het feestmaal, ook uitgedrukt door de peter van de Z.583, de heer Marcel Vanden Bosch, attaché van de Minister van Verkeerswezen, die er ons terloops aan herinnerde dat hij reeds 12 jaar in het Kabinet van de Minister aanwezig is en verklaarde dat hij — niet helemaal zonder vrees — moest vaststellen dat de nieuwbouw, wat toch in grote mate de modernisering van de vloot betekent, in het laatste jaar ontzettend is afgenomen; waar 1969 met slechts 7 aanvragen voor nieuwbouw reeds een teken aan de wand was en dreigende voorbode voor 1970, waar aanvragen voor nieuw-

bouw momenteel best onbesproken blijven. Peter Vanden Bosch durfde dan ook het initiatief loven van de p.v.b.a. Hertsens, die niet alleen een niet onaanzienlijk kapitaal durfde investeren, maar tevens de moed opbracht hun persoonlijk bezit tegenover de risico's te stellen.

Ook de heer P. Vandenberghe, als afgevaardigde - bekeerder van Redercentrale, onderstreepte de noodzaak onze visserij te vernieuwen niet alleen door de bouw van nieuwe typen, maar ook door de inbreng van nieuw bloed, die mogelijks ons konservatisme zal doorbreken en mede zal helpen de plaats van onze visserij te bepalen in de E.E.G.-toekomst. Spreker dankte dan ook zeer bijzonder de heer Vanden Bosch, voor diens nuchtere kijk en belangloos advies, wijl hij evenzeer de aanwezige heren De Bruyne en Bontinck dankte voor hun zeer gewaardeerde medewerking tot modernisering van de vloot. Toen spreker meende dhr. Deroose speciaal te moeten huldigen, maakte hij van de gelegenheid toch gebruik er op te wijzen, dat onze visserij meer dan ooit moet medewerken aan de ontplooiing van de visserij-industrie en aan de herwaardering van het vissersberoep, waartoe het vervroegd pensioen voor onze zeevissers zekerlijk zal bijdragen, waarin de provincie West-Vlaanderen eerder laks- en onverschillig blijft.

Intussen heeft de Z.583 voor de eerste reis zee gekozen, met aan boord: schipper Hubert Meyers, motorist Leop. Deschacht en matrozen Helmoortel Maurice, Beirens Robert en Teetaert Frans, en is de p.v.b.a. «Hertsens» van wal gestoken. Wij kunnen schip en bemanning slechts het allerbeste toewensen en hopen dat de hoog gespannen verwachting van de nieuwe reders zullen ingelost worden. Het zou tevens voor scheepsbouwer De Graeve een reden ten over zijn om met fierheid te wijzen naar dit nieuwe type, waarvan hijzelf een eenheid heeft in de vaart gebracht, de Z.576 « Rubens » die tot op heden buitengewone resultaten boekt.



De flinke bemanning met o.a. scheepsbouwer Roger Degraeve.

# RADAR

Om met behulp van radar de peilingen te meten is het toestel voorzien van een peilnaald, in 't Engels Dearing cursor genoemd.

Deze draaibare naald die met 'n knop bewogen wordt draait over de peilschaal. Bij het peilen van een echo moet er steeds zorg over gedragen worden dat de naald door het midden van de echo gaat.

Over 't algemeen zijn op een doorzichtbare plastic schijf twee of meer rechthoekig op elkaar staande lijnen aangebracht.

Opdat de peiling nauwkeurig zou zijn moet het draaipunt van de draaiende lijn, de trace, op het draaipunt naar de draaibare peilnaald liggen.

Op 't eerste zicht kan men dergelijke situatie als normaal beschouwen. Evenwel mag niet uit 't oog worden verloren dat bvb koersverandering dit middelpunt kan verleggen, tengevolge van de invloed van het magnetisch aardveld op de elektronenstraal. Anderzijds kunnen veranderingen in bepaalde langten, sleet bvb. een terugslag hebben op de beweging van het draaipunt der draaiende lijn. Het ligt voor de hand dat een peiling met de peilnaald, uit een middelpunt dat feitelijk niet meer in het centrum ligt, totaal verkeerd moet zijn en toeneemt naargelang de echo zich dicht bij het centrum van het scherm bevindt.

De verschuiving van het middelpunt op het scherm tengevolge van koersverandering overtreft zelden 3 millimeter. Deze kleine afstand heeft op de rond van het scherm maar een peilfout van één graad, maar deze geringe fout wordt, op een afstand van een-vijfde van het middelpunt, ongeveer negen graden. De fout overschrijdt zelden dit getal.

Omdat de fout het grootst is op korte afstand is een peiling op deze wijze vervormd, gevaarlijk.

De meeste radartoestellen beschikken over een stelsel dat het middelpunt van het scherm kan verplaatsen en zodoende in overeenstemming kan brengen met het draaipunt van de peilnaald. Om de is het toestel dan voorzien van horizontale en verticale verschui-

vingknoppen.

Tengevolge van de begrensde nauwkeurigheid waarmee deze bewerking kan worden uitgevoerd zal er wel altijd een kleine kans bestaan op peilingsfouten nabij het middelpunt van het scherm.

Voor dergelijke peilingen zal men nauwkeurig gebruik kunnen maken van het «uitgeschoven panorama» (expand center control). Een peiling van een zeer dichtbij gelegen echo zal dan met voldoende nauwkeurigheid kunnen worden genomen op het vergrote beeld. De juiste stand van het beeld zou moeten worden nagegaan telkens een peiling wordt genomen. Dit gebeurt best met behulp van de heading-marker (koersflits).

Dit hulpmiddel zou in feite moeten in gebruik zijn als ononderbroken aanwijzer voor de goede stand van het beeld. Vergeten we niet dat af en toe moet worden afgezet om eventuele «gedekte» echo's te kunnen bewerken.

ze bewerking te kunnen uitvoeren. Worden peilingen genomen dan wordt over 't algemeen ook wel de afstand van de echo als een welgekomen informatie aangezien. Deze afstanden kunnen vanzelfsprekend gemeten worden op het scherm.

De grootte van het zeegebied rondom het schip dat op het scherm wordt weergegeven kan worden ingesteld met daartoe speciaal voorziene bedieningsknoppen (de afstandsschaalknop).

Voor het meten van de afstanden is de veranderlijke marker voorzien. De afrondingen die niet altijd goed geschikt voor het meten van de afstanden der echo's maar zij zijn een middel om de veranderlijke afstandscirkel te controleren.

Wanneer men de veranderlijke afstandscirkel gebruikt moet men ervoor zorgen dat het uiteinde juist de binnenkant van de echo raakt. Bij het meten van afstanden van minder dan 2500 meter moet steeds rekening gehouden worden met een mogelijke fout van 400 meter. Het het apparaat op korte afstanden met het oog vast te stellen.

(Vervolgt)

## DE AANVOER VAN ONDERMAATSE TONGEN EN DE KONTROLE

In de laatste tijd wordt er te Oostende een zeer strenge controle gehouden op de aanvoer van ondermaatse vis en op dit ogenblik vooral tongen.

Wij kunnen de Hogere Overheid daarin geen ongelijk geven en slechts hopen dat ze zeer streng blijven optreden.

Maar dan moet dit in alle havens op dezelfde manier en met dezelfde krachtdadigheid gebeuren.

De strijd tegen de eventuele aanvoer van die vis, is in het belang van alle vissers en reders. De verkoop van die vis geschiedt immers ten nadele van de officiële prijzen van tongen welke hun maat hebben.

Daarenboven wordt deze onder-

maatse vis slechts als drinkgeld verkocht aan allerlei sjacheraars, die er groot geld van maken.

De Hogere Overheid moet dus niet alleen te Oostende optreden, maar ook in andere havens, waar dit zeer weelderig geschiedt en waar men 's nachts alles blijft uit de weg maken.

De rijkswacht en de waterschou-ten hebben evenveel mogelijkheden te Zeebrugge en te Nieuwpoort als te Oostende.

Meer hebben we daarover niet te zeggen, want ernstige reders, waarvan de schepen die ondermaatse vis niet aanvoeren worden ook in het bemanningsprobleem benadeeld door het drinkgeld daaraan verbonden.

### HET DROOGZETTEN VAN VAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

Bij het droogzetten van vaartuigen op de kielrooster, langs de zuidelijke zijde van de grote pikkel, hebben we kunnen vaststellen dat een stuk wrijf hout weg is. Het is echter zo dat de bouten uitsteken, hetgeen vanzelfsprekend een gevaar betekent voor de vaartuigen die aldaar droog worden gezet en aanleunen tegen bedoelde pikkel.

Naar wij konden vernemen werden de diensten van Bruggen en Wegen ingelicht, die het nodige zullen doen om in de kortst mogelijke tijd te herstellen. Zelfs zal er gezorgd worden voor de aanleg van een betere trap, teneinde de grote pikkel gemakkelijker te kunnen bereiken.

### FELLE SLINKING BOUW VISSERSVAARTUIGEN

Ter gelegenheid van de doop van een vissersvaartuig zaterdag jl. te Zeebrugge hadden we de gelegenheid vast te stellen dat het met de bouw van vissersvaartuigen voor onze Belgische vissersvloot ver van schitterend gesteld is.

Waar in 1967, 18 kredieten door de minister van Verkeerswezen werden goedgekeurd, liep dit in 1968 terug tot 12 aanvragen en in 1969 tot 7. Voor 1970 zijn er pas twee aanvragen binnen en worden op het huidige ogenblik op de werf-ven te Oostende, Zeebrugge en Langerbrugge nog slechts vijf vaartuigen afgewerkt, waarvan 4 dezer in 1969 hun aanvraag tot bouw indienden.

Het is nochtans een feit, dat minstens 25 % van de vloot nog dient gemoderniseerd en dat het hoog tijd wordt dat het verlenen van een slooppremie van 6.000 F voor zij die bouwen en vooral van 5.000 F per bruto ton voor hen die alleen slopen, zo spoedig toegekend worde.

Aangezien de kredieten voor het slopen zonder bouwen slechts op de begroting van 1971 zullen voorzien worden, zou het toch interessant zijn die mensen nu reeds te laten slopen met de schriftelijke belofte dat ze deze sommen in 1971 zullen ter hand gesteld worden.

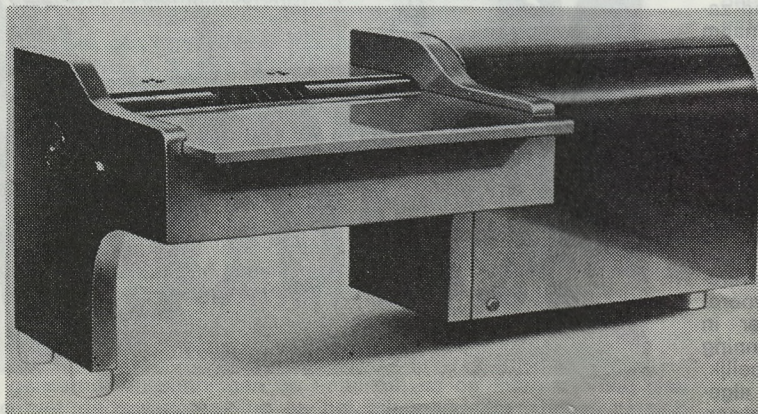
Waarop wacht men om een ge-zonde maatregel tot uitvoer te brengen.

### BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

**KNOKKE :**  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;  
**BLANKENBERGE :**  
Postbus 1, Uitkerke ;  
**VEURNE :** Postbus 11 ;  
**ZEEBRUGGE :** Postbus 2.

### Voor het onthuiden van Zeetong - Schol - Kabeljauw filet - Schelvis filet - Leng filet - enz.



3 maal zo vlug als met de hand, ook een leerkracht onthuidt nu op een vlotte efficiënte wijze en zonder de minste beschadiging grote hoeveelheden vis in een korte tijd... Zij maakt U minder afhankelijk en is een goede hulp. Ook voor U in de VISWINKEL.

Belt U even en wij demonstreren de machine in Uw eigen bedrijf.

#### FILLETING CORPORATION

Vredelaan 13 ANTWERPEN - Ekeren 2

Telefoon 03 — 643907

(8773V)

## RUSLAND VOOROP

Uit de statistieken over 1969 van de Lloyd's Register of Shipping blijkt dat de U.S.S.R. de grootste visserijvloot van de wereld bezit. Dit land beschikt over 2.604 trawlers en andere vissersvaartuigen, waarvan 382 eenheden groter zijn dan 2.000 B.T. Verder bestaat de Russische visserijvloot uit 304 transport- en fabriekschepen waarvan 68 van meer dan 10.000 B.T. en 80 tussen de 4.000 en 10.000 B.T. In totaal meet de Russische vissersvloot 3.405.148 B.T., dit is bijna de helft van het totaalcijfer van de 87 landen bij de Lloyd's opgenomen die over vissersvaartuigen van meer dan 100 B.T. beschikken.

Tweede op de ranglijst is JAPAN. Dit land telt 2.067 vissersschepen van meer dan 100 B.T., voor in totaal 719.097 B.T. Verder beschikt de Japanse vissersvloot over 58 vistransport- en fabriekschepen voor een gezamenlijke tonnage van 169.374 B.T., daarvan zijn 44 vaartuigen groter dan 2.000 B.T.

SPANJE neemt de derde plaats op de wereldranglijst in. Haar vissersvloot telt 1.289 eenheden met een totale tonnage van 398.755 B.T. Daarvan zijn er negen schepen van meer dan 2.000 B.T.

Deze drie landen beschikken samen over meer dan de helft van het totaal van de wereldvisserijvloot en over de tweederden van de totale tonnage.

Engeland bezet de vierde plaats met twee schepen van meer dan 2.000 B.T. Deze natie bezit 578 vaartuigen (of 240.212 B.T.) van meer dan 100 B.T.

Vervolgens komen Frankrijk (603 eenheden met gezamenlijke tonnage van 192.876 B.T.); Noorwegen (623 schepen met 178.156 B.T.); Polen (168 eenheden, totale tonnage 176.275 B.T.); West-Duitsland (215 eenheden met in totaal 161.886 B.T.); Canada (458 eenheden met 124.135 B.T.) en op de 10de plaats Oost-Duitsland met 161 eenheden voor een globale tonnage van 107.111 B.T.

Op te merken valt dat het hier over vaartuigen gaat van meer dan 100 B.T. De rangschikking zelf is gebaseerd op de globale tonnage en dus niet volgens het aantal vaartuigen.

Vermelden we tenslotte nog dit: de totale wereldvloot (koopvaardij en visserij) omvatte 52.276 eenheden van meer dan 100 B.T. in 1969, waarvan 11.535 de visserij beoefenen en 414 vistransport- of fabriekschepen zijn.

Dit betekent dus dat 1 op 4 vaartuigen tot de visserij behoort. Nochtans is deze numerieke verhouding misleidend. De tonnages tussen beide vloten scheppen immers een geheel ander beeld: de totale wereldvloot meet 211.660.000 B.T., waarvan amper 7 miljoen voor de vissersvloot...

## NOORWEGEN HOOPT DAT DE VIS DUUR BETAALD WORDT

Onder deze titel publiceerde de Haagsche Courant van 29 april jl. van de hand van F. H. Bergman, de redakteur voor Europese Zaken van genoemd blad, een artikel naar aanleiding van zijn bezoek aan Noorwegen op uitnodiging van de Noorse regering. Een 1ste artikel verscheen reeds op 23 april jl. In bedoeld 2de artikel had de auteur het over de Noorse Visserij en over de houding van Noorwegen t. a. v. de E. E. G.

Behalve de boeren zijn ook de vissers zorgenkinderen van de Noorse regering. De Noren zullen daarom wel blij zijn, aldus dit artikel, dat ook vorige week in Brussel geen vorderingen zijn gemaakt met het gemeenschappelijk visserijbeleid van de E.E.G., dat volgens een eerder gemaakte afspraak vóór 1 mei van de grond zou moeten komen. Daar zal zeker niets van terecht komen, en dat biedt de regering in Oslo straks de gelegenheid een duchtig woordje mee te spreken over dit probleem. Onenigheid bleek in Brussel vooral te bestaan over de vraag of de lid-staten van de E.E.G. het recht moeten krijgen in elkaars territoriale wateren te vissen. Frankrijk wil daar niets van weten, de overige landen daarentegen zouden graag de mogelijkheid hebben onder de Franse kust hun netten op te halen. In deze kontroverse, gaat de auteur verder, zullen de Noren zeker de kant van Parijs kiezen, want zelf maken zij zich al zor-

gen over de te verwachten inkrimping van hun 12-mijlszone tot de gebruikelijke drie mijlen. Zij menen op grond van regionale factoren aanspraak te kunnen maken op het handhaven van de 12-mijlszone als exclusief jachtterrein voor Noorse vissers. Ongeveer de helft van de ca 50.000 Noorse vissers woont namelijk in het uiterst dunbevolkte gebied ten noorden van de poolcirkel; zij vormen een onmisbare peiler in het regionale beleid dat de ontvolking van dit gebied wil tegen gaan. De visserij brengt ook werkgelegenheid aan de wal met zich mee in de vorm van diepvries- en conservenindustrie. Zo is er in Hammerfest een belangrijk diepvriesbedrijf van Nestlé. Alternatieve werkgelegenheid is in dit gebied vrijwel niet te vinden; het toerisme kan nog wel toenemen, maar de korte duur van het seizoen stelt grenzen aan de mogelijkheid om werkelijk grote hotels te exploiteren. Hoe belangrijk de visserij voor Noorwegen als geheel en voor het noorden als bijzonder is, blijkt wel uit het feit dat de Noren per jaar twee à drie miljoen ton vis vangen, dat is meer dan de zes EEG-landen bij elkaar. Tachtig procent van de vis wordt in een of andere vorm uitgevoerd en vertegenwoordigt 15 procent van de waarde van de totale Noorse export. Als Noorwegen lid wordt van de EEG, zo besluit het artikel, zal de gemeenschappelijke markt op slag veranderen van een markt met een invoerbehoefte aan vis in een overschotmarkt.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### FRANKRIJK

9/72 Noordzee. — Sandettie bank. Wraklichtboei gelegd.

Positie: 51°20'45"N — 2°11'00"E.

Een wraklichtboei, tonende een groen schitterlicht, afk.: GS gn (8) 12 sec., werd gelegd op ± 400 m ESE van het wrak 180, in bovenstaande positie. De boei is voorzien van twee groene kegels, basissen aanéén (card. Oost) en van een radarreflector.

(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 2ter). (Med. « Serv. des Phares et Balises de Dunkerque » 22-4-'70 — H. 49077)

### BELGIE

9/73(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/18-1970

Gedurende de periode van 11 tot en met 23 mei 1970, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 18 mei 1970, van de maandag tot en met de vrijdag van 0800 tot 1100 GMT (1900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1970 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 22-4-'70 — H. 49080)

9/74 Scheur-Wielingen route. — Lichtboei gewijzigd.

Positie: 51°23'12"N — 3°00'12"E.

Het topmerk (zwarte kegel punt naar boven) van de lichtboei Scheur 1, werd vervangen door een radarreflector.

(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 230)

(Med. Loodswezen Oostende 15-4-'70 — H. 49039)

9/75(P) Noordzee. — Droogte van Schooneveld. Obstructie.

Positie: ± 51°25'.3N — 3°08'.7E.

Een zuigbuis van 23 m lang, verloren door een baggervaartuig, steekt in de zeebodem, in de nabijheid van bovenstaande positie.

De buis is gevaarlijk voor de scheepvaart.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken »).

(Tel. med. Loodswezen Oostende 20-4-'70)

9/76(T) Noordzee. — Nabij lichtboei A2 en Westpit. Stroommetingen.

Posities: a. 51°22'28"N — 3°07'08"E.

b. 51°32'36"N — 3°06'36"E.

Een groene lichtboei met radarreflector en gemerkt « Stroommeter » zal uitgelegd worden, bij gunstige weersomstandigheden, op ± 80 m be-W van een stroommeter in pos. a op 4 mei 1970. De boei zal vervolgens uitgelegd worden op ± 80 m be-W van het instrument in pos. b van 19 mei tot en met 1 juni 1970 en zal telkens zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.

(Zie Belg. crt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende)

### NEDERLAND

9/77 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Ongevaarlijk wrak.

Aanbrengen op 51°21'17"N — 3°47'18"E een diepte van 198 dm « Wk ».

(Zie Belg. crt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 960 — H. 49031)

9/78 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse — Nauw van Bat. Betonning gewijzigd.

1. Op ± 51°22'.9N — 4°09'.7E schrappen de WZHS lichtboei NvB-SvN.

2. Aanbrengen op:  
a. 51°22'41"N — 4°09'40"E, een zwarte spitse ton met radarreflector « 69 »;

b. 51°23'05"N — 4°10'01"E, een zwarte lichtboei met radarreflector « 71 »: Iso 8 sec.

3. Op ± 51°23'.3N — 4°10'.3E de zwarte ton 71 vernummeren in « 71A ».

(Zie Belg. crt. « Schelde » en Lichtenlijst 1965 — N° 498)

(Ned. B.a.Z. 1005 — H. 49063)

IN DE  
GESPECIALISEERDE  
KOMMISSIE  
VAN ADVIES VOOR  
DE ZEEVISSERIJ

Speciale  
stempelcontrole  
voor de vissers  
uit Oostende

Vorige week donderdag kwam de Gespecialiseerde Landelijke Commissie van Advies voor de Zeevisserij bijeen in de lokalen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende.

Teneinde de aanwervings- en werkstellingspolitiek van de vissers op een efficiënte wijze te doen geschieden werd beslist, voor de vissers woonachtig te Oostende, speciale stempelcontrole-uren in te voeren.

Aldus zal dagelijks op het Gewestelijk Bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (Brigantijnenstraat 2, Oostende) een stempelcontrole plaatsgrijpen tussen 8.30 en 9 uur.

Anderzijds zal aan alle reders een rondschrijven worden gericht waarin ze zullen gewezen worden op deze nieuwe regeling.

Wij herinneren de reders er verder aan dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (R.V.A.) op regelmatige perioden lijsten opmaakt van de gebeurlijk werkloze vissers. Ook de Rederscentrale wordt in het bezit gesteld van deze lijsten.

De reders kunnen zich derhalve rechtstreeks tot de R.V.A. richten waar ze vragen naar de bevoegde bemiddelaar, de heer Goddemaere, of tot het sekretariaat van de Rederscentrale.

Vermelden we tenslotte dat de hierboven vermelde speciale controle-regeling voor een proefperiode van zes maand geldt.

In het T.V.-programma «Echo», van zaterdag jl., kwam de paling in vedette.

Plaats van handeling was Nieuwpoort, alwaar de kleurloze glasaaltjes uit de IJzer worden gevangen om in andere rivieren en waterplassen te worden uitgezet.

Deze glasaaltjes komen van ver. Voor hen die het niet wisten leerde men dat de levensgeschiedenis van de Europese paling ongeveer 4.000 km van Europa begint. In de Sargasso Zee, in de Atlantische Oceaan tussen de West-Indische en de Canarische eilanden, vindt men in maart-april op een diepte van 100 tot 300 m (de Sargasso Zee zelf is 6.00 m diep) de jongste palinglarven (5 mm).

Deze larven bezitten een lintvormig, glasachtig lichaam. Zij leven pelagisch in de bovenste waterlagen en laten zich met de golfstroom dwars over de Atlantische Oceaan drijven naar Europa. Deze reis duurt ongeveer drie jaar. Kort voor hun aankomst aan de Europese kusten veranderen zij in circa 65 mm lange, nog kleurloze glasaaltjes, die iets korter zijn dan de larven in de Sargasso Zee. Deze glasaaltjes zwemmen het brakwatergebied binnen en beginnen daarna de rivieren op te trekken. Bij Spanje en Ierland gebeurt dit in november-december, aan de Noordzeekust en het Kattegat in maart-april.

Geraadpleegde literatuur leert ons verder dat in de loop van de zomer, nadat zij rijkelijk voedsel hebben opgenomen, de glasaaltjes donkerder van kleur worden. Een gedeelte blijft in het brakwatergebied van de benedenloop van de rivieren, terwijl de rest verder trekt om de komende jaren in het zoete water door te brengen.

In de eerste winter na hun aankomst meet de jonge paling of aal 8 cm, in de tweede winter wordt dit 17-19 cm. De groei hangt af van het voedselaanbod en de wassertemperatuur. Gedurende hun eet- en groeiperiode worden ze soms «gele paling» genoemd.

Het programma leerde ons ook dat de paling «schemeringsdieren» zijn: d.w.z. dat ze het meest voorkomen als het donker is of daar waar het donker is.

Wat het geslacht betreft, nemen de biologen aan dat de in het brakke water achtergebleven dieren mannetjes zijn en die in het

zoet water wijfjes.

Anderse dokumentatie leert ons dat op de leeftijd van 6-7 jaar bij veel palingen geleidelijk een merkwaardige verandering plaats vindt. Hun ogen worden groter, de kop spits, de huid op de rug donkerder en op de buik zilverglaanzend. Langzamerhand nemen zij geen

voedsel meer tot zich, het darmkanaal verschrompelt, maar het lichaam blijft vet en vlezig. Deze zilverpaling trekt dan in september-oktober opnieuw naar zee en verdwijnt in de oceanen op weg naar de Sargasso Zee om te paaien.

Het is bekend dat de ouderdieren na de paring sterven.

Anderzijds kon worden vastgesteld dat palingen die men had belet terug naar zee te zwemmen 25 à 50 jaar oud werden.

Over de tocht zelf van deze bijzonder taaie dieren naar de Sargasso Zee weet men nog weinig. Men neemt aan dat zij op een bepaalde diepte pelagisch de weg naar de paaigebieden afleggen en dat zij dagelijks circa 30 km afleggen.

De paling zou meer dan een jaar onderweg zijn om de paaigebieden te bereiken.

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

(Vervolg van vorige week)

### 2. MIDDENSLAGTRAWLERS (van 130 Ft - 139 Ft)

In deze categorie boekte te GRIMSBY de "Prince Philip" van de rederij "Boston Group" op 9 maart de hoogste besomming. 17 zeedagen op IJsland leverden een vangst op van 2.013 kits (ca 127.825 kg.) waarvoor £15.311 (ca B. fr. 1.959.808) werd besomd.

Te FLEETWOOD was de topbesomming in maart voor de "Arlandia" van de rederij J. Marr & Sons. Dit vaartuig besomde op 24 maart £7.623 (ca B. fr. 975.744) voor 802 kits (ca 50.927 kg.). Hiervoor waren 14 zeedagen nodig op de nabijgelegen visgronden.

De "St. Rose" van de rederij East Coast boekte te LOWESTOFT een besomming van £3.174 (ca B. fr. 406.272) voor 377 kits (ca 23.940 kg.), waarvoor 13 zeedagen nodig waren op de Noordzee.

### 3. KUSTTRAWLERS (van 80 Ft tot 129 Ft)

De Faeroe visgronden leverden op 20 maart voor het vaartuig "Ben Vurie" van de rederij R. Irvin, £6.150 op (ca B. fr. 787.200). De reis duurde 16 dagen en dit voor een vangst van 1.139 kits (ca 72.326 kg.) welke te NORTH SHIELDS verkocht werd.

Te GRIMSBY was het de "Ross

Curlaw" van de maatschappij British United Trawlers die op 18 maart, met een vangst van 814 kits (ca 51.689 kg.) £5.517 (ca B. fr. 706.176) boekte. Daarvoor werd er 12 dagen gevist op de Noordzee.

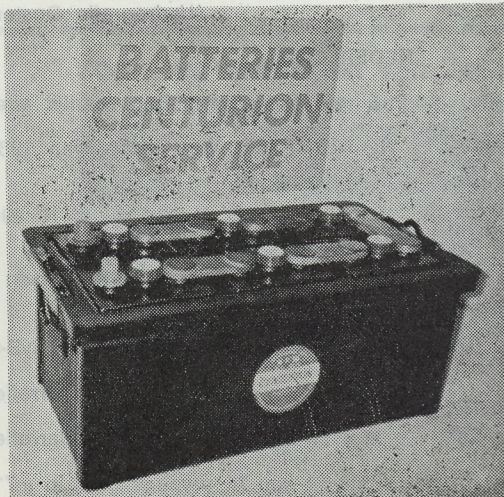
De "St. Thomas" van de rederij East Coast, welke eveneens 12 dagen op de Noordzee viste, boekte te LOWESTOFT £4.386 (ca B. fr. 561.408). De vangst bedroeg hier 385 kits (ca 24.447 kg.). Dit gebeurde op 25 maart.

Op 24 maart te FLEETWOOD boekte het vaartuig "Cevic" van de maatschappij Cevic S.T.Co een besomming van £3.261 (ca B. fr. 417.408) voor 388 kits (ca 24.638 kg.). Deze vangst kwam van de nabij gelegen visgronden en de reis duurde 13 dagen.

Na een zeereis van 13 dagen op de nabij gelegen visgronden, boekte de "Picton Sea Eagle" van de rederij Norrard Trawlers op 9 maart een besomming van £2.185 (ca B. fr. 279.680) te MILFORD HAVEN. De vangst was hier 192 kits (ca 12.192 kg.).

### NOG EEN TOPBESOMMING!

Twee weken geleden boekte de IJslandtreiler "Narfi" te GRIMSBY een absoluut rekord. Voor een zeereis van amper tien dagen werd een besomming genoteerd van maar liefst £30.000 (ca 3,6 miljoen B. fr.)!



Ook deze maand werd de „CENTURION” batterij aan boord van de O.148 „SNIPE” onderzocht. Na het electrolyt-niveau op peil gebracht te hebben, werden „en passant” ook de klemmen eens nagezien. Terwijl deze toch los waren werd ook de laadspanning gecontroleerd. Algemene toestand van de batterij: Prima. Wist U, dat een regelmatig onderhoud van levensbelang is voor een batterij? En ondertussen vaart de O.148 verder, zeer tevreden met zijn CENTURION BATTERIJ.

„ CENTURION ”  
Rijhovelaan 188  
GENT

(6708V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht was het niet veel zaaks deze week in de vismijn. Maandag was er wel een ruime aanvoer van IJslandse vissoorten maar van de andere visgronden was er eerder weinig vis. Toch meer westvis dan verleden week. De prijzen waren rekening houdend met de omstandigheden nog bevredigend en wel beter dan verwacht. Aangezien de scholen nu reeds van woensdag gesloten zijn nemen ze ook deze week praktisch geen vis af. Verder is er de plotse stijging van de temperatuur deze week die nu eenmaal

wenig gunstig voor onze visserij en zeker voor het visverbruik. Waar bovendien bijna alle vangsten voor de helft of meer uit koolvis bestonden was dit niet van aard om de gemiddelde prijs te doen stijgen. Toch kreeg grote koolvis dank zij de uitvoer nog boven de 8 fr. per kilo. Grote partijen middenslagsoortering moesten echter worden opgevangen en dit drukte dan het algemeen gemiddelde.

Betere prijzen ook voor de vis die dinsdag aangevoerd werd, deze was ook van betere kwaliteit. Zo kreeg heilbot dinsdag meer dan 100 fr. per kilo nadat er de maandag maar 85 fr. voor betaald was. Schelvis steeg tot 18 fr. en kabeljauw haalde 17 fr. per kilo. Hondstong kreeg geen te beste prijzen, de kleine sortering kreeg rond de 7 fr., grote sortering schommelde tussen 14 en 20 fr. Schotse schol was deze week ook goedkoper dan gewoonlijk en viel terug onder de 20 fr. per kilo. Rode zeebaars was uiterst schaars deze week, misschien 100 bennen in totaal. Voor deze soort was er

prijzen waarbij de grote sortering tot 15 fr. kreeg. Wijting kende vooral dinsdag een aanzienlijke prijsstijging toen tot 13 fr. werd betaald voor kleine sortering. De roggen bleven eveneens aan de dure kant met grote rog tot 25,80 fr. en kleine scherpstaarten nog tot 15 fr. Haai en vooral roggen deden het minder goed. De laatste soort kreeg minimumprijzen terwijl haai tot nog 9 en 11 fr. bereikte. Bevredigende resultaten met dikwijls kleine vangsten.

## WEER GROTE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Minder kanaalschepen dan verleden week maar een tongenaanvoer die minstens even groot bleef. Per schip dus een grote vangst en meteen ook betere uitslagen voor de meeste van deze vaartuigen. De lange reizen van het kanaal hadden wel invloed op de vangsten. Vandaar ook minder hoge tongprijzen dan bv. bij de kustvisserij. De lappen bleven rond de 58 fr. schommelen terwijl de grote tongen rond de 60 fr. kregen. De driekwartsortering schommelde tussen 63 en 70 fr. terwijl de bloktong van 66 naar 71 fr. kreeg. Voor kleine tong kreeg maandag beter prijzen dan dinsdag en zakte die dag aanvankelijk met 6 fr. per kg. om nadien met evenveel te stijgen. Ook de kleine tongen kenden dinsdag plots 'n heropleving nadat ze eerst tot onder de 60 fr. waren teruggelopen stegen ze weer naar 66 fr. per kilo. De slips tenslotte varieerden van 55 naar 60 fr. Woensdag lagen al die prijzen iets lager. Bijvangsten waren hier erg klein, zoals gewoonlijk van deze visgrond in

## DE SCHEVENINGSE VISSERSHAVEN

### Visserij moet van betekenis blijven

In de Haagse Courant van 29 april zien wij dat de vergroting van de Scheveningse havens 30 miljoen guldens, hetzij ca. 450 miljoen B. fr. zal kosten.

Dat de Scheveningse autoriteiten voldoende belangstelling voor de vissershaven opbrengen en dat het daar niet enkel bij woorden blijft, blijkt uit de grootse plannen die zij daaromtrent hebben.

Scheveningen zal als vissershaven in de toekomst van betekenis moeten blijven. Dit is één van die punten die steeds voorop hebben gestaan bij het bekijken van de toekomst van de Scheveningse haven.

Men is aldaar verder tot de konklusie gekomen dat het nodig zal zijn, wil men de afzet van de vangsten gunstig beïnvloeden, om moderne visopslag-, visbewerking-, en visverwerkingsbedrijven naar Scheveningen te halen.

Een ander aspect waarmee rekening wordt gehouden is het feit dat de vissersvaartuigen steeds groter worden en derhalve ook een groter diepgang hebben.

Voor die grotere en diepere schepen worden dan ook de modige aanpassingen voorzien.

Men blijkt dus bij onze Noorderburen wel degelijk meer interesse voor hun zeevissersbedrijf op te brengen. Dat men daarbij de Euro-markt niet uit het oog verliest, is evenzeer duidelijk.

De Rederscentrale overweegt om met de Raad van Beheer een studiereis naar de vissershaven van Scheveningen te ondernemen. Zoals bekend werd vorig jaar een tweedaagse studiereis ingericht naar Urk.

De Scheveningse haven kan op velerlei punten worden vergeleken met een paar Belgische havens, zodat een dergelijke reis uiterst leerrijk kan zijn.

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

gepaard gaat met een vermindering van de visvraag in het binnenland. Veel IJslandvis maar toch nog minder dan verwacht door het feit dat twee van die IJslanders niet kwamen wegens defekt.

Bij de kanaalschepen was er een toename van de tongvangst. Verschillende vangsten van meer dan 4000 kgr. en zelfs een paar van meer dan 5000 kgr. De bijvangsten blijven vanzelfsprekend gering. Doorgaans echter betere resultaten voor deze schepen dan verleden week. De tongprijs bleef bevredigend met weinig prijsverschil tussen de verschillende sorteringen. De uitvoer toonde vooral belangstelling voor de grote en kleine soorten terwijl de middensorteringen voor het grootste gedeelte dienden voor de binnenlandse markt.

Westvis was er veel meer dan verleden week. Deze vis van uitstekende kwaliteit werd zeker niet goedkoop verkocht. We kregen haai en zeehond geen prijzen zoals gewoonlijk, kabeljauw, wijting, rode knorhaan, rog en tarbot waren echter duur.

De kustvisserij bleef in goede doen dank zij de tongvangsten. De prijs voor deze tongen lag iets boven het prijspeil van de kanaaltongen zodat hier flinke weekresultaten bereikt werden met kleine schepen die 60.000 fr. haalden.

Door de behoorlijke tongvangsten ging vanzelfsprekend de garnaalvisserij achteruit. We kregen tijdens de voorbije week dan ook maar 2944 kilo garnaal en dit niettegenstaande gunstige weersomstandigheden. Vandaar ook geen goedkope garnaal maar prijzen die schommelden tussen 48 en 70 fr. per kilo. Doorgaans kleine vangst en ook kleine dagresultaten.

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 7100 B vis, 66.500 kg tong en 9000 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 8.230.465 fr.

## MINDER IJSLANDERS DAN VERWACHT

Acht IJslanders zorgden voor 5100 bennen vis en 9000 kg. kreeftjes. Minder vis dus maar meer kreeftjes. Met kleine vangsten voor de meeste schepen en prijzen die ver van hoog uitvielen konden moeilijk hoge opbrengsten worden bereikt. De feestdagen zijn zeker

## MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

dan van prijsdaling ook geen spraak, integendeel. Leng was wel goedkoop en dit niettegenstaande ook deze vissoort in kleine hoeveelheden werd aangevoerd.

Een grote aanvoer van kreeftjes deze week met nog een vangst te verwachten op de komende vrijdagmarkt. Een aanvoer van 9000 kilo of 300 bennen kreeft is een ongewone lukse voor de Oostendse vissershaven. Maandag lagen de prijzen bepaald hoger dan dinsdag toen de grote sortering zelfs met zowat 1000 fr. per ben daalde. Een tegenvaller alleszins voor de O.231, die nochtans voor goede kwaliteit had gezorgd. Deze wordt echter nog altijd niet naar waarde betaald.

De resultaten van de IJslanders waren zeker minder schitterend dan de voorgaande weken en maanden. Toch waren er nog een paar bevredigende resultaten bij.

## TALRIJKER WESTSCHEPEN

Verleden week bepaald 'n schaarse westaanvoer, deze week kon er niet geklaagd worden. Er kwamen toch een 17 tal schepen verkopen ende aanvoer steeg van 400 naar 1200 bennen. Dat deze 1200 bennen er niet teveel waren blijkt uit de genoteerde prijzen voor rog, kabeljauw, gull, rode, knorhaan, vlaswijting, wijting en ook platvis. Kabeljauw kreeg hier 20 fr. en meer, gull schommelde tussen 14 en 21 fr. en rode knorhaan kreeg van 20 naar 30 fr. Minder goede prijzen dit keer voor grauwe poom. Kongeraal daarentegen kreeg stijgende

## VAN VOORDEN

## Zaltbommel n.v.

(5723V)

dit jaar getijde. Kabeljauw, gull en platvis zijn de meest gebrachte soorten. Ze zijn meestal nogal goedkoop. Staartvis is van kleine formaat en dus ook goedkoop. Grote tambot is bijzonder schaars en weer duurder aan het worden.

Grietien blijven voorlopig onder de 50 fr. per kilo noteren.

Betere resultaten dus dan verleden week met de hoogste opbrengst voor de Z.38 die het met 7000 kilo tot 507.000 fr. bracht.

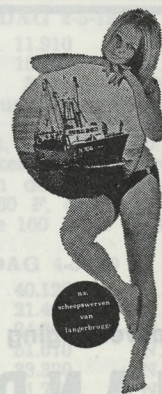
## REDERS LEEST UW VAKBLAD

Voor Uw vissersschepen :  
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN  
LANGERBRUGGE

Rodenhuize  
9020 Gent 2  
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)



## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, vooral op de maandagmarkt, niet minder dan 25 vaartuigen boden er hun vangsten aan, op de verkoopdag.

De tongaanvoer was vrij groot, vooral dan de grote soorten, zoals grote, bloks en fruits. Deze soorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 54 en de 72 fr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt, van 70 fr. tot 63 fr. Voor de kleinste slag, waarvan de aanvoer gering was, van 54 tot 76 fr. Op de dinsdag verhoogden de grote tongsoorten van prijs en verlaagden de kleine soorten in prijs.

Tarbot en griet soorten blijven hoge prijzen behalen. De pladijs soorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 7 en de 13 fr. het kg., de 3de slag van 8 tot 10 en de kleinere soorten van 4 tot 9 fr. Aan kabeljauw en gulsoorten was er een groot tekort, nochtans waren de prijzen niet bijzonder hoog, voor de kabel-

jauws van 16 tot 23 fr. en de gulsoorten van 9 tot 20 fr. De wijtingsoorten waren niet bijzonder in trek, deze behaalden van 3,60 tot 12 fr. volgens sortering. De roggesoorten waren vrij klein in aanvoer, vooral de grote soorten, deze bekwamen van 14 tot 27 fr. De kleine roggesoorten brachten van 6 tot 11 fr. op. De zeehaaien en zeehonden vormden geen al te grote aantrek, ze bekwamen slechts van 7 tot 13 fr. het kg. De steenschol van het kanaal bekwaam volgens sortering van 15 tot 26 fr. De zeeduivels van 50 tot 65 fr.

### VERKOOP

**Donderdag 7 mei a.s. is er geen vis en geen garnaalverkoop. Wel op vrijdag 8 mei om 7.00 u. en garnaal om 10.30 en 15 u.**

#### TE KOOP AANGEBODEN :

##### 1) Stalen VISKOTTER,

###### hoofdgegevens : Goed schip :

Bouwjaar 1962, lengte 20,50 m., breedte 5,42 m., holte 2,21 m., inhoud 48,19 m<sup>3</sup>.

Motor : Mercedes-Benz, 6 cyl., 225 P.K., type MB-846A geheel gereviseerd in maart 1969.

Koppeling : Reintjes 1962

Hulpmotor : Lister 1962

Lier : 4-kopslier, fabr. Maaskant, nov. 1967

Electr. : 2 dynamo's + 2 accu'sets 24 volt voor start- en lichtinstallatie, masten van staal, etc., etc.

Prijs in onderling overleg. Schip ter bezichtiging vlg. afspraak.

##### 2) Stalen VISKOTTER,

###### hoofdgegevens :

Lengte 14,72 m., breedte 5,18 m., holte 1,94 m.,

stalen voormast met bommen en achtermast

Motor 205 P.K. Cummins diesel motor (2 jaar oud),

kompas en electr. echolood

Vraagprijs hfls. 25.000,—; schip ter bezichtiging vlg. afspraak.

Brieven onder nr. 6838V of Holl. telefoon 01184-6510, mnd/vrijd 9-5 u.

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle  
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

## MINDERE PRODUCTIE EN AANVOER TE ZEEBRUGGE

De totale opbrengst voor de maand april bedroeg 28.907.790 fr. voor een totale aanvoer van 797.240 kg. In april 1969 bedroeg de opbrengst 32.145.970 fr. met 'n totale aanvoer van 1.216.266 kg.

Het aantal vangsten lag in de voorbije maand merkkelijk lager dan voor dezelfde periode van 1969 : 230 tegenover 355. De gemiddelde prijs echter was gestegen van 26,43 naar 36,25 fr. het kg.

De tongaanvoer lag eveneens lager in aanvoer van 363.702 voor vorig jaar naar 248.069 kg. voor de maand april 1970, de gemiddelde prijs was eveneens de hoogte ingegaan, de prijzen waren in de afgelopen maand bijzonder hoog, zodat een prijs werd bereikt van

79,24 het kg. tegenover 56,00 fr. het kg. voor 1969.

De afgelopen maand was voor de garnaalvaarders bijzonder renderend, met 434 vangsten, werden 74.426 kg. garnaal gelost, voor een totaal bedrag van 3.076.095 fr. en een gemiddelde prijs van 37 fr. het kg. Voor april 1969 waren er slechts 251 uitvaarten, met een aanvoer van 29.935 kg., voor een waarde van 1.701.446 fr. maar met een gemiddelde van 56,83 fr. het kg. De aanvoer van pladijs was afgenomen in gewicht in vergelijking met april 1969: 142.366 kg. in 1970 met een gemiddelde prijs van 12,93 tegenover 214.133 met een gemiddelde van 8,20 fr. Minder wijting. Van 76.715 kg. en een gemiddelde van 6,50 fr. tegenover 62.604 kg. en een gemiddelde van 9,55 voor april 1970.

De roggevis aanvoer bleef praktisch gelijk, 75.222 kg. in 1969 en een gemiddelde volgens sortering van 17,67 tegenover 72.815 kg. en een gemiddelde van 18,62 voor de voorbije maand.

Niet minder dan 227.278 kg. kabeljauw en gullen werden er minder aangebracht in april 1970 dan vorig jaar 366.204 kg. met een gemiddelde van 13,47 tegenover 138.926 kg. met een gemiddelde van 16,14 voor april 1970.

Mits van de verhoogde garnaal-aanvoer waren alle overige vissoorten sterk verminderd in aanvoer, daartegenover waren alle gemiddelde prijzen per vissoort gestegen zodat de opbrengsten voor alle vaartuigen nog renderend uitvielen.

## MARITIEM NIEUWS UIT ZEEBRUGGE

★ De duwlichter «Zeebrugge» is vrijdag 1 mei jl. voor de tweede maal in de haven toegekomen. Het schip meerde ditmaal aan de Leopold II-dam waar de volledige lading Poolse kolen gelost werd. Daarna kon het schip zondag 3 mei jl. weer zee kiezen.

★ Zaterdagmorgen 2 mei jl. merede het onder Britse vlag varende schoolschip «Uganda» aan het zee-station ter Leopold II-dam. Komende van Lissabon ontscheepten alhier ongeveer 1.020 studenten en 80 gewone passagiers die per toer-auto een uitstap naar Brugge maakten en er de bezienswaardigheden en musea bezochten. Het schip is in de loop van de nacht naar Londen vertrokken. Het wordt trouwens op 15 mei e.k. terug te Zeebrugge verwacht voor een gelijkaardig bezoek.

★ Een ander passagiersschip dat verwacht wordt is het onder Duitse vlag varende m.s. «Regina Maria», metende 5.813 gross-ton, nl. op 14 mei e.k. omstreeks 9 uur; afvaartuur 19 u. Vermelden we nog dat de voor 16 juni e.k. voorziene aankomst van het m.s. «Nevasa» geschrapt werd.

## Zij hadden pech...

— Bij het wegzetten van de korbelaar sloeg de stuurboordkorre in de schroef van de Z.579 van schipper Jacques Fletzer. Na vruchteloze pogingen besloot men de Z.431 op te roepen voor sleephulp. Schipper August Fletzer bracht de sleep naar Zeebrugge tot een goed einde.

— De Z.569 van schipper Brian Utterwulge werd opgesleept door de Z.559 van schipper Romain Van Massenhove. De Z.569 had last met een defekt aan de motor en heeft dan de Z.559 opgeroepen voor opsleping naar Zeebrugge.

— De Z.484 van schipper Julien Lowijck werd opgesleept door de Z.424 van schipper Walter Vandierendonck. Op heenreis naar visgrond 102 diende het vaartuig de steven te wenden naar de thuishaven wegens breuk aan de dieptemeter. Na herstelling zette men opnieuw koers naar dezelfde visgrond. Bij het wegzetten van de bakboordkorre sloeg deze in de schroef. Vruchteloos trachtte men deze vrij te maken, zodat men dan de sleephulp vroeg van de Z.424; dit opslepen naar Zeebrugge gebeurde bij stormachtige zee.

— De Z.596 van schipper Leon Demunter was op weg ter visserij naar de Noordhinder. Bij het uitvaren van de vissershaven kwam de Z.484 van schipper Julien Lowijck naar binnengevaren en kwam recht op de Z.596 af, die voor de vaargeul een fluitsignaal gegeven had. De motor van de Z.596 werd stopgezet en de Z.484 sloeg achteruit. Niettemin is de Z.596 met de voorsteven op de bakboordbok van de Z.484 terechtgekomen die schade opliep.

— Bij het verhalen in de schuilhaven heeft de Z.589 van schipper André Van Waes, de decca antenne van de Z.233 afgerukt.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

4-5	34	325.710	4.899.460
5-5	20	68.059	2.213.945
6-5	17	33.003	1.117.060
	71	426.772	8.230.465

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

29-4	8	255	16.769		
1-5	7	1.096	61.837	52.—	63.—
2-5	8	545	34.568	56.—	70.—
3-5	1	25	1.575		
4-5	6	460	25.473	48.—	60.—
5-5	8	563	31.821	48.—	68.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

29-4	17	70.293	2.064.590	29,49
30-4	11	30.485	1.038.140	34,05
4-5	26	80.067	2.861.120	35,73
5-5	10	41.012	1.197.970	29,21

**WAARVAN TONG**

29-4	17	20.117	1.440.080	71,58
30-4	11	11.488	812.030	70,68
4-5	26	36.188	2.359.890	65,21
5-5	10	12.706	865.790	68,14

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

29-4	18	2.271	122.454	23/74
30-4	3	383	23.486	47/78
2-5	31	7.790	259.317	10/71
4-5	26	4.463	200.758	24/68
5-5	31	4.759	193.480	15/64

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

30-4	1	3.752	203.797
2-5	6	1.312	95.890
4-5	19	21.243	632.256
5-5	2	232	14.050

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

30-4	5	235	16.984	64,—	79,—	72,—
2-5	4	323	21.800	61,—	75,—	68,—
4-5	5	274	14.869	49,—	59,—	54,—
5-5	4	200	12.966	55,—	72,—	65,—

**Afvaarten Oostendse Haven**

**DONDERDAG 30 APRIL 1970**

O.288, IJsland Z.499-O.198, Kanaal

O.232-O.94, Noord O.15, West

O.35-O.285, Kanaal ZONDAG 3 MEI 1970

O.239-O.243, Kanaal Z.499, Kanaal

O.26-Z.543, Kanaal MAANDAG 4 MEI 1970

O.195, Kanaal O.134, Kanaal

**VRIJDAG 1 MEI 1970**

N.708, Noord O.301, Kanaal

O.312-O.249, Kanaal O.301, Kanaal

O.134-Z.499, Kanaal Z.588, West

O.142, West DINSdag 5 MEI 1970

**ZATERDAG 2 MEI 1970**

O.182-O.135, Kanaal N.715-N.736, West

O.247-O.229, Kanaal O.172-O.148, West

O.301-O.268, Kanaal O.314, West

N.722, West N.710, West

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Schelvis		4-5-1970	5-5-1970
Groot	...	8.—16.—	18.—18.60
Middel	...	7.80-13.—	14.40-17.—
Klein	...	5.60-10.—	8.80-14.—
Kabeljauw	...	9.40-13.—	16.—
Gul	...	9.—12.—	13.40—
Witting	...	6.60-9.40	9.20-10.80
Schaat	...	20.60-25.—	20.—
Zeebaars	...	13.60-22.—	24.—
Leng	...	9.—10.20	6.—10.—
Schartong	...	11.—12.—	16.—
Heilbot	...	48.—85.50	61.—105.0
Koolvis	...	5.60-9.—	5.60-8.60
Hondstong	...	7.—18.—	7.—15.—
Zeeewolf	...	7.20-12.—	16.—
Platen	...	38.—55.80	52.60-57.—

**1. OOSTENDE**

**ZATERDAG 2-5-1970**

KUST				
O.532	1	17	—	7.600
O.100	2	—	357	26.030
O.31	2	—	270	20.250
O.101	2	1	343	27.520
O.555	2	1	377	30.270
O.61	1	1	28	2.210
O.150	2	3	384	32.150

**MAANDAG 4-5-1970**

IJSLAND				
O.250	18	70	400	317.320
O.217	16	480	1000	231.320
Z.572	16	400	2100	241.167
O.318	18	1200	—	524.866
O.236	17	1000	—	444.013
O.282	18	580	1500	301.901
O.286	21	550	900	200.753

**KANAAL**

O.159	17	30	250	168.650
Z.34	17	10	5000	368.220
N.706	16	50	3700	262.670
O.303	16	50	4500	315.030
Z.527	15	20	3900	269.760
O.181	16	70	5000	356.660

**WEST**

O.172	5	40	—	31.490
N.722	8	80	—	63.780
O.214	7	100	—	58.020
N.710	6	60	—	52.600
N.736	6	120	—	78.190
N.765	7	80	—	40.980
N.715	7	70	—	56.730
N.185	6	70	—	43.390
Z.509	5	10	200	98.510

**KUST**

O.486	2	9	409	33.770
O.101	2	8	305	26.400
O.793	1	—	90	5.780
O.22	2	1	647	43.790
O.104	2	1	461	31.770
O.52	2	13	232	19.820
O.225	2	1	238	15.380
O.555	2	—	250	16.380
O.327	1	1	116	7.440
O.31	2	—	180	11.640
O.234	2	3	662	43.600
O.150	2	4	170	13.560

**DINSdag 5-5-1970**

**IJSLAND**

O.231	16	250	3000	284.170
-------	----	-----	------	---------

**KANAAL**

Z.502	16	20	6000	382.760
O.37	16	25	4300	287.680
O.160	16	40	3300	232.520
Z.597	17	40	4100	280.070
O.275	17	60	3100	247.330

**WEST**

O.156	9	90	—	65.510
N.720	8	80	—	70.560
O.69	8	100	—	100.560
N.763	8	80	—	68.070
N.470	5	55	290	66.180

**KUST**

O.225	1	—	188	12.800
O.18	1	6	41	5.360
O.61	1	1	44	3.010
O.22	1	1	114	9.200
O.555	1	1	154	10.870
O.532	1	7	53	6.090
O.150	1	1	162	12.010
O.31	1	—	89	6.800
O.486	1	4	74	8.160

**WOENSDAG 6-5-1970**

**KANAAL**

O.274	17	30	3750	259.700
Z.38	17	20	7100	507.550

**WEST**

O.537	8	90	—	66.870
O.192	8	100	—	75.110
N.719	6	130	—	100.540

**KUST**

O.327	2	2	173	11.210
O.22	1	1	98	7.360
O.150	1	1	141	9.910
O.101	3	3	233	18.080
O.100	3	—	553	36.170
O.234	2	—	318	20.390
O.555	1	1	120	8.820
O.104	2	1	213	14.620
O.52	2	13	100	14.580
O.225	1	—	192	12.410
O.486	1	5	62	7.840
O.31	1	—	100	5.900

**3. NIEUWPOORT**

**DONDERDAG 30-4-1970**

N.800 203.797  
Een vangst uit het Kanaal, ttz. 2800 kg tongen met enkele bentjes vis. De tongen kregen de volgende prijzen: de twee grootste soorten 58 en 62 F, de 3e en 4e 67 F, de 5e 80 F en de kleine 68 F.

**ZATERDAG 2-5-1970**

N.726	11.910	N.779	15.620
N.702	15.620	N.817	31.480
N.414	3.980	N.498	12.530

Zes kustvissers zetten hun vangsten op de garnaalmarkt 's namiddags. Samen 1.100 kg tongen! Met enkele hopen grieten. De prijzen van de tongen waren: grote 58 tot 60 F, de 3e 80 F, de 4e 98 F, de 5e 100 F en de kleine 80 F.

**MAANDAG 4-5-1970**

N.700	40.126	N.737	35.190
N.419	21.400	N.704	86.074
N.346	24.392	N.730	32.864
N.761	51.670	N.209	25.550
N.740	33.320	N.788	42.540
N.734	31.770	N.779	19.020
N.817	21.610	N.3	36.620
N.702	13.780	N.805	22.620
N.498	17.450	N.36	37.350
N.807	39.330		

Door deze vaartuigen werden 250 bennen vis en ongeveer 6.000 kg tongen op de markt gezet. De tongen liepen op in prijzen naar 't laatst van de markt, dit voor alle soorten. Het verschil bedroeg wel van 4 tot 9 F de kg. De duurste (5e) haalden tot 78 F! Alle andere vissoorten werden toen boven de middelmaat verkocht!

## 2. ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 30-4-1970

Z.505	1	200	10	27.040
Z.516	5	800	35	108.810
Z.512	5	300	15	49.320
Z.408	3	600	15	80.000
Z.492	5	1500	45	150.730
Z.589	5	1500	45	126.000
Z.599	9	1100	40	143.320
Z.604	5	150	40	45.250
Z.452	10	200	70	42.300
Z.526	5	1500	60	168.770
Z.459	9	450	75	96.540

### MAANDAG 4-5-1970

Z.549	4	250	30	38.570
Z.421	1	350	10	47.480
Z.400	7	700	20	82.580
Z.556	2	400	70	57.030
Z.592	8	200	70	185.900
Z.411	2	200	10	24.060
Z.510	4	1400	40	138.880
Z.560	8	50	60	45.690
Z.568	8	50	70	53.350
Z.576	2	600	20	75.030
Z.563	8	200	50	64.150
Z.295	15	5000	140	331.990
Z.494	3	200	10	33.160
O.189	15	5000	130	368.900
Z.594	3	250	30	39.660
Z.584	16	5500	130	414.190
Z.546	8	2400	60	203.070
Z.511	3	400	10	44.010
Z.577	2	400	35	44.210
Z.435	2	800	20	66.430
Z.348	7	50	60	46.980
Z.176	3	600	30	81.760
Z.507	3	1400	40	118.040
Z.408	3	1200	35	117.710
Z.403	3	500	20	52.350
Z.547	3	1100	30	85.940

### DINSDAG 5-5-1970

Z.505	2	750	20	62.190
Z.598	10	300	30	73.820
Z.579	10	3500	120	314.370
Z.580	4	350	60	87.500
Z.442	4	55	70	68.150
Z.422	10	300	50	59.410
Z.451	7	350	45	57.010
Z.590	7	150	125	66.900
Z.497	4	1500	50	177.110
Z.596	4	2000	50	231.510

## VERWACHTINGEN

Verwachtingen van 8 tot 13 mei

### VRIJDAG 8 MEI

#### IJSLAND

O.237, 220 binnen vis, 100 kreeft.

### MAANDAG 11 MEI

#### IJSLAND

O.224 (of dinsdag), O.324, O.317 (of dinsdag), O.129, O.202.

#### KANAAL

O.192, Z.405, O.141, O.129, O.206, O.118, O.306, O.29, O.114, O.369, O.127.

#### WEST

O.329, N.709, O.214, O.172, N.185, N.722, N.710.

#### NOORD

O.232, O.94.

### DINSDAG 12 MEI

#### KANAAL

O.180, O.284, O.123, O.309 O.307.

#### NOORD

O.247.

#### WEST

N.765, N.736, N.715, O.156, O.148, O.15, O.142.

### WOENSDAG 13 MEI

#### KANAAL

O.279, O.66.

#### WEST

O.69, N.72, N.763, N.470.

## VERKOOPREGELING

In verband met de komende feestdagen wordt de aandacht van de betrokken handelaars en reders gevestigd op de volgende getroffen maatregelen :

### VISMIJN OOSTENDE :

- Donderdag 7 mei, geen verkoop.
- Maandag 18 mei, geen verkoop, markt normaal op deze dag voorzien gaat door op zaterdag 16 mei om 7 uur.

### VISMIJN ZEEBRUGGE

- Donderdag 7 mei, geen verkoop.
- Maandag 18 mei, zelfde regeling als voor Oostende.

### VISMIJN NIEUWPOORT

- Donderdag 7 mei, geen verkoop.
- Op zaterdag 16 mei verkoop vanaf 14 uur van garnaal en vis.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

## HERRIE ROND

## GARNALEN

## IN NEDERLAND

De Nederlandse garnalenvissers zijn allesbehalve tevreden. De reden hiervoor is de lage prijs die voor hun garnalen wordt geboden.

Zij stellen hiervoor namelijk de uit Duitsland ingevoerde garnaal verantwoordelijk. Onze noorderburen verwachten dan ook dat de Nederlandse autoriteiten de nodige maatregelen treffen om hun eigen markt niet te ontwrichten. Zij willen voornamelijk dat de ingevoerde garnalen aan dezelfde voorwaarden moeten voldoen zoals die welke zijn opgelegd aan de Nederlandse aanvoerders zelf. De vissersvereniging « Hulp in Nood » uit Zoutkamp richtte een telegram tot de Minister van Landbouw en Visserij, waarin deze wordt verzocht ofwel een einde te maken aan de invoer van garnalen uit Duitsland, ofwel de Nederlandse garnalenvissers dezelfde steun te verlenen als die welke de Duitse garnalenvissers van hun regering ontvangen. Die eis wordt bijgetreden door andere vissersverenigingen van het land.

Gedreigd wordt met tegenacties zo geen gunstig gevolg aan het verzoek wordt gegeven.

# UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder Mr. SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

## „GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.“

op MAANDAG 11 MEI 1970 te 14 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : „Kontante betaling + 20 % kosten” en dit in de zaal :

## „VAN DIJCK”

Noordzandstraat 82, BRUGGE

**TAPIJTEN :** Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK” : Bocchera, Derbent, Chival — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en tapijten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan Kirman, enz.

**AFZONDERLIJKE MEUBELN :** Flapafels in eik en mahoniehout 18e eeuw — Secretairen in eik van de XVIIIe eeuw — Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton”, leder blad of mahoniehout, 8 en 12 personen ; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrienen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachtafels, guéridons — Verscheidene vitrienen, secrétaires en secr. vitrienen, enz.

**STOELEN :** Zetels en bergères L.XIII, L.XIV, L.XV, L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

**PORSELEIN :** Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

**VERSCILLENDE :** Bronzen, Kartels, Spiegels, Wandlampen, Rookstellen, Kandelaars, enz.

**TENTOONSTELLING :**

Zaterdag 9 mei 1970 van 14 tot 18 uur.

Zondag 10 mei 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT.

(7172W—5234N—6836V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	4-5-1970	4-5-1970	5-5-1970	5-5-1970	6-5-1970	6-5-1970	6-5-1970	6-5-1970	4-5-1970	6-5-1970	4-5-1970	6-5-1970	4-5-1970	6-5-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	55,—62,20	54,—60,—	55,80-62,—	57,—64,—	55,20-66,20	57,—59,—	50,—58,—	57,—63,—						
bloks (3 st/kg)	67,60-73,20	69,—72,—	63,—68,80	73,—77,—	69,40-76,—	63,—66,—	68,—72,—	76,—						
fruits (4 st/kg)	66,40-75,—	71,—80,—	66,—73,80	78,—81,—	70,20-77,40	77,—81,—	74,—	87,—						
schone kleine (5 st/kg)	66,60-73,40	70,—79,—	66,—74,20	73,—77,—	68,—74,20	77,—80,—	75,—78,—	78,—						
kleine (6 st/kg)	61,80-64,—	63,—68,—	59,60-62,40	66,—76,—	60,20-66,60	75,—79,—	60,—68,—	70,—66,—						
slips (alleen zeebr.)		54,—58,—		61,—73,—		64,—76,—								
Tarbot groot (1-2-3)	128 -137,5	110 -135	131 -140	130 -147	140 -165	140 -152	150 —,—	140 —,—						
middel (1-2-3)	75,—102	90,—100	100 —,—	90,—99,—		100 -130	120 —,—	130 —,—						
klein (1-2-3)		45,—85,—		45,—85,—		45,—80,—	70,—							
Griet groot (1-2-3)		55,—65,—		55,—64,—		55,—60,—	60,—							
middel (1-2-3)		45,—50,—		45,—54,—		40,—45,—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	7,— 9,—	7,—10,—	8,—13,—	10,—13,—		10,—12,—	7,— 8,—	7,—12,—						
Gr. iek (1-2-3)	8,—11,—	7,— 9,—	9,—14,—	9,—11,—		11,—13,—	5,—11,—	13,—						
kl. iek (middenplad.) (1)	9,—14,40	8,—10,—	7,—15,—	8,—10,—		13,—15,—	3,— 6,—	4,—10,—						
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	12,—,—	5,—10,—	9,—16,—	7,— 9,—		9,—14,—								
platjes (meyers) (1-2)	5,60- 7,—	4,— 5,—	5,60-10,—	4,— 7,—		5,—11,—								
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)				10,—15,—										
klein (1-2)	13,40 —,—			6,— 8,—	10,—,—									
Heek groot (1)														
Middel (1)														
klein (1)														
lom														
leng			10,—,—											
Rog (1)	9,60-24,—		10,—25,80											
Keilrog (1-2-3)		20,—23,—		23,—27,—	36,—41,—									
Rog (2-3)						25,—26,—	25,—,—	25,—,—						
Tilten (2-3)		17,—19,—		21,—23,—		20,—23,—	21,—,—	24,—,—						
Scherpstaart (2-3)		14,—19,—		20,—24,—		22,—24,—	19,—,—	18,—20,—						
Halve mans (2-3)		14,—15,—		16,—18,—		22,—24,—	17,—,—	17,—18,—						
Teelt (2)						16,—18,—								
Katrog (2)		6,—11,—		9,—11,—		10,—12,—								
Kabeljauw (1-2-3)	13,—20,20	21,—23,—	12,—25,60	16,—23,—	17,—22,40	25,—28,—	22,—,—	20,—,—						
Gul groot (1-2-3)	5,—17,60	18,—20,—	8,—12,80	15,—17,—	11,80-18,—	22,—24,—	10,—20,—	15,—21,—						
gul (middel)		15,—17,—		14,—16,—		18,—22,—								
gul (klein)		10,—15,—		9,—15,—		14,—22,—								
Hozemondhamme (1)	30,—60,40		31,—62,—		47,60-58,—									
Wijting groot (1-2-3)	5,—11,40	8,—11,—	9,—13,60	8,—12,—	8,—12,—	8,—11,—	14,—,—	12,—,—						
klein (1-2-3)		7,— 9,—		4,— 6,—		6,—,—	8,—	10,—,—						
Schar (1-2-3)	3,60-16,—	5,— 6,—	10,—20,—	4,— 6,—	15,—21,—	6,— 8,—	15,—,—	8,—12,—						
Steenhol (1-2)	8,—24,—	15,—26,—	15,—28,—		30,—,—									
Zeehaai (1-3)	9,60-11,—	10,—13,—	8,—11,—	7,—13,—	11,—12,—	10,—14,—	16,—,—	18,—,—						
Hondshaai (1)	8,—11,60		7,—11,—											
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)	4,20-15,—		13,—,—											
Horsmakreel (1)														
Zeek reet (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	5,—11,—		9,—15,—											
Schartong (1)	9,—12,—		15,—21,—											
Steenhol (2)														
Volle haring (1)														
Ijle haring (1)														
Haringhaai (1)														
Steenhol (1)	5,40 —,—		5,— 7,—											
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)		25,—26,—												
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)			16,—19,—		16,—18,—									
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)		50,—65,—												
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)		10,—11,—		6,— 7,—		10,—11,—	16,—,—	18,—,—						
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)		25,—27,—												
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6,60-10,—	10,—11,—	5,60- 8,—	3,60- 5,—	4,—,—	6,— 8,—	35,—20,—	36,—,—						
Rode knorhaan (1-2)	19,—34,—		21,—30,—		8,40-25,—		10,—,—	8,—,—						
posten														
Langoustine		3,— 4,—		2,40- 4,—										

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

De aanvoer werd **donderdagmorgen 30 april** door 18 vaartuigen verzorgd en bestond uit 680 kisten en 480 kleine kisten vis, plus 6.000 kg. tong. Bij deze aanvoer waren 110 kisten wijting, 70 kisten en 480 kleine kisten haring, 430 kisten schol en 50 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 10.60-8.50, gr. tong 4.91-4.80, grm. tong 5.64-5.26, klm. tong 5.98-5.62, tong I 7.67-6.62, tong II 7.05-6.63.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 220.

Per tien stuks : grote kabeljauw 152-142, middel kabeljauw 114-100.

Per 50 kilogram : kabeljauw I 140-116, kabeljauw II 115-100, kabeljauw III 85-48, gr. schol 59-49, schol I 62-52, schol II 60-48, schol III 53-33, tarbot 300, haring 30-28, wijting gestript 72-44, schar 40-23, poon 22-12, harders 192.

Besommingen van dinsdag, in guldens : KW 43 f 24.500; KW 51 f 4.200; KW 80 f 14.100; KW 170 f 39.100; KW 174 f 8.100; VL 115 f 25.200; VD 24 f 2.340; VD 28 f 1.080; VD 44 f 1.770; VD 46 f 3.760; VD 115 f 3.080; IJM 23 f 2.510; UK 196 en UK 234 f 2.000.

De aanvoer werd **vrijdagmorgen 1 mei** verzorgd door 19 vaartuigen en bestond uit : 2730 kisten en 3074 kleine kisten vis, 16.000 kg. tong en

1930 stuks stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren : 300 kisten en 2180 kleine kisten schelvis, 30 kisten en 190 kleine kisten wijting, 280 kisten gul en kabeljauw, 1300 kisten koolvis, 74 kleine kisten haring, 400 kisten schol en 220 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7-6.40, tarbot 10.20-8.50, gr. tong 5.06-4.91, grm. tong 5.80-5.45, klm. tong 6.05-5.61, tong I 7.59-7.30, tong II 7.96-7.51.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 134-100, mid. kabeljauw 138-104, gr. koolvis 56-50, mid. koolvis 46-43, gr. koolvis wit 154-106, gr. leng 92-88.

Per hoop : vleet 74, rog 32-16. Per tien stuks : grote kabeljauw 84-57, middel kabeljauw 84-48.

Per 50 kilogram : grote schelvis 28-21, mid. en klm. schelvis 23-24, schelvis I 32-26, schelvis II 23-20, kabeljauw I 64-51, kabeljauw II 66-48, kabeljauw III 51-33, gr. schol 57-38, schol I 58-49, schol II 57-52, schol III 41-39, poon 40-17, wijting 42-31, haring 20-14, tarbot 300-180, griet 200-120, tong-schar 90-74, koolvis I 22-18, koolvis II 20-17, koolvis I wit 55-40, kl. leng 55-40, lom 34.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 1 mei** uit : 150 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 10 kisten en 50 kleine kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 300 kisten schol en 300 kg. tong.

## WORDT DE HARINGVISSERIJ IN DE NOORDZEE EEN MAAND GESLOTEN ?

Op het ogenblik wordt in Londen overlegd tussen de landen, die visserij bedrijven op de Noordzee, over de in onrustbarende mate teruglopende haringstand.

Maatregelen worden overwogen om de gehele Noordzee voor de haringvisserij te sluiten gedurende één maand per jaar dan wel het zuidelijk deel anderhalve maand per jaar. Bovendien wil men een minimum maat vaststellen voor haring gedurende het gehele jaar. In deze periode zullen de visserij-landen kunnen uitwijken naar het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan.

De Hollandse Minister ir. P. Lardinois van Landbouw en Visserij deelde dit vorige week mede aan de vaste Tweede - Kamercommissie voor de visserij.

Hopen we dat de landen gelegen aan de Noordzee eindelijk zullen beginnen begrijpen, dat het ver-

der leven van de visserij zal afhangen van de beschermingsmaatregelen welke zij zullen nemen inzake de haring, de tongen, de netmazen, bepaalde broeiplaatsen van vis, enz...

Landen zoals Frankrijk, Noorwegen en Denemarken, houden er metodes op na welke regelrecht naar een uitroeiing van de visstapel gaan.

De haringstand is van 75% achteruit gelopen, talrijke fijne vissoorten worden meer en zeer zeldzaam. Niets wordt onverlet gelaten om met zware kettingen de grond te omploegen. De netmazen worden veel te weinig gecontroleerd en elk land is bang zijn onderdanen krachtdadig aan te pakken onder allerlei voorwendsels.

De toekomst van de visserij staat op het spel. Hoe lang zal er op internationaal vlak getalmd worden ?

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 27-4 tot en met 2-5.

Door 133 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
56.540 kg.	Tong	f 523.037,71	van f 8,73 tot f 4,69 per kg.
1.910 kg.	Tarbot	f 11.602,57	van f 9,81 tot f 2,57 per kg.
1.043 kg.	Griet	f 2.997,04	van f 3,39 tot f 1,73 per kg.
110.580 kg.	Schol	f 75.483,38	van f 1,— tot f 0,28 per kg.
2.620 kg.	Schar	f 1.028,25	van f 0,55 tot f 0,25 per kg.
1.695 kg.	Wijting	f 1.279,88	van f 1,25 tot f 0,60 per kg.
11.415 kg.	Kabeljauw	f 12.886,25	van f 2,55 tot f 0,70 per kg.
1.794 kg.	Paling	f 12.757,34	van f 8,84 tot f 3,56 per kg.
218 kg.	Harder	f 699,50	van f 3,75 tot f 2,30 per kg.
15 kg.	Zalm	f 104,—	van f 10,25 tot f 5,40 per kg.
15 kg.	Diversen	f 16,50	
<b>187.845 kg.</b>		<b>f 441.892,42</b>	

Hoewel de week bijzonder somber inzette, het leek wel of het stormachtig en koud zou blijven, konden toch met een paar dagen alle vaartuigen aan de visserij deelnemen.

De over het algemeen kleinere kotters die dicht bij de wal visten, waren veelal dagelijks of om de dag aan de markt met over het algemeen zeer redelijke besommingen.

Het was jammer dat midden in de week de wind weer doorzette, waardoor vooral voor de kleinere vaartuigen nog een visdag verloren ging.

Toch kon de laatste dagen nog worden gevist, waardoor er met name afgelopen zaterdag een grote vloot zich verdrong om nog de vangst te kunnen lossen.

Op deze dag alleen al losten er 35 vaartuigen, die met z'n alle bijna 100.000 kg. vis aanvoerden, waaronder 29.000 kg. tong, voor een gezamenlijk aanvoerbedrag van ruim f 215.000,—.

Hoewel er een ruime aanvoer was dus, bleven met name de prijzen voor de tong op een hoog peil, en varieerden gemiddeld per aangevoerde kilogram tussen de f 5,75 en f 6,17 per kg.

Door de overvloedige aanvoer zakten de prijzen voor de schol iets, maar bleven desondanks zonder meer goed.

Door deze op zaterdag gekoncentreerde aanvoer bereikte de weekomzet met ruim f 440.000,— nog een redelijke hoogte.

## KUILVISSERS WILLEN ANDERE TECHNIEK

Tot en met **dinsdag 28 april** hebben 150 van de 157 vergunningshouders voor de kuilvisserij op het IJsselmeer een verzoek ingediend voor de schadevergoeding die de Minister van Landbouw en Visserij in het vooruitzicht heeft gesteld met het oog op het per 1 mei ingaande verbod voor deze visserijtechniek. Slechts zeven kuilvissers willen de IJsselmeer-visserij geheel staken.

Minister Lardinois vertelde dit woensdag aan de vaste commissie voor de visserij uit de Tweede Kamer. Hij konkludeerde uit deze cijfers dat waarschijnlijk zeer veel kuilvissers willen overschakelen op een andere vistechniek, die ze voornamelijk op het IJsselmeer willen uitoefenen.

De Minister ontkennde naar aanleiding van een opmerking van de heer Jongeling (G.P.V.) dat hij toen hij op 30 december vorig jaar het verbod voor de kuilvisserij aankondigde tegen de raad van de adviescommissie voor het IJsselmeer zou zijn ingegaan. Deze commissie had een verbod geadviseerd maar dan op langere termijn. Na dit advies evenwel deed zich een snoekbaarsexplosie voor. Zeer veel biologen gaven toen unaniem het advies ter wille van het behoud van de snoekbaarstands reeds in 1970 de kuilvisserij te verbieden.

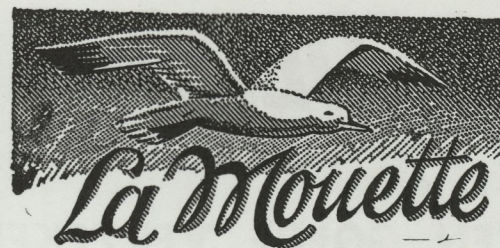
Uit beroeps- en sportvissers zal

een commissie voor het beheer van het meer worden gevormd. Gestreefd zal worden naar een goede aalstand voor de beroepsvisserij en naar een goede stand van snoekbaars en baars voor beroeps- en sportvisserij.

Het dubbeltje per kilo aan de wal diepgevroren haring, dat het Ministerie vorig jaar gaf, zal dit seizoen tot een stuiver worden gehalveerd. De vaste commissie voor de visserij kreeg woensdag die toezegging van Minister Lardinois. Daarmee had ze de helft gewonnen, want de bedoeling was het dubbeltje te laten vervallen.

De Minister zei verder dat er nog dit jaar naar gestreefd moet worden dat het gemeenschappelijk visserijbeleid in de EEG in werking treedt. Hij merkte voorts op dat het met de Nederlandse eksport van visprodukten goed gaat. In het eerste kwartaal van dit jaar bedroeg deze 95 miljoen gulden (tegen 79 miljoen in 1969).

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawtwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

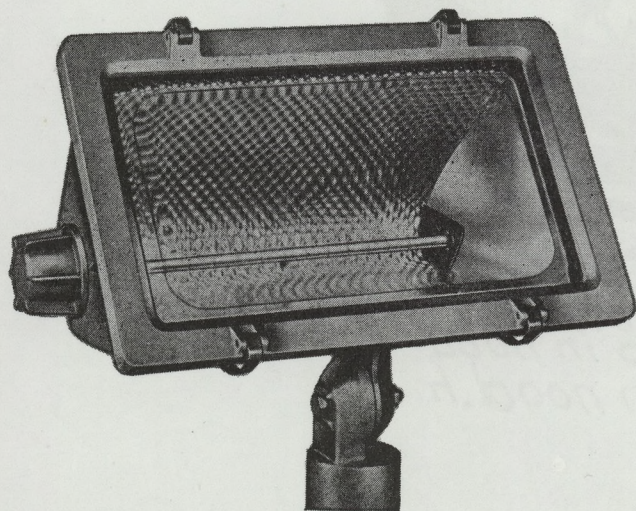
### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

(6766V)



Het loont de moeite niet meer  
halogeenschijnwerpers in het  
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant  
en importeur zijn wij in staat, deze  
schijnwerpers aan dezelfde prijzen te  
verkopen.

Voor inlichtingen :

# S. V. S C A P

afd. Werkhuizen  
Ed. Anseelelaan  
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

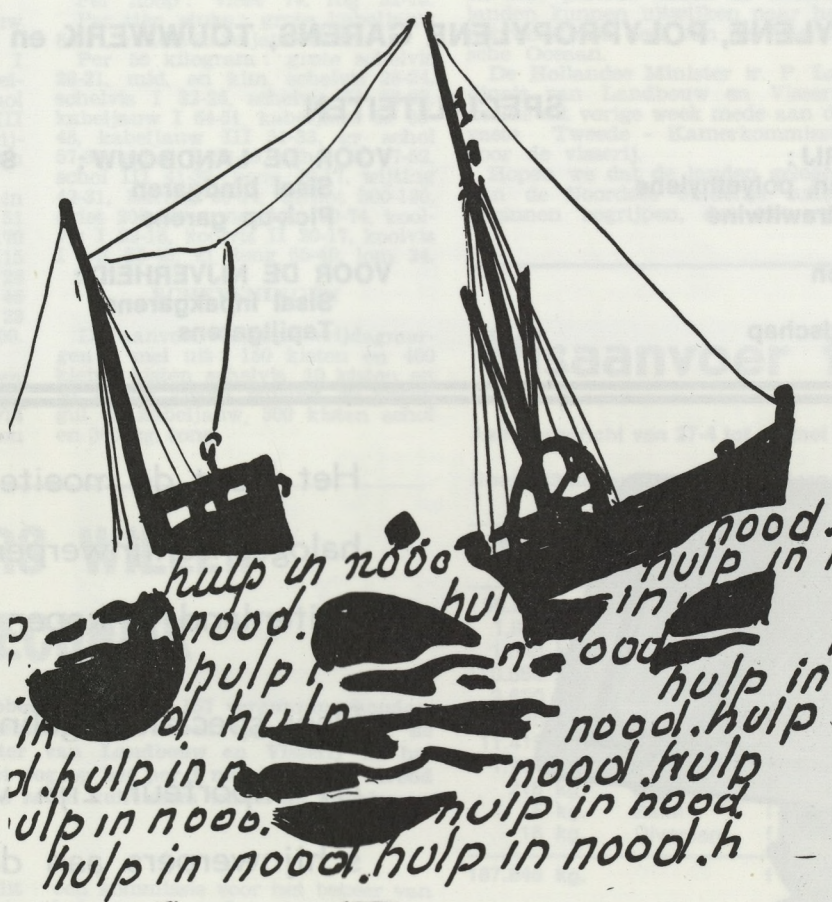
(6761V)

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE