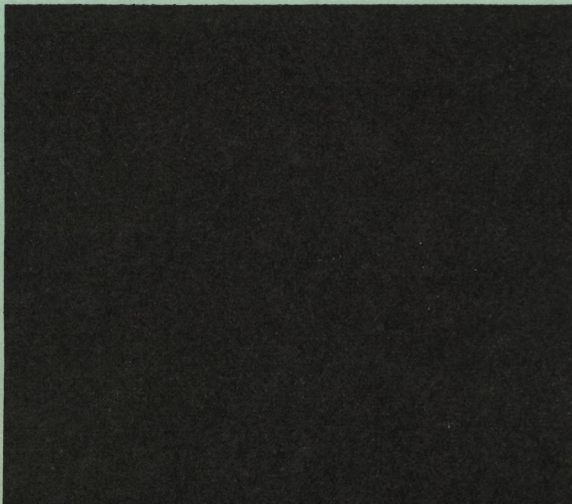
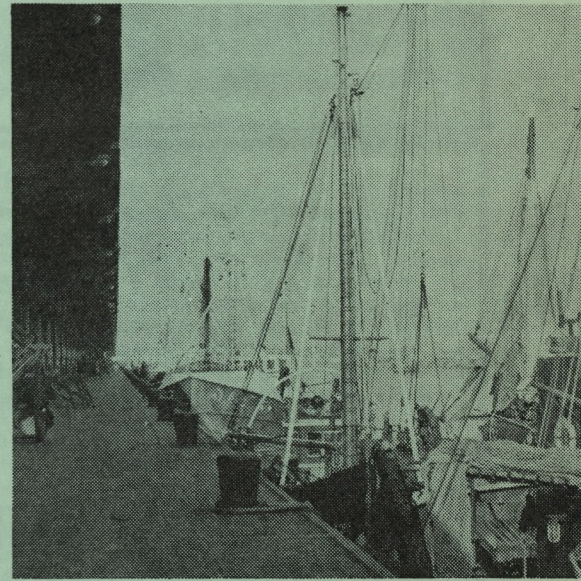
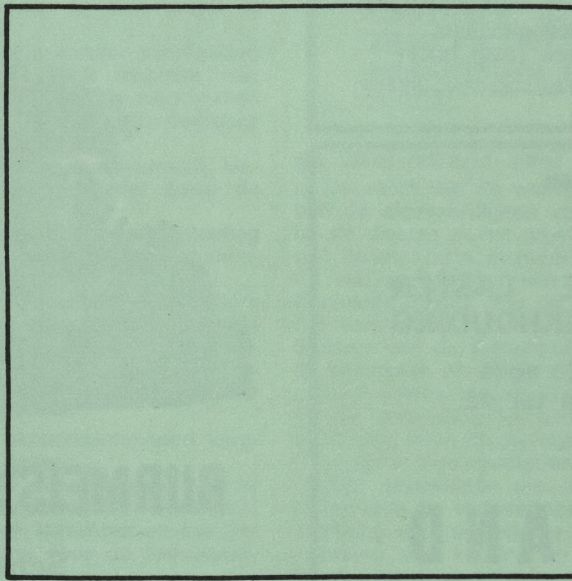
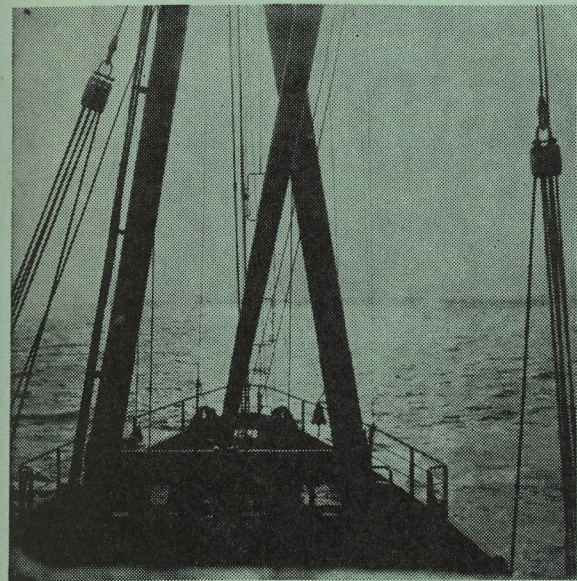


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 20 - Vrijdag 15 mei 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 16 MEI
van 22 uur af
ZONDAG 17 MEI
the-dansant
van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attractie :

ANNIE DUPARC

AUDITORIUM PINKSTERENGALA

ZATERDAG 16 MEI
te 20.30 uur
Toneel

„THE BLACKS”

van Jean Genet

In het Engels vertaald door
Bernard Frechtman

Regie

Minos Volanakis

Voorstelling gebracht door

„THE OXFORD PLAYHOUSE”

Alle rollen worden
door zwarte acteurs
gespeeld

Toegangsprijzen :

150 - 100 en 75 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.

MONTROSEZAAL

Tot 18 mei :

„FACETTE VAN JONGE LIMBURGSE KUNST”

Tentoonstelling ingericht door
de Vlaamse Klub Kust
en het Kultureel Centrum
Oostende

(Van 10 tot 13 uur
en van 15 tot 19 uur)
Ingang zeedijk

AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 18 MEI
te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**Merino Costa
y su Orquesta**

en

THELMA CONNOR

Toegangsprijs :

30 fr.

Consumpties :

15 fr.

(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Telefoon (059) 751.11

(7214W—5285N—6841V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

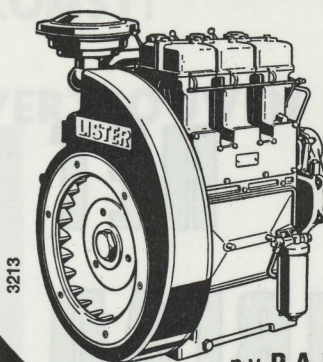
**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

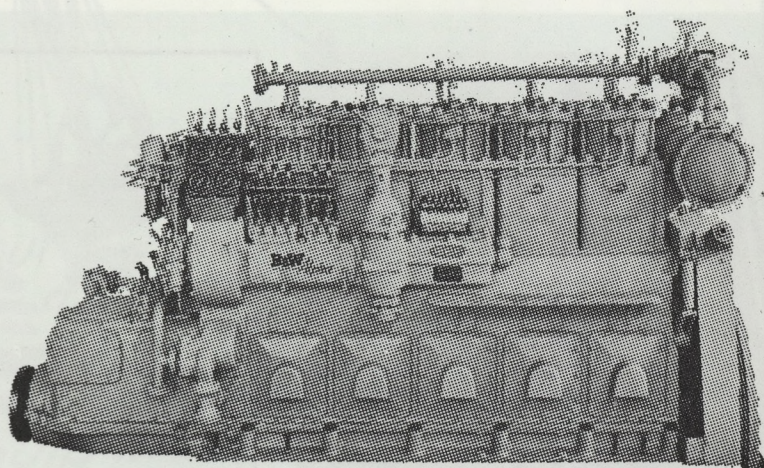
Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpalletten.



A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96



BURMEISTER & WAIN-ALPHA

Scheepsdieselmotoren

150/1.000 pk. — 310, 400, 450 t./m.
met verstelbare schroef

tijdelijk aan uitzonderlijk
gunstige voorwaarden.

RAADPLEEG ONS VRIJBLIJVEND
ZONDER UITSTEL

Officiële Verdelers :

ANTWERP MARINE CENTER N.V.
MECHELSESTEENWEG 43, ANTWERPEN 1
TEL. (03) 33.56.97

(6739V)

Nog de algemene vergadering van de Rederscentrale

Vorige week publiceerden wij het jaarverslag van de Rederscentrale S.V., handelsvereniging, naar aanleiding van de Statutaire Algemene Vergadering van 30 april jl.

Thans geven wij het jaarverslag van de beroepsvereniging over de aktiviteiten, betrachtingen en verwezenlijkingen van haar negende werkingsjaar.

GOEDGEVULD PROGRAMMA EN VELE VERWEZENLIJINGEN

Vele voorstellen en initiatieven die de Rederscentrale tijdens het voorbije jaar heeft ontwikkeld waren op het bemanningsvraagstuk gericht. Dit grote probleem in onze sektor is de spil waarrond talrijke andere problemen draaien en die de oplossing van vele problemen in de weg staat. Nieuwe werkgroepen of onderwerkgroepen werden opgericht, belast met het behandelen van specifieke aspecten van dit verschijnsel.

Het initiatief tot oprichting van een **Fonds voor Scheepsjongens** beoogt meer jongeren tot het bedrijf aan te trekken en ze er ook langer te houden.

Het voorstel tot het toekennen van een **slooppremie zonder verplichting tot nieuwbouw** is bedoeld om op korte termijn zoveel mogelijk niet renderende vaartuigen uit de vloot te nemen zodat de aldus vrijgekomen bemanning ter beschikking komt van de andere vaartuigen, en waardoor de spanning op de arbeidsmarkt moet worden gemilderd.

Van het **vervroegd visserspensioen** wordt verwacht dat het eveneens een aantrekkingskracht op het beroep zal uitoefenen en in ieder geval de afvloeiing zal verminderen.

Op het gebied van het **visserijonderwijs** en van de **praktische opleiding** van de jonge vissers werden bijzondere inspanningen geleverd en concrete voorstellen geformuleerd.

Het plan tot het bouwen van een **visserswijk** waarin vooral vreemde vissers met hun gezin een huisvesting zouden kunnen vinden, nam tijdens het verslagjaar meer concrete vormen aan.

Met het oog op de **modernisering** van de bestaande vloot werd een verzoek tot de bevoegde overheid gericht opdat rechtstreekse tussenkomst in de moderniseringskosten zou worden verleend.

Talrijke andere aangelegenheden van sociale en economische aard vergden de voortdurende aandacht van de Raad van Beheer.

De geplande invoering van de belasting op de toegevoegde waarde (BTW) die het bestaande systeem van overdrachtskosten zal vervangen, werd tijdens het verslagjaar niet toegepast. Verdere contacten en besprekingen zijn voorzien met betrekking tot de regeling voor de zeevisserijsektor.

Teneinde kennis en inzicht omtrent bepaalde dezer problemen te vergroten ondernam de Raad van Beheer een tweedaagse reis naar Urk. Andere buitenlandse studiereizen worden voorzien.

In zijn streven heeft de Raad van Beheer zich steeds laten leiden door de hoofdbekommernis: de uitbating van het schip zo renderend mogelijk te maken. De steeds maar stijgende kosten maken deze taak er niet gemakkelijker om.

Andere oplossingen staan te wachten, teneinde toe te laten de bedrijfskosten te verminderen en de dreigende lasten die op onze sektor wegen, te verlichten.

Een aantal van de genoemde voorstellen zijn vervat in een memorandum dat door de Rederscentrale opgemaakt werd ten behoeve van de bevoegde overheden.

De verwachtingen zijn dan ook toegespitst op de verwezenlijking van het door de Rederscentrale voorgestelde saneringsprogramma.

Beroepsaangelegenheden met plaatselijk karakter worden behandeld door de onderscheiden afdelingen van de Rederscentrale.

Op **internationaal vlak** bracht de E.E.G. nog niet het voorziene gemeenschappelijk visserijbeleid.

Dit was een reden te meer voor onze vertegenwoordigers, die langs het kanaal van Europêche om, in talrijke E.E.G.-werkgroepen en commissies zetelen, om verder de belangen van de Belgische reder naar best vermogen te behartigen.

Verder werden de internationale contacten met buitenlandse redersverenigingen onderhouden langs het sekretariaat van de West European Fishery Conference om, en werd medewerking verleend aan verschillende internationale organisaties.

I. — NATIONALE AKTIVITEITEN

1. — VOORBEREIDING EN BESPREKING VAN DE AANGELEGENHEDEN BEHANDELD IN DE KOMMISSIES EN WERKGROEPEN, BINNEN ALS BUITEN DE REDERSCENTRALE, IN DEWELKE ONZE AFGEVAARDIGDEN ZETELN EN WAARIN ZIJ HET REDERSBELANG BEHARTIGEN EN HET REDERSSTANDPUNT VERDEDIGEN.

a) Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

In het raam van de werking van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij hebben de afgevaardigden van de Rederscentrale een actief aandeel gehad bij de diverse in het afgelopen jaar ter bespreking gelegde problemen.

Het belangrijkste element werd gevormd door een adviesvraag, uitgaande van de Minister van Volksgezondheid betreffende een ontwerp van Koninklijk Besluit over de keuring van en de handel in vis. In de loop van het verslagjaar werden door het door deskundigen aangevuld Dagelijks Bestuur van de Bedrijfsraad voor de Visserij, talrijke vergaderingen aan dit belangrijk en verrekend ontwerp gewijd. Het is de bedoeling om een globaal advies van de Raad aan de bevoegde minister over te maken.

Bij de bespreking is duidelijk gebleken dat het ontwerp volledig is geïnspireerd door de wet op de keuring van vlees.

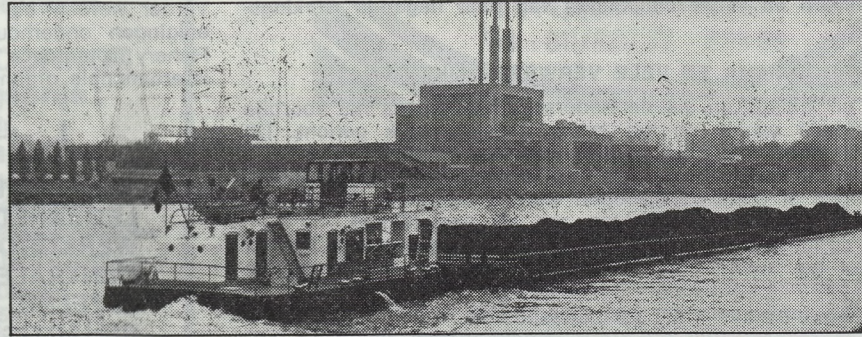
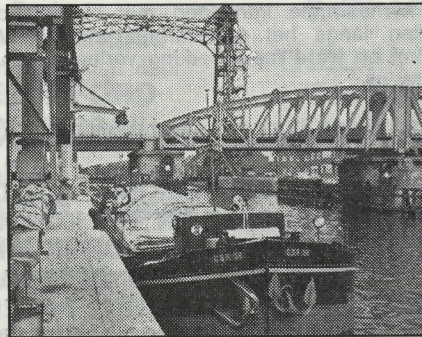
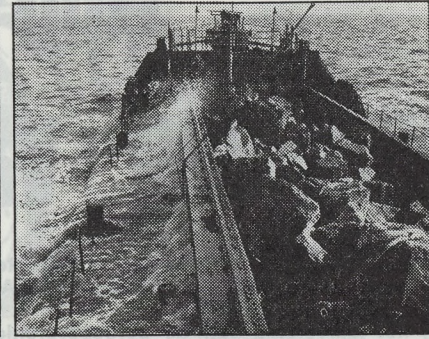
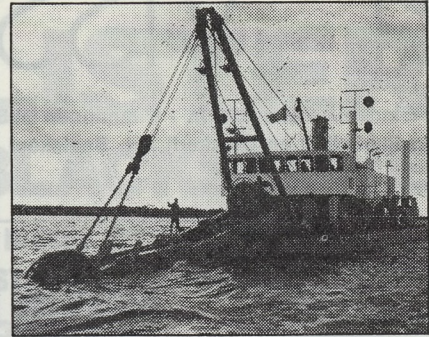
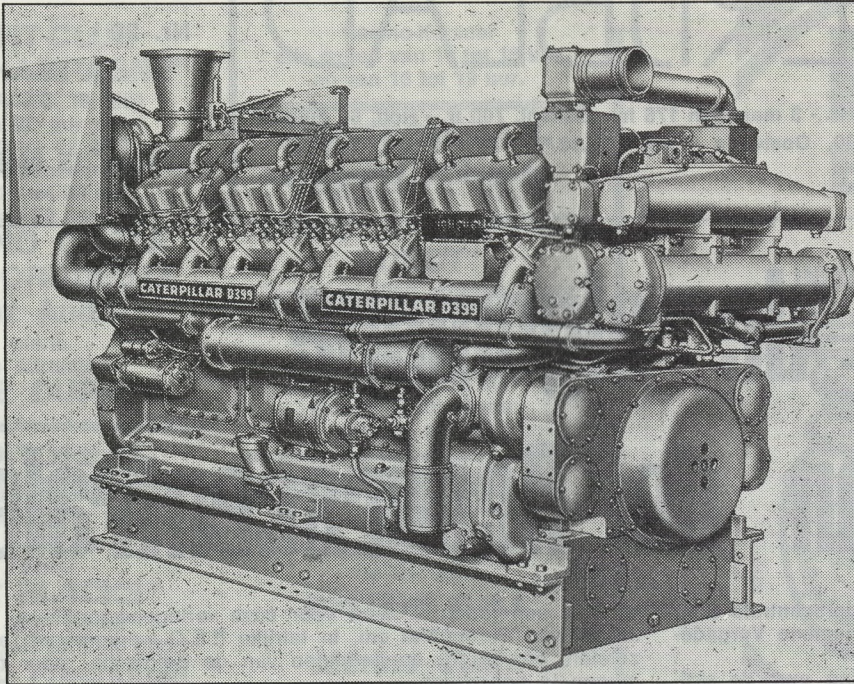
Door onze afgevaardigden werd in het bijzonder gewezen op de menigvuldige anomalieën die in het ontwerp vervat zijn, en werden talrijke wijzigingen en verbeteringen voorgesteld, die zowel slaan op de algemene strekking van de nieuwe wetgeving, als op de meer specifieke detailaspecten van keuring en sanitair toezicht op vis en visserijproducten. Daarbij werd als grondgedachte de stelling verdedigd dat een keuring op vis wenselijk en noodzakelijk is ter verbetering van de kwaliteit in alle aspecten, maar dat anderzijds door de toepassing van het ontwerp geen hinderpalen mogen ontstaan voor een vlotte verhandeling van de vis in de diverse stadia van de afzet, en dit vanaf het ogenblik van de aanvoer. De Bedrijfsraad voor de Visserij heeft verder, op verzoek van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, een advies uitgewerkt over de conjuncturele toestand van het zeevisserijbedrijf. Ook in het opstellen van dit advies, benevens aan verschillende andere ter bespreking gelegde onderwerpen, hebben de afgevaardigden van de Rederscentrale een voornaam aandeel gehad.

b) Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij (N.P.C.)

Daar waar de Bedrijfsraad economische problemen behandelt, worden sociale aangelegenheden aan de orde gebracht in het N.P.C. Dit comité kwam 12 maal bijeen tijdens het verslagjaar.

Zoals gebruikelijk werden alle punten die rechtstreeks of onrechtstreeks

(Vervolg blz. 3)



plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN


- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken



TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

KWALITEIT - DIENST

Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
 Tel. 02/57 76 10
 Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
 Telex 23386 BRU

op de reders betrekking hebben, voorafgaandelijk in de daartoe opgerichte werkgroep van de Rederscentrale besproken. De werkgroep brengt dan advies uit bij de bestuursorganen van de Rederscentrale die dan het standpunt bepalen dat onze vertegenwoordigers in het N.P.C. zullen innemen.

— HET FORFAITAIR LOON IN DE ZEEVISSERIJ

Een zeer belangrijk probleem waarmee we van bij de aanvang van het verslagjaar werden gekonfronteerd was de eis van de werknemersafgevaardigden om het forfaitair loon waarop de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid voor het varend personeel worden berekend gevoelig te verhogen, ofwel het forfaitair stelsel af te schaffen en de bijdragen te berekenen op de werkelijke verdiensten.

Bewust van het feit dat zowel het een als het ander vergaande gevolgen zou hebben en iedere gezonde uitbating ernstig in het gedrang zou brengen, werden talrijke onderhandelingen gevoerd en initiatieven ontwikkeld.

Gewapend met voldoende volkomen aanvaardbare argumenten grepen diverse besprekingen op ministerieel vlak plaats.

Het was een succes te noemen toen de Minister van Sociale Voorzorg, de heer Depaepe, ons mededeelde dat het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid (R.M.Z.) zich had uitgesproken voor het behoud van het forfaitair loon, evenwel verhoogd tot 450 fr. Op dat ogenblik bedroeg het forfaitair loon 387 fr (geïndexeerd).

In het Belgisch Staatsblad van 31 december 1969 verscheen het Ministerieel Besluit waarbij het verhoogde forfaitaire loon met ingang van 1 januari 1970 in toepassing wordt gebracht.

— HET VISSERSPENSIËN

Nagenoeg gelijktijdig met het probleem van het forfaitaire loon, onderwierp de Minister van Sociale Voorzorg een voorstel voor een vervroegde pensioenregeling voor de visser, aan het advies van het N.P.C.

Reeds eerder hadden de werknemersafgevaardigden een betreffend voorstel geformuleerd, gebaseerd op de wet van 21-5-55 inzake rust- en overlevingspensioenen voor de arbeiders, inzonder van ongezonde beroepen. Hierop kon de Rederscentrale om diverse redenen niet ingaan.

Het ministerieel voorstel voorzag evenwel dezelfde voordelen, maar de daaruit voortvloeiende bijkomende last was teruggebracht tot minder dan de helft dan volgens het voorstel van de syndikaten.

Bovendien zou de globale last evenredig worden verdeeld onder reder en visser.

Overigens koppelde de Raad van Beheer zijn principieel akkoord enerzijds aan het verzoek tot behoud van het forfaitair stelsel, en anderzijds aan een beperkte verhoging van het forfaitair loon, waarvan het resultaat hierboven werd omschreven.

Het ministerieel voorstel werd op het einde van het verslagjaar onder de vorm van het « wetsvoorstel Dries Claeys » ingediend in de Kamer.

Alles laat voorzien dat de voorgestelde pensioenregeling van de visser in de loop van volgend jaar een aanvang neemt.

In grote lijnen komt het hierop neer :

- het stelsel is in principe gelijk aan dit voor de zeevarende ter koopvaardij ;
- de visser zal op 60-jarige leeftijd met pensioen kunnen gaan zonder vermindering van het pensioenbedrag, d.w.z. op genoemde leeftijd zal hij hetzelfde bedrag ontvangen als dit dat hij zou hebben gekregen op 65-jarige ouderdom ;
- de nieuwe regeling zal geleidelijk worden toegepast, er is een overgangperiode voorzien ;
- aan het einde van de overgangperiode zal de bijdrage ter financiering van de vervroegde pensioenregeling zowel voor reder als voor bemanning 1,25% op het forfaitair loon bedragen.

De bijkomende last is gering te noemen naar verhouding van de voordelen voor de vissers en de vruchten die de reders ervan kunnen verwachten.

Al is de voorgestelde regeling nog niet datgene wat de Rederscentrale steeds heeft nagestreefd — pensioen op 55 jaar, groter tussenkomst van de gemeenschap — toch zal de verwezenlijking ervan een beslissende stap betekenen in de richting van een verantwoord speciaal statuut voor de visser.

— HET BIJKOMEND VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE VAKANTIEWEEK 1969

In de voorgaande jaren werd de betaling van het bijkomend vakantiegeld geregeld door paritaire overeenkomsten. Telkens kon een voor de reders gunstige regeling worden bedongen gezien deze slechts bijkomend vakantiegeld dienden te betalen à prorata van het aantal dagen dat belanghebbenden door hen waren tewerkgesteld.

Tijdens het verslagjaar verscheen evenwel een wettelijke regeling voor 1969 ingevolge dewelke alle werkgevers gehouden waren het bijkomend vakantiegeld te betalen aan de werknemers bij hen in dienst op 30 juni. Ondanks het aandringen van de Rederscentrale in het N.P.C. weigerden de syndikaten een uitzondering op de algemene regel aan te vragen omdat volgens hun beweringen, een afwijking slechts wordt toegestaan wanneer bijkomende sociale voordelen eraan verbonden zijn.

Het gevolg van de voor ons bedrijf onlogische regeling was dat in bepaalde gevallen de reder de last van het bijkomend vakantiegeld diende te dragen voor allen die bij hem in dienst waren op 30 juni, ook al

hadden zij maar één dag bij hem gewerkt.

Voor volgend jaar wordt door de Rederscentrale reeds naar een andere oplossing uitgezien.

Er bestaat evenwel ook kans dat het dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek geïntegreerd wordt in de regeling voor de gewone jaarlijkse vakantie. Aldus zou dit bijkomend vakantiegeld worden uitbetaald door de verlofkassen samen met het gewoon vakantiegeld. Deze oplossing zou natuurlijk ook onze bezwaren opheffen.

— HET VISLOSSERSVRAAGSTUK EN ANDERE AANGELEGENHEDEN

Nieuwe initiatieven van de Rederscentrale vonden niet de nodige steun en botsten op een muur van onwil van sommige machtsgroepen, zodat ook het afgelopen jaar geen sanering van het vislossersbedrijf te Oostenbrachte bracht.

Niettemin werden diverse syndikale eisen in verband met de vislossers gesteld. De Rederscentrale weigerde deze in overweging te nemen zolang niet wordt medegewerkt aan de gezondmaking van dit bedrijf.

Op andere eisen kon niet worden ingegaan gezien de specifieke toestand van het zeevisserijbedrijf.

c) Commissie Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij (C.T.W.O.Z.)

Wetenschappelijk-technische aangelegenheden worden behandeld in de Commissie T.W.O.Z.

Zoals in vorige aktiviteitsperioden hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in het afgelopen jaar zeer vruchtbaar werk geleverd in deze Commissie.

Ook in verschillende onderwerkgroepen van de Commissie, zoals in de groepen « Biologie », « Techniek in de zeevisserij », « Behandeling vis », en « Visverwerkende bedrijven - voorverpakking vis » hebben de afgevaardigden van de Rederscentrale belangrijke activiteiten ontplooid.

Onder de onderwerpen waaraan medewerking werd verleend en die voornamelijk voor de reders van belang zijn, vallen te vermelden :

- de studie van garnaalnetten en visnetten,
- de normalisatie van het vistuig,
- het berekenen en snijden van netwerk,
- het tekenen van netten,
- het testen van garens en netwerk,
- de netrol,
- de lieren voor de bokkenvisserij,
- de veiligheidsproblematiek en het nieuw veiligheidssysteem voor de bokkenvisserij,
- de arbeidstechnische studies bij de behandeling van het vistuig aan boord van garnaalschepen,
- de behandelingsprocessen van verse vis en van diepvriesvis,
- de objectieve kwaliteitsbepaling van verse vis, diepvriesvis en verwerkte vis,
- de keuring van en de handel in vis,
- het machinaal pellen van garnalen,
- de bevuilding van de zeeën en de bestrijdingsmiddelen tegen oliepollutie,
- de Codes-Alimentarius
- de biologische grondslagen van de visserij,
- de vulgarisatie in het bedrijf.

Er werd door de afgevaardigden van de Rederscentrale eveneens medegewerkt aan het opstellen van diverse researchprojecten.

Op verzoek van en in overleg met de Rederscentrale tenslotte werden in de loop van het verslagjaar proefnemingen verricht betreffende de aanvoer van vis in kisten.

d) Werkgroep „Sanering”

Deze werkgroep, vorig verslagjaar opgericht, heeft tot taak oplossingen te vinden voor actuele problemen waarmee ons bedrijf wordt gekonfronteerd. De meeste problemen vinden hun oorsprong in of zijn verwant aan het bemanningsvraagstuk. Vele aktiviteiten zijn dan ook in hoofdzaak op dit belangrijk aspekt afgestemd.

De in de loop van vorig jaar ontwikkelde initiatieven werden verder uitgewerkt, nieuwe plannen werden bedacht en voorstellen gedaan.

Benevens de steun aan sociale initiatieven en andere gelijkaardige verwezenlijkingen waarover elders in het verslag wordt uitgeweid, belichten wij hieronder de voornaamste aktiviteiten en initiatieven ontstaan in de schoot van de werkgroep « sanering ».

— FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

Deze op het einde van het verslagjaar ontstane gedachte werd verder uitgewerkt. Zoals bekend beoogt het Fonds meer jongens tot het bedrijf aan te trekken en ze ook langer te behouden, en dit door hen een aantrekkelijk loon per zeedag toe te kennen zolang ze als scheepsjongen varen. Het principe werd vorig jaar in de Algemene Vergadering goedgekeurd. Het voorstel werd ingeleid bij het Ministerie van Landbouw, dit van Verkeerswezen en bij de Provincie West-Vlaanderen.

(Vervolg blz. 4)

Diverse besprekingen grepen plaats met de bevoegde ambtenaren van genoemde departementen.

Tevens werd een delegatie van de Rederscentrale uitgenodigd het voorstel toe te lichten op een bijeenkomst van de Provinciale Kommissie voor de Zeevisserij.

De departementen van Landbouw en van Verkeerswezen betuigden reeds hun principiële akkoord met het voorstel. Er werd tussen de respectievelijke ambtenaren overeengekomen dat het Ministerie van Landbouw een globaal bedrag zou voorzien voor beide ministeries samen.

De Provincie verkoos een afwachter houding aan te nemen.

Vervolgens was er het probleem van de vorm van overheidstussenkomst. De Rederscentrale gaf de voorkeur aan een vast bedrag per jongen en per zeedag, boven een globaal forfaitair bedrag op de begroting van het Ministerie van Landbouw te voorzien. Bij deze laatste mogelijkheid stelt zich niet alleen het probleem van de jaarlijkse goedkeuring, maar zou de forfaitaire tussenkomst ook jaarlijks verminderen.

De voorgestane oplossing biedt het voordeel dat het bestaande Koninklijk Besluit aangaande het premiestelsel bij aanmonstering van scheepsjongens alleen dient aangepast.

Immers worden volgens het huidige systeem twee premies toegekend: één voor de jongen en één voor de reder op wiens vaartuig hij is aangemonsterd.

Het aangepast K.B. zou één enkel — groter — bedrag voorzien dat in het Fonds zou worden gestort.

Omtrent de grootte van het bedrag aan overheidstussenkomst heeft de Rederscentrale op grond van een financieringsplan een zulkdanig bedrag voorgesteld dat de behoefte van het Fonds jaarlijks voor de helft door de bijdrage van het bedrijf en voor de helft door het Ministerie van Landbouw zou worden gefinancierd.

De bijdrage van het bedrijf zou gevormd worden door een afhouding op de besomming van alle reders.

Het volledige loon en de sociale lasten komen ten laste van het Fonds. De verwezenlijking van een dergelijk voorstel is een noodzakelijkheid geworden wil het bedrijf in de nabije toekomst niet volledig zijn afgesneden van de toevoer van jonge krachten.

Het past hier hulde te brengen aan de werkgroep die de oprichting van een « Fonds voor Scheepsjongens » heeft naar voor gebracht.

Hopen we dat dit plan in de loop van volgend jaar een werkelijkheid wordt.

— STRUKTUURMAATREGELEN

Bewust van de noodzakelijkheid van een structuurbeleid en de heilzame gevolgen daarvan voor het bedrijf, heeft de Raad van Beheer het nodig geoordeeld, onder vorm van een memorandum, een aantal structuurmaatregelen aan de Bevoegde Overheid voor te stellen, veeleer dan aan te dringen op een éénmalige rechtstreekse tussenkomst in de verliezen van de voorgaande jaren.

Bedoeld memorandum werd als werkdokument aan het advies onderworpen van de nationale werkgroep « Steunverlening aan de zeevisserij ». Benevens het voorstel tot oprichting van een « Fonds voor Scheepsjongens » heeft genoemde werkgroep nog twee andere belangrijke voorstellen van de Rederscentrale goedgekeurd, welke aan de bevoegde instanties zullen worden overgemaakt.

I) slooppremie zonder nieuwbouwverplichting

Voorgesteld wordt volgens de bestaande regeling een slooppremie van 5.000 fr per brutoton toe te kennen met een minimum van 150.000 fr per vaartuig, **evenwel zonder verplichting een nieuw schip te laten bouwen**. Aldus zouden de vaartuigen tot 30 B.T. 150.000 fr bekomen.

Teneinde het effect van een dergelijke regeling te vergroten (op een zo kort mogelijke tijd zoveel mogelijk bemanning vrij krijgen), zou de regeling beperkt worden in de tijd, namelijk tot twee jaar.

Ook het totale bedrag dat voor deze maatregel is voorzien wordt beperkt, namelijk tot 5 miljoen frank per jaar.

De hoop is gewettigd dat deze regeling in werking treedt op 1-1-1971.

II) Modernisering van de bestaande vloot

Gevraagd werd een rechtstreekse staatstussenkomst ten belope van 30% in de kosten van moderniseringswerken.

Thans bestaat er ook een « financiële hulp teneinde de verbetering van de inrichting en van het materieel aan boord van vissersvaartuigen aan te moedigen », maar deze hulp bestaat in een tussenkomst in de rentelast, hetgeen een lening veronderstelt.

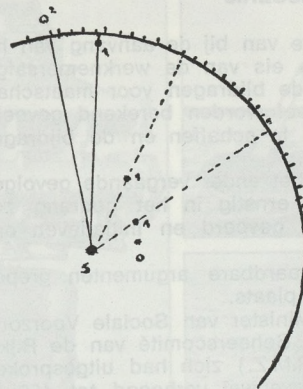
De gevraagde rechtstreekse tussenkomst zou een subsidie zijn die niet meer moet worden terugbetaald. Deze regeling zou voor 5 jaar van kracht zijn en jaarlijks zou een krediet van 4 miljoen frank worden voorzien, hetzij een totaal van 20 miljoen.

Deze voorstellen vormen een geheel met andere voorstellen en initiatieven die de Rederscentrale ontwikkelt in het kader van zijn saneringsprogramma, met het doel de uitbating meer renderend te maken.

De gevraagde maatregelen waarvan de kans zeer groot is dat ze zullen worden verwezenlijkt, zullen ongetwijfeld bijdragen om het beoogde doel te verwezenlijken.

(Vervolg volgende week)

RADAR



S middelpunt van de peilschaal.

O middelpunt van het panorama dat zich rechts bevindt van het middelpunt der peilschaal.

Het is duidelijk dat de peiling van echo's bij nadering steeds meer vervalst is. Het centrum van de peilschaal moet overeenstemmen met de lichtstip van het beeld.

De bedieningsknoppen van het radartoestel kunnen nog worden onderverdeeld in twee afdelingen:

1. Deze die rechtstreeks bereikbaar zijn en 2. deze die achter de panelen in het apparaat geborgen zitten. De knoppen die niet rechtstreeks kunnen worden bereikt zijn deze die eens goed afgesteld praktisch nooit meer hoeven te worden verdraaid. Ze worden dan ook preset-knoppen genoemd.

In de meeste gevallen moeten de andere dikwijls eens worden bijgesteld en dit is meestal geval met de gevoeligheidsontvangst (reciever gain of sensitivity).

— versterkingsschakelaar (gain control);

— beeldscherpteschakelaar (Focus).

Met de tijd komt er sleet op de elektroneerstralbuis en de andere lampen en tengevolge daarvan treedt ook verandering op in de instelling van deze knoppen die dan moeten worden bijgesteld.

Om een goede werking van het toestel mogelijk te maken moeten alle bedieningsknoppen op de juiste manier geregeld zijn. Een vervalst radarbeeld is uiteraard een gevaar voor schip en bemanning.

Nochtans is het evenzeer verkeerd aan de verborgen knoppen te draaien als de andere nooit bij te regelen. Het is dientengevolge aan te raden bij het aanvangen van de wacht even de goede werking van het toestel na te gaan op een regelmatig manier.

Dit kan als volgt geschieden:

— Algemeen overzicht op de werking;

— Nazicht van het middelpunt van het beeld;

— Nazicht van de koersflits (Reading-marker).

— Nazicht van de nauwkeurigheid der afstandsringen.

Gedurende mooi weer de bedieningsknoppen nauwkeurig af-

stellen, voornamelijk deze die van groot belang zijn in mist.

Eerst en vooral de aan/af knop (on/off) de standby.

Dan kunnen zij als volgt worden onderverdeeld:

Voor het afstellen van het beeld

1. Lichtsterkte (brilliance of in-Welke zijn de bedieningsknoppen van het radarapparaat? tensity);

2. Focus (beeldscherpte);

3. Versterking (reciever gain);

4. Zeesluieronderdrukking (sea clutter suppression);

5. Neerslagsluieronderdrukking (rain/snow suppression).

Deze beiden worden ook nog gewoon anti-clutter genoemd.

6. Afstemming (tuning).

Voor de algemene goede werking

Met de performance monitor kan de goede werking van de gehele installatie tijdens het bedrijf worden nagegaan.

Voor het richten van het beeld en de peilingen

1. Peilnaald (bearing cursor);

2. Middelpunt;

3. Koersflits;

4. Turn picture handwheel;

5. Uitgeschoven panorama (expand center control);

6. Schaalverlichting (scale illumination).

Voor de afstandsbeoordeling

1. Afstandsschaal of bereikenschakelaar (range switch);

2. Schaalcirkels (range rings of markers);

3. Veranderlijke afstandscirkel (variable range marke).

Het kan voorkomen dat de benamingen enigszins verschillen volgens het merk van toestel en dit in het engels zoals in de nederlandse vertalingen.

Het ligt voor de hand dat telkens een controle wordt gemaakt niet alle knoppen zullen moeten worden verdraaid, integendeel zijn tegenwoordig de radartoestellen van dergelijke kwaliteit en afwerking dat zeer weinig moet worden verdraaid eens dat het apparaat naar gebruik werd afgesteld.

Weersomstandigheden en vaartwijzigingen vereisen evenwel steeds een minimum aan afstelling en « juistzetting » en daardoor kan het wel voorkomen dat mede de andere regelingen moeten worden bijgesteld.

In de praktijk komt het erop neer dat de peilnaald, de bereikenschakelaar, schaalcirkels en veranderlijke afstandscirkel, het meest een controle zullen nodig hebben omdat ze meer worden gebruikt.

(Vervolgt)

Stalen KOTTER

bouwjaar 1932
325 pk. Kromhout V motor
5 Kops Winch
Hulpset Radar, alles 1½ j. oud

Inlichtingen:
MOLENWEG 79,
ARNEMUIDEN
Tel. 011.82.467

(6844V)

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

MS „TARN” VOLLEDIG AANSPRAKELIJK VOOR RAMP VAN „DEO GRATIAS”

De Noorse tanker «Tarn» is volledig aansprakelijk voor de scheepsramp van het Zeebrugse vissersvaartuig Z.428 «Deo Gratias», die zich op 12 mei 1969 voordeed op de Noordzee en waarbij de vierkoppige bemanning het leven verloor.

Dit is duidelijk naar voor gekomen tijdens het advies dat rijkskommissaris Bentein vorige week woensdag uitsprak tijdens een nieuwe zitting van de Onderzoeksramp voor de Zeevaart te Oostende.

Een bijzonder voornaam element in deze zeer pijnlijke zaak is de getuigenis van de bevelvoerder Wolf van het Duitse vrachtschip «Helma Enz». Een wachtdoende op voornoemd vaartuig gaf een zeer nauwkeurig relaas van de feiten weer, hetgeen de Onderzoeksramp voor de Zeevaart en in het bijzonder Rijkskommissaris Bentein toeliet een zeer gestoffeerd en gedetailleerd advies uit te spreken.

Volgens de heer Bentein moet de wachtdoende van de «Tarn» voor een onbepaalde tijd de brug hebben verlaten. Wel was het zo dat de automatic Pilot was ingeschakeld. Na de feiten verklaarde laatstvernoemde het Zeebrugse vissersvaartuig nooit te hebben gezien. Overigens werd de stuurman en de kapitein van de «Tarn» door de Noorse bevoegde rechtsmacht veroordeeld. Volgens een verklaring van de bevelvoerder van het Duitse vrachtschip «Helma Enz» droeg de «Deo Gratias» de voorgeschreven signalisatie van een vissend vaartuig hetgeen absolute voorrang inhoudt.

In zijn advies besluit rijkskommissaris Bentein dat de oorzaak van deze scheepsramp te wijten is enerzijds aan het feit dat in een bijzonder druk bevaren gebied op de «Tarn» de automatic pilot werd ingeschakeld terwijl anderzijds de goede uitkijk werd verwaarloosd. Niettegenstaande de enorme reddingsoperaties konden de vermiste vissers niet meer gevonden worden. Enkel motorist Alfons Hiel kon onmiddellijk na de feiten opgepikt worden door de «Tarn». Hij had toen reeds opgehouden te leven. In dit alles kan geen de minste schuld ten laste gelegd worden van de «Deo Gratias». In een volgende zitting zal de Raad haar beslissing bekend maken.

HET VERGAAN VAN DE Z.733 «HELDENHULDE»

Een volgende zaak betrof het vergaan van de Z.733 «Heldenhulde» na een aanvaring met de Z.458 «Drie Gezusters». De feiten deden zich voor in oktober van vorig jaar in de Zeebrugse havengeul. Omzeggens onmiddellijk na de aanvaring is de «Heldenhulde» gezonken terwijl de schipper van de «Drie Gezusters» er in slaagde zijn vaartuig droog te zetten op een bank.

Terzake wordt motorist Cyriel

Bodyn van de «Heldenhulde» en zoon van de schipper-eigenaar onderhoord. Deze weet te vertellen dat hij wat later op dek kwam gezien hij, bij het afvaren, nog enkele karweitjes moest opknappen in de machienekamer. Toen hij op dek kwam zag hij een vaartuig naderen uit oostelijke richting. Dit is evenwel in tegenstelling met de verklaringen van de andere getuigen die het vaartuig, in casu de Z.458 uit tegenovergestelde richting zagen binnenlopen. Getuige weet evenmin te vertellen welke lichten het naderend vaartuig voerde.

Volgens getuige voer zijn vaartuig op ca. dertig meter afstand van de kaaimuur. Het andere vaartuig voerde volgens motorist Bodyn Cyriel geen koerswijziging uit. Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zitting uitspraak doen.

STRANDING EN VERGAAN IN THURSO BAY

Een laatste zaak betrof de stranding en totaal verlies van de Oostendse treiler O.228 «Massabielle» en O.242 «De Haai» in de onmiddellijke omgeving van Thurso Bay. De feiten deden zich voor einde vorig jaar. Terzake wordt schipper Brys Gustaaf van de O.242 «De Haai» onderhoord. Precies zoals zijn kollega van de «Massabielle» tijdens een vorige zitting mocht ook getuige Brys de gelukwensen van de Raad in ontvangst nemen voor zijn koelbloedig optreden tijdens de bijzonder dramatische ogenblikken. Overigens maakt de Raad het onderhoor zeer kort omwille van de volledigheid van het door schipper Brys neergelegde zeeverslag.

Getuige verklaart dat, toen manoeuvreerd werd om langs zij te komen, het weer nog niet te slecht was. Tijdens het uitvoeren van deze manoeuvres stak de storm echter plots zeer snel in alle hevigheid op. Na het herhaald afbreken van de kabels werd vanop de «De Haai» een zeer zware sleeptrous overgegeven. Deze werd via de klok van de bakboordgalg overgegeven aan de «Massabielle». De beide vaartuigen liepen volgens getuige, die zijn eigen zeekaart bij had, vast op de plaats genaamd «Harolds Tomb».

De Raad zal in een volgende zitting haar onderhoor verder zetten.

VOORNAAM HUWELIJK

Heden vrijdag 15 mei wordt te IJmuiden het huwelijk voltrokken van Mej. Lieny Zwart, dochter van Mevrouw en de heer Henk Zwart, Belgisch Konsul te IJmuiden met de jonge heer Pieter Schol.

Wij bieden aan de ouders en 't jonge paar onze beste gelukwensen aan.

OOK APRIL 1970 GAF MEER GARNAAL

Niettegenstaande de weersomstandigheden tijdens de maand april weinig interessant waren voor de kustvisserij werd er toch weer een aanzienlijke hoeveelheid meer garnaal aangevoerd dan in april 1969. Nochtans was het aantal aangevoerde vangsten dit keer kleiner. Het verschil is weliswaar niet zeer groot, 227 vangsten tegen 229, het blijft echter een verschil. De vangst per schip was gelukkig zowat dubbel zo groot als verleden jaar en steeg van 45 naar 89 kilo. Vandaar dat ook de prijzen niet zo hoog uitvielen en zelfs met ongeveer 20 F gemiddeld zakten. We bereikten inderdaad maar 49,22 F tegen 69,50 F verleden jaar. Dank zij de stijging van de aanvoer van 11.247 kg naar 20.214 kg bleef de totale opbrengst toch nog boven deze van 1969. Toch voor geen miljoen garnaal in april, wel voor 994.959 F. Dat is dan nog een stuk meer dan verleden jaar toen die opbrengst slechts 781.571 F bedroeg. Ook de gemiddelde opbrengst per schip is gunstiger uitgevallen dan in 1969 en steeg van 3.465 F naar 4.383 F.

Alles wel beschouwd is april toch nog niet zo slecht geweest.

REEDS EEN MILJOEN MEER OPBRENGST NA VIER MAANDEN

Dat onze garnalvisserij de wind in de zeilen hebben blijkt uit het feit dat de totale opbrengst van de garnaal na vier maanden reeds

3.194.442 F bedraagt.

Dat is driekwart miljoen meer dan vorig jaar toen op het einde van de maand april voor 2.339.075 F garnaal was verkocht. De hogere opbrengst is te danken aan de veel ruimere aanvoer die steeg van 39.847 kg naar 67.593 kg en dit niettegenstaande het aantal vangsten dit jaar zelfs iets kleiner was dan in 1969.

Het is normaal dat bij dergelijke aanvoerstijging de prijzen gaan dalen. Dat is dan ook het geval geweest zodat we dit jaar een gemiddelde bereikten van 47,25 F tegen 58,50 F verleden jaar na dezelfde periode.

De vangst per schip blijft nog steeds een heel eind uitsteken boven deze van verleden jaar en steeg van 60 naar 102 kg. Zodoende bleef ook de totale opbrengst ruim 1.000 F boven deze van verleden jaar met 4854 F tegen 3544 F.

Verliezen we hier echter niet uit het oog dat de laatste tijd talrijke grotere garnaalschepen in de vaart zijn gebracht en dat die meeropbrengst zeker niet allemaal winst betekent. Grotere schepen geven hogere kosten terwijl de uitbating op zichzelf ook reeds duurder is geworden. Laten we het dus niet al te rooskleurig bekijken. Er is zoals gewoonlijk ook een keerzijde aan de medaille.

Toch even een vergelijkende statistiek met de voorgaande jaren.

	1967	1968	1969	1970
Vangsten	4140	658	660	658
Aanvoer	4.775	30.534	39.847	67.593
Opbrengst	374.078	2.194.431	2.339.075	3.194.442
Prijs	78,45	71,80	58,50	47,25
Vangst	35	46	60	102

Dit jaar dus de hoogste opbrengst dank zij de aanzienlijke stijging van de vangst per schip. Ook veruit de hoogste aanvoer hetgeen normaal gepaard gaat met een lage prijs. Het aantal vangsten toont de

laatste jaren zeker geen grote schommelingen zodat we mogen aannemen dat de gemiddelde vangst steeg dank zij het moderniseren van de kustvissersvloot.

OOSTDUITS VISSERSVAARTUIG KWAM BUNKEREN TE OOSTENDE

Het 914,89 brutoton metende vissersvaartuig R.225 «Cottburn» uit Rosstock (Oost-Duitsland) deed in de nacht van dinsdag op woensdag de Oostendse vissershaven aan. Het vaartuig deed een lading ijs aan boord nadat het in Antwerpen herstellingen had ondergaan. De «Cottburn» staat onder bevel van schipper Erdmann en is kort hierop opnieuw vertrokken naar de vis-

Verdienstelijke arbeiders te Oostende

Tijdens een plechtigheid die plaatsgripte op vrijdag, 15 mei e.k. te 17 u. in het Oostendse stadhuis zal overgegaan worden tot de verermerking van acht verdienstelijke arbeiders in dienst van de Oostendse haven. Te dezer gelegenheid zullen de laureaten hetzij de Gouden Medaille in de Orde van Leopold II, hetzij het Arbeidsretoken Iste klasse op de borst gespeld krijgen. Wij komen hierop terug.

PRAKTISEREN

AMBITIE

Boulogne is een haven waar voornamelijk verse vis wordt aangevoerd maar die een indrukwekkende infrastructuur bezit. De haven van Boulogne heeft een interessante ligging temidden van een dichtbevolkte streek. De beroepsmensen konden uiteraard niet onverschillig blijven voor de vooruitgang in de visserij en daarmee de verhandeling van diepgevroren vis. Stilaan, te beginnen met de invoer van diepgevroren vis dan met de aanvoer door eigen fabriekschepen werd de koudeketting opgericht voor de kabeljauw, schelvis en andere soorten. Anderzijds werd de belangstelling van de inleggerijen gewekt voor de gesneden en diepgevroren haring die door de Duitse fabriekschepen werd aangevoerd. De vishandel anderzijds deed meer en meer beroep op de diepgevroren visserijproducten die uit alle wereldzeeën gevestigd werden om de eigen aanvoer, die geen zeer grote keus in verse vis meer mogelijk maakte, aan te vullen.

Langs de andere kant is de opslagruimte steeds toegenomen om tegenwoordig een inhoud van 45.000 kubieke meter te bereiken. De bewaring van vis gedurende het vervoer heeft het nodig gemaakt een belangrijk park aan te leggen van koelvrachtwagens die het gehele land afreizen. Al deze voorwaarden hebben een diepvriesvervoer in het leven geroepen die zich vanaf de vis uitgebreid heeft tot zuivelproducten, groenten, fruit en vlees.

De verwezenlijking van een koelhaven neemt nu concrete vorm aan door de uitbreiding van het Loubet dok terwijl het gemak van een nieuw dok dat rechtstreeks uitgaat op de zee.

Alle belangstelling gaat te Boulogne deze richting uit, aldus zijn studiegroepen naar Engeland, nl. Grimsby, geweest, naar Italië, Spanje, Portugal, en Duitsland om zich te documenteren over de verwezenlijkingen van deze landen op gebied van koeltransport.

KONFERENTIE

De zeevisserijafdeling van de Voedsel- en Landbouworganisatie (F.A.O.) verwacht veel visserijcapiteins, reders, vorsers en specialisten voor de uitrusting van vistuig en elektronica op haar derde internationale conferentie over vistuig en methoden. Deze vergadering wordt gehouden in Reykjavik, van 24 tot 30 mei.

Op de conferentie zal evenwel niet het gehele veld van de visserijtechnologie worden behandeld. De eigenlijke benaming is « Technische conferentie over visopsporingen, seinenetvisserij en gericht korren ». Het korren op de bodem en tussen twee wateren, de vooruitgang van de seinenetvisserij en de visopsporing zullen belicht worden. Het F.A.O. gelooft dat een open gesprek over deze voorname punten een rechtstreeks voordeel is voor de visserijbedrijvigheid in ontwikkelde en ontwikkelingslanden.

VISOPSPORING

Het programma omvat beschrijvingen over het zoeken naar visgronden, inbegrepen georganiseerd gemeenschappelijk zoeken en opsporingsdiensten, het gebruik van opsporings- en moederschepen om de vloot bij te staan, het gebruik van hydrografische waarnemingen en statistieken voor visopsporing, en voorspellingen van weer en zee voor de visserijbedrijvigheid en het bepalen van de aanwezigheid van vis.

De vergadering over de opsporing van vis zal handelen over gestabiliseerd en straal-echo dieptemeter, registrerende dieptemeting, schaalvergroting en het bepalen van de vishoeveelheid.

Er zal eveneens van gedachten gewisseld worden over de keuze van de uitrusting aan bijzondere omstandigheden aangepast en voor de opbrengst in het gebruik van echo-dieptemeter en sonar.

Seinenetvisserij. Hier zullen de materialen besproken worden die in deze visserijtechniek aangewend worden, ontwerpen en samenstelling van netten, winches, blokken en ander hulpmiddel evenals het gevolg van het scheepsgeluid op de visscholen.

De grootste seinenetvisserijen zullen beschreven worden en de conferentie zal eveneens de mogelijkheden voor toekomstige ontwikkeling van deze methode in ogenschouw nemen.

GERICHT KORREN

Bodem- en midwaterkorren staan ook op de agenda en daarin zijn begrepen de materialen en bijzondere vereisten voor korren, uitrustingsstukken, het ontwerpen en de samenstelling in verband met het gedrag van de vis, de voortstuwingkracht van het schip en visserijvoorwaarden, de keuze en het toepassen van instrumenten voor de controle naar de korren.

Gevestigde korrevisserijen zullen beschreven worden en er zal een overzicht zijn van de richting en toekomstige ontwikkelingen.

INVOER

En binst we nu toch over IJsland praktiseren: dit hebben we gelezen in ons eigen lijfblad. Vis wordt naar België gevlogen. Een verdere ontwikkeling in de uitvoer van IJslandse vis door de lucht zal het gevolg zijn van het bezoek van een Directeur van een Belgische visserijinvoerfirma. Hij maakte een overeenkomst met reders die hun vis in een plaats landen die door de IJslandse luchtvaartmaatschappij met Luxemburg verbonden is.

De luchtvaartmaatschappij gebruikt zeer grote vliegtuigen tussen Noord-Amerika, IJsland en Luxemburg. De eerste verschepingen werden in februari uitgevoerd en werden opgevoerd tot 3 ton per vlucht maar de mogelijkheid wordt niet uitgesloten dat deze hoeveelheid opgevoerd wordt tot 20 ton. De firma, zei de Directeur, voert nu reeds wekelijks 20 tot 40 ton per vliegtuig in uit Noorwegen.

SOORTEN

Vroeger en zelfs nog gedurende de eerste jaren na de wereldoorlog, was Boulogne een haven voor de « blauwe vis ». Haring en makreel verzekeren de welstand van de industrie aan de wal: inblikken en zouten. Langzaam verminderde deze visserij en steeds meer moesten de visbewerkers beroep doen op de invoer om het tekort van de plaatselijke visserij aan te vullen. De « witte vis » heeft zich naast de « blauwe vis » geplaast, en de vishandel die ermee voldeaan was, betreurt nu het gebrek aan soorten bij de gevangen vis.

In 't begin van 't jaar deed dit verschijnsel zich scherp gevoelen te Boulogne. Op 3000 ton aangevoerde vis was er 1200 ton koolvis en 820 ton wijting. De prijs van de wijting moet dikwijls ondersteund worden. Nochtans heeft deze vis het voordeel gemakkelijk te kunnen worden « gefillereerd » en de nijverheid vond hier een bezigheid die praktisch onbestaande was een tiental jaren geleden.

Het inblikken is de richting uitgegaan van andere bereidingen, tonijn, sardienen, groenten, maar nu is de vraag gerezen of Boulogne een groot voortbrengscentrum wil blijven evenwijdig aan een belangrijke vismarkt. Om daartoe te komen is het onontbeerlijk dat over vele vissoorten beschikt wordt en er moet betrouwd worden dat er tegenwoordig te weinig treilers zijn om te vissen op haring en makreel.

Nochtans is de vangst op deze soorten lonend en het volstaat te herinneren aan het feit dat « Petit Moussaillon » blauwe wimpel van Boulogne, die eigenlijk minder krachtig is dan de andere schepen, gespecialiseerd is in de haringvangst.

ONBEKWAAM

Dit lezen we in ons andere eigen lijfblad. Een vaststelling die ons de eigen (niet snuggere) kop deed op en neer gaan ten teken van goedkeuring en die ons de schrik om het arme (versleten) hart deed slaan. In hemelsnaam waar gaan we naartoe?

Het ziet er naar uit dat we alle gedoemd zijn ten onder te gaan aan onze eigen slimheid en escalatie-drang. Onze landschappen waren een paar decennia geleden nog bepaald met kristalheldere meren en belegd met linten van koel klaar water. De bodem bracht gezond voedsel voort. De bewoners hadden toegang tot ongerept natuur.

Vandaag zijn de meren en rivieren weinig meer dan beerputten. De lucht is vergiftigd door rook en roet. Land en water zijn besmet met pesticiden, zodat vogels, insecten, vis en vee ten dode opgeschreven zijn.

Dat noemen wij vooruitgang. We hebben zoveel vooruitgang geboekt dat we eens niet meer met enig vertrouwen kunnen spreken over de mogelijkheid van voortbestaan. De wonderen der wetenschap hebben we omgetoverd tot een griezelkamer, waar een nucleair spook de marteldood kon brengen aan de gehele mensheid. Wanneer we doorgaan met ons koortsachtige plannen en uitvinden en bouwen en herbouwen van nog meer van dit soort vooruitgang, dan is er alle kans dat we ons niveau van onbekwaamheid zullen bereiken. Het « Peter Principe » of « Hoe het komt dat we overal zoveel onbekwame mensen ontmoeten ». Een boek dat voortaan op onze nachttafel prijkt!

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na twee uit de haak gehaalde weken nog eens een normale week. Meteen ook normale prijzen voor de meeste soorten. Kabeljauw en schelvis kenden zelfs een aanzienlijke prijsstijging. Ook leng en rode zeebaars waren deze week zeer duur. De roggen die schaars blijven kregen weer goede noteringen. Wat betreft de tongenaanvoer kunnen we zeggen dat de uitvoer de prijs op het peil van verleden week hield, dit niettegenstaande een opnieuw gestegen aanvoer. Deze week inderdaad nagenoeg 80.000 kg tong. Hiervoor was het nodig dat de meeste Kanaalschepen meer dan 4.000 kg losten en dat de prijs schommelde tussen 62 en 78 F. De middensorteringen blijven samen met de voor-kleine de best

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 7.000 bennen vis, wat wel zeer weinig is, 18.000 kg tong en 13.50 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 10.895.084 frank.

RENDERENDE KANAALREIZEN

Maandag het grootste aantal Kanaalschepen, negen met 37.000 kg tong, dinsdag nog een viertal met 20.000 kg en woensdag nog vier vangsten die rond de 18.000 kg opleverden. Ruime vangsten dus aangezien een gemiddelde vangst werd bereikt van ongeveer 4.300 kg. De bijvangst waren weer zeer klein en bestonden uit kabeljauw, gul, platvis, wijting en zeer weinig rog. Kabeljauw en gul die weliswaar goedkoper waren dan van Noord en West maar toch nog een middelmatige prijs haalden. Ook voor platvis werd een redelijke prijs betaald, aangezien praktisch geen ander platvis voor handen was.

De tongprijzen lagen op ongeveer hetzelfde peil van verleden week met stijgende noteringen van maandag naar woensdag. De lappen waren van meetaf duurder en stegen van 2890 naar 3200 F. Voor grote tong werd gewoonlijk rond de 3300 F betaald terwijl driekwartsortering tot 3800 F kon

schol van veel betere kwaliteit dan we de laatste gewoon geworden waren was duur en kreeg tussen 30 en 40 F per kg.

WESTVIS WAS DUUR

Maandag acht, dinsdag één en woensdag 4 vangsten van de West. In totaal zowat 1400 bennen vis en 800 kg tong. Duur werkochte Westsoorten met keilrog, rode knorhaan, rog, staart en tarbot vooraan op de duurtelijst. Keilrog kreeg weer rond de 40 F per kg terwijl ook rode knorhaan weer van 15 naar 35 F haalde. Tarbot van enige grootte bleef stukken boven de 100 F per kg en voor staart werd hier dinsdag tot 70 F genoteerd. Ook de roggen waren peperduur met grote rog tot 31 F, tilten tot 25 F en de andere sorteringen tussen 19 en 25 F. Voor pollak werd tot 25 F genoteerd en haai kreeg dinsdag tot 21 F per kg. Ook de doggen waren duurder dan verleden week en kregen dinsdag ook tot 15 F. Goede resultaten voor de meeste van deze schepen. Maandag echter te kleine vangsten voor sommige schepen. Waar de vangst voor het grootste deel uit wijting bestond was het ook niet te best.

GARNAAL BLIJFT DUUR

Door het feit dat er bijna geen garnaal meer wordt aangevoerd blijven de prijzen op een redelijk hoog peil. Toch hebben we in de mei maand rond Sinken ook al hogere prijzen geweten. Nu lag de gemiddelde prijs rond de 62 F per kg wat inderdaad lang niet uitzonderlijk kan genoemd worden.

De 45 vangsten brachten echter toch nog 159.786 F op zodat per schip een opbrengst werd bereikt van 3550 F. Veel is het niet zodat het niet te verwonderen is dat bijna alle kustschepen op tong en platvis jagen voor het ogenblik.

MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

noteren. De bloktongen deden het dit keer minder goed en zakten op zeker ogenblik onder de 70 F per kg. Voor de voorkeuze sortering werd van 65 naar 73 F betaald, met de meeste belangstelling vanwege de uitvoer. Ook de kleine tongen werden praktisch allemaal door de uitvoer opgekocht en dit aan prijzen die schommelden van 63 tot 72 fr. De slips tenslotte kenden ook stijgende prijzen en liepen op van 56 F naar 61 F per kg.

WEER NOORDSCHEPEN

Maandag twee, dinsdag twee en ook op de laatste verkoopdag twee vangsten van de Noord. Allezins een verbetering dus tegenover de voorgaande maanden. Ook meestal grotere vangsten wat meteen ook hogere opbrengsten gaf. Opbrengsten die trouwens renderend uitvielen. Kabeljauw, gul, wijting en totten waren de meest gebrachte soorten. Voor kabeljauw lag de prijs dinsdag reeds aanzienlijk hoger dan maandag. Waar maandag rond de 20 F werd betaald voor shelfcod steeg die prijs op de tweede verkoopdag naar 32 F. De kabeljauw in bennen kreeg nog 26 F en meer. Ook voor gul werden flinke prijzen opgetekend. De grote shelfcodgul kreeg tot 27 F terwijl de andere sorteringen tussen 14 en 20 F kregen. Wijting deed het niet te best en kreeg rond de 6 F per kg. Ook de totten waren niet bijzonder duur en kregen tussen 5 en 13 F volgens de grootte. Steen-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

KREEFTJES VAN IJSLAND

Een paar schepen moesten die keer hun reis maken met hun kreeftenvangst. Dat is iets wat niet elke week kan geschreven worden. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor de O.324 die maandag iets meer dan 200 bennen loste en hiervoor ruim 300.000 fr. besomde. De totale opbrengst voor dit schip bedroeg 523.000 fr. zodat de kreeften wel de doorslag gaven. Vrijdag reeds kregen we ongeveer 80 kg. kreeftjes op de markt. Deze werden iets beter verkocht dan de vorige dinsdag. Toch stegen de prijzen voor kreeft verder op de maandagmarkt en dan vooral voor de grote sortering die steeg van de eerste naar de laatste beurt en wel van 1600 naar 2400 fr. Waar het niet zeker is dat er zaterdag kreeft

zal aangevoerd worden en waar ook Zeebrugge kreeft tekort heeft, betrouwde men het zaakje blijkbaar niet erg en ging steeds hogere prijzen geven. Vooral de O.324 heeft hiervan geprofiteerd, vermits dat de laatste vangst was.

Wat de visprijzen betreft, alle vis werd vlot en duur verkocht. Uitzondering evenwel voor koolvis die in prijs daalde en dinsdag nog maar 390 en 350 fr. kreeg nadat maandag tot 480 fr. was betaald geworden. Er was dinsdag ineens geen belangstelling meer en dit niettegenstaande de koolvis toen groter gesorteerd was. Een wel zeer eigenaardig verschijnsel. Kabeljauw was meer gewild en kreeg van 16 tot 17 fr. Ook de gullen werden vlot verkocht en noteerden tussen 13 en 16 fr. Slechts een noemenswaardige gulvangst, deze dinsdag door de O.317 aangevoerd. Rode zeebaars is zelden zo schaars geweest, nog geen 50 bennen voor de ganse week. Het moet dan ook niemand verwonderen dat er abnormale prijzen voor betaald werden, gaande van 22 naar 28 fr. per kg. Ook leng was terug veel duurder en liep op tot bij de 160 fr. per kg. Na de 90 fr. van de voorgaande weken een merkkelijke verbetering. Goede prijzen ook voor de weer veel schaarser aangevoerde schelvis. De prijs voor de grote sortering steeg meteen weer naar 28 fr. per kilo terwijl de middensorten regelmatig boven de 20 fr. haalden. De kleine schelvissoorten kregen tussen 11 en 15 fr. per kilo.

Schotse schol werd alleen dinsdag in een noemenswaardige hoeveelheid aangevoerd. De prijs viel toen meteen terug van 20 naar 12 fr. per kilo. Een grote partij wijting ook op de dinsdagmarkt, aangevoerd door de O.224. De grote sortering werd verkocht rond de 11,50 fr. per kg., de kleine sortering kreeg 9 fr. per kilo. Weinig heilbot en ook weinig staart. De eerste soort kreeg van 58 naar 110 fr., de tweede soort van 50 naar 57 fr. per kilo. Vermelden we tenslotte nog dat hondstong een maar middelmatige prijs bereikte: 16 tot 18 fr. voor grote sortering.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

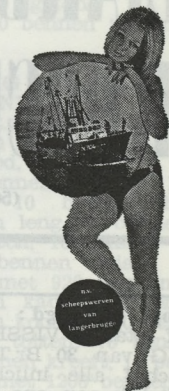
verkochte soort. Toch een minder goede beurt voor bloktong dit keer.

Tegen de tijd dat de grote tongvangsten op het Kanaal weer voorbij zijn zal heel waarschijnlijk de Noord terug meer vis geven. Dat kon worden uitgemaakt uit de vangsten die maandag, dinsdag en woensdag van deze grond werden aangevoerd. Ze bevatten nogal wel kabeljauw, gul, steenschol en totten. Voor kabeljauw en gul werd het een meevaller wegens het tekort aan ingevoerde kabeljauw. Dinsdag noteerden we voor witte kabeljauw inderdaad tot 32 F. De gullen kregen toen tot 26 F de kg. Totten en wijting deden het wel minder goed maar toch vielen de opbrengsten van deze Noordschepen nog eens renderend uit. Misschien zet dit aan tot navolging. In elk geval betekent het meer variatie op de markt.

De Westschepen waren weer veel minder talrijk dan vorige week. Vooral maandag en nog meer dinsdag werd weinig vis van deze visgrond aangevoerd.

De kustvisserij moet het steeds meer hebben van de visvangst. Nog slechts een achttal schepen beoefenen momenteel de garnaalvisserij. De garnaalvangsten zijn overigens niet zeer groot. Uit 45 vangsten kregen we tijdens de voorbije week inderdaad maar 2590 kg. Dat geeft een gemiddelde vangst van slechts 57 kg. We waren meer gewoon geworden. Toch is dit in deze tijd van het jaar niet zo uitzonderlijk. Ook in mei 1969 werd weinig garnaal gebracht, 11.458 kg slechts. Ook dat getal zullen we dit jaar wel bereiken. Volgende maand worden de aanvoeren dan weer groter omdat tegen die tijd ook de tongen op de kust verdwenen zijn. Nu werden door de kustschepen zowat 6.000 kg tong aangevoerd in één week tijd. De verdiensten zijn dan ook goed gebleven.

Ook de aanvoer van kreeft is deze week opnieuw gestegen. We bereikten zelfs meer dan 13.000 kg. De prijzen waren op het einde van de maandagmarkt het hoogst nadat de grote sortering gestegen was van 1600 naar 2400 F per ben.



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, vooral op de maandagmarkt. Over gans de week boden niet minder dan 50 vaartuigen hun vangsten aan.

De 82.232 kg. tongsoorten waren renderend in prijs, deze verhoogden naarmate de week vorderde, de hoogste prijzen werden geboekt op de woensdagmarkt.

Voor de verschillende sorteringen werden volgende prijzen betaald: Voor de grote soorten, van 60 tot 76 fr., voor de driekwart van 73 tot 85 fr., voor de schone kleine en kleine van 71 tot 90 fr. en voor de kleinste slag van 70 tot 86 fr. De overgrote meerderheid van de aangevoerde tongsoorten waren grote soorten. De opbrengsten waarvan de vangsten praktisch alleen uit tongen voortkwamen, waren bijzonder renderend, van 155.580 voor de Z. 503 tot 312.080 voor de Z. 531. De Z. 583 "Angelina" welke zijn eerste korte reis heeft onderzocht bracht 106.810 fr. op. Tarbot- en grietsoorten blijven hoog in afnameprijs tot 135 fr. en tot 65 fr.

De pladijssoorten kenden eveneens sukses: de grote soorten van 9 tot 16 fr., voor de 3de slag van 11 tot 17 fr. en de kleinere soorten die het grootst in aanvoer waren van 6 tot 17 fr.

Een groot tekort aan kabeljauws en gulsoorten, zodat ook deze

afnameprijzen bijzonder renderend waren van 20 tot 35 en de gulsoorten volgens sortering van 12 tot 28 fr. De wijtingsoorten, grote en kleine bekwamen van 7 tot 15 fr. Topprijzen werden geboekt voor de roggevissoorten, voor de grote soorten van 23 tot 30 fr. het kg. Voor de andere sorteringen schommelden de afnameprijzen tussen de 11 en de 27 fr.

De zeehaaien en zeehonden waren beter in trek dan vorige week, zij bekwamen van 10 tot 14 fr. Verschillende vaartuigen losten grote hoeveelheden rode soldaten, zij werden afgenomen aan prijzen die lagen tussen de 14 en 30 fr. het kg.

Geen steenschol en praktisch geen schelvis en totten aan de markt.

Te koop Drie nieuwe BAUDOUIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen:

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27

of op het
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

★ Te koop: BOOT, staalplaat galvaniseerd 9,5 m. op 3 m. Met nieuwe motor Perking diesel 6 cyl. en nieuwe paragon hydraulische keerkoppeling. Zeer snel. Bijzonder geschikt voor sportvissers op zee. De boot is onzinkbaar. Z.w. H. WAUTERS, Oostveldstraat 220, Eekloo. Tel. 09/77.12.50.

(7220W—5289N—6842V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

★ Te koop gevraagd: Een houten of stalen VISSERS-VAARTUIG van 30 Br.T. of min. Verschaf alle inlichtingen schriftelijk aan ons blad onder nr. 6843V met prijs.

★ Te koop wegens ouderdom: Stalen VISSERSVAARTUIG, gebouwd in 1964, voorzien van een motor Bolnes van hetzelfde jaar, hebbende 65 Br. Ton. Schrijven bureel blad onder nr. 6845V.

VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)
Meir, 1, Antwerpen 1.

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsriscico die zal gehouden worden op vrijdag 22 mei 1970, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA:

1. Verslag van de Raad van Beheer.
2. Verslag van de Heer Commissaris.
3. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangst en uitgaven afgesloten op 31 december '69.
4. Décharge aan de Heren Beheerders en Commissaris.
5. Verkiezing van de ter vervanging van de uittreedende leden van de Raad van Beheer voor te dragen kandidaten.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs en zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de vereniging te laten toekomen.

De Raad van Beheer.

(6840V)

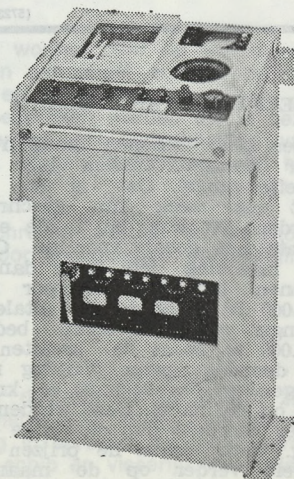
VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Nieuwe Haring pas op 25 mei

De eerste uitvaart van de Hollandse haringvloot geschiedt pas op 25 mei. Weinig skrupuleuze handelaars kondigen in sommige dagbladen reeds het volgende af: «De allereerste kleine fijnste maatjes 1970 zijn binnen: 3 voor 10 fr.».

Onze lezers worden er op attent gemaakt dat dergelijke reclame bedrog is en er geen maatjes op de markt komen vóór 28 mei. Waar blijven de controleurs van het Ministerie van Economische Zaken om dergelijk bedrog aan te klagen.

Radars - Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebeoordeling.
- Verticale beweging van voeielement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.
- Horizontale beweging van voeielement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

SAIT
Electronics

(6790V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-5	6	16.192	333.295			
9-5	10		154.080			
11-5	27	203.988	4.920.243			
12-5	22	167.000	3.235.811			
13-5	24	71.535	2.251.655			
	89	458.715	10.895.084			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

6-5	7	378	24.482			
7-5	8	545	34.494			
8-5	9	567	31.000			
9-5	9	460	29.184	61.—	71.—	
10-5	2	42	2.696			63.—
11-5	5	199	13.301	69.—	71.—	
12-5	5	399	24.679	55.—	67.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-5	9	30.096	1.071.530	35,60		
8-5	12	35.319	1.393.780	30,77		
11-5	24	83.905	2.976.110	35,46		
12-5	13	42.509	1.416.120	33,51		
13-5	10	42.474	1.266.340	29,81		
	68	234.303	8.123.880			

WAARVAN TONG

6-5	9	11.808	817.720	60,78		
8-5	12	16.172	1.139.660	70,47		
11-5	24	32.062	2.242.780	69,95		
12-5	13	13.702	995.160	72,62		
13-5	10	8.488	679.680	80,07		
	68	82.232	5.875.000			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-5	30	4.840	237.067	24/74		
9-5	25	3.549	179.144	27/65		
11-5	11	1.550	84.352	31/73		
12-5	26	3.596	169.033	29/67		
13-5	30	4.530	204.422	27/67		
	122	18.065	874.018			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	15	8.223	277.300			
8-5	2	325	22.494			
9-5	8	2.605	163.190			
11-5	19	25.982	588.977			
13-5	16	14.870	351.458			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-5	6	253	18.360	69,—	75,—	72,—
8-5	4	188	15.119	73,—	87,—	80,—
9-5	4	185	14.064	72,—	82,—	77,—
12-5	4	194	12.393	59,—	65,—	64,—
13-5	4	280	17.340	58,—	65,—	62,—

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 6 MEI 1970

O.236-O.217, IJsland
O.282-O.305, IJsland
O.181-O.303, Kanaal
N.706-O.159, Kanaal
O.189, Kanaal

DONDERDAG 7 MEI 1970

O.250, IJsland
N.720, West

VRIJDAG 8 MEI 1970

O.231, IJsland
O.275-Z.34, Kanaal
O.37-Z.597, Kanaal
O.160, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.502, Kanaal
N.719, West
O.156, West
O.537, West
N.185, West
O.69, West

ZATERDAG 9 MEI 1970

O.274, Kanaal
O.147, West
O.120, West
O.192, West

MAANDAG 11 MEI 1970

Z.38, Kanaal

DINSDAG 12 MEI 1970

O.237, IJsland
N.736, West
N.723, West
N.345, West

WOENSDAG 13 MEI 1970

O.129, IJsland
O.286, IJsland
N.708, Noord
N.709, Noord
O.128, Kanaal
O.309, Kanaal
O.142, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-5-1970	11-5-1970	12-5-1970
Schelvis			
Groot	10.—	26.80-28.50	21.—24.—
Middel	8.—	18.—23.80	15.—18.—
Klein	5.60-8.—	6.—15.40	6.—12.—
Kabeljauw	8.—	15.80-17.60	14.40-17.80
Gul	9.—	15.—16.40	14.60-15.40
Witting	7.—8.—	7.—13.40	9.—11.40
Schaat	12.—	26.—	24.—28.—
Zeebaars	23.—	16.—27.20
Leng	8.20—	14.40-15.60	12.—16.—
Schartong	11.—	14.—21.—	10.40-14.—
Heilbot	69.—72.—	60.—112.0	42.—108.0
Koolvis	5.60-8.—	5.60-9.60	5.60-7.80
Hondstong	4.—11.—	6.—18.—	9.—18.—
Zeewolf	12.—	18.—	13.—19.—
Platen	41.—55.—	52.—58.—

1. OOSTENDE

ZATERDAG 9-5-1970

IJSLAND				
O.237	17	230	2500	231.270

KUST

O.486	2	16	62	10.610
O.225	2	—	223	14.690
O.234	2	—	323	22.350
O.150	2	2	313	24.180
O.555	2	1	271	19.240

MAANDAG 11-5-1970

IJSLAND

O.202	17	670	3900	413.240
O.129	18	600	300	367.030
O.324	17	400	6600	523.700

KANAAL

O.132	12	30	2200	117.670
O.309	15	30	460	312.100
O.128	16	60	3300	287.740
O.309	15	50	4100	294.120
O.141	15	30	5300	377.260
O.306	14	30	3700	248.350
O.114	16	50	3950	281.625
O.206	17	30	4500	315.670
O.118	16	40	5200	365.790

WEST

Z.509	4	5	600	60.760
O.329	12	150	—	109.470
N.723	8	120	—	58.460
O.142	6	60	—	50.930
N.709	12	300	—	259.418
N.736	5	70	—	31.620
N.708	8	220	—	184.190
N.345	5	70	—	70.230

KUST

O. 31	2	—	120	8.200
O. 22	2	4	121	9.940
O.351	2	3	139	10.655
O.486	2	6	145	14.050
O.104	2	1	89	6.350
O.150	2	10	92	10.640
O. 18	2	20	82	17.760

DINSDAG 12-5-1970

IJSLAND

O.317	17	1300	—	716.466
O.224	16	750	—	387.220

KANAAL

O.127	16	25	5000	347.960
O. 29	16	40	4700	350.020
O.123	16	35	5400	390.120
O.307	16	35	4700	341.130

NOORD

O.232	14	290	—	213.160
O. 94	12	300	—	236.980

WEST

O. 15	7	70	—	87.370
-------	---	----	---	--------

KUST

O.234	2	9	121	12.440
O. 31	1	—	62	4.460
O.446	1	1	54	4.370
O.101	2	5	228	20.210
O.150	1	13	99	13.770
O.104	1	2	99	8.340
O.351	1	1	134	10.320
O.225	1	2	68	5.840
O.100	2	4	25	16.970

O.555	5	7	44	6.730
O.486	1	4	42	5.225
O. 22	1	4	94	7.980
O.532	1	22	—	13.170

WOENSDAG 13-5-1970

KANAAL

O.180	16	30	5000	393.990
O.284	16	30	5000	318.790
O.279	16	20	4800	345.950

NOORD

O.247	14	200	—	187.820
O.312	12	120	—	60.690

WEST

Z.175	8	150	—	137.770
O. 69	8	100	—	79.360
N.720	6	130	—	105.390
N.765	7	170	—	125.640

KUST

O. 18	1	10	—	7.520
O.793	1	6	—	3.230
O. 22	1	2	150	11.635
O. 52	1	7	—	4.280
O.225	1	5	69	6.900
O.104	1	—	110	8.440
O.446	1	2	59	4.790
O. 31	1	—	101	6.130
O.101	1	7	127	51.070
O.150	1	13	111	13.230
O.100	1	8	143	16.240
O.351	1	10	94	12.380
O.555	1	11	71	10.155
O.234	1	11	—	6.300

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 15 MEI 1970

KANAAL : Z.543 20 bennen vis en 3500 kg tong
O.35 10 bennen vis en 3200 kg tong

ZATERDAG 16 MEI 1970

KANAAL : O.285 30 bennen vis en 4900 kg tong
O.72 20 bennen vis en 7000 kg tong

DINSDAG 19 MEI 1970

IJSLAND : O.288 met 2000 bennen t.t.z. 850 bennen wijting, 350 bennen schotse schol, 25 bennen shelfood, 175 bennen kabeljauw, 400 bennen koolvis, 10 bennen kreeft, 10 bennen heilbot, 20 bennen leng, 60 bennen schelvis en totten, 10 bennen steenschol en 90 bennen varia.
O.331 met 920 bennen ttz : 100 bennen kabeljauw en gul, 480 bennen koolvis, 200 bennen schelvis en totten, 70 bennen gutvis, 60 bennen kreeft, 10 bennen leng. O.216 met 1200 bennen hetzij 800 bennen koolvis, 400 bennen andere vis.

O.316 vermoedelijk.
KANAAL : O.239, 243, O.26, O.195
O.249, O.135, O.229, O.268
WEST : N.736, N.738, O.148, O.142
O.214, O.172, O.192, N.719

WOENSDAG 20 MEI 1970

KANAAL : O.182, O.198, Z.499
O.134, O.301
WEST : N.185, N.175, O.537, O.156
N.763, N.720

3. NIEUWPOORT

WOENSDAG 6 MEI 1970

N.491	34.850	N.703	30.200
N.419	40.540	N.737	23.490
N.779	5.340	N.817	20.150
N.734	8.200	N.3	15.950
N.414	6.130	N.36	15.800
N.805	13.680	N.807	18.840
N.788	19.770	N.702	8.100
N.700	16.060		

Twee vaartuigen van de West, met mooie variatie en de kustvis-sers, met ± 2.000 kg. tongen, samen. De variatie, grieten, rode soldaten, robaard, steenschollen, werden goed verkocht. De roggen kregen ook 1.200 fr. de benne, de tilten 1.100. Kabeljauw 1.400 fr. de 50 kg., gulen, van 1.100 à 900 fr. De platvis was maar zo, grote 500 fr., drielingen van 500 à 750 fr. Kleine van 480 en zakten in prijs tot 150 fr. (De tongen ondergingen ook lichte schommelingen, en kregen de volgende prijzen: grote 56 à 63, de 3d 76, de 4d van 80 à 88 fr., de 5d 80 en de kleine van 70 à 66 fr. Een tamelijk goede markt, niet-tegenstaande de feestdag van OLH Hemelvaart welke morgen op de kalender voorkomt!

✓ **IJDAG 8 MEI 1970**

N.779	6.060	N.702	16.434
-------	-------	-------	--------

Kustvisserij!

ZATERDAG 9 MEI 1970

N.419	30.520	N.702	4.580
N.817	13.620	N.726	17.790
N.414	3.570	N.779	7.230
N.498	3.790	N.704	81.440

Deze acht vaartuigen, allen tongvis-sers, verkochten hun vangsten de zaterdag namiddag. Ruim 2.000 kg. werden aangeboden. De prijzen waren voor de 2 grootste soorten van 58 à 60 fr., de 3d 70, de 4d 75, de 5d 70 en de kleine 65 fr. Andere vis, buiten enkele bentjes was er niet op de markt.

MAANDAG 11 MEI 1970

N.722	21.222	N.704	8.050
N.762	61.950	N.3	15.800
N.740	33.320	N.710	28.615
N.805	19.400	N.734	17.380
N.209	44.100	N.346	47.230
N.730	30.800	O.214	80.910
N.779	9.320	N.817	11.050
N.788	42.100	N.498	9.850
N.702	4.180	N.807	39.040
N.737	36.680	N.36	27.980

De markt was heel goed bevoor-raad, en dit met alle soorten variatie. Tongen, platvis, kabeljauw, gulen, wijting, robaard, 10 soldaten, zeehonden, roggen, haaien, enz.

De tongen kregen heel wat hoger prijzen dan verleden week. Deze schommelden van 60 à 66 voor de twee grote soorten, de 3d tot 80, de 4d en 5d liepen op tot 84 en 85 fr. en de kleine tot 80 fr. Tarbot en grieten waren terug heel duur (150 en 80 fr.). Platvis van 620 à 830 voor de drielingen. Kleine van 270 à 500 fr. de benne. Kabeljauw kreeg 1400 de koop, gulen van 1100 à 750 fr. Wijting van 620 à 400 fr. De roggen: moers 1.240 en tilten tot 1.200 fr. Grote robaard ging 30 fr. de kg. Rode soldaten kregen op 't laatst van de markt 1.600 fr. voor de grote soorten, kleine toch nog 1.400 fr. Zeehonden en haaien 780 fr. de benne. Een héél goede en vaste markt!

WOENSDAG 13 MEI

N.715	49.858	N.491	21.210
N.761	61.450	N.470	59.660
N.750	34.220	N.805	9.520

N.726	6.070	N.734	6.860
N.702	3.930	N.807	12.400
N.98	11.550	N.3	5.600
N.788	19.020	N.737	12.540
N.779	5.740	N.700	26.530

Vijf vaartuigen van de West en kustvis-sers. Variatie van de West-vis-sers en tongen van de kust. De tongen liepen enkele fr. de kg. op naar 't laatst van de markt. Voor de grote 64 à 70 fr. De andere soorten van 80 à 86 fr. Kabeljauw en gulen werden duur verkocht, van 1.800 à 1.100 de koop! Platvis: drielingen tot 1.000 fr. de benne. Rode soldaten van 1.100 fr. à 1.500 fr. de ben. Alle soorten werden goed verkocht!

2. ZEEBRUGGE

VRIJDAG 8-5-1970

Z.562	7	2000	50	188.280
Z.494	3	200	30	33.000
Z.575	9	500	40	60.550
Z.407	7	100	50	45.290
Z.411	3	800	20	58.830
Z.496	7	2000	60	199.720
Z.587	7	400	70	98.550
Z.262	7	1800	60	166.300
Z.512	7	2000	60	195.900
Z.599	5	1800	30	143.970
Z.465	7	1700	70	164.000
Z.403	2	400	2	39.390

MAANDAG 11-5-1970

Z.176	3	800	45	100.910
Z.577	5	750	75	70.420
Z.460	2	50	10	19.360
Z.533	7	150	60	67.950
Z.427	5	100	60	44.680
Z.510	7	1200	35	77.390
Z.505	4	800	40	101.700
Z.257	5	500	25	63.280
Z.503	8	1500	50	155.580
Z.589	2	2800	100	256.750
Z.108	10	3000	110	307.790
Z.492	7	1800	70	212.530
Z.545	10	700	70	108.710
Z.462	8	2600	90	254.550
Z.430	7	100	70	63.080
Z.442	3	350	30	40.530
Z.431	10	2000	70	312.080
Z.603	10	300	35	52.480
Z.564	7	600	30	62.250
Z.424	8	2200	60	190.660
Z.570	10	150	80	75.730
Z.484	8	2000	50	192.920
Z.578	3	600	20	46.430
Z.507	5	1100	35	98.350

DINSDAG 12-5-1970

Z.568	3	200	15	53.810
Z.526	9	2500	80	278.360
Z.525	10	300	50	69.080
Z.594	4	300	15	31.040
Z.408	6	1500	40	147.480
Z.556	3	300	35	37.290
Z.583	3	1000	40	106.810
Z.437	10	50	85	81.090
Z.511	6	1200	45	124.510
Z.588	9	200	60	185.140
Z.494	2	200	15	24.700
Z.516	7	1500	80	183.750
Z.582	10	100	100	93.060

WOENSDAG 13-5-1970

Z.591	11	400	95	131.900
Z.445	6	50	60	58.410
Z.593	5	1000	50	96.940
Z.560	6	150	70	69.870
Z.482	14	3000	80	265.700
Z.474	5	750	50	104.570
B.604	9	300	10	142.170
Z.415	9	150	65	110.940
Z.592	7	1300	70	197.670
Z.420	9	350	60	88.150

ONDERLINGE VISAFSLAG IN ALGEMENE VERGADERING

Vrijdag jl. hield deze Koöperatieve Vereniging die ter vismijn van Oostende al de vis en garnaal afslaat mits afhouding van 1,30 F ten honderd op de verkoop haar jaarlijkse statutaire vergadering. De heer Roger Blonde welke als reder ontslag nam, werd niet vervangen, terwijl de heer André Lefevre tot kommissaris werd verkozen. Aldus bestaat de huidige beheerraad uit: de HH. R. Bauwens, voorzitter, Vandenberghe P., afgevaardigde beheerder, beheerders Emiel Danneel, Leon Maesen, C. Menu en André Van Lull. Als kommissarissen treden op de H.H. J.P. Meyus en A. Lefevre. Directeur is de heer Roger Cattoor en als rekenplichtige de heer Roger Dutrieu.

De visafslag telt 13 bedienden en 32 losse en vaste werklieden. Door deze vereniging wordt niet alleen de vis en garnaal afgeslagen maar worden ook de sociale lasten en loonsverrichtingen voor de reders verricht, waarvan de vissers onmiddellijk na de verkoop hun loon kunnen komen afhalen. De betalingen van de verkochte vis door de handelaars moet kontant geschieden of ten laatste einde der week voor hen die als solvabel worden beschouwd.

De reders welke afslaan betalen al naargelang de tonnage van hun schepen 500 of 1000 F lidgeld per jaar.

In 1969 werd door deze vereniging voor 476 miljoen frank vis en garnaal verkocht en aan bemanning van reders voor 116.175.848 F lonen uitbetaald. Aan de lossersploegen werd meer dan 7 miljoen F vergoed, meer dan 4 miljoen aan kordeelgeld, 11.475.000 F voor het eten der bemanning aan boord, voor 14.487.799 F aan mijnrechten en ongevallenkas en voor 11.886.000 F aan belastingen aan de bron voor reders. Aan R.M.Z. werd voor de reders voor 19.026.000 F gestort.

Dit is een opsomming van enkele der voornaamste verrichtingen van deze zeer nuttige instelling, die dit jaar niettegenstaande, zij het wegen en het sorteren van de tongen ook voor haar rekening neemt, nog een overschot maakt van 336.931 F. Het knappe personeel, bedienden en werkvolk dienen hiervoor geluk gewenst.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND APRIL 1970

ADRESVERANDERINGEN

Bogaert André Pieter — O.718 — Nieuwstraat 16 i.p.v. 25 — 8400 Oostende.
Lebluy Gilbert — O.274 — O.114 — Anjerlaan 46 — 8402, Stene.
Lebluy Alice (Echtg Vanneuville Robert) — O.274 — Taboralaan 108 — 8400, Oostende.
Vanneuville Robert — O.274 — O.114 — Taboralaan 108 — 8400, Oostende.

**VERANDERINGEN
VAN EIGENAAR**

N.534 « Emilienne » — eigendom van:
1. Guilleman Hendrik, Kaaistraat 19 — 8450, Nieuwpoort;
2. Guilleman Freddy, Van Clichthovenstraat 77 — 8450, Nieuwpoort. Zeebrief: 14-4-1970.
Z.586 « Mermaid » — Eigenaar: D'Hondt Louis, Marktplaats 8 — 8380, Zeebrugge.
NT. 13.60 i.p.v. 14.79.
Zeebrief: 27-4-1970.

NIEUWE VAARTUIGEN

O.234 — O.P.I.Z. — Renilde — 8.78 — 33.11 — 1964 — 33 — S — Kromhout — 190 — 17204 — 1964 — Desmit Lucien — RF-US-R.
Adres: Langestraat 118 — 8400, Oostende.
Zeebrief: 20-4-1970.
O.135 — O.P.F.E. — Maria Duyen — 30.71 — 100.42 — 1970 — 21 — S — A.B.C. — 375 — 010784 — 1970 — « Verbos » p.v.b.a. — Ed. Hammanstraat 47, Oostende — 8400 — RF. DN. US. DNP. R.

Zeebrief: 24-4-1970.
Z.583 — O.P.X.A. — Angelina — 53.14 — 142.45 — 1970 — 14 — S — B.C. — 525 — 010793 — 1969 — Rederij Hertsens p.v.b.a. — RF. US. OP. DY. DNP. R.
Adres: Zeedijk 304 — 8390, Heist. Zeebrief: 30-4-1970.

ERRATUM

Blz. 55 — Maes Henri — O.155 — Guido Gezellestraat 14 — 8402, Stene — 760.24 schrappen.

VERKOOPREGELING

In verband met de komende feestdagen wordt de aandacht van de betrokken handelaars en reders gevestigd op de volgende getroffen maatregelen:

VISMIJN OOSTENDE:

— Maandag 18 mei, geen verkoop, markt normaal op deze dag voorzien gaat door op zaterdag 16 mei om 7 uur.

VISMIJN ZEEBRUGGE

— Maandag 18 mei, zelfde regeling als voor Oostende.

VISMIJN NIEUWPOORT

— Op zaterdag 16 mei verkoop vanaf 14 uur van garnaal en vis.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	11-5-1970	11-5-1970	12-5-1970	12-5-1970	13-5-1970	13-5-1970	11-5-1970	13-5-1970	11-5-1970	13-5-1970	11-5-1970	13-5-1970	11-5-1970	13-5-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	57,40-73,20	60,—66,—	61,80-68,20	63,—70,—	63,—67,40	65,—76,—	60,—66,—	64,—70,—						
bloks (3 st/kg)	64,60-75,40	73,—76,—	69,80-73,—	74,—79,—	71,40-75,40	79,—85,—	80,—	80,—						
fruits (4 st/kg)	64,80-78,—	74,—80,—	66,80-72,—	75,—80,—	68,—73,40	78,—86,—	84,—	84,—						
schone kleine (5 st/kg)	66,60-72,40	71,—78,—	71,20-76,—	79,—84,—	73,20-77,60	80,—90,—	85,—	84,—86,—						
kleine (6 st/kg)	56,—65,—	73,—76,—	67,40-72,—	78,—80,—	56,60-72,—	76,—86,—	80,—	80,—						
slips (alleen zeebr.)		70,—71,—		70,—74,—		70,—77,—								
Tarbot groot (1-2-3)	130 -135,6	120 -135		120 -125		120 -130	150							
middel (1-2-3)	110,8,—	100 -110	120 —,—	104 -110	120 -126	85,—95,—	100 —,—	100 —,—						
klein (1-2-3)	100 —,—	45,—85,—		45,—75,—		45,—68,—	80,—	80,—						
Griet groot (1-2-3)		55,—65,—		53,—60,—		60,—62,—	80,—	80,—						
middel (1-2-3)		40,—53,—		45,—50,—		40,—51,—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	8,20-10,—	10,—12,—	12,—14,—	11,—15,—	9,—14,—	13,—16,—	10,—12,—	13,—						
Gr. iek (1-2-3)	7,80-9,—	9,—11,—	20,—	9,—12,—		12,—15,—	13,—16,—	18,—20,—						
kl. iek (middenplad.) (1)		8,—12,—	12,—20,—	11,—13,—	13,—17,—	14,—17,—	6,—10,—	10,—						
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	18,—	7,—9,—	16,—20,—	8,—9,—	14,—15,60	10,—13,—								
platjes (meyers) (1-2)	5,60-20,—	5,—7,—	5,60-11,—	6,—7,—	5,60-9,—	8,—9,—								
Schelvys groot (1-2)														
middel (1)														
klein (1-2)	11,40-12,80		7,80-13,—		3,80-9,—	10,—								
Heek groot (1)														
Middel (1)	45,20,—													
klein (1)														
lom														
leng	15,20,—		16,—											
Rog (1)	7,40-27,—		24,—32,—		14,—28,—									
Keilrog (1-2-3)	34,—		35,—40,—											
Rog (2-3)		25,—26,—		25,—26,—		28,—30,—	25,—	28,—						
Tilten (2-3)		23,—24,—		25,—26,—		25,—28,—	24,—	22,—						
Scherpstaart (2-3)		21,—25,—		23,—26,—		23,—27,—	16,—	22,—						
Halve mans (2-3)		18,—19,—		18,—19,—		17,—19,—	13,—	18,—						
Teelt (2)		15,—17,—		16,—17,—		16,—17,—								
Katrog (2)		11,—12,—		12,—14,—		11,—13,—								
Kabeljauw (1-2-3)	15,40-26,20	20,—23,—	27,60-32,—	27,—30,—	20,—42,50	26,—35,—	28,—	36,—						
Gul groot (1-2-3)	10,—19,—	18,—19,—	9,60-26,—	25,—27,—	11,—32,—	24,—28,—	12,—22,—	18,—24,—						
gul (middel)		16,—18,—		24,—26,—		20,—24,—								
gul (klein)		13,—16,—		12,—22,—		16,—22,—								
Hozemondhamme (1)	31,20-62,—		31,—69,—											
Wijting groot (1-2-3)	4,—12,80	10,—12,—	5,40-14,—	12,—13,—	3,60-15,—	13,—15,—	13,—	14,—						
klein (1-2-3)		8,—10,—		7,—9,—		8,—11,—	8,—	8,—						
Schar (1-2-3)	3,60-20,—	6,—8,—	3,60-20,—	6,—7,—	5,40-20,—	4,—6,—	9,—18,—	9,—18,—						
Steenschol (1-2)	23,—46,—		26,80-40,—		29,—40,—									
Zeehaai (1-3)	16,—	12,—14,—	15,—20,20	12,—14,—	14,—17,20	12,—14,—	15,—	16,—						
Hondshaai (1)	10,—				13,40,—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)	10,20,—													
Horsmakreel (1)	2,40-4,—				3,20,—									
Zeek reet (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)					16,—									
Kongeraal (1-2)	9,—				15,—									
Schartong (1)														
Steenschol (2)						36,—45,—								
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringhaai (1)														
Steenholk (1)	3,60-4,—		5,40,—		6,—									
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)			21,—											
Pollak (1)														
Zonnevis (1)			32,—51,—											
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)							16,—	16,—						
Bot (3)		11,—12,—		10,—11,—		10,—12,—								
R. Poon Roob (1-2-3)	17,—28,—	14,—30,—		16,—27,—	21,—28,—	15,—24,—	28,—	20,—25,—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,60,—	8,—10,—	8,—	8,—9,—	6,—7,40	4,—	11,—	10,—						
Rode knorhaan (1-2)	13,80-34,—		18,—33,—		14,80-27,40	12,—26,—								
posten						5,—6,—								
Langoustine														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De aanvoer voor IJmuiden, verzorgd door 18 vaartuigen, bestond woensdag 6 mei uit: 2.060 kisten en 2.359 kleine kisten vis, 22.000 kg tong en 227 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 200 kisten en 1500 kleine kisten schelvis, 20 kisten en 275 kisten wijting, 360 kisten gul en kabeljauw, 215 kisten koolvis, 160 kisten haai, 35 kisten en 24 kleine kisten haring, 100 kisten en 306 kleine kisten makreel, 520 kisten schol en 150 kisten en 260 kleine kisten varia.

Prijzen per kg werd — in gulden — betaald voor: heilbot 6.40-5.40; tarbot 9.40-8, grote tong 4.95-4.86, grootmiddel tong 5.58-5.40, kleinniddel tong 5.63-5.45, tong I 6.19-5.86, tong 2 6.74-5.98, zalm 8.10.

Per 125 kg: grote kabeljauw 110-90, middel kabeljauw 112-92, grote koolvis 55-53, middel koolvis 55-42.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 92-77, middel kabeljauw 80-66.

Per 50 kg: grote schelvis 26-20, middel schelvis 28-23, kleinniddel schelvis 27-22, schelvis I 32-26, kabeljauw 1 55-40, kabeljauw 2 55-38, kabeljauw 3 50-40, grote schol 45-40, schol I 55-45, schol 2 46-38, schol 3 25-15, schar 20-8, poon 13-10, haai 20-6, wijting 38-28, haring 14, makreel 38-13, tarbot 350-174, griet 180-150, schar 48, tongschar 106-75, koolvis I en 2 25-21, inktvis 96-90.

De besommingen in IJmuiden waren woensdag 6 mei als volgt: GO.5-5220; 7-14.300; 23-5300; 24-6980; HD.7-7820; KW15-20.808; 81-25120; 109-12160; 130-3480; 141-21300; 160-3590; 178-3700; 211-20200; SCH.65-5490; 67-3500; EA.10-6200; 26-6580; TX.3-10320; 4-16200; 21-10600; 34-10000; 35-13100; 37-8500; 39-12100; UK.47-490; 147-3600; 148-8240; 245-5140; 272-8700; VD.9-1480; 15-4100; 19-3160; 24-4500; 25-5740; 28-280; 44-1730; 46-4140; 75-1580; 89-2230; 115-400; IA.JM.2-4300; 3-2860; 7-950; 23-3560; 44-11950; „500-3800.

Spanvissers: UK.54 en UK.116-1600; 78 en 93-1350; 135 en 145-2750; 196 en 234-3560.

De besommingen van vrijdag 8 mei: GO 20 f 15.000, 22 f 18.000, KW 51 f 7.380, 101 f 10.800, 109 f 1.400, 130 f 3.350, 160 f 3.680, 178 f 4.080, 211 f 1.650, 215 f 10.790, 226 f 6.030, YX 14 f 12.790, 25 f 4.070, 32 f 15.240, 36 f 16.700, 38 f 4.070, 42 f 7.970, 48 f 12.360, 56 f 10.000, VD 28 f 1.130, 53 f 2.650, VL 7 f 8.180, 110 f 8.140, 121 f 8.350, 131 f 11.900, IJM 18 f 8.380, 23 f 3.350, 37 f 15.600, 44 f 6.060, 17 f 380.

In IJmuiden werden maandagmorgen 11 mei door 64 vaartuigen 53.152 kisten vis aangevoerd: 3154 kleine kisten, 3850 stijve kabeljauw en 38.000 kg tong. De kisten waren als volgt verdeeld: 300 kisten schelvis, 1400 kl. kisten schelvis, 1000 kisten schelvis dicht, 178 kl. kisten schelvis dicht, 120 wijting, 540 kl. kisten wijting, 250 gul en kabeljauw, 440 koolvis, 590 kl. kisten haring, 186 kl. kisten makreel, 2160 schol, 42 tarbot, 340 varia, 260 kl. varia.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 120-96, mid. kabeljauw 128-1200, gr. koolvis 65-56, mid. koolvis 60-54, gr.

leng 72-68.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 86-68, mid. kabeljauw 60-43.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 51-48, mid. schelvis 45-36, klm. schelvis 31-28, schelvis I 28-25, schelvis II 26-20, kabeljauw I 60-50, kabeljauw II 58-48, kabeljauw III 42-27, koolvis I 28-20, koolvis II 28-23, gr. schol 39-29, schol I 45-42, schol II 40-36, schol III 44-28, schar 27-8, poontjes 38-59, haai 28-26, wijting gestript 28-20, haring 30-14, makreel 19-16, tarbot 264-148, griet 146-112, schar-tong 44.

De aanvoer werd dinsdagmorgen 12 mei verzorgd door 18 vaartuigen en bestond uit: 1622 kisten en 1508 kl. kisten vis, 1500 kg tong en 825 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 50 kisten en 510 kl. kisten schelvis, 20 kisten en 230 kl. kisten wijting, 420 kisten koolvis, 100 kisten en 720 kl. kisten haring, 580 kisten en 120 kl. kisten makreel, 170 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 8.20-7.20, gr. tong 5.15-5.05, grm. tong 5.70-5.54, klm. tong 6.38-5.62, tong I 6.82-6.04, tong II 6.34-5.34.

Per 125 kilogram: gr. en mid. kabeljauw 190-154, gr. koolvis 84-72, mid. koolvis 78-70, gr. leng 130.

Per tien stuks: grote kabeljauw 204-154, middel kabeljauw 104-71.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 42, mid. schelvis 48-44, klm. schelvis 68-52, schelvis I 70-46, schelvis II 56-33, kabeljauw I 108-58, kabeljauw II 118-78, kabeljauw III 90-40, koolvis I 31-28, koolvis II 32-28, koolvis I wit 48, gr. schol 50-38, schol I 53-39, schol II 52-43, schol III 47-35, schar 42-22, wijting 74-37, haring 28-18, makreel 54-17, tarbot 350-200, griet 150.

De aanvoer voor IJmuiden bestond woensdagmorgen 13 mei, verzorgd door 49 vaartuigen uit 4580 kisten en 2177 kleine kisten vis, 2980 stuks stijve kabeljauw en 38.000 kg tong. Bij deze aanvoer waren: 1 kist en 1 kleine kist schelvis, 170 kiste en 460 kleine kisten wijting, 530 kisten gul en kabeljauw, 15 kisten en 126 kleine kisten haring, 740 kisten en 1330 kleine kisten makreel, 2120 kisten schol, 50 kisten tarbot en 194 kisten en 260 kleine kisten varia.

Per kilogram werd, in gulden, betaald voor: tarbot 7.7-6.90; grote tong 5.16-4.90; grootmiddel tong 5.67-5.44; kleinniddel tong 5.76-6.61; tong een 6.14-5.69; tong twee 6.33-5.69 en zalm 11-7.40.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 150-110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 140-98; middel kabeljauw 80-62.

Per 50 kilogram: schelvis twee 72-65; kabeljauw een 56-40; kabeljauw een 56-40; kabeljauw twee 52-42; kabeljauw drie 52-32; grote schol 51-40; schol een 53-43; schol twee 48-41; schol drie 42-30; poon 22-7; haring 40-20; makreel 48-11,50; tarbot 320-160; griet 200-150; kraab 38; inktvis 115-100.

SCHEVENINGEN

De aanvoer voor Scheveningen bedroeg woensdag 6 mei: 70 kisten en 480 kleine kisten wijting,

150 kisten gul en kabeljauw, 70 kisten koolvis, 215 kisten en 230 kleine kisten haring, 520 kisten en 450 kleine kisten makreel, 750 kisten makreel, 750 kisten schol, 50 kisten varia, 600 stuks stijve kabeljauw en 27.000 kg tong.

Zaterdagmorgen 9 mei zijn aangevoerd: 160 kisten schelvis, 410 premiekisten schelvis, 50 wijting, 100 premiekisten wijting, 180 kisten gul, 60 koolvis, 20 verse haring, 830 premiekisten haring, 960 kisten makreel, 200 premiekisten makreel, 350 kisten schol, 50 diversen, 650 stuks kabeljauw en 23.000 kg tong.

In Scheveningen zijn maandagmorgen 11 mei aangevoerd: 300 kisten schelvis, 835 kl. kisten schelvis, 60 wijting, 180 kl. kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 90 kl. kisten haring, 250 kisten makreel, 900 kl. kisten makreel, 600 schol, 1000 stuks stijve kabeljauw, 21.000 kg tong.

Prijzen per kilogram: heilbot 8-4.80, tarbot 8.30-6.90, gr. tong 4.89-4.76, grm. tong 5.48-5.20, klm. tong 5.65-5.40, tong I 7.02-6.73, tong II 7.36-6.73.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen 12 mei uit: 1210 kl. kisten haring, 975 kisten en 425 kl. kisten makreel, 120 kisten schol, 20 kisten varia en 600 kg tong.

De aanvoer bestond woensdagmorgen uit: 40 kisten en 100 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 50 kisten en 890 kleine kisten haring, 900 kisten en 470 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 50 kisten varia, 300 stuks stijve kabeljauw en 30.000 kg tong.

URK

Vrijdag 8 mei zijn door 48 vaartuigen aangevoerd: 50.130 kg tong, 3227 tarbot, 1040 griet, 60.000 schol, 6000 kabeljauw, 2800 wijting, 3600

schar.

Prijzen in centen per kg.: tong 483-657, tarbot 292-775, griet 116-272, schol 30-80, kabeljauw 40-95, wijting 24-105, schar 20-49.

RENTESUBSIDIES BIJ BOUW VAN VISSERSSCHEPEN

Uit een artikel uit de Visserijwereld, nummer 17, blijkt dat Nederland thans overgaat tot het verlenen van een rentesubsidie bij de bouw van «grotere» zeeschepen waaronder ook trawlers worden gerekend.

De regeling gaat uit van het Ministerie van Economische Zaken.

Het betreft hier een vorm van tussenkomst in de rente voor een lening aangegaan voor de bouw van een schip. De maximale tussenkomst bedraagt momenteel 3,5%. De tussenkomst wordt uitgekeerd over maximaal 80% van de bouwkosten op basis van een 8-jarige looptijd van de lening of 65% op basis van een 10-jarige looptijd. De werkelijke looptijd speelt in dit verband geen rol.

NIEUWE KWALITEITSEIS VOOR GARNALEN IN NEDERLAND

Met betrekking tot de grootte van consumptiegarnalen wordt thans als eis gesteld dat deze garnalen met de in de afslag aanwezige zeefmolten dienen te zijn gezeefd en niet mogen vallen door een op deze zeefmolten gelegde zeef met een zeefwijdte van 7 mm.

Deze norm geldt voor garnalen aangevoerd in een van de aanvoerplaatsen in Nederland ten noorden van de Nieuwe Waterweg.

Bedoelde zeefwijdte wordt op 6,5 mm gebracht voor garnalen aangevoerd in een der overige in Nederland gelegen aanvoerplaatsen.

Deze regeling treedt in werking met ingang van 20 april e.k.

—Opening haringteelt 1970. De datum waarop de haringteelt 1970 wordt geopend werd vastgesteld op 25 mei 1970.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 4 tot en met 9 mei 1970.

Door 121 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	995.069	516.545,61	van f 712 - f 470
Tarbot	2.876	15.552,40	van f 782 - f 319
Griet	1.999	4.095,55	van f 265 - f 100
Schol	98.755	50.135,36	van f 095 - f 030
Schar	5.405	1.204,92	van f 050 - f 016
Wijting	1.455	757,58	van f 075 - f 024
Kabeljauw	7.265	5.531,00	van f 150 - f 020
Harder	200	471,50	van f 300 - f 200
Paling	710	4.964,76	van f 868 - f 342
Bot	320	16,00	van f 005 - f —
Zalm	31	184,00	van f 760 - f 438
Diversen	186	356,50	van f — - f —
	214.271	599.815,18	

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

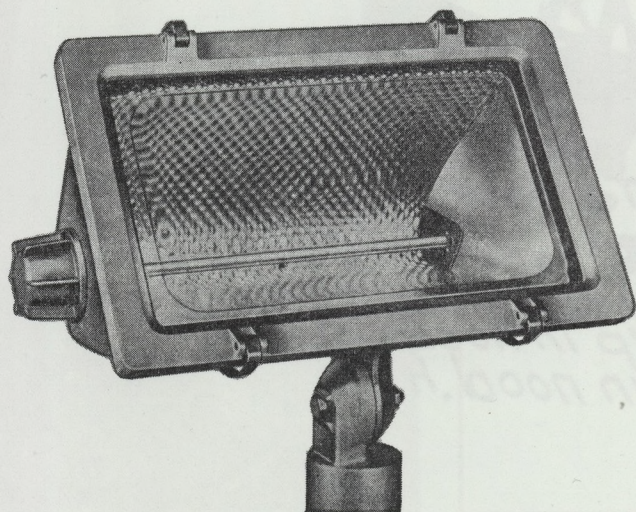
Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.



Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

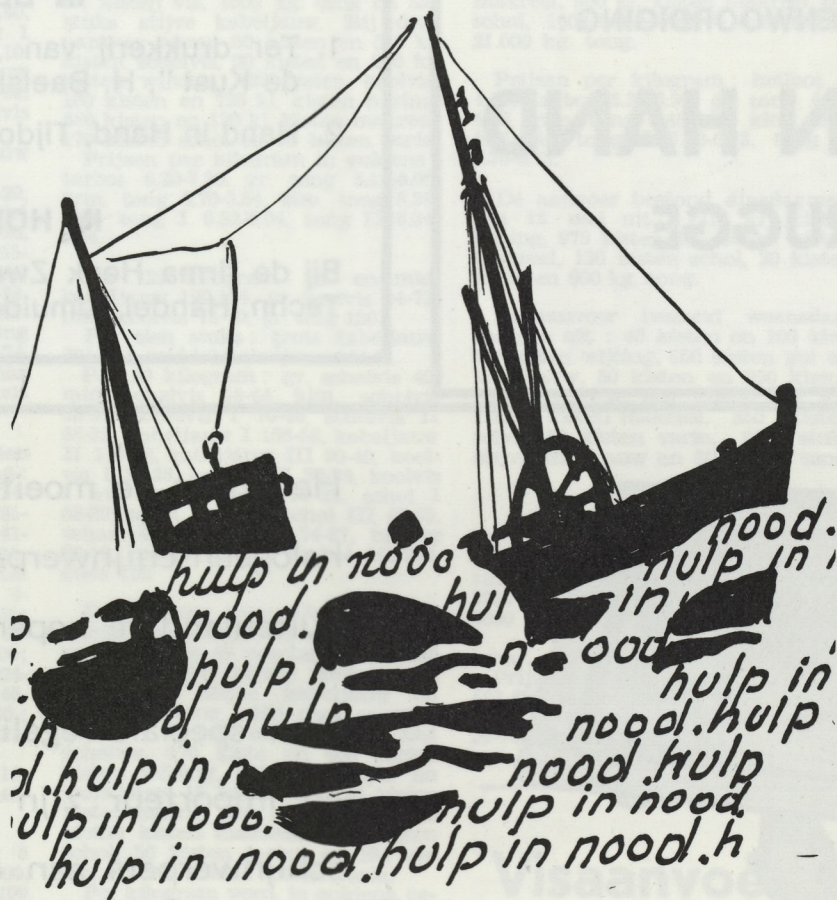
(6761V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE