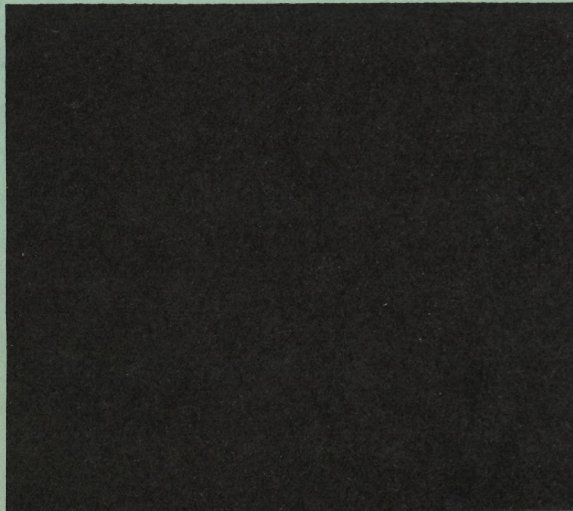
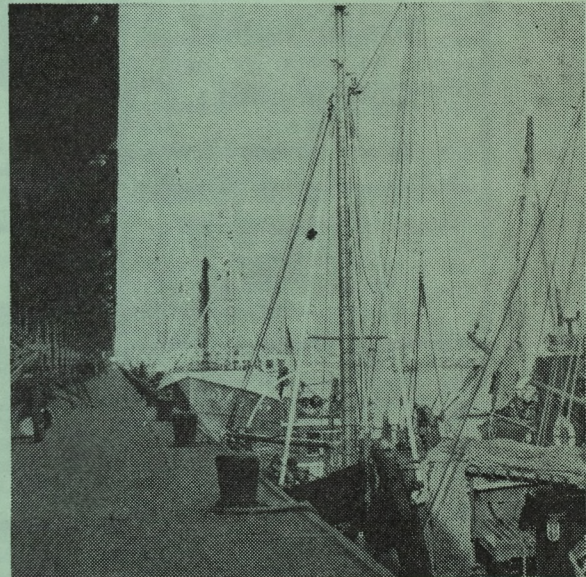
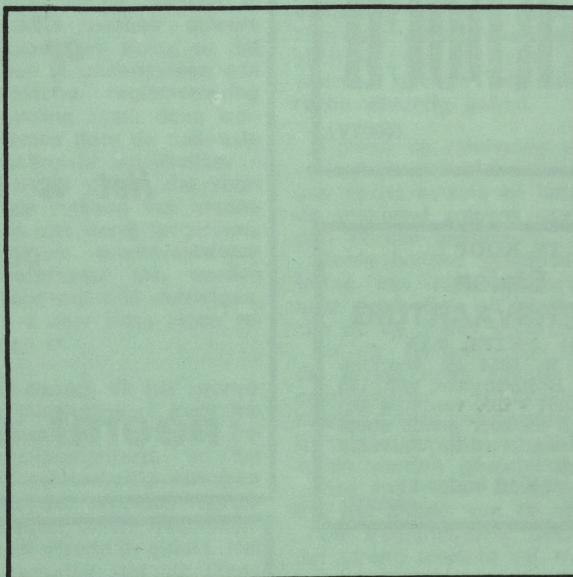
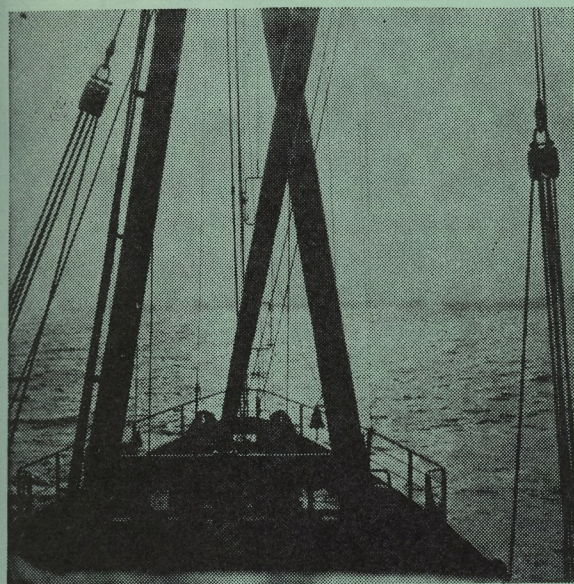


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 22 - Vrijdag 29 mei 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 30 MEI
van 22 uur af
ZONDAG 31 MEI
the-dansant
van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :

piano

Als attrakle :

ANGELA

AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 1 JUNI
te 21 uur :

BRITISH BALL
met

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

en

THELMA CONNOR

Toegangspreis :
30 fr.

Consumpties :
15 fr.
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(7291W—5362N—6851V)

★ Te koop : wegens uitscheiding
bedrijf - Stalen VISKOTTER -
lengte 33 m. bouwjaar 1965. Inlich-
tingen bureel blad onder nr.
6848V.

Te koop Drie nieuwe BAUDOIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27
of op het
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :

Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

TE KOOP :

Stalen

VISSERSVAARTUIG

Z.544 „PETER PAN”

gebouwd in 1954 en voorzien
van een Bolnesmotor van 180
pk van 1957 - het vaartuig be-
vindt zich in zeer goede staat
en is voorzien van de volledige
uitrusting.

Z.w. Bureel blad onder nr.
(6852V)

★ Te koop : BOOT, staalplaat ge-
galvaniseerd 9,5 m. op 3 m. Met
nieuwe motor Perking diesel 6 cyl.
en nieuwe paragon hydraulische
keerkoppeling. Zeer snel. Bijzonder
geschikt voor sportvissers op zee.
De boot is onzinkbaar. Z.w. H.
WAUTERS, Oostveldstraat 220,
Eekloo. Tel. 09/77.12.50.
(7276W—5346N—6850V)

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

**HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR**

(6080V)

In de Oostendse Visshavenkommissie

DE PAKHUIZEN IN DE VISMIJN

In de Visshavenkommissie van 22 mei jl. voorgezeten door Schepen van den Kieboom, werden in hoofdzaak twee aangelegenheden behandeld, waarvan een verklarende omschrijving vooraf aan de leden werd toegestuurd.

Een eerste punt betrof een schrijven vanwege de visgroothandelaars in verband met de kontrakten inzake de huur van pakhuisen in de vismijn.

De vishandelaars formuleerden twee verzoeken. Vooreerst wensen zij meer zekerheid en meer bescherming omtrent de huur van hun pakhuis. Het huidige huurkontraat bevat namelijk een clausele waarbij de stad zich het recht voorbehoudt het huurkontraat om het even wanneer op te zeggen.

Dit wordt wellicht niet lichtzinnig gedaan, maar zoals de woordvoerders van de handelaars opmerkten, hangt dit af van de gezindheid van de bevoegde personen.

Betooft werd dat in het verleden reeds handelaars hun pakhuis werden ontzegd, zonder blijkbaar geldige reden. Om dit te voorkomen verlangen de huurders dan terecht een handelspacht (3-6-9).

Een tweede verzoek vanwege de huurders houdt verband met bepaalde kosten voor onderhoud en herstellingswerken in de pakhuisen. De handelaars betogen dat bij de bouw van de pakhuisen destijds niet voldoende rekening werd gehouden met de aard van het bedrijf waarvoor het moest dienen. Hierdoor komt het, dat elk jaar de kosten ten laste vallen van de huurder, alhoewel deze kosten niet voortspruiten uit een normaal gebruik.

De huurder kan immers niet verantwoordelijk worden gesteld voor fouten door de stad vroeger begaan. De huurders sturen daarom aan op een ontlasting van dergelijke kosten.

Beide aangelegenheden zullen worden onderzocht, terwijl Schepen Van den Kieboom en de Vismijndirektie beloofden deze aangelegen-

heid zo gunstig mogelijk op te lossen.

De Vismijndirektie betoogde hierbij nog dat jaarlijks meer dan een half miljoen frank aan vernieuwings- en herstellingswerken in de pakhuisen wordt besteed. Het bewijst hoe triestig deze gebouwen er uitzien.

VERKOOP VAN VREEMDE VIS

Deze aangelegenheid werd door de Rederscentrale op de dagorde geplaatst. Aangedrongen werd opdat alle vissersvaartuigen die te Oostende hun vangst wensen te verkopen, zulks zouden moeten doen langs openbare afslag en dat zij zich dienen te onderwerpen aan de economische reglementering van marktregeling zoals deze werden aangenomen door de nationale en/of internationale autoriteiten.

Eenzijds houdt dit in, dat voorafname bij de verkoop van vreemde vaartuigen niet wordt toegelaten. Het zou immers onaanvaardbaar zijn dat voorafname zou worden toegelaten voor vreemde vaartuigen, daar waar het voor onze eigen reders verboden is.

Anderzijds beoogt dit het voorkomen van prijsinzinkingen, door bv. het niet-respekteren van de bestaande minimumprijzen. In het verleden, bij het toevallig verkopen van de vangst van vreemde vaartuigen te Oostende, is de Rederscentrale daar zelf steeds in gelukt. Het is echter wenselijk dat dit thans van hogherhand wordt geëist.

GROTER BEZETTING VAN DE VISMIJN

In de « Allerlei » werd door een lid gepleit voor een groter bezetting van de vismijn. Deze bezetting zou thans amper 30 % bedragen.

Vanuit bedrijfseconomisch standpunt is het uiteraard veel te weinig. Dit kan worden vergeleken met een fabriek die zou worden gebouwd, maar waarvan nog geen derde van de capaciteit wordt gebruikt.

De bezetting houdt niet noodzakelijk alleen verband met de spreiding van de markt. Er zijn immers

nog andere mogelijkheden om tot een groter bezetting als deze van de vismijn van Oostende, te komen.

We hopen daar binnenkort een bijdrage aan te kunnen wijden.

Over het probleem van de spreiding, werd echter opnieuw uitgewijd, maar eenieder heeft moeten toegeven dat het grootste knelpunt is en blijft, de lagere prijs die reders en vissers voor de vangst bekomen op andere dan de thans gebruikelijke marktdagen.

Anderzijds zijn maatregelen die de vrije keuze van de reder inzake aanvoerdara belemmeren, uit den boze, terwijl ze bovendien ook geen oplossing kunnen betekenen, gezien het aantal vaartuigen en de structuur van de vloot zelf. Hieromtrent hebben wij het vroeger reeds uitvoerig gehad.

Tijdens de rondvraag werd door een visgroothandelaar aangedrongen opdat koolvis en kabeljauw in de toekomst volgens gewicht zouden worden gesorteerd.

Zoals bekend geschiedt de sortering van alle vissoorten thans naar maat. Ook de minimumprijzen zijn op de maten gesteund.

In dit verband werd opgeberkt dat in het raam van de EEG een overeenkomst wordt uitgewerkt waarbij deze vissoorten in alle Europese havens op het gewicht zullen worden gesorteerd.

Een ander punt in de allerlei betrof het aflijzen van de vis.

De vismijndirektie beklemtoonde dat streng toezicht zal worden uitgeoefend op de verplichting tot het aflijzen door de kopers. Zoals bekend dient alle vis in de warme periode door de reder-aanvoerder te worden afgelijsd. Een dergelijke maatregel heeft echter geen zin wanneer ze niet wordt doorgevoerd tot de koper.

De Vismijndirektie beklemtoonde dat ze zelf de vis zal laten aflijzen op kosten van de in gebreke blijvende koper, die zijn vis in de verkoophalle laat staan.

DE MODERNISERING VAN DE VISMIJN

Alhoewel deze aangelegenheid in felte niet thuishoort in de Vis-

shavenkommissie, gezien daarvoor een afzonderlijke commissie bestaat (Kommissie Modernisering Vismijn) werd andermaal door de HH Vandenberghe en Boels een hartig woordje besteed aan de modernisering van de Oostendse vismijn.

De Voorzitter van de Kommissie betwistte dat de huidige vismijn verouderd is, omdat ze slechts een goede 20 jaar geleden gebouwd werd.

De leden zelf zijn evenwel terecht van oordeel dat dit wel het geval is (fabriek van meer dan 20 jaar is zeker niet meer modern) en dat de vismijn thans niet meer aan de moderne eisen voldoet, hetgeen nog meer tot uiting zal komen wanneer het gemeenschappelijk visserijbeleid een voldongen felt zal zijn.

Betreurd wordt dat de voorstellen die destijds in de Kommissie Modernisering Vismijn werden gedaan, over het hoofd werden gezien, terwijl de werken die aan de haringhalle werden uitgevoerd, zeker niet als modernisering kunnen aangezien worden.

Een lid was dan ook van oordeel dat de benaming Kommissie « Modernisering » Vismijn in de gegeven omstandigheden slecht gekozen is en deze kommissie veeleer de titel « Kommissie voor Lap- en Tapwerk » verdient.

Over één en ander zal worden uitgewijd in de betreffende kommissie die een dezer dagen bijeenkomt.

Aan de jongste vergadering van de Visshavenkommissie namen deel: de heren J. Van den Kieboom, Voorzitter, Vismijnbestuurder R. Ghys, Hallchef, R. Velthof en Sekretaris Zanders.

Voor de handel en visverwerken de nijverheid: de heren Geklere, Madelein, Andries, Debruycker, Cloet, de Kleviet en Boels.

Gemeenteraadslid : S. Boudolf.

En de heren F. Serie, P. Vandenberghe, A. Vieren en A. Wittevrongel, voor de Rederscentrale, Maurice Verhaeghe voor de O.V.A., en Van Speybroeck namens de viskleinhandelaars.

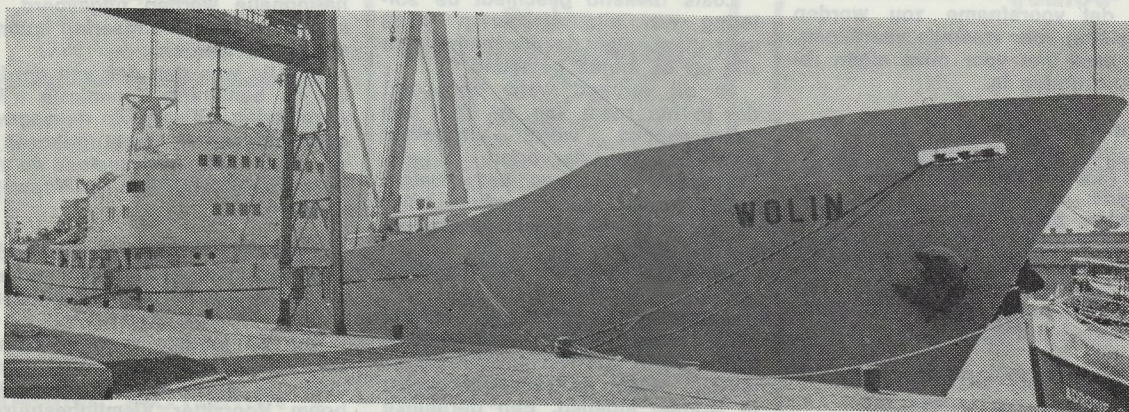
NARWAL eerlang opnieuw in bedrijf



Het enig Belgisch fabriekschip, de Z.565 « Narwal » van de Maatschappij voor Hoogzeeverij zal eerlang opnieuw in bedrijf worden genomen. Zoals in een vorige editie meegedeeld heeft voornoemde rederij een Argentijnse groep gekontakteerd. Thans konden wij vernemen dat de onderhandelingen bijzonder vlot zijn verlopen en dat de hogere overheid haar goedkeuring heeft verleend. Begin deze week werd het 1398 bruto-ton metende vaartuig in de Oostendse vissershaven gemeerd alwaar de verdere optuigingswerken worden uitgevoerd.

Overigens heeft de betrokken rederij er goede moed op. Het vaartuig zal de visserij bedrijven in de Argentijnse wateren maar een groot deel van de vangst, uitsluitend in diepbevroren toestand, zal afgezet worden op de Europese markten. Trouwens is het zo dat de toestand van de afzetgebieden de jongste tijden gevoelig is verbeterd zodat de vooruitzichten voor een renderende exploitatie van de « Narwal » zich bijzonder gunstig aftekenen. Wij hopen en wensen het van harte. — R.B.

Pools vrachtschip ontscheepte bevroren vis te Oostende



Dinsdag in de vroege morgen liep het Poolse vrachtschip « Wolin » uit Gdynia de Oostendse vissershaven binnen. Het had 667 ton diepgevroren visproducten aan boord die opgeslagen werden in een plaatselijke diepvriesinstallatie. De « Wolin » meet 1.222 brutoton en 551 nettoton. Het wordt geëxploiteerd door de Polish Ocean Line en stond onder het bevel van kapitein Anthony Wats. — R.B.

ZEEVISSERIJ OP DE T.V.

Op de Vlaamse zender, in het programma « De Politieke Tribune » van donderdag 21 dezer, verzorgd door de Partij voor Vrijheid en Vooruitgang, ging de aandacht naar de zeevisserij.

Volksvertegenwoordiger Holvoet wees daarbij onder meer op de verdiensten van de vissers tijdens de oorlogsjaren en pleitte voor het toekennen van een jaarlijkse rente voor oorlogsvaart zoals dit het geval is voor de andere zeevaarders.

Tijdens de gesprekken werden beelden afgerold van een film handelend over het werk van de visser aan boord.

Het programma stond verder ook nog in het teken van de lucht- en waterverontreiniging.

OOSTENDSE TREILER

0.147 « SUZANNE »

AANGEVAREN DOOR

BRITS VRACHTSCHIP

Vorige week werd de Oostendse treiler O.147 « Suzanne » van reder Vanleke Albert aangevaren door het Britse vrachtschip « Worthing ». De feiten deden zich voor ter hoogte van de monding van de Theems, in volle dag en bij zeer goede weersomstandigheden. Het zicht was uitstekend.

Door deze aanvaring werd het Oostendse vissersvaartuig bijzonder zwaar beschadigd aan de voorsteven die door de kracht van de botsing volledig werd ontzet. Tevens werd de mast scheef getrokken.

Naar kon vernomen worden zou de bevelvoerder van de « Worthing » achteraf verklaard hebben dat hij het vissersvaartuig niet had opgemerkt. Gelukkig echter werd tijdens de aanvaring geen der opvarenden ernstig gekwetst. Alleen matroosmotorist Lassat kloeg over pijn in de rug.

Het vaartuig stond onder bevel van schipper Marcel Desmidt. Verder waren aangemonsterd de Spaanse matroos Isidro Loberas en matroos Gilbert Gunst.

De O.147 « Suzanne » slaagde er in op eigen krachten de Oostendse thuishaven te bereiken, alwaar het vaartuig op de slip werd geplaatst.

R.B.

LEES " HET VISSERIJBLAD "

Het markten van sommige Oostendse vaartuigen te Zeebrugge

(INGEZONDEN)

Het is zeker geen traditie dat een paar Oostendse vaartuigen te Zeebrugge markten. Het omgekeerde is eerder waar. Het valt dan ook eenieder op en wekt op zekere manier verbazing en nieuwsgierigheid wanneer men plots gekonfronteerd wordt met een dergelijk uitzonderingsgeval. De man in de straat tracht dan ook het juiste „waarom“ van dit feit uit te vissen. Dat Zeebrugse schepen met een zeebrugse bemanning normaal trachten in de thuishaven te verkopen, is zeer aannemelijk. Dat Oostendse vaartuigen of zelfs Zeebrugse vaartuigen met een Oostendse bemanning verkiezen te Zeebrugge te verkopen, daar moet een dwingende reden voorhanden liggen. De enige bepalende en begrijpende reden ware een betere prijs voor de aangebrachte waar. We hebben dit dan ook willen nagaan met bepaalde vaartuigen die buiten dit motief geen enkele reden kunnen opbrengen om hun uitzonderingshouding te verrechtvaardigen, ten ware...

De officiële tongprijzen in datum van 20 mei voor de havens van Oostende en Zeebrugge kunnen we aan onderstaande tabel ontlezen :

	Oostende	Zeebrugge
Grote tong	57,— - 69,40	58,— - 65,—
Driekwart	63,20 - 74,—	60,— - 70,—
Bloks 4/4	64,— - 78,20	67,— - 69,—
Voorkleine 5/5	62,40 - 74,—	67,— - 71,—
Kleine 6/6	53,60 - 65,60	62,— - 68,—
Slips (alleen te Zeebrugge)	..... - .....	60,— - 63,—

Dit geeft ons een gemiddelde prijs voor dezelfde havens en per soort van :

	Oostende	Zeebrugge
Grote tongen 2/2	63,20	61,50
Driekwart 3/3	68,60	65,—
Bloks 4/4	71,10	68,—
Voorkleine 5/5	68,20	69,—
Kleine 6/6	59,60	65,—
Slips (alleen te Zeebrugge)	.....	61,50

Door elkaar genomen geeft dit ten slotte voor Oostende een gemiddelde tongprijs van 66,14 fr. en voor Zeebrugge 65 fr. !!! We hebben deze berekening op verscheidene data gemaakt en zelden kwam het voor, dat de Oostkust een betere beurt maakte dan Oostende. Doorgaans waren de prijzen beter te Oostende.

In deze optiek gezien kunnen we niet anders dan ons afvragen waarom sommigen er aan houden te Zeebrugge te markten en er zelfs een bijkomende verplaatsing en kosten voor over hebben. We hebben zelfs meer gedaan dan het ons eenvoudig af te vragen en een diskreet onderzoekje ter plaatse ingesteld. De inlichtingen die we in dit verband kregen hebben we zo maar niet klakkeloos genomen, maar aan de waarheid getoetst. Het heeft ons een heleboel tijd gekost en onmogelijke uren, maar onze tipgever werd door de feiten in het gelijk gesteld. Het gaat namelijk om praktijken die op een zeker ogenblik ook wel schering en inslag vonden in de Oostendse vismijn, maar sindsdien totaal geweerd of minstens niet meer toegelaten worden en streng betoogeld. Dat de enkeling zich aan deze praktijken gelegen laat, is tamelijk begrijpelijk, maar dat de bevoegde overheid hieraan mede doet en het minstens oogluikend toestaat, is eenvoudig niet vatbaar. Mensen die een vertrouwenspost kregen met als eerste plicht het doelmatig laten toepassen van de reglementen en verordeningen helpen mede aan de verkrachting van dezelfde reglementen. Is ons systeem dan zodanig rot ? en moet men hetzelfde niet zijn om er te kunnen in opgaan. Die het schoentje past trekke het aan en achtting noch respect kan zeker geen fatsoenlijk mens meer opbrengen voor deze overheid die de morele daders zijn van de talrijke reglementsverkrachtingen. Dit is ten minste de mening van

SPROKKEL

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IS TE ZEEBRUGGE OPNIEUW ALLES TOEGELATEN ?

Klacht van het Oostendse gemeentebestuur bij de Prokureur des Konings ?

De direktie van de vismijn alsmede de Schepen van de haven van Zeebrugge kunnen het waarschijnlijk niet over het hart krijgen dat het een tijdje kalm is geweest en nemen dan ook alle gelegenheden te baat om te pas en te onpas te spreken over rekordcijfers. In deze kontest past eveneens de opgeblazen ontvangst van sommige reders uit Oostende die er voor bepaalde redens, die liefst geen ruchtbaarheid verkrijgen, komen verkopen. Champagne, bloemen en plaketten, op de kosten van de goegemeente, komen er bij te pas. Enkele verloren zonen uit de Zeebrugse stal die voor weinig stichtende redenen eveneens terug kwamen verkopen, werden hierop eveneens vergast.

Deze misselijke komedie heeft het vuur terug aangewakkerd en wel zodanig, dat alle visgroot-handelaars van Oostende zowel in de vissershavenskommissie als er buiten, protest aantekenen tegen het feit dat zij door oneerlijke concurrenten op de franse markt de loef afgestoken worden met duizenden kilogram tongen welke niet gekocht werden in de officiële markt. Dit kan niet gebeuren zonder de medeplichtigheid van reders waarvan sommigen van uit Oostende naar Zeebrugge en zelfs reeds naar Nieuwpoort overgaan, maar noch strafrechterlijk noch fiscaal er onder lijden.

Een visgroothandelaar schreef ons heden, dat dinsdag te Zeebrugge zes vaartuigen waaronder drie bokkenvissers, samen 1500 kg tong opgaven maar er niet minder dan 11.000 kg aanvoerden en hij praktisch met ledige handen naar huis moest komen, omdat hij op reglementaire manier geen kans maakte. Een ander schrijft ons dat de bemanning van een Oostendse vaartuig er vorige week mede pochte, dat ze duizende kilograms buiten de markt verkochten. Een Zeebrugs vaartuig, aanvankelijk voor de Oostendse markt bestemd, met een Oostendse bemanning aan boord, stevende voor dezelfde doeleinden naar Zeebrugge, zoals een ander naar Nieuwpoort.

De rivaliteit onder de stedelijke direkties der drie vissershavens wordt zo groot, dat de stadsbesturen ten slotte zelf aan de basis liggen van de misbruiken die vooral

opnieuw te Zeebrugge opduiken en zelfs de gerechterlijke middens tot een lakse houding aansporen. Is het inderdaad niet wraakroepend te moeten vaststellen, dat de Maritieme en Stedelijke Overheid te Zeebrugge, toestaan, onder voorwendsel over geen genoeg personeel te beschikken dat duizenden kilogram ondermaatse tong op de kaai verkocht worden ! Dit is tenslotte een praktijk die voor alle reders en vissers zo nadelig zal uitvallen, dat absoluut niets deze houding kan rechtvaardigen. Is de overheid dan zo plichteloos geworden, dat ze zelfs tegen aanvoer van ondermaatse vis en het gebruik van onwettelijke netten, hetzij van gelegenheidsvissers of van anderen, niet meer wenst op te treden ?

EEN KLACHT

Op aandringen van de visgroot-handel die zich te Oostende benadeeld voelt, werd naar het schijnt door het Oostendse gemeentebestuur een schrijven gericht tot de heer Prokureur des Konings te Brugge om die wantoestanden aan te klagen. Ook worden, naar we konden vernemen, de gedragingen van bepaalde reders nagegaan en genoteerd en zal er hen een fiskale onaanname verrassing te wachten staan. Het is inderdaad onaantvaardbaar dat de goeden het met de slechten zouden bekopen en over dezelfde kam geschoren worden.

Dit alles is de schuld van de stedelijke overheid zelf.

A.V.

TWEDE WERELD-VOEDSEL-KONGRES

Te Den Haag grijpt van 16 tot 30 juni e.k. het tweede wereldvoedselkongres plaats onder de auspiciën van het F.A.O. (Voedsel en Landbouworganisaties van de Verenigde Naties).

Het eerste kongres werd te Washington gehouden in 1963. Tal van kongressisten uit alle hoeken van de wereld worden te Den Haag verwacht, waar ook de heer Oe Thant, Sekretaris-Generaal van de Verenigde Naties, ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van de F.A.O., het woord zal voeren.

Valse verklaring om schipper te dekken

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende onder voorzitterschap van de heer Vander-cruyssen werd het onderhoor verder gezet inzake de stranding van de N.276 « Laura-Dora » ter hoogte van Yarmouth in september van vorig jaar. Terzake werd thans matroos Vandenaabeele onderhoord en zoals gebruikelijk kreeg voornoemde, die als betrokkene werd gedagvaard, lezing van het door hem afgelegde zeeverslag.

Toen voorzitter Vander-cruyssen hem vroeg of hij hieraan nog iets wenste toe te voegen zegde betrokkene spontaan: « Jawel, mijnheer de voorzitter, ik wil thans de waarheid zeggen. Toen mijn vaartuig vastliep stond ik helemaal niet in de brug zoals vermeld werd in mijn eerste onderhoor. Ik heb dit verklaard op verzoek van de familie van schipper Ryckewaert. Deze laatste zegde mij wat ik moest verklaren omdat hij vreesde, door de begane fouten, zijn brevet te verliezen. Toen het vaartuig vastliep stonden schipper Ryckewaert Henri en motorist-eigenaar Ryckewaert Charles op de brug. Ik bevond mij op het achterdek ».

Totdaar betrokkene Vandenaabeele die meteen volledig nieuw licht werpt op deze bijzonder scheve zaak. Overigens was het de Raad tijdens een eerste onderhoor, n.l. dit van schipper Ryckewaert Henri, reeds duidelijk geworden dat er iets mank liep met de verklaringen van de betrokkenen. Al teveel tegenstrijdigheden kwamen er in voor.

Vandenaabeele ging, volgens zijn eigen verklaring, om 10.30 uur de wacht op toen het vaartuig koers zette naar Yarmouth om ijs te bunkeren. Na ongeveer één uur wacht lopen kwamen de beide Ryckewaerts op de brug en zegden dat zij verder wacht zouden lopen om de « Laura-Dora » naar Yarmouth te brengen. Vandenaabeele begaf zich toen naar het achterdek. Enkele tijd later liep het vaartuig vast op een bank. Vooraf werd volgens Vandenaabeele een koerswijziging uitgevoerd even voorbij Cross Sands waarop loodrecht op de kust werd afgestevend. De matroos weet verder nog te verklaren dat de roerketting pas brak na het vastlopen terwijl hij nog verklaart dat, inplaats van achteruit te slaan, gepoogd werd volle kracht vooruit te slaan teneinde over de bank te komen. Hierdoor echter kwam de « Laura-Dora » volledig vast te zitten. Toen een Britse sleepboot ter plaatse kwam om het vaartuig vlot te krijgen weigerde de schipper een

hoeveelheid vis uit de ruimen te halen.

Even onduidelijk is het feit dat het vaartuig reeds na twee dagen vissen zonder ijs zat. Dit was trouwens de reden waarom naar Yarmouth werd gevaren.

Al met al een zeer onverkwikkelijke zaak die, door de intrekking van de verklaring van matroos Vandenaabeele, er niet duidelijker op wordt.

ZES MAAND GEVORDERD TEGEN SCHIPPER PLYSER

Inzake de aanvaringen die zich in augustus van vorig jaar te Great Yarmouth voordeden met de Nieuwpoortse treiler N.819 « Stijn Streuvels » hield rijkskommissaris Bentein zijn vordering.

Men zal zich herinneren dat schipper Plyser Herman, tijdens het afvaren, derwijze scheve koers liep dat hij tegen een brug aanvoerde nadat hij onderweg in de plaatselijke havengeul nog een paar jachten had geramd. De voltallige bemanning werd toen in verzeerde bewaring gebracht omdat zij, volgens een verklaring van de plaatselijke politie, onder invloed van alcohol verkeerden.

Volgens de rijkskommissaris is het moeilijk een juist waardeoordeel te vellen nopens de feiten wegens gebrek aan preciese gegevens. Ook komen veel tegenstrijdigheden voor in de verscheidene verklaringen. Een verdere obstakel was wel het feit dat de zaak niet kon gereconstrueerd worden of ter plaatse een onderzoek ingesteld.

Er zijn nochtans verscheidene elementen die een voorname rol spelen in de ontleding der feiten.

PROCES TEGEN ZEEVAARTOPLEIDING

In zijn betoog zegde rijkskommissaris Bentein o.m. dat hij beïndrukt werd door de angstvalligheid van schipper Plyser om de haven van Great Yarmouth aan te doen. Spreker heeft de indruk dat hier in felte een proces wordt gevoerd tegen de zeevaartopleiding. Wel kan hij aannemen dat bepaalde havens te duchten zijn, maar dit mag dan nog geen reden zijn om deze haven niet aan te doen. Dit leidt dan tot de veronderstelling dat schipper Plyser vak-kundig niet bekwaam is.

Er is in de eerste plaats het tijdstip van de afvaart. Schipper Plyser heeft nagenoeg 11 uur gewacht om af te varen, nadat de korre uit zijn schroef was gehaald door een duiker. Waarom hij verkoos 's nachts en bij inlopende tij te vertrekken is niet helemaal duidelijk. Verder is er de wijze van afvaren die een regelrechte aanfluiting is van de goede zeemanschap. Schipper Plyser had andere middelen moeten zoeken toen zijn vaartuig door de tij gegrepen werd. Dit deed hij echter niet terwijl hij eveneens naliet pogingen te ondernemen om te pompen.

Een knooppunt in gans deze zaak is evenwel een schriftelijke verklaring van de Britse politie waarin vermeld staat dat de bemanning onder de invloed van drank verkeerde toen zij, na de aanvaring, van boord werden gehaald. Er werd evenwel geen alcoholtest genomen, gezien de plaatselijke politie enkel bevoegdheid heeft voor het landverkeer en niet het zeevervoer. Rijkskommissaris Bentein vermoedde dan ook dat de Britten, in het openbaar belang, besloten hebben geen verdere actie in te spannen tegen betrokkenen, temeer daar de veroorzaakte schade door de verzekeringsmaatschappij werd vergoed. Hij heeft de indruk dat de Britten de uiteindelijke beslissing overlaten aan de Belgische autoriteiten. Volgens de rijkskommissaris verkeerde de bemanning echter in sterke mate onder de invloed van alcohol. Hij kan zich inderdaad niet voorstellen dat de Britten op een dergelijke lichtzinnige manier zouden handelen door een schriftelijke verklaring in die zin af te leggen.

Verder heeft Plyser zich bijzonder vakonkundig gedragen. De heer Bentein vordert dan ook een schorsing van het brevet van schipper ter kustvisserij voor een duur van zes maanden. In een volgende zitting zal advocaat Dewulf pleiten voor Plyser.

LICHTSTE STRAF GEVORDERD VOOR SCHIPPER VAN BAGGERBOOT

Vorig jaar deed zich in de Nieuwpoortse havengeul een aanvaring voor tussen het vissersvaartuig N.306 « Nadine » en de aldaar gemeerde baggerboot « Volkracht IV ». Nadat schipper Dugardijn van de « Volkracht IV » opnieuw toegeeft dat nagelaten werd de dagseinen weg te nemen, komt men tot het besluit dat deze vergetelheid de oorzaak is van de aanvaring. Dit neemt ook Rijkskommissaris

Bentein aan in zijn vordering die onmiddellijk volgt. Schipper Rameloo van de « Nadine » werd volledig misleid door de verkeerde signalisatie van de baggerboot. Er kunnen eerstvernoemde geen fouten ten laste gelegd worden. Tegen schipper Dugardijn vordert rijkskommissaris Bentein de lichtste straf, n.l. een waarschuwing.

BESLISSING INZAKE VERGAAN VAN Z.428 „DEO GRATIAS”

Tenslotte velde de Raad beslissing inzake het vergaan van het vissersvaartuig Z.428 « Deo Grati-as » nadat dit vaartuig op 12 mei van vorig jaar werd aangevaren door het Noorse vrachtschip « Tarn ». Hierbij verloor de vierkoppige bemanning het leven. Na veelvuldige onderzoeken komt de Raad tot het besluit dat de « Deo Grati-as » geen enkele schuld treft in deze aanvaring.

Integendeel werd vastgesteld dat aan boord van de « Tarn »:

- voor onbepaalde tijd in een druk vaarwater met de automatische stuurinrichting werd gevaren;
- voor onbepaalde tijd de goede uitkijk niet werd verzekerd.

Overigens werden eerste stuurman Iversen en kapitein Aakerhoft van de « Tarn » door de bevoegde Noorse rechtbanken veroordeeld voor voorafgaande punten.

Tenslotte brengt de Raad, na bliken van rouw aan de nagedachtenis van de bemanningsleden, hulde aan allen die betrokken waren bij de opzoeking naar de vermiste vissers.

R.B.

NOG GEEN AKKOORD OVER E.E.G.-BELEID VOOR VISSERIJ

Over een visserijbeleid kon de raad het evenmin als op 27 april eens worden. De aangelegenheid werd maar het speciale comité voor de landbouw terug verwezen.

Frankrijk, zo bleek in deze vergadering, wil nog voor de 30ste juni 'n totaal visserijbeleid, dat wil zeggen zowel een markt- en prijsbeleid als een structuurbeleid. Als dat er is wil het iets doen een liberalisatie van het handelsverkeer met derde landen. Het voorstel van de Europese commissie is schorsing van het gemeenschappelijk douanetarief voor haring, kabeljauwfilet en tonijn, bestemd voor de conserverindustrie, Nederland en Italië stonden daar welwillend tegenover, Frankrijk om de genoemde reden nu nog niet.

PRAKTISEREN

KIESKEURIG (1)

Wie wilt vis? dat was de titel van het onderwerp waarover door bevoegde (engelse) knapen van gedachte werd gewisseld. In feite kwam het erop neer dat gesproken werd over de volgende vraag «Wie wil vis in de gewone vorm, of is het logisch steeds meer vis om te vormen in meel, en het te eten als tweedehands in de vorm van varkensvlees, eieren of pluimvee?»

Gewicht naar gewicht, eten de Engelsen zes keer zoveel vis op deze manier als in haar zuivere vorm en terwijl de markt voor vismeel steeds belangrijker wordt is deze voor verse vis gelijk gebleven.

Wat meer is, varkens en pluimvee zijn niet zo kieskeurig over wat ze eten als de mensen (meer speciaal de Europeanen) zodat grote visgronden niet zo veraf gelegen gewoon voorbijgevaaren worden en schepen de wereld rond varen voor de weinige soorten die we aanvaardbaar vinden. Dat is nog niet alles, het vervoer en de verdeling van een zeer bederfelijke waar is moeilijk en kostbaar, in tegenstelling met het vismeel dat alleen maar een zak meel blijft.

Het ligt voor de hand, dit is een opzettelijke over-vereenvoudiging en men zou eruit kunnen afleiden dat dit dokument in feite een pleidooi was voor een herwaardering van de industriële zeevisserij als een onrechtstreekse bron van dierlijke eiwitten voor menselijk verbruik.

KIESKEURIG (2)

De noodzakelijkheid van dergelijke opvatting ligt evenwel voor de hand vermits, als het zo voortgaat, de visgronden tegen het einde van deze eeuw zullen leeggevisst zijn.

Een van de remmen voor een eventueel systeem van omzetting van vis in vlees is de bevoorrading van de voedselbestanddelen die aangetroffen worden in de vastelandsplattten die maar een klein gedeelte zijn van de totale wereldzee.

Deze voedselbestanddelen worden verdeeld, langs de voedselketen, daar beide waardevolle en minder waardevolle soorten bevatten.

Zou het beter zijn niet-marktbare soorten meer te vissen, voor vismeel, om aldus de druk op het beschikbare voedsel te verminderen. De vissoorten die lange tijd kandidaat waren voor deze behandeling zijn blauwe wijting, sprat, zandaal, makreel, poers, enz...

De lijst is nogal indrukwekkend, zoals de beschikbare hoeveelheden trouwens indrukwekkend zijn, maar vooraleer Engeland helemaal in de handelsvisserij kan opgaan moeten nog enige punten worden opgehelderd. Als bvb de wetgeving betreffende de verhouding van de ondermaatse soorten moet worden herzien; nieuwe vismeelfabrieken zouden moeten opgericht worden op strategische punten en de huidige wat afkerige houding van de visserslui voor de industriële visserij zou moeten gewijzigd worden.

Misschien zal de toekomst een kenschetsende Britse tussenoplossing zien, met vissers die onder-uitgebate soorten opzoeken voor de omvorming in voedsel bestemd voor vis op viskwekerijen of zelfs voor mensen.

KLEIN (1)

De ontwikkeling van de zoetwater-industriële visserijen van Zambia omvat het oprichten van visbewerkingsinstallaties en ijsfabrieken en diepvries, het gebruik van koelwagens en de organisatie van een marktdienst over het gehele land. Daarenboven moeten 2 vissersvaartuigen worden gebouwd van 23 meter lengte. Het doel van deze ontwikkeling is de vangst van de Hdakala op te drijven. Dit is een sardienachtige vissoort die gedroogd en gerookt een welkome toespijs is voor de bewoners.

De Hdakala, ook Kapenta genoemd, wordt in enorme hoeveelheden aangetroffen in het diepste meer van de wereld, de Tanganyika (maar is het Russische Baikalmeeer niet dieper?).

Deze benamingen van de Kongolese sprat beduiden «de geschilderde» en inderdaad het is een blinkend zilversvisje. Het mag wat de grootte aangaat evenwel niet vergeleken worden met onze democratische sprat. Het is oneindig kleiner en hebben wij er niet eens 3500 geteld in één enkele kilo! (gedroogd).

KLEIN (2)

De Ndakalasholen bewegen vertikaal in de enorme binnenzee met het trage ritme van de maangestalten. Ze worden gevist met de lamp of het houtvuurtje waardoor ze aangetrokken aan de oppervlakte komen om alzo door een soort seinenet of gewoon met schepnetten gevangen worden. Einde 1959 werden er 50.000 ton in een jaar gevangen. Grote hoeveelheden baars en tijgervis komen van het moermeer dat 120 km lang is en 40 km breed, evenals van het Bangwelomeer en de omringende moerassen. Deze meren worden eveneens bewoond door de nijsnoek die tot 100 kilo kan wegen. De 2 vissersvaartuigen die een ruim voor 30 ton vis zullen hebben worden in het zuiden van het Tongewijkomeer gebouwd onder toezicht van een Noors scheepsbouwer. Deze schepen zullen vergezeld van kleinere boten de 700 kilometerlange binnenzee bevissen bij

nacht om vangsten van 60 ton per reis binnen te brengen.

KLEIN (3)

En nu we het toch over kleine visjes hebben kunnen we evengoed eens kwaad spreken over de Zuid-Amerikaanse ansjovis. Chili en Peru zijn buurlanden. Chili vangt 1,5 miljoen ton ansjovis, Peru 10 miljoen ton. Genoeg om van jaloers te zijn.

Van de Chileense 1,5 miljoen ton werd alleen maar 980.000 ton verwerkt om 230.000 metrisch ton vismeel te oogsten. Deze vermindering van 30 tenhonderd ten overstaan van de vorige jaren is het gevolg van het wegblijven van de vis tussen maanden juni en november.

De Chileense vloot omvat 97 treilers die behoren aan 6 rederijen, en meer dan 130 seinetvissers. Deze vloot bevoorradt 102 vismeelfabrieken die langs de kust gelegen zijn en waar vismeel, visolie, viskonserven, gedroogde en gezouten vis, algen, walvisvlees enz. wordt klaargemaakt. De kleine maat van de ansjovis komt niet overeen met de mazen van de Amerikaanse netten die worden vervaardigd voor de menhaden visserij. Zodoende komen de Europese steeds meer in de gunst. Langs de andere kant zijn Japanese seinenetten zeer gezocht omdat ze veel langer meegaan.

KATALOGOOG

Weet ge dat de Landbouw- en Voedselorganisatie een katalogus uitgeeft waarin de werken uitgegeven over de periode 1948-1969 zijn opgenomen. Deze katalogus vernoemt 4500 titels. Eveneens werd een bijgewerkte studie die meer dan 1000 vissersvaartuigen van 70 landen beschrijft, uitgegeven. Titel «1969, Oceanografische wereldvloten».

BEKWAAMHEID

Hoe het komt dat we overal zoveel onbekwame mensen ontmoeten. Dit opschrift heeft ons uit onze wanhopige verstarring doen ontwaken. Zou men er nu eindelijk in geslaagd zijn de oorzaken op te sporen van de geleidelijke ondergang van het mensdom, van de (luidruchtige) teeloorgang van onze maatschappij? Geboeid hebben we ons over dit stoutmoedige geschrift gebogen en met gretige belangstelling onze (platte) oogjes over de tekst laten lopen.

En nu weten we waarom we zoveel onbekwame mensen ontmoeten. Het Peter-principe is in feite heel eenvoudig.

Het vertrekt van twee grondstellingen:

1. De mensen in onze maatschappij willen allemaal hoger op.
2. Onze maatschappij heeft een hiërarchische structuur.

We weten allemaal dat deze hiërarchische structuur er onze maatschappij laat uitzien als een pyramide waarin de basis de wroetende massa veronderstelt en aan naar de top toe de leiding. Voegen wij hieraan toe, om alle verwarring te vermijden, dat wijzelf tot de sjouwende menigte behoren.

Op het laagste niveau bevindt zich dus de massa werknemers met de bekwamen, de onbekwamen, de hulpelozen, de carottiers, de stads- en staatsbedienden, de onvermoeibaren, de moegeborenen. Kortom de anonieme mensenhoop.

En let nu eens goed op, gij die ook in die massa rondtoert.

Stel eens voor dat op het niveau vlak boven uw proletarische massa een plaats open komt.

Wie komt voor die open betrekking in aanmerking?

Natuurlijk zullen de bekwamen hiervoor eerst in aanmerking komen. (Zo tenminste zou het moeten zijn in onze maatschappij, maar laten wij dit potje liever maar gedekt...)

Deze bekwamen worden dus tot functies op een hoger niveau gekozen omdat ze in hun lager niveau zo goed voldeden.

En daar wringt nu juist de schoen.

't Is niet omdat ge een goed matroos zijt dat ge een goede bootsman zult worden.

Het kan wel zijn, maar 't is mogelijk van niet.

Zo kruipen de gewieksten, de haantjes-de-voorsten onder ons, de uitnodigende ladder van de hiërarchie op.

Duwend met de ellebogen, stotend met de knieën.

Tot ze een niveau hebben bereikt waar ze het niet meer kunnen, waar ze zelf onbekwaam worden en, helaas, niet meer verkozen worden voor een (nog) hogere functie.

Dan zitten ze op een job die ze niet kennen, op hun eigen niveau van onbekwaamheid.

Proestend en zwetend van de geleverde inspanning, doodvermoeid en met de bedoeling van de echte arrivist, er nu eindelijk eens goed van te profiteren.

Zo wordt onze maatschappij stilaan geleid door een korps van onbekwamen.

En nu weten wij waarom we geen goede wegen hebben; waarom we in 't lelijkste land van de wereld wonen; we doodgaan van de verpeste lucht; we gek worden van 't lawaai; we vergiftigd worden door ons voedsel; onze rivieren en de Noordzee gelijken op beerputten; ons visserijbedrijf stilaan ten onder gaat.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE

DE MAAND DECEMBER 1969

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand december 1969, bedroeg 10.385 T of 357,9 mln fr. (9.741 T en 272,4 mln fr. in december 1968).

Er werd 5.846 T of 55,9 mln fr. vismeel ingevoerd tegenover 12.528 T of 91,6 mln fr. in december van het vorig jaar..

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 4.186 T of 94.344.000 fr. (4.495 T en 84.249.000 fr. in december 1968) w.v.

- 518 T of 31.846.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 226 T, Nederland 107 T, VSA 61 T, Polen 24 T, Frankrijk 24 T, Hongarij 20 T, Kanada 13 T, Noorwegen 12 T, Verenigd Koninkrijk 9 T, Japan 5 T);
- 1.077 T of 12.555.000 fr. haring (Nederland 491 T, Frankrijk 214 T, West-Duitsland 165 T, Noorwegen 94 T, Denemarken 71 T, Ierland 41 T);
- 241 T of 2.307.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 126 T, Verenigd Koninkrijk 105 T, Nederland 6 T);
- 454 T of 99.586.000 fr. kabeljauw (Denemarken 257 T, Nederland 117 T, West-Duitsland 74 T);
- 69 T of 5.173.000 fr. tong (Nederland 65 T, Denemarken 4 T);
- 1.236 T of 13.988.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 716 T, Polen 239 T, West-Duitsland 96 T, Noorwegen 47 T, Denemarken 42 T, Verenigd Koninkrijk 31 T, Italië 30 T, IJsland 18 T);
- 590 T of 18.886.000 fr. filets (West-Duitsland 413 T, Nederland 77 T, Polen 42 T, Frankrijk 40 T, Senegal 6 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.002 T of 19.255.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (809 T of 15.440.000 fr. gedurende december 1968), verdeeld als volgt :

- gezouten haring : 381 T of 6.515.000 fr. (Nederland 349 T, Ierland 30 T, Frankrijk 2 T);
- gerookte haring : 16 T of 484.000 fr. (Nederland 10 T, Verenigd Koninkrijk 5 T);
- sprot : 3.000 fr.;

- makreel : 0,7 T of 20.000 fr.;
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 150 T of 4.397.000 fr. (Noorwegen 122 T, West-Duitsland 36 T);
- andere bewerkte vis : 453 T of 7.835.000 fr. (Noorwegen 419 T, Denemarken 4 T, Nederland 4 T, VSA 3 T, Verenigd Koninkrijk 3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

2.575 T of 95.705.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (2.647 T of 85.289.000 fr. gedurende december 1968) w.v.

- 72 T of 3.857.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 41 T, Hongkong 16 T, China 5 T);
- 146 T of 21.505.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 117 T, India 15 T, West-Duitsland 11 T);
- 1.886 T of 10.598.000 fr. mosselen (Nederland 1.797 T, Denemarken 55 T, West-Duitsland 31 T);
- 470 T of 59.745.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 322 T, Frankrijk 53 T, Noorwegen 23 T, Ver. Koninkrijk 17 T, Italië 7 T, Kuba 4 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

2.398 T of 122.753.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.523 T of 63.653.000 fr. gedurende december 1968) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (675 T), Kanada (358 T), Portugal (296 T), Angola (219 T), Marokko (155 T), Joegoslavië (116 T), VSA (104 T), West-Duitsland (94 T), Noorwegen (79 T), Nederland (66 T, Spanje (57 T), USSR (56 T), Peru (26 T), Verenigd Koninkrijk (21 T) en Frankrijk (15 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

224 T of 25.735.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (265 T of 23.811.000 fr. gedurende december 1968) werden vnl. ingevoerd uit Nederland (85 T), Japan (41 T), Kanada (27 T), Frankrijk (15 T), Cuba (10 T, Spanje (10 T), Thailand (9 T), USSR (8 T), Verenigd Koninkrijk (6 T).

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand december 1969

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand december 1969 bedroeg 3.102 T en 66,2 mln fr. (2.533 T en 55,7 mln fr. in december 1968).

Er werd 285 T of 2.848.000 fr. vismeel uitgevoerd (nihil in december 1968).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 2.442 T of 48.281.000 fr. (1.914 T en 38.088.000 fr. in december 1968, w.v.

- 145 T of 8.380.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 40 T, West-Duitsland 40 T, Denemarken 24 T, Hongarij 20 T, Nederland 14 T, Verenigd Koninkrijk 6 T);
- 701 T of 5.518.000 fr. haring (West-Duitsland 366 T, Nederland 330 T);
- 135 T of 1.731.000 fr. sprot en makreel (West-Duitsland 118 T, Nederland 14 T);
- 50 T of 1.037.000 fr. kabeljauw (vnl. Frankrijk);
- 124 T of 9.226.000 fr. tong (Frankrijk 98 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, Nederland 6 T);
- 1.044 T of 14.283.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 836 T, West-Duitsland 127 T, Verenigd Koninkrijk 64 T, Nederland 16 T);
- 242 T of 8.104.000 fr. filets (Frankrijk 122 T, Nederland 94 T, West-Duitsland 23 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van 625 T of 15.018.000 fr. gezouten, gedroogde of ge-

rookte vis (580 T of 14.770.000 fr. in december 1968), was verdeeld als volgt :

- geen gezouten haring;
- 14 T of 511.000 fr. gerookte haring (vnl. Frankrijk);
- 4 T of 155.000 fr. sprot (Frankrijk);
- 2 T of 62.000 fr. makreel (Frankrijk);
- 603 T of 13.646.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Nigeria 292 T, Kongo-Kinshasa 158 T, West-Duitsland 79 T, Kongo-Brazzaville 58 T, Gaboen 10 T);
- 2 T of 643.000 fr. andere bewerkte vis.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

13 T of 1.161.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (10 T of 832.000 fr. in december 1968), w.v. 2 T of 67.000 fr. ongepelde garnalen, 3 T of 427.000 fr. gepelde garnalen, 3 T of 65.000 fr. mosselen en 5 T of 601.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

B. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

17 T of 1.191.000 fr. bereidingen en conserven van vis (23 T of 1.331.000 fr. in december 1968) werden vnl. verkocht aan Nederland (8 T), Frankrijk (4 T) en Finland (2 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 4 T of 560.000 fr. (5 T of 685.000 fr. in december 1968), en ging in hoofdzaak naar Frankrijk en Nederland.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een zeer geringe visaanvoer deze week die niet eens de 6.000 bennen bereikte. Ruim de helft daarvan werd van IJsland aangevoerd zodat er zeker niet veel keus was. Wel zorgden de Westschepen voor rode knorhaan en wijting. Wijting echter in te geringe mate. Ook de aanvoer van andere ronde vis was veel te schaars. Dit had topprijzen voor kabeljauw als gevolg, vooral dat de invoer uit Noorwegen momenteel achterwege blijft. De Belgische vis schijnt dus toch van goede kwaliteit te zijn en waarschijnlijk zal deze week Oostendse kabeljauw voor Noorse verkocht worden.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De tongen worden in aanzienlijk geringere mate binnengebracht. Het aantal Kanaalschepen was ook kleiner dan verleden week en verminderde van zeventien naar twaalf. Alhoewel er veel meer tongen aangevoerd worden dan verleden jaar blijven de prijzen voor de verschillende sorteringen ver boven het peil van 1969. De uitvoer blijft inderdaad veel belangstelling tonen. Voor de volgende weken voorzien we trouwens nog stijgende prijzen want in het Kanaal en ook op de kust schijnen de tongen verdwenen te zijn.

De kreeften die uitsluitend door de IJslanders aangevoerd werden, kregen renderende prijzen. Deze waren echter minder uitzonderlijk dan verleden week wat ook normaal is gezien de grotere aanvoer. Dinsdag minder goede prijzen dan maandag. De visprijzen daarentegen waren dinsdag voor de IJslander beter dan maandag. Vooral schelvis kreeg die dag hogere prijzen terwijl zelfs voor koolvis plots een levendige belangstelling bestond. Koolvis is trouwens de ganse week goed verkocht geworden en kreeg betere prijzen dan verleden week.

De beste resultaten waren voor de Kanaalschepen die flinke prijzen kregen voor hun ruime tongvangsten. Dinsdag en woensdag zelfs stijgende prijzen waarbij de voorkleine sortering weer boven de 80 F steeg. Alleen de slips kregen dinsdag nog onder de 60 F. Ook de kwaliteit speelde een rol bij de prijsbepaling.

De kustvisserij blijft het nog bij de visvangst houden. Nog steeds blijft de garnalaanvoer beperkt tot 300 à 50 kg per dag. De prijzen zijn redelijk goed maar toch nog niet in verhouding met die kleine aanvoer. De resultaten van de visvangers blijven dan ook beter dan die van de garnaalvisserij.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit slechts 6300 bennen vis, 72.000 kg tong en 8.400 kg kreeftjes. De totale opbrengst hiervan bedroeg echter nog 10.713.163 F.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

Zes IJslanders brachten slechts

3500 bennen vis en 8400 kg kreeft op de markt. De onderscheidene visvangsten waren dus wel klein en bestonden bovendien voor een groot deel ofwel uit koolvis ofwel uit schelvis. Deze laatste soort bracht uiteraard meer op dan de eerste alhoewel toch ook koolvis betere noteringen haalde dan verleden week. De grote sortering kreeg van 450 naar 570 F terwijl de middensoort ook steeg van 380 naar 610 F. Kleine koolvis was er bijna niet en werd bij gebrek aan andere filesoorten eveneens duur verkocht.

Rode zeebaars kregen we ook deze week bijna niet te zien. Een twintig bennen voor de ganse week is werkelijk een minimum. De prijs lag dan ook weer rond de 30 F per ben wat niemand zal verwonderen. Leng was evenwel een zeer dure vissoort en kreeg van 19 naar 24 F per kg. Voor de schaarse kabeljauw werd van 19 naar 28 F betaald, een prijs die ook niet elke week van IJsland wordt bereikt. De gullen waren iets goedkoper voor zover goedkoop hier gepast is, ze kregen ook zelden onder de 20 F per kg.

Schelvis was wel de meest gebrachte vissoort deze week. Zeker niet de minst verkochte met voor-

**MET EEN VASTE- OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef**

al dinsdag hoge prijzen voor alle soorten. Zo steeg de grootste soort van 1070 naar 1370 F en kreeg de tweede sortering prijzen die opliepen van 900 naar 1000 F. De middensoorten kregen van 590 naar 800 F op maandag en van 790 naar 950 F op de dinsdagmarkt.

Hondstong noteerde weer tot 20 F en zelfs erboven, voor schotse schol varieerde de prijs tussen 11,50 en 15 F terwijl de enkele bennen zeewolf stegen van 15 naar 21 F. Aan wijting was er ook een duidelijk gebrek want voor minder goede kwaliteit werd nog tot bij de 14 F per kg betaald. Dinsdag kreeg de betere soort tot 18 F per kg. Heilbot kreeg tussen 39 en 104 F en staartvis varieerde tussen 54 en 69 F per kg. Schaaf bleef erg schaars en meteen ook duur. Wat de kreeftjes betreft, de grote sortering steeg maandag van 1850 F naar 2450 F om dinsdag terug te vallen naar 2000 F. De kleine sortering kreeg dinsdag 1.000 F.

MINDER TONG DIE DUUR BLIJFT

Het aantal Kanaalschepen verminderde met vijf eenheden wat de voornaamste uitlegt vormt voor de verminderde tongenaanvoer. Toch lag ook de gemiddelde vangst iets lager dan verleden week want nu waren er geen vangsten van 17.000 kg. Wel een paar boven de 7.000 kg en zelfs één van 9.000 kg. Een andere oorzaak van de kleinere aanvoer is tevens het wegblijven van een paar Zeebrugse schepen en van een Nieuwpoorts vaar-

tuig die in hun thuishaven gingen verkopen. Er is trouwens een algemene vermindering waar te nemen van de hier verkopende schepen. De reden daarvan opsporen is werk voor de bevoegde instanties. Ondertussen werden de ongeveer 69.000 kg tong die toch nog gebracht werden vlot en aan stijgende prijzen verkocht. De kleine sorteringen vooral kregen betere prijzen waarbij de voorkleine sortering steeg tot 86 F per kg en de kleine opliep van 68 naar 75 F per kg. Voor de lappen steeg de prijs van 62 naar 67 F per kg terwijl de grote tongen prijzen kregen die schommelden tussen 68 en 71 F per kg. De driekwartsortering schommelde doorgaans rond de 75 F terwijl de bloktongen rond de 76 F kregen. Beide soorten waren dus ook duurder dan vorige week. De slips tenslotte waren de enige soort die onder de 60 F bleven. Niet voor alle vangsten overigens want de prijs liep bijwijlen op naar 62 F. De bijvangsten hadden eens te meer weinig om het lijf. Van zodra de tongen het laten afweten zal het trouwens maar een mager beestje meer zijn op die visgrond. Wat gebracht werd, platvis, kabeljauw en gul, wijting en platjes, werd echter vlot en redelijk duur verkocht.

Voor deze kanaalschepen werden het ondertussen eens te meer flinke resultaten. Geen enkele opbrengst onder de 300.000 F. Zulks was vorig jaar niet het geval. Toen werden niet alleen kleinere vangsten gebracht, ook de tongprijzen waren heel wat lager. Nu zijn opbrengsten van een half miljoen lang geen zeldzaamheid. De hoogste uitslag was deze week voor de Z. 34: 751.290 F.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

PEPERDURE NOORDSOORTEN

Noordvangsten waren zeer welkom deze week. Kabeljauw en gul waren er inderdaad veel te weinig, vooral nu ook van een invoer geen sprake was. Voor witte kabeljauw steeg de prijs meteen naar 2100 fr. per ben, de gullen kregen van 950 naar 1700 fr. terwijl dinsdag zelfs meer dan 1000 fr. betaald werd voor de kleine gullen. Ook wijting was zeer gewild met prijzen die varieerden tussen 13 en 20 fr. Steenschol was erg schaars en kreeg dan ook van 30 naar 45 fr. Voor totten werd rond de 15 fr. betaald en platvis kreeg prijzen die schommelden van 14 naar 20 fr. Het werden voor de noordschepen alleszins zeer renderende resultaten waarbij een gemiddelde werd bereikt van bijna 1100 fr. per ben.

OOK WESTVIS ZEER GEWILD

Maandag kwamen de meeste westschepen verkopen. Toen kregen we zeven vangsten aan de afslag. Een paar daarvan hadden eerst op de noord gevist en zorgden hierdoor

voor een behoorlijke vangst kabeljauw en gul. De eigenlijke westschepen moesten het meer hebben van rode knorhaan en haai. Roggen hebben we praktisch niet gezien zodat de zeer hoge prijzen van de voorgaande weken behouden bleven. Rode knorhaan was niet zo bijster duur. De grote sorteringen schommelden tussen 750 en 1030 fr. de kleine sortering kreeg van 580 naar 780 fr. per ben. Dinsdag toen de aanvoer van deze vissoort veel kleiner was ging de prijs vlot stijgen.

Nogal veel zandhaai op de markt, vissoort die minder goede prijzen krijgt dan de andere haaisoorten. Toch werd de zandhaai deze week aan 10 fr. per kgr verkocht. De andere soort noteerde tot 20 fr. De aanvoer van tarbot is zeer schaars gebleven. Toch is de prijs voor deze vissoort gedaald. Slechts sporadisch werd de 100 fr per kgr bereikt.

Wijting van de West werd zeer vlot verkocht, de grote sortering kreeg ook regelmatig tot 20 fr. terwijl kleine sortering rond de 17 fr. haalde. Hondhaai steeg tot 950 fr. per ben. Zeer renderende resultaten voor deze schepen die korte reizen maakten.

MINDER TONG VOOR DE KUSTSCHEPEN

Voor de kustvisserij is de tongperiode weer achter de rug voor 'n tijd. De tongvangsten zijn inderdaad zeer sterk teruggelopen voor deze schepen. Daarentegen werden nu meer manden platjes en schar aangevoerd. Deze visjes zijn momenteel van uitstekende kwaliteit en krijgen ook flinke prijzen. Platvis steeg zelfs boven de 20 fr. en platjes kregen tot 12 fr. per kilo. De tongen van de kustschepen waren trouwens ook een stuk duurder dan de kanaaltongen, kregen zelfs tot 90 fr. per kilo. Garnaal blijft er momenteel weinig te vangen. Voor de vijf of zes kustvisserij die nog op garnaal vissen blijven de resultaten dan ook nogal schraal.



**Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de**

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE**

Rodenhulze
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MASSAVERKOOP VAN ONDERMAATSE TONGEN TE ZEEBRUGGE

Waar blijven bevoegde diensten?

Men schrijft ons

Op zaterdag 23 mei om ongeveer kwart over negen, hebben wij persoonlijk kunnen vaststellen, dat de garnalvissers te Zeebrugge ondermaatse tongen uit hun bijvangst publiek op de kademuur van de vismijn aan de man brachten. Bij sommigen ging het bijna om een volle ben. Deze ondermaatse tong werd verkocht aan 3 F het stuk aan de toeristen en bezoekers van de vismijn. We moeten toegeven dat hierbij zeker geen kopers een smakje gekocht om het gemiddeld gewicht van deze ondermaatse tong te kunnen bepalen. In één kilogram telde we van 16 tot 20 stuks, hetgeen een gemiddelde geeft van een 50 tot 60 gram per stuk.

We kunnen niet nalaten deze verkoop aan te klagen en wel in de eerste plaats omdat we met het wel en wee van het visserijbedrijf begaan zijn. Men zegt, wie zijn kinderen liefheeft mag de roede niet sparen. Ook wij die het «wel» van de visserij voor ogen hebben, mogen hier de roede niet sparen. We zien ons verplicht de visser tegenover zich zelf te beschermen. We weten ongelukkig genoeg, dat het onmiddellijk winstbejag zovelen blind en alle gezonde redenering onmogelijk maakt. We geloven niet dat we deze praktijk door overreding kunnen uitschakelen. Wat we wel weten is, dat diezelfde vissers groot voordeel zouden behalen wanneer deze praktijken radikaal kunnen verboden worden. Een gezonde en betrekkelijk goede vissstapel is toch een eerste vereiste voor de vissers zelf en daarom klagen we deze ongezonde verkoop van ondermaatse tongen bij de overheid aan. We mogen het niet nemen dat sommige vissers hun eigen ruiten en die van anderen inwerpen. Het onmiddellijk gewin van een paar duizend frank, loont werkelijk niet de tongenstapel te gaan helpen uitmoorden zodanig, dat over de hele perioden geen tongen meer te vangen zijn. Mochten de vissers echt weten hoeveel winst ze door hun eigen optreden op dergelijke manier reeds moeten derven hebben, ze zouden zeker verbluft staan. Daarom ook heeft de maritieme overheid een dubbele plicht om deze praktijken KRACHTDADIG te gaan beteugelen. Ten eerste uit een overweging van het gezond verstand dat de beteugeling ten slotte toch uiteindelijk ten goede komt aan de visserij zelf en hetgeen de vissers nu ogenschijnlijk moeten derven, driedubbel zal teruggewonnen worden, wanneer ze dezelfde tongen op een latere ouderdom terug vangen. En tweedens uit hun verdomde plicht als hoeders

van de wetten en reglementen. Inderdaad zegt art. 1 van de verordening over de vissershaven en de vismijn te Zeebrugge: «De vissershaven is alleen toegankelijk voor de vaartuigen die GANS hun vangst in de officiële afslag doen verkopen». Art. 4: de toegang tot de kaaien, steigers, wisselsporen enz... is verboden aan lieden wier aanwezigheid niet voldoende gewettigd is. Bij het verkopen op de kade zelf is dus én de visser én de toevallige koper (geen toegang) in overtreding met de verordeningen. Verder zegt art. 5 van de rubriek «Minimum maaswijdte van de netten» dat de tong die kleiner is dan 24 cm onmiddellijk terug in zee moet geworpen worden. Een vroegere uitzondering voor de garnalvissers waarbij ze 10% van het gewicht van de vangst mochten binnen brengen en verkopen, zonder dat het mocht voor menselijk verbruik bestemd worden, is sinds juni 1966 niet meer van kracht. Ondermaatse tongen mogen dus niet meer aan wal gebracht, laat staan verkocht worden. Ook voor hen die met netten vissen die uitsluitend bestemd zijn om makreel, haringachtigen, smelten, Noorse wijting, spiering, aal, grote pieterman, grijze GARNAAL en steurkrab te vangen, mogen geen tongen kleiner dan 24 cm lengte aan wal gebracht worden.

Waarom worden de reglementen te Zeebrugge niet toegepast, de overtreding zelfs oogluikend toegestaan? Moeten we het zover drijven om tegen diegenen die de reglementen weigeren toe te passen, zelf klacht neer te leggen? Moeten we werkelijk overwegen om bij een volgende gelegenheid, de hoeders van het reglement te Zeebrugge op de hoogte te gaan brengen en bij niet-ingrijpen een Proces-Verbaal van Karentie laten opstellen? We hopen dat het niet zo een vaart zal lopen en dat de bevoegde maritieme overheid aan de overtredingen en reglementsverkrachtingen paal en perk zal stellen, de visserij en de overtreders zelf ten bate, die er later de vruchten zullen van plukken. Dat is zeker de wens van velen die met de visserij begaan zijn en niet het minst van

«Sprokkel»

NOTA DER RED. — In Oostende is onlangs tegen de aanvoer van ondermaatse tongen opgetreden. We kunnen dit slechts beamen. Waarom laat men te Zeebrugge begaan? Waar blijft de waterschout, de rijkswacht en de stedelijke politie? We stellen dezelfde vraag voor ALLE havens in 't belang van onze vissers. We kunnen het slechts een zeer triestige Overheid noemen die twee soorten Belgen voorziet.

Het wordt tijd dat hiertegen hardhandig opgetreden wordt moeten we van schepen Verstraete en zijn direktie een nieuw portret laten verschijnen omtrent de schandalige toestanden welke zij zelf met champagne en ontvangsten op de meest triestige wijze aanvoeren?

't Wordt hoog tijd, Mijnheer de Prokureur des Konings, dat die zaak ernstiger opgenomen wordt dan in 't verleden!

INTERESSANT BEZOEK

AAN APELDOORNSE NETTENFABRIEK

De N.V. Apeldoornse nettenfabriek Von Zeppelin, in samenwerking met de rederskoöperatieven SCAP, HULP IN NOOD en HAND IN HAND ZEEBRUGGE, richt donderdag 11 juni a.s. een kosteloze reis met autocar in naar Apeldoorn. Aldaar zal een bezoek gebracht worden aan de nettenfabriek. Na een gratis lunch wordt, tijdens een koffietafel, een prachtige film vertoond. Het vertrek uit Oostende is voorzien om 6 uur 's morgens aan het Gerechtshof. Een halte is voorzien op de wijk Opex aan café «Tivoli». Ook te Zeebrugge en te Heist (Tramstation) zijn haltes voorzien. Het vertrek uit Apeldoorn is voorzien te 16 uur, via Rotterdam en Vlissingen.

ALLE REDERS (zonder dames) kunnen zich voor deze reis en bezoek laten inschrijven op één der kantoren van de drie ver- noemde maatschappij vóór 9 juni a.s.

Tijdschriften

De Blauwe wimpel

Uit het maart-nummer van „De Blauwe Wimpel”, het maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden we gaarne volgende interessante bijdragen: Selcal, nieuw toverwoord voor scheeps-radioverbindingen; de historische reis van de „Mayflower”; L.A. Dunton, klassiek voorbeeld van Amerikaanse visserij-schoener; Israël ter zee; de expeditie met de „Willem Barents”, de Belgische zeevaart en vooral een omstandig artikel door medewerker R. Vandebussche over Catamarans, Siamese tweelingen der wereldscheepvaart,

geïllustreerd met meerdere unieke foto's! Verder de rubrieken Van de Brug af Gezien, van de koopvaardij, de vloot, Sleepvaart & Berging, e.a.

„De Blauwe Wimpel” is in de boekhandel verkrijgbaar à 35 fr. per exemplaar; een jaarabonnement van 12 nummers kost 300 fr. Hier- voor kan ingeschreven worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen, waar tevens een kosteloos proefnummer kan aangevraagd worden. Nieuwe abonnees ontvangen een premie.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-5	17	245.040	5.349.598
26-5	20	80.838	2.826.830
27-5	14	72.300	2.536.735
	51	398.178	10.713.163

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-5	5	494	30.792
20-5	3	169	11.157
21-5	7	243	16.275
23-5	5	358	21.116

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-5	10	30.651	844.130	27,54
25-5	8	59.277	1.446.790	39,02
22-5	12	37.069	2.991.140	50,46
26-5	6	26.565	601.410	22,63
27-5	12	54.485	2.395.930	43,97
	48	208.047	8.279.400	

WAARVAN TONG

21-5	10	7.009	504.360	71,95
22-5	12	14.463	1.129.250	78,07
25-5	8	39.456	2.689.970	68,17
26-5	6	1.882	150.080	79,74
27-5	12	24.515	1.800.820	73,45
	48	87.325	6.274.480	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

21-5	15	2.840	137.105	33,—	73,—
22-5	6	1.209	63.708	33,—	78,—
23-5	26	4.733	172.481	13,—	67,—
25-5	22	3.471	147.666	26,—	61,—
26-5	28	4.164	158.842	21,—	61,—
27-5	22	2.915	139.826	34,—	59,—
	119	19.368	819.628		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

(NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN)

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 21-5-1970

IJsland : O.316
Kanaal : O.239 — Z.543.
West : O.120.

VRIJDAG 22-5-1970

Kanaal : O.243 — O.26 — O.249
— O.72 — O.195.
West : O.267 — Z.509.

ZATERDAG 23-5-1970

IJsland : O.288.
Kanaal : O.182 — O.134 — O.135
— O.229 — O.268 — O.189 — O.198
Z.499.
West : O.142 — N.736 — O.192.

ZONDAG 24-5-1970

IJsland : O.81.
Kanaal : O.301.
West : O.148.

DINSDAG 26-5-1970

West : N.720 — N.715 — O.69 —
N.765.

WOENSDAG 27-5-1970

IJsland : O.217 — O.282 — O.250
Noord : N.708 — N.709 — O.159.
Kanaal : O.181 — Z.527
West : N.722 — N.762.

PRIJZEN VAN KOOLVIS IN HET BUITENLAND

Zoals vorig jaar volgt de Rederscentrale opnieuw de prijzen van koolvis in het buitenland, en dan voornamelijk in de Duitse havens.

In de week van 18 tjt 23 mei was de gemiddelde prijs voor grote koolvis gelegen tussen de 10,51 en de 11,13 F per kg.

De prijzen voor deze week waren de volgende :

- maandag 25-5-70 : gemiddeld 15,92 F per kg.
- woensdag 27-5-70 : tussen de 13,65 F en 14,74 F per kg.
- Donderdag 28-5-70 : tussen de 13,10 F en 14,06 F per kg.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	25-5-1970	26-5-1970
Groot	13.40-19.—	19.20-26.—
Middel	13.40-17.40	17.20-17.80
Klein	880-13.20	13.60-16.60
Kabeljauw	19.—29.—	26.—28.40
Gul	18.—21.—	24.—27.—
Witting	1040-13.80	12.40-17.80
Schaat	25.—31.50	.....
Zeebaars	25.—28.—	29.40—
Leng	16.60-21.—	23.60—
Schantong	9.40-11.80	15.—
Heilbot	39.—104.0	38.—39.—
Koolvis	7.40-9.60	11.40-12.20
Hondstong	9.—23.—	7.—20.60
Zeewolf	14.—18.—	18.—26.—
Platen	54.—67.—	63.—69.80

1. OOSTENDE

MAANDAG 26-5-1970

IJSLAND				
O.305	16	450	2800	396.753
O.250	16	800	360	501.450
O.282	17	610	1500	513.810
O.217	17	650	1300	452.800
O.236	17	60	630	483.290

KANAAL

O.159	17	30	4600	324.980
O.181	17	50	4500	344.315
Z.527	15	40	5100	375.130
O.303	16	40	4700	345.440
O.37	17	20	7300	510.320

WEST

O.69	7	120	—	125.790
N.720	7	100	—	109.680
N.765	8	120	—	103.185
N.709	9	270	—	266.180
N.708	9	250	—	235.440
N.715	9	120	—	107.030
N.715	7	120	—	107.030
N.719	3	25	—	23.420

DINSDAG 27-5-1970

IJSLAND				
O.231	17	400	1800	529.020

KANAAL

Z.597	16	40	5300	422.880
O.160	16	10	4500	339.570
O.275	16	50	5800	437.740
O.274	16	30	5400	417.850

NOORD

O.232	12	300	—	324.615
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.156	5	100	—	81.080
N.723	5	120	—	133.690

KUST

O.18	1	5	—	3.620
O.22	1	6	29	6.280
O.628	1	7	35	5.310
O.351	1	6	60	8.590
O.446	1	3	64	7.160
O.100	1	8	92	14.110
O.104	1	5	39	6.830
O.101	1	4	120	12.970
O.31	1	11	—	6.340
O.150	1	29	33	18.400
O.52	2	18	49	13.080
O.555	1	7	27	6.450

WOENSDAG 28-5-1970

KANAAL				
Z.38	17	20	8000	588.120
Z.34	17	15	10900	751.290
O.309	13	20	4560	333.510

WEST

Z.175	9	180	—	145.670
N.762	5	110	—	108.390
N.345	5	130	—	111.165
N.722	4	70	700	121.470

NOORD

O.329	12	215	—	190.700
O.214	5	130	—	107.090

KUST

O.22	1	16	26	10.330
O.351	1	12	91	14.170
O.150	1	28	27	17.330
O.104	1	10	79	13.270
O.62.8	1	8	27	6.560

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 21 MEI 1970

Z.462	6	1700	70	207.160
Z.573	9	150	150	126.350
Z.603	7	250	80	101.680
Z.437	7	500	40	84.510
Z.593	5	900	40	82.770
Z.494	2	400	20	48.330
Z.257	20	300	10	43.610
Z.505	2	500	30	73.100
Z.577	2	200	15	35.930
Z.594	3	300	20	40.690
				844.130

VRIJDAG 22 MEI 1970

Z.435	7	1500	60	146.950
Z.591	2	250	20	45.690
Z.442	4	350	35	56.540
Z.588	6	1700	60	150.690
Z.587	7	1000	90	119.760
Z.516	7	1300	60	181.540
Z.511	1	150	10	19.520
Z.465	10	2400	90	276.810
Z.452	10	100	60	60.310
Z.545	9	1400	35	158.450
Z.599	8	1200	35	180.130
Z.430	8	100	65	50.400
				1.446.790

MAANDAG 25 MEI 1970

Z.295	14	9000	40	785.620
Z.572	18	4500	60	350.620
Z.584	16	8000	60	661.220
Z.563	5	850	60	122.070
Z.570	10	100	100	102.260
Z.502	14	8000	80	633.350
Z.592	7	1600	70	172.770
Z.422	14	2300	60	163.280
				2.991.140

DINSDAG 26 MEI 1970

Z.556	2	350	20	46.170
Z.460	12	150	160	198.180
Z.445	10	100	120	117.720
Z.577	2	300	40	67.890
Z.494	2	300	30	41.420
				601.410

WOENSDAG 27 MEI 1970

Z.403	4	350	25	38.760
Z.588	2	160	10	30.900
Z.421	7	1500	60	171.720
Z.176	15	7000	170	650.570
Z.574	15	8000	100	651.020
Z.257	3	300	15	39.100
Z.533	12	100	130	181.830
Z.505	3	450	35	74.360
Z.402	15	3400	90	231.900
Z.604	8	500	80	112.440
Z.420	10	200	65	100.770
Z.482	10	800	55	112.560

3. NIEUWPOORT

(NIET TIJDIG
BINNENGEKOMEN)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 1 JUNI

IJsland : O.202 met 680 bennen t.t.z. 150 bennen kabeljauw en gullen, 200 bennen koolvis, 140 bennen schelvis en totten, 5 bennen heilbot en staartvis, 20 bennen bonen, 20 bennen mieten en schaten, 20 bennen leng, 40 bennen varia en 80 bennen kreeft. O.237; O.286; O.224; O.129 (400 bennen).

Kanaal : O.128; O.118; O.206; O.114; O.306; O.127.

West : O.537; O.120; O.172; O.267; O.142; O.192.

Oost : Z.509.

DINSDAG 2 JUNI

IJsland : Z.269.

Kanaal : O.29; O.369; O.307; O.247; O.141; O.123.

West : O.148; N.736; N.715; N.720.

WOENSDAG 3 JUNI

Kanaal : O.132; O.66; O.284; O.279; O.151; O.180; O.35.

West : N.765; N.345; N.762; O.214; O.156.

KINDERBIJSLAGEN VOOR RUSTDAGEN IN DE ZEEVISSERIJ

Zoals enige tijd geleden medegedeeld heeft het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Kinderbijslag voor werknemers een gunstig advies uitgebracht om aan de vissers ook kinderbijslag te verlenen voor de rustdagen. Dit moest nog bij Koninklijk Besluit worden betkend.

Inmiddels is dit gebeurd. In het Staatsblad van heden 28 mei 1970 verscheen het betreffend K.B. van 5 mei 1970 waarvan de inhoud luidt :

Artikel 1. Voor de berekening van het bedrag van de bijslag waarop de zeevissers gerechtigd zijn worden eveneens in aanmerking genomen de rustdagen welke na een zeereis worden toegekend overeenkomstig een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten door het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij.

Artikel 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1970.

Zoals destijds medegedeeld werd deze aangelegenheid vorig jaar aanhangig gemaakt door de Verrekenkas voor Gezinsvergoedingen te Ingelmunster.

Deze zaak vorderde evenwel slechts langzaam en toen de Rederscentrale daarvan werd op de hoogte gebracht, werd, door tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, deze aangelegenheid in een minimum van tijd geregeld.

We menen andermaal de tolk van reders en vissers te zijn, wanneer we de oprechte dank en erkentelijkheid betuigen aan de enige volksvertegenwoordiger die zich ten volle, en met succes inzet, voor de zeevisserij.

Veiligheidsaktie in de zeevisserij

DEMONSTRATIES MET VLOTTEN VISSERS EN REDERS UITGENODIGD

Het Provinciaal Comité van West-Vlaanderen voor de Bevordering van de Arbeid heeft in zijn programma een bijzondere aktie voorzien tot voorkoming van de arbeidsongevallen in een specifiek Westvlaamse sektor van de nijverheid, nl. de zeevisserij.

In deze belangrijke bedrijfstak van onze nationale ekonomie doen zich immers, vooral tijdens de arbeidsuren van de vissers op zee, ieder jaar dodelijke ongevallen voor. Het gebrek aan voldoende kennis omtrent het gebruik van automatische en pneumatische reddingsvloten door sommige bemanningsleden is daar niet vreemd aan.

Tot verhoging van de veiligheidsmaatregelen in de zeevisserij heeft het Provinciaal Comité voor de bevordering van de Arbeid onder het voorzitterschap van de heer Gouverneur en door bemiddeling van de heer Gedeputeerde H. De Fauw, Ondervoorzitter van het Comité, het initiatief genomen een reeks demonstraties te geven met reddingsvloten in de drie zeevisserijcentra, nl. Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Het Commissariaat-Generaal voor de Bevordering van de Arbeid samen met het Ministerie van Verkeerswezen verlenen hieraan hun medewerking. De eerste demonstratie van de automatische opblaasbare reddingsvloten ten behoeve van de varende vissers gaat door op dinsdag 9 juni 1970 te 9.30 uur in het Ontvangcentrum van de Zeevaartschool, Slijkenssteenweg 4, Oostende en omvat als programma, naast de begroeting door de heer Gouverneur, een film- en diaprojektie met kommentaar door Kapitein G. Van Eeckhoutte van het o/s «Commandant Fourcault» gevolgd door praktische proeven aan boord van het voornoemd schip in aanwezigheid van de genodigden. Tot deze manifestatie werden o.m. uitgenodigd de Ministers van Werkstelling en Arbeid en van Verkeerswezen met enkele hogere ambtenaren van hun onderscheidene departementen, de Voorzitter van de Provincieraad van West-Vlaanderen, de burgemeesters van Brugge, Oostende, Nieuwpoort en Heist, samen met de schepen die de zeevisserij onder hun bevoegdheid hebben, afgevaardigden van de syndikale organisaties en de leden van het Provinciaal Comité van West-Vlaanderen voor de Bevordering van de Arbeid.

Later zijn afzonderlijke demonstraties voorzien voor de verse onderwijsinstellingen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet zo groot in omvang als de vorige verkoopweek, de hoofdbrok werd gevormd door de aanvoer van tongsoorten. Met minder dan 87.000 kgr. tongen werd diener gelost, daarvan waren er 49.000 kgr. afkomstig van vaartuigen van het Kanaal. De prijzen schommelden tussen de 65 en de 79 fr voor de grote tongen, de 3/4 van 66 tot 85 fr., de schone kleine en de kleine van 68 tot 94 fr en de TP en sliips van 62 tot 89 fr.

De tarbot en grietsoorten waren wel iets in prijs gedaald doch vielen nog renderend uit, vooral dan de grote tarbots tot 100 fr.

De afname van de pladijsoorten was bijzonder renderend, deze verhoogden in prijs naarmate de week verderde: voor de grote en middenslag van 10 tot 18 fr. Voor de 3de slag van 10 tot 23 fr en de kleinere soorten van 7 tot 18 fr.

Opnieuw en groot tekort aan kabeljauw en gulsoorten zodat de afname prijzen dan ook geweldig hoog opliepen. Van 35 tot 44 fr en van 15 tot 39 fr voor de gulsoorten

Grote en kleine wijtingsoorten schommelden tussen de 13 en de 19 fr. Weinig zeehaaien leekwaren van 12 tot 18 fr (het kgr.). Rode soldaten van 15 tot 18 fr en de steenschol van 8 tot 45 fr.

Roggevissoorten kenden 'n enorm sukses, topprijzen werden dan ook geboekt voor alle vissoorten, voor de grote roggen van 27 tot 37 fr voor de grote soorten en van 11 tot 31 fr voor de kleinere sorteringen.

Reuze opbrengsten werden er geboekt van het Kanaal, zodanig zelfs dat het rekord van de O.189 „Shamrock” gevestigd met 686.920 op woensdag 20 mei ll. werklozen werd. Het was de Z.295 „Apollo 8” van neder Emiel Dobbelaere uit Zeebrugge die een tongenvangst loste op de maandagmarkt van 785.620 fr, dit is meteen het hoogste opbrengst cijfer welke in de Zeebrugse vismijn geboekt werd.

Op een ontvangst in de verga-zaal van de stedelijke vismijn werd reder E. Dobbelaere en zijn voltallige bemanning geluk gewenst door schepen Verstraete en Vismijnbestuurder Millet. Aan schipper Stanley Vanborre werd een schaal van de stad Brugge overhandigd.

Andere mooie resultaten werden geboekt door de Z.176 met 650.570, de Z.571 met 651.020 fr., de Z.584 met 661.220 en de Z.502 met 633.350. Zonder het bokkensysteem werd besomingen behaald van 231.900 voor de Z.402 tot 350.620 voor de Z.572.

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.497 van schipper Robert Pauwaert, was uit Zeebrugge ter visserij afgevaaren naar visvak 202. Aldaar kreeg men radiokontakt met de Z.405 die om sleephulp verzocht. Met een staalraad in de schroef werd het vaartuig naar Zeebrugge opgesleept.

★ De Z.497 van schipper Robert Pauwaert, begaf zich op weg naar visvak 202 toen de motor stilviel, even buiten de kop van de havendam. De Z.584 die ook naar buiten stevende, nam het vaartuig op sleeptouw naar de schuilhaven. Het defekt bleekt te wijten aan de motor.

★ De Z.599 van schipper Werner Verbeke bevond zich ter visserij op vak 201 toen men opgeroepen werd door de Z.545 van schipper Willy Van Haecke, die de korre in de schroef kreeg nadat de motor stilgevallen was. De Z.599 wond de boelen en zette koers naar de Z.545. Bij het opdreggen van de staalraad van de Z.545 heeft de Z.599 zijn anker en 20 vadem staalraad verloren en voelde men een harde klop op de bakboordzijde door de achterstevan van de Z.545. Dit laatste vaartuig zag zich verplicht beide boelen te kappen.

★ De Z.503 van schipper Augustinus Vlietinck bedreef de visserij bij woelige zee op vak 201. De circulatiezoetwaterpomp is uitgevallen en herstellen bleek onmogelijk. Men vroeg sleephulp aan de Z.512 van schipper Marcel Lonnevillle. De Z.512 diende daarbij de visserij te staken.

★ De Z.492 van schipper-eigenaar Marcel Carton was ter visserij uitgevaaren naar visvak 202. Men is toen met de bakboordboel vastgeslagen waardoor de bakboordbok plooidde door de hevige ruk. Daar het schip vaart verminderde werd de schroef afgetrokken. De visboel werd met de veiligheid op de bakboordgal gebracht. Beide boelen en bokken werden aan boord gebracht en men staakte de visserij.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

HERDENKINGS- PLECHTIGHEID PASTER PYPE

Op woensdag 3 juni a.s. te 11u.30 zal het jaarlijks huldebetoon gebracht worden aan de nagedachtenis van wijlen ere-aalmoezenier, Paster Pype, de grote weldoener van het vissersvolk en van de zee-lieden.

Deze herdenkingsdag zal plaats hebben op de stedelijke begraafplaats Nieuwpoortsteenweg. Bloemtuilen mogen ter plaatse van de graffombe neergelegd worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	25-5-1970	25-5-1970	26-5-1970	26-5-1970	27-5-1970	27-5-1970	27-5-1970	27-5-1970	25-5-1970	27-5-1970	25-5-1970	27-5-1970	25-5-1970	27-5-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	62,—68,—	65,—77,—	65,60-72,—	68,—79,—	65,—72,—	66,—76,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	68,—70,20	66,—78,—	73,60-75,80	82,—85,—	69,—79,80	75,—83,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	67,60-71,40	68,—80,—	75,60-78,—	88,—94,—	70,40-84,40	76,—96,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	73,80-78,20	75,—88,—	81,—86,—	90,—94,—	57,—80,60	76,—93,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	68,—70,—	68,—85,—	70,80-75,60	85,—90,—	85,—100	70,—86,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	62,—77,—	.....	74,—78,—	.....	61,—68,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	105,—	80,—95,—	90,—98,—	80,—85,—	85,—100	89,—100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	90,—	65,—72,—	90,—	61,—65,—	80,—	70,—80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	35,—58,—	.....	42,—60,—	.....	48,—63,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	45,—50,—	.....	51,—55,—	.....	61,—67,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	40,—43,—	.....	44,—48,—	52,—	53,—68,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	9,—13,—	8,—9,—	14,20,—	12,—14,—	10,—	12,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	13,—	8,—9,—	13,—	13,—18,—	10,—	13,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	12,—15,—	7,—10,—	17,—	17,—22,—	14,—22,—	14,—23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	12,—18,—	7,—9,—	17,80-19,40	15,—18,—	15,60-20,—	10,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	5,—10,—	5,—8,—	5,40-12,—	12,—14,—	5,80-14,—	7,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	13,60-14,20	.....	13,—	.....	10,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	20,—34,—	.....	11,60-31,—	.....	15,60-32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	36,—	.....	36,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	29,—30,—	.....	33,—35,—	.....	32,—37,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiltlen (2-3)	.....	27,—28,—	.....	32,—33,—	.....	28,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	25,—30,—	.....	30,—34,—	.....	22,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	18,—21,—	.....	25,—27,—	.....	22,—27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	16,—17,—	.....	24,—25,—	.....	20,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	14,—15,—	.....	11,—14,—	.....	11,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	35,—36,—	28,—41,—	34,—43,—	24,—40,—	40,—44,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	23,—31,—	31,—33,—	13,80-36,—	30,—38,—	18,—31,—	37,—39,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	.....	27,—30,—	.....	25,—32,—	.....	28,—36,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	20,—26,—	.....	19,—25,—	.....	15,—27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	16,—21,—	12,—17,—	7,60-18,—	17,—19,—	12,—21,—	18,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	14,—16,—	.....	16,—17,—	.....	10,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	7,—15,—	8,—10,—	9,40-14,—	6,—8,—	9,—15,60	5,—7,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	21,—40,—	.....	36,—45,—	.....	28,—43,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	16,40-18,—	14,—18,—	9,60-18,60	16,—18,—	9,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	15,60-19,—	.....	10,—16,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	13,40-22,—	.....	.....	.....	22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeek reet (1)	.....	.....	21,—38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	16,—	.....	15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	40,—43,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	35,—45,—	.....	38,—45,—	.....	18,—40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	9,—	.....	9,20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	12,—14,—	.....	14,—15,—	.....	14,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	16,—20,—	.....	8,—21,—	10,—15,—	.....	10,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,60-6,—	10,—12,—	4,—	4,—6,—	3,—5,—	8,—10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11,60-17,40	15,—18,—	15,60-20,60	8,—18,—	10,20-18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	7,—9,—	.....	10,—	.....	10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De besommingen van **donderdag 21 mei** waren: KW 43 f 25.000, 85 f 23.400, 130 f 4.250, 141 f 18.800, 109 f 430, 160 f 4.620, 177 f 420, 178 f 3.990; GO 23 f 3.880; SCH 11 f 5.400, 44 f 6.130, 65 f 6.730, 74 f 4.100; TX 10 f 6.500, 70 f 4.100; UK 1 f 16.600, 18 f 8.150, 47 f 1.050, 147 f 3.500, 245 f 3.670; VL 16 f 7.900, 34 f 22.000, 90 f 6.890, 103 f 15.300, 110 f 4.530; VD 9 f 640, 15 f 3.600, 19 f 1.800, 24 f 2.700, 25 f 1.980, 28 f 960, 75 f 4.900, 115 f 2.760; IJM 2 f 5.820, 3 f 4.300, 23 f 1.860, 21 f 304, 17 f 300, 7 f 870.

Vrijdagmorgen 22 mei werden door 22 vaartuigen aangevoerd: 2135 kisten en 2756 kisten vis. 15.000 kg. tong en 1100 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 400 kisten en 2240 kleine kisten schol, 100 kisten en 195 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 350 kisten koolvis, 21 kleine kisten haring, 225 kisten en 250 kleine kisten makreel, 340 kisten schol, 120 kisten en 50 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.10, tarbot 6.40-5.90, gr. tong 5.27-5.13, grm. tong 5.69-5.51, klm. tong 6.21-5.89, tong I 7.46-6.88, tong II 7.15-6.36, zalm 9.80.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 240-190, mid. kabeljauw 240-200, mid. koolvis 114-71, gr. witte koolvis 224.

Per tien stuks: grote kabeljauw 160-132, middel kabeljauw 120-94.

Per 50 kg.: gr. schelvis 60, mid. schelvis 56-53, klm. schelvis 56-55, schelvis I 55-48, schelvis II 30-20, kabeljauw I 92-74, kabeljauw II 96-73, kabeljauw III 84-62, koolvis I 39-36, koolvis II 33-27, witte koolvis I 80, witte koolvis II 8, gr. schol 67-48, schol I 80-63, schol II 78-60, schol III 55-41, schar 36-20, poon 30-7, gestripte wijting 45-35, dichte wijting 12, haring 16-14, makreel 80-17, tarbot 280-172, griet 162-120, rode poon 120-44, inktvis 70-60, heek I 186.

Maandagmorgen 25 mei werden door 43 vaartuigen aangevoerd: 3960 kisten en 2584 kleine kisten vis, 27.000 kg. tong en 4750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 30 kisten en 980 kleine kisten schelvis, 200 kisten en 805 kleine kisten wijting, 750 kisten gul en kabeljauw, 1120 kisten koolvis, 169 kleine kisten haring, 1160 kisten schol, 30 kisten tarbot, 190 kisten en 630 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.90-7.20, tarbot 6.10-5.60, gr. tong 5.31-5.13, grm. tong 5.65-5.45, klm. tong 5.98-5.53, tong I 6.70-6.03, tong II 7.01-6.10, zalm 7.20.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 250-198, mid. koolvis 116-184.

Per tien stuks: grote kabeljauw 214-174, middel kabeljauw 120-86.

Per 50 kg.: gr. schelvis 85-72, mid. schelvis 75-72, klm. schelvis 67-63, schelvis I 66-57, schelvis II 47-32, kabeljauw I 98-66, kabeljauw II 92-66, kabeljauw III 75-50, koolvis I 39-31, koolvis II 35-28, gr. schol 62-54, schol I 64-58, schol II 66-43, schol III 60-40, schar 42-30, poon 44-20, haai 50, gestripte wijting 64-42, haring 22, makreel 80-24, tarbot 250-200, griet 200-150, kl. kuit 72, kl. wolf 88.

De besommingen van **maandag 25 mei** waren: KW 32 f 12.400, 34 f 15.200, 51 f 7.600, 55 f 12.300, 86 f 14.400, 67 f 10.700, 74 f 20.500, 80

f 4.900, 87 f 12.500, 121 f 2.800, 124 f 13.500, 125 f 6.800, 132 f 11.300, 145 f 14.900, 170 f 52.900, 173 f 7.100, 91 f 7.900, 206 f 12.200, 212 f 7.200, 214 f 7.200, 215 f 13.300, 218 f 13.600, 222 f 8.600, 226 f 5.800, 33 f 5.700, 63 f 3.400, 90 f 6.430, 93 f 4.700, 110 f 5.500, 136 f 5.100, 137 f 8.800, 146 f 17.500, 180 f 10.300, 183 f 5.000, 187 f 5.100, 189 f 10.600, 194 f 700, 210 f 6.600, 202 f 9.100, 200 f 5.800, 220 f 5.400; WR 61 f 9.500, 45 f 8.800; IJM 18 f 7.900, 154 f 11.600, 44 f 12.700, 54 f 8.400.

Vijftien vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 26 mei** aangevoerd: 650 kisten en 216 kleine kisten vis, 700 kg. tong en 470 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 kisten en 142 kleine kisten wijting, 74 kleine kisten makreel, 250 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten schol, 6 kisten tarbot en 34 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.20-5.60, gr. tong 5.25-5.15, grm. tong 5.55-5.40, klm. tong 6.39-5.97, tong I 6.97-6.23, tong II 6.45-5.49.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 260. Per tien stuks: grote kabeljauw 180-178, middel kabeljauw 110-98.

Per 50 kg.: kabeljauw I 85-70, kabeljauw II 90-70, kabeljauw III 82-60, gr. schol 65-55, schol I 70-60, schol II 68-56, schol III 64-50, schar 47-30, gestripte wijting 70-55, dichte wijting 54, makreel 82-40, tarbot 250-200, griet 200-150, krab 67, rode poon 75-38.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 22 mei** uit: 50 kisten en 75 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 11 kleine kisten makreel, 550 kisten schol, 30 kisten varia en 20.000 kg. tong.

Maandagmorgen 25 mei bestond de aanvoer uit: 40 kisten en 90 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 280 kisten schol, 20 kisten varia, 150 stijve kabeljauwen en 11.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **dinsdagmorgen 26 mei** uit: 65 kisten schol, 15 kisten varia en 150 kg. tong.

URK

Veertig vaartuigen hebben **maandag 25 mei** aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 58.127 tong, 4.97-6.90; 4.1114 tong, 2.70-5.85; 1.201 griet, 1.73-2.30; 36.000 schol, 1-1.45; 3.200 kabeljauw, 1-1.75; 400 wijting, 1.20-1.45; 400 schar, 0.60-0.80.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

GOEDE PRIJS VOOR TONG UIT IERSE ZEE

Woensdagmorgen 6 mei zijn de eerste tongen uit de Ierse Zee in Scheveningen verhandeld. Door de 8 kotters, die in het kader van de gesubsidieerde visserij daar vissen zijn in totaal ruim 35.000 kg tongen gevangen. Deze zijn in drie containers verpakt, in Scheveningen aangekomen en daar verhandeld. De kwaliteit onderscheidde zich maar heel weinig van de tongen, die in de Noordzee gevangen worden. De prijs lag rond f 5,35, hetgeen slechts een paar centen beneden de Noordzeetong-prijs is.

Het lossen van de vis in Fleetwood gaf geen moeilijkheden, de lossers daar waren zelfs zeer bereidwillig de vis op de wal te zetten, maar hadden geen trek om de tong daarna in de containers te laden. Eerst na langdurig overleg werd dit alsnog gedaan. Om verdere moeilijkheden te voorkomen hebben de bemanningen besloten nu maar zelf dit laden voor hun rekening te nemen, temeer omdat bij nog warmer weer de tong niet te lang in de open lucht mag staan.

Opmerkelijk was, dat de boomkorvisser beter vingen dan de bordenvissers. De twee bordenvissers hadden namelijk slechts 1500 kg gevangen, terwijl één boomkorvisser 8.100 kg had buit gemaakt.

In de ochtend van Hemelvaartsdag bleek, dat de boomkorvisserij weer goede vruchten had afgeworpen, want die morgen werden in Fleetwood twee containers met 15.000 kg tongen geladen. Deze zullen vanavond in Scheveningen aankomen en worden daar morgenochtend geveild.

STUURMAN VAN DE „KATWIJK 103” OPGEHAALD

De Vlaardingen VI heeft het stoffelijk overschot opgehaald van de stuurman van de op 20 februari gezonken Katwijk 103. Het stoffelijk overschot is met de reddingboot «Carlot» overgebracht naar Terschelling.

De 29-jarige W. Ouweland was stuurman op de Katwijk 103 die met vijf man aan boord in februari ongeveer 20 mijl ten noorden van het lichtschip Texel is gezonken.

Visaanvoer te Den Helder

Met een visweek die door de 2e Pinksterdag uiteraard al een dag korter was, met 4 grote kotters die hun geluk gaan beproeven in de Ierse Zee en met bovendien nog wersomstandigheden die de kleine vloot praktisch de resterende week binnen deed blijven, slechts een etmaal kon de kleinere vloot goed vissen, kon het niet uitblijven dat een weerslag hieraan zich zou doen gelden op de besommingen.

De grote kotters die weliswaar langer konden vissen, waren toch hierdoor dermate gehandikapt dat de gemiddelde besomming van deze grote kotters over het algemeen varieerde van f 10.000,— tot f 15.000,—. Dat uitzonderingen de regel ook in de visserij bewijzen werd waargemaakt door een van onze grote kotters die het presteerde om onder deze omstandigheden een besomming te maken van ruim f 21.000,— voor bijna 3600 kg. tong.

De gemiddelde tongvangsten van de andere grote kotters liepen van 1000 tot 2000 kg.

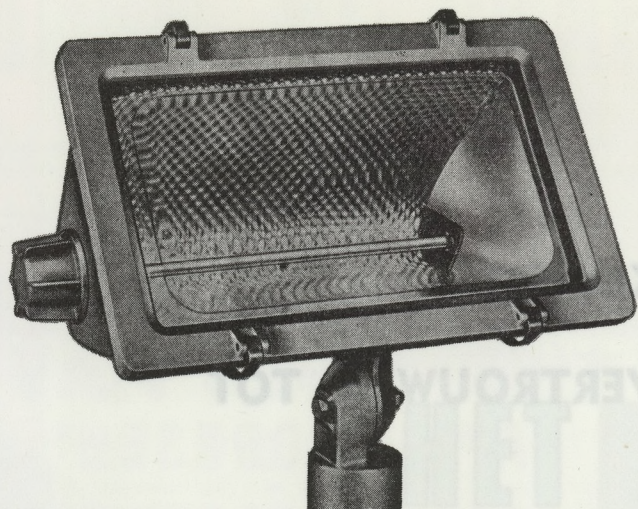
De prijzen die voor de tong werden betaald bleven ook in de afgelopen week uitzonderlijk stabiel met een kleine tendens tot prijsverhoging op zaterdag.

De grote kotters hadden over het algemeen heel weinig andere vis meegevangen.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER Aanvoerbericht van 19 tot en met 23 mei 1970

Door 70 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	46.974	272.312,57	van f 766 - f 485
Tarbot	2.815	13.590,31	van f 596 - f 222
Griet	628	1.485,21	van f 266 - f 189
Schol	56.315	49.107,11	van f 125 - f 050
Schar	2.475	951,25	van f 055 - f 020
Wijting	2.210	1.937,38	van f 120 - f 060
Kabeljauw	6.662	8.122,75	van f 205 - f 055
Harder	91	207,00	van f 295 - f 200
Geep	85	93,50	van f 120 - f 090
Inktvis	257	342,50	van f 200 - f 115
Poon	1.763	1.456,15	van f 150 - f 060
Paling	78	430,66	van f 708 - f 230
Diversen	69	82,13	van f - f
	120.422	550.118,52	



Het loont de moeite niet meer
halogeenschijnwerpers in het
buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant
en importeur zijn wij in staat, deze
schijnwerpers aan dezelfde prijzen te
verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. S C A P

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(A1919)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag
van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gul-
den verzendingskosten op postcheckreke-
ning nr. 41.89.87 van de drukkerij „Het
Nieuwsblad van de Kust”, Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „Het Nieuwsblad van
de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en
Techn. Handel, IJmuiden.

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE