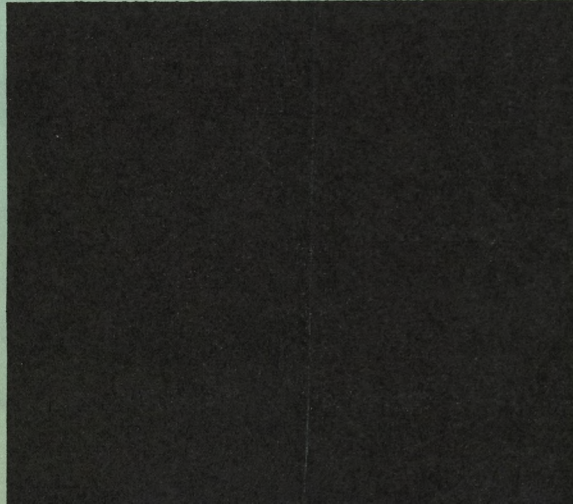
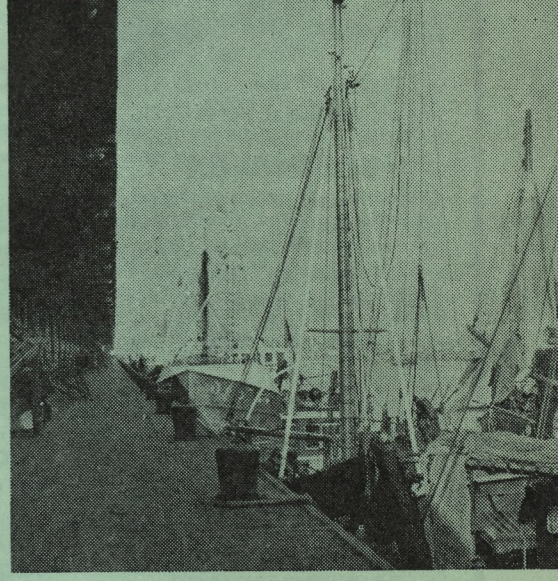
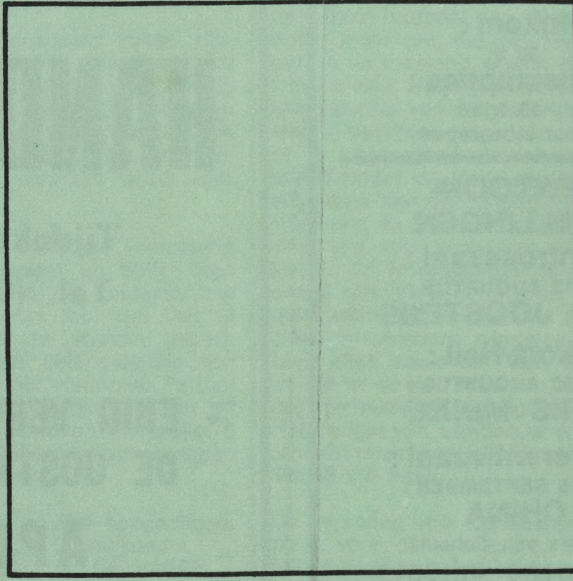
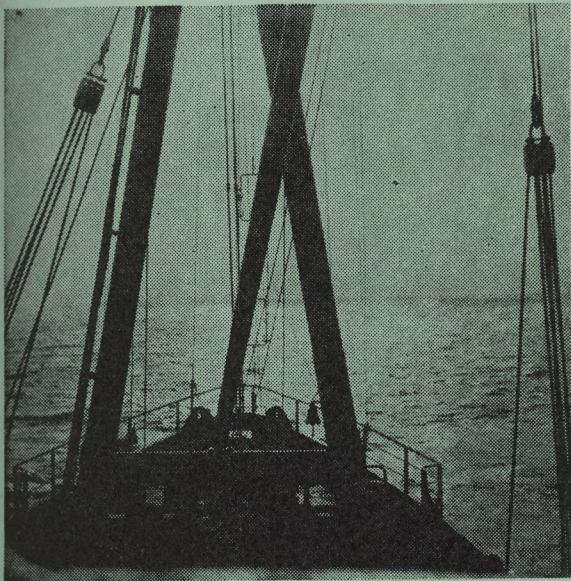


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 32 - Vrijdag 7 aug. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM - 21 u.

6.8 :

„PIEGE POUR UN HOMME SEUL”

van Robert Thomas
Met

JACQUES LIPPE,
GISELE BRIEUC,
J.P. LORIOT,
ROGER DUTOIT,
ROBERT ROANNE,
IRENE LAURENT

en

CLAUDE HUART,
van de

„Compagnie des Galeries”
120 - 100 - 80 fr.

7-8.8 :

TOON HERMANS

One Man Show

250 - 200 - 150 fr.

11.8 :

„BOEING-BOEING”

van Marc Camoletti
Met

CHRISTIANE LENAIN,
BOBETTE JOURET,
SUZANNE COLIN,
MICHELE ERALY,
RAYMOND PEIRA

en

SERGE MICHEL,
van de

„Compagnie des Galeries”
120 - 100 - 80 fr.

13.8 :

„FIDELIO”

van

BEETHOVEN

Concertversie door het Orkest,
de Solisten en het Koor van de
Koninklijke

Vlaamse Opera
(200 uitvoerders)
o.l.v.

FRITS CELIS

14.8 :

SERGE REGGIANI

Audrey Arno

Les Petits Chanteurs
de Cuesmes

175 - 150 - 125 - 100 fr.

15.8 :

„LA BOHEME”

Opera van G. Puccini, door
„L'Opéra de Wallonie”

200 - 175 - 150 - 125 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751.11
(van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur)

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Tot en met 30 augustus,
iedere avond van 22 uur af :

RONNY PELLER'S
SATIN SOUND &
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attracties :

7-8-9.8 :

JOHNNY WHITE

14-15-16.8 :

AUDREY ARNO

AMBASSADEURS- ZAAL

MAANDAG 10 AUGUSTUS
te 21 uur :

BRITISH BALL

met

Merino Costa
y su Orquesta

en

THELMA CONNOR

VERKIEZING VAN

„MISS BRITISH BALL”

Inkom :

30 fr.

Consumpties :

15 fr.

(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal :

Tot 13 AUGUSTUS :
PAUL JOOSTENS

Inkom-Hall :

Tot 30 AUGUSTUS :
JORIS MINNE

Conferentiezaal :

Tot 15 SEPTEMBER :
CHINA

(Paters van Scheut)

Algemene inkom :

10 fr.

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

Tel. : (059) 751.11

(7608W—5950N—6787V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

„BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970”

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN
KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS
ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE BELGISCH-
NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970” VER-
KRIJGBAAR ZIJN. WELDRA ZAL DE VOORRAAD
VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN
DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN
DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE
BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMA-
NAK” IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN,
HENDRIK BAELSKAAI 30, TE OOSTENDE, OF DOOR
OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. +
35 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING
NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD”.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Nog het vervroegd visserspensioen REAKTIE VAN MINISTER DE PAEPE

Wij ontvingen van de Heer P. De Paepe, Minister van Sociale Voorzorg, bevoegd departement inzake pensioenen, volgend schrijven.

« Mijnheer de Direkteur,

Ik heb met aandacht kennis genomen van het artikel « Reakties in verband met het vervroegd visserspensioen. Alleen de Staat financieel bevoordeligd », dat verscheen in het Visserijblad van 10 juli 1970.

U zijt van mening dat « uiteindelijk de overheid zelf aan deze regeling een goede zaak zal doen ». Ik durf dat betwijfelen. In het verslag namens de Senaatskommissie van de heer De Clercq wordt vermeld dat men zich over de periode 1970-1980 aan een bijkomende last van 154 miljoen F mag verwachten. Opdat een supplementaire bijdragesom deze bijkomende last zou kunnen dekken door een verhoging van de bijdragevoet had deze moeten verhoogd worden tot ± 21 pct, volgens hetzelfde verslag. Welnu, de wet van 29 juni 1970 voorziet slechts in een maksimumbijdrage van werkgevers en werknemers samen van 16,5 pct, welke bovendien eerst in 1973 zal bereikt worden.

U meent dat bepaalde categorieën van vissers benadeeld zullen zijn, omdat de werkloosheidsuitkering meer belooft dan het pensioen. Als het juist is wat U eerder laat verstaan in het artikel, dat namelijk weinig vissers 40 jaar gevaren hebben, dat velen dus een gemengde loopbaan hebben, dan vraag ik mij af hoe U het bedrag van het pensioen vaststelt om de vergelijking met de werkloosheidsuitkering te maken voor die gevallen. Het is trouwens wel verstaan dat niemand verplicht wordt vóór 65 jaar met pensioen te gaan.

U zegt dat de Rederscentrale in haar streven geen volledige voldoening heeft bekomen: « Haar bekommernis is steeds geweest en blijft: een pensioen op 55 jaar met bovendien de mogelijkheid om ondanks het genot van een pensioenbedrag nog een bijkomende job aan wal te mogen uitoefenen ». Wat het eerste gedeelte van Uw streven betreft, pensioen voor de zeevisser op 55 jaar, zie ik met belangstelling een initiatief terzake tegemoet van de Rederscentrale in het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij. Het is U bekend dat een beslissing van dit Comité de eerste stap is van de procedure voorgeschreven bij artikel 6 van het koninklijk besluit nr 50 van 24 oktober 1967 voor het verlagen van de pensioenleeftijd voor bijzondere ruwe beroepen.

Met hoogachting,
« getekend »
K. DE PAEPE

NOTA VAN DE REDAKTIE :

Wij danken vooreerst Minister De Paepe voor de belangstelling en de kommentaar die hij zelf aan betreffende bijdrage heeft willen verlenen. Dit gebeurt zelden bij een Minister in België!!!

Het lag, noch ligt zeker niet in onze bedoeling om de verdienste van de Heer P. De Paepe inzake vervroegd pensioen voor de visser te ondermijnen, wel integendeel.

In de vorige bijdragen aan deze aangelegenheid gewijd, hebben wij overigens steeds hulde en erkentelijkheid aan de Heer De Paepe gebracht, want het is de eerste en enige minister, die de moed en de wil heeft opgebracht om de knoop door te hakken.

De vissers wier reaktie wij hebben weergegeven, zijn evenwel enigszins ontgoocheld omdat de bekomen regeling niet deze is van wat ervan werd verwacht, namelijk minstens een gelijkschakeling met de zeevarende ter koopvaardij.

Een zeevarende ter koopvaardij kan na 15 dienstjaren aanspraak maken op een vervroegd pensioen, terwijl een zeevarende ter visserij 40 dienstjaren moet rechtvaardigen. Het pensioenstatuut voor de visser is in feite (Vervolg blz. 2)

DE NEDERLANDSE OVERHEID EN HET ZEEVISSERIJBEDRIJF

Dat de Nederlandse overheid zich om de zeevisserij bekommert, blijkt wel uit de reaktie van het Ministerie van Landbouw en Visserij op een artikel in een bepaalde krant verschenen en waarin kritiek wordt uitgebracht op het door de Directie der Visserijen gevoerde beleid.

Bedoeld artikel verscheen enige weken geleden in de IJmuider Courant en daarin voerde een vertegenwoordiger van de groothandel in zeevis onder meer aan, dat het gevoerde visserijbeleid geen succes is geworden, gezien de toestand waarin de grote visserij verkeert.

Onmiddellijk daarop heeft de heer Tienstra, Direkteur der Visserijen, een afvaardiging van het Bedrijfschap voor de groothandel in vis en aanverwante bedrijven voor een gesprek uitgenodigd, waarbij werd nagegaan of de uitgeoefende kritiek juist of onjuist was en waarbij het overheidsbeleid onder de loep werd genomen.

Wij lezen dergelijk artikel niet zonder afgunst.

Vooreerst kan er bij ons al geen sprake zijn van overheidsbeleid, omdat ons land elke vorm van overheidsbeleid op gebied van zeevisserij ontbeert. Er is weliswaar een nationale werkgroep die onlangs nog een aantal structuurmaatregelen heeft aanbevolen, maar waarvan men inmiddels weet, dat ze niet ten uitvoer kunnen gebracht omdat er zo gezegd geen beschikbare middelen zijn. Daarmee is dan ook alles gezegd en blijft alles zoals het was. Straks treedt het gemeenschappelijk visserijbeleid in voege, maar in ons land werd er ten voordele van de visserij op overheidsvlak weinig of niets ondernomen.

Het budget van Landbouw voor het lopend jaar voorziet in Nederland voor structuurmaatregelen alleen al circa 200 miljoen Belgische frank; in België 0,0 frank.

De begroting voor Landbouw voorziet in België om en rond de 2,4 miljoen frank voor de zeevisserij. Daarvan gaat een bedrag naar premies voor het verstrekken van boekhoudkundige uittreksels (om allerhande studies te doen die met 4 jaar vertraging verschijnen en waarmede toch geen rekening wordt gehouden); verder gaat circa 1,5 miljoen frank van dit bedrag naar premies voor het aanmonstern van scheepsjongens — stelsel dat sedert 1958 bestaat en dat geen voldoening schenkt — en tenslotte 100.000 frank (ja, honderdduizend frank!) voor moderniseringswerken aan boord van vissersvaartuigen, stelsel dat ook al geen bevrediging schenkt en waarin ondanks jarenlang aandringen, geen wijziging wordt gebracht.

Wanneer men deze cijfers vergelijkt zou men kunnen besluiten dat de Nederlandse visserij 100 maal belangrijker is dan de onze!!!

De reaktie van de Nederlandse overheid is daarentegen een bewijs van het feit dat de bevoegde diensten zich de kritiek aantrekken, waaruit op zijn beurt kan worden gekonkludeerd dat zij het goed meent met de sektor die onder haar verantwoordelijkheid valt.

Bij vele van onze bevoegde diensten lijkt dit niet het geval te zijn en krijgt men de indruk dat de zeevisserij als een lastig stiefkind wordt behandeld en dat het dan ook maar aan zijn lot wordt overgelaten.

Bewijzen van het tegenovergestelde moeten we nog krijgen. Hopen we maar dat deze komen vooraleer het te laat is.

(Vervolg van blz. 1)

In laatste instantie blijkt een dergelijke gelijkshakeling te zijn geschrapt, althans te oordelen naar de verslagen en de aan het wetsvoorstel aan-gebrachte wijzigingen.

niet gewijzigd. Het stelsel van de zeelieden wordt dus steeds niet op de vissers toegepast, ondanks dezelfde bijdragevoet.

Het stoot daarom onze vissers tegen de borst steeds niet als zeevarende te worden aanzien, althans niet wanneer het gaat om voordelen. Anderzijds zijn de vissers wel onderhevig aan de meest wetten voor de zee-lieden, zoals ondermeer de wet op het Arbeidsreglement wegens scheeps-dienst.

Wat de hoogte van de aanvullende bijdrage betreft, hebben wij in prak-tisch elke bijdrage de inspanning onderlijnd van minister De Paepe, waarbij wij er op wezen, dat de nieuwe pensioenregeling in wezen een bijkomende financiering vergt van 7 %, maar die dank zij de inspanning van de Heer De Paepe op 2,5 % werd teruggebracht, hetgeen biezonder wordt op prijs gesteld. Deze verdienste hebben wij overigens kracht bijgezet door het feit aan te halen dat in het N.P.C. de syndikaten eerder een volkomen gelijkaardige regeling hadden voorgesteld, maar waarbij de aanvullende last niet 2,5 maar 4% zou hebben bedragen. Uiteindelijk is het ministrieel voorstel bijgevolg het meest gunstige.

Hetgeen de Heer Minister evenwel NIET weerlegt, is ons hoofdargument, te weten, de mindere uitgave die de gemeenschap, dit is de Staat, zal hebben te dragen als gevolg van het feit dat de vissers minder lang zullen gaan stempelen wanneer ze op 60-jarige leeftijd met pensioen gaan. Eens de 55 jaar voorbij, gaan thans immer veel vissers stempelen to hun 65 jaar.

De minister heeft dit punt waarschijnlijk niet aangeraakt omdat de aan-gelegenheid van de werkloosheidsuitkering tot de bevoegdheid van een ander departement behoort.

Nochtans werd in 1964 door de administratie van het toenmalige Ministe-rie van Sociale Voorzorg een brekening opgesteld waarbij wel rekening werd gehouden met deze mindere overheidslast en waaruit bleek dat voor een pensioenregeling op 55 jaar, de meerlast voor de staat amper 2,5 miljoen frank zou bedragen, op dat ogenblik.

Wat tenslotte de initiatieven van de Rederscentrale betreft en de wer-king van het N.P.C., zijn wij zo vrij eraan te herinneren dat het bedrijf sedert verscheidene decenia er naar streeft een speciaal statuut voor de visser te bekomen, met daarin dan een pensioen op 55-jarige leeftijd. Een dergelijk objektief dateert reeds ten tijde van Minister Baels. Zelfs de koning heeft nog verklaard zich biezonder voor het probleem te inte-resseren.

Telkens toen de hoop gewettigd leek dat een gunstig gevolg aan het verzoek zou worden gegeven, grepen ministeriële mutaties plaats en kon telkens opnieuw van nul worden herbegonnen.

Wij hebben dan ook de indruk, dat niet zozeer de financiering aan de basis ligt van het uitblijven van het speciaal vissersstatuut, maar veeleer het geringe politiek belang van het zeevisserijbedrijf.

Nochtans is de zeevisserij één van die weinige sectoren, die een over-heidstussenkomst wettigt. In de eerste plaats omdat de exploitatie in zeer grote mate bepaald wordt door factoren die buiten de invloedssfeer van de mens vallen, zoals biologische, meteorologische en dergelijke omstandigheden meer.

Visserijbeleid is anderzijds evenzeer noodzakelijk vanuit internationaal oogpunt, waar toestanden, regelingen en voorschriften gebaseerd zijn op internationaal overleg en overeenkomsten

Wat waar is voor het bedrijf als dusdanig, geldt ook voor de werknemers, de vissers, vermits zij vergoed worden in een procent op de besomming. Goede besommingen betekenen hoge inkomsten voor de vissers.

Bovendien zijn er nog talrijke andere argumenten die een ernstige tus-senkomst van de gemeenschap rechtvaardigen. We hadden het reeds over het harde beroep van de visser, die eens de leeftijd van 55 jaar voorbij, niet meer in staat is zijn beroep uit te oefenen.

In dit verband kan erop gewezen worden, dat veel jonge en goede krach-ten precies daarom de visserij verlaten voor een functie bij het Zeewezen of de Staatspakketboten en andere maritieme diensten waar ze bij voor-rang worden aanvaard.

Verder is het een feit, dat een visser op de pensioenleeftijd heel wat meer arbeidsuren heeft gepresteerd dan een andere zeevarende en minstens dubbel zoveel werkuren op zijn actief heeft dan de landarbeiders in een zelfde tijdspanne hebben gepresteerd.

Het beroep laat uiteraard geen acht-urendag, noch vijf- of zesdagenweek toe. De visser geniet dus niet van de vele sociale voordelen die de he-

denaagse maatschappij biedt, en evenmin van een normaal gezinsleven. Nog andere argumenten rechtvaardigen een compensatie vanwege de gemeenschap Er is immers de economische en strategische belangrij-heid van de visserijsector.

Eind 1969 bedroeg de totale verzekerde waarde van de Belgische visserij-vloot meer dan 1,5 miljard B. Fr. De visserijvloot voorziet in de produktie van een uitstekend, voedend en gezond levensmiddel en de arbeid van het vissersvolk betekent een rijke bron aan deviezen, zomaar uit de zee komend.

In oorlogstijd leverde onze vloot een belangrijk aandeel in de voorziening aan proteïnen, zowel voor wat de ravitailering van de burgerbevolking betreft, als voor onze gewapende macht. Tijdens de tweede wereldoorlog stelde onze vloot vissersvaartuigen en gewaardeerde bemanning ter be-schikking van het Atlantisch Opperbevel. Moed en heldhaftigheid ken-merkten toen het vissersvolk waarvan 9 % van haar effectieven tijdens dit avontuur verloren ging.

Dit zijn ons inziens doorslaggevende argumenten om vanwege de ge-meenschap waarding te bekomen onder vorm van een speciaal statuut waarvan de lasten grotendeels door die gemeenschap worden gedragen. Trouwens verdient het probleem ook aandacht op internationaal gebied. In onze buurlanden en in de meeste Westeuropese visserijstaten, wordt de visser gelijkgesteld aan de zeevarende ter koopvaardij en geniet hij als dusdanig van het bevoordeligd statuut, ofwel is er een afzonderlijk regime, grotendeels gefinancierd door de staat.

Met het oog op de E.E.G.-harmonisatie van de sociale politiek is het bovendien des te meer wenselijk, dat ook in ons land tot een éénvormig pensioenstelsel voor alle zeelieden wordt overgegaan.

Deze gedachtengang lag steeds aan de basis van het streven van het bedrijf en van de Rederscentrale, die zich steeds aan een meer dan ver-antwoorde inspanning van de gemeenschap hebben verwacht, anderzijds zelf het voorbeeld gevend door geen enkele inspanning of last te ontzien. Maar zoals reeds gezegd, is het gering politiek belang er ongetwijfeld de hoofdoorzaak van, dat men er nooit is in geslaagd de visser te kom-penseren voor de opofferingen die hij zich getroost tijdens de uitoefening van zijn beroep alsmede te belonen voor de vele verdiensten die hij de gemeenschap bewijst.

De vele miljarden die in de mijnwerkerssector worden verleend en de toestand van deze sektor kennende, stoot dit dan ook enigszins tegen de borst

Mogen wij de Minister er trouwens aan herinneren, dat deze aangelegen-heid bij herhaling in het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij werd behandeld met het gekende gevolg. Voor wat zijn ambtstermijn betreft, is het zo, dat enige jaren geleden hetzelfde voorstel werd ingediend door de syndikaten, dat het vervolgens door de Minister zelf voor advies aan het Paritair Comité werd voorgelegd en dat het tenslotte langs parlemen-taire weg is tot stand gekomen

De Rederscentrale heeft in het Paritair Comité zijn principieel akkoord verleend aan het ministerieel voorstel, terwijl de werknemersafgevaardig-den er hun voorbehoud hebben tegen gemaakt.

Dit alles, wij herhalen het, doet in niets afbreuk aan de verdienste van de huidige regeling, tot stand gekomen, dank zij Minister De Paepe en volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Wij menen het echter zo te mogen situeren, dat deze regeling een eerste stap is in de goede richting, naar een speciaal vissersstatuut en wij hopen dan ook samen met het ganse bedrijf, dat wij verder op de steun van Minister De Paepe zullen mogen rekenen

Zijn reaktie aanzien wij trouwens als een bewijs van zijn interesse voor en zijn medeleven met ons vissersvolk. Wij hebben evenwel gemeend van deze gelegenheid gebruik te moeten maken om het standpunt van het bedrijf, dat in het verleden steeds is verdedigd nogmaals te moeten uiteenzetten en waaruit te besluiten valt dat de huidige regeling niet geeft wat er sinds tientallen jaren wordt van verwacht.

Vandaar ook een zekere ontgoocheling, waarvoor de Minister zeer zeker begrip zal opbrengen.

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

DE NEDERLANDSE « SCHAPPEN »

Vergelijkingspunten met de Rederscentrale

Wij horen vaak spreken over de heffingen die de Nederlandse reders verschuldigd zijn aan het Visserij-schap in verband met de opvangregeling, of zoals onze noorderburen het uitdrukken, het doordraaien van vis, haring en garnaal. We lezen de verordeningen van het Produktschap betreffende de hoogte van deze heffingen en de minimummaten welke de aangevoerde vissoorten moeten hebben. We weten dat de Rederscentrale een overkomst met het Visserij-schap heeft in verband met de rechtstreekse aanlandingen in het raam van het Beneluxakkoord. Wanneer men dit Visserij-schap aanhaalt, gewaagt men dikwijls van de « Nederlandse Rederscentrale ».

Wat zijn nu eigenlijk deze « schappen » welke in feite een nalatenschap zijn van de bezetter uit de tweede wereldoorlog.

Uit een artikelenreeks aan deze schappen gewijd van de hand van de Heer Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond en enige weken geleden verschenen in de Visserijwereld, ontleen wij hierna volgende gegevens.

Voor wat de visserij aangaat, is er enerzijds het Visserij-schap en anderzijds het Produktschap voor vis en visprodukten, welke niets anders dan publiekrechtelijke bedrijfsorganisaties zijn.

Het Produktschap is het grootste. Niet alleen de visserij beschikt over een schap, maar voor praktisch iedere sektor bestaat een dergelijke organisatie; zo is er bv. ook een Produktschap voor bloembollen, een Produktschap voor groenten en fruit, e.d.m. De produktschappen zijn vertikaal geïntegreerd: de verschillende geleidingen van produktie tot de handel en het verbruik zgn. erin vertegenwoordigd. Dit zijn de aanvoerorganisaties, de groot- en kleinhandel, de be- en verwerkende nijverheid en de vakbonden.

De Voorzitter van het produktschap, die thans de hr. Van Dijk is, wordt benoemd door de kroon. Zijn functie omvat een volledige dagtaak.

Het hoogste orgaan van het produktschap is het BESTUUR bij wie de besluitvorming ligt. Bij de voorzitter ligt dan de uitvoerende macht. De besluiten getroffen door het bestuur mogen niet in strijd zijn met de wet op de bedrijfsorganisatie en dienen goedgekeurd door de betrokken ministeries. De belangrijkste TAAK van het produktschap is de regeling van aangelegenheden die verband houden met het economisch verkeer tussen de verschillende stadia van voorbereiding en afzet. DE PRIJS-VORMING en het economisch belang voor de bedrijfstakken, staat centraal in de werkzaamheden van deze bedrijfsorganisatie.

De door het Produktschap getroffen beslissingen verschijnen in een daartoe bestemd verordeningblad. Ze worden vooraf bekendgemaakt in een mededelingsblad van de sociaal-economische raad.

Zo is er in de eerste plaats de « visaanvoer- en afzetverordening ». In Nederland is er, zoals bekend, een nationale verplichting. Ieder aanvoerder is verplicht er zijn vangst op een afslag aan te bieden. Indien er geen afslag aanwezig is, moet hij zijn vis bij een gevestigd agentschap voor het Produktschap aanbieden.

Het is ook het Produktschap die de opvang en het minimumstelsel regelt. Het stelt de minimumprijzen vast en kan ook bepaalde kwaliteitsvoorschriften uitvaardigen, zoals o.m. deze in verband met de haring (zouten van haring). Het produktschap regelt tevens de aanvoer van nieuwe haring en de voorschriften tot beperking van deze aanvoer.

Het is ook deze organisatie die bepaalt of een partij vis, die de minimumprijs — welke ook zij heeft vastgesteld — niet heeft gehaald, marktwaardig is en als zodanig in aanmerking komt voor de opvangregeling. Ook in de garnalensektor neemt het Produktschap een belangrijke plaats in. Van daaruit immers komen eveneens de normen in verband met de grootte van de aangeboden garnalen, die alle over een controle-zeef in de afslag moeten (wij hadden het over deze aangelegenheid reeds eerder naar aanleiding van de garnalenhistorie te Zeebrugge).

Tenslotte valt ook de mosselaanvoer onder de werking van het Produktschap. Kortom het Produktschap voor vis en visprodukten regelt het economisch verkeer tussen de verschillende stadia vanaf de produktie (aanvoer en voortbrenging) tot aan de afzet. Het stelt de minimumprijzen vast en regelt de marktordening. In verband met de afzet en propaganda bijvoorbeeld, werd heel onlangs nog, in de schoot van deze organisatie een fonds opgericht voor het voeren van een T.V.-campagne ten voordele van meer visverbruik (ook daarover hadden wij het vroeger reeds).

HET VISSELIJSCHAP

Deze publiekrechtelijke organisatie is een eigen schap van de reders. In het bestuur zetelen derhalve geen vertegenwoordigers van handel en nijverheid zoals in het Produktschap. Alleen de aanvoerorganisaties en de vakbonden maken er deel van uit. Precies zoals in het Produktschap,

is het bestuur paritair samengesteld, t.i.z. er zijn evenveel vertegenwoordigers van het bedrijfsleven als van de vakorganisaties.

De eerste voorzitter wordt om de twee jaar uit dit bestuur gekozen en wel uit de bedrijfsvertegenwoordigers. De plaatsvervangend voorzitter komt uit de kring van de vakbondvertegenwoordigers. De taak van de voorzitter bestaat in hoofdzaak uit het leiding geven, het voorbereiden en leiden van bestuurvergaderingen, het nemen van voorzittersbesluiten, het tekenen van stukken, enz. De Sekretaris heeft de grootste taak en is belast met de dagelijkse leiding van het sekretariaat, waarvan het goed functioneren in de eerste plaats van hem afhankelijk is.

Het Visserij-schap is eigenlijk in bepaalde opzichten het uitvoerend orgaan van het Produktschap waar het gaat over het minimumprijzenstelsel. Het beheert alle opvangfondsen, te weten:

- het verse visfonds (waaronder kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis)
- het platvisfonds (schol en schar)
- het haring T-fonds (trawlers)
- het haring K-fonds (kotters)
- het zoute haringfonds
- het makreelfonds
- het garnalenfonds

Het Visserij-schap beheert tevens het « Studiefonds Visserij ». Hieruit worden voorschotten gegeven aan hen die op de visserij-scholen een opleiding volgen voor stuurman en motorist. Ook jongens die niet meer leerplichtig zijn maar toch hun opleiding op school willen afmaken, kunnen een bepaalde toelage ontvangen.

Al deze fondsen hebben een eigen commissie, die de zaken in deze fondsen nauwlettend gadeslaat en adviseert aan het Dagelijks Bestuur van het Visserij-schap. In betreffende commissies zetelen personen uit het bedrijfsleven, zodat men dus feitelijk zijn eigen opvangfondsen beheert.

Het Visserij-schap heeft verder een aantal commissies dat zich bezig houdt met andere aangelegenheden. Bijvoorbeeld is er de « Kommissie Internationale Zaken », die nauw betrokken is bij internationale maatregelen voor de visserij, zoals de maaswijde, de minimummaten voor vis, de internationale controle, e.d.m. Deze commissie treedt adviserend op ten aanzien van de Nederlandse overheid. Een andere commissie betreft de werkgroep « Visserij-onderwijs ».

Uit wat voorafgaat blijkt dat de vergelijking Visserij-schap-Rederscentrale slechts voor bepaalde punten opgaat.

Beide organen zijn aanvoerorganisaties. De Rederscentrale is evenwel een privaatrechtelijke organisatie, terwijl het Visserij-schap een publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie is, met publiekrechtelijke bevoegdheden, waardoor de beslissingen of « verordeningen » bindend zijn in al hun onderdelen voor hen waarvoor ze zijn uitgevaardigd. De aansluiting bij de Rederscentrale gebeurt evenwel op vrije basis en is enkel geregeld door de wet op de samenwerkende vennootschappen en deze op de beroepsverenigingen.

Precies door het publiekrechtelijk karakter van het Visserij-schap (bij wet ingesteld) zetelen in het bestuur vertegenwoordigers van de vakbonden. Ten aanzien van de opvangregeling vertoont de Rederscentrale een vergelijkingspunt én met het Visserij-schap én met het Produktschap, met dien verstande, dat de Rederscentrale beide functies zelf uitvoert. In gemeen overleg met de bevoegde overheid worden minimummaten en minimumprijzen alsmede de opvangmodaliteiten vastgesteld (taak van het Produktschap), terwijl ze natuurlijk ook zelf haar eigen opvangfondsen beheert (taak Visserij-schap).

De financieel-administratieve regeling in verband met de wederzijdse eerbiediging van de opvangregelingen in Beneluxverband werd afgesloten met het Visserij-schap omdat het dit orgaan is dat de opvangfondsen beheert.

Precies zoals het Visserij-schap, treedt de Rederscentrale adviserend op bij de overheid ten aanzien van onderwerpen die het visserijbedrijf aanbelangen. Al naargelang de problemen en de omstandigheden, bestaan in de schoot van de Rederscentrale tal van commissies of werkgroepen waarin problemen voorafgaandelijk worden onderzocht en besproken. De Rederscentrale is echter veel meer patronale beroepsorganisatie, en uit dien hoofde is haar taak veel uitgebreider. Bovendien is het een eenheidsorganisatie — weliswaar met regionale afdelingen — hetgeen toelaat eensgezind op te treden ten aanzien van de overheid en andere instellingen, hetgeen van onschatbare waarde is en een enorme macht betekent.

Bedenkt men hierbij dat dit alles gebeurt op vrijwillige basis, dan is het te begrijpen dat het buitenland met belangstelling en niet zonder een tikkeltje afgunst onze organisatie bekijkt.

A.W.

NAAR REKORDCIJFERS IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Alhoewel het nu wat vroeg is om nu reeds een definitieve pronostiek te maken, lijkt het toch overduidelijk dat men in de Zeebrugse vismijn naar een nieuw rekordcijfer inzake opbrengst stevent. Inderdaad, als de laatste vijf maanden van 1970 geen al te erge miswijzingen vertonen, zal de kaap van de 350 miljoen frank zonder twijfel overschreden worden.

Inderdaad heeft men thans reeds een verhoogde opbrengst na zeven maanden eksploitatie van 25.551.394 F in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar. Het vorig rekordcijfer dateert van 1967 toen een omzet van 324 miljoen frank bereikt werd. De totale opbrengst tot einde juli bedraagt thans 212.942.837 F tegenover «slechts» 187.391.443 F in dezelfde periode van vorig jaar.

OOK IN JULI HOGERE OMZET

Ondertussen was ook de voorbije julimaand bijzonder gunstig voor de Zeebrugse vismijn. De totale opbrengst bedroeg 27.635.404 F tegenover 26.596.461 F in dezelfde maand van vorig jaar, hetzij een verhoging met 1.038.943 F. Nochtans diende men ook in juli jl. een daling van de produktie te noteren. Dit werd echter ruimschoots gecompenseerd door een bijzonder hoge gemiddelde prijs van de meeste vissoorten. In juli werden door 213 vangsten in totaal 709.155 kg vis aangevoerd. In juli 1969 waren deze cijfers respectievelijk 232 vangsten die zorgden voor 1.004.300 kg vis. De totale opbrengst van deze vissoorten bedroeg anderzijds 20.776.290 F in 1969 tegenover nu 23.472.380 F. De gemiddelde prijs steeg anderzijds van 20,68 F in 1969 naar 39,09 F in 1970.

De tongenaanvoer daalde van 138.547 kg (door 225 vangsten) in 1969 naar 106.721 kg (door 207 vangsten) in 1970. Niettemin ging de opbrengst van deze, bij uitstek Zeebrugse vissoort, stijgen van 9.680.160 F in juli 1969 naar 10.968.470 F in juli dit jaar. Dit bijzonder gunstig opbrengstcijfer werd echter grotendeels in de hand gewerkt door een enorme stijging van de gemiddelde prijs, nl. van 68,86 F naar 102,77 F. Dit werd in verkocht werd voor 4.065.704 F. In

HET JAARLIJKS BAL VAN DE VISWINKELIERS TE ANTWERPEN

De Beroepsvereniging van Viswinkeliers heeft de datum vastgelegd van haar jaarlijks bal, een orkest geëngageerd en de zaal vastgelegd.

Men kontrakteerde het Showorkest The Santa Claus Sound, met de medewerking van de zangeres en T.V.-vedette Lilliane Saint-Pierre met Martine Margan en de Belgische Tom Jones, Chris Christian.

Dit bal gaat door op zaterdag, 7 november in de Sporthal aan de Schijnpoortweg. Deuren open te 20 uur. Het Show optreden zal stipt te 20.30 uur beginnen. Gezien de kosten van dergelijk Showorkest is de deelname in deze kosten gesteld op 100 F.

de hand gewerkt door het feit dat de Nederlandse vissers vrijwel geen tong binnenbrengen waardoor de invoer in ons land eerder beperkt blijft.

De garnalvissers kenden een minder gunstige maand. In juli jl. zorgden slechts 610 vangsten voor een produktie van 114.631 kg die

juli 1969 waren deze cijfers respectievelijk 842 vangsten, 13.339,4 kg voor 5.764.231 F. Ook de gemiddelde prijs liep enigszins terug, nl. van 43,21 F naar 35,46 F.

Eindelijke kende de kreeftenvisserij een ietwat gunstiger evolutie. In juli werden door 65 vaartuigen in totaal 81.702 kg aangevoerd die

verkocht werden voor 4.294.920 F. In juli 1969 voerden 60 vangsten 43.809 kg aan die in totaal 2.777.320 F opbrachten. De aanzienlijk verhoogde kreeftenproduktie resulteerde in een daling van de gemiddelde prijs, nl. van 63,39 F in juli 1969 naar 52,56 F in juli van dit jaar.

HOLLANDSE SCHEEPSWERVEN ZITTEN DIK IN DE ORDERS

Scheepbouwers hebben in het algemeen niet over gebrek aan orders te klagen. In bijna de gehele wereld heerst op de werven een koortsachtige bedrijvigheid. Vele oliemaatschappijen laten het plaatsen van opdrachten eerder afhangen van het tijdstip waarop de bestelde tankers kunnen worden opgeleverd dan van de prijs, welke de werf bedingt. De orderportefeuilles van de werven zijn dikker dan ooit.

Blijkens gegevens van Lloyd's Register was er op alle werven ter wereld bij elkaar gerekend — China en de Sovjet-Unie uitgezonderd — voor 64.658.777 bruto register ton in bestelling tegen 59.913.976 brt per ultimo maart van dit jaar. Sinds het eerste kwartaal van 1967 zijn de orderportefeuilles voortdurend gezwellen. Aan de vooravond van de zesdaagse oorlog, die leidde tot sluiting van het Suezkanaal, was er maar 33,6 mln ton in bestelling.

De hoeveelheid scheepsruimte welke op de helling staat, dus waar werkelijk aan wordt gebouwd, beliep op 30 juni 20.259.875 ton. Drie maanden eerder werd er gebouwd aan 18.416.852 brt.

Nederland neemt, onder de scheepsbouwende naties de twaalfde plaats in, wat niet wegneemt dat er in ons land 840.038 brt

scheepsruimte op stapel stond tegen 732.249 ton aan het einde van maart. Daarenboven beschikten de werven nog over orders voor 913.715 brt, waar nog aan begonnen moest worden. Eind maart besloeg de orderportefeuille naast de in aanbouw zijnde schepen 1.052.055 brt. Japan staat onbedreigd aan de top met 6.308.879 ton in aanbouw

en 16.236.288 brt waar nog aan begonnen moet worden. In Zweden werd op 30 juni gebouwd aan 1.478.678 brt, terwijl daarnaast voor 4.295.130 brt aan opdrachten in portefeuille was. Groot-Brittannië volgde met resp. 1.904.311 en 3.141.841 brt, Frankrijk met 1.169.883 en 3.727.024 en West-Duitsland met 1.457.636 en 2.844.526.

HEISTSE VISBAKKERS OP DE RADIO

Donderdag 30 juli werd door de B.R.T., kanaal 1, te 9.30 uur 's morgens aandacht gewijd aan de activiteiten van de Heistse visbakkersploeg.

Tijdens een vraaggesprek afgenomen van de heren Eugène Vlietinck en André Vandierendonck, de pioniers van de Heistse visbakkersploeg, gaven zij als hun mening te kennen dat, dank zij het visbakken, waarmede 5 jaar geleden werd gestart, de lekkere pladijs thans meer en meer gewaardeerd en gevraagd wordt.

Verder werd er op gewezen, dat nog talrijke andere vissoorten bij de konsumenten een beter lot verdienen.

Teveel goede vissoorten zijn nog onvoldoende gekend, terwijl anderzijds de verbruiker veelal de gepaste bereidingswijze niet kent. Het visbakken heeft dan ook tot doel volkse vis te leren waarderen en te leren eten.

De aandacht die door de Radio geschonken werd aan de activiteit van het visbakken, is een gevolg van de activiteiten op de folkloremarkt te Heist, waar de Visbakkersploeg elke donderdagavond propaganda voert.

Het is in elk geval een goede zaak dat ook langs een belangrijk medium als de radio de aandacht naar het visje gaat.



SAIT
Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaal, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van treilers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

JULI 1970 : FLAUWSTE MAAND VAN HET JAAR TE OOSTENDE

Na de voorgaande zes maanden waarin te Oostende een gemiddelde meer-opbrengst van ongeveer 6 miljoen per maand was bereikt geworden, is het na de zevende maand een flop geworden. Niet dat er zo een enorm verschil in opbrengst werd gemoteerd tijdens die voorbije julimaand, alleen doet het wat vreemd aan, na telkens van „meer” te kunnen spreken, het nu plots te moeten hebben over „minder”.

Het is inderdaad minder geworden in juli 1970. Dit was dan wel uitsluitend toe te schrijven aan de zeer sterk teruggelopen garnaaalopbrengst, maar dat is van minder belang, de minder-opbrengst blijft een feit.

Zo heel veel minder was het anderzijds ook weer niet. Waar einde van 31.783.633 fr. werd het nu juli 1969 een opbrengst was bereikt 30.288.025 fr. Dat is dan toch bijna 1,5 miljoen minder.

Als we deze cijfers gaan ontleden dan zien we dat de opbrengst van de visverkoop verminderde van 29.503.491 fr. naar 29.093.762 fr. Het feit dat in juli meestal volkvis werd aangevoerd is niet vreemd aan dit lage opbrengstcijfer. Tong was inderdaad zeer weinig op de markt terwijl ook roggen, tarbot, heilbot en andere fijne soorten als staartvis, zonnevis en keilrog in uiterst geringe maat aangevoerd werden. De gemiddelde prijs lag meteen lager dan gewoonlijk terwijl het toch ook zo is dat de aanvoer zelf in juli zowat op zijn kleinste is. In die maand liggen immers het meest vaartuigen op om ze te kuisen en te schilderen.

De meest gebrachte soorten zijn tijdens de voorbije julimaand ongetwijfeld kabeljauw, gul en koolvis geweest. Om die totten niet te vergeten die echter toch minder op de markt werden gebracht dan voorgaande jaren. Ook rode zeebaars was meestal erg schaars. Te sterke schommelingen in het aanbod waren meteen ook oorzaak van zeer sterke prijschommelingen waardoor voor deze vissoort de ene week meer dan 20 fr. werd betaald en de andere week amper 8 fr. kon bekomen worden.

De opbrengst van de verkoop van die deelvis op naam is ook weer tamelijk sterk gedaald. Waar verleden jaar nog 188.275 fr. werd bereikt strandden we nu op 148.255 fr. Een daling van iets meer dan 40.000 fr. dus.

Er werd aan de „trap” voor een bedrag van 406.010 fr. vis geschat. Dit bedrag zat verleden jaar in die post „visopbrengst” zodat we in feite dit jaar een gelijke visopbrengst hebben wanneer we deze 406.000 fr. tellen bij de 29.093.762 fr. voortkomend van de visopbrengst.

De garnaaalvisserij hebben ons eigenlijk de doek omgedaan. Een zeer sterke achteruitgang moest gemoteerd, te wijten aan een sterk gebrek aan belangstelling vanwege onze kustvisserij. Het aantal garnaaalvangst liep terug van 509 naar amper 188. Het is dan ook veel minder verwonderlijk een gedaalde aanvoer te moeten noteren van 23.000 kilo en een vermindering aan opbrengst die 1,3 miljoen bedraagt. De kustvisserij hebben dit jaar meer belangstelling voor de visvangst. Ze bereikten er trouwens doorgaans ook betere opbrengsten mee want de garnaaalprijs is zeer

slecht dit jaar. Vorig jaar bij een dubbele aanvoer werd nog een gemiddelde prijs bereikt van iets meer dan 50 fr. per kilo, dit jaar bedraagt die prijs slechts 41 fr. per kilo. Voor de maand juli 1970 werd uiteindelijk een garnaaalopbrengst geboekt van 706.778 fr. tegen 2.050.085 fr. in juli 1969. Laten we hopen dat augustus voor onze garnaaalvisserij gunstiger uitvalt. Het bedrag aan vreemde vis opgebracht was nog iets kleiner dan verleden jaar en bereikte slechts 33.220 fr. In juli 1969 werd voor 41.782 fr. vreemde vis verkocht.

Alles wel beschouwd is de maand juli 1970 voor de meeste reders een gewone julimaand geweest, niet beter dan andere jaren, maar ook niet zoveel slechter. Alleen de kustvisserij heeft wat dat betreft reden om aan de klaagmuur te gaan staan.

DE NEDERLANDSE TONGENVANGSTEN

Reeds eerder is er op gewezen, dat de Westduitsers na Nederland, België en Engeland mogelijk als vierde land op de tong zal overgaan.

Nog altijd staat wat de tongvangsten en aanvoeren betreft Nederland bovenaan. De Nederlanders hebben tachtig procent van alle gevangen Noordzeetongen in hun boekje staan; voor heel Europa is het Nederlandse aandeel van de totale vangst zestig procent.

De Nederlanders vangen het hele jaar door tong in de Noordzee, vanaf Zeeland tot de Duitse Bocht, tot tachtig kilometer uit de kust; in de Ierse Zee noordelijk van Wales in de maanden april, mei en juni en verder in februari en maart in het Bristolkanaal.

Het tongbestand in de Ierse Zee is betrekkelijk klein. Het Bristolkanaal heeft voor de visserij het nadeel, dat juist in genoemde maanden daar veel stormen woeven. Voorts ondervinden de vissers daar veel nedschade door de obstakels waarmee de zeebodem is bezaaid.

In de Middellandse Zee komen lokale gebieden voor waar kleine hoeveelheden tong worden gevangen.

Topjaren (als 1962 en 1966-67) voor Nederlandse tongvissers zijn voorlopig niet te verwachten. Het ziet er naar uit, dat de vangsten in 1970 minder zullen zijn dan die in 1969, welke reeds minder waren dan in het jaar daarvoor.

Bioloog De Veen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden verwacht ook in 1971 een verdere terugval. Er is wel een sterke jaarklasse 1969, maar die komt pas in 1973 aan bod.

Liverpool Bay leverde de Nederlandse tongvissers dit jaar (in april, mei en juni) zeer goede tongvangsten op. Sommigen deden daar zelfs de tongvangst van hun leven.

Ook daar is duidelijk gebleken, dat de boomkorvisserij het meest effectief is wanneer het om tong gaat. De laatste tijd is zowel in Engeland als in Duitsland waargenomen dat ook daar men belangstelling begint te krijgen voor de boomkorvisserij, aldus IJmuider Courant.

MOGEN BUITENLANDERS AAN VISLEURHANDEL DOEN ?

Mag een buitenlands vishandelaar in een gemeente op een bepaalde plaats zijn vis komen verkopen ?

Deze vraag werd gesteld door een viskleinhandelaar uit een gemeente in de Kempen. Deze vishandelaar meldt dat in een plaatselijk advertentieblaadje de annonce verscheen, dat een Nederlands visleurerder op een bepaalde dag en uur in deze plaats en bepaalde straat zijn vis zou komen verkopen.

Is dat ook geen oneerlijke concurrentie ?
Antwoord :

Wij weten wel dat, leuren met vis toegelaten is ook door Nederlanders, tenminste, wanneer deze visleurerder in orde is met de bepalingen der gemeentelijke voorschriften en met de wettelijke bepalingen hier in voege.

Wat moet een visleurerder doen om in orde te zijn in België ?

Hij moet de vereiste formaliteiten en algemene voorwaarden nakomen door het Ministerie van Middenstand opgelegd, voor het leuren van deur tot deur, op de openbare weg en op openbare markten.

De aanvragen voor het bekomen van een leurkaart moet in principe worden gericht, aan het gemeentebestuur, die deze aanvraag binnen de vijf dagen doorzendt aan het Ministerie van de Middenstand. De aanvrager moet meerderjarig zijn, om reden van hun verleden, hun geestesgesteldheid, hun gedrag of moraliteit de nodige waarborgen bieden van eerlijkheid en rechtchapenheid.

VREEMDELINGEN

In principe wordt aan vreemdelingen geen leurkaart afgegeven, behalve aan die personen uit de landen, waarmee België een internationaal akkoord heeft afgesloten op basis er werkelijke bestaande wederkerigheid.

De toelating kan worden ontomen, wanneer deze bekomen is door bedrieglijke handelingen of de aanvrager zich niet houdt aan de wettelijke voorschriften bepaald in hun toelating of de voorwaarde niet eerbiedigt aan dewelke de uitoefening van de leurhandel onderworpen is.

Nederlanders mogen hun aanvraagformulieren rechtstreeks indienen bij het Ministerie van de Middenstand, zij moeten in hun aanvraagformulier vermelden in welke gemeente zij die leurkaart wensen af te halen. De leurkaart is persoonlijk en vermeldt uitdrukkelijk het voorwerp van de leurhandel.

Vooraleer het gemeentebestuur de leurkaart aflevert moet de aanvrager het bewijs leveren in orde te zijn met de direkte belastingen en het bewijs der forfaitaire belastingen voorleggen geheven op de uitoefening van de rondreizen- de beroeping.

Alle eventuele helpers van de zelfstandige leurder moet eveneens een toelating tot het uitoefenen van de leurhandel als helper of werknemer aanvragen.

Zowel de zelfstandige leurder als de helpers moeten op aanvraag van politie, rijkswacht of ambtenaar belast met het toezicht of controle op de leurhandel, de leurkaart voorleggen.

De leurhandelaars moeten op een identiteitsbordje hun naam, voornamen, volledig adres, het nummer van hun kaart en het handelsregister aanbrengen; bovendien moeten zij zich schikken naar de bepalingen van het Ministerieel Besluit van 30 april 1948 (Staatsblad van 12 mei 1948) waarbij bepaald wordt dat de prijs het gewicht, het volume, de lengtemaat of het aantal stuks dienen aangeduid op de koopwaren welke te koop worden gesteld.

Speciale voorwaarden, verbonden aan de aangifte van een kaart voor leurhandel in verse vis.

Het Ministerieel Besluit van 15 juni 1953, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 14 augustus 1953 bepaalt, dat voor de leurhandel in verse vis op de openbare markten of op de openbare weg of van deur tot deur moet beschikken over een vervoermiddel, dat gemakkelijk kan worden gereinigd, over een afzonderlijke plank, die behoorlijk moet kunnen worden gereinigd, voor het kuisen en snijden van de vis, over een waterdichte bak of emmer voorzien van deksel beschikken voor het bergen van de visafval. Het kraam of vervoermiddel moet uitsluitend voor de handel in dit produkt voorbehouden blijven.

Het besluit bepaalt ook, dat de verpakking van vis moet geschieden in zindelijk waterdicht papier. De leurder moet aan huis beschikken over een ijskast in staat van werking om de verse vis in te bewaren. De tentoongestelde verse vis moet op ijs worden bewaard, behalve in de periode van 1 november tot 1 maart.

Alvorens hun de leurkaart kan worden toegekend, moeten de belanghebbenden bewijzen, door voorlegging van een door de burgemeester of zijn gemachtigde afgegeven attest, dat zij voldoen aan de voorwaarden gesteld in de Koninklijke Besluiten. Dit attest, door de burgemeester of zijn gemachtigde ondertekend, vermeldt de datum waarop de vaststelling werd gedaan.

Wanneer aan al deze voorwaarden voldaan, spreekt het vanzelf, dat in iedere gemeente waar men leurt de plaatselijke autoriteiten toestemming moeten verlenen.

Uit «De Viswinkeliers van Antwerpen».

Te koop Drie nieuwe BAUDOUIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edv. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

NA ZEVEN MAANDEN : 300 MILJOEN - GRENS OVER- SCHREDEN TE OOSTENDE EN 34 MILJOEN FRANK MEER

Ook als de julimaand minder is geweest dan verleden jaar blijft het eindresultaat na zeven maanden even schitterend ten opzichte van 1969. We staan inderdaad met een meer-opbrengst van zowat 34,5 miljoen waardoor we ruim één maand vroeger dan verleden jaar boven de 300 miljoen opbrengst zijn gekomen.

Deze meer-opbrengst is uitsluitend toe te schrijven aan de hogere prijzen die voor alle vissoorten werden betaald. De aanvoer is immers aanzienlijk kleiner dan verleden jaar. Over de aanvoercijfers zullen we het evenwel hebben in een volgende bijdrage. Toch willen we hier even aanstippen dat de aanzienlijk ruimere aanvoer van tong een grote stap vooruit betekende voor die 34 miljoen meer-opbrengst. Na zeven maanden bereikten we dus een cijfer dat nooit voordien in die tijdspanne werd bereikt: 301.907.566 fr. Verleden jaar werd voor een bedrag van 267.251.595 fr. aan visserijproducten verkocht te Oostende.

De vis-opbrengst steeg vanzelfsprekend het sterkst en wel van 257.906.882 fr. naar 286.048.579 fr. De meest aangevoerde vissoorten tijdens die tijdspanne zijn ongetwijfeld kabeljauw, gul, rode zeebaars, koolvis, kleine schelvis en leng geweest. Voor de deelvis op naam werd een verdere teruggang van de opbrengst genoteerd. In plaats van de 1.549.885 fr. van verleden jaar staan we nu met

1.348.135 fr., een vermindering dus met ruim 200.000 fr.

De vermindering van de garnaal-opbrengst is een tegenvaller. Na de gunstige cijfers van de voorgaande maanden waardoor einde juni nog een meer-opbrengst werd bereikt van zowat 500.000 fr. moeten we nu plots tegen een achterstand van ruim 800.000 fr. aankijken. De zeer slechte vangstresultaten en de buitengewoon geringe belangstelling voor de garnaalvisserij zijn hiervan de grote oorzaken. Verder hebben ook de kennelijk lagere prijzen een ongunstige invloed uitgeoefend. De opbrengst van de verkoop van vreemde vis is aanzienlijk toegenomen en wel van 1.769.161 fr. naar 6.863.802 fr.

De haringopbrengst steeg met 427.744 fr. en de sprotopbrengst steeg van 54.474 fr. naar 374.284 fr. Tenslotte stonden we einde juli ook nog met een opbrengst aan geschatte vis die 1.702.520 fr. bedroeg.

Op 31 juli 1970 hadden we aldus een meer-opbrengst bereikt van 43.655.971 fr. Als deze gunstige tendens blijft aanhouden dan moeten we op het eind van dit jaar het half miljard kunnen bereiken. Op die manier zouden we de „seventies” alleszins gunstig hebben ingezet.

Hierna nog een vergelijkende statistiek betreffende de opbrengsten van de voorgaande jaren:

	1968	1969	1970	1971	1972
Vis	234.424.305	246.896.304	235.299.055	257.906.882	287.751.099
Deelvis	1.035.180	1.446.145	1.292.450	1.549.885	1.348.135
Garnaal	1.707.954	1.678.781	5.268.571	5.971.193	5.142.402
Sprot	1.581.152	465.112	132.000	54.474	374.284
Haring	138.640	230.840	292.890	...	427.744
Vreemde vis	121.810	1.361.123	6.511.543	1.769.161	6.863.802
	239.009.041	252.078.305	248.796.509	267.251.595	301.907.566

Bovenstaande cijfers duiden aan dat we een voortdurende vooruitgang kunnen noteren. De vis-opbrengst steeg in vijf jaar tijd met ruim 50 miljoen. De opbrengst van de deelvis op naam vertoont schommelingen terwijl de garnaalopbrengst vanaf 1968 de hoogte in schoot als gevolg van de nieuwe maatregelen die toen ge-

nomen werden. De sprot- en haringopbrengst zijn nog slechts van bijkomend belang terwijl de verkoop van vreemde vis (vooral gekoncentreerd in de maanden januari, november en december) aan belangrijkheid gewonnen hebben sedert de nederlandse haringvloot uit Urk en vooral uit Texel hier regelmatig kwam verkopen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

≡ BUITENLAND ≡

MAIDENTRIP

De Cirolana het nieuwste Britse opzoekingschip maakt deze maand haar eerste operationele reis. Het nieuwe opzoekingsvaartuig voor de vissertij werd op 9 juli afgeleverd, en kost meer dan 125 miljoen B. frank. Het schip was in september jl. van stapel gelopen en verving de Ernest Holt die in juni jl. na 20 jaar dienst zijn laatste kruisvaart verrichtte.

VISSERIJ- TENTOONSTELLING TE FLEETWOOD

Op 18 juli jl. opende de visserijtentoonstelling haar poorten te Fleetwood.

De tentoonstelling is in hoofdzaak gewijd aan navigatieinstrumenten. Ze blijft open tot 8 augustus 1970.

NEDERLANDER EN POOL VEROORDEELD

Vorige week werden een Pool en 'n Nederlander te Edinburg veroordeeld voor het vissen op pogen te vissen in de Britse 12 mijlzone. De Nederlander die schuldig pleitte werd veroordeeld tot 12.500 fr. de Pool kreeg een boete van 9.375 fr. om binnen de limieten van Holy Island te hebben gevist.

HARINGVISSERIJ BIJ AMERIKA

De Duitse haringvisserij heeft de kanskwenties getrokken uit de ongunstige vangstvoorspellingen voor het zomerharingseizoen in de Noord-europese wateren. Nog meer dan voorheen wordt uitgezien naar andere mogelijkheden om aan de vraag naar haring te kunnen voldoen. Daarmee is in de afgelopen jaren reeds ervaring opgedaan. In de Atlantische Oceaan bij de Georgesbank voor de Amerikaanse kust, zijn in de afgelopen jaren grote hoeveelheden haring aangetroffen en gevangen. De Georgesbank-haring wordt direct na de vangst diepgevroren en pas later be- of verwerkt. De visverwerkende industrie heeft hiermee in de afgelopen jaren eveneens al ervaring opgedaan. De Duitsers houden er rekening mee dat zij steeds meer op deze „Amerikaanse” haring aangewezzen zullen zijn als de onbevredigende situatie met de haringstand in de Noord-europese wateren aanhoudt. (Uit Visserijwereld nr. 29)

VISSERIJONDERWIJS TE SCHEVENINGEN

Op 1 augustus zal de Gemeentelijke Visserijschool gefuseerd worden met de School voor Scheepswerktuigkundigen en de 3e technische School. De h. B. W. van Bentveld wordt hiervan directeur.

In feite zal het er op neerkomen, dat de School voor Scheepswerktuigkundigen en Lagere Technische School, er naast de afdelingen Scheepswerktuigkundige ter Koopvaardij aan de School voor Scheepswerktuigkundigen en de afdeling Bankwerken, Autotechniek, Elektrotechniek en Installatietechniek aan de Lagere Technische School uitgebreid zullen worden met een nieuwe beroepsrichting, nl. visserij en scheepvaart.

AANWINSTEN VOOR DE HOLLANDSE VISSERIJVLOOT

Bij de sleepheilingmaatschappij Schevevingen is de kiel gelegd voor een hektrawler. Deze trawler wordt thans onder no. 218 afgebouwd, voor rekening van de rederei en haringhandel Jaczon te Schevevingen.

Voorts is aan deze werf opdracht gegeven voor de bouw van 'n hektrawler voor rekening van de rederei J.C.Pronk te IJmuiden. Na de stapelloop van eerstgenoemde trawler zal de kiellegging plaats vinden van deze trawler voor IJmuidense rekening.

Met nog een rederei zijn onderhandelingen in een vergevorderd stadium voor de bouw van nog twee hektrawlers. Commentaar over deze onderhandelingen kon echter nog niet worden verstrekt.

De Sleepheilingmaatschappij Schevevingen in Schevevingen heeft reeds menig schip voor de visserij gebouwd. In IJmuiden zijn het meest bekend IJM 72 Beatrice, welke nu al enige jaren in het buitenland aan het opereren is. Verder de IJM 9 Haarlem, de IJM 37 Delft en verder de trawlers VL 1, 34, 73 90 en 105. Ook vanuit Schevevingen varen verschillende schepen die hun bakermat op deze werf hebben gehad.

DUITSE HARINGVISSERIJ ZOEKT NIEUWE VISGRONDEN VER VAN HUIS

De Duitsers hebben voorlopig alle vertrouwen in de Noordzee als haringreservoir laten varen.

Het ministerie voor de visserijen van de Bondsrepubliek heeft medegedeeld, dat zeker tot eind september ernstig rekening moet worden gehouden met een belangrijke terugval van de haringaanvoeren.

Twee Westduitse visserijonderzoekingsvaartuigen zoeken al geruime tijd in het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan naar nieuwe haringgronden.

Een van deze vaartuigen, met visbiologen en andere visserijdeskundigen aan boord, is de «Walter Herwig». Dit Duitse visserijonderzoekingsvaartuig speurt voor de Amerikaans-Canadese oostkust naar lonende vangegebieden, die de geringe resultaten van de Westduitse haringvisserij in de Noordzee zouden kunnen goedmaken.

De «Walter Herwig» opereert momenteel tussen Kaap Hatteras en New-foundland, in de hoop de Westduitse haringvloot het sein te kunnen doorgeven in dit gebied de netten uit te gooien. In het reeds afgezochte gedeelte is intussen alle lonende arbeid slechts tot hydrografische waarnemingen beperkt gebleven. Het schip wordt medio augustus in Boston (Mass.) verwacht.

Het andere visserijonderzoekingsvaartuig, de «Anton Dohrn» van de Bondsrepubliek onderzoekt tot 7 augustus het haringbestand bij Ierland en in de westelijke Britse wateren.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een nog ruimere visaanvoer dan verleden week, dank zij vooral de grotere hoeveelheid vis die van IJsland werd aangevoerd. Van die visgrond kregen we inderdaad ruim 7.000 bennen vis. Een nogal grote hoeveelheid voor dit jaargetijde. Toch kan eigenlijk nog van geen prijsinzinking worden gesproken ook al werden sommige soorten aan lagere prijzen afgezet dan de voorgaande weken. Ondermeer rode zeebaars, leng, schelvis, hondstong en blauwe leng. De aanvoer van de andere visgronden was redelijk normaal. Iets meer vis van het kanaal maar iets minder van de Noord. De Westaanvoer was nagenoeg

sten varieerden van 500 naar 1600 bennen en de opbrengsten waren begrepen tussen 273.410 F en 782.060 F dit voor de O.129 en de O.288.

Mooie vangsten die doorgaans ook goed verzorgd waren. Dinsdag iets lagere prijzen voor sommige soorten dan maandag. Vooral leng, zowel blauwe als witte sortering, kregen lagere prijzen. De prijs voor rode zeebaars was tamelijk vast al was het peil ook aan de zeer middelmatige kant. Maandag daalde die prijs tot 350 F per ben nadat aanvankelijk 500 F betaald werd. Dinsdag steeg de prijs weer tot 520 F per ben. De kleine sortering schommelde tussen 200 en 280 F per ben. Voor kabeljauw lag de prijs wel iets hoger, hier werd doorgaans rond de 13 F per kg betaald. De verschillende gulsorteringen varieerden tussen 400 en 620 F per ben. Witte leng zakte van 570 naar 500 F en blauwe leng kreeg tussen 550 en 670 F per ben. Een alleszins flauwe prijs voor deze laatste soort. Koolvis ging zoals gewoonlijk in grote mate naar de uitvoerders die er tussen 500 en 570 F voor betaalden. De midden- en kleine sortering kreeg in tegenstelling met de voorgaande weken heel wat lagere prijzen en bleef steeds onder de 8 F per kg.

In deze tijd van het jaar een opmerkelijk resultaat. Voor de andere Kanaalschepen was het heel wat minder schitterend. Niet dat voor de verschillende Kanaalsoorten geen flinke prijzen betaald werden, wel dat de vangsten te klein uitvielen.

Voor keilrog werd weer boven de 35 F per kg betaald, de andere roggen kregen van 18 naar 30 F en rode knorhaan noteerde van 4 F naar 20 F. Dit voor niet te beste kwaliteit. Vlaswijting kreeg van 690 naar 110 F volgens de grootte en heek werd verkocht tussen 12 en 41 F. Grote staartvis kreeg tot 70 F terwijl de andere sorteringen van 35 naar 55 F haalden. Schotse schol kreeg tot 34 F per kg, minder goede kwaliteit rond de 20 F. Kabeljauw en gul deden het minder goed maar haal, hondshaai en doggen werden boven de middelmaat verkocht.

De tongprijzen lagen tussen 84 en 106 F per kg met de lappen als minst dure soort en de bloks en voorkleine sortering als duurste. Grote tong kreeg rond de 85 à 90 F per kg terwijl driekwartsortering rond de 100 F kreeg. Kleine tong bleef eveneens boven de 100 F per kg terwijl de zeer schaarse slips eveneens rond de 95 F kregen. Meest grote sorteringen dit keer.

WESTAANVOER

BETER VERDEELD

Door negen Westschepen werden zowat 1000 bennen vis en 300 kg tong aangevoerd. Vis die zeer welkom was en bijzonder duur werd verkocht. Geen enkele rogsoort kreeg onder de 20 F per kg, grote rog kreeg zelfs tot 32 F. Ook de grote gladroggen deden het buitengewoon goed. Grote rode knorhaan kreeg hier tot 35 F, de kleine sortering tot 26 F per kg. Kabeljauw en gul werden hier wel duurder betaald dan van de Noord terwijl ook de wijting vlot werd verkocht. Wijting is er momenteel trouwens niet te veel, te oordelen althans naar de prijs van de grote sortering die tot 16 F opliep. Platvis werd eveneens zeer goed verkocht zodat deze schepen alleszins tot renderende resultaten kwamen.

STEEDS POVERE

GARNAALVANGSTEN

In vergelijking met verleden jaar en zelfs met 1968, blijft de garnalen aanvoer aan de kleine kant. Ook de prijzen zijn ver van schitterend aangezien ondanks een kleinere aanvoer een lagere gemiddelde prijs werd bereikt tijdens de voorbije julimaand. Hierover echter meer volgende week. Tijdens de laatste dagen van juli scheen het toch iets te gaan beteren toen in drie dagen tijd 3300 kg werden gebracht. Nadien doofde het vuur echter weer en geraakten we aan geen 1.000 kg per dag meer. Van een seizoenprijs is overigens evenmin sprake aangezien de gemiddelde prijs ook tijdens de voorbije week onder de 40 F per kg bleef. Tenslotte blijft ook de belangstelling voor de garnalvisserij aan de kleine kant. Verschillende kustvissers blijven de visvangst bedrijven en krijgen trouwens hoge prijzen voor hun tong, platvis en schar. De vangsten zijn echter ook voor hen zeer klein.

GULLEN EN KABELJAUW GOEDKOPER

De Noordschepen zorgden voor een aanvoer die zowat 3600 bennen omvatte. Veel grote vis dit keer en voor de meeste schepen weinig kleine schelvis en wijting. De resultaten bleven voor de meeste schepen op een renderend peil met twee uitschieters boven de 300.000 F waaronder één voor de nieuwste aanwinst van onze vloot, de O.82. Veel kabeljauw deze week, de prijs lag hierdoor op een middel-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

De weinige hondstong die werd aangevoerd was goedkoop en kreeg slechts tussen 10 en 13 F. Schotse schol kende sterk schommelende prijzen, begrepen tussen 9 en 23 F per kg. Zeewolf werd minder aangevoerd en kreeg regelmatig 15 F. Heilbot bleef duur met toch minder dan 100 F per kg voor de duurste soort dit keer. De grote heilbot kreeg van 49 naar 65 F. Staartvis was bijzonder schaars maar daarom niet duur.

Een flinke partij schelvis, de enige op de markt deze week, kreeg niet de prijzen die men ervoor kon verwachten. Grote sortering kreeg wel rond de 20 F, de middensoorten echter noteerden slechts tussen 9 en 16 F per kg terwijl de kleinere sortering aan opvangprijzen moest worden ingehouden.

Al met al was er echter van opvangen maar weinig spraak, vergeten we hierbij niet dat we nog volop zomer zijn en dat het momenteel ook zeer warm is. Doorgaans zijn warmte en vis geen bondgenoten.

TONG VAN HET KANAAL

De kanaalschepen zorgden voor 't grootste gedeelte van de tongaanvoer. Twee schepen brachten inderdaad 7400 kg tong in de afslag op een totaal van zowat 10.000 kg. Al werden voor de verschillende sorteringen wel iets lagere prijzen betaald dan de voorgaande weken, toch maakten die prijzen het mogelijk dat beide schepen aan een zeer flink resultaat kwamen en boven de 400.000 F besomden.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

matig maar toch nog wel renderend peil. Wisselende prijzen voor shelfcod kabeljauw die schommelden tussen 670 en 950 F per bak. Vaste prijzen voor de andere kabeljauw die praktisch allemaal naar de uitvoering rond de 13,50 F per kg. Grote gullen kregen ook goede prijzen, shelfcod gul kreeg zelfs evenveel als kabeljauw. De andere gulsorteringen kenden een langzame maar gestadige prijsdaling waardoor dinsdag op het einde van de markt tussen 500 en 600 F per ben werd genoteerd. Ondertussen blijft die prijs en altijd beter dan verleden jaar. De resultaten bleven dan ook meestal boven de 200.000 F.

Benevens kabeljauw en gul losten deze schepen ook kleine schelvis. Hiervoor lag de prijs, nu de belangstelling van de Nederlandse kopers is geluwd, tussen 4 en 7 F per kg. Steenschol noteerde van 20 naar 28 F en haal werd verkocht tussen 13 en 16 F wat toch weer iets minder is dan de voorgaande weken.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

even groot als verleden week maar was dit keer beter verdeeld over de drie verkoopdagen. Er werd meer tong aangevoerd, de prijs van deze fijne vissoort bleef zeer goed maar was toch lager dan de voorgaande week. Ook tarbot en heilbot bleven zeer duur. Andere dure soorten waren rog (steeds schaars) rode knorhaan, zonnevis, platvis en staart. Een nogal eenzijdige aanvoer ook deze week. Van IJsland en van de Noord bestonden de vangsten voor een zeer groot deel uit kabeljauw en gul. Van IJsland ook een behoorlijke aanvoer van rode zeebaars, waardoor deze vissoort terugviel onder de 10 fr. per kilo. Toch bleven de IJslandse resultaten nog redelijk. Zeer veel „grote vis” van de Noord deze week met grote partijen shelfcod kabeljauw. Deze kabeljauw kreeg echter amper betere prijzen dan de andere kabeljauw en was op zeker ogenblik maar even duur als de IJslandse soort.

De garnaalaanvoer bleef op hetzelfde lage peil van de voorgaande weken. Een totale aanvoer van 5.210 kg. die verkocht werd voor 196.608 fr. Rekening houdend met de nogal geringe aanvoer was de prijs dus niet bijzonder goed aangezien deze slechts 37,80 fr. bedroeg. De resultaten blijven voor deze schepen dan ook weinig renderend. Alleszins minder goede vangsten en opbrengsten dan verleden jaar toen vooral de vangsten ruimer waren. De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 12.000 B. vis 9.000 kg. tong en 700 kg. kreeft. Er werd een totale opbrengst bereikt van 7.769.618 fr.

RUIME AANVOER VAN IJSLANDVIS

Zes IJslanders zorgden voor ongeveer 7.050 bennen vis en 700 kg kreeftjes. Het was de week van de grote IJslanders aangezien vier van de zes IJslanders van de grootste van onze vloot waren. De vang-



Voor Uw vissersschepen:
Raadpleeg de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE
Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel.: (09) 78.04.01
(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was veel groter dan de vorige week. De markt was goed voorzien van variaties. De 16 kreeftenvangers, brachten 23.500 kg. kreeftjes aan, de prijzen schommelden tussen de 1800 en de 2090 voor de grote, van 1210 tot 1550 voor de middel en van 910 tot 1060 voor de kleinste slag. De opbrengsten van deze vaartuigen schommelden tussen de 74.410 voor de Z 463 en de 153.430 voor de Z 482.

Zij hadden pech...

★ De Z.598 van schipper Jacques Utterwulghé moest de Z.568 naar Zeebrugge slepen met schroefschade.

★ De Z.24 van schipper-eigenaar Henri Cogghe moest met het net in de schroef door de Z.348 naar Grimsby opgesleept worden.

★ De Z.551 van schipper Walter Couwijzer moest door de Z.451 van schipper Ronny Moens naar Zeebrugge opgesleept worden met wekker in de schroef.

★ De Z.503 van schipper-eigenaar Augustinus Vlietinck moest met de stuurboordkorre in de schroef op slow naar Zeebrugge varen met de keerkoppeling op noodschakeling.

BEVOORRADING VOOR MAZOUT

Tussenkoms van de Rederscentrale

Diverse leveranciers van motorbrandstof wijzen erop dat in de nabije toekomst het niet onmogelijk is dat er een tekort aan mazout zou optreden.

De Rederscentrale heeft hierop onmiddellijk bij de bevoegde diensten van het Departement van Economische Zaken, een verzoek gericht opdat tot het nemen van de nodige maatregelen voor de bevoorrading van de Belgische vissersvaartuigen, zou worden overgegaan.

Het is immers zó dat vissersvaartuigen slechts hun normale behoefte aan brandstof kunnen opslaan, en niet kunnen stockeren zoals de fabrieken.

Wanneer een normale bevoorrading niet zou verzekerd zijn, zou een tekort aan brandstof in een minimum van tijd, gans de vloot aan de kaai houden.

Of willen de grote maatschappijen en koöperatieven en kleinen uitsluiten en reders aldus verplichten bij hen alleen te kopen?

De aangevoerde tongsoorten bekwamen prijzen die daalden naarmate de verkoopdagen vorderden, de hogste prijzen werden geboekt op de maandagmarkt. De grote soorten van 70 tot 98 fr., de 3de slag 3/4, van 88 tot 107 fr., de middensoorten van 94 tot 109 en de kleinste slag met TP en slips van 88 tot 102 fr. De besommingen voor de vaartuigen van het kanaal: van 308.230 voor de Z 600 tot 370.370 voor de Z 484.

Tarbot en grietsoorten blijven duur tot 120 en tot 72 fr. het kg.

De pladijsoorten haalden eerder matige prijzen: voor de grote soorten werd van 10 tot 19 fr. geboekt, voor de 3de slag van 11 tot 18 fr., de kleinere soorten bekwamen van 6 tot 14 fr.

Niet zoveel kabeljauw en gulsoorten aan de markt gaf daarom geen te hoge prijzen, voor de grote van 15 tot 20 fr. en de verschillende gulsoorten van 6 tot 17 fr. Hoge prijzen voor de wijtingsoorten werden er niet geboekt, van 4 tot 12 fr. volgens sortering. Zeer weinig zeehaaien en zeehonden aan de afslag.

De roggevissoorten kenden evenals de vorige week, een enorm succes, voor de grote soorten van 20 tot 31 fr., de overige soorten bekwamen van 8 tot 22 fr. het kg. De steenschol bracht van 10 tot 18 fr. op en de zeeduivels van 40 tot 71.

NIEUWPOORTSE VISSERSHAVEN-KOMMISSIE SAMENGESTELD

Zoals reeds in vorige bijdragen gemeld werd te Nieuwpoort, in navolging van Oostende en Zeebrugge, een Vissershavenkommissie opgericht. De taak van dit organisme is de plaatselijke visserijproblematiek te onderzoeken en tot een goed eindresultaat te leiden.

Tijdens de jongste zitting van de gemeenteraad werd overgegaan tot de samenstelling van bedoelde Kommissie. Aldus werden volgende leden in hun functie aangesteld: schepen Vivey die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft als voorzitter: vismijnbestuurder Verbanck zal het sekretariaat waarnemen. Verder werden namens de produktiesektor volgende personen als lid aangesteld: Menu Camiel, Desaever Jean, Plaetevoet Roger, Vercoutter Michel, Lycke Zeger en Vanhoutte Arthur. Namens de sektor vishandel werden aangesteld, de hh. Missiaen Maurice, Vanelverdinghe Georges en Stouff Willy. Als vertegenwoordigers van de vissers werden de hh. Desaever Gilbert en Van Craeynest André aangesteld.

Wij wensen deze mensen een vruchtbare werking toe.

N.720 „ANDRE - JEANINE” AANGEVAREN TIJDENS VISSERIJ

Dinsdag in de vooravond deed zich in de Noordzee, op zowat 18 mijl benoorden de Gabbard een aanvaring voor tussen het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.720 « André-Jeanine » van reder Vercoutter Marcel en het vrachtschip « Iris » uit Hamburg. De « Iris » stond onder het bevel van kapitein Heinrich Klausberg en was op weg van Londen naar een Finse haven. Op dit ogenblik lag de Nieuwpoortse treiler, die pas was uitgevaren, voor een eerste sleep aan de korre. Volgens de schipper droeg het vaartuig de voorgeschreven signalisatie.

Door de aanvaring werd de N.720 « André-Jeanine » zwaar beschadigd aan de achterstev en werd tevens de mast afgerukt. De schipper slaagde er toch nog in op eigen krachten veilig de haven van Oostende te bereiken. Niemand werd door de aanvaring gekwetst.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder MR. SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

Op DONDERDAGAVOND 13 AUGUSTUS 1970 te 19.30 uur zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten en dit in de zaal:

„VAN DIJCK”, Noordzandstraat 82, BRUGGE

AFZONDERLIJKE MEUBELN: Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen: inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals: bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz.

STOELN: Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN: Prachtige verzameling porselein van CHINA, Japan, Meissen, Saxe, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJTEN: Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN: Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten: OUDE KAZAK: Bocchera, Derbent, Chual — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpotten: Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, enz.

VERSCHILLENDE: Bronzen, Kartels, Spiegels, Kandelaars, Wandlampen.

TENTOONSTELLING:

Woensdag 12 augustus 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur
Donderdag 13 augustus 1970 van 10 tot 14 uur

DESKUNDIGE: D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT.

(7600W—5947N—6786V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

31-7	1	5.500	102.560
3-8	14	383.700	4.608.469
4-8	8	192.300	2.357.060
5-8	6	28.900	701.530
	29	610.400	7.769.619

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

29-7	11	1.261	47.544
30-7	10	1.154	33.497
31-7	12	929	30.901
1-8	10	615	32.349
2-8	2	57	2.327
3-8	3	343	17.151
4-8	8	852	32.839

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	8	20.404	635.640	31,15
31-7	12	50.421	1.114.710	22,74
3-8	11	55.638	1.993.730	35,83
4-8	10	40.781	1.161.730	28,48
5-8	11	52.736	1.481.430	28,09
		219.980	6.387.240	

WAARVAN TONG

30-7	7	2.508	273.840	109,18
31-7	11	1.734	191.480	110,42
3-8	11	14.027	1.287.640	91,79
4-8	10	5.734	541.750	94,48
5-8	11	8.607	754.890	87,70
		32.610	3.049.600	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	34	7.190	226.590	18.—	63.—
31-7	35	6.486	188.262	11.—	57.—
1-8	30	4.989	215.800	18.—	58.—
3-8	34	6.828	266.481	15.—	65.—
4-8	33	7.455	216.246	10.—	62.—
5-8	34	7.007	210.904	13.—	58.—
		39.955	1.324.283		

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

30-7	3	2.242	137.350	61,26
31-7	9	10.583	553.820	52,33
3-8	2	2.894	171.220	59,16
4-8	2	3.905	213.040	54,55
5-8	2	3.888	193.130	49,67
		23.512	1.268.560	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-7	1	713	44.390
31-7	3	7.500	105.900
1-8	3	1.272	64.798
3-8	8	13.266	344.668
5-8	7	23.550	329.909

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-7	8	352	18.179	49.—	56.—	52.—
31-7	9	358	17.037	40.—	54.—	47.—
1-8	7	301	17.347	53.—	62.—	57.—
3-8	6	291	15.902	50.—	58.—	55.—
4-8	10	472	20.711	38.—	51.—	44.—
5-8	2	79	4.267	52.—	55.—	54.—

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	3-8-1970	4-8-1970
Groot	18.—19.40	17.60—
Middel	9.—16.20	8.—13.40
Klein	4.—6.80	8.—
Kabeljauw	11.80-13.40	11.80-13.40
Gul	8.60-12.40	7.60-11.40
Witting	7.60-11.40	6.—
Schaat	21.—26.60
Zeebaars	4.60-10.—	4.40-10.40
Leng	4.60-17.40	4.—13.40
Schartong	4.—17.40	8.60-22.—
Heilbot	42.—94.—	64.—92.—
Koolvis	4.—11.40	5.60-11.—
Hondstong	7.40-12.—	4.—11.—
Zeewolf	10.—14.—	12.40-12.60
Platen	46.—61.—
	5.—7.—	6.—

OOSTENDE

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 31-7-1970

NOORD
O. 69⁵ 7 110 — 60.750

MAANDAG 3-8-1970

IJSLAND
O.317 19 1560 — 675.910
O.288 16 1600 — 782.060
O.216 18 1260 — 675.670
O.324 17 700 300 399.200

KANAAL

Z.518 14 120 3600 419.145
O.180 12 150 300 15.690

NOORD

O. 82 8 480 — 328.040
N.723 9 270 — 147.805
O.247 9 360 — 226.089
N.706 10 430 — 228.840
O.239 10 370 — 191.040

WEST

O.156 7 100 — 93.340
N.715 8 100 — 72.440
N.720 6 120 — 109.940

DINSDAG 4-8-1970

IJSLAND
O.129 18 400 300 273.410
O. 81 18 1500 — 710.735

KANAAL

O.189 16 60 3500 430.800

NOORD

O.135 10 600 — 303.580
O.159 9 300 — 118.320
O. 26 10 440 — 218.615

WEST

N.719 10 350 — 190.550
O.214 5 70 — 41.750

WOENSDAG 5-8-1970

NOORD
O.127 8 250 — 167.100

WEST

O.172 9 100 — 90.160
O.267 5 30 200 49.090
O. 66 8 10 — 109.170
O. 15 7 50 — 49.450

KANAAL

Z. 34 12 40 1200 141.070

KUST

O.150 1 1 197 16.880
O.104 1 1 86 7.190
O.234 1 1 137 11.580
O. 31 1 1 50 4.560
O.225 1 1 71 6.460
O.628 1 1 72 6.690

DONDERDAG 30-7-1970

Z.551 7 50 45 54.890
Z.589 7 800 40 140.200
Z.451 7 50 65 69.570
Z.559 10 100 80 134.820
Z.429 3 550 30 79.420
Z.505 2 250 20 44.540
Z.568 7 350 80 86.030
Z.598 4 150 10 26.170

VRIJDAG 31-7-1970

Z.421 12 600 40 106.370
Z.496 7 600 40 100.930
Z.442 1 80 10 16.260
Z.452 8 50 100 85.430
Z.407 9 50 80 59.550
Z.463 9 50 90 74.410
Z.573 10 50 100 130.280
Z.540 10 50 110 137.200
Z.459 8 50 90 125.220
Z.525 9 50 100 107.490
Z.581 8 50 90 109.620
Z.542 8 50 70 93.950

MAANDAG 3-8-1970

Z.497 4 500 15 77.790
Z.576 5 650 40 107.160
Z.484 14 3000 150 370.370
Z.411 4 400 20 53.440
Z.444 16 2500 120 327.500
Z.348 11 500 70 108.030
Z.176 14 2000 90 314.130
Z.465 10 1000 70 179.830
Z.562 10 1000 100 153.050
Z.422 10 50 120 146.950
Z.482 10 50 130 153.430

DINSDAG 4-8-1970

Z.588 11 1000 40 124.130
Z.568 2 100 10 26.520
Z.578 5 300 45 55.070
Z.593 5 300 45 60.650
Z.511 9 500 60 149.890
Z.435 6 650 60 119.260
Z.431 7 400 40 92.170
Z.283 10 100 180 173.470
Z.427 10 100 170 151.590
Z.596 7 1500 80 208.980

WOENSDAG 5-8-1970

Z.594 4 300 45 53.340
Z.408 7 1300 50 202.210
Z.402 10 50 100 126.860
Z.600 16 3000 120 308.230
Z.587 6 500 90 156.110
Z.533 10 200 100 96.190
Z.549 7 50 70 128.090
Z.460 10 300 150 127.400
Z.592 7 600 60 114.820
Z.429 4 600 40 79.980
Z.580 7 600 40 89.350

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 30-7-1970

IJsland : O.237 — O.305 — O.250 — O.286.
Noord : O.151 — N.709
Kanaal : O.37.
W—est : O.192 — O.537.

VRIJDAG 31-7-1970

IJJsland : O.282 — O.81.
Noord : O.128 — O.279 — O.249 — O.301 — O.195.
West : O.329 — N.185.

ZATERDAG 1-8-1970

IJJsland : O.236.

Noord : O.118.
West : O.147 — O.142.

MAANDAG 3-8-1970

Noord : O.206.
Kanaal : Z.509.

DINSDAG 4-8-1970

Noord : O.268.
West : N.720 — N.715.

WOENSDAG 5-8-1970

IJJsland : O.324 — O.288 — O.216 — O.318.
Noord : O.247.

VOOR DE NETTENFABRIKANTEN HET AANSLAAN VAN NETWERK

Het Nederlands Normalisatie-Instituut heeft een nieuwe norm opgesteld in verband met het «aanslaan van netwerk».

Hieronder publiceren wij deze nieuwe norm welke wij ontvingen vanwege het Rijksstation voor de Zeevisserij dat lid is van genoemd instituut, ten behoeve van de geïnteresseerden.

Deze norm geeft definities van benamingen die worden gebruikt bij het aanslaan van netwerk aan de pees, en de wijze waarop de verhouding van de lengte van de pees en de lengte van het netwerk wordt berekend. Ze is van toepassing bij het vervaardigen van visnetten.

A. Benamingen en definities

1. Pees :

Is het touw, de staalkabel of anderszins, waaraan het netwerk is bevestigd. Deze bevestiging kan zowel rechtstreeks als door middel van een dunne pees gebeuren.

2. Aanslaan :

Is het bevestigen van het netwerk aan de pees.

3. Verdeling :

Is het aanslaan van een netwerk aan de pees volgens een bepaalde verhouding tussen de lengte van de pees waaraan het netwerk wordt bevestigd en de lengte van het netwerk.

4. Lengte van de pees :

Is de afstand tussen de uiteinden van het gedeelte van de pees waartussen het netwerk of de dunne pees is of zal worden bevestigd.

5. Lengte van het netwerk :

Is de afstand tussen de uiteinden van het gestrekte netwerk, gemeten over de mazen van het netwerk die aan de pees zijn of zullen worden aangeslagen.

Opmerking : deze definitie is uitsluitend van toepassing voor het berekenen van de verdelingsverhouding (zie punt 6).

6. Verdelingsverhouding :

Is de lengte van de pees (zie punt 4) gedeeld door de lengte van het netwerk (zie punt 5).

B. Berekening van de verdelingsverhouding

De verdelingsverhouding wordt als volgt berekend (ze wordt aangeduid door de letter «E») :

$E = \frac{\text{lengte van de pees}}{\text{lengte van het netwerk}}$
De teller en noemer worden uit-

gedrukt in dezelfde eenheid van lengte, of de teller en noemer worden uitgedrukt in aantallen mazen, waarbij in de teller het aantal gestrekte mazen wordt opgegeven dat op de lengte van de pees kan voorkomen, en in de noemer het aantal mazen dat aan deze lengte van de pees is bevestigd.

Voorbeeld : de verdelingsverhouding $E = \frac{7}{10}$. Dit wil zeggen

dat aan 7 meter pees 10 meter gestrekt netwerk is aangeslagen, of dat aan een gedeelte van de pees, overeenkomende met een lengte van 7 mazen (gemeten volgens punt 5) tien mazen van het netwerk zijn aangeslagen.

C. Aanduiding van de verdelingsverhouding.

De verdelingsverhouding mag worden opgegeven als een breukgetal, als een decimaal getal of als een percentage. De verdelingsverhouding in procenten wordt berekend als volgt

$E (\%) = \frac{\text{lengte van de pees}}{\text{lengte van het netwerk}} \times 100$

Voorbeelden : $E = (7 : 10) \times 100$

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-
MURDOCH

(5007V)

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen van grote koolvis waren de voorbije week in Duitsland de volgende :

Dag	Datum	13,38 fr.	13,10 fr.	12,28 fr.
Vrijdag	31/7/70	13,38 fr.	13,10 fr.	12,28 fr.
Zaterdag	1/8/70	10,92 fr.	9,55 fr.	
		13,10 fr.	12,56 fr.	11,74 fr.
		10,92 fr.		
Maandag	3/8/70	12,56 fr.	12,01 fr.	11,74 fr.
		10,92 fr.	10,37 fr.	
Dinsdag	4/8/70	12,56 fr.	12,01 fr.	11,74 fr.
		10,92 fr.	10,37 fr.	
Woensdag	5/8/70	11,47 fr.	11,19 fr.	10,92 fr.
Donderdag	6/8/70	12,56 fr.	12,01 fr.	11,74 fr.
		10,65 fr.	10,10 fr.	

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7-8-1970

O.285 met 425 bennen t.t.z. 40 shelfcod, 125 gul, 230 schelvis-totten, 10 wijting, 10 platvis.

MAANDAG 10-8-1970

IJsland : O.138 met 950 bennen, t.t.z. 20 shelfcod, 280 kabeljauwgul, 40 schelvis, 150 totten, 100 bonen, 10 schaten, 50 leng en 10 kreeft. — O.269 — O.224 met 800 bennen t.t.z. 100 kabeljauw, 300 gul, 30 shelfcod, 200 koolvis, 30 leng, 90 bonen, 20 blauwe leng, 10 heilbot-staart, 10 mieten-schotse schol, 10 kreeft.

Kanaal : O.29 — O.303 — O.198.
Noordzee : O.182 met 700 bennen t.t.z. 450 kabeljauw, 50 shelfcod, en 30 varia.
100 grote kools, 70 schelvis-totten
Noord : O.134 — O.114 — O.94 — O.285 — O.151 — N.709.
West : N.765 — N.738 — O.192 — O.537.

DINSDAG 11-8-1970

IJsland : O.331
Kanaal : O.312 — Z.499.
Noord : O.128 — N.279 — O.249 — O.301 — O.195.
West : O.329 — N.185.

WOENSDAG 12-8-1970

Kanaal : Z.543 — Z.502.
Noord : O.118 — O.206.
West : O.147 — O.142 — N.715.

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland : Z.418.

CARFERRIES

OOSTENDE DOVER/

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9-8-1970 tot 15-8-1970

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 00.45 u., te 09.50 u., te 10.15 u., te 14.45 u. en te 15.30 u. (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone :

— Alle dagen te 01.00 u., te 09.55 u. (2), te 13 u., te 16 u. en te 17 u.
— Op 9, 10, 11 en 15-8-1970 bijkomende afvaart te 11.20 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01.30 u., te 04.30 u., te 07.30 u., te 09.25 u. (3), te 10.30 u., te 13.30 u., te 16.30 u., te 19.30 u. en te 22.30 uur.

Afvaarten uit Dover of Harwich :
— Alle dagen te 00.30 u., te 03.30 u., te 06.30 u., te 09.30 u., te 12.30 u., te 15.30 u., te 18.30 u. en te 21.30 uur.
(1) naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone
(3) naar Harwich
(4) vertrek uit Harwich

NIEUWPOORT

DONDERDAG 30-7-1970

N.704 44.390
's Namiddags verkocht dit vaartuig zijn kleine vangst : 260 kg tongen, met enkele bentjes andere vis. Het vaartuig was vroegtijdig binnengelopen met gekraakt vismateriaal. De tongen en andere vis, kenden een goede afzet. De prijzen waren voor de tongen 98 en 108 F voor de twee grootse soorten, 3e 117 F, 4e 126 F, 5e 134 F en kleine 110 F.

VRIJDAG 31-7-1970

N.736 66.920 N.710 34.800
N.805 4.280

's Morgens werd de vangst van de N.736 verkocht, welke bestond uit een 20 bennen gullen, 15 bennen platvis, enkele bennen schullen en wijting en 40 bennen totten ! De gullen kregen van 1200 à 800 F de koop. Platvis 1030, drielingen 1000 en visjes 600 F. Wijting 570 en 400 F. Totten : de grote 340 en de kleine 250 F. De kleine varia's werden ook heel goed verkocht, en dit voor... een vrijdagmorgen, waar veel winkeliers niet naar de vismijn kunnen komen ! 's Namiddags werden twee kleine vangsten verkocht.

ZATERDAG 1-8-1970

N.734 5.670 N.419 22.674
N.700 36.454

Drie vangsten, welke door de winkeliers aan «goede» prijzen werden opgekocht. De tongen van 100 à 128 F !

MAANDAG 3-8-1970

N.491 50.550 N.470 34.530
N.737 26.620 N.209 28.518
N.722 54.990 N.730 32.200
N.346 71.980 N.36 45.280

Tweehonderdvijftig bennen vis, met 1500 kg tongen, werden op de markt gezet. Van het begin tot op het einde, bleef het een «waste markt», en dit voor alle soorten. Niet de minste prijschommeling deed zich voor. Zo kregen de tongen van 90 tot 127 F de kg. Roggen 1100 F voor de moers, tilten 1000 F. Platvis 1150 F de ben voor de drielingen, kleine 500 à 550 F. Wijting 700, kleine 50 F. Speurhaalen van 640 à 750 F. De «rare» vis kende terug zijn hoge prijzen : tarbot 125 F, grieten 90 F. Er was tekort aan kabeljauw en gullen !

WOENSDAG 5-8-1970

N.704 98.850 N.765 56.964
N.761 77.202 N.738 53.810
N.703 19.523 N.734 6.900
N.700 16.660

Ruim 350 bennen vis met 1300 kg tongen. Buiten sommige platvissoorten was er een prijsdaling voor alle soorten. Zowel de rare vis, roggen, wijting, kreeg niet meer de prijzen van vorige week noch deze van maandag. De tongen echter bleven nog van 90 F voor de grote tot 115 F voor de 4e en de 5e en kleine boven de 100 F.

De totten echter daalden tot tegen de opvangprijs, wat voor sommige vangsten heel schadelijk was voor de besomming. Wijting kreeg slechts voor de grote 700 F en de kleine 280 F. Gullen van 1100 tot 850 F de ben !

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	3-8-1970	3-8-1970	4-8-1970	4-8-1970	5-8-1970	5-8-1970	3-8-1970	5-8-1970	3-8-1970	5-8-1970	3-8-1970	5-8-1970	3-8-1970	5-8-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	83,60-91,60	81,—98,—	81,20-86,—	80,—97,—	72,60-99,—	70,—84,—	88,—102	89,—94,—						
bloks (3 st/kg)	94,—98,20	88,—107	89,—91,—	90,—102	91,80-102,6	88,—101	115,—	114,—						
fruits (4 st/kg)	91,60-94,—	96,—109	93,—97,40	94,—104	95,40-105	94,—120	127,—	116,—						
schone kleine (5 st/kg)	94,—95,—	100 -106	96,60,—	101 -105	96,40-106,4	89,—103	118,—	118,—						
kleine (6 st/kg)	86,—89,40	96,—100	93,60,—	97,—102	93,—102,6	96,—98,—	102,—	109,—						
slips (alleen zeebr.)		88,—100		90,—94,—		90,—91,—	116,—	128,—						
Tarbot groot (1-2-3)	112,—	90,—113	102,—	106 -113	111,—	110 -120								
middel (1-2-3)	80,—106	70,—90,—	71,40,—	80,—95,—	86,—96,—	86,—100	90,—110	110,—						
klein (1-2-3)	50,—	50,—80,—		40,—72,—	54,—69,—	40,—75,—	100,—	90,—						
Griet groot (1-2-3)		65,—71,—		65,—68,—		68,—72,—	90,—	70,—85,—						
middel (1-2-3)		50,—60,—		55,—60,—		55,—65,—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	10,—17,60	11,—13,—	15,40,—	17,—19,—		14,—17,—	27,—31,—	22,—						
Gr. iek (1-2-3)	13,60,—	10,—12,—	17,—	13,—17,—		13,—16,—	24,—	18,—						
kl. iek (middenplad.) (1)	13,—15,—	12,—18,—		11,—16,—		10,—18,—	10,—14,—	5,—8,—						
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	13,—	9,—13,—	18,20-19,40	10,—12,—		7,—14,—								
platjes (meyers) (1-2)	8,60,—	6,—10,—	8,20-13,40	6,—8,—	8,—16,—	3,—7,—								
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)	8,40,—	10,—	8,—8,60											
klein (1-2)	5,—7,40	6,—	3,80-7,40											
Heek groot (1)	42,—44,—		41,—											
Middel (1)	27,—37,—		25,—											
klein (1)	15,—16,—		9,—20,—											
lom														
leng	10,—	7,—31,—												
Rog (1)	19,60-32,—		29,—											
Keilrog (1-2-3)	30,—40,80													
Rog (2-3)		21,—23,—		29,—31,—										
Tilten (2-3)		20,—21,—		28,—29,—			29,—31,—	23,—25,—	22,—					
Scherpstaart (2-3)		17,—19,—		25,—30,—			27,—28,—	18,—23,—	19,—					
Halve mans (2-3)		16,—17,—		20,—22,—			26,—29,—	20,—	9,—16,—					
Teelt (2)		14,—15,—		22,—23,—			16,—18,—	18,—						
Katrog (2)		8,—11,—		14,—15,—			16,—17,—							
Kabeljauw (1-2-3)	12,—19,—	18,—20,—	13,40-18,—	20,—	13,60-17,20	19,—20,—	30,—	30,—						
Gul groot (1-2-3)	5,40-15,—	17,—20,—	8,80-15,—	18,—19,—	8,40-15,40	18,—	10,—20,—	16,—20,—						
gul (middel)		14,—17,—		12,—16,—			12,—16,—							
gul (klein)		8,—13,—		7,—11,—			6,—12,—							
Hozemondhamme (1)	33,60-67,—		37,—66,—		41,—72,—									
Wijting groot (1-2-3)	7,40-14,—	6,—10,—	8,60-14,—	8,—12,—	10,—	5,—10,—	16,—	13,—						
klein (1-2-3)		5,—6,—		6,—8,—		4,—6,—	9,—11,—	7,—						
Schar (1-2-3)	8,—18,—	8,—11,—	6,—10,40	7,—11,—		5,—7,—	11,—17,—	9,—14,—						
Steeschol (1-2)	13,40-28,40		19,—28,—		10,—29,—									
Zeehaai (1-3)	12,60-15,40	16,—18,—	13,40-14,—	16,—20,—	13,60-14,—	18,—22,—	11,—13,—	14,—						
Hondshaai (1)	11,20-13,80		13,20,—		11,60,—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	9,—				10,—24,—									
Schartong (1)	16,—20,—		18,—29,—		9,—10,—									
Steeschol (2)		8,—16,—			12,—18,60									
Volle haring (1)							10,—25,—							
IJle haring (1)														
Haringhaai (1)														
Steenholk (1)					3,60,—									
Heilbot (1)	65,—93,—													
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)	6,—17,—		11,90,—											
Pollak (1)	12,—19,80				7,80-12,—									
Zonnevis (1)	19,—38,—				30,—40,—									
Koningsvis (1)					60,—									
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)		42,—68,—												
Schotse schol (2)		17,—25,—												
Zeehond (2-3)		12,—		14,—										
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)	10,—11,40	8,—10,—		20,—	17,—		12,—14,—	12,—						
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,—	11,—	4,—	8,—			6,—							
Rode knorhaan (1-2)	4,—31,80	11,—	26,—	15,—	5,—25,—		20,—22,—	18,—						
posten														
Langoustine (midden)														
Langoustine (klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 30 juli werden door 22 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 575 kisten en 136 kleine kisten vis; 4100 kg tong en 1005 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 55 kisten schelvis, 100 kleine kisten schelvis, 20 kisten wijting, 10 kisten kabeljauw, 32 kisten en 4 kleine kisten makreel, 130 kisten schol en 80 kisten varia.

Prijzen per kg in gulden: tarbot 7,52-7,17, grote tong 7,20-6,71, grootmiddel tong 7,45-6,64, kleinniddel tong 8,13-7,20, tong 1 8,95-8,35, tong 2 8,97-8,09, zalm 8,89.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-82, middel kabeljauw 63-60.

Per 50 kg: schelvis 2 38-20, gestripte wijting 54-48, schar 37-24, grote schol en schol 1 61-52, gul 2 65-50, gul 3 60-35, haring 45-42, makreel 103-22,40, bot 14-10, horsmakreel 14-10, rode poot 5,78-5,55, poot 24, tongschar 10, tarbot 266-164, griet 170-154.

In IJmuiden werden woensdag 29 juli de volgende besommingen gemaakt: KW.121 4600, 130 2000, 109 476, 177 420, VL 90 4700, 9 69.500, 3 2200; SCH. 7 2100; NZ 2 3300; VD 25 2200, 15 1500, 73 1080; OD 4 4200, 7 3800.

Donderdag werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt KW 144 2960, 214 15000; GO 7 16000; WR 45 4190; IJM. 38 3820, 44 10100; UK 234 8230, 196 4950, 148 3220, 116 490; VD 9 1220, 15 1690, 19 1950, 25 1700, 44 1400, 46 5600, 73 1600, 75 1400; UK 135 en UK 145 700.

Vrijdagmorgen 31 juli werden in IJmuiden door 48 vaartuigen aangevoerd 4935 kisten en 823 kleine kisten vis, 25.000 kg tong en 1080 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 380 kisten en 120 kleine kisten wijting, 450 kisten gul en kabeljauw, 340 kisten torgul, 22 kleine kisten haring, 110 kisten en 101 kleine kisten makreel, 2360 kisten schol, 15 kisten tarbot en 420 kisten varia.

Prijzen per kg in gulden: tarbot 6,48-5,88, grote tong 6,46-6,22, grootmiddel tong 6,38-6,02, kleinniddel tong 7,22-6,52, tong 1 8,25-7,59, tong 2 8,17-7,57, zalm 10-8,62.

Per 125 kg: grote kabeljauw 148-120, middel kabeljauw 150-122.

Per tien stuks: grote kabeljauw 96-82, middel kabeljauw 62-56.

Per stuk: kreeft 25.

Per 50 kg: grote, middel en kleinniddel schelvis 65-38, schelvis 1 38-30, schelvis 2 34-20, gestripte wijting 32-31, schar 22-8, grote schol 46-32, schol 1 50-35, schol 2 42-31, schol 3 32-20, gul 1 65-55, gul 2 46, gul 3 50-20, rode poot 60, haai 30-24, tarbot 248-108, griet 190-144, haring 35,20-26, makreel 100-20, bot 10-8, horsmakreel 10-7, krab 30, tongschar 86-75.

Aan de vrijdagmarkt 31 juli te IJmuiden werden de navolgende besommingen gemaakt: (in gulden): KW 191 7700, 212 7600, 221 13500, 137 7700, 180 6000, 178 2100, 102 8800; TJM 3 1800, 4 6400, 44 2100, 11 9700, 18 20200, 37 350; VD 47 10200; VL 128 4680, 180 4040, 243 17400, UK 246 9200, 234 1170, 226 11200, 211 7300, 144 11600, 119 5300, 111 8900, 97 12500, 1 6200; TI 2 1950, 3 10700, 4 12700, 5 7400, 17

10700, 18 8000, 35 15800, 37 6600, 39 6100, 42 5100, 48 8800, 56 7200.

Maandagmorgen 3 augustus werden in IJmuiden door 49 vaartuigen aangevoerd: 6070 kisten en 3385 kleine kisten vis, 1200 kg tong en 2750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1380 kisten en 670 kleine kisten schelvis, 470 kisten en 250 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 1040 kleine kisten gul, 250 kisten koolvis, 25 kisten en 75 kleine kisten haring, 45 kisten en 230 kleine kisten makreel, 1890 kisten schol, 30 kisten tarbot, 20 kisten en 2160 kleine kisten varia.

Prijzen per kg in gulden: heilbot 7,43-4, tarbot 6,33-6,45, grote tong 6,85-6,44, grootmiddel tong 6,66-6,30, kleinniddel tong 7,30-6,86, tong 1 8,94-8,32, tong 2 8,90-8,23.

Per 125 kg: grote kabeljauw 128-108, middel kabeljauw 130-104, middel koolvis 102-98, grote leng 82.

Per tien stuks: grote kabeljauw 88-76, middel kabeljauw 65-44.

Per 50 kg: grote schelvis 31, middel schelvis 31, kleinniddel schelvis 40, schelvis 1 27, schelvis 2 25-19, kabeljauw 1 57-40, kabeljauw 2 56-36, kabeljauw 3 35-20, grote schol 47-38, schol 1 48-39, schol 2 45-35, schol 3 32-26, schar 21-14, haai 41-18, gestripte wijting 30-20, haring 18-14, makreel 76-22, tarbot 206-88, griet 92-56, hom 174, koolvis 1 40-38, koolvis 2 38-32.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit 250 kisten en 60 kleine kisten schelvis, 120 kisten en 150 kleine kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten en 30 kleine kisten makreel, 430 kisten schol, 50 kisten haai, 1300 stijve kabeljauwen en 2500 kg tong.

Achttien vaartuigen hebben dinsdagmorgen 4 augustus in IJmuiden aangevoerd: 1300 kisten en 625 kleine kisten vis, 6000 kg tong en 80 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 140 kisten en 140 kleine kisten schelvis, 130 en 135 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 35 kisten haai, 215 kleine kisten haring, 230 kisten en 35 kleine kisten makreel, 340 kisten schol, 5 kisten tarbot, 190 kisten varia en 100 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in gulden: tarbot 6,44-6,32, grote tong 6,72-6,09, grootmiddel tong 6,70-6,15, kleinniddel tong 7,72-6,69, tong 1 8,91-7,22, tong 2 8,11-6,51.

Per 125 kg: grote kabeljauw 100-90, middel kabeljauw 100-92, grote leng 65.

Per 10 stuks: middel kabeljauw 60-4.

Per hoop: rog 71-56.

Per 50 kg: grote schelvis 33, middel schelvis 28, kleinniddel schelvis 25, schelvis 1 30, schelvis 2 25-23, kabeljauw 1 50-47, kabeljauw 2 47-40, kabeljauw 3 27-20, grote schol 55-28, schol 1 58-38, schol 2 65-36, schol 3 45-31, heek 1 130-102, koolvis 2 32, schar 20-11, haai 48-43, gestreepte wijting 28-20, haring 50-46, makreel 60-14, tarbot 250-110, griet 112-84.

In IJmuiden werden dinsdag de volgende besommingen gemaakt: K W11 f 9900, 32 9700, 34 8300, 87 8400, 113 8900, 117 11000, 123 2220, 124 10400, 132 840, 141 1400, 152 13700, 153 3500, 171 2600 173 10900,

193 5300, 205 7800, 206 14900, 214 2600, 215 7700, 222 9500, 33 3400, 98 6500, 110 6700, 127 6400, 160 5200, 165 10000, 174 14000, 182 7600, 189 8600, 197 10500, 200 6100, 210 20600, SCH 46 2000, 171 4800, VL 73 2400, 112 2100, WR 61 3500, 33 8040, 45 2350, IJM. 45 5400, 154 17200, 214 5140.

De aanvoer voor IJmuiden werd woensdagmorgen 5 oogst verzorgd door 18 vaartuigen en bestond uit 615 kisten en 626 kleine kisten vis en 1200 kg tong. Bij deze aanvoer waren 119 kleine kisten schelvis, 130 kleine kisten wijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 365 kisten en 380 kleine kisten makreel, 120 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen per kg (in gulden betaald): tarbot 6,72-6,63, grote tong kleinniddel tong 7,82-7,60, tong 1 8,74-8,34, tong 2 8,43-8,28.

Per 125 kg: grote kabeljauw 108, middel kabeljauw 100-96.

Per 50 kg: tarbot 258-100, kleine rode joon 71-43, kabeljauw 1 50-48, kabeljauw 2 42-38, kabeljauw 3 25-23, schelvis 1 36, schelvis 2 32-24, wijting gestript 30-24, schar 24-20, bot 10, grote schol 62-58, schol 1 65-60, schol 2 62-52, schol 3 38-32, makreel 45-12, pilchards 22-19,60.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 30 juli uit 4200 kg tong, 5 kleine kisten schelvis, 40 kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 180 kisten torgul, 40 kisten schol en 40 kisten varia.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit 100 kg tong, 20 stijve kabeljauwen, 40 kisten schelvis, 100 kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 30 kis-

ten varia en 600 kisten schol.

In Scheveningen zijn zaterdagmorgen 1 augustus aangevoerd 670 kantjes haring, 50 kisten schelvis, 250 premiekisten schelvis, 150 kisten wijting, 250 premiekisten wijting, 20 stuks kabeljauw, 650 kisten schol, 60 varia, 4500 kg tong en 30 kisten makreel.

Scheveningen had dinsdagmorgen 4 augustus een aanvoer van 80 kisten varia, 100 kisten haring en 200 kleine kisten makreel.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 5 oogst uit 20 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 120 kisten makreel, 20 kisten schelvis en 400 kg tong.

URK

Maandag 3 augustus werden in Urk door 46 vaartuigen aangevoerd (in kg) en geveild (in gulden): 47.741 tong 6,25-8,90; 7.883 tarbot 2,66-6,30; 990 griet 2,45-2,60; 50.300 schol 0,32-1; 3.500 kabeljauw 0,70-1,80; 1.50 wijting 0,60-0,80; 1.065 schar 0,15-0,45; 250 rog 0,10-0,85.

BRAND OP NOORSE VISTRAWLER

Scheveningen-Radio ving vrijdagmorgen een noodbericht op van het Engelse kuststation Vick Radio, waarin werd gemeld, dat op acht mijl van Stornoway een Noorse trawler in brand stond. Een reddingsboot van het kuststation en het Engelse schip Ascot spoedden zich naar de Noor. Later meldde de Ascot, dat de bemanning van de trawler de brand (in de machiniekamer) onder controle had en dat genoemd schip de trawler op sleeptouw had genomen.

Visaanvoer te Den Helder

De afgelopen week onderscheidde zich niet veel van de voorgaande weken. Het was vrij goed visweer, waarvan ook de kleinere kotters konden profiteren, hoewel de vangsten 'onder de wal' ook de afgelopen week niet zo renderend waren. Dit verschijnsel doet zich overigens altijd voor in de zomermaanden en was ook wel merkbaar in de vangsten van de grotere kotters. De prijzen van de vis was in de voorweek vrij hoog, doch in het laatst van de week zakten de prijzen in het bijzonder voor de z.g.n. bijvis. Verschillende malen was de gemiddelde prijs van de tong boven de f 8,00 per kg in het begin van de week doch zaterdag was de tong goedkoper. De tongvangsten waarop de omzet grotendeels gebaseerd is waren ook deze week tegengevallen en was ook heel verschillend van de aanvoer per vaartuig.

De hoogste aanvoer van een weekkoter was 2386 kg tong en ongeveer de minste had 690 kg tong aangevoerd. De besommingen waren over het algemeen genomen niet groot. Door de aanvoer van vele vaartuigen op zaterdag werd nog een matige omzet gemaakt.

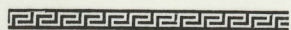
Aanvoerbericht van 27-7 tot en met 1-8-1970.

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	43.271	308.621,42	van f 951 — f 609
Tarbot	8.650	30.087,16	van f 733 — f 148
Griet	1.586	2.987,19	van f 257 — f 133
Schol	87.760	61.058,02	van f 145 — f 030
Schar	4.395	1.846,41	van f 095 — f 020
Wijting	1.115	698,35	van f 125 — f 034
Kabeljauw	5.095	2.947,00	van f 145 — f 030
Poot	698	469,00	van f 115 — f 040
Makreel	1.580	1.139,25	van f 143 — f 050
Diversen	971	672,25	
Totaal	155.121	410.526,05	

REDERS !

NEEMT DEEL AAN DE AKTIE
TER BEVEILIGING VAN
UW BEMANNING OP ZEE.

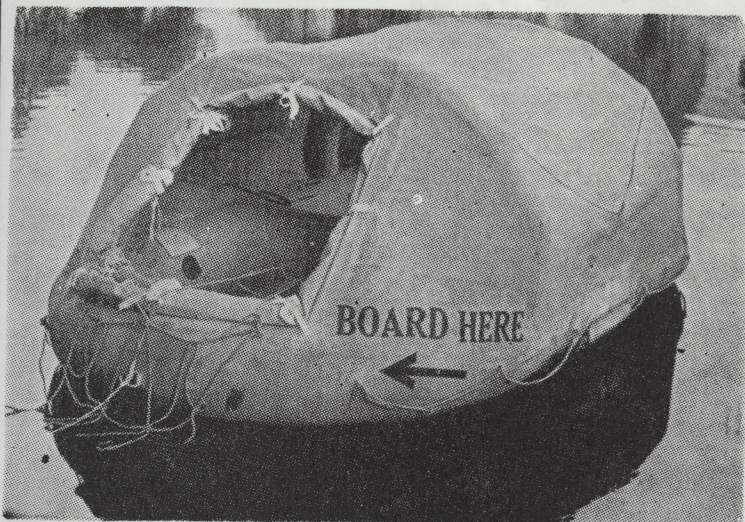


BIJ AANKOOP VAN EEN
R.F.D - REDDINGVLOT

KRIJGT U, INDIEN UW
VAARTUIG BIJ
„HULP IN NOOD“
VERZEKERD IS, EEN
TERUGGAVE VAN 20 %
NA AANKOOP BIJ DE

s.v. S. C. A. P.

Hendrik Baelskade, 27
8400 Oostende
Tel. (059) 729.51



Zich wenden : **HAND IN HAND**

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

HULP IN NOOD

Hendrik Baelskade 27, Oostende
Tel. (059) 716.89

(6868V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

- WIJ REPAREREN / REVISEREN
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van

„INDUSTRIE“ dieselmotoren

- Levering „SANDO“ viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN
REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91-31-11721765

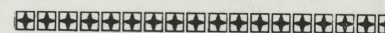
(664V)

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

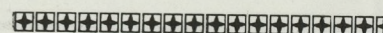
Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A. Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

★ Te koop - uitscheiding be-
drijf : Stalen VISSERSVAAR-
TUIG in goede staat met alle
bijhorigheden - geb. 1954 -
motor Deuts van 1954 - 240
PK. - varensklaar. Schrijven
bureel blad. (6785V-5936N)



**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

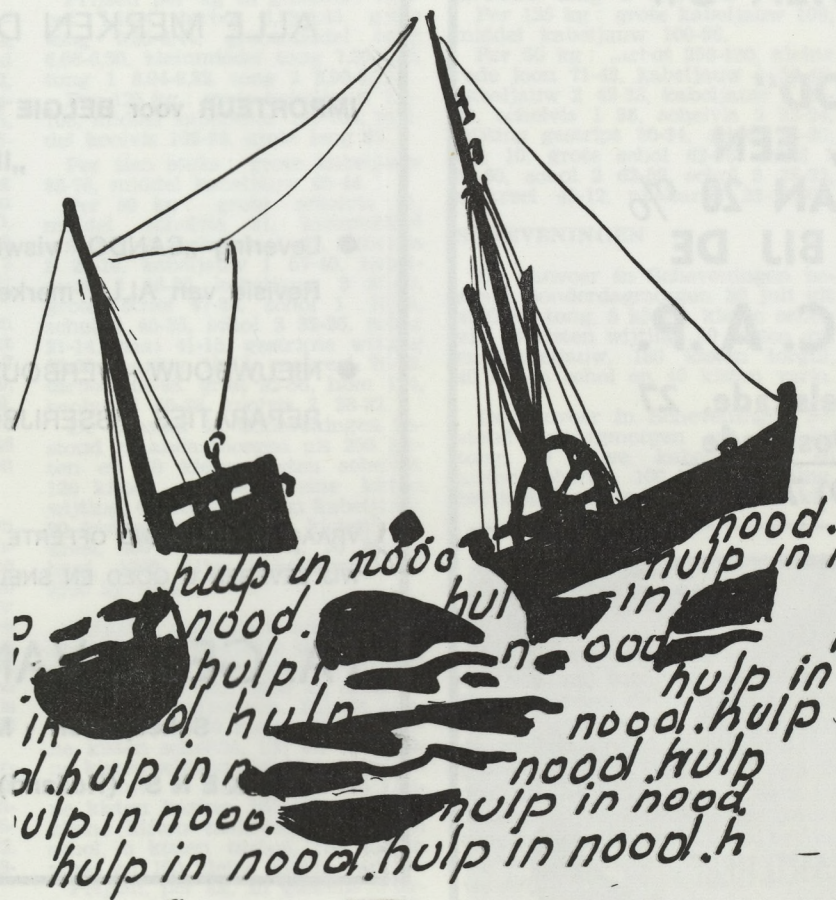


REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE