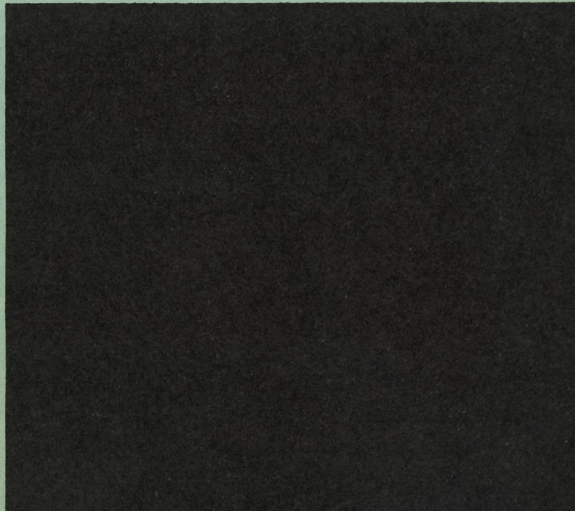
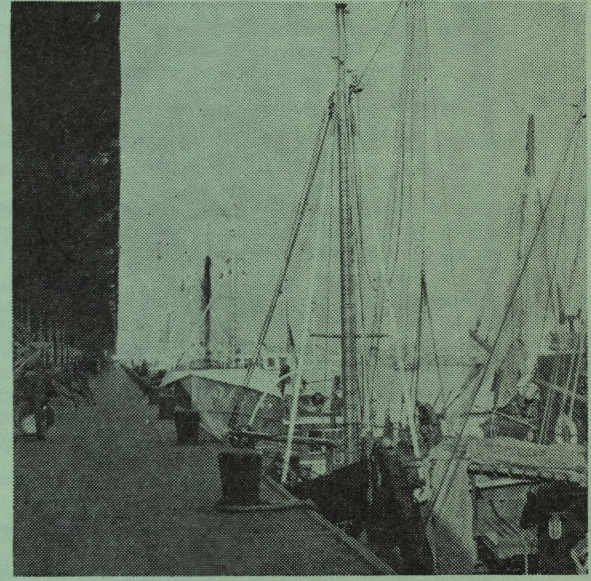
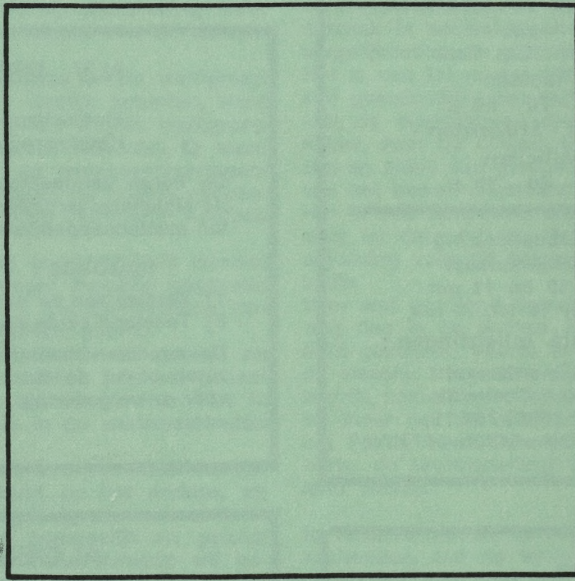
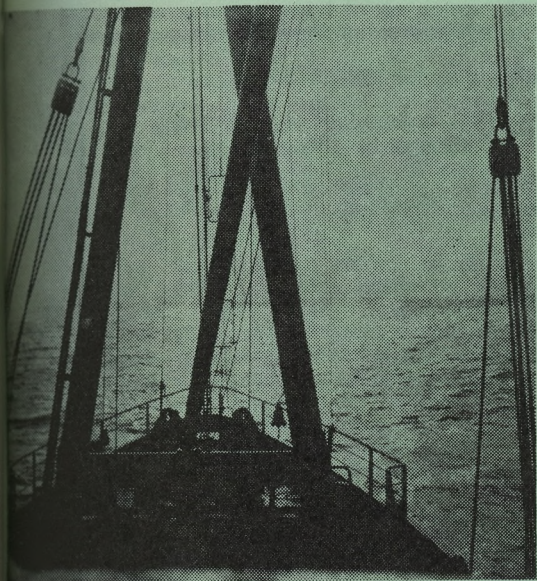


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 42 - Vrijdag 16 okt. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

AUDITORIUM

VRIJDAG 16 OKTOBER

te 20.30 uur

De

„K.N.S.”

stelt voor :

„7e GEBOD :

STEEL WAT

MINDER !”

van Dario Fo.

Regie : Arturo Corso

Vertaling : Berten de Bels /

A. Corso

Dekor & Kostuums : Dario Fo.

Met

MARTHA DE WACHTER,

JET NAESSENS,

HILDE UITTERLINDEN,

KETTY VAN DE POEL,

FRANK AENDENBOOM,

WALTER CLAESSENS,

CHARLES CORNETTE,

HERMAN FABRI,

MARC JANSSEN,

RAY VERHAEGHE,

BERNARD VERHEYDEN,

e.a.

Abonnementen :

500 - 420 - 350 fr.

Jeugd - Studenten -

Miliciens :

250 - 210 - 175 fr.

Plaatsen :

80 - 70 - 60 fr.

Jeugd - Studenten -

Miliciens :

50 - 40 - 30 fr.

MAANDAG 19 OKTOBER

te 20.30 uur

„Exploration du

Monde”

stelt voor :

„LIBYE, DESERT

VIVANT”

Verhaal en kleurfilm door

FREDDY TONDEUR

Abonnementen :

315 - 225 fr.

Studenten en miliciens :

180 fr.

Plaatsen :

70 - 50 fr.

Studenten en miliciens :

40 fr.

ZONDAG 25 OKTOBER

te 20.30 uur

De

„Galas

Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„ECHEC ET

MEURTRE”

van Robert Lamoureux

Met

MAGALI DE VENDEUIL

en

ROBERT LAMOUREUX

Abonnementen :

1.600 - 1.200 - 800 fr.

Plaatsen :

250 - 200 - 150 fr.

VRIJDAG 30 OKTOBER

te 20.30 uur

„N.T.G.”

stelt voor :

„DE ALCHEMIST”

van Ben Jonson.

Met

HUGO VANDENBERGHE,

ROGER BOLDERS,

SUZANNE JUCHTMANS,

e.a.

Regie : Cas Baas.

Plaatsen :

80 - 70 - 60 fr.

Jeugd - Studenten -

Miliciens :

50 - 40 - 30 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

8400 - Oostende

Tel. (059) 751.11

(8065W—6430N—6778V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

N.V. PESCATOR in vereffening.

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaai 14, te Oostende
Handelsregister van Oostende Nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan
de algemene vergadering, op zaterdag 31 oktober 1970 om 11 uur,
ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

- 1) Verslag van de vereffenaars ;
- 2) Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke
zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen
vóór de vergadering.

(6776V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE, samenwerkende vennootschap

De reders-leden worden, ingevolge de beslissing van de statu-
taire jaarlijkse algemene vergadering bijeengekomen op 30 april
jl., vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de gewone Alge-
mene Vergadering van de Rederscentrale S.V., die plaatsgrijpt op
donderdag 29 oktober 1970 te 10.30 u. in het Zeemanshuis „El
Mar” (‘t Zal wel gaan) Sint Petrus en Paulusplein 6, te Oost-
ende.

Dagorde

1. Samenstelling van het bureau
2. Bestemming te geven aan het saldo opvangfonds vis 1969.

De Secretaris,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter
R. BAUWENS

(6422N—6777V)

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

Belangrijke E. E. G. - besprekingen

Zoals vorige week aangekondigd grepen op 8 en 9 dezer, belangrijke besprekingen plaats in de schoot van de E.E.G. en dan meer bepaald in de werkgroepen van het « Paritair Raadgevend Komitee voor de Sociale Vraagstukken in de Zeevisserij ».

Genoemd komitee kan zowat worden vergeleken met ons Paritair Komitee voor de zeevisserij op nationaal vlak.

In dit Raadgevend Paritair Komitee zetelen vertegenwoordigers van de werknemers, van de werkgevers en van de koöperatieven uit de zes E.E.G.-landen.

Zoals de titel zegt, heeft dit Komitee een raadgevende funktie t.o.v. de E.E.G.-Raad met betrekking tot de sociale aangelegenheden en met het oog op de harmonisatie van de sociale politiek in de E.E.G.-landen.

Drie werkgroepen van dit Paritair Komitee kwamen vorige week bijeen, namelijk de werkgroepen « Overzicht van de sociale toestand », « Arbeids- en levensvoorwaarden » en « Beroepsopleiding, bij- en omscholing ». Eerstgenoemde werkgroep heeft tot taak de sociale toestand in de zeevisserijsectoren van de Zes te bestuderen en de nodige konklusies eruit te trekken met het oog op het geven van advies terzake aan de Raad. Zijn eerste werk is evenwel het huidige bestaande overzicht aan te passen.

Inderdaad is het overzicht gebaseerd op de sociale toestanden van 1967. Het spreekt vanzelf dat in de drie volgende jaren heel wat wijzigingen werden aangebracht zodat in de eerste plaats de op puntstelling moet gebeuren, opdat men zo een volledig mogelijk overzicht van de actuele toestand zou hebben.

Het is bovendien even logisch dat prioriteit aan deze eerste werkgroep wordt gegeven, zowel wat de werkzaamheden als termijn betreffen, want de punten die het voorwerp van bespreking in de 2de en 3de werkgroep uitmaken vormen slechts één facet van de algemene toestand. Er werd dan ook overeengekomen dat de werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers van elk der lidstaten, ieder voor hun land, de nodige aanpassingen vóór 15 december e.k. aan het Bureau van betreffend Komitee zullen overmaken.

Voor wat de statistieken betreft zal de toestand op 31-12-1969 worden gegeven, terwijl de sociale wetgeving met zo recent mogelijk gegevens zal worden aangevuld. Er zal zelfs een overzicht worden gegeven van de te verwachten wijzigingen op sociaal en juridisch gebied.

Zoals reeds opgemerkt zijn de aangelegenheden die in de tweede en derde werkgroep worden besproken, niet los te denken van het geheel van de sociale toestand die in werkgroep 1 wordt besproken. Het is dan ook te hopen dat een degelijke harmonisatie in de werkzaamheden van de drie werkgroepen plaatsgrijpt.

Eens te meer is tijdens de besprekingen gebleken hoe kompleks de visserijproblemen zijn, hoe het ene probleem inwerkt op het andere, en hoe sommige problemen nu eens oorzaak, dan gevolg zijn van andere. De problemen afzonderlijk willen behandelen is onmogelijk en getuigt van vooringenomenheid ten opzichte van hetgeen men ermede wil bereiken.

Het is dan nog veel moeilijker bepalingen aan de Raad voor te stellen die voor de Zes van toepassing zijn. Immers verschilt de visserijsector niet alleen van land tot land, maar het is bovendien zo dat zelfs in één en hetzelfde land regionale verschillen optreden.

Bovendien lijkt het ons inziens eerst en vooral nodig te bepalen wie « reder » is en wie « visser »; te bepalen wie recht zal hebben op de sociale vergoedingen die de E.E.G. zal voorzien, zoals lonen, gezinsuitkeringen, pensioen, enz.

Dit willen bespreken zonder dat men een gedetailleerd overzicht heeft van wat in de Zes bestaat, is de wagen voor het paard spannen.

Tenslotte is het ook zo dat in ieder land de sociale voorzieningen — aangepast aan de speciale toestanden en vereisten van de respectievelijke visserijsectoren — zijn geregeld, of er nu speciale voorzieningen gelden voor de vissers dan wel of deze vallen in het algemeen stelsel.

Tenslotte mag met allerhande eventuele bijkomende sociale verplichtingen niet het risico gelopen worden dat de visserij-uitbating onmogelijk wordt. Een eventuele kollektieve arbeidsovereenkomst die tussen reders en vissers van de zes landen zou worden overwogen en bestudeerd, zowat wat het doel, de inhoud als de juridische waarde ervan betreft.

Er werd dan ook afgesproken dat de werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers voodat een nieuwe bijeenkomst plaatsgrijpt, hun wensen en zienswijzen terzake zullen naar voor brengen.

De derde werkgroep tenslotte heeft tot taak de specifieke problemen van de beroepsopleiding en de herscholing te behandelen.

Ook daaromtrent werd veel praat verkocht die in vele gevallen eigenlijk niets met de kern van de zaak te maken had. Er werd veel gesproken van het bemanningstekort en veel voorstellen werden gedaan waarmee sommigen denken het bemanningstekort te kunnen helpen oplossen. Deze voorstellen sloegen echter allemaal op het verhogen van de sociale uitgaven, respectievelijk op nieuwe uitgaven, die o.i. alleen de exploitatie in verdere moeilijkheden kan brengen en die het bemanningstekort niet zal helpen oplossen, althans niet in België, Nederland, Frankrijk of Duitsland. Immers is het bemanningsvraagstuk zoals alle vraagstukken in de zeevisserij een zeer kompleks geval. Ook dit probleem kan niet zonder meer los worden bekeken van de andere visserijproblemen, het moet worden behandeld in de gehele visserij situatie van ieder land. Het bemanningstekort is trouwens slechts één van de vele facetten die het ibemanningsprobleem in zijn geheel omvat.

Bovendien en vooral is het genoegzaam bekend dat de basis van het bemanningstekort geen loonkwestie is. De vissers die regelmatig werken verdienen heel goed hun brood en het is zeker niet omdat ze te weinig verdienen dat ze de visserij verlaten. Het bemanningstekort vindt zijn oorzaak in sociaal-ekonomische redenen, in de welvaartstaat, in de vele mogelijkheden en gemakken die aan de wal kunnen worden gevonden. Het is een teken des tijds. Jonge mensen geven meer de voorkeur aan een gemakkelijke job aan wal, aan een 8-urendag en een vijfdegenweek, aan de mogelijkheid die ze hebben om ledere avond naar de T.V. te kijken, naar de cinema te gaan, en vooral het feit dat ze dagelijks thuis zijn en aldus een geregeld gezinsleven hebben. Dat is de diepere oorzaak van het bemanningstekort.

Het is een fenomeen dat zich in de meeste Westeuropese landen voordoet en dat nog zal toenemen naarmate de levensstandaard stijgt. Een oplossing voor dit belangrijk probleem te vinden is dan ook niet gemakkelijk.

Voor wat ons land betreft mag in ieder geval worden beweerd dat meer nog dan in de andere landen, en dat is tijdens besprekingen aan het licht gekomen, enorm veel werk is verricht inzake beroepsopleiding van de vissers. Bovendien zijn er de vele initiatieven van het georganiseerd bedrijf, namelijk de Rederscentrale, die terzake niets onverlet laat, denken we maar aan de versnelde beroepsopleiding, de vervolmakingskursussen, het Fonds voor Scheepsjongens, de aanmoedigingspremies en waardebons, de tewerkstelling van scheepsjongens e.d.m. Ook hier staat ons land voorop.

In verband met de beroepsopleiding zullen de vertegenwoordigers van de vakbonden, van de werkgeversorganisaties en van de koöperatieven hun desiderata naar voor brengen, dewelke dan in een volgende bijeenkomst zullen worden behandeld.

Totdaar enkele beschouwingen naar aanleiding van de eerste werkzaamheden van de drie werkgroepen van het Paritair Komitee voor de Zeevisserij.

Vermelden we tenslotte nog dat aan deze belangrijke besprekingen voor ons land deelnamen :

voor de verschillende werkorganisaties : Senator Dekeyzer en de heren Decorte, Jonckheere en Roelandt,

voor de Rederscentrale : de heren C. Menu en A. Wittevrongel, respectievelijk Ondervoorzitter en Sekretaris.

Hopen we dat dit Paritair Raadgevend Komitee voor de Sociale Voorzieningen in de Zeevisserij vruchtbaar werk verricht, en dat het doel van de bepaalde groepen er niet op gericht is de exploitatie in de zeevisserij te belasten met zoveel mogelijk nutteloze kosten.

Het algemeen belang moet primeren, dit is het belang van reder en visser, belangen die in vele gevallen gelijklopend zijn en waar de ene niet zonder de andere kan.

In deze achteruitgang kan door een internationale konfrontatie van gedachten en uitwisseling van ervaring, vruchtbaar werk verricht worden.

WELKE VERGOEDINGEN WERDEN ER VOOR OORLOGSSCHADEN UITBETAALD ?

Het is onze lezers bekend dat sedert 1939 de reders voor hun vaartuigen moeten verzekerd zijn tegen oorlogsrisiko.

Door Volksvertegenwoordiger Vandamme werden dienaangaande enkele vragen aan de minister gesteld. Het verwondert ons dat op de 4e vraag men te Brussel geen antwoord weet te geven, waar het een feit is dat zowel in Nederland, Frankrijk en Engeland door de oorlogsverzekering niet meer hebben en alles resorteert onder de vrije gewone verzekeringen, die in de polissen dergelijke clausules insluiten.

Hierna volgt de vraag:

In verband met de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen oorlogsrisiko kan de heer Minister mededelen:

1. Per jaar, welke het bedrag der vergoedingen is, die deze vereniging sedert het einde van de oorlog 1940-1945 uitbetaalde ?

2. Welk percentage van de opgelopen schade door deze vereniging in geval van oorlogsfeit betaald wordt ?

3. Of een gelijkaardige wettelijke verplichte verzekering bestaat voor de luchtvaartmaatschappijen ?

4. Of landen zoals West-Duitsland, Nederland, Frankrijk, Groot-Brittannië een dergelijke oorlogsverzekering in vrede tijdstijden kennen ?

Antwoord:

1e vraag:

Jaar	Bedrag
1946	108.738.932 fr.
1947	66.638.288 fr.
1948	1.148.484.262 fr.
1949	321.573.719 fr.
1950	503.893.311 fr.
1951	10.010.582 fr.
1952	603.844 fr.
1953	4.166.378 fr.
1954	1.684.533 fr.
1955	841.420 fr.
1956	222.076 fr.
1957	771.868 fr.
1958	4.585.206 fr.
1959	775 fr.
1960	1.189.407 fr.
1961	7.002.445 fr.
1962	1.53.419 fr.
1963	317.016 fr.
1964	1.439.973 fr.
1965	984.157 fr.
1966	257.418 fr.
1967	1.035.737 fr.
1968	949.233 fr.
1969	42.608.975 fr.

2e vraag.

De opgelopen materiële schade, vastgesteld door de expert van de Vozor, wordt vergoed naar rato van 100 %.

3e vraag

Het antwoord is ontkennend.

4e vraag.

Onmiddellijk na de oorlog bestond een soortgelijke oorlogsverzekering in Nederland, Frankrijk en Groot-Brittannië (cf. « Droit, Technique et Organisation des assurances maritimes contre les Risques de guerre » par F. Marquet, Ed. Bruylant, 1949).

Inlichtingen over de huidige situatie op dit domein in de hierboven vermelde landen en in de Bondsrepubliek Duitsland werden inmiddels gevraagd aan de betrokken Ambassades. Zo spoedig mogelijk zullen ze rechtstreeks aan het geacht Lid worden medegedeeld.

OVERVAARTEN OOSTENDE-DOVER- FOLKESTONE

Tijdens de maand augustus 1970 werden met de pakketboten en carferris van de zeevaartlijnen Oostende - Dover - Folkestone en Oostende - Harwich 498.902 passagiers vervoerd. Dit cijfer werd vroeger nooit bereikt.

Daarenboven werden 54.838 verzegelde personenwagens, 2.025 caravans en 611 autocars overgezet.

Wij hadden echter graag een splitsing gezien Oostende - Dover en terug, Oostende - Folkestone en Oostende - Harwich en een vergelijking met vorige jaren in plaats van een globaal cijfer te zien geven.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND SEPTEMBER 1970

Nieuw vaartuig:

Z.51 O.P.U.O. White Horse - 45,28 - 125,24 - 1970 - 53 - S - A.B.C. - 525 - 010800 - 1970 - Rederij White Horse N.V. - 2 RF - DN - DNP - R - US.
Adres: Louis Jasminlaan 61, 1150 Brussel.
Zeebrief: 4.9.1970.

Terug in de vaart gebracht:

O.71 - O.P.C.S. - Santa Lucia - 8,39 - 34,66 - 1969 - 56 - S - Baudouin - 260 - 790205 - 1969. Meulebergh Ignace - RF - US - R.
Adres: Zeedijk 108, 8400 Oostende.
Zeebrief: 10.9.1970.

Verandering van eigenaar:

Z.556 „Donna Rosa” - eigendom van Dobbels Hubert, Eiensluisstr. 33, 8380 Zeebrugge.
Zeebrief: 4.9.1970.
Navigatie-instrument R bijvoegen.

Errata:

Z.556 - nr. motor: lees 4298095 - 106 inplaats van 4298096 - 106.
N.710 „Zeemansblik” - eigenaar: Hoornaert Roger, Kaaistraat 15, Nieuwpoort. Navigatie-instrumenten wijzigen als volgt: 2 RF - OP - US - DN - R.

Geschrap uit de vloot:

O.10 „Saltash” - eigenaar: Salliau Robert.
Geschrap: 28.9.1970.

Adresverandering:

O.260 „Atlantic” - eigenaar: Devriendt Pierre, Frans Verestraat 56, 8400 Oostende.

Opdrijven van P.K.:

Z.437 „Raphael” - motor 180 PK i.p.v. 145 PK.
Navigatie-instrument R bijvoegen.
Zeebrief: 30.9.1970.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

Topbesommingen in Britse havens

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand augustus 1970.

1. VERRE ZEEVISSERIJ
(trawlers + 135 ft) Visgrond IJsland:

Op 18 augustus bereikte het vaartuig WESTELLA van de J. Marr en Son Company te HULL een besomming van £20.407 (ca 2.488.840 fr.). De vangst bedroeg 2.746 kits (174.371 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 20 dagen.

Te GRIMSBY was het de VIVARIA van de company British United Trawlers die op 23 augustus 'n besomming boekte van £17.807 (ca 2.136.840 fr.). De reereis duurde 18 dagen en bracht het vaartuig 2.963 kits op (188.150 kg.). De vangst kwam van de Witte Zee.

2. VERRE ZEEVISSERIJ
(trawlers + 135 ft) Visgrond IJsland en dichter:

Te HULL behaalde het vaartuig KINGSTON EMERALD van de company British United Trawlers een besomming van £16.086 (ca 1.930.320 fr.). Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevestigd en bracht het vaartuig 2.796 kits op (177.546 kg.). De verkoop had plaats op 3 augustus.

Te GRIMSBY boekte het vaartuig NORTHERN QUEEN van de company British United Trawlers op 17 augustus een besomming van £13.302 (ca 1.596.240 fr.) voor een vangst van 1.956 kits (124.206 kg.) Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevestigd.

Te FLEETWOOD behaalde de WYRE CORSAIR van de British United Trawlers Company na een reis van 19 dagen op IJsland, een besomming van £10.842 (ca 1.301.040 fr.). De vangst bedroeg 1.786 (113.411 kg.) en de verkoop had plaats op 3 augustus.

3. MIDDENSLAG VISSERIJ

110 - 135 ft (alle visgronden):

Te GRIMSBY boekte de Company British United Trawlers met het vaartuig ROSS PANTHER een besomming van £6.380 (ca 765.600 fr.). De vangst bedroeg 864 kits (54.864 kg.) en was afkomstig van de Noordzee. Deze besomming werd behaald op 24 augustus, dit na een reis van 12 dagen.

Te FLEETWOOD was het een vaartuig van de British United Trawlers Company nl. het vaartuig WYRE VANGUARD die op 5 augustus een besomming boekte van £5.358 (ca 642.960 fr.). Een vangst van 750 kits (47.625 kg.) werd bekomen na een zeereis van 20 dagen op IJsland.

4. VAARTUIGEN VAN 110 ft.
(alle visgronden)

Te GRIMSBY verkocht het vaartuig ROSS KESTREL opnieuw van

de British United Trawlers Company op 17 augustus de 610 kits (38.735 kg.) voor een bedrag van £3.866 (ca 463.920 fr.). Daarvoor werd er 11 dagen in de Noordzee gevestigd.

Te FLEETWOOD behaalde de ROYALIST van de rederij Hewett F. Co. een besomming van £2.141 (ca 256.920 fr.) op 17 augustus. De reis duurde 14 dagen en bracht 290 kits op (18.415 kg.). Daarvoor werd er in de thuiswateren gevestigd.

5. HAVEN LOWESTOFT
(alle visgronden):

a. Vaartuigen + 110 ft.
In deze categorie behaalde het vaartuig ST. THOMAS van de rederij East Coast, op 25 aug., een besomming van £4.937 (ca 592.440 fr.). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevestigd. Het aantal kits bedroeg 411 (26.099 kg.)

b. Vaartuigen - 110 ft.
De MINCARLO van de Boston Group Company verkocht na een zeereis van 13 dagen in de Noordzee de 395 kits (25.083 kg.) aan de prijs van £3.351 (ca 402.120 fr.). Deze verkoop had plaats op 26 augustus.

6. HAVEN MILFORD EN NORTH SHIELDS

80 - 130 ft. (alle visgronden)

Te NORTH SHIELDS was het op 3 augustus dat het vaartuig BEN CHOURN van de rederij R. Irvin een besomming behaalde van £4.071 (ca 488.520 fr.), voor de 727 kits (46.165 kg.) afkomstig van de Noordzee na een reis van 11 dagen.

Te MILFORD verkocht de OCEAN BREEZE van de W.H. Kerr Company de 142 kits (9.017 kg.) voor een bedrag van £1.118 (200.160 fr.). Na een zeereis van 13 dagen werd de vangst verkocht op 24 augustus.

UURTABEL DER OVERVAARTEN VOOR DE WEEK VAN 18-10-1970 TOT 24-10-1970

PASSAGIERSBOTEN:

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 13 en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
Alle dagen te 10.30 u., te 13.30 u. en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover:
Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30

De overheidssteun aan de zeevisserij in Nederland

Omtrent het ontbreken van elke vorm van visserijbeleid door de Belgische Overheid, en het uitblijven van financiële steun hebben wij het reeds uitvoerig gehad in het hoofdartikel van vóór 14 dagen. Dat dit artikel in hogere kringen een zekere malaise verwerkte, is te begrijpen. De kritiek door ons er in geformuleerd is niet bedoeld om persoonlijke tekortkomingen te doen uitschijnen, maar wel om aan te tonen dat er in ons land geen visserijpolitiek bestaat, waar onze Beneluxpartner er andere methoden op na houdt en daar, dank zij kranige leiders zoals de Heer Van Dijk, een werkelijke visserijpolitiek gevoerd wordt. Bij ons blijft het bij maliteiten tussen ministeries en personen en is de visserij het kind van de rekening. Om bij ons 5 miljoen frank op de begroting te zien inschrijven is dat een gans evenement. Wij hebben er aan gehouden hierna de overheidssteun aan de visserij in Nederland in cijfers weer te geven. Het vergt geen verder commentaar ter staving van onze bewering dat ons land geen visserijbeleid heeft.

Wij wensen ter gelegenheid daarvan o.m. te wijzen op de subsidies die op de Nederlandse begroting voor 1971 ten voordele van de zeevisserij werden uitgetrokken.

Niet minder dan 8,5 miljoen gulden, ongeveer 116 miljoen 365 duizend belgische franken wordt voorzien.

Aan de Visserijwereld nummer 40 ontlenuw wij de verdeling van dit totaal bedrag. We merken hierbij op dat over deze door de overheid voorgestelde verdeling van het bedrag **nog overleg is voorzien met het bedrijfsleven zelf**. Deze zoveelste vaststelling stemt andermaal ernstig tot nadenken wanneer we ons triestig overheidsbeleid aanschouwen.

1. Kwaliteitspremiëring f 2.900.000 (40,6 miljoen B. fr.)

Schol, schelvis en wijting zullen in 1971 niet meer worden gepremieerd, doch wel haring en makreel ad f 0,06/kg. De premiëring van garnalen wordt gecontinueerd, waarbij de premie voor de zgn. schudzeef-garnaal wordt gesteld op f 0,10/kg en die voor garnalen, uitgesorteerd met de spoelsoortermachine op f 0,40/kg.

2. Eksperimentele visserij f 1.350.000 (18,9 miljoen B. fr.)

Mede gelet op de doelstellingen van het sloop-nieuwbouw-programma wordt het wenselijk geacht het trawl-projekt te handhaven, waardoor voorhands f 650.000 wordt gereserveerd. Voor een kotter-projekt wordt f 700.000 uitgetrokken.

3. Sloop-nieuwbouw-programma f 2.000.000 (28 miljoen B. fr.)

Naar alle waarschijnlijkheid zal in 1971 niet alle slooptonnage worden ingeleverd. Verwacht wordt dat de betrokken reders gebruik zullen maken van de faciliteit om een jaar na het gereedkomen van de nieuwe trawler alsnog slooptonnage in te leveren.

4. Sanering garnalenvloot f 300.000 (4,2 miljoen B. fr.)

Hoewel voor de sanering van de garnalenvloot een 5-jarenplan werd vooropgesteld, vergt de situatie in de garnalensektor een slot-sanering van een aantal vaartuigen. Geschat wordt dat in 1971 nog circa 20 garnalenvaartuigen (inclusief die vaartuigen, die in 1970 door uitputting der middelen niet meer konden worden gesaneerd), aan de visserij zullen worden onttrokken.

5. Verbetering technische outillage f 400.000 (5,6 miljoen B. fr.)

Een voortzetting van de bijdrageregeling voor de aanschaf van spoelsoortermachines is noodzakelijk. Zo mogelijk zal ook aandacht worden geschonken aan voorzieningen, die een eksperimenteel karakter dragen.

6. Stabiliteitsverbetering f 300.000 (4,2 miljoen B. fr.)

De stabiliteitsverbetering van vissersschepen, waarvoor Verkeer en Waterstaat de helft van de bijdrage betaalt, blijft een onontkombare zaak. Voor zover dezerzijds kan worden overzien, zullen in 1971 ongeveer 25 schepen stabiliteitsvoorzieningen moeten treffen, waarvoor circa f 600.000 (Landbouw en Visserij met Verkeer en Waterstaat te zamen) aan bijdragen moeten worden uitgekeerd.

7. Fonds opleiding jonge vissers f 50.000 (600.000 B. fr.)

8. Ex-vaarplichtige vissers f 50.000 (600.000 B. fr.)

Voor een aantal vaarplichtige vissers, die zich in de loop van 1970 hebben aangemeld en aan wie nog toezeggingen inzake een vaarplichtbeloning moeten worden gereserveerd.

9. Economische visserijaangelegenheden f 700.000 (9,8 miljoen B. fr.)

De bijdraging voor aanschaffing van vaste standplaats-wagens zal worden voortgezet. De structuurverbetering in de be- en verwerkingsindustrie zal voorts worden gecontinueerd door het verlenen van bijdragen voor verbetering van afslag, be- en verwerking van vis en visprodukten alsmede voor aankoop van garnalenspelmachines.

10. Reserve f 450.000 (6,1 miljoen B. fr.)

Dit bedrag wordt gereserveerd om het hoofd te kunnen bieden aan in de loop van dit jaar optredende onvoorziene behoeften.

Verkoopregeling op maandag 2 november

De verkopen van vis en garnaal zullen maandag 2 november normaal gehouden worden en dit in de drie kustvislijnen. Praktisch gezien wil dit zeggen voor:

OOSTENDE : te 7.00 uur aanvang van vismarkt.
ZEEBRUGGE : te 7.00 uur aanvang van vismarkt.
NIEUWPOORT : te 8.00 uur aanvang van vismarkt.

DE TENTOONSTELLING VAN SCHEEPSMODELLEN EEN SUKSES

Zoals aangekondigd greep van 10 tot 15 oktober in het Feestpaleis te Oostende een tentoonstelling van zelfgemaakte scheepsmodellen plaats.

Deze tentoonstelling kende een groot succes.

Talrijke bezoekers hebben de meer dan 100 ingestuurde modellen bewonderd. Ook de televisie heeft belangstelling getoond voor het initiatief, waardoor een aantal van de best geslaagde modellen tijdens de nieuwsuitzending van zaterdagavond op het scherm kwamen.

Vrijdag 16 dezer grijpt de prijsuitreiking plaats.

Er is een eerste prijs voorzien van 5.000 F, de tweede prijs belooft 3.000 F en aan de vier volgende best gerangschikte wordt 500 F toegekend.

Benevens de 6 geldprijzen werden nog 6 andere prijzen in natura geschonken.

De eerste prijs bekam de viermaster «L'Avenir» een verwezenlijking van een Brusselaar. De

tweede prijs werd toegekend voor een model van een loodsboot ingezonden door de heer Vereecke uit Oostende. De O.101 «Benny» bekam de derde prijs. De maker ervan is de heer Vanhoecke uit Oostende.

Dezelfde scheepsmodelbouwer behaalde met zijn O.288 «Lans» nog de prijs geschonken door de Admiralty Charts. Vermelden we nog dat beide modellen eigendom zijn van de heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale.

Onder de andere prijsschenkers in natura vernoemen we nog, de stad Oostende, de Jong Economische Kamer, het Mercatorfonds, Commadore Leurquin en het Loodsensportverbond.

Wij zijn van oordeel dat elk jaar maar dan op grote schaal een tentoonstelling voor Scheepsmodellen in volle seizoenen een zeer groot succes zou opleveren. Een zeevaartkomitee waarin de Stad, de marine, de visserij, de loodsen zetelen, zou dit tot een schitterend geheel kunnen doen uitgroeien.

PRAKTISEREN

BOEKEN (1)

Hoe lang is 't nu al geleden dat we eens die culinaire encyclopedie opensloegen en hoe dikwijls reeds hebben we die kostbare werken over Cezanne en Rembrandt doorbladerd.

Ekonomisch gezien, was deze aankoop een ramp. En cultureel dan? « Van Sokrates tot Bergson » houdt steeds flink de wacht naast « Eeuwige schoonheid ».

« Boeta matari » en Malaparte « The Skin » houden stevig de « paupers en prinses » van Hemingway geklemd. Hoe lang kan het geleden zijn dat we dit allemaal nog eens doorbladerden, laat staan gelezen hebben. Van studie zullen we maar wijselijk zwijgen. Was 't verleden jaar? Tien, twintig, dertig jaar geleden? Lieve hemel! Wat hebben we eigenlijk nog onthouden van die spannende verhalen uit « Mensen en de Zee » van Conrad. Allicht niet meer weten we ervan dan dat het schoon was. « 't Is goed » antwoorden we wanneer ons gevraagd wordt of een bepaald boek de moeite loont gelezen te worden.

Vermeijlen « van Gezelle tot heden », wat staat daarin?

En waarover gaat Baums « Le bois qui pleure »?

BOEKEN (2)

't Zou wel eens een curieuziteit zijn om te weten wat ook gij allemaal die zo 'n indrukwekkende boekenkast hebt aangelegd in de loop der jaren, al ernstig gelezen, uitgelezen en onthouden hebt.

Vermoedelijk zult ge hier ook geen uitzondering op maken en tot die serieuze kring behoren, deze elite van de huidige westerse maatschappij, die overtuigd is dat een goede bibliotheek goed staat, rijk aandoet in de woonst en warmte geeft. Kortom het is een zwijgende getuige van uw grote geest, uw knappe kop, uw onmiskenbaar talent, uw scherpzinnig verstand.

BOEKEN (3)

Met de (verre) glimlach bekijken we altoos onze dooernstige lijfbladen. Nu heeft het meest serieuze orgaan onze getaande verbazing even beoerd. Bestaan er boeken zonder betekenis? Een diepzinnige vraag. « Irena, de dochter van de dronkaard » en « Gebroken harten » schoten ons door de slaperige geest.

Met de energie die ons ten allen tijde kenmerkt, hebben we evenwel het gestelde vraagstuk onder de platte (niet meer zo pientere) oogjes genomen. Er bestaan eenvoudig geen schriften zonder betekenis! Er staat iets geschreven, dat is één. De lezer leest het en vindt er een betekenis, dat is twee. En door het feit dat de vlijtige, aandachtige lezer er nog een andere betekenis in kan vinden dan diegene die de schrijver bedoelde krijgt het boek een uitzonderlijke waarde.

Feitelijk een ingewikkeld geval die boeken.

De wisselwerking tussen boek en lezer « Het leven van madame O », Maria Monk de zwarte non, Variaties, De verborgenheden des volks. Neen, daar durven we gewoon niet verder aan denken.

Al zegt het spreekwoord dat uit het slechtste boek nog wel iets te leren valt.

BOEKEN (4)

Onbewust is onze arendsblak, vanuit de snel verslijtende zetel die de vorm van een veeg en vermoeid lijf aangenomen heeft, over de boeken kast gegleden. Even rekening maken.

Een redder in hachelijke momenten. Als er eens voor een paar ogenblikken niets te doen is, zo tussen donker en klaar, als 't weer eens niet botert tussen ons eigen (onsociale) individu en de maatschappij daarbuiten, als we al eens tegen dek liggen met misselijke krankheid of ongemakkelijke stoornissen. Dan is 't goed in een hoekje met een boekje.

Eens te meer heeft een lijfblad onze dagelijkse tredmolen onderbroken en we waren eigenlijk een beetje gegeneerd en honteus toen ons (slijtende) oog langzaam over de vierhonderd ronde ruggen gleed. 't Is alsof de boeken zelf hun rug uit kies schroom in de kamer draaien. Het geeft gewicht aan uw cultureel uitzicht.

Hoe geleerder de boeken, hoe groter uitblinker.

Maar 't spreekwoord zegt dat 't duister is in iemand anders boeken te lezen.

BOEKEN (5)

En onze platte oogskens glijden over de ronde ruggen. Wat wordt dan eigenlijk wel al eens gelezen. Op drie, vier plaatsen zien de ruggen er fettig en beduimd uit. Duister teken dat ze al eens wat meer aandacht krijgen dan hun dikkere en geleerdere broeders in de rij.

Haha, natuurlijk « l'Art d'aimer », die deug niet van een Ovidius doet het nog steeds.

Ovidius was onze meester! Dat weten we nog van buiten wat daar in staat geschreven. Eerste deel: de kunst van de liefde; tweede deel: de remedies tegen de liefde; derde deel: de schoonheid en liefdesmiddelen. Ah, die snoeper.

En dan nog dat dun boekje « de kunst van beminnen en beminnelijk zijn » is ook nogal opvallend doordat het zo bepoteld is. En eens maaken we aantekeningen in « Het volkomen huwelijk », een drukbeleden boek met vuurrode omslag.

BOEKEN (6)

Eens waren we trots op onze welvoorzene boekenkast maar dat grote snoevende hart heeft sedertdien de plaats geruimd voor een onbestemde angst wanneer nu een bezoeker de weg naar ons flatje vindt. Angst houdt ons gevangen als we bedenken dat op een bepaalde dag een cynische sadiëker het in z'n koker zou krijgen ons een heerlijk op de rooster te leggen, om ons eens geniepig aan de (valse) tand te voelen omtrent allemaal die uitgestalde cultuur.

Ook als we daar maar heel even aandenken voelen we ons ongemakkelijk. Vroeger jaren schijnen we meer tijd gehad te hebben om te lezen. Veel hebben we verslonden van Jaak London tot Nat Pinkerton, van 't gebroken been van Conscience tot Eliot, Thurber en Kipline. Van 't begin tot 't slot.

Tegenwoordig blijft ons amper tijd om tussen soep en petatjes ons politiek getint orgaan te overlopen. Ah, die Brusselse kwestie. Of telwel 't ene, oftewel 't andere. Vroeger lezen we rapper dan nu of telwel hadden we meer tijd dan nu.

BOEKEN (7)

Toch moet 't ons van 't oude herte dat we niet tot die bevoordeligde klasse behoren in de boekhandel vijf lopende meters boeken bestellen om de schabben van hun kast in de nieuwe villa te doen harmonieren met hun vermeende geleerdheid en het indrukwekkende interieur. Ontmoedigend is het wel anderzijds, die boeken die we verslonden en waaraan we zo'n genoegen en pret beleefden, in dewelke we met of zonder goesting hebben gestudeerd, gegrasdruind en wellicht ook gesluimerd. En dat we daar nu nog allemaal zo weinig over hebben onthouden. Vader Conrad, Loti, Dostojevski en Tolstoj bekijken ons ongetwijfeld meewarig en schuddebollend.

En wie zei ook weer dat cultuur datgene is wat overblijft als men alles vergeten is?

Magere troost.

KONFERENTIE (1)

Meerdere keren werd gedurende de Reikjavik konferentie over de zeevisserij de opmerking uitgesproken dat hier een gesprek aan de gang was tussen geleerden. Dit is vermoedelijk wel waar in een zeer grote mate, zoniet helemaal, maar, toch mogen we niet vergeten dat er eens, nog niet zo lang geleden, een tijd was dat er niemand anders aanwezig was om over de zeevisserij te praten.

En is het een gesprek geworden alleen onder geleerden, dan dragen deze daar helemaal de schuld niet van, integendeel. Wanneer de fabrikanen weigeren enige uitleg te geven over de gang van zaken in hun bedrijf uit schrik dat ze hun eigen toekomstige verwachtingen en ontwikkeling aan 't klokzeel zullen hangen; wanneer visserijkapiteins naar een internationale konferentie gaan; een kans op de honderd, en bovendien niet gewoon is zijn opvattingen en ervaringen in 't openbaar uiteen te zetten, dan blijft er feitelijk weinig bekwaam volk over om de zeevisserijzaak te bespreken.

KONFERENTIE (2)

Natuurlijk kon het FAO voor deze toestand niet verantwoordelijk gesteld worden. We mogen tenslotte van deze organisatie niet verwachten dat zij de uitgaven van de schippers die aan een harer samenkomsten zou deelnemen, zou vergoeden, met bovendien nog het vooruitzicht van de vergoeding voor een verloren reis, deze waarop de schipper niet zal kunnen aanwezig zijn.

Maar ondertussen blijft het vrijwel zeker dat de organisatie wat harder de wijs zou kunnen aanspannen door bijvoorbeeld aan te dringen bij sommige rederijen voor het sturen van een van hun leidende schippers naar de konferenties, of wellicht om de reder zelf uit te nodigen voor het bijwonen van de samenkomst. De schippers aangeduid om eventueel

(Vervolg blz. 10)

FINANCIËLE POSITIE VAN DE NEDERLANSE REDERIJEN TER GROTE ZEEVISSERIJ

Een door de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut uitgebrachte publikatie bevat gegevens over de financiële positie van rederijen ter grote zeevisserij in de periode 1964-1967, met aanvullende cijfers over 1968. Aan deze publikatie is het volgende ontleend.

TERUGLOPENDE RENTABILITEIT

Sinds 1965 is de rentabiliteit van de rederijen regelmatig gedaald. Voorlopige cijfers over 1968 laten een licht herstel zien ten opzichte van het zeer ongunstige jaar 1967.

RENTABILITEIT VAN DE REDERIJEN

	1965	1966	1967	1968 x)
Rentabiliteit in % van het eigen vermogen :				
rederijen incl. nevenbedrijven (handel, e.d.)	5,2	— 0,1	—12,5	— 5,8
w.v. rederijafdelingen	(4,2)	(— 2,7)	(—16,9)	(.)
w.v. nevenbedrijven	(7,8)	(7,7)	(1,1)	(.)
w.v. met relatief veel investeringen	10,1	5,4	— 6,2	(.)
w.v. met relatief weinig investeringen	2,8	— 2,9	—15,9	(.)

Rentabiliteit in % van het totale vermogen :				
rederijen incl. nevenbedrijven	4,9	2,5	— 3,7	— 0,1
w.v. rederijafdelingen	(4,2)	(1,5)	(— 4,6)	(.)
w.v. nevenbedrijven	(7,8)	(7,9)	(2,5)	(.)
w.v. met relatief veel investeringen	8,0	5,1	— 0,7	(.)
w.v. met relatief weinig investeringen	3,7	1,3	— 5,4	(.)

x) Voorlopige cijfers.

De nevenbedrijven (voornamelijk handel in gezouten haring) vertoonden een gunstiger beeld dan het eigenlijke rederijbedrijf. Voorts blijken de rederijen met relatief veel investeringen in de vloot, een hogere rentabiliteit te hebben dan de overige rederijen.

Doordat een belangrijk gedeelte van de schepen is gefinancierd met (hypothecaire) leningen kwam in de jaren 1966 t/m 1968 de rentabiliteit van het eigen vermogen onder druk te staan als gevolg van de rentelasten. Hierdoor was de rentabiliteit van het eigen vermogen belangrijk slechter dan die van het totale vermogen.

ONGUNSTIGE FINANCIËLE POSITIE

Daar enerzijds financiering met veel vreemd vermogen is geschied (voornamelijk hypothecaire leningen op de schepen) en anderzijds de rentabiliteit van het eigen vermogen ongunstig was, was het financiële weerstandsvermogen op lange termijn en daarmee de solvabiliteit, onvoldoende en na 1966 zelfs in toenemende mate.

De situatie bij de relatief veel investerende rederijen was beter dan die bij de weinig investerende.

Financiële positie van de rederijen

Per ultimo	1964	1965	1966	1967	1968 1)
Financieel weerstandsvermogen op lange termijn in % van het balanstotaal :					
alle rederijen	—10	— 9	— 9	—16	—26
w.v. met relatief veel investeringen	(2)	(3)	(1)	(— 5)	(.)
w.v. met relatief weinig investeringen	(—14)	(—14)	(—15)	(—22)	(.)

Liquiditeit op korte termijn in % van het balanstotaal :					
alle rederijen	0	1	2	— 4	— 4
w.v. met relatief veel investeringen	(— 0)	(6)	(4)	(— 1)	(.)
w.v. met relatief weinig investeringen	(1)	(— 1)	(0)	(— 5)	(.)

1) Voorlopige cijfers.

De liquiditeit op korte termijn is, na een aanvankelijke verbetering, na 1966 ongunstiger geworden. In 1967, en volgens voorlopige calculaties ook in 1968, was het liquiditeits-saldo zelfs negatief.

De relatief veel investerende rederijen blijken ook wat betreft de liquiditeit op korte termijn, er minder gunstig voor te staan dan de relatief weinig investerende.

Per medio 1969 zouden 27 schepen van de grote zeevisserij vervangen moeten worden. Bij een gelijkblijvende capaciteit wat betreft bruto-inhoud en motorvermogen zou deze

vervanging, ongeacht het type schip dat in aanmerking zou komen, een vermogensbehoefte met zich mee brengen van ongeveer 22,4 miljoen gulden. De ongunstige financiële positie van de rederijen was er (mede) oorzaak van, dat vervanging is uitgebleven.

KONKLUSIES

De financiële positie van de rederijen kan belangrijk worden verbeterd indien de rederijen erin zouden slagen het eigen, althans risico

dragend, vermogen te vergroten. Onder gelijkblijvende omstandigheden zou dan zowel de rentabiliteit van het eigen vermogen als het weerstandsvermogen en de liquiditeit verbeteren. In dit verband is een vergelijking met de Nederlandse koopvaardij interessant. Gemiddeld over de laatste jaren was de rentabiliteit van het totale vermogen van de grote zeevisserij wat gunstiger dan die van de koopvaardij. Doordat de koopvaardij, in tegenstelling tot de grote zeevisserij, praktisch geen gebruik maakte van vreemd vermogen, was de rentabiliteit van het eigen vermogen van de koopvaardij echter beter, althans minder ongunstig, dan die van de grote zeevisserij.

Koncentratie van rederijen zal (afgezien van eventuele voordelen door een doelmatiger exploitatie van de schepen) eveneens financieringsvoordelen kunnen bieden. Het samenbrengen van een groter

aantal schepen binnen één onderneming zal door een grotere spreiding van de vloot wat betreft de ouderdom van de schepen, een grotere mate van intensieve financiering (d.w.z. financiering uit de vrijgekomen afschrijvingsbedragen) mogelijk maken. Dit betekent dat, bij een gegeven omvang van de vloot, de totale vermogensbehoefte geringer zal zijn dan de som van de vermogensbehoeften van de afzonderlijke rederijen.

In de omstandigheden, waarin de grote zeevisserij thans verkeert, zowel wat betreft de financiële positie als de spreiding van de vloot, over de rederijen, zal het de grote zeevisserij moeilijk vallen de vloot op tijd te vervangen en te moderniseren. Zonder vervanging en modernisering van de vloot zal de rentabiliteit, en daarmee de financiële positie, verder teruglopen, zodat de situatie dan steeds moeilijker wordt.

Nog de tewerkstelling van scheepsjongens

We herinneren aan het verzoek waarbij de reders werden uitgenodigd, zonder verwijl aan het sekretariaat van de Rederscentrale de naam van de scheepsjongens mede te delen, die nog niet kunnen worden aangemonsterd omdat ze nog niet ten volle de leeftijd van 15 jaar hebben bereikt.

De Rederscentrale zal deze scheepsjongens dan tewerkstellen totdat ze reglementair kunnen worden aangemonsterd. De bedoeling van dit nieuwe initiatief is te vermijden dat scheepsjongens verloren gaan voor het bedrijf door een «voorlopige» andere job te kiezen waarbij ze echter meestal dit «voorlopige»

nieuwe beroep, definitief blijven uitoefenen en aldus niet meer in het zeevisserij-bedrijf terecht komen, de gedane kosten en inspanningen ten spijt.

De Rederscentrale is tot dusver reeds medewerking toegezegd van het Waterschoutambt, de R.V.A., en van diverse directeurs van visserij-scholen.

Reders, kent u jongens die niet kunnen aangemonsteren omdat ze nog geen 15 j. zijn, stuur ze onmiddellijk naar de Rederscentrale. Het is uw belang !

Het Bestuur

Mooi gebaar ten voordele van Koninklijk werk Ibis

Maandag jl. was een delegatie van de Zeemacht te gast op het Kon. Werk Ibis. Aanleiding hiertoe was de overhandiging van een som van 6000 fr. ten voordele van de kostgangers van deze instelling; kollekte die op initiatief van uittredend luitenant ter zee G. Boenders van de divisie Diensten werd gehouden bij de Zeemacht. De delegatie van de Zeemacht was samengesteld uit vertegenwoordigers van de officieren, Onder-officieren en matrozen. Het was directeur Caestecker die de milde schenkers ontving en hen, namens de instelling, bedankte voor het zeer gewaardeerde gebaar.

auf natische platendraaier zou aangekocht worden. Een voorzichtige enquête had uitgewezen dat de leerlingen hiervoor zeer te vinden waren.

«Nu hebben wij een platendraaier maar nog geen platen» zei directeur Caestecker. «Wel krijgen wij af en toe eens een plaat geschenken maar onze discotheek is waarlijk nog verre van voldoende om onze gloednieuwe platendraaier voldoende werk te geven».

Wij zouden hier durven aan toevoegen: «Oostendse platenhandelaars, waarom niet de oude overkochte platen afgestaan aan de jongens van de Ibis. Wij zijn er van overtuigd dat U hiermede in de eerste plaats zou bijdragen tot enkele aangename uurlijes voor deze jongens. Wie zal het eerste dergelijke initiatief nemen.

PLATENDRAAIER MAAR... (NOG) GEEN PLATEN.

Op onze vraag waartoe dit geld zou aangewend worden, wist directeur Caestecker ons te vertellen dat een

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL 1970

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand april 1970, bedroeg 6.936 T of 251,1 mln. (7.731 T en 214,8 mln fr. in april 1969).

Er werd 8.907 T of 69,7 mln fr. vismeel ingevoerd, hetzij 1.592 T en 1,7 mln fr. min dan in april 1969.

A. Verse en bevroren vis

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.916 T of 109.761.000 fr. (4.646 T en 89.558.000 fr. in april 1969) w.v.

- 449 T of 32.013.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 176 T, Denemarken 117 T, Kanada 36 T, Nederland 34 T, West-Duitsland 30 T, VSA 20 T, Verenigd Koninkrijk 12 T, Japan 9 T);
- 635 T of 9.018.000 fr. haring (Denemarken 244 T, Nederland 229 T, West-Duitsland 78 T, Ierland 32 T, Frankrijk 25 T, Verenigd Koninkrijk 20 T, Noorwegen 17 T);
- 293 T of 3.902.000 fr. sprout en makreel (Frankrijk 244 T, Nederland 29 T, Denemarken 19 T);
- 693 T of 14.855.000 fr. kabeljauw (Denemarken 422 T, Nederland 174 T, West-Duitsland 65 T, Noorwegen 25 T, Frankrijk 5 T);
- 53 T of 4.502.000 fr. tong (Nederland 52 T);
- 894 T of 15.309.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 523 T, Noorwegen 118 T, Frankrijk 86 T, Denemarken 38 T, West-Duitsland 22 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, Italië 17 T, Polen 15 T);
- 896 T of 30.160.000 fr. filets (West-Duitsland 599 T, Nederland 226 T, Senegal 23 T, Polen 18 T, Denemarken 12 T, Frankrijk 8 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 818 T of 13.130.000 fr. bewerkte vis ingevoerd, hetzij 307 T en 4.510.000 fr. meer dan in de maand april 1969. De invoer was verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 383 T of 5.568.000 fr. (Nederland 361 T, Ierland 22 T);
- gerookte haring: 111 T of 313.000 fr. (Nederland 8 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
- sprout: 2.000 fr.;
- makreel: 7.000 fr.;
- gezouten, gepeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 77 T of 1.237.000 fr. (West-Duitsland 46 T, Noorwegen 31 T);
- andere bewerkte vis: 346 T of 6.001.000 fr. (Noorwegen 284 T, West-Duitsland 44 T, Nederland 7 T).

C. Schaal- en weekdieren

638 T of 49.177.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (614 T of 32.382.000 fr. gedurende april 1969) w.v.

- 103 T of 5.022.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 83 T, West-Duitsland 6 T, China 4 T, Pakistan 3 T, Indonesië 2 T, Frankrijk 2 T);
- 160 T of 23.516.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 109 T, West-Duitsland 29 T, Brazilië 14 T, India 7 T);
- 203 T of 1.261.000 fr. mosselen (Nederland 162 T, Denemarken 33 T, Verenigd Koninkrijk 6 T);
- 170 T of 19.377.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 70 T, Verenigd Koninkrijk 36 T, Italië 13 T, Kanada 10 T, Portugal 10 T).

D. Bereidingen en conserven van vis.

1.459 T of 63.056.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.834 T of 72.122.000 fr. gedurende april 1969) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (450 T), Republiek Zuid-Afrika (189 T), Portugal (166 T), Nederland (115 T), Spaans Noord-Afrika (112 T), Kanada (85 T), Joegoslavië (75 T), VSA (62 T), West-Duitsland (53 T), Italië (28 T), Noorwegen (28 T), USSR (22 T), Spanje (15 T), Frankrijk (14 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

105 T of 16.051.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (124 T of 12.250.000 fr. gedurende april 1969) werden vnl. ingevoerd uit Japan (35 T), USSR (19 T), Spanje (13 T), Frankrijk (10 T), Denemarken (6 T), Kuuba (3 T), West-Duitsland (3 T).
cjt6)

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL 1970

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand april 1970 bedroeg 1.744 T of 66,1 mln fr. (2.457 T of 78,1 mln fr. in april 1969).

Er werd 118 T of 1.044.000 fr. vismeel uitgevoerd (10 T of 160.000 fr. gedurende april 1969).

A. Verse en bevroren vis

De export van verse vis beliep 1.176 T of 50.423.000 fr. (1.134 T en 44.342.000 fr. in april 1969) w.v.

- 54 T of 4.959.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 19 T, Frankrijk 11 T, West-Duitsland 11 T, Nederland 9 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
- 5 T of 82.000 fr. haring (Nederland 3 T, Frankrijk 2 T);
- 123 T of 1.883.000 fr. sprout en makreel (West-Duitsland 46 T, Nederland 42 T, Denemarken 33 T);
- 57 T of 1.002.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 57 T);
- 251 T of 23.703.000 fr. tong (Frankrijk 181 T, Verenigd Koninkrijk 32 T, Nederland 20 T, VSA 13 T, Denemarken 5 T);
- 357 T of 7.008.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 247 T, West-Duitsland 49 T, Verenigd Koninkrijk 38 T, Nederland 21 T);
- 326 T of 11.784.000 fr. filets (Nederland 179 T, Frankrijk 98 T, Italië 39 T, West-Duitsland 6 T, Verenigd Koninkrijk 3 T).

De uitvoer van gezouten, gedroogde of gerookte vis bereikte 527 T of 12.965.000 fr. (754 T en 17.943.000 fr. minder dan in dezelfde maand van vorig jaar), en was verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 5 T of 175.000 fr. (vnl. Japan);
- gerookte haring: 12 T of 455.000 fr. (vnl. Frankrijk);
- sprout: 12.000 fr. (Frankrijk);
- makreel: 2 T of 83.000 fr. (Frankrijk);
- bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis: 373 T of 8.792.000 fr. (Kongo—Kinshasa 258 T, Kongo—Brazza 40 T, Nigeria 32 T, Zambia 17 T, Haïti 15 T, Frankrijk 10 T);
- andere bewerkte vis: 135 T of 3.446.000 fr. (Kongo—Kinshasa 134 T).

C. Schaal- en weekdieren

111 T of 1.096.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (4 T of 547.000 fr. in april 1969), w.v. 4 T of 371.000 fr. ongepelde garnalen, 2 T of 217.000 fr. gepelde garnalen, 1 T of 39.000 fr. mosselen en 3 T of 468.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

D. Bereidingen en conserven van vis

24 T of 1.016.000 fr. bereidingen en conserven van vis (33 T en 1.990.000 fr. in april 1969) werden vnl. verkocht aan West-Duitsland (10 T), Frankrijk (7 T), VSA (3 T) en Zweden (2 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 5 T of 629.000 fr. (2 T en 258.000 fr. minder dan in april 1969), en was vooral gericht naar Nederland (3 T) en Frankrijk (2 T).

GEBRUIK KIELBANKEN

De direktie van de Zeebrugge vissershaven vestigt de aandacht van alle geïnteresseerden op de bepalingen van het K.B. van 31-5-68, inzonderheid het art. 13, § 2 n° 4. Dit artikel luidt: «Het is verboden, behoudens bijzondere machtiging van de ambtenaren of bedienden van de overheid, vaartuigen andere dan vissersvaartuigen op kielbanken, balkroosters en hellingen te plaatsen. Vissersvaartuigen mogen er geplaatst worden in de voorwaarden te bepalen door deze ambtenaar en bedienden zonder dat de duur van de plaatsing 15 dagen te boven gaat.

SCHEEPSBOUW TE ZEEBRUGGE

Op de Scheepswerven Degraeve wordt thans gewerkt aan een stalen treiler voor rekening van de rederij Hertsens uit Heist. De tewaterlating is voorzien omstreeks half november e.k.

Na deze tewaterlating zal op dezelfde werf de kiel gelegd worden voor een ander vaartuig van het 31 meter-type. Deze dan voor de rederij PVBA Noordhinder van Oscar Rappé uit Heist. Voorzien wordt dat deze eenheid omstreeks maart 1971 zal tewatergelaten worden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De visaanvoer was deze week eerder gering. Inderdaad een aanvoer van minder dan 12.000 bennen vis kunnen we in dit jaargetijde moeilijk omvangrijk noemen. Het overgrote gedeelte van deze aanvoer werd dan nog één dag binnengebracht. Maandag immers verkochten 24 vaartuigen met ongeveer 7000 bennen vis. Dinsdag kregen we slechts zes schepen aan de afslag en bestond de aanvoer uit ongeveer 3000 bennen. Woensdag tenslotte kwamen elk schepen verkopen en

IJSLANDVIS WERD GOED VERKOCHT

Zes IJslanders zorgden voor 5600 bennen vis, hetgeen niet zoveel is als we weten dat er twee grote IJslanders bij waren. De aanvoer bestond voor een belangrijk deel uit leng, gul, rode zeebaars en koolvis. Schaars gebrachte soorten waren hondstong, zeewolf staart, heilbot en schelvis. Grote schelvis bleef zeer duur en noteerde boven de 30 fr per kg. Voor kabeljauw werd van 14 naar 17 fr betaald, terwijl ook de verschillende gulsoreringen tussen de 13 en 16 fr kregen.

Rode Zbeaars noteerde maandag van 13 naar 15,40 fr. Dinsdag steeg die prijs nog enigszins tot 16 fr. Kleine sortering schommelde tussen 8 en 10 fr. Voor blauwe leng werd tussen 760 en 920 fr betaald, de witte leng kreeg van 450 fr voor de kleine naar 650 fr voor de duurste grote sortering. Een nog wel behoorlijke prijs rekening houdend met de nogal ruime aanvoer van deze laatste soort. Voor grote schotse

rond de 90 fr terwijl lagere prijzen wer voor tarbot en griet. Tarbot bleef zelfs een eind onder de 100 fr per kg, terwijl voor griet tussen 25 en 50 fr werd betaald. Rode knorhaan en keilrog waren dure vissoorten met rode knorhaan tot 35 fr en keilrog eveneens rond die prijs. Andere van het kanaal aangevoerde vissoorten waren kabeljauw, gul, congerwijting, hondshaai en heek. Heek kreeg eveneens flinke prijzen terwijl voor staartvis hier tussen 52 en 70 fr kreeg.

RUIME HAATVANGSTEN VAN DE NOORD

Minder Noordschepen en vangsten die dikwijls nogal beperkt uitvielen. Vangsten die voor een zeer groot deel bestonden uit haai en gul. Totten waren er niet zo veel als anders, hetgeen de prijs voor deze vis, soort opdreef. Ook haai was iets duurder met dinsdag tot bij de 12 fr per kg. Kabeljauw moest het zoals verwacht, stellen met prijzen die een heel eind onder die van verleden week bleven. Voor shelfcod kabeljauw werd van 20 naar 26 fr betaald. De grote shelfcodgullen waren eveneens goedkoper maar kregen toch nog zeer behoorlijke noteringen die eveneens boven de 20 fr stegen. Voor de andere gulsororten werden tussen 650 en 850 fr betaald. Wijting kreeg stijgende prijzen die bijna steeds boven de 10 fr bleven. De schaarse grote sortering noteerde tot 16 fr. Steenschol werd ook duurder met grote en middensortering rond de 40 fr per kg. De kleine sortering bleef enigszins achterwege en haalde slechts iets boven de 20 fr. Grote totten werden verkocht tussen 520 en 640 fr per ben terwijl

De op tong vissende Westschepen losten bijzonder weinig andere vis, zodat de bereikte resultaten zeker kunnen bevredigen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

werden 1700 ben. vis gelost. De aanvoer van tong was eveneens vooral op de maandagmarkt samengetrokken toen er ruim 10 duizend kg. gelost werden.

Beter weer dan de voorgaande week en met een prijs die even snel daalden als ze verleden week stegen. Vooral kabeljauw moest het met matiger prijzen doen en viel terug van meer dan 50 naar 25 fr per kg. Ook de gullen werden goedkoper verkocht. Opvallend lager prijzen voor de verschillende rogsororten. Sommige soorten vielen zelfs terug naar de minimumprijzen. Toch speelde ook de kwaliteit een prijsregellende rol. Toch waren er rogsororten teveel dit keer.

Voor de tongen werden iets hogere prijzen betaald met dinsdag de hoogste noteringen toen ook de aanvoer het kleinste was.

Voor de IJslandse soorten bleven de prijzen bevredigend. De sterkste prijsdaling kende hier blauwe leng die terugviel naar 16 fr per kg. De witte leng bleef rond de 12 fr schommelen terwijl rode zeebaars ook tamelijk goed werd verkocht en dinsdag zelfs stijgende prijzen haalde toen de grote sortering steeg van 690 naar 790 fr per ben. De vangst gul die dinsdag van IJsland werd gebracht, werd eveneens vlot verkocht, dank zij de belangstelling van de uitvoer.

Minder goede maar nog wel bevredigende resultaten werden bereikt voor de noordschepen. Hier werden goede prijzen betaald voor totten, terwijl ook zeehaai weer duurder werd en tot 560 fr haalde.

De kustvisserij bracht het er heel wat beter af. Elke dag kon worden uitgevaren. De garnaalaanvoer liep dan ook weer op tot 5.866 kg. niettegenstaande het aantal vangsten zeer gering bleef en slechts 37 bedroeg. De gemiddelde vangst bleef dus op een zeer gunstig peil. De prijzen waren niet al te best en schommelden van 25 naar 40 fr, terwijl een gemiddelde werd bereikt van bij de 32 fr per kg. De totale garnaalopbrengst bedroeg in de periode van 7 tot en met 13 oktober slechts 187.308 fr.

De totale aanvoer in de vismijn bedroeg ongeveer 11.650 B. vis, 15 duizend tong en een zeer kleine hoeveelheid kreeftjes. Er werd door 41 schepen een totale op-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

schol werd regelmatig meer dan 12 fr betaald, terwijl hondstong deze week regelmatig rond de 25 fr noteerde. Weinig zeewolf op de markt. De prijs voor deze vissoort lag rond de 15 fr per kg. Wijting hebben we bijna niet gezien. Ook schaat bleef weer schaars en kreeg rond de 32 fr per kg.

Grote koolvis schommelde tussen 630 en 670 fr per ben, de midden sortering kreeg een stuk boven de 10 fr. per kg, terwijl kleine koolvis nog ruim 8 fr haalde. Het werden wel bevredigende resultaten voor de IJslanders.

MAANDAG : ZES KANAALSCHEPEN

Een helle tijd was het geleden dat we nog eens zes kanaalschepen op één marktdag kregen. Dit was dan ook de oorzaak dat de verkoop niet zo snel verliep. Noordvangsten verkopen inderdaad heel wat vlotter. Deze kanaalschepen zorgden er voor dat er veel rog op de markt was, teveel nog blijkbaar. Die grote rogenaanvoer vier samen met een wer veel warmer weer, hetgeen oorzaak was van scherp dalende prijzen. De grote rog kreeg tussen 690 en 1000 fr volgens de kwaliteit. Tien zakten naar 490 fr en kleine rogsororten vielen terug naar het minimumpeil. Platvis was ook aanzienlijk goedkoper maar bleef toch beduidend boven het minimumpeil. De tongvangsten waren niet erg omvangrijk. Uit zes vangsten kwamen zowat 3800 kg. Meest kleine sortering die daarom nochtans niet de goedkoopste was. Lappen en grote tongen kregen onder de 80 kg, de driekwarttongen noteerden rond de 85 fr en blok tong kreeg rond de 85 fr per kg. Voor kleine tong kreeg

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de kleine sortering rond de 6 fr. per kg. schommelde. Geen te beste resultaten voor sommige van deze schepen. Rekening houdend met de kortere duur van de meeste schepen wegens deze opbrengsten toch wel op tegen sommige resultaten van het kanaal die na ruim één week langer worden bereikt.

MEER WESTVIS

Voor de Westschepen was het een gunstige visweek. We kregen een vijftiental vangsten meest op maandag en woensdag. Talrijke schepen uit Nieuwpoort die voor kleine maar zeer verzorgde vangsten tong zorgden, waarvoor heel flinke prijzen betaald werden. Wie beweert dat kwaliteit te Oostende niet wordt betaald slaat de bal mis. Voor deze Westtongen werd inderdaad tot 10 fr per kg. meer betaald, dan voor de kanaaltongen. Ook de rogen van de West kregen aanzienlijk hogere prijzen dan die van het Kanaal met grote rog zelfs tot 21 fr per kg. Wijting kreeg van de West tot 13 fr per kg. (kleine sortering) terwijl platvis meer dan 20 fr haalde.

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD-MURDOCH

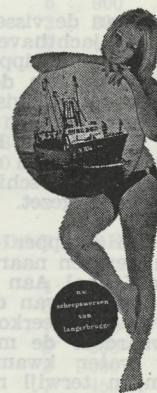
(5007V)

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakcijfer stijgen



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een vijftal vaartuigen boden hun vangsten aan deze week. Alle vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. Vooral tong- en pladijsoorten waren vrij groot in aanvoer. Opmerkelijk toch is de zeer kleine aanvoer van kabeljauw. De prijzen bleven praktisch gelijk over gans de week. Voor de tongsoorten werden prijzen genoteerd van 78 tot 93 fr. voor de grote, voor de 3/4 van 93 tot 119 fr. De schone kleine en de

kleine van 94 tot 119 en de kleinste slag TP en slips van 84 tot 100 fr. Het waren vooral de grote tongsoorten die het meest werden gelost. De tarbotsoorten schommelden tussen de 60 en de 115 fr. De grote soorten van 38 tot 70 fr. De weinige aanvoer van kabeljauw behaalde mooie afnameprijzen, tot 28 fr. De gulsoorten tussen de 7 en de 24 fr. De gulvangers hebben naar het einde van de week, de markt goed voorzien van gullen, kleine gullen en wijtingsoorten. Deze verse vis kreeg dan ook iets hogere prijzen dan deze vis van andere visplaatsen. Alleen op de woensdagmarkt was de markt goed voorzien van roggevis, de andere verkoopdagen waren eerder gering in aanvoer. De afnameprijzen waren renderend, ze schommelden tussen de 9 en de 28 fr. De wijtingafname kende eveneens sukses, de prijzen bleven vrij hoog van 9 tot 17 fr. Zeehaai en zeehond waren weinig in trek. De schelvis en totten van de Noord bekwamen eerder lage afnameprijzen, ze bekwamen van 6 tot 14 fr. De zeeuivels kenden zoals iedere week een grote bijval, de prijzen schommelden tussen de 51 en de 73 fr.

De aanvoer van kreeftjes was opnieuw zeer groot, de grote bekwamen van 1150 tot 1510 en de kleine van 670 tot 750 fr.

Te koop Twee nieuwe BAUDOUIN MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27
of op het
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

ZIJ HADDEN PECH...

★ De Z.24 van schipper Henri Cogghe is ter visserij met de bakboordkorre vastgeslagen aan een wrak. Ten gevolge van de rukken en het winden van de korre hoorde men een harde slag in de visliet. Men haalde de netten aan boord, staakte de visserij en keerde naar de thuishaven terug.

★ De Z.415 van schipper Michel Vandierendonck lag gemeerd in de vissershaven van Zeebrugge, aan de Tijdokstraat. Tijdens manoeuvres is men op een onbekend voorwerp gestoten. De kogellager van de koppeling bleek kapot.

★ Terugkerend van de visserij, ter hoogte van de jachthaven van Zeebrugge, zag de schipper-eigenaar Jozef Vantorre van de Z.471 dat de toegang tot de vissershaven versperd was door een lichter geladen met rotsblokken. Bij het achteruitslaan voelde men een hevige slag in het achterschip. Het schip diende droog gezet.

★ De Z.583 van schipper Hubert Meyers was uitgevaren naar Lundy in het Engels Kanaal. Aan de korre liggend is de buis van de koelwaterleiding van de keerkoppeling afgebroken waardoor de machinekamer onder water kwam. Men begon te pompen terwijl men tevens poogde de boelen in te winden; dit bleek vruchteloos daar de aandrijvingsriem van de visliet nat geworden was. De hoofdmotor werd stilgelegd en de zeekraan afgesloten en verder gepompt met de hulpmotor. Men deed een beroep op de Z.509 «Tel-star» om de boelen te winden; nadien gingen deze verloren. Daarna zette men koers naar Milford Haven om een ander boel op te stellen.

★ De Z.584 van schipper André Van Torre was uit Zeebrugge ter

visserij afgevaren waar men vast-sloeg. Men durfde de visboelen niet opwinden en stelde een defect vast aan de lier. Ook bleek herstellen niet mogelijk. Via de radio deed men een beroep op de Z.502 om de boelen in te winden en over te nemen. Men stevende naar Milford Haven om de visliet te herstellen, waarna men de visserij hervatte alvorens naar de thuishaven terug te keren.

★ De Z.574 van schipper Robert Beernaert bedreef de visserij op vak 104 en diende wegens de storm naar Newlyn te lopen. Bij het uitvaren ondervond men bij het starten moeilijkheden met de oliepomp. Onderweg naar Zeebrugge kreeg men plots geen oliedruk meer en werd de motor stilgelegd. Herstellen bleek onmogelijk. De Z.484 van schipper Willy Pape bracht het vaartuig tenslotte naar Zeebrugge.

★ De Z.497 van schipper Robert Pauwaert was ter visserij uitgevaren tot eer. storm hen verplichtte naar Newlyn te varen. Men kreeg een zware zee waardoor een reddingsvlot uit het voetstuk geslagen werd. Ook waren er verscheidene gaten in de beschermingsplaten geslagen. Na Newlyn aangedaan te hebben, keerde men naar Zeebrugge terug.

★ De Z.512 van schipper Eugène Vlietinck bedreef de visserij doch diende deze te staken wegens de hevige storm. Ingevolge het rukken is de ankerketting gebroken en ging samen met het anker verloren. Men keerde naar Zeebrugge terug.

★ De Z.465 van schipper Jozef Vandewalle moest ter visserij twee maal naar Newlyn om elektrische defekten te herstellen.

NIEUWE VOORZITTERS VOOR DE PARITAIRE KOMMISSIES BENOEMD

Bij K.B. van 11 september jl. wordt aan de heer H. Robberecht, Inspecteur bij het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, eervol ontslag gegeven uit zijn ambt als Voorzitter van het N.P.C. voor de zeevisserij.

Bij ditzelfde besluit wordt de heer E. Raes, Sociaal bemiddelaar, benoemd tot Voorzitter van dit Comité ter vervanging van de heer Robberecht.

Ook de ondervoorzitter wordt vervangen.

Aan de heer A. Rolly, Sociaal Controleur 1ste klas bij het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, werd inderdaad ook eervol ontslag verleend als ondervoorzitter van het N.P.C. voor de Zeevisserij. Hij wordt in die hoedanigheid vervangen door de heer R. Vercauteren, Sociaal bemiddelaar.

Deze wijzigingen zijn het gevolg van de nieuwe wetgeving inzake de werking en de bevoegdheid van de Paritaire Comités en de Collectieve arbeidsovereenkomsten. Eén van de gevolgen van deze wet is dat de Voorzitter en de Ondervoorzitter van de Paritaire Comités voortaan sociaal bemiddelaars moeten zijn.

Deze sociale bemiddelaars zullen thans uitsluitend Voorzitter zijn van één of meer paritaire comités. Zij zullen dus niets anders meer doen.

Dit in tegenstelling tot de vroegere Voorzitters die arbeidsinspecteurs waren en wier mandaat van Voorzitter van een N.P.C. slechts van bijkomende aard was.

Er dienden tal van nieuwe sociaal bemiddelaars te worden benoemd. Omtrent deze benoemingen en de aanstellingen van de nieuwe voorzitters, is er reeds heel wat stof opgewaaid.

Wij komen op één en ander ter gelegener tijd terug.

Wij wensen in ieder geval de heren Raes en Vercauteren, de nieuwe Voorzitter en Ondervoorzitter, geluk met hun benoeming en heten hen welkom in het N.P.C. voor de Zeevisserij.

SLEEPBOTEN BRENGEN ZINKEND VAARTUIG BINNEN TE ZEEBRUGGE

Dinsdagmorgen lag het vissersvaartuig Z.562 «Luc» van de rederij Bailly & Bonny in zinkende toestand op ongeveer vijf mijl van de haven van Zeebrugge. Het vaartuig had op een zich onder water bevindend voorwerp gestoten waardoor drie tot vier planken uit de voorsteven werden geslagen. Onmiddellijk werd sleephulp ingeroepen en het was de Z.590 «Horizon» van de rederij Rappe Oscar die de treiler opsleepte naar de haven van Zeebrugge. Spoedig bleek echter dat deze assistentie onvoldoende zou blijken want de Z.562 «Luc» zonk steeds verder. Noodgedwongen diende men de bijstand in te roepen van sleepboten. Het waren de «Jean Marie Gerling» en «Michel Gerling» die spoedig ter plaatse kwamen en na enkele tijd slepen de «Luc» konden afmeren aan de havendam. Aldaar stond de brandweer reeds te wachten die aanstonds begon te pompen. Men diende echter, gezien de lekkage dermate groot was, nog beroep te doen op de «Jean Marie Gerling» die bij het pompen assisteerde. Men spande een zeil over het lek waardoor men er in slaagde de Z.562 «Luc» zo goed als leeg te pompen. Omstreeks middernacht, bij hoog water, werd de «Luc» versleept naar de vissershaven alwaar het vaartuig op de bank werd droog gezet.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

EUGENE VLIETINCK

de enige visser op de 104 voorgestelde kandidaten, is verkozen in de nieuwe gemeenteraad van Knokke-Heist met 711 voorkeurstemmen.

Langs deze weg bedankt hij al de kiezers die nevens zijn naam hebben gestemd, maar dan vooral zijn vrienden-visseren. Hij zal deze medewerking aan zijn sukses weten te waarderen en trachten, in de toekomst, het in hem geschonken vertrouwen waardig te blijven.

(6779V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-10	24	360.690	5.331.094
13-10	6	145.750	2.003.760
14-10	11	83.600	1.629.792
	41	595.040	8.964.646

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-10	7	765	34.294
8-10	7	1.305	35.313
9-10	6	936	24.870
10-10	5	890	27.929
12-10	5	1.043	32.570
13-10	7	927	32.332

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-10	7	20.646	570.640	27,63
9-10	6	8.725	264.870	30,35
12-10	14	48.851	1.197.590	24,51
13-10	11	28.614	755.040	26,38
14-10	20	73.126	1.807.740	24,72
	58	179.962	4.595.880	

WAARVAN TONG

8-10	3	3.310	303.640	91,73
9-10	4	1.750	163.060	93,17
12-10	8	6.071	537.500	88,47
13-10	5	2.964	291.260	98,26
14-10	14	8.006	798.920	99,79
	34	22.101	2.094.380	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

8-10	26	9.248	155.611	4/35
9-10	27	9.987	246.986	15/45
12-10	22	7.584	174.785	10/44
13-10	20	5.486	151.801	20/41
14-10	19	5.680	176.030	23/42
	114	37.985	905.213	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

8-10	1	88	4.230	48,06
12-10	1	1.757	68.500	33,98
13-10	1	2.738	102.100	37,28
14-10	2	5.164	168.280	32,58
	5	9.747	343.110	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-10	3	942	18.078
12-10	15	32.734	650.064
13-10	1	2.397	25.076
14-10	7	11.450	154.442

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-10	6	284	10.894	34,—	45,—	38,—
9-10	2	276	8.600	25,—	36,—	31,—
10-10	3	283	8.144	22,—	33,—	29,—
12-10	8	634	17.129	24,—	30,—	27,—
13-10	3	190	5.942	29,—	33,—	31,—
14-10	4	301	9.349	29,—	34,—	31,—

Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 8 oktober

IJSLAND
O.288, O.324, O.129, O.202
NOORD
O.94, O.275, N.706, N.706, O.127.

Vrijdag 9 oktober

IJSLAND
O.317.
NOORD
O.134, O.141.

WEST
N.720.

Zaterdag 10 oktober

NOORD
Z.38, O.537, O.307, O.309, O.303,
O.114, O.249
KANAAL
O.72, O.189.

Maandag 12 oktober

IJSLAND
Z.571.

NOORD
O.301

WEST
N.736

Dinsdag 13 oktober

NOORD
O.135.

KANAAL
Z.34.

WEST
N.722.

Woensdag 14 oktober

IJSLAND
O.216, O.231, O.224.

NOORD
O.306, O.206, O.243, O.285, O.268

KANAAL
O.181, O.180.

WEST
O.142, O.214, O.69, N.708, N.709

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-10-1970	13-10-1970
Schelvis	30,50,—	33,—,—
Groot	14,—23,—	19,—,—
Middel	5,40,—
Klein	15,40-17,60	14,—18,60
Kabeljauw	15,80-16,60	10,20-16,—
Gul	14,40,—	13,—,—
Witting	27,—27,40	29,—,—
Schaat	10,—15,40	9,—15,80
Heilbot	9,—19,60	9,20-16,60
Koolvis	6,—12,20	10,20-15,20
Hondstong	64,—90,—	78,80-102,6
Zeeewolf	8,60-13,40	9,40-13,40
Platen	9,—26,40	28,—,—
	18,—,—	10,—15,20
	42,—54,60

OOSTENDE

MAANDAG 12 OKTOBER 1970

IJSLAND				
O.224	17	500	—	331.370
O.216	17	1.400	—	718.593
O.231	17	680	—	454.100
O.318	17	1.050	—	592.715
KANAAL				
O.29	15	250	1.200	262.240
Z.509	15	100	1.000	174.350
O.369	15	120	1.900	295.625
O.181	16	270	1.100	266.720
Z.527	15	100	2.200	275.820
O.180	16	200	1.400	233.225
NOORD				
O.306	9	250	—	184.210
O.243	9	400	—	188.720
O.268	10	250	—	138.600
O.285	9	350	—	164.320
N.708	7	250	—	172.610
N.709	7	280	—	188.320
O.206	6	150	—	97.750
WEST				
O.214	4	80	—	51.320
O.148	4	10	200	27.090
N.710	4	10	600	61.680
N.722	4	20	600	71.370
O.15	6	50	—	51.750
N.346	5	70	240	64.220
O.69	8	165	—	106.190

DINSDAG 13 OKTOBER 1970

IJSLAND				
O.331	18	600	—	384.500
O.316	18	1.350	—	883.725
NOORD				
O.123	8	320	—	210.720
O.247	10	250	—	177.470
O.232	10	300	—	214.300
WEST				
N.345	5	90	250	83.330

WOENSDAG 14 OKTOBER 1970

KANAAL				
Z.499	17	90	3.400	410.580
NOORD				
O.151	10	280	—	154.790
O.26	8	350	—	179.970
O.239	10	220	—	146.500
WEST				
O.172	5	80	—	71.510
N.719	7	200	—	128.300
O.267	5	10	700	83.800
O.156	6	80	—	77.150
N.185	5	80	—	54.890
N.715	5	80	—	68.760
O.66	7	200	—	134.560

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8 OKTOBER 1970

B.604	11	100	95	130.700
Z.262	11	800	90	172.320
Z.492	11	1.200	80	203.330
Z.468/601	1			57.390
Z.554/538	1			6.900
				570.640

VRIJDAG 9 OKTOBER 1970

Z.408	3	300	30	69.640
Z.431	2	200	20	44.160
Z.594	3	300	30	61.060
Z.505	3	200	10	40.410
Z.468/601				264.870
				264.870

MAANDAG 12 OKTOBER 1970

Z.519	2	200	15	54.890
Z.424	3	350	25	64.690
Z.497	2	200	10	31.750
Z.518	10	2.500	130	331.090
Z.578	4	300	25	53.880
Z.442	4	250	40	52.480
Z.525	11	50	110	141.470
				+ 40 b. kr.
Z.598	9	50	100	86.760
Z.512	4	400	140	158.940
Z.411	4	500	15	79.700
Z.601/468				108.880
Z.550/602				33.060
				1.197.590

DINSDAG 13 OKTOBER 1970

Z.507	6	900	50	150.830
Z.496	3	300	35	78.770
Z.533	10	400	60	71.500
Z.510	5	500	110	175.350
Z.559	6	100	90	173.200
				+ 60 b. kr.
Z.468/601	1			41.570
Z.403/558	1			36.370
Z.602/550	1			27.480
				755.070

WOENSDAG 14 OKTOBER 1970

Z.408	4	600	25	108.690
Z.516	6	450	35	113.890
Z.582	7	50	100	89.930
Z.580	6	300	55	75.420
Z.583	8	1.000	110	179.790
Z.590	7	450	60	108.360
Z.400	8	50	100	100.520
Z.563	8	50	100	108.450
Z.511	6	400	45	108.720
Z.562	6	1.000	50	129.160
Z.429	7	1.500	70	177.670
Z.549	8	200	95	145.220
				+ 70 b. kr.
Z.592	8	700	100	154.320
Z.569	8	100	100	130.820
				+ 75 b. kr.
Z.233/432				10.370
Z.538/554				48.610
Z.477/553				17.800
				1.807.740

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

NIEUWPOORT

Donderdag 8 oktober

N.805	4.298	N.700	8.610
N.498	5.170		

Kustvisserij.

Maandag 12 oktober

N.763	48.970	N.740	39.590
N.730	27.526	N.736	58.820
N.703	48.580	N.491	39.496
N.36	46.110	N.788	23.750
N.807	44.932	N.470	55.090
N.738	32.240	N.737	46.900
N.761	33.965	N.704	101.485
N.805	2.630		

Vier honderd bennen vis, met ± 3.500 kg. tongen werden op de markt gezet. Algemeen genomen werden geen hoge prijzen gegeven, en verliep de markt met gemiddelde prijzen voor alle soorten. De duurste vis was natuurlijk de weinige stuks tarbot welke tot 125 fr opliepen. De tongen kenden een vaste prijs van 82 à 88 voor de drie grootste soorten 90 à 92 voor de 4e en 5e en die de kleine 84 à 87 fr. Kabeljauw en gullen van 1300 à 1000 fr voor deze op de grond, wijl de gullen in bennen 800 fr kregen! Roggen, moers 900 à 1000 fr, tilten 800 fr de benne. Grote wijting 600, kleine 480. Zeehonden 710 fr. Platvis zakt op het laagst van de markt en kregen de grote platen en drielingen nog = 450 de ben, waar de kustvisserij voor de zelfde soort 1000 fr kreeg, kleine platen van 720 à 250 r! Kwaliiteit spreekt daar ook zijn woordje mee!

Dus: een middelmatige markt, waar alleen enkele bennen steenposten moesten opgevangen worden!

Dinsdag 13 oktober

Z.417	25.076
-------	--------

Een vangst met 45 gullen, en wat variatie. Geen tongen! Praktisch de zelfde prijzen als de maandagmarkt. Mie Zandhaalen kregen echter maar 240 fr de ben.

Woensdag 14 oktober

N.805	2.910	N.762	48.322
N.720	30.700	N.414	2.640
N.788	14.130	N.498	8.940
N.700	46.800		

Twee honderd bennen vis, met 500 kg. tongen. Terug een middelmatige markt. Gullen (op de grond) kregen 1000 fr voor de grootste na 750 fr. Voor kleine 400 en kleine 250 fr. De platvis 700 fr voor de drielingen, kleine van 580 à 400 fr.

De tongen 70 à 75 voor de grootste soorten de 3e 96, de 4e 100 fr., de 5d 103, en 86 fr voor de kleine. Scharren kregen 900 fr, de ben voor de grote, kleine 680 fr.

De weinige roggen welke op de markt stonden, vonden afzet aan 900 fr de benne voor de moers. Grote wijting 700, kleine 400 fr. Zandhaal van 350 à 400 fr.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

VERWACHTINGEN

Maandag 19 oktober

IJSLAND

O.81 met 1.250 bennen t.t.z. 50 kabeljauw-gul, 200 koolvis, 900 bonen, 25 varia, 2 heilbot, 50 blauwe leng, 25 witte leng.

O.217 met 425 bennen t.t.z. 20 kabeljauw, 175 koolvis, 175 leng, 30 bonen, 25 gutvis, 10 varia

O.305.

Z.418 (of dinsdag).

KANAAL

O.82, O.37, O.312

NOORD

O.118, O.279, O.284, O.229, O.128, O.195, O.274, O.159

WEST

O.192, N.763, N.720, O.147.

Dinsdag 20 oktober

IJSLAND

O.236, O.334, O.282.

NOORD

O.275, O.94, N.706, O.127, O.134, O.141.

KANAAL

O.198, Z.543.

WEST

O.537, N.736, O.142, O.214, O.69

Woensdag 21 oktober

KANAAL

O.120.

NOORD

Z.38, O.307, O.309, O.240, O.114, O.303.

WEST

N.185, N.715, O.267.

STAPELLOOP

Op zaterdag 24 oktober e.k. te 11 uur wordt op de Oostendse scheepswerven Beliard Murdoch de stalen treiler N.752 „Ter Yde” te water gelaten. Bedoeld vaartuig is aldaar in aanbouw voor rekening van de Nieuwpoortse rederij p.v.b.a. Urbain Legein & Co. Het is mejuffer Anita Ureel die als meter zal fungeren terwijl de heer Willy Swingedouw het peterschap heeft aanvaard.

OOSTENDSE KUSTTREILER LOOPT VAST OP GOLFBREKER TE NIEUWPOORT

Het pas in de vaart gebrachte Oostendse garnaalvisserijvaartuig O.71 «Santa Lucia» van reder Meulenbergh Ignace is zondag jl. in de vroege morgen vast gelopen op een golfbreker voor Nieuwpoort. Even voordien was de «Santa Lucia» Nieuwpoort binnengesleept door de O.404 «Wodan» met korre in schroef. Het vaartuig liep vast toen men dit op de plaatselijke kuisbank wilde plaatsen voor het verwijderen van de korre uit de schroef. Het kwam, ingevolge verkeerde manoeuvres, terecht, op de golfbreker die precies naast de kuisbank ligt. Een eerste poging om de «Santa Lucia» bij hoge tijdt vlot te krijgen mislukte. Een tweede poging evenwel tijdens de nacht ondernomen, werd met succes bekroond. Aan deze vlotbrenging werd deelgenomen door de brandweer, de redeboot, waterschout Dèvevere uit Nieuwpoort en reder Marcel Vercoutter die met zijn praktische kennis enorm veel bijdroeg tot het vlotbrengen van de «Santa Lucia»

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 4)

een FAO konferentie bij te wonen zouden feitelijk regelmatige toehoorders moeten worden van dergelijke gebeurtenissen. Enkel en alleen op deze manier kunnen zeevisserijkapiteins het vertrouwen en de ondervinding krijgen en het waardevolle persoonlijke contact nemen terwijl ze terzelfdertijd in kennis komen van wat er zo allemaal verteld wordt op een internationale zeevisserijkonferentie.

OPLEIDING

Een rederij uit Engeland zond haar oudste schipper naar de bijeenkomst van Reikjavik waar hij een bijzonder nuttige uiteenzetting hield. Talloze keren werd beroep gedaan op zijn ervaringen en opvattingen. Dit spreekt voor zichzelf.

De volgende keer zal hij gewapend met de ondervinding van deze reis zijn bijdrage tot de internationale zeevisserijkennis nog belangrijker kunnen maken.

Er bestaat altijd wel enig gevaar dat een sterke delegatie van schippers op een konferentie een schipper-afdeling zou in de hand werken. Nochtans is het niet goed dat schippers bij dergelijke gelegenheden in de minderheid zijn.

Neemt de zeevisserijtechniek een ontwikkeling zoals voorzien op dergelijke internationale afspraken dan zal er binnenkort een groot gebrek ontstaan aan schippers met een hoog ontwikkelingspeil. Er blijft in feite nog weinig tijd over om deze mensen uit te kiezen en voor te bereiden op de uitgebreide en voorgenomen taak. Nog rijst de vraag die eerder aan de reder moet worden gesteld of mensen van dergelijke hoedanigheid voor immer zullen worden voorbereid met het vereiste aantal jaren gutten van vis als een klaarmaken voor het werk met de komputer die, dit wordt nu veel gezegd, om de hoek staat te wachten.

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende:

Donderdag 8 oktober: 15,29 — 15,02 — 14,20 fr.

Vrijdag 9 oktober: 15,29 — 15,56 — 15,83 fr.

Maandag 12 oktober: 15,83 — 15,29 — 15,02 — 14,47 — 13,65 — 12,28 — 12,28 — 10,92 fr.

Dinsdag 13 oktober: 16,64 — 16,38 — 15,56 — 15,02 — 14,47 — 13,92 — 12,56 fr.

Woensdag 14 oktober: 16,93, 16,38, 16,11 — 15,83 fr.

NEDERLAND

MINDER VIS, MEER GELD IN SEPTEMBER MAAR... VERVOER NAAR BINNENLAND IN MOEILIKHEDEN

Tot en met september 1970 werd in IJmuiden ruim 53 miljoen kg vis ter waarde van f 53.062.132,76 aangevoerd. In de eerste negen maanden van het vorige jaar was de aanvoer ruim 56,8 miljoen kg en de omzet bedroeg f 47.202.553,84.

De gemiddelde prijs van vis ligt nu op ongeveer een gulden per kg, tegen rond de 83 cent vorig jaar.

Het visvervoer van IJmuiden naar het binnenland ondervindt momenteel moeilijkheden. Ze zijn ontstaan nadat de Nederlandse Spoorwegen en Van Gend en Loos het binnenlands visvervoer hebben gestaakt.

De groothandelaren in IJmuiden, verenigd in de Nederlandse Zeevis-groothandel Vereniging, trachten gezamenlijk een oplossing te vinden.

Op het ogenblik is men zo ver gekomen, dat overal in Nederland ten minste tweemaal per week vis wordt bezorgd.

Financieel zijn er echter konsekwenties aan verbonden, die een probleem vormen en die er al toe hebben geleid, dat de noordelijke provincies weer uit het vervoer moesten worden geschrappt, vooral

ook omdat het aanbod te gering was.

De vraag rijst nu, of er een oplossing tot financiële steun bestaat voor het bereiken van een rationele visdistributie in ons land.

Hierover is uitvoerig gediscussieerd. Hierover is uitvoerig gediscussieerd in het bestuur van het Bedrijfschap groothandel in vis.

Overeengekomen werd, dat IJmuiden een financiële opzet voor het vervoer maakt, die met het ministerie van Landbouw en Visserij zal worden besproken.

Het aantal handelaren (of combinaties van handelaren) dat vorig jaar vis op de rijksafslag in IJmuiden kocht was 150.

Naar hun omzet in zes groepen verdeeld, haalden 28 handelaren een gezamenlijke omzet van f 101.000; 51 handelaren maakten tezamen een omzet van f 1.990.000; 23 handelaren hadden een gezamenlijke omzet van f 3.781.000; 21 handelaren zetten gezamenlijk f 7.496.000 om; de omzet van groep 5, bestaande uit tien handelaren, was f 7.482.000; de zesde groep, 17 handelaren sterk, bereikte tezamen een omzet van f 41.033.000.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	12-10-1970	12-10-1970	13-10-1970	13-10-1970	14-10-1970	14-10-1970	14-10-1970	12-10-1979	14-10-1970	12-10-1970	13-10-1970	14-10-1970	14-10-1970	14-10-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	76,—82,40	78,—84,—	84,60-92,40	86,—90,—	81,40-85,80	87,—89,—	82,—88,—	74,—78,—						
bloks (3 st/kg)	80,20-93,40	80,—88,—	96,20,—	88,—92,—	93,40-98,40	91,—93,—	93,—88,—	95,—						
fruits (4 st/kg)	86,20-100,6	88,—98,—	105,4,—	96,—103	101 -105,8	103 -108	90,—	100,—						
schone kleine (5 st/kg)	89,—100	93,—107	107,—	109 -112	103,4-108,2	110 -119	90,—	104,—						
kleine (6 st/kg)	84,—95,40	90,—106	96,60,—	99,—110	86,20-87,80	98,—118	88,—86,—	104,—						
slips (alleen zeebr.)		84,—95,—		91,—95,—		90,—94,—								
Tarbot groot (1-2-3)	106,—	90,—105	104 -110	90,—105	107 -115	103 -115	120,—	106,—						
middel (1-2-3)	83,—96,—	70,—85,—		73,—82,—	110,—	75,—100	95,—	90,—						
klein (1-2-3)	41,—45,—	30,—68,—		45,—68,—	52,40-67,60	45,—68,—	75,—	50,—						
Griet groot (1-2-3)		45,—55,—		58,—70,—		60,—68,—								
middel (1-2-3)		38,—43,—		50,—55,—		50,—58,—		60,—						
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)														
Gr. iek (1-2-3)	12,—15,40	12,—15,—		14,—15,—		13,—16,—								
kl. iek (middenplad.) (1)	10,—	14,—15,—		14,—16,—	17,—	12,—15,—	20,—12,—	15,—						
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	9,40-14,—	15,—17,—		12,—16,—	19,—20,60	15,—17,—	20,—10,—	15,—						
platjes (meyers) (1-2)	10,—15,—	14,—15,—		13,—16,—	19,80-21,40	14,—17,—	14,—7,—	11,—						
Schelvis groot (1-2)	4,40-14,—	10,—12,—		10,—12,—	9,40-13,40	11,—13,—								
middel (1)														
klein (1-2)	14,20,—		21,—	11,—13,—	17,80-23,20									
Heek groot (1)	5,60-12,60		5,—12,80	6,—10,—	3,—9,60									
Middel (1)	46,—				50,—									
klein (1)	24,20-42,—				20,—36,—									
lom														
leng														
Rog (1)														
Keilrog (1-2-3)	7,—21,80		20,20-23,—		16,—28,—									
Rog (2-3)	28,—34,60				33,—43,40									
Tilten (2-3)		20,—25,—		25,—26,—		17,—28,—	19,—	20,—						
Scherpstaart (2-3)		19,—21,—		22,—24,—		16,—24,—	16,—	16,—						
Halve mans (2-3)		16,—20,—		20,—27,—			18,—	16,—						
Teelt (2)		15,—18,—		19,—21,—		15,—18,—	13,—	16,—						
Katrog (2)		14,—17,—		19,—20,—		13,—17,—		16,—						
Kabeljauw (1-2-3)		11,—15,—		10,—14,—		9,—13,—		13,—						
Gul groot (1-2-3)	18,—21,—	25,—28,—	22,—24,60	23,—26,—	15,—21,—	20,—24,—	24,—	21,—						
gul (middel)	5,40-19,—	20,—24,—	15,80-23,—	20,—22,—	5,80-21,20	18,—19,—								
gul (klein)		15,—19,—		17,—19,—		14,—17,—	20,—15,—	10,—16,—						
Hozemondhamme (1)		7,—15,—		10,—17,—		6,—14,—								
Wijting groot (1-2-3)	44,—48,—			14,—16,—	43,—78,—	13,—17,—	12,—	14,—						
klein (1-2-3)	8,—14,—	12,—17,—	9,—16,—	12,—13,—	6,—14,—	9,—11,—	10,—	9,—						
Schar (1-2-3)		10,—12,—		5,—10,—	8,20-10,—	3,60-8,—	17,—8,—	14,—21,—						
Steenhol (1-2)	5,60-10,80	6,—11,—	15,60,—	5,—10,—	23,—47,—									
Zeehaai (1-3)	9,60-36,—		22,—40,—	11,—14,—	9,20-11,40	5,—12,—	10,—	9,—14,—						
Hondshaai (1)	9,—9,40		9,20-11,80		6,80-11,—									
Doornhaai (2)	4,40-6,80		12,—											
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)	8,—													
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)														
Schartong (1)	8,—11,—													
Steenhol (2)	10,—33,—													
Volle haring (1)		32,—34,—		25,—41,—	12,—25,—	42,—								
IJle haring (1)														
Haringhaai (1)														
Steenhol (1)														
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)														
Zonnevis (1)	16,—21,—				15,—									
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduiwel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)		51,—73,—		55,—73,—		66,—70,—								
Bot (3)		7,—17,—		9,—11,—		6,—8,—	14,—	13,—						
R. Poon Roob (1-2-3)		7,—14,—												
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)														
Rode knorhaan (1-2)	7,—8,60	20,—22,—	8,20-9,—	18,—22,—		18,—22,—	20,—	18,—24,—						
posten		7,—10,—		13,—15,—	6,—	10,—14,—	7,—							
				18,—										
				6,—										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden donderdag 8 oktober de volgende besommingen gemaakt: GO 4 7.230, 26 8.900, 28 10.219; KW 109 800, 177 540, 191 2.300, 214 3.200; TK 10 9.660, IJM 8 5.040, 23 1.700, 44 10 330, 154 21.800, UK 38 6.280, 70 4.500, 148 7.260, VD 9 1.230, 19 1.800, 25 2.820, 66, 3.440, 75 2.170, 115 1.800, UK 196 en 234 5.120, 142 en 236 6.050, 135 en 145 5.240, 54 en 56 3.810, 17 en 249 4.580.

Dertig vaartuigen hebben vrijdagmorgen 9 oktober in IJmuiden aangevoerd: 3675 kisten en 2119 kleine kisten vis, 12.500 kilogram tong en 950 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 220 kisten en 304 kleine kisten schelvis, 10 kisten en 95 kleine kisten wijting, 280 kisten gul en kabeljauw, 50 kisten haai, 780 kisten en 650 kleine kisten makreel, 450 kisten schol, 35 kisten tarbot en 120 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens tarbot 7.07-6.70, grote tong 6.94-6.66, grootmiddel tong 7.31-6.57, kleinnmiddel tong 7.90-6.97, tong I 8.01-7.25, tong II 7.65-7.15.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 198-172.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-108, middel kabeljauw 84-76.

Per 50 kilogram: middel schelvis 102-82, kleinnmiddel schelvis 75-55, schelvis I 63-44, kabeljauw I 80-76, kabeljauw II 74-66, kabeljauw III 34-27, grote schol 70-60, schol I 70-60, schol II 66-62, schol III 52-47, schar 45-33, bot 27-12, haring 38-31.40, makreel 62-19.40, haai 29-27, wijting 58-47, tarbot 270-108, griet 248-100, witte koolvis I 68, kleine kreeft 69, krab 16, tongschar 105.

Besommingen van vrijdag 9 okt. KW 164 f 19.000, 165 13.000, 212 9.100, 197 24.000, 98 1.400, 109 790, 146 1.860, 177 520, 180 11.200, 185 6.390, SCH 64 1.503, 171 32.900, 11 2.760, 28 1.960, GO 6 11.000, 26 2800, HD 28 2.820, HD 67 4.650, TX 10 2.400, 35 11.100, 37 6.400, 21 11.100, WR 61 18.800, IJM 57 48.900, 4 10.700, 44 3.090, UK 18 1.800, 70 1.560, 148 1.910, VD 6 3.990, 9 1.400, 19 2.390, 25 3.030, 46 3.440, 75 2.100, 115 2.350.

Spanvisers: HD 28 en 211 f 3080, TX 9 en HD 29 f 27.800, UK 54 en HD 56 f 630, UK 135 en HD 145 f 4.340, UK 142 en HD 236 f 4.050, UK 196 en HD 234 f 3.996, UK 17 en HD 249 f 3.240, VD 89 en HD 15 f 4.140.

Maandag 12 okt. werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt (in guldens):

KW: 11 14.800, 43 11.700, 52 7.200 55 10.500, 80 17.300, 81 70.000, 87 2.000, 113 13.200, 130 2.100, 132 10.200, 149 9.000, 159 20.900, 173 4.100, 191 3.100, 193 3.800, 205 10.090, 214 4.260, 215 20.000, 221 1.770, 222 4.400, 226 4.080, 210 6.300 127 12.000, 178 5.300, 183 3.950, 185 1.890, 189 18.200, 190 7.200, 194 6.400, 200 4.200, 202 5.600, 210 7.500, 211 4.000, 213 4.000, 220 6.300, SCH: 117 23.400; VL: 1612. 300, 142 23.700; WR: 32 13.500; IJM 11 17.800, 18 8.000, 3 6.300, 8 2.200, 54 5.100; WR 54 14.600, 45 7.900; KW: 66 en 218 26.000, 44 en 85 18.000, 167 en 190 14.500; IJM: 209 en 211 29.300, 205 en 221

10.900; VD: 15 en 89 2.740; IJM: 207 en 206 37.300.

Achttien vaartuigen hebben dinsdagmorgen 13 okt. in IJmuiden aangevoerd: 4665 kisten en 4130 kleine kisten vis, 7000 kg. tong, 260 kg. paling en 160 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 300 kisten en 690 kleine kisten schelvis, 10 kisten en 60 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 340 kisten koolvis, 1960 kisten en 1740 kleine kisten haring, 1210 kisten en 1300 kleine kisten makreel, 250 kisten schol, 10 kisten tarbot, 200 kisten en 340 kleine kisten varia.

Prijzen, per 125 kg., in guldens: grote kabeljauw 170, middel kabeljauw 138, middel koolvis 120-108, grote leng 124-122.

Per tien stuks: grote kabeljauw 102-92, middel kabeljauw 84-70.

Per stuk: haai 188-164.

Per 50 kilogram: kleinnmiddel schelvis 144, schelvis I 56-42, schelvis II 46-16, kabeljauw I 56-42, kabeljauw II 68-60, kabeljauw III 35-24, grote schol 55-42, schol I 54-36, schol II 48-38, schol III 42-32, koolvis I 53-50, koolvis II 25-20, schar 37-20, bot 12-10, poon 26, haai 51-26, wijting 51-20, haring 56-17, makreel 52-15, horsmakreel 12-8, kleine leng 55-44, kleine kreeft 66, lever 23-20, tarbot 260-86, griet 56-48, tong-schar 113-90.

Per kilogram: tarbot 6.51-6.06, heilbot 8.69, zalm 7.53, grote tong 7.22-6.59, grootmiddel tong 7.46-6.60, kleinnmiddel tong 7.69-6.92, tong I 7.92-6.93, tong II 7.49-6.52, paling 6.25-5.89.

SCHEVENINGEN

Vrijdagmorgen 9 oktober bestond de aanvoer uit Scheveningen uit: 130 kisten en 130 kleine kisten schelvis, 80 kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 40 kisten en 425 kleine kisten haring, 80 kisten en 800 kleine kisten makreel, 550 kisten schol, 80 kisten varia en 6000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 13 oktober uit: 20 kisten en 200 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 2100 kisten en 520 kleine kisten haring, 700 kisten en 250 kleine kisten makreel, 150 kisten schol, 20 kisten varia en 160 kg. tong.

URK

De door 30 vaartuigen verzorgde aanvoer bestond vrijdag 9 okt. in Urk uit: 35.121 kilogram tong (6.70-8.10); 8472 kg tarbot (2.29-6.56); 560 kg griet (1.86-2.29); 50.000 kg schol (1.00-1.50); 12.000 kg kabeljauw (0.37-1,80); 4010 kg wijting (0,65-081); 1045 kg schar (0.80-092) en 500 kg poon (1.05-2.00). Tussen haakjes de prijzen per kilogram.

Vijftig vaartuigen hebben maandagmorgen 12 okt. in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 64.675 tong, 6.58-7.03; 17.111 tarbot 1.70-6; 162 Ogriet, 1.25-1.61; 120.000 schol, 0.65-1; 12.000 kabeljauw, 0.43-1.70; 1000 wijting, 0.50-0.76; 2000 schar, 0.45-0.56; 4000 poon, 060-1.69.

De heer Kranenburg 25 jaar getrouwd

Wij oordelen het gepast melding te maken van het 25 jaar huwelijksleven van Dr. Kranenburg.

De heer Kranenburg is inderdaad op internationaal gebied zeer goed gekend vermits hij de Nederlandse visserijbelangen steeds en ten allen tijde behartigt. Sedert 30 jaar behartigt hij de Nederlandse redersbelangen.

Precies zoals bij ons beschikt men in Nederland over weinig bekende elementen die hun diensten ter beschikking stellen van de zeevisserijsector, zodat het doorgaans steeds dezelfde mensen zijn die men op de bres terugvindt.

Dr. Kranenburg is voorzitter van het Visserijchap in Nederland, één van de schappen die tot op zekere hoogte met de Rederscentrale te vergelijken is. In ons vorig nummer hebben wij overi-

gens een vergelijking getrokken tussen de schappen in Nederland en de Rederscentrale

Het is ook de heer Kranenburg die het akkoord tussen het Visserijchap en de Rederscentrale inzake wederzijdse eerbiediging van de opvangregeling in Benelux-verband, namens Nederlandse zijde heeft mede-ondertekend.

Dr. Kranenburg is verder sekretaris van de Stichting der Nederlandse Visserij en sekretaris van de Westeuropese Visserijkonferentie (W.E.F.C.) terwijl hij anderzijds talrijke mandaten bekleedt in de diverse werkgroepen, commissies en verenigingen in verband met de Nederlandse zeevisserij.

Wij bieden aan de Heer en Mevrouw Kranenburg onze welgemeende gelukwensen aan.

De Redaktie

Visaanvoer te Den Helder

Na een slecht begin van de week, de kotters konden eerst op dinsdagmiddag uitvaren vanwege de harde wind, werd het voor de kleine kotters toch nog een bevredigende week.

Er kon tot en met zaterdagmorgen worden gevist en hoewel de vangen niet overvloedig waren, kon door de hoge prijzen een goede besomming worden gemaakt.

Omdat een ruim etmaal later moest worden uitgevaren, bleven een tiental grote kotters zolang vissen dat ze voor de zaterdagmarkt niet meer op tijd konden zijn, terwijl de kotters die anders als regel reeds op vrijdag markten, nu pas op zaterdag aan de afslag waren, met over het algemeen redelijk besommingen.

De hoogste besommer wist in dit tijdvak toch nog ruim 2100 kilo tong en bijna 300 kg ander vis aan te voeren, voor een totaalbesomming van ruim f 18.000.

De gemiddelde besommingen van de andere aan de markt zijnde kotters varieerde van f 12.000 tot 16.500.

De tongprijzen die in het belgin van de week tot zelf boven een gemiddelde prijs van f 85 uitkwamen, liepen gaandeweg iets terug om op zaterdag te eindigen op een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram van ongeveer f 7.

Ook de scholprijzen waren de gehele week zeer goed te noemn. Ook al moeten een tiental kotters nog lossen, door de overvloedige aanvoer op zaterdag kon toch nog een redelijk weekomzet worden bereikt.

Vissoort	Hoeveelheid in kg	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	40.201	f. 286.221,64	van f. 1032 = f. 669
Tarbot	7.724	f. 24.453,57	van f. 685 = f. 173
Griet	981	f. 1.473,89	van f. 213 = f. 087
Schol	82.365	f. 78.208,48	van f. 130 = f. 050
Schar	5.215	f. 3.522,02	van f. 145 = f. 035
Wijting	9.705	f. 4.926,29	van f. 100 = f. 040
Kabeljauw	35.455	f. 27.007,05	van f. 240 = f. 040
Paling	3.902	f. 17.366,77	van f. 806 = f. 266
Makreel	2.030	f. 715,63	van f. 080 = f. 020
Poon	1.555	f. 1.253,76	van f. 110 = f. 050
Haring	6.615	f. 3.631,50	van f. 055 = f. 010
Horsmakreel	1.600	f. 320,00	van f. 020 = f. —
Haai	160	f. 101,50	van f. 085 = f. 055
Diversen	818	f. 272,60	
	198.326	f. 449.474,70	

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

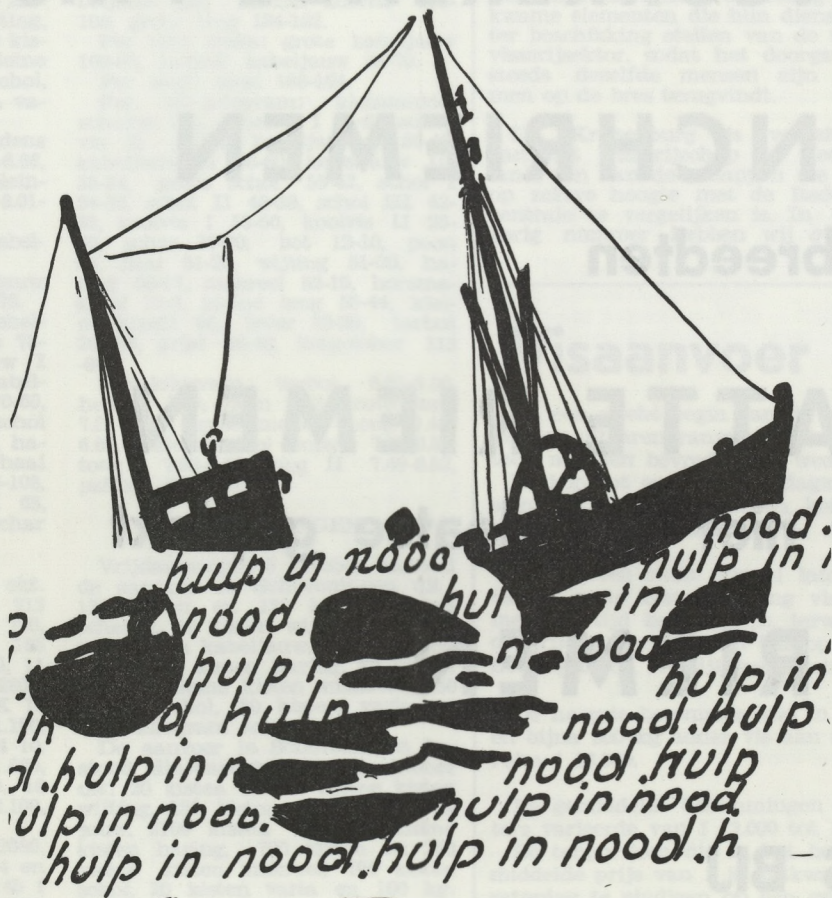
Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

REDEERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE