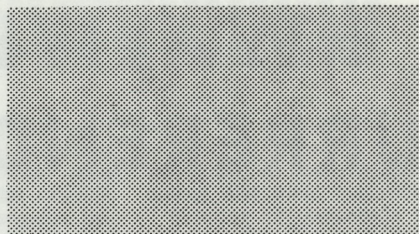
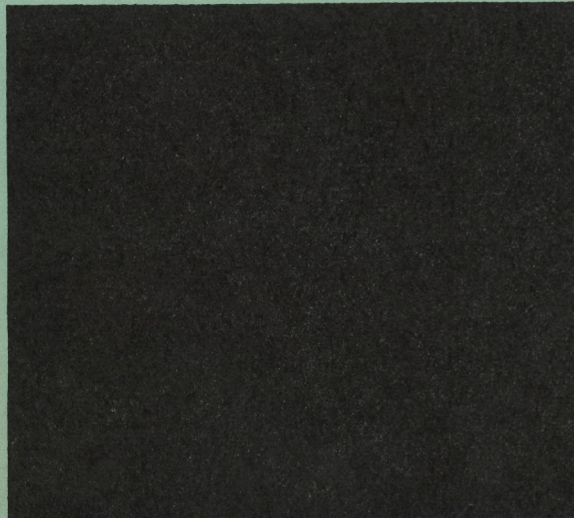
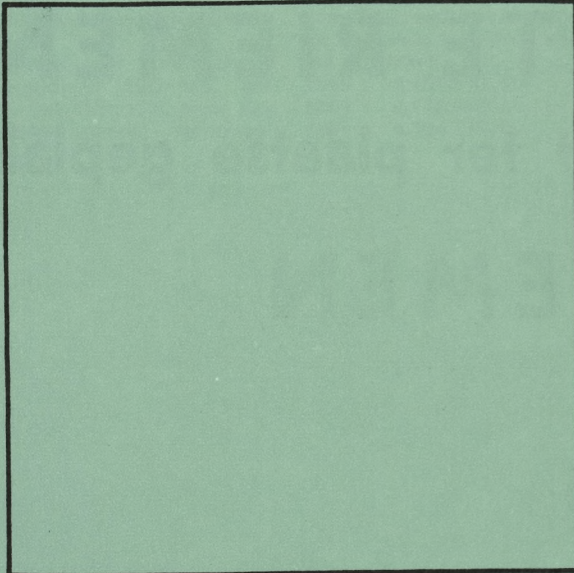


HET VISSERIJBLAD



Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.
36e jaar - Nr 39 - Vrijdag 25 sept. 1970



TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

KATHOLIEKER DAN DE PAUS ? !

Het triestig visserijbeleid in ons land

Op het ogenblik dat onze Belgische vertegenwoordigers van de produktie in Europees verband te Aberdeen met hun beroepsgenoten de belangen van de Westeuropese produktiesektor bespreken komt meer en meer aan het licht hoe triestig het Belgisch visserijbeleid is en dat er meer miljoenen betaald worden aan de ambtenaars die in Verkeerswezen, Landbouw, Economische Zaken en Sociale Voorzorg het visserijbeleid in handen hebben, dan aan de visserij zelf, zonder te spreken van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek en het Rijksstation voor de Zeevisserij, waar twintigtallen miljoenen elk jaar besteed worden aan onderzoeken waarvan voor de PRODUCTIE niettegenstaande alle verklaringen, praktisch nog weinig nuttigs is uit voortgesproten. Miljoenen werden besteed aan een niet verantwoorde oesterkultuur. Evenveel miljoenen aan de visverwerkende nijverheid, waarvan het praktisch nut voor de Belgische reders en vissers nul is.

De overheid in de meeste Westeuropese visserijlanden, en niet in het minst deze van de E.E.G.-landen, laat niets onverlet om een zo degelijk mogelijk visserijbeleid uit te bouwen en deze sektor zo goed als het kan te steunen.

Zo stellen we voornamelijk vast dat onze E.E.G.-partners alles in het werk stellen om, ofwel nieuwe steunmaatregelen uit te vaardigen, ofwel om bestaande regelingen te verlengen of uit te breiden in het raam van hun visserijpolitiek. De nodige bedragen hiervoor op de begrotingen van het komend jaar voorzien, worden regelmatig gepubliceerd. Deze vaststelling is zeer belangrijk.

Wij kunnen daaruit immers besluiten, dat deze landen zich niet afvragen of bepaalde steunmaatregelen nog al dan niet zullen zijn toegelaten in het Gemeenschappelijk Visserijbeleid van de Zes, terwijl het anderzijds duidelijk is, dat ze zich evenmin aantrekken van het feit dat sommige steunmaatregelen niet door de E.E.G. zullen worden toegelaten (we denken hier o.m. aan maatregelen ter ondersteuning van het produkt), door met name toch verder te gaan met betreffende steunverleningen.

Ze hebben tenslotte gelijk want er bestaat nog geen gemeenschappelijk visserijbeleid, alhoewel toch mag worden verwacht, dat uiterlijk op 1 januari 1971 een dergelijk beleid een voldongen feit zal zijn geworden.

De bekommernis van onze partnerlanden is evenwel duidelijk: hun visserijsektor zo goed mogelijk konkurrentie-klaar te maken tegen het ogenblik van de inwerkingtreding van het E.E.G.-beleid.

En wat doet onze overheid ten aanzien van de zeevisserij? NIETS!!!

Precies daarom valt dit schrijnend contrast ten aanzien van onze E.E.G.-partners — waarvan we reeds het zwakkere broertje zijn — zo intens op.

De produktiesektor heeft thans de minimumprijzen van vis, die reeds jaren dezelfde zijn, voor ongeveer twintig procent verhoogd,

omdat de uitbatingskosten in enkele jaren tijd van 60 à 70% zijn verhoogd en een renderende uitbating niet meer toelaten.

Volgens het Ministerie van Financiën is die verhoging geen noodzakelijkheid, al vergeten we er aan toe te voegen, dat het verschil tussen de opvangprijs en de bekomen prijs voor de opgevangen vis aan vismeel, diervoeding, zouters, drogers, enz. minstens voor de helft gedragen wordt door de reders zelf.

Benevens hun tussenkomst voor de helft, heeft de Rederscentrale het geheel van de administratieve kosten te dragen.

In het verleden bedroeg de tussenkomst van Staatswege per jaar de volgende: (cijfers voor de laatste vijf jaar).

1965 : 3.451.610 fr.

1966 : 4.278.669 fr.

1967 : 4.154.318 fr.

1968 : 5.519.371 fr.

1969 : 2.220.810 fr.

en voor de eerste 8 maanden van 1970 : 617.939 fr., wat duidelijk aantoonde, dat de tussenkomst van staatswege in de opvangregeling dit jaar niet meer dan 1 miljoen zal belopen en dat het doel van de opvangregeling, namelijk een redelijke prijsbodem in de markt leggen, dreigt verloren te gaan.

En nog is dit voor sommigen teveel!

Voor onze vloot vragen wij alleen een paar structuurmaatregelen, want aan een visserijbeleid waaraan onze sektor behoefte heeft, blijkt onze overheid nog niet eens te denken.

Maar ook van een paar structuurmaatregelen kan zelfs geen sprake zijn!! Geen enkel initiatief dat geld kost (welke initiatieven

(vervolg blz. 2)



Een beeld van de Oostendse vissershaven. Moderne vaartuigen zijn de aanloop tot een renderende exploitatie. Alle initiatieven van de private sektor zullen echter niet het verhoopte gevolg hebben zolang de overheid niet meespeelt.

kosten geen geld?) wordt ingewilligd. Op geen enkel voorstel wordt nog ingegaan. Zelfs de voorstellen vervat in het memorandum uitgaande van de nationale werkgroep « steunverlening » en omvatende een aantal zowel sociaal als economisch verantwoorde structuurmaatregelen blijken geen kans te hebben, ondanks het feit, dat de voorstellen uitgaan van een nationale werkgroep waarin naast afgevaardigden van het georganiseerd bedrijf, funktionarissen zetelen van de ministeries die de zeevisserij- en zeevaartsector onder hun bevoegdheid hebben.

Als antwoord zou van hogerhand steeds worden gegeven als zou het thans onmogelijk zijn het bedrijf onder een of andere vorm te steunen omdat dit niet meer ZAL toegelaten zijn in het toekomstig gemeenschappelijk visserijbeleid.

Zoals bij de aanvang gezegd, stellen we precies het omgekeerde, vast bij de andere partners, wat heel wat moediger en een zeer zeker minder gemakzuchtige houding is van de verantwoordelijke overheden van onze partnerlanden, die spoedig nog 't mogelijke doen om hun zeevisserijsector zo konkurrentie-klaar mogelijk te maken.

We hebben derhalve alle redenen om ons af te vragen of men in ons land katholieker wil zijn dan de paus. Of wil men het bedrijf gewoon met een kluitje in het riet sturen aldus de zeevisserij aan haar lot overlatend.

Eens heeft immers één van die mensen gezegd, dat het visserijbedrijf economisch niet interessant genoeg is om er veel aandacht aan te besteden!

Een ander durft zeggen, als hij de opbrengst van een reis ziet: « Het gaat goed in de visserij ». Maar geen enkel van hen doet zich de moeite de huidige algemene onkosten zoals het hoort, te vergelijken met die van vier jaar geleden.

Er mag trouwens niet worden beweerd, dat het bedrijf zelf geen initiatieven neemt. Evenmin wordt er een onvoorwaardelijke steun zonder meer gevraagd. De voorstellen van de werkgroep op initiatief van de Rederscentrale, zijn overigens zo uitgewerkt, dat de beleidskosten beperkt zouden zijn in bedrag en in tijd en dat de voorgestelde maatregelen van structurele aard door hun karakter na verloop van tijd minder uitgaven van overheidswegen tot gevolg zouden hebben, dan de reeds zo weinige steun die het bedrijf nu geniet (!)

Tenslotte, en dit is heel belangrijk, is het bedrijf steeds bereid voor een van de voornaamste maatregelen, minstens de helft bij te dragen alhoewel de vruchten van bedoeld voorstel voor meer dan de helft in het voordeel van de Staat zouden uitvallen. We bedoelen inderdaad de opleiding van onze vissers en het Fonds voor Scheepsjongens. Voor dit Fonds, dat de reders zelf, zoals gezegd, voor de helft zouden financieren, wil de Staat niet meer dan 150 Fr per jongen tussenkomen, waar 225 fr. noodzakelijk is, wil men die opleiding behoorlijk behartigen en er nut uithalen.

En dat vertegenwoordigt de belachelijke som van één miljoen drie honderdduizend frank meer.

En wat is dat vergeleken bij de miljarden op ander terrein verspilld!

Men vergeet nochtans dat diezelfde visserij voor de Staat en het Zeewezen een opleidingsschool is waaruit de beste elementen geplukt worden, voor hun diensten. De vijf miljoen staatsuskomst in die opleiding van jongens van 15 tot 17 jaar, komt de staat dus evenzeer ten goede. Op 't departement van Landbouw is daarvoor voor 1971 slechts 3.900.000fr. voorzien en wil de inspekteur van Financiën, die de opperbaas is van ons land, als het voor de zeevisserij is, van geen bedrag van 5,2 miljoen weten.

Hebben onze ministers en onze volksvertegenwoordigers, dan werkelijk niets meer te zeggen?

Men vergeet nochtans dat sedert jaren op de staatsbegroting voor de opleiding van scheepsjongens 50 fr voor de jongen en 25 fr voor de reder per zeedag wordt betaald, wat een aalmoes is, als men de loonsberekening maakt van nu en 12 jaar geleden.

Ware de zaak niet zo ernstig, dan zouden we bv met sommige beschikkingen op de aktuele begroting van het Departement van Landbouw eens hartelijk lachen. Hoop en al, is er voor het lopend jaar ongeveer 2 miljoen frank voorzien. Jawel, twee miljoen! Daaronder bevindt zich een post « steun tot verbetering van de inrichting en van het materieel aan boord van vissersvaartuigen: 100.000 fr. Honderdduizend echte en hele belgische franken. De bureelkosten van de Zeevisserijdienst alleen reeds, lopen met heel wat meer geld weg.

Waar onze sektor behoefte heeft aan een beleid, waarvoor dringend maatregelen moeten worden genomen, waar het georganiseerd bedrijf zelf voldoende initiatief neemt, maar waar uit den aard en de natuur van onze sektor, overheidshulp zich opdringt, zien we daartegen het onbegrip, of moeten we het de onwil noemen van overheidswegen.

Miljarden worden verleend voor nieuwe bedrijven; enorme « faciliteiten » worden toegekend aan buitenlandse om alhier te investeren maar waarvan de resultaten niet steeds de gewenste zijn; miljarden worden verspeeld voor de koolmijnen; miljoenen worden in sommige bedrijven gepompt niet omdat het economisch verantwoord is, maar enkel en alleen om zogenoemde « Sociale overwegingen » niettegenstaande betreffende bedrijven ten dode zijn opgeschreven.

Voor de zeevisserij niets. Er komt immers het E.E.G.-beleid. Nochtans dateren de voorstellen van de nationale werkgroep sedert eind van vorig jaar. En toen wist men toch wel, dat het gemeenschappelijk beleid niet voor de deur stond.

Dat men ook niet af kome met de hoge prijzen die thans soms in de vismijnen worden genoteerd. Wat heeft dat te maken met het gebrek aan structuurmaatregelen? Zullen hoge prijzen het bemanningsprobleem in al haar aspecten oplossen, wetende dat aan de basis van het bemanningstekort, dat maar één van de facetten van dit belangrijk probleem is, niet financiële maar sociaal - economische oorzaken liggen? Zullen hogere prij-

zen verouderde en niet-rendabele eenheden uit onze vloot doen wegvloeien zoals een slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw op een efficiënte wijze wèl zou doen?

Om het tekort aan bemanning en de faillissementen of slechte uitbatingen tekeer te gaan, had de Rederscentrale de gedachte vooropgezet daarin gesteund door volks-vertegenwoordiger Dries Claeys, ook vierduizend frank te geven wanneer men een vaartuig sloopt en niet herbouwt. Dit zou het bemanningsprobleem gedeeltelijk oplossen.

Dit geschiedt in Nederland en Duitsland en in Engeland geeft men bij nieuwbouw zelfs een cadeau van 20 %.

In Holland werden alle drijfnetvissers voor slooping van hun vloot een premie betaald zonder te moeten herbouwen.

Zo kunnen we verder verwijzen naar wat in Nederland in 1971 zal gedaan worden voor de garnaalvisserij, de visserij op nieuwe visgronden (Kanaal van Bristol, Ierse zee, enz.) zie ons artikel « Staan aan de Visserij in E.E.G.-verband ».

En dan de prijzen in de markt! « Er wordt stevig geld verdiend in de visserij » zo lazen we vorige week nog in een Oostends blad. Maar de schrijvelaar van wie we dergelijke uitlatingen gewoon zijn, vergeet er aan toe te voegen, dat de hoge prijzen amper voldoende zijn om een gedeelte van de gestegen kosten te betalen. Bovendien zijn de prijzen deze week reeds fel gezakt, zijn die zeer hoge prijzen zelden en alleen een gevolg van langdurige storm en gebrek aan vis in de ons omringende landen.

In de laatste zes jaar zijn de procentuele kosten meer dan verdubbeld. Als er nu kosten zijn die niet zouden mogen veranderen, dan zijn het toch de procentuele, vermits deze toenemen in dezelfde mate als de besommingen. We spreken dan nog niet van de niet-procentuele kostenfactoren die intens zijn gestegen. Maar daarmee wordt blijkbaar geen rekening gehouden. Meer nog, onder druk van de syndikaten werden allerhande nieuwe sociale lasten opgelegd, die noch sociaal, noch economisch te verrechtvaardigen zijn en waarbij zelfs de werknemers niets gewonnen hebben. De prijzen zijn hoog, zo hoort men dan, de reders kunnen het betalen...

Gelukkig dat er nog een eenheidsorganisatie als de Rederscentrale bestaat. Men zou anders wat beleven!

Op de vraag die men soms hoort, wat we zouden hebben gezegd indien de huidige prijzen niet zo hoog waren, is het antwoord eenvoudig: in dit geval zouden heel wat vaartuigen reeds lang aan de wal liggen. Trouwens kijk maar naar de nieuwbouw, er zijn praktisch geen aanvragen meer. En tel de faillissementen op, welke zich dit jaar voordoen en volgend jaar nog meer zullen voordoen.

Naast de onwil en het gebrek aan interesse vanwege onze overheid, voegt zich aldus nog het afbraakwerk van de syndikaten, die naast de klassieke chantagemiddelen eigen aan hun aktie, er

niet voor terugdeinzen hun politiek te voeren volgens de slogan « het doel heiligt de middelen ».

Dit zijn dan eigenlijk wel de twee grootste problemen waarmee onze zeevisserijsector momenteel te kampen heeft.

Het ergste is nog het besef of het gevoel, dat men aan zijn lot is overgelaten.

We hebben wel een paar ministers die ons begrijpen, maar we mogen niet zeggen dat dit alles veel baat, zolang de visserij afhangt van vijf ministeries, waarvan er zeker drie zijn die er niets voor voelen en integendeel de teloorgang in de hand werken.

Dit is niet denkbaar in andere visserijstaten, waar men doorgaans het geluk heeft dat slechts één departement de visserijaangelegenheden onder zijn bevoegdheid heeft en waar men niet gekonfronteerd wordt met het geval zoals bij ons waar diverse ministeries en diverse bevoegden (?) hun zegen moeten geven.

Dit is voor ons inderdaad nog een bijkomend probleem: zoveel hoofden, zo veel zinnen, elkeen wenst zijn zeg te zeggen en iedereen meent met (?) kennis van zaken te kunnen oordelen, met het gekende gevolg

Wij zullen ons echter blijven weren! Nu meer dan ooit! Eens de verkiezing voorbij, is het niet alleen gewenst, maar noodzakelijk dat de ganse visserij haar tanden toont opdat een werkelijk visserijbeleid tot stand kome. Als het moet, gaan we naar een lock out zonder voorgaande om het land te bewijzen wat de visserij op economisch en sociaal vlak betekent. Men schijnt 1948 en 1957 vergeten te hebben!

Alleen dank een BEKWAAM Visserijbeleid is de visserij van een nieuwe teleurgang te redden, en zal ons land in het toekomstig Europa zijn plaats kunnen innemen, zoals het hoort en niet als een paria.

P. VANDENBERGHE

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 26 en
ZONDAG 27 SEPTEMBER
van 22 uur af:

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André:
piano

Als attractie:
GEORGY

Voor alle inlichtingen:

CASINO-KURSAAL
Tel. (059) 751.11

(7913W—6257N—6802V)

„Surveyor” in het kielwater van „Mariner”

NU OOK TWEEDE HEKTREILER VOOR PÊCHEREËS A VAPEUR TE WATER GELATEN



Het « Podium » even voor de stapelloop.

Zaterdag jl. waren wij andermaal uitgenodigd op de tewaterlating van een nieuwe treiler. Ook ditmaal was de feestende werf deze van Jos Deweert die, sedert in 1963 op stalen scheepskonstruktie werd overgeschakeld, niet minder dan 21 eenheden afleverde. Schepen van de meest verscheidene koncepties, gaande van de kleine maar bijzonder efficiënte garnaaltreiler, via het klassieke 27-meter type naar de meest up-to-date hektreiler. Hiervan kregen wij overigens reeds in de maand maart jl. een voorbeeld naar aanleiding van de tewaterlating van de 0.82 « Mariner ».

Zaterdag jl. werd dan het zusterschip vlot te water gelaten, nl. de 0.83 « Surveyor » die ook in aanbouw is voor de (oudste) Oostendse rederij ter zeevisserij « Pêcheries à Vapeur ». Onderneming wiens leiding reeds vóór enkele jaren had ingezien dat er geen bijster goede toekomst meer was weggelegd voor de grote IJslandtreilers. Wijselijk werd dan overgeschakeld op de meer renderende Kanaal- en Noordzeevisserij. Visgronden die overigens bijzonder wel passen in onze eigen Visserijstructuur, nl. de aanvoer van kwaliteitsprodukten met een groter variatie van de produktie.

VLOT EN OBSTAKELVRIJ

Het werd nog maar eens een zeer vlotte glij tot in het donkere

water van het Oostendse vissersdok. Een priemend zonnetje maakte de plechtigheid er overigens zo mogelijk nog feestelijker door. En hierbij hadden trouwens ook de Ibisjongens, geleid door hun directeur de h. Caestecker, eveneens een zeer groot aandeel.

« Een prachtige combinatie... nieuwe moderne schepen en toekomstige « stoere vissers », zo noemde, zeer terecht overigens de h. Deceuninck namens de werf dit initiatief.

Verder herkenden wij de nu stilaan traditioneel voorkomende gezichten op dergelijke feestelijkheden. Dit waren o.m. de hh. Michiel van de Dienst voor de Zeevisserij te Brussel; volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Vanroose van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; directeur Boels van de stedelijke visserijschool John Bauwens; de reeds vernoemde directeur Caestecker van het K.W. Ibis; P. Vandenberghen en Wittevrongel, respectievelijk afgevaardigde beheerder en sekretaris van de Rederscentrale, ir. Verhoest en L. Dedrie van de werkhuisen SCAP e.v.a.

En het was onze bloedeigen visserijmoezenier E.H. Corneille gewapend met (gewijd) water en borstel die gods zegen inriep voor de « Surveyor » en zijn toekomstige bemanning. « Meter » mevrouw Lombard, ook al geen onbekende in de visserijmiddens, stond er bezorgd bij.

Toen kon de « Surveyor » voor de eerste maal een « moustache » voor haar kloeke voorstevens tekenen. Een (traditioneel geworden) bonk tegen die (vervelende en

nutteloze) steiger van een eertijds imperium(?) remde de « Surveyor » in haar eerste duik. Meteen kon (ook al traditioneel) het klassiek geworden woordje geplaatst worden in de grote loods van de scheepswerf.

VEEL LOF EN DANK

En als eerste man kwam, namens de werf, de h. Deceuninck aan het woord die de « Surveyor » in haar (technisch) bloetje zette. Het vaartuig is identiek aan de nu reeds enkele tijd in bedrijf zijnde « Mariner ».

Deze jongste prachtige aanwinst voor onze visserijvloot heeft de volgende afmetingen :
Lengte over alles 29,20 m.

Lengte tussen de loodlijnen 25 m.
Breedte op het spantflens 7,20 m.
Holte in de zijde 3,60 m.
Diepgang achter 3,50 m.
Het vaartuig zal uitgerust worden met een A.B.C.-motor van 500 PK en de Hulpmotor is een Lister van 25 PK.

De Hydraulische winch en stuurmachine worden geleverd door de firma A. Brusselle uit Nieuwpoort. Voor het vierbladschroef van 2,10 m. diameter zorgde de firma Zaltbommel uit Nederland, en de staalbuis werd geleverd door de firma Hodi - Zaltbommel. Elektriciteit & Koelinstallatie, alsook de volledige inbouw van de hoofd- en hulpmotor wordt uitgevoerd door de firma S.C.A.P.

Evenals aan boord van de 0.82 « Mariner » leverde de firma SAIT ELECTRONICS ook voor de « Surveyor », volgende apparatuur: een zender-ontvanger NTR met korte golf, een dieptemetelr Kelvin Hughes MS 29, een radar Kelvin Hughes type 17 en een zender-ontvanger VHF SD20.

En na de heer Deceuninck hield ook de heer Bauwens er aan een woordje van dank (en hulde) te richten tot scheepsbouwer Deweert en zijn personeel. Hij noemde de konceptie van de « Surveyor » (en dus ook de « Mariner ») perfect en dit werd reeds bewezen zegde spreker. Het zijn zeer goede zeeschepen met een goede trekkracht en bieden daarbij nog een uitzonderlijk grote veiligheid voor de bemanning. Met een goede « man op de brug » kunnen de resultaten niet uitblijven.

En nadat de heer Bauwens een bijzonder woordje van lof had gericht tot volksvertegenwoordiger Dries Claeys — zeer terecht overigens — wilde deze laatste niet achterwege blijven. Hij bracht in de eerste plaats een hulde aan de rederij « Pêcheries à Vapeur » omwille van het feit dat deze eraan gehouden had de konstruktie van de beide vaartuigen toe te vertrouwen aan een plaatselijke werf. Aldus, zo zegde de heer Claeys, werd opnieuw werkgelegenheid verschaft aan een aantal lokale werknemers. Ook dit is van belang. Verder wees hij op de zeer revo-

(vervolg blz. 4)



De 0.83 « Surveyor »

„SURVEYOR“

(vervolg van blz. 3)

lutionaire visserijmethodes van de « Surveyor » alsmede op de rationele behandeling van de vangsten aan boord. Hij noemde de nieuwe wijze van vissen een voorname faktor in ons streven naar modernisatie en aanpassing van de vloot.

Tot slot werd nog een glaasje gedronken op het heil van de « Surveyor » en zijn bemanning, op de werf en de rederij. Wij hebben volmondig meegedronken. Stapellen zijn immers bijzonder zeldzaam geworden de jongste tijden.

VIS - LUKSE-ARTIKEL

In verband met een artikelenreeks over de zeer dure prijzen van sommige vissoorten, kregen we een paar brieven van verbolgen vishandelaars die het de reder zeer kwalijk namen waar hij beweerde dat het de schuld is van de vishandelaars dat de vis zo peperduur verkocht wordt. Een dezer mensen schrijft :

In de uitgave van het Nieuwsblad van de Kust van 18 september onder de titel « de visaanvoer deze week », lezen we letterlijk : hoe sommige vissoorten nog kunnen verkocht worden is ons niet duidelijk, na de prijzen die we voorbij week in de vismijn konden noteren. Voor grote tarbot werd maandag tot 150 F het kilogram, dinsdag al tot 170 F per kilogram betaald.

Welnu, in verband met de verontwaardiging van de reder, dat de tarbot aan 360 F het kilogram verkocht werd in een viswinkel te Knokke, wil ik toch het één en ander zeggen. Tarbot aan 170 F het kg, kost met de mijnrechten 190 F. Nemen we nu aan dat een winkelier deze tarbot heeft kunnen afkopen van de grossist-koper in de vismijn aan 210 F het kilogram !

Rekening gehouden met het feit dat men zeer moeilijk 700 gram na het kuisen van de tarbot overhoudt en nog moeilijker 700 gram versnijdt, en verkoopt, dan kost dit beestje toch aan de winkelier 300 F het kilogram. Is 360 F als verkoopprijs, het schreeuwen om moord en brand wel gerechtigd ?

Hoeft men soms ook geen rekening te houden dat een stukje al eens niet verkocht geraakt ? We veronderstellen dat de reder in kwestie toch ook kan rekenen ? We gaan wel akkoord dat het gelukkig niet altijd zo is, maar altijd zo zou het niet kunnen zijn !

Een ander vishandelaar heeft een kontrakt met het binnenland om sommige vissoorten aan één bij voorbaat vastgestelde prijs te verkopen, wat de prijs ook al mag wezen ter vismijn. Deze handelaar klaagt er over dat hij sommige weken aan het leveren van zijn vis toesteeft. Nog een ander levert praktisch prijs om prijs, zeker niet uit plezier, maar omdat hij zijn binnenlandse cliënteel niet wenst kwijt te geraken en omdat hij hoopt dat het niet zo zal bijven duren.

Uit het één en ander kunnen wij zelf opmaken, dat het in ieder geval onmogelijk wordt voor de handelaar, de vis aan prijzen te verkopen zoals de fiskus beweert, met een overschot-marge van 60 tot 70 %. Om sommige vissoorten nog te kunnen verkopen, staat de visdetailhandel inderdaad voor een dilemma. Ofwel de prijzen drukken

zodanig dat hij zijn eigen interesse aan de verkoop zou kunnen verliezen. Ofwel er genoeg bijdoen om dan zijn afzet gevoelig te zien achteruitgaan. Na een zekere tijd zal het uitgebreid net van verkopers gaan verminderen en haar weer-slag uitoefenen op de vraag naar vis. Dit is nog al een simplistische redenering, maar die toch toelaat te veronderstellen dat de belangen van producent, distributie en konsument dichter bij elkaar staan dan velen willen, of wensen te aanvaarden.

In ieder geval blijft onderteke-naar er bij dat de dure prijzen zouden moeten een aanleiding zijn tot het in de hand werken van de verspreiding van de volkse soorten. Anderzijds zou bij grote aanvoer en in perioden dat de vishandel weinig belang stelt in de aankoop, grote partijen dienen ingevroren te worden. Dit zou zelfdertijd een regelaar zijn van de marktprijs waardoor op bepaalde tijden een totale prijsinzinking voor de reder zou vermeden worden en eveneens een regelaar om in geval van te dure prijzen de markt van deze produkten te voorzien.

Inderdaad, verse vis, zeer verzorgd ingevroren, verliest weinig

De weken dat zeer mooie vis van haar kwaliteiten. dient opgevangen, is het verlies voor de reder enorm, terwijl de winst voor de handelaar zeer beperkt blijft. Inderdaad aan alle opgevangen of voor de vismeelfabrieken bestemde verse vis, heeft ook de handelaar niets. Hij kan slechts een gedeelte van de aangeboden vis verzetten, terwijl de reder de ganse partij aan een niet renderende prijs ziet verloren gaan.

We zullen met dit artikel de controverse sluiten met de overtuiging dat reders en handelaars ten slotte geen tegengestelde belangen hebben en met de hoop dat beide fatsoenlijk aan hun trekken mogen komen.

Sprokkel

Nota der Redactie : Sprokkel en sommige vishandelaars bespreken prijzen, die zelden op de markt gegeven worden.

Tongen van 120 F hebben we slechts een 4-tal malen in een jaar en ook tarbot van 130 F. Het ware beter de toestanden te bekijken en prijzen te bespreken bij normale aanvoer, maar niet na 8 dagen stormweder. En dan zeggen we : de vis wordt door viswinkeliers te duur verkocht. Velen lopen nog met de idee rond, dat met één dag te verkopen, ze de prijzen zo moeten berekenen, dat ze er een ganse week moeten kunnen van leven.

NEDERLAND

OOK DE FINANCIËLE POSITIE VAN DE NEDERLANDSE REDERIJEN GROTE ZEEVISSERIJ IS SLECHT

IJMUIDEN. — De rentabiliteit van rederijen ter grote zeevisserij is sinds 1965 regelmatig gedaald. Het zal voordelen bieden indien de rederijen overgaan tot concentratie.

Volgens een door de afdeling Visserij van het Landbouw Economisch Instituut uitgebrachte publicatie vertoonden, in de periode 1964-1968, de nevenbedrijven (voornamelijk handel in gezouten haring) een gunstiger beeld dan het eigenlijke rederijbedrijf. Doordat een belangrijk gedeelte van de schepen is gefinancierd met (hypothecaire) leningen, kwam de rentabiliteit van het eigen vermogen onder druk te staan als gevolg van de rentelasten.

Het LEI komt tot de conclusie dat de positie van de rederijen belangrijk kan worden verbeterd, indien de rederijen er in zouden slagen het eigen, althans risico dragend, vermogen te vergroten.

Concentratie van rederijen zal — afgezien van eventuele voordelen door een doelmatiger exploitatie van de schepen — eveneens financieringsvoordelen kunnen bieden.

Het samenbrengen van een groter aantal schepen binnen één onderneming zal, door een grotere spreiding van de vloot wat betreft de ouderdom van de schepen, een grotere mate van intensieve financiering (hiermee wordt bedoeld financiering uit de vrijgekomen afschrijvingsbedragen) mogelijk maken.

Dit betekent dat, bij een gegeven omvang van een vloot, de totale vermogenbehoefte geringer zal zijn dan de som van de vermogensbehoefte van de afzonderlijke rederijen.

Komt er geen verandering in de omstandigheden, dan blijft het voor de grote zeevisserij moeilijk de vloot op tijd te vervangen en te moderniseren. Zonder vervanging en modernisering van de vloot zal de rentabiliteit — en daarmee de financiële positie — nog verder teruglopen, zodat de situatie dan steeds moeilijker wordt.

Per medio vorig jaar hadden 27 schepen van de grote zeevisserij vervangen moeten worden. Bij een gelijkblijvende capaciteit wat betreft bruto-inhoud en motorvermogen zou deze vervanging, ongeacht het type schip dat in aanmerking zou komen, een vermogensbehoefte met zich meebrengen van ongeveer 22,4 miljoen gulden.

(Uit „IJmuider Courant“)

VISSERIJWACHT

De Zinnia, onder het bevel van Korvetkapitein Cornelis, onderneemt een visserijinspektie van 5 oktober tot 28 oktober e.k. op de Noordzee.

Het visserijwachtschip zal aanleggen te Hamburg van 9 tot 13 oktober en te Bergen van 23 tot 27 oktober.

Wat de briefwisseling betreft zijn volgende schikkingen van toepassing :

— Voor Hamburg dienen de brieven toe te komen in de Generaal Mahieukazerne vóór 8 oktober om 11 uur.

— Voor Bergen vóór 22 oktober om 11 uur.

Frankering : normaal binnenlands tarief.

De adressering dient als volgt te gebeuren :

Aan (Graad, naam stamnummer)

a/b ZINNIA
Kazerne Generaal Mahieu
3400 — OOSTENDE

OOSTENDS VISSER VERMIST

Sedert maandagnamiddag is aan boord van de treiler O.202 „Pelagus“ een visser vermist. Volgens ingewonen inlichtingen zou het de 29-jarige Roger Ballegeer betreffen. Hij was vrijgezel en woonde aan de Dr. Edw. Moreauxlaan, 79 te Oostende. Het ongeval deed zich voor op de zuid-oostkust van IJsland. De „Pelagus“ moet normaal op 6 oktober te Oostende verkopen. Er kon niet vernomen worden of het stof-felijk overschot kon opgepikt worden.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Gesprek met EEG Noren vol wensen naar Brussel

De eerste fase in de toetredingsonderhandelingen tussen de EEG en de vier kandidaat-landen (Engeland, Ierland, Denemarken en Noorwegen) is heden dinsdag officieel afgesloten. Als laatste in het rijtje van vier hebben nu ook de Denen en de Noren hun speciale problemen en verlangens aan de EEG-ministeraad voorgelegd.

Wat de Denen betreft werd er vlot zaken gedaan: binnen tweeën-eenhalf uur was de zaak rond. Denemarken heeft geen noemenswaardig grote problemen opgeworpen en verwacht ook niet aanpassingsmoeilijkheden te zullen hebben. Een overgangperiode acht het nauwelijks noodzakelijk.

Met de Noren ligt de zaak wel wat moeilijker. Die kwamen naar Brussel met een heel lijstje wensen en problemen. Een daarvan is de kwestie van hun hoge landbouw-prijzen. Om te voorkomen dat grote delen van het land totaal ontvolkt

zouden raken is de Noorse regering namelijk verplicht zijn boeren in het hoge noorden prijzen voor vee- en landbouwprodukten te betalen die 40 tot 50 percent hoger liggen dan die van de EEG.

Zonder aantrekkelijke financiële voordelen zouden de boeren eenvoudig wegtrekken, hetgeen vooral uit militaire overwegingen — Noorwegen heeft een 200 km lange grens met Rusland — ongewenst geacht wordt. Noorweger wil dus dit subsidiesysteem handhaven hetgeen uiteraard moeilijk past in het Europese landbouwbeleid.

Ook zijn de mensen die zich daar vestigen veelal afhankelijk van visserij dicht onder de kust. Ze oefenen de visvangst met kleine schepen die de visstand ter plaatse weinig schade toebrengt. Wat de Noren vresen is dat als andere landen, als gevolg van de Europese visserijpolitiek daar toegang tot die wateren krijgen en er met grote schepen gaan vissen, de vis zal

worden uitgeroeid, ook al omdat juist in genoemde gebieden de vis zich voortplant.

Voorts hebben de Noren nogal wat bezwaren tegen de EEG-reglementen op het kapitaalverkeer en het vestigingsrecht. Maar hun grootste probleem is natuurlijk de visserij, een van Noorwegens belangrijkste bronnen van inkomsten. Noorwegen wenst dan ook onmiddellijk deel te nemen aan de uitwerking van een gemeenschappelijk visserijbeleid, hetgeen vooral van Franse zijde, om moeilijkheden stuit.

Op 10 november zullen de ministers van Buitenlandse Zaken van de EEG hun eerste bespreking houden met Zwitserland, Oostenrijk en Zweden. Veertien dagen later volgen die met Portugal, Finland en IJsland. Deze zes landen zijn lid van de Europese Vrijhandelsassociatie EEG aansluiten. Wel beogen zij, in verschillende vorm, tot samenwerking met de Gemeenschap te komen.

VIS EN DRUIVEN VERBROEDEREN

Zaterdag 26 september a.s. wordt het XXIIIe Druiven- en Wijnfestival van Hoeilaart officieel geopend. Van zaterdag tot maandag zal de druif en de wijn de scepter zwaaien en zeker het onderwerp worden van konversatie onder fijnproevers.

Naar aanleiding van deze druivenwindriedaagse zal de riante badstad Heist-Duinbergen verbreederen met de druivenstad Hoeilaart. Dit is tevens een verbredering van twee Vlaamse producenten, nl. de wijnbouwers en de vissers. Deze verbredering wordt uitgedrukt in een degustatie van wijn, vis en druiven. Op deze wijnfeesten zullen de «Heistse Visbakkers» de kustgemeente vertegenwoordigen. Als proevertje zal een schoteltje aangeboden worden met vis, druiven en wijn. Dus een verbredering «zee - druif». Mede dank zij de «Heistse Visbakkers» zullen deze wijnfeesten uitgroeien tot een ware propaganda voor verse zeevis.

Deze verbredering is niet alleen gastronomisch van belang maar ook toeristisch. Vele bezoekers zullen onze badstad leren kennen en vooral de lekkere zeevis, die speciaal bereid wordt voor de duizenden bezoekers door de «Heistse Visbakkers». Vorige jaren kon men op deze wijnfeesten 20.000 fijnproevers welkom heten. Door deze uitwisseling wil ons gemeentebestuur de aandacht op onze badstad vestigen.

Er zijn reeds twee Heistse verenigingen die een autocar ingelegd hebben om deze wijnfeesten te bezoeken. Deze uitwisseling is niet alleen belangrijk voor Heist, maar ook voor de ganse Oostkust. Dus zaterdag a.s. zal de druif verbreederen met de zee, twee bronnen voor een goede gezondheid.

NOORS BEZOEK AAN ONZE VISSERIJ



Schepen Van de Kleboom verwelkomde de Noorse bezoekers

(Foto André)

In de loop van de voorbije week kregen onze visserijhavens Oostende en Zeebrugge het bezoek van een sterke afvaardiging uit de Noorse visserijmiddens. De bezoekers waren allen leden van de „Europese Beweging - Afdeling Noorwegen”, die in het vooruitzicht van de toetreding van Noorwegen tot de Gemeenschappelijke Markt een studiereis ondernemen in de belangrijkste visserijhavens van de Europese Economische Gemeenschap.

Dinsdagmorgen brachten zij een bezoek aan de Oostendse Vismijn, waar zij met belangstelling de verkoop volgden, hierbij deskundig voorgelicht door de gekende vismijnleider Frans Pauwels.

Nadien greep in het Bestuursgebouw van de vismijn een korte receptie plaats, waarop de Noorse

gasten namens de stad Oostende werden verwelkomd door de h. J. Van de Kleboom schepen van de Haven, bijgestaan door vismijn-directeur kapitein R. Ghys.

De Noorse afvaardiging stond onder leiding van de h. Bjørge, Directeur Generaal bij het Noorse Ministerie voor Visserij, en omvatte een dertigtal personen, behorend tot de onderscheiden vertakkingen en bedrijven van de Noorse visserij-industrie.

Namens de Oostendse visserijmiddens werd te ontvangst verder bijgewoond door tal van bekende figuren uit reders- en handelsmiddens.

Uit rederskringen bemerkten wij de aanwezigheid van de h. Eugeen Vlietinck, Charles Seghers en Frans Pots, terwijl onze visverwerkende nijverheid was vertegenwoordigd

door de h. R. Boels, V. Sampers, M. Negri, A. de Kievith en Arteel.

De Zeevisserijdienst, het Rijksstation en de Bedrijfsraad voor de Visserij werden respectievelijk vertegenwoordigd door de heren H. Depoorter, W. Vyncke en W. Van Roose.

Vooraleer naar de zetel van de EEG te Brussel af te reizen, bracht de delegatie uit Noorwegen ook nog een bezoek aan de vismijn te Zeebrugge.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

BERICHT AAN DE REDERS DIE TE ZEEBRUGGE VERKOPEN

De vismijndirectie vestigt de aandacht van de belanghebbenden op het feit dat de vaartuigen met kreeften moeten binnen zijn voor 3 uur 's morgens.

DRIJVENDE TORPEDO

Op vrijdag 18 september omstreeks 14.30 uur werden de bevoegde diensten van de Zeemacht te Oostende door het loodswezen ingelicht dat een visser een torpedo had opgepikt ten N. van de Noordhinder.

Dadelijk werden de ontminers op de hoogte gebracht en werd de ondiepwatertuigenverger Turnhout in gereedheid gebracht.

De visser had de torpedo laten drijven, gemerkt met een boei.

Om 19.50 uur pikte de Turnhout de torpedo op. Het betrof een Engelse oefentorpedo van 5 m. lang met een luchtdrukknop.

Omstreeks middernacht werd de torpedo afgeladen op de kade van de Marinebasis te Oostende.

STEUN AAN DE VISSERIJ IN EEG-LANDEN EEN VOORBEELD VOOR ONS LAND

Dat de Hollandse Hogere Overheid van Landbouw en Visserij niets onverlet laat om de Hollandse visserij op oordeelkundige en gezonde economische wijze te steunen, blijkt eens te meer uit een verklaring van de Hollandse minister van Landbouw en Visserij (bij ons is het nog altijd de minister van Landbouw, de visserij is te onbenullig om dat woord te gebruiken) in de Kamer gedaan met betrekking tot de visserijbegroting voor het jaar 1971.

De «IJmuider Courant» schrijft dienaangaande het volgende :

Gunstige resultaten die ook dit jaar zijn geboekt op nieuwe visgronden — met name in Liverpool-Bay, waarover men in deze krant heeft kunnen lezen — rechtvaardigen de verwachting dat de visserij buiten de Noordzee door Nederland niet langer incidentieel zal blijven.

Ondanks de vele moeilijkheden is er over de gang van zaken in de grote trawl- en kottervisserij plaats voor enig optimisme, zo meent de minister van Landbouw en Visserij met betrekking tot de visserijbegroting van het jaar 1971.

Het structuurbeleid voor de trawlvisserij zal worden toegespitst op de totstandbrenging van een vlootbestand dat continu zowel binnen als buiten de Noordzee kan opereren.

In de kottervisserij vindt onvoldoende aanpassing aan de technische en sociale ontwikkeling plaats.

De betere besommingen van de trawlvloot zijn voor een groot deel te danken aan exploraties en exploitaties van (nieuwe visgronden). Aan het project «Kotters buiten Noordzee» zijn elementen toegevoegd — aanvoer in Britse havens en transit in containers naar Nederland — die bepalend kunnen zijn voor een blijvende visserij op gronden buiten de Noordzee en wel met name in de wateren rondom Ierland en ten westen van Schotland.

De resultaten van de experimentele visserij zijn in het algemeen dus gunstig te noemen.

In steeds toenemende mate maken voor eigen rekening opererende schepen gebruik van bestekken, vangstgegevens en vangstechnieken, die door trawlers en kotters in ekspeditie-verband zijn ontdekt.

STIMULERING

Mede als gevolg van overheidsbijdragen in de aanschaf van opslag-, be- en verwerkingsapparatuur, rijdende viswinkels en standplaatswagens, is een betere afzetketen ontstaan.

Echter, niet alleen aan het afzetapparaat als zodanig, maar ook aan het vraagstuk van de afzetbevordering zal — met het kwaliteitsaspect — in toenemende mate aandacht moeten worden geschonken. Ook in de garnalenvisserij speelt de kwaliteit van het produkt een belangrijke rol. Overigens wordt hier de voorkeur aan stimuleringsbijdragen boven bijdragen in de exploitatiesfeer gegeven.

De activiteiten van het bedrijfsleven zelf moeten van doorslaggevende betekenis zijn. Voor het gehele visserijbedrijf geldt, dat grotere aandacht voor het «management» moet bestaan; de horizontale z.g. vertikale integratie dient één der belangrijkste doelstellingen van de individuele ondernemer te zijn.

Voorts zullen voor de sanering en vernieuwing, alsook voor de technische outillage van de Nederlandse vissersvloot, wederom bijdragen worden toegekend. Zo lijkt de verwachting gewettigd dat reeds volgend jaar twee hektrawlers aan de vloot zullen kunnen worden toegevoegd; bovendien is een schema ontwikkeld voor de vernieuwing van de kottervloot. Aan de garnalenvloot zal nog een beperkt aantal schepen moeten worden onttrokken.

Voor de verbetering van de zeevaardigheid der schepen — een groter aantal dan verwacht — zullen in 1971 opnieuw overheidsgelden worden verleend.

Als gevolg van de overbevissing bij de samenwerkende visserijmogendheden is de bereidheid waar te nemen zich positiever op te stellen bij het nemen van maatregelen — blijven de haring- en makreelvangsten onvoldoende. Wellicht zal ook in 1971 invoer van beide vissoorten noodzakelijk zijn om in de Nederlandse behoefte te blijven voorzien.

De Nederlandse consumptie van vis blijft stijgen. De toegenomen éénwording van de handel in vis en visprodukten in de E.E.G. en de in E.E.G.-verband voorgenomen marktverordening zullen hun weerslag vinden op de marktorganisatie in Nederland.

De toenemende vervuiling van kustwateren, Waddenzee en volle zee vormt een steeds groter wordende bedreiging voor de levende rijkdommen van de zee; een gevaar waaraan ook de onder het ressort van de minister van Landbouw en Visserij vallende instituten grote aandacht besteden.

De bewindsman is van mening dat de totstandbrenging van een nationale alsmede internationale regeling voor een goede milieuhygiëne van de zee dringend noodzakelijk is.

Tot daar onze konfrater

Daaruit blijkt maar al te duidelijk dat, niettegenstaande alle EEG-besprekingen en akkoorden dat onze partners voortgaan met steun aan eigen visserij, waar bij ons te Brussel men intendeel elke gerechtvaardigde uitgave betwist, schraapt of uit den boze acht om honderden miljoenen steun te verlenen aan Amerikaanse bedrijven, aan aannemers van buildings, enz. die in onze ministeriele milieu's veel meer steun hebben, dan de eenvoudige reders van onze schamele maar moderne vissersvloot, waar elkeen moet wroeten met eigen kapitaal, geleend geld en hard werken.

MEER HARING EN GARNAAL IN 1970 IN HOLLAND AANGEVOERD

Vorige week donderdag hield drs DJ van Dijk, voorzitter van het Hollands Produktschap voor Visserij een openbare bestuursvergadering, waarin hij meldde dat de garnalenvangst is toegenomen, terwijl de op de markt gebrachte garnaal groter van stuk is dan voordien.

Wat de haring betreft meldde hij dat vanaf het begin van de haringteelt 1970 tot en met 9 september van dit jaar de aanvoer van gezouten haring 160.944 kantjes bedroeg tegen 121.633 kantjes voor dezelfde periode van vorig jaar.

In Denemarken zijn de haringvangsten zo slecht dat men er voor het eerst uit Holland invoerde.

De voorzitter konstateerde glunderend, dat de konsumptiegarnalen in grotere hoeveelheden zijn aangevoerd, en dat ze bovendien per stuk langer en dikker zijn, of schoon de zeefwijdte, volgens voorschrift, groter is en dus veel meer gevangen garnaal beneden de maat weer in zee is teruggebracht.

Dr. R. Boddeke, visbioloog en garnalenspecialist van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek heeft, jarenlang gewaarschuwd tegen fatale vernietiging van kleine garnalen en teveel kleine platvis die door de garnalenvissers als waardeloze bijvangst verloren ging voor de visstand. Zijn pleidooi om aan deze verspilling, die fataal zou kunnen worden, een einde te maken lijkt nu belooft te worden.

De aanvoer van konsumptiegarnalen bedroeg vorige maand 463 ton ter waarde van f 1.051.000 tegen in augustus 1969 430 ton, voor een waarde van f 803.000. De gemiddelde prijs was nu f 2,27 per kilogram, tegen f 1,87 in 1969.

REKLAME

Zoals eerder gemeld, was bij vorige besprekingen tussen produktschap en belanghebbenden de wenselijkheid naar voren gekomen om volgend jaar bij wijze van proef een televisie-reklame-kampagne voor de bevordering van het visverbruik te lanceren.

Hierbij bleek, dat de vertegenwoordigers van de reders van mening waren, dat in elk geval dit experiment dient te worden uitgevoerd en dat het dus juist zou zijn om ten behoeve van deze reclame een heffing in te stellen.

Bij de groothandel was het geluid wat minder positief, maar uiteindelijk heeft men besloten toch mee te doen.

Beide groeperingen waren het er over eens, dat de heffing zou moeten geschieden zoals oorspronkelijk was vastgesteld, per gewichtseenheid.

Na aanvankelijke aarzeling is de visserij in Den Helder daar eveneens mee akkoord gegaan.

Een uitzondering vormen nog enkele havens om het IJsselmeer, maar ook met deze groep zal men ongetwijfeld tot een oplossing komen.

Daaruit stellen we eens te meer vast welke onzin een Oostendse journalist en een Belgisch economisch tijdschrift neerpande, toen

hij meldde dat door de bevoeding(?) van onze kustwateren, de aanvoer van garnaal geweldig geslonken was.

Ook is daarmee bewezen dat om de garnalenvisserij renderend te maken, de Hollandse maatregelen tot verbeteren van de kwaliteit, op het kader van de EEG zullen dienen doorgevoerd te worden, al zal dit in de aanvang zijn weerslag hebben op het aangevoerde gewicht maar weinig op het bedrag.

De maatregelen welke ten onzent zullen moeten genomen worden, zullen weliswaar niet in de smaak vallen, maar de bescherming van de garnaalstand en een strenge controle op de aangevoerde garnaal, zullen tenslotte de garnaalvissers ten eerste ten goede komen.

ZOETWATER UIT ZEEWATER

De bereiding van zoetwater uit zeewater is een probleem waarvoor tegenwoordig overal ter wereld aandacht bestaat. Verschillende systemen zijn in de loop der jaren ontwikkeld en worden op grotere of kleinere schaal in de praktijk toegepast. In deze kolommen is er al vaker over geschreven, maar wij komen er deze keer nog eens op terug, omdat de Britse Atoomenergiekommissie samen met een Engels ingenieursbureau een nieuw systeem heeft ontwikkeld, waarvoor een proeffabriek met een produktie van 45.000 liter per dag in bedrijf is.

Het voordeel van het nieuwe systeem, dat het zoete water in de vorm van ijskristallen wint, is gelegen in lage energiekosten, geen ketelsteenvorming en daardoor lagere onderhoudskosten en naar verhouding geringe corrosie in de installatie. Men verwacht dan ook dat men op deze manier zo goedkoop zoetwater uit zeewater kan bereiden, dat dit in aanmerking zou kunnen komen voor bevoeding van woentijnstreken. Wij laten hier in het kort de kringlopen volgen waarop de installatie berust.

Zeewater wordt gepompt door een vóórkoeler, waarin het door ijskoud afvalwater op een temperatuur van 2° C wordt gebracht. Het stroomt nu in de kristallisatie-tank, op de bodem waarvan een buis met gaatjes ligt, waaruit vloeibare butaan stroomt. Het vloeibare butaan gaat meteen in damp over, koelt daarbij het water zo sterk af dat zich een brij van ijskristallen in het zoute water vormt. Het butaan wordt door een leiding bovenaan de kristallisor afgevoerd naar een vóórkompressor en komt gekomprimeerd in een leiding, waarop wij straks terugkomen.

De kristalbrij komt onderin een waskolom, de ijskristallen drijven op vast zoute water en van boven af in deze kolom stroomt zoetwater.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een meer normale week dan de voorgaande. Matiger prijzen vooral voor de zeer veel aangevoerde kleine schelvis. De Noordvangsten bestonden inderdaad nog meer dan anders uit kleine schelvis of totten. Waar de belangstelling van de Nederlanders voor deze soort, deze week onbestaande was, geraakten alle totten dinsdag niet verkocht, zodat er levend verse moesten opgevangen worden. Ook kabeljauw in bakken daalde van 35 naar 23 F terwijl voor de andere kabeljauw van 18 naar 20 F werd betaald. De tongen die nochtans niet meer werden gebracht dan de voorgaande weken, daalden ook in prijs maar bleven toch nog erg duur. Ook tarbot kreeg minder uitzon-

nis. Tong, platvis en platjes en deze week ook gul, zijn de meest gebrachte soorten. We voorzien trouwens dat de volgende weken nogal wat gul door deze schepen zal worden aangevoerd. Deze vissoort komt in dit jaargetijde steeds naar de kust afgezakt, iets waar de grote garnalkoncentraties niet vreemd aan zijn.

De totale aanvoer bestond uit 13.500 b. vis en 7.500 kg tong. De totale opbrengst lag lager dan verleden week en bedroeg 9.863.378 F.

MINDER IJSLANDVIS

De resultaten waren voor de IJslanders minder schitterend. Twee voornaamste oorzaken liggen hiernaan ten grondslag: kleine vangsten en lager prijzen. Vangsten die varieerden tussen 500 en 1050 bennen.

Koolvis was ook de meest aangevoerde vissoort van IJsland. De prijs voor de grote sortering bleef op hetzelfde peil en schommelde van 12,60 naar 13,20 fr per kg. De uitvoerders waren hier praktisch de enige afnemers. Voor de middenslagssortering werden lager prijzen betaald; hier schommelde de prijs van 350 naar 470 fr.

De aanvoer van blauwe leng was kleiner, de prijs bleef dan ook op ongeveer hetzelfde peil al werd

ze week op tot vierentwintig. Hieruit kregen we dan meer dan zeventien duizend bennen vis. Meer dan de helft daarvan was kleine schelvis. Veel minder kabeljauw van de Noord, wat niet belette dat de prijs voor deze vissoort aanzienlijk daalde. Ook de totten of kleine schelvis deden het veel minder goed. De grote sortering zakte maandag tot 500 fr en liep dinsdag verder terug naar 390 fr per ben. Voor kleine sortering bleef de prijs voordurend onder de 6 fr en werd dinsdag een flink gedeelte opgevangen aan 4,80 fr per kg. Geen totten nodig in Nederland deze week en voor Frankrijk alleen was de aanvoer blijikbaar te groot. De tottenvangsten waren inderdaad nog heel wat ruimer dan verleden week. Voor de jonge schelvis werd rond de 13 fr bekomen, terwijl de nog iets grotere soort tot 18 fr noteerde.

Voor kabeljauw in bakken (shelfcod) werd van 1350 naar 950 fr betaald, dinsdag steeg de prijs opnieuw naar 1200 fr. Kabeljauw in bennen kreeg meestal onder de 20 fr per kg. Grote shelfcodgul kreeg ongeveer dezelfde prijs al kabeljauw en bleef ook boven de 20 fr. De andere gulsorteringen die boven verkocht worden noteerden van 750 naar 950 fr. Ook deze week redelijk veel rogvangsten voor de noordschepen met prijzen die tussen 18 en 22 fr lagen. Grote steenschol kreeg rond de 34 fr., middensortering rond de 32 fr en kleine van 20 naar 25 fr per kg. Platvis werd wel goedkoper verkocht dan verleden week, maar bleef toch boven de 20 fr moteren. Ook voor de verschillende haaisorteringen bleven de prijzen op een vast peil, dat rond de 17 fr lag. Zeewolf werd minder gelost en ook tarbot was wer bijna niet te zien. Van daar flinke prijzen voor beide soorten.

Enkele bennen wijting werden verkocht rond de 700 fr per ben; de kleine sortering moest het met heel

hoorlijk verkocht. Voor schotse schol integendeel werd meer betaald dan de voorgaande weken met zelfs de kleine sortering tot bij de 20 fr per kg. Groie staart, een zeldzaamheid aan het worden (evenals grote tarbot) werd tot bij de 80 fr betaald. De andere sortering kreeg rond de 60 fr en kleine rond de 55 fr per kg.

Wat de tongen betreft, ook hier lag de prijs een flink stuk lager dan verleden week. De lappen werden zelfs ingezet onder de 90 fr., grote tong kreeg tot 95 fr per kg. en driekwarsortering van 95 naar 100 fr. Bloktongen bleven de duurste en kregen maandag reeds tot 110 fr. De voor-kleine sortering zakte naar 112 fr en kleine tong viel terug onder de 100 fr per kg. Na lange reizen wendden geen te hoge cijfers bereikt.

KLEINE VANGST VAN DE WITTE BANK

Voor de Z.38 was het zeker geen succesvolle reis naar de witte bank. De vangst tong was aan de kleine kant en bevatte ongeveer 1.000 kg. De bijvangst bestond uit ongeveer 50 bennen meest platvis en griet. Beide soorten werden nog aan zeer behoorlijke prijzen verkocht met platvis van 18 naar 21 fr en griet rond de 60 fr per kg. Tarbot kreeg tot 130 fr, dit voor grote sortering, een prijs, die ondanks dat ze 40 fr. onder de topprijs van verleden week blijft, toch nog schitterend is. Voor de verschillende tongsorteringen lag de prijs iets boven het peil van de kanaaltongen.

ROG, GUL EN TOTTEN VAN DE WEST

Bovenvermelde soorten waren zeker de meest gebracht van de West. Er werden, uitgenomen voor totten, flinke prijzen voor betaald. Keilrog kreeg zelfs tot bij de 40 fr en zonnevis (steeds zeer schaars) tot 52 fr per kg. Tarbot noteerde hier tot 137 fr en de grieten konden tot 70 fr halen.

Een paar schepen met flinke

(vervolg blz. 8)

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

derlijke prijzen, al bleef de grote soort nog een stuk boven de 100 F per kg noteren. De aanvoer van rog was merklijk groter en meteen ook hier minder hoge prijzen. Toch bleven ook de roggen nog goede noteringen bereiken. Bij de IJslandse soorten was het kabeljauw en gul die het sterkst in prijs daalde, al bleef ook hier de prijs nog zeer behoorlijk. Rode zeebaars bleef rond de 20 F noteren en leng schommelde tussen 13 en 15 F. De blauwe leng bleef ook deze week strak boven de 1000 F per ben. De weinige schelvis die aangevoerd werd, ging grif van de hand, zodat deze IJslanders zeker geen reden tot klagen hadden wat de prijzen betreft. Vooral niet omdat ook koolvis weer op een zeer behoorlijk prijspeil bleef.

Een nogal eenzijdige aanvoer dus, waarbij we de kleine schelvis gerust als vis van de week mogen aanbevelen, op voorwaarde dat de handelaars ze in hun winkel hebben en dat is naar het schijnt niet altijd het geval. Deze vissoort wordt nochtans meer dan genoeg aangevoerd en zeker niet aan zotte prijzen verkocht. Kreeg de grote sortering maandag tot 10 F, dan werd dinsdag van 8 naar 9 F betaald. De kleine sortering, kreeg rond de 5 F. Een propaganda-actie voor «Eet meer schelvis» zou nu zeker op zijn tijd komen.

Voor de kustvisserij was het alleszins een gunstiger week dan de voorgaande. We kregen vooral meer garnaal op de markt. De aanvoer hiervan steeg inderdaad naar 10.774 kg, en bracht 335.888 F op. De gemiddelde prijs bleef dus niettegenstaande deze zowat verdubbelde aanvoer op hetzelfde peil van verleden week, 31 F per kg. Het is geen topprijs maar dit is nooit het geval in deze periode van het jaar. Zeer dikwijls ligt de prijs zelfs nog lager. Ondertussen kan er door de garnaalvisserij met vangsten die soms 300, 400 en 500 kg bedragen, wel wat verdiend worden. Het aantal visvaarders is ondertussen afgenomen. De prijs die betaald wordt voor deze vaak zeer kleine vangsten geeft de opbrengsten toch nog enige beteke-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

dinsdag wel een neiging tot dalen gnoteerd. Grote en middensortering kreeg gewoonlijk van 21 naar 25 fr. per kg. Witte leng bleef het ook zeer goed doen met prijzen die schommelden van 650 naar 770 fr per ben. Ook hier dinsdag lager prijzen dan maandag. De kabeljauw prijs lag rond de 17 fr prijs die voor de meeste gulsorteringen werd betaald. Schotse schol was minder gewild dan vorige week en noteerde van 10 naar 13 fr per kg. De aanvoer van hondstong was zeer gering. Hierdoor bleef de prijs voor deze soort rond de 25 fr schommelen.

Flinke prijzen ook voor de verschillende schelvis sorteringen met de grote sortering maandag tot 33 fr en dinsdag nog tot 27 fr. De middensortering kreeg van 17 naar 20 fr, terwijl de kleinste soorten verkocht werden tussen 10 en 13 fr.

Heilbot en staartvis bleven schaars gebrachte soorten. Voor de mooie heilbotssortering werd dan ook tot 105 fr betaald, terwijl staartvis varieerde van 50 naar 66 fr. Een dwintigtal bennen zeewolf werden nogal gretig afgenomen en noteerden boven de 750 fr per ben. Het lijkt wel dat deze vissoort definitief burgerrecht heeft verworven.

De aanvoer van rode zeebaars was eerder gering. De prijs voor deze vissoort bleef op een renderend peil met de grote sortering tussen 340 en 960 fr per ben en de kleinste sortering van 600 naar 620 fr.

NOG MEER TOTTEN VAN DE NOORD

Het aantal noordvangsten liep de-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

wat minder doen en kreeg rond de 350 fr.

Voor deze noordschepen werden het meteen heel wat minder mooie resultaten. De hoogste uitslag ging naar de N.706 die het tot 273.730 fr bracht. Dit keer bleven zowat de helft van de opbrengsten onder de 200.000 fr., sommige zelfs nogal ver.

KLEINE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Vier kanaalschepen losten ongeveer 450 B. vis en 4700 kg tong. Voor de visvaarders waren het de roggen die het moesten doen. Roggen die weliswaar aanzienlijk goedkoper waren, maar op zichzelf nog flinke prijzen haalden. Voor de moerroggen lag de prijs iets boven de 1200 fr per ben, die tilten kregen rond de 1000 fr prijs die oog voor grote scherpstaart betaald werd. De grote gladrog kreeg tot 1400 fr en de kleinste rond de 18 fr. Gul en platvis kregen middelmatige prijzen, steenschol werd be-



Voor Uw vissersschepen: Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De 35 vaartuigen waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, slechts vier vaartuigen van de Kreeftenput. Deze kreeftjes bekwamen van 1650 tot 1790 voor de grote sortering en van 1160 tot 1350 fr. voor de kleinere. Zoals wel degelijk verwacht waren de tongprijzen geweldig hoog in afname. Voor de grote soorten werd van 96 tot 102 fr. geboekt, voor de 3/4 van 100 tot 111 fr. het kgr. De middelsoorten met schone kleine en kleine bekwamen van 104 tot 124 fr. De kleinste slag met TP en slips, van 102 tot 110 fr. het kgr. Tarbot en grietsoorten haalden opnieuw topprijzen tot 155 fr., en tot 85 fr.

De aanvoer van pladijs was deze week zeer groot, verschillende vaartuigen van de Noord hebben grote partijen van deze vis gelost. De prijzen bleven renderend, mits van de grote platen die op de woensdagmarkt daalden tot 8,40 fr. Anders schommelden de prijzen tussen 11 en de 19 fr. het kgr., voor de 3de slag werd van 13 tot 19 fr. betaald en voor de kleinste soorten, deelvis en meiers, van 7 tot 17 fr. De kwaliteit van deze vis was uitstekend en goed geschikt voor het filleren en de verse handel. De ronde vis was vrij klein vertegenwoordigd in hoeveelheid. Nochtans haalden de kleinere gulsoorten weinig prijs van 5 tot 7 fr. Voor de kabeljauws en de gulsoorten werd van

20 tot 26 fr. betaald. De overige gulsoorten van 17 tot 22 fr. De wijtingsoorten bleven prijs behouden. Over de drie verkoopdagen bekwamen deze van 10 tot 15 fr. Door de zeer kleine aanvoer van haaien en zeehonden waren ook deze prijzen vrij renderend. De totten en schelvis waren renderend doch niet in verhouding van de kleine aanvoer, ze schommelden volgens sortering van 3 tot 8 fr. De steenschol van de Noord bracht van 20 tot 35 fr. het kgr. op.

GARNAALAAANVOER

De 136 uitvaarten van garnalvangers brachten 45.433 kgr. binnen, de totale opbrengst bedroeg 1.153.295 fr. De prijzen waren niet bijzonder hoog, doch ze bleven ondanks de zeer grote aanvoer, vrij stabiel. De prijzen schommelden, van de eerste bennen naar de volgende bennen, van 10 tot 59 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 25,38 fr. het kgr.

BELANGRIJK BERICHT

Vanaf zaterdag 3 oktober a.s. is er geen verkoop meer op de zaterdagen van garnalen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN DE OOSTKUST VAN DE

**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.574 van schipper Camiel Beernaert draaide proef in de Zeebrugse vissershaven waarbij de schroef ingeschakeld was. Op dat ogenblik kwam de Z.184 binnengevaren. Ten gevolge van 't schroefwater van de Z.574 is de Z.184 met de stuurboordreling tegen de gemeerde «Kristian» terechtgekomen waarbij de reling over 2 meter gebroken was.

boordkorre in de schroef. Men poogde tevergeefs de schroef te klaren riep om sleep hulp van de Z.577 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert, die het vaartuig naar Zeebrugge bracht.

★ De Z.427 van schipper Meyers Marcel moest de Z.503 wegens defect aan de motor naar Zeebrugge slepen.

★ Tijdens de visserij is aan boord van de Z.583 van schipper Hubert Meyers brand uitgebroken op het achterschip. Deze kon zelf geblust worden. Men wond de visboelen en zette koers naar Milford Haven om de vis te verkopen en de nodige herstellingen te laten uitvoeren. Daarna zette men koers naar de visserij en wegens de storm diende men Newlynn binnen te lopen. Bij het binnenvaren werd de brug van O.72 «Sea Gull II» over een halve meter ingedrukt. ?

★ Bij het aan boord komen van de Z.262 van schipper Chantal Meyers stelde deze vast dat de voorkant aan bakboordzijde over heel de lengte gelicht werd door onbekenden.

★ De Z.410 van schipper Jozef Villeghe kreeg ter visserij de bak-

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?**

**WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz. 7)

vangsten tong (600 tot 1000 kg.) waarvoor flinke prijzen werden betaald. Voor de voor-kleine sortering werd dinsdag zelfs tot 116 fr betaald, terwijl ook de grote sortering boven de 100 fr bleef. Alleen voor lappen kon geen 100 fr bekomen worden. Grote rode knorhaan kreeg tot 38 fr en grauwe poon tot 10 fr. Voor platjes werd regelmatig 10 en 11 fr betaald, terwijl wijting tot 10 fr kreeg. Het werden wel behoorlijke resultaten voor deze schepen.

TOCH MEER GARNAAL

Alhoewel het aantal garnalvangers eerder gering blijft (hoogstens 10 vangsten per dag) en slechts 56 voor de ganse periode van 16 tot en met 22 september, werden dit keer tot 10.774 kilo garnaal aange-

voerd. De prijs schommelde, tussen 19 en 42 fr per kg. en bereikte een gemiddelde van iets meer dan 31 fr. Meteen werd een opbrengst bereikt van 335.888 fr., waardoor een gemiddelde werd bereikt van na genoteg 6350 fr. De gemiddelde vangst steeg tot 192 kg. Hiervoor was het nodig dat enkele schepen regelmatig meer dan 300 kg en soms zelfs bij de 500 kg aanvoerden, na één nacht. Verschillende visvangsters hebben dan ook voorlopig naar de garnalvisserij overgeschakeld. Vermelden we dat verleden jaar in september en totale aanvoer werd bereikt van boven de 55.000 kg, dit met een gemiddelde vangst van 153 kg. Dit jaar in september hebben onze mensen al verschillende dagen aan de kaai moeten blijven liggen wegens slecht weer. Laten we hopen dat de resterende dagen even gunstig visweer mogen geven als die van de voorbije week.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-9	1	8.218	99.225
21-9	25	402.750	5.771.898
22-9	11	194.850	2.630.955
23-9	10	88.800	1.361.300
	47	694.618	9.863.378

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-9	9	1.205	50.470
17-9	7	1.211	40.673
18-9	10	2.180	57.754
19-9	10	1.715	44.249
20-9	10	15	375
21-9	10	2.408	74.536
22-9	9	2.040	67.831

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-9	4	11.942	660.420	55,30
21-9	12	35.575	1.395.770	39,23
22-9	10	41.995	853.050	20,31
23-9	9	46.110	1.245.420	27,—
	35	135.617	4.154.660	

WAARVAN TONG

17-9	4	3.534	423.030	119,70
21-9	12	8.313	871.850	104,87
22-9	10	2.540	270.430	106,46
23-9	9	6.660	703.370	105,68
	35	21.047	2.269.180	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17-9	25	8.060	221.070	15/53
18-9	24	8.162	208.706	12/56
19-9	19	5.965	159.323	12/59
21-9	18	6.875	190.643	16/57
22-9	24	8.997	190.892	7/48
23-9	26	7.374	182.661	10/45
	136	45.433	1.153.295	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

17-9	1	933	48.110	51,56
21-9	1	1.940	91.930	47,38
22-9	2	1.120	62.930	56,18
		3.993	202.970	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-9	4	3.589	72.542
18-9	1	696	16.400
19-9	1	565	17.574
21-9	9	12.000	449.000
23-9	4	2.660	124.318

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-9	5	428	15.436	24,—	42,—	35,—
18-9	6	430	17.967	34,—	48,—	42,—
19-9	9	857	21.909	17,50	32,—	26,—
21-9	7	689	22.613	28,—	39,—	33,—
22-9	1	20	800	40,—	40,—	40,—
23-9	9	960	23.160	19,50	32,—	24,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 17 SEPTEMBER

- O.202, IJsland
- O.317, IJsland
- O.247, Noord
- O.120, Noord
- O.26, Noord
- O.306, Noord
- O.268, Noord
- Z.597, Kanaal
- O.156, West

- O.72, Kanaal
- O.189, Kanaal
- Z.34, Kanaal

ZONDAG 20 SEPTEMBER

- O.206, Noord

MAANDAG 21 SEPTEMBER

- N.723, Noord

DINSDAG 22 SEPTEMBER

- Z.175, Noord
- O.69, West
- N.763, West

WOENSDAG 23 SEPTEMBER

- O.216, IJsland
- O.231, IJsland
- O.224, IJsland
- O.94-O.229, Noord
- O.141-O.118, Noord
- N.706-O.279, Noord
- O.195, Noord
- O.128, Noord
- O.135, Noord
- O.181, Kanaal
- N.185, West
- N.719, West

ZATERDAG 19 SEPTEMBER

- O.329, Noord
- Z.799, Noord
- O.284, Noord
- O.159, Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	21-9-1970	22-9-1970
Groot	30.—33.60	27.—
Middel	14.10-30.—	10.80-20.60
Klein	10.60—	5.60- 9.60
Kabeljauw	15.80-19.60	15.80-20.60
Gul	15.80-19.60	15.80-20.60
Witting	13.40-17.—	15.—17.40
Schaat	.....	.....
Zeebaars	.....	34.—
Leng	12.—19.20	12.40-18.40
Schartong	7.40-26.—	11.80-22.—
Heilbot	7.60-14.60	6.—11.60
Koolvis	60.—102.8	50.—105.0
Hondstong	7.—13.40	7.40-13.20
Zeewolf	9.20-26.40	23.—
Platen	15.80-18.60	15.—17.40
	52.—63.80	.....

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17-9-1970

N.762	21.610	N.36	29.622
N.700	14.360	N.805	3.475
N.788	2.475		

Twee Westvissers, één kustvisser en een koppel welke in span proberen.

Gullen en roggen werden goed verkocht. Platvis merkelijk gezakt. Zo kregen de platen en drielingen 500 à 650 F de ben. De kleine van 275 à 200 F de ben, zelfde vis welke in het begin van de week 1000 à 1300 F geboden werd! De tongen van 98 voor de kleine tot 130 voor de 4de.

VRIJDAG 18-9-1970

Een kleine vangst van de N.761, welke gevolge defekt moest binnenlopen en 's namiddags zijn vangst verkocht.

Een kleine vangst welke 's namiddags op de garnaalmarkt verkocht werd!

MAANDAG 21-9-1970

N.730	51.370	N.710	43.080
N.737	54.050	N.740	53.250
N.805	8.115	N.788	8.115
N.700	27.080	N.722	60.520
N.491	55.790	N.704	87.630

In het algemeen waren het vangsten met tongen en weinig andere vis. Alles samen 180 benen vis met 3.200 kg tongen. Praktisch geen kabeljauw noch gullen, waar vishandelaars naar vroegen. De tarbot kreeg weer topprijzen; namelijk tot 155 fr de kg voor de grote, middenslag tot 120 F. Grieten 90 à 80 F. De tongen hadden een vaste prijs, kleine 100 F, de 5e en 4e 114 F, de 3e 110 F, grote 92 à 98 F. Platvis: grote 600, drielingen 800, kleine ongeveer 400 F. Roggen: van 1500 à 1400 F de ben voor de moers, tilten 1300 à 1200 F. De spanvissers hadden 160 kg paling welke gemengd verkocht werden aan 61 F de kg!

WOENSDAG 23-9-1970

N.345	54.460	N.470	53.298
N.700	14.350	N.414	2.210

Twee vaartuigen van de West, en twee kustvissers. De Westvaartuigen hadden samen 1000 kg tongen met slechts 20 bentjes vis. Een merkelijke daling van de tongprijzen werd vastgesteld. De drie grootste soorten kregen slechts van 80 à 92 F, waar deze de maandag nog van 95 à 110 F opliepen. De 4e en 5e van 10 tot 108 F tegenover 114 F de maandag. De kleine rond de 85 F welke een minderprijs is van 15 F de kg! Alle andere soorten werden duur verkocht. De platvis van de kustvissers 1400 F de ben, zelfs de kleine 1100 en 1200 F.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 17-9-1970

Z.442	2	150	10	34.680
Z.484	15	2500	120	466.080
Z.574	3	400	20	68.000
Z.283	9	50	120	91.660

VRIJDAG 18-9-1970

Z.295	12	1000	70	156.230
Z.411	2	100	10	25.500
Z.496	4	500	30	113.060

MAANDAG 21-9-1970

Z.431	5	500	50	101.390
Z.459	10	50	80	167.340
Z.594	5	400	30	80.590
Z.421	5	650	50	123.230
Z.408	5	700	40	154.130
Z.424	4	900	45	153.850
Z.560	4	50	50	47.690
Z.510	6	500	45	118.880
Z.429	6	1100	55	149.880

DINSDAG 22-9-1970

Z.533	7	100	100	79.560
Z.500	13	50	70	81.950
Z.445	7	300	30	67.970
Z.348	10	50	120	74.530
Z.415	11	100	120	130.050
Z.578	4	300	60	81.130
Z.599	8	250	40	87.640
Z.442	3	150	40	79.960
Z.435	8	600	65	126.870
Z.569	2	50	10	44.840

WOENSDAG 23-9-1970

Z.589	8	800	70	190.660
Z.511	3	500	50	107.280
Z.405	11	1000	120	239.070
Z.420	8	450	80	121.600
Z.262	8	700	75	145.520
Z.603	8	200	90	127.320
Z.482	8	500	45	88.420
Z.591	6	600	80	162.020
Z.505	3	200	30	63.530

IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

In de stedelijke vismijn te Nieuwpoort werden tijdens de maand augustus volgende verrichtingen genoteerd:

Vis: 145.409 kgr. Opbrengst: 3.009.355 fr.

Garnaal: 8.159 kg. Opbrengst: 378.338 fr.

Totaal: 153.568 kg. Opbrengst: 3.387.693 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 18-9-1970

NOORD				
Z.175	11	140	—	69.375
KUST				
O.104	2	5	81	12.150
O.486	1	6	37	5.125
O.234	1	6	34	5.125
O.71	1	4	16	3.500

MAANDAG 21-9-1970

IJSLAND				
O.231	18	600	200	444.200
O.216	19	1000	—	701.185
O.331	18	550	200	392.820
O.224	18	500	—	342.360

KANAAL				
O.369	16	200	300	213.020
Z.527	16	80	1600	233.610
N.800	16	45	1700	231.740

NOORD				
N.706	9	400	—	273.730
O.141	11	350	—	232.690
O.29	9	300	—	143.280
N.723	8	250	—	126.400
O.279	8	330	—	182.530
O.229	9	320	—	206.970
O.94	9	400	—	224.910
O.135	9	420	—	233.320
O.118	8	320	—	247.190
O.195	8	250	—	137.340
O.128	9	300	—	184.810
O.275	9	500	—	245.670
O.181	9	300	—	162.028

WEST				
N.738	8	150	—	113.120
N.185	6	80	—	69.560
N.719	8	200	—	137.920
O.15	6	60	—	58.020
WITTE BANK				
Z.38	14	50	1000	147.855

DINSDAG 22-9-1970

IJSLAND				
O.318	18	1050	—	673.170
O.316	18	950	—	673.670

NOORD				
O.180	9	250	—	135.180
O.114	9	260	—	164.240
O.301	9	280	—	177.530
O.249	9	350	—	148.790
O.134	9	300	—	191.430

WEST				
O.148	6	20	600	74.110
O.147	5	50	—	57.010
O.537	9	200	—	152.010
N.763	6	175	—	106.630

KUST				
O.234	1	5	30	5.660
O.104	1	10	76	15.370
O.101	1	4	8	2.690
O.532	1	10	76	15.370

WOENSDAG 23-9-1970

KANAAL				
Z.509	15	120	1200	266.950

NOORD				
O.307	10	300	—	144.480
O.303	10	350	—	150.050
O.309	10	320	—	182.880
O.151	9	220	—	125.890
N.736	8	180	—	115.810

WEST				
O.172	7	80	—	57.710
N.715	6	100	—	75.610
O.267	8	10	1100	123.770
O.142	5	50	—	38.980

KUST				
O.104	1	1	58	6.940
O.225	1	5	38	5.730
O.486	1	2	62	7.660
O.532	1	3	39	6.300
O.71	1	6	27	5.030
O.234	1	5	27	5.220

VERWACHTINGEN

MAANDAG 28 SEPTEMBER

IJSLAND
O.81 met 1800 bennen t.t.z. 950
koolvis. 1.500 bennen. en 50 blauwe
leng

O.217 met 500 bennen.

O.305.

KANAAL

O.37, O.198.

NOORD

O.82 O.274, O.285, O.247, O.120.
O.26, O.306 O.268 O.239, O.66

WEST

N.719, N.723, N.185, O.156, O.172.
O.147, O.192.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

Z.418

DINSDAG 29 SEPTEMBER

IJSLAND

O.236, O.334, O.282 (535 bennen)
t.t.z. 30 gutvis. 60 bennen, 300 kools
20 kab.gul., 130 witte leng, 40 bl
leing, 4 varia

KANAAL

Z.543, Z.597.

NOORD

N.708, N.709, O.243, O.123, O.127

WEST

OK.142, O.69 N.703 N.720, N.763

DINSDAG of WOENSDAG

IJSLAND

O.250.

WOENSDAG 30 SEPTEMBER

NOORD

O.329, O.159, O.284, O.206.

WEST

O.267, N.736, N.738, O.537.

IN DE OOSTENDSE VISMIJN

REKORDPRIJZEN BIJ DE VLEET

Tijdens de vorige week werden in de Oostendse vismijn verschillende topprijzen genoteerd. Maandag begon het met de verkoop van twee tarbots die samen 10 kg wogen en waarvoor niet minder dan 1500 F werd betaald. Dinsdag deed men er nog een beetje bij en werd één tarbot die 10 kg woog verkocht voor 1700 F hetzij aan 170 F per kg. We kunnen dus wel schrijven dat tarbot zeer duur is. Ook de tongen doen het trouwens steeds beter zodanig dat ook op dinsdag voor bloktong tot meer dan 140 F per kg werd betaald. Dat was wel enigszins te voorzien aangezien de ingevoerde tongen aangeboden werden aan dezelfde prijs.

MEER LICHT A.U.B.

Het zou zeker geen kwaad kunnen, indien men bij duister weer, en dat hebben wij tijdens de vorige week meer dan genoeg gehad, het licht in de vismijn tijdens de verkoop wat langer zou laten branden. Vooral in de haringhalle kan het zeer duister zijn. Een beetje licht zal wel zo duur niet uitvallen, de vis is trouwens duur genoeg de laatste tijd zodat er genoeg binnenkomt in de stadskas.

MINDER LAWAAI GEWENST

Is het licht te weinig, er is lawaai teveel in de Oostendse vismijn. Eens dat de eerste beurt verkocht is, begint het lieve levettje. Ronkende motoren, gegooi met bakken, geratel van karren (al of niet gekeurd), enz. We nemen grif aan dat het in de vismijn niet muisstil kan zijn, zoals het nu echter is, zou het ook niet mogen zijn. Men heeft een oplossing gevonden om tijdens de eerste dagen van de week het verkeer door de eerste doorgang gemakkelijker te laten verkopen doordat men er het parkeren heeft verboden. Het wordt tijd dat men er ook eens gaat aan denken de verkoop een normaler verloop te geven. Er worden wel touwen gespannen en dat is zeer goed. De mensen echter die boven aan de verkoopbeurt staan kunnen zeker moeilijk verstaan wat er afgeroepen wordt, zodat vergissingen legio zijn. Men kan wel een tijdlang boven het lawaai uit staan schreeuwen (roepen is dat immers niet meer), om het echter een hele mijn en dan nog een halve haringhalle ver vol te houden, is wat veel gevraagd van het stemorgaan van de afroepers.

We vragen daarom dat wanneer er motoren staan te ronken, de politie de geleiders zou aanmanen die motor stil te leggen.

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder Mr. SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

op MAANDAG 28 SEPTEMBER 1970 te 19.30 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20% kosten en dit in de zaal:

„VAN DIJCK”, Noordzandstraat 82, BRUGGE

AFZONDERLIJKE MEUBELN: Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk — Oude engelse kleinmeubelen: inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: bonheur-du-jour, nachtafels, guéridons, enz.

STOELEN: Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN: Prachtige verzameling porselein van CHINA, Japan, Meissen, Saxe, enz. — Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJEN: Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJEN: Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Een kollektie van Kaukasische tapijten: OUDE KAZAK: Bocchera, Derbent, Chival — Prachtige verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en karpotten: Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman, enz.

VERSCHILLENDE: Bronzen, Kartels, Spiegels, Kandelaars, Wandlampen.

TENTOONSTELLING: Zaterdag 26 september 1970 van 14.00 tot 18.00 uur
Zondag 27 september 1970 van 10.00 tot 12.30 uur en van 14.00 tot 18.00 uur.
Maandag 28 september 1970 van 10.00 tot 13.00 uur.

DESKUNDIGE: D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT.

(7914W—6256N—6803V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	21-9-1970	21-9-1970	22-9-1970	22-9-1970	23-9-1970	23-9-1970		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	88,—96,80	97,—101	94,40-104,4	96,—102	91,—101,6	97,—102	92,—98,—	80,—84,—
bloks (3 st/kg)	95,—102	100 -102	111 —,—	103 -112	105,8-107,4	106 -111	110 —,—	92,—92,—
fruits (4 st/kg)	107 -110	104 -106	115,6 —,—	106 -124	111,8-116	112 -121	114 —,—	100 -105
schone kleine (5 st/kg)	110,2-113	107 -110	116 —,—	110 -121	112,8-115,2	110 -121	114 —,—	106 -108
kleine (6 st/kg)	94,60-99,80	104 -106	94,—101,8	105 -110	100,8 —,—	106 -110	102 —,—	89,—82,—
slips (alleen zeebr.)	.....	102 -104	.....	100 -105	.....	97,—104	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	147 —,—	115 -125	130 —,—	120 -141	126 -135	131 -155	150 —,—	140 —,—
middel (1-2-3)	122 -126	100 -105	100 -110	100 -110	80,—92,—	100 -110	110 —,—	100 —,—
klein (1-2-3)	.....	45,—79,—	.....	60,—89,—	.....	70,—98,—	90,—	90,—
Griet groot (1-2-3)	.....	65,—70,—	.....	60,—69,—	.....	75,—85,—	92,—	.....
middel (1-2-3)	.....	55,—60,—	.....	50,—60,—	.....	60,—65,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	20,—20,60	18,—19,—	18,—20,—	16,—17,—	14,—16,—	8,40-15,—	13,—	28,—
kl. iek (middenplad.) (1)	20,—	17,—20,—	19,—20,—	14,—17,—	17,—18,20	11,—13,—	16,—	28,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	17,80-18,80	17,—19,—	18,40-21,—	13,—16,—	18,—21,—	13,—16,—	10,—	22,—
platjes (meyers) (1-2)	23,20 —,—	15,—17,—	16,80-20,60	10,—13,—	20,—23,—	12,—16,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	11,20-13,20	14,—16,—	9,60-14,20	6,—12,—	10,—13,—	9,—12,—	.....	.....
middel (1)	20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	14,—16,—	.....	12,20-16,40	6,— 8,—	13,20-15,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	4,—11,60	.....	3,— 9,—	3,— 6,—	5,20- 8,20	.....	.....	.....
Middel (1)	48,—	.....	.....	.....	45,—	.....	.....	.....
klein (1)	30,—	.....	.....	.....	40,—	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	35,—	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	17,20-26,40	.....	19,—26,20	.....	19,—25,80	.....	.....	.....
Rog (2-3)	21,—44,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	25,—27,—	.....	23,—75,—	.....	22,—24,—	30,—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	23,—24,—	.....	22,—23,—	.....	19,—21,—	26,—	25,—
Halve mans (2-3)	.....	20,—25,—	.....	20,—24,—	.....	19,—24,—	22,—	24,—
Teelt (2)	.....	19,—20,—	.....	16,—19,—	.....	18,—20,—	18,—	.....
Katrog (2)	.....	17,—19,—	.....	15,—16,—	.....	17,—18,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	14,—16,—	.....	13,—15,—	.....	12,—14,—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	19,—27,60	24,—26,—	18,—25,60	22,—85,—	19,—26,—	22,—24,—	.....	30,—
gul (middel)	4,80-24,—	22,—23,—	6,—24,—	20,—21,—	5,60-22,—	20,—21,—	30,—12,—	30,—12,—
gul (klein)	.....	20,—22,—	.....	19,—20,—	.....	18,—20,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	5,—19,—	.....	7,—19,—	.....	6,—19,—	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	55,—70,—	.....	.....	.....	59,—76,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	8,80-14,20	12,—15,—	3,40-13,60	12,—15,—	6,—14,—	12,—14,—	16,—	.....
Sehar (1-2-3)	.....	12,—13,—	.....	10,—12,—	.....	10,—11,—	9,—	.....
Steenschol (1-2)	7,20-14,—	14,—15,—	6,40-14,—	10,—13,—	8,—13,—	8,—10,—	18,—11,—	.....
Zeehaai (1-3)	19,80-32,80	.....	21,60-35,—	.....	21,—37,40	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	15,40-18,20	15,—16,—	16,40-17,40	16,—20,—	12,—17,60	18,—19,—	12,—	.....
Doornhaai (2)	10,—16,—	.....	12,—	.....	9,40-10,60	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	7,80 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	11,20 —,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	35,—	.....	29,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	8,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	21,60-22,—	.....	.....	.....	18,—25,40	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	22,—35,—	.....	20,—30,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	17,—19,40	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	21,40 —,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	51,—	.....	.....	.....	40,—59,40	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	12,—13,—	.....	11,—13,—	.....	16,—17,—	18,—	18,—
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	13,60 —,—	15,—19,—	.....	15,—18,—	17,—	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	9,60-10,—	14,—15,—	4,40- 9,60	10,—13,—	9,80 —,—	10,—	.....	.....
posten	10,—38,60	16,—	.....	15,—	25,—37,—	.....	.....	.....
	.....	5,—	.....	6,— 8,—	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twintig vaartuigen hebben woensdagmorgen, 16 september, in IJmuiden aangevoerd: 1350 kisten en 1875 kleine kisten vis, 1200 kg tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 180 kisten en 585 kleine kisten schelvis, 125 kisten en 90 kleine kisten wijting, 80 kisten gul en kabeljauw, 430 kisten en 210 kleine kisten haring, 130 kisten en 900 kleine kisten makreel, 20 kisten pilchards, 20 kisten haai, 250 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen per kg, in gulden: heilbot 6,75, tarbot 10,60-9,98, grote tong 9,36-9,02, grootmiddel tong 9,33-9,03, kleinmiddel tong 10,36-9,61, tong 1 10,68-10,—, tong 2 10,15-9,82.

Per 125 kg: grote kabeljauw 240. Per tien stuks: grote kabeljauw 180-160, middel kabeljauw 120-96.

Per 40 kg: grote schelvis 82, middel schelvis 75-49, kleinmiddel schelvis 75-46, schelvis 1 70-50, schelvis 2 66-38, kabeljauw 1 98-78, kabeljauw 2 90-70, kabeljauw 3 68-50, grote schol 71-57, schol 1 71-58, schol 2 72-60, schol 3 55-46, schar 56-41, bot 23-16, haai 96, gestripte wijting 52-40, tarbot 340-156, griet 140-126, kleine rode poon 66-52, tongschar 120-100.

Per 50 kg: haring 43-34, makreel 56-30, pilchards 25.

Donderdagmorgen 17 september werden door 36 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 5580 kisten en 1676 kleine kisten vis, 7.000 kg tong en 200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 270 kisten en 335 kleine kisten schelvis, 30 kisten en 45 kleine kisten wijting, 90 kisten gul en kabeljauw, 4560 kisten en 1010 kleine kisten haring, 1 kleine kist makreel, 70 kisten haai, 360 kisten schol, 60 kisten varia en 285 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in gulden: tarbot 10,75-10,17, grote tong 9,30-8,87, grootmiddel tong 9,15-8,99, kleinmiddel tong 9,99-9,60, tong 1 9,81-8,98.

Per 125 kg: grote kabeljauw 258, middel kabeljauw 244.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 162-152, middel kabeljauw 108.

Per stuk: haai 280.

Per 40 kg: grootmiddel schelvis 61, kleinmiddel schelvis 72, schelvis 1 68-60, schelvis 2 46-32, kabeljauw 1 102-90, kabeljauw 2 94-78, kabeljauw 3 56-27, grote schol 80-63, schol 1 71-60, schol 2 63-57, schol 3 53-36, schar 52-40, haai 80-60, gestripte wijting 51-40, tarbot 400-136, griet 112, tongschar 120-100, kleine rode poon 81-61, inktvis 120.

Per 50 kg: haring 39-20,80, makreel 28,60-18.

Aan de vrijdagmarkt van 18 september werden in IJmuiden de volgende besommingen (in gulden) gemaakt: KW 525 11.500, 81 56.400, 121 20.700, 158 3.000, 191 7.4000, 193 7.000, 214 8.550, 160 1.750, 174 10.200, 211 900, VL 110 5.300, 153 4.600, ZO 24 10.160, 26 3.000, WD 65 20.200, WK 272 12.900, 46 1.300, 119 850, 147 1.200, 172 8.100, 232 12.800, VD 6 1.500, 115 2.400, 243 12.300, IJM 23 1.900, 44 12.100, TK 4 21.200, 14 15.400, 19 19.200, 36 16.100, 17 22.600, 21 26.500, 94 13.800, de spanvissers UK 141 en UK 271 38.600.

Maandag 21 september werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 55 15.500; 87 20.000; 89 14.200; 115 17.500; 130 2.200; 132 17.200; 149 14.900; 164 20.500; 173 21.500; 187 2.110; 197 22.900; 203 15.100; 215 15.500; 222 2.400; 226 9.000; 33 3.300; 93 2.400; 106 8.600, 109 1.140; 127 8.860; 146 3.500; 174 2.600; 177 1.150; 178 8.120; 180 2.830; 189 24.700; 194 7.550; 200 4.500; 202 6.800; 210 10.700; 220 8.300; SCH 46 3.110; 171 34.700; IJM 9 65.200; 11 31.100; WR 32 19.200; 33 24.000; 45 13.500; 61 17.300; IJM 46 11.900; 54 8.270; VD 15 2.570; 19 1.720; 46 2.230.

De spanvissers: KW 44 en 85 59.200, 66 en 218 13.380, 167 en 190 2.550, 206 en IJM 207 8.440; IJM 209 en 211 40.700, 205 en 221 34.800; UK 196 en 234 1.612.

Dinsdagmorgen 22 september werden in IJmuiden door 24 vaartuigen aangevoerd: 3.302 kisten en 3200 kleine kisten vis, 1600 kilogram tong en 540 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1100 kisten en 890 kleine kisten schelvis, 35 kisten en 224 kleine kisten wijting, 385 kisten gul en kabeljauw, 895 kisten koolvis, 55 kisten haai, 495 kisten en 890 kleine kisten haring, 65 kisten en 720 kleine kisten makreel, 40 kisten horsmakreel, 55 kisten schol, 145 kisten en 476 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: heilbot 4,46, tarbot 8,01-7,90, grote tong 7,49-7,25, grootmiddel tong 7,39-7,18, kleinmiddel tong 7,54-7,04, tong I 7,70-7,57, tong II 7,35-7,03.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 180-140, grote koolvis 139, middel koolvis 128-124, grote witte koolvis 210-174.

Per tien stuks: grote kabeljauw 150-130, middel kabeljauw 100-82.

Per 50 kilogram: grote schelvis 65-52, middel schelvis 47-40, kleinmiddel schelvis 43-38, schelvis I 35-20, schelvis II 32-20, kabeljauw I 90-78, kabeljauw II 80-60, kabeljauw III 39-20, grote schol 60-48, schol I 58-48, schol II 50-45, schol III 51-38, schar 51-40, bot 20-16, poon 26-15, haai 81-66, gestripte wijting 38-28, haring 38-29, makreel 62-13,50, tarbot 300-150, tongschar 112-84, schartong 40, rode poon 87, koolvis 152-45, koolvis II 28-23.

Besommingen IJmuiden: In IJmuiden werden dinsdag 22 september de volgende besommingen gemaakt: KW 3 21.000, 41 42.900, 117 9.100, 123 8.200, 144 9.200, 159 3.900, 212 7.800, 177 1.110, VD 6 960, 9 2.760, 13 1.320, 19 3.290, 25 2.770, 46 1.250, 75 1.730, 89 4.050, 115 2.450, SCH. 64 6.000, VL 16 2.300, 103 1.720, IJM. 18 19.600, 57 2.140, UK 70 2.570, 148 5.500, 245 3.400; TX 5 3.370, 36 6.500, UK 17 en 249 2190, 135 en 145 3150, 196 en 234 3350.

Twintig vaartuigen hebben woensdagmorgen 23 september in IJmuiden aangevoerd: 1340 kisten en 600 kleine kisten vis. Bij de aanvoer waren: 1000 kisten vis importtharing, 600 kleine kisten haring, 450 kisten schol en 50 kisten varia.

Prijzen per kg, in gulden: tarbot 8,14-7,80, grote tong 7,73-7,44, grootmiddel tong 7,75-7,35, kleinmiddel tong 7,71-7,42, tong 1 7,67-7,42, tong 2 7,40-7,12, zalm 12,11-6,50.

Per 125 kg: grote koolvis 114. Per 50 kg: schelvis 2 5, kabeljauw 1 84-78, kabeljauw 2 85-77, kabeljauw 3 31-26, grote schol 56-49, schol 1 54-45, schol 2 52-45, schol 3 50-45, schar 52-18, bot 18-10, gestripte wijting 60-43, haring 38-30,20, makreel 52-28, tarbot 350-155, griet 150-118, geep 80, pilchards 25, rode poon 100-56.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 16 september uit 5 kisten wijting, 60 kisten gul en kabeljauw, 300 kisten schol, 30 kisten varia en 800 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 17 september uit 20 kisten en 45 kleine kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 473 kleine kisten haring, 120 kisten schol, 40 kisten varia en 1100 kg tong.

In Scheveningen zijn zaterdagmorgen 19 september aangevoerd: 20 kl. k. schelvis, 100 k. wijting, 200 gul, 3100 hring, 800 k. k. haring, 300 k k makreel, 700 schol, 80 varia en 15.000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 22 september uit: 10 kisten schelvis, 10 kisten wijting, 30 kleine kisten wijting, 900 kisten importtharing, 700 kleine kisten importtharing, 270 kleine kisten makreel, 40 kisten schol, 40 kisten varia en 160 kilogram tong.

Woensdagmorgen 23 september werden in Scheveningen aangevoerd: 20 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 1200 kisten haring, 180 kleine kisten makreel, 200 kisten schol, 50 kisten varia en 1000 kg tong.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 14 tot en met 19 september 1970.

Door 134 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
53.919 kg.	Tong	f 429.099,34	van f 11,44 tot f 6,88 per kg.
5.087 kg.	Tarbot	f 28.059,90	van f 10,97 tot f 2,40 per kg.
150 kg.	Griet	f 403,22	van f 3,52 tot f 1,83 per kg.
112.005 kg.	Schol	f 124.685,19	van f 1,80 tot f 0,75 per kg.
7.165 kg.	Schar	f 6.323,41	van f 1,15 tot f 0,50 per kg.
1.880 kg.	Wijting	f 1.513,83	van f 1,40 tot f 0,24 per kg.
21.205 kg.	Kabeljauw	f 15.112,95	van f 1,55 tot f 0,34 per kg.
40 kg.	Harder	f 116,30	van f 3,30 tot f 2,60 per kg.
1.139 kg.	Poon	f 981,50	van f 1,— tot f 0,60 per kg.
61 kg.	Tongschar	f 108,66	van f 2,19 tot f 1,30 per kg.
2.105 kg.	Paling	f 7.704,80	van f 4,— tot f 3,46 per kg.
340 kg.	Makreel	f 153,—	van f 0,45 tot f —,— per kg.
100 kg.	Diversen	f 68,50	van f —,— tot f —,— per kg.
205.196 kg.		f 614.330,60	

Hoewel het een enkele dag niet gelukte, was het toch over het algemeen zo de afgelopen week dat de vaak harde wind tegen de avond wat ging liggen, waardoor met name de kleinere kotters de kans kregen om gauw een korte nacht te vissen.

De grote kotters hebben de gehele week de visserij kunnen uitoefenen, al was er af en toe zoveel wind dat enkele grote kotters op de weersverwachting toch de haven opzochten om bij het volgende weerbericht weer uit te varen.

Een groot gedeelte van de kleinere kotters dat zich in deze tijd concentreerde op de visserij bij Den Helder, zorgde dan ook dat er praktisch alle dagen een aardige aanvoer was.

De tongvangst onder de wal waren niet groot, maar met de schol die in iets ruimer hoeveelheden gevangen was, konden deze kotters over het algemeen nog tot een redelijke tot goede weekbesomming komen.

Want waren de aangebrachte hoeveelheden niet zo groot, de prijzen waren dat wel.

Op woensdag en donderdag waren de gemiddelde tongprijzen vaak boven de f 10,— per kilogram, terwijl op deze dagen enkele malen boven de f 70,— per kist schol werd betaald.

De vangsten van de grote kotters bewogen zich ook de afgelopen week in stijgende lijn.

De gemiddelde tongprijs was op vrijdag rond de f 7,60 tot ruim f 7,70 en op zaterdag door de grote aanvoer toch altijd nog f 7,27 tot f 7,70 per kg.

Verschillende kotters vingen meer dan 2.000 kg. tong, zodat de besommingen van de grote kotters, die de vangplaatsen wisten te vinden vaak boven de f 20.000,— uitkwamen.

De hoogste besommer voerde ruim 3.300 kg. tong aan met rond de 3.000 kg. andere vis en maakte een besomming van ruim f 28.000,—.

Alles bij elkaar en gezien de weersomstandigheden kon aan de visafslag een weekomzet worden behaald van ruim f 600.000,—, die werden aangebracht door 134 vaartuigen.



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

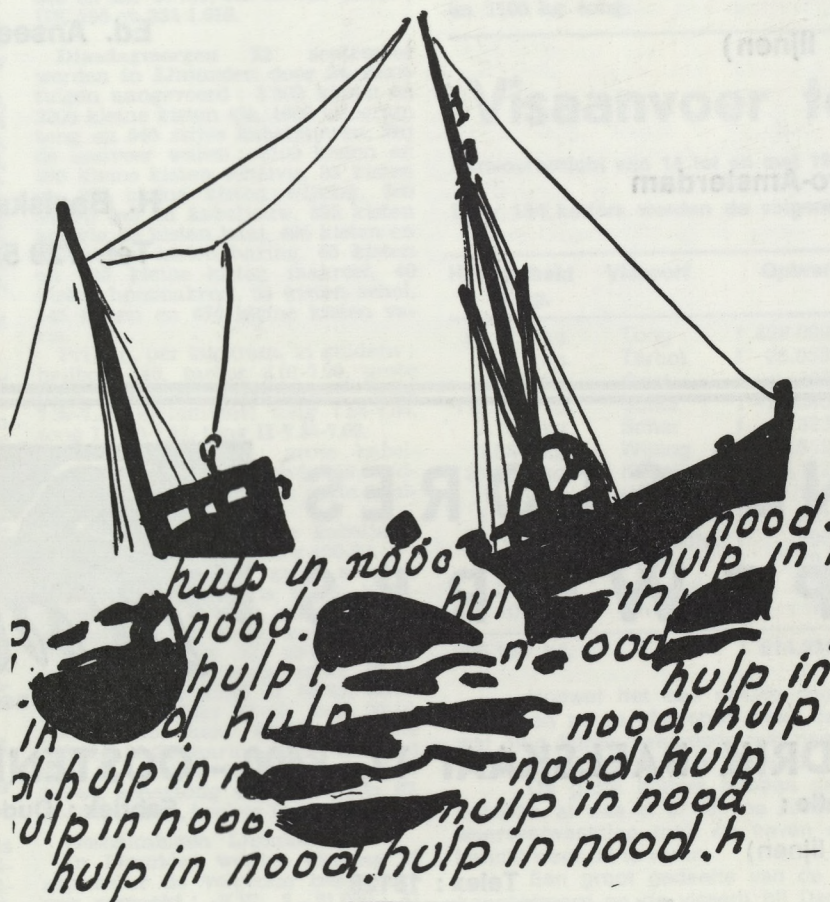
(6766V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE