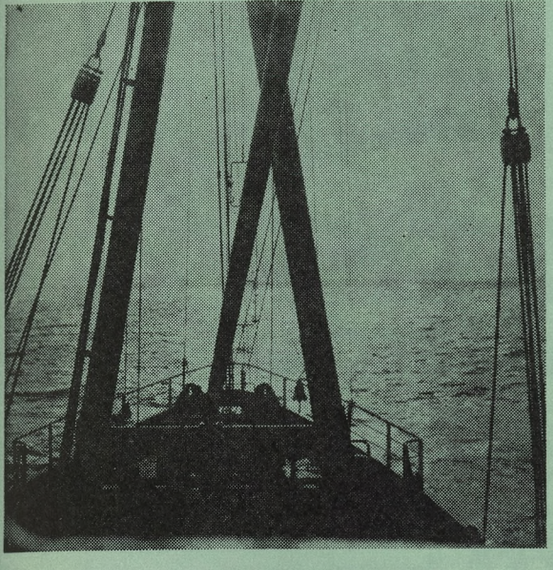
HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 28 - Vrijdag 10 juli 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.









CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM - 21 u.
11.7 :
ZEEZANGFEEST 1970
Ontspanningsprogramma
ingericht door de
Vlaamse Klub Kust
M.m.v.
MIEL COOLS -
DE ELEGASTEN - KEUR- EN DANSGROEP TIJL
Presentatie :
GERARD VERMEERSCH
50 fr.

14.7 :
„JE L'AI ETE TROIS FOIS"
van Sacha Guitry.
Met
HENRY MURRAY - CLAUDIA DAUVERGNE - JACQUES BEAUCHEY - PATRICE DE LA PERRIERE - PHILIPPE BOUREILLE
en
SOPHIE GANNEVAT
120 - 100 - 80 fr.

16.7 :
Beethoven-recital
door
NAUM SLUSNY
pianist
Studio : 120 fr.

17.7 :
WERELDFESTIVAL VAN DE MAGIE
120 - 100 - 80 - 60 fr.

18.7 :
GEORGES MOUSTAKI
The Wallace Collection
175 - 150 - 125 - 100 fr.

19.7 :
MARGOT FONTEYN - RUDOLF NUREJEV
en het
Nationaal Ballet van Nederland
Programma :
„Giselle"
500 - 450 - 400 - 350 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel. : (059) 751.11

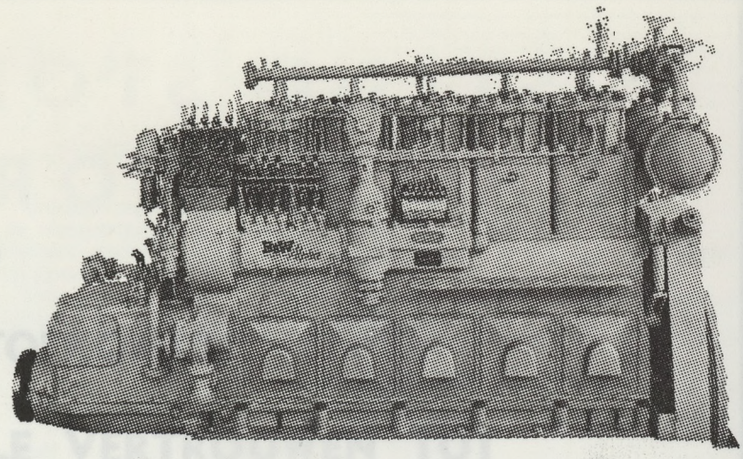
NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"
Tot en met 30 augustus,
iedere avond van 22 uur af :
RONNY PELLER'S SATIN SOUND & MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André :
piano
als attrakties :
10 - 11 en 12 JULI :
ANDRE GELY
„baratineur-fantaisiste"
17 - 18 en 19 JULI :
MYR & MYROSKA
„transmission de pensées"

AMBASSADEURS-ZAAL
MAANDAG 13 JULI
te 21 uur :
BRITISH BALL
Met
Merino Costa y su Orquesta
en
THELMA CONNOR
VERKIEZING VAN „MISS BRITISH BALL"
Toegangsprijs :
30 fr.
Consumpties :
15 fr.
(dienst inbegrepen)

TENTOON-STELLINGEN
Montrosezaal :
Tot 16 JULI :
MARCEL COCKX
Inkom Hall :
Tot 27 JULI :
FELIX DE BOECK
Conferentiezaal :
Tot 15 SEPTEMBER :
CHINA
(Patèrs van Scheut)
Algemene inkom :
10 fr.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(7522W—5818N—6775V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

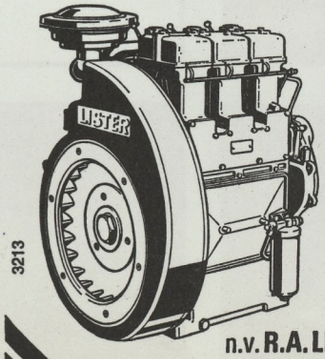


BURMEISTER & WAIN-ALPHA

Scheepsdieselmotoren
150/1.000 pk. – 310, 400, 450 t./m.
met verstelbare schroef
tijdelijk aan uitzonderlijk gunstige voorwaarden.
RAADPLEEG ONS VRIJBLIJVEND ZONDER UITSTEL
Officiële Verdelers :
ANTWERP MARINE CENTER N.V.
MECHELSESTEENWEG 43, ANTWERPEN 1
TEL. (03) 33.56.97 (6739V)

LISTER
BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



3213

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

Vrijdag 10 juli 1970 — Nr. 28

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE



Enige beschouwingen aangaande het Belgisch zeevisserijbedrijf

door Lic. FREDDY NEYTS

„Het vervroegd pensioen voor de zeevissers is er nu eindelijk doorgekomen. In onze zeevisserijsektor blijven er echter nog talrijke andere hoogdringende problemen op te lossen.

Ekonomist Freddy Neyts schreef enkele maanden geleden een studie over „De Belgische Zeevisserij; toestand en vooruitzichten". Het slot van deze studie bevat een opmerkelijk résumé van de problemen die zich stellen in onze zeevisserij, terwijl de jonge ekonomist eveneens tal van mogelijke oplossingen aanwijst.

Juist om de verantwoordelijke gezagsdragers, alsook de geïnteresseerde lezers, op deze werkelijk vitale problemen te wijzen, vonden wij het dan ook uitermate passend, nu — bij de toekenning van het vervroegd pensioen — het slot van bovengenoemde studie te mogen publiceren."

De Redaktie.

Uit de analyse van de toestand en van de evolutie van het Belgisch zeevisserijbedrijf, blijkt duidelijk dat deze bedrijfstak een zeer komplekse problematiek vertoont. Biologische, strukturele, sociale en zuiver ekonomische problemen wisselen elkaar af en vermengen zich.
Eveneens blijkt dat deze problemen zich steeds verder hebben toegespitst. Een aanzienlijk deel van het bedrijf verkeert sinds de jaren 1948/1950 in een latente krisis- en marginale toestand, waaruit het zich nog steeds niet heeft kunnen losrukken, wel integendeel !
De snelle stijging van de uitbatingskosten, niet gevolgd door een aangepaste toename van de produktiviteit en van de marktprijs, deed een steeds nijpender rendabiliteitsprobleem ontstaan.
Het tot stand komen van de Ekonomische Unie van de Benelux plaatste de Belgische zeevisserij oog in oog met de harde Nederlandse mededinging, wat achteraf beschouwd in het voodeel van ons buurland is uitgevallen.
Ook de gemeenschappelijke visserijpolitiek in het kader van de E.E.G. staat nu voor de deur. Met de mogelijkheid van toetreding van het Verenigd Koninkrijk, Denemarken en Noorwegen moet nu eveneens worden rekening gehouden. Voor onze Westvlaamse zeevisserij maakt dit alles de problemen zeker niet eenvoudiger.
Het blijkt dan ook niet alleen opportuun, doch daarenboven absoluut noodzakelijk te zijn, zich op het huidig ogenblik eens te bezinnen over de moeilijkheden en de problemen van ons zeevisserijbedrijf, die zullen moeten overkomen worden, wil men de leefbaarheid van deze sektor waarborgen en verbeteren.
Zowel in België als in de meeste geïndustrialiseerde landen, wordt de verdere ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf voor een groot deel bepaald door struktuurfaktoren. In België echter is een AKTIEF STRUKTUURBELEID tot nog toe steeds uitgebleven; er dient bijgevolg in de eerste plaats hiermee begonnen te worden.
Van een andere kant moeten versnelde oplossingen gevonden worden teneinde de leefbaarheid van de visserijsektor te verbeteren.
Het is dan ook nodig HET RENDEMENT VAN DE VLOOT NOG VERDER OP TE DRIJVEN. Hier moet alleszins gepoogd worden de vangstkapaciteit van de vloot te verhogen; dit o.m. door het bijhouden en het opzoeken van moderne, rationele vangtechnieken, die tevens kunnen toelaten de reisduur te verkorten; dit komt eveneens de kwaliteit van de vis ten goede en maakt bovendien het vissersberoep ietwat aantrekkelijker.
Het komt ons dan ook noodzakelijk voor dat het bedrijf en HET WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK elkaar beter gaan vinden, teneinde de vele technische innovaties in de praktijk efficiënter te kunnen omzetten. Deze samenwerking is vooral noodzakelijk waar het gaat om het toepassen van de traditionele vismetodes, de overschakeling naar nieuwe metodes en de studie van de optimale kombinatievaartuigen.
In dit opzicht dienen de initiatieven en de studies van het Rijksstation voor de Zeevisserij (te Oostende) en van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, beide verbonden aan het Ministerie van Landbouw, ten zeerste aangemoedigd en bevorderd.
De rendabiliteit wordt echter beïnvloed door een hele reeks verscheidene faktoren, en loopt dan ook van jaar tot jaar, zowel binnen de scheepsklassen zelf, als tussen de scheepsklassen onderling, veel uiteen. STANDAARDISATIE van de scheepstypes binnen de klassen zou hierop dan ook een efficiënt antwoord moeten zijn.
Het probleem van de kredietfaciliteiten blijft een ander netelig vraagstuk van onze zeevisserij. De aanbouw en de vernieuwing van de vloot is een noodzaak. Overheidshulp dient hier het bedrijf te ondersteunen. Dit gebeurt weliswaar nu ook, maar de uitgetrokken kredieten zijn echter nog ver van voldoende, vooral wanneer we ze vergelijken met de steun die in konkurrerende landen wordt verleend.
Zo'n tegemoetkoming mag trouwens niet gezien worden als een nutteloze hulp (Cfr. onze kolensektor), maar wel als een noodzakelijke stimulans teneinde een verbetering te brengen in de struktuur van een leefbare bedrijfstak.
Aansluitend op dit kredietvraagstuk zou ook een GEWIJZIGDE SLOOPPREMIEPOLITIEK een gunstige invloed uitoefenen, door verlieslijdende of verouderde vaartuigen een slooppremie toe te kennen zonder dat daarbij de verplichting tot nieuwbouw komt. Daarenboven zou hierdoor de bemanning van die vaartuigen vrijkomen ten behoeve van de andere schepen.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

EEN DEGELIJK KREDIETBELEID zou tevens bijdragen tot de versterking van de positie van de Belgische zeevisserij in het raam van de voor de deur staande gemeenschappelijke markt voor visprodukten.
Van zijn kant maakt het loon van de bemanning een zeer belangrijk deel uit van de totale exploitatiekosten (35 à 70 %). Een besparing hierop moet wellicht gezocht worden in de richting van een VERHOGING VAN DE ARBEIDSPRODUKTIVITEIT. De snelle technische evolutie kan hier zeker een oplossing leveren.

Ook kan het beroep aantrekkelijker gemaakt worden voor de nieuwe generaties. In dit perspektief wordt nochtans de plaats, toegemeten aan ongeschoolden, kleiner en kleiner. De opvoering van de arbeidsproduktiviteit moet eveneens gericht zijn op de nationalisering van de arbeidsinplanting en het verhogen van de veiligheid op zee. In praktijk komt het er bijgevolg op aan de arbeidsomstandigheden te verbeteren zonder dat een verhoging van de kosten plaatsvindt. Dit vereist een grondige analyse van de arbeidsprestaties op zee en een studie naar de mogelijke verbeteringen in visserijtechniek en vistuig; studies die thans in het Rijksstation voor de Zeevisserij in volle gang zijn.

Het bemanningsprobleem heeft een doorslaggevende invloed op de verdere ontwikkeling van onze zeevisserij. Op het huidig ogenblik kan de menselijke arbeid weinig verder in die hoge mate door machines en elektronische apparatuur vervangen worden, zoals dit in vele landelijke sektoren nog steeds het geval is.

Aan de oorzaak van dit bemanningstekort liggen de hogere levensstandaard van de bevolking in het algemeen en de verstedelijking van destijds typische vissersdorpen. Teneinde nieuwe en jonge krachten aan te trekken dienen er dan ook absoluut enige SOCIALE MAATREGELEN genomen. Dit is de taak van de staat. Hierbij denken we aan een vervroegd pensioen (zopas toegekend), aangepaste modaliteiten voor dienstneming bij het Zeewezen enz.

Het bemanningstekort is op het ogenblik hét sleutelprobleem dat dient opgelost te worden vooraleer aan een verdere ontwikkeling van het bedrijf kan gedacht worden. Het is bijgevolg op dit probleem dat alle aktiviteit zich toespitst.

Een andere faktor die de rendabiliteit in positieve zin beïnvloedt is de verhoging van de opbrengst. Deze kan verwezenlijkt worden door een grotere stabiliteit in de aanvoer, het zoeken naar nieuwe afzetgebieden, het wetenschappelijk onderzoek (vistuig bv.) en de herziening van het overbevissingsprobleem.

DE AANVOERPRIJZEN VRAGEN OOK OF EEN DRINGENDE AANPASSING. Ze bleven niet enkel achter liggen op de stijging van de produktiekosten (6 % in 1968 !) en op de prijsstijging bij de andere voedingswaren, doch daarbij komt dat ze aan zeer grote schommelingen, zelfs van dag tot dag, onderhevig zijn. Staatstussenkomst, langs een aktief struktuurbeleid om, zoals dit in andere Westeuropese landen het geval is dringt zich hier weer op; we denken om te beginnen aan kwaliteitspremies, aanvoerpremies enz.

Positief is alleszins, dat er algemeen verder gestreefd wordt naar een nog betere rationle exploitatie van de moderne, renderende middenslagvloot, rekening houdend met de binnenlandse vraag naar verse vis.

OOK HET VERBRUIK DIENT GESTIMULEERD TE WORDEN. Hiertoe kunnen speciale inspanningen geleverd worden, zowel door de overheid als door de reders wat de kwaliteit van de vis betreft; en eveneens door de handelaars die de inspanning van de reders moeten voortzetten.

De voedende waarde van de vis is tot nog toe te weinig doorgedrongen tot de doorsnee-verbruiker. Media als pers, radio en T.V. kunnen hier dit „opvoedingsprobleem" helpen oplossen. De vraag naar visprodukten vertoont nochtans een gunstig perspektief. De verwachte toename, los van het deel veroorzaakt door de bevolkingstoename kan in positieve zin nog beïnvloed worden (reklame).

De visprodukten zullen in de voedselvoorziening trouwens een steeds grotere rol gaan spelen. Het verbruikspatroon wijzigt zich ook en zal zich in de toekomst aan nieuwe sociale toestanden dienen aan te passen (Cfr. de huisgezinnen waar man en vrouw werken; er is slechts een beperkte tijd om maaltijden te bereiden; vandaar de noodzaak aan produkten die nog enkel moeten opgewarmd worden). Deze verandering in het verbruikspatroon moet vooral de visverwekende nijverheid ten goede komen. Op gebied van ruimtelijke ordening kan anderzijds het DISTRIBUTIENET ONGETWIJFELD ONTPLOOID EN VEEL VERBETERD WORDEN. Hier zijn dus nog tal van grote mogelijkheden weggelegd.

Tenslotte is België een visimporterend land. Ons land legde nooit invoerbelemmeringen op voor de buitenlandse visprodukten, wellicht uit vrees voor belemmeringen op de Belgische industrie-uitvoer.

Niettemin moet nu met de buitenlandse mededinging steeds meer rekening gehouden worden; dit gaat samen met de ontwikkeling van de moderne distributievormen, die beroep doen op voorverpakte vis, diepvriesvis enz.

Er kan weliswaar gestreefd worden naar een VERMINDERING VAN DE VISIMPORT in ons land. Een mogelijkheid op dit vlak is misschien een grotere MARKTSPREIDING, vooral te Oostende; Het koncentreren van de verkoop (en de aanvoer) op maandag en dinsdag is deels de oorzaak van de grote import. Nochtans wordt een spreiding op het huidig ogenblik geremd door de lagere prijzen die de reders bekomen op zgn. „ongebruikelijke" verkoopsdagen.

Ook moet de mogelijkheid bestaan verder door te dringen op de bestaande uitvoermarkt en tevens de UITVOER UIT TE BREIDEN naar die landen waar het visverbruik per hoofd zeker kan worden opgedreven. (Zie het verbruik per hoofd dat in de meeste E.E.G.-landen lager is dan in België).

DE VERWEZENLIJKING VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE LANDBOUWMARK KAN VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ EEN VOORDELIG EFFEKT HEBBEN, indien België zich ook aan de nieuwe toestanden kan aanpassen. Het openstellen van een onmetelijke grote afzetmarkt biedt de Belgische zeevisserij automatisch de mogelijkheid haar aandeel in die markt aanzienlijk te vergroten. De verdere afbraak van de douanetarieven onder de E.E.G.-landen zal de Belgische uitvoerpositie op de Franse markt en in mindere mate op de Westduitse markt verstevigen, terwijl het toekomstig buitentarief onze nationale markt beter zal beschermen tegen de invoer van goedkope vis uit de Skandinavische landen. Nochtans zullen de Belgische reders moeten vechten om hun plaats op de E.E.G.-markt te behouden, laat staan verstevigen. Onderlinge samenwerking, teneinde gezamelijk de exploitatiekosten te drukken en een efficiënte organisatie te bekomen dringt zich hier dan ook op. Naar het voorbeeld in sommige Skandinavische landen ligt de beste oplossing voor de Belgische reders zonder enige twijfel in een ver doorgevoerde koöperatieve vereniging (eigenlijk een koöperatieve rederij), met al haar voordelen.

Algemeen mag worden verwacht, dat bij het in praktijk toepassen van het gemeenschappelijk visserijbeleid in de E.E.G., de voorwaarden tot mededinging totaal zullen genivelleerd worden, dit door gelijkschakeling van de steunverlening, de minimumprijzen, de sociale lasten enz.

Nochtans moet men zich bij het openstellen van de grenzen nog niet direkt aan veelvuldige rechtstreekse aanlandingen door vaartuigen van partnerlanden verwachten; ook in Benelux verkoopt men nog liefst in eigen haven.

Tot slot spreken we de wens uit, dat de reders en de andere mensen van het Belgische zeevisserijbedrijf, gesteund door een vruchtbare overheidshulp, er zullen in slagen een krachtige uitbouw van de Belgische zeevisserij te verwezenlijken. Dit vergt dus een struktuurbeleid. Een steviger plaats in de nationale ekonomie, alsook inkomens die mee kunnen groeien met deze in andere bedrijfssektoren kunnen dan voor dit bedrijf, dat — al zij het dan op onrechtstreekse wijze — werk verschaft aan 20.000 personen, bekomen worden.

LEES "HET VISSERIJBLAD"

DE VERKOOP VAN KLEINE GARNAAL TE ZEEBRUGGE

We kregen verscheidene protestschrijvens vanwege de handel en de visventers wegens de éénzijdige voorstelling in de dagbladen van het probleem der verkoop van de kleine garnalen te Zeebrugge.

Aan de hand van de artikelen die verschenen in verscheidene dagbladen, was het zo dat de vissers slechts twee frank het kilogram aangeboden kregen voor de garnalen in de vismijn te Zeebrugge. In geen enkel dezer dagbladen kon uitgemaakt worden, dat het hier ging om zeeftelingen en dat op dezelfde verkoopbeurt de grote garnaal 48 F het kilogram prijsde. Velen protesteren eveneens tegen het feit dat men in deze dagbladen de gewone dooddoener er bij deed, dat dezelfde garnaal, waarvoor de visser twee frank kreeg, onmiddellijk in de winkels aan 50 F het kg verkocht werd. De vishandel beweert bij hoog en laag, dat het niet de zeeftelingen zijn die 50 F geprijsd stonden, maar wel de tweede slag die even in de 20 F aangekocht werden. Wel hebben wij zelf de derde slag zien verkopen aan 25 F het kg. De vishandel beweert hierover, dat ze altijd een minimummarge op visprodukten dienen te hebben. Zelfs vis en garnaal die hen gratis zou geleverd worden, zou toch nog minstens 20 F dienen verkocht te worden opdat ze hun lasten en hun bestaan in de verkoop zouden kunnen vinden.

Het grootste protest kregen we echter van enkele visleurders die hun waar in het binnenland afzetten. Verscheidene kregen er te horen dat de garnaal aan de kust 2 F het kg aangekocht wordt en dat er voor dezelfde garnaal 80 F gevraagd wordt. Het was absoluut waar, want de Radio, de T.V., de gazetten, enz... spraken er schande van, en verscheidene vissers hadden zelfs hun garnalen uitgegoten en geweigerd te verkopen. Ziedaar verscheidene staaltjes van objektieve berichtgeving waarvan de handelaars het slachtoffer werden En al deze miserie en herrie zou er zeker niet gekomen zijn, moesten de vissers zelf niet hun eigen ruiten uitsmijten met te kleine garnalen aan te bieden. Er zijn altijd kopers die zich met deze kleine garnaal tevreden stellen en aldus niet meer mededingen, of ten minste slechts in beperkte mate, in de aankoop van de grotere garnaal. Het aanbieden van deze kleine garnaal op de markt oefent zeker een slechte invloed uit, al ware het maar gedeeltelijk, op de prijsvorming van de normale garnaal. We zijn overtuigd dat, wat de garnaalvisser meent bij te winnen met het te koop aanbieden van zijn kleine garnaal, verloren gaat door een prijsvermindering van de normale en grote garnaal. Het werk van het koken en kuisen der kleine garnaal is aldus gezien, verloren arbeid. Het komt nog voor, dat bij zeer grote aanvoer, de markt instort voor de schone garnaal. Wat moet het dan niet worden met het grut ! ! !

Van onze kant menen we dat de meeste herrie zou vermeden worden, moest een minimummaat opgelegd worden voor de garnaal. Dit ware gemakkelijk te verwezenlijken door het plaatsen van een grote garnaalmolen ter vismijn, die voor een normale triëring zou zorgen. Zo alle te koop aangeboden garnalen deze molen zouden passeren, dan zou het voor eenieder gelijk zijn, en zouden de kopers in ieder geval het argument uit de hand genomen worden, dat de aan geboden garnaal te klein is. De gezeefde garnaal zou dan moeten verboden worden voor konsumptie of voor achterbakse verkoop door het onmiddellijk overgieten met een bepaald produkt dat de garnalen toch nog voor dierenvoeding zou geschikt maken. Met de opbrengst van deze verkoop zou dan waarschijnlijk de kostprijs van de molen kunnen gedekt worden. De vissers en de kopers zouden zeker met deze regeling gediend zijn, dat is op zijn minst de overtuiging van..

Sprokkel

Nota der Redaktie :

In het kader van de E.E.G. zal alle garnaal de zeef moeten passeren zoals in Holland en dat is de enige goede oplossing.

De groothandel beklaagt zich dat zij dikwijls 2e en 3e rang garnaal te koop krijgt aangeboden omdat de grote reeds gekocht is door de winkels, die buiten de markt kopen.

BREVETTEN EN DIPLOMA'S

In toepassing van het Koninklijk Besluit van 21 mei 1958 werden door de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, in de maand mei 1970 volgende brevetten toegekend :

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Portier, A.L.T. ; Saen, E.E.J.
Brevet van officier-werktuigkundige tweede klasse :
Lebrun, J.M.O.
Brevet van schipper ter visserij tweede klasse :
Legein, U.H.
Brevet van motorist :
Legein, U.H.
Brevet van matroos-motorist :
Van Hoof, E.J.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REAKTIES IN VERBAND MET HET VERVROEGD VISSERSPENSIOEN

Alleen de Staat financieel bevoordeligd

Naar aanleiding van het goedkeuren van de regeling voor het vervroegd visserspensioen ontvingen wij vanwege enkele kustvissers een paar reakties, die wij als volgt kunnen samenvatten.

Het feit dat de visser voortaan op 60-jarige leeftijd met pensioen zal kunnen gaan, zonder vermindering van het pensioenbedrag, betekent ongetwijfeld een mijlpaal in de geschiedenis van de Belgische zeevisserij.

Reeds tientallen jaren werd voor deze zaak geijverd. Pas sinds de Rederscentrale deze zaak ernstig heeft aangepakt en mede dank zij de tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, nam het streven vaste vormen aan en werd het gunstig resultaat bekomen. Alle lof dus voor de gedane inspanning en bekomen resultaten.

Het komt ons echter voor dat de « financiële inspanning van de overheid » niet zo groot is als de Minister tijdens de bespreking in de Senaat heeft willen doen uitkomen (zie hoofdartikel van vorige week)

Deze wet is weliswaar in voege getreden op 1 juli 1970, doch het vervroegd pensioen zal pas volledig uitgekeerd worden vanaf 1973. Bovendien moet de visser **40 jaar** gevaren hebben om volledig van de regeling te kunnen genieten. We vragen ons daarom af hoeveel vissers daarvoor in aanmerking zullen komen. Heel waarschijnlijk weinig !

Voor hen die een zogenaamde gemengde loopbaan hebben, zal voor het aantal jaren, dat ze niet als visser gevaren hebben, de gewone pensioenregeling gelden en zal daarom voor ieder jaar minder dan 65 jaar het pensioenbedrag met 5 % verminderd worden.

Niettemin zal voor ieder visser en reder **de aanvullende bijdrage steeds worden afgehouden,** hoe gering deze ook is.

Wij zijn daarom van oordeel dat uiteindelijk de Overheid zelf aan deze regeling een goede zaak zal doen.

Tevens stellen we vast dat de zeelieden ter koopvaardij nog steeds bevoordeligd blijven, vermits deze **na 15 jaar** vaart aanspraak kunnen maken op **een vol pensioen**

DOPGELD VALT WEG !

We vragen ons ook af of bij de berekening van lasten en inkomsten, de Heer Minister rekening heeft gehouden met het feit, dat vele vissers thans eens de 55 jaar voorbij, en zeker vanaf 60 jaar, **gaan stempelen.** Dit kost de gemeenschap **ongetwijfeld heel veel geld.**

Thans zal deze uitgave grotendeels wegvallen.

VISSERS BENADEELD !

Tenslotte zullen een bepaalde kategorie vissers worden benadeeld. Dit zal o.m. het geval zijn voor de kustvissers, die volgens onze berekening met de nieuwe regeling 'n lager inkomen zullen hebben dan met te gaan doppen. Het dopgeld is meer dan een pensioen !

Wij besluiten daarom met de vaststelling dat de regeling een meer dan gerechtvaardigde zaak is voor onze vissers, die er reeds lang moest geweest zijn, maar die uiteindelijk **aan de Staat alleen niet meer zal kosten,** en zelfs nog minder dan vroeger het geval was toen de vissers tot aan 65 jaar konden gaan doppen.

Totdaar onze zegsman.

NOTA VAN DE REDAKTIE

Zoals wij reeds herhaalde malen hebben gezegd, betekent de nieuwe regeling ongetwijfeld een goede stap in de richting van een speciaal statuut voor onze vissers.

Het moet tevens een wapen te meer zijn in de strijd tegen het bemanningstekort.

Het perspektief dat men op 60-jarige leeftijd op pensioen zal kunnen gaan moet ongetwijfeld bij vele jonge vissers ook een rol spelen.

Dat door deze regeling sommigen van bepaalde gewoonten zullen moeten afzien is onvermijdelijk.

Met onze lezers vragen wij ons echter ook af of de overheid inderdaad heeft rekening gehouden met het wegvallen van die grote last ten gevolge van het stempelen van onze vissers rond de 60 jaar tot 65 jaar. Hoeveel minder zal de Staat uitgeven en wat zou de visser met te doppen meer ontvangen?

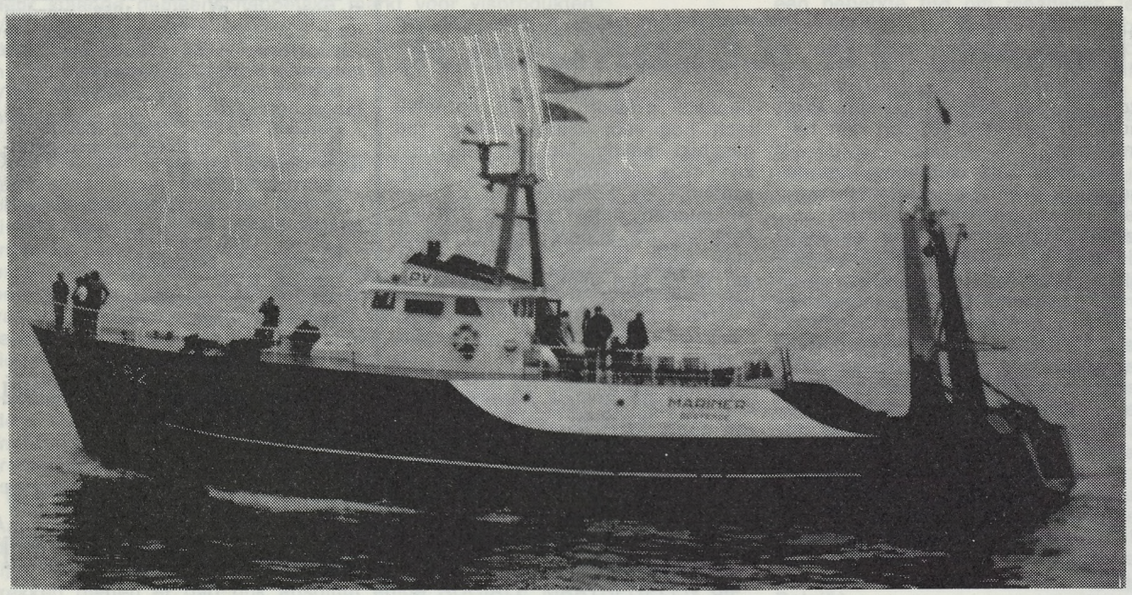
Destijds werd een berekening gemaakt waaruit bleek dat voor een pensioen op 55 jaar en rekening houdend met het wegvallen van deze last, de Staat hoop en al 2 miljoen zou moeten uitgeven.

Anderzijds is het ook zo, dat de Rederscentrale in haar streven geen volledige voldoening heeft bekomen. Haar bekommernis is steeds geweest en blijft : een pensioen op 55 jaar met bovendien de mogelijkheid om ondanks het genot van een pensioenbedrag nog een bijkomende job aan wal te mogen uitoefenen.

Dit is bv. het geval in Frankrijk.

Zoals gezegd is de huidige verwezenlijking een eerste stap, hetgeen de Rederscentrale thans moet toelaten het streven verder te zetten naar een volledig speciaal meer dan verantwoord sociaal statuut voor de vissers. De verdiensten van hen die deze stap hebben helpen zetten, zijn er des te groter om.

O. 82 "MARINER" IN BEDRIJF



De O.82 « Mariner »

Zonder onvoorziene omstandigheden zal de gloednieuwe hektreiler O.82 « Mariner » — gebouwd op de Oostendse scheepswerven J. Deweert — voor haar maidentrip zaterdag a.s. zee kiezen. Dit betekent meteen een zeer flinke versterking van de Oostendse vissersvloot.

Bedoeld vaartuig is inderdaad van een volledig nieuw type dat bovendien enkele revolutionaire technieken aan boord heeft, o.m. voor wat betreft de eigenlijke visvangst die bedreven wordt bij middel van de netrol. Het betekent meteen ook een nieuwe start van de van oudsher gekende rederij « Pêcheries à Vapeur », uitbater van de treiler. Bedoelde onderneming was inderdaad in de Belgische visserijhistoriek biezonder vooraanstaand op het stuk van de diepzeevisserij op de IJslandse visgronden. Het beheer van de rederij — de oudste in ons land inzake zeevisserij — heeft met de bouw van de « Mariner » inderdaad afgezien van de eerder tanende diepzeevisserij en overgeschakeld op een meer renderende middenslagvisserij.

De « Mariner » is een stalen treiler met volgende karakteristieken :
— lengte over alles : 29,20 m.
— lengte tussen de loodlijnen : 25 m.
— breedte op de spantflens : 7,20 m
— holte in de zijde : 3,60 m.
— diepgang achter : 3,50 m.

De voortstuwing van de « Mariner » zal verzekerd worden door een dieselmotor A.B.C. met een vermogen van 500 PK terwijl de hydraulische winch en de stuurmachine geleverd werden door de firma Brusselle. De hoofdmotor zal een vierbladschroef van 2,10 m. doormeter aandrijven geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. De elektrische installatie alsmede de koeling en de volledige inbouw van de hoofd- en hulpmotor werden uitgevoerd door de firma SCAP sv.

DE VISSERIJ-INSTALLATIE

De visinrichting van het vaartuig is uitsluitend voorzien voor het uitoefenen van de netrol-visserij, dit in tegenstelling met de verschillende vaartuigen op de werf gebouwd die meer gericht waren op polyvalente inrichtingen.

De netrol is ingebouwd op het achterdek in de verschansing, en zo geplaatst, dat zowel bij vieren als halen van het net en de visbollen, deze niet over de verschansing heen moeten gesleept worden. Het is enkel bij het afwinden van de kor, ingeval van beschadiging, dat het net binnen de verschansing op het werkdek komt.

Evenals de vislier is ook de netrol hydraulisch aangedreven en volstaat het overhalen van de bedieningsklep om de draairichting van de netrol te veranderen.

Langs beide zijden, zijn op de rol de wachtlijnen bevestigd, die aan de uiteinden voorzien zijn van een koppelschakel.

Wanneer bij het winden van de kor de visborden tegen de galgen komen, worden deze met daarvoor voorziene kettingeinden opgevangen. De breidels worden doorgewonden op de trommels van de vislier tot de dan-leno's zich tegen de visborden bevinden. Nu worden de pennanten van de dan-leno uitgeschakeld en verbonden met de wachteinden van de netrol.

De bedieningsklep van de netrol wordt ingeschakeld en net en visbollen op de rol gewonden.

Het kuiltouw bijgehaald en de kuil met de lenter over het opgerolde net heen gezet.

De kuil wordt gelost boven een transportgoot die de vis naar de sorteerperken glijdt die zich verder vóór bevinden onder het overdekte gedeelte van het werkdek, waar de verdere bewerking kan geschieden beschut tegen overkomend water van over de zijden.

Na het opbinden van de kuil wordt ze over de rol heen terug overboord gezet, de draaizin van de rol gekeerd en de kor van de rol afgewonden, terwijl het vaartuig traag vooruit loopt.

Wanneer de wachtlijnen van de netrol zich terug ter hoogte van de visborden bevinden, worden de pennanten terug overgekoppeld op de dan-leno's en deze met breidels en visborden verder gevierd voor een nieuwe sleep.

Het staat ontegensprekelijk vast dat de « Mariner » een nieuw geluid kan betekenen voor onze, ijverig naar modernisatie, zoekende vloot. Ondertussen wensen wij de werf gemeend proficiat voor deze schitterende prestatie en sturen onze beste heilwensen aan de rederij « Pêcheries à Vapeur ».

DE BEMANNING

Voor de maidentrip werd de volgende bemanning aangemonsterd : schipper Antierens Roger ,stuurman Aerens Eric, motorist Schottey Gilbert, matrozen Van Craeynest Werner en Jolyt Yvon en scheepsjongen Schottey Roland.
Onze beste heilwensen vergezellen deze zeevissers op hun eerste reis met de «Mariner».

VISSERSHAVEN-KOMMISSIE TE NIEUWPOORT OPGERICHT

Naar het voorbeeld van Zeebrugge en Oostende, zal thans ook te Nieuwpoort een vissershavenkommissie worden opgericht.

Dit werd medegedeeld door burgemeester Gheeraert tijdens zijn maandelijkse perskonferentie. Op zondag 12 dezer zou tot de oprichting ervan worden overgegaan. Zoals bekend hebben dergelijke kommissies tot doel de gemeentelijke overheid van advies te dienen omtrent de plaatselijke visserij-aangelegenheden.

De kommissie zal zijn samengesteld uit een lid van het stadsbestuur, de vismijnbestuurder, afgevaardigden van de Rederscentrale, Afdeling Westkust en een aantal vishandelaars.

We wensen de Nieuwpoortse Vissershavenkommissie vruchtbaar werk toe en hopen dat met de uitgebrachte adviezen meer rekening wordt gehouden dan te Oostende, waar de gemeenteraad maar al te dikwijls het standpunt van een bevoegde kommissie over het hoofd ziet en waar op het goed valle 't uit beslissingen worden genomen.

Zij hadden pech...

★ De Z.471 van schipper Jozef Vantorre uit Zeebrugge ter visserij vertrokken bedreef deze normaal. Het vaartuig moest met motordefekt door de Z.468 van schipper Jozef Verbeke naar Zeebrugge gesleept worden.

★ De Z.233 van schipper Gerard Jonckheere begaf zich ter visserij. Vooraleer de visserij aan te vangen kreeg hij een oproep van de Z.432, schipper-eigenaar Freddy Martony, die sleephulp nodig had wegens een defekte motor. De opsleping werd naar Zeebrugge uitgevoerd.

VAN DE HEISTSE VISBAKKERS

Zoals verleden week reeds aangekondigd, hebben de visbakkers de seizoenaktiviteit ingezet verleden donderdag op de Heistse Folkloremarkt.

Tot einde seizoen wordt nu elke dinsdag- en zaterdagnamiddag op het Heldenplein telkens rond de 100 kgr. platjes gebakken en aangeboden, terwijl op de Folkloremarkt van de donderdag (vanaf drie uur reeds) een 250 kgr pladijsjes de maag van onze talrijke verlofgangers passeren. In duidelijke taal : ongeveer een **twee duizendtal visjes** worden zo, ten titel van propaganda voor meer visverbruik, uitgedeeld.

Voor het bakken op de Heldensquare bestaat een beurtregeling, maar op de Folkloremarkt moet telkens gans de visbakkersploeg met de dames tegenwoordig zijn vanaf 2.30 uur.

Nog op de Folkloremarkt worden de verbruikers van een visje bediend door de dames van de visbakkersploeg in hun zeer kleurig klederdracht, die ongemeen sukses heeft bij de talrijke liefhebbers van kleurrijke foto's.

Er waren voor de maanden juli en augustus verscheidene aanvragen om in het binnenland te presteren, waaraan natuurlijk geen gevolg is kunnen gegeven door de seizoenaktiviteiten.

Denkelijk zullen wij toekomende week reeds het programma kunnen opgeven van de feestelijkheden, ingericht ter gelegenheid van de viering van het eerste lustrum van de Heistse Visbakkers.

OPBRENGSTSTIJGING TE OOSTENDE

De eerste helft van het jaar werd ten opzichte van 1969 eveneens gunstig afgesloten. Tijdens de maand juni van dit jaar werd te Oostende inderdaad weer een aanzienlijk hogere opbrengst bereikt. De totale opbrengst steeg van 36.434.694 F naar 41.585.873 F. Dit is te danken aan de eerste weken van de maand, waar nog een redelijke hoeveelheid tong werd aangevoerd. De laatste weken waren die opbrengsten immers veel lager. Zowel de Kanaal- als de Noordschepen slaagden er toen lang niet altijd in aan renderende cijfers te geraken.

Toch steeg de opbrengst van de visverkoop van 35.324.871 F naar 40.469.572 F. Volgens de verdeling per thuishaven bereikten de Oostendse schepen een totale opbrengst van 33.027.852 F. Voor de schepen uit Zeebrugge werd een opbrengst genoteerd van 4.978.540 F terwijl de vaartuigen uit Nieuwpoort voor een bedrag van 2.463.180 F vis verkochten te Oostende.

Deze opbrengsten kwamen voor van 338 vangsten (Oostende) 17 vangsten (Zeebrugge) en 21 vangsten (Nieuwpoort).

Als we deze vangsten verdelen volgens de visgrond, dan zien we dat de kustvissers de kroon spannen met 193 vangsten. De Kanaalschepen volgen met 60 eenheden, terwijl van de Noord in juni toch ook al weer 40 vangsten aangevoerd werden. De aanvoer van de West was nogal gering, aangezien slechts 49 vangsten gebracht werden. Er werden 26 IJslandse vangsten aangevoerd maar slechts twee vangsten van de Noordzee. Een vangst van Noop Head was wel het minimum en ook één vangst van de Kreeftenput. In totaal werden dus 376 vangsten verkocht in de Oostendse vismijn.

De verkoop van de deelvis op naam lag tijdens de voorbije junimaand iets hoger dan in 1969 en steeg van 203.035 F naar 205.550 F. Er werd tevens voor een bedrag van 246.225 F vis geschat.

De garnaalopbrengst lag dit jaar lager dan verleden jaar. Weinig belangstelling vanwege de kustvisserij, eerder kleine vangsten en tenslotte de lage prijzen ingevolge een ruime invoer, waren hiervan de oorzaak. De opbrengst daalde van 855.393 F naar 632.752 F.

Tenslotte lag ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis dit keer lager. Hier een vermindering van 51.395 F naar 31.774 F.

De maand juni 1970 is uiteindelijk nog redelijk goed verlopen. De resultaten waren niet meer zo schitterend als tijdens de voorgaande maanden. De zeer hoge temperatuur heeft hier echter ook zijn woordje meegepraat en de prijzen omlaag gedrukt.

NA ZES MAANDEN: 36 MILJOEN MEER OPBRENGST TE OOSTENDE

Voortgaande op de cijfers van 1969 ziet het er naar uit, dat we dit jaar te Oostende voor het eerst de 500 miljoen zullen bereiken. Na zes maanden in 1969 bereikte de totale opbrengst inderdaad 235.467.962 F. De totale opbrengst voor 1969 bedroeg tenslotte 471.582.092 F. Als we nu zien dat we einde juni 1970 met een opbrengst staan van 271.519.541 F, dan zouden we, voortgaande op de evolutie van 1969, aan een totaal moeten komen van 540 miljoen F. Laten we echter niet al te voortvarend zijn en ons houden aan een half miljard. Een streefcijfer dat zeker in het bereik ligt.

Na zes maanden in 1970 staan we met een meer-opbrengst ten opzichte van 1969 die 36.051.579 F bedraagt.

De vis-opbrengst steeg hiervoor van 228.403.391 F naar 256.954.817 F. De zeer hoge prijzen die we tot nu toe voor praktisch alle vissoorten konden noteren, zijn hiervan de grootste oorzaak. Ook de ruimere en duurder verkochte tongenaanvoer speelt hier een beslissende rol.

Aan de kwantiteit ligt het zeker niet aangezien de totale aanvoer verminderde van 16.312.929 kg naar 14.552.978 kg.

Er was dit jaar alleszins een verschuiving van de belangstelling vanwege onze middenslagvisserij. Waar de aanvoer van de Noord verminderde met 2.025 ton steeg deze van het Kanaal met 860 ton. De opbrengsten spreken een nog duidelijker taal met 25.428.800 F meer van het Kanaal.

Opmerkelijk is ook wel dat bij de IJslandse soorten een vermindering aan aanvoer werd vastgesteld van 383.595 kg waar de opbrengst steeg met 8.604.984 F. IJslandvis is inderdaad bijzonder duur verkocht.

De Westschepen zorgden voor een meer-aanvoer van 253.421 kg, ze bereikten een meer-opbrengst van 8.228.314 F. Ook de kustvisserij deed het heel wat beter dan verleden jaar met 270.908 kg en 2.433.307 F meer.

Van de Noordzee en van Noop Head waren aanvoer en opbrengst nog kleiner dan verleden jaar. Van de Noordzee daalde de aanvoer met 253 ton terwijl van Noop Head 243 ton minder aangevoerd werden. De opbrengsten waren respektievelijk 2.493.000 F en 1.489.965 F kleiner. Ook van de Oost werd een daling van de aanvoer genoteerd, dit met 129.819 kg, de opbrengst daalde van deze visgrond met 3.085.000 F.

Tijdens deze eerste zes maanden kwamen er 141 IJslanders aan de afslag, 415 Kanaalvangsten werden aangevoerd. Van de Noord daarentegen slechts 69 vangsten. Toch nog 337 Westvangsten en 587 vangsten van de Kust. Slechts drie vangsten van de Noordzee en 15 vangsten van Noop Head. Slechts acht Kreeftenputvangsten en één vangst van de Oost. Van deze in totaal 1606 vangsten, namen de Oostendse schepen er 1276 voor hun rekening, er kwamen 135 schepen uit Zeebrugge verkopen, terwijl 195 Nieuwpoortse vangsten gelost werden.

De verdeling van de opbrengst is als volgt: 199.370.516 F voor de Oostendse vaartuigen, de Zeebrugse schepen verkochten voor een bedrag van 36.340.975 F en de schepen uit Nieuwpoort voor 21.207.139 F. Tenslotte nog 36.187 F voor een vaartuig uit Blankenberge.

Naast deze visopbrengst kregen we nog voor 1.199.880F deelvis op naam. Dit is een duidelijk lager bedrag dan verleden jaar toen voor 1.361.610 F werd verkocht. Ondanks de minder gunstige resultaten van de garnaalschepen tijdens de twee laatste maanden, blijft de opbrengst nog een flink stuk hoger dan verleden jaar. We bereikten in het eerste half jaar inderdaad reeds een totaalcijfer van 4.435.624 F tegen slechts 3.921 108 F verleden jaar in dezelfde periode. De opbrengst van de verkoop van ijle haring bedroeg 427 744 F. Vorig jaar werd geen opbrengst van ijle haring genoteerd. De sprotopbrengst was eveneens hoger dan in 1969 en steeg van 54.474 F naar 374.384 F.

Tenslotte was er de aanzienlijke stijging van de verkoop van vreemde vis. Verleden jaar slechts 1.727.379 F, dit jaar op het einde van de junimaand reeds voor 6.830.582 F vreemde vis.

Tenslotte werd er voor een bedrag van 1.296.510 F aan geschatte vis verkocht. De eerste helft van 1970 is dus lang niet slecht verlopen, integendeel. Een meeropbrengst van 36 miljoen is niet iets wat elk jaar wordt bereikt na zes maanden.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

Geschrapt uit de vloot :
O.132 « CHRISTOFFEL COLOMBUS » — Eigenaar : Bacquaert Marcel. Geschrapt : 5-6-1970.

Verandering van eigenaar :
N.734 « GEORGIA ». Alleen eigendom van Willems Henri, adres : Kalsijdebrug 186 — 8245 — Snaaskerke. Zeebrief 12.6.1970. Navigatie-instrument R bijvoegen.

Verandering van eigenaar en naam :
O.334 « ANITA » wordt O.334 « De Haai ». Eigendom van : Rederij De Sneppe p.v.b.a., adres : Hendrik Baelskaai 34 — 8400 — Oostende. Zeebrief : 18.6.1970.

Te koop
Drie nieuwe
BAUDOUIN MARINE MOTOREN
met reduktieomkeerkoppeling 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min. Interessante prijzen.

Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TOT MATROOS TER ZEEVISSERIJ

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening deelt ons mede dat in de loop van de maand september het gewestelijk bureau Oostende, in samenwerking met de Rederscentrale zal starten met een nieuwe cyclus voor « Matrozen ter zeevisserij ».
Duur van de teoretische en praktische opleiding : 3 maanden. De selektie zal doorgaan in de lokalen van het gewestelijk bureau Oostende, 2 Brigantijnenstraat.

De opleiding zal bestaan uit een teoretische opleiding van 4 weken aan wal en een praktische opleiding op zee gedurende 50 vaartdagen.
De leerlingen zullen een loondervingsvergoeding ontvangen van circa 217 F per dag. Gedurende 50 dagen opleiding op zee ontvangen ze tevens een tussenkomst van 50 F per dag in de maaltijden.
Volgende voordelen worden eveneens aan de leerlingen toegekend :
1) **terugbetaling van de reiskosten boven de 5 km ;**
2) **een premie van 900 F na het einde van de opleiding.**
3) **een premie van 500 F, indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6 maanden als matroos gevaren te hebben.**

De minimumleeftijd is 18 jaar en de maximumleeftijd 40 jaar (minimum 16 jaar voor de uitkeringsgerechtigde werkloze). De kandidaten zullen aan een medisch onderzoek, vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen worden.
De belangstellenden dienen zich zo vlug mogelijk in verbinding te stellen met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Brigantijnenstraat 2, Oostende (afdeling beroepsopleiding) of op een van de volgende plaatsingskantoren : Veurne : 13, Pannestraat. Diksmuide : 43, Generaal Baron Jacquesstraat.

EEG-PARITAIRE RAAD VISSERIJ KWAM TOT STAND

BELGISCHE SENATOR ROGER DEKEYSER VOORZITTER

Op dinsdag 30 juni ll. greep te Brussel in het Berlaimont gebouw de plechtige installatie plaats van deze Raad bestaande uit 14 werkgevers afgevaardigden (Europêche en COGECA) en 14 werknemersafgevaardigden (E.E.G. — I.T.F. Transportcomité — Europees Transport comité — Bestendig comité C.G.T. — C.G.I.L.) ; Wegens afwezigheid van de vice-voorzitters Mansholt en Levi-Sendri werd de openingsrede gehouden door de h. F. Vinck, Direkteur-Generaal Sociale Zaken van de E.E.G.

De heer R. Dekeyzer, voorzitter van de arbeidersgroep beantwoordde deze rede en drukte de hoop uit dat na deze meerdere jaren op de installatie van de Raad gewacht tehebben, we eindelijk van wal waren en er nu over sociale en ekonomische zaken kon gepraat worden en adviezen uitgebracht.

De heer Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale en van de werkgeversgroep, dankte eveneens de heer Vinck, alsmede de heren van de E.E.G. Kommissie die de samenstelling van de Raad mogelijk had gemaakt en gaf de verzekering dat ook zijn groep konstruktief werk wou verrichten.

Vervolgens werd overgegaan tot de verkiezing van de voorzitter en ondervoorzitter.

De heer Wiemer (Duitsland) namens de arbeidersgroep stelde de kandidatuur voor van de heer Roger Dekeyzer, internationale I.T.F. sekretaris Visserij,, visserij-ekspert van de I.A.O., meerdere malen voorzitter van de arbeidersgroep bij de I.A.O. besprekingen inzake visserij en een gekend figuur in internationale en parlementaire middens.

De heer Bauwens, voorzitter van de werknemersgroep, sloot zich aan bij deze voorstelling die tot eer strekt van de Raad.

Senator Roger Dekeyzer, tevens voorzitter van de Belgische Transportarbeidersbond werd eenparig tot eerste voorzitter van het E.E.G.-Paritair Comité voor de Visserij verkozen.

De heer Dekeyzer dankt voor de hem betoonde eer en verzekerde de leden dat hij als voorzitter alles in het werk zou stellen om de belangen van de vissers maar ook die van het Visserijbedrijf te behartigen.

De Raad stelde vervolgens de heer Malfettani (Italië, Voorzitter COGECA - Visserijkoöperatieve van de E.E.G.-landen) aan tot ondervoorzitter.

Na een uitgebreide diskussie heeft de Raad besloten **drie werkgroepen** op te richten belast.

A. Het op punt brengen van het E.E.G.-verslag « Overzicht van de Sociale toestand in de zeevisserij in de landen van de Gemeenschap».

B. De levens- en arbeidsvoorwaarden van de vissers.

C. Beroepsopleiding, bij- en omscholing, veiligheid.

Deze werkgroepen zullen hun taak aanvatten op 11 september a.s. en de rapporteur wordt verzocht zijn verslag bij de Raad ingediend te hebben tegen de maand december van dit jaar.

Tijdens de middagpauze werd namens alle leden van de Raad een telegram gestuurd aan de heren Mansholt en Levi-Sandri, ondervoorzitters van de E.E.G.-Kommissie om hun aandacht te trekken op het gemeenschappelijk visserij beleid en de in acht te nemen prioriteiten.

Een telegram ongeveer in dezelfde zin werd gestuurd aan de heer Harmel (Belgische Minister van Buitenlandse Zaken) thans voorzitter van de Raad van Ministers.

Het is een eer voor ons land en in 't bijzonder voor de Belgische Zeevisserij, een Oostendenaar, goed bekendmet de zeevisserijproblemen te zien benoemen.

Wij zijn overtuigd dat senator R. Dekeyser de zeer moeilijke problemen in het kader van de EEG naar behoren zal trachten op te lossen.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

• WIJ REPAREREN / REVISEREN
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van
„INDUSTRIE"dieselmotoren

• Levering „SANDO" viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches

• NIEUWBOUW - VERBOUWING EN
REPARTATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE
WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91-31-11721765

(6774V)

Openluchtkunsttentoonstelling en vis bakken te Oostende

De Rederscentrale heeft het initiatief genomen om op vrijdag 10 dezer, in het stadscentrum van Oostende kosteloos gebakken filets van pladijs, bij wijze van propaganda, uit te delen.

Deze propagandadag gaat door ter gelegenheid van een openluchttentoonstelling van schilderijen van de gekende Oostendse kunstschilder Willy Bosschem.

In ieder van de uitstalramen van de A. Buylstraat zal één of meer werken van de kunstschilder tentoongesteld worden.

Vrijdag 10 juli grijpt de vooropening plaats waarop vele personaliteiten, waaronder ministers, zullen aanwezig zijn.

Zowel de Vlaamse televisie als de Franse O.R.T.F. zullen opnamen van deze uitzonderlijke gebeurtenis komen maken.

De Rederscentrale heeft gemeend de gelegenheid te moeten te baat nemen om met het lekkere platvisje reklame te voeren bij de talrijke toeristen die thans, gezien het hoogseizoen, aan de kust vertoeven.

De manier waarop dit gebeurt is echter geen nieuwigheid vermits de pioniers van het visbakken, de heren Vlietinck, Vandierendonck André en Pauwaert Firmin uit Heist zijn, die met hun gekende Heistse visbakkersploeg in talrijke steden van het land gebakken pladijs ingang hebben doen vinden.

Deze ploeg viert, zoals we vorige week reeds mededeelde, dit jaar zijn vijfjarig bestaan.

Te Oostende zullen ze bijgestaan worden door de Oostendse Visbakkers, die eenvoudige vissers en reders zijn.

De personen die voor dit initiatief hun krachten zullen inzetten zijn :

De Heer en Mevr. Pieter Vincent
De Heer en Mevr. Frans Verhaeghe
De Heer en Mevr. Karel Snels
allen uit Oostende
De Heer en Mevr. Marcel Vercouter
uit Nieuwpoort

Hopen we dat deze propagandadag sukses kent en dat in de toekomst met verenigde krachten dit goed initiatief ten voordele van meer visverbruik, verder wordt gezet, zoals de mannen van de kaai het garnaalpellenfeest met zoveel sukses heben ingeluid.

Vermelden we tevens dat benevens gebakken vis ook een brouwerij en een sigarettenfabriek van een gekend merk hun medewerking zullen verlenen.

De Nederlandse haringvisserij in 1969 en de vangstverwachtingen voor 1970

door Drs. K. H. Postuma, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, IJmuiden

ALGEMEEN

De totale haringvangst van de Nederlandse vloot beliep in 1969 37.965 ton, vergeleken met 1968 een vooruitgang van 4.771 ton.
In tabel 1 wordt de totale vangst in de verschillende gebieden in de Noordzee en de wateren rond de Britse eilanden en Ierland in 1969 vergeleken met de vangst in deze gebieden in 1968 .

TABEL 1 Haringvangst in tonnen aangevoerd gewicht per gebied in de Noordzee en op de eWstkust in 1968 en 1969

Jaar	N.W.	N.E.	Centraal	Zuid	Totaal
1968	956	2.653	10.265	4.360	18.234
1969	269	1.185	13.367	8.506	23.372

Noordzee Westkust Hebriden + Ierland	Zuid-Ierland	Totaal	Totaal-generaal
2.769	12.191	14.960	33.194
1.539	13.054	14.593	37.965

Hieruit blijkt dat de totale vangst in de Noordzee is toegenomen met 5.138 ton en dat de vangst op de Westkust is gedaald met 367 ton.

Het stijgen van de Nederlandse vangst uit de Noordzee is voor een groot deel het gevolg van de verbeterde situatie in de zuidelijke Noordzee en het Kanaal, waarvan de aanzet reed in het vorige seizoen werd gekonstateerd.
Internationaal gezien echter is de toestand rond de haringvisserij op de Noordzee slecht gebleven. De totale vangst, gemaakt door alle in de Noordzee vissende landen in 1969 zal vermoedelijk één van de laagste in de na-oorlogse periode zijn en wordt voorlopig geschat op 650.000 ton. Daarbij lijkt het waarschijnlijk mogelijk dat de helft van de totale vangst bestaat uit haringen kleiner dan 23 cm. (bliek en toters). Hiermee is het beeld van de haringvisserij 1969 geheel overeenkomstig de voor het seizoen 1969 uitgesproken vangstverwachting.

De haringstand in de Noordzee bevindt zich in een zeer ernstige toestand, waarover men zich internationaal reeds enige jaren grote zorgen maakt. Een kommissie van onderzoek is inmiddels met een rapport gereed gekomen waarin wordt gekonkludeerd dat de slechte toestand waarin de Noordzee haring zich bevindt voornamelijk dient te worden geweten aan een te intensieve visserij.
Elders in deze aflevering geeft de Deense haring-bioloog K. Popp Madsen zijn kijk op het ontstaan van deze ernstige toestand die door Nederlandse biologen reeds diverse keren in dit blad werden gesignaleerd, en geeft wegen aan om uit deze situatie te geraken. Hiermee sluit hij zich volledig aan bij de konklusie van het internationale rapport waarvan de inhoud uiteraard ook van Nederlandse kant wordt onderschreven.

TRAWLVISSERIJ

In de tabellen 2 en 3 worden de visserij-intensiteit en de totale vangsten van de Nederlandse trawlervloot in de Noordzee en op de Westkust in de jaren 1967, 1968 en 1969 met elkaar vergeleken.

Hieruit blijkt dat het visserijpatroon zich in deze drie jaren heeft gestabiliseerd en dat in 1969 geen belangrijke verschuivingen zijn opgetreden. Wel is er sprake van een daling van het aantal visuren, voornamelijk in de Noordzee, waardoor de visserij op de Westkust relatief is toegenomen.

TABEL 2 Visserijintensiteit trawlvisserij in visuren x 100, standaard trawler 500 pk, in 1967, 1968 en 1969

	Noordzee	Z.-Ierland	N.W.-Ierland + Hebriden	Totaal
1967	2.061,3	596,2	147,7	2.803,3
1968	2.048,6	615,2	193,5	2.857,3
1969	1.764,4	745,7	64,2	2.574,3

TABEL 3 Totale vangst Nederlandse trawlervloot op de Noordzee en de Westkust in 1967, 1968 en 1969 (ton)

	Noordzee	Z.-Ierland	N.W.-Ierland + Hebriden	Totaal
1967	17.023,0	10.534,0	3.660,0	31.217,0
1968	10.568,8	12.242,0	2.716,0	25.526,8
1969	15.531,6	13.054,9	1.514,5	30.101,0

NOORDZEE

Zoals uit fig. 1 duidelijk blijkt valt de trawlvisserij in 1969 op de Noordzee-haring in vier gebieden uiteen:

Een visserij in de noord-oostelijke Noordzee, een visserij ten n.w. van de Nederlandse Waddeneilanden, een visserij bij de Schotse oostkust en de Engelse n.o. kust, en een visserij in het Engelse Kanaal.

Hiervan zijn de twee eerst genoemde geen werkelijke haring-visserijen, haring wordt daarin als bijvangst beschouwd. Opvallend is het ontbreken van de oude visgronden op de Fladen en de Gut. Dit is echter één van de symptonen van het steeds kleiner worden van de Noordzeeharingstand. Visserijen op haring zijn alleen daar blijven bestaan waar de haring zich van nature in dichte scholen koncentreert, bv. de paaiplaatsen of in gebieden waarin de jonge driejarige haringen in de zomer hun voedselgebieden hebben, als het Farndeep, Baymanshole en de Noord-oost bank. De vangst in de Noordzee is in 1969 met ongeveer 5000 ton ten opzichte van de vangst in 1968 gestegen.

Deze vangst stijging is voornamelijk het gevolg van goede vangsten in december in het Kanaal. De driejarige haringen, jaarklasse 1966, waren daar zeer talrijk en maakten zelfs 98% van de vangst uit, oudere harnig was echter zeer schaars zoals overal elders in de Noordzee.
Op de Paaiplaatsen in de centrale Noordzee was de jaarklasse 1966 over het algemeen zwak vertegenwoordigd, hetgeen in kombinatie met het feit dat oudere haringen vrijwel ontbraken tot gevolg had dat de visserij op kuizieke haring bij de Aberdeen-Bank, de Noordoost Bank, Flamborough-Whitby en de Doggersbank teleurstellend verliep.
De jaarklasse 1966 is voor de Noordzee als geheel genomen zwak geweest. Zoals gezegd rekruteerde een zeer groot gedeelte van deze jaarklasse naar de paaiplaatsen in het Kanaal en gaf daar een flinke opleving in de visserij.

Omdat de voedselgronden van de jongere en oudere Kanaal-haring hoofdzakelijk in de westelijke centrale Noordzee zijn gelegen, bewesten en benoordwesten de Doggersbank, zijn niet alleen de vangsten van in het Kanaal maar ook die in de centrale Noordzee in gunstige zin beïnvloed.
In de noordelijke Noordzee zijn door de schaarste aan oudere haringen en door het ontbreken van een goed recruitment zoals o.a. bleek op de paaiplaatsen in de centrale en noord-westelijke Noordzee, de vangsten nog verder teruggelopen. De voedselgronden in de voortijd en de overwinteringsgebieden van de in de centrale en westelijke Noordzee paaiende haringen liggen namelijk voor een groot gedeelte benoorden de 57° N.B. Vermeld werd in dit verband reeds het uitblijven van de visserij op de Fladengronden.

WESTKUST. a) ZUID-IERLAND

Vergeleken met 1968 is de vangst bij Zuid-Ierland in 1969 gestegen. De visserij-intensiteit in dit gebied is echter eveneens gestegen en het uiteindelijke resultaat is dat de vangst per 100 visuren zelfs is gedaald.

TABEL 4 Totale vangst Nederlandse spanvloot in 1967, 1968 en 1969 (ton)

	Noordzee	Westkust	Totaal
1967	6.574,0	—,—	6.574,0
1968	6.650,2	—,—	6.650,2
1969	7.795,4	24,7	7.795,4

Tabel 5 Vangst per uur in aantallen, per statistische quadrant, van twee- en driejarige haring, tijdens de internationale jonge haring sureys

Jaarklasse jaar	1957	1958	1959	1962	1963	1964	1965	1966	1967
1960	222	1230							
1961		167	337						
1965				28	2797				
1966					184	805			
1967						56	552		
1968							10	273	
1969								45	455
1970									32*

* voorlopig cijfer

(Vervolg op blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

Door de vergrote visserij-inspanning op de haringgroep levende ten Zuid-oosten van Ierland is de totale sterfte van deze groep in de laatste jaren aanzienlijk toegenomen, zoals vermeld wordt in een rapport van een werkgroep die de situatie van de haring rond Ierland heeft bestudeerd. De grootte van deze haringstand wordt geschat op ongeveer 60.000 ton, door de visserij wordt er in de laatste jaren ongeveer 30.000 ton per jaar aan onttrokken.

De werkgroep konkludeerde dat de visserij op deze haring-stand niet veel verder kan stijgen zonder gevaar te lopen in dezelfde situatie te geraken waarin de Noordzee-haring verkeert. Een verdere toename van de visserij bij Zuid-Ierland, die vermoedelijk niet zou resulteren in een blijvende verhoging in de vangst, werd daarom ongewenst geacht.

WESTKUST b) N.W. IERLAND EN DE HEBRIDEN

Heel anders is de situatie bij N.W. Ierland. De Nederlandse vangst in dit gebied is gedaald evenals het aantal vissers. De vangst per 100 visuren in 1969 is echter aanzienlijk hoger geweest dan in 1968.

In het rapport van de studiegroep Ierland-Hebriden is men tot de slotsom gekomen dat met name, de haringstand bij de Hebriden aanzienlijk groter is dan die bij Zuid-Ierland. (ongeveer 400.000 ton). Daarbij lijkt deze haringgroep tot nu toe slechts licht bevist te zijn.

De visserij intensiteit bij N.W. Ierland en de Hebriden zou aanzienlijk uitgebreid kunnen worden, dit zou bovendien het voordeel hebben dat te zwaar beviste haringstanden wat rust wordt geboden.

SPANVISSERIJ

De resultaten van de spanvisserij op de Noordzee en in het Kanaal zijn in 1969 eveneens beter geweest dan in 1968. De oorzaak hiervoor is dezelfde als die voor de trawl-visserij, nl. de gunstige ontwikkeling van de haring populaties welke in de zuidelijke Noordzee en het Kanaal paaien. Zowel het winterseizoen als het voorseizoen zijn goed verlopen. Op de kaart in fig. 2 is het visgebied met de totale vangsten aangegeven, waarbij vooral de gunstige resultaten in het Botney Gut, waar met sukses op kuitzieke haring werd gevist, opgevallen.

VANGSTVERWACHTINGEN HARINGVISSERIJ 1970

NOORDZEE

Aan de hand van grootte en samenstelling van de vangst en de geleden verliezen van de haringstand in 1969 kan men voor de meeste visserijen in de Noordzee verwachten dat het aanbod van haringen ouder dan drie jaar bescheiden zal zijn. Van de goede jaarklasse 1966 in het Kanaal zal echter door de matige visserij-intensiteit in de zuidelijke Noordzee nog een redelijk gedeelte over zijn waarvan de haringvisserij op maatjes en volle haring in juni-augustus in de centrale Noordzee nog kan profiteren en, als er dan nog wat over is, wellicht de Kanaalvisserij zelf ook weer. Voor de maatjes en volle haring in de noordelijke Noordzee en later de winterharing visserij in de noord-oostelijke Noordzee ziet het er somber uit.

Voor de driejarige haring is het moeilijker een goede verwachting te stellen. De hoeveelheid driejarige haring, jaarklasse 1967, is gezien de resultaten van de jonge haring survey's in februari 1969 en 1970 gering. De larvenproduktie in de zuidelijke Noordzee en op de paaiplaatsen bij Flamborough was in 1967 redelijk en beter dan in de voorgaande jaren. De larvenproduktie op de overige plaatsen was minder goed, bovendien waren de temperaturen in het Doggerbank gebied in september-oktober 1967 te hoog voor een goede ontwikkeling van het broed.

Tenslotte waren de temperaturen in april-juni 1968 in het kustgebied gunstig voor een voorspoedige ontwikkeling van de jaarklasse 1967.

Afgaande op de bovenvermelde informatie en op de verspreiding van de jaarklasse 1967 tijdens het jonge haring survey 1970 is het zeer goed mogelijk dat het recruitment naar de paaiplaatsen bij Whitby-Flambourgh en in het Sandettie gebied redelijk zal zijn, voor de overige paaiplaatsen in de Noordzee zijn de vooruitzichten minder gunstig.

WESTKUST. a) ZUID-IERLAND

Door de gestegen sterfte in de haringstand, bij de Ierse Zuidkust onder invloed van de steeds toegenomen visserij moet men verwachten dat van de haring aanwezig in 1969 in 1970 ongeveer 40 % in gewicht over is. Ook bij deze haringstapel wordt het nu reeds zo dat het slagen van de visserij voor een groot gedeelte af gaat hangen van de aanwas van een goede jaarklasse beschikbare driejarige haring (jaarklasse 1967). De informatie, die voor dit gebied nog veel te wensen overlaat, wijst er op dat deze jaarklasse (1967) waarschijnlijk van normale of boven normale sterkte zal zijn. Verwacht wordt, dat de haringstand in 1970 niet zo sterk zal verschillen van die in 1969.

WESTKUST. b) NOORD-WEST IERLAND EN DE HEBRIDEN

Zoals reeds werd vermeld is de invloed van de visserij op de haringstanden in de wateren rond noord Ierland en de Hebriden nog betrekkelijk gering, zodat van het gewicht van de haringstapel 1969 voor 1970 een zeer groot deel over is gebleven.

Jaarklasse 1966 is in de Minch goed geweest en aangezien oudere haring de neiging heeft gedurende de jaarlijkse trekbewegingen meer naar buiten te gaan mag men zelfs verwachten dat het aantal vierjarige haringen bij de Hebriden in 1970 groter zal zijn dan in 1969.
Over de talrijkheid van de jaarklasse 1967 valt weinig te zeggen omdat daarover iedere informatie ontbreekt.

SAMENVATTING VANGSTVERWACHTING

NOORDZEE

De vooruitzicht en van de haringvisserijen in de noordoostelijke Noordzee zijn ongunstig.

Voor de haringvisserijen in de centrale en de zuidelijke Noordzee wordt ongeveer dezelfde stand verwacht als in het voorgaande jaar en de vooruitzichten voor de Nederlandse Visserij aldaar zijn, gezien tegen de achtergrond van de zeer slechte toestand vande totale haringstand in de Noordzee, redelijk.

WESTKUST. a) ZUID-IERLAND

Weinig verandering in de grootte van de haringstand.

WESTKUST. b) NOORD-IERLAND EN DE HEBRIDEN

Hogere dagvangsten dan in 1969 door het talrijker zijn van vierjarige haring in de vangst.

(Uit « Visserij » — nr 3 - april/mei 1970).

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

"BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

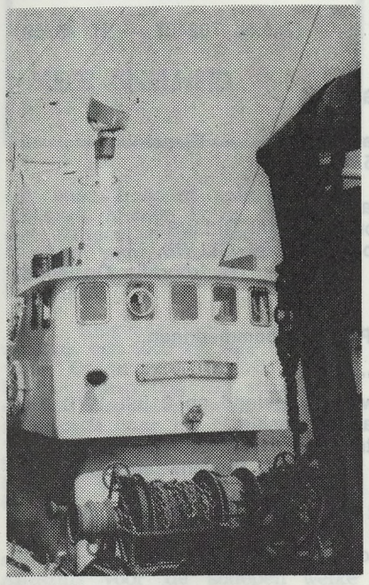
PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE ,,BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 35 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN ,,HET VISSERIJBLAD".

REDERS LEEST UW VAKBLAD

RADAR

Men zou kunnen vermoeden dat een radar-apparaat eens in werking gesteld door middel van het zend-ontvanggedeelte een ononderbroken radiogolf uitzendt. Vermits het evenwel om het echo-principe gaat is het begrijpelijk dat een uitzending van pulses (slagen, stoten, schokken) alleen maar kan beantwoorden aan deze opvatting. Deze pulses verplaatsen zich met de enorme snelheid van 300 meter per mikrosekonde en vergeten we daarbij niet dat een mikrosekonde niets anders is dan 1 miljoenste deel van onze gewone uurwerksekonde. De pulse (ook wel eens stip genoemd) vertrekt vanuit de scanner van ons radarapparaat naar het doel, het omliggende schip of de wal, vanwaar het in de vorm van



echo terugkeert naar onze scanner. Opmerkelijk is nog wel dat de echo langs dezelfde weg terugkomt van de pulse.

De radiogolf door het toestel uitgezonden is dus in werkelijkheid niet een ononderbroken uitzending maar een radiogolf die op de gepaste ogenblikken onderbroken wordt om op deze manier stippen (pulses) te maken.

Het volstaat evenwel nog niet een radiogolf te onderbreken om radarpulses te bekomen. Deze moeten inderdaad nog een bepaalde vorm hebben. Twee vereisten dus voor de goede werking van dit belangrijk gedeelte van het radartoestel.

1) De kortheid van de stip (pulse) moet waarborgen dat haar koers zal ten einde zijn wanneer de echo de terugreis aanvangt. Moest dit niet het geval zijn dan zou het apparaat een slechte werking hebben.

2) Langs de andere kant moet de scherpte van de pulse (stip) zodanig geregeld zijn dat de echo onmiddellijk op het scherm wordt opgemerkt wanneer hij langs de radarantenne terug binnenkomt.

Twee duidelijke vereisten dus : kortheid en scherpheid.

Juist en alleen om deze redenen bestaat de radargolf uit enkele korte trillingen met een maksimum aan kracht.

De radarzender is daarom zodanig opgevat dat korte stoten met trillingen kan uitzenden die heel vlug in kracht toenemen, heel even aanhouden en dan eensklaps afbreken.

Moest men dergelijke pulse tekenen dan zou men bemerken dat zij de vorm hebben als bijgaande figuur. Er wordt dan ook soms gesproken van „vierkante stippen".

Twee voorname basisfaktoren bij de bouw van de radaruitrusting zijn dan ook :

1) de duur van de stip of pulselengte;

2) het tijdsverloop tussen de pulsen.

Feitelijk wordt het tijdsverloop tussen de pulsen aangeduid met de uitdrukking „pulsen per sekonde". In het Engels zegt de technikus „pulse repetition frequency".

In de technische beschrijvingen van het radartoestel dat we ons aanschaffen vinden we steeds de mogelijkheiden van het betrokken apparaat terug als volgt bv. voor wat de pulse-lengte aangaat.

Pulse-lengte op korte afstand : 0,05 per mikrosekonde op ¼, ¾ en 1½ mijl.

Pulse-lengte op gemiddelde afstand : ,025 per mikrosekonde op 3 en 6 mijl.

Pulse-lengte op lange afstand : 0,8 per mikrosekonde op 12 en 24 mijl.

De technische folders van de radarfabrikaten vermelden eveneens het aantal pulses dat per sekonde uitgezonden wordt en wel bv. als volgt :

pulse repetition frequency :

korte afstand : 2000/sekonde;
gemiddelde afstand : 2000/sek.
lange afstand : 1.000/sekonde.

Men bemerkt dat er de de korte afstanden zeer korte pulses worden uitgezonden vermits er in hier aangehaald voorbeeld sprake is van een pulse-lengte van 0,05 mikrosekonde.

Integendeel bij langere afstanden zien we de pulse-lengte vergroten tot 0,8 mikrosekonde.

Een praktisch voorbeeld zal de werking van het pulse-stelsel duidelijker maken.

Veronderstellen we een boei op een afstand van 45 meter van onze eigen radarzender. Het is een aangenomen feit dat de pulse moet worden afgesneden vooraleer de aanvang van de golf de kans gekregen heeft heen en weer te reizen naar en van de boei. Deze afstand bedraagt dus 90 meter (heen en terug).

We weten dat radiogolven een snelheid van 300 meter per mikrosekonde hebben (een mikrosekonde = 1 miljoenste van een sekonde). De afstand van 90 meter wordt dus afgelegd in 90 : 300) 0,3 mikrosekonde.

Dus mag de pulse-lengde de 0,3 mikrosekonde niet overtreffen.

Gaat het om verafgelegen doelen bv. op een afstand van 55.520 meter dan moet het tijdsverloop tussen de pulses lang genoeg zijn om de radiogolf de tijd te geven de (55.520 x 2) 111.120 meter te reizen.

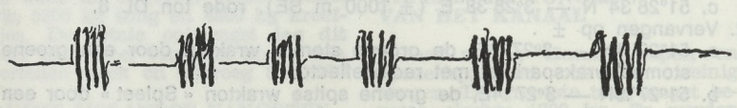
In een mikrosekonde rent de pulse 300 meter doorheen de lucht en de af te leggen afstand bedraagt 111.120 meter.

Deze stip (of pulse) heeft dus (111.120 : 300) = 370 mikrosekonden nodig om deze afstand af te leggen.

En uiteindelijk zullen er (1.000.000 mikrosekonden : 370 mikrosekonden) 2.700 pulsen kunnen worden uitgezonden per sekonde.

Nu is het doorgaans zo dat onze radartoestellen een vermogen hebben van 500 tot 2000 stippen per sekonde.

De afmetingen van de tastantenne zijn belangrijk en dit onderdeel van de radaruitrusting moet met veel zorg uitgevoerd worden om vervorming te vermijden. Gewoonlijk is de antenne gemonteerd op een doos die de motor bevat om haar te laten ronddraaien evenals het synkronisatiestelsel om het radarbeeld af te stellen. Dit gedeelte van het apparaat wordt doorgaans scanner genoemd (Een paraboliesche antenne).



Een opeenvolging van pulsen. Hun aantal schommelt gewoonlijk van 500 tot 2000 per sekonde.

HOSPITAAL-KERKSCHIP „DE HOOP"

KLEINERE BEZETTING

Vooral op de Nederlandse zeevissersvloot zal men nog niet vergeten zijn, hoe ook vorig jaar het hospitaalkerkschip « De Hoop » hulp heeft verleend aan mensen en schepen die in moeilijkheden waren of dreigden te komen. Thans zit de vereniging, van de gelijkluidende naam, die het vaartuig exploiteert met een moeilijkheid : de eindrekening over 1969 laat een verlies zien, waarvoor momenteel nog geen kompensatie is gevonden.

In haar jaarverslag, zo juist van de pers gekomen drukt het bestuur van de Vereniging Hospitaalkerkschip De Hoop haar dankbaarheid uit over de gang van zaken zoals die zich vorig jaar op zee heeft voorgedaan : De Hoop en haar bemanning hebben zich volledig kunnen inzetten voor het lichamelijk en geestelijk welvaren van de zeelieden, in het bijzonder van zovele vissers in de Noordwest-Europese wateren.

TWAALF REIZEN

Het geïllustreerde jaarverslag bevat ook enkele grepen uit de dikwijls pittige reisrapporten van de dokter, de dominee en de radiomonteur aan boord. Maar daarnaast liegen de harde cijfers er ook niet om.

In de twaalf reizen die dat jaar werden gemaakt werden 171 patiënten behandeld, van wie er veertig in het hospitaal aan boord werden opgenomen. Er werden 140 kerkdiensten en dagsluitingen gehouden ; de diensten werden door twaalfhonderd bezoekers bijgewoond ; 93 van deze diensten werden per radio uitgezonden en niet minder dan 1015 schepen reageerden dankbaar voor de goede ontvangst. Het waren niet alleen vissersvaartuigen die melding maakten van de goede overkomst door de ether, er waren verscheidene koopvaardij- en kustvaartuigen bij.

MILJOEN NIET GENOEG

Helaas, het is in de eerste alinea al gemeld, is de financiële situatie niet rooskleurig.

Een gevolg is, dat nu de personeelsbezetting van het schip op minimale sterkte is gebracht. Dit betekent onder meer dat bij ziekte van een bemanningslid onmiddellijk moet worden voorzien in de

(Zie vervolg blz. 12)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

E.E.G.-BELEID VANAF 1 NOVEMBER 1970 ?

Zoals men wellicht reeds langs de dagbladen of over radio en televisie heeft vernomen, zijn de E.E.G.-ministers voor Landbouw en Visserij het er te Luxemburg over eens geworden om met ingang van 1 november e.k. van wal te steken met een gemeenschappelijk visserijleid. Een resolutie werd aangenomen waarin o.m. de datum van 1 november a.s. werd vooropgesteld om een E.E.G-beleid van kracht te laten worden. Voorheen was 1 januari 1969, en vervolgens 1 juli 1969 als begindatum vooropgesteld; de in bevoegde kringen geuite voorspellingen dat uiterlijk tegen eind van dit jaar het gemeenschappelijk visserijbeleid een voldongen feit zou zijn, blijkt dan toch te zullen uitkomen, zijhet dan enigszins onverwachts.

Naar aanleiding van de besprekingen tussen de Zes, Groot-Brittanniëen Noorwegen omtrent toetreding van laatstgenoemden, had de Noorse regering nog een verzoek aan de E.E.G.-Kommissie gericht om minder haast te maken met het opstellen van bindende bepalingen t.a.v. een gemeenschappelijk visserijbeleid.

Het is normaal te noemen dat ten dien aanzien twee strekkingen heersen. Enerzijds deze van de E.E.G.-partners die, globaal genomen, gemeenschappelijke regelingen wensen te zien vooraleer toetredingsonderhandelingen worden aangeknoopt met derde-landen. Anderzijds het standpunt van de kandidaat-leden zoals dit van de Noren, die menen dat als er vier nieuwe leden bijkomen het gehele visserijprobleem binnen de E.E.G. geheel anders zou moeten worden aangepakt en dat een E.E.G.-visserijpolitiekop andere gegevens zou moeten worden gesteund.

Op eerder genoemd verzoek van de Noorse regering kwam onder meer reaktie vanwege de Nederlanders die zich kantten tegen ieder verder uitstel van een E.E.G.-visserijpolitiek. De Nederlanders gaan hierbij uit van het feit, dat bij verder uitstel de konkurrentie steedstoeneemten dat de partijen steeds verder uit elkaar gaan, terwijl het juist noodzakelijk is de verschillen zo snel mogelijk weg te nemen.

MARKTORDENING

Het akkoord tussen de visserijministers van de Zes voorziet in hoofdzaak een gemeenschappelijke markt- en struktuurbeleid. Voor de voornaamste vissoorten worden oriëntatieprijzen vastgesteld. Dit gebeurt op grond van prijsnoteringen zoals deze tijdens de laatste drie vangstseizoenen op representatieve markten van de Gemeenschap zijn waargenomen.

Voor bedoelde vissoorten zijn vervolgens opvang- of ophoudprijzen voorzien die zullen liggen tussen 60 en 90 % van de oriëntatieprijs. Aan de uit de markt getrokken produkten zal een bestemming gegeven worden zoals dit bij onze opvangregeling het geval is, met dit verschil dat deze vis nog alleen zal kunnen worden verwezen naar vismeel of dierenvoeding.

Aan de instellingen bevoegd inbeschermde vissoorten in geval van zake opvangregeling zal voor de beschermde vissooréen in geval van opvang, een financiële tussenkomst worden verleend vanwege de E.E.G., en dit volgens bepaalde modaliteiten.

Het staat de nationale redersverenigingen natuurlijk vrij verder te gaan met hun eigen opvangregeling voor die vissoorten die niet door de E.E.G. worden opgevangen, maar de financiële last hiervoor valt dan volledig voor rekening van betreffende nationale opvangregeling zonder regeringstussenkomst.

Verder zijn in het E.E.G.-beleid ook referentieprijzen voorzien : Beneden deze prijzen zal geen vis kunnen worden ingevoerd uit landen die geen lid zijn. Dit moet een bescherming betekenen t.o.v. derde-landen.

STRUKTUURBELEID

Tegen het eind van het jaar zal de Europese Kommissie aan de Ministerraad voorstellen doen met het oog op de verbetering van de produktiestrukturen in de visserijsektor, bv. deze in verband met de modernisering van de vissersvloot. Maatregelen zijn voorzien om de visserij ekonomisch en sociaal te verbeteren. Voor één en ander zal ook een gemeenschappelijke financiering tot stand komen, maar daaromtrent zijn nog geen beslissingen genomen.

De maatregelen die zullen worden genomen om de ekonomisch-sociale struktuur van de visserij in de E.E.G. te verbeteren, zullen op het volgende neerkomen :

— Verbetering van de produktiviteit door aanpassing en sanering van vloten en van produktiemiddelen, alsmede door intensivering van het opsporen van nieuwe visgronden en visserijmetoden ;

— Aanpassing van de produktie- en handelsvoorwaarden aan de eisen van de markt, met name door ontwikkeling van installaties voor konservering en verwerking ;

— Verbetering van de levensstandaard en de arbeidsomstandigheden in de zeevisserij, in samenhang met de technische vooruitgang.

VISSEN IN ELKANDERS TERRITORIALE WATEREN

Er werd eveneens een overeenkomst bereikt omtrent het vissen in de territoriale wateren van de Zes.

Dit besluit was voor Frankrijk een belangrijk punt. Zoals bekend verzette Frankrijk zich enige weken terug nog tegen het principe.

Er moet hier wel worden opgemerkt dat in verband met deze mogelijkheid verschillende uitzonderingen werden gemaakt t.a.v. kuststreken waar de bevolking overwegend afhankelijk is van de visserij.

Totdaar de hoofdpunten van een toekomstig E.E.G.-visserijbeleid. Ten aanzienvan één en ander dienen thans de nodige voorstellen te worden gedaan en de reglementeringen op punt gesteld. Rekening houdend met de resolutie waarvan hierboven sprake, zou dan mogen verwacht worden dat het gemeenschappelijk visserijbeleid nog vóór het einde van het jaar van kracht zal worden.

Het spreekt voor zichzelf dat wij ten gepasten tijde uitvoeriger zullen terugkomen op deze voor de Belgische Zeevisserij zeer belangrijke aangelegenheid.

A.W.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

14/100 Noordzee. — Fairy Bank. Lichtboei vervangen.
Zie B.a.Z. 23/145-1968.

Positie : 51°23'40"N — 2°08'45"E.

De groene lichtboei met groen flikkerlicht werd vervangen door een RZWHS lichtboei, gevende 4 rode schitteringen elke 4 seconden (S r 4 sec). De boei is voorzien van een rode bol en van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1965 — N° 2 bis).
(Med. « Service des Phares et Balises de Dunkerque » 30-6-70 — H. 49351)

14/101 Franse kust. — Nadering Duinkerke. Wrak verwijderd.

Positie : 51°03'02"N — 2°07'42"E.

Het wrak vermeld in bovenstaande positie werd verwijderd.

Schrappen de afgedregde wrakdiepte 99 dm « Wk ».

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).
(A.a.N. 702407 — H. 49359)

BELGIE

14/102 Havens Nieuwpoort en Blankenberge. — Diepten.
Zie B.a.Z. 9/91-1967 en 15/10-1968.

De minste diepten bedragen thans :
a. havengeul Nieuwpoort : 10 dm onder lokaal GLLWS ;
b. havengeul Blankenberge : 10 dm boven lokaal GLLWS.
(Hydrografie Oostende)

14/103(T) Schelde. — Plaat van de Parel. Stroommetingen.

Positie : 51°16'10"N — 4°18'39"E.

Een stroommeter werd onder water uitgelegd op 3 juli 1970 voor een periode van 3 weken, in bovenstaande positie.

Het toestel wordt benedenwaarts gedekt door een RGIVS lichtboei tonende ± 40 rode flikkeringen per minuut en bovenwaarts door een RGIVS stompe ton.

De scheepvaart wordt verzocht de stroommeter ruim te passeren en niet in de omgeving te ankeren.

Alles zal opgenomen worden zonder verder bericht.
(Zie Belg. krt. « Schelde »).
(Med. Antwerpse Zeediensten 2-7-'70 — H. 49356)

NEDERLAND

14/104(T) Aanloop Oostgat. — Stroommetingen. Boeien gelegd.

Volgende tonnen werden uitgelegd op :

1. ± 160 m 330° van de lichtboei KL een RGIVS bolton met radarreflector. Deze ton dekt een stroommeter, welke zich tussen genoemde boeien bevindt op een diepte van ± 4 m bij GLLWS.
2. ± 680 m 052° van de lichtboei ZSB een RGIVS stompe ton met radarreflector. Deze ton dekt een stroommeter welke zich tussen genoemde boeien bevindt op een diepte van ± 10 m bij GLLWS.

De scheepvaart dient genoemde tonnen ruim te passeren en ter plaatse geen gebruik te maken van ankers, vistuig en dergelijke.

Zonder verdere mededeling zullen deze stroommeters en RGIVS tonnen weder worden opgenomen.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).
(Berna 113/70 — H. 49344)

14/105 Westerschelde. — Deurloo. Betonning gewijzigd.

1. Verplaatsen naar :
   a. 51°28'54"N — 3°26'20"E (± 800 m W), zwarte ton DL 7 ;
   b. 51°28'20"N — 3°28'35"E (± 800 m WNW), zwarte ton DL 9 ;
   c. 51°28'34"N — 3°28'38"E (± 1000 m SE), rode ton DL 8.
2. Vervangen op ± .
   a. 51°29'.1N — 3°27'.3E, de groene stompe wrakton door een groene stompe wraksparboei met radarreflector ;
   b. 51°27'.9N — 3°27'.4E, de groene spitse wrakton « Spleet » door een groene spitse wraksparboei met radarreflector « Spleet ».

(Zie Belg. krtn. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).
(Ned. B.a.Z. 1624 — H. 49351)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een redelijk ruime visaanvoer die bovendien nogal gunstig werd verkocht. We zitten inderdaad in het dode seizoen, de vakantie. Voor de visserij en het visverbruik zowat de ongunstigste periode van het jaar. Wanneer dan voor roggen nog boven de 20 en de 30 F, voor kabeljauw van 12 naar 19 F en voor gul rond de 13 F wordt betaald, dan kan er zeker niet geklaagd worden. Vooral niet wanneer er een aanvoer te verwerken is van nagenoeg 12500 bennen vis. Het grootste gedeelte van die aanvoer bestond dan nog uit kabeljauw, gul en koolvis. Verder een redelijk ruime aanvoer van kleine schelvis. Van IJsland zagen we voor het eerst sedert lang weer

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

een paar honderd manden rode zeebaars. Meteen is de prijs van deze vissoort sterk gedaald, zelfs dinsdag werd ten opzichte van maandag tot 8 F per kg minder bekomen.

De tongenaanvoer was zeer schaars, een 6000 kg voor de ganse week. De prijzen voor de tongen lagen meteen nog een stuk hoger dan de voorgaande week, bloktong steeg zelfs naar 120 F het kg. Ook voor tarbot werd opnieuw 100 F betaald terwijl de derde 100 F-per-kg-soort, heilbot, niet ten achter bleef.

Het werden voor de meeste schepen bevredigende resultaten. Alleszins voor de schepen welke van de Noord kwamen en die bijna allemaal tussen 190.000 en 220.000 F bereikten. Ook de IJslanders geraakten aan hogere opbrengsten terwijl ook de weinige Kanaalschepen bevredigende cijfers haalden. Zelfs de Witte Banker deed het uitstekend met 283.000 F. De Westschepen die ook deze week weinig talrijk waren kregen voor hun kleine vangst, topprijzen. Keilrog noteerde inderdaad meer dan 45 F, zonnevis steeg tot 55 F, tarbot kreeg 100 F, de roggen kregen tussen 20 en 35 F.

Voor de kustschepen was de week gunstiger dan de voorgaande. Er werd weer iets meer tong gevangen, deze kreeg nooit onder de 100 F per kg. Platvis en platjes waren eveneens zeer duur. Voor de visvangers was het ook doorgaans beter dan voor de garnaalvissers. De garnaalprijzen zijn ver van schitterend terwijl ook de vangsten al beter waren.

De totale opbrengst bestond deze week uit ongeveer 12500 bennen vis, 5800 kg tong en 4800 kg kreeftjes. De totale opbrengst lag dit keer toch weer een stuk hoger dan verleden week en bedroeg 8.530.276 Fr.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Acht IJslandse vangsten gaven zowat 6500 B. vis en 4800 kg. kreeftjes. In tegenstelling met wat zou kunnen verwacht worden waren deze kreeftjes niet al te duur. De kleine sortering haalde dinsdag zelf geen 900 fr. per ben of 30 fr. per kilo meer. Voor de grote sortering werd tussen 1300 en 1600 fr. betaald. Geen erg grote kreeftenvangst overigens die tussen 30 en 50 B. bevatten.

Werden de kreeftjes niet al te best verkocht, voor de meeste vissoorten werden wel flinke prijzen betaald. Zelfs koolvis werd vlot verkocht en kreeg betere of slechtere prijzen naar gelang de kwaliteit. Deze was dinsdag onbetwistbaar beter dan maandag. De grote koolvis kreeg van 420 naar 530 fr. per ben, de middensoort kreeg van 350 naar 420 fr. per ben. Kabeljauw werd door de uitvoerders opgekocht aan 13 fr. per kg. of 650 fr. per ben.

Voor de gullen werd, volgens de grootte, tussen 430 en 580 fr. betaald. Schelvis was er niet zoveel, de prijzen voor goede kwaliteit waren wel goed, grote sortering kreeg zelfs van 20 naar 27 fr. De middensoorten werden in grote mate door de uitvoerders opgekocht. Rode zeebaars, waarvan deze week weer heel wat meer werd aangevoerd, kende een dalende markt. Maandag werd van 1070 naar 800 fr. betaald, de dinsdag werd er tussen 800 en 690 fr. per ben betaald. Een heel wat lagere prijs dus die evenwel nog bevredigend blijft, het jaargetijde in aanmerking nemend.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Bij de platvissoorten waren de prijzen minder goed. Hondstong bleef bepaald onder het middenpeil met prijzen die amper 13 fr. per kg. bereikten. Voor Schotse schol lag de prijs wel beter, hier werden echter zeer sterke schommelingen genoteerd met van 550 naar 900 fr. en 1100 fr. voor de grote sortering. Schaat was zeer duur ne kreeg praktisch nooit onder de 30 fr. per kg. Ook heilbot werd erg vlot verkocht en noteerde tussen 45 en 100 fr. per kg. Staartvis kreeg dalende prijzen die schommelden tussen 40 en 66 fr. Zeer weinig wijting deze week, de prijs ervoor lag op een behoorlijk peil. Meer zeewolf dan gewoonlijk, de prijs ervoor bleef mochtans op een zeer behoorlijk peil en varieerde tussen 650 en 890 fr. per ben. Voor enkele bennen „tijgers" werd zelfs 600 fr. betaald.

Renderende resultaten voor de meeste schepen met de 890.000 fr. van de O.81 als hoogste cijfer.

PEPERDURE TONGEN VAN HET KANAAL

Zeer weinig Kanaalschepen en vanzelfsprekend ook zeer weinig tongen. De grootste tongvangst bevatte slechts 1700 kg. Er werden voor die tongen echter zeer flinke prijzen betaald zodat toch goede resultaten geboekt werden door die schepen. Alleen de lappen en slips kregen minder dan 100 fr. per kg. Verder werden ook de verschillende vissoorten duur verkocht. Om met rog te beginnen waarvoor tussen 18 en 35 fr. per kg. werd betaald. Staartvis kreeg van 40 naar rond de 70 fr. per kg., en voor tarbot werd van 80 naar 100 fr. bekomen.

Voor de schepen welke het meer en bijna uitsluitend van de gewone vissoorten moesten hebben werden het minder hoge cijfers. Toch werden het nog goede cijfers, rekening houdend met wat soms maar werd gelost. Keilrog kreeg tot 45 fr., voor grote zonnevis werd tot 2750 fr. per ben betaald. Grote rode knorhaan kreeg rond de 25 fr. per kg. en kleine sortering schommelde van 7 naar 13 fr. Zeer schaarse roodbaard van goede kwaliteit kreeg tot 20 fr. en vlaswijting noteerde gewoonlijk rond de 18 fr. per kg. Zelfs platvis was hier duur en kreeg rond de 20 fr. per kg. Voor kleine vis lagen de prijzen doorgaans hoger dan verleden week. Alleen wijting deed het minder goed.

TONG VAN DE WITTE BANK

Toch nog eens een vangst van de witte bank op de markt. Veel variatie bieden dergelijke vangsten doorgaans niet. Dit keer bevatte ze 2500 kg. tong en een tiental bennen vis. Een flink gedeelte van die vis was tarbot en griet. Tarbot waarvoor van 80 naar 100 fr. werd betaald en griet die rond de 60 fr. haalde. Voor de verschillende tongsorteringen werden hoge prijzen bereikt. Lappen kregen zelfs 88 fr. en grote tong kreeg al direkt 105 fr. per kilo. De driekwartsortering steeg naar 110 fr. en de bloktongen kregen om en bij de 120 fr. Voor/kleine tong werd verkocht rond de 112 fr. en kleine tong kreeg 103 fr. per kg. Voor slips werd tenslotte rond de 94 fr. betaald. Voor de Z.38 werd het aldus toch een meevaller aangezien 283.000 fr. werd besomd, iets waar geen enkel kanaalschip in slaagde.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

BETERE REIZEN VAN DE NOORD

Minder vangsten van de noord, doorgaans echter grote vangsten zodat toch weer ruim 4000 bennen van die visgrond aangevoerd werden. Kabeljauw, gul en kleine schelvis waren de meest gebrachte vissoorten. Voor kabeljauw in bakken werd van 850 naar 1000 fr. betaald, met maandag betere prijzen dan dinsdag. Ook de gullen werden maandag duurder verkocht. Zo kreeg de grote shelfcodgul tussen 780 en 850 fr. en werden de andere soorten verkocht tussen 600 en 750 fr. Telkens de hoogste prijzen op de eerste verkoopdag. Kleine schelvis of totten kregen van 400 naar 500 fr. met ook hier dinsdag een lagere prijs. Grote steenschol kreeg rond de 36 fr., middensortering kreeg rond de 30 fr. en kleine steenschol kreeg tussen 20 en 25 fr. Zeer goede prijzen voor platvis waarbij derde slag steeg naar 25 fr. per kg.
Heel wat betere resultaten voor deze schepen dan tijdens de voorgaande weken.

NIET TE BEST VAN DE NOORDZEE

Twee noordzeevangsten, één op maandag en één op woensdag. Beide waren niet bijzonder omvangrijk en bevatten een niet onbelangrijke hoeveelheid kleine schelvis. Kabeljauw en gul werden wel redelijk goed verkocht maar waren niet in staat deze schepen een renderende uitslag te verzekeren.

STEEDS ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

Enkele westschepen liggen momenteel op, andere werden verleden week aan de kaai gehouden door het ongunstige weer. Vandaar weer slechts een achttal vangsten en amper 650 bennen vis. Zeer dure vis mochtans die een gemiddelde haalde van ongeveer 100 F per ben. Alleen wijting deed het minder goed. Voor roggen, tarbot, kabeljauw, rode knorhaan, katrog en grauwe poon werden topprijzen betaald. Ook hondshaai en zeehaai kregen weer zeer hoge noteringen zodat het toch nog goede resultaten werden voor deze schepen na korte reizen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was biezonder klein, slechts 21 vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan waren er zeven van de Kreeftenput, drie van het Kanaal, een van de Witte Bank en de overige van de Noord en de Kust.

De 18.800 kg. tongen bekwamen renderende prijzen voor de grote soorten, van 84 tot 102 fr., de 3/4 van 100 tot 112 fr. Voor de middensoorten werd van 105 tot 124 fr. geboekt en voor de kleinste slag welke het minst vertegenwoordigd waren van 94 tot 110 fr. Veel verschil in prijs, tussen deze van het Kanaal en de Noord was er niet.
Tarbot en grietsoorten werden aan winstprijzen afgenomen tot 105 en tot 70 fr. het kg.

De pladijs was eveneens geweldig in trek, voor de grote soorten werd van 12 tot 22 fr. betaald, voor de derde slag van 11 tot 25 fr. en de kleinere soorten van 5 tot 23 fr.

Roggevis kende zoals de vorige weken eveneens sukses, voor de grote van 24 tot 35 fr., voor de middensoorten van 20 tot 30 en de kleinere van 7 tot 23 fr.

Mits van op de maandagmarkt, waren de wijtingsoorten vlot in afname, van 6 tot 16 fr. volgens sortering. De zeehaaien en zeehonden bekwamen van 15 tot 25 fr. Rodebaards van grote naar kleine, van 24 tot 12 fr. De weinige bennen schelvis en totten, van 7 tot 22 fr. Voor de steenschol soorten werd van 18 tot 43 fr. geboekt en de zeeduivels van het Kanaal van 35 tot 60 fr. het kg.

De 13.110 kg. zeekreeftjes blijven hoge prijzen behalen, van 1700 tot 2130 voor de grote en van 1200 tot 1530 fr. voor de kleinere, de gemiddelde prijs bedroeg 59,81 fr. het kg.

BESPREKING VAN DE BEGROTING VAN VERKEERSWEZEN IN DE KAMER

DE TOESTAND IN DE VISSERSVLOOT

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys had het natuurlijk ook over onze vissersvloot.

Hij onderlijnde dat men vorig jaar een stagnatie in de bouw van nieuwe vissersvaartuigen heeft vastgesteld.

Vele schepen zijn 30 jaar en ouder.
Spreker drong dan ook aan op het nemen van de geschikte maatregelen, waarbij hij wees op de grote inspanningen die de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, onderneemt om de toestand te verbeteren

Nota van de Red.:

Zoals reeds medegedeeld heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys een wetsvoorstel ingediend strekkende tot het toekennen van een sloopremie zonder verplichting tot nieuwbouw)

De interpellant wees erop dat de oorzaak van de verminderde nieuwbouw gelegen is in de bekommernis omtrent het bemanningsprobleem. Naast de sloopremie-regeling, zonder verplichting tot nieuwbouw, die zeker het probleem zal helpen oplossen, pleit spreker verder in het voordeel van het initiatief van de Rederscentrale voor de oprichting van een Fonds voor Scheepsjongens en drong andermaal bij de Minister aan op een medewerking van zijnentwege.

NIEUWS UIT ZEEBRUGGE

★ DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Deze viering zal doorgaan op zondag 19 juli. Het Feestkomitee Zeebrugge doet een beroep tot de Reders en de bemanningen om hun vaartuig te willen bevlaggen.
Dit jaar wordt door het Feestkomitee Zeebrugge opnieuw een aanmoedigingspremie van 500 fr. per vaartuig toegekend, zonder loting, om met een BEVLAGD VAARTUIG gemeerd te liggen ter hoogte van het staketsel van de vismijn omstreeks 11 u én om aansluitend te varen. maksimum tot aan de vuurtoren; dit vanzelfsprekend onder voorbehoud van en mits rekening houdend met de ter zake geldende voorschriften van de Overheid
Genoemde premie wordt toegekend aan de Reder en aan de te Zeebrugge ingeschreven vaartuigen, zonder onderscheid van woonplaats van de reder.

★ REKORDLADING TE ZEEBRUGGE

Aan de Leopold II- dam meerde zaterdag jl. de onder Finse vlag varende bulkkarrier „Saara Aarnio" metende 26.031 ton gross, komende van Antwerpen. Het zou alhier een rekordaantal van 30 landbouwmachines inladen herkomstig van de firma Claeyson te Zedelgem. Dit was het grootste aantal dat ooit per schip vanuit Zeebrugge naar Brazilië verscheept werd Daarenboven werden ook nog verpakte onderdelen ingeladen.

★ *DE NIEUWPOORT»*

De tweede van een reeks van vier duwbakken voor het vervoer van Poolse kolen naar Zeebrugge is dezer dagen, bijna volledig afgewerkt, tewatergelaten op de scheepswerf Boel te Temse. Dezer dagen hadden de technische proefvaarten plaats van deze 13.500 ton draagvermogen metende eenheid van de Unie van Redding- en sleepdienst Stilaan gaat het duwsisteem aldus naar zijn volledige toepassing: twee sleepboten en vier duwbakken. De twee resterende bakken (Heist en Knokke) zullen in het begin 1971 vermoedelijk kunnen opgeleverd worden Intussen zal ook de grote partaalkraan bij de Kookfabriek klaar komen. Het is zo dat de « Zeebrugge » (de eerste bak) thans reeds geregelde overvaarten houdt, maar steeds op de Leopold II-dam gelost wordt

★ *BOOTJE GEZONKEN*

Het pleziervaartuig « Zeerover », toebehorende aan Gaston Samson, Vredestraat, Uitkerke, wilde zaterdagavond uitvaren naar Blankenberge. Daar er veel deining stond, keerde de schipper terug naar binnen en meerde zich aan de Rederskaai naast de zuiger «Vlaanderen XVII». Door allerlei omstandigheden is het bootje nadien afgedreven en gedeeltelijk op de slipway terecht gekomen met de boeg. Het water zakte en het schipje viel vol water. De brandweer rukte uit en uit Blankenberge vertrok een boot die het schipje leegpompte en naar Blankenberge overbracht.

★ *PASSAGIERSVERKEER*

Het Franse passagiersschip, de trouwste witte verschijning in het toeristische seizoen, liep zaterdag 27 juni Zeebrugge binnen voor een ekstra reis. Komende van Kopenhagen ontscheepten 267 passagiers voor een toerauto-uitstap naar Brugge. Maandag 29 juni was het reeds terug en 65 cruise-passagiers

HOSPITAAL-KERKSCHIP „DE HOOP"

(Vervolg van blz. 9)

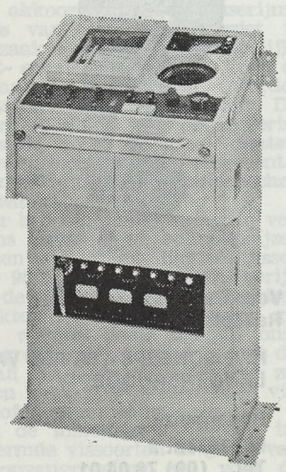
opengevallen plaats. Wat niet altijd gemakkelijk zal blijken.
Verdere besparingen ?
Niet mogelijk, aldus het jaarverslag, waaruit nog de volgende cijfers.

De inkomsten uit de particuliere sfeer zijn sinds 1966 met 22 percent gestegen, maar de rijksbijdrage, die in 1966 werd verminderd tot 8 ton, is sindsdien, ondanks de stijgende kosten, niet verhoogd. Naast de rijksbijdrage, via het minisetrie van Landbouw en Visserij, werd aan schenkingen f 62.000 ontvangen, van stichtingen f 3.000, aan bijdragen van de kerken f 38.000 en de visserij gaf f 41.000. Bij elkaar, met nog enkele andere ontvangsten, beliepen de inkomsten ruim een miljoen gulden.

GEMAKKELIJK ZEGGEN

Dat De Hoop moet blijven varen, kan men wel gemakkelijk zeggen, maar dat zo iets niet goed mogelijk zal zijn als er geen geld genoeg meer voor is, laat zich even makkelijk raden.
Het adres van de Vereniging Hospitaalkerkschip De Hoop is: Beursgebouw, Damrak 62 a, Amsterdam.
Men kan bellen: 020-244443; buiten kantoortijd is de direktie te bereiken op 030-712730.
Het postgironummer is: 50375.
(uit IJmuiden Courant)

Radars Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- **SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebepaling.**
- **Verticale beweging van voelelement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.**
- **Horizontale beweging van voelelement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.**

Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

(6790V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

6- 7	15	286.300	3.573.866			
7- 7	12	257.700	3.506.865			
8- 7	9	90.700	1.449.545			
	36	**634.700**	**8.530.276**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

4- 7	8	1.197	49.379			
5- 7	5	249	8.809			
6- 7	8	558	25.453			
7- 7	9	1.006	34.175			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3- 7	14	41.719	1.442.680	34,58		
6- 7	6	27.188	917.460	33,74		
7- 7	6	21.663	652.030	30.09		
8- 7	9	31.439	1.089.030	34,63		
		122.009	**4.101.200**			

WAARVAN TONG

3- 7	14	5.789	567.600	98,05		
6- 7	6	4.556	449.930	98,75		
7- 7	6	2.444	249.010	101,88		
8- 7	9	6.018	609.100	101,21		
		18.807	**1.875.640**			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3- 7	1	77	4.620	60		
4- 7	27	5.633	193.025	16/51		
6- 7	24	5.002	149.299	15/47		
7- 7	32	5.918	153.203	8/45		
8- 7	33	5.447	174.488	15/55		
		22.077	**674.635**			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3- 7	2	3.123	122.754			
6- 7	6	10.996	222.772			
8- 7	7	11.550	261.420			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4- 7	8	457	25.467	49,—	63,—	56,—
7- 7	6	259	14.336	51,—	60,—	55,—
8- 7	7	405	19.630	39,—	59,—	48,—

Afvaarten Oostendse Haven

VRIJDAG 3 JULI 1970

O.275, Noord
O.206, Noord
N.709, Noord
O.303, Kanaal
O.309, Kanaal

ZATERDAG 4 JULI 1970

Z.499, Kanaal
O.181, Kanaal
O.198, Kanaal
O.147, West
O.537, West
O.192, West
O.148, West

MAANDAG 6 JULI 1970

Z.418, IJsland
O.267, West

DINSDAG 7 JULI 1970

O.29, Noord
O.15, West

WOENSDAG 8 JULI 1970

O.237, IJsland
O.334, IJsland
N.706, Noord
O.307, Noord
N.738, West

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren de voorbije week in Duitsland :
maandag 6 juli 1970 : 13,38 fr. ; 12,28 fr. ; 10,92 fr. ; 10,65 fr.
dinsdag 7 juli 1970 : 12,83 fr. ; 12,56 fr. ; 11,47 fr.
woensdag 8 juli 1970 : 13,38 fr. ; 12,56 fr.
donderdag 9 juli 1970 : 13,65 fr. ; 13,38 fr. ; 12,83 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	6-7-1970	7-7-1970	
Schelvis			
Groot	17,—-27,60	12,—-22,—	.....
Middel	18,40-19,80	8,—-15,—	.....
Klein	10,40-14,—	8,———,—	.....
Kabeljauw	12,80-16,—	12,50-13,60	.....
Gul	7,40-13,40	9,40-11,80	.....
Witting	10,70-12,20	7,40-11,—	.....
Schaat	10,—-34,—	26,—-35,—	.....
Zeebaars	18,—-21,40	13,80-16,80	.....
Leng	9,40-20,—	8,—-18,—	.....
Schartong	9,—-22,—	9,60-23,80	.....
Heilbot	56,—-100	40,80-100	.....
Koolvis	5,60-10,40	5,60-10,60	.....
Hondstong	4,—-13,60	3,60-10,60	.....
Zeewolf	11,40-19,—	7,80-17,80	.....
Platen	45,—-66,—	42,—-62,—	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 6-7-1970

IJSLAND

O.305	16	940	—	481.850
O.217	17	590	700	337.980
O.237	15	300	1400	232.940
O.288	16	1300	—	745.505

KANAAL

O. 37	15	60	1700	211.715
O.312	12	150	—	121.610

NOORD

O.307	12	350	—	172.030
N.723	9	220	—	83.970
O. 26	9	380	—	194.080
N.706	8	320	—	213.770
O.284	11	350	—	223.630

NOORDZEE

O.334	16	420	—	262.856

WEST

O.214	6	60	—	49.960
N.738	7	80	—	57.620
O.160	12	150	—	138.590

DINSDAG 7-7-1970

IJSLAND

O.250	17	760	—	408.100
O. 81	17	1600	—	890.570
O.282	17	780	1500	466.670
O.231	17	400	1500	277.450

WITTE BANK

Z. 38	16	20	2500	283.790

NOORD

O.232	10	370	—	196.140
O.135	10	300	—	194.610
O.274	10	350	—	238.940
O.159	10	350	—	192.840

WEST

O. 66	11	130	—	156.520
O.142	5	50	—	63.050
O.120	7	80	—	61.440

WOENSDAG 8-7-1970

KANAAL

Z.597	17	120	1200	273.030
O. 35	11	110	—	130.700
O.306	10	100	—	96.980

NOORDZEE

O.182	12	300	—	184.340

NOORD

O.127	13	400	—	219.720
O.134	9	250	—	148.780
O.229	10	300	—	200.080
Z.175	8	150	—	77.290

WEST

O.172	9	60	—	63.610

2. ZEEBRUGGE

MAANDAG 6-7-1970

Z.445	9	100	30	45.020
Z.420	7	350	25	63.610
Z.527	13	1200	60	216.060
Z.283	13	100	150	150.100
Z.108	13	2000	140	326.010
Z.542	11	100	100	119.660

DINSDAG 7-7-1970

Z.576	2	250	40	91.440
Z.437	10	100	60	88.660
Z.405	6	500	20	87.410
Z.427	10	100	100	143.480
Z.417	10	100	100	97.210
Z.580	9	1200	65	143.830

WOENSDAG 8-7-1970

Z.533	11	100	60	62.690
Z.574	13	1800	100	271.650
Z.460	11	200	100	107.460
Z.599	10	100	70	105.600
Z.546	10	1600	50	194.490
Z.577	1	100	10	20.280
Z.474	1	150	10	30.300
Z.587	9	700	100	178.700
Z.510	5	500	40	117.860

VERWACHTINGEN

MAANDAG 13 JULI 1970

IJsland : O.318 met 950 bennen, t.t.z : 25 kabeljauw/gul ; 200 koolvis ; 400 schelvis/totten ; 40 bonen/rog ; 35 shelfcod ; 20 wolven ; 20 leng ; 10 kreekt.
O.316 met 1.950 bennen, t.t.z. : 1.000 kabeljauw/gul ; 600 bonen ; 300 koolvis , 50 varia.

O.216 met 1.600 bennen t.t.z. : 250 shelfcod ; 500 kabeljauw/gul ; 100 koolvis ; 600 bonen ; 50 gutvis ; 50 leng ; 50 varia.

O.129 met 600 bennen.
O.324 met 500 bennen.
Z.269.
Noord : O.141 — O.151 — O.279 — O.243 — O.223 — N.708 — N.736.
West : O.147 — O.537 — O.192 — O.148.
Kanaal : O.189.

DINSDAG 14 JULI 1970

Noord : N.709 — O.275 — O.206.
Kanaal : Z.34 — O.180.
West : O.267 — O.15 — N.738.

WOENSDAG 15 JULI 1970

Noord : N.706 — O.307.
West : O.214 — N.715.

3 NIEUWPOORT

VRIJDAG 3-7-1970

N.722	64 050	N.470	58.704

Deze twee vaartuigen verkochten hun vangst 's namiddags. Er was veel belangstelling, en alle vissoorten werden heel goed verkocht. Voor hun tongen (samen ongeveer 800 kg) werden de volgende prijzen gegeven : Grote 82 tot 90 F ; derden 104 F, 4den 114, 5den 111 en voor de kleine tot 103 F. Platvis grote 870 F, drielingen 1000 F, kleine vis : 500 F. Wijting : grote 450, kleine 230, speurhaai 1000 F, zeehonden 600 F. Stormweer, welke de verwachtingen vernietigt en... fris weder, welke de visverkoop in alle winkels in de hand werkt !

MAANDAG 6-7-1970

N.763	41.710	N.765	57.820
N.419	30.440	N346	40.222
N.761	38.560	N.700	14.020

Slechts zes vaartuigen op de markt, met samen 700 kg tongen en 200 bennen andere vis. Alle visprijzen waren echt « goed » te vernoemen. Zo kregen de tongen van 83 tot 99 F voor de twee grootste soorten, de andere tot 128 F de kg ! Weinig rare vis was er te vinden, en de enkele stuks tarbot gingen 100 F de kg ! Gullen en kabeljauw van 1400 tot 1000 F de ben. Platvis 1000 F de ben, kleine platvis van 330 tot 650 F de ben. De roggen : moers 1400, tilten 1250. Enkele bennen rode soldaten kregen 1400 en 1500 F de benne. Zeehonden en haaien 700 tot 750 F.

WOENSDAG 8-7-1970

N.730	58.880	N.736	93.220
N. 36	45.270	N.734	9.340
N.498	11.880	N.700	25.630
N.750	17.200		

Tweehonderd bennen vis met ongeveer 1000 kg tongen. N.736 welke een 20 bennen gullen kon openleggen kreeg daarvoor zeer hoge prijpartij speerhaaien van dit vaartuig zen : 1430 F en 1240 F de ben. Een kreeg 850 en 720 F de ben. De platvis was heel duur verkocht maar weinig op de markt. Zo riep men op een benne drielingen 1400 F. Zelfs kleine « verse » platvisjes kreeg 1200 F. Zeehonden 780 F. Zeehonden 780 F. Wijting : grote 600 tot 68 F, kleine 430 F. Roggen : moers 1600 tot 1800 F, tilten 1500 F. De tongen van 90 tot 102 F voor de twee grootste soorten, de 3de 130 F, de 4de 138 F, de 5de 135 en de kleine tot 117 F ! Van hoge prijzen gesproken !

Kantoor van de Notaris
Marc SWENNEN
te Nieuwpoort
OPENBARE VERKOPING
van

VISSERSVAARTUIG

te Nieuwpoort

Vissersvaartuig in hout met motor „Caterpillar" van 240 PK. behorende tot de haven van Nieuwpoort, bekend onder de benaming „Laura-Dora" dragende de merktekens N.276 metende brutto 68,10 t. en netto 23,29 t.

Met de uitrusting zich aan boord bevindend.

Dit vaartuig is gelegen in de Haven van Nieuwpoort (Nabij de Palingbrug.

TE BEZICHTIGEN : Maandag, woensdag en vrijdag van 14 tot 16 uur.

Voor sleutels zich wenden : Notaris Swennen, Kokstraat, 45.

ENIGE ZITDAG

Op DONDERDAG 23 JULI 1970, om 15 ure te Nieuwpoort, ter herberg „De Oceaan", Havenstraat, 7.

ONMIDDELLIJK NA DE VERKOOP VAN HET SCHIP OP DE KAAI TE NIEUWPOORT Nabij de ligging van gezegde boot

OPENBARE VEILING
van :

4 scheepslantaarns, 1 nylonvlot, 1 moussevlot, allerlei ijzeren kettingen, reeks bobines, allerlei vluwe voor het maken van visnetten.

Gewone voorwaarden en met komptant geld.

Alle inlichtingen ten kantore.
(Tel. 058/231.19).

(5819N—6776V)

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;

VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS" OOSTENDE

Heropening schooljaar 1970-1971 : op 1 september 1970
Inschrijvingen en inlichtingen : Directeur Boels F., Mercatorlaan 1, Oostende.
Vanaf 1 augustus : elke zaterdag van 10 tot 12 uur.
Vanaf 24 augustus : dagelijks van 10 tot 12 uur.
AFDELINGEN :
Dagschool : Navigatie — Visserij
Motoren
Avondschool : Navigatie — Visserij
Motoren
Koeltechniek
VOORWAARDEN
Afdeling DEK : vanaf 12 jaar.
Afdeling MOTOREN : vanaf 14 jaar.
AANDACHT :
Volledig kosteloos onderricht
Grondige technische en teoretische kennis aan de zeer gunstige voorwaarden, onder toezicht van het personeel.
De ouders hebben de keus tussen :
GODSDIENST of ZEDENLEER
Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.
TRAM- en BUSKOSTEN worden VOLLEDIG TERUGBETAALD.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PAKKETBOTEN
OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE
CARFERRIES
OOSTENDE - DOVER / HARWICH

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12-7-1970 tot 18-7-1970

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 00.45 uur, te 09.50 uur, te 10.165 uur, te 14.45 uur en te 15.30 uur (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :
Alle dagen te 01.00 uur, te 09.55 uur (2), te 13.00 uur, te 16.0 uur en te 17.00 uur.
Op 12, 13, 14 en 18-7-1970 bijkomende afvaart te 11.20 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.15 uur, te 04.1v uur, te 07.15 uur, te 09.25 (3), te 10.15 uur, te 13.15 uur en te 16.15 uur.
Op 12, 15, 17 en 18-7-1970 bijkomende afvaarten te 19.15 uur en te 22.15 uur.
Op 13 en 14-7-1970 bijkomende afvaart te 19.15 uur.
Op 16-7-1970 bijkomende afvaarten te 19.00 uur en te 22.15 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich
Alle dagen te 00.30 uur, te 06.30 uur, te 09.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur, te 15.30 uur (4) te 18.30 uur en te 21.30 uur.
Op 12, 13, 16, 17 en 18-7-1970 bijkomende afvaart te 03.30 uur.
(1) naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone
(3) naar Harwich
(4) vertrek uit Harwich

Dag der Zeelieden

De jaarlijkse plechtigheid van de „Dag der Zeelieden" zal plaatsgrijpen op zondag 12 juli 1970, met volgend programma :
10u.15 : vergadering aan het Stadhuis (ingang onder het uurwerk);
10u.30 : optocht naar het Zeeliedengedenkteken, Albert I promenade;
11u.00 : openluchtmis aan het Zeeliedengedenkteken;
11u.30 : bloemenhulde;
11u.45 : einde van de plechtigheid en ontbinding ter plaatse.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-7-1970	6-7-1970	7-7-1970	7-7-1970	8-7-1970	8-7-1970	6-7-1970	8-7-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	84,40-96,—	84,—-102	88,—-100 2	88,—-98,—	88,—-103,4	88,—-98,—	85,—-99,—	90,—-102	.....
bloks (3 st/kg)	106 —,—	100 -112	111 -112	107 -111	113 4 —,—	107 -110	104 -124	106 -130	.....
fruits (4 st/kg)	111,2-114,4	108 -116	116,2-118	113 -116	117,2-118	104 -124	120 -128	125 -140	.....
schone kleine (5 st/kg)	110,8 —,—	105 -117	111,4-112 2	112 -113	109,8-113	101 -118	117 —,—	120 -137	.....
kleine (6 st/kg)	100 -103,8	102 -108	102,6-103,3	107 -110	81,80-84,40	98,—-105	110 -115	110 -117	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	94,—-98,—	.....	100 -105	.....	91,—-98,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	99,—-105	90,—-95,—	100 -103,6	100 -103	96,—-98,—	90,—-105	100 —,—	110 —,—	.....
middel (1-2-3)	80,—-84,—	80,—-84,—	80,—-86,—	80,—-85,—	69,—-88,—	80,—-98,—	80,——,—	95,——,—	.....
klein (1-2-3)	.....	60,—-68,—	.....	68,—-75,—	.....	70,—-79,—	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	60,——,—	40,—-48,—	.....	50,—-55,—	.....	60,—-70,—	60,——,—	60,—-80,—	.....
middel (1-2-3)	50,——,—	30,—-38,—	.....	40,—-48,—	.....	48,—-54,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	13,—-19,—	14,—-19,—	20,——,—	15,—-20,—	19,——,—	12,—-19,—	20,— —,—	28,——,—	.....
Gr. iek (1-2-3)	.....	12,—-22,—	.....	14,—-20,—	.....	11,—-15,—	21,——,—	30,——,—	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	18,— 21,—	11,—-25,—	20,——,—	10,—-23,—	20,——,—	14,— 22,—	6,—-13,—	16,—-21,—	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	20,——,—	10,— 23,—	21,—-24,—	14,—-16,—	22,——,—	14,—-22 —	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	6,— 20,—	5,— 6,—	13,80-17,60	10,—-13,—	.....	9,—-18 —	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	12 60-14,—	.....	12,—-17 60	22 ——,—	8,—-12,—	12,——,—	.....	.....	.....
klein (1-2)	3,80- 9,60	.....	4,— 8,40	14,——,—	7,80- 9,80	7,— 5,—	.....	.....	.....
Haek groot (1)	40,—-44,—	.....	.....	.....	44,—-48 —	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	22,—-34,—	.....	39,——,—	.....	30,—-40,—	.....	.....	.....	.....
klein (1)	16,—-21,—	.....	.....	.....	25,——,—	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	8,80-11,—	.....	8,— 9,—	.....	10,——,—	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	18,—-33,80	.....	22,—-36,—	.....	18 60-35,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	19,—-43,—	.....	22,—-47,—	.....	23,—-45,—	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	26,—-30,—	.....	31,——,—	.....	30,—-35,—	28,—-30,—	36,——,—	.....
Tilten (2-3)	.....	24,—-26,—	.....	28,——,—	.....	28,—-30,—	25,——,—	30,——,—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	22,—-26 —	.....	30,——,—	.....	28,—-31,—	25,——,—	24,—-28,—	.....
Halve mans (2-3)	.....	15,—-16,—	.....	22,——,—	.....	22,—-24,—	19,——,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	14,—-16,—	.....	20,——,—	.....	21,—-23,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,—-12,—	.....	15,——,—	.....	15,—-17 —	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	12,—-21,60	18,—-23,—	11,20-19,40	25,——,—	11,40-15 60	28,—-30,—	26,——,—	38,——,—	.....
Gul groot (1-2-3)	6,60-17,—	18,—-20,—	5,80-16 20	21,—-23,—	3,—-14,—	21,—-27,—	17,— 20,—	20,—-25,—	.....
gul (middel)	.....	16,—-18,—	.....	18,—-20,—	.....	18,—-20,—	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	10,—-16,—	.....	12,—-18,—	.....	11,—-17,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	41,—-70,—	.....	44 20 65 —	.....	44 —63,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4,—-12,—	10,—-12 —	9,80-13 60	12 —-14 —	3 60-11,60	11,—-16,—	12,— —,—	13,——,—	.....
klein (1-2-3)	.....	3,60- 6,—	.....	6,— 9,—	.....	8,—-11,—	6,——,—	8,——,—	.....
Schar (1-2-3)	7 20-10 —	.....	10,—-21,—	6 — 8 —	21,——,—	4,— 6,—	6,—-12,—	15,—-25,—	.....
Steenschol (1-2)	12,— 39,—	28,——,—	23,—-37,—	43,——,—	18,—-27,—	24,—-34,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	18,—-19 40	15,—-21,—	18,——,—	18,—-20,—	20,——,—	22,—-25,—	14,——,—	7,—-16,—	.....
Hondshaai (1)	12,—-14,—	.....	15,20-16,—	.....	10 20 —,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	16,—-32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8,— 9,60	.....	10,——,—	.....	7 60——,—	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	18,—-25,—	.....	.....	.....	16,— 28 20	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	18,—-26,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	3,——,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	100 —,—	.....	.....	.....	99,——,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	7,— 9,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	14,—-23,—	.....	17,——,—	.....	12 —-15 60	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	16,40-18,60	.....	11,40-17,60	.....	12 —-17 —	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	51,—-56,60	.....	55,40—,—	.....	39,—-45,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	58,——,—	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	35,—-54,—	.....	.....	.....	42,—-60,—	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	9,——,—	.....	15,——,—	.....	8,—-11,—	13,—-15,—	16,——,—	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	16,——,—	15,—-18,—	20,——,—	12,—-24,—	10,—-11,80	18 ——,—	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6 ——,—	11,——,—	.....	6,— 9,—	.....	10,——,—	6,— 8,—	10,——,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	12 20-29,—	15,—-18,—	7,20-24,40	.....	,8—-18,—	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	6 ——,—	.....	.....	.....
Langoustine (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine (klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Besommingen van **donderdag 2 juli:** KW 39 f 8.980; SCH 64 f 2.990 VL 110 f 3.380; GO 4 f 9.890; GO 26 f 10.045; TX 3 f 14.160; UK 73 f 11.920; UK 234 f 2.600 IJM 44 f 7.610.

Zeistien vaartuigen hebben **vrijdagmorgen** in IJmuiden aangevoerd: 1105 kisten en 700 kleine kisten vis, 1000 kilogram tong en 580 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 80 kisten schelvis, 15 kisten wijting, 590 kleine kisten schelvis en wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 15 kisten haring, 60 kisten makreel, 550 kisten schol, 10 kisten tarbot en 130 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens tarbot 7.70-6.90; grote tong 7.20-6.72 grootmiddel tong 7.20-6,72; grootmiddel tong 7.34-6.60. kleinmiddel tong 8.05-7.52; tong I 8.89-8; tong II 8.89-11; zalm 9.60-6.30.

Per 125 kg: grote kabeljauw 124-120; middel kabeljauw 110-88.

Per hoop: rog 76-70.

Per 50 kg: schelvis III 120-49; kabeljauw I 126-114, kabeljauw II 114-94, kabeljauw III 88-76; grote schol 75-66; schol I 80-62; schol II 72-55; schol II 66-55; schar 75-46; bot 28; gestripte wijting 94-60; haring 28-14; makreel 47-29; tarbot 290-183; griet 216-204; rode poon 113-75; haai 82-78.

Maandagmorgen 6 juli werden in IJmuiden door 45 vaartuigen aangevoerd: 5395 kisten en 2784 kleine kisten vis, 13.500 kg tongen 1340 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1130 kisten en 1890 kleine kisten schelvis, 160 kisten en 390 kleine kisten wijting. 530 kisten en 10 kleine kisten gul en kabeljauw, 1200 kisten koolvis, 20 kleine kisten haring, 5 kisten en 14 kisten makreel, 1690 kisten schol, 30 kisten tarbot, 380 kisten en 460 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in guldens: tarbot 6.90—6.50, grote tong 7.30—6.87, grootmiddel tong 6.94—6.57, kleinmiddel tong 7.32—7.14, tong I 8.36—7.95, tong II 8.46—8.

Per 125 kg: grote kabeljauw 190—176, middel kabeljauw 172—154, middel koolvis 124—100, grote leng 126—122.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 130—119, middel kabeljauw 72—56.

Per hoop: vleet 272.

Per 50 kg: grote schelvis 78—30, middel schelvis 72—64, kleinmiddel schelvis 64—52, schelvis I 58—44, schelvis II 37—26, kabeljauw I 72—69, kabeljauw II 70—64, kabeljauw III 45—19, grote schol 64—54, schol I 62—56, schol III 60—52, schol III 52—44, schar 42—38, haai 58—53, gestripte wijting 48—32, haring 40—14, makreel 74—34, tarbot 250—180, griet 200—150, koolvis I 48—42, koolvis II 34—23, witte koolvis I 60, krab 25.

Dinsdagmorgen 7 juli werden in IJmuiden door 14 vaartuigen aangevoerd:: 1000 kisten en 723 kleine kisten vis, 2000 kg tong en 135 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 370 kisten en 523 kleine kisten schelvis, 10 kisten en 132 kleine kisten wijting, 145 kisten gul en kabeljauw, 28 kleine kisten makreel, 412 kisten schol en 23 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.70-4.70, grote tong 7.36-7.16, middel tong 6.90-6.63, kleinmiddel tong 7.76-7.39, tong I 8.78-8.20, tong II 8.02-7.67.

Per 125 kg: grote en middel kabeljauw 182.

Per tien stuks: grote kabeljauw 120-100, middel kabeljauw 67-56.

Per 50 kg: grote schelvis 65-60, middel schelvis 56-45, kleinmiddel schelvis 45-43, schelvis I 55-40, schelvis II 43-32, kabeljauw I 76-70, kabeljauw II 75-70, kabeljauw III 53-50, gestripte wijting 56-52, grote schol 68-63, schol I 69-64, schol II 66-60, schol III 55-48, schar 52-45, makreel 68-54, tarbot 252-148, griet 198-152, bot 13-10, heek I 200, horsmakreel 33-25, poon 22.

Woensdagmorgen 8 juli werden in IJmuiden door twintig vaartuigen aangevoerd: 800 kisten en 105 kleine kisten vis en 3500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 60 kisten en 105 kleine kisten schelvis, 10 kisten wijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 50 kisten makreel, 590 kisten schol en 40 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.60-6.40, grote tong 7.20-6.96 grootmiddel tong 7-6.72, kleinmiddel tong 7.76-7.40, tong I 8.74-8.20, tong II 7.71-7.61.

Per 125 kilogram: middel kabeljauw 190.

Per 50 kilogram: schelvis I 45-38, schelvis II 35-24, kabeljauw I 60-51, kabeljauw II 50-49, kabeljauw III 36-27, grote schol 65-56, schol I 66-58, schol II 57-49, schol III 55-45, schar 40-26, bot 12-10, gestripte wijting 55-40, makreel 72-25, rode poon 72-70.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen 6 juli uit: 200 kisten en 180 kleine kisten schelvis, 20 kisten wijting, 75 kisten gul en kabeljauw, 30 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel, 600 kisten schol en 1000 kilogram tong.

URK

In Urk werden vrijdag 3 juli door 56 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 42.127 tong, 6.48—8.79; 5463 tarbot, 3.16—6.41; 298 griet, 1.98—2.38; 40.000 schol, 0.85—1.60; 1200 kabeljauw, 1—1.90; 750 wijting, 1.75—2.20; 1000 schar, 0.50—075; 1000 poon, 1.10—2; 800 schelvis, 0.95—1.

Maandag werden in Urk door 42 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 48.123 tong, 6.43—8.27; 7004 tarbot, 1.76—5.95; 1256 griet, 2.05—2.42; 32.000 schol, 0.75—1.50; 1600 kabeljauw, 1.30—1.60; 600 wijting, 1.29—1.80; 1000 schar, 0.34—074; 100 heek, 2—3.60.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

De reeds uit de laatste week van juni gesignaleerde afname van de vangst „onder de wal" zette zich ook de afgelopen week nog door. Dit had tot gevolg dat er in het begin van de week weinig aanvoer was van de kleinere kotters. Hierdoor konden de prijzen oplopen tot een kilo gemiddelde van meer dan f 7,50 voor de aangevoerde tong.
De grote kotters die overwegend op vrijdag en zaterdag aanvoerden, konden nog op redelijke vangsten bogen, die voor een uitstekende prijs konden worden verkocht, op vrijdag en zaterdag kon zelfs de gemiddelde prijs die voor een kilo tong werd betaald nog oplopen tot boven de f 7,00.

Over het geheel lag echter de tongprijs op vrijdag en zaterdag tussen de f 6,75 en de f 7,00 per aangevoerde kilogram.
De besommingen van de grote kotters bewogen zich over het algemeen tussn de f 12.000, en f 17.000, met uitzondering voor 'n grote kotter, die de afgelopen week 7004 kilo vis aanvoerde, waarvan 2876 kg. tong, voor een totale besomming van f 24.496,00. De vakantie was er mede de oorzaak van dat verschillende kotters in deze periode een werfbeurt plannen, of diverse uitgestelde voorzieningen of reparaties laten verrichten, waardoor onze vloot de afgelopen week kleiner was dan normaal.

Door 71 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	hoevelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	49.741 kg.	311.720,84 van f. 836	f. 580
Tarbot	5.772 kg.	23.064,38 van f. 592	f. 175
Griet	657 kg.	1.064,04 van f. 223	f. 116
Schol	101.630 kg.	66.800,63 van f. 110	f. 40
Schar	1.020 kg.	322,88 van f. 60	f. 15
Wijting	1.700 kg.	1.704,40 van f. 125	f. 80
Kabeljauw	1.045 kg.	1.008,00 van f. 125	f. 64
Poon	300 kg.	206,25 van f. 95	f. 45
Diversen	368 kg.	965,12 van f. —	f. —
Totaal	**162.233 kg.**	**406.856,54**	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

"BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 33 FR VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD"

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE NETTENFABRIEKEN VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

"BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 33 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD".

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS !

NEEMT DEEL AAN DE AKTIE TER BEVEILIGING VAN UW BEMANNING OP ZEE.

BIJ AANKOOP VAN EEN

R.F.D-REDDINGVLOT

KRIJGT U, INDIEN UW VAARTUIG BIJ „HULP IN NOOD" VERZEKERD IS, EEN TERUGGAVE VAN 20 % NA AANKOOP BIJ DE

s.v. S. C. A. P.

Hendrik Baelskade, 27
8400 Oostende
Tel. (059) 729.51



Zich wenden : HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

HULP IN NOOD

Hendrik Baelskade 27, Oostende
Tel. (059) 716.89

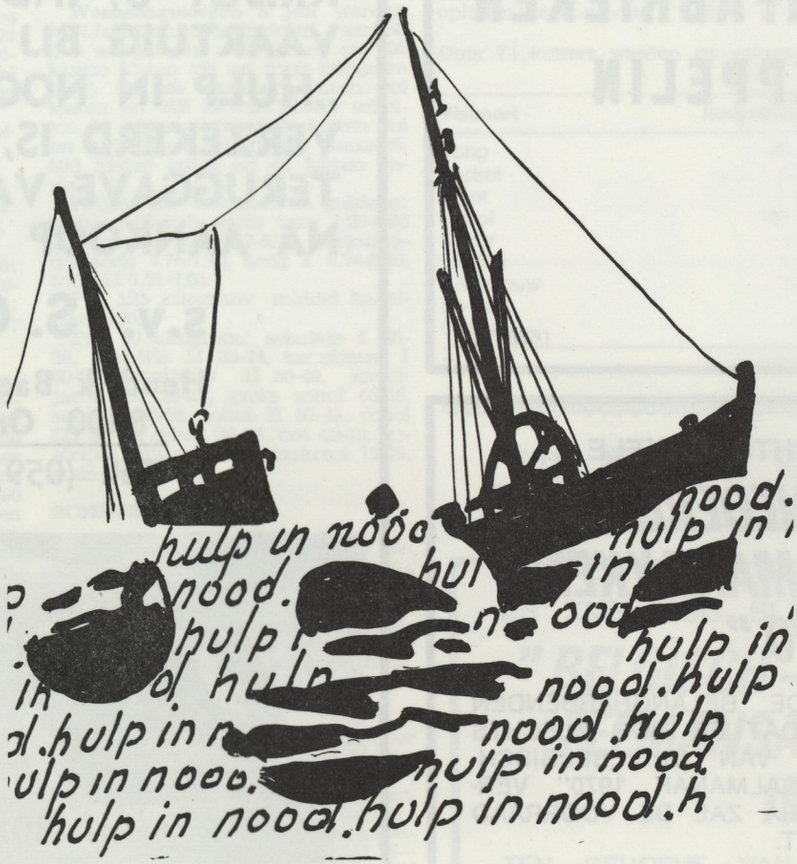
(6868V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89**

OOSTENDE

(6504 V)