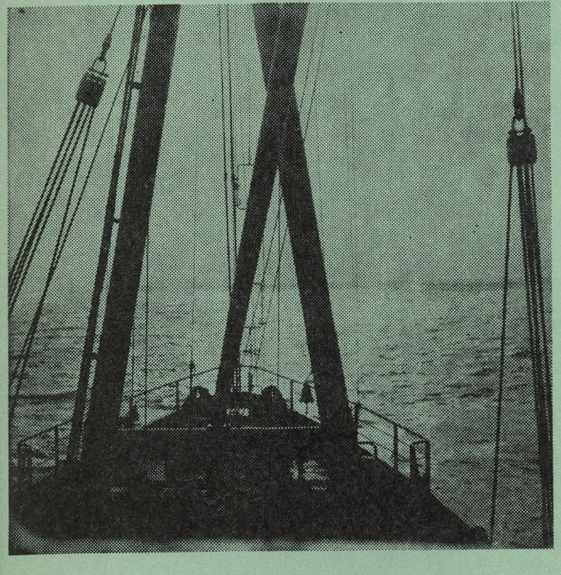
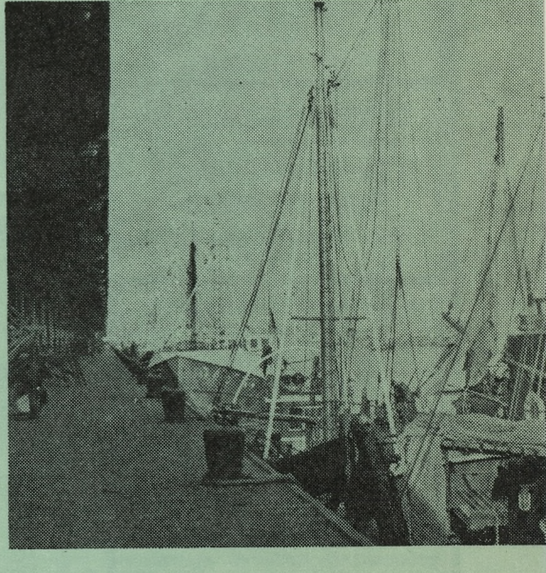
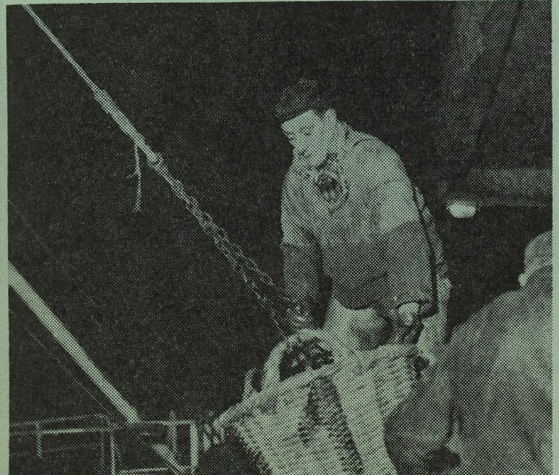
HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 24 - Vrijdag 12 juni 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.









CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
ZATERDAG 13
en ZONDAG 14 JUNI
van 22 uur af :
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE :
piano
Als attraktie :
JACQUES HUSTIN

AMBASSADEURS-ZAAL
MAANDAG 15 JUNI
te 21 uur :
BRITISH BALL
met
Merino Costa y su Orquesta
en
THELMA CONNOR
VERKIEZING VAN „MISS BRITISH BALL"
Toegangsprijs :
30 fr.
Consumpties :
15 fr.
(dienst inbegrepen)

MONTROSEZAAL
VAN 13 TOT 25 JUNI :
Tentoonstelling MIA DEPREZ
Org. : Kultureel Centrum Oostende

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(7354W—5678N—6861V)

TE KOOP :
Stalen VISSERSVAARTUIG
Z.544 „PETER PAN"
gebouwd in 1954 en voorzien van een Bolnesmotor van 180 pk van 1957 - het vaartuig bevindt zich in zeer goede staat en is voorzien van de volledige uitrusting.
Z.w. Bureel blad onder nr.
(6852V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?
Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.
KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

★ Wegens gezondheidsredenen : VISGROOTHANDEL over te nemen in Brussel. Schrijven bureelblad onder nr. 5415N—6857V.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

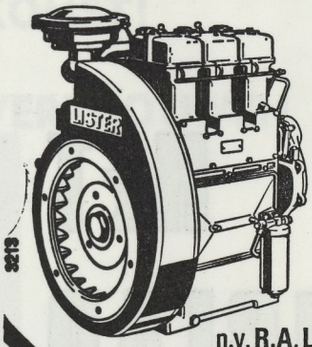
Te koop
Drie nieuwe
BAUDOUIN MARINE MOTOREN
met reduktieomkeerkoppeling 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

TE KOOP GEVRAAGD :
TWEEDEHANDS-MOTOR
3 cyl. ABC — type MDU
Schrijven blad nr. 6859V.

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Vrijdag 12 juni 1970 — Nr. 24

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Overwegingen na het vergaan van O.132

WAAR BLIJFT SLOOPPREMIE BIJ NIET VERVANGEN ?

Vrijdag jongstleden is dus het 38-jarige houten vissersvaartuig O.132 Christoffel Colombus vergaan, in omstandigheden welke gekend zijn. Het vaartuig had in 1958 aan de ouderdom van 26 jaar een nieuwe Bolnes motor ingebouwd van 300 PK, nadat gebleken was, dat de reder niet over de nodige middelen beschikte om zich TOEN een nieuw vaartuig aan te schaffen. De reder ging thans nog aan de ouderdom van 59 jaar in zee en was daartoe genoodzaakt omdat de schulden die hij destijds had opgestapeld door de aankoop van die motor en de veranderingswerken aan een oud houten vaartuig, hem zover hadden gebracht, dat het zo moest.

Ware hem toen een sloopremie gegeven, of verboden geweest in een houten vaartuig van 26 jaar een nieuwe motor te plaatsen, dan zou dat zeker nu niet zijn voorgevallen .

Het vaartuig was nochtans goed onderhouden en door de zeevaartinspektie goedgekeurd.

Geen enkel verzekering wou dat vaartuig zoals andere oude houten vaartuigen nog tegen totaal verlies dekken, tenzij tegen de betaling van hoge premies, welke de reder-eigenaar niet kon betalen.

De waarde van de motor alleen, vertegenwoordigde meer dan één miljoen frank, maar men wilde het schip alleen nog verzekeren voor totaal verlies voor 700 duizend frank, veel te weinig om goed gedekt te zijn, maar nog te veel, gezien het gelopen risiko.

En de reder moest zijn kost verdienen. Al die jaren had hij honderdduizenden franken reparaties gehad, zodat noodgedwongen voortgesukkeld werd met de middelen waarover men beschikte om, hoe slecht het ook ging, langzaam zijn schulden te kunnen afbetalen. En dat kon hij slechts met aan zijn ouderdom (59 jaar) te blijven meevaren.

En wat hoeft dan gezegd van nog een ganse reeks OUDERE schepen, die geen kapitaal af te schrijven hebben, maar waarvan de kosten even hoog oplopen ? Want eens de motor vijf jaar oud is en het schip tien, beginnen de herstelkosten geweldig op te lopen, zodat aan veel overschot niet meer hoeft gedacht te worden.

Einde 1969 waren er in de vloot nog :

28 schepen van 31 tot 35 jaar oud.
15 schepen van 36 tot 40 jaar oud.
6 schepen van 41 tot 45 jaar oud.
3 schepen van 46 tot 50 jaar oud.
2 schepen van 54 jaar oud.
2 schepen van 61 jaar oud.

Op de begroting van Verkeerswezen kwam er destijds vijf miljoen frank voor als sloopremie, mits nieuwbouw. Voor 1970 is deze vijf miljoen frank geschrapt, wat bewijst dat praktisch geen oude door nieuwe meer vervangen worden, gezien de geringe geldelijke middelen waarover men beschikt en het de moeite niet meer loont het avontuur aan te gaan. Praktisch zijn in de scheepswerven thans nog slechts twee vaartuigen in opbouw, zonder nieuwe bestellingen. Ondertussen blijven 56 schepen in de vaart van meer dan dertig jaar oud die ongeveer 250 bemanningsleden bezig houden om ekonomisch niet meer rendeerbare vaartuigen uit te baten. Bij gebrek aan nieuwbouw verdwijnt de ene scheepswerf na de andere.

WANNEER WIJZIGING IN DE SLOOPPREMIE ?

Sedert meer dan een jaar, werd de Rederscentrale door de minister van Verkeerswezen beloofd aan die ongezonde toestand een einde te stellen en een sloopremie in te voeren voor reders die niet herbouwen.

Van al die beloften kwam door de onwil van andere ministers niets in huis. Meer nog ; de 5 miljoen frank voorzien als sloopremie mits nieuwbouw, werd van de begroting voor 1971 geschrapt.

Op het huidig ogenblik liggen sommige vaartuigen reeds één week en meer te wachten bij gebrek aan volk.

Er wordt welliswaar door sommigen naar het arbeidsbureau verwezen, waar er werklozen ingeschreven zijn, maar goede vissers en motoristen zijn daar niet te vinden, tenzij mensen die voor allerlei redenen aan boord zelf een gevaar zijn.

Onze vissersvloot bestond einde 1969 uit 338 schepen.

Daarvan waren er :

212 of 73,87 % familiale bedrijven !
38 of 13,24 % feitelijke vennootschappen ;
30 of 10,45 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid ;
7 of 2,44 % naamloze vennootschappen.

ZWARE ONKOSTEN

Uit de boekhoudkundige gegevens blijkt duidelijk dat talrijke schepen, ja zelfs nieuwe, niettegenstaande goede opbrengsten niet in staat zijn af te schrijven en zelfs bij tegenslagen verliezen lijden. Wat moet het dan zijn voor oude vaartuigen, die niet modern uitgerust zijn en die nochtans fiskaal afgeschreven zijn ? We kennen een Westvisser, die goed vaart, waarvan het vaartuig 15 jaar oud is, maar niet modern ingericht, die in 1969 1.417.000 fr. besomde maar een verlies heeft van 91.000 fr. We kennen een Kanaalvisser, die acht jaar oud is, waarvan de mede-eigenaar meevaart, die in 1969, 3.600.000 fr. besomde en het jaar sluit met een verlies, in zoverre dat de overeenkomsten tot terugbetaling van het geleend geld aan de N.M.K.N. en aan de bank niet kon nageleefd worden.

En nochtans zijn de vissers en bijzonderlijk de eigenaars aan boord, naarstige vissers.

Ondertussen is het dramatische, gelukkig zonder verlies aan mensenlevens, opnieuw gebeurd.

WAAR BLIJFT DE SLOOPPREMIE ?

Bij Koninklijk Besluit van 29-11-1961 was er bij sloping, OP VOORWAARDE DAT MEN AAN NIEUWBOUW DEED, voor niet ekonomische vaarutigen van meer dan 30 JAAR oud, een sloopremie vastgelegd van 5000 fr. per gesloopte brutoton. Deze sloopremie zou bij herbouw voor 1970 op 6.000 fr. gebracht worden, maar ook daarvan is nog niets in huis gekomen.

(Zie vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

In Holland, Engeland en Frankrijk is het stelsel anders en wel zo dat, voor de sloping van niet ekonomische en oude vaartuigen, ZONDER TE HERBOUWEN, ook een sloopremie wordt toegekend. Deze sloopremie bedraagt aktueel in Holland 210.000 fr. voor een garnaalvaartuig en 420.000 fr voor het slopen van weekloggers, ZONDER VERPLICHTING TOT NIEUWBOUW.

Het is nu al een paar jaar geleden, dat de Rederscentrale in overleg met de bevoegde Hogere Overheid en volksvertegenwoordiger Dries Claeys, het principepeakkoord bekwam, dat een sloopremie voor niet ekonomische en oude vaartuigen zou worden toegekend ZONDER AAN NIEUWBOUW TE DOEN.

Inderdaad thans zijn nog veel oude vaartuigen in de vaart die de kleine reders niet kunnen verkopen, zodat ze genoodzaakt zijn, ze in de vaart te houden om een klein bestaan te blijven verzekeren.

Voor deze vaartuigen betaalt men verzekeringspremies die tot 7 th. belopen, heeft men veel reparatiekosten en zijn de lonen om de bemanning aan boord te houden, gewoonlijk één à twee ten honderd hoger dan normaal het geval is.

Dit laatste heeft ook een opbod aan lonen voor gevolg gehad bij de andere vaartuigen, zodat de nieuwe het met de oude moeten bekopen.

De visserij is in België een familiebedrijf dat ten zeerste afhangt van het bemanningsvraagstuk.

Sedert 1960 werd in totaal op de begroting van Verkeerswezen een bedrag van 26.301.000 fr. voor sloping voorzien.

Het aantal toegekende sloopremies beloopt 51. Het bedrag daarvoor goedgekeurd beliep 19.848.084 fr., waarop tot op heden slechts 16.159.384 fr. werd uitbetaald. Dit betekent een overschot op de voorziene begroting van meer dan tien miljoen frank.

Waarop wacht men om deze tien miljoen te gebruiken voor het volledig slopen van oude vaartuigen, waarvan alleen oude reders en mensen die er ekonomisch niet toe bestand zijn nog te bouwen, zullen genieten ?

Het slopen van de helft dezer vaartuigen zou reeds toelaten een honderdtal vissers naar meer moderne vaartuigen over te hevelen. En in de huidige omstandigheden is zulks dringend gewenst.

WAAROM DAT VERZET ?

Wij menen aan de hand van wat voorafgaat, duidelijk het nuttige en noodzakelijke van de wijziging van het K.B. van 29-11-1961 aangetoond te hebben en zien niet in, waarom in België de sloopremie niet zou toegekend worden aan hen DIE NIET herbouwen, zoals zulks in Holland het geval is.

Moet de visserij die een bron van 's lands inkomsten aan deviezen betekent, blijven stiefmoederlijk behandeld worden ten opzichte van de vele nutteloze miljarden thans aan niet rendeerbare en afgeschreven kolenmijnen verspild ?

Hopen we dat, tegen deze onwil kordater opgetreden wordt en dat volksvertegenwoordiger, Dries Claeys, eens te meer uit zijn krammen zal schieten om een rechtvaardige maatregel te zien nemen in 't belang van het bedrijf en de grote kapitalen er in geïnvesteerd.

P. VANDENBERGHE

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MEI 1970

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.405 „KAMINA" — eigendom van : Desmidt Léon en Creyf Albert. Zakenadres : Onderwijsstraat 103, 8390 Heist. Zeebrief : 8-5-1970.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN NIEUWE MOTOR :

O.81 „JOHN" — eigendom van „Rederij Van Lul - Pintelon" p.v.b.a., adres : Klemskerkestraat 15, 8401 Bredene. Motor : M.W.M. — 1350 P.K. — nr. 484.08.01003 — bouwj. 1970. Navigatie-instrumenten : RF — DF — US — 2 OP — DN — DNP — 2 R — Sonore autom. Stuur. Zeebrief : 22-5-1970.

ADRESVERANDERING :

O.318 „BELGIAN SAILOR" : mede-eigenaar Pieters Lodewijk, Taboralaan 118, 8400 Oostende.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.19 „NORBERT" — Eigenaar : Eerebout Edgard - Barbaix. Geschrapt op 29-5-1970.

Nog over de ondermaatse tongen

Ons artikel over het strafloos binnenbrengen en verkopen van ondermaatse tongen te Zeebrugge, schijnt nog al wat beroering teweeggebracht te hebben onder de garnaalvissers te Zeebrugge. We wisten inderdaad bij voorbaat, dat overreding geen minste kans had en juist daarom wensten we de roede gehanteerd te zien. Voor iemand die niet met een vooroordeel zit, juist omdat hij niet rechtstreeks betrokken is met de partijen, blijft het binnenbrengen van ondermaatse tong een onverantwoordelijke daad, een daad die de toekomst van de visserij toch zeer gedeeltelijk gevaart Het omgekeerde beweren is zeker wel het reinste geval van blind-zijn uit tijdelijk winstbejag.

Aan „zoon Sanders" zegt „vader Sprokkel" dat zijn zieltje in kwestieus geval inderdaad zo wit is als vers gevallen sneeuw. Dit is inderdaad niet zo moeilijk vermits Sprokkel niet gekonfronteerd wordt met deze probleemstelling en dus niet in verleiding kan komen. Dat het zieltje van Sprokkel op andere gebieden niet meer zo blank is, het ware vermetel en pretentieus het tegendeel te beweren. We hadden het nu echter juist niet over de andere facetten van het menselijk gebeuren, maar speciaal over kwestieus geval der ondermaatse tongen. In dit verband en gelijklopend hiermede, herinneren we nog goed de banbliksems die in zelfde middens geslingerd werden tegen de pufvisserij in Nederland. We hebben toen ook één en ander kunnen optekenen over de reakties die uit de garnaalmiddens kwamen en uit het kustvisserijmilieu. Het was in ieder geval niet vleiend voor de beoefenaars van de pufvisserij. We vonden er juist dezelfde argumenten, zoals uitroeiïng van de garnaalstapel en visstapel en zo meer. Het onmiddellijk gewin van de pufvissers en van de vismeelfabriekdirekteuren ging hieraan echter voorbij en bleef doof voor het juiste argument van de garnaalvissers. Wat toen echter verbrand werd, wordt nu aanbeden. De puf is echter nu niet het garnaal- en viszaad, maar de zeer kleine en jonge tong. We zijn de eersten om de zo menselijke reaktie van de garnaalvissers tegen ons artikel te begrijpen. Ook Lodewijk XV zegde „après moi, le déluge" en die déluge kwam met de onthoofding van zijn nazaat Lodewijk XVI. Wat we nu vast hebben, hebben we. De toekomst is voor latere zorg ! Het Visserijblad tracht echter de onthoofding van de visserij tegen te houden al ware dit maar op zo een betrekkelijk kleine schaal als in kwestieus geval. Als eenieder echter voor zijn eigen deur veegt, is het overal schoon. Nu argumenteert onze gebuur echter te graag met de dooddoener dat men het elders evenmin niet te nauw neemt. Dit kleine wapen trachten we dan alvast uit zijn handen te slaan. Ook het verbieden van het vissen met netten met te kleine mazen heeft heel wat kwaad bloed gezet bij vele vissers en reders. De voorstanders van dit verbod hebben ook heel wat moeten horen en slikken ter zake. Maar nu wordt ten minste het juiste en het goede van deze maatregel niet meer betwist in diezelfde middens. Deze maatregel heeft zeker de visstapel gered, zoals het verbieden van vissen in sommige paaiplaatsen eveneens een toe te juichen maatregel is. En nu mag „zoon Sanders" eens met de hand op het hart antwoorden op onze vraagstelling. Indien nu ergens in een paaigebied de mogelijkheid bestond om tijdelijke reuzevangsten te verwezenlijken met de zekerheid dat hierdoor nochtans grote verwoestingen zouden aangericht worden aan de visstapel, hoevelen zich van deze roofvangsten zouden onthouden ? ? ? Onmiddellijk gewin en latere zorg ! ! En zou „zoon Sanders" dan nog met de hand op het hart durven beweren dat dit zou moeten toegelaten worden omdat diegenen die zich hieraan wensen te bezondigen het toch al niet te breed hebben ? Zou iemand werkelijk zo kortzichtig kunnen zijn om het vele kwaad niet te willen zien dat hieruit zou spruiten. Dat men zo kortzichtig zou kunnen zijn om het onmiddellijk gewin te verkiezen is zelfs menselijk aanvaardbaar. Maar dat men het argument van het kwaad dat men hierdoor aan de visserij veroorzaakt niet wenst te zien of tracht te verbloemen of eenvoudig als niet bestaande wegwimpelt, dat kan niemand nemen. Dat dus de roede in dergelijk geval moet gehanteerd worden, daar zou ten slotte ook „zoon Sanders" niet te buiten kunnen, in ieder geval zeker hij die ondertekent niet.

„SPROKKEL"

BELANGRIJK BERICHT

Nog de onverantwoorde afwezigheid van sommige vissers bij afvaart

Alle reders en schippers worden in hun belang aangeraden bij de aankomst **de datum van de volgende afvaart** te vermelden op een bord en uit te hangen op de brug van het vaartuig.

Kommentaar

We stellen inderdaad vast dat in bijna alle gevallen van kontraktbreuk betwisting bestaat over het uur en de dag van de afvaart. Steeds roept de betrokken visser die afwezig was, in dat de reder of diens schipper een andere dag had vooropgesteld.

Om dergelijke betwisting te voorkomen, heeft de reder er bijgevolg alle belang bij de nodige vermeldingen bij de aankomst op een bord te schrijven en dit bord uit te hangen op de brug van zijn vaartuig.

Voor de veiligheid van onze vissers op zee

PUBLIEKE DEMONSTRATIES MET VLOTTEN

Zoals in de vorige nummers medegedeeld, greep te Oostende de eerste van een reeks publieke demonstraties plaats, omtrent het gebruik van pneumatische en automatische reddingvlotten.

Gezien dit de eerste demonstratie betreft, ging deze gepaard met een officiële manifestatie waaraan talrijke overheidspersonen gehouden hadden deel te nemen.

Zoals reeds eerder medegedeeld zijn dergelijke demonstraties het gevolg van het stelselmatig aandringen vanwege de Rederscentrale, zowel in de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, als bij de Provincie en het betrokken Ministerie van Verkeerswezen. Dit mocht wel even onderlijnd.

Thans heeft het « Provinciaal Comité van West-Vlaanderen voor de bevordering van de arbeid » in zijn programma een bijzondere aktie voorzien ter voorkoming van arbeidsongevallen in de zeevisserij.

Een dergelijke aktie is in de eerste plaats ten behoeve van het varend personeel : onze vissers. **Het valt daarom te betreuren, dat** slechts een handvol vissers deze eerste demonstratie hebben bijgewoond. Er zijn nochtans verzachtende omstandigheden waarvan de voornaamste gelegen is in het feit, dat aan deze eerste demonstratie een plechtig karakter werd gegeven. Het ligt nu eenmaal niet in de aard van onze vissers om manifestaties bij te wonen waar ministers, gouverneurs en andere hoge ambtenaren aanwezig zijn.

Hopen we daarom, dat de volgende demonstraties door de eerste belanghebbenden, namelijk de vissers zelf, zullen worden bijgewoond, want deze aktie is inderdaad niet bestemd voor de Minister, de Gouverneur en de ambtenaren, maar uitsluitend voor de vissers zelf.

Terugkomend op de opening van deze reeks demonstraties vermelden we de zeer op prijs gestelde aanwezigheid van, onder meer, de Heer Gouverneur van Outryve d'Ydewalle, tevens Voorzitter van hogervermeld comité, de heer Louis Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid, de heer P. Vandensteen, Direkteur van het Zeewezen, de heer Muyldermans, Bestuursdirekteur, Distrikthoofd van de Zeevaartinspektie, de heer Looze, Direkteur van de Zeevaartschool te Oostende, de heer De Fauw, Ondervoorzitter van het genoemd Comité, de heer P. Monballyu, Bestendig Afgevaardigde, Kapitein van Eeckhoute van het opleidingsschip Cdt Fourcault, de heer Schepen van den Kieboom en de heer R. Ghys, vismijndirekteur, die de stad Oostende vertegenwoordigden, de heer P. Vandenberghe en Alfred Wittevrongel, respektievelijk Afgevaardigde Beheerder en Sekretaris van de Rederscentrale, alsmede vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties.

Voor wat het varend personeel betreft, betreuren wij zoals reeds gezegd de geringe belangstelling ; daarom is het met des te meer genoegen dat we hen vernoemen die er wel waren : de heer Giel, schipper van de O.239, de heer Vanhove en twee matrozen van de O.94.

In zijn welkomwoord dankte de Heer Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen de aanwezigen alsmede allen die hebben bijgedragen tot het verwezenlijken van dergelijke aktie. Vervolgens wees de Gouverneur op het belang van deze demonstraties en drukte hij de hoop uit, dat ze zouden bijdragen tot het redden van mensenlevens op zee. Tenslotte deed de Gouverneur een beroep op de aanwezige perslui om het belang van dergelijke demonstraties in hun respektievelijke kranten te onderlijnen.

De Gotverneur verleende toen het woord aan kapitein Van Eeckhoute van het opleidingsschip Cdt Fourcault, die een film over het gebruik en de werking van automatische en pneumatische reddingvlotten inleidde.

Spreker wees hierbij in het bijzonder op de verdiensten van de heer De Pessemire van de firma SCAP, voor zijn zeer op prijs gestelde en bekwame medewerking. Het was ook deze laatste die de diavoorstelling kommentarieerde. Deze film en diavoorstelling greep plaats in het ontvangcentrum van de Zeevaartschool.

Daarna werd overgegaan tot de praktijk : de demonstraties met het pneumatisch reddingvlot aan boord van de Cdt Fourcault. Deze zeer geslaagde demonstratie werd afgesloten met een receptie aan boord van het opleidingsschip.

Stippen we tevens aan dat de Vlaamse T.V. van deze demonstraties opnamen heeft gemaakt en dat talrijke persmensen er aan hadden gehouden deze belangrijke manifestaties bij te wonen.

Vermelden we tenslotte dat op vrijdag 26 juni e.k. een volgende demonstratie doorgaat en wel te Zeebrugge, ditmaal ten behoeve van de leerlingen en leraars van de visserijscholen van de Oostkust.

MINISTER LOUIS MAJOR

is nog altijd met hart en ziel een echte Oostendenaar en mens die veel houdt van de visserij. Het mag gezegd dat hij in de ministerraad meer dan zijn steentje bijbrengt, wanneer het over onze visserij gaat. Zijn heengaan en dit van senator Roger Dekeyser, twee rasechte Oostendenaars, waren voor de visserij een zeer groot verlies. Waren zij te Oostende gebleven dan had de ganse visserij er veel minder slecht voorgestaan en zou het trio Major (68 jaar), Roger Dekeyser (64 jaar) en Dries Claeys samen oneindig veel goed hebben kunnen verrichten voor het sociaal en ekonomisch welzijn van al wie bij het visje betrokken is.



Minister Major en de provinciegoeverneur, omringd van enkele vooraanstaanden.

ZALMVANGST VOLGEND JAAR VERBODEN

De jaarlijkse konferentie van de internationale kommissie voor de vissers in de Noordatlantische Oceaan die zaterdag te St.-John's (Newfoundland) geëindigd is, heeft een akkoord bereikt over de zalmvisserij. Buiten de territoriale wateren blijft de hoeveelheid te vangen zalm beperkt tot het niveau van 1969, maar in 1971 zal de zalmvangst verboden zijn.

In het slotkommuniqué van de zesdaagse konferentie wordt gezegd dat de 14 aangesloten landen eenparig de noodzaak erkenden van een studie over de haringreserves in de Noordwestelijke Atlantische Oceaan, waar de toestand ingevolge de overvloedige vangst zorgwekkend is geworden.

DE B.T.W. EN DE ZEEVISSERIJ

In het Belgisch Staatsblad van 5 juni jongstleden, verscheen het K.B. 16 van 3-6-70 met betrekking tot de toepassing van de Belasting op de Toegevoegde Waarde inzake de verkoop van vis, schaal- en weekdieren in de gemeentelijke vismijnen.

Dit K.B. stelt de regeling vast inzake de voldoening van de belasting die ter gelegenheid van de openbare verkoop van vis, schaal-, schelp- en weekdieren die rechtstreeks van het vissersvaartuig in de mijn zijn aangevoerd in de gemeentelike vismijnen, wordt geheven.

Zoals destijds medegedeeld, heeft de Rederscentrale vooraleer de tekst van het K.B. werd opgemaakt bespreking terzake gevoerd, met ambtenaren van het Ministerie van Financiën.

Zij komen op de regeling in een volgend nummer terug, maar kunnen nu reeds onderlijnen dat dank zij deze bespreking de getroffen regeling praktisch en gunstig zal zijn voor onze reders.

A.W.

AANTAL ONGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ STABILISEERT ZICH

Heden donderdag greep onder voorzitterschap van de heer Kesteloot de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij plaats. Uit het terzake opgemaakte jaarverslag blijkt o.m. dat er zich een stabilisatie voordoet van het aantal arbeidsongevallen in de zeevisserij.

Inderdaad bedroeg dit cijfer in 1968 530. In 1969 werden er 531 arbeidsongevallen genoteerd. Deze ongevallen brachten 100 gevallen met zich waarbij geen arbeidsongeschiktheid werd genoteerd, 415 gevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid, 6 met bestendige arbeidsongeschiktheid. Vier gevallen werden geweigerd. Helaas vielen opnieuw zes dodelijke ongevallen te noteren, nl. Jan Rappé, lichtmatroos aan boord van de Z. 460 die op zee verdween op 31 maart, schipper René Degroote van de Z. 199 die op 11 december over boord viel en verdronk en tenslotte de vierkoppige bemanning van de Z. 428 "Deo Gratias" na aanvaring met een Noorse tanker. Hierbij verloren schipper Alfons Vantorre, motorist Alfons Hiel en matrozen Daniel Houtteman en Dekoninck Jozef het leven.

Op een totaal aantal verzekerden van 1200 krijgen we per thuishaven volgende onderverdelingen : Oostende : 234 of 50,3 %, Zeebrugge : 234 of 38,4 %, Nieuwpoort 62 of 36,5 % en tenslotte Antwerpen : 1 of 6,3 %.

HUWELIJK TE ZEEBRUGGE

Op vrijdag 3 juli wordt te 16.30 uur in de parochiekerk Stella Maris te Zeebrugge het huwelijk ingezegend van Mej. Mireille Cattoor, dochter van reder Mr en Mw Rob. Cattoor-Demeester met de jonge heer Oscar Van Rumst.

Aan het jonge paar en hun ouders onze beste gelukwensen.

O. 132 "Christoffel Colombus„ vergaan

Vijfkoppige bemanning gered



Een gelukkig geredde bemanning met schipper-eigenaar Bacquaert Marcel.

De O.132 « Christoffel Colombus », een 88 brutoton metend Oostends vissersvaartuig is vorige week vrijdag in de vroege morgen vergaan. Vooraf had de treiler ingevolge hevige stormweders op de Noordzee zware lekkage opgelopen aan stuurboordzijde. Gelukkig slaagde de vijfkoppige bemanning onder bevel van schipper-eigenaar Bacquaert Marcel erin zich tijdig veilig te stellen. Na zes uur rondzwalpen in het reddingsvlot werden zij opgepikt door het nieuwe Britse kustvrachtschip « Wyb" n overgegeven aan de toegesnelde reddingboot van Weymouth.

De opvarenden werden in laatstvernoemde haven aan wal gezet, waar zij de eerste verzorging genoten. Niemand bleek echter gekwetst. Zaterdag, in de vroege morgen, zijn zij dan via Londen naar Dover afgereisd. Met de pakketboot van 20.20 uur kwamen zij nog diezelfde dag te Oostende aan waar zij werden opgewacht door hun familieleden. Waterschout Hendrickx onderwierp hen tevens aan een klein verhoor.

ZWARE ZEE SLOEG SCHIP LEK

Hoe het precies gegaan is werd ons verteld door schipper-eigenaar Bacquaert Marcel, wonende aan de Ed. Hammanstraat 8, te Oostende, zelf en reeds 59 jaar oud.

«Wij voeren vorige week woensdag omstreeks 18.15 uur de haven van Newlyn uit met bestemming naar Oostende. Wij waren deze haven binnengelopen om wat proviand aan boord te doen en tevens wat ijs te bunkeren om onze vangst te verzorgen. Overigens hadden wij 'n mooie vangst vis aan boord. In de Cardigan Bay waren wij midden een goed vangstgebied gevallen en alles liet een goede besomming in het vooruitzicht stellen », aldus schipper-eigenaar Bacquaert.

« Zonder nu bepaald van slecht weer te kunnen spreken, stond er toch een windkracht 4 tot 6 uit oostelijke richting en een flink golvende zee. Omstreeks 21.30 uur werd de wacht overgenomen door matroos Steen Marcel. Ikzelf begaf mij ter ruste. Ondertussen was de wind reeds aangewakkerd van 6 tot 8 ».

Hoe het dan precies gebeurd is weet schipper Bacquaert niet te vertellen. Wel is het zo dat hij omstreeks 0.30 uur door motorist Dekeyzer werd gewekt met de melding dat er veel water in het vaartuig stond. Hierover ondervraagd wist matroos-wachtdoende Steen wel te vertellen dat zijn vaartuig wel enkele malen met « het kopje in het zeetje » had gestoken, maar dat hij verder niets abnormaals had kunnen vaststellen.

De O.132 «Christoffel Colombus» bevond zich toen reeds een 35 mijl voorbij Lizards, ten zuiden van Eddy Stone.

DRIE PLANKEN WEG AAN STUURBOORDZIJDE

Onmiddellijk begaven schipper Bacquaert en motorist Dekeyzer zich opnieuw naar de machinekamer. Aldaar werd vastgesteld dat een drietal planken aan stuurboordzijde waren weggeslagen ter hoogte van het nummer van de treiler. Onmiddellijk werden de pompen in werking gesteld. Men stelde ook een lek vast aan bakboordzijde, ongeveer onder de tank. Het water dat binnenstroomde door het afdekken met een rubber zeil. Uiteindelijk slaagde men er in het binnenstromende water enigszins meester te worden en werd op dead-slow, koers gezet naar de kust. Het vaartuig bevond zich toen op ongeveer 35 mijl van de Lizards, 35 mijl van Plymouth en 23 mijl van Start Point.

Het bleek evenwel onmogelijk de haven van Plymouth aan te doen, gezien de hevige wind en het gevaar om op de rotsen te komen.

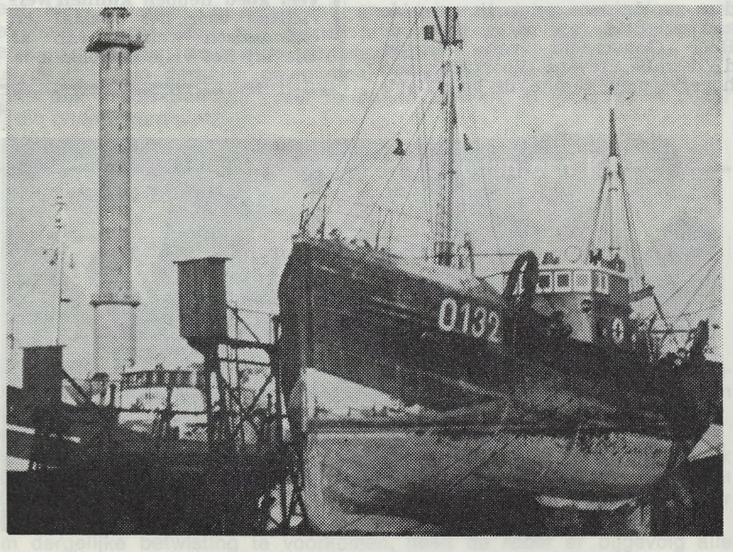
« Ik besloot dan maar koers te zetten in de richting van «Brixham », aldus schipper Bacquaert. In 19 uur werd amper 23 mijl afgelegd waarbij spoedig bleek dat het redden van ons schip een onmogelijke opgave was. Niettegenstaande wij afwisselend probeerden voor de wind en dwars koers te lopen kwam het water opnieuw in het vaartuig gestroomd. Tot overmaat van ramp vielen de elektriciteit en de handpomp eveneens uit. Kortom, wij stonden machteloos. Ondertussen was de wind enigszins gaan liggen. Ik zag echter in, dat het er van toen af aan nog enkel op aan kwam onze levens in veiligheid te stellen. Ik gaf hierop bevel ons RFD-vlot over boord te zetten. Matrozen Steen Marcel en Devarrewaere Jacques stapten meteen over. Later, toen het water reeds op dek stond, zijn ook motorist Dekeyzer Hendrik, matroos Ballière Eddy en ikzelf in het vlot overgestapt. Nog ongeveer een half uur heeft de « Christoffel Colombus » stand gehouden. Toen maakte het plotseling slagzij over stuurboord ingevolge het opslaan van het grootste deel van onze vangst aan die zijde en verdween vervolgens in de golven».

Totdaar een zichtbaar ontroerde schipper-eigenaar Bacquaert Marcel, die gans zijn leven gesjouwd had om aan 59 jaar, nu hij er langzaam bovenop kwam, aldus zijn broodwinner te verliezen !

OPGEPIKT DOOR VRACHTSCHIP

Van omstreeks 8 uur 's morgens tot 14 uur heeft de bemanning rondgezwalpt aan boord van het

(Vervolg blz. 5)



De O.132 „Christoffel Colombus" op de slipway te Oostende.

(Vervolg van blz. 4)



De wachtende familieleden van de gelukkig geredde vissers. Voor hen was een weerzien weggelegd. Dit is helaas niet altijd zo.

reddingsvlot. Toen werden zij opgepikt door het gloednieuwe kustvrachtschip «Wyb» van Britse nationaliteit. Ondertussen was de opgeroepen reddingsboot van Weymouth ter plaatse gekomen en konden zij omstreeks 19 uur overstappen op de reddingsboot, die hen naar Weymouth overbracht, waar rond 21 uur werd binnengelopen

Zij werden er opgewacht door de konsul en de sekretaris van de Salvation Army, die de bemanning de nodige verzorging verschafte. Zoals gezegd, kwamen zij tenslotte veilig in de loop van zaterdagavond te Oostende aan. Het vaartuig had normaal in de loop van vorige week vrijdagavond de thuishaven moeten aandoen en de vangst maandag jl. verkopen. Het noodlot heeft er eens temeer anders over beslist. Gelukkig vielen ook dit maal — en hier heeft het automatisch opblaasbaar R.F.D. reddingsvlot andermaal de voornaamste rol gespeeld — geen slachtoffers.

Belangrijke demonstratie aan boord van vissersvaartuigen

Zoals reeds in een vorige bijdrage aangekondigd zal op dinsdag, 16 juni e.k. te 11 u. n de Oostendse vissershaven een demonstratie gehouden worden betreffende het reinigen van de visruimen.

Deze demonstratie gaat door in samenwerking met de Oostendse vismijndirektie. De plaats van gebeuren is voorzien langsheen de haringhalle tegenaan de werkhuizen van de firma SCAP.

Met het oog op de hygiëne van visruimen is dergelijke demonstratie van uitzonderlijk belang. De reders doen er dan ook goed aan hun belangstelling te betonen en in grote getalle aanwezig te zijn. Het is tenslotte in hun eigen belang.

ONZE NETMAZEN EN ONDERMAATSE VIS

Mijnheer de Direkteur,

We hebben met belangstelling de artikels der laatste weken opnieuw in uw blad verschenen gelezen. We kunnen beteugeling van de aanvoer van ondermaatse vis slechts beamen.

Hoe wilt ge echter hebben dat kustvissers geen ondermaatse vis aanvoeren als ze talrijke gelegenheidsvissers hetzelfde zien doen en dan nog met netjes welke in het geheel niet meer beantwoorden aan de normale normen.

Talrijk zijn nog de netten aan boord van vissersvaartuigen en andere gelegenheidsvissers, welke de gestelde maten niet hebben.

Waarom neemt de Overheid geen maatregelen tegen de fabrieken en voortverkopers van netten met netmazen die aan de internationaal gestelde eisen niet voldoen ?

Moesten zowel bij de breiers, de fabrieken als bij de vissers, en gelegenheidsvissers strenge straffen gelegd worden op deze overtredingen, dan zou het kwaad spoedig uitgeroeid in ons aller belang. Maar dan moet in alle havens en op alle schepen er met de grove borstel doorgegaan worden.

Een kustvisser-reder

BEGROTING LANDBOUW 1970 VERSCHENEN

WAT KOMT DE VISSERIJ TOE ?

In het Belgisch Staatsblad van 4-6 II. verscheen de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het begrotingsjaar 1970.

Voor wat de zeevisserijsektor betreft, is in deze begroting naar jaarlijkse gewoonte, niets bijzonders te bespeuren, afgezien dan van de gebruikelijke kleine postjes die wij hieronder vermelden.

— PREMIES VOOR HET HOUDEN, DOOR DE REDERS VAN EEN BOEKHOUDING waaruit het rendedement van hun vangsten blijkt. Hiervoor is 690.000 fr. voorzien. Hetgeen meerkomt op 2.000 fr. per reder.

— TOELAGE VOOR DE BEROEPSOPLEIDING VAN DE SCHEEPSJONGENS TER ZEEVISSERIJ. Voorzien 1.700.000 fr.

Het betreft hier nog steeds het gewone premiestelsel in voege sinds 1958 waarbij de scheepsjongen bij het voldoen aan bepaalde voorwaarden, 50 fr. per zeedag krijgt en de reder op wiens schip hij is aangemonsterd 25 fr.

Zoals bekend heeft de Rederscentrale een initiatief ontwikkeld strekkende tot het oprichten van een Fonds voor Scheepsjongens. Initiatief dat in alle middens gunstig wordt onthaald en dat zeker een belangrijk middel zal betekenen in de strijd van het bedrijf tegen het bemanningstekort.

Er mag met een hoge graad van zekerheid verwacht worden dat met dit Fonds ofwel nog vóór het einde van dit jaar, in ieder geval begin volgend jaar zal van wal gestoken worden.

— STEUN VOOR DE VERBETERING VAN DE INRICHTING EN VAN HET MATERIEEL AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN

Voor deze aangelegenheid is nog slechts 100.000 fr. voozien. Vorig jaar bedroeg die post 300.000 fr. Het steeds verminderen van het voor dit doel uitgetrokken begrotingsbedrag is een bewijs dat dergelijke « tegemoetkoming » bij onze reders geen sukses heeft. Het zou nochtans een uiterst gezonde regeling zijn, moesten de voorwaarden tot het bekomen van een dergelijke tussenkomst praktisch zijn, wat nu niet het geval is.

Inderdaad dient de reder die op een dergelijke tussenkomst wil beroep doen, een lening aan te gaan.

De tegemoetkoming van de Staat bestaat dan in een tussenkomst in de rentelast.

Nu is het zo, dat de reder meestal voor deze uitgaven geen lening aangaat. Het bedrag is doorgaans niet zo groot, terwijl bovendien lasten en tijd met dergelijke lening gemoeid gaan.

Daarom werd enkele maanden geleden in de werkgroep «Rechtstreekse Steunverlening aan de Zeevisserij », door de Rederscentrale een voorstel ingediend om de modaliteiten in die zin te wijzigen, dat in plaats van een tussenkomst in de rentelast, de reder RECHTSTREEKSE TUSSENKOMST in de kosten zou ontvangen. Zo zou een moderniseringswerk aan boord dat 100.000 fr. kost, en in de veronderstelling dat de tussenkomst 30 % bedraagt uiteindelijk 70.000 fr. kosten. Dergelijke regeling is uiteraard veel aantrekkelijker .

Bovendien zou het doel van deze overheidssteun nl. het aanmoedigen om het materieel en de inrichting aan boord van vissersvaartuigen te moderniseren, hierdoor worden gediend.

Zoals tegelegenertijd medegedeeld heeft de nationale werkgroep dit voorstel goedgekeurd en werd het aan het Departement van Landbouw onder de vorm van een « aanbeveling » overgemaakt.

Voorgesteld werd een dergelijke regeling gedurende een periode van 5 jaar te handhaven waarbij voor elk jaar 5 miljoen zou worden voorzien. Indien het Ministerie van Landbouw gunstig reageert zou de regeling vanaf 1971 van kracht worden. Hopen we dat onze bevoegde diensten het nut en de noodzakelijkheid van een dergelijke regeling inzien.

In diverse buurlanden bv. Nederland bestaat deze regeling reeds sedert jaren.

In Nederland beloopt deze staatstussenkomst 30 % van de kosten.

Een dergelijk verzoek van het bedrijf is des te meer verantwoord, gezien de grote bron aan inkomsten die de visserij voor het land betekent, terwijl aan de andere kant het bedrijf, afgezien van de opvangregeling, geen enkele overheidssteun geniet.

De begroting van Landbouw voor 1970 bewijst zulks andermaal.

In deze heel kleine lijst moeten we volledigheidshalve nog de toelage vermelden voorzien voor de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ten belope van 850.000 fr. Ten aanzien van vorig jaar, is dit bedrag ongewijzigd.

A.W.

KUSTTREILER KRIJGT DIEPTEBOM IN NETTEN

Toen aan boord van 't garnaalschip van reder Verbiest Laurent de netten werden ingehaald stelde de bemannig vast dat er zich een oorlogstuig in bevond, dat achteraf 'n dieptebom bleek te zijn. Onmiddelijk werd de Ontmijningsdienst te Oostende verwittigd. Het vissersvaartuig kreeg geen toelating de haven binnen te varen. De feiten deden zich voor dinsdagmorgen jl. omstreeks 6 uur. Te 8.30 was de ontmijningsdienst reeds ter plaatse en werd de dieptebom aanstonds op zee tot ontploffing gebracht. De bom werd opgevist ten westen van Oostende.

DE UITROEIING VAN DE HARINGSTAPEL EN ONZE WETENSCHAPSMENSEN

Dat de haringstand in de Noordzee van jaar tot jaar fel achteruitgaat tengevolge van de intensieve visserij enerzijds en de pufvisserij op haring vooral door de Noorse fabrieken bedreven, anderszijds, is een feit.

Te Londen hebben de deskundigen daaromtrent hun jaarlijks praatje gehouden zonder dat daarvan praktisch veel in huis komt.

Nu de Noren hun voornaamste bron van inkomen langzaam zien teloor gaan beginnen ze te beseffen dat het zo niet kan blijven duren. De Noorse biologen hebben thans een onderzoek ingesteld welke loopt van New Jersey tot Florida, omdat het zover is gekomen dat in plaats van te exporteren, dient ingevoerd.

Daarenboven was Duitsland de voornaamste afnemer van haring en wie met de Duitsers zaken doet, weet dat haring in alle vormen bereid, daar zeer veel verkocht en gegeten wordt.

Maar al enige maanden is de haring in de wateren waar de Noren vissen schaars en de handel in West-Duitsland voelt er de gevolgen van: aan de vraag door de konsument kan nauwelijks worden voldaan.

In de loop van de geschiedenis is het voorgekomen dat plotseling de haring uit de Oostzee verdwenen leek en steden die dank-zij de lukratieve haringhandel bestonden zijn daar de dupe van geworden.

De Westduitse verre visserij heeft in de laatste jaren met sukses geopereerd bij de Amerikaanse. Canadese kusten. Daarbij werd gebruik gemaakt van grote trawlers die uitgerust zijn met diepvriesinstallaties. De handel en industrie in West-Duitsland waren lange tijd verzekerd van de aanvoer van hoogwaardige haring door eigen schepen.

Inmiddels lijkt ook daar de spoeling dun te zijn geworden door de grote belangstelling van de vloten van vele andere nationaliteiten.

De hoop is thans gevestigd op het Zuidelijker gelegen water, van New Jersey tot Florida, waar de laatste maanden intenslef onderzoek naar de aanwezigheid van haring wordt verricht.

Uit West-Duitsland komt nog een ander,

REKORD

voor de vishandel aldaar aangenaam bericht.

De hektrawler « Sonne » is dezer dagen namelijk met een rekordvangst in Bremerhaven teruggekeerd, zij het niet met haring.

De 2600 brt metende « Sonne » heeft in een enkele reis vier miljoen kg vis gevangen. Dat is zo ongeveer de normale jaarvangst van een zijtrawler.

De vangst bestond uit baars, kabeljauw en « seelachs », die aan boord tot filets werden verwerkt. De afval werd verwerkt tot vismeel.

In de thuishaven werden gelost: 780 ton diepgevroren visfilets en 300 ton hoogwaardig eiwitkoncentraat.

Voor de schipper en zijn 63 bemanningsleden een prachtig resultaat. Deze reis duurde 83 dagen, maar loonde de moeite.

Uit dit alles blijkt dat in 't belang van alle landen aan de Noordzee gelegen de geleerden of biologen zich niet alleen aan studies omtrent de zee en haar rijkdommen, moeten wijden maar dat dringend praktische maatregelen in gemeenschappelijk overleg dienen genomen te worden, wil men de haringstand niet volledig zien verdwijnen en wil men de vis tijdens de voortplantingsperiode beschermen.

Dergelijke maatregelen zoals deze van het verbod ondermaatse rijke vissoorten aan te voeren, dienen dringend genomen maar ook streng doorgevoerd.

SLOOPPREMIE

Zoals bij diverse gelegenheden vermeld, werd door de Rederscentrale in de nationale werkgroep steunverlening een voorstel ingediend om gedurende een bepaalde periode een sloopprimeregeling in te voeren, waarbij de mogelijkheid zou worden voorzien dat de reder die wenst te slopen zonder nieuw schip te leggen, eveneens een sloopprimie zou ontvangen.

De werkgroep heeft dit voorstel gunstig geadviseerd en aan de Minister van Verkeerswezen overgemaakt.

Naar aanleiding van een schrijven van de Rederscentrale aan genoemde Minister waarin wordt aangedrongen dat deze regeling zo spoedig mogelijk zou worden doorgevoerd, heeft Minister Bertrand medegedeeld dat inmiddels konkrete voorstellen werden uitgewerkt, die momenteel voor advies bij de diensten van Financiën zijn, waar men ze laat liggen!

Nu vernemen we dat achter deze aangelegenheid vaart wordt gezet en dat mag verwacht dat deze regeling volgend jaar van kracht zal worden.

Over één en ander wordt uitgewijd in het hoofdartikel van dit nummer.

A W

OOK VISSERS ZIJN SPORTLIEFHEBBERS

Dat er onder onze vissers heelwat sportliefhebbers schuilen is duidelijk gebleken uit een briefje die op onze redaktie toekwam. Tussen twee slepen in vinden onze vissers blijkbaar nog een paar minuutjes om naar de jongste sportgebeurtenissen te informeren. Dit gaat echter niet altijd. Lees maar even hieronder.

Mijnheer de redakteur,

De laatste weken heeft iedereen zijn mond vol van de wereldkampioenschappen voetbal te Mexico en binnen enkele weken zal het al de Ronde van Frankrijk zijn die de klok slaat. Wij vissers echter blijven van deze uitslagen verstoken, niettegenstaande er onder ons gerust 70% sportliefhebbers zijn. Het gebeurt wel meer dan wij dan ons in de gauwte over de radio vragen naar een of andere uitslag aan onze makkers die pas op de visserij zijn aangekomen.

Ik meen echter dat het voor de Radio toch maar een kleintje zou zijn om bv. speciaal voor onze vissers, eens per dag de voornaamste uitslagen van sportgebeurtenissen weer te geven. Wees gerust dat ook wi jhiervoor belangstelling hebben.

Of is het misschien maar omdat wij vissers zijn dat de heren van de Radio het te min achten iets voor ons te doen.

Ik hoop dat U dit briefje zult willen publiceren Veel vissers zullen er tevreden om zijn.

Een sportieve visser.

Statutaire algemene vergadering s. v. S. C. A. P.

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het lokaal „EL MAR" (hoek St.-Petrus- en Paulusplein en Kaaistraat) te Oostende, op donderdag 25 juni om 15.30 uur.

DAGORDE:

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-'69
5. Ontlasting te geven aan beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststelling teruggaven voor 1969 en bestemming van het saldo
8. Statutaire benoemingen
9. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
10. Vaststellen lidgeld voor 1970
11. Allerlei
12. **Uitdelen van de teruggaven**

Na de vergadering wordt aan de leden een KOFFIEPARTIJ aangeboden.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw tegenwoordigheid.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Beheerraad

De Direkteur, (get.) P. VANDENBERGHE

De Voorzitter, (get.) E. LAMBRECHT

N.B.: Zijn uittredend en herkiesbaar:
— Vander Veen Frans.

(5693N—6862V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer vis dan de voorgaande weken dit dank zij de grotere IJslandse vangsten en de ruimere visvangsten van 't kanaal. Daarentegen zijn de tongvangsten kleiner geworden. De prijzen zijn voor alle vissoorten lager geweest dan de voorgaande weken, ook voor de tongen.

Voor de kanaalschepen is de beste tijd voor de tongvangst weer achter de rug. Reeds verschillende vangsten van minder dan 2000 kilo maar toch ook nog een paar bokkenvissers met meer dan 6000 kilo. De gemiddelde tongprijs zal even boven de 70 fr gelegen hebben met toch wisselende prijzen volgens de kwaliteit. Bij de IJslanders was de vangst vooral samengesteld uit gul en koolvis. Beide soorten, vooral gul, werden nogal goedkoop verkocht. Opvallend sterk gedaalde prijzen ook voor leng die geen 10 fr per kilo meer haalde. Een nogal ruim aanbod van vis uit het buitenland is hier niet vreemd aan.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De Westvissers werden einde voorgaande week sterk gehinderd door de wind. Vandaar weinig Westschepen op de maandag- en de dinsdagmarkt.

Van de Noord kregen we deze week reeds een vijftal vangsten. Behoorlijke partijen kabeljauw en gul maar ook veel wijting, platjes en totten. Behoorlijke prijzen voor deze vissoorten waardoor voor deze schepen bevredigende resultaten mogelijk werden.

De kustvisserij bracht deze week nog in hoofdzaak platjes en schar op de markt. De belangstelling voor de garnaalvisserij blijft gering waardoor de garnaalprijzen ook neiging tot dalen vertonen. Dank zij de goede prijzen die voor de kleine tongvangstjes betaald worden en de in verhouding hoge prijzen die voor de door deze schepen aangevoerde zaadsels betaald worden, blijven de resultaten nog schommelen tussen 5.000 tot 11.000 fr per dag. Geen reden dus om voorlopig al wat anders te proberen.

De totale aanvoer bestond deze week uit naigenoeg 8800 bennen vis, 56000 kg. tong en 28000 kg. kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg dit keer 9.847.464 fr.

MEER IJSLANDVIS

Een drietal vangsten van meer dan 1000 bennen legden wat gewicht in de schaal en deden de IJslandse aanvoer stijgen tot bij de 5000 bennen vis. Daarbij een 2800 kg. kreeftjes. Grote kreeft die duur was en tot bij de 90 fr. noteerde, de kleinere sortering schommelde van 40 maar 50 fr per kilo.

Eenzijdige vangsten voor de grote IJslanders die het vooral moesten hebben van gul, kabeljauw en koolvis. Gul die merkbaar goedkoper was dan de voorgaande weken en terugviel tot 9 fr per kilo. Voor kabeljauw werd van 11 naar 15 fr betaald, een prijs die niet zo goed kan genoemd worden, vooral dan na wat we de voorgaande weken kregen. Koolvis vertoonde een neiging tot stijging in prijs en kreeg tot 550 fr. De midden en kleine sortering kreeg slechts van 5,80 fr maar 7 fr. Leng moest het met heel wat bescheidener prijzen stellen dan de voorgaande weken en zakte van 18 naar 9 fr per kilo. Rode zeebaars hield zijn prijs en kreeg rond de 21 fr per kilo. Deze soort bleef dus duur maar was weer zeer schaars. 'n 100 bennen voor de beide dagen. Ook schaat en schelvis werden in zeer kleine hoeveelheden aangevoerd. Voor hondstong was de prijs niet bepaald schitterend er werd van 15 naar 18 fr betaald. Schotse schol deed het minstens even goed en kreeg zelfs tot 17 fr per kilo. Voor heilbot schommelde de prijs tussen 35 en 100 fr per kilo. Staartvis was er bijna niet. Wijting kreeg goede prijzen maar werd ook in geringe hoeveelheid aangevoerd.

De resultaten waren uiteindelijk voor de meeste schepen bevredigend.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Een zestal Noordschepen deze week die de markt voorzagen van gul, kabeljauw, wijting en kleine schelvis of totten. Alhoewel de kabeljauw niet meer zo duur was als de voorgaande weken kreeg schelfcod toch nog tot 27 fr per kg. De grote shelfcodgullen noteerden rond de 18 fr wat evenmin slecht is. De andere gullen werden verkocht tussen 500 en 750 fr hetgeen een gewone prijs is en zeker niet slecht voor het jaargetijde. Voor wijting werd van 450 naar 900 fr. betaald met zeer weinig grote sortering naar een behoorlijke aanvoer van kleine sortering. De totten kregen eveneens renderende prijzen die lagen tussen 8,80 fr en 11 fr. Enkele bennen steenschol werden verkocht tussen 25 en 40 fr. terwijl voor platvis hier tussen 9 en 13 fr werd betaald. Dalende prijzen op het einde van de markt. Gezien de nogal korte duur van de reizen kunnen we de opbrengsten hier wel bevredigend noemen.

MEER VIS, MINDER TONG VAN HET KANAAL

Nog een behoorlijk aantal kanaalschepen. Negentien vangsten leverden een totale aanvoer van 1.500 B. vis en 55.000 kg. tong. Aanzienlijk meer vis per schip dus maar terzelfdertijd ook een aanzienlijke teruggang van de tongengeraakten nog boven de 6.000 en zelfs de 7000 kilo. De andere schepen moesten het stellen met vangsten die varieerden tussen 1400 en 3900 kilo. Maandag werden zowat dezelfde prijzen betaald als verleden week. Dinsdag echter gingen de meeste sorteringen tegen lagere prijze van de hand waarbij de grote tongen terug vielen naar 71 fr., de driekwartsortering naar 75 fr., de bloktongen naar 73 fr., de voor-kleine sortering naar 72 fr en de kleine tongen naar 69 fr. Nadien terug een lichte heropleving voor de meeste soorten. Over de ganse week echter lagere prijzen dan de voorgaande week.

De bijvangsten worden stilaan weer het vermelden waard. Rog, gul, wijting, platvis en voor sommige schepen rode knorhaan, rode poon en staart zijn de voornaamste soorten. Mooie meid kregen we ook weer meer dan gewoonlijk. Deze soort kreeg zoals steeds renderende prijzen die tussen 25 en 44 fr lagen. Voor grote steenschol noteerden we tot 40 fr., middensortering kreeg rond de 35 fr en kleine steenschol werd verkocht even boven de 20 fr per kg. Rode knorhaan kreeg de klop van de hamer en zakte naar 10 fr per kg, dit voor grote sortering. Rode poon kreeg naar weinig loffelijke gewoonte weer zeer lage prijzen. Voor kabeljauw was de prijs ook hier aanzienlijk lager dan gewoonlijk, 8 naar 12 fr. De gullen kregen hier van 9 naar 11 fr per kilo. Platvis was werkelijk goedkoop en noteerde tussen 7 en 11 fr per kg. Roggen deden het in feite nog het best deze week. De grote roggen varieerden inderdaad tussen 20 en 25 fr terwijl tilten regelmatig 20 fr noteerden. Voor deze andere varieteiten noteerden we tussen 11 en 17 fr. per kg. Keilrog was er praktisch niet, vandaar ook geen prijs voor deze soort. Voor de doggen kreeg men minimumprijzen, haai kreeg evenwel tot 16 fr. Dit wegens gebrek aan haai van de West. Uiteindelijk toch nog enkele mooie resultaten van deze visgrond. Toch ook enkele cijfers die te laag uitvielen.

Studie Gerechtsdeurwaarder BOSSUYT G.
Rogierlaan 38, Oostende

BIJ RECHTSMACHT

— o —

Op ZATERDAG 13 JUNI 1970 om 11 uur aan de Scheepslift van de Hendrik Baelskaai te Oostende.

OPENBARE VERKOPING VAN:

Het VISSERSVAARTUIG de O.218 „Patience"

metende bruto: 112,32 — netto: 40,70 — lengte: 26,10 m. — breedte: 6,10 m. — hoogte: 3,30 m.

Voorzien van motor Deutz-Klogner-Humblet P.K. 436
Gereed geld — zonder kosten.

Lastenkohier ter inzage ter studie van de verkopende gerechtsdeurwaarder.

(6860V)

ZEER WEINIG WESTVIS

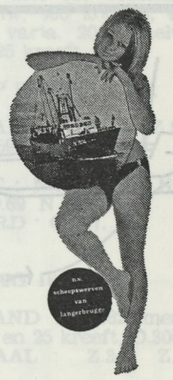
Maandag een drietal westschepen, dinsdag geen enkele westvangst en op de laatste verkoopdag drie schepen van deze visgrond. Een zeer beperkte aanvoer dus van West-variaten waarvoor dan ook geen flinke belangstelling bestond. Zoals gewoonlijk zeer verse vis uit deze vangsten en hogere prijzen dan voor vis van de andere visgronden. Toch ook minder goede noteringen dan gewoonlijk de laatste tijd.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De markt was goed voorzien van alle vissoorten, voornamelijk de tongsoorten vermeden de hoofdbrok, eveneens goed vertegenwoordigd waren de pladijssoorten. De 85.200 kg. tongsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 69 en de 79 fr. het kg. Voor de grote soorten, de ¾ schommelden tussen 72 en de 94 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine, van 71 tot 102 fr. Voor de kleinste slag met T-pen slips werd van 68 tot 82 fr gebracht. Veel verschil in prijs was er eigenlijk niet gedurende de drie verkoopdagen, alleen waren de tongsoorten iedermaal duurder naar het einde van de markt. Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, alhoewel de topprijzen van over een paar maanden niet meer bereikt worden.

Kabeljauws en gulsoorten waren buiten verwachting niet duur in prijs, de grote kabeljauw van 26 tot 36 fr en de gulsoorten van 8 tot 21 fr.

Wijtingsoorten schommelden tussen 6 en de 17 fr het kg. De pladijssoorten waren goed vertegenwoordigd ze behaalden prijzen die schommelden tussen de 7 en de 14 fr. voor de grote en middenslag, en van 7 tot 14 fr voor de 4de slag. De deelvis en meiers behaalden van 5 tot 12 fr. De kleinere soorten waren in vergelijking duurder dan de grote.

De roggevissoorten kreeg dezelfde prijzen toegewezen aan de vorige week, voor de grote soorten van 22 tot 28 fr., voor de kleinere soorten 6 tot 25 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden waren in trek, ze bekwamenvan 11 tot 18 fr. volgens sortering.

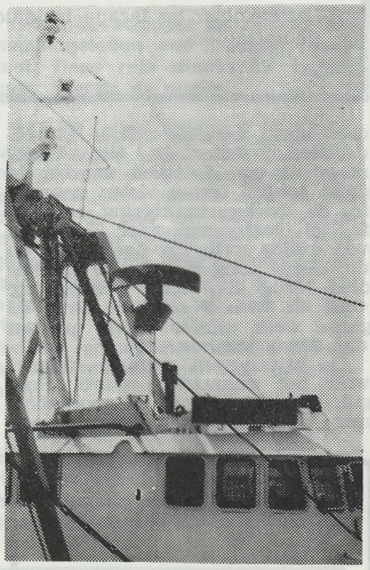
Robaars van het kanaal bekwamen van 10 tot 21 fr. en de Engelse soldaten van 13 tot 27 fr. Voor de zeeduivels werd van 50 tot 60 fr geboekt.

De 9200 kg kreeften haalden prijzen die schommelden tussen de 1800 en de 2600 fr voor de grote, voor de middensoorten van 990 tot 1750 en de kleinste slag van 400 tot 880 fr.

RADAR

Wanneer een boei, schip of de wal in het bereik van de radarstraal komt, dan wordt een gedeelte van de impuls teruggezonden naar het radarapparaat langs de antennerand. Deze terugkeer geschiedt langs dezelfde weg van de impuls. De sterkte van de echo hangt af van de aard van het getroffen voorwerp, haar vorm en afmeting evenals het materiaal waaruit het bestaat.

De golflengte die voor radar gebruikt wordt laat ons evenwel toe de samenstelling van het voorwerp over 't hoofd te zien. Wel is de grootte en de vorm van het radardoel van zeer groot belang en juist daardoor komt het materiaal minder ter sprake. Toch zin de terugkaatsinbseigenschappen van water of metaal in feite beter dan deze van hout, steen, zand en aarde.



De tastantenne bevindt zich vóór de bomeninstallatie en de masten. Hier wordt het radarzicht beperkt naar achteren toe. Meestal wordt dit van gering belang geacht.

De terugkaatsingsmogelijkheid van een voorwerp vergroot met haar grootte, of tenminste toch met haar « tentoongestelde oppervlakte ». Het is evenwel niet helemaal juist te denken dat de echosterkte ermee vergroot wordt bijvoorbeeld een rotskust van ongeveer een halve mijl lang in het radarbeeld genomen vanop een afstand van 10 mijl dan zal de radarstraal van 2 graden voor 't grootste gedeelte gevuld zijn. Indien deze rotskust plots tot verscheidene mijlen verlengd werd dan zou er praktisch geen verandering optreden in de sterkte van de echo. Hetzelfde geldt voor de hoogte van het voorwerp.

In feite wordt dus de sterkte van de echo beperkt door de impuls zelve die maar een breedte heeft van de graden, zodanig dat een doel die buiten deze breedte valt stip op het scherm veroorzaakt geen terugkaatsing kan geven. De door de echo kan dus groter afmetingen aannemen wanneer het doel groot is maar in geen geval kan daardoor de stip sterker worden.

De vorm van het voorwerp is van uitzonderlijk belang naar de echo-vorming. De impuls treft het en wordt teruggezonden, doch nooit kan dit met de gehele sterkte gebeuren, veel ervan gaat verloren door verspreiding of opslorping, wat dan het gevolg is van de vorm van het deel en het materiaal waaruit het bestaat.

Voorwerpen die speciaal werden vervaardigd om radarstralen terug te kaatsen hebben dan ook een bijzondere vorm en zijn vervaardigd uit metaal waardoor het impuls met biezondere kracht wordt teruggezonden naar het radartoestel (radarscherm van boeien).

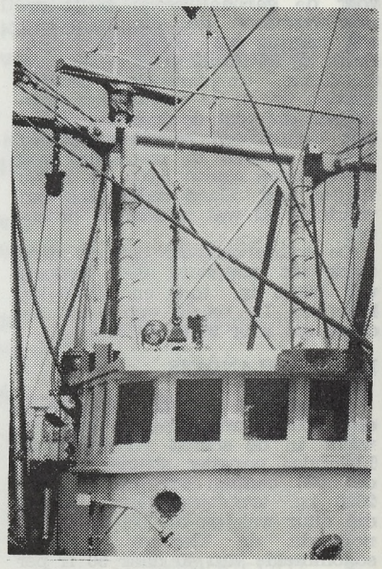
Een ongeschikte vorm voor radardoel is bvb een metalen bol die begrijpelijkerwijze de ontvangen energie voor het implus rondom, naar alle kanten zal verspreiden. Daarom is dergelijke echo steeds zwak, er zal immers maar een zeer klein deel van de energie in de juiste richting kunnen terugkeren.

De vorm en het materiaal waaruit het bestaat zijn twee grote faktoren voor het rodardoel maar daarnaast mag de aard van haar oppervlakte niet verwaarloosd worden : deze kan ruw of glad zijn.

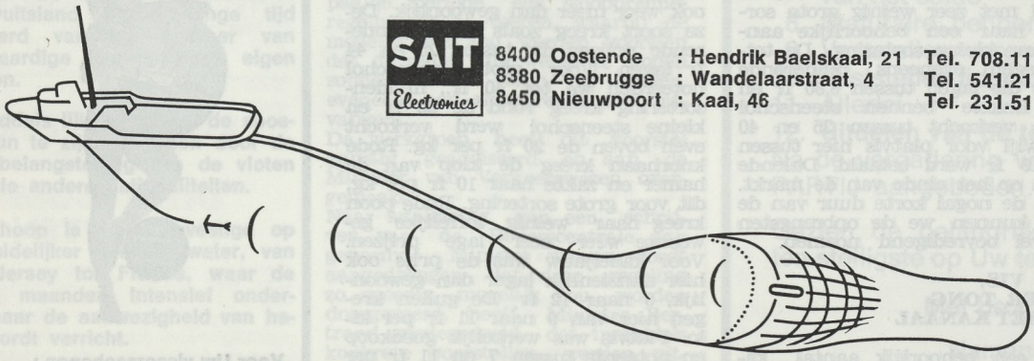
Beschouwen we het geval van een glad en een ruw vlak waarop de energie van een uitgezonden radarimpuls terecht komt.

Valt de straal uit de testantenne in een rechte hoek dan zal er goede en sterke echovorming zijn, maar komt de « radarstraal » in 'n schuine hoek op het gladde oppervlak dan zal zij in de andere richting weggekaatst worden.

Nu het geval van het ruwe oppervlak : Komt hier zoals daarjuist, de radarstraal rechtstondig op het vlak terecht dan wordt zij in al haar kracht teruggekaatst en zal er dus weinig energie verloren gaan. Komt de straal schuin op het (ruwe) vlak terecht dan zal zij niet, zoals dit bij het gladde oppervlak het geval was, weggekaatst worden, maar door de ruwheid een groter terugkaatsingsvermogen bezitten.



De tastantenne steekt boven masten, bomen en takelage uit. Dit vermijdt schaduwvorming in het beeld.



SAIT Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

— Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
— Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
— Draadloze overdracht van de gegevens.
— Voor alle soorten van treilers.
— Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
5- 6	1	7.126	320.790			
8- 6	21	205.246	3.937.054			
9- 6	12	217.200	3.783.140			
10- 6	10	75.860	1.806.480			
	44	505.432	9.847.464			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
3- 6	9	570	28.143			
4- 6	2	39	1.911			
5- 6	6	844	36.310			
6-6	8	788	35.691			
7- 6	2	52	2.340			
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
4- 6	13	40.237	1.459.840			36,28
5- 6	12	48.812	1.764.550			36,14
8- 6	11	60.075	1.901.670			31,65
9- 6	10	47.568	1418.730			29,82
10- 6	17	85.270	3.021.050			35,42
	63	281.962	9.565.840			
WAARVAN TONG						
4- 6	13	14.668	1.113.050			75,88
5- 6	12	14.489	1.107.410			76,43
8- 6	11	15.820	1.222.410			77,26
9- 6	10	11.061	844.300			76,33
10- 6	16	29.176	2.205.950			75,60
	62	85.214	6.493.120			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
4- 6	10	1.413	77.224	33.—	75.—	
5- 6	15	4.005	142.317	15.—	57.—	
6- 6	17	5.830	128.065	13.—	65.—	
8- 6	22	3.455	143.040	16.—	61.—	
9- 6	25	3.728	144.290	4.—	63.—	
10- 6	26	3.890	140.633	6.—	61.—	
	115	22.321	775.569			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
5- 6	1	5.365	354.280			
8- 6	6	14.401	334.643			
10- 6	7	6.560	305.408			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
5- 6	1	76	5.367	69.—	72.—	71.—
6- 6	6	390	15.730	33.—	53.—	40.—
8- 6	7	253	14.398	53.—	61.—	57.—
9- 6	8	316	15.697	47.—	53.—	50.—
10- 6	55	241	12.222	49.—	53.—	51.—

Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 4 juni
IJSLAND : O.202.
NOORD : O.206, O.141, O.114, O.279.
KANAAL : O.128.
WEST : O.537, N.761, O.69.

Vrijdag 5 juni
NOORD : O.123, O.307, N.709.
WEST : O.537, O.214, N.736, N.715.

Zaterdag 6 juni
NOORD : O.369, O.285, O.29.
KANAAL : O.312, O.35.
WEST : O.192.

Maandag 8 juni
KANAAL : O.180.
WEST : O.66, O.148.

Dinsdag 9 juni
NOORD : O.284.
WEST : N.719.

Woensdag 10 juni
NOORD : O.94, O.26.
WEST : O.156 .

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren de voorbije week in Duitsland de volgende :
vrijdag 5 juni 1970 : 12,56 fr.
maandag 8 juni 1970 : 14,20 fr. ; 12,83 fr. ; 11,74 fr. ; 10,37 fr.
dinsdag 9 juni 1970 : 13,92 fr. ; 13,10 fr. ; 12,56 fr. ; 12,01 fr.
woensdag 10 juni 1970 : 13,65 fr. ; 13,10 fr. ; 12,56 fr.
donderdag 11 juni 1970 : 14,47 fr. ; 13,65 fr. ; 12,28 fr. ; 10,92 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-6-1970	9-6-1970
Schelvis	26.—26.40	21.—28.—
Groot	11.80-17.—	12.—1740
Middel	940- ——	7.60-13.20
Klein	10.—17.40	10.80-15.—
Kabeljauw	9.20-11.80	8.40- 980
Gul	.....	10—13.60
Witting	27.— ——	23.—24.—
Schaat	10.—22.—	8.—22.—
Zeebaars	10.—12.80	9.40-18.—
Leng	15.60-22.—	13.40-17.20
Schartong	15.60-22.—	13.40-17.20
Heilbot	29.60-99.—	68.—100.0
Koolvis	5.60-11.60	5.60-11.—
Hondstong	.....	8.—18.40
Zeewolf	12.—15.—	8.—15.60
Platen	.....	45.—61.—

1. OOSTENDE

VRIJDAG 5-6-1970

KANAAL				
O.180	15	40	3580	284.750
KUST				
O.101	1	3	57	6.510
O.100	1	3	62	6.200
O.225	1	6	—	5.340
O.351	1	6	47	7.225
O.234	1	8	80	7.725

MAANDAG 8-6-1970

IJSLAND				
O.317	18	1350	—	712.090
O.216	18	1100	—	665.114
KANAAL				
Z.543	16	60	3000	222.180
O.151	13	60	1200	156.370
O. 94	17	100	1900	237.100
O. 26	15	60	2000	211.435
Z.509	15	50	3800	333.930
O.239	17	20	3900	328.160
O.249	16	100	210	217.695
O. 72	15	20	3900	328.160
WEST				
N.719	7	200	—	184.150
N.708	9	280	—	219.900
O.156	7	100	—	59.740
O. 15	8	70	—	66.720
KUST				
O.104	2	7	63	6.650
O. 31	2	6	48	7.020
O. 22	2	9	62	7.965
O.351	2	10	42	9.205
O.150	2	10	45	10.840
O.100	2	10	29	9.920
O.101	2	10	57	11.020

DINSDAG 9-6-1970

IJSLAND				
O.316	17	1600	—	723.960
Z.418	17	300	2100	343.430
O.331	17	550	600	370.450
KANAAL				
O.229	16	100	1700	230.310
O.243	16	10	1700	179.300
O.195	16	120	170	234.910
O.135	16	120	2200	255.660
O.198	16	20	7000	538.240
O.182		150	2200	218.100
NOORD				
N.706	8	250	—	153.355
O.274	8	320	—	187.180
O.232	8	330	—	224.490
KUST				
O. 22	1	5	82	9.660

WOENSDAG 10-6-1970

KANAAL				
O.1341	16	100	1800	203.645
Z.499	17	40	8000	650.110
O.268	16	50	2500	212.790
O.301	16	70	1300	149.590
NOORD				
O.159	8	300	—	118.830
Z.175	9	200	—	101.690
O.329	8	20	—	90.170
WEST				
O.267	5	60	200	71.850
N.723	5	90	—	58.860
O.142	5	45	—	40.040
KUST				
O. 31	1	6	41	6.160
O.101	1	4	90	10.010
O.234	1	9	42	7.690
O. 22	1	3	42	5.690
O.104	1	7	49	8.660
O.225	1	8	—	5.090
O.351	1	8	45	7.710
O.100	1	7	42	7.210
O.150	1	10	59	10.730
O. 52	1	19	—	12.050

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15 JUNI

IJSLAND: O.288 met 1400 bennen t.t.z. : 400 shelf cod, 200 kabeljauw-gul, 150 bonen, 100 schelvis-totten, 300 fr. koolvis, 250 midden koolvis, 25 leng, 200 sch.-schol, 10 steenschol, 10 wolf, 10 heilbotstaart, 25 rog, 20 varia.

O.81 met 2000 bennen.

O.217 met 440 bennen t.t.z.: 30 kabeljauw-gul, 10 shelfcod, 100 koolvis, 10 leng, 30 bonen, 160 schelvis-totten, 5 heilbot-staartvis, 40 sch schol-mieten 40 varia, 15 kreeft.
O.250 met 650 bennen t.t.z.: 50 kabeljauw, 300 koolvis, 40 schaten-rog, 25 varia, 200 schelvis-wijting, totten, 25 kreeft

NOOP HEAD . O.231.

KANAAL O.181, Z.527. O.303, O.37, Z.597. O.275

WEST : N.720, O.120 N.765, N.762, O.537, O.69 N.736
NOORD : O.247.

DINSDAG 16 JUNI

IJSLAND : O.282 met 550 bennen vis en 25 kreeft, O.305.
KANAAL : Z.34, Z.38, O.309, O.160.

NOORD: O.206, O.114, O.141, O.279.
WEST : O.192. O.66. N 719, O.214 O.172.

WOENSDAG 17 JUNI

NOOP HEAD : O.334.
NOORD : O.123, O.307, N.709. O.369, O.285, O.29.
WEST : O.148. N.715, O.156.

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4 JUNI

Z.257	5	300	30	48.730
Z.556	2	150	15	27.390
Z.551	11	600	45	98.680
Z.577	3	150	15	33.750
Z.494	1	100	10	13.290
Z.497	14	4500	110	444.400
Z.474	4	400	35	55.040
Z.570	7	100	110	76.870
Z.407	9	200	75	88.410
Z.562	2	150	20	33.100
Z.602	1	50	10	17.580
Z.431	13	2500	60	327.680
Z.559	11	1800	70	194.920

VRIJDAG 5 JUNI

Z.579	15	4000	100	428.620
Z.593	5	300	35	63.350
Z 578	5	500	40	70.040
Z.511	6	400	30	86.490
Z.604	5	300	02	38.120
Z.596	15	3500	80	327.020
Z.415	9	150	70	78.710
Z.528	8	100	55	105.030
Z.573	10	100	95	172.610
Z.592	8	60	40	90.140
Z.459	10	100	75	148.300
Z.408	6	1500	50	156.120

MAANDAG 8 JUNI

Z.600	10	600	30	81.460
Z.518	14	2500	90	263.030
Z.542	15	1200	70	122.610
Z.452	11	300	90	122.720
Z.445	8	150	70	72.090
Z.512	8	1400	70	204.030
Z.510	7	2000	60	215.350
Z.583	15	4000	110	390.920
Z.460	8	100	250	240.590
Z.411	3	700	20	61.270
Z.500	8	250	140	127.600

DINSDAG 9 JUNI

Z.444	16	1400	90	195.300
Z.465	10	1800	90	215.310
Z.599	12	300	140	152.840
Z.577	7	100	25	34.100
Z.594	2	200	100	44.590
Z.496	16	4000	100	408.090
Z.421	4	400	20	51.670
Z.437	8	100	95	110.680
Z.427	8	100	95	120.020
Z.580	6	600	70	86.200

WOENSDAG 10 JUNI

Z.574	10	1000	70	149.690
Z.547	10	1200	75	169.860
O.189	15	6000	140	564.730
Z.507	9	1100	60	152.050
Z.589	9	1600	80	206.850
Z.429	4	90	40	99.540
Z.257	3	200	20	38.290
Z.526	15	4000	100	407.690
Z.295	12	1000	60	130.840
Z.482	11	200	80	77.400
Z.602	2	120	20	30.400
Z.462	14	3500	85	361.730
Z.188	13	2200	60	192.020
Z.533	12	100	200	127.810
Z.422	8	100	75	114.630
Z.402	8	100	100	110.610
Z.420	6	700	70	86.890

3. NIEUWPOORT

VRIJDAG 5 JUNI

N.800 354.280

De N.800 verkocht zijn vangst (vrijdagnamiddag) welke 4.600 kg tongen bevatte en slechts enkele bentjes vis ! De prijzen van de tongen : de twee grootste soorten 76 en 74 F, de 4de 76 F, de 5de 78 en de kleine 74 à 75 F. Het vaartuig kreeg dan terug het hoogste verkoopcijfer op zijn naam, welke het pas verleden week verloren had, ten voordele van de N.706 (298.176). Aan schipper en bemanning een hartelijk proficiat ! Eens te meer is gebleken dat de « thuishaven » ook prijzen kan geven !

MAANDAG 8 JUNI

N.345	67.778	N.710	72.026
N.730	52.240	N.722	62.441
N.470	76.058	N.498	4.100

Met vangsten van de West, hadden deze vaartuigen samen 200 bennen vis met 1.80 kg tongen. De tongen werden verkocht van 72 tot 78 F voor de twee grootste soorten, de 3e 80 à 84 F, de 4de 82 à 86 F, de 5de 83 F en de kleine 75 F.

Tarbot, grieten en andere rare vis werd goed verkocht. Een partij rode soldaten kreeg 1200 F de ben voor de grote en 70 à 780 F voor de kleine. Weinig roggen welke dan ook 1200 F kregen voor de moers. Kabeljauw kreeg 1900 F de ben. Gullen van 1500 à 800 F de hoop. Haaien (speurhaai) 600 à 700 F. Weinig platvis op de markt, welke 70 F de ben kreeg voor de drielingen. Kleine platvis werd niet aangeboden !

WOENSDAG 10 JUNI

N.704	68.280	N.720	72.250
N.761	31.778	N.750	65.230
N.419	53.350	N.498	8.400
N.414	6.120		

150 Bennen vis, met 2.400 kg tongen. De tongen ondergingen lichte schommelingen, zowel naar omhoog voor de kleinste soorten als zakkend voor de grootste !

De prijzen waren van : 70 tot 76 F voor de twee grootste soorten, de 3de 80 F, de 4de van 86 à 80 F, de 5de 75 F à 81 F, de kleine van 70 à 75 F. Kabeljauw werd verkocht aan 30 F, de gullen op de grond gingen weg aan 1300 à 1000 F de hoop van 50 kg. Enkele bennen rode soldaten kregen 1600 F de ben voor de grote, de kleine 1.10 F. Zeehonden 600 F, speurhaaien 780 F. Wijting : grote 770 F, kleine 550 F de ben. Weinig roggen welke dan ook 1400 F de ben kregen voor de moers, de tilten 110 F. Tarbot bleef stabiel aan 100 F voor de grote, en 85 à 90 F de kg voor de middenslag !

Weinig platvis, welke dan ook goed verkocht, zelfs kreeg een ben klein platvisjes 1000 F !

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BIJNA 31 MILJOEN MEER-OPBRENGST NA 5 MAANDEN TE OOSTENDE

De eerste vijf maanden van 1970 zijn te Oostende zeker niet slecht verlopen. Alleszins niet wat de opbrengst betreft die steeg met 30 milj. 960.400 fr. Minder goed waren de aanvoercijfers die aanzienlijk lager uitvielen dan in dezelfde periode van 1969. De vis is dan ook veel duurder verkocht geworden dan verleden jaar. In mei is er daarenboven nog een onverwacht grote tongenaanvoer bijgekomen die deze gemiddelde prijs nog heeft opgedreven.

Niet alleen de tongen werden duur verkocht ook alle andere vissoorten zijn dit jaar omzeggens nog niet goedkoop geweest. Kijken we maar naar rode zeebaars, kabeljauw, rog, rode knorhaan, gul, steenschol, tarbot, griet en andere lengen.

De visopbrengst op zich zelf steeg dan ook van 193.078.520 fr. naar 216.485.245 fr. Tijdens vier van de vijf voorbije maanden werd telkens een hogere opbrengst bereikt, alleen in januari bleven we onder het cijfer van 1969. De grootste stijging per maand noteerden we in maart toen voor bijna tien miljoen meer werd verkocht.

Ondanks de uiterst schaarse garnaalaanvoer van de laatste maanden blijven we nog met een hogere opbrengst dan verleden jaar. De veel ruimere aanvoeren die we tijdens de eerste drie maanden mochten optekenen hielden de totale balans nog voordelig zodanig dat we met de garnaalopbrengst stegen van 3.065.715 fr. naar 3 milj. 802.872 fr.

Er werd verder reeds voor 1.050.285 fr. vis geschat tijdens deze eerste vijf maanden. Er werd voor 374.384 fr. sprot verkocht wat ook meer is dan verleden jaar toen de sprotopbrengst slechts 54.474 fr. bedroeg. De verkoop van ijle haring bracht 427.744 fr. op terwijl er voor 6.798.808 fr. vreemde vis verkocht werd. In 1969 was dit bedrag aanzienlijk lager : 1.675.984 fr.

Ten slotte was er de verkoop van deelvis op naam die verminderde van 1.158.575 fr. naar 994.330 fr.

Indien de volgende maanden niet al te ongunstig uitvallen ziet het er naar uit dat we naar de 500 miljoen gaan. Alleszins een mooi streefgetal.

POOLS OPLEIDINGSSCHIP TE OOSTENDE



Met 24 kadetten aan boord is maandag jl. onder loodsaanwijzing het Poolse opleidingsschip voor de visserij « F. Zubrzycki » de Oostendse haven binnen gelopen. Het vaartuig is speciaal ingericht en uitsluitend opgevat voor praktisch onderricht in de zeevisserij. Na drie jaar studie krijgen de kadetten het certifikaat van bootsman, funktie die naar wij konden vernemen, biezonder voornaam is aan boord van de grote Poolse treilers. De kadetten waren tussen 16 en 18 jaar oud. Het schip dat een specifiek vissersvaartuig is, is afkomstig van Dartolso. Woensdag verliet de « Zubrzycki » de Oostendse haven nadat de onderrichters en de kadetten o.m. een bezoek hadden gebracht aan de stedelijke visserijschool « John Bauwens » te Oostende.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-6-1970	8-6-1970	9-6-1970	9-6-1970	10-6-1970	10-6-1970	8-6-1970	10-6-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	73,60-76,40	73,—79,—	68,40-73,80	74,—78,—	69,—73,40	69,—78,—	72,—78,—	70,—76,—	
bloks (3 st/kg)	72,40-79,80	74,—82,—	71,20-77,40	76,—82,—	72,—83,80	72,—94,—	84,———,—	80,—83,—	
fruits (4 st/kg)	74,80-80,80	77,—86,—	71,—78,60	76,—93,—	74,40-88,20	71,—102	86,———,—	82,—86,—	
schone kleine (5 st/kg)	76,80-81,60	75,—88,—	72,—79,40	76,—90,—	75,40-82,80	76,—96,—	82,———,—	75,—81,—	
kleine (6 st/kg)	73,80-77,80	75,—80,—	69,—73,—	75,—82,—	71,80-76,60	70,—82,—	76,———,—	74,—76,—	
slips (alleen zeebr.)	.....	68,—72,—	.....	72,—77,—	.....	67,—78,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	91,—99,60	84,—99,—	82,—90,—	90,—96,—	82,———,—	85,—95,—	100 —,—	100 —,—	.....
middel (1-2-3)	60,—84,—	70,—82,—	70,—71,—	74,—80,—	53,—72,—	77,—78,—	80,———,—	85,———,—	.....
klein (1-2-3)	.....	40,—70,—	.....	41,—58,—	.....	45,—56,—	60,———,—	60,———,—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	51,—58,—	.....	52,—58,—	.....	51,—56,—	55,———,—	64,———,—	.....
middel (1-2-3)	.....	44,—48,—	.....	33,—45,—	.....	48,—50,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8,—13,—	7,—12,—	9,60—,—	9,—11,—	8,—13,—	10,—13,—	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	10,———,—	8,— 9,—	8,40—,—	10,—12,—	9,80—,—	9,—14,—	12,———,—	16,———,—	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	14,———,—	7,—14,—	11,60—,—	8,—15,—	10,———,—	8,—14,—	14,———,—	18,———,—	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	7,—11,—	6,—10,—	9,—14,—	7,—12,—	6,— 9,40	7,— 9,—	.....	20,———,—	.....
platjes (meyers) (1-2)	6,—-—,—	5,— 8,—	3,60- 7,40	5,— 7,—	7,40- 8,—	6,— 8,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	14,———,—	.....	12,50-13,40	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	11,80-12,40	.....	7,20-11,—	.....	4,— 7,60	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	50,———,—	.....	41,40-42,—	.....	40,———,—	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	24,—28,20	10,—13,—	22,—32,—	.....	27,60-31,60	.....	.....	.....	.....
klein (1)	19,60—,—	8,—10,—	15,80—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	9,20—,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	15,—26,—	.....	5,60-25,80	.....	15,—25,40	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	20,—22,40	.....	29,60—,—	.....	24,60—,—	.....	24,———,—	28,———,—	.....
Tilten (2-3)	.....	23,—25,—	.....	22,—26,—	.....	26,—28,—	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	20,—21,—	.....	20,—20,—	.....	24,—25,—	20,———,—	21,———,—	.....
Halve mans (2-3)	.....	20,—22,—	.....	20,—24,—	.....	25,—27,—	18,———,—	20,———,—	.....
Teelt (2)	.....	13,—16,—	.....	12,—16,—	.....	13,—16,—	16,———,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	15,—25,80	6,—10,—	9,80-27,—	8,—12,—	.....	6,— 8,—	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	13,60-19,40	28,—36,—	10,—18,—	28,—31,—	12,80-25,40	26,—31,—	30,—38,—	29,———,—	.....
gul (middel)	.....	26,—33,—	.....	20,—24,—	7,80-17,40	18,—21,—	18,—26,—	20,—22,—	.....
gul (klein)	.....	20,—24,—	.....	18,—20,—	.....	13,—16,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	28,—74,—	10,—17,—	.....	8,—20,—	.....	8,—14,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	10,—14,—	.....	37,—57,—	.....	37,—60,60	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	8,—15,—	3,80-19,—	14,—17,—	7,—16,60	10,—14,—	16,———,—	17,———,—	.....
Schar (1-2-3)	.....	6,—10,—	.....	8,—10,—	.....	8,—10,—	8,———,—	12,———,—	.....
Steenschol (1-2)	15,—41,—	6,— 8,—	3,40-10,—	6,— 9,—	3,— 6,—	3,— 6,—	12,— 9,—	12,—16,—	.....
Zeehaai (1-3)	13,40-15,60	.....	17,—35,80	.....	10,—35,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7,———,—	14,—18,—	14,———,—	11,—18,—	20,40—,—	13,—15,—	12,—14,—	7,—12,—	.....
Doornhaia (2)	.....	.....	7,———,—	.....	11,40-15,40	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	8,—10,—	.....	4,— 6,—	.....	6,———,—	.....	.....	.....	.....
Zeek reet (1)	.....	.....	2,60- 5,—	.....	5,———,—	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	10,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	13,—20,—	.....	27,—28,—	.....	21,—30,40	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	33,—40,—	.....	.....	.....	30,—38,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	3,80—,—	.....	4,80—,—	.....	5,60—,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14,———,—	.....	13,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	58,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	50,—60,—	.....	50,———,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8,—10,—	.....	11,—13,—	.....	6,— 8,—	10,—13,—	12,———,—	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	7,— 7,40	13,—17,—	7,— 9,80	10,—17,—	6,40-25,—	14,—21,—	.....	25,———,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	4,— 6,—	3,60—,—	8,—10,—	.....	6,— 8,—	4,— 6,—	8,———,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	7,20-29,20	13,—27,—	3,60-17,80	.....	15,—24,60	.....	.....	.....	.....
posten	.....	5,— 6,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine (midden)		2.600		1.800-2.530		2.060-2.500	.....	.....	.....
Langoustine (klein)		1.750		990-1.260		1.130-1.190	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

De besommingen van **woensdag 3 juni** waren: KW 130 4.300, 109 1.020, 177 430, 178 3.930, 211 2.750; SCH 261 11.400, 10 4.630, 11 4.870, 67 4.630, 74 3.240; VL 7 8.500, 16 6.000, 115 1.850, 131 2.570; GO 5 4.540; HD 46 5.360, 67 5.700; OD 4 7.200; SL 12 8.440; UK 47 2.880, 147 970; VD 9 1.920, 19 3.630, 24 3.650, 28 200, 44 2.770, 46 2.350, 73 3.800, 75 810, 89 5.920, 115 2.380; IJM 3 3.940, 17 3.070, 23 1.990.

Donderdagmorgen 4 juni werden door 24 vaartuigen aangevoerd: 1095 kisten en 210 kleine kisten vis, 12.000 kg. tong en 1000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 20 kisten en 90 kleine kisten wijting, 50 gul en kabeljauw, 25 kisten en 120 kleine kisten haring, 620 kisten schol en 140 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.70-5.80, gr. tong 5.62-5.53, grm. tong .70-5.58, klm. tong 6.72-6.18, tong I 6.65-6.31, tong II 6.65-6.36, zalm 7.50-6.50.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 210-190.

Per tien stuks: grote kabeljauw 148-136, middel kabeljauw 86-80.

Per 50 kg.: schelvis I 92-75, schelvis II 56-47, kabeljauw I 100-80, kabeljauw II 92-80, kabeljauw III 76-50, gr. schol 70-56, schol I 66-60, schol II 60-49, schol III 56-40, schar 35-13, gestripte wijting 65-40, dichte wijting 65, haring 54-50, makreel 56-31 tarbot 250-160, haai 42, inktvis 82, rode poon 75-32.

De besommingen van donderdag 4 juni waren: KW 39 4.000, 52 4.700, 134 5.200, 180 16.000; TX 94 9.800, 9 9.500; GO 5 1.700, 6 13.000, 8 11.000, 22 11.000, 23 8.800, 26 10.000; SCH 44 5.400, 65 8.100; UK 1 8.300, 48 9.100, 194 9.600; VD 9 1.600, 15 1.800, 19 2.500, 24 4.600, 25 1.600, 89 1.300; IJM 2 1.800, 4 8.300, 8 4.500, 23 1.900.

Vrijdagmorgen 5 juni werden door 55 vaartuigen aangevoerd: 3750 kisten en 188 kleine kisten vis, 35.000 kg. tong en 400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten schelvis, 50 kisten en 165 kleine kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 350 kisten haring, 3 kleine kisten makreel, 2250 kisten schol, 350 kisten en 20 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5.90-5.30, gr. tong 5.68-5.55, grm. tong 5.75-5.61, klm. tong 6.50-5.95, tong I 6.60-6.14, tong II 6.44-6.38.

Per tien stuks: middel kabeljauw 110-100.

Per 50 kg.: schelvis II 104-67, kabeljauw I 120-96, kabeljauw II 100-80, kabeljauw III 42-32, gr. schol 35-28, schol I 34-30, schol II 36-30, schol III 42-26, schar 28-8, gestripte wijting 82-60, dichte wijting 65-61, haring 21.20-14.20, makreel 50-22.40, tarbot 250-150, griet 150-115.

Maandagmorgen 8 juni werden door 48 vaartuigen aangevoerd: 3750 kisten en 2000 kleine kisten vis, 25.000 kg. tong en 2.650 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 70 kisten en 245 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 440 kleine kisten wijting, 510 kisten tonggul en kabeljauw, 20 kisten en 235 kleine kisten haring, 120 kisten en 285 kleine kisten makreel, 2100 kisten schol en 45 kleine kisten schol, 45 kisten tarbot, 285 kisten en 750 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5.70-5.20, gr. tong 5.88-5.70, grm. tong 5.79-5.58, klm. tong 6.33-6.17, tong I 6.47-6.28, tong II 6.49-6.27, zalm 9.50-6.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 222-208.

Per tien stuks: grote kabeljauw 180-154, middel kabeljauw 98-78.

Per 50 kg.: schelvis I 80-67, schelvis II 67-45, gr. schol 38-35, schol I 42-35, schol II 42-36, schol III 46-35, schar 28-13, gr. gul 74-62, mid. gul 68-60, torgul 55-48, dichte wijting 35, gestripte wijting 68-46, tarbot 250-124, griet 150-102, haring 34-14, makreel 42-20, rode poon 65-50.

KOMT ER EEN CENTRALE ZEEUWSE VISSERSHAVEN BIJ VLISSINGEN?

Het is onze lezers bekend dat het Deltaplan de onherroepelijke sluiting betekent van de Zeeuwse wateren, met als gevolg dat niet alleen de befaamde Zeeuwse Oester- en Mosselkultuur in het gedrang komt, maar ook verschillende visserhavens moeten verdwijnen.

In alle stilte werd nochtans gewerkt aan een plan waarbij buitendijks Vlissingen in de Schelde een grote centrale vissershaven voor Zeeland is gepland.

De plannen die Rijkswaterstaat voor deze haven maakt zullen worden voorgelegd aan de provinciale kommissie die onderzoekt waar deze centrale haven moet komen. Minister Bakker van Verkeer en Waterstaat heeft dit vorige week gezegd bij de behandeling van het wetsontwerp havenschap Vlissingen.

Het wetsontwerp werd in de Kamer snel doorgejast tijdens een schorsing van de debatten over de moeilijkheden bij het VMF-koncern, en ZONDER HOOFDELIJKE STEMMING AANVAARD. Minister Bakker had voordien, vooral op aandrang van de socialist drs. A.J. Lems, beloofd dat de verhouding van Middelburg en Goes ten opzichte van het havenschap niet scheef zou komen te liggen.

Zoals we kunnen opmerken wordt in Holland zoveel niet gepalaberd om een haven tot stand te brengen en begrijpt men veel meer dan ten onzent het groot belang van steun aan de visserij. Garnaal en vis uit zee gehaald brengen honderden miljoenen aan deviezen met zich, in plaats van te moeten invoeren. Daarenboven is vis nog het enig gezonde voedingsmiddel, vrij van hormonen.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdag 4 juni** uit: 30 kisten en 50 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 10 kleine kisten wijting, 70 kisten gul en kabeljauw, 150 kleine kisten haring, 300 kisten schol en 4.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 5 juni** uit: 60 kisten en 10 kleine kisten schelvis, 60 kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 660 kleine kisten haring, 650 kisten varia en 10.000 kg. tong.

Zaterdagmorgen 6 juni werden aangevoerd: 70 kisten en 10 kleine kisten schelvis, 60 kisten en 100 kleine kisten wijting, 130 kisten gul, 300 kleine kisten haring, 27 kleine kisten makreel, 700 kisten schol, 150 stijve kabeljauwen, 50 kisten varia en 12.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen 8 juni** uit: 160 kleine kisten schelvis, 60 kisten wijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 74 kisten haring, 150 kisten schol, 20 kisten varia en 5.300 kg. tong.

URK

Vrijdag 5 juni werden door 34 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 40.121 tong, 5.53-6.57; 2840 tarbot, 2.79-5.62; 562 griet, 1.80-2.18; 120.000 schol, 0.45-1.00; 4000 kabeljauw, 0.72-1.40; 1250 wijting, 1.20-1.32; 1500 schar, 0.36-0.42; 2600 poon, 0.80-1.10.

BOUW VAN EEN NIEUWE KOTTER

De rederij Gebr. Kafferman te Urk, eigenaars van de viskotters UK.183 welke voorzien is van een Bolnes V motor van 600 PK en de UK.184 welke voortgedreven wordt door een Bolnes-motor van 880 PK type DNL hebben de scheepswerf Gebr. Visser te Den Helder opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van 30,50 m. x 7,20 m. x 3,60 m. welke eveneens voorzien zal worden van een Bolnes motor van 960 PK 500 omw. per minuut, 8 cijlinders, alsmede een «Kuypers» hydraulische koppeling met reductie van 2,22 : 1.

Het schip zal in juli 1971 worden afgeleverd.

Visaanvoer te Den Helder

Door het feit dat de gemiddelde prijzen van de tong zeer stabiel zijn de laatste weken, de afgelopen week zelfs varieerde deze gemiddelde prijs tussen de f 5,60 en f 6,— per kg., is eigenlijk reeds een beeld van de visserij gegeven.

Een stabiele visweek voor alle vaartuigen, met goede resultaten zonder werkelijke uitschieters, of het zouden de scholprijzen in het begin van de week moeten zijn, die door een vissersstaking in Denemarken erg hoog opliepen.

Toen later in de week de situatie daar weer normaal werd, werden ook de scholprijzen weer normaal.

Met ook voor de kleinere kotters uitstekend visweer, al werd door de meesten een nacht niet uitgevaren vanwege de opstekende wind.

Ook voor de grote kotters was het een „gewone" week zonder veel biezondere feiten die het vermelden waard zijn.

De tongvangsten waren voor deze groep nogal verschillend, de hoogste vanger voerde ruim 3.500 kg. tong aan met, en dat was van toepassing op alle kotters, uitzonderlijk weinig bijvis, voor een totaalbesomming van bijna f 21.500,—.

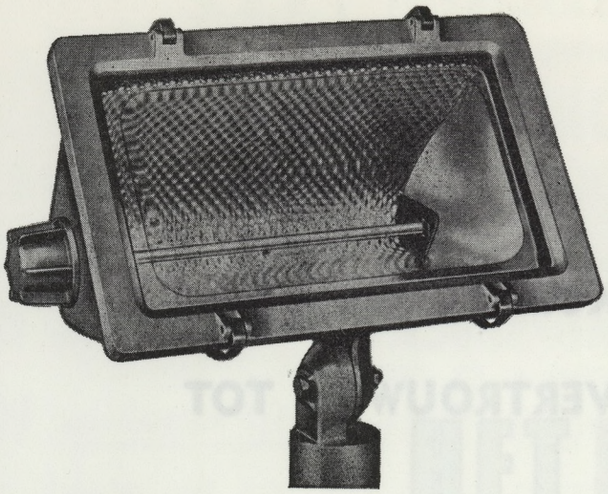
Met nog één andere kotter boven de f 20.000,— varieerde het gemiddelde van de gemaakte besommingen voor deze groep ongeveer tussen de f 13.000,— n f 17.000,—.

Al met al een goede week met weinig biezonderheden.

Aanvoerbericht van 1 tot en met 6-6-1970

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoevelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	64.580	378.837,43	van f 676 - f 453
Tarbot	4.082	16.723,02	van f 619 - f 194
Griet	1.322	2.824,85	van f 260 - f 154
Schol	103.005	85.884,87	van f 135 - f 035
Schar	4.335	927,06	van f 039 - f 016
Wijting	1.315	1.384,75	van f 130 - f 080
Kabeljauw	3.235	3.827,05	van f 208 - f 034
Poon	1.046	778,25	van f 165 - f 040
Harder	287	652,22	van f 267 - f 145
Makreel	260	107,50	van f 073 - f 040
Zalm	31	133,00	van f 440 - f 400
Inktvis	45	64,50	van f 190 - f 090
Diversen	95	127,91	van f - f
	183.638	492.272,41	



Het loont de moeite niet meer halogeenschijnwerpers in het buitenland te kopen !

Door speciale regelingen met fabrikant en importeur zijn wij in staat, deze schijnwerpers aan dezelfde prijzen te verkopen.

Voor inlichtingen :

S. V. SCAP

afd. Werkhuizen
Ed. Anseelelaan
OOSTENDE

Tel. (059) 808.20 / 787.79

(6761V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- **ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN DE OOSTKUST VAN DE**

APELDOORNSE NETTENFABRIEKEN VON ZEPPELIN

- **POLYETHYLEEN**
- **NYLON**
- **GULLENKORREN**

(6681V)

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1970

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 400 fr. of 29 gulden plus 33 fr. of 4 gulden verzendingskosten op postcheckrekening nr. 41.89.87 van de drukkerij „ Het Nieuwsblad van de Kust ", Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van „ Het Nieuwsblad van de Kust ", H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

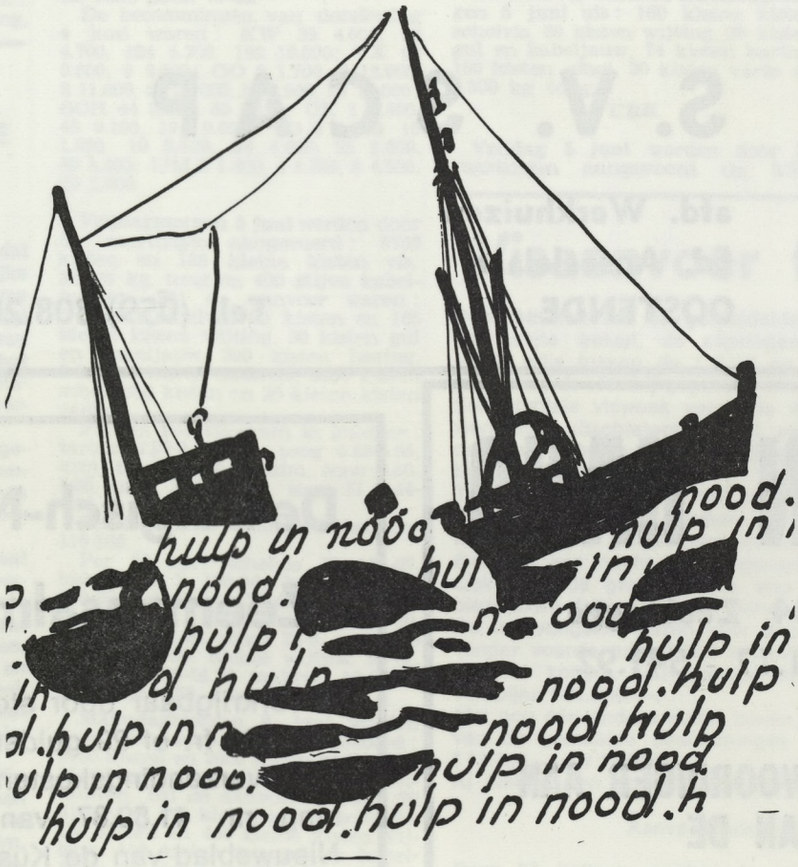
Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89**

OOSTENDE

(A1029)