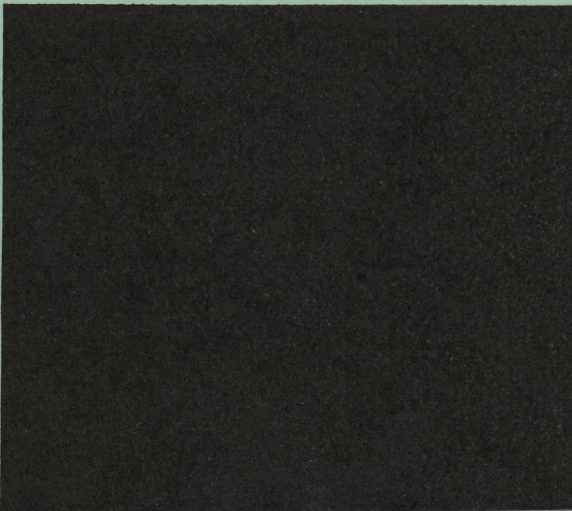
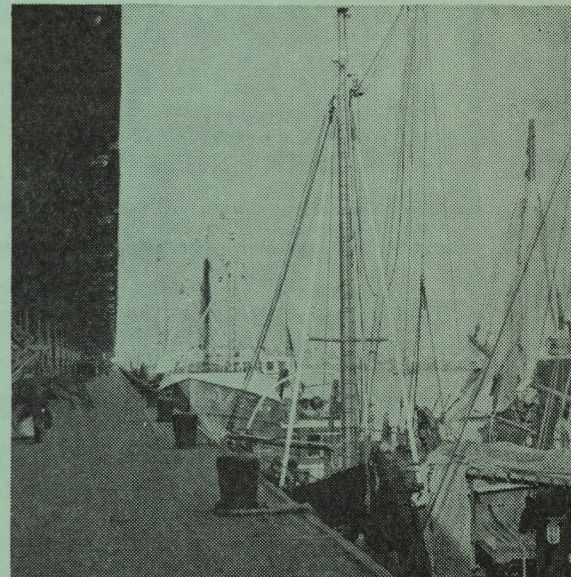
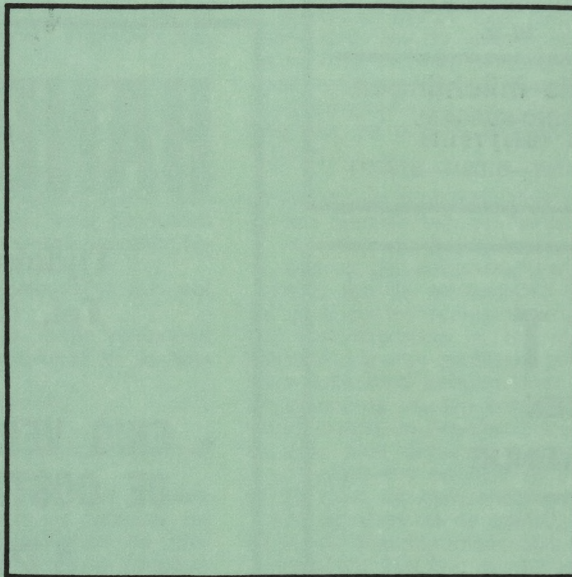


HET VISSERIJBLAD

36e Jaar - Nr 35 - Vrijdag 28 aug. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEE-
FESTIVAL
AUDITORIUM - 21 u.

28.8 :

„LE 7e

COMMANDEMENT :
TU VOLERAS...
UN PEU MOINS”

van Dario Fo,

door het

29.8 :

„Théâtre National
de Belgique”

120 - 100 - 80 fr.

CLAUDE FRANCOIS

Ballet Iberia

Francis Linel

225 - 200 - 175 - 150 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. (059) 751.11

(van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 u.)

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Tot en met 30 AUGUSTUS,

iedere avond van 22 uur af :

RONNY PELLER'S

SATIN SOUND

en

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attrakle :

28, 29 en 30.8 :

FRANCIS LINEL

AMBASSADEURS-
ZAAL

MAANDAG 31 AUGUSTUS

te 21 uur :

BRITISH BALL

met

Merino Costa

y su Orquesta

en

THELMA CONNOR

VERKIEZING VAN

„MISS BRITISH BALL”

Inkom :

30 fr.

Consumpties :

15 fr.

(dienst inbegrepen)

TENTOON-
STELLINGEN

Montrosezaal :

Tot 30.8 :

DE BARROS

Inkomhall :

Tot 30.8 :

JORIS MINNE

Conferentiezaal :

Tot 15.9 :

CHINA

(Paters van Scheut)

Algemene inkom :

10 fr.

Voor alle inlichtingen

CASINO-KURSAAL

Tel. (059) 751.11

(7745W—6109N—6792V)

ER ZIJN NOG SLECHTS ENKELE

„BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAKKEN 1970”

TEN BEHOEVE VAN DE BELANGHEBBENDEN KUNNEN WIJ MELDEN DAT ER NOG SLECHTS ENKELE EKSEMPLAREN VAN DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1970” VERKRIJGBAAR ZIJN. WELDRÄ ZAL DE VOORRAAD VOLLEDIG ZIJN UITGEPUT.

PERSONEN DIE VOORZIEN DAT ZIJ NOG EEN DERGELIJK BOEKWERK MOCHTEN NODIG HEBBEN DOEN ER GOED AAN ZO SPOEDIG MOGELIJK DE BESTELLING DOOR TE GEVEN.

DE „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK” IS VERKRIJGBAAR OP ONZE BURELEN, HENDRIK BAELSKAAL 30, TE OOSTENDE, OF DOOR OVERSCHRIJVING VAN DE SOM VAN 400 FR. + 35 FR. VERZENDINGSKOSTEN OP POSTREKENING NR. 41.89.87 VAN „HET VISSERIJBLAD”.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaal 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

De producenten - organisaties

In het toekomstige E.E.G. Visserij-marktbeleid is een zeer belangrijke rol aan de producentenorganisaties toebedeeld. Immers aan hen wordt de uitvoering toevertrouwd van verschillende verordeningen en reglementen door de E.E.G.-autoriteiten terzake uitgevaardigd.

ROL VAN DE PRODUCENTENORGANISATIES

Het «Voorstel van een verordening van de Raad houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sektor visserijproducten», bepaalt in zijn art. 7 als volgt de rol van de producentenorganisaties :

Voor de in artikel 1 genoemde produkten (alle visserijproducten) kunnen de producentenorganisaties een bodemprijs vaststellen waaronder zij de door de bij hen aangesloten producenten aangevoerde produkten **niet te koop aanbieden**, in dit geval kennen de producentenorganisaties voor de in bijlage I A opgenomen produkten (haring - kabeljauw - koolvis - schelvis - wijting - roodbaars - makreel, misschien eveneens schol en garnaal, t.t.z. de beschermende vissoorten) die beantwoorden aan de vastgestelde normen, aan de aangesloten producenten een vergoeding toe voor de onverkocht gebleven hoeveelheden produkten, onverminderd de bevoegdheid tot het toekennen van een vergoeding voor de overige in art. 1 genoemde produkten (alle vissoorten) welke niet in bijlage I A (beschermde vissoorten) zijn opgenomen.

Artikel 10 van genoemd «Voorstel van een verordening» handelt over de vergoedingen welke de producentenorganisaties genieten ingevolge hun ingrijpen in het marktverloop. De tekst luidt :

Voor de in bijlage I A genoemde verse of gekoelde produkten kennen de Lid-Staten aan de producentenorganisaties die in het kader van art. 7 tot interventies overgaan, een financiële vergoeding toe op voorwaarde ondermeer :

a) dat de ophoudprijs ligt op een peil tussen 60 % en 90 % van de oriëntatieprijs voor produkten die de handelsmerken hebben welke werden gekozen voor het vaststellen van de oriëntatieprijs. Voor produkten met andere handelsmerken worden op deze prijs aanpassingscoëfficiënten toegepast.

b) dat de uit de markt genomen produkten in overeenstemming zijn met de vastgestelde kwaliteitsnormen.

Uit voorgaande en meer nog uit hieropvolgende analyse, moge voldoende blijken welke zeer ingrijpende rol de producentenorganisaties in de toekomst in het marktgebeuren zullen spelen.

Ontleden we dan even bovenaangehaalde officiële teksten.

Artikel 7 : Uit dit artikel valt af te leiden :

1) dat enkel de producentenorganisaties, bodemprijzen of ophoudprijzen kunnen vaststellen.

2) dat beneden deze prijzen produkten van hun leden **niet meer te koop aangeboden worden**, dit beduidt dat niet meer zoals nu wanneer de opvangprijs niet behaald wordt de producentenorganisaties de produkten moet inkopen, maar doodenvoerdig dat een produkt beneden een bepaalde prijs niet meer te koop aangeboden wordt en eigendom blijft van de producentenorganisatie welke er een andere bestemming zal aan geven.

3) dat ophoudprijzen mogen vastgesteld worden voor alle vissoorten.

4) dat enkel voor de beschermende vissoorten door de Lid-Staten een vergoeding wordt gegeven in de tussenkomst, t.t.z. in het verschil tussen de ophoudprijs en de afstandprijs, hier meestal de vismeelprijs.

Ter herinnering de beschermde vissoorten zijn : haring - kabeljauw - koolvis - schelvis - wijting - roodbaars - makreel - waarschijnlijk schol - mogelijk garnaal.

Voor de niet beschermende vissoorten is de tussenkomst volledig ten laste van de producentenorganisaties.

5) dat om van de tussenkomst te kunnen genieten, de opgehouden produkten aan bepaalde normen van versheid, kwaliteit en commerciële waarde moeten voldoen.

Artikel 10 : handelt bijzonder over de voorwaarden welke de producentenorganisaties in verband met hun ingrijpen in het marktverloop moeten eerbiedigen om financiële vergoedingen te ontvangen.

Twee van deze voorwaarden zijn de volgende :

1) als ophoudprijs moet aanvaard en toegepast worden, deze prijs welke door de E.E.G. autoriteiten zal vastgelegd worden en geldig is voor de ganse gemeenschap, t.t.z. voor Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland en België.

De ophoudprijs zal vastgelegd worden per beschermde vissoort, voor een wel bepaalde categorie (grootte of gewicht) en voor de beste kwaliteitsklasse.

Indien een produkt dient opgehouden te worden welke niet aan deze categorie of niet aan deze kwaliteitsklasse voldoet, wordt een aanpassingscoëfficiënt toegepast.

De ophoudprijs kan vastgesteld worden voor een bepaalde periode, bijvoorbeeld voor een jaar of voor een seizoen.

2) De uit de markt genomen produkten moeten tenminste voldoen aan de minimum gestelde eisen van versheid en commerciële waarde.

WAT IS NU EEN PRODUCENTENORGANISATIE, WAT IS HAAR BEVOEGDHEID, HAAR STRUKTUUR ?

De officiële teksten daaromtrent zeggen ons het volgende : Onder producentenorganisaties van visserijproducten wordt verstaan elke organisatie van producenten die op initiatief van de producenten is opgericht en is erkend en die tot doel heeft maatregelen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de voorwaarden voor de verkoop van hun produkten te bevorderen.

Deze maatregelen die dienen ter bevordering van de toepassing van visserijprogramma's, de concentratie van het aanbod en de regularisering van de prijzen, moeten voor de aangeslotenen de verplichting inhouden :

a) de gehele produkten door bemiddeling van de organisatie af te zetten.
b) ten aanzien van produktie en commercialisatie regels toe te passen die door de producentenorganisatie zijn vastgesteld, vooral met het oog op de verbetering van de kwaliteit der produkten en de aanpassing van de aangeboden hoeveelheden aan de eisen van de markt.

De producentenorganisaties om hun werking mogelijk te maken en om hun tussenkomsten in de markt te vergoeden kunnen van financiële steunmaatregelen genieten, op voorwaarde die zij officieel erkend wezen. Deze erkenning gebeurt door de nationale autoriteiten ; de voorwaarden tot erkenning werden echter door de E.E.G.-autoriteiten op 12 juni 1970 gepubliceerd en bepalen onder meer :

a) door haar activiteiten moet de producentenorganisatie bijdragen tot de algemene welvaart in de visserij.

b) zij moet de gemeenschappelijke regels toepassen voor de produktie en de afzet op de markt.

c) in de statuten moet zijn bepaald dat de producenten die lid zijn, verplicht zijn hun produktie door de groepering te laten afzetten, of op de markt te zetten volgens de voorschriften inzake aanvoer en afzet door de groepering vastgesteld.

d) de producentengroepering moet het bewijs leveren dat zijn commerciële belang en activiteit voldoende groot is.

e) zij moet rechtspersoonlijkheid bezitten.

De producentenorganisatie zal door haar bevoegdheid en structuur dus niet enkel een rol spelen bij het verkopen van de produktie in de markt, maar kan ingrijpende maatregelen opleggen aan haar leden voor wat betreft :

a) de verpakking bij het te koop stellen.

b) de kwaliteitsnormen.

c) het opstellen van visserijprogramma's.

d) het bepalen van begin- en einddatum van seizoensvisserijen.

e) het beperken gedurende sommige perioden van sommige produkten, zowel door uitvaartverbod als door vangstbeperking.

f) alle maatregelen welke de afzet bevorderen.

(Vervolg van blz. 1)

IS DE REDERSCENTRALE S.V. EEN PRODUCENTENORGANISATIE ?

De Rederscentrale S.V., zowel in haar structuur als in haar doeleinden beantwoordt volledig aan de voorwaarden zoals deze gesteld zijn om als producentenorganisatie erkend te worden.

Haar organisatie en haar meer dan 10 jaren ondervinding van de opvangregeling zullen het mogelijk maken om in de nabije toekomst haar nieuwe taak, zonder onderbreking en met volledige kennis van zaken, te vervullen.

Onze opvangregeling zal echter in haar huidige structuur niet volledig kunnen overgenomen worden.

Immers de E.E.G.-marktreglementatie voorziet in haar toepassingen een

werkelijk onderscheid tussen de beschermde en de niet-beschermde vissoorten.

Voor de beschermde vissoorten stellen de E.E.G.-autoriteiten de ophoudprijzen vast, maar dragen bij in de kosten van overbrugging.

Voor de niet-beschermde vissoorten mogen tot op een zeker peil de producentenorganisaties zelf de ophoudprijzen vaststellen, maar moeten volledig de overbrugging uit eigen middelen, dragen.

Deze reglementatie zal een zekere wijziging in ons huidig opvangsysteem opdringen.

Om alle verrassingen te vermijden en de terugslag op onze financiën na te gaan is het aangewezen ons daarover tijdig te bezinnen en de te nemen maatregelen voorop te stellen.

Aan de Raad van Beheer van de Rederscentrale zal het horen de gewichtige beslissingen te treffen.

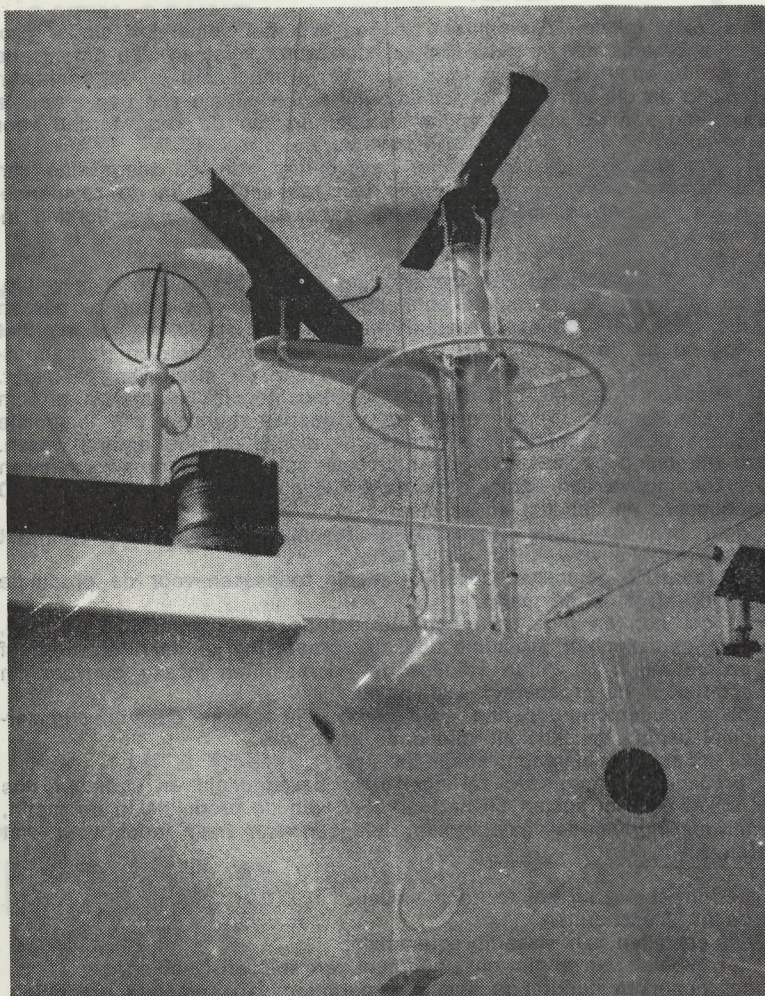
C.M.

RADAR

(Vervolg van vorige week)

NEERSLAGSLUIER

De regen laat eveneens een beeld op het radarscherm verschijnen maar de kracht ervan is steeds maar wisselend. Dit is begrijpelijk wanneer men weet dat de sterkte van de echo's die door regen worden teruggekaatst afhangen van de temperatuur van die regen en haar hoeveelheid. Aldus veroorzaakte een hevige tropische regenstorm een sterk goed zichtbare tekening op het scherm en kon mist praktisch niet waargenomen worden. Tussen beide uitersten bestaat een hele reeks mogelijkheden.



Voor marineradar worden gewoonlijk 2 golflengten gebruikt 3 cm. of 10000 MC/S en 10 cm of 3.000 MC/S. De afmetingen van de scanner hangen af van de gebruikte golflengte. Aan boord van een Belgisch vissersvaartuig de radarantennes voor 10 en 3 cm. golven.

Regenwolken zijn goede geleiders voor elektriciteit en zijn hard voor radiogolven.

De krachtvermindering van de radiogolven kan vergeleken worden met de vermindering van het zichtbereik t.t.z. hoe minder zichtbaarheid er is hoe meer water de mist bevat en juist daardoor kan minder ver gezien worden. Deze situatie heeft ook invloed op de radarwerking. Verschillende soorten mist doen andere voorwaarden ontstaan. Poolmist bv. remt veel meer de radiogolven dan onze gekend noordzeemist. Tropische mist heeft weinig invloed.

Wanneer de zichtbaarheid meer dan honderd meter bedraagt dan is het opsporingsvermogen van het radartoestel niet beïnvloed of weinig maar vermindert de zichtbaarheid tot bvb. 50 meter dan worden de beste radardoelen aanzienlijk onduidelijker. Eigenaardig genoeg worden de minder goede radardoelen minder beïnvloed.

Het is begrijpelijk dat mist niet kan waargenomen worden op het radarscherm want de waterdeeltjes zijn danig klein dat de impulsen van het radarapparaat die ertegen terechtkomen niet kunnen teruggezonnen worden onder vorm van echo.

We weten dat de radarstralenbundel vertikaal veel brøder is dan horizontaal, dit om bij het rollen van het schip de radardoelen niet te missen. Daardoor wordt evenwel ook een gedeelte van de lucht bestreken en het is niet zeldzaam dat een beeld van een wolk op het scherm verschijnt, dit is dan teken dat binnenin deze wolk regenval voorkomt.

De ervaring leerde evenwel dat weinig wolken bespeurbare echo's geven op het scherm.

De demping die op het radarscherm kan ontstaan tengevolge van een dichte regen kan de afstand waarop normaal voorwerpen kunnen worden ontdekt, verminderen. Een radardoel die zich middenin een bui bevindt wordt tengevolge van de echo's der regendroppen minder bereikbaar. Zelfs lichte regen wordt op het scherm zichtbaar, dan ontstaat het bekende regenclutter. Wanneer de echo van een schip, boel of enig ander voorwerp in de nabijheid maar even sterk is als de neerslagsluer is het begrijpelijk dat ze moeilijk zal worden opgemerkt.

We beschikken gelukkig over een afdoend middel om de invloed van de regen tegen te gaan: met de gain, de zee- en de neerslagonderdrukker kan nl. steeds een goed beeld verkregen worden.

De invloed van regen op het radarbeeld kan anderzijds voldoende belicht worden door het voorbeeld van het schip van tienduizend ton dat, normaal gezien, al merkbaar moet zijn op 12,5 mijl afstand. Bij zware regenval zal het schip zichtbaar worden op het scherm op 7 mijl afstand indien het zich achter de regenzone bevindt en die afstand zal nog verminderen tot $\pm 5,5$ mijl in het geval het schip in de regenbui vaart.

Gaat het evenwel om grotere doelen dan moet het wel een zeer uitzonderlijk krachtige vlag zijn (met hoge temperaturen) om diens echo aan te tasten.

(Vervolgt)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ARBEIDSRECHTERLIJK STATUUT VAN DE ZEEVISSER SYMPOSIUM OVER VISKWALITEIT

EEN STUDIE DOOR LIONEL DEWULF EN MARC VAN LOOCK

Deze pas gepromoveerde Doctors in de Rechten van de Katholieke Universiteit te Leuven hebben samen een seminariewerk gemaakt in verband met de visserij. «Als kinderen van de zee», zoals ze zich noemen in de inleiding, wilden ze een wetenschappelijke studie maken over het Arbeidsrechtelijk Statuut van de zeevisser.

Het valt wel op dat er in het Sociaal Recht en Arbeidsrecht weinig of geen sprake is van de zeevisser. De regeling i.v.m. de zeelieden in het algemeen is slechts fragmentair op hem toepasselijk. Men kan zich de vraag stellen waarom in het Recht zo een geringe belangstelling bestaat voor de zeevisser? Is het omwille van de eigen structuur van de visserij? Omdat deze bedrijfstak hoofdzakelijk een artisanale beroep is? Of speelt het feit dat er slechts een 1300 mensen als zeevisser (kunnen) doorgaan een rol?

In een eerste hoofdstuk wordt een schets gemaakt van de Belgische situatie. Er wordt een overzicht gegeven van de Belgische vloot, de evolutie van het aantal vissers vanaf de jaren vijftig. (De vloot werd in 20 jaar tijd door bijna 500 man minder bemand). Als oorzaken van de afnemende van het aantal aangemonsterde zeelieden worden genoemd: 1. geen familielevens voor de zeevisser; 2. onveilig werk op zee; 3. zware arbeidsprestaties (soms 20 uur per dag); 4. onstabiel inkomen; 5. verhoging levensstandaard aan wal; 6. minder aantrekkingskracht bij de jeugd.

In een ander hoofdstuk wordt de problematiek nader bekeken. De auteurs durven de huidige Arbeids-overeenkomst voor zeelieden in vraag stellen. De wet bepaalt dat de inschrijving op de monsterrol geldt als arbeidscontract. De zeevisser heeft recht op een deel van de opbrengst. Nochtans is het percentage niet wettelijk bepaald en wat de partijen bedingen is dus rechtsgeldig. Zij hekelen verder de bestaande wijze van beloning omdat, zo zeggen zij, de Reders die prijzen kunnen beïnvloeden bv. door de opvangregeling. Hierbij vergeten de onderzoekers dat deze maatregel juist beoogt dat de niet-verkochte vis nog zou opbrengen.

De auteurs geven zelf toe dat de oorzaken voor de vlucht uit de visserij niet zozeer op het economisch of het financieel vlak moeten worden gezocht. Regelmatig werkende vissers verdienen immers goed hun brood. De oorzaken van het bemanningsprobleem liggen veeleer op het sociale vlak.

In een volgende afdeling wordt dit onderzocht. De wetten op het Gewaarborgd weekloon (20-7-60), Zondagsrust (6-7-64), Arbeidsduur (15-7-64), Arbeidsreglement (8-4-65) zijn niet van toepassing op het varend personeel. De vraag wordt herhaald of de zeevisser in het Arbeidsrecht tot een vergeten groep behoort, misschien omdat ze tevens een minoritaire groep is. Anderzijds wordt de positieve rol onderstreept van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij. Op het sociaal-rechterlijk vlak wordt geen discriminatie voor de zeevisser genoteerd. Integendeel hij wordt beschermd. En komt ook het goedgekeurde wetsvoorstel van volksvertegenwoordiger Dries Claeys ter sprake met de vervroegde op pensioenstelling. De suggestie wordt gedaan de leeftijdsgrens tot 55 jaar te verlagen. Ook wordt het voorstel van de Rederscentrale een Sociaal Fonds voor de visserij op te richten, gunstig onthaald.

Het werkje omvat tenslotte nog een vergelijking met andere EEG-landen. Een schaduwzijde misschien ligt in het feit dat ze de zeevisser zelf niet aan het woord hebben gelaten. Het is niet genoeg onderlijnd dat onze vissersvloot zich meer en meer in familiale en artisanale zin ontwikkelt, zodat er van een eigenlijke baas-knechtverhouding moeilijk sprake kan zijn.

Ergens ligt er misschien toch een grens tussen een wetenschappelijke studie en een geëngageerde enquête...



Het instandhouden van de viskwaliteit vangt aan op het werkdek. Daar is een vaste manipulatie van de vangst een eerste vereiste. Dit is zeker het geval bij de «Lans» waar bovenstaande foto werd genomen.

Te IJmuiden gaat op 15 en 16 september e.k. een symposium door over kwaliteitsbepalingsmethoden van vis, ingericht door het Instituut voor Visserijproducten (TNO)

Dit symposium luidt een reeks van vergaderingen in bedoeld voor de onderzoekers van de diverse West-Europese visserij-onderzoekingsinstituten. Tot nog toe hebben België, Nederland, W.-Duitsland, Frankrijk, Denemarken, Noorwegen, Zweden en Groot-Brittannië hun deelneming toegezegd.

Het doel van deze symposia is enerzijds de wetenschappelijke informatie op gebied van visstechnologie (visbewerking en -verwerking) uit te wisselen en anderzijds te komen tot een actieve internationale samenwerking aan bepaalde belangrijke onderzoekspro-

jekten. Voor dit eerste symposium werd besloten de aandacht te besteden aan de objectieve kwaliteitsbepaling van vis.

De vergaderingen zullen door Dr. Ir. W. Vyncke (Rijksstation voor Zeevisserij) en Ir. D. Declercq (Kommissie T.W.O.Z. - I.W.O.N.L.) worden bijgewoond.

Het programma omvat:
— Microbiology of fresh fish — HH. Huss, Copenhagen.

— Enumeration of Pseudomonas in fresh fish and fishery products — Miss K.J.A. van Spreekens, IJmuiden.

— A new medium for cultivation of coagulase-positive staphylococci in fresh and stored shrimps — S. Hjorth-Hansen, Bergen.

— Bacteriology and quality assessments of certain shellfish — J.C. Early, D.M. Gibson and G. Hobbs, Aberdeen.

— The bacteriological quality of semi-preserved fish — M. Campello, Paris.

— Some analytical techniques for the analysis of frozen cod aroma. L. Ramussen, J. Andersson and E. von Sydow, Göteborg.

— New results on freshness and quality problems of chilled roe — L. Zittan, Copenhagen.

— Freshness and quality problems of whole fish — H.E. Hansen, Copenhagen.

— Results of hypoxanthine determinations in fish — Miss Shreiber, Paris.

— A field kit for the hypoxanthine screening test (with film) — J.R. Burt, Aberdeen.

— On the estimation of trimethylamine — C. Murray, D.M. Gibson and J.R. Burt, Aberdeen.

— Direct methods for determination of the TBA-value in fish — W. Vyncke, Oostende.

— Titrimetric analysis of the water-soluble non-protein fraction in stored fish — S. Hjorth-Hansen, Bergen.

— The use of GLC in quality analysis — A. Ruiter, IJmuiden.

Het referaat van Dr. Ir. W. Vyncke handelt over rechtstreekse en vlugge methoden om de ranzigheid van vis en visserijproducten te bepalen. Voor vele visproducten vormt de ranzigheid tijdens het bewaren een probleem. Het is dan ook noodzakelijk dit verschijnsel zo vlug en zo nauwkeurig mogelijk te kunnen bepalen.

«VISTIVAL» IN PREMIERE

Zoals reeds vroeger medegedeeld werd een propagandafilmpje voor meer visverbruik gemaakt in samenwerking tussen de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de Rederscentrale. De realisatie hiervan werd toevertrouwd aan de cineast Roger CLAEYS uit Koksijde.

De première van deze film gaat door in de Conferentiezaal van het Stadhuis van Oostende op donderdag 3 september eerstkomend, te 11 uur.

Op deze filmpremière zullen de Ministers van Verkeerswezen en Economische Zaken aanwezig zijn. Ook tal van andere prominenten hebben reeds medegedeeld dat zij deze filmpremière wensten bij te wonen. We weten echter dat onze reders niet zo vlug zijn om een uitnodiging voor een plechtigheid te aanvaarden. Nu moeten we echter aandringen. Het uur en de dag passen WEL goed! Daarenboven moeten zij de belangstelling die van officiële zijde voor het bedrijf betoond wordt, beantwoorden.

Minister Bertrand heeft inderdaad gevraagd dat alle reders zouden worden uitgenodigd op de première waar hij zou aanwezig zijn.

Wij herhalen dus hierbij de uitnodiging die alle reders deze week ontvingen en hopen hen te mogen begroeten op de première van «Vistival» op donderdag 3 september eerstkomend te 11 uur in de Conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

De Rederscentrale

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE VISVENTERS EN SINT-TRUIDENSE VISETERS VERBROEDERDEN

Tijdens een bijzonder sympathieke ontvangst die vorige week plaatsgreep in de smaakvolle vismijnkantien te Oostende hebben respectievelijk de voetbalploeg van de Visventers en de viseters uit Sint Truiden de vriendschapsbanden nog maar wat nauwer toegehaald. Reeds in de middag werden de Sint Truidense gasten onthaald op een uitstekende vismaaltijd die hen door de Visventers werd aangeboden in het passend kader van de vismijnkantien. In de namiddag werd dan, het werk vraagt het, een voetbalwedstrijd betwist die, zeer verdiend overigens, uitdraalde op een klinkende zege voor de jongens uit Sint Truiden. 's Avonds kon dan nogmaals de benen onder tafel geschoven worden. Ook werden de genodigden uit Sint Truiden bedacht met een prachtige schaal garnaal en kreeften. Gebaar dat vanzelfsprekend bijzonder op prijs werd gesteld. Anderzijds drukten de mensen uit Sint Truiden hun erkentelijkheid uit voor de hen geboden gelegenheid om vis in optimaal verse toestand te eten. Een zeer gelukkig initiatief van de voetbalploeg der visventers, die aldus eens te meer bijdroegen om het propageren van vis doeltreffend te maken.



Oostendenaars en Sint-Truidenaars, broederlijk verenigd voor de vismijnkantien.

ZWEEDSE VISVANGST VERMINDERDE MET 16 %

De totale vangst aan zoutwater-vis door de Zweedse vissersvloot omvatte vorig jaar 259.000 ton, hetgeen, vergeleken met het voorgaande jaar, een daling betekent van 16 t.h. De waarde van de vangst daalde met 2 t.h. tot 203 milj. kr.

Deze neerwaartse tendens is grotendeels het gevolg van de geringere aanvoer van kabeljauw, haring en sprat. De hoeveelheid aan land gebrachte haring bedroeg 120.000 ton, hetgeen een daling betekent van 25 t.h. De vangst van de vooral in Zweden zo populaire Oostzee-haring daalde met 8 t.h. tot 17.000 ton. De vangst van ruwe vis — die doorgaans wordt verwerkt tot vismeel of visolie — steeg met 4 t.h. tot 77.000 ton.

HUWELIJK

Het is op zaterdag 5 september dat te 11.30 uur in de kerk van St Antonius Opex het huwelijk wordt voltrokken van Mej. Christine Pintelon, dochter van Mr en Mw Henri Pintelon en de jonge heer Ray Dedrie, zoon van Mr en Mw H. Dedrie-Belpaeme.

Aan het jonge paar en hun ouders onze beste gelukwensen.

Stedelijke visserijschool „JOHN BAUWENS“

Heropening schooljaar 1970-71 : op dinsdag 1 september 1970

Inschrijvingen en inlichtingen :

Directeur Boels F., Mercatorlaan, 1

Vanaf 1 augustus : elke zaterdag van 10 tot 12 uur

Vanaf 24 augustus : dagelijks van 10 tot 12 uur.

Afdelingen :

DAGSCHOOL :

Navigatie - Visserij
Motoren

AVONDSCHOOL :

Navigatie - Visserij
Motoren
Koeltechniek

VOORWAARDEN :

Afdeling DEK : vanaf 12 jaar.

Afdeling MOTOREN : vanaf 14 jaar.

AANDACHT :

1. Volledig kosteloos onderricht.
2. Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes.
3. Gelegenheid tot middagmalen op school tegen zeer gunstige voorwaarden, onder toezicht van het personeel.
4. De ouders hebben de keus tussen GODSDIENST of ZEDENLEER.
5. Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.
6. TRAM- en BUSKOSTEN worden VOLLEDIG TERUGBETAALD.

Zij hadden pech...

★ De Z.492 van schipper-eigenaar Marcel Carton liep schade op bij het vastslaan.

★ De Z.472 van schipper Achiel Desmedt sleepte de Z.410 van schipper Jozef Vlieghe op met de stuurboordkorre in de schroef.

★ Bij het wegzetten van de korre is de stuurboordboei van de Z.550 in de schroef terechtgekomen. Men kwam in radiokontakt met de Z.425 van schipper Hyppoliet Pape aan wie men sleephulp naar Zeebrugge vroeg.

DE BLAUWE WIMPEL

Gelezen in het julinumnummer van « De Blauwe Wimpel », het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen : Verleidelijk Griekenland ; heeft de Nederlandse scheepsbouw nog toekomst ? 65 jaar geleden liep eerste « Nieuw Amsterdam » van stapel ; Een vloot verlengt zich... ; het tot zinken brengen van de Duitse Hochseeflotte op 21 juni 1919 te Scapa Flow ; een beschouwing én een knappe afbeelding van het Britse Volschip « Blackadder », ongelukkig zusterschip van de vermaarde « Cutty Sark » ; in de greep van Taklift I ; Visserscheperen rond de eeuwwisseling, e.a.

« De Blauwe Wimpel » is verkrijgbaar in de boekhandel à 35 fr. per exemplaar ; voor een jaarabonnement van 12 nummers à 300 fr. kan rechtstreeks ingeschreven worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen 2000 ; op dit adres kan tevens een gratis proefnummer bekomen worden.

NEDERLAND

Premie voor berging van vaten vergif

In de onlangs gehouden bestuursvergadering van het produkt-schap voor vis en visprodukten is gesproken over het feit, dat regelmatig vaten met vergif uit zee worden opgevist door vissersschepen. Vaak worden deze dan weer in zee geworpen. Gewezen werd op het gevaar van visvergiftiging wanneer deze vaten lek zouden stoten. Besloten werd daarom bij het ministerie aan te dringen op het verstrekken van een premie aan bemanningen van vissersvaartuigen bij het aan land brengen van dit gevaarlijke goedje.

Tal van brieven en telegrammen waren binnengekomen met bezwaren tegen financiële bijdragen aan tv-reklame. Zowel in de groothandel als in de kleinhandel en de benen verwerkende industrie, alsook bij enkele importeurs zijn bezwaren gerezen. Na discussie werd dan ook voorgesteld de betrokken hef-fingsartikelen, sedert april 1970 van kracht, voorlopig buiten werking te stellen. De verschillende groeperingen kunnen zich beter nader in eigen kring beraden over het gehele onderwerp. Over een maand, dat wil zeggen in de eerstvolgende bestuursvergadering, zal een nieuwe verordening worden voorgelegd.

KORTE BESCHOUWINGEN OVER DE MOGELIJKE INVLOEDEN VAN VISZIEKTEN EN -PARASieten

Drs. P. van Banning, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek

Een groot deel van het biologisch visserijonderzoek is gericht op de bepaling van de visvoorraden in een te bevissen gebied en het maken van prognoses op grond van het slagen van visbroed. Een belangrijk punt hierbij is te weten welk deel van de visvoorraad door de visserij afgenomen wordt en hoe dit van invloed is op het karakter van het visbestand.

Maar is de visserij wel de enige grote afnemer van de visvoorraad? Wat is bijvoorbeeld het deel dat aan natuurlijke factoren ten offer valt? Een vraag die vaak uitdagend is en de gedachtengang van de onderzoeker rondzweeft doch meestal het antwoord schuldig moet blijven door gebrek aan gegevens op dit gebied. Want ondanks de huidige wetenschap over de invloed van fysische, chemische en vele biologische factoren op het slagen van visbroed, blijven er onverwachte fluctuaties optreden, die niet altijd goed verklaarbaar zijn.

Dergelijke gevallen, en ook waarnemingen van massale visinfekties, hebben ertoe bijgedragen meer aandacht te schenken aan het bestaan van een invloed door factoren zoals roof, ziekte of parasieten. Toen bleek pas hoe weinig men eigenlijk nog wist van de mogelijke gevolgen van deze factoren. De langzamerhand loskomende gegevens toonden echter aan, dat er wel degelijk interessante aspecten voor visserijvraagstukken in zitten, en wel van zeer gevarieerde aard getuige de aandacht die er tegenwoordig aan dit onderwerp geschonken wordt door een aantal visserijonderzoekingscentra.

In dit artikel zal aan de hand van een aantal voorbeelden een indruk gegeven worden op welk vlak de schadelijke invloed voor de visserijbelangen kan liggen. De voorbeelden hebben vooral betrekking op de zeevisserij, omdat hier nog het grootste gemis aan kennis te voelen is. Bij de zoetwatervisserij is men meer bekend met dit onderwerp, vooral wat de behandelingsmethoden betreft. De problemen rond de zoetwatervis en de zeevis lopen op het ogenblik dan ook nog zover uiteen, dat een vergelijk moeilijk te trekken is en derhalve een aparte behandeling meer op zijn plaats geacht wordt.

ZIEKTEN

Bij vissen, weekdieren, schaaldieren, tot en met zelfs het zooplankton toe, heeft men verschillende infekties ontdekt veroorzaakt door eencelligen, schimmels, bacteriën en virussen.

De sterfte tengevolge van deze infekties kan zeer aanzienlijk zijn, zoals in viskweekprojecten ondervonden is. Nu is een viskweek wel een zeer gunstig medium om infekties snel en heftig om zich heen te laten grijpen, maar vermeldingen van hoge infectiecijfers bij natuurlijke populaties (2,8) tonen aan dat dit in zee ook geen zeldzaam verschijnsel te noemen is. Als voorbeeld kan aangehaald worden de massale infekties door de schimmel *Ichthyophonus hoferi*. Deze is zeer infectief voor veel vissoorten. Bij haring tast deze schimmel, naast het hart en de ingewanden, vooral het spierweefsel aan. Bij verder voortwoekeren is deze infektie binnen 30 dagen dodelijk. De geïnfecteerde haring is uitwendig herkenbaar aan zwarte stippen op het lichaam (vandaar de benaming «pepperspot haring») en verder aan de donkere verkleuring van het visvlees. Aan de westkust van de Atlantische oceaan zijn door deze schimmel ware slachtingen onder de haring gehouden. Er zijn gegevens bekend over scholen die voor 70-80 t.h. geïnfecteerd bleken.

Ook in onze visgebieden is *Ichthyophonus hoferi* aangetroffen, o.a. bij makreel en kabeljauw. Een onderzoek van een makreelinfektie bij Plymouth in de jaren 1940, 1941 en 1942 resulteerde in infectiecijfers van respectievelijk 70, 38 en 69%. Naast zijn grote schadelijkheid door het veroorzaken van sterfte onder de vis, is deze schimmel ook zeer hinderlijk voor bepaalde takken van de visverwerking, omdat de kwaliteit en het uiterlijk van de vis dermate slechts is, dat deze voor inblikken niet meer bruikbaar is. Men is daardoor gedwongen de aangetaste exemplaren uit te zoeken wat sterk onkostenverhogend kan doorwerken.

Vaak bleken de aangetaste exemplaren nog sekundair geïnfecteerd met bacteriën en vormden hierdoor een bron van bederf in een kist goede vis. Bacteriële ziekten echter zijn bij zeevis nog niet veel waargenomen. Toch zijn ze niet te verwaarlozen, want onder bepaalde omstandigheden kunnen zij zelfs in aanzienlijke mate aangetroffen worden, zoals bleek uit onderwater observaties van visscholen, die voor 10% geïnfecteerd waren (5). Veel waarnemingen zijn bekend van bacterie-infekties door *Vibrio* soorten, vooral *Vibrio anguillarum*. Deze is gesignaleerd bij paling, pacifische haring, zeeforel, kabeljauw en schol, o.a. langs de Zweedse, Deense, Duitse en Nederlandse kust.

Bij schol zijn infectiecijfers oplopend tot 49 à 70% gevonden, waarbij ook aangetoond is dat de infektie zo deze niet dodelijk was, de voedings-

coëfficiënt sterk drukte. Het behoeft geen betoog dat dit zeer nadelig doorwerkt op de groei en kwaliteit van de vis.

Het vermelden waard is ook een *Vibrio*-infektie van kabeljauw (1) aan de Zuidkust van Zweden in 1910. Hierbij werden vooral de ogen zeer sterk aangetast, waarna, vaak versneld door sekundaire bacterieinfekties, sterfte niet lang op zich liet wachten. De infectiecijfers waren in orde van grootte van 10% en de besmette exemplaren werden niet voor verdere bewerking of handel geschikt bevonden.

Ook ziekten door infekties van eencelligen en virussen zijn bij vis geenszins onbekend te noemen. Bij platvis bijvoorbeeld treden de *Lymphocystis* (virus) ziekte en *Glugea* sp. (microsporidia) infektie sterk op de voorgrond. Door de *Lymphocystis* infektie nemen de onderhuidse bindweefselcellen enorm in grootte toe, waardoor goed zichtbare woekeringen en gezwellen gevormd worden. Het wrachtachtige uiterlijk maakt de vis onverkooptbaar en een aantal van dergelijke exemplaren in een partij goede vis doet de waarde hiervan reeds dalen, vooral daar waar de kwaliteit van de vis voorop staat.

Bij bepaalde *Glugea* sp. infekties wordt vooral de darm aangetast waardoor een steeds toenemende vermagering optreedt, die uiteindelijk op sterfte uitloopt. Deze infektie komt ook veel voor bij zeer jonge platvis en is zijn aandacht waard als faktor voor natuurlijke sterfte.

De *Lymphocystis* en *Glugea* infekties worden ook langs de Nederlandse kust aangetroffen bij schol, schar en bot. Voorlopige cijfers geven bij schol een infectiecijfer van 3-5% te zien, afhankelijk van het vangstgebied.

Vele andere infekties door eencelligen zijn gesignaleerd met gevolgen die variëren van gedragsafwijking door aantasting van het zenuwstelsel, afnemend voortplantingsvermogen door infektie van de geslachtsorganen, tot sterfte toe. Ook voor de visverwerkende industrie kunnen hierdoor moeilijkheden ontstaan door het aantreffen van slappe, geleachtige of verkleurde vis (3). Vaak zijn hierbij de wtachtige cysten te zien waarin de sporen van de ziekteverwekkers in enorme aantallen aanwezig zijn. Infekties van vis met bepaalde eencelligen dienen dan ook als zeer ernstig te worden opgevat en moeten nauwlettend worden gevolgd.

PARASieten

Ook parasitaire infekties van vis, dus door rondwormen, platwormen, enz., zijn een zeer algemeen voorkomend verschijnsel. In beginsel is dit een natuurlijk gebeuren en behoeft niet direkt verontrusting te geven. Echter onder bepaalde omstandigheden of bij extreem hoge infekties kunnen wel moeilijkheden ontstaan voor de visserijbelangen. Zo kunnen bepaalde parasieten van invloed gedacht worden op de overlevingskansen van vislarven. In aquariumproeven, waar haringlarven gevoed werden met vers natuurlijk voedsel (7), bleek een sterfte op te treden van 10% tengevolge van parasitaire infekties. Zeer waarschijnlijk is dit cijfer nog aan de lage kant gezien het feit, dat in monsters zooplankton bij bepaalde copepoden gemiddeld één op de driehonderd exemplaren met wormlarven geïnfecteerd bleek.

Vooraf binnen het kader van de visserij zijn problemen opgeworpen door een aantal nematoden (draadwormen) en met name door de geslachten *Contracaecum*, *Porrocaecum* en *Anisakis*.

Bij kabeljauw is reeds gebleken, dat zware *Contracaecum*-infekties de lever ernstig in zijn functie kan storen (4) wat weer nadelige gevolgen heeft voor de viskonditie waardoor zelfs de olieopbrengst kan verminderen.

Voor fileerbedrijven (vooral in Canada) is *Porrocaecum decipiens* tot grote last gebleken. De larven van deze worm komen o.a. voor in het vlees van kabeljauw. Het aantreffen van een worm in een visfilet kan grote bezwaren opleveren voor het product of bedrijf. Men werd dus gedwongen de filets te schouwen boven lichtbakken wat de nodige ekstra onkosten met zich meebrengt.

De infekties van kabeljauw bleken ook zeer hoog op te kunnen en in bepaalde gebieden kan dit zelfs boven de 50% uitkomen (6).

Ook in Nederland hebben wij onze (dure) portie gekregen door een verwant nematode, namelijk de haringworm, welke om precies te zijn het laatste larvale stadium is van *Anisakis marina*.

Deze parasiet is voor de haringhandel zeer lastig geweest, en is het in feite nog, door de verplichte uitvoering van voorschriften, wil men een veilig haringproduct verkrijgen.

Vele andere gevallen van schade door parasieten zijn nog aan te halen, maar dit zou binnen het kader van dit beschouwende artikel te veel tot

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

een opsomming leiden. Vermeldenswaard is echter nog wel de interessante groep van de parasitaire copepoden. Deze kreeftachtigen zijn vaak gemakkelijk waar te nemen door hun grootte of kleur. Genoemd kunnen worden Lernaocera branchialis, voorkomende op de kieuwen van kabeljauwachtigen, en Sphyrion lumpi die zich verankert in het spierweefsel van o.a. roodbaars. Over de infectie door L. Branchialis zijn reeds veel gegevens (8) bekend. Deze wijzen meestal op een gewichtsvermindering van de geïnfecteerde vis, oplopend tot zelfs 20—30 %. Rekening houdende met het feit, dat schelvis voor 10 %, wijting voor 80 % en kabeljauw voor 20 % geïnfecteerd kan zijn, dan behoeft het geen betoog dat deze parasiet van nadelige invloed kan worden beschouwd. Zo is bijvoorbeeld berekend, dat in 1954 een gewichtsverlies van 980 ton moet hebben plaats gehad bij de Schotse schelvisaanvoer door L. Branchialis (10). Daarbij kan deze parasiet ook ernstig verdacht worden als mogelijke faktor voor sterfte onder jonge kabeljauwachtigen, gezien de relatief grote hoeveelheid bloed (tot 100 mm³) die opgenomen kan worden.

De andere reeds genoemde parasitaire copepode, Sphyrion lumpi, is zeer gemakkelijk te herkennen, omdat deze, in de vorm van een schijfje met een diameter van wel 2 cm, buiten het lichaam van zijn gastheer hangt. Hierdoor wordt deze parasiet wel eens als vismerkje aangezien. De moeilijkheden liggen vooral bij roodbaardfilets, waarin de resten van de parasiet als grote anders gekleurde kernen waarneembaar zijn. Vaak vallen deze kernen uit de filet, waardoor gaten tot 1 x 1 cm ontstaan. Ook de aanblik van een duidelijk zichtbaar aanhangsel aan een vis kan zijn bezwaren opleveren bij de verkoop. Afhankelijk van het gebied kan roodbaars tot 10 % met deze parasiet geïnfecteerd zijn.

De aangehaalde voorbeelden hebben vooral betrekking op vis, en hierdoor kan licht de indruk gewekt worden, dat men in een andere belangrijke tak van de visserij, namelijk de schaal- en schelpdieren, minder last zou hebben van ziekten en parasieten. Het tegendeel is vaak waar gebleken, omdat door de hoge dichtheid in percelen, banken of opslag juist een geschikte situatie aanwezig is voor een snelle infectieuitbreiding. Gevallen zij bekend van massale infecties van schaal- en schelpdieren in bepaalde gebieden door bacteriën, virussen en parasieten.

In ons land zijn zeer zeker niet onbekend de mosselparasiet Mytilicola intestinalis en de bij kreeften voorkomende bacterie Gaffkya homari. Deze laatste kan onder bepaalde omstandigheden katastrofaal optreden in kreeft verzamelplaatsen waarbij sterfte tussen 20—50 % geen uitzondering vormt.

Tenslotte dient nog een geheel ander aspekt van het parasitologisch visserijonderzoek naar voren gebracht te worden, n.l. het infectiegevaar voor de mens. Bepaalde parasieten die als larve in vis voorkomen en volwassen worden in zeezoogdieren zijn in principe ook infectiegevaarlijk voor landzoogdieren. Het spreekt haast vanzelf dat een dergelijke infectie niet kan verlopen via vis die verhit of diepgevroren is geweest, maar gebleken is dat bepaalde visbehandelingen zoals marinieren, zouten, drogen of zeer licht roken, niet direkt dodelijk zijn voor een aantal van deze parasietlarven.

In de praktijk zijn op dit punt gevallen bekend uit Polen, Duitsland, U.S.A., Peru en Japan, waarbij ons land zich kan aansluiten met zijn problemen rond de haringworm.

SLOTBESCHOUWING

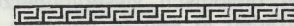
Bij het overzien van de huidige kennis van parasieten en visziekten kan men zich niet aan de indruk onttrekken dat in principe alle economisch belangrijke organismen uit zee geïnfecteerd kunnen raken met verschillende parasiterende levensvormen. Deze ziekteverwekkers of parasieten zijn meestal aanwezig zonder direkt massaal merkbare gevolgen. Onder bepaalde omstandigheden echter kunnen zij zich explosief ontwikkelen of onaangename gevolgen veroorzaken. Helaas weet men in de meeste gevallen nog te weinig af van de levenscyclus of infectiewijze om tijdige waarschuwingen te kunnen geven of afdoende maatregelen te treffen. Toch zal men binnen niet al te lange tijd de nodige inzichten in deze materie moeten verwerven, wil het zeevis kweken op grotere schaal zijn toepassing kunnen vinden of de voorlopig nog als toekomstbeeld te beschouwen « fishfarming » geen ekstra grote risico's inhouden.

Daarnaast spelen nog vele andere factoren een rol mee, bijvoorbeeld het steeds intensievere en snellere vervoer via de scheepvaart en de toenemende handel in siervis, visbroed, enz. Dit geeft parasieten en ziekten een grote kans zich te doen gelden in andere gebieden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

REDERS !

NEEMT DEEL AAN DE AKTIE TER BEVEILIGING VAN UW BEMANNING OP ZEE.



BIJ AANKOOP VAN EEN R.F.D-REDDINGVLOT KRIJGT U, INDIEN UW VAARTUIG BIJ „HULP IN NOOD” VERZEKERD IS, EEN TERUGGAVE VAN 20 % NA AANKOOP BIJ DE

s.v. S. C. A. P.

**Hendrik Baelskade, 27
8400 Oostende**

Tel. (059) 729.51



Zich wenden : HAND IN HAND

**Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92**

HULP IN NOOD

**Hendrik Baelskade 27, Oostende
Tel. (059) 716.89**

(6868V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Dat de meeste schepen de op-
ligerperiode achter de rug hebben
konden we deze week als vaststel-
len. De aanvoer was veel ruimer
dan verleden week en steeg tot om
en bij de 14.000 bennen. Maandag
alleen reeds kregen we ruim 8.500
bennen vis op de markt. Het aantal
vaartuigen dat die dag ver-
kocht was nochtans niet zo groot:
15. Ook de volgende dagen waren
er niet zoveel schepen om een
dergelijke ruime aanvoer mogelijk
te maken. De vangsten waren
vooral voor de Noordschepen die

kenlang slechts rond de 10 fr. was
betaald geworden.

Voor de kustvisserij was de week
zeker bevredigend. De garnaal-
schepen laten we dit keer eerst
aan de beurt komen. De garnaal-
aanvoer steeg immers tot 8240 kg,
wat 2700 kg meer is dan verleden
week. De prijzen zijn op hetzelfde
peil gebleven zodat een gemiddelde
werd bereikt van ongeveer 41
fr. per kg, dat is zelfs ruim 1 fr.
per kg meer dan vorige week. Zo-
doende steeg de gemiddelde op-
brengst tot 6100 fr wat wel rende-
rend is. Voor de op vis varende
kust vissers was het evenmin een
slechte week dank zij de topprij-
zen die voor tong werden betaald
en de zeer renderende prijzen die
betaald werden voor platjes en
schar.

De totale aanvoer in de vismijn
bedroeg uiteindelijk 13.980 bennen
vis, 6.900 kg tong en een 1300 kg
kreeftjes. De totale opbrengst
steeg naar 9.085.123 fr.

GUNSTIGE MAANDAGMARKT VOOR DE IJSLANDERS

Alhoewel maandag veruit het
meest IJslandvis werd aangevoerd,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

maandag verkochten, veel groter
dan gewoonlijk. Zodoende steeg
vooral de hoeveelheid Noordvis en
dit van 3900 bennen verleden week
naar ruim 7000 bennen deze week.

Ook de IJslanders zorgden voor
meer vis en losten 5850 bennen.
Zowat 550 bennen werden hiervan
afgekeurd. De reis van de O.286
had omwille van motordefekt een
week te lang geduurd waardoor de
vangst bijna volledig moest wor-
den afgekeurd. Een tegenslag te
meer voor de reders van dit vaar-
tuig. Ook voor de bemanning is
het een droevige zaak nu ze prak-
tisch zonder verdienste een maand
op zee hebben vertoefd. Ook dat is
visserij.

Gelukkelijk kunnen we ook aange-
namer geluiden naar voor bren-
gen, zo de opbrengsten van de
Noord die maandag werkelijk ver-
bluffend waren en tot 400.000 fr.
opliepen voor de O.303. Voor de
O.189 werd het een nog beter re-
sultaat: 555.000 fr. Dit dank zij
een vangst tong die bij de 4.000
kg bedroeg. Tongen die zeer duur
bleven en tussen 97 en 120 fr. no-
teerden. Ook tarbot bleef bijzon-
der duur en kreeg tot 125 fr. per
kg. Zeer hoge prijzen werden ook
betaald voor de zeer schaars aan-
gevoerde rogschepen. Kabeljauw
kende nogal schommelende prij-
zen met shelfcod tussen 19 en 25
F en kabeljauw in bennen van 16
naar 18 fr. Een ruime aanvoer
van kabeljauw werd dus mog be-
vredigend verkocht. Ook de gul-
len kregen flinke prijzen, rekening
houdend met de aanvoer en het
jaargetijde. De kleine schelvis
werd bijna allemaal opgekocht,
de tussenkomst van de opvangre-
geling was werkelijk gering re-
kening houdend met de ruime aan-
voer.

Voor de IJslandse soorten wer-
den doorgaans flinke prijzen be-
taald. Alleen rode zeebaars kende
sterk dalende prijzen die zelfs te-
rugliepen van 800 fr. op maandag
naar 470 fr. op de dinsdagmarkt.
Blauwe leng evenwel steeg van 850
naar 1070 fr. en koolvis van 550
naar 650 fr. Zelfs hondtong steeg
weer naar 19 fr per kg nadat we-

was deze dag toch de beste ver-
koopdag voor deze soorten. Vooral
rode zeebaars werd die dag goed
verkocht. Deze vissoort kreeg aan-
vankelijk zelfs 800 fr. per ben, prijs
die op het einde van de markt
teruggevallen was naar 600 fr. per
ben. Dinsdag zou die prijs nog ver-
der dalen om een dieptepunt van
470 fr. per ben te bereiken. De
kleine sortering zakte terug naar
300 fr. maar steeg nadien weer naar
350 fr. per ben.

Voor de andere soorten waren de
prijzen heel wat vaster en gunstiger.
Grote schelvis kreeg weer tot
30 fr. per kilo, de middensoorten
kregen tussen 16 en 25 fr., terwijl
de kleine sortering rond de 11 fr.
kreeg. Kabeljauw werd verkocht
rond de 12 fr., prijs die ook voor
de verschillende sorteringen gul
werd betaald. Een prijsstijging voor
blauwe leng deed deze soort op-
lopen van 17 naar 22 fr. per kilo.

Witte leng kende eveneens stijgen-
de prijzen met rond de 10 fr maan-
dag en tot 12 fr. op de dinsdag-
markt. Schotse schol kreeg weer een
redelijker prijs die zelfs tot rond
de 20 fr. per kg. steeg. Schotse schol
daarentegen bleef goedkoop en no-
teerde amper 10 fr. pr kilo. Schaaf
was dan weer wel duur en kreeg
van 25 naar 35 fr. per kilo. Zeer
goede prijzen ook voor zeevolf, vis-
soort die steeds meer gewaardeerd
wordt en nu reeds tot 23 fr. per
kilo noteerde. Wijting hebben we
evenmin als de voorgaande weken
veel gezien van deze visgrond.

Voor de IJslanders werden het

maandag wel gunstige resultaten
met als hoogste cijfer 963.000 fr.
voor de O.288.

ZEER RUIME NOORDAANVOER

Door twintig Noordschepen wer-
den ongeveer 7.100 bennen vis en
250 kg. tong aangevoerd. Een wer-
kelijk zeer ruime aanvoer dus van
deze visgrond. Een grotere hoevee-
heid kabeljauw dan verleden week
belette niet dat aanvankelijk betere
prijzen betaald werden dan die
voorgaande week. Prijzen die
schommelden tussen 14,40 fr. en 25
fr. voor shelfcod-kabeljauw en tus-
sen 13 en 17 fr. voor andere kabel-
jauw. De grote shelfcodgullen kre-
gen tussen 16 en 19 fr., terwijl de
kleinere sortering rond de 14 fr.
kreeg. De gewone gullen werden
verkocht tussen 11,80 fr. n 15 fr.
met dinsdag een nogal bruuske
daling halverwege de verkoop. Na-
dien ging de prijs toch weer iets
omhoog. Dit voor wat betreft kabel-
jauw en gul.

De meest gebrachte vissoort van
de Noord was ook deze week kleine
schelvis. De grote sortering kreeg
van 7 naar 9 fr., terwijl de kleine
soort die beneden wordt verkocht
schommelde tussen 4 en 5 fr. Slechts
sporadisch dienden een tiental man-
den te worden opgevangen.

Steen-schol werd door enkele sche-
pen in redelijk ruime hoeveelheid,
door andere in geringe hoeveelheid
aangevoerd. De prijs voor de grote
sortering steeg van 25 naar 28 fr.,
de middensortering kreeg rond de
24 fr. en de kleine van 18 naar 20
fr. Hoge prijzen ook voor haai en
rog. Haai die van 16 naar 20 fr.
kreeg en rog die tot 35 fr. opleep.

Dalende prijzen voor kabeljauw en
gul op de woensdagmarkt. Flinker
resultaten voor deze schepen die
meestal boven de 200.000 fr. bleven.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

TONGEN BLIJVEN ZEER DUUR

Opnieuw een bijzonder kleine
aanvoer van tong. Meteen was er
van prijsdaling geen spraak, in-
gengedeel. De grote soorten werden
nog duurder zodat de lappen dins-
dag stegen naar 99 fr. per kilo en
grote tong nooit onder de 100 fr.
bleef. Voor de driekwartsortering
steeg de prijs naar 114 fr. per kilo
terwijl bloktong tot 119 fr. noteerde.
De voor/kleine tongen kregen even-
eens meer dan 110 fr., terwijl zelfs
kleine tong de 109 fr. per kg haalde.
Voor de O.189 die zowat 4.000 kilo
tong loste werd het meteen een
nieuwe mooie reis: 555.000 fr.

Hiervoor werden ook een 100-tal
bennen vis gelost die eveneens hoge
prijzen haalden. Heek kreeg van
25 naar 50 fr. per kilo, terwijl
staartvis van 46 naar 75 fr. noteer-
de. Roggen kregen van 23 naar 34
fr. per kilo en haai kreeg tot 17 fr.

Voor platvis noteerden we van 18
naar 23 fr. per kilo en Schotse schol
werd verkocht tussen 16 en 23 fr.
per kilo. Aldus geraakte ook de
Z.597 nog aan een flink resultaat
en kon zelfs de Z.34 nog 158.000 fr.
besommen met 30 B vis en 1.100 kg.
tong.

BIEZONDER WEINIG WESTVIS

Deze week maar vijf Westvang-
sten. Een aanvoer van deze vis-
grond die dan ook maar 700 B.
bedroeg en dan nog voor een groot
gedeelte uit kleine schelvis bestond.
Voor de zogenoemde Westsoorten
werden topprijzen betaald. Platvis
kreeg boven de 20 fr. per kilo. Grote
rog steeg dinsdag reeds naar 35 fr.
per kg., tilten kregen 30 fr. en grote
gladrog tot 34 fr. Kleine gladroggen
kregen 27 fr. per kilo en katrog
noteerde nog rond de 19 fr. per kilo.
Hondshaai kreeg tot 20 fr., haai van
17 naar 21 fr. en platjes tot 14 fr.
per kilo. De tongen waren hier nog
iets duurder dan die van het Ka-
naal zodat enkele soorten hier bo-
ven de 120 fr. stegen. Tarbot kreeg
tot 125 fr. en grieten schommelden
tussen 60 en 70 fr. per kilo.

MEER GARNALEN

Tijdens de periode van 19 tot en
met 25 augustus werden 55 garnaal-
vangsten verkocht. De vangsten
waren veel ruimer dan de voorgaande
weken en stegen naar een ge-
middelde van 150 kilo. Dinsdag
werden de grootste vangsten ge-
bracht, toen kregen we immers uit
4 vangsten een aanvoer van 1.324
kilo hetzij 331 kilo gemiddeld. De
prijzen schommelden zoals gewoon-
lijk naar gelang de aanvoer en
kwaliteit. Toch lag de gemiddelde
prijs voor de ganse week zowat één
frank boven die van verleden week
en werd bijna 41 fr. per kg. bereikt.

De totale opbrengst steeg dan ook
naar 337.597 fr. waardoor een ge-
middelde opbrengst werd bereikt
van ruim 6.100 fr. per schip. Alles-
zins een aanzienlijke verbetering bij
de voorgaande weken.



**Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de**

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE**

**Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01**

(6768V)

Aanvoer van visserijprodukten in juli 1970

SOORTEN	1969			1970		
	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg	Hoeveelheid Kg	Waarde F	Gem. pr. F/kg
1 Bodemvis						
IJslandse Kabeljauw	362.301	2.814.320	7,76	309.929	3.700.050	11,94
Andere Kabeljauw	1.236.057	11.706.561	9,47	514.490	7.998.201	15,55
IJslandse Schelvis	32.089	285.565	8,89	86.918	951.985	10,95
Andere Schelvis	286.143	886.172	3,09	339.891	2.313.670	6,81
Koolvis	299.116	2.482.595	8,29	248.702	2.273.910	9,14
Wijting	213.739	1.107.554	5,18	140.688	1.146.612	8,15
Schiel	363.586	2.858.401	7,86	231.143	3.318.240	14,36
Tong	193.185	13.727.866	71,06	157.146	15.777.000	100,44
Rode Zeebaars	312.994	2.578.170	8,23	157.204	1.759.295	11,19
Roggen	170.222	2.558.057	15,02	120.204	2.596.574	21,60
Overige	490.552	7.630.491	15,55	482.646	9.225.229	19,11
Totaal	3.959.984	48.635.752	12,28	2.788.870	51.060.766	18,31
2 Pelagische vis						
Haring	74.770	311.281	4,16	29	470	16,21
Makreel	79.091	452.525	5,72	—	—	—
Sprot	13	140	10,76	—	—	—
Overige	5.927	20.510	3,46	—	—	—
Totaal	1599.801	784.456	4,90	4.059	31.365	7,73
3 Schaal- en Weekdieren						
Garnalen	188.088	8.544.086	45,42	136.465	5.028.279	36,85
Noorse kreeft	60.562	3.650.320	60,27	90.967	5.011.040	55,09
Overige	43.579	395.781	9,08	86.595	389.035	4,49
Totaal	292.229	12.590.187	43,08	314.027	10.428.354	19,80
ALGEMEEN TOTAAL	4.412.014	62.010.395	14,05	3.106.956	61.520.485	19,80

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was biezonder klein, slechts 19 vaartuigen hebben hun vangsten gelost en 10 vorig week-end, alles samen 29 vaartuigen hetgeen opmerkelijk klein is voor de Zeebrugse vissershavens, daar waar de kleine zeezeisjes er gemiddeld 60 vaartuigen wekelijks hun vangsten lossen. Door de kleine aanvoer waren alle vissoorten zeer hoog in afname, met uitzondering van de kleine totten en kleine wijting op de woensdagmarkt.

De 17.230 kg. tongsoorten kenden opnieuw een enorme bijval, voor de grote soorten werd van 96 tot 114 fr. betaald, voor de 3/4 van 108 tot 126, de middensoorten bekwamen van 109 tot 132 fr en de kleinste, die het kleinst in aanvoer waren van 106 tot 122 fr., de totale opbrengst van tongsoorten alleen bedroeg 1.928.790 fr. De hoogste prijzen werden genoteerd op de maandagmarkt. Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs. De aanvoer en de afname bleef praktisch dezelfde over de drie verkoopdagen, voor de grote soorten, van 15 tot 19 fr., voor de 3de slag van 15 tot 21 fr. en de kleinere soorten, deelvis en meivis van 10 tot 19 fr. Aan ronde vissoorten was er een tekort voornamelijk aan kabeljauw en gullen, deze afnameprijzen schommelden tussen de 22 en de 30 fr. en van 8 tot 26 fr. voor de gulsoorten. Zoals gezegd viel de kleine wijting niet in de smaak, van 4 tot 8 fr., de grotere soorten echter bekwamen van 8 tot 12 fr. Zeehonden kenden door hun zeer kleine aanvoer een grote aantrek. De schelvis en totten van het kanaal bekwamen van 3,60 tot 16 fr. De steenschol, zowel van de Noord,

als van het Kanaal, bekwamen van 16 tot 43 fr. De zeeduivels van 31 tot 69 fr en de leng van 13 tot 33 fr.

De 7029 kg. kreeften bekwamen van 1980 tot 2080 voor de grote en van 1290 tot 1390 voor de kleinere. Buiten verwachting waren er eveneens zeer weinig zeekeeftjes aan de afslag, alleen vorig week-einde was de aanvoer voldoende, de prijzen schommelden tussen 1880 tot 2080 voor de grote en van 1260 tot 1390 fr. voor de kleinere.

Garnaalaanvoer

Regelmatige garnaalaanvoer, de 154 uitvaarten losten 39.958 kg. garnalen, de prijzen schommelden tussen de 11 en de 67 fr. het kg., de totale opbrengst bedroeg 1.286.317 frank.

VISSERIJ-FOLKLOREFEESTEN TE HEIST

Zaterdagavond was er opnieuw enorm veel volk opgekomen om de Vissersfolklore feesten bij te wonen in de zaal „Speelman“. De Heistse visbraders, welke niet meer weg te denken zijn om een folklore feest te doen slagen, hebben weer hun beste beentjes bijgezet. De gebakken „platjes zonder graten“ kenden opnieuw een enorm succes. Buiten de Heistse Klakkerij, verleenden de IJslandvaarders, de Schotten, de Orde van de Kloeffe en de Orde van de Garnaal, hun medewerking. Op de tonen van Vermandels akordeon en het Groot Hooghuis orgel werd er gedanst tot in de vroege uurtjes.

„DE HOOP“ BRACHT TWEE PATIENTEN NAAR IJMUIDEN

Het Hospitaalkerkschip De Hoop is vorige week woensdag IJmuiden binnengelopen om twee patiënten te debarkeren. Het betreft twee Katwijkse vissers, van wie een door een ongeval een beembreuk heeft opgelopen. „De Hoop“ is thans weer op weg naar de grootste concentratie van de op haring vissende Nederlandse zeevissersvloot ter hoogte van Scarborough.

HEISTSE VISBAKKERS

Vrijdag vertrekken de Heistse Visbakkers voor een driedaagse reis naar het Noorden van Frankrijk. Deze uitstap, die hun kosteloos wordt aangeboden, is de beloning voor hun maandelange belangloze medewerking aan de Folkloremarkt en andere folklore feesten welke in de loop van de zomermaanden plaats grepen.

+++++

REDERS

LEEST UW VAKBLAD

+++++

VISSERIJDAGEN IN HARLINGEN

Op 2, 3, 4 en 5 september worden in Harlingen de Visserijdagen 1970 gehouden. Op 5 september is er als hoogtepunt van de festiviteiten de vlootshouw op de Waddenzee. Op die dag wordt ook de nieuwe vissershavens van Harlingen officieel in gebruik genomen.

„BARRACUDA“ TE ZEEBRUGGE

Vrijdagmorgen 21 augustus liep dit ultra moderne bergingsschip van Van der Taks Bergingsbedrijf uit Rotterdam de haven van Zeebrugge binnen, zulks voor de eerste keer, en dit samen met de «Heland» een vaartuig speciaal uitgerust voor bodemonderzoek. De «Barracuda» is een imposant vaartuig met een sterk afwijkend silhouet. Beide schepen deden de haven aan onderweg naar een opdracht. De «Barracuda» heeft een lengte van 45 m., een breedte van 11,82 m., een holte van 4,50 m., een diepgang van 3,50 m. en is 499 gross-ton groot. Het schip werd gebouwd in 1970 en wordt voortgestuwd door 2 Deutz motoren van elk 720 HP met 750 t/m. Het kan een snelheid van 11 knopen ontwikkelen; verder heeft deze een bunker capaciteit van 190 m3 en een drinkbaar water opslagmogelijkheid van 50 m3. Het schip kan ladingen ophalen van op 35 m. diepte, is uitgerust voor zeebodemonderzoek, voor pijp- en kabellegging en eismografische opzoekingen. Het heeft een akkommodatie van 23 personen en een bemanning van 12 mensen.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-8	15	427.505	5.072.883			
25-8	11	181.538	2.698.920			
26-8	8	99.864	1.313.320			
	34	708.452	9.085.123			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

19-8	11	1.619	70.389			
20-8	11	1.365	59.653			
21-8	7	596	27.583			
22-8	9	1.335	60.263			
23-8	2	87	4.331			
24-8	11	1.914	71.956			
25-8	4	1.324	43.422			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	5	18.148	520.890	28,70		
21-8	5	19.308	519.120	26,88		
24-8	6	26.133	976.910	37,38		
25-8	5	20.389	778.380	38,17		
26-8	8	34.708	1.041.320	30,00		
		118.686	3.836.620			

WAARVAN TONG

20-8	5	1.802	205.140	113,84		
21-8	4	868	109.380	126,01		
24-8	5	4.864	554.960	114,09		
25-8	4	4.581	505.820	110,41		
26-8	8	5.115	553.490	108,20		
		17.230	1.928.790			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	36	9.271	359.068	24/62		
21-8	13	2.065	90.426	28/67		
22-8	35	8.464	306.827	20/64		
24-8	34	11.301	258.665	11/59		
25-8	36	8.857	271.331	14/62		
		39.958	1.286.317			

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

20-8	3	2.119	110.950	52,35		
21-8	4	4.024	227.650	56,57		
24-8	1	886	51.300	57,90		
		7.029	389.900			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-8	3	1.005	81.790			
24-8	8	8.420	296.680			
26-8	7	20.150	339.710			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-8	9	513	23.699	40,—	52,—	46,—
22-8	11	849	27.760	24,—	40,—	33,—
24-8	1	26	1.274	49,—	49,—	49,—
25-8	4	238	11.875	45,—	58,—	50,—
26-8	9	617	25.909	32,—	47,—	42,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 20 AUGUSTUS 1970 MAANDAG 24 AUGUSTUS 1970

O.282, IJsland
O.250, IJsland
O.334, IJsland
O.232, Noord
O.159, Noord
O.307, Noord
O.37, Kanaal
O.155, West
N.185, West
O.142, West

O.141, Noord

DINSDAG 25 AUGUSTUS 1970

Z.571, IJsland
O.275, Noord
O.180, Noord
O.69, West

VRIJDAG 21 AUGUSTUS 1970

O.81, IJsland
O.123, Noord
O.127, Noord
Z.175, Noord
O.198, Kanaal
O.72, Kanaal
Z.509, Kanaal
N.719, West

WOENSDAG 26 AUGUSTUS 1970

O.282, IJsland
O.202, IJsland
O.324, IJsland
O.129, IJsland
O.29-O.279, Noord
O.135-O.303, Noord
O.94-O.181, Noord
O.229, Noord
N.706, Noord
N.723, West
N.715, West

ZATERDAG 22 AUGUSTUS 1970

O.236, IJsland
O.284, Noord
O.147, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-8-1970	25-8-1970	
Schelvis			
Groot	20,—30,80	.....	.....
Middel	25,60,—	.....	.....
Klein	10,60-16,—	.....	.....
Kabeljauw	9,—17,—	12,20,—	.....
Gul	11,80-13,80	10,—13,60	.....
Witting	.....	.....	.....
Schaat	25,—31,50	35,—,—	.....
Zeebaars	10,—17,20	6,—10,20	.....
Leng	9,80-20,20	12,—21,40	.....
Schartong	8,20-11,40	9,40,—	.....
Heilbot	56,—96,60	80,—99,—	.....
Koolvis	8,20-13,—	9,80-12,20	.....
Hondstong	10,—20,—	.....	.....
Zeeewolf	19,—24,—	22,—,—	.....
Platen	.....	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG 24-8-1970

IJSLAND				
O.286	21	550	—	24.163
O.324	18	900	700	540.990
O.288	18	1600	250	963.850
O.216	18	850	—	554.260
O.129	8	750	300	461.660

KANAAL

Z.597	15	250	600	271.800
-------	----	-----	-----	---------

NOORD

N.706	9	700	—	371.810
O.135	10	500	—	269.460
O.303	9	600	—	401.030
O.229	10	550	—	343.200
O.94	10	380	—	210.460
O.249	9	200	—	102.700
O.181	10	280	200	241.630

WEST

O.69	8	200	—	113.520
N.715	8	200	—	105.685

DINSDAG 25-8-1970

IJSLAND

O.317	18	1200	—	605.020
-------	----	------	---	---------

NOORD

N.736	10	320	—	160.230
O.134	10	300	—	160.270
O.114	10	380	—	255.580
O.195	11	300	—	157.310
O.128	10	300	—	184.580
O.151	10	300	—	220.780

KANAAL

Z.34	16	30	1100	158.870
O.189	16	100	3900	555.640

WEST

O.214	7	200	—	108.430
N.703	7	70	164	75.440

KUST

O.147	2	2	135	17.050
O.150	1	10	79	15.910
O.234	1	6	27	6.250
O.486	1	4	33	6.280

WOENSDAG 26-8-1970

NOORD

O.82	11	300	—	163.450
N.709	10	250	—	172.850
O.307	6	210	—	197.550
O.309	11	250	—	207.110
O.118	9	360	—	239.900
N.723	6	250	—	103.910
O.301	11	320	—	105.640

WEST

O.148	7	10	400	54.480
-------	---	----	-----	--------

KUST

O.234	1	5	30	6.340
O.104	2	3	101	12.920
O.150	1	9	85	16.540
O.486	1	2	53	7.850
O.225	1	4	45	7.470

DONDERDAG 27-8-1970

IJSLAND

O.217	14	325	—	233.830
-------	----	-----	---	---------

NIEUWPOORT

Donderdag 20 aug. 70

N.700	18.900	N.734	5.900
N.704	56.980		

Drie bolkevisers welke één nacht en N.704 twee nachten gevestigd hadden De prijzen van de tongen kregen de grote 100 à 105, de 3e 130, de 4e 125 tot 150 fr, de 5e 130 à 140 de kleine 100 à 110 fr.

Maandag 24 aug. 70

N.710	75.290	N.740	54.100
N.36	42.320	N.704	40.120
N.788	15.730	N.209	16.950
N.700	46.770	N.734	5.400

Er werden door deze vaartuigen 150 bennen vis, met 1350 kg. tongen gelost.

In één woord: dure vis! en dit voor alle soorten. Rare vis van 80 à 185 fr. De weinige gullen tot 40 fr de kg. Platvis 130 fr de ben, kleine platvis van 600 fr voor de gegutte tot 1050 voor de ongegutte. Schullen 24 fr de kg. Wijting: grote 800 kleine 450. De roggen werden verkocht aan 165 fr de ben zowel voor de moers, als voor de grote gleders. Zeehonden 90 fr ben. De tongen hadden een vaste prijs, dit van 10 à 117 voor de 2 grootste soorten de 3e 120, de 4e 130, de 5e 128, en kleine 110 fr.

Woensdag 26 aug. 70

N.738	82.750	N.708	134.610
N.345	51.378	N.346	42.862
N.788	4.410	N.734	6.380
N.700	17.320		

Twee vaartuigen voor de Noord, twee voor de West en kustvisserij. Samen ongeveer 450 ben vis, met 600 kg tongen. De vaartuigen van de Noord van eerste kwaliteit kabeljauw en gullen, welke verkocht werden aan 1000 en 800 fr de ben. De platvis kreeg in 't begin van de markt 1300 voor de grote, en 1080 voor de drielingen. Na twee verkoopbeurten zakte de platvis echter (de drielingen) naar 800 fr, wijl de kleine platvis in 't begin 600 fr kreeg, en op 't laatst slechts 400 fr. Grote steenschol kreeg 1700 fr. De rogsoorten waren „duur“ verkocht: die moers 2000, die tilten 1920, scherpstraaten 1800 fr. wat dus zeker wel als duur mag gekwoteerd worden. De wijting 600 fr de grote, 320 à 180 de kleine. De partijen totten vonden afzet aan: 330 voor de grootste, middensoort 220, en kleine aan 160 fr. De tongen kregen nogmaals prijzen van 112 à 135 de kg! De plaatselijke handelaars, waren deesmaal in hun nopjes, daar ze ter plaatse hun keus konden vinden in alle soorten, vooral wat gullen en kabeljauw betreft!

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20-8-1970

Z.588	12	1000	70	101.800
Z.437	10	50	85	93.940
Z.545	8	50	75	76.770
Z.512	8	600	75	184.620
Z.563	6	50	50	63.760

VRIJDAG 21-8-1970

Z.405	6	500	30	111.140
Z.482	9	50	80	80.750
Z.459	7	50	75	126.680
Z.415	10	50	85	104.210
Z.422	8	50	80	96.340

MAANDAG 24-8-1970

Z. 24	10	50	60	59.770
Z.510	8	600	50	152.610
Z.176	15	1800	120	326.240
Z.465	14	1700	90	269.180
Z.442	5	250	30	46.810
Z.582	10	50	100	122.300

DINSDAG 25-8-1970

Z.444	15	2800	120	396.810
Z.411	5	450	20	71.160
Z.598	8	50	110	97.390
Z.578	4	400	30	72.090
Z.429	8	600	50	140.930

WOENSDAG 26-8-1970

Z.201	2	100	10	27.340
Z.603	7	100	85	85.160
Z.492	8	700	120	190.240
Z.562	8	500	100	178.230
Z.421	7	800	40	153.680
Z.591	5	500	60	144.510
Z.580	6	600	65	110.540
Z.590	6	500	60	151.620

★ Te koop: VISSERSVAAR-
TUIG O.327 - Motor Anglo
Belge - 150 pk. - Bouwjaar
1956 - Te bezichtigen: Scheeps-
werven Seghers, Z.w. Pr. Bou-
dewijnstraat 2, Oostende (tus-
sen 2 en 4 u.). (6122N-6793V)

OP HETERDAAD BETRAPT

Aan boord van een Katwijker
kotter in de Haringhaven werd een
knaap betrapt, die bezig was met
sloopwerkzaamheden. Het bleek
een 15-jarige Duitser te zijn die
bezig was het stuurwiel te demon-
teren. Hij werd aan de politie
overgeleverd.

★ Bijverdiensten: THUISWERK,
o.a. vouwen, plakken, schrijven,
sorteren, enz. Werk wordt ook zelf
door ons geleverd! Inlichtingen
(postzegel insluiten): Firma ME-
TALON, Postbus 511, 's-Hertogen-
bosch. (7708W-N-6791V)

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste
Duitse havens de volgende:

Vrijdag 21-8-1970	13,92 fr.	13,38 fr.	12,83 fr.	12,01 fr.	11,47 fr.	10,92 fr.
Dinsdag 25-8-1970	14,20 fr.	13,65 fr.	13,38 fr.	13,10 fr.		
Woensdag 26-8-1970	14,47 fr.	14,20 fr.	13,65 fr.	13,10 fr.		
Donderdag 27-8-1970	14,74 fr.	14,20 fr.	13,65 fr.	13,10 fr.	11,19 fr.	

VERWACHTINGEN

MAANDAG 31/8/1970

IJsland:

O.318 met 1500 ben. t.t.z.: 15
schelfcod, 80 kabeljauw/gul, 900
kools, 150 totten, 40 schelvis, 100
bonen, 150 leng, 55 varia, 10
kreeft.

O.224 met 850 bennen t.t.z.: 300
kabeljauw/gul, 400 kools, 60 bo-
nen, 10 gutvis, 15 blauwe leng, 15
witte leng, 50 varia, 5 kreeft.

O.331 met 800 bennen t.t.z.: 40
kabeljauw/gul, 570 koolvis, 40 bo-
nen, 120 leng, 30 gutvis.

O.316 met 1200 bennen t.t.z.: 100
gul, 200 koolvis, 100 leng, 650 bo-
nen, 100 gutvis, 50 varia.

t.269 met 700 bennen t.t.z.: 400
koolvis, 90 witte len, 50 blauwe
leng, 60 kabeljauw/gul, 40 bo-
nen, 60 gutvis.

Kanaal:

O.369, Z.526 Z.499.

Noord:

O.274, O.66, O.120, O.26, O.239,
O.35, O.247, N.708, O.206, O.285,
O.268

West:

O.156, N.185, O.142, O.147, N.738.

DINSDAG 1/9/1970

Kanaal:

Z.527, Z.543.

Noord:

O.232, O.159, O.123, O.127, Z.175.

West:

N.715, N.719.

WOENSDAG 2/9/1970

Noord:

O.284, O.141

West:

O.69, N.723, N.736, N.765.

OOSTENDE - DOVER

Voor de week van
30-8-'70 tot 5-9-'70

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 00u45, te 10u15, te
14u45.
— Op 30 aug, 4 en 5 sept bijkomen-
de afvaar te 15u30 (1).

Afvaarten uit Dover of Folkestone:

— Alle dagen te 01u55, te 13u00 en
te 17u00.
— Op 30 aug., 31 aug. en 5 sept '70
bijkomende afvaarten te 09u55
(2) en te 11u20.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01u30, te 04u30, te
07u30, te 09u25 (3), te 10u30, te
13u30, te 16u30, te 19.30 en te
22u30.

Afvaarten uit Dover of Harwich:

— Alle dagen te 00u30, te 03u30, te
06u30, te 09u30, te 12u30, te 15u30
te 18u30 (4), te 21u30 en te 24u30.
(1) naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone
(3) naar Harwich
(4) vertrek uit Harwich

REDERS en

VISSERS

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

ONVERKWIKKELIJKE TOESTANDEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Het is onze lezers bekend dat destijds talrijke klachten zijn uitgegaan
van visserij- en vishandelsmiddens omtrent de uitbating van het restau-
rant en de cantine.

Sedert een januari 1970 is het een nieuwe uitbater die zoëven maar
830 duizend frank pacht per jaar betaalt en daarenboven geïndexeerd
is wat prijzen en pacht betreft.

Deze jonge uitbaters hebben van dit restaurant en die cantine, reeds
een zeer aantrekkelijk milieu gemaakt, waar aan zeer voordelige voor-
waarden allerlei vissoorten kunnen geproefd worden.

Reeds nu zien we toeristen met autocars er in een aangenaam kader
het middagmaal gebruiken.

Maar om dergelijke pachten te betalen en aan propaganda voor een
groter visverbruik te kunnen doen, moet men geholpen worden door de
openbare besturen zoals hier de stad, daar dit een reclame is voor de
stad.

We stellen echter vast dat sommige vishandelspakhuisen niet alleen
dienen voor de vishandel, maar ook om bier en coca cola te verkopen.
Meer nog: het is de uitbater toegelaten met een mooie rollende wagen
te venten met bier, soep en andere dranken in de vismijn, zodat dit een
oneerlijke concurrentie is vanwege de gelegenhedenverkoper die hier alle
lasten ontduikt.

Andere verkopers van soep hebben nu middel gevonden om in de vis-
mijn te komen, die een stadsgebouw is om zonder de minste kosten,
daar hun waar te komen verkopen. Dit berokkent aan deze uitbater ook
enorme schade, daar men van pakhuis tot pakhuis gaat.

Zal het stadsbestuur aldus de hen met de gouden eieren kapot maken
en achteraf zijn beklag maken dat ze de helft van de pachtprijs niet
meer bekomen?

Dergelijke toestanden zijn onaanvaardbaar en ook de vishandelaars die
er een pakhuis hebben, zouden moeten begrijpen dat in hun pakhuis aan
geen bierhandel mag gedaan.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-8-1970	24-8-1970	25-8-1970	25-8-1970	26-8-1970	26-8-1970	24-8-1970	26-8-1970	24-8-1970	26-8-1970	24-8-1970	26-8-1970	24-8-1970	26-8-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	97,—106	96,—114	98,40-106,8	99,—112	100 -108,8	96,—102	100 -117	112	100 -117	112	100 -117	112	100 -117	112
bloks (3 st/kg)	114	114 -126	110,4-113,6	108 -118	116	104 -113	120	130 -135	120	130	120	130	120	130
fruits (4 st/kg)	113	121 -132	117,6-118,6	109 -121	109 -124,2	110 -116	130	135	109 -124,2	110 -116	130	135	109 -124,2	110 -116
schone kleine (5 st/kg)	112,8	117 -129	116 -118	112 -124	114	110 -117	128	130	112 -124	114	110 -117	128	130	110 -117
kleine (6 st/kg)	109	111 -116	102 -1110,4	109 -122	111,6	108 -116	110	110	109 -122	111,6	108 -116	110	110	108 -116
slips (alleen zeebr.)		106 -108		108		106 -112			108		106 -112			
Tarbot groot (1-2-3)	113 -122	100 -115	120 -123	120	124	120	115	108	120	124	120	115	108	108
middel (1-2-3)	118	80,—96,—	112,5,—	90,—	118	100	80,—	95,—	118	100	80,—	95,—	118	100
klein (1-2-3)		55,—80,—	85,—	55,—65,—			60,—80,—		55,—80,—		60,—80,—			
Griet groot (1-2-3)		65,—71,—		70,—		73,—			65,—71,—		73,—			
middel (1-2-3)		58,—64,—		60,—		70,—			58,—64,—		70,—			
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	18,—	17,—21,—	18,—24,—	15,—19,—	18,—	16,—19,—	26,—	20,—26,—	18,—	16,—19,—	26,—	20,—26,—	26,—	20,—26,—
Gr. iek (1-2-3)	20,—	15,—19,—	20,—	17,—19,—		14,—16,—	24,—	17,—21,—	15,—19,—	14,—16,—	24,—	17,—21,—	24,—	17,—21,—
kl. iek (middenplad.) (1)	19,—20,—	18,—21,—	19,—22,—	15,—21,—	21,—24,—	17,—19,—	12,—20,—	12,—17,—	18,—21,—	17,—19,—	17,—19,—	12,—20,—	12,—17,—	12,—17,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	22,—	14,—17,—	23,40,—	12,—19,—	20,—23,—	14,—17,—			14,—17,—	20,—23,—	14,—17,—			
platjes (meyers) (1-2)	9,—12,—	10,—12,—	9,20-20,—	10,—13,—	14,—23,—	11,—13,—			10,—12,—	14,—23,—	11,—13,—			
Schelvis groot (1-2)	29,—			16,—	20,—				29,—	20,—				
middel (1)	14,—16,—	12,—	15,—16,—	8,—12,—	12,—16,—				14,—16,—	12,—	15,—16,—			
klein (1-2)	4,—9,40	3,60-6,—	4,20-7,80	7,—8,—	4,60-7,—				4,—9,40	3,60-6,—	4,20-7,80			
Heek groot (1)	41,60								41,60					
Middel (1)	25,—	8,—36,—							25,—	8,—36,—				
klein (1)														
lom														
leng	26,—32,—		11,—	13,—33,—					26,—32,—		11,—	13,—33,—		
Rog (1)			13,60-36,40		31,—38,—						13,60-36,40		31,—38,—	
Keilrog (1-2-3)														
Rog (2-3)		28,—31,—		33,—		32,—40,—	33,—	38,—41,—		28,—31,—		33,—	38,—41,—	
Tilten (2-3)		26,—29,—		29,—30,—		30,—34,—	30,—32,—	37,—		26,—29,—		29,—30,—	30,—34,—	30,—32,—
Scherpstaart (2-3)		24,—28,—		30,—34,—		28,—35,—	30,—	30,—32,—		24,—28,—		30,—34,—	28,—35,—	30,—
Halve mans (2-3)		23,—25,—		27,—28,—		24,—25,—	23,—			23,—25,—		27,—28,—	24,—25,—	23,—
Teelt (2)		21,—23,—		26,—		23,—26,—				21,—23,—		26,—	23,—26,—	
Katrog (2)		14,—17,—		17,—19,—		13,—15,—				14,—17,—		17,—19,—	13,—15,—	
Kabeljauw (1-2-3)	13,60-25,—	22,—24,—	17,40-23,—	28,—30,—	12,20-15,80	28,—30,—		23,—	13,60-25,—	22,—24,—	17,40-23,—	28,—30,—	28,—30,—	23,—
Gul groot (1-2-3)	14,—20,20	20,—22,—	4,60-19,—	25,—	9,80-14,60	26,—22,—	25,—40,—	12,—18,—	14,—20,20	20,—22,—	4,60-19,—	25,—	9,80-14,60	26,—22,—
gul (middel)		16,—20,—		22,—23,—		16,—20,—				16,—20,—		22,—23,—	16,—20,—	
gul (klein)		5,—15,—		12,—19,—		12,—15,—				5,—15,—		12,—19,—	12,—15,—	
Hozemondhamme (1)	52,—69,—		46,—74,—						52,—69,—		46,—74,—			
Wijting groot (1-2-3)	5,—15,—	8,—12,—	3,60-7,—	10,—	4,—9,—	10,—12,—	16,—	11,—13,—	5,—15,—	8,—12,—	3,60-7,—	10,—	4,—9,—	10,—12,—
klein (1-2-3)		6,—8,—		8,—		6,—8,—	9,—	4,—7,—		6,—8,—		8,—	6,—8,—	9,—
Schar (1-2-3)	10,—20,—	6,—8,—	6,—25,—	15,—	12,—24,40	15,—16,—	25,—12,—	7,—14,—	10,—20,—	6,—8,—	6,—25,—	15,—	12,—24,40	15,—16,—
Stenschol (1-2)	14,—16,20		17,—33,—		16,—25,60				14,—16,20		17,—33,—		16,—25,60	
Zeehaai (1-3)	11,—18,60	18,—19,—	13,60-17,80	20,—25,—	16,—20,40	11,—	18,—	18,—	11,—18,60	18,—19,—	13,60-17,80	20,—25,—	16,—20,40	11,—
Hondshaai (1)			16,—20,—								16,—20,—			
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)					3,60-6,—								3,60-6,—	
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeehaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	15,—								15,—					
Schartong (1)	17,—24,—		17,—30,—						17,—24,—		17,—30,—			
Stenschol (2)		19,—43,—		16,—28,—		23,—35,—				19,—43,—		16,—28,—	23,—35,—	
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringhaai (1)														
Steenholk (1)					3,—								3,—	
Heilbot (1)	105,—								105,—					
Koolvis (1-2)	13,—		6,—						13,—		6,—			
Steur (1)			11,60-25,—		16,—22,40						11,60-25,—		16,—22,40	
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	14,—		40,—50,—						14,—		40,—50,—			
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)	40,—62,—		51,—69,—						40,—62,—		51,—69,—			
Schotse schol (2)		12,—25,—		10,—24,—		16,—	18,—	18,—		12,—25,—		10,—24,—	16,—	18,—
Zeehond (2-3)		13,—15,—		18,—						13,—15,—		18,—		
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)		18,—		18,—20,—			25,—35,—	20,—		18,—		18,—20,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)		10,—12,—	4,70-6,60	20,—	13,—					10,—12,—	4,70-6,60	20,—	13,—	
Rode knorhaan (1-2)		15,—	22,—	8,—12,—				7,—		15,—	22,—	8,—12,—		
posten				10,—								10,—		
Langoustine (midden)														
Langoustine (klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 13 augustus, werden in IJmuiden door twintig vaartuigen aangevoerd: 2345 kisten en 2910 kleine kisten vis, 5000 kg tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 220 kisten en 70 kleine kisten schelvis, 55 kisten en 580 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 900 kisten en 2060 kleine kisten haring, 400 kisten en 100 kleine kisten makreel, 30 kisten schol, 110 kisten en 100 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens tarbot 7,45-6,08, grote tong 7,27-6,89 grootmiddel tong 7,49-7,20, kleinmiddel tong 7,85-7,19, tong I 9,24-8,04, tong 2 8,82-7,96.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 162.

Per tien stuks: grote kabeljauw 123-110, middel kabeljauw 83-78.

Per 50 kilogram: haring 35-32, makreel 65-15, koolvis 1 46.

Per 40 kilogram: schelvis 1 43, schelvis 2 28-16, kabeljauw 1 70-61, kabeljauw 2 67-55, kabeljauw 3 20-14, groffe schol 62-50, schol 2 58-39, schol 3 44-35, schar 36-22, bot 10-8,50, rode poon 1 58-45, gestripte wijting 20-16, tarbot 240-88, griet 120, pilchards 22-20.

Donderdag 23 aug. werden in IJmuiden de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 41 11.900 74 25.400, 117 16.400, 141 18.600, 170 16.500, 215 5.800, 226 6.400, 177 504, 185 7.900, TX 2 12.100, 17 14.900, 10 6.100, SC 15 3.200, 26 7.400, HD 65 12.000 KP 2 727, OD 2 4.640, 4 4.010, SCH II 3.860, 28 3.510, LJM 44 7.000, 54 5.200, TH 10 5.200, 26 5.200, UK 1 8.980, 7 1.300, 16 3.400, 47 3.300, 70 2.600, 116 330, 119 2.230, 148 2.990, 196 1.860, 234 1.920, UK 135 en UK 145 2.475, VID 6 775, 9 930, 15 660, 19 1.240, 25 1.890, 46 1.320, 75 730, 89 1.150, 115 1.450

Vrijdagmorgen 21 oogst hebben 26 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd 8615 kisten en 920 kleine kisten vis, 6000 kilogram tong en 90 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten en 85 kleine kisten schelvis, 70 kisten wijting, 410 kleine kisten wijting, 140 kisten gul en kabeljauw, 7200 kisten en 360 kleine kisten makreel, 50 kisten pilchards, 630 kisten schol, 10 kisten tarbot en 160 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7,65-7,21, grote tong 7,65-7,07, grootmiddel tong 7,80-7,18, kleinmiddel tong 7,71-7,23, tong I 9,11-8,34, tong II 8,91-8,31.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 270-252.

Per tien stuks: grote kabeljauw 132, middel kabeljauw 108-104.

Per 50 kilogram: schelvis I 60-56, schelvis II 65-41, kabeljauw I 125-85, kabeljauw II 125-68, kabeljauw III 51-17, grote schol 70-62, schol I 69-60, schol II 62-57, schol III 80-54, schar 47-38, bot 11,50-6, haai 67, gestripte wijting 35-24, haring 36-28,60, makreel 55-14, tarbot 290-130, griet 184-170, pilchards 25, horsmakreel 12-7,50, rode poon 80-58.

Maandagmorgen 24 oogst werden in IJmuiden door 56 vaartuigen aangevoerd: 11.300 kisten en 6040 kleine kisten vis, 14.000 kilogram tong en 1200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 690 kisten en 290 kleine kisten schelvis, 750 kisten en

930 kleine kisten wijting, 1030 kisten gul en kabeljauw, 55 kisten koolvis, 6560 kisten en 4350 kleine kisten haring, 170 kleine kisten makreel, 1450 kisten schol, 25 kisten tarbot, 460 kisten en 900 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 7,65-7,00, grote tong 7,80-7,21, grootmiddel tong 7,62-7,27, kleinmiddel tong 7,44-7,26, tong I 8,71-8,29, tong II 8,27-7,71.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 200-144.

Per tien stuks: grote kabeljauw 158-118, middel kabeljauw 87-75.

Per hoop: 88-41.

Per 50 kilogram: schelvis I 56-52, tong II 55-38, kabeljauw I 94-72, kabeljauw II 92-65, kabeljauw III 44-20, grote schol 60-54, schol I 65-52, schol II 55-48, schol III 50-41, schar 50-38, gestripte wijting 33-20, haring 35-23, makreel 56-22, tarbot 290-130, griet 190-90, heek I 144.

Dinsdagmorgen 25 aug. werden aangevoerd: 4200 kisten en 2270 kleine kisten vis, 1600 kilogram tong en 900 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 330 kisten en 150 kleine kisten schelvis, 510 kisten en 230 kleine kisten wijting, 330 kisten gul en kabeljauw, 3350 kisten en 980 kleine kisten haring, 10 kisten makreel, 420 kisten schol, 6 kisten tarbot, 214 kisten en 910 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7,73-7,53, grote tong 7,81-7,48, grootmiddel tong 7,69-7,21, kleinmiddel tong 7,84-7,40, tong I 8,91-8,39, tong II 7,93-7,33, zalm 7,50.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 174-158.

Per tien stuks: grote kabeljauw 148-114, middel kabeljauw 86-76.

Per stuk: haai 45.

Per hoop: nog 59.

Per 40 kilogram: schelvis I 50-41, schelvis II 31-20, kabeljauw I 72-58, kabeljauw II 64-52, kabeljauw III 32-17, grote schol 52-39, schol I 52-39, schol II 52-40, schol III 46-37, schar 50-42, bot 13-8, haai 70-62, gestripte wijting 22-16, tarbot 240-90, griet 80, horsmakreel 10-6,50.

Per 50 kilogram: haring 34-28,60, makreel 37-20.

De aanvoer voor IJmuiden bestond woensdagmorgen 26 augustus uit 350 kisten vis en 1500 kg tong en werd verzorgd door vijftien vaartuigen. Bij deze aanvoer waren 70 kisten makreel, 180 kisten schol en 50 kisten varia.

Per kg werd betaald voor: tarbot 7,96-7,66, grote tong 8-7,67, middel tong 8,13-7,76, kleinmiddel tong 8,26-7,77, tong I 8,54-8,11, tong 2 7,82-7,19.

Per veertig kg: grote schol 56-43, schol 1 58-47, schol 2 55-46, schol 3 42-37, kabeljauw 3 32-22, schar 36-29, bot 12,50-10, makreel 56-15,20, tarbot 240-108, rode poon 65-58, horsmakreel 10-6, inktvis 63.

SCHEVENINGEN

De aanvoer voor Scheveningen bestond woensdagmorgen 26 augustus uit 10 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten en 380 kleine kisten haring, 70 kisten schol, 30 kisten varia en 600 kg tong.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 13 augustus uit 55 kisten schelvis, 80 kisten en 130 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 100 kisten schol, 120 kisten schar en bot, 1.000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdag 21 oogst uit: 50 kleine kisten schelvis, 70 kisten en 290 kleine kisten wijting, 300 kisten gul en kabeljauw, 800 kisten schol, 100 kisten varia en 8500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen 24 oogst uit: 320 kisten en 160 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 350 kleine kisten wijting, 400 kisten gul en kabel-

jauw, 650 kisten en 2650 kleine kisten haring, 60 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 60 kisten varia, 400 stijve kabeljauwen en 4200 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 25 aug. uit: 21 kleine kisten schelvis, 28 kleine kisten haring en 10 kisten gul en kabeljauw.

URK

Maandag 24 aug. werden in Urk door 32 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldelms): 30.147 tong, 7.15-8,95; 4568 tarbot, 2,33-7,70; 421 griet, 1,83-2,61; 40.000 schol, 0,70-1,60; 4000 kabeljauw 0,50-1,80; 160 wijting, 0,75-1,20; 1500 schar, 0,46-0,80; 1000 poon, 0,70-0,90.

Visaanvoer te Den Helder

Met een vrij groot aantal kleinere kotters, die hoewel dit nog niet voor alle vaartuigen het geval was, toch een opleving in de vangsten konden waarnemen, was er op maandag en dinsdag na, toch alle dagen een vrij redelijke aanvoer.

De tongvangsten « onder de wal » waren nu direkt niet groot, maar met een behoorlijke vangst aan bijvis en uitzonderlijk goede prijzen voor alle vissoorten, konden ook de kleinere kotters deze week het brood wel verdienen, hier en daar kon er zelfs wel kaas opgedaan worden. Dit was ook het geval met de grote kotters, ook hier vertoonden met name de tongaanvoerers weer een kleine opleving, met de ook hier goede prijzen waren de besommingen dan ook redelijk, goed en in verschillende gevallen zelfs zeer goed te noemen.

Vershillende kotters besomden over de f 20.000 voor een weekreis en al lag het gemiddelde voor de grote kotters dan wel wat lager en was er praktisch niet een die niet boven de f 10.000 maakte.

De tongprijzen bleven ook de afgelopen week zeer stabiel, met een uitschieter naar boven op woensdag, toen werden gemiddelde prijzen per aangevoerd kg tong genoteerd van f 8,50 tot ver boven de f 9 per kg. De rest van de week bewogen deze gemiddelde prijzen zich tussen de f 7,50 en ruim f 8.

De scholprijzen, eveneens erg vast varieerden van f30-35 per kist voor de kleine en van f 40 tot f 50 voor de meest gevraagde soorten.

Mede door de zich aandienende opleving van de « walvisserij » waren er ook veel kotters uit andere havens die in deze visserij wel brood zagen en alle dagen in « Nieuwediep » aanvoerden.

De weekomzet bereikte dan deze week, eigenlijk voor het eerst weer na enige weken, weer een normaal peil.

Als het goede visweer nog wat aanhoudt mag voor de komende weken, vowel voor de kleine als voor de grote kotters, op goede resultaten worden gerekend.

Aanvoerbericht van 17 tot en met 22-8-1970 :

Door 99 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :	Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
	Tong	48.096 kg	f. 370.437,27	van f. 1020 — f. 654
	Tarbot	5.528 kg	f. 20.984,90	van f. 795 — f. 200
	Griet	568 kg	f. 1.295,36	van f. 273 — f. 170
	Schol	90.300 kg	f. 88.879,54	van f. 160 — f. 065
	Schar	6.595 kg	f. 3.044,41	van f. 070 — f. 025
	Wijting	595 kg	f. 462,38	van f. 095 — f. 034
	Kabeljauw	10.752 kg	f. 5.212,30	van f. 145 — f. 034
	Makreel	1.600 kg	f. 623,50	van f. 055 — f. 040
	Tong-schar	77 kg	f. 96,66	van f. 202 — f. 105
	Herder	79 kg	f. 189,67	van f. 159 — f. 237
	Poon	545 kg	f. 353,25	van f. 150 — f. 050
	Heek	75 kg	f. 118,50	van f. 208 — f. 030
	Totaal	164.810 kg	f. 491.704,74	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponoord merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

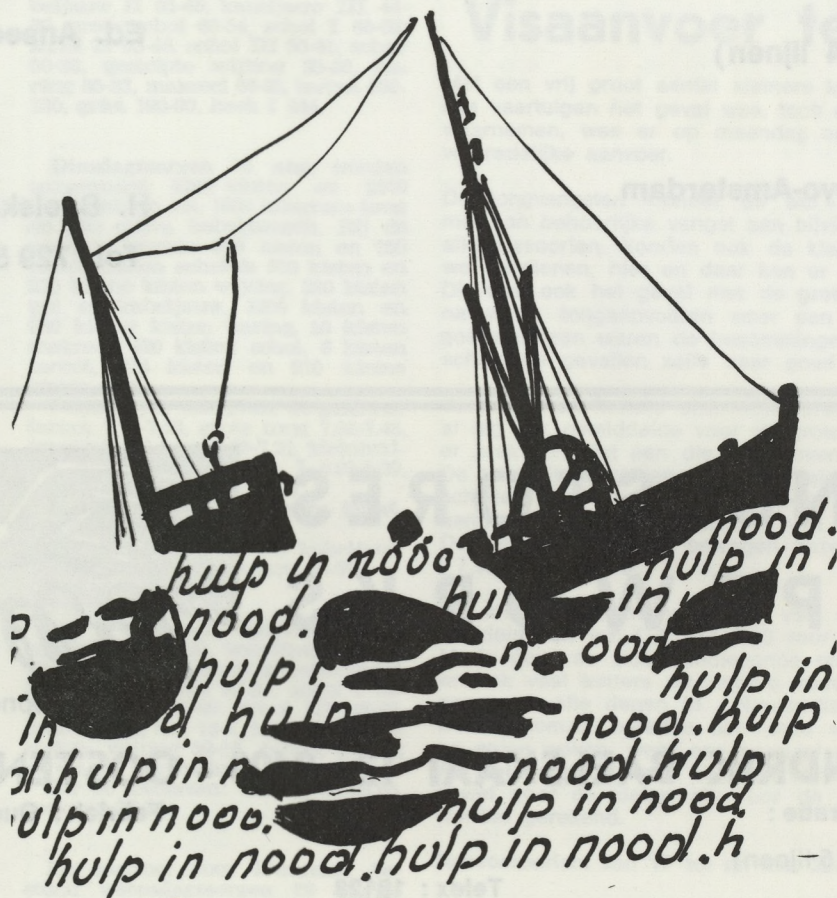
(6766V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE