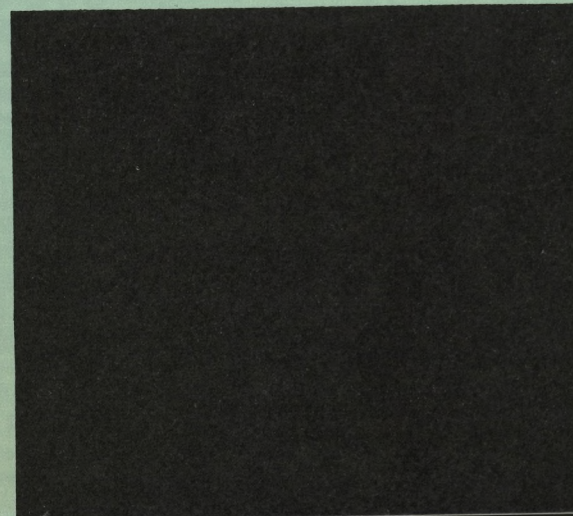
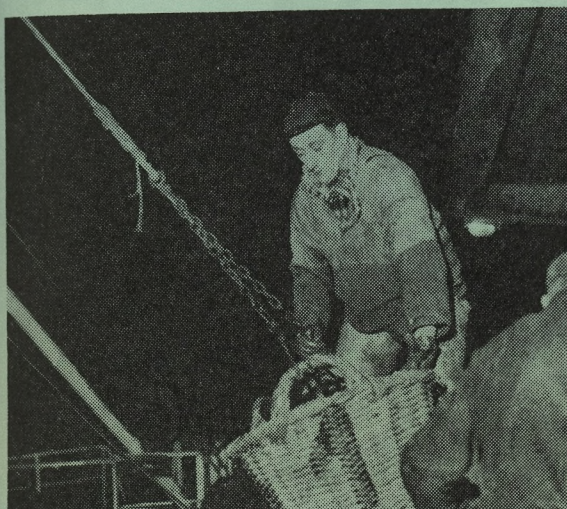
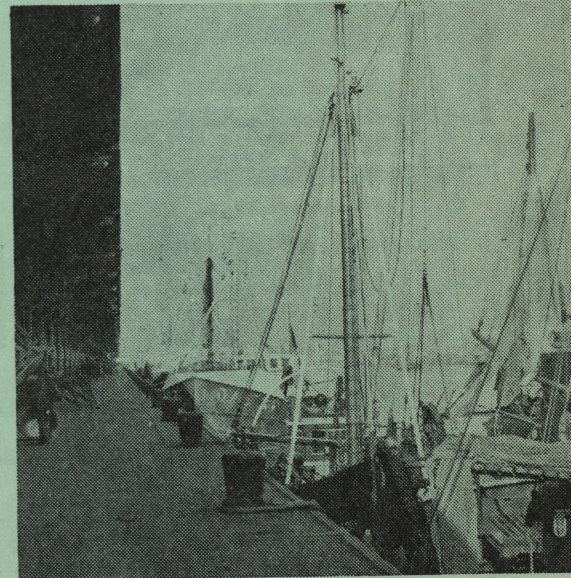
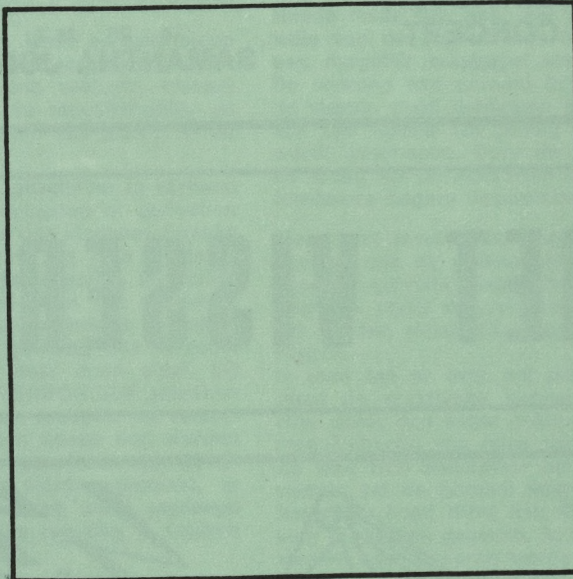
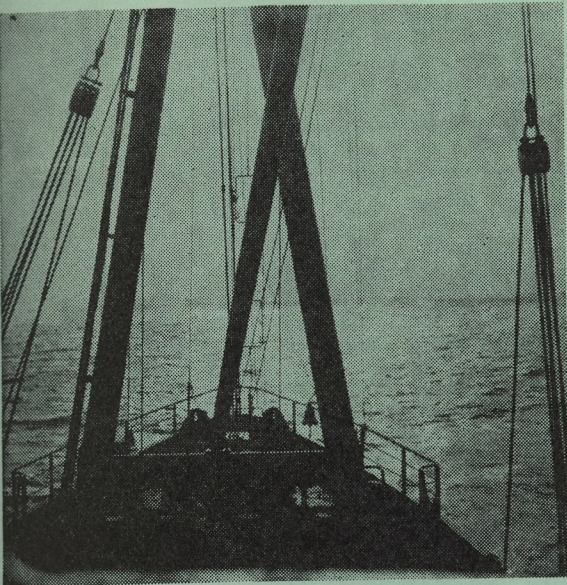


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 29 - Vrijdag 17 juli 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



**NOORDZEE-
FESTIVAL**
AUDITORIUM - 21 u.

16.7 :
Beethoven-recital
door
NAUM SLUSZNY
pianist
Studio : 120 fr.

17.7 :
**WERELDFESTIVAL
VAN DE MAGIE**
120 - 100 - 80 - 60 fr.

18.7 :
**GEORGES
MOUSTAKI**
**The Wallace
Collection**
175 - 150 - 125 - 100 fr.

19.7 :
**MARGOT FONTEYN
- RUDOLF NUREJEV**
en het
**Nationaal Ballet
van Nederland**

Programma :
„GISELLE”
500 - 450 - 400 - 350 fr.

22.7 :
„PHI-PHI”
Operette van Henri Christiné,
door de artiesten van het
**„Grand Théâtre
de Verviers”**
120 - 100 - 80 fr.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

23.7 :
**„UNE BONNE
BONNE, ÇA NE
POUSSE PAS SUR
UN ARBRE,
N'EST-CE PAS ?”**
van Ronald Millar.

Met
**CHRISTIANE LENAIN,
SUZANNE COLIN,**
en
**SERGE MICHEL
JEAN-PIERRE LORIOT,**
van de
„Compagnie des Galeries”
120 - 100 - 80 fr.

24.7 :
Weense avond
door
**DE FILHARMONIE
VAN ANTWERPEN**
o.l.v.
WILLY BOSKOVSKY
175 - 150 - 125 - 100 fr.

25.7 :
JACQUES MARTIN
Memphis Slim
„Story of the Blues”
175 - 150 - 125 - 100 fr.

28.7 :
**BEETHOVEN
CONCERT**
door

**„L'Orchestre
Symphonique
de Liège”**
o.l.v.

RENE DEFOSSEZ
Solist :
CHARLES JONGEN
viool
Programma : Egmont-Ouverture
Concerto voor viool
Symfonie nr. 7
175 - 150 - 125 - 100 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel. : (059) 751.11

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
Tot en met 30 AUGUSTUS,
ledere avond van 22 uur af :
**RONNY PELLER'S
SATIN SOUND &
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Franz André :
piano
Als attrakties :
17 - 18 - 19 - 20.7 :
MYR & MYROSKA
„transmission de pensées”
24 - 25 - 26.7 :
SAMANTHA JONES

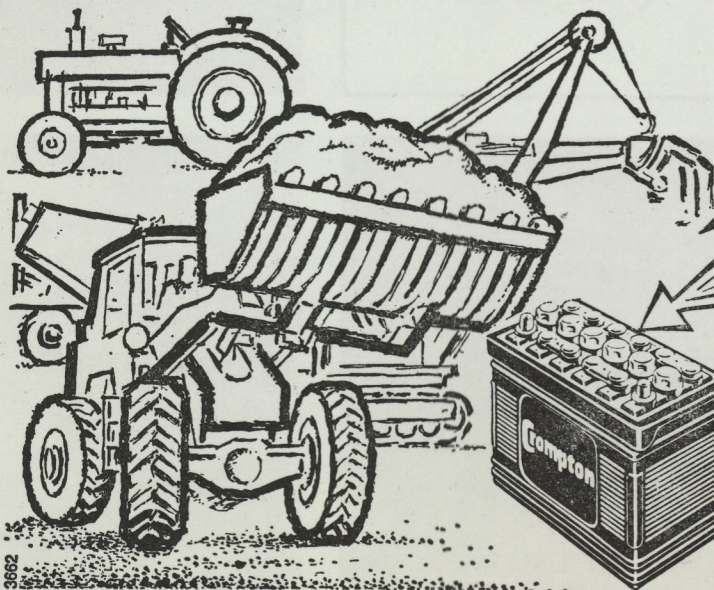
**AMBASSADEURS-
ZAAL**
BRITISH BALL
MAANDAG 20 JULI
te 21 uur :
met
**Merino Costa
y su Orquesta**
en
THELMA CONNOR
**VERKIEZING VAN
„MISS BRITISH BALL”**
Toegangsprijs :
30 fr.
Consumpties :
15 fr.
(dienst inbegrepen)

**TENTOON-
STELLINGEN**
Montrosezaal :

Tot 31.7 :
PAUL KLEIN
Inkom Hall :
Tot 27.7 :
FELIX DE BOECK
Conferentiezaal :
Tot 15.9 :
CHINA
(Scheut)
Algemene inkom :
10 fr.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(7542W—5837N—6777V)

LEES " HET VISSERIJBLAD "



vlotte start

van Uw voertuigen, tractoren en andere
machines op de werf dank zij de
CROMPTON Batterijen.

Crompton Batterijen

Droog geladen
Invoerder voor België :
Etn. **R.A. LISTER N.V.**
Pepijnstraat, 51, 3400 Landen. Tel. 011/820.35-829.96

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

In de Oostendse Visserskommissie

Vrijdag 10 juli kwam in het Bestuursgebouw van de vismijn te Oostende, de Vissershavenkommissie bijeen onder voorzitterschap van Schepen Van den Kieboom. Belangrijke punten die de reders aanbelangen, maakten het voorwerp van de dagorde uit. Vooraf werd een en ander besproken in verband met de samenstelling van de Vissershavenkommissie en over een betere sortering van grote kabeljauw en koolvis, waarna de dagorde werd aangevat.

ONTWERP VAN NIEUW VISMIJNREGLEMENT

Eén van de belangrijkste punten betrof de behandeling van het ontwerp van nieuw vismijnreglement. Het ligt in de bedoeling om het huidige, in vele opzichten voorbijgestreefd vismijnreglement aan de gewijzigde omstandigheden aan te passen. Bovendien wordt ook in de mate van het mogelijke rekening gehouden met de toekomstige ontwikkeling, voornamelijk gezien in het raam van een gemeenschappelijke markt.

Deze aangelegenheid was vooraf uitvoerig besproken in een beperkte werkgroep waarin afgevaardigden zetelen van alle in de Vissershavenkommissie vertegenwoordigde groepen.

Thans werden alleen nog deze punten behandeld waaromtrent geen eensgezindheid bestond of waaromtrent door één of andere vertegenwoordiger in de beperkte werkgroep voorbehoud werd gemaakt.

Door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale werd aangedrongen op een aantal aanpassingen aan of wijzigingen van het reglement.

Diverse bepalingen van het huidige vismijnreglement voldoen immers niet meer en zijn maar al te dikwijls de oorzaak van moeilijkheden en misverstanden, hetgeen op zijn beurt de goede gang van zaken in de stedelijke vismijn niet bevordert.

Een er van, bijvoorbeeld, betreft de regeling van de geschillen in verband met de kwaliteit, gewicht e.d.m. van de gekochte vangsten of gedeelten er van. Volgens het huidige reglement is het zó dat klachten terzake kunnen worden ingediend zelfs wanneer de gekochte vis zich reeds in de pakhuizen van de kopers bevindt. Een dergelijke bepaling is onaanvaardbaar en is bovendien strijdig met de principes van het Burgerlijk Wetboek. Daarin wordt met de aanvaarding van al haar zichtbare gebreken en tekortkomingen op het stuk van hoedanigheid, gewicht, enz..., zodat vanaf de ontvangstneming volstrekt geen verhaal meer open staat. Dit principe is steeds aanvaard en het is maar voor de VERBORGEN gebreken dat uitzonderingen worden gemaakt, namelijk dat de receptie de verborgen gebreken niet dekt. Ons inziens kunnen klachten alleen nog worden aanvaard, wanneer de betreffende vis zich nog op de plaats van de afslag bevindt. Er kan daarop maar één uitzondering worden gemaakt, te weten, wanneer het onbetwistbaar vaststaat dat bedrog werd gepleegd of in geval van opzettelijke vergissing. Een dergelijke regeling is logisch en aanvaardbaar.

Door de Rederscentrale werd ook nog voorbehoud gemaakt voor andere punten. Het betreft hier voornamelijk punten die de individuele vrijheid van reders en vissers belemmeren. Een vismijnreglement is echter niet voorzien om te bepalen « wat » er moet gebeuren, maar het moet in de eerste plaats een regeling zijn om de verkoop te ordenen, t.i.z. het moet regelen « hoe » de verkoop en de marktregeling moet geschieden.

Er mag bovendien niet uit het oog worden verloren, dat er in België geen verplichting bestaat. De reder is steeds vrij te verkopen WAT en WAAR hij dit wenst.

Wil hij zijn vangst in de Oostendse vissershaven verkopen, dan moet zulks gebeuren langs openbare afslag en dan dienen de officiële economische reglementeringen van marktregeling zoals deze werden aangenomen door de bevoegde autoriteiten, te worden gerespekteerd.

Dit geldt niet enkel voor de eigen vaartulgen maar evenzeer voor de vreemde vissersvaartulgen.

Gezien de gemeenteraadsverkiezingen voor de deur staan lijkt het onwaarschijnlijk dat het in de Vissershavenkommissie goedgekeurd ontwerp van nieuw vismijnreglement nog vóór het einde van het jaar in voege treedt. In elk geval mag worden verwacht dat zulks wel het geval zal zijn vanaf 1 januari 1971.

NAAR VERKOOP VAN GARNAAL IN DE VISMIJN ?

Er wordt door bepaalde mensen veel gezanikt over de spreiding van de markt te Oostende. Bij diverse gelegenheden hebben wij daaraan reeds uitvoerig aandacht gewijd en werd het standpunt dienaangaande van de Rederscentrale uiteengezet. Het probleem is enorm kompleks.

De huidige vlootstructuur laat moeilijk een grotere spreiding toe. Bovendien blijft er steeds het grote probleem van de mindere prijs die reders en vissers bekomen bij verkoop van hun vangsten op « ongebruikelijke » dagen. Niettemin stellen we toch een stijging van de te koop aangeboden vangsten vast naar het einde van de week toe, vooral op vrijdagen.

Anderzijds is het probleem van de spreiding maar één facet van de bezetting in het algemeen van de Oostendse vismijn, en daaraan zou nu precies, mits het nemen van de nodige maatregelen, kunnen worden verholpen, hetgeen meteen ook de spreiding in de hand zou werken.

Daarvoor is echter een wakker en ondernemend beleid voor nodig...

Alles draait rond het scheppen van een markt.

Zo is één van die mogelijkheden de verkoop van de garnalen in de vismijn. Op het eerste zicht zullen hiertegen zeker stemmen op gaan. Nochtans zijn we er van overtuigd dat de verwezenlijking van een dergelijk voorstel uiteindelijk in het voordeel zal uitvallen én van de garnalenvissers én van de gehele markt in het algemeen.

Reeds meer dan tien jaar wordt daarvan trouwens gesproken maar omwille van de zogenaamde folklore en tengevolge van politiek gesleur, is een dergelijk maatregel steeds uitgebleven.

De verkoop van garnaal in de vismijn zou niet alleen de bezetting van de vismijn doen toenemen met alle heilzame gevolgen voor elkeen, maar het zou tevens tot gevolg hebben dat een betere markt voor garnaal wordt geschapen. Door de aanwezigheid van de kopers in de mijn zou de vraag en de concurrentie ongetwijfeld toenemen, waardoor de garnalenvissers hogere besommingen zullen maken.

Men dient tevens rekening te houden met een mogelijke uitbreiding ten gevolge van de gemeenschappelijke marktpolitiek van de E.E.G., temeer daar de garnaal hoogstwaarschijnlijk tot de beschermde vissoorten zal behoren, zodat er veel kans bestaat dat een opvangregeling voor garnaal zal worden ingesteld, hetgeen een reorganisatie van een en ander zal vergen.

Is men het er over het principe eens, van verkoop in de vismijn, dan dient de praktische verwezenlijking ervan op punt te worden gesteld. Hier dient dan zeker rekening te worden gehouden met de wensen en mogelijkheden van onze garnalenvissers.

Zo stelt zich ondermeer het probleem van het vervoer. Bij verkoop in de vismijn zal de garnaal immers dienen te worden overgebracht. Wanneer het zover komt dient aan dit probleem een ernstige en praktische oplossing te worden gegeven. In elk geval zullen de belangen van de garnalenvissers naar behoren worden verdedigd.

We komen ter gelegentijd daarop terug.

GEBREKKIGE VISKEURING

Onder het punt « Allerlei » werden nog een aantal punten behandeld onder meer de keur op het goed valle 't uit, met de gevolgen er aan verbonden.

Aangedrongen werd op een degelijke en strenge keuring. Ook hier heeft eenieder er het grootste belang bij dat de verbruiker kwaliteitsvis wordt voorgeschoteld.

Aan de bron is een goede keuring noodzakelijk en deze laat nu en dan te wensen over.

Maar al te dikwijls wordt een lichtzinnige keuring ten gevolge van allerlei invloeden vastgesteld.

Vorige week maandag nog werd vis verkocht die minstens als B-vis dien- de gemerkt, daar waar ze toen als A-vis werd verkocht. Dit is de grootste anti-propaganda voor visverbruik die kan worden gevoerd.

Wanneer zal de stad Oostende dat begrijpen en zijn keurders een baan

(Vervolg blz. 2)

ER IS WEER DEINING AAN DE OOSTENDSE GARNAALTRAP

Het is in felte noot stll aan de Oostendse Visserskaai waar de gekende « Trap » wel een bijzondere plaats inneemt. In dit heel aparte wereldje van vis-handelaars en garnaal- en kreeftverkopers is de koude oorlog vaak tastbaar. Meningsverschillen die dan uiteindelijk gaan eindigen in flinke uitbarstingen. En het was duidelijk dat er de jongste weken opnieuw iets aan het gisten was. « Het zou wel eens kalmte voor de storm kunnen betekenen » zo wist ons een ingewijde te vertellen die ons verder uiteenzette dat er in de eerstkomende weken wel eens een bom zou kunnen barsten.

Het draait vanzelfsprekend allemaal weer rond de standplaatsen van de zogenaamde karretjes wiens uitbaters nijdig proberen hun produkten aan de verlogfangers te brengen. In feite zijn er twee fronten. Er is in de eerste plaats de vete onder de garnaaalkramers aan de trap onderling, en er is anderzijds de hevige oppositie die deze laatsten nu ondervinden van de aan de Visserskaai gevestigde vis-handelaars. En zoals steeds is er eten en drinken in dergelijke situaties

KLEINTJES MOETEN WIJKEN VOOR GROTEN

Onze zegsman zette de toestand als volgt uiteen :

« Laten wij in de eerste plaats duidelijk stellen dat schermen met het woordje folklore aan de Visserskaai nu maar eens en voor altijd kan opgedoekt worden. Er bestaat doodeenvoudig geen folklore meer. Alles is thans uitgegroeid tot een bikkelharde oorlog waarbij het erop

aan komt zoveel mogelijk te verkopen. Het seizoen is immers beperkt tot hooguit twee maanden. Er heerst echter onder de standhouders langsheen de Visserskaai sedert enkele weken een koude oorlog. Door de Stad wordt een standplaatsvergoeding gevorderd van 2.500 F per jaar. Er komen echter de jongste tijden steeds grote winkelwagens bij die 10.000 F betalen voor hun standplaats. Tot hier nog alles goed ware het niet dat de kleintjes gedwongen worden plaats te ruimen voor deze grote winkelwagens die twee standplaatsen innemen. Het verplaatsen van de kraamtjes die hun eigen klienteel hebben gaat echter altijd gepaard met verlies van klanten die nu precies niet geneigd zijn hun gebruikelijke verkoper op te zoeken. Een toestand waarin alles ruikt naar diskriminatie ten nadele van de kleine kramen. Maar ja, omwille van het smeer... »

EN OOK DE GEVESTIGDE HANDEL PROTESTEERT

Er is anderzijds ook het hevig protest van de aan de Visserskaai gevestigde vishandel die, en zij hebben niet al het ongelijk, nijdig beveren dat er de dag van vandaag geen eerlijke concurrentiemogelijkheden meer bestaan.

« Ik verklaar mij nader » zo zegde ons zegsman. « Er zijn thans een achttal vishandelaars aan de Kaai. Deze mensen hebben soms zware financiële inspanningen gedaan om hun zaak zo appetijtelijk mogelijk te maken met het oog op een aantrek van de klanten. Een dergelijke verandering gaat gepaard met de spendering van enkele honderdduizenden. Hierbij dient

dan de huur gevoegd die op weinig na de honderdduizend frank benadert. Startend met gelijke verkoopkansen hebben wij reeds een aanzienlijke achterstand op de kraamtjes aan de Kaai die maximum 10.000 F per jaar betalen en dan nog een zeer begunstigde ligging innemen. En van voordelen bleven zij ook niet onzegd. Zij mogen nu reeds de zondag verkopen terwijl zij ook tot 's avonds 19 uur mogen verkopen tegen vroeger slechts tot 18 uur. Allemaal elementen die duidelijk in het nadeel uitvallen van de gevestigde vishandelaar. Ik heb zo de indruk dat het stadsbestuur, dat toch terzake bevoegd is, schrik heeft van de Trap. Meer zelfs, zeer onlangs heeft een kollega gezegd zijn winkel te sluiten en ook een kraam uit te baten op de Kaai.

Zover is het gekomen. Nee, zo gaat het niet langer. Ik heb niets tegen de kraamuitbaters maar laat dan in de eerste plaats gezorgd worden voor gelijke concurrentiemogelijkheden. Ik denk hier bvb. het in aanbesteding geven van de standplaatsen op de Kaai.

Totdaar een duidelijk misnoegd vishandelaar die ons de verzekering gaf dat er eerlang een bom zal barsten. Wij willen hier geen standpunt innemen. De belangen terzake zijn al te uiteenlopend. Niettemin zien wij gaarne alle (gezonde) commentaar van de betrokken middens tegemoet. Het komt ons inderdaad voor dat een sanering van de toestand aldaar een dringende noodzaak is geworden. Dit dan zowel in het belang van de gevestigde vishandel als de uitbaters van kramen.

VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS” NAAR LONDEN

Het hoeft geen betoog dat iedereen in zijn nopjes was, toen het heuglijke nieuws werd medegedeeld, dat een schoolreis naar Londen gepland was. Zelfs het vertrek met de nachtboot was niet bij machte ook maar iemand af te schrikken, integendeel...

Na een eerder lange boot- en treinreis kwamen we in de vroege morgen te Londen aan. Een dubbeldekkbus bracht ons langs het Albert Memorial en Kensington Gardens op geen tijd naar ons verblijf. Nadat we er onze bagage hadden achtergelaten, trokken we onmiddellijk op pad. Er lag een lange dag voor de boeg, en toch zou die bijna ontoereikend zijn om alles eens vluchtig te bekijken. De bestemming van onze eerste underground-rit was dan ook Piccadilly Circus, het hartje van Londen.

Een korte wandeling bracht ons dan naar Trafalgar Square en Whitehal waar de kleurrijke Horse Guards de wacht optrokken. Langs de residentie van de eerste minister in Downing Street trokken we verder naar Big Ben, The Houses of Parliament en Westminster Abbey. Het werd nu stilaan tijd om de aflossing van de wacht aan het Koninklijk Paleis te gaan bewonderen. Een tochtje door Hyde Park gaf ons verder de gelegenheid de talrijke sprekers van Speaker's Corner in actie te zien.

Na een korte rustpauze, waarvan we dankbaar gebruik maakten om de innerlijke mens wat te versterken, gingen we even een kijkje nemen in Mme Tussaus wassenbeeldmuseum. Onnodig te vertellen dat dit bezoek zowat de climax vormde van een tot nog toe reeds goed gevulde dag. Vervolgens « metroden » we naar de Tower of London en verkenden we even de Tower Bridge. De dag werd tenslotte besloten met een wandeling langs Billingsgate Fish Market, the Monument en the Embankment.

De volgende dag stond ons nog slechts één zaak te doen : een bezoek aan het British Museum, waar we dan ook bijna de ganse voormiddag vertoefden. In dit reusachtige gebouw dienden we ons dan ook te beperken tot de meest indrukwekkende galerijen, zoals de Assyrische, Egyptische, Griekse en Romeinse.

IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

(Vervolg van blz. 1)

geven, welke dit ambt waardig maakt beoefend te worden met alle sereniteit ?

Verder werd ook nog een woordje gerept over de rattenplaag op de H. Baelskaai, en werd er op maatregelen aangedrongen. Tenslotte werd het feit aangeklaagd dat de aannemer die thans belast is met havenwerken, de daarvoor nodige stenen zomaar langs de H. Baelskaai opstapelt. Er is al niet veel ruimte om dit ook nog te moeten dulden. Ook voor deze wantoestand zullen de nodige maatregelen worden genomen.

Aan de besprekingen van de Vissershavenkommissie namen deel benevens de Voorzitter, Schepen van den Kieboom, ook de heer Ghys, Havenkapitein-Vismijndirekteur ; de heer S. Tytgat, sekretaris Vissershavenkommissie ; de heer Velthof, Halchef ; de heren Geklere, Cloet en Debruycker voor de visgroothandel ; de heer Boel's voor de visverwerkende nijverheid ; de heer Desmedt voor de ambulante handel ; de heren C. Menu, F. Serle, P. Vandenberghe, A. Vieren en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale ; en de heer M. Verhaeghe voor de O.V.A.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

TAKTLOOS

ZEEBRUGGE : GROOTSTE EUROPESE GARNALEN- HAVEN OF...

„EEN BELG BLIJFT EEN BELG“

We kunnen de journalisten in drie groepen onderverdelen.

Vooreerst zij die een poging doen om aan objectieve berichtgeving en voorlichting te doen. Om vele redenen vormen zij een minderheid. Anderen zien in alles enorm veel goeds, hemelen alles op en stellen alle zaken of feiten voor alsof dit het beste is wat bestaat.

Tegenover deze tweede groep staat dan een derde categorie, namelijk zij die alles afbreken en die in niets iets goeds vinden en ook niets opbouwen. De laatste twee groepen draaien echter met de wind. Ze schrijven er maar op los, als het in hun kraam past. (Iedereen weet wat daarmee wordt bedoeld). En daardoor behoren zij nu eens tot de tweede, dan eens tot de derde categorie.

Ook in onze visserijsector is dit het geval.

Zo is er bv. een Oostends (?) journalist — voor zover men dat nog een journalist kan noemen — die er niets beter op vindt dan de Oostendse reders steeds af te breken of althans de zaken zo voor te stellen, dat zij er in ieder geval niet goed uitkomen.

Daartegenover staat dan een Brugs journalist, die soms terecht en soms ten onrechte, de haven en vismijn van Zeebrugge op alle mogelijke en onmogelijke manieren en met ongekende doordravendheid ophemelt.

Dit blijkt eens te meer uit de titel van een artikel in « Het Laatste Nieuws » van maandag 13 juli jl. waarin geblokletterd wordt dat de grootste garnaalhaven van Europa deze van Zeebrugge is. Om dit te staven heeft deze schrijver geen cijfers nodig en trekt hij zijn besluit alleen maar uit de bedrijvigheid van deze haven in vergelijking met de andere nationale havens. Dat doet hij ook voor de handels-haven van Zeebrugge waarover wij het hebben in een ander artikel.

We zouden een dergelijke manier van geforceerde voorstelling moeten toejuichen vermits het hier over een eigen nationale haven gaat, ware het niet dat wij Belgen ons hierdoor belachelijk maken, want « Het Laatste Nieuws » is tenslotte toch een zeer belangrijk nationaal dagblad en ook in het buitenland sterk verspreid. Wanneer men daar dan zo iets leest, dan kan men slechts de schouders optrek-

ken voor de betrouwbaarheid van de artikels in dergelijk blad geschreven, wat zeer spijtig te noemen is.

Ook op nationaal vlak draaft deze journalist nogal sterk door waar hij de lezer diets maakt dat 80 % van de garnaal die in ons land wordt aangevoerd te Zeebrugge aan wal wordt gebracht, daar waar het in feit een goede 65% betreft en van welke grootte dan nog ?

Ook de gemiddelde prijs ligt in de Zeebrugse haven gevoelig lager. Zo bedroeg deze voor de eerste vier maanden van dit jaar te Zeebrugge 38,19 F, daar waar de gemiddelde prijs te Nieuwpoort 48,81 F en te Oostende 47,25 F was.

Het toppunt is bovendien nog dat in betreffend artikel openlijk toegegeven wordt DAT VIS EN GARNAAL BUITEN DE OFFICIELE MARKT AAN TOERISTEN WORDT VERKOCHT.

We wisten dit weliswaar allemaal. Maar het komt ons toch welnig taktvol voor zo iets in een nationale krant toe te geven, temeer nog daar in hetzelfde artikel DE VISMIJNDIREKTIE ZULKS BEKENT en erop zonder blikken of blozen gewoon maar reageert met te zeggen dat de betreffende REDERS TOCH OOK MAAR BELGEN ZIJN EN DAT HET ONTDEKEN VAN BELASTINGEN EN ALLERHANDE RECHTEN EEN VAN DE PREROGATIEVEN ZIJN die de Belg zichzelf toeëigent.

Dit is noch min noch meer een openlijk goedpraten en aanmoedigen van praktijken die velen de ogen uitsteken en een ernstige vorm betekenen van oneerlijke concurrentie met de andere havens.

We komen op deze belangrijke en weinig taktvolle verklaring terug

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand juni werd in totaal 164.368 kg zeevisprodukten verhandeld in de Nieuwpoortse vismijn, voor een totaal bedrag van 4.268.307 fr.

Dit bedrag was onderverdeeld als volgt :
Visaanvoer : 159.047 gr.
opbrengst : 3.984.144 fr.
Garnaal : 5.321 kg
opbrengst : 284.163 fr.
Er waren in totaal 23 verkoopdagen in de vismijn.

DE GARNAALAANVOER IN BELGISCHE HAVENS Ongepaste bofslagen

In een Belgisch dagblad werd met blokletters geschreven dat Zeebrugge de grootste garnaalhaven is van Europa. Wij zouden kunnen aanvaarden moest men door Europa België verstaan.

Dergelijke onzin gaat natuurlijk weer uit van een Brugs journalist die gewoon is dergelijke kwakkels de wereld in te zenden.

Moest die journalist of de Zeebrugse autoriteiten van de vismijn, die niet kunnen laten allerlei fantasie de wereld in te zenden, wat meer zin hebben voor werkelijkheid, dan zouden ze MOETEN weten dat die aanvoer zeer gering is tegenover deze in zekere Duitse en Hollandse havens aangevoerd. En dan zou hij ook moeten weten dat dan nog in die vreemde havens alleen gezeefde garnaal verkocht wordt, waar te Zeebrugge een derde van de aangevoerde garnaal naar de puffabrieken zou verwezen worden.

Het volstaat Immers de statistieken en de gemiddelde prijzen aan

onze kust na te gaan om vast te stellen dat de gemiddelde prijs van de garnaal te Nieuwpoort en Oostende negen à tien frank per kg hoger ligt, ten opzichte van Zeebrugge, wat duidelijk aantoont dat de grootte van de aangevoerde garnaal in die havens veel verschilt met die van Zeebrugge.

Wij weten allemaal dat gemiddeld Zeebrugge ongeveer 65% van het gewicht aanvoert. Als men rekening houdt met de kwaliteit. Is het echter wat anders.

Wij raden die Brugse journalist aan, die van geen klein leugentje bang is, als het Zeebrugge aangaat, eens een kijkje te nemen in de Duitse en Hollandse statistieken van aanvoer en dan zal hij waarschijnlijk een ander titel moeten gebruiken om zijn bofslagen en die van de vismijndirectie van Zeebrugge te verrechtvaardigen.

Hierma volgt de statistiek van de aanvoer in de Belgische havens met de gemiddelde prijs per kg

Garnalenstatistiek 1969

Aanvoer	Oostende	339.840 kg voor	13.027.533 F
	Zeebrugge	910.373 kg voor	33.715.212 F
	Nieuwpoort	120.406 kg voor	4.876.685 F
	Totaal	1.370.619 kg voor	51.619.430 F

Totaal aanvoer garnalen eerste semester 1968 - '69 - '70 (drie havens tesamen)

	1968	1969	1970
Kg	200.000	399.396	609.311
Frank	14.000.000	17.982.904	24.994.868
Gemiddelde prijs	71 fr/kg	45,03 fr/kg	42,01 fr/kg

Aanvoer per haven eerste 4 maanden van 1970

	Kg	FRANK	Gemidd. prijs
Oostende	67.593 kg	3.194.435 F	47,25 fr/kg
Zeebrugge	328.953 kg	12.562.573 F	38,19 fr/kg
Nieuwpoort	23.174 kg	1.131.217 F	48,81 fr/kg
Totaal	419.720 kg	16.888.226 F	40,23 fr/kg

Aanvoer in enkele Duitse en Hollandse havens

Onderstaande statistieken geven in enkele Duitse en Hollandse havens, de aanvoer weer van exportdus konsumptie garnaal. Daarin is niet begrepen de garnaal dienende voor pellerij en deze welke als puf naar de vismeelfabrieken gaat. De Brugse korrespondent zal bij het lezen van die cijfers nu best beseffen, hoe belachelijk hij gemaakt wordt met klakkeloos neer te schrijven, wat men hem bij de direktie van de Zeebrugse Visserhaven wijsmaakt

pen).	
Husum	1.105 511 kg
Büsum	1.163.882 kg
Friedrichskong	862.846 kg

AANVOER GARNAAL IN VOORNAAMSTE NEDERLANDSE GARNAALHAVENS

In 1969 werden volgende aanvoercijfers, alleen reeds aan konsumptiegarnaal, dit wil zeggen dat in deze cijfers nog niet eens de drogerijgarnaal en de industriegarnaal zijn begrepen, geboekt :

Den Oever	2.248.000 kg
Harlingen	1.261.000 kg
Zoutkamp	782.400 kg

Totdaar enkele voorbeelden die voor zichzelf spreken !

(Totaal aanvoer ongezeefd Zeebrugge voor 1969 : 910.373 kg).

Onze zeelieden ter ere...

Ingetogen hulde te Oostende

Tijdens het jongste week-end werd, tijdens een bijzonder druk bijgewoonde plechtigheid hulde gebracht aan de op zee omgekomen zeelieden. Vele vooraanstaanden vereerden deze zeer ingetogen hulde met hun tegenwoordigheid. Na een eredienst in de Sint Petrus en Pauluskerk te Oostende werd stoetsgewijze, de personaliteiten op kop, opgetrokken naar het Monument der Zeelieden alwaar een indrukwekkende bloemenhulde plaatsgreep waaraan werd deelgenomen door familieleden, vooraanstaanden en sympatiserende organismen. Aldus wilde eenieder hulde brengen aan de nagedachtenis van een duurzaam familielid, een goede vriend of aanverwant die tijdens de uitoefening van een zeer zwaar en weinig gewaardeerd beroep zijn leven liet. Hierbij enkele foto's van de ingetogen plechtigheid. Ook wij brengen hulde aan hen die ons op zee ontvallen zijn. (Foto André)



Zij hadden pech...

★ De Z.484 van schipper Willy Paye bedreef de visserij en vroeg garen aan de Z.574 van schipper Robert Beernaert. Bij het overgeven en dit bij stormachtige zee, is de Z.574 met de stuurboordvoorgalg tegen de bakboordboeg van de Z.484 terechtgekomen en deze is opengescheurd. De Z.574 liep geen schade op en viste verder. Dergelijke handelwijze mag als onverantwoord aanzien worden en kan een schip doen zinken.

★ Bij het proefdraaien in de vissershaven voelde men een schok aan boord van de Z.572 van schipper Gerard Degroote. Verscheidene brokken hout kwamen aan de oppervlakte drijven. Kikvorsmannen gingen naar beneden en haalden een groot stuk hout uit de straalbuis van de schroef.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN BLANKENBERGSE VISSER OPGEPIKT

Het stoffelijk overschot van de op 12 juni jl. verongelukte visser uit Blankenbergse Louis Cattoor werd, vermoedelijk door een Britse treiler opgepikt. Dit zou reeds op 19 juni jl. zijn gebeurd maar er werd pas nu melding gemaakt.

Vorige week vrijdag is een broeder van de drenkeling naar Grimsby vertrokken en tijdens het week-end identificeerde hij het slachtoffer.

De staatsleepboot «Zeearend» bracht hedenmorgen het stoffelijke overschot over naar Zeebrugge.



Aan het Monument der Zeelieden op de Albert I Wandeling greep een indrukwekkende bloemenhulde plaats waaraan vele familieleden, personaliteiten en vaderlandslievende verenigingen deelnamen.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

Gebakken Pladijs uitgevochten tijdens suksesrijke progagandadag

Het initiatief van de Rederscentrale om in de mooiste winkelstraat van Oostende bij wijze van vispropaganda, gebakken filets van pladijs kosteloos uit te delen, kende een enorm sukses.

Zoals bekend werd deze propagandadag gehouden naar aanleiding van de schilderijtentoonstelling van de gekende Oostendse schilder, **Willy Bosschem**.

Deze tentoonstelling, enig in haar soort, is zo opgevat dat in de meeste uitstalramen van de winkels van de Adolf Buylstraat één of meer van de zo genoemde rooktekeningen zijn uitgesteld.

Talrijke overheidspersonen, stedelijke en andere, alsmede prominenten uit de kunstenaarswereld, hadden er aan gehouden op vrijdagavond 10 juli jl. de vóóropening bij te wonen.

De straat werd voor de gelegenheid voor alle verkeer gesloten.

Op de plechtigheid bemerkten we onder meer Burgemeester Piets van Schepenen Felix, Dehouck en Lauwereyns, de Gemeenteraadsleden Degrave, Hermans en Quaghebeur, Ere-Député H. Smisjaert, de heren De Ramée en Michiels van het Kurssaal, de kunstenaars Jef Van Turnhout en Raoul Servais stadskonservator Fr. Edebau en vele anderen.

Gezien de medewerking van de Rederscentrale werden ook diverse personen uit de visserijwereld op-

gemerkt: de heren C. Menu, P. Vandenberghe, A. Vandierendonck, E. Vlietinck, en A. Wittevrongel, respectievelijk beheerders en sekretaris van de Rederscentrale.

Benevens talrijke journalisten, waren ook mensen van radio en televisie aanwezig, en werden opnamen gemaakt door de Vlaamse T.V. en door de O.R.T.F., waardoor de aandacht op het visje werd getrokken.

Op Rijsel werd aan deze manifestatie de daaropvolgende zaterdag om 19 uur de nodige aandacht gewijd, terwijl onze Vlaamse T.V. tijdens het nieuws van zaterdag ruime aandacht aan deze manifestatie verleende. Vooral in laatstgenoemde uitzending kon, aan de hand van rake beelden geschoten door de gekende cineast Roger Claeyns, worden gezien hoeveel volk, en welk een sukses de gebeurtenis had.

Gelukkig was een uitgelezen weertje van de partij.

Na de gebruikelijke toespraken en de rondgang langs de in de winkels tentoongestelde werken, werd door in typische klederdacht uitgeruste vissersvrouwen, gebakken pladijs aangeboden.

De visbakkersploeg was voor de gelegenheid ondergebracht in een visbakkraam. De overheidspersonen waren de eersten die zich het lekkere visje lieten smaken. Het goede voorbeeld van de personaliteiten

werd nagevolgd door de talrijke toeristen.

Van 18.30 tot 21 uur werd er gebakken.

Aldus werd 150 kg lekkere pladijs kosteloos aangeboden.

Dat er gesmuld werd, hoeft geen betoog, en de reactie was unaniem: «lekker» en «waar kunnen we zulke visjes kopen?».

Ontegensprekelijk zal het sukses van dit initiatief vruchten afwerpen. Zo kan worden gemeld dat reeds tijdens die paar uurtjes visbakken, ter plaatse uitnodigingen aan de visbakkersploeg werden gedaan, om in het binnenland dezelfde propaganda te gaan voeren.

Het is te hopen en aangewezen, dat dergelijk initiatief in de toekomst wordt voortgezet. Daarvoor komt overigens niet alleen lekkere pladijs in aanmerking, maar ook andere vissoorten, zoals totten, zijn hiervoor bijzonder geschikt. Met modern uitgerust materieel kan nog veel worden verwezenlijkt ten voordele van meer visverbruik. In onze havens wordt immers een ruim gamma van vissoorten aangevoerd, waarvan er jammer genoeg nog bitter weinig door de massa zijn gekend. Door een degelijke propagandavoering moeten deze vissoorten bij ons volk worden geïntroduceerd.

Tenslotte verdient de visbakkersploeg, die haar beste krachten met veel entoesiasme heeft ingezet,

in de bloemtjes gezet te worden.

Het betreft hier de echtparen Pieter Vincent, Frans Verhaeghe, Karel Snels, Edmond Maesen uit Oostende en Marcel Vercoutter uit Nieuwpoort, die onder de leiding van de heren Vandenberghe en Wittevrongel goed werk hebben verricht.

Vermelden we tevens de steun van de pioniers van de Heiste visbakkersploeg; de heren A. Vandierendonck en E. Vlietinck, op wiens ervaring beroep kon worden gedaan.

Tenslotte werden ook sigaretten en hier van gekende merken aangeboden.

Moge dit suksesrijk initiatief ten voordele van allen die van het visje moeten leven, worden uitgebreid en verder gezet.

OPRICHTING VAN DE VISSERSHAVEN- KOMMISSIE TE NIEUWPOORT

Zoals vorige week medegedeeld had op zondag 13 dezer ten stadhuize van Nieuwpoort om 10 uur een werkvergadering plaats die tot doel had de structuur te bespreken die aan de toekomstige vissershavenkommissie zal gegeven worden.

Het was de Heer Burgemeester Gheeraert zelf die de vergadering voorzat, bijgestaan door zijn schepenen de heer Vivey, die de visserijhaven in zijn bevoegdheid heeft en de heer stadssekretaris.

Namen aan de bespreking deel: voor de Rederscentrale Afdeling Westkust: de heer Jean Desaeuer, Voorzitter, de heer Michel Vercoutter, Marcel Jungbluth, en de heer Roger Plaetevoet, sekretaris van de Rederscentrale Afdeling Westkust.

Op verzoek van de afgevaardigden van de Rederscentrale Afdeling Westkust, nam de heer C. Menu, beheerder van de Rederscentrale, aan de besprekingen deel.

De visgroothandel was vertegenwoordigd door de heren Maurice Messiaen en Michel Van Elverdinghe.

Na een vruchtbare en zeer goedmoedelijke gedachtenwisseling werd een tekst weerhouden welke de heer Burgemeester aan de eerstkomende vergadering van de Gemeende eerste vergadering van de raad zou voorleggen.

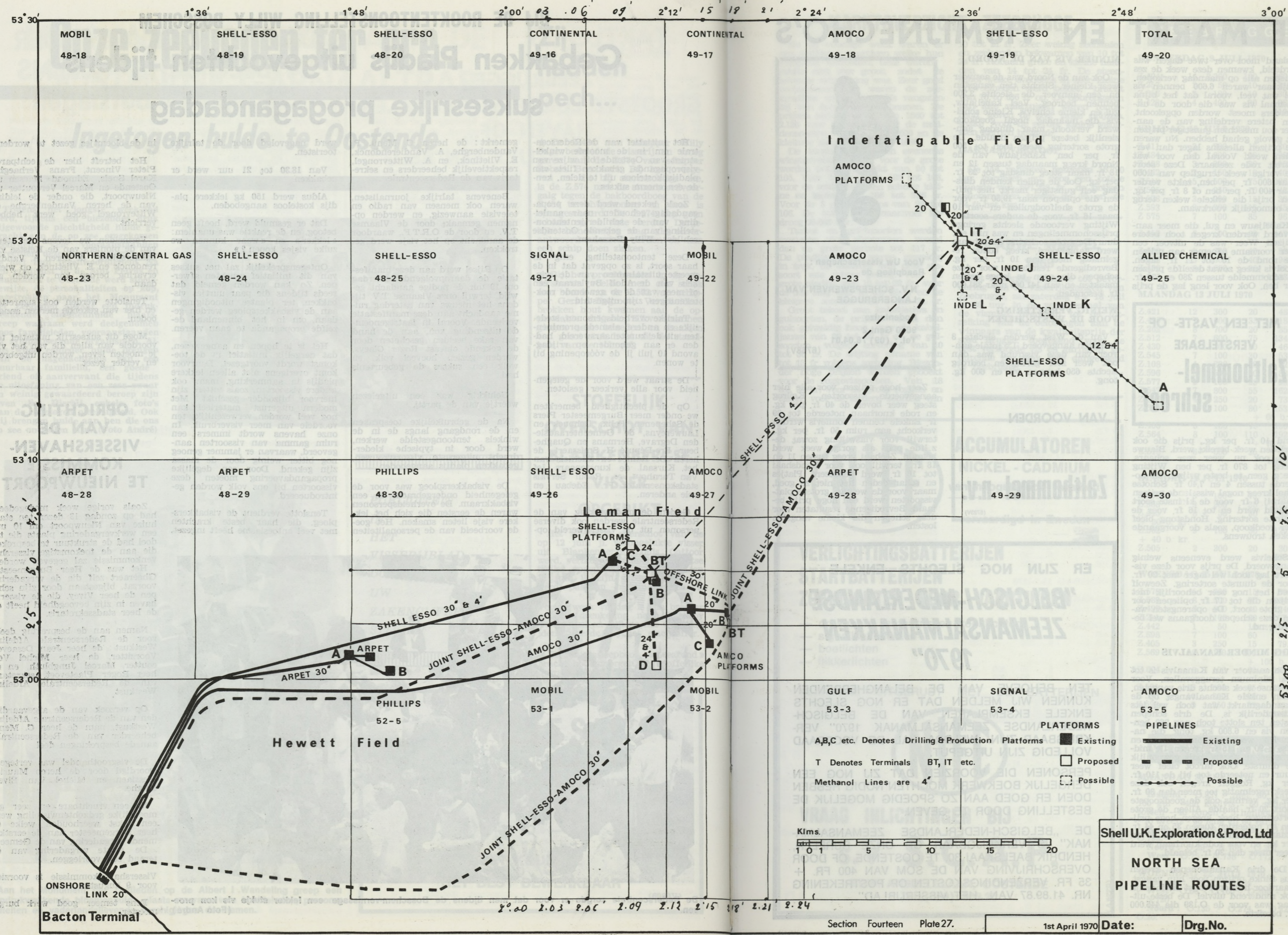
Vissershavenkommissie is voorzien voor 9 augustus.

Eens temeer goed werk burgemeester.



De Rederscentrale zorgde er voor dat men tijdens de Bosschem-vernissage een lekker stukje vis kon proeven. (Foto André)

Pijpleidingen in de Noordzee.



TEN BEHOEVE VAN DE SCHIPPERS GEVEN WIJ HIERNAAST DE KAART WEER VAN DE IN DE NOORDZEE AANGEBRACHT-TE PIJPLEIDINGEN. BILKOMENDE KAARTEN KUNNEN STEEDS BEKOMEN WORDEN OP HET SEKRETARIAAT VAN DE REDERSCENTRALE, HENDRIK BAELSKAAL 25 TE OOSTENDE. DE SCHIPPERS WORDEN VERZOCHT, EN DIT IN HUN EIGEN BELANG, DEZE KAART UIT TE HANGEN IN HET STUURHUIS OP EEN GOED ZICHTBARE PLAATS

Shell U.K. Exploration & Prod. Ltd
NORTH SEA PIPELINE ROUTES
 1st April 1970 Date: Drg.No.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Buiten de maandagmarkt was het deze week niet veel bijzonders in de vismijn. Gelukkig waren er ook een zestal IJslanders zoniet ware de aanvoer werkelijk miniem geweest. Nu kregen we toch nog een 10.000 bennen vis, iets meer dan 6.000 hiervan waren IJslandse

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

soorten. Veel kabeljauw, gul en koolvis, alsook rode zeebaars. Deze laatste vissoort was in lange tijd niet meer zo goedkoop als deze week en zakte naar 8 F per kg. Voor een paar weken werd er nog 20 F en meer per kg betaald. Alhoewel bijna alle middenslagschepen op de Noord vissen, kregen we slechts een dikke 3.000 bennen van deze soorten op de markt. Het aantal Noordschepen was inderdaad niet bijzonder groot, dit omdat voor het ogenblik veel middenslagschepen aan de olijperiode begonnen zijn. Wegens die niet zo ruime aanvoer, kregen de meeste vissoorten, vooral vanaf dinsdag, nog flinke prijzen. De IJslanders die nogal ruime vangsten in de afslag brachten, kwamen tot bevredigende resultaten. Ook de Noordschepen deden het niet zo slecht, terwijl ook de Kanaalschepen nog flink uit de kosten geraakten. Minder goed deden het eens te meer de Westschepen die maar zeer kleine vangsten binnenbrachten.

Over de prijzen kon niet geklaagd worden, vooral niet voor rog, keilrog, tarbot, rode knorhaan, zonnevis, witte kabeljauw, haal, hondshaal en tong. Zij kregen werkelijk topprijzen. Tongen waren inderdaad weer erg schaars, maandag waren er zelfs helemaal geen tongen op de markt. Dinsdag zetten twee bokkervisiers toch een 5.000 kg in de afslag, terwijl ook woensdag een 2.000 kg werden binnengebracht.

De uitvoer heeft weer een flink gedeelte van de aanvoer opgekocht. Zodoende bleven de prijzen nog bevredigend en was er van opvangen niet veel sprake. Dit in tegenstelling met voorgaande jaren.

Een zomerharingseizoen schijnen we ook deze zomer niet te zullen beleven. In elk geval blijkt de telangstelling voor de zomerharingvisserij zeer gering. De kustvisserij deed het niet bijzonder schitterend. De garnaalvangst zijn niet bijzonder omvangrijk, terwijl de prijzen nogal middelmatig zijn. De visvangst blijft aan de schaarse kant al worden er voor deze vangsten zeer goede prijzen betaald. Doorgaans nog betere cijfers voor de visvangsters.

De totale aanvoer bestond trouwens tijdens de afgelopen week uit ongeveer 10.100 bennen vis, 7.500 kg tong en 1.500 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 6.716.000 F.

MEER RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Waar vorige week de aanvoer van

IJsland mooi over twee dagen was verdeeld, kwamen deze week de zes schepen alle op maandag verkopen. Blijkbaar waren 6.600 bennen vis wel wat veel, vooral dat het bijna allemaal vis was die door de uitvoerders moest worden opgekocht. Een betere verdeling van de aanvoer zou misschien gunstiger prijzen tot gevolg gehad hebben. Nu waren die prijzen alleszins lager dan verleden week. Vooral dan voor wat betreft rode zeebaars. Deze soort die vorige week terugliep van 1.000 naar 600 fr. per ben, zakte verder naar 400 fr. per ben of 8 fr. per kg. Een prijs die enkele weken terug als onmogelijk voorkwam.

Kabeljauw en gul, die meer aangevoerd werden kregen toch betere prijzen. Weer was de uitvoer een zeer voorname afnemer aan prijzen die rond de 10 tot 11 fr. lagen. Koolvis kreeg zowat dezelfde prijzen en schommelde tussen 280 en 530 fr. per ben. Ook voor leng lag de prijs

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

rond 10 fr. per kg., prijs die ook verleden week bereikt werd. Blauwe leng, ook nu weer zeer schaars, kreeg tot 870 fr. per ben. Wijting kreeg geen te beste prijzen en noteerde tussen 4 en 7,40 fr. Schotse schol kreeg nogal wisselende prijzen waarbij 6 fr. voor de kleinste soort betaald werd en tot 16 fr. voor de duurste sortering. Hondstong bleef zeer goedkoop, zoals de voorgaande weken trouwens.

Schelvis werd eveneens weinig aangevoerd. De prijs voor deze vissoort lag toch wel lager met 20 fr. voor de duurste sortering. Zeewolf deed het nog zeer behoorlijk met prijzen die tot 17 fr. opliepen voor de grote soort. De opbrengsten waren deze schepen doorgaans wel bevredigend.

NOG MINDER KANAALVIS

De aanvoer van Kanaalvis is tot het minimum teruggevallen. Voor de ganse week slechts drie vangsten. Geen enkele Kanaalvangst op de maandagmarkt wat toch wel iets uitzonderlijk is. De drie schepen losten ten slotte toch nog 260 bennen vis en 6.800 kg. tong, die natuurlijk weer zeer duur waren en tussen 90 en 115 fr. kregen. De midensoorten waren zoals gewoonlijk de duurste. Ook tarbot bleef weer duur en noteerde tot bij de 110 fr. per kg. Roggen kregen ook deze week regelmatig tot meer dan 30 fr. per kg., vermits ook de goedkoopste soort 20 fr. haalde. Alleen de grote sorteringen heek kregen hoge prijzen en noteerden tussen 35 en 44 fr. Staartvis haalde tot bij de 70 fr. per kg en voor rode knorhaan werd weer meer dan 30 fr. betaald.

De drie Kanaalschepen kregen dus flinke prijzen voor hun vangst, waardoor hun opbrengst uiteindelijk ook renderend uitviel. De beste uitslag was voor de O.189 die 445.000 fr. bereikte.

MINDER VIS VAN DE NOORD

Ook van de Noord was de aanvoer weer kleiner. Slechts tien vangsten en een aanvoer die slechts 3.200 bennen bedroeg. Veel kabeljauw, gul en kleine schelvis. Kleine schelvis die maandag nogal goedkoop werd verkocht maar dinsdag aanzienlijk betere prijzen haalde. De grote sortering steeg toen tot 500 fr. per ben. Kabeljauw van de Noord kreeg maandag tussen 12 en 18 fr. maar steeg dinsdag tot 23 fr. per kg. Ook de gullen kenden dinsdag een gunstiger markt met prijzen die opliepen naar 19,50 fr. voor de grote schelcodgullen en van 10 naar 16 fr. voor de andere soorten. Wijting vertoonde slechts geringe prijsschommelingen en was niet erg duur. De grote sortering die schaars werd aangevoerd, kreeg echter regelmatig meer dan 10 fr. per kg. Bevredigende resultaten voor deze schepen die geen te lange reizen maakten en van 141.000 naar 381.000 fr. besomden.

WEINIG VERBETERING VOOR DE WESTSCHEPEN

Van de West werden slechts 8 vangsten aangevoerd. De totale aanvoer van deze visgrond was dan ook weer zeer gering en bedroeg slechts 650 bennen vis en 600 kg. tong.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

"BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLEN VAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 35 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD".



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

Zeer hoge prijzen voor alle hier aangevoerde vissoorten. Keilrog steeg weer boven de 40 fr. per kg. en rode knorhaan noteerde tot 39 fr. Enkele bennen zonnevis werden verkocht aan ruim 50 fr. per kg., terwijl voor vlaswijting zowat dezelfde prijs als vorige week werd betaald. Zeehaai kreeg tussen 11 en 18 fr., terwijl ook voor hondshaai tot 16 fr. werd genoteerd. Platjes en schar deden het niet zo goed, maar voor de weinige grotere platvissoorten werd een hoge prijs betaald. Bevredigende resultaten voor deze schepen die kleine vangsten losten.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

En de voorbije week waren er een vijftigtal vaartigen welke hun vangsten aanboden, deze waren echter niet zeer groot, zodat de aanvoer vrij gering was. Zeer goed vertegenwoordigd waren de zee-kreeftjes en waren zelfs vangsten bij van boven de 100 bennen. De prijzen blijven duur, van 1860 tot 2.130 voor de grote, voor de middensoorten van 1360 tot 1600 en de kleinste slag van 960 tot 1080.

De tongsoorten waren eveneens winstgevend in prijs voor de grote werden prijzen geboekt van 90 tot 105. Voor de 3/4 van 103 tot 118, voor de middensoorten schone kleine en kleine van 106 tot 126 fr. Voor de 8 p ende sluis van 92 tot 106. De totale tongenaanvoer bedroeg 25.043 kgr.

Tarbot en grietsoorten werden eveneens vlot afgenomen, vooral dan de grote tarbots tot 117 fr. De pladijsoorten waren geweldig in trek, de aanvoer van deze vissoort was echter gering. Voor de grote pladijs, van 12 tot 22 fr., voor de 3de slag van 10 tot 28 fr en de kleinere soorten van 6 tot 21 fr.

Groot tekort aan kabeljauws en gulsoorten, de prijzen waren dan ook geweldig hoog, voor de kabeljauws van 20 tot 32 fr en de gulsoorten volgens sortering van 10 tot 30 fr. De wijting afname van tot 13 fr volgens sortering. Biezonder hoge prijzen werden geboekt voor de roggevissoorten. Van 18 tot 34 fr. voor de grote roggen en tillen, voor de andere soorten van

10 tot 21 fr. Zeer weinig zeehaaien en zeehonden bekwamen van 10 tot 24 fr. Robaars grote en kleine haalden van 14 tot 24 fr. De steenschol welke eveneens in zeer kleine hoeveelheden werd belost, bracht van 10 to 136 fr op. De opbrengsten van alle vaartuigen waren rendrend, geven de zeer hoge prijzen, welke voor de eerder kleine vangsten werden betaald.

GARNAALVERKOOP

De 114 vangsten brachten 16.790 kgr garnalen op voor een totale waarde van 597.228 fr., de prijzen schommelden tussen de 15 en de 64 fr het kgr.

BLAUWE WIMPEL 1969

Het bestendig komitee tot bevordering van de visserijbelangen van Zeebrugge, zal zaterdag a.s. 18 juli te 20 uur, in de vergaderzaal van de vismijn, overgaan tot de uitreiking van de beloningen aan de winnaars van de kwaliteitsprijs der stad Brugge, toegekend voor de best verzorgde vis en garnalen, gedurende het jaar 1969 aangevoerd te Zeebrugge.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 9 JULI 1970

Z.424	14	2.300	100	362.430
Z.257	2	50	10	21.380
Z.556	2	180	10	30.330
Z.429	4	400	30	96.610
				510.750

VRIJDAG 10 JULI 1970

Z.411	3	200	10	30.320
Z.484	14	1.800	100	295.500
Z.408	3	300	30	105.470
Z.442	3	150	10	40.560
Z.518	15	1.500	75	206.430
Z.505	3	250	10	42.900
Z.578	3	200	15	36.180
Z.593	3	300	15	45.060
Z.575	7	100	85	96.810
			+ 20 b. kr.	
Z.459	6	100	80	147.430
			+ 45 b. kr.	
Z.500	5	200	40	93.700
Z.592	5	500	40	96.150
Z.492	5	600	35	97.420
				1.333.930

MAANDAG 13 JULI 1970

Z.421	12	300	20	48.410
Z.435	7	600	35	118.520
Z.262	8	700	20	85.880
Z.512	7	600	75	134.620
Z.430	7	100	50	46.590
Z.545	7	100	30	53.330
Z.108	4	300	20	82.760
Z.596	3	500	20	88.820
Z.577	2	100	25	28.660
Z.547	7	800	55	162.010
Z.507	4	250	20	73.150
Z.549	9	100	80	153.440
			+ 60 b. kr.	
Z.400	8	100	75	130.910
Z.564	8	100	110	192.070
			+ 70 b. kr.	
Z.516	6	600	25	89.790
				1.488.790

DINSDAG 14 JULI 1970

Z.560	8	100	75	86.650
Z.568	9	800	35	120.150
Z.445	8	50	30	55.530
+ 20 b. kr.				
Z.582	9	100	50	129.300
+ 40 b. kr.				
Z.505	2	300	20	30.210
				421.840

WOENSDAG 15 JULI 1970

Z.570	5	200	15	39.250
Z.589	8	1.500	70	234.810
Z.497	8	800	40	124.060
Z.201	7	100	60	77.290
Z.442	1	50	10	15.520
Z.598	7	100	60	90.040
Z.405	3	250	15	79.410
Z.569	10	100	100	222.000
			+ 100 b. kr.	
B.604	8	100	65	138.490
			+ 50 b. kr.	
Z.591	10	800	65	229.640
Z.590	10	800	100	198.080
Z.593	3	250	25	51.950
				1.500.540

VERWACHTINGEN

MAANDAG 20 JULI 1970

IJsland : O.331 : met 30 kab. - 100 gul - 400 koolvis - 80 schelvis/totten - 40 bonen - 5 heilbot/staart - 15 kreeft - 30 leng en 80 varia.
Kanaal : O.303 - Z.499 - O.181 - O.198.
Noord : O.29 - N.706 - O.307.
West : O.15 - N.738 - O.172.

WOENSDAG 22 JULI 1970

Kanaal : O.312 - O.284
West : O.66 - O.160 - O.306 - O.69 - N.720
Noord : O.135 - O.274 - O.229 - O.26.

Kantoor van de Notaris
Marc SWENNEN
te Nieuwpoort
OPENBARE VERKOPING
van

VISSERSVAARTUIG

te Nieuwpoort

Visserstvaartuig in hout met motor „Caterpillar” van 240 PK, behorende tot de haven van Nieuwpoort, bekend onder de benaming „Laura-Dora” dragende de merktekens N.276 metende brutto 68,10 t. en netto 23,29 t.

Met de uitrusting zich aan boord bevindend.

Dit vaartuig is gelegen in de Haven van Nieuwpoort (Nabij de Palingbrug).

TE BEZICHTIGEN : Maandag, woensdag en vrijdag van 14 tot 16 uur.

Voor sleutels zich wenden : Notaris Swennen, Kokstraat, 45.

ENIGE ZITDAG

Op DONDERDAG 23 JULI 1970, om 15 ure te Nieuwpoort, ter herberg „De Oceaan”, Havenstraat, 7.

ONMIDDELLIJK NA DE VERKOOP VAN HET SCHIP OP DE KAAI TE NIEUWPOORT Nabij de ligging van gezegde boot OPENBARE VEILING

van :
4 scheepsantaarns, 1 nylonvlot, 1 mousvlot, allerlei ijzeren kettingen, reeks bobines, allerlei vluwe voor het maken van visnetten.

Gewone voorwaarden en met komptant geld.

Alle inlichtingen ten kantore.
(Tel. 058/231.19).

(5819N—6776V)

BERICHT

Door de vismijndirectie werd een nota rondgegeven aan de reders en de schippers aangaande het overgeven van de vangsten. Teneinde het juiste aantal vislosers per verkoopdag te kunnen aanduiden zal vanaf 1 augustus 1970, bij het lossen van de vaartuigen slechts een speling toegelaten worden van 20% op de aangegeven te lossen vis. Alle vis die de 20% van de aangegeven hoeveelheid overschrijdt, zal niet meer gelost noch gesorteerd worden en zal slechts 's anderendaags worden gelost.

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;

VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.



ACCUMULATOREN NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6294V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-7	15	429.500	4.675.000
14-7	6	56.500	1.281.990
15-7	5	513.400	759.110
	26	513.400	6.716.100

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-7	11	951	35.310
9-7	10	885	34.400
11-7	11	1.151	44.865
12-7	3	88	4.310
13-7	8	1.081	42.465
14-7	3	533	26.362

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10-7	18	48.541	1.859.290	38,30
13-7	15	42.518	1.491.090	39,23
14-7	5	11.747	421.840	35,91
15-7	12	38.240	1.500.240	39,23
	50	141.046	5.272.460	

WAARVAN TONG

10-7	18	10.931	1.088.260	99,55
13-7	15	6.725	679.720	101,07
14-7	5	1.274	132.770	104,21
15-7	12	6.113	663.000	108,45
	50	25.043	2.563.750	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

10-7	29	4.633	139.580	15,—	22,—
11-7	29	4.429	131.361	7,—	50,—
13-7	33	5.454	207.609	25,—	51,—
14-7	23	2.274	118.678	38,—	64,—
	114	16.790	597.228		

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

10-7	3	3.678	228.170	62,03
13-7	3	5.643	316.330	56,05
14-7	2	2.505	144.470	57,67
15-7	2	5.100	282.350	55,36
	10	16.926	971.320	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-7	5	4.195	125.568
10-7	2	1.609	85.780
11-7	2	832	35.990
13-7	7	9.032	325.394
15-7	7	17.820	395.786

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-7	2	73	4.666	58,—	72,—	64,—
11-7	6	285	19.103	62,—	76,—	67,—
13-7	1	68	3.740	55,—	55,—	55,—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis						13-7-1970
Groot	...	...	...	...	...	16.—20.—
Middel	...	...	...	...	...	7.20-15.80
Klein	...	...	...	...	...	4.— 8.20
Kabeljauw	...	...	...	...	...	10.40-13.40
Gull	...	...	...	...	...	5.60-11.40
Witting	...	...	...	...	...	4.— 7.40
Schaat	...	...	...	...	...	25.—40.—
Zeebaars	...	...	...	...	...	4.—12.—
Leng	...	...	...	...	...	9.80-17.40
Schartong	...	...	...	...	...	6.—16.—
Heilbot	...	...	...	...	...	37.—100.0
Koolvis	...	...	...	...	...	5.60-10.60
Hondstong	...	...	...	...	...	4.50-12.—
Zeewolf	...	...	...	...	...	5.60-17.40
Platen	...	...	...	...	...	.....

OOSTENDE

MAANDAG 13-7-1970

IJSLAND					
O.216	18	1600	—	734.165	
O.318	18	950	300	519.700	
O.129	18	600	300	342.775	
O.316	18	1950	—	894.190	
O.324	18	500	600	314.370	
Z.269	18	450	30	320.550	

NOORD

O.151	10	300	—	170.070	
O.141	10	700	—	381.800	
N.719	8	220	—	141.750	
N.708	9	270	—	170.790	
O.123	10	300	—	198.440	
O.279	10	320	—	189.570	
O.206	10	260	—	186.630	

WEST

N.720	7	130	—	93.000	
O.147	3	10	—	17.200	

DINSDAG 14-7-1970

KANAAL

O.180	16	140	1600	234.950	
O.189	17	80	3400	445.650	

NOORD

O.243	10	380	—	233.860	
-------	----	-----	---	---------	--

WEST

O.537	8	100	—	72.860	
O.192	6	90	—	81.900	
N.709	9	240	—	212.770	

WOENSDAG 15-7-1970

KANAAL

Z. 34	16	40	1800	260.950	
-------	----	----	------	---------	--

NOORD

O.309	9	200	—	190.570	
O.275	9	200	—	182.600	

WEST

O.267	5	30	300	71.800	
O.148	5	20	300	53.190	

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9 JULI

N.491	38.330	N.498	11.960
N.700	13.610	N.470	27.586
N.788	34.092		

Drie vaartuigen 's morgens met samen 50 bennen vis, en 200 kg tongen. 's Namiddags twee vangsten met samen 400 kg tongen en enkele bentjes vis! De vissoorten werden 's morgens duurder verkocht dan 's namiddags en waren praktisch dezelfde als de woensdagmorgen. De weinige platvis was peperduur: grote 1300, drielingen 1800 fr., en zelfs kreeg de kleine platvis 1200 fr. De tongen van 90 à 100 fr. voor de grote, de 3de 115, 4e en 5e 125, kleine 115 fr., 's namiddags waren de tongen van 3 à 5 fr. de

kg lager, wat zeker nog als „goede" prijzen mogen bestempeld worden!

VRIJDAG 10 JULI

N.740	55.090	N.805	30.690
-------	--------	-------	--------

's Namiddags werden drie vangsten verkocht, samen 680 kg tongen met 20 bentjes andere vis! De vis kreeg middelmattige prijzen. Wijl de tongen gedaald waren, namelijk voor de grote: 82 à 90 fr, de 3de 101 à 107, de 4de 104 à 108, de 5de 104 à 111, en voor de kleine 93 fr.

ZATERDAG 11 JULI

N.710	25.490	N.700	10.500
-------	--------	-------	--------

MAANDAG 13 JULI

N.704	123.786	N.345	45.470
N.722	49.140	N.807	32.500
N.346	42.538	N.788	14.870
N.700	17.090		

Honderd vijftig bentjes vis met 2000 kg tongen werden op de markt gezet. Alle vissoorten warden goed verkocht, zo kregen de tongen van 90 à 115 fr de kg.

Platvis volgens kwaliteit van 900 à 980 fr de ben. Roggen 1500 fr. voor de moers. Zeehonden en haad-en van 700 à 800. Grote wijting 520, kleine 400 à 350 de ben. Kabeljauw en gullen was er tekort op de markt en de enige kopen kregen 1600 à 1200 fr de ben.

WOENSDAG 15 JULI

N.419	114.600	N.491	26.500
N.36	48.690	N.750	15.166
N.761	45.720	N.738	85.870
N.765	59.240		

Deze vaartuigen zetten 1200 kg. tongen en 350 bennen andere vis op de markt. De tongen werden „goed" verkocht, zelfs tot 120 fr. voor de 4de.

De kabeljauw (4 kopen) kreeg van 1800 à 1700 de ben. De grote gullen van 1500 à 1251 fr de ben. De platvis kreeg van 900 à 1100 fr de ben. voor grote en drielingen, kleine van 450 à 700 fr. Roggen: moers 1400 fr. Zeehonden 750 fr. Speerhaal 800 fr. De weinige tarbot kreeg boven de 100 fr (19 kg. 2200)

Zoals gezegd: alle vissoorten goed verkocht. Op vangst van N.738, welke een verkoopbeurt met gullen en kabeljauw had werd „hard" geroepen!

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9 JULI 1970

O.305-O.286, IJsland
O.312-O.282, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.66, West
O.160, West

VRIJDAG 10 JULI 1970

O.81-O.231, IJsland
O.236, IJsland
O.135, Noord
O.274, Noord

ZATERDAG 11 JULI 1970

O.172, West
O.182, Noordzee
O.229, Noord

O.26, Noord

O.306, West

Z.38, Witte Bank

MAANDAG 13 JULI 1970

O.128, Noord

O.82, Noord

O.69, West

DINSDAG 14 JULI 1970

O.317, IJsland

O.232, Noord

N.720, West

WOENSDAG 15 JULI 1970

O.316, IJsland

O.324, IJsland

O.216, IJsland

O.129, IJsland

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor koolvis waren verleden in Duitsland de volgende:

Dinsdag 14 juli 1970: 13,92 fr.; 13,65 fr.; 13,38 fr.; 12,28 fr.

Woensdag 15 juli 1970: 13,65 fr.

Donderdag 16 juli 1970: 14,74 fr.; 13,65 fr.; 13,10 fr.; 11,74 fr.; 11,19 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	13-7-1970	13-7-1970	14-7-1970	14-7-1970	15-7-1970	15-7-1970	13-7-1970	15-7-1970	13-7-1970	15-7-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)		90,—97,—	92,—100,3	92,—105	93,—102,2	96,—105	88,—102	90,—102		
bloks (3 st/kg)		103 -106	109,6-110	107 -116	104 -112	110 -118	104 -108	114 —,—		
fruits (4 st/kg)		108 -113	109,4-114	110 -120	104,6-116	113 -126	112 -115	120 —,—		
schone kleine (5 st/kg)		106 -109	97,80-115	105 -119	93,60-109	120 -127	110 -112	102 —,—		
kleine (6 st/kg)		102 -104	86,—90,—	100 -106	100 -102,4	104 -109	100 -105	100 —,—		
slips (alleen zeebr.)		92,—96,—		94,—98,—		93,—97,—				
Tarbot groot (1-2-3)	91,—,—	94,—103	86,—98,—	100 -110	90,20-92,—	100 -117	115 —,—	120 —,—		
middel (1-2-3)	80,—87,—	70,—84,—	67,—76,80	89,—102		89,—96,—	100 —,—	100 —,—		
klein (1-2-3)		38,—64,—		39,—68,—		43,—73,—	65,—,—	65,—,—		
Griet groot (1-2-3)		54,—63,—		64,—72,—		73,—78,—	75,—,—	80,—,—		
middel (1-2-3)		45,—54,—		50,—60,—		50,—64,—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	10,80,—	12,—15,—	15,—,—	16,—19,—		20,—22,—	18,—23,—	16,—,—		
Gr. iek (1-2-3)		12,—15,—		14,—17,—		20,—22,—	18,—20,—	20,—,—		
kl. iek (middenplad.) (1)		10,—17,—	23,—,—	18,—21,—		23,—28,—	8,—20,—	12,—14,—		
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)		10,—14,—	22,40,—	16,—19,—		19,—21,—				
platjes (meyers) (1-2)		6,—8,—	6,80,—	10,—13,—	17,—,—	10,—14,—				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)	8,50-12,—	10,—13,—	11,—,—		20,—,—	10,—18,—				
klein (1-2)	3,60-7,40	6,—9,—	7,—10,—		7,20-12,—	8,—12,—				
Heek groot (1)			43,—,—		44,—,—					
Middel (1)			28,—37,—		22,—,—					
klein (1)			19,60,—		10,60,—					
lom										
leng										
Rog (1)	24,—31,—		21,—32,—		23,60-35,—					
Keilrog (1-2-3)		34,—,—	34,—41,—							
Rog (2-3)		30,—34,—		30,—32,—		24,—26,—	30,—,—	25,—28,—		
Tilten (2-3)		30,—32,—		28,—30,—		18,—20,—	26,—,—	20,—23,—		
Scherpstaart (2-3)		30,—34,—		30,—31,—		18,—21,—	22,—,—	18,—22,—		
Halve mans (2-3)		24,—26,—		18,—23,—		14,—19,—	18,—,—	17,—18,—		
Teelt (2)		18,—21,—		18,—22,—		14,—19,—				
Katrog (2)		10,—14,—		12,—15,—		10,—13,—				
Kabeljauw (1-2-3)	13,80-18,—	20,—26,—	15,90-23,40	24,—28,—	24,—27,40	28,—32,—	32,—,—	32,—,—		
Gul groot (1-2-3)	5,60-15,—	18,—22,—	4,—19,60	19,—26,—	5,—26,—	18,—30,—	27,—,—	25,—30,—		
gul (middel)		16,—19,—		16,—21,—		18,—20,—				
gul (klein)		5,—14,—		7,—16,—		10,—18,—				
Hozemondhamme (1)			35,60-73,40		34,—75,40					
Wijting groot (1-2-3)	4,—13,—	7,—10,—	4,—13,—	10,—12,—	5,60-13,—	10,—13,—	11,—,—	15,—,—		
klein (1-2-3)		7,—8,—		7,—9,—		10,—11,—	8,—,—	13,—,—		
Schar (1-2-3)	7,80,—	6,—10,—	5,40,—	7,—10,—	13,50,—	8,—10,—	6,—20,—	10,—20,—		
Steeschol (1-2)	20,—37,—	28,—36,—	21,—36,—		24,—31,—		18,—,—			
Zeehaai (1-3)	14,—21,60	14,—24,—	5,40,—		14,40-16,—	10,—21,—				
Hondshaai (1)	15,40,—		14,—18,—		14,—,—					
Doornhaai (2)			14,80-16,—							
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)			11,60-13,—							
Schartong (1)			21,—35,40		23,—31,—					
Steeschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringhaai (1)										
Steenholk (1)	5,40,—				9,—,—					
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)	17,—,—		17,—,—		20,—23,—					
Pollak (1)			16,—17,—							
Zonnevis (1)			51,—53,—							
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		10,—13,—					14,—18,—	15,—17,—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)		14,—22,—	9,—11,20		15,—,—	20,—24,—				
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)		7,—9,—	4,—,—		6,40,—	10,—,—	5,—,—	8,—,—		
Rode knorhaan (1-2)	17,—30,—	12,—24,—	16,—39,40		15,—33,—					
posten										
Langoustine (midden)										
Langoustine (klein)										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 9 juli werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 153, 1.800, 221 9.590, 109 710; TX 2 13.280; 21 10.510; VL 112 980 115; 6.890; GO 711.470; SCH 65 916; UK 1 2.690; 7 4.560; 116 450; VD 9 700; 15 3.340; 19 1.580; 24 230; 35 3.670; 28 630; 44 630; 46 4.390; 75 600; 89 760; 115 1.660; IJM. 23 480:

Vrijdagmorgen 10 juli werden door veertig vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 3060 kisten en 565 kleine kisten vis, 22.000 kg. tong en 650 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 250 kisten en 465 kleine kisten schelvis, 60 kisten en 30 kleine kisten wijting, 420 kisten gul en kabeljauw, 5 kisten en 10 kleine kisten makreel, 1680 kisten schol, 15 kisten tarbot, 230 kisten en 60 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6.50-5.60, grote tong 6.71-6.24, grootmiddel tong 6.65-6.44, klein-middel tong 7.43-7.08, tong I 8.59-7.94, tong II 7.95-7.03.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 172-148.

Per tien stuks: grote kabeljauw 144-124, middel kabeljauw 75-72.

Per hoop: rog 80-56.

Per 50 kilogram: klein-middel schelvis 48-46, schelvis I 44-40, schelvis II 38-32, kabeljauw I 90-60, kabeljauw II 65-54, kabeljauw III 45-26, grote schol 50-46, schol I 49-44, schol II 49-43, schol III 50-34, schar 42-34, gestripte wijting 56-46, makreel 68-11.60, tarbot 300-148, griet 204-146, bot 12-10.

De besommingen van **vrijdag** waren: KW 3 f 3.360, 33 f 4.333, 87 f 15.450, 109 f 570, 180 f 2.000, 152 f 15.270, 160 f 4.250, 177 f 150, 191 f 11.368, 193 f 7.495, 206 f 19.600, 218 f 26.690, TX 3 f 14.100, 10 f 16.500, 17 f 16.230, 18 f 10.700, 22 f 6.100, 32 f 4.900, 34 f 11.150, 35 f 22.100, 36 f 13.900, 37 f 9.245, 36 f 7.490, UK 1 f 3.140, 23 f 1.375, 73 f 13.220, 148 f 13.150, 172 f 6.565, 196 f 5.740, 211 f 14.455, 234 f 6.035, 272 f 8.345, VD 15 f 920, 19 f 11.140, 25 f 1.725, 28 f 850, 46 f 790, 89 f 870, 243 f 0.970, VL 73 f 488, 103 f 1.330, WR 23 f 8.500, IJM 3 f 1.400, 8 f 2.800, 44 f 4.900.

In IJmuiden werden **maandag 13 juli** de volgende besommingen gemaakt: KW 11 9.400; 51 13.900; 12.100, 117 14.000, 144 5.800, 145 17.900, 164 7.30 0, 174 7.400, 212 12.700, 215 10.000, 222 11.600, 226 8.300, 110 1.80, 1027 7.800, 146 7.600, 174 10.500, 185 7.600, 189 6.0000, 194 7.900, 197 10.000, 200 7.600, 220 6.400, WR 45 9.400, 32 8.200, 33 11.800; IJM 11 21.800; 18 17.300; 45 7.600; 46 11.500; 154 12.700.

Twaalf vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 14 juli** in totaal aangevoerd: 375 kisten en 466 kleine kisten vis en 195 kgr. tong. Bij de aanvoer waren: 5 kisten schelvis, 15 kisten wijting, 20 kleine kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten koolvis, 220 kisten en 366 kleine kisten makreel, 30 kisten schol, 10 kisten en 80 kleine kisten varia.

Prijzen per kgr. in guldens: tarbot 7-6.90, gr. tong 6.86-6.74, grtm. tong 6.83-6.60, klm. tong 7.76-7.38, tong I 8.23-7.66, tong II 7.81-7.49.

Per 125 kgr.: grote kabeljauw 190-156, gr. koolvis 150-136, gr. witte koolvis 180-152.

Per 50 kgr.: schelvis I 44, schelvis II 50, kabeljauw I 61, kabeljauw II 78, gr. schol 60, schol I 76-70, schol II 60-56, schol III 50-42, schar 44-36, bot 14-12, gestripte wijting 52-44, makreel 60-22, koolvis I 50-45, witte koolvis I 48-40, heek I 96, heek II 96, heek III 65-51.

In IJmuiden werden **dinsdag 14 juli** de volgende besommingen gemaakt: KW 15 f 5.600, KW 43 3.900 KW 159 5.200, VD f 1.850, VD 15 2.690, VD 19 2.270, VD 24 1.750, VD 25 2.165, VD 44 1.780, VD 46 919, VD 73 1.000, VD 75 1.800, VD 89 1.700, VD 115 1.600.

Veertien vaartuigen hebben **woensdagmorgen 15 juli** in IJmuiden aangevoerd: 469 kisten en 343 kleine kisten vis, 2100 kgr. tong en 30 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 235 kisten en 175 kleine kisten schelvis, 40 kisten en 80 kleine kisten wijting, 10 kisten gul en kabeljauw, 65 kisten schol, 79 kisten en 88 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.50-7, gr. tong 7.05-6.82, grm. tong 7.31-7.05, klm tong 7.90-7.72, tong I 8.41-8.13, tong II 8.10-7.69.

Per tien stuks: middel kabeljauw 100.

Per 50 kgr.: klein middel schelvis 88, schelvis I 80-38, schelvis II 70-49, kabeljauw I 120-100, kabeljauw II 112-100, kabeljauw III 75-50, grote schol 100-65, schol I 100-75 schol II 100-75 schol III 70-55, schar 75-65, bot 27-19, haai 94, gestripte wijting 73-67, makreel 28-20, tarbot 200, rode poon 94-74, horstmakreel

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 10 juli** uit: 70 kleine kisten schelvis, 25 kisten en 14 kleine kisten wijting, 70 kisten gul en kabeljauw, 400 kisten schol, 450 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel en 10.000 kilogram tong.

Zaterdag 11 juli werden in Scheveningen aangevoerd: 50 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 100 kisten en 100 kleine kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 300 stijve kabeljauw, 225 kisten schol, 2500 kilogram tong, 300 kleine kisten haring, 150 kleine kisten makreel, 1070 diepvriespakketten makreel, 850 diepvriespakketten verse haring, 763 kantjes haring.

URK

In Urk werden **vrijdagmorgen 10 juli** door 50 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 48.112 tong, 6.48-8.05; 6520 tarbot, 2.76-6.10; 517 griet, 1.97-2.20; 40.000 schol, 0.50-0.95; 1000 kabeljauw, 0.70-1.70; 800 wijting, 1.25-1.45; 2000 schar, 0.35-0.50; 840 poon, 0.46-1.05.

50 % MEER HARINGPRODUKTIE IN NEDERLAND

Vanaf het begin der teelt in 1970 tot en met 30 juni bedroeg de aanvoer van gezouten haring bijna 36.000 kantjes; in de overeenkomstige periode vai 1969 was dit 24.00 kantjes.

Dit blijkt uit de aanvoergegevens die onlangs op de openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visproducten in Den Haag bekend werden gemaakt.

Drs. D.J. van Dijk, voorzitter van het produktschap, opende de vergadering met te herinneren aan het op 30 juni in Luxemburg genomen zeer belangrijke besluit om per 1 november een begin te maken met een visserijbeleid van de Europese Economische Gemeenschap. Daar de volledige tekst van het besluit eerst deze dagen beschikbaar zal zijn, was het gistermiddag nog niet mogelijk daarover in details te treden.

De vergadering heeft langdurig gediscussieerd over het al dan niet voortzetten van de verplicht voor diepvries-zeevis en -haring.

Indertijd werd tot die plichtoplegging besloten op aandringen van de handel, die meende dat de verkoop en aankoop van diepvroren vis een «onder onsje» was waarbij meest de reder-handelaar zijn eigen vis opkocht: de «pure handelaar» bleef er koud van, terwijl hij toch wel belangstelling zou kunnen hebben voor het produkt.

In de praktijk is van die belangstelling echter bitter weinig gebleken. Zelden is de handel zelfs maar komen kijken en tot aankoop van

een partij is het slechts een enkele keer gekomen.

Over het «waarom» kwamen ter vergadering feiten en vermoedens naar voren.

Zo werd de wijze van bekendmaking der aanvoeren onvoldoende genoemd. Kopen op monster is een griezelige zaak voor de handelaars, die liever goed wil kunnen zien wat hij eventueel gaat kopen. De kwaliteit van de aangevoerde produkten zou te wensen overlaten; het zou meest alleen maar geschikt voor veevoer zijn. Mogelijk zou aan boord van een schip meer ingevoren zijn dan de vriescapaciteit toeliet, zulks ten nadele van de kwaliteit. De prijs was zo hoog, dat het duidelijk zou zijn dat de reder-handelaar de belangstellende handelaar de partij niet gunde, waarbij de opmerking werd gemaakt: «Het gaat dezelfde kant op als met de pekelharing, een aangelegenheid van de reder-handelaar». Bij dit alles kwam ook het belang van de bemanning in de besomming ter sprake, die beter af zou zijn als ze nie tafhankeijk is van de dagprijs.

Tenslotte is de vergadering akkoord gegaan met het voorstel van de heer N. Parlevliet jr. tot ontheffing van de verplicht, echter niet van de plicht de aanvoeren te melden, zodat de handel toch een kans krijgt om in elk geval te praten over een eventuele aankoop. De verplicht voor diepvroren haring gedurende de eerste maand van de teelt blijft. De aankondiging van de aanvoeren zal op duidelijker wijze gebeuren.

(uit IJmuider Courant)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 6-7 t./m. 1-7-'70

Door 100 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
54.408 kg.	Tong	f 385.931,95	van f 9,35 tot f 6,— per kg.
6.301 kg.	Tarbot	f 23.220,41	van f 7,05 tot f 1,25 per kg.
1.737 kg.	Griet	f 3.172,76	van f 2,83 tot f 1,01 per kg.
68.465 kg.	Schol	f 52.718,62	van f 1,30 tot f 0,30 per kg.
2.060 kg.	Schar	f 927,26	van f 0,80 tot f 0,25 per kg.
645 kg.	Wijting	f 603,—	van f 1,60 tot f 0,70 per kg.
2.250 kg.	Kabeljauw	f 1.548,25	van f 1,10 tot f 0,40 per kg.
204 kg.	Diversen	f 280,50	

136.791 kg. f 468.885,76

De aanvoer van vis, hoofdzakelijk tong vertoont over het algemeen een dalende tendens, deze viel over het algemeen tegen. Het weer was deze week voor de visserij vrijwel goed te noemen. De walvisserij is tot op heden niet gunstig, doch de hoge prijzen van de tong in hoofdzaak maakt de besomming nog enigzins goed. Er werd in de voorweek een gemiddelde prijs f 7,95 gemaakt voor de tong, en zaterdag was de hoogste en laagste prijs van f 7,30 tot f 6,33 per kg. De aanvoer van platvis in hoofdzaak schol, was in de voorweek slecht te noemen, doch de zaterdag kwam er voldoende aanvoer van schol. De weekkotters maakten over het algemeen een middelmatige besomming. De hoogste besommer was voor ruim f 17.000,— met een aanvoer van 1.848 kg. tong en 5.585 kg. bijvis. De aanvoer concentreerde zich in hoofdzaak op de laatste dag van de week, waardoor er nog een redelijke omzet werd gemaakt.

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE
**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

"BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

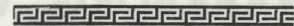
PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAL 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 33 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD".

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS!

NEEMT DEEL AAN DE AKTIE
TER BEVEILIGING VAN
UW BEMANNING OP ZEE.



BIJ AANKOOP VAN EEN
R.F.D-REDDINGVLOT
KRIJGT U, INDIEN UW
VAARTUIG BIJ
„HULP IN NOOD"
VERZEKERD IS, EEN
TERUGGAVE VAN 20 %
NA AANKOOP BIJ DE

s.v. S. C. A. P.

Hendrik Baelskade, 27
8400 Oostende

Tel. (059) 729.51



Zich wenden : **HAND IN HAND**

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

HULP IN NOOD

Hendrik Baelskade 27, Oostende
Tel. (059) 716.89

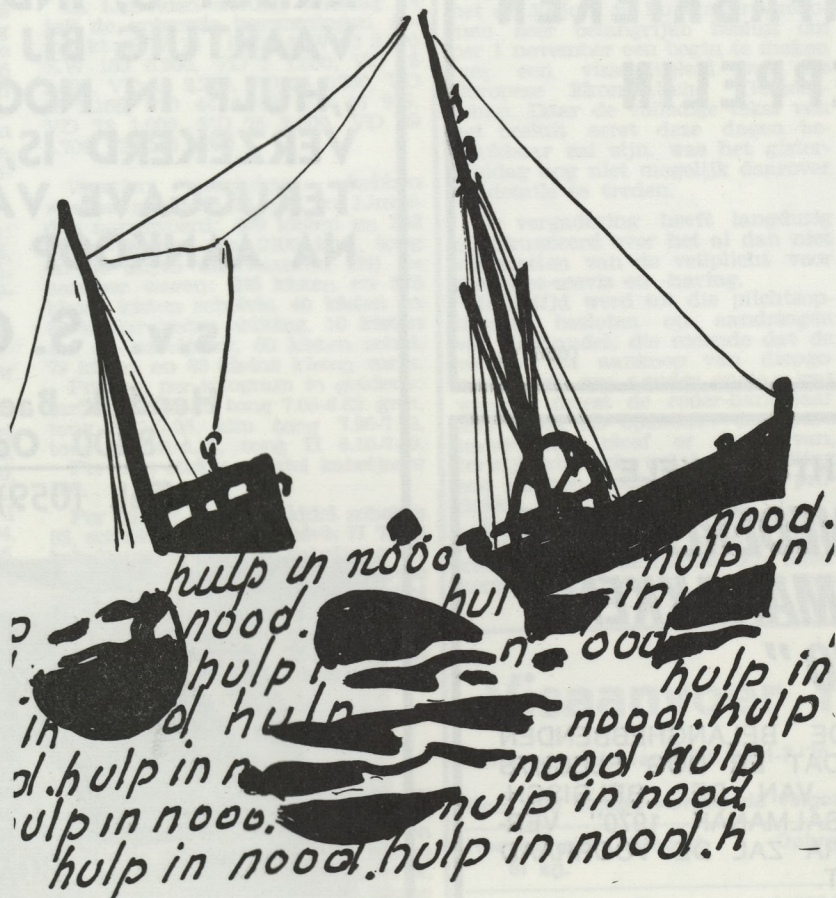
(6868V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE