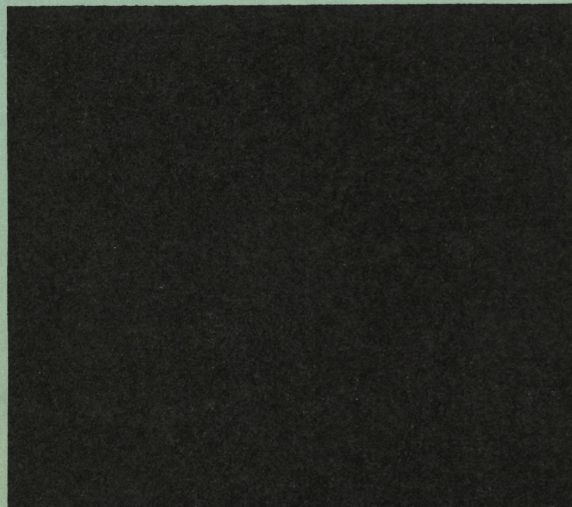
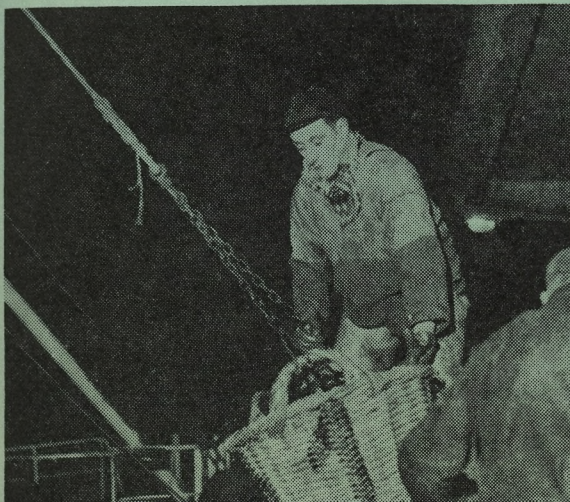
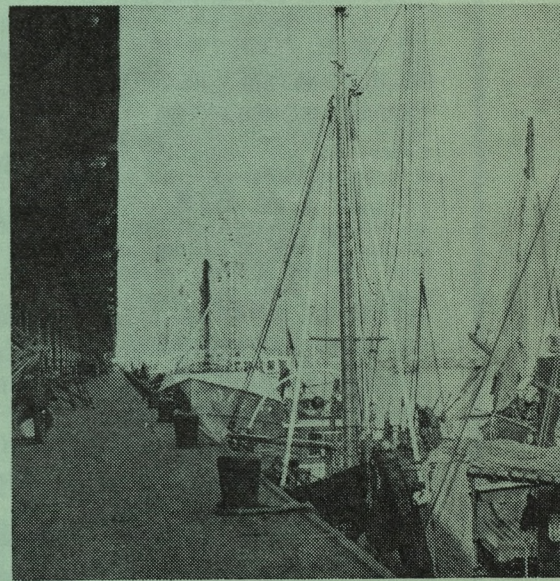
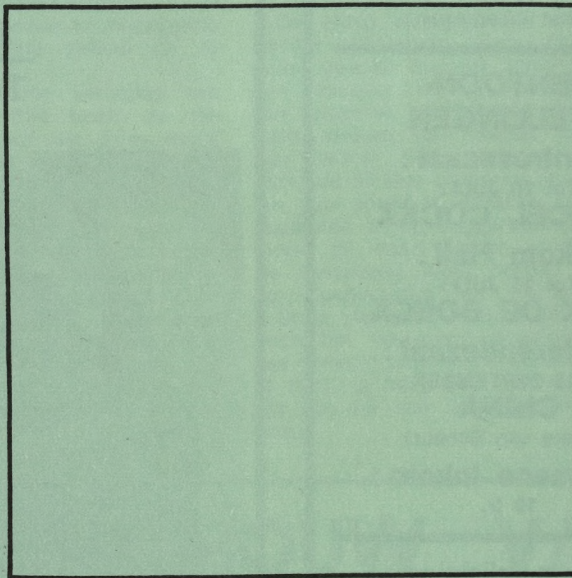
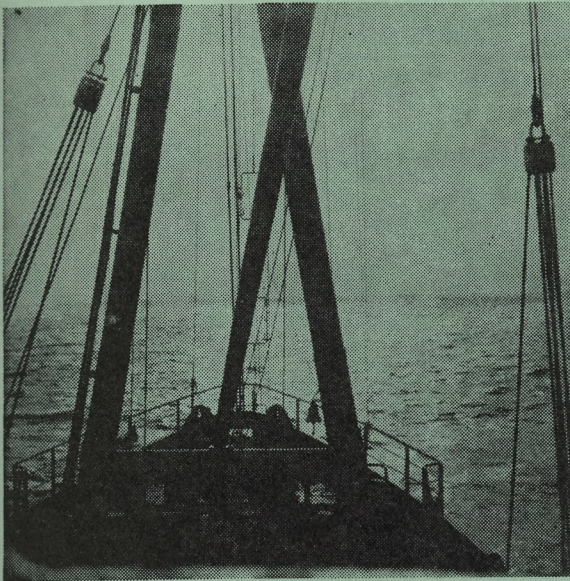


# HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 27 - Vrijdag 3 juli 1970  
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NOORDZEEFESTIVAL  
AUDITORIUM - 21 u.**

4.7:

**De Koninklijke  
Vlaamse Schouwburg**

stelt voor:

**„EEN VLO IN  
HET OOR”**

(Georges Feydeau)

Dekor: Zvynek Kolar

Regie: Frantisek Stepanek

Met

**PAULA SLEYP - NAND BUYL**

- LEO HAELTERMAN -

VIK MOEREMANS -

VERA VEROFT,

e.a.

120 - 100 - 80 fr.

7.7:

**DE MUZIEKKAPEL**

**VAN DE**

**BELGISCHE**

**ZEEMACHT**

Dir.:

**Kdt GUY DUIJCK**

Programma: Sharpe - Dvorak -

Ball - Cimarosa - Duijck.

50 fr.

11.7:

**ZEEZANGFEEST 1970**

Ontspanningsprogramma

ingericht door de

**Vlaamse Klub Kust**

Met

**MIEL COOLS -**

**DE ELEGASTEN - KEUR-**

**EN DANSGROEP TIJL**

50 fr.

14.7:

**„JE L'AI ETE  
3 FOIS”**

(Sacha Guitry)

Met

**HENRY MURRAY,**

**CLAUDIA DAUVERGNE,**

**JACQUES BEAUCHEY,**

**PATRICE DE LA PERRIERE,**

**PHILIPPE BOUREILLE**

en

**SOPHIE GANNEVAT**

120 - 100 - 80 fr.

**Plaatsbespreking:**

Casino-Kursaal,

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur.

Tel.: (059) 751.11

**NIGHT-CLUB**

**„LA CHAMPAGNE”**

Tot en met 30 augustus,  
iedere avond van 22 uur af:

**RONNY PELLER'S**

**SATIN SOUND &**

**MERINO COSTA**

**Y SU ORQUESTA**

**Franz André:**

piano

Als attraktie, 3 - 4 en 5 jull:

**CECILY FORDE**

10 - 11 en 12 jull:

**ANDRE GELY**

**AMBASSADEURS-  
ZAAL**

**MAANDAG 6 JULI te 21 uur:**

**BRITISH BALL**

met

**Merino Costa**

**y su Orquesta**

en

**THELMA CONNOR**

**VERKIEZING VAN**

**„MISS BRITISH BALL”**

**Toegangsprijs:**

30 fr.

**Consumpties:**

15 fr.

(dienst inbegrepen)

**TENTOON-  
STELLINGEN**

**Montrosezaal:**

Tot 16 JULI:

**MARCEL COCKX**

**Inkom Hall:**

Tot 27 JULI:

**FELIX DE BOECK**

**Conferentiezaal:**

Tot 15 SEPTEMBER:

**CHINA**

(Paters van Scheut)

**Algemene inkom:**

10 fr.

**Voor alle inlichtingen:**

Casino-Kursaal

Tel.: (059) 751.11

(7508W—5810N—6772V)

## REDERS!

**NEEMT DEEL AAN DE AKTIE  
TER BEVEILIGING VAN  
UW BEMANNING OP ZEE.**

**BIJ AANKOOP VAN EEN  
R.F.D-REDDINGVLOT  
KRIJGT U, INDIEN UW  
VAARTUIG BIJ  
„HULP IN NOOD”  
VERZEKERD IS, EEN  
TERUGGAVE VAN 20 %  
NA AANKOOP BIJ DE**

**s.v. S. C. A. P.**

**Hendrik Baelskade, 27  
8400 Oostende**

**Tel. (059) 729.51**



**Zich wenden: HAND IN HAND**

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

**HULP IN NOOD**

Hendrik Baelskade 27, Oostende

Tel. (059) 716.89

(6868V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-  
KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## VERVROEGD VISSERSPENSIOEN IS ERDOOR

Donderdag 25 juni 1970, te 15 uur, zal in onze visserijgeschiedenis als een belangrijke datum worden opgetekend.

Op dat moment immers werd in de Senaat het wetsvoorstel Dries Claeys betreffende het invoeren van een regeling voor vervroegd pensioen voor de zeevissers goedgekeurd.

Reeds eerder, en wel op 19 maart jl. keurde de Kamer het wetsvoorstel goed.

Deze belangrijke verwezenlijking betekent zeer zeker een eerste stap in de goede richting van een volkomen gerechtvaardigd, speciaal statuut voor onze vissers. Zoals reeds vroeger opgemerkt is de aanvullende bijdrage voor deze vervroegde pensioenregeling miniem te noemen.

In totaal zal deze aanvullende bijdrage aan het einde van de overgangperiode, d.w.z. met ingang van 1 januari 1973, voor reder en visser 1,25 % bedragen op het forfaitair loon.

Normaal zou dit voordeel de bijdrage gevoelig hoger moeten zijn, maar de overheid beweert hier een speciale inspanning gedaan te hebben ten voordele van reders en vissers. Vandaar ook dat het resterend gedeelte van de aanvullende bijdrage, zijnde 2,5 % gelijkmatig verdeeld wordt tussen reder en visser.

Met ingang van 1 juli zou de regeling in voege treden. Het Koninklijk Besluit terzake moet natuurlijk nog verschijnen. Ter gelegenheid zullen wij dan de percentages van deze aanvullende bijdrage publiceren voor wat de overgangperiode betreft.

Wij menen hier andermaal de grote verdienste te mogen onderstrepen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, alsmede deze van senator Dekeyser en senator Dokter Miroir, die vrijdagmiddag in de senaat het wetsvoorstel Dries Claeys steunden en stemden, deze van Minister Depaepe, die het mogelijk hebben gemaakt in een minimum van tijd het wetsvoorstel te zien goedgekeurd worden.

### WAT HET SENAATSVERSLAG ONS LEERT

Tijdens de algemene beraadslaging gaf verslaggever C. De Clercq volgende toelichting :

Dit ontwerp is de verwezenlijking van een parlementair initiatief van

volksvertegenwoordiger Claeys. Het voorziet de invoering van een niet verminderd rustpensioen voor de zeevissers op 60 jaar en de heffing van een aanvullende bijdrage. De ingangsdatum is 1 juli 1970.

De commissieleden hebben bijzondere belangstelling betoond voor het financieel aspect. De voorgestelde maatregel is slechts mogelijk dank zij de solidariteit. De 1.533 zeevissers kunnen inderdaad geen voldoende bijdrage betalen om een vervroegd pensioen mogelijk te maken, tenzij indien de bijdrage van 16,5 op 21 pct. wordt gebracht.

De commissie besteedde ook aandacht aan de bepaling van wat als ruw en ongezond beroep wordt beschouwd. De besluitwet nr. 50 bepaalt dat de Koning de ruwe en ongezonde beroepen kan aanduiden, maar hier gebeurt het bij wet. De minister werd uitgenodigd de kwestie van de ruwe en ongezonde beroepen in haar geheel na te gaan.

Inzake algemene verlaging van de pensioenleeftijd heeft de minister geantwoord dat deze thans niet mogelijk is om financiële redenen. Ten slotte heeft de commissie de wens uitgedrukt dat, in uitvoering van punt 127 van het regeringsakkoord, een commissie voor onderzoek van de pensioenstelsels zou worden opgericht.

Minister De Paepe heeft er goed aan gedaan de pensioenstelsels van de werknemers te fusioneren. Hij zou ook een initiatief moeten nemen voor een synchronisatie van de verschillende pensioenstelsels.

Ik verzoek de Senaat het voorliggend ontwerp eenparig goed te keuren

**Vervolgens kwam senator Dekeyser aan het woord die zich als volgt uitliet :**

Ik verheug mij zeer over deze wet. Deze kwestie werd reeds meer dan tien jaar geleden aanhangig gemaakt. Ik kan het weten, want ik heb zelf gevaren als visser.

De Belgische Organisatie van Zeelieden heeft gepoogd een vervroegd pensioen aan de visser te bezorgen. Toen werd geantwoord dat dit kon geregeld worden bij koninklijk besluit, maar de moeilijkheid was de financiering. Wij waren van oordeel dat het pensioen moest toegekend worden op 60 jaar terwijl het A.C.V., niet ten onrechte, voorstander was van 55 jaar. Omwille van dit meningsverschil heeft de zaak zolang aangeslept.

De vraag werd gesteld of ook andere beroepen van dezelfde gunst zouden kunnen genieten. Ik kan getuigen hoe hard het beroep van zeevisser is. Niet één op honderd vissers van boven de 60 jaar wordt nog aangemonsterd. Rond de 50 jaar proberen de meesten aan boord te geraken van de mailboten of de baggerboten, zelfs indien zij daar minder verdienen. De zeevisserij moet beroep doen op Spanjaarden en Portugezen.

Deze wet gaat in op 1 juli 1970, doch het vervroegd pensioen zal pas volledig uitgekeerd worden vanaf 1973. Ik hoop dat later de leeftijd van 55 jaar zal worden aangevaard.

Ik dank de minister omdat hij gevolg heeft gegeven aan onze wens en aan het algemeen verlangen van de vissers. Maar wens hem nopens twee punten een verduidelijking te vragen. De zeevissers worden gelijkgesteld met de zeelieden der koopvaardij. Zal dienvolgens een visser, indien hij vijftien jaar vaart heeft, kunnen aanspraak maken op het vervroegd pensioen? Het gebeurt dat een visser, na twintig of meer jaren vaart, overgaat naar een ander beroep. Zal zulke visser met een gemengde loopbaan op zestig jaar vervroegd pensioen kunnen genieten? Ik hoop dat de minister mij op deze vragen een geruststellend antwoord zal geven.

**Hierop antwoordde minister Depaepe van Sociale Voorzorg als volgt :**

Ik wil bondig antwoorden op de vragen van de heer Dekeyser

Het pensioenstatuut van de vissers wordt niet gewijzigd. Het pensioenstelsel van de zeelieden wordt dus niet op de vissers toegepast. Dit wetsontwerp wil enkel de mogelijkheid scheppen voor de vissers om van een vervroegd pensioen te genieten.

Wat de vraag betreffende de gemengde loopbaan betreft, kan ik antwoorden dat de vissers, eens zestig jaar geworden, aanspraak kunnen maken op een pensioen als visser zonder vermindering voor de jaren dat zij visser geweest zijn. Voor de andere jaren worden de regels van het vervroegd pensioen toegepast.

## DE BOUW VAN EEN VISSERSWIJK TE OOSTENDE Bespreekingen te Brussel

Zoals vorige week medegedeeld neemt het initiatief tot de bouw van visserswoningen steeds meer concrete vormen aan.

Zowel in de schoot van de Oostendse Haard als in deze van het Godtschalck zelf, werd terzake een principieel akkoord bereikt. Thans dienen nog het Ministerie van Volksgezondheid en het Ministerie

voor Huisvesting en Gezin hun zegen te geven. Het ene in verband met de interpretatie van het legaat van de Gezusters Godtschalck, het andere in verband met de kredieten.

Maandag jongstleden greep op het Ministerie van Huisvesting en Gezin een gesprek plaats ter voorbereiding van een bijeenkomst die

volgende maand met de Ministers Breyne (Huisvesting en Gezin) en Namèche (Volksgezondheid) zal worden gehouden.

De Adjunkt-Kabinetchef van de heer Breyne, de heer E. De Nauw stond er volksvertegenwoordiger Dries Claeys en dhr. A. Witte-

(Vervolg blz. 2)

# NOG DE GARNALENHISTORIE TE ZEEBRUGGE

In verband met de aanhoudende garnaalmisericie te Zeebrugge ontvingen wij onderstaand schrijven.

« Mijnheer de Directeur,

In verband met de garnalenhistorie te Zeebrugge kunnen wij niet nalaten U volgende overwegingen toe te sturen, in de hoop dat U ze in uw blad zult willen opnemen. Ik meen dat het nu iedereen wel

duidelijk zal zijn dat om een oplossing voor dergelijke problemen te vinden, de eerste voorwaarde is Dank zij de medewerking van het Godtschalck, het stadsbestuur van Oostende, hopen we dat einde 1971 de zolang verwachte visserswijk een werkelijkheid worde.

dat iedereen weet wat hij wil en dat eensgezind moet worden opgetreden.

Het verleden heeft dit steeds uitgewezen, en dat is overal zo en zeker nog meer in een bedrijf als het onze.

Het is evenzeer waar dat alleen de Rederscentrale een dergelijke zaak tot een goed einde kan brengen, gezien de machtspositie, de ervaring en de bekwaamheid van haar leiders. Het is ook normaal dat iedereen beroep doet op de Rederscentrale en dat iedereen alle heil daarvan verwacht.

Dat het probleem echter niet eenvoudig is, beseft nu ook wel elkeen en dat er van vandaag op morgen geen ernstige overwogen oplossing kan komen, is evenzeer waar.

We menen overigens dat de Rederscentrale een goede vingerwijzing heeft gegeven toen ze bij wijze van proef vorige week maandag een eerste prijsstop heeft doorgevoerd.

We stellen echter jammer genoeg weeral vast, dat zelfs in de kleine groep van de garnaalvissers zelf, geen eensgezindheid heerst, dat iedereen handelt naar eigen goeddunken en dat ze tenslotte niet weten wat ze zelf willen. Steeds kijkt men naar het eigenbelang. De Rederscentrale is er echter niet om het eigen- maar wel het algemeen belang te dienen.

Toen die maandag bij wijze van proef zoals gezegd, 's morgens aan een bepaalde prijs de garnaal werd ingehouden, waren er 's namiddags

van dezelfde dag reeds reders die al een hogere prijs wensten en die ook zelf hun garnaal inkochten aan een hogere prijs.

Zo zijn er nog tal van andere reacties en houdingen die niet zijn goed te praten. Dit is onbegrijpelijk. Bovendien wenst iedereen zich nu met de zaak in te laten, zodat de aangelegenheid uitgroeit tot een chaos.

Ik meen mij anderzijds te mogen aansluiten bij het hoofdartikel in het Visserijblad van vorige week. Wanneer er tenslotte een opvangregeling voor garnaal komt, en we weten dat de Rederscentrale zich daar thans mee bezighoudt, dan moet dit gelden voor de drie havens en dan is bovendien eerst en vooral vereist dat minimummaten moeten worden vastgesteld en dat alle garnaal door één en dezelfde zeef gaan.

Dat het een kostelijke historie kan worden kunnen we ons nu al voorstellen, want we vragen ons af wat er met de opgevangen garnaal zal gebeuren. Het beste ware nog ze alle naar de vismeel te doen. Bovendien mag het ook niet zijn, zoals nu, dat de grootste garnaal buiten de afslag wordt verkocht vooral aan winkeliers, zodat alleen nog minder grote garnaal zou worden aangeboden en opgevangen.

Tenslotte menen wij dat ook de handel tegen een gezonde regeling niet zal zijn, wanneer aan zopas vernoemde handelswijze paal en perk wordt gesteld, zodat ieder handelaar op gelijke voet wordt gesteld en niet de steen wordt gegooid naar de groothandel, terwijl de winkeliers met de kwaliteit weglopen buiten de markt.

Dit zijn enkele gedachten van een garnaalvisser, die verder kijkt dan zijn neus lang is, en die U dankt voor het inlassen ervan in uw blad.

Een garnaalvisser »

## Senator ROGER DEKEYZER „Laureaat van de Arbeid”

Woensdag heeft Louis Major, minister van Tewerkstelling en Arbeid, in zijn kabinet in aanwezigheid van de h. Fourmoy, kommissaris-generaal bij de arbeidstentoonstellingen, aan senator Roger Dekeyzer, voorzitter van de B.T.B., de gouden palm van laureaat van de arbeid honoris causa overhandigd « vanwege zijn activiteit op het internationale vlak ten voordele van de havenarbeider en de zeevisser ».

## TONIJNALARM

Het tonijnverbruik in de wereld is zodanig gaan stijgen dat deze vertrouwde vissoort weldra zal behoren tot de zeldzame diersoorten. Indien deze stijging aan het huidige ritme voortgaat, zou dit verbruik in 1990 oplopen tot ongeveer 90.000 ton, zo heeft de dienst van Handelsvisvangst in de Verenigde Staten uitgerekend. Hoewel de tonijnreserve op dit ogenblik nog 2,6 miljoen ton bedraagt zou dit leiden tot de uitroeiing van deze vissoort.

Men begint er nu sterk over te denken het tonijn-verbruik te rantsoeneren of een andere vissoort te zoeken die bereid is zich te laten inblikken.

## TIJDSCHRIFTEN

### DE BLAUWE WIMPEL

Uit de inhoud van het mei-nummer van „De Blauwe Wimpel”, het maandblad voor Scheepvaart en Scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden we gaarne volgende interessante bijdragen: een omstandig verhaal over het Panama-kanal: de „Dart Europe”, grootste (en Belgische !) containerschip ter wereld; de Belgische koopvaardij; schepen van beton; fotoreportage over Buenos Aires; het Deense fregat „Jylland”; New Bedford's „whaling museum”, Walcrag-pool, enz.

De vaste Wimpel-lezer hoeft nauwelijks gewezen te worden op de vele gegevens die verstrekt worden in de gebruikelijke rubrieken Van de Brug af Gezien, van de Werven, Nieuwe orders, de koopvaardij, boekbesprekingen, e.d.

„De Blauwe Wimpel” kost 35 fr. per nummer; een jaarabonnement van 12 nummers kost 300 fr.; hiervoor kan ingeschreven bij de betere boekhandel, ofwel rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, — 2000 Antwerpen. Hier kan op eenvoudige aanvraag steeds een gratis proefnummer aangevraagd worden.

## DE BOUW VAN EEN VISSERSWIJK TE OOSTENDE

(Vervolg van blz. 1)

vrongel van de Rederscentrale te woord, de heer Vandenberghe vervangend, onverwachts belet.

Gezien het verloop van de besprekingen en de wil van alle betrokkenen om dit prachtig initiatief te zien verwezenlijken, lijkt de hoop gerechtvaardigd dat met de bouw van een 40-tal woningen begin volgend jaar een aanvang zal kunnen genomen.

De verwezenlijking van dergelijk initiatief komt in feite niet alleen het zeevissersbedrijf ten goede, maar ook de gehele gemeenschap. Inderdaad worden tal van inspanningen, zowel door de Rederscentrale als door diverse overheidsinstellingen gedaan om het bemanningsprobleem te helpen oplossen.

In vele dezer gevallen bereikt het nut van deze inspanningen amper de 50 %. De hoofdoorzaak daarvan is dat nieuwe aangeworven krachten, zowel uit het buitenland als uit het binnenland, het beroep vrij spoedig verlaten omdat ze geen geschikte huisvesting voor hun gezin vinden.

Dit stellen we ook vast in het stelsel voor versnelde beroepsopleiding dat enkele jaren geleden tot stand is gekomen in samenwerking tussen de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening en de Rederscentrale.

Moesten deze mensen met vrouw en kinderen in sociale woningen kunnen worden ondergebracht, dan zou het probleem zich zeker niet stellen en zouden de inspanningen van het bedrijf en van overheidswege wel meer nut opbrengen.

Hopen we daarom dat dit initiatief tot een goed einde wordt gebracht.

Op 27 juli heeft op het kabinet van Minister Breyne daarin gesteund door Minister Namèche, een nieuwe bijeenkomst plaats, waaraan de HH Directeurs generaal, Buysse en Gheys, de heer De Houck, voorzitter van Oostendse Haard, volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de HH. Vandenberghe et Wittevrongel voor de Rederscentrale zullen deelnemen.

# EVEREST

## SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

### HET KOUDSTE

### HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

# Prijsuitreiking in de vissersscholen

Traditiegetrouw grijpt op het einde van juni in de visserijscholen aan de kust de traditionele prijsuitreiking plaats. Jaarlijks gaat dit gepaard met een kleine plechtigheid waarbij dan andermaal door enkele bevoegden het aksent gelegd wordt op de visserijproblematiek. Hoofdzak is echter de proklamatie. Onderstaand geven wij de uitslagen weer in de diverse visserijscholen aan de kust.

## STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL „JOHN BAUWENS” OOSTENDE



De gelukkige laatste jaarstudenten van de „John Bauwens-school”.

### AFDELING DEK

#### EERSTE JAAR

**Meer dan 80 % :**  
Delahaye Johnny; Vanhondeghem Jean-Pierre.  
**Meer dan 70 % :**  
Desander Marcel; Arnoys Franky.  
**Meer dan 60 % :**  
Abiven Yves; Foschetti Christian; Vanbillemont Etienne; Declercq Jean-Marie

#### TWEDE JAAR

**Meer dan 90 % :**  
Belpaeme Oscar  
**Meer dan 70 % :**  
Delanoye William; Van de Velde Patrick; Huyghebaert Werner.  
**Meer dan 60 % :**  
Vanhoeck Patrick.

#### DERDE JAAR

**Meer dan 80 % :**  
Vermeulen Dirk.  
**Meer dan 70 % :**  
Zonnekein Arthur; Maes Erwin.  
**Meer dan 60 % :**  
Rassaert Daniël; Rau Marcel en Van Leughenhagen Alfons.

### AFDELING MOTOREN

#### EERSTE JAAR

**Meer dan 90 % :**  
Surmont Joris  
**Meer dan 80 % :**

Rouzee Daniël; Major Roland.  
**Meer dan 60 % :**  
Vander Schaeghe François; Vandembrouck Walter en Burke Rudy.  
**Meer dan 50 % :**  
Luys Redgy; Delahaye Albert.

#### TWEDE JAAR

**Meer dan 80 % :**  
Debeuckelaere Fernand; Brys Ronny; Goutsmits Willy.  
**Meer dan 70 % :**  
Lebluy Wilfried  
**Meer dan 50 % :**  
Delys Willy; Van de Velde Ronny.

### DIPLOMAS

(alfabetische rangschikking)

#### Afdeling Dek

**Getuigschrift scheepsleerjongen :**  
Belpaeme Oscar; Delanoye William; Huyghebaert Werner; Van de Velde Patrick; Vanhoeck Patrick.  
**Diploma aspirant-schipper en getuigschrift radio-telefonie :**  
Hoorne Patrick; Maes Erwin; Theys Jacques; Van Leughenhagen Alfons; Vermeulen Dirk; Zonnekein Arthur.

#### Afdeling Motoren

**Brevet matroos-motorist 275 PK :**  
Brys Ronny; Debeuckelaere Fernand; Delys Willy; D'Hulst Willem; Goutsmits Willy; Lebluy Wilfried.

**Brevet motorist 500 PK :**  
Brys Ronny; Debeuckelaere Fernand; Goutsmits Willy; Lebluy Wilfried.

### VOLMAKINGSKURSUS

#### Afdeling Dek

**Brevet schipper ter visserij 1ste klas :**  
Rau Romeo.  
**Brevet schipper ter visserij 2e klas :**  
Joor's Willy; Vantighem Willy, Zonnekein Jean.

#### Afdeling Motoren

**Brevet matroos-motorist 275 PK :**  
Chaffart Paul; Mortier Eric; Snauwaert Gustaaf, Solberghe René, Vercocke François.

### BIEZONDERE PRIJZEN

#### Leerlingen

**Prijs „John Bauwens” :**  
— Beste uitslag aspirant-schipper : Vermeulen Dirk.  
— Beste uitslag motorist 500 PK : Goutsmits Willy.  
**Prijs Belgische Zeemansbond (ABVV) :**  
— Beste uitslag scheepsleerjongen : Belpaeme Oscar.  
— Beste uitslag motorist 275 PK : Goutsmits Willy.  
**Prijs Mevrouw Sacre (BVOO) :**  
— Beste uitslag in de wiskunde :  
AFDELING DEK : Vanhondeghem J.P.; Belpaeme Oscar; Vermeulen Dirk

AFDELING MOTOREN : Surmont Jooris; Debeuckelaere F.

#### Prijs Dokter Miroir :

— Beste uitslag „Eerste hulp bij ongevallen” :  
AFDELING DEK : Delahaye Johnny; Belpaeme Oscar; Vermeulen Dirk.

AFDELING MOTOREN : Rouzee Daniël; Debeuckelaere F.

#### Prijs Socialistische Vooruitziende Vrouwen :

— Beste uitslag in Praktijk :  
AFDELING DEK : Desander Marcel; Van de Velde Patrick!; Vermeulen Dirk.

AFDELING MOTOREN : Surmont Joris; Brys Ronny

#### Prijs Humanistisch Verbond :

— Beste uitslag in de Zedenleer :  
AFDELING DEK : Vermeulen Dirk.

AFDELING MOTOREN : Debeuckelaere F.

#### Prijs E.H. Vierstraete :

— Beste uitslag in Godsdienst :  
AFDELING DEK : Delahaye Johnny.

AFDELING MOTOREN : Surmont Joris.

#### Prijs Visgroothandelaars en O. Knoekaert :

Beste uitslag in de Engelse Taal :  
AFDELING DEK : Abiven Yves; Belpaeme Oscar; Maes Erwin.  
AFDELING MOTOREN : Rouzee Daniël; Lebluy Wilfried.

#### Prijs Drs. Dubois en Konsul Dr. Crauwels :

— Beste uitslag in Moedertaal :  
Goutsmits Willy.

#### Prijs Mevrouw Brussel :

— Beste uitslag in Fysica :  
Debeuckelaere F.

#### Prijs Stad Oostende :

— Hoogste procent over de verschillende jaren :  
Surmont Joris.

#### Prijs Coutelle :

— Beste uitslag in Zwemmen :  
Cabeke Luc.

#### Prijs Oud-Leerlingenbond :

— Leerlingen die slaagden in het uitgangsexamen der beide afdelingen :  
Debeuckelaere Fernand; Lebluy Wilfried.

#### Premie Rederscentrale :

— Leerlingen die met vrucht hun studies beëindigden :  
Brys Ronny; Debeuckelaere Fernand; Delys Willy; D'Hulst Willem; Goutsmits Willy; Hoorne Patrick; Lebluy Wilfried; Maes Erwin; Theys Jacques; Van Leughenhagen Alfons; Vermeulen Dirk; Zonnekein Arthur.

### VERVOLMAKINGSKURSUS

#### Prijs Schepen John Lauwereins :

— Beste uitslag in Moedertaal :  
Jooris Willy.

#### Prijs Schepen J. Vanden Kieboom :

— Beste uitslag in Techniek :  
Rau Romeo.

#### Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten :

— Beste uitslag Afdeling Dek :  
Jooris Willy.

#### Prijs A.O.L.V.B. :

— Beste uitslag Afdeling Motoren :  
Mortier Eric

#### Prijs A. Callant :

— Beste uitslag Matrozenwerk, Afdeling Motoren :  
Solberghe René.

## VISSERIJSCHOOL „PASTER PYPE” OOSTENDE

### AFDELING DEK

#### EERSTE JAAR :

Rudy Barbaix (Stene), Prijs voor Godsdienstleer en Talen, voor wiskunde en Zeevaartrekenen, voor Zeemanschap en Handwerk, grootste onderscheiding.  
Ronny Pincket (Oostende), Prijs voor gedrag en vlijt, onderscheiding.  
Benny Beyen (Oostende), onderscheiding.  
Johan Vermoote (Zeebr.), onderscheiding.  
Eddy Pieters (Oostende), vold.  
Jan Vanbavinckhove (Oostende).  
Rudy Fiorine (Oostende).

#### TWEDE JAAR

#### SCHEEPSLEERJONGENS

Ronny Lambrecht (Oostende), Pr. v. Godsdienstleer, v. Wiskunde en Zeevaartrekenen. Grootste onderscheiding.

André Dumarey (Bredene), Prijs v. Talen en Eerste Hulp, v. Zeemanschap. Grootste ondersch.  
Etienne Antieren (Oostende), Pr. v. Gedrag en Vlijt. Ondersch.

André Daems (Oostende), Pr. v. Handwerk. Ondersch.  
Jan Vandaele (Bredene). Vold.

(Vervolg van blz. 4)



Na vele maanden harde arbeid wacht een (hopelijk) zorgeloze vakantie.

**DERDE JAAR :  
ASPIRANT-SCHIPPERS**

- Carlo Haelewyck (Oostende), Gr. ondersch.
- Patrick Viaene (Stene), Gr. onderscheiding.
- Robert Daems (Oostende), Onderscheiding.
- Eddy Vancauwenberge (Beernem), Ondersch.
- Petrus Van Laethem (Oostende), Voldoening.

**SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ :**

- Frans Christiaen (Oostende) : Gr. onderscheiding.
- Johnny Daems (Oostende) : Gr. onderscheiding.

**SCHIPPER TWEDE KLASSE**

- Roger Antierens (Oostende) : Gr. onderscheiding.
- Bernard Devriese (Oostende) : Grote onderscheiding.
- Gilbert Geryl (Oostende) : Onderscheiding.
- Gustaaf Geryl (Oostende) : Onderscheiding.

**AFDELING**

**SCHEEPSMOTOREN**

**EERSTE JAAR :**

- André Pots (Oostende) : Prijs v. Gedrag en Godsdienstleer, voor Talen en Wiskunde, v. Motoren en Elektriciteit. Vold.
- Julien Tahon (Oostende) : Pr. v. Praktijk en Tekenen Voldoening.
- Henri Hubrechtsen (Oostende), Rafaël Blanco (Oostende). Vold. Voldoening.

**TWEDE JAAR :**

- François Callebout (Oostende), Brevet van motorist (- 500 PK)
- Eddy Legein (Oostende), Brevet v. matroos-motorist (- 275 PK).
- Danny Peperstraete (Veurne).
- André Geryl (Oostende)
- Erwin Verleye (Oostende)
- Ivan Lamaire (Oudenburg)
- Robert Verleye (Oostende)
- Behaalde ook het brevet van motorist : André St.-Martin (Oostende).

**RIJKSVISSERIJSSCHOOL HEIST**

**AFDELING DEK**

**EERSTE JAAR :**

- Behaalden meer dan 80 % : Vandierendonck Herwin; Rijs Eric; Vantorre Jan; Vandenberghé André.

- Behaalden meer dan 70 % : Couhysder Eric; de Vos Johan.
- Behaalden meer dan 60 % : Landuyt Marc; Vandenbrielle Marc.
- Behaalden meer dan 50 % : Dalle Benoni; Uterwulghé Bernard; Eyland Yvan; Van Sever Patrick.

**TWEDE JAAR :**

- Behaalde meer dan 80 % : Devos Danny.
- Behaalden meer dan 70 % : Van Waes Eric; Dumont Evarist; De Seck Johan; Dreypondt Roland Wintein Urbain.
- Behaalden meer dan 60 % : Willemkens Robert; Boullion Danny; De Graeve Leon; Popelier Leopold.
- Behaalde meer dan 50 % : Huyghebaert Leopold.

**DERDE JAAR :**

- Behaalde meer dan 70 % : Ackaert Pedro
- Behaalden meer dan 60 % : Van Oost Eddy; Houtekamer Marc Verschraegen Bertrand; Welvaert Patrick.

**AFDELING MACHINE**

**EERSTE JAAR :**

- Behaalden meer dan 80 % : Neyts Johnny; Vantorre Johan; Laseure Roland.
- Behaalde meer dan 70 % : Calus Patrick.
- Behaalde meer dan 60 % : Vandierendonck Roger.

**TWEDE JAAR :**

- Behaalde meer dan 90 % : Desmidt Daniël.
- Behaalden meer dan 70 % : Eerebout Michel; Van Tuyckom Roger.

**OFFICIELE EKSAMENS**

**Afdeling Dek**

- Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen : Boullion Danny; De Graeve Leon; De Seck Johan; Devos Danny; Dreypondt Roland; Dumont Evarist; Popelier Henk; Van Waes Eric; Willemkens Robert; Wintein Urbain.
- Behaalden het diploma van aspirant-schipper : Ackaert Pedro; Adams André; Van Oost Eddy; Verschraegen Bertrand.
- Behaalden het diploma van kustvisser : De Groote Cyriel; Luickx Henri.
- Behaalden het diploma van schipper 2de klas : Amys Ronny; De Graeve Leo-vaert Arnold.

**Afdeling Motoren**

- Behaalden het brevet van matroos-motorist : Adam Etienne; Calus Patrick; Devos Roland; Laseure Roland; Neyts Johnny, Vandierendonck William; Vantorre Johan.
- Behaalden het brevet van motorist : Adam Etienne; Desmidt Da-

**BIEZONDERE PRIJZEN**

- Kat. Godsdienst door E.H. Corneille : Vandierendonck Herwin.
- Protest. Godsdienst door de h. Mid-dag : Dumont Evarist.
- Zedenleer door de h. Hoffman : Landuyt Marc; Van Waes Eric; Laseure Roland.
- Opvoeding en gedrag door de Oud-Leerlingen- en Vriendenbond R.V.S. : Vandierendonck Herwin; De Graeve Leon; Laseure Roland; Eere-bout Michel.
- Nederlands door de h. Luyens, di-recteur Loodswezen : Dumont Evarist; Welvaert Pa-trick; Desmidt Daniël.
- Zeevaartrekenen door de h. A. Cal-lant, eredirecteur : Van Oost Eddy.
- Zeemanschap d. de h. Welvaert J. : Van Oost Eddy.
- Instrumenten door de h. Wel-vaert J. : Ackaert Pedro.
- Matrozenwerk door de h. Amys C. : Vantorre Jan; Devos Danny.
- Leerlingen die slaagden in het eksamen van matroos-motorist door de Belg. Transportarbeiders-bond : Calus Patrick; Laseure Roland; Neyts Johnny; Vantorre Johan.
- Meest aantal punten in het vak Notenleer door de h. Bonte J. : Desmidt Daniël.
- Waardebon voor een bedrag van

2 x 1.000 fr. geschonken door de Rederscentrale :  
Ackaert Pedro; Desmidt Daniël; Devos Jean; Devos Roland; Devos Yvan; Laseure Roland; Laseure Rudy; Van Tuyckom Roger; Verschraegen Bertrand.

**VRIJE  
VISSERIJSSCHOOL  
NIEUWPOORT**

(Alfabetisch gerangschikt)

**EERSTE JAAR :**

- Baert Rudi 69 %; Bouve Marc 54 %; Delaey Eric 74 %; Gheeraert Norbert 66 %; Gonsaels Claude 61%; Marchand Johan 53 %; Serlez André 58 %; Smagge Ronny 70 %; T'Jaecckx Ivan 55 %; Vercoutter Gilbert 89 %

**TWEDE JAAR :**

- Catrysse Johan 67 %; Hillebrant Ronny 68 %; Kayaerts Luc 52 %; Luca Daniël 83 %; Maes Robin 70 %; Van Craeynest Patriek 82 %; Van Den Berghe Urbain 74 %; Van Elverdinghe Jean-Pierre 65 %; Watty Freddy 79 %

**DERDE JAAR :**

- Calcoen Arnel 64 %; Declercq Ju-lien 71 %; Hennebert Ivan 84 %; Norullie Freddy 81 %.

**BIEZONDERE  
EKSAMENUITSLAGEN**

**Afdeling Dek**

- Schipper ter Kustvisserij : Claeys Werner (De Panne); Van-houtte Ronny (Nieuwpoort); Ver-syck Robert (Koksijde); Verleene Noël (Nieuwpoort).
- Aspirant-Schipper : Hennebert Ivan (St.-Joris); Puys-tiens Robert (Nieuwpoort); No-rullie Freddy (Nieuwpoort); De-clercq Julien (Oostduinkerke); Calcoen Arnel (Nieuwpoort).
- Scheepsleerjongen — slaagden in de schriftelijke en mondelinge proeven, in roeien en zwemmen : Catrysse Johan (Nieuwp.); Hille-brant Ronny (Nieuwp.); Luca Daniël (Nieuwp.); Maes Robin (Nieuwp.); Van Craeynest Patrick (Nieuwp.); Van Den Berghe Ur-bain (Lombardsijde); Van Elver-dinghe Jean-Pierre (Lombardsij-de); Watty Freddy (Nieuwp.).

**BIEZONDERE PRIJZEN**

- Prijs toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het eksamen van scheepsleerjongen : Van Craeynest Patrick (Nieuwpoort).
- Prijs geschonken d. de h. Jean Desaever, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in Zeevaartrekenen en Beroepsregelen in het eksamen van scheepsleerjongen : Van Den Berghe Urbain (Nieuwpoort)
- Prijs geschonken door de Rederscentrale Westkust, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het eksamen van Aspirant-Schipper : Hennebert Ivan (St.-Joris).

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ :  
toestand en vooruitzichten (1969)**

Personen die deze studie van Freddy Neyts, licentiaat in de economische wetenschappen wensen te raadplegen of te ontlenen, kunnen terecht in volgende Oostendse instellingen :

- Stadsbibliotheek ;
- Bibliotheek van het Willemsfonds ;
- Bedrijfsraad voor de Visserij ;
- Rederscentrale.

(5806N—6771V)

# PRAKTISEREN

## TOEZICHT

Het toezicht op de mazen van de korven in de visserijgebieden van de engelsen wateren doet de franse vissers veel tijd verliezen. Zij worden inderdaad dikwijls gepraaid door britse oorlogsschepen. Visserijgrenzen en maaswijdte zijn de twee steunpilaren van de bescherming van de visstapel.

Voor wat de mazen aangaat kan bevestigd worden dat sedert vele jaren de beroepsvissers netten gebruiken met mazen van 70 millimeter. Trouwens het is niet deze maat dat de korven door de cooperatie aan de vissers worden geleverd, nochtans naargelang de gebruikte garensoort (kunstvezel) kon zich na een eerste sleep een uitzetting of een inkrimping van de maas voordoen. Het moet toegegeven worden dat geen enkele visser aansprakelijk kan worden gesteld voor deze krimp- of uitzettingscoëfficiënt dat dan nog verandert naargelang de draad gevlochten of getrokken is en evengoed naargelang de diameter.

Wanneer men weet dat het Engelse visserijwachtschip straf voor een verschil van 1 millimeter in de maaswijdte begrijpt men allicht dat weinige vissersvaartuigen vrij kunnen uitgaan. Onlangs werd een (franse) visser veroordeeld omdat een deel van zijn kor in de rug « maar » 69 mm mat. Het ging hem hier om een « vermaking » nadat het net gescheurd was geweest. Het is meer dan hoogtijd dat in het toezichtsstelsel een speling toegelaten wordt die zou moeten worden vastgesteld op 2 millimeter voor de maaswijdte van de korre.

Volgens de overeenkomst van Londen in 1963 heeft de Britse regering in 1965 de grenzen der territoriale wateren op 12 mijlen gebracht. De grenzen van de territoriale wateren op 12 mijlen vastleggen is één maatregel een gedeelte van de zee in beslag nemen is wat anders!

## KAART

Tengevolge van de Engelse beslissing, schrijft de sekretaris van de (franse) zeemansbond, hebben wij verschillende keren aan het Ministerie van de Koopvaardij en zelfs aan het ministerie van Buitenlandse Zaken, gevraagd, dat men aan de beroepsvissers een zeekaart zou terbeschikking stellen waarop nauwkeurig de nieuwe engelse visserijgrenzen aangeduid staan.

De Britten hebben steeds geweigerd deze kaarten ter beschikking te stellen onder het voorwendsel dat de ligging van de banken niet standvastig is. Wij hebben, zegt vernoemd sekretaris verder, deze algemene kaart op een bruikbare schaal nagemaakt ten behoeve van onze vissers. De Britten aanvaarden deze kaart niet maar laten evenwel na ons een kaart ter beschikking te geven waarop de visserijgrenzen nauwkeurig aangeduid zijn.

De vissers weigeren nog langer onderworpen te zijn aan de wisselvalligheid van het humeur van de kapitein van het visserijwachtschip naar wat zijn opvatting over de eigen visserijgrenzen aangaat.

## MEKANISERING (1)

Er zou een meer doorgedreven mekanisering van de visbehandeling moeten ontstaan. Dit voor het gutten, het behandelen, het wassen. Vanzelfsprekend gaat het hier om een verdere uitsparing van de arbeidskosten. Voor de engelse vissersvloot is dit een noodzakelijkheid ondanks het feit dat deze treilers tot de meest produktieve van de wereld behoren.

Aan boord van een moderne, ge-automatiseerde treiler zou het aantal bemanningsleden verminderd kunnen worden van 30 tot 50 ten honderd. Er zou daardoor minder nood zijn aan bemanningsleden en daardoor ook vermindering van onderwijsvraagstukken.

Het gebruik van de computer voor dagelijkse hulp zou de taak van de schipper kunnen verlichten. De mekanisatie van de behandeling van het vistuig en de bewerking van de vangst zou voor een kleine bemanning een verlichting zijn, hen het leven konfortabeler maken en meer winst verschaffen.

Er is evengoed een tekort aan werktuigkundigen als geschoolde vissers. Werktuigkundigen zouden niet meer moeten worden aangemonsterd alleen maar het wachtlopen in de machinekamer en de manoeuvres, dit is een taak die kan worden overgenomen door het aanwenden van automatisatie van van de machinekamer in aansluiting met brugcontrole.

Meer aandacht zou moeten besteed worden aan de opvoeding van schippers en dekkofficieren en werktuigkundigen op gebied van oceanografie, biologie, visserijmethoden en voedingstechniek in aansluiting op hun basiskennis over de visvangst.

## MEKANISERING (2)

Er zou eveneens betere samenwerking moeten zijn tussen de schippers. De onlangs gehouden proeven met het overladen van vis op zee heeft aangetoond wat op dit gebied kan worden gedaan en er is geen enkele reden waarom de kapiteins niet zouden samenwerken in het geval van schepen die als een vloot ter visserij voeren.

Meer aandacht zou moeten worden geschonken aan de visbehandelingswijzen en schepen zouden moeten ontworpen worden om ingeschakeld te worden in de nieuwe ontwikkelingen van de visbehandeling. De tijd zal komen van het klaarmaken van het vispak zoals het aan de verbruiker moet worden afgeleverd.

Alle aandacht moet, zegt ons engelse lijfblad, gevestigd blijven op de

verre visserij. De ontwikkeling in de visserijtechniek zal voornamer zijn in de loop der volgende tien jaar dan dit het geval was in de verlopen tien jaren.

## KONFERENTIE (1)

Op de Montreal visserij konferentie werd hooguit gepraat over allerlei fantastische toekomstplannen voor de zeevisserij. Boeiende voer voor de hersens schrijft ons lijfblad, al dit gepraat over computers, containers en werktuigkundige stelsels, maar de indruk blijft dat de deelnemers aan de konferentie hadden betaald om de « praktische » besprekingen te horen; dat zij wensten te luisteren naar mensen die hun gedachten op zee aan boord van vissersvaartuigen uitspreken.

De toekomst, in termen van 20 en 30 jaar, kunnen natuurlijk niet over het hoofd gezien worden en reuzen-onderzeeërs zijn aangenaam vermaak, maar de dringende vraag naar inlichtingen blijft: hoe kan de doelmatigheid van schepen en uitrusting die nog 20 jaar dienst moeten doen om afbetaald te geraken, worden verbeterd!

Op de Canadese konferentie over mechanisatie en automatisatie waren dergelijke inlichtingen in grote hoeveelheid te bekomen; de afgevaardigden kregen waar voor hun geld en sommige uiteenzettingen waren van dergelijke waarde dat zij later afzonderlijk en meer in detail zullen worden besproken.

## KONFERENTIE (2)

De toon voor de hoge kwaliteit van de inzendingen werd aangegeven door de afgevaardigde van de « WHITE FISH AUTHORITY », dat handelt over de mekanisatie van de uitrusting en de visbewerking aan boord. Hier werden de afgevaardigden door bekende onderwerpen geleid: de nettrommel voor korvissers met de toepassing aan boord van bestaande en ontworpen schepen werd uitvoerig besproken.

De noodzakelijkheid van de mekanisatie van het werk met de visplanken dat zodanig zou moeten worden ontworpen dat enkel 4 man, inbegrepen de winchman, het werk aankunnen werd eveneens uitvoerig beschreven.

## KONFERENTIE (3)

De poolse afgevaardigde had het voornamelijk over het grotere poolse fabriekschip dat nu bekendheid verwerft in zeevisserijmiddens en dat we hier ook al eens zien in onze vissershaven. Het zijn hekkabriektreilers van om en rond de 80 meter lengte die voornamelijk in de noord Atlantiek vissen op bodemsporten.

Op deze schepen is de brug uitgerust met een kontroletafel die verbonden is met de remmen van de hydroliche winch, de rollen op de helling, het open- en sluitingstelsel van het visluik dat toegang verschaft tot het tussendeck waar de vis verwerkt wordt, en tenslotte met hulpwinchen voor de kuil.

De hoofdwinch geeft automatisch touw uit wanneer de kor te vlug komt en kort nadien stopt de schroef; de trekking op de korretouwen en de lengte ervan wordt op meters aangeduid; overspanningsmeters zijn op de hulplieren gemonteerd.

## KONFERENTIE (4)

In de theoretische beschrijvingen waren de laxerstralen, de satelieten, de spektrometers de hovercrafts en de hydrofoils van de partij in een wereld à la Jules Verne. En in het midden daarvan niet minder dan een reuzenduikboot uitgerust als superfabriekschip met een (U hebt het al gerdan) reuzenkorre die weggeschoten wordt vanuit de open muil van de duikboot door met afstandsbediening geleide torpedo's, dit terwijl de kuil eindelijk tonnen levende vis in de gapende muil lost. De vangst wordt rechtstreeks verwerkt in viseiwit-pillen, want de mensen van de volgende duizend jaar zullen zich uitsluitend met pillen voeden...!

De spreker verzekerde de konferentie, zonder blozen, dat zijn uiteenzetting geen werk is van verbeelding. Zulke beloften werden niet gedaan door oudere onderzoekers, omdat naar het schijnt niets onmogelijk is met een computer naast zich, of in de boot of op de kaai, of waar ook.

## KONFERENTIE (5)

Wist gij dat er nu 60.000 computers in gebruik zijn in de wereld en dat landbouw, visserij en bosbouw samen er minder dan honderd in gebruik hebben.

De mannen van de computers namen het op voor hun gewichtige machines. (t' hemdetje is altijd nader dan 't rokje).

Zo slaagde een advocaat van de computers erin te bewijzen hoe een rederij met 20 vissersvaartuigen haar jaarlijkse winst kan verhogen met niet minder dan 270 miljoen frank voor een belegging van 24 miljoen per jaar in computers aan boord of aan de wal.

De visaanvoer zou toenemen met 10% tengevolge van verbeterde visopsporingstechnieken die het gevolg zouden zijn van het gebruik van gegevens door computers verstrekt.

Ook zou er een 10% verhoging zijn van de visverwerkingsdoelmatigheid in de fabrieken en een 10% verhoging van de aanvoer in de fabrieken tengevolge van de betere losschema's en minder verspilling evenals de verhoogde marktprijzen.

Waarom installeert een computerfabriek dan eigenlijk niet zelf een dergelijke machine in een rederij die over 20 schepen beschikt? Deze rederij zou dan de eerste 2 jaren geen kosten hoeven te betalen maar alleen de helft van de winstverhoging die uit het aanwenden van de computer zou voortvloeien (volgens de mannekes van de computers). Eerst zien zei de blinde.

# NEDERLANDERS GINGEN TONG VISSEN IN MORECAMBE- EN LIVERPOOLBAY

## ZEER GESLAAGDE ONDERNEMING THANS IS HET INITIATIEF AAN DE REDERS

Het voor enkele weken ondernomen experiment naar de tong op de Engelse kust, meer bepaald in de Morecambe- en Liverpoolbay is bijzonder geslaagd. Na het beëindigen van projekt is men in Nederland van oordeel dat het woord thans aan de reders is. In verband hiermede schrijft het Nederlandse blad «IJmuder Courant» van vorige week zaterdag het volgende.

Nu het Liverpool Baai-projekt, waarbij een vloot van acht Nederlandse kotters een rijke tongoogst uit dat middenwestkust-water van Engeland haalden, achter de rug is, mag worden verwacht, dat volgend jaar de reders voor eigen rekening deze visserij gaan herhalen.

Daarbij zal men zich zeker realiseren, dat het geen kwestie van vissen alleen zal worden. Er is een goede wal-organisatie nodig, wil men tot een even succesvolle visserij komen als in april en mei van dit jaar, toen met steun van de rijksoverheid dit experiment werd uitgevoerd.

Ook hier werd aangetoond, dat met onderlinge samenwerking meer kan worden bereikt, dan mogelijk is wanneer elk schip het op eigen houtje gaat doen.

### PERS

De Engelse vak- en dagbladen hebben van het begin af grote aandacht besteed aan de activiteiten van de Nederlanders, het haalde zelfs de voorpagina.

Aanvankelijk werd het experiment met enig wantrouwen bezien, omdat de Engelsen vreesden dat de Hollanders de markt voor de visserij zouden bederven, maar toen duidelijk werd dat de vangsten naar Nederland werden doorgestuurd, veranderde dit.

Tenslotte is zelfs geen bezwaar gemaakt tegen markten in Fleetwood, onder voorwaarde dat men zich zou houden aan de voor geheel Engeland geldende vaste prijzen. Onafhankelijk van het bedoelde experiment vissende Nederlandse kotters hebben dit later ook gedaan.

De Nederlandse vissers en de mannen van de walorganisatie in Fleetwood, de heren T. Kofman en J. Westerduin van het ministerie van Landbouw en Visserij in Den Haag, hebben uiteindelijk een prima indruk achter gelaten. Zowel in de pers als op andere wijze werden zij als om strijd geprezen. De Nederlanders zijn in Fleetwood volkomen geaksepteerd. De winkeliers en de „pubs” zouden hun Nederlandse klanten en gasten heel graag terug willen hebben te Fleetwood, waar ook met partikulieren vele vriendschappen zijn gesloten.

Zeer grote waardering blijkt ook uit een afscheidsbrief van de direktie van de Royal National Mission

### WAARDERING

In het plaatselijk zeemanshuis is een kapel, waar zondags de in de Engelse taal gehouden preek door de heer H. Bysterbosch (die al 25 jaar in Fleetwood woont en aldaar werkzaam is voor Philips-Eindhoven) in het Nederlands werd vertaald; een service die zeer op prijs werd gesteld door de Nederlandse kerkgangers onder de vissers.

Fleetwood was in de tweede wereldoorlog de haven voor de uit Nederland uitgeweken vissersschepen en ook aan de Nederlandse bemanningen van die vaartuigen heeft de plaatselijke bevolking prettige herinneringen bewaard.

Ongetwijfeld zullen volgende gasten de Nederlandse vissers in ten uit Nederland de goede naam Fleetwood hebben, in ere houden.

Ook op het zakelijk vlak is ze iets van het allergrootste belang.

Met de heren Kofman en Westerduin hebben de vissers, die in april en mei in Fleetwood waren, de hoogste waardering voor hun daar verworven vrienden en zakelijke relaties.

### GRONDORGANISATIE

Zoals men eerder in deze krant heeft kunnen lezen, hebben de acht aan het experiment deelnemende kotters — vier uit Katwijk, uit IJmuiden, Urk, Den Helder, en Wieringen elk één — zeer grote vangsten en aantrekkelijke besommingen gemaakt. De Urker verklaarde nimmer in z'n loopbaan zo iets schoons te hebben meegemaakt.

De vangsten werden in containerwagens van Fleetwood over land naar Great Yarmouth gebracht en vandaar per veerboot van de Norfolk Line naar Scheveningen vervoerd, waar de tong op de afslag werd verkocht.

Het vergde een organisatie waarbij — het was immers iets geheel nieuws — aanvankelijk heel wat problemen moesten worden opgelost. Dat de heren Kofman en Westerduin daarin prachtig slaagden is zeker ook aan hun improvisatievermogen te danken.

Belangrijker is, dat hier werd bevestigd dat het mogelijk is: de manier waarop het allemaal heel goed kan, staat tot in details ter beschikking van de visserij die het daar straks voor eigen rekening wil doen.

Zondags werd niet gevist en van vrijdag tot maandag was voor de bemanningen gelegenheid om en-

kele dagen thuis in Nederland te zijn. Van die gelegenheid is ruimschoots een dankbaar gebruik gemaakt. Ook dit vereiste veel organisatie en improvisatie van de twee mannen uit Den Haag en niet minder takt, zowel ten aanzien van de 'verlofgangers' — iedereen wilde natuurlijk wel zo gauw mogelijk naar huis — als van de luchtvaartmaatschappijen, die nu niet direkt om passagiers liepen te springen.

### VISTECHNIEK

Het succes van de Nederlandse boomkorvissers heeft een grote indruk gemaakt op hun Engelse collega's.

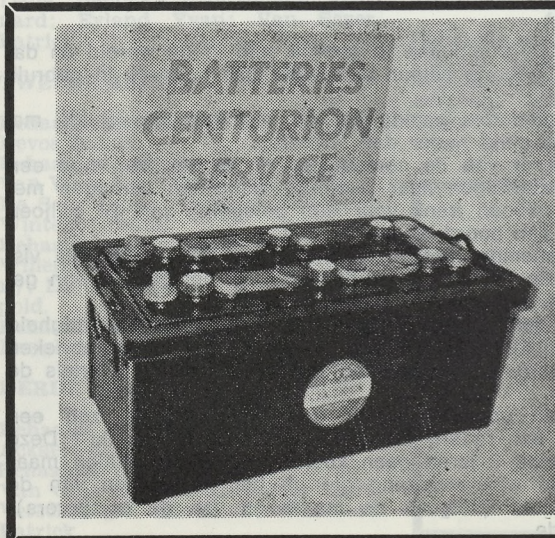
De door de Nederlanders toegepaste vistechiek met hun boomkornet ondervindt minder last van de modderige bodem dan het geval is wanneer gevist wordt met het konventionele trawlnet, zoals de Engelsen het doen.

Het Nederlandse experiment is zonder vijandigheid maar met grote belangstelling gevolgd.

Het is niet zo, dat nu kan worden verwacht dat de Engelsen die Nederlandse methode meteen gaan overnemen. De boomkorvisserij vereist een enorme ervaring. Dat zij niet ongevaarlijk is, hebben de vele rampen zelfs van Nederlandse vaartuigen aangetoond.

Toch heeft een enkel Engelse schipper-eigenaar nu al besloten 'n Nederlands vissersvaartuig te kopen: de boomkorkotter „vertrouwen" uit Stellendam zal binnenkort onder Engelse vlag op de tong gaan.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD



Ook deze maand werd de „CENTURION" batterij aan boord van de O.148 „SNIPE" onderzocht. Na het electrolyt-niveau op peil gebracht te hebben, werden „en passant" ook de klemmen eens nagezien. Terwijl deze toch los waren werd ook de laadspanning gecontroleerd. Algemene toestand van de batterij: Prima. Wist U, dat een regelmatig onderhoud van levensbelang is voor een batterij? En ondertussen vaart de O.148 verder, zeer tevreden met zijn CENTURION BATTERIJ.

# „ CENTURION "

Rijhovelaan 188  
GENT

(6708V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Heel wat minder vis dan de voorgaande weken. Er kwamen inderdaad maar twee IJslanders verkopen en deze zorgden voor amper 1800 bennen vis. De grootste aanvoer kwam van de Noord, zodat er zeker genoeg kabeljauw, gul en kleine schelvis op de markt was. De Kanaalschepen bleven gering in aantal maar zorgden voor mooie vangsten vis en tong. Een paar zeer flinke resultaten van deze visgrond. De Westaanvoer bleef zeer beperkt zodat roggen, rode knorhaan en grote staart zeer duur bleven. Trouwens, ook de meeste andere soorten werden zeer goed verkocht met

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

stijgende prijzen voor kabeljauw en gul. Bij de IJslandse soorten deden rode zeebaars en leng het uitstekend maar werden ook betere prijzen genoteerd voor de minder aangevoerde koolvissoorten.

De opbrengsten vielen voor verschillende schepen te laag uit. Vooral de Noordschepen deden het dikwijls minder goed, dit wegens de soms kleine vangsten. Die vangsten bevatten dan nog voor een groot gedeelte goedkope soorten als kleine schelvis, wijting en platjes.

De fijne vissoorten deden het zeer goed met tong tussen 78 en 110 fr. en tarbot van 70 naar 100 fr. Heilbot kreeg ook opnieuw boven de 100 fr. per kilo, terwijl keilrog tot 40 fr. noteerde en rode knorhaan ook opliep tot 35 fr.

De kustvisserij deed het niet te best. De weersomstandigheden zaten ook wel gedeeltelijk tegen waardoor de visserij bemoeilijkt werd. Toch blijven de garnaalvangsten kleiner dan verleden jaar, terwijl nu ook de visvangsten aan het afnemen zijn.

De totale aanvoer bestond uit 8550 B. vis, en 13000 kg. tong. Er kwamen 43 schepen verkopen, zij bereikten een totale opbrengst van 5.751.633 fr.

## ZEER WEINIG IJSLANDVIS

Er kan alleszins niet gezegd worden dat de aanvoer van IJsland goed geregeld is. Verleden week vijf, deze week twee en toekomstige week 8 vangsten van deze visgrond. Het sprekend vanzelf dat dit prijsverschommelingen tot gevolg heeft, waardoor de ene week renderende resultaten mogelijk worden, terwijl de andere week heel wat meer moet gelost worden om hetzelfde resultaat te bereiken. Toch waren ook de resultaten mogelijk geworden, terwijl de andere week heel wat meer moet gelost worden om hetzelfde resultaat te bereiken. Toch waren ook de resultaten niet voor de beide schepen renderend, daarvoor was de vangst van de O.317 te klein.

De aangevoerde soorten waren in hoofdzaak kabeljauw, gul, koolvis en in mindere mate rode zeebaars, leng, schelvis en heilbot.

De prijzen waren redelijk goed voor kabeljauw en gul die rond de 12 fr. kregen. Koolvis kreeg van 7 naar 10 fr. met dinsdag betere prijzen dan

maandag. Rode zeebaars bleef op de twee dagen zeer duur en kreeg steeds meer dan 20 fr. per kilo. Voor schelvis die zeer schaars aangevoerd werd, noteerden we tussen 8 en 22 fr. met ook voor deze vissoort dinsdag hogere noteringen. Schotse schol steeg dinsdag naar 17 fr. en hondstong kreeg rond de 20 fr. per kg. Stijgende prijzen ook voor leng waarvoor weer tot 18 fr. werd betaald. Heilbot kreeg ook flinke prijzen waarbij de duurste sortering ruim 100 fr. haalde.

## MEER TONG VAN HET KANAAL

Dat er toch nog iets te verdienen is in het kanaal, hebben we deze week gezien aan het resultaat die door enkele kanaalschepen werd bereikt. Die resultaten lagen zelfs boven de 450.000 fr. wat in deze tijd van het jaar zeker niet slecht mag genoemd worden. De tongenaanvoer is meteen terug gestegen ten opzichte van verleden week en bedroeg van deze visgrond zowat 12.600 fr. Dalende prijzen voor de kleine sorteringen op de dinsdagmarkt waar kleine tong terugviel naaf 92 fr. en de sliips zelfs onder

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommelschroef**

de 80 fr. zakten. Voor de lappen bleef de prijs vast op 80 fr. per kilo. De grote tongen kregen rond de 90 fr. en de driekwartsortering kreeg rond de 100 fr. per kilo. Bloktongen waren de duurste en kregen van 102 naar 106 fr. per kg. De voor kleine tong zakten van 104 naar 96 fr. Toch zijn de prijzen nog allemaal renderend.

Mooie bijvangsten ook voor twee van de drie bokkenvisserij. Schotse schol en staart vormden een niet onbelangrijk deel van deze bijvangst en kregen goede prijzen. Grote staart steeg zelfs tot 70 fr. per kg. op dinsdag. Schotse schol daar tegen was die dag goedkoper. De roggen waren zeer duur met tot 30 fr. voor de grote rog en 25 fr. voor tilten. Kabeljauw en gul deden het hier minder goed maar voor platvis werden behoorlijke prijzen betaald. Haai was zeer duur en kreeg tot 20 fr.

Voor heek waren de prijzen niet bepaald slecht ze waren echter al beter. Ook vlaswijting kan niet duur genoemd worden. Kleine vis als wijting, schar, grauwe poot en steenscholk deden het niet zodat de opbrengst niet bijster opliep door deze soorten.

## WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Twintig vangsten van de Noord leverden 5700 bennen vis op. Een groot gedeelte hiervan was kleine schelvis of totten. Deze vissoort kreeg zeker geen topprijzen en schommelde van 220 naar 400 fr. volgens de grootte. Voor wijting lag de prijs niet hoger. Hier werd tussen 180 en 650 fr. betaald. Deze laatste prijs noteerden we voor de grote

sortering die echter erg schaars was. De aanvoer van gul was bevredigend, zij het niet te omvangrijk. De prijs voor de verschillende gulsoorten ging in stijgende lijn, waardoor dinsdag voor grote shelfcod gul reeds tot 880 fr. werd betaald, dat is 200 fr. meer dan op de eerste verkoopdag. Kabeljauw steeg eveneens in gevoelige mate en dit van 829 tot 1200 fr. per bak. Voor kabeljauw in bennen was de prijsstijging niet zo sterk, toch ook hier betere prijzen. Steenschol was niet bijzonder duur, dit niettegenstaande de niet zo ruime aanvoer. Grote sortering kreeg tot 32 fr., midden-sortering rond de 24 fr. en kleine steenschol kreeg van 11 naar 16 fr. Tarbot varieerde tussen 75 en 90 fr. en voor de roggen werd tussen 20 en 32 fr. betaald. Haai was eens te meer duur en kreeg rond de 20 fr. per kg.

Ondanks deze tamelijk gunstige prijzen waren de resultaten lang niet voor alle schepen renderend, intengedeel. Toch ook enkele mooie resultaten van deze visgrond.

## WEINIG WESTSCHEPEN

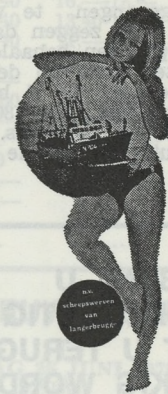
Van de West is de aanvoer schaars gebleven. Dit niettegenstaande de uitstekende prijzen die voor de verschillende westsoorten betaald werden. De grote roggen bvb kregen ruim 30 fr. per kg. tilten tot 26 fr. de andere roggen van 20 naar 23 fr. Rode knorhaan was eveneens zeer duur e kreeg tot 35 fr. per kilo. Voor de grote staartvis noteerden we meer dan 70 fr. zommewils kreeg tot 50 fr. per kg. Voor de door de westschepen aangevoerde tongen lag de prijs nog een stuk hoger dan voor de kanaaltong. Hier

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

haalde bloktong tot 112 fr. per kg. Bevredigende resultaten voor deze schepen die met eerder kleine vangsten nog aan een flinke opbrengst geraakten.



**Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de**

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

## GERAAMTE OPGEVIST

Tijdens baggerwerken die vorige week bezig waren in de Zeebrugse havengeul werd door een baggerboot een geraamte opgevist.

Het skelet droeg nog een trui en laarzen. Dokter Deschepper, wetsgeneesheer kwam ter plaatse en stelde een onderzoek in. Hij kwam tot het besluit dat het geraamte gedurende vele jaren in zee had gelegen. Hij stelde zelfs het jaar 1946 voorop. Er is inderdaad gebleken dat aldaar in vernoemd jaar een vissersvaartuig verging.

Het Parket van Brugge kwam ook ter plaatse onder leiding van de heer Cornelis. Ondertussen werden ook wrakstukken van de vergane eenheid bovengehaald. Men vermoedt dat het geraamte het stofelijk overschot is van een der opvarenden van het vissersvaartuig. Een van de opvarenden werd toen als vermist opgegeven.

**REDERS en VISSERS, voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De jongste storm heeft ervoor gezorgd dat voor bepaalde vissoorten zoals wijting, totten, geen al te grote hoeveelheden dienden opgevangen te worden. Toch wil dit niet zeggen dat deze vissoorten topprijzen behaalden. De tongsoorten, waarvan de totale aanvoer nagenoeg 25 T bedroeg, behaalden prijzen van 80-97 fr. voor de grote en de bloks, 91-107 voor de fruit en schone kleine,

95-108 voor de kleine en 90-95 fr. voor de slips. De tongprijzen van woensdag 1/7 lagen lager dan de voorgaande verkoopdagen. Weerom een ruime aanvoer van kreeften, nagenoeg 229 ben, die prijzen behaalden van 2.060 fr. voor de grote slag en 1.610 fr. voor de middensoorten. De platvissoorten behaalden prijzen van 8-16 fr. voor de grote slag, 10 à 20 fr. voor de middensoorten, 7 à 16 voor de deelvis en 7 à 11 fr. voor de meyers. Niet-tegenstaande een relatief grote aanvoer werd er maar een zeer kleine hoeveelheid opgevangen. Traditie getrouw waren er op woensdag 1/7 forellen op de markt die prijzen behaalden van 7 à 800 fr. het kistje.

### BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan  
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.  
Strikte geheimhouding verzekerd.

**KNOKKE :**  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

**BLANKENBERGE :**  
Postbus 1, Uitkerke ;

**VEURNE :** Postbus 11 ;  
**ZEEBRUGGE :** Postbus 2.

GEVRAAGD  
op moderne tankschepen

### Bekwame STUURLIEDEN en MATROZEN

internationale vaart  
flinke maandwedde  
Zich aanbieden :  
gentse tankvaart,  
Terneuzenlaan 33, Gent  
Tel. : 09/51.13.76 of 51.13.77  
of 51.19.69  
(7492W—5795N—6770V)

## Zij hadden pech...

★ De Z. 505 van schipper Albert Moens was uit Zeebrugge afgevaaren ter visserij op de Kwintebank. Aldaar is de bakboordboel vastgeslagen en bij pogingen om los te raken is de overstopper van de bakboordbak gebroken. Hierdoor is de bak losgekomen en in de bovenbouw van de brug terechtgekomen. Er was grote schade aan het ijzer en het houtwerk, terwijl twee ruiten gebroken waren. Men wondt de boelen en zette koers naar Zeebrugge

★ De Z. 403 van schipper Oscar Creyf werd opgesleept door de Z. 495 van schipper Raymond Snauwaert. Het schip was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken. Bij het wegzetten van de boelen is de bakboordkorre in de schroef terechtgekomen. Nadat men vruchteloos gepoogd had deze te klaren, deed men via de radio beroep op sleep hulp bij de Z. 495 die het vaartuig naar Zeebrugge bracht. Op de kuisbank werd de korre uit de schroef verwijderd.

## LUSTRUM VOOR HEISTSE VISBAKKERS !

Het was in 1965 dat enkele reders en vissersvrienden de gedachte opvatten om eens en voorgoed aan efficiënte vispropaganda te gaan doen. De mensen moeten leren vis eten, was de gedachte en als hier niemand voor zorgt dan doen wij het zelf! Er werd van nul gestart. Het gemeentebestuur van Heist was echter onmiddellijk bereid om de « vispropagandisten te helpen » en het comité voor initiatief schonk een stalletje waarin zou kunnen vis gebakken worden op straat, en om zodoende visproevertjes aan de vele badgasten te kunnen uitdelen.

Het initiatief had succes; de pioniers van de Zaak Eugène Vlietink, Bertje Pauwaert en André Vandierendonck waren de eersten om achter de panne te staan! Later volgden nog vele anderen vrienden met de dames erbij! Zo groeide de groep in ware geest van vriendschap en met de bedoeling om onbaatzuchtig ieder zijn steentje er toe bij te dragen om de kleine volkse vissoorten burgerrecht te laten verkrijgen op het menu van alle medeburgers.

De zaak had succes! Mede door andere omstandigheden, werd meer en meer de vis met zijn voedingswaarde kenbaar gemaakt aan vele duizende mensen! Met alle goede gevolgen vandien. Het is zover gekomen dat in het verlopen jaar twintigduizend proevertjes werden aangeboden! Deze twintigduizend visjes werden alle, met de nodige zorg gebakken en met een beleefde groot uitgedield!

Voor 1970 is het programma weeral volgeboekt! Visproeven op het Heldensquare elke dinsdag en zaterdag van juli en augustus en medewerking aan de Heistse folkloremarkt elke donderdag van genoemde maanden.

In de loop van het jaar werd reeds medegewerkt aan de Brugse Zeehavendagen aan de poëziewedstrijd in Heist, aan de grote Fancy Fair van dokter Alexander in Wenduine en aan de feesten van de Oud-Gloriën te Heist! Nog een viertal andere verplaatsingen staan op de agenda! Op acht augustus wordt het eerste lustrum gevierd! Mensen die met de visserij en voornamelijk met visbakkersploeg vertrouwd zijn, weten dat deze viering niet onopgemerkt zal voorbijgaan! Ondertussen nodigen de Visbakkers iedereen uit om een visje te komen proeven in de goede stede Heist!

## NIEUWE AANLEGPLAATS TE ZEEBRUGGE

We hebben reeds gemeld hoe, via een nieuw vlot en een nieuwe voorlopige meerplaats, de veerdiensten op Dover in de voorhaven zouden meren aan de President Kennedykaai. De ingebruikname er van zou wat later gebeuren dan oorspronkelijk gepland, vermits de ponton vrijdag 26 juni naar het Prins Filipsdok overgebracht werd om er bepaalde werken aan uit te voeren.

## GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

# UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op WOENSDAG 8 JULI 1970 om 19.30 uur

in de zaal

„T WIT PAARD“,

Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr. OPSOMER, Rogierlaan 38, OOSTENDE zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

**PORSELEIN :** Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

**TAPIJEN :** Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN: Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK“: Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

**AFZONDERLIJKE MEUBELEN :** Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON“ leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse Hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: nachtafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz.

**STOELEN :** Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

**VERSCHILLENDE :** Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

### TENTOONSTELLING

Dinsdag 7 juli 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur.

Woensdag 8 juli 1970 van 10 tot 14 uur ;

### DESKUNDIGE

De Heer D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66 - 70, GENT.

(7488W—5790N—6769V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

26-6	11	17.665	185.670			
29-6	17	245.200	2.938.905			
30-6	11	134.130	2.073.738			
1-7	4	45.000	553.320			
	43	441.995	5.751.633			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-6	7	574	25.215			
24-6	4	321	12.667			
25-6	2	35	1.365			
26-6	6	523	20.424			
27-6	7	471	22.350			
28-6	3	102	4.794			
29-6	5	286	14.631			

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-6	8	26.924	868.480	32,25		
29-6	16	56.127	151.800	27,00		
30-6	11	37.715	122.070	32,56		

### WAARVAN TONG

26-6	7	4.262	442.960	103,93		
29-6	16	8.082	760.650	94,11		
30-6	11	7.580	718.960	94,84		

### WAARVAN KREEFT

26-6	2	2.328	125.540	53,92		
29-6	2	3.577	190.800	53,34		
30-6	2	1.582	89.970	56,87		

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-6	1	1.700	52.050			
27-6	3	1.457	45.140			
29-6	11	21.439	343.109			
1-7	4	5.603	200.626			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-6	6	180	12.387	62,—	75,—	70,—
27-6	3	119	8.001	62,—	72,—	67,—

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 25 JUNI

##### NOORDZEE

O.182.

##### NOORD

O.232, O.127, O.135, O.26.

##### KANAAL

O.35.

##### WEST

O.267.

#### VRIJDAG 26 JUNI

##### NOORD:

O.274, O.229, O.159.

##### KANAAL

O.306.

##### WEST

O.142, O.214.

#### ZATERDAG 27 JUNI

##### NOORD

O.134, Z.175.

##### KANAAL

O.189, O.180.

##### WEST

O.172.

#### ZONDAG 28 JUNI

##### KANAAL

Z.34.

#### DINSDAG 30 JUNI

##### IJSLAND

O.331.

#### WOENSDAG 1 JULI

##### NOORD

N.736, O.141, O.151, O.279, O.243, N.708, O.123.

### PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren de voorbije week in Duitsland de volgende:

vrijdag	26.6.70:	11,19 fr;	10,37 fr;	9,55 fr
zaterdag	27.6.70:	10,10 fr;	9,55 fr;	9,29 fr; 7,64 fr
dinsdag	30.6.70:	12,01 fr;	11,74 fr;	10,92 fr
woensdag	1.7.70:	12,01 fr;	11,74 fr	
donderdag	2.7.70:	13,65 fr;	12,28 fr;	11,73 fr

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	29-6-1970	30-6-1970
Groot	18,—,—	.....
Middel	16,—,—	22,—,—
Klein	8,—, 9,40	16,—,18,—
Kabeljauw	10,40-15,40	13,40-16,—
Gul	10,—,11,40	11,—,12,40
Witting	.....	.....
Schaat	24,—,—	.....
Zeebaars	20,—,23,80	19,80-21,40
Leng	15,—,18,—	15,80-21,40
Schartong	.....	17,—,22,—
Heilbot	57,60-110	63,—,102
Koolvis	5,60-10,—	8,20-10,—
Hondstong	10,—,20,—	.....
Zeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

### 1. OOSTENDE

#### VRIJDAG 26 JUNI 1970

NOORD	Z.543	12	300	—	120.155
-------	-------	----	-----	---	---------

##### WEST

O.22	1	7	36	7.110
O.100	1	7	27	5.470
O.101	1	4	27	4.160
O.628	1	1	44	4.930
O.31	1	1	41	4.960
O.104	1	6	67	9.750
O.234	1	5	39	6.895
O.225	1	6	54	7.500
O.150	1	4	39	6.540
O.486	1	4	41	5.690

#### MAANDAG 29 JUNI 1970

IJSLAND	Z.418	17	1.100	—	569.880
---------	-------	----	-------	---	---------

##### KANAAL

O.195	13	100	200	138.385
Z.509	16	160	4.000	464.355
O.198	17	40	2.500	242.600

##### NOORD

N.736	9	180	—	84.420
O.279	9	300	—	126.120
O.151	12	270	—	119.420
O.369	11	250	—	95.470
O.303	9	300	—	104.430
O.243	11	400	—	148.170
O.247	9	280	—	93.250
O.285	8	300	—	132.010
O.141	10	300	—	129.460
O.123	10	250	—	118.740
N.708	10	300	—	182.330

##### WEST

O.192	5	70	—	34.995
O.69	9	170	—	95.820

#### DINSDAG 30 JUNI

IJSLAND	O.317	18	700	—	396.390
---------	-------	----	-----	---	---------

##### NOORD

O.329	9	220	—	65.880
O.275	10	250	—	96.450
O.206	9	250	—	121.590
O.114	9	390	—	171.770
N.709	8	300	—	193.820

##### KANAAL

O.239	16	140	150	140.328
O.268	17	70	1.800	203.260
Z.499	17	100	3.900	495.180

##### WEST

O.537	10	120	—	114.920
O.148	7	20	280	47.950

#### WOENSDAG 1 JULI 1970

##### NOORD

O.309	10	350	—	189.660
O.181	10	300	—	146.410
O.29	9	170	—	112.150

##### WEST

N.720	6	80	—	92.990
-------	---	----	---	--------

### 3. NIEUWPOORT

#### VRIJDAG 26 JUNI 1970

N.710 52.050

Een vangst welke 's namiddags verkocht werd, samen met de garnaalverkoop, en welke bestond uit 330 kg. tongen en 20 bennen andere vis. De winkeliers waren de afnemers, en alle vissoorten gingen weg aan „goede" prijzen. De tongen kregen van 80 à 114 fr. de kg. Alleen enkele bennen roggen kregen slechts 940 fr., wat iets minder was dan de gewone woensdagmarkt!

#### ZATERDAG 27 JUNI 1970

N.700 19.290 N.3 3.150  
N.346 22.700

350 kg. tongen en enkele bennen vis, dit van kustvissers, en in vaartuig N.346 welke liever zijn vis vers op de markt leverde dan aan de kaai te blijven tot de maandag. Deze vis werd dan ook door de plaatselijke winkeliers aan middelmatige prijzen afgenomen. De tongen kregen van 88 à 114 fr. de kg.

#### MAANDAG 29 JUNI 1970

N.730 54.015 N.700 11.850  
N.740 38.840 N.719 115.210  
N.419 10.510 N.734 4.384  
N.209 12.790 N.805 12.470  
N.761 38.820 N.788 22.260  
N.807 21.960

Vaartuigen van de West, kustvissers, en één grote vangst van N.719 (250 bennen) met gullen, wijting, totten, en andere variatie. De Westvis werd heel goed verkocht, zo kregen de tongen 85 à 90 fr. voor de grootste soorten, de 3d en 4d en 5d liepen op van 102 tot 125 fr. de kg. De kleine kregen 98 fr. Tarbot en grieten hoge prijzen: 100 fr. en 60 fr. De gullen kregen 25 fr. of 1.250 de benne voor de grootste, de volgende 1000 fr. en volgens grote tot 650 fr. de koop! Roggen 1200 fr. Wijting 470 à 550 voor de grote, kleine 320, maar zakten naar 200 fr. Platvis, waar er maar weinig op de markt 4den 108 à 116, de 5den 106 à 124, de kleine 96 à 104! was, kreeg 670 voor de grote, en tot 870 voor de drielingen. Zeehonden en speurhaai 500 à 600 fr. Totten 280 voor de grote, kleine 150 fr. Het was een vaste markt!

#### WOENSDAG 1 JULI 1970

N.491 30.180 N.750 27.900  
N.737 35.880 N.704 106.666

Weinig vis op de markt, en natuurlijk wanneer elk zijn part wil hebben blijft het gevolg niet uit: dure vis! Weinig of geen gullen, de enkele bennen platvis kregen 780 voor de grote, drielingen 750-900, kleine tot 1.070 fr. de benne. Roggen 1.500 fr. De tongen schommelden volgens kwaliteit en kregen 78 à 88 voor de twee grootste soorten, de derden: 100 à 104, de

## 2. ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 25 JUNI 1970

Z.408	400	60	5	109.020
Z.421	500	30	8	80.690
Z.547	800	50	8	137.740

### VRIJDAG 26 JUNI 1970

Z.510	500	30	7	138.570
Z.575		100	10	77.820
Z.400		100	9	97.410
Z.459		70	7	111.170
Z.435	500	60	7	116.060

### MAANDAG 29 JUNI 1970

Z.596	200	20	3	37.760
Z.24	200	35	9	79.690
Z.430		50	8	40.870
Z.598		90	10	80.400
Z.262	800	70	9	113.490
Z.465	800	70	10	137.550
Z.583	2.400	140	17	323.810
Z.568	800	50	9	106.300
Z.405	600	25	5	121.490
Z.570		50	7	39.840
Z.564		110	9	149.460
Z.545		110	—	64.950
Z.549		55	8	107.750
Z.511				62.760
Z.257	150	10	2	20.890
B.602	150	10	2	28.790

### DINSDAG 30 JUNI 1970

Z.474	150	15	2	30.820
Z.577	50	10	2	22.580
Z.411	100	15	2	29.010
Z.442	150	15	2	30.620
Z.429	300	15	3	45.390
Z.592	1.100	75	9	170.780
Z.576	2.100	95	10	318.430
Z.563	250	65	9	125.670
Z.581		90	10	83.830
Z.492	1.500	75	10	232.330
Z.540		105	11	138.610

### WOENSDAG 1 JULI 1970

Z.560		20	3	25.160
Z.505	150	15	3	30.070
Z.588	1.800	55	9	220.210
Z.579	1.200	70	9	165.420
Z.431	900	60	10	132.680
Z.591	1.100	80	10	161.730
Z.590	1.000	80	10	154.780
Z.593	400	25	3	58.220
B.604	100	100	10	79.930
Z.512	500	20	4	91.810
Z.578	400	30	4	56.450
Z.348	250	55	9	82.740
Z.497	1.500	65	6	174.310
Z.569		80	10	162.090
Z.408		25	2	115.230

## IJM. 11 „POOLSTER” IN BEDRIJF Produceert ijs aan boord

Zopas werd de nieuwe stalen treilerler IJM. 11 «Poolster» in bedrijf genomen. Bedoeld vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf Haak NV, te Zaandam voor rekening van de rederij Drijver uit IJmuiden. Een nieuwigheid is wel het feit dat de «Poolster» aan boord een installatie heeft waardoor naar believen ijs kan geproduceerd worden. Hiervoor is plaats voorzien voor 20 ton drinkwater. Het vaartuig wordt voortgestuwd door een dieselmotor van 800 PK die de «Poolster» een snelheid van 12 knopen geeft. De brandstoftank van de «Poolster» heeft een capaciteit van 45 ton waardoor het vaartuig een aktie radius heeft van een maand.

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 6 JULI IJSLAND

O.237 (300 bennen vis en 50 kreeft).  
O.288 (1300 bennen t.t.z. 70 schelfood - 400 kab.-gul - 400 koolvis - 350 schelvis-botten - 25 leng 25 steenschol 15 bonen en 15 wulven.  
O.217, 575 bennen vis en 25 bennen kreeft t.t.z 85 kab.-gul. 275 koolvis, 70 leng, 60 bonen - schatten, 10 heilbot - staarten, 50 mierten, 50 mierten schol - 25 varia en 25 kreeft.  
O.205 (geen detail).

### NOORDZEE O.334.

### KANAAL O.37

### NOORD

O.120, O.307, O.284, N.706, O.232, O.127, O.135 O.26

### WEST

O.66, O.142, O.214.

### MAANDAG of DINSDAG IJSLAND O.250.

### DINSDAG / JULI IJSLAND

O.81 (1400 bennen), O.231, O.282.

### KANAAL Z.597

### WITTE BANK

Z.38

### NOORD

O.274, O.229, O.159.

### WEST

O.172.

### WOENSDAG 8 JULI

### NOORD

O 134 O.175 (vermoedelijk).

### DAG DER ZEELIEDEN OOSTENDE

Op zondag 12 juli ek. gaat te Oostende, zoals naar jaarlijkse traditie, de Dag der Zeelieden door. Aldus zal anderhulde gebracht worden aan de zeelieden die hun leven lieten op zee tijdens de uitoefening van hun arbeid.

Het programma is als volgt samengesteld:

10.15 u. vergadering aan het stadhuis (ingang onder het uurwerk);

10.30 u. optocht naar het Zeeliedengedenkteken, Albert I promenade;

11.00 u. openluchtmis aan het Zeeliedengedenkteken;

± 11.30 u. bloemenhulde;

± 11.45 u. einde van de plechtigheid en ontbinding ter plaatse.

Indien U bloemen wenst neer te leggen, verzoeken wij U dat vóór 9 juli 1970 te willen laten weten aan het Officieel Bureau voor Toerisme, Wapenplein, alhier, tel. 71199-76017. De kransen en bloementuilen dienen op de dag van de plechtigheid, tussen 10.00 u. en 10.15 u. afgegeven te worden in het stadhuis (toegang onder het uurwerk).

# Ook de konferentie over de zeevisserij te Reykjavik stelt de voortdurende technologische vooruitgang in de visserij vast

De technologie heeft de laatste jaren in de visserij spektakulaire vooruitgang geboekt, en zal zich zeker blijven moderniseren, vooral op het gebied van de elektronische uitrusting en de vangstechniek.

Dit is de algemene indruk die werd opgedaan tijdens de Technische Konferentie over de detektie van de vis, de visserij met het drijfnet en de controle van het sleepnet, die zopas te Reykjavik (IJsland) werd gehouden van 25 tot 31 mei. Deze konferentie georganiseerd door de F.A.O. (Voedsel- en Landbouw-Organisatie der Verenigde Naties), verenigde 350 visserijspecialisten, industriëlen en ingenieurs uit 34 landen. Zij was de derde in zijn soort, georganiseerd door de F.A.O.

Tijdens deze konferentie werden 87 technische rapporten voorgelegd. De laatste nieuwigheden op het gebied van het opsporen van de vis en van de vangstechniek werden besproken. Op dit gebied wordt fantastische vooruitgang geboekt.

Verscheidene afgevaardigden hebben gewezen op het steeds uitgebreider gebruik van vliegtuigen, niet alleen voor het opsporen van vis-scholen, maar ook voor de vangst en voor het geven van aanduidingen in verband met het plaatsen van de netten. Men gebruikt bij voorkeur piloten die reeds een zekere ondervinding hebben op het gebied van de visserij en die de aanwezigheid van vis kunnen vaststellen aan de hand van kenmerkende verschijnselen, zoals het borrelen van het water, of de aanwezigheid van slijk, enz.

Deze techniek, die beroep doet op vliegtuigen, werd door verscheidene afgevaardigden verdedigd, omdat zij een belangrijke tijdwinst voor de vissers betekent.

Ook het stijgend gebruik van echolood en van elektronische peilers kwam aan de orde. Deze uitrusting wordt steeds onmisbaar bij het lokaliseren van de visscholen, zelfs op grote afstand. Deze apparatuur zou moeten stabiel, stevig en gemakkelijk van gebruik zijn, terwijl ze anderzijds aan de schipper alle nuttige inlichtingen in verband met de visvangst moet doorgeven.

Het is wenselijk dat ze goedkoper wordt en kleiner van omvang, opdat ze ook aan boord van kleinere eenheden zouden kunnen gebruikt worden.

Het ware eveneens wenselijk over een computer te kunnen beschikken. Op dit gebied zouden nochtans nog bijkomende proeven gedaan moeten worden, vooral met het oog op de aanpassing van dit apparaat aan de noodwendigheden van de visserij.

De technologische vooruitgang in de visserij maakt de ver doorgevoerde opleiding van de vissers steeds meer en meer gewenst.

De afgevaardigden hebben bijgevolg aan de F.A.O. voorgesteld een studie te doen voor de op punt stelling van een elektronische veinzender, seerde bemanning aan land te kunnen doorvoeren.

die de visverrichtingen kan reproduceren, om de vorming van gespecialiseerde vissers te doen. Bij het begin van de konferentie heeft de heer Hilman Kristjonsson van de F.A.O., de seine-drijfnetvisserij voorgesteld, methode met dewelke één derde van de visvangst wordt verwezenlijkt. Reuzenetten, ter grootte van een half voetbalveld, openen de mogelijkheid, in vele delen van de wereld, miljoenen tonnen vis per jaar te vangen.

Op het gebied van prospectie, deelde de heer M.D.L. Alverson van de Dienst der Kommerciële Visserij (V.S.A.) mede, dat binnen een tiental jaren een volledig systeem met voorspellingen ter beschikking van de vissers zal staan, dat hen alle andere mogelijke inlichtingen zal verschaffen. Deze perfectie van de detektieapparatuur begunstigt vooral de nachtelijke visvangst.

Wat de netten betreft, is men er van overtuigd, dat deze nog meer en meer zullen geperfectioneerd worden.

(Mededeling F.A.O.)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	29-6-1970	29-6-1970	30-6-1970	30-6-1970	1-7-1970	1-7-1970	29-6-1970	1-7-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	78,60-91,60	80,—98,—	80,—94,—	80,—97,—	.....	78,—94,—	84,—93,—	79,—88,—
bloks (3 st/kg)	100,2-103,2	102 -105	99,50-106	100 -107	.....	91,—100	102 -110	100 -104
fruits (4 st/kg)	101,6-106,2	103 -107	103,4-110	103 -111	.....	96,—101	110 -124	108 -116
schone kleine (5 st/kg)	96,80-102,2	100 -108	94,—106	102 -107	.....	98,—107	107 -115	106 -124
kleine (6 st/kg)	94,—95,40	95,—100	88,40-92,40	100 -106	.....	97,—102	97,—,—	96,—104
slips (alleen zeebr.)	.....	90,—95,—	.....	95,—98,—	93,—99,—	89,—95,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	87,—90,—	90,—95,—	81,60-88,—	85,—99,—	.....	98,—120	100,—,—	.....
middel (1-2-3)	66,50-70,—	72,—88,—	73,—75,—	65,—73,—	70,—,—	79,—82,—	80,—,—	90,—,—
klein (1-2-3)	60,—69,80	40,—65,—	65,—71,—	42,—58,—	.....	45,—78,—	60,—,—	70,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	42,—48,—	.....	46,—55,—	.....	50,—55,—	50,—60,—	70,—,—
middel (1-2-3)	.....	35,—41,—	.....	40,—45,—	.....	35,—48,—	.....	.....
klein (1-2-3)	9,—11,40	8,—10,—	14,—,—	10,—14,—	15,—,—	11,—14,—	14,—,—	15,—,—
Schol (plad.) (1-2-3)	11,60,—	9,—11,—	14,—,—	12,—14,—	.....	13,—16,—	17,—,—	20,—,—
Gr. iek (1-2-3)	11,60,—	10,—13,—	13,—15,—	11,—15,—	16,40,—	15,—20,—	5,—6,—	22,—,—
kl. iek (middenplad.) (1)	9,—11,40	7,—12,—	13,—14,60	8,—12,—	.....	13,—16,—	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3,20-6,—	6,—11,—	.....	4,—7,—	6,—11,80	6,—11,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	.....	.....	20,—24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	17,—,—	8,—,—	13,—,—	.....	.....	8,—,—	.....	.....
middel (1)	3,—12,—	3,60-4,—	5,—8,—	.....	4,—12,—	6,—,—	.....	.....
klein (1-2)	37,—41,50	.....	34,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	32,—,—	.....	26,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	5,60-26,—	.....	18,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	12,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....
leng	11,—29,—	.....	8,—32,—	.....	19,—34,20	.....	.....	.....
Rog (1)	36,—,—	.....	38,—,—	30,—,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	23,—24,—	.....	27,—28,—	.....	29,—31,—	25,—,—	30,—,—
Rog (2-3)	.....	20,—21,—	.....	25,—27,—	.....	27,—29,—	21,—,—	24,—,—
Tilten (2-3)	.....	19,—22,—	.....	24,—28,—	.....	24,—29,—	18,—,—	20,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	14,—16,—	.....	16,—18,—	.....	18,—19,—	16,—,—	20,—,—
Halve mans (2-3)	.....	14,—15,—	.....	15,—17,—	.....	16,—17,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	8,—11,—	.....	10,—11,—	.....	11,—13,—	.....	.....
Katrog (2)	11,80-19,40	18,—19,—	13,40-25,—	22,—25,—	21,—26,—	25,—30,—	28,—,—	.....
Kabeljauw (1-2-3)	6,—14,80	16,—18,—	11,—17,60	18,—21,—	11,80-18,—	20,—24,—	25,—10,—	30,—17,—
Gul groot (1-2-3)	.....	13,—15,—	.....	15,—17,—	.....	15,—19,—	.....	.....
gul (middel)	.....	8,—15,—	.....	10,—15,—	.....	11,—12,—	.....	.....
gul (klein)	37,—66,—	.....	26,—70,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hozmondhamme (1)	3,60-12,—	8,—12,—	5,—12,—	7,—12,—	3,60-12,60	8,—12,—	10,—11,—	14,—16,—
Wijting groot (1-2-3)	.....	3,60-5,—	.....	3,60-5,—	.....	4,—6,—	7,—4,—	10,—,—
klein (1-2-3)	3,—6,—	6,—8,—	5,—,—	6,—10,—	6,—9,40	6,—7,—	4,—10,—	15,—10,—
Schar (1-2-3)	8,—31,—	.....	10,80-31,—	.....	19,—35,—	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	9,—20,40	15,—19,—	16,—20,40	18,—23,—	15,40-21,40	20,—28,—	10,—12,—	20,—,—
Zeehaai (1-3)	11,40,—	.....	10,—15,40	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	4,—5,—	.....	5,—,—	.....	6,—8,—	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	32,—36,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	7,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	20,—33,—	.....	16,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	18,—26,—	.....	.....	.....	20,—30,—	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	3,20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	8,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	13,60-14,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	35,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	36,—62,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	12,—13,—	.....	17,—,—	.....	19,—,—	10,—12,—	16,—,—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	12,—14,—	.....	14,—,—	.....	18,—25,—	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	8,—9,—	.....	8,—12,—	4,—13,—	7,—,—	4,—,—	6,—,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8,80-25,—	14,—25,—	16,—35,—	.....	29,—36,—	20,—30,—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	.....	3,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine (midden)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine (klein)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**Lees "HET VISSERIJBLAD"**

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

In IJmuiden werden donderdag 25 juni de volgende besommingen gemaakt:

KW 80 f 2.520; KW 109 f 150; KW 211 f 2.370; VL 131 f 940; SCH 135 f 700; IJM 9 f 38.800; IJM 8 f 3.240; IJM 44 f 9.400; GO 22 f 9.700; GO 23 f 7.900; GO 26 11.200; OD 1 f 3.860; UK 196 f 520; VD 53 f 4.370; VD 115 f 2.500.

In IJmuiden werd vrijdagmorgen 26 juni door 32 vaartuigen aangevoerd: 3590 kisten en 580 kleine kisten vis, 34.000 kg tong en 400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 520 kisten en 490 kleine kisten schelvis, 210 kisten en 490 kleine kisten wijting, 390 kisten gul en kabeljauw 1560 kisten schol, 20 kisten tarbot en 20 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens: tarbot 6.10-5.30, grote tong 6.25-6, grootmiddel tong 6.29-6, kleinniddel tong 7.30-6.78, tong I 7.74-7.14, tong II 7.45-7.03.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 164-152.

Per tien stuks: grote kabeljauw 124-92, middel kabeljauw 86-71.

Per stuk: kreeft 15.

Per 50 kg.: middel schelvis 32, kleinniddel schelvis 30, schelvis I 63-28, schelvis II 64-24, kabeljauw I 65-58, kabeljauw II 62-56, kabeljauw III 45-34, grote schol 45-36, schol I 45-39, schol II 37-30, schol III 30-12, schar 20-8, bot 12, haai 56, gestrite wijting 60-30, haring 64, makreel 60-16, tarbot 232-120, griet 144-120, rode poot 72, krab 28, koolvis II 25.

De besommingen van vrijdag 26 juni waren:

KW 117 f 12.680; KW 122 f 768; KW 123 f 5.410; KW 149 f 10.460; KW 191 f 11.590; KW 110 f 5.110; KW 150 f 4.350; KW 178 f 1.480; KW 211 f 868; TX 2 f 15.920; TX 3 f 13.500; TX 4 f 17.490; TX 5 f 7.420; TX 10 f 15.210; TX 11 f 13.075; TX 17 f 14.250; TX 24 f 6.050; TX 29 f 16.700; TX 32 f 7.520; TX 34 f 11.360; TX 35 f 15.400; TX 36 f 8.200; TX 37 f 6.150; TX 39 f 12.330; TX 40 f 9.950; TX 42 f 9.330; TX 48 f 11.870; TX 49 f 9.350; TX 56 f 5.330; VL 1 f 360; IJM 18 f 14.850; IJM 8 f 460; IJM 23 f 1.270; IJM 51 f 2.400; UK 148 f 7.200; UK 194 f 12.370; UK 211 f 9.650; UK 234 f 2.325; VD 9 f 1.375; VD 15 f 980; VD 19 f 1.470; VD 46 f 880; VD 75 f 700; VD 89 f 830; VD 128 f 4.880; VD 243 f 5.680; UK 135 en UK 145 f 152.

Maandag 29 juni werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 3 f 1.850, 11 f 11.670, 15 f 5.430, 34 f 1.480, 33 f 3.730, 41 f 49.120, 43 f 5.830, 51 f 10.150, 52 f 6.440, 55 f 11.000, 63 f 8.880, 67 f 10.280, 74 f 4.160, 81 f 55.100, 93 f 3.270, 85 f 580, 98 f 4.490, 101 f 3.600, 106 f 4.260, 113 f 13.980, 124 f 7.940, 127 f 7.050, 125 f 7.270, 130 f 5.500, 132 f 9.340, 144 f 5.030, 145 f 14.900, 146 f 2.560, 159 f 2.770, 160 f 7.000, 170 f 1.520, 174 f 9.550, 164 f 10.550, 171 f 3.420, 180 f 8.400, 193 f 4.500, 189 f 11.800, 193 f 4.530, 194 f 11.200, 197 f 1.480, 200 f 3.760, 202 f 5.197, 212 f 8.240,

210 f 6.070, 211 f 560, 220 f 5.560, 222 f 13.500, 226 f 7.130, VL 105 f 4.385, 112 f 870, WR 34 f 14.100, 61 f 12.650, IJM 3 f 2.100, 46 f 5.360, 37 f 1.400, 45 f 4.430, 57 f 3.270.

Vijf vaartuigen hebben dinsdagmorgen 30 juni in IJmuiden aangevoerd: 484 kisten en 575 kleine kisten vis, 1100 kg tong en 563 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 200 kisten en 54 kleine kisten schelvis, 30 kisten en 30 kleine kisten wijting, 85 kisten gul en kabeljauw, 105 kisten schol, 2 kisten tarbot, 40 kisten varia, 39 kleine kisten haring en 2 kisten makreel.

Prijzen, per kg in guldens: tarbot 5.60-5, grote tong 6.98-6.42, grootmiddel tong 7.01-6.73, kleinniddel tong 7.91-7.14, tong I 8.14-7.47, tong II 7.58-6.92.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 138-124, middel kabeljauw 134-130.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-86, middel kabeljauw 80-57.

Per 50 kg.: grote schelvis 60, kleinniddel schelvis 52, kleinniddel schelvis 54, schelvis I 40-35, schelvis II 41-30, gestrite wijting 55-29, gul I 75-62, gul II 65-55, gul III 42-32, grote schol 86-40, schol I 90-93, schol II 88-53, schol III 65-43, haring 32.40-31.20, makreel 88-75, tarbot 252-162, griet 152, haai 92-70, poot 32, schar 35, heek I 176, tong-schar 96-78.

In IJmuiden zijn dinsdag de volgende besommingen gemaakt: KW 141 f 740, 152 f 9.600; SCH 46 f 3.220; WR 32 f 14.620; IJM 23 f 770, 154 f 12.120; VD 9 f 730; 19 f 2.170; 46 f 400; 115 f 770.

Elf vaartuigen hebben woensdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 550 kisten en 299 kleine kisten vis en 2200 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 90 kisten en 284 kleine kisten schelvis, 2 kisten en 6 kleine kisten wijting, 25 kisten kabeljauw en gul, 225 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 7.00-5.20, grote tong 7.22-6.80, grootmiddel tong 7.64-7.14, kleinniddel tong 8.19-7.77, tong I 8.15-7.61, tong II 8.03-7.98.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 1170-140, middelkabeljauw 1172-138.

Per 50 kilogram: schelvis II 62-29, wijting 82-54, gul I 98-80, gul II 85-65, gul III 50-33, grote schol 71-50, schol I 70-55, schol II 68-56, schol III 65-55, schar 55-40, tarbot 240-188, rode poot 77, bot 25, haring 54-52, makreel 62-18, heek I 146.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 30 juni uit 10 kisten schelvis, 30 kisten wijting, 60 kisten gul en kabeljauw, 650 kleine kisten haring en 240 kleine kisten makreel.

Woensdagmorgen werd in Scheveningen aangevoerd: 145 kisten vis en 1500 kilogram tong. De aanvoer bestond uit 20 kisten wijting, 25 kisten gul en kabeljauw en 100 kisten schol.

### GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Hoewel door de over het algemeen zeer gunstige weersomstandigheden de verwachtingen, met name voor de visserij dicht bij de kust voor de kleinere kotters, zeer hoog gespannen waren, vielen toch de vangsten de laatste weken niet erg mee.

Volgens de insiders waren het mooie weer en vooral de overheersende noordelijke en oostelijke winden hier debet aan.

Ook de afgelopen week was dit in de aangevoerde hoeveelheden nog goed merkbaar.

In het eind van de week was er gelukkig een opleving te bespeuren in de aanvoeren «van de wal».

Ook de aanvoeren van schol waren, in tegenstelling tot de afgelopen week weer overvloedig.

Opmerkelijk hierbij was dat ook verschillende van de grote weekkotters zeer behoorlijke — tot grote — hoeveelheden schol aanvoerden.

Het is alleen zo jammer dat door deze grote piekaanvoeren de werkende bedrijven niet in staat zijn de gehele aanvoer op te nemen.

Hierdoor zakken de prijzen veelal tot een vrij laag niveau, terwijl op topdagen veel schol onverkocht blijft en moet doordraaien.

Onze grote weekkotters maakten over het algemeen weer goede tot zeer goede besommingen, mede omdat de tongprijzen op een behoorlijk peil — en zeer stabiel waren.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram bewoog zich praktisch de gehele week tussen de f 6,50 en f 7,— per kg.

Hoewel het gemiddelde van een grote kotter zich bewoog tussen de f 11.000,— en f 16.000,— besomming, kwamen dezelfde twee kotters, die de afgelopen weken elkaar steeds dicht benaderden ook de afgelopen week weer ruim boven de f 21.000,— besomming.

Met een totaalaanvoer in kg. van resp. 3.889 en 4.200, waarvan aan tong resp. 3189 en 3096 kg voor een gem. prijs van resp. ff 6,45 en f 6,58 maakten ze beiden een besomming van f 21.870,— en f 21.635,—

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	53.076	f 341.209,99	van f 837 = f 561
Tarbot	6.315	f 21.285,08	van f 568 = f 184
Griet	2.058	f 2.441,78	van f 237 = f 90
Schol	124.870	f 64.979,81	van f 95 = f 30
Schar	1.470	f 372,38	van f 40 = f 16
Wijting	1.680	f 1.237,25	van f 110 = f 50
Kabeljauw	4.060	f 3.197,25	van f 165 = f 30
Poot	1.010	f 447,51	van f 70 = f 30
Diversen	391	f 401,25	
	194.930	f 435.572,30	

### ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

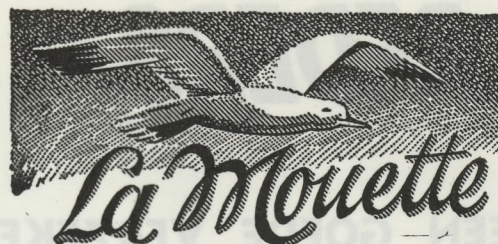
## "BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDR A ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAL 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 35 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD".

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

(6766V)

## HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN  
DE OOSTKUST VAN DE

**APELDOORNSE  
NETTENFABRIEKEN  
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

## "BELGISCH - NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970"

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970" VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK" IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 33 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD".

**REDERS LEEST UW VAKBLAD**

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE