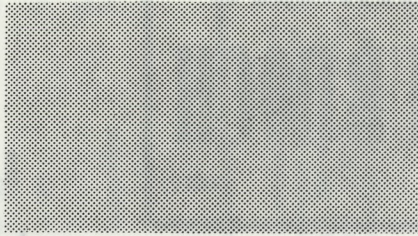
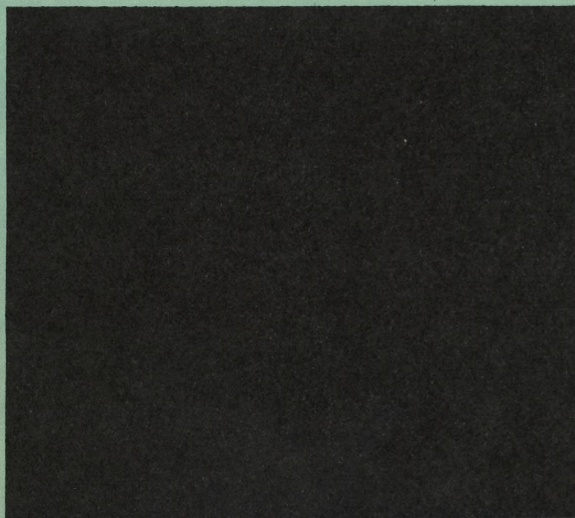
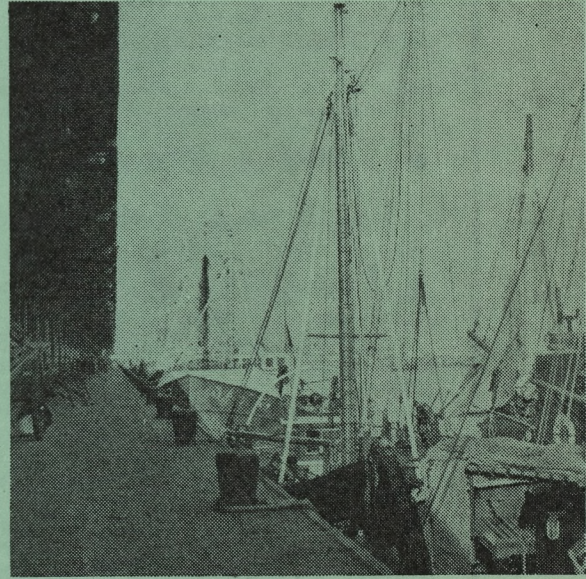
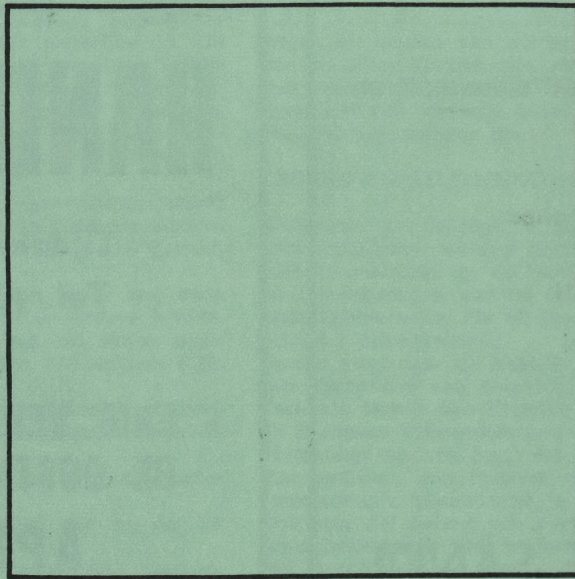


# HET VISSERIJBLAD



Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.  
36e jaar - Nr 40 - Vrijdag 2 okt. 1970



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 3 OKTOBER  
van 22 uur af  
ZONDAG 4 OKTOBER  
the-dansant  
van 16 tot 20 u.

## MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie :

## RITA CAMERON

Franz André :  
piano

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal  
Tel. (059) 751.11  
(7989W—6331N—6769V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

# LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE  
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN  
van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :  
Generatoren - Autotruck -  
Industriële tractoren -  
Motorpompen - laders -  
elevatoren - Transpalletten.



3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER  
51, Pepijnstraat - Landen  
Tel. : 011/820.35 - 829.96

**REDERS LEEST UW VAKBLAD**

- WIJ REPAREREN / REVISEREN  
ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van  
„INDUSTRIE” dieselmotoren

- Levering „SANDO” viswinches  
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN  
REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

## FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel. : 91 - 31 - 11721765

(6774V)

# HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge  
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN  
DE OOSTKUST VAN DE

## APELDOORNSE NETTENFABRIEKEN VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

het  
visserij

DA

325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUI-  
PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-  
R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

BIJEEN

Op 22 en 23 september  
nationale reders-beroep  
Visserijconferentie (W.E.F.C.)  
Vertegenwoordigers uit  
Nederland, Noorwegen,  
aan deze zeer belangr  
digd.  
België was vertegenwo  
Wittevrongel.  
Deze 21ste zitting (de  
zeten door de heer Lew  
Dit internationaal treffe  
van de minimumprijzen  
mogelijkheden teneinde

#### DE STIEFMOEDERLIJK ZEEVISSERIJ

Terloops weze opgema  
duidelijk tot uitdrukking  
europese landen doen om  
daken, en dit door het voeren van een daadwerkelijk visserijbeleid. Dit  
beleid, voornamelijk afgestemd op structuurverbetering, slaat in hoofd-  
zaak op een politiek van slopen, zonder verplichting tot nieuwbouw,  
waarbij de minst rendabele schepen aan de vloot worden onttrokken,  
alsmede op de modernisering van de vloot. Anderzijds wordt de uitvoer  
met allerlei middelen aangemoedigd om op eigen markt een hogere en  
meer rendabele prijs te bekomen.

De houding van de Belgische Overheid t.a.v. de visserijsector steekt  
daarbij beschamend schril af. Het is zeker niet zonder spijt dat we moeten  
kijken naar het buitenland waar met veel maatregelen op allerlei gebied,  
en met vele miljoenen de visserij wordt gesteund.

Als verweermiddel wordt door sommige funktionarissen soms wel eens  
gewezen op de groter belangrijkheid van de visserij in de andere landen.  
We kunnen zo iets echter niet aanvaarden. Nemen we bv. alleen maar  
Nederland waar het visserijbudget voor 1971 meer dan 275 miljoen B.Fr.  
voorziet.

Dit betekent dat, op basis van deze gegevens de Nederlandse visserij  
200 keer belangrijker zou zijn dan de Belgische, daar waar in feite de  
verhouding 1 tot 3 is!

En als ze belangrijker is, dan is het omdat ze in het verleden beter  
gesteund werd en nu wordt dan onze visserij.

Wat de gesubsidieerde uitvoer betreft, is het uiteraard wel zo, dat dit  
veelal gebeurt op de rug van de buurlanden.

Daarom werd reeds vorig jaar te Berlijn een zeer belangrijke overeen-  
komst afgesloten waarbij praktisch alle leden van de W.E.F.C. akkoord  
waren :

- 1) om een inspanning te doen opdat in de markten van de landen-leden  
economische en ordelijke minimumprijzen zouden worden ingesteld,  
en de verschillende stelsels zouden worden geharmoniseerd.
- 2) om bij rechtstreekse landing in gelijk welke haven van een W.E.F.C.-  
land, de in deze havens in voege zijnde minimumprijzen-regelingen  
te eerbiedigen ;

3) dat de ondertekende visserij-organisaties geen vis welke van uitvoer-  
subsidies genoten heeft, zullen uitvoeren naar andere W.E.F.C.-landen,  
tenzij naar die landen die een lagere minimumprijs hebben.

In dit laatste geval mag de uitvoersubsidie niet groter zijn dan het ver-  
schil tussen de wederzijdse minimumprijzen.

Voor die landen waar nog geen minimumprijzen bestaan, zal voor de  
toepassing van betreffend punt van de overeenkomst de minimumprijs  
aanzien worden als zijnde nul.

Gezien op dit punt geen klachten zijn binnengekomen, mag worden  
aangenomen dat dit akkoord, het belangrijkste ooit op internationaal  
vlak tussen privé-organisaties tot stand gekomen, wordt gerespekteerd.  
Vervolgens werd een overzicht gegeven van de verschillende minimum-

den-leden, waaruit blijkt dat de Belgische  
n de andere landen op een redelijk peil

nen vast te staan, hetgeen we vermoed-  
hoogste kosten en ook met een van de  
oben te kampen.

duktie en de kommercialisatie werd ver-  
en en hiervoor zal een beperkte studie  
oplossingen met het oog op het zo  
n de visserijprodukten.

#### RSLETEN OF KAPOT VISTUIG

dens de konferentie over dat hun vissers  
e van vistuig, zoals o.m. netten e.d.m.,  
en overboord worden gegooid. Er werd  
gedaan OPDAT ALLE REDERSORGANI-  
N VERZOEKEN GEEN KAPOT OF VER-  
D TE GOOIEN, aldus de schade voor-  
schepen zouden kunnen oplopen.

gen voorhanden, die er op wijzen dat in  
verrekenen van de schade van het vistuig afkomstig was van vissersvaar-  
tuigen uit landen van achter het IJzeren Gordijn. In voorkomend geval  
zou de uitleg kunnen zijn, dat deze vissers lichtzinniger omsprongen met  
hun materieel omdat het niet hun eigendom is, noch dit van de reder,  
maar wel van Vadertje Staat. Het gevaar dat hierdoor ontstaat wordt er  
evenwel niet minder om.

#### ANDERE AANGELEGENHEDEN

Benevens de belangrijke punten zoals marktorganisatie, produktie en  
minimumprijzen, werden anderzijds verslagen uitgebracht over internatio-  
nale konferenties en de resultaten ervan besproken. Het betreft hier o.a.  
de bijeenkomsten van de Noord-Oost en van de Noord-West Atlantische  
visserijkonferentie, die dit jaar respectievelijk in Londen en in Sint-John's  
(U.S.A.) bijeenkwamen.

Verder werd door de Heer R. Bauwens in zijn hoedanigheid van voorzitter  
van Europêche een overzicht gegeven van de stand van zaken in EEG-  
Verband, terwijl een Engelse vertegenwoordiger hetzelfde deed voor wat  
de Europese Vrijhandelszone betreft (E.V.A.).

Vermelden we ook nog, dat van gedachten werd gewisseld omtrent de  
standardisatie van netwerk en dat over dit onderwerp binnenkort een  
internationale bijeenkomst is voorzien.

Ook over het belang van « boxing at sea » (het aanvoeren van kistenvis)  
werd andermaal van gedachten gewisseld en werd melding gemaakt  
van proefnemingen met een nieuw soort van kisten die momenteel in  
Nederland ondernomen worden. Vermelden we tenslotte dat de Schotse  
delegatie een oproep heeft gedaan opdat met het oog op de veiligheid,  
de vissersvaartuigen van de landen-leden binnende 12 mijlen van andere  
landen-leden zouden worden geduld om noodzakelijk herstel aan netten  
en vistuig in veiligheid te kunnen verrichten.

Tot besluit dient hier andermaal gewezen op het belang van een derge-  
lijk internationaal treffen, waardoor een inzicht kan worden verkregen in  
de problemen en in de toestanden van de visserijpolitiek in de diverse  
West-Europese lidstaten. Bovendien staan de sekretariaten van de  
redersberoepsverenigingen van de landen-leden regelmatig met elkaar in  
kontakt waardoor aldus belangrijke gegevens worden bekomen.

De belangrijke overeenkomsten en akkoorden die in de schoot van de  
W.E.F.C. tot stand komen, vormen anderzijds een bewijs dat de nood-  
zakelijkheid wordt ingezien van een internationaal denken en een inter-  
nationale samenwerking in het voordeel van de visserij en van hen die  
ernede hun brood verdienen.

Aldus worden de beroepsbelangen van de Westeuropese reders en vissers  
uit de landen aangesloten bij de W.E.F.C. op internationaal vlak behar-  
tigd door een steeds belangrijker worden internationaal organisme.

A. Wittevrongel

**MINIMUMMATEN EN MINIMUMPRIJZEN GELDIG VANAF 14 SEPTEMBER 1970**

Vissoort	1ste categorie		2de categorie		3de categorie		4de categorie	
	cm	fr/kg	cm	fr/kg	cm	fr/kg	cm	fr/kg
Kabeljauw	+ 80	9,60	+ 60 t/m 80 + 50 t/m 60	7,20 6,—	+ 40 t/m 50	5,20	+ 30 t/m 40	4,40
Koolvis	+ 80	8,40	+ 60 t/m 80	6,80	+ 40 t/m 60	4,80	+ 30 t/m 40	3,—
Zeehond/zeehaai (NG)	+ 80	8,40	+ 60 t/m 80	6,80	+ 50 t/m 60	4,80		
Vlaswijting/blauwe leng	+ 60	8,40	+ 40 t/m 60	6,80	+ 30 t/m 40	4,80		
Witte leng	+ 60	7,20	+ 40 t/m 60	6,—	+ 30 t/m 40	4,80		
Schelvis	+ 60	9,60	+ 50 t/m 60 + 40 t/m 50	7,20 6,—	+ 35 t/m 40	4,80	30 t/m 35	3,—
Meiden	+ 50	9,60	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80		
Rog	+ 50	8,40	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80		
Wijting	+ 45	7,20	+ 35 t/m 45	6,—	30 t/m 35	4,40		
Platvis	+ 35	8,40	30 t/m 35	6,—	+ 27 tot 30	3,60	(1)	
Schotse schol	+ 35	6,80	— 35	6,—				
Bonen (NG)	+ 35	8,40			+ 30 t/m 35	4,80		
Lom/tijger/wolf/kongel				6,80				
Witjes/soldaat/ roodbaard			+ 35	6,80	30 t/m 35	4,80		
Zeebaars (NG)					+ 35	4,80		
Posten							+ 30	3,—
Knorhaan/zandhaai					+ 30	4,80		
Makreel	+ 35	6,—	— 35	4,—				
Pilchard						3,20		
Haring (NG)	max. 7 st/kg	6,—	+ 7 st/kg	4,—	industriële	3,60		

**OPMERKINGEN :**

- Alle niet vermelde commerciële vissoorten die kunnen opgevangen worden : 6fr/kg.
- Voor kabeljauw, koolvis, wijting, platvis, schelvis, makreel en haring

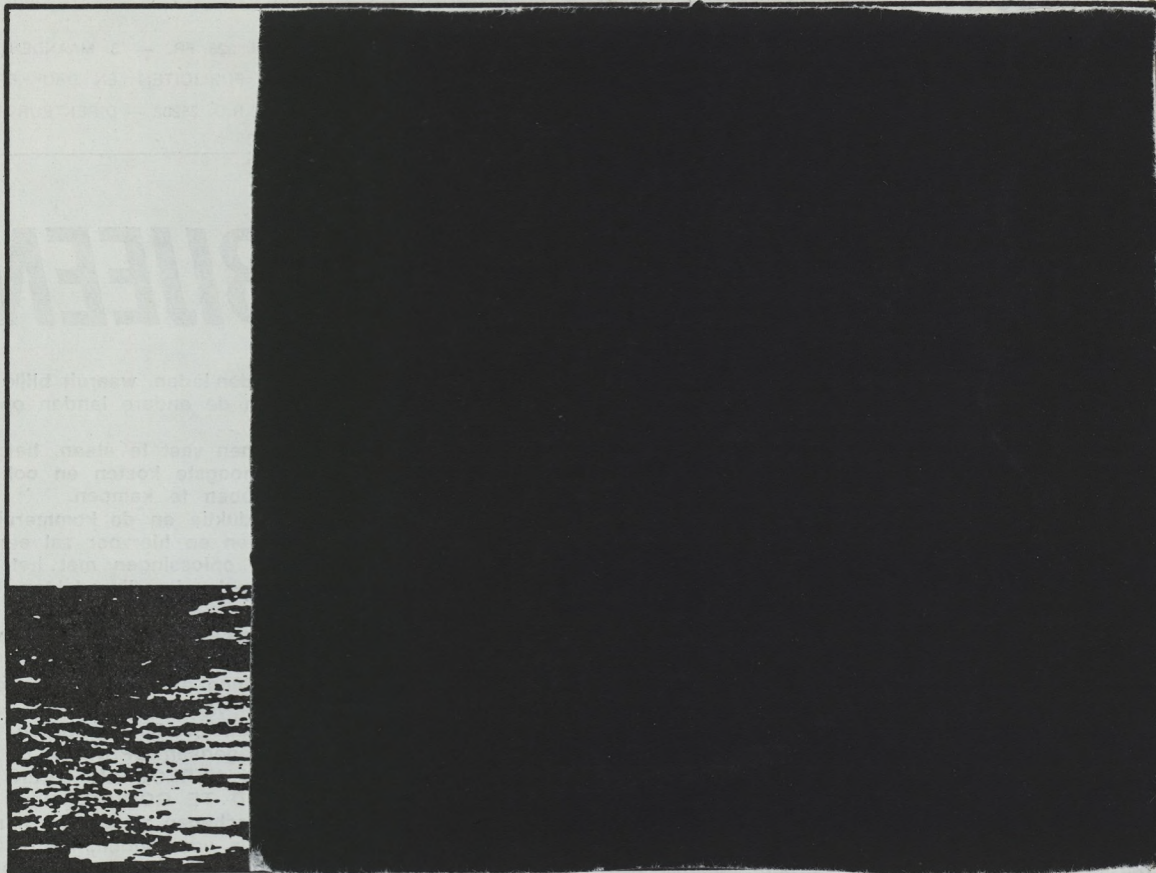
bestaat in Nederland eveneens een opvangregeling.

- (1) De vissoorten beneden de 30 cm worden ingehouden aan de minimumprijzen die voorzien zijn voor dezelfde vissoorten vanaf 30 cm (uitzondering : platvis + 27 tot 30 cm : ingehouden aan 3,60 fr).
- (NG) : vissoorten die normaal ongegut worden aangevoerd.

**S K L motoren**

**S K L motoren**

**S K L motoren**



**S K L motoren**

S.K.L. - Motoren -  
een begrip van gekoncentreerde kracht.  
Tot op heden zijn 30.000 scheepsdieselmotoren in de Visserij  
ingezet.

Dat betekent:  
grote serie bouw  
langjarige produktie ervaring  
vertrouwde deelnemer in Visserijbedrijf.  
In de verre- en kustvisserij komt het op de motor van Uw schip  
aan.

U zorgt voor de zekerheid van Uw bemanning, U spaart tijd,  
U verhoogt Uw rentabiliteit van Uw werk, indien U Uw voort-  
stuwingsproblemen van Uw schepen oplost met S.K.L.-  
scheepsdieselmotoren.

Speciaal voor de Visserij gebouwd en beproefd, kunt U  
beschikken over S.K.L.-dieselmotoren van 20 tot 10.000 P.K.  
Vraag ons om offerte - S.K.L. lost Uw problemen op.

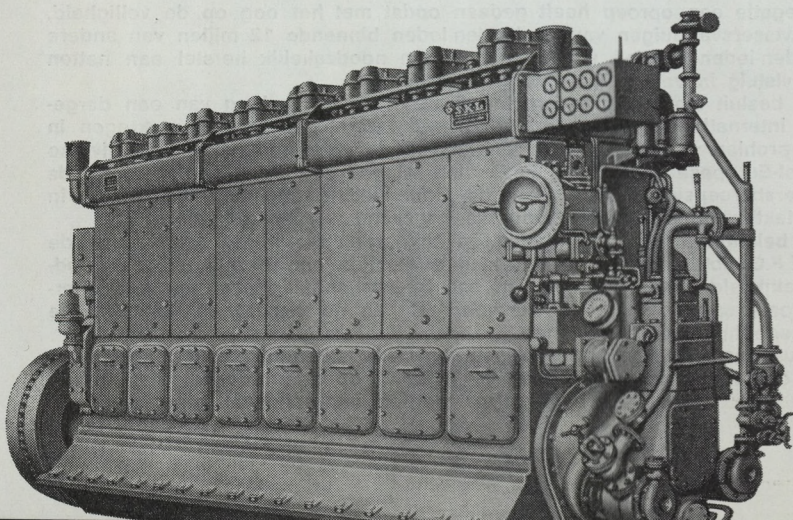
**VEB Schwermachinenbau « Karl Liebknecht »  
Magdeburg.**

**Kombinaat voor Dieselmotoren en Industrie.**

**Export -  
Technocommerz G.m.b.H.  
108 - Berlin, Taubenstrasse 4-6  
Deutsche Demokratische Republik.**

**Vertegenwoordiging voor België en Nederland -  
P.J. Brand C.V.**

**Parallelweg 5 - Krimpen a/d IJssel (Ned.)  
Telefoon 01807 - 2463 - 3768.**



# SMOKKELEN MET OMGEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN

Eenieder zal wellicht in zijn dagblad het bericht hebben gelezen van het Nieuwpoortse vaartuijge dat zowat anderhalf miljoen smokkelsigaretten verborg welke vorige week door de Doeanen en Accijnzen in beslag genomen werden.

Het betreft hier een gewezen vissersvaartuig (O.759) dat in 1964 omgebouwd werd tot een zogenaamd lijnvissersvaartuig.

Het is hier niet de plaats om in detail over deze aangelegenheid uit te wijden. De dagbladen deden zulks uitvoerig.

Wel doet ons dit voorval terugdenken aan andere omgebouwde vissersvaartuigen, zogezegd bestemd voor de sportvisserij. Men zal zich nog wel herinneren dat vorig jaar ook twee van dergelijke vaartuigen door de maritieme overheid werden betrapt op het vissen met verboden vistuig.

Deze vaartuigjes worden immers opgekocht door hereboeren of anderen die er warmpjes inzitten en die gewoon een bemanning huren waarmede dan onder de mom van zogeaamde sportvisserij en met verboden vistuig (bv. grondrakels,

enz.) het brood van de kleine kustvissers wegvissen. Het is bekend dat dergelijke vaartuigen tientallen kilo's tong aanvoeren en ongehinderd aan de man brengen. Alhoewel zulks een publiek geheim was, heeft het een hele tijd geduurd vooraleer de heerschappen werden betrapt. Maar er wordt voortgedaan en er is weinig of geen controle.

De Rechtbank te Veurne, voor zijn inschikkelijkheid bekend, veroordeelde hen evenwel tot een minimumstraf, hetgeen een echte schande is en heel wat commentaar uitlokte.

Onze eigen kustvissers die dag en nacht om den brode moeten ploeteren, worden langs alle kanten bekeken door diverse maritieme en andere overheden om hen op eventuele onwettelijkheden te betrappen. Voor om het even welke kleinigheid, worden ze streng beboet. Voor rijke heerschappen echter die, onder de mom van liefhebberij, onwettelijkheden plegen en zelfs aan broodroof doen tegenover onze kleine reders, is blijkbaar alles toegelaten. Boven-

dien is het ons bekend dat het proces van een paar van de toen gesnapt, nog niet eens is voorgekomen, zodat het er sterk op lijkt dat deze aangelegenheid in de doofpot zal worden gestopt.

Volgens de kranten blijkt dat voor een en ander de personeelsbezetting van de zeevaartpolitie onvoldoende zou zijn om regelmatig toezicht te houden. Dit liedje kennen we. Het is steeds hetzelfde, overal is de administratie overbevolkt maar wanneer het erop aankomt, is er steeds onvoldoende personeel...!

Wij willen hier zeker geen steen werpen naar de zeevaartpolitie, maar dergelijke uitlatingen lijken ons geen voldoende verontschuldiging voor de gang van zaken. Er is wel voldoende personeel om onze reders vanuit alle hoeken te bejuren, precies alsof het in sommige gevallen als het ware, misdadigers zijn.

Ware het dan niet beter van eerst even de handel en wandel na te gaan van de zogenaamde sportvissersvaartuigen. De feiten die regelmatig aan het licht komen, bewijzen de noodzakelijkheid daarvan. Dit lijkt in ieder geval ook

belangrijker dan steeds het mes op de keel van de beroepsvissersreders te zetten, die voor allerhande futiliteiten het leven zuur worden gemaakt.

Daarvoor is er wel personeel genoeg.

Een en ander zou weeral kunnen worden vermeden wanneer een slooppremie zou worden toegekend zonder verplichting tot nieuwbouw, waarop door de Rederscentrale sedert jaren wordt aangedrongen. Velen onzer kleine vissersvaartuigen blijven immers in de vaart, omdat ze niet anders kunnen of worden van de hand gedaan voor 'n appel en een ei, omdat er geen slooppremie kan worden bekomen.

Moest wel een slooppremie worden gegeven zonder verplichting tot nieuwbouw, dan zou dit alles voor een belangrijk deel worden uitgeschakeld.

Dit is het zoveelste bewijs, dat de voorgestane regeling uiteindelijk een hele reeks van voordelen in alle opzichten zou teweeg brengen, die in het voordeel van de Staat evenals van het bedrijf zouden uitlopen en die de paar miljoen die een dergelijke regeling aan de Staat zou kosten, meer dan voldoende zouden compenseren.

## VISSERS OP ZEE STEM PER VOLMACHT!

Zoals bekend is het toegelaten dat een persoon die om één of andere reden in de onmogelijkheid is zijn stemplicht te vervullen, volmacht geeft aan iemand anders om in zijn plaats te stemmen.

Dit is het geval voor vissers die op zee zijn.

Wij menen hen daarom te mogen aanraden van deze mogelijkheid gebruik te maken.

De nodige formulieren die te bekomen zijn bij het gemeentebestuur dienen door de volmachtgever ingevuld en gegeven aan de volmachthebber, die ze samen met een attest van het Waterschoutsambt waaruit blijkt dat de volmachtgever op zee is, afgeeft in het stembureau, samen met de kiesbrief van de volmachtgever.

Praktisch gezien dient dus het volgende gedaan :

- 1) De visser vraagt een volmachtformulier bij het gemeentebestuur van zijn woonplaats.
- 2) Hij vult dit formulier in en geeft het af aan zijn volmachthebber, (de volmachthebber moet kiezer zijn in dezelfde gemeente als de volmachtgever).
- 3) De volmachthebber haalt een attest bij het Waterschoutsambt waaruit blijkt dat de visser op zee is.
- 4) De visser geeft eveneens aan zijn volmachthebber : zijn oproepingsbrief.

Op zondag 11 oktober gebeurt dan het volgende :

De volmachthebber begeeft zich naar het kiesbureau van de visser (volmachtgever) met volgende papieren bij zich :

- 1) De volmacht door de visser ondertekend.
- 2) De oproepingsbrief van de visser.
- 3) Het attest van de waterschout, waaruit blijkt dat de visser op zee is.
- 4) Zijn eigen identiteitskaart met het bewijs van zijn kiesbevoegdheid (eigen oproepingsbrief).

Wij meenden goed te doen aan deze mogelijkheid te herinneren en raden de vissers die op zee zijn aan, ervan gebruik te maken.

Er weze wel opgemerkt dat zo de visser tegen alle verwachtingen in toch thuis zou zijn, hij in elk geval zelf zijn kiesplicht moet vervullen.

## RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

Vrijdag 25 september kwam de Raad van Beheer onder het Voorzitterschap van de heer R. Bauwens andermaal bijeen.

De dagorde vermeldde o.m. de aangelegenheid van de minimumprijzen, waarbij de leden hun tevredenheid uitten over de verhoging die met ingang van 14 september j.l. werd doorgevoerd.

Anderzijds werd een overzicht gegeven van de belangrijkste activiteiten en besprekingen die plaats grepen sedert de laatste bijeenkomst van de Raad van Beheer van 21 augustus j.l.

Tijdens deze verlopen maand grepen immers talrijke besprekingen en vergaderingen plaats zowel op het hoogste — ministerieel — vlak, als op andere niveaus.

In verband met de sociale aangelegenheden greep zoals bekend gemaakt, een onderhoud plaats met de heer Louis Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid. Andere besprekingen betroffen de aangelegenheid van het opleidingsschip voor de zeevisserij, de stand van zaken i.v.m. het project tot oprichting van een Fonds voor Scheepsjongens, de slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw, de propagandafilm en de plannen tot oprichting van een interdepartementele commissie voor de zeevisserij.

Laatstgenoemde commissie zou tot doel hebben het behandelen van de visserijproblemen op het

hoogste vlak, dit is tussen vertegenwoordigers v. de diverse departementen die de visserij onder hun bevoegdheid hebben (zoals bv. het Ministerie van Landbouw, Ministerie van Verkeerswezen, Economische Zaken, Financiën). Hopen we dat aldus tot een daadwerkelijk geïmplementeerd visserijbeleid wordt gekomen.

In verband met de scheepsjongens werd beslist de mogelijkheden te onderzoeken opdat jongens die se 15 jaar nog niet ten volle hebben bereikt en die derhalve nog niet kunnen worden aangemonsterd door de Rederscentrale onder één of andere vorm zouden tewerkgesteld worden, in afwachting dat ze de toelaatbare leeftijd bereikt hebben.

Een dergelijke oplossing lijkt inderdaad noodzakelijk omdat ten aanzien van de leeftijd vanwege de maritieme overheid geen enkele afwijking wordt toegestaan en waarbij wordt vastgesteld dat tijdens de wachtperiode vele jongeren een andere job aanvaardden waardoor ze dan meestal definitief voor het vissersberoep verloren zijn.

Ook de aangelegenheid van de garnaalvisserij en bepaalde moeilijkheden die deze visserij trouwens kenmerken, werden tijdens deze vruchtbare bijeenkomst besproken.

De Raad van Beheer zal opnieuw bijeenkomen op vrijdag 23 oktober e.k.

## EEN REDERSTEM OVER DE VERKOOPBEURT IN DE VISMIJN

We kregen van een reder het verzoek om ook eens zijn mening te willen weergeven over het verkoopsysteem ter vismijn.

Deze reder gaat uit van het principe, hoe meer handelaars in de mogelijkheid zijn om te kopen, hoe hoger de vis zal gemijnd worden. De reder in kwestie is er radikaal tegen, dat men, aan de prijs die men gemijnd heeft, de ganse vangst mag bijnemen. Wanneer doet men dit, beweert hij, wanneer de gemijnde prijs voordelig uitvalt voor de grote koper. Men zal het bv. niet doen wanneer men duur gemijnd heeft. De kansen zouden slechts gelijk zijn, wanneer de reder ook de mogelijkheid zou hebben de koper te verplichten de ganse vangst bij te nemen. Gezien dit natuurlijk onmogelijk is, zou er voor onze zegsman, een beperking dienen ingelast, namelijk dat men slechts het dubbel mag nemen van hetgeen men verplicht is te nemen. Hierdoor zullen er altijd veel meer roepers zijn dan nu het geval is. Als de kwestie grote koper er nu persé 100 bennen wenst of de ganse vangst, zal hij nog altijd met de andere mede moeten roepen wanneer zoals bv. voor de kabeljauw, het maximum begrensd is op het dubbele, met name 20 bennen. Zelfde reder kreeg het meer dan eens voor, dat men zijn hoofdvangst aan kabeljauw tussen de eerste palen in eens verkocht. Hij had nog een twintigtal bennen tussen de volgende palen.

Hiervoor kreeg hij wel een hogere prijs omdat er reeds zoveel weggekocht was in één beurt maar de hogere prijs zou hij zeker anders ook gekregen hebben na de concurrentieverkoop van de eerste honderd en zeker reeds vanaf de 21ste ben, ware de maximum aankoop begrensd tot tweemaal tien

ben. Nu is het profijt naar de grote koper gegaan in plaats van naar de reder. Diegenen die wellicht van de grote koper dienden af te kopen, moesten nu aan hem die 150 F winst geven die anders zekerlijk naar de reder zou gegaan zijn. Onze zegsman wenst natuurlijk niet de kopers, en zeker niet de grote kopers uit te schakelen. Inderdaad, als men absoluut 100 bennen wenst, dan kan men dat ook in vijfmaal twintig bennen kopen. Alleen zal er meer concurrentie in het roepen zijn, de visser ten bate.

In deze optiek beschouwd en om nog meer kopers in het roepen te betrekken is onze reder zelf van oordeel, dat men de verplichte aankoop zou moeten beperken tot vijf ben, met een maximum van twintig ben. Hij realiseert zich wel, dat de grote kopers hierin een aanslag op hun prerogatieven zullen zien en dat ook de O.V.A. dit niet gunstig zal gunstig zijn, omdat de afslagers aldus wat langer in de markt zullen moeten staan. Ten slotte meent hij echter dat alles wat ten voordele van de reders en vissers zou kunnen uitvallen, waard is om door hen op tafel gebracht en verdedigd te worden. Onze zegsman is overtuigd dat het door hem voorgesteld systeem zeker geen afbreuk kan doen aan de afzet voor de producent, maar dat er meer animo en meer kleinere kopers mede zullen roepen. Deze kleine kopers en visventers die anders een winstmarge aan de grote kopers dienen af te staan, zouden nu deze winstmarge in hun roepen kunnen brengen ten voordele van de visser en reder.

Sprokkel

Nota van de Redactie :

De huidige verkoop is een gevolg van jarenlange ondervinding. Op de bemerkingen van die reder is zeer veel te zeggen. Oostende is een groot markt en geen winkeltje. We komen hierop terug.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

**MIJNHEER**

**Gilbert LAFORCE**

(uitbater van Café „t Nieuw Fonteintje”)  
Echtgenoot van Mevrouw Maria Moyaert

Geboren te Oostende op 15 januari 1914 en aldaar schielijk overleden op 25 september 1970.

De teraardebestelling greep plaats op dinsdag 29 september 11. door bijzetting in de familiekerker op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

Personen, die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

De families LAFORCE, MOYAERT, THOON en HUBRECHTSEN danken langs deze weg voor de blijken van rouwbeklag.

Oostende,  
Dr. Moreauxlaan, 19.

(6772V)

## ROUW IN DE OOSTENDSE VISSERSMIDDENS

Tijdens de jongste week werd onze visserij tot tweemaal toe getroffen door het verlies van bijzonder gekende figuren. Mensen die door hun verdiensten eenieders eerbied waren gaan afdwingen.

**GILBERT LAFORCE OVERLEDEN**

Er was in de eerste plaats Gilbert Laforce. Hij overleed schielijk vorige week vrijdag; hij was amper 56 jaar oud. Vooral in de vissersmiddens genoot Gilbert Laforce eenieders vriendschap en dit om velerlei redenen. Destijds uitbater van de drankgelegheid « t Fonteintje » kwam hij dagelijks in contact met de vissers die aldaar hun pint kwamen drinken. Sedert enkele tijd nu was hij verhuisd naar de Opex-wijk alwaar hij « t Nieuw Fonteintje » uitbaatte. En ook hier vonden de vissers elkaar na een zeereis.

In zijn leven heeft Gilbert Laforce bijzonder veel gedaan voor de zeevisserij; reders die in verlegenheid zaten met hun bemanning konden steeds bij Gilbert terecht. In de mate van het mogelijke werden zij uit de slob geholpen.

Dinsdag jl. werd de afgestorvene onder een bijzonder drukke belangstelling naar zijn laatste rustplaats gedragen. Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

**MAURICE GHYS IS NIET MEER**

En ook reder Ghys Maurits overleed deze week, nl. dinsdag jl. in het Sint Janshospitaal te Brugge alwaar hij sedert enkele tijd was opgenomen wegens een ongeneeslijke ziekte. Maurits Ghys werd geboren te De Panne op 19 mei 1916 uit een ras-echte vissersfamilie en stond reeds vanaf zijn vijftiende jaar midden de visserij. Doorheen de jaren ging hij zich ontpoppen tot een bijzonder bekwaam visser, meer bepaald werd hij aangezien als een der beste haringvissers van onze kust. In 1948 kocht hij, samen met zijn broeder Ghys Pierre de O.283 en zeven jaar later ging hij in Vlaardingen de O.284 kopen. Met beide vaartuigen werd hij de primus van de haringvissers. Een slepende en ongeneeslijke ziekte heeft hem tenslotte geveld. In Maurits Ghys verliest onze visserij een zeer gekend en gewaardeerd figuur. Aan zijn familie biedt ons blad haar oprechte blijken van rouwbeklag aan.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



**SAIT**  
Electronics

8400 Oostende	: Hendrik Baelskaal, 21	Tel. 708.11
8380 Zeebrugge	: Wandelaarstraat, 4	Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort	: Kaal, 46	Tel. 231.51

**Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen**

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeevatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van treilers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

VERTALER en TOLK

## JULIEN PARASIE

Lid van de Belgische Kamer van Vertalers, Tolken en Filologen.

★

BUREEL:  
TROONSTRAAT 213, OOSTENDE - Postbus 59  
Tel. 833.12

★

Staat ter beschikking van handel en nijverheid voor alle gespecialiseerde vertalingen in en uit het Duits — Engels — Frans — Italiaans — Spaans — Nederlands.

(6770V)

NIEUWPOORTS

VAARTUIG

SLEEPT

OOSTENDSE TREILER

OP

Tijdens de visserij kreeg het Oostends vissersvaartuig O.69 de korre in de schroef. Het stuurloos geworden vaartuig diende de hulp in te roepen van de N.185 «St Patrick», van reder Deburgraeve Gabriel. Zonder verder onheil kon de O.69 naar de Oostendse haven worden opgesleept.

## GEEN ONGEVAL MAAR ZELFMOORD AAN BOORD VAN O.202 „PELAGUS”



ROGER BALLEGEER

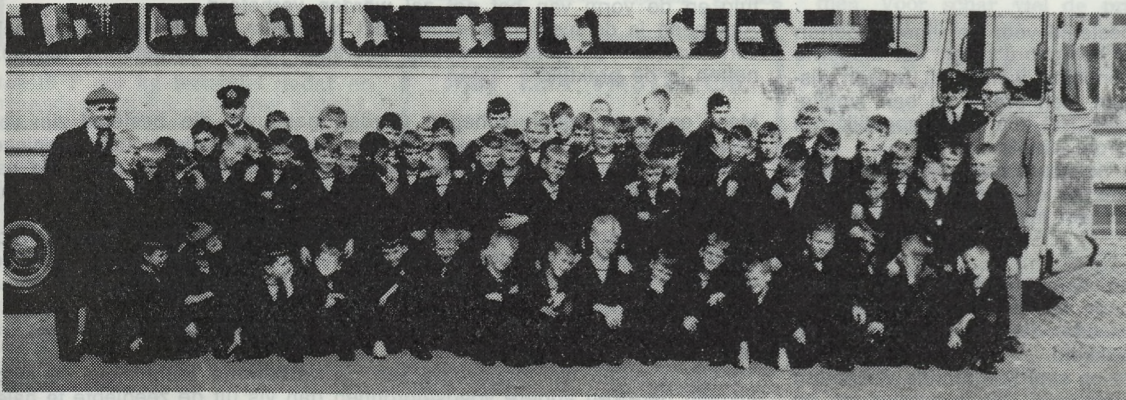
Vorige week hebben wij melding gemaakt van het ongeval dat zich voordeed aan boord van de Oostendse treiler O.202 „Pelagus” van de Rederij Boels en waarbij de 25-jarige visser Roger Ballegeer door verdrinking omkwam.

Naar wij thans uit geloofwaardige bron konden vernemen zou het hier niet gaan om een ongeval maar om zelfmoord. De feiten zouden zich hebben voorgedaan toen aan boord van de „Pelagus” de korre pas was buiten gezet. Toen zou schipper Roland Brys betrokken Ballegeer over de zijde hebben zien springen. Overigens had schipper Brys reeds kunnen vaststellen dat Roger Ballegeer bijzonder ongewoon deed in de loop van de dag.

Toen Ballegeer over boord sprong kon schipper Brys onmogelijk manoeuvreren aangezien de boel nog buiten stond. Eenmaal binnen werd onmiddellijk het slachtoffer genaderd en werd een boei geworpen. In plaats echter van deze te grijpen zwom Ballegeer er van weg. Hij deed dit zelfs nog een tweede maal. Uiteindelijk besloot men derwijze dicht te naderen dat men de drenkeling met de haak zou kunnen grijpen. Precies op dit ogenblik echter verdween hij voor goed onder water. Schipper Brys bleek ten zeerste getroffen door dit gebeuren.

De O.202 „Pelagus” moet begin volgende week de Oostendse haven aandoen om te verkopen.

## MET DE IBIS OP REIS



Op initiatief van weldoener Leon Schiedts mochten de kostgangers van de lagere graad van het K.W. Ibis vorige week woensdag een bijzonder aangename namiddag doormaken. Leon Schiedts had er inderdaad voor gezorgd dat de knapen naar het speelplein van Dazizele konden trekken alwaar zij gedurende enkele uren hun hartje konden ophalen. Dat daar dankbaar van gebruik werd gemaakt hoeft hier wel geen betoog. Vermelden wij hier tevens dat het dit jaar het 40e jaar is dat Oostendenaar Leon Schiedts zich met zijn akties inlaat. Hier neemt de Ibis, naast de andere weeshuizen van Oostende, wel een bijzondere plaats in.

## Interessante tentoonstelling te Oostende

Van 10 tot 15 oktober e.k. grijpt in het Feestpaleis, op het Wapenplein te Oostende, een tentoonstelling plaats van zelfgebouwde scheepsmodellen.

Het betreft hier een initiatief — meteen ook een primeur voor ons land — genomen door de Vereniging der Staatszeeloodsen.

Aan de tentoonstelling is tevens een wedstrijd verbonden: de beste inzending wordt beloond met 5.000 F; de tweede prijs bedraagt 3.000 F en de vier daaropvolgende bestgerangschikten worden bedacht met elk 500 F.

De jury die de inzendingen zal beoordelen staat onder het voorzitterschap van de hr Vanden Bosch, kabinetsattaché bij de minister van Verkeerswezen. De andere juryleden zijn: de hr A. Luyens, Directeur van het Loodswezen te Oostende; de hh. A. Wes-

terlinck en A. Loze, de respectievelijke kommandant - directeurs van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen en de Zeevaartschool te Oostende en de hr Van Nespen, konservator van de oudheidkundige musea van Antwerpen.

Het aantal ingeschreven inzendingen (meer dan zestig) overtreft de stoutste verwachtingen. Deze zelfgebouwde modellen, van de oudste zeilschepen tot de meest moderne staats- en vissersvaartuigen, beloven een historisch-overzicht en een beeld te geven van de evolutie van de zeevaart.

Het spreekt voor zichzelf dat deze met veel geduld tot stand gekomen kunstuitingen door de inrichters degelijk zijn verzekerd, tegen alle risico's.

De merkwaardige tentoonstelling is voor het publiek toegankelijk zaterdag 10 en zondag 11 oktober

telkens van 9 tot 12 en van 14 tot 19 uur. Van maandag 12 tot donderdag 15 oktober zijn de modellen eveneens te bewonderen en wel van 15 tot 19 uur.

Vrijdag 16 oktober te 11.30 uur worden dan tijdens een ontvangst de prijzen plechtig overhandigd in de stadsfeestzaal op het Wapenplein.

Wij wachten met belangstelling de opening af en velen uit ons bedrijf zullen ongetwijfeld een geïnteresseerd bezoek brengen aan deze tentoonstelling van zelfgemaakte scheepsmodellen waarbij vissersvaartuigen uiteraard ook een belangrijk aandeel zullen zijn toegewezen. Wellicht herkennen sommige reders en vissers het verkleind model van hun eigen vaartuig.

Wij wensen in elk geval de inrichters veel succes toe.

### Te koop Twee nieuwe BAUDOIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling  
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.  
Interessante prijzen.

Te bevragen:

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het  
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

# PRAKTISEREN

## PELAGISCH

Welbepaalde aanpassingen zullen het mogelijk maken hekreilers die hoofdzakelijk werden ontworpen en gebouwd voor de vangst van grondsoorten, om te vormen tot seinenetvissers. Vermoedelijk evenwel zullen in de nabije toekomst visservaartuigen op stapel worden gezet waarmee op een enkele reis evengoed bodem- als pelagische soorten kunnen gevangen worden.

De Hamburg-zeevisserijkonferentie heeft geleid tot een verbazende ontwikkeling van visserijtechniek aan de andere kant van de wereld, nu gebruiken aldaar 300 schepen de welgekende SÜBERKRÜB planken en zij maken allemaal ruim gebruik van de netsonde voor pelagische techniek. De visserijtechniek „tussen-twee-waters” is nu goed en wel op punt gezet en het voornaamste dat nu nog te doen staat is het aanpassen van de akoestische opsporingsmethoden die met deze vangstechnieken verbonden zijn. Daarnaast moet dan nog bepaald worden:

- Welke soorten ermee kunnen worden gevangen.
- Waar de techniek het voordeligst kan worden toegepast.
- Welke de meest geschikte schepen zijn.
- Welke uitrustingen, tuig en dekbouw erbij passen.

## OPSPORING

Het is te verwachten dat de korrevisserij bestemd voor de fijnere soorten een diepe verandering zal ondergaan door het gebruik van het moderne opsporingsmiddel dat „scanning sonar” genoemd wordt. Dit is een visloep die door het gebruik van twee stralen, een brede en een smalle, meer mogelijkheden biedt aan de waarnemer. Het zou zelfs mogelijk zijn de vissoort te herkennen vanop tamelijk grote diepten. Ondertussen weten de schippers nog niet helemaal met zekerheid waaraan ze de voorkeur geven, de kabelsonde of de draadloze netsonde. Noren en Duitsers schijnen over 't algemeen wel meer vertrouwen te hebben in de kabelnetsonde.

Eenvoudige dieptemeters zijn ondertussen aan boord van de treilers helemaal onvoldoende gebleken. Een netsonde was een minimum vereiste. Achtereenvolgens werd de op-en-neer netsode die de diepte van de zeebodem en de oppervlakte aanwees ontwikkeld.

Wanneer werd gevist met de pelagisch korre op snel reagerende vissoorten ontstond al gauw de behoefte aan een „netsonde” die evengoed op en neer al voorwaarts kan „kijken”. Onlangs werd in Duitsland dergelijke netsonde ontworpen. De laatste nieuwigheid kwam uit Rusland, daar werd een netsonde met 4 transducers gebouwd die evengoed met of zonder kabel kan worden gebruikt.

## NIEUW (1)

Het hoofdkenmerk van de bodemkorrevisserij is haar onstandvastigheid. Een geschoold gezagvoerder zou met een goede uitrusting beter kunnen doen dan met gewone manier.

Verder verschillen de opvattingen over de betrekkelijke voordelen van een gewone korf of vlug verwisselbare netten.

Het houden van drie netten aan boord wordt aanbevolen; nl. 2 grondkorren en 1 pelagisch net met een stelsel dat zou toelaten dat ze kunnen worden overgeschakeld in enkele minuten.

## NIEUW (2)

Om de toekomstige strekkingen bij het bodemkorren beter te kunnen voorzien moet veel meer aandacht besteed worden aan de studies over het gedrag der vissen ten overstaan van de gebruikte visserijtechnieken. De slinkende visvoorraden scheppen de noodzaak voor een nauwkeurige werking van het vistuig en voor de rechtstreekse waarneming van de te vangen vis.

Er werd tot nog toe niet vastgesteld welke geluiden reacties opwekken bij de haring. In aquariums en tanks reageren ze enkel op bewegingen rondom.

Bij proeven met het pelagische net was hun reactie dezelfde bij dag als bij nacht. Laag-frekwente geluiden kunnen waargenomen worden.

## NIEUW (3)

In de Noord-Atlantische oceaan wordt dikwijls de blauwe wijting ontmoet in diepten van ongeveer 400 meter. Zij tonen geen enkele reactie voor korretouwen.

Het is evenwel heel belangrijk voor ogen te houden bij de studie van eender welke vissoort dat dezelfde soorten verschillende reacties kunnen hebben naargelang de tijd en naargelang de plaats. Het is heel belangrijk te weten welke prikkels een bijzonder type van reactie uitlokken.

Het onderscheiden belang van gezichts- en gehoorprikkels wordt door Engelse visserijvorsers bestudeerd. Reeds nu wordt ondervonden dat gezichtsprikkels voornamer zijn dan andere.

## NIEUW (4)

Voor de volgende tien jaren moeten de oceanografische, meteorologische en andere organisaties gegevens verstrekken die door de vissers kunnen worden gebruikt en aan zijn vraagstukken zijn aangepast. Er moet overgegaan worden van visserij- en weersvoorspellingen tot benaderde „verwachtingen”. Bij de visopsporing moet de betrouwbaarheid van sonar en echodieptemeter verbeterd worden. Het algemeen verlangen is dat deze apparaten eenvoudiger worden en dat de overseining beter gebeurt. Men is al goed op weg met de scanning sonar om de vissoorten te herkennen en binnenkort zullen computers de zeevisserij rechtstreeks kunnen bijstaan.

## NIEUW (5)

Voor wat de seinevisserij aangaat mag verwacht worden dat de gebruikte netten nog groter zullen worden en voor bijzondere visserijomstandigheden zullen speciale netten gesneden worden.

Er moet eveneens verwacht worden dat meer methoden in gebruik zullen worden genomen voor de korrevisserij en dat het toezicht op het vistuig en de vorm van het net zal worden verbeterd.

Algemeen is de mening gangbaar dat de studie van de hydrodynamische vorm van de sleepnetten weinig bijdragen tot de verbetering van deze netten in de praktijk.

Meer en meer zullen schepen worden gebouwd die bestemd zijn voor verscheidene visserijtechnieken. Dokter ALVERSON die al deze meningen vooropzet, zegt ook nog dat hij een beloftevolle toekomst ziet in de passieve visserijtechnieken zoals het gebruik van lampen en licht om vis aan te trekken.

Er bestaan nochtans factoren over dewelke de technologie geen controle heeft en die alle opvattingen over schepen, visserijmethoden, tuig- en uitrusting kunnen wijzigen. Een daarvan is de kwestie van de rechtspraak van de zee.

De voortbrengst van de visserij zal nog verhogen door de aanvoer van meer verscheidene vissoorten.

Tenslotte zullen we tengevolge van de verbeterde technieken de mogelijkheid bereiken andere voedselbronnen dan vis uit de zeediepte te halen.

## EREPLAATS (1)

In ons lijfblad lezen we dat op het einde van vorig jaar Frankrijk op de ereplaats stond vóór Polen en Oost-Duitsland onder de leidende wereldvisserijscheepsbouw, maar ondanks de vraag van haar eigen grote en verscheiden vloot was het grootste gedeelte van haar laatste scheepsbouwprogramma bestemd voor de uitvoer. Van alle vissersvaartuigen gedurende het laatste jaar afgewerkt in Frankrijk waren meer dan 2/3 voor vreemde rederijen bestemd. Polen en Oost-Duitsland de naaste medestrijders aan de top leggen zich speciaal toe op de bouw van reekstreilers en reuzenfabriekscheepen maar Frankrijk heeft heel eenvoudig gemikt op het andere uiterste, de kleinere vissersvaartuigen.

De huidige hoge voortbrengst is grotendeels het gevolg van bestellingen van kleinere boten, hoofdzakelijk garnaaltreilers, van landen als Koeweit, Cuba, Griekenland, Senegal, Ivoorkust en Cameroen. De 62 uitgevoerde schepen verleden jaar waren allen minder dan 350 ton en daarvan waren er zelfs 58 kleiner dan 150 ton.

Afgezien van garnaalvangers is Frankrijk een van 's werelds bekende bouwer van tonijnvissersvaartuigen. Zij levert anderzijds ook nog middelslag- en verrevissersijhekreilers, (over 't algemeen gaande van 500 tot 2400 ton) opzoekings- en opleidings-schepen, visserijwachtschepen en koelschepen.

Zoals vissers in vele andere landen zijn ook Franse reders er afkerig van om de konventionele zijtrawler af te danken, maar desondanks is het hekkorren nu wel al ingeburgerd en de meeste van de grote havens hebben gemiddelde en langeomvaartschepen van dergelijk type.

## EREPLAATS (2)

Het toenemende verbruik van diepgevroren visserijproducten gaf aanleiding tot de uitrusting van nieuwe grote hektrawlers met vries- en fileermachines.

Een andere faktor die ontwerp en bouw van het vissersvaartuig beïnvloedt is het onrustwekkende bemanningstekort in de visserijvloten.

Samen met het algemeen visserijplan voor de onmiddellijke toekomst liggen deze beide voorname factoren aan de basis van de scheepsbouwbedrijvigheid in Frankrijk die meteen de inrichtingen voor de bemanning aan boord verbeteren evenals de reddingsmiddelen en de veiligheid in 't algemeen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Nadat vorige week reeds lagere prijzen genoteerd werden voor bijna alle vissoorten, werden ook tijdens deze week nog eens dalende noteringen geboekt. Vooral dinsdag gingen sommige vissoorten steil omlaag, een van de oorzaken is de nog steeds zeer gebrekkige opgave van de vangsten. Zo kregen we een paar nogal grote partijen haai op de markt die niet tijdig opgegeven waren. Sommige vishandelaren hadden zich echter maandag voorzien van ingevoerde haai zodat dinsdag de haaiprijs

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 13.500 bennen vis en 20.000 kg tongsortering. Er kwamen 43 schepen verkopen die in totaal een opbrengst van 9.854.883 F bereikten.

## RUIME IJSLANDSE AANVOER

Vier IJslandse vangsten op de maandag en eveneens vier op de dinsdagmarkt. De prijzen vertoonden echter de ene dag bij de andere een aanzienlijk verschil. Dit althans voor enkele vissoorten als witte en blauwe leng, schelvis, heilbot en schotse schol. Dit keer werden dan ook niet voor alle schepen renderende resultaten geboekt. Toch 'n opbrengst van meer dan één miljoen, dit voor de 0.81 die het tot 1.122.470 fr met een vangst die voor het overgrote gedeelte bestond uit rode zeebaard. Deze vangst was tijdig aangekondigd, zodat er geen onnodige invoer was hetgeen de prijs van deze vissoort op een renderend peil hield. Spijtig genoeg

Kabeljauw kreeg een redelijk vaste prijs met shelfcod tot 23 fr. en de andere kabeljauw ook rond de 20 fr. per kg. Shelfcod gul kreeg eveneens 20 fr. en meer terwijl de andere gullen maandag rond de 16 fr. kregen om dinsdag plots terug te vallen naar 12 fr. per kg. Steenschol was dinsdag aanzienlijk goedkoper dan op de maandagmarkt. De grote sortering zakte van 32 naar 25 fr., de kleine van 22 naar 14 fr. per kg. Voor platvis waren de prijzen niet renderend aangezien ze slechts schommelden tussen 7 en 14 fr. per kg.

Voor haai lag de prijs dinsdag eveneens veel lager dan maandag. Van deze visgrond werd echter niet zoveel haai aangevoerd. De rogen noteerden hier tussen 13 en 23 fr. met de kleine scherpstaarten als goedkoopste sortering. Wijting kende geen te beste prijzen, al werd voor de grote sortering toch rond de 13 fr. bekomen. Voor schar viel de prijs terug naar 7 fr. per kg., de kleine sortering noteerde rond de 5 fr., nadat er maandag nog tot 8,80 fr. voor betaald werd.

Voor sommige schepen viel de opbrengst niet te schitterend uit. De meeste resultaten bleven trouwens een stuk onder 200.000 fr. en bereikten zelfs de 150.000 fr. niet. Al zijn de reizen dan ook tamelijk kort (in vergelijking met die van het kanaal) toch waren sommige cijfers hier dit keer te laag.

terwijl voor keilrog meer dan verkocht aan 1600 fr. per ben, 32 fr. per kg. werd betaald. De andere rogsorten kenden dalende prijzen en gingen van de hand tussen 13 en 23 fr. per kg. Grote heek kon tot 48 fr. halen, de middensortering bleef even boven de 30 fr. en kleine heek haalde rond de 18 fr. Voor de bijzonder schaarse soorten als arend, zonnevis en koningvis lag de prijs boven de 50 fr. per kg. Bevredigende cijfers voor deze schepen die wel lange reizen moesten maken waardoor de kwaliteit al eens te lijden had.

## MAANDAG BESTE VERKOOPDAG VOOR DE WESTSCHEPEN

De meeste westschepen verkochten gelukkig op de maandagmarkt. Toen was de markt inderdaad veruit het gunstigst, zodat toen ook de beste resultaten bereikt werden. Vooral haai en rog werden duurder verkocht en dit was vooral spijtig voor de 0.69 die dinsdag meer dan 100 bennen haai koste en er zowat 250 fr. per ben minder voor kreeg. Nog eens bleek dat het absoluut nodig is dat ook de kleinere vaartuigen tijdig hun vangsten doorgeven.

Voor de vangst platvis die de N.704 dinsdag bracht, werd evenmin een schitterende prijs betaald, integendeel. Kabeljauw en gul hielden wel hun prijs met kabeljauw tot 24 fr. en gul tot 21 fr., dit voor wat shelfcod betreft. De resultaten bleven dank zij de omvang van hun vangsten toch ook op de laatste dagen van de week bevredigend.

## GOEDKOPERE GARNAAL

Uit 67 vangsten kregen we deze week niet minder dan 13.176 kg. garnaal. De prijs daalde evenwel en dit tot 24,10 fr. per kg. Er werd een gemiddelde vangst bereikt van 196 kg. terwijl de opbrengst per schip 4.752 fr. bedroeg. De totale opbrengst bedroeg deze week 318.385 fr.

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

tot 10 F per kg terugviel nadat er maandag nog tot 17 F was betaald. Een andere vissoort die een nogal aanzienlijke prijsdaling kende was blauwe leng, hier viel de prijs terug van 19 naar 14 F per kg. Aangezien deze vissoort uitsluitend in gefilleerde toestand wordt verkocht, maakt dat een prijsverschil uit van 10 F en meer per kg.

Tongen kregen eveneens lagere prijzen. Dinsdag vielen alle soorten zelfs terug onder de 100 F per kg, iets wat al enige tijd geleden was. De lappen en de grote tongen haalden zelfs de 80 F per kg niet meer.

Voor tarbot werd dinsdag nog amper de 100 F per kg bereikt, nadat wekelang 130 F werd gegeven voor dezelfde soort. De laatste weker wordt trouwens meer grote tarbot aangevoerd. Heilbot waarvoor maandag nog tot 10 F werd betaald, viel dinsdag ook terug naar 80 F per kg.

Redelijk vaste prijzen werden genoteerd voor shelfcod kabeljauw en gul, terwijl ook grote koolvis verder een renderende prijs kon halen.

Platvis en steenschol kregen dinsdag zeer lage prijzen. De laagst zelfs die in lange tijd werden bereikt. Derde slag sortering zakte op zeker ogenblik zelfs naar het minimumpeil. Dit was trouwens ook het geval voor sommige schelvissoorteringen, al speelt de kwaliteit hier ook wel een rol.

De rogen gingen vooral op het einde van de dinsdagmarkt steil omlaag. Alleen de grote rogen bleven rond de 20 F krijgen. De aanvoer van keilrog blijft bijzonder schaars. Deze kreeg tot 36 F per kg. Ook rode knorhaan werd te weinig gebracht, zodanig dat ook hier de prijs boven de 30 F bleef.

Voor de kustvisserij was het een goede week in die zin dat elke dag kon gemerkt worden. De garnaalvangsten blijven nogal ruim. De prijzen zijn echter aan de lage kant wat nochtans niet verwonderlijk is in deze periode van het jaar, waar de aanvoeren steeds het grootst zijn. De visvangsten blijven tong en platvis aanvoeren. Dit keer echter werden er minder hoge prijzen voor betaald dan gewoonlijk. Toch blijven de resultaten nog zeer goed voor deze visvaarders, vaak veel beter zelfs dan die van de garnaalvisserij.

## MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

schijnen nog niet alle reders het belang van een tijdige en gedetailleerde opgave van de vangst in te zien.

Koolvis was weer een van de voornaamste soorten op de markt. De prijs voor de grote sortering schommelde tussen 620 en 660 fr. per ben. De middensortering kreeg van 370 naar 440 fr en de kleine soort kreeg rond de 350 fr.

Kabeljauw kreeg een tamelijk vaste prijs met de shelfcod tot 17 fr en de andere kabeljauw tussen 14 en 15 fr. Voor de gullen noteerden we deze week van 400 naar 700 fr per ben.

Voor grote rode zeebaars schommelde de prijs tussen 690 en 870 fr. de kleine sortering varieerde van 500 naar 650 fr per ben. Voor schotse schol viel de prijs terug van 700 naar 420 fr per ben. Hondstong bleef evenwel een vaste prijs houden die rond de 20 à 22 fr lag. De kleine sortering maakte van 550 naar 370 fr per ben. De prijs voor zeevolf bleef bevredigend al lag die dan wel lager dan de voorgaande weken. De grote sortering zakte dinsdag zelfs tot 13,40 fr per kg.

Grote schelvis, waarvan de aanvoer tamelijk schaars was, kreeg van 22 naar 27 fr. per kg. de middensortering kreeg van 8 naar 24 fr en de kleine van 6 naar 10 fr.

## MINDER GOED VAN DE NOORD

Opnieuw een zeer behoorlijk aantal Noordvangsten. Maandag zeven, dinsdag acht en woensdag nog eens drie schepen van die visgrond. De aanvoer van kabeljauw en gul was echter tamelijk gering, deze van kleine schelvis des te groter. Spijtig genoeg voor onze vissers werd kleine schelvis aan een zeer middelmatige en zelfs lage prijs verkocht. De grote totten kregen van 350 naar 400 fr., de kleine schommelden doorgaans rond het opvangpeil.

## VAN VOORDEN

## Zaltbommel n.v.

(5723V)

## GOEDKOPER TONGEN

Ook de tongen werden goedkoper. Werd er maandag voor sommige sorteringen nog tot 100 fr. betaald, dinsdag bleven alle prijzen onder dat peil. De lappen zakten zelfs tot 77 fr., terwijl voor grote tong amper één frank meer werd betaald. Voor de driekwartsortering viel de prijs terug naar 90 fr. en minder, terwijl de bloktongen rond hetzelfde prijspeil schommelden. De voor kleine tongen waren van de duurste en haalden regelmatig boven de 90 fr. De kleine tongen noteerden rond de 85 fr. per kg. Redelijke bijvangsten voor de tongenvissers, die vooral schotse schol, steenschol, platvis en staartvis in de afslag zetten. Schotse schol die niet overduur was en zelfs naar de goedkope kant neigde. Voor steenschol lag de prijs evenmin op een schitterend peil, terwijl zelfs staartvis minder goede noteringen haalde dan de voorgaande weken. Toch bleef de grote sortering nog rond de 70 fr. halen, terwijl de middensortering een goeie 60 fr. bereikte.

Grote tarbot zakte van 103 naar 95 fr. en de middensortering viel terug naar 85 fr. Grieten noteerden van 50 naar 60 fr. met de kleine sortering rond de 35 fr. Een partij rode knorhaan werd



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize  
9020 Gent 2  
Tel. : (09) 78.04.01  
(6768V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot voor praktisch al de vaartuigen. Van de 52 vaartuigen waren er 10 vaartuigen afkomstig van de kreeftenput, zes van het Kanaal, die overige van de Noord en de Kust. De 42.209 kg. tongsoorten bekwamen prijzen, die schommelden tussen de 75 en de 95 fr het kg., de ¼ van 83 tot 98. De middensoorten van 85 tot 104 fr en de kleinste slag van 80 tot 95 fr. De Kanaalsoorten bekwamen wel iets minder in prijs dan deze van de Noord en de Kust. Tarbot en grietsoorten schommelden tussen 40 en de 140 fr het kg. Deze soorten zijn vrij klein in aanvoer, zodat deze hoge prijzen meer dan normaal zijn.

De aanvoer van pladijsoorten was bijzonder groot vooral de middenslag en de 3de slag waren goed vertegenwoordigd. De prijzen van deze schommelden tussen de 10 en de 19 fr. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 9 tot 14 fr. De kleinere soorten haalden van 8 tot 15 fr. Veel ronde vis was er niet aan de afslag. De grote soorten haalden prijs van 14 tot 30 doch de kleinere waren weinig in trek, zij bekwamen slechts van 5 tot 14

fr. De kleinste slag die in andere welken vrij groot intrek waren haalden slechts minimumprijzen. Zier weinig roggevis gaf natuurlijk zeer hoge prijzen in afname. Voor de grotere soorten werden prijzen geboekt van 18 tot 24 fr, de kleinere soorten bekwamen van 8 tot 16 fr. De wijtingssoorten schommelden tussen de 5 en de 14 fr. Op de woensdagmarkt werden de laagste prijzen genoteerd. Zeer weinig zeehaaien en zeehonden, bekwamen dan ook vrij hoge afname prijzen.

De steenschol van het Kanaal, brecht van 12 tot 30 fr het kg. op volgens sortering. De schotse schol haalde van 8 tot 18 fr. Voor de zeeduivels werd van 48 tot 75 fr betaald.

De kreeftjes haalden volgens sortering : voor de grote van 800 tot 1200 fr en voor de kleine van 460 tot 750 fr. De 28.237 kg brachten 868.380 fr. op.

Niet minder dan 45.422 kg. garnalen werden er aangeboden de totale opbrengst voor de 146 uitvaarten bedroeg 1.114.518 fr. De prijzen schommelden tussen de 6 en de 49 fr het kg.

## HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE

In de maand augustus 1970 zijn 465 zeeschepen, metende 1.062.047 BNT de haven van Zeebrugge binnengelopen tegenover 395 zeeschepen, metende 1.132.361 BNT in augustus 1969. In de verdere statistiek worden de vergelijkende cijfers voor augustus 1969 tussen haakjes vermeld.

In dit aantal zijn begrepen 96 (89) trein ferry-schepen, metende 165.563 BNT (150.720); 43 (39) containerschepen metende 118.630 BNT (104.658); 134 voertuigen ferry schepen metende 324.758 BNT (305.108); 31 (32) tankers tot 15.000 BNT; metende 21.771 BNT (30.796); 9 (8) andere tankers metende 250.756 BNT (303.306); 152 (104) andere zeeschepen, metende 180.569 BNT (237.773).

Het goederenverkeer (in ton) bedroeg 801.120 (728.992) ton, waarvan 695.190 (659.995) ton bij de invoer en 105.921 (68.997) ton bij de uitvoer.

Er waren in totaal 103.214 (91.469) passagiers onderverdeeld als volgt: 51.298 (45.863) ingescheept en 51.916 (45.606) ontscheept.

In totaal telde men 25.150 (21.802) begeleide voertuigen en 763 (435) niet-begeleide.

De Engelse vlag behoudt steeds de eerste plaats met 315 schepen, gevolgd door de Belgische (53), de Nederlandse 38, de Duitse 29, benevens tien nationaliteiten met min dan tien schepen.

Bij de binnenscheepvaart telde men 199 (132) lichters bij de aankomst, metende 80.656 (54.066) mt met 48.615 (33.108) ton lading. Er waren 208 (132) lichters bij de afvaart, metende 82.439 (54.496) mt met 17.859 (14.155) ton goederen

Het algemeen goederenverkeer : 743.814 ton (693.103) bij de invoer en 123.780 ton (83.152) bij de uitvoer waarbij bij de invoer de ruwe petroleum en bij de uitvoer de kontainergoederen op kop staan.

## Zij hadden pech...

↓ De Z.451 van schipper Ronny serij toen hij opgeroepen werd Amy's was op terugreis van de visdoor de Z.510. Deze laatste eenheid had een ziek bemanningslid aan boord die aan boord genomen werd naar de thuishaven.

★ Toen de Z.465 van schipper Jozef Vandewalle motordefekt kreeg, diende de visserij gestaakt te worden.

↓ Aan de ingang van de vissershaven van Zeebrugge voelde men aan boord van de Z.519 van schipper Louis Savels twee kloppen.

Schroefbreuk was er het gevolg van.

↓ De Z.518 van schipper-eigenaar Louis Adams moest eerst de haven van Brixham aandoen, waar een kikkorsman de schroef nazag waarna men terug koers zette naar de visserij. Na enkele slepen kwam men tot de vaststelling dat de boelen niet meer voortgetrokken konden worden. Men zette koers naar Oostende waar men vaststelde dat twee toppen van de schroef geplooid waren.

★ De Z.175 was ter visserij en moest naar Grimsby met defekte Decca. Na herstelling werd terug uitgevaren. Op dat ogenblik kwam er 'n staaldraad vast in de schroef die naderhand op het slip verwijderd werd. Tevens was een stuk uit de schroef geslagen.

↓ De Z.431 van schipper Leon Vandenberghe moest de haven terug aandoen met defekte keerkopeling.

## BELGIE BELANGRIJKE VISLEVERANCIER VAN DUITSLAND

Uit een overzicht van de persdienst van het Duitse visserijbedrijf blijkt dat België in 1969, 52.922 ton vis naar Duitsland heeft uitgevoerd voor een waarde van 75.375 miljoen frank.

In 1968 werd 40.052 ton vis naar Duitsland uitgevoerd voor een waarde van 58.3674 miljoen frank. 871.672 ton voor een waarde van Denemarken is de grootste vis-

leverancier aan Duitsland met 1711.833 miljoen frank. In 1968 exporteerde dit land zelfs 1.059.691 ton voor een waarde van 1744,77 miljoen frank.

Tweede op de ranglijst van de visexport naar Duitsland is Nederland, gevolgd door IJsland en Noorwegen. Zoals uit onderstaand overzicht blijkt is ook Japan een belangrijke leverancier.

	Hoeveelheid in ton		Waarde in miljoenen frank	
	1969	1968	1968	1969
Frankrijk	24.961	23.889	75.962	56.360
België/Luxemburg	52.922	40.052	75.367	58.367
Nederland	328.225	296.295	717.594	605.132
Italië	12.276	6.832	44.758	22.836
Over. EEG-landen	418.384	367.068	913.690	742.697
IJsland	291.076	193.281	320.229	196.396
Noorwegen	269.234	265.253	634.206	551.528
Denemarken	871.672	1.059.691	1.711.833	1.744.770
Portugal	52.083	69.230	344.362	399.645
Japan	165.186	152.736	695.276	652.866

## INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

### SCHOTLAND

Van 1 januari tot 31 juli 1970 overschreed de aanvoerwaarde van visprodukten de 15 miljoen £, hetgeen meer dan twee miljoen £ meer is dan voor dezelfde periode in 1969.

Gedurende de eerste 7 maanden bedroeg de schotse aanvoer in totaal 217.714 ton voor een waarde van 1.806 miljard Belgische frank, tegenover 208.713 ton en 1.544 miljard Belgische frank gedurende dezelfde periode van vorig jaar.

De voornaamste stijging viel te noteren in de aanvoer van bodemvis : de waarde ervan steeg met 41%, terwijl de aangevoerde hoeveelheid met 46% toenam.

De hoeveelheid aangevoerde haring daalde daarentegen met 6%, maar de waarde nam toe met 16%.

### IERLAND

Gedurende de periode 1963-69 steeg de aanvoer van visserijprodukten in Ierland met 112% en de export met 107%.

De snelle groei van de Ierse visserijindustrie is mede het gevolg van de gevoerde visserijpolitiek van het Ierse visserijdepartement. De Ierse vissersvloot werd in belangrijke mate uitgebreid, zowel wat het aantal als de capaciteit van de vissersschepen betreft.

Ook de visverwerkende industrie en nijverheden werden in het visserijbeleid betrokken en konden beroep doen op diverse faciliteiten.

Naar verluidt zou de stelde vooruitgang van de Ierse visserij nog maar begonnen zijn. Volgens een programma lopend tot eind 1974 zou de aanvoer hoeveelheid moeten kunnen toenemen van 15.000 ton in 1968 tot 200.000 ton in 1974, terwijl de waarde zou dienen toe te nemen van 2,4 miljoen £ (288 miljoen B.F.) tot 7 miljoen £ (840 miljoen B.F.), dit volgens ramingen gesteund op basis van cijfers van 1968.

De meest ambitieuze plannen betreffen deze omtrent de aanvoer van pelagische vissoorten, voor de welke een toename is voorzien van 20.000 ton (1968) tot 85.000 ton, alsmede deze van industriële vis waarvoor een vermeerdering wordt

geolant van 7.000 tot 50.000 ton.

Voor wat de uitbreiding van de Ierse vloot betreft zou beroep worden gedaan op overheidssteun die zou moeten toelaten in 1974 over 1156 vissersvaartuigen te beschikken, komendev an 761 vaartuigen in 1968.

Voor de periode 1970-74 zou de vlootaanwinst een kapitaalinvestering vergen van circa 6,2 miljoen £ (744 miljoen frank) terwijl nieuwe investeringen in de verwerkende nijverheid ongeveer 4 miljoen £ (480 miljoen frank) zouden vergen. De betreffende staatsstussenkomst zou 3 miljoen £ (360 miljoen B.F.) bedragen.

De uitbreiding van de vloot zou evenwel het bedrijf voor een moeilijkheid stellen ; de bijkomende eenheden zouden immers de behoefte aan 600 ekstravissers met zich brengen, daar waar de huidige opleidingscentra er slechts 140 zullen kunnen leveren.

Nieuwe en bijzondere regelingen met betrekking tot de opleiding en rekrutering van vissers worden thans gepland.

### BESCHERMING ZEEBAARS

Op basis van onderzoeken in verband met de noodzakelijkheid voor de bescherming van de zeebaars-stocks in Ierland, werden door de Ierse Republiek maatregelen voorzien met betrekking tot de minimummaat voor zeebaars.

De minimummaat zou 14 inches (35,56 cm) zijn, gemeten van de punt van de neus tot het uiteinde van de staartvin.

De verordening verbiedt het gebruik van netten voor de zeebaarsvangst van 6 uur 's morgens van iedere zaterdag tot 6 uur 's morgens van de daaropvolgende maandag.

In bepaalde gebieden van de Clonakilty en Rosscarberry Bays in West-Cork wordt de visserij op de zeebaars volledig verboden ; deze gebieden zullen in de toekomst beschouwd worden als beschermde gebieden.

De betreffende verordening zou op 1 september van kracht zijn geworden en geldig blijven voor 'n periode van 5 jaar.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

28-9	19	321.450	4.772.934
29-9	17	298.100	3.902.734
30-9	7	60.200	1.179.734
	43	679.750	9.854.883

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

23-9	12	2.867	64.701
24-9	12	2.579	44.850
25-9	11	1.673	37.731
26-9	11	1.759	54.463
27-9	1	43	1.376
28-9	10	2.159	56.856
29-9	10	2.096	58.408

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

24-9	10	48.246	1.078.110	22,34
25-9	7	36.614	1.047.250	28,60
28-9	14	72.486	2.149.090	29,64
29-9	11	59.745	1.444.880	24,18
30-9	12	48.287	1.430.350	29,62
	54	265.378	7.149.680	

**WAARVAN TONG**

24-9	10	4.351	417.880	96,—
25-9	7	6.717	585.100	87,10
28-9	12	12.839	1.138.850	88,70
29-9	11	8.587	726.810	84,64
30-9	10	9.715	795.590	81,89
	50	42.209	3.664.230	

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

24-9	27	7.984	137.819	6/43
25-9	29	8.184	180.639	6/44
26-9	18	4.888	149.891	20/49
28-9	22	7.876	223.699	18/47
29-9	25	8.968	208.482	16/46
30-9	25	7.522	213.988	16/44
	146	45.422	1.114.518	

**KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

24-9	2	5.892	212.850	36,12
25-9	2	4.814	154.980	32,19
28-9	2	5.516	174.230	31,58
29-9	2	5.781	172.040	29,75
30-9	2	6.234	154.280	24,74
	10	28.237	868.380	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

24-9	2	572	17.570
26-9	1	504	25.200
28-9	12	20.706	482.646
30-9	6	7.950	223.760

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

24-9	9	876	20.062	18,50	28,—	23,—
25-9	8	554	16.965	20,—	37,—	31,—
26-9	8	528	18.842	31,—	40,—	36,—
28-9	4	361	14.067	36,—	42,—	39,—
29-9	5	388	15.419	34,—	43,—	40,—
30-9	6	312	11.304	34,—	40,—	36,—

**Afvaarten Oostendse Haven**

<b>Donderdag 24 september</b>	<b>Zaterdag 26 september</b>
<b>IJSLAND</b> O.331, O.318.	<b>NOORD</b> O.307, O.309, O.303.
<b>NOORD</b> O.275, O.134.	<b>KANAAL</b> Z.499, Z.509.
<b>KANAAL</b> O.29, O.369, Z.527.	<b>WEST</b> O.214.
	<b>Dinsdag 29 september</b>
<b>Vrijdag 25 september</b>	<b>NOORD</b> N.720.
<b>IJSLAND</b> O.316.	<b>WEST</b> N.346, O.15.
<b>NOORD</b> O.301, O.114, O.249.	<b>Woensdag 30 september</b>
<b>KANAAL</b> N.800, O.180.	<b>IJSLAND</b> O.81.
<b>WEST</b> O.267, O.142, O.182, O.537, N.715.	<b>NOORD</b> O.285, O.306, O.243, O.168, O.82.
	<b>WEST</b> N.761.

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Schelvis		28-9-1970	29-9-1970
Groot	...	33.—	26.—
Middel	...	14.—24.—	10.60-24.—
Klein	...	6.—	3.—6.—
Kabeljauw	...	12.60-17.80	13.—17.60
Gul	...	8.—14.60	4.40-12.60
Witting	...	8.80—	12.80—
Schaat	...	.....	26.—
Zeebaars	...	10.—17.40	13.—14.20
Leng	...	5.80-19.60	8.80-15.60
Schartong	...	14.—	7.80-12.—
Heilbot	...	54.40-100.0	g2.—74.—
Koolvis	...	7.40-13.—	6.80-12.80
Hondstong	...	11.—25.40	7.40-22.—
Zeeewolf	...	12.—17.—	9.20-14.—
Platen	...	65.—72.—	52.—68.—

**OOSTENDE**

**ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 28-9-1970**

<b>IJSLAND</b>				
O.305	17	500	—	362.714
Z.418	17	500	—	341.330
O.81	16	1850	—	1.122.470
O.217	17	485	300	268.510

**KANAAL**

O.37	16	70	2000	282.430
Z.502	17	100	4500	442.260

**WEST**

O.156	9	130	—	144.290
N.720	6	150	—	117.360
O.192	6	80	—	72.510
N.346	6	50	400	89.790
N.761	6	90	100	105.790
N.765	8	100	—	104.280

**NOORD**

O.285	10	480	—	231.175
O.306	7	310	—	158.690
O.82	11	210	—	80.470
O.268	10	280	—	218.170
O.274	11	350	—	211.520
O.243	8	300	—	193.090
O.66	9	250	—	131.470

**DINSDAG 29-1970**

<b>IJSLAND</b>				
O.282	17	650	—	434.950
O.250	16	700	—	382.940
O.236	17	900	—	585.510
O.334	17	500	—	286.724

**KANAAL**

O.198	16	150	4200	500.455
O.312	12	120	—	149.110

**WEST**

O.69	9	250	—	128.810
N.704	5	80	400	121.290
N.185	5	60	—	38.760

**NOORD**

O.247	9	250	—	144.940
O.120	9	250	—	126.930
O.239	10	300	—	150.440
O.123	10	380	—	180.840
O.232	10	320	—	145.540
O.26	10	350	—	116.190
N.708	8	300	—	137.600
N.709	8	300	—	165.210

**WOENSDAG 30-9-1970**

<b>KANAAL</b>				
Z.526	16	100	3400	385.230
Z.543	16	120	2300	280.200

**NOORD**

O.329	10	200	—	95.400
O.206	9	200	—	118.430
O.127	9	200	—	141.040

**WEST**

O.148	6	20	200	33.900
N.736	7	200	—	83.430

**DONDERDAG 24 SEPTEMBER**

Z.518	4	700	25	114.170
Z.547	5	600	30	118.760
Z.201	5	200	15	49.290
Z.400	7	50	100	76.200
Z.573	11	50	100	217.460
				+ 120 b. kr.
Z.24	7	100	70	79.070
Z.407	5	50	90	77.490
Z.598	7	50	80	78.380
Z.575	6	50	80	101.750
				+ 30 b. kr.
Z.588	10	1.000	60	165.610
				<b>1.078.180</b>

**VRIJDAG 25 SEPTEMBER**

Z.516	7	700	35	110.270
Z.417	9	50	100	67.910
Z.108	14	3.000	160	410.110
Z.512	5	1.000	90	162.650
Z.564	9	100	110	148.610
				+ 75 b. kr.
Z.525	7	100	50	65.710
				+ 35 b. kr.
Z.570	8	150	55	81.990
				<b>1.047.250</b>

**MAANDAG 28 SEPTEMBER**

Z.411	4	300	20	49.730
Z.584	20	3.000	160	355.450
Z.507	10	1.000	150	226.300
Z.562	9	700	75	144.880
Z.568	10	400	110	138.410
Z.551	10	400	45	100.530
Z.579	20	2.800	150	393.530
Z.576	8	1.100	80	167.340
Z.587	10	1.100	80	168.400
Z.422	8	50	90	104.400
				+ 75 b. kr.
Z.549	9	50	130	152.820
				+ 70 b. kr.
Z.549	9	50	130	152.820
				+ 70 b. kr.
Z.590	9	600	80	113.580
Z.468/601			30	33.820
				<b>2.149.190</b>

**DINSDAG 29 SEPTEMBER**

Z.583	17	2.000	100	240.710
Z.505	4	200	25	33.850
Z.496	8	1.000	60	157.470
Z.424	6	700	50	110.000
Z.563	9	50	150	105.700
Z.582	10	100	150	125.210
Z.437	9	50	85	102.100
				+ 60 b. kr.
Z.559	9	50	150	165.790
				+ 90 b. kr.
Z.592	8	1.100	90	170.050
Z.429	5	1.600	45	169.100
Z.442	4	300	45	64.900
				<b>1.444.880</b>

**WOENSDAG 30 SEPTEMBER**

Z.594	4	200	10	51.980
Z.462	17	2.800	140	384.550
Z.510	6	750	70	154.760
Z.408	5	600	30	122.600
Z.542	22	1.800	90	230.390
Z.201	4	100	30	24.530
Z.283	7	50	40	86.380
				+ 70 b. kr.
Z.540	10	100	110	145.580
				+ 70 b. kr.
Z.580	9	600	130	154.780
Z.503	3	250	15	41.670
Z.468/601				33.130
				<b>1.430.360</b>

## NIEUWPOORT

**Donderdag 24 september**  
N.700 14.490 N.414 3.080  
Kustvisserij.

**Zaterdag 26 september**  
N.345 25.200  
Een kleine vangst, alles samen 500 kg. vis, waarvan 190 kg tongen. De tongen kregen van 92 à 120 fr. de kg.

**Maandag 29 september**

N.730	34.540	N.36	61.850
N.762	60.824	N.703	79.824
N.788	38.468	N.700	18.440
N.737	41.771	N.740	35.838
N.209	31.518	N.807	34.193
N.805	39.420	N.414	6.250

Drie honderdvijftig bennen vis, met 2.500 kg tongen werden op de markt gezet. Keus en variatie genoeg! Zelfs één vaartuig met 7 bennen „rare“ vis, tarbot en grieten welke goed verkocht werden. Gulden kregen rond de 1000 fr de koop. Roggen moers 1150, tilten 1000 fr. Platvis 305 fr de benne, kleine van 300 à 500 fr. Zeehonden 1100 fr. Rode soldater van N.788, kreeg voor 27 fr, 870 fr. Wat ook als goed verkocht mag aanzien worden. De tongen hadden, mits kleine schommelingen een vaste prijs van 90 à 110 fr de kg

**Woensdag 30 september**

N.710	47.240	N.722	59.870
N.491	49.680	N.470	46.880
N.788	12.530	N.700	7.560

Alles samen 100 bentjes vis en + 2000 kg tongen

De tongen kenden prijzen van 80 à 9 fr. voor de drie grootste soorten, vijf de 4den en 5den van 9 à 95 fr kregen kleine van 88 à 92 fr. Kleine hoeveelheden werden door de winkeliers opgekocht aan 100 en zelfs tot 105 fr voor 4den en 5den! Roggen ook gezakt in prijs tot 1000 fr de benne voor de moers, tilten 800 fr. Platvis van de Westschepen 770 voor de drielingen, kleine 580, vijf de platvis van de kustvisserij (niet gegut) een hoge prijs kreeg van 1050 fr, zowel voor drielingen als voor de kleine. De tarbot hield zijn vaste prijs aan 120 frank.

**Men verzoekt ons het overlijden te melden van**

**MIJNHEER**

**Maurits GHYS**

(Reder)

Echtgenoot van Mevrouw T'Jaecx Yvonne

Geboren te De Panne op 19 mei 1916 en overleden in het Sint Janshospitaal te Brugge op dinsdag 29 september 1970.

De teraardebestelling zal plaatsgrijpen op zaterdag 3 oktober 1970 te 9.45 u. in de Sint Antoniuskerk op de Opex. Vergadering aan de kerk te 9.30 u.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben hiervoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Oostende,

A. Liebaertstraat, 57

(6355N—6771V)

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 2 OKTOBER 1970**

**Noord**: O.159 met 40 kabeljauw/shelfcod, 20 kabeljauw/gul, 180 schelvis/tot, 50 haai.

O.284 met 40 gul, 140 schelvis/totten, 5 rog, 5 haar, 10 grondvis, 5 varia

**MAANDAG 5 OKTOBER**

**IJsland**: O 288 met 1.320 bennen t.t.z. 100 kabeljauw/shelfcod, 750 kabeljauw/gul, 100 witte leng, 40 blauwe leng, 135 bonen, 50 schelvis/totten, 100 koolvis, 10 mieten, 10 rare vis, 20 varia, 5 kreeft

O 324 met 600 bennen t.t.z. 100 kabeljauw/gul, 235 koolvis, 5 heilbot/staart, 75 bonen, 35 steenschol/mieten, 10 kreeft, 150 lengen.

**Noordzee en IJsland**: O.237 (400 IJsland) (100 b Noordzee)

**Kanaal**: Z.597 . O 35

**West**: Z.175 . N 719 . O 267 .

O.537 . N 715 . O.142

**Noord**: O 94 . O.141 . N 706 .

O.195 . O.128 . O.135 . O.229 . O.118 .

O.279

**DINSDAG 6 OKTOBER**

**IJsland**: O.317 met 900 bennen, t.t.z. 500 bonen en 400 andere vis.

O.129 ; Z.571.

**Kanaal**: O 72 ; Z.34

**Noord**: O 275 ; O.134 ; O.301 ;

O.114 ; O.249.

**West**: O.214

**IJsland en noordzee**: O 202.

**WOENSDAG 7 OKTOBER**

**Kanaal**: O 189

**Noord**: O 307 . O.309 . O.303

**West**: N.720 . O.148 . O 15

## DE BLAUWE WIMPEL

Uit het augustus-nummer van „De Blauwe Wimpel“, het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden we volgende bijdragen: Nieuwe gigantische baggeraar; Nederlandse sleepboten in de tweede wereldoorlog; De havens in Zuid-Afrika; Santos-Sao-Paulo tussen de rail, e.a. Speciale vermelding verdient, op beide middenpagina's, een fraaie afbeelding van het driemast volschip „Invercargill“.

Tevens dient gewezen op het feit dat, ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van „De Blauwe Wimpel“, er in december e.k. een speciaal nummer zal verschijnen, geheel gewijd aan het thema „Het Schip van Morgen“ en zijnde een prognose in woord en beeld van schip- en scheepvaart in de komende 25 jaar. Een beperkt aantal exemplaren zal als gebonden uitgave beschikbaar zijn à circa 165 fr. Te onthouden!

„De Blauwe Wimpel“ is in de boekhandel te koop à 35 fr. per exemplaar; een jaarabonnement van 12 nummers kan à 300 fr onderschreven worden o.m. bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 — 2000 Antwerpen, waar tevens op eenvoudige aanvraag een gratis proefnummer kan bekomen worden.

## GARNALENBEDRIJF LIET GEBODEN KANS DIT JAAR NIET SCHIETEN

**IJMUIDEN.** — In het begin van dit jaar stelde dr. R. Boddeke, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden, dat overheidsmaatregelen en natuurlijke oorzaken de garnalenvisserij in 1970 een unieke kans zouden bieden om in korte tijd orde op zaken te stellen. Het garnalenedrijf heeft die kans niet voorbij te laten gaan.

In april 1970 trad een heel pakket van structuurmaatregelen in werking. Daarbij werd gesteld, dat garnalen aan boord gezeefd met een zeefwijdte van 6,88 mm., in aanmerking kwamen voor een rijkspremie: als de schudzeef was gebruikt, kreeg men 20 cent, bij gebruik van de spoel- en sorteermachine 40 cent per kg. Deze premies werden in juli verlaagd tot respectievelijk 15 en 30 cent.

Tegelijkertijd (ook in april) heeft het Produktschap voor Vis- en Visproducten de zogenoemde controlezeefwijdte op de afslag van 6,5 op 7 mm. bracht, met de bedoeling grotere garnalen aan te laten voeren. Met uitzondering van Breskens is momenteel op alle afslagen de controlezeef verwijd: in Colijnsplaat is gebruik van 7 mm.-wijdte fakultatief gesteld.

### DRIE HAVENS

Intussen wordt hoe langer hoe meer gebruik gemaakt van de spoel- en sorteermachine, dank zij de drie mille stimulanen van de zijde der rijksoverheid.

In Zoutkamp en in Den Oever wordt goed de hand gehouden aan de grotere zeefwijdte, die zowel op zee als op de afslag wordt toegepast.

In Den Oever voerde men vorig jaar juli en augustus betrekkelijk kleine garnalen aan, ongeveer 93 ton, waarvan 6 ton werd doorgedraaid. De gemiddelde prijs was

f 1.55 per kg. In augustus van dit jaar was de oogst 139 ton, waarvan slechts 3 ton doordraaide en er werd een gemiddelde prijs van f 2.47 gemaakt.

Breskens (waar men vastgehouden heeft aan de 6,5 mm. afslagzeefwijdte, had dit jaar (in augustus) een aanvoer van 36 ton, terwijl de gemiddelde prijs f 2.12 bedroeg, tegen vorig jaar 44 ton aanvoer en een gemiddelde prijs van f 2.47.

Vorig jaar waren de in Breskens aangevoerde garnalen groter dan die welke in Den Oever werden aangevoerd. Dit jaar is het omgekeerde het geval.

Zoutkamp had vorig jaar juli een opbrengst van f 100.000 aan garnalen; juli 1970 liet een opbrengst van f 251.000 zien; voor augustus respectievelijk f 99.000 en f 234.000. Vorig jaar draaide in juli en augustus 51 ton door in genoemde twee maanden van dit jaar slechts 5 ton.

Vorig jaar ging men „voor het (opvang) fonds vissen“; voor de doorgedraaide garnalen streek men de minimumprijs op. Het was toen voordeliger veel kleine garnalen in plaats van een kleiner hoeveelheid goede grote garnalen aan te voeren. Nu is dit spelletje over. Er wordt „wijder gezeefd“ Er blijven meer garnalen in leven. Men brengt een oeter produkt op de markt. Nu wordt alleen geogst wat de handel goed kan gebruiken „Wij zijn nu op de goede weg“ meent dr. R. Boddeke.

Er is nóg een prettig geluid: het lijkt er op, dat in oktober een goede garnalenvangst zal zijn. De winter is, in januari en in februari 1970, streng geweest. Een koude winter heeft altijd een gunstig effect op de garnalenstand in de daarop volgende herfst. De in februari geboren larfjes zijn in oktober konsumptiegarmaal geworden.

(Uit „IJmuider Courant“)

## PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens die volgende:

Vrijdag 25 september: 14,74 — 14,47 — 14,20 — 13,65 — 13,38 frank.

Zaterdag 26 september: 13,65 — 13,38 — 12,83 — 10,92 frank.

Maandag 28 september: 15,29 — 14,47 — 14,20 — 13,92 — 13,38 — 11,74 fr.

Dinsdag 29 september: 15,02 — 14,47 — 14,20 — 13,92 frank.

Woensdag 30 september: 15,02 — 14,47 — 14,20 — 13,92 — 13,65 — 13,38 fr.

**REDERS en VISSERS, voor uw**

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	28-9-1970	28-9-1970	29-9-1970	29-9-1970	30-9-1970	30-9-1970	28-9-1970	30-9-1970	28-9-1970	30-9-1970	28-9-1970	30-9-1970	28-9-1970	30-9-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	78,—93,60	81,—95,—	76,20-82,—	80,—84,—	73,40-83,—	80,—84,—	84,—90,—	80,—84,—	84,—90,—	80,—84,—	84,—90,—	80,—84,—	84,—90,—	80,—84,—
bloks (3 st/kg)	86,60-101,4	83,—98,—	82,20-102	84,—92,—	78,60-89,—	87,—96,—	110 -104	88,—	110 -104	88,—	110 -104	88,—	110 -104	88,—
fruits (4 st/kg)	90,20-103,6	85,—99,—	87,40-104	88,—96,—	80,—88,—	86,—102	110 —	90,—	110 —	90,—	110 —	90,—	110 —	90,—
schone kleine (5 st/kg)	89,60-103,6	87,—101	90,40-110	91,—98,—	86,40-89,—	84,—104	112 -106	90,—94,—	112 -106	90,—94,—	112 -106	90,—94,—	112 -106	90,—94,—
kleine (6 st/kg)	84,60-89,40	86,—93,—	83,80,—	84,—90,—	79,—82,—	82,—95,—	84,—90,—	86,—92,—	84,—90,—	86,—92,—	84,—90,—	86,—92,—	84,—90,—	86,—92,—
slips (alleen zeebr.)	.....	80,—90,—	.....	81,—84,—	.....	80,—90,—	.....	.....	80,—90,—	.....	80,—90,—	.....	80,—90,—	.....
Tarbot groot (1-2-3)	.....	106 -116	120 -140	97,—105	100 -140	95,—99,—	100 -110	120 —	120 —	120 —	120 —	120 —	120 —	120 —
middel (1-2-3)	60,—80,—	90,—99,—	71,80-86,—	70,—89,—	63,—74,—	85,—95,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—
klein (1-2-3)	.....	50,—85,—	.....	30,—60,—	.....	30,—68,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—	90,—
Griet groot (1-2-3)	.....	45,—55,—	.....	45,—50,—	.....	50,—58,—	70,—	70,—	70,—	70,—	70,—	70,—	70,—	70,—
middel (1-2-3)	.....	40,—44,—	.....	38,—44,—	.....	35,—48,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	13,40-17,—	9,—12,—	8,40-13,80	10,—13,—	15,—	10,—14,—	15,—18,—	14,—	15,—18,—	14,—	15,—18,—	14,—	15,—18,—	14,—
kl. iek (middenplad.) (1)	12,—15,80	10,—13,—	8,40-13,—	10,—13,—	10,80,—	9,—15,—	19,—16,—	15,—21,—	19,—16,—	15,—21,—	19,—16,—	15,—21,—	19,—16,—	15,—21,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	14,40-17,40	12,—16,—	8,20-11,—	10,—13,—	12,—	10,—19,—	14,— 5,—	12,—20,—	14,— 5,—	12,—20,—	14,— 5,—	12,—20,—	14,— 5,—	12,—20,—
platjes (meyers) (1-2)	11,60-17,—	10,—14,—	6,20-14,60	10,—12,—	11,40-13,—	10,—15,—	.....	.....	10,—15,—	.....	10,—15,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	6,80- 9,60	8,—10,—	4,40- 8,—	9,—10,—	7,40- 9,60	10,—14,—	.....	.....	10,—14,—	.....	10,—14,—	.....	.....	.....
middel (1)	28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	14,— 20,—	.....	11,—13,—	.....	13,—15,40	.....	.....	.....	13,—15,40	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	3,60- 9,60	.....	3,60- 7,80	.....	3,40- 8,60	.....	.....	.....	3,40- 8,60	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	52,—	.....	48,—49,—	.....	41,—	.....	.....	.....	41,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	27,—47,—	.....	30,—32,60	.....	25,—29,—	.....	.....	.....	25,—29,—	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	20,—	.....	7,—	.....	.....	.....	7,—	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	7,—51,—	11,—	.....	.....	.....	11,—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	17,—27,60	.....	8,—24,—	.....	13,—20,—	.....	.....	.....	13,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	21,—39,—	.....	36,—38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	22,—	.....	22,—24,—	.....	22,—24,—	22,—	20,—	22,—24,—	22,—	20,—	22,—	20,—	20,—
Scherpstaart (2-3)	.....	20,—	.....	18,—19,—	.....	18,—19,—	20,—	16,—	18,—19,—	20,—	16,—	18,—	16,—	16,—
Halve mans (2-3)	.....	15,—18,—	.....	16,—23,—	.....	17,—24,—	18,—	18,—	17,—24,—	18,—	18,—	18,—	18,—	18,—
Teelt (2)	.....	16,—	.....	13,—14,—	.....	16,—17,—	16,—	14,—	16,—17,—	16,—	14,—	16,—	14,—	14,—
Katrog (2)	.....	14,—	.....	13,—14,—	.....	15,—16,—	.....	.....	15,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	12,—	.....	8,—10,—	.....	8,—12,—	.....	.....	8,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	16,—24,—	20,—	19,—25,—	24,—30,—	18,—21,60	25,—30,—	22,—14,—	15,—	25,—30,—	22,—14,—	15,—	25,—	15,—	15,—
gul (middel)	4,40 21,60	18,—	4,90 20,40	20,—24,—	4,80-21,—	19,—22,—	22,—14,—	15,—	19,—22,—	22,—14,—	15,—	19,—	15,—	15,—
gul (klein)	.....	14,—16,—	.....	15,—20,—	.....	12,—19,—	.....	.....	12,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	8,—10,—	.....	5,—15,—	.....	5,—14,—	.....	.....	5,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	56,20-76,—	.....	45,—76,—	.....	41,—62,80	.....	.....	.....	41,—62,80	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	4,60-11,40	.....	4,40-14,—	13,—14,—	6,40- 7,20	6,— 8,—	12,—	7,—	6,— 8,—	12,—	7,—	6,—	7,—	7,—
Schar (1-2-3)	7,60-11,40	.....	4,40- 9,60	8,—12,—	5,— 7,60	5,— 8,—	18,— 7,—	20,—16,—	5,— 8,—	18,— 7,—	20,—16,—	5,—	5,—	5,—
Steenhol (1-2)	.....	.....	.....	8,—10,—	.....	5,— 8,—	.....	.....	5,— 8,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	13,—34,60	.....	12,—27,—	8,—10,—	10,—27,40	7,—14,—	22,—16,—	12,—	10,—27,40	7,—14,—	22,—16,—	12,—	12,—	12,—
Hondshaai (1)	13,80-17,60	.....	9,—11,60	8,—10,—	8,60,—	7,—14,—	22,—16,—	12,—	8,60,—	7,—14,—	22,—16,—	12,—	12,—	12,—
Doornhaai (2)	12,—	.....	10,20,—	.....	6,80,—	.....	.....	.....	6,80,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	4,— 8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10,—	.....	10,—	.....	10,—11,50	.....	.....	.....	10,—11,50	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	10,—27,—	.....	7,80-14,—	.....	6,—20,—	.....	.....	.....	6,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	12,—26,—	.....	12,—26,—	.....	12,—30,—	.....	.....	12,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringhaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	15,—18,—	.....	18,80,—	.....	11,60-15,40	.....	.....	.....	11,60-15,40	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	31,—55,—	.....	25,—	.....	10,—53,60	.....	.....	.....	10,—53,60	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	58,—64,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	58,—70,—	.....	52,—68,—	.....	48,—75,—	.....	.....	48,—75,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	9,—18,—	.....	.....	.....	8,—17,—	.....	.....	8,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	7,— 9,—	.....	.....	.....	6,— 8,—	22,—18,—	14,—	6,— 8,—	22,—18,—	14,—	6,—	6,—	6,—
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	8,—	14,—19,—	5,80-11,—	8,—12,—	18,—	.....	8,—12,—	18,—	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	10,—	.....	7,— 8,40	8,—10,—	4,60- 6,—	.....	7,—	.....	4,60- 6,—	.....	7,—	.....	.....	.....
posten	11,60-36,—	.....	15,—37,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vijftien vaartuigen hebben **donderdagsmorgen 24 september** in IJmuiden aangevoerd: 3120 kisten en 690 kleine kisten vis, 6000 kilogram tong en 320 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1300 kisten en 185 kleine kisten schelvis, 32 kleine kisten wijting, 65 kisten gul en kabeljauw, 730 kisten koolvis, 35 kisten haai, 35 kleine kisten haring, 30 kisten haai, 35 kleine kisten haring, 30 kisten en 418 kleine kisten makreel, 740 kisten schol en 100 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8.11-7.83, grote tong 7.35-7.16, grootmiddel tong 7.39-7.03, kleinmiddel tong 7.61-6.93, tong I 7.79-6.99, tong II 7.30-6.83, zalim 8.58-4.45.

Per 125 kg.: middel koolvis 1114-9, grote witte koolvis 172.

Per tien stuks: grote kabeljauw 150-120, middel koolvis 90-86.

Per 50 kilogram: grote schelvis 60-53, middel schelvis 56-31, kleinmiddel schelvis 56-46, schelvis I 56-55, schelvis II 32-20, kabeljauw I 93-84, kabeljauw III 90-72, kabeljauw III 36-21, grote schol 67-54, schol I 60-50, schol II 53-45, schol III 47-38, schar 42-27, bot 15-12, haai 59-

54, gestripte wijting 52-40, haring 36-28.80, makreel 44-26, tarbot 332-100, griet 260-125, pilchards 26, tongschar 118-95, koolvis I 48-45, koolvis II 27-21, witte koolvis I 64, rode poot 70-50, rode poot 70-50.

**Donderdag 24 september** werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: GO 2 6.870, 22 8.360, 24 7.490, 28 10.350, TX 21 15.600, VL 121 1.970, IJM 4 14.100, 23 1.280, 37 41.900, 154 20.600, KW 109 650, 177 510, VL 6 1.048, 9 2.100, 15 1.270, 19 1.660, 25 1.590, 46 1.050, 75 1.650, 89 1.620, 115 1.520 UK 18 740, 23 3.329, 70 2.550, 245 3.370, UK 17 en UK 249 1.820, UK 135 en UK 145 1.200, UK 196 en UK 234 1.360.

**Vrijdagsmorgen 25 september** werden door 35 vaartuigen aangevoerd: 3.780 kisten en 1.610 kleine kisten vis, 8.000 kilogram tong en 1480 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 30 kisten en 130 kleine kisten schelvis, 60 kisten en 270 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten haai, 1780 kisten en 890 kleine kisten haring, 55 kisten en 300 kleine kisten makreel, 1260 kisten schol, 15 kisten tarbot en 220 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8.50-7.83, grote tong 7.33-7.11, grootmiddel tong 7.33-7.14, kleinmiddel tong 7.67-7.24, tong I 7.87-7.22.

Per 125 kilogram: middel koolvis 116-112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 106-190, middel kabeljauw 69-55.

Per 50 kilogram: schelvis I 54-50, schelvis II 44-30, kabeljauw I 83-78, kabeljauw II 80-62, kabeljauw III 31-26, grote schol 54-49, schol I 54-44, schol II 50-40, schol III 50-35, bot 15-12, haai 46-18, gestripte wijting 52-27, haring 34-27, makreel 42-21, tarbot 340-120, griet 270-125, tongschar 130-106, koolvis I 41, heek III 43, rode poot I 140, rode poot II 70-43, sprot 17-7, pilchards 17.20.

De besommingen van **vrijdag 25 september** waren: KW 109 425, 177 400, 178 7.460, 130 2.700, 149 19.700, 222 10.890; SCH 117 16.100; VL 7 1.700, 131 4.000; GO 7 10.700; TX 4 13.100, 5 6.640, 7 8.510, 25 8.820, 29 8.510, 35 16.300, 37 7.440, 38 8.820 UK 1 7.900, 47 1.430, 147 1.400, 148 1.400, 148 6.340, VID 6 1.05, 9 1.100, 15 960, 10 1.440, 22 1.200, 75 1.000, 89 1.371, 115 910, 128 11.200, 243 15.500; IJM 3 6.100, 8 4.030, 23 1.370, 44 12.140, 54 10.800.

Spanvissers: TX 32 en 34 15.600, 42 en 56 20.000 48 en 49 18.300; UK 17 en 249 1.160, 135 en 145 1.760.

De aanvoer voor Urk werd vrijdag verzorgd door dertig schepen en bestond uit: 37.142 kilo tong (7,08—7,50); 6.412 kg tarbot (2,36—7,40); 314 kg griet (2,39—2,80); 56.000 kg schol (0,50—0,80); 6000 kg kabeljauw (0,45—1,85); 1.600 kg wijting (0,60—0,85); 800 kg schar (0,55—0,75); 600 kg poot (0,85—1,40). Tussen haakjes de prijzen per kilo.

**Maandagsmorgen 28 september** werden in IJmuiden door 58 vaartuigen aangevoerd: 5775 kisten en 5355 kleine kisten vis, 27.500 kilo tong en 1230 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 380 kisten en 975 kleine kisten schelvis, 250 kisten en 765 kleine kisten wijting, 750 kisten gul en kabeljauw, 30 kisten koolvis, 380 kisten haai, 830 kisten en 2205 kleine kisten haring, 810 kisten en 795 kleine kisten makreel, 1380 kisten schol, 95 kisten tarbot, 320 kisten en 615 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 4.70-4.58, grote tong 6.73-6.58, grootmiddel tong 6.75-6.60, kleinmiddel tong 6.98-6.73, tong I 7.04-6.88, tong II 7.00-6.90.

Per 125 kilo: grote kabeljauw 200-160.

Per tien stuks: grote kabeljauw 140-92, middel kabeljauw 75-60.

Per 50 kilo: grote schelvis 50-40, middelschelvis 45-40, kleinmiddel schelvis 46-38, schelvis I 51-45, schelvis II 37-22, kabeljauw I 75-70, kabeljauw II 75-65, kabeljauw III 30-21, grote schol 56-45, schol I 58-42, schol II 62-45, schol III 46-38, schar 34-19, poot 18-17, haai 28-20, gestripte wijting 35-20, haring 32-27, makreel 51-16, tarbot 280-120, griet 225-90, rode poot 44-23, krab 11-3, inktvis 126-90.

Vijftien vaartuigen hebben **dinsdagsmorgen 29 september** in IJmuiden aangevoerd: 2660 kisten en 645 kleine kisten vis, 2350 kilo tong en 150 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 610 kisten en 10 kleine kisten schelvis, 50 kisten, 130 kleine kisten wijting, 60 kisten

gul en kabeljauw, 1460 koolvis, 270 kisten en 115 kleine kisten makreel, 60 kisten schol, 5 kisten tarbot en 40 kisten varia.

Prijzen per kilo in guldens: tarbot 6.85-6.59, grote tong 6.88-6.55, grootmiddel tong 6.90-6.67, kleinmiddel tong 6.90-6.67, kleinmiddel tong 7.64-6.79, tong I 7.89-7.07, tong II 7.13-6.68.

Per 125 kilo: grote kabeljauw 178-150, middel kabeljauw 182-170, grote koolvis 144, middel koolvis 119-110, grote witte koolvis 188, grote leng 150-130.

Per tien stuks: grote kabeljauw 116-110, middel kabeljauw 67-60.

Per 50 kilogram: grote schelvis 59-56, middel schelvis 55-53, kleinmiddel schelvis 60-55, schol I 51, schol II 37-28, kabeljauw I 110-75, kabeljauw III 104-71, kabeljauw III 44-23, grote schol 78-41, schol I 80-58, schol II 64-50, schol III 48-40, schar 55-45, bot 15-12, poot 36, haai 44-34, gestripte wijting 51.30, haring 57-14.80, makreel 55-2,0 tarbot 285-93, tongschar 115, krab 25, horsmakreel 16, koolvis I 50-47, koolvis II 28-21, kleine leng 67-55, lom 60-50.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagsmorgen 24 september** uit 10 kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 300 kisten schol, 50 kisten varia en 2200 kilogram tong.

De aanvoer bestond **vrijdagsmorgen 25 september** uit: 50 kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 2100 kisten en 330 kleine kisten haring, 650 kisten schol, 50 kisten varia en 7000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **maandagsmorgen** uit 200 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 100 kleine kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 2000 kisten en 1400 kleine kisten haring, 65 kleine kisten makreel, 700 kisten schol, 50 kisten varia, 500 stijve kabeljauw en 7000 kilo tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagsmorgen 29 september** uit 80 kisten gul en kabeljauw en 1300 kisten import haring.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 21 tot en met 26 september 1970

Door 132 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
54.837 kg.	Tong	f 389.874,35	van f 8,72 tot f 6,55 per kg.
9.613 kg.	Tarbot	f 38.079,08	van f 8,05 tot f 1,52 per kg.
662 kg.	Griet	f 1.587,05	van f 2,87 tot f 1,49 per kg.
102.185 kg.	Schol	f 88.637,70	van f 1,50 tot f 0,65 per kg.
6.280 kg.	Schar	f 3.829,35	van f 1,50 tot f 0,35 per kg.
4.555 kg.	Wijting	f 1.933,09	van f 0,95 tot f 0,35 per kg.
27.630 kg.	Kabeljauw	f 13.671,80	van f 1,80 tot f 0,34 per kg.
1.625 kg.	Poot	f 1.210,—	van f 0,80 tot f 0,50 per kg.
107 kg.	Tongschar	f 187,62	van f 1,85 tot f 1,11 per kg.
450 kg.	Makreel	f 227,13	van f 0,55 tot f 0,30 per kg.
518 kg.	Paling	f 2.521,02	van f 6,96 tot f 2,44 per kg.
119 kg.	Diversen	f 126,—	van f — tot f — per kg.
<b>208.581 kg.</b>		<b>f 541.884,19</b>	

Kwamen in voorgaande jaren in de nazomerperiode de tongen altijd „naar de wal”, het feit dat visserij nooit van tevoren te bekijken is, werd ook de afgelopen week weer eens bewezen, want hoewel de kleinere kotters, „de walvloot” door de redelijke bijvangst en de hoge prijzen die voor deze vis werden betaald, toch over het algemeen een redelijke besomming kon maken, de tongvangsten van deze kotters waren klein.

Verschillende nachten kwamen voor waarin deze schepen nog niet 100 kilo tong per nacht konden vangen.

Aan het weer kon het ook niet liggen want het was een week met voortdurend goed visweer.

De prijzen waren zoals opgemerkt ook goed, een uitzonderlijk stabiele tongprijs, variërend van rond de f 7,27 in het begin van de week tot rond f 7,50 in de middenweek om op zaterdag met de grotere aanvoer te eindigen op een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong van rond de f 7,15.

De grotere kotters kwamen over het algemeen met goede tongvangsten binnen, variërend van 1500 tot 2500 kg.

Een koter maakte een uitzonderlijke reis en voerde ruim 4600 kg. tong aan, voor het merendeel bestaande uit grote tongen, voor een totaal besomming van ruim f 33.000,—. De andere besommingen bewogen zich tussen de f 15.000,— tot f 22.000,—.

Al met al een goede visweek met praktisch voor alle vissers goede tot uitstekende besommingen.

## BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE. Strikte geheimhouding verzekerd.

**KNOKKE :**  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;  
**BLANKENBERGE :**  
Postbus 1, Uitkerke ;  
**VEURNE :** Postbus 11 ;  
**ZEEBRUGGE :** Postbus 2.

# **TRANSMISSIE PROBLEMEN ?**

---

**WIJ VERKOPEN  
BESTE KWALITEIT  
CONCURRERENDE PRIJZEN**

## **1. WINCHRIEMEN**

**Alle breedten**

## **2. PLATTE RIEMEN**

**Al of niet ter plaatse geplakt**

## **3. V - RIEMEN**

**DIT ALLES BIJ**

# **S.V. SCAP**

**Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit**

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

# HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 41 - Vrijdag 9 okt. 1970  
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.

