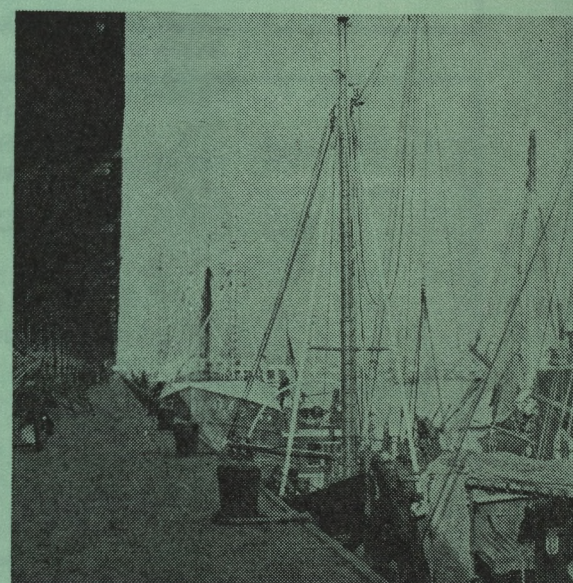
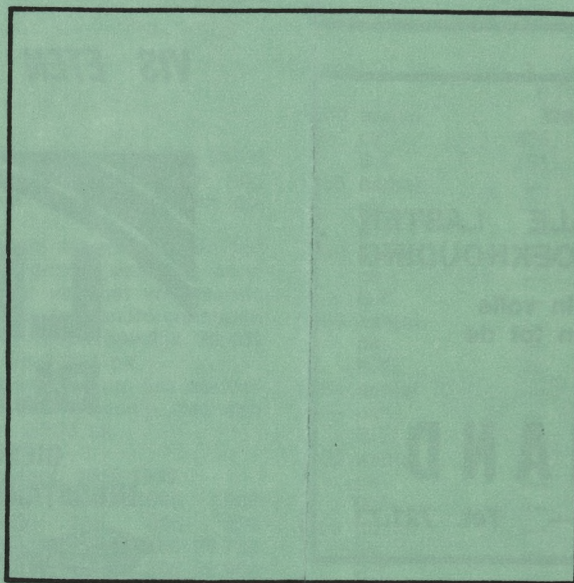
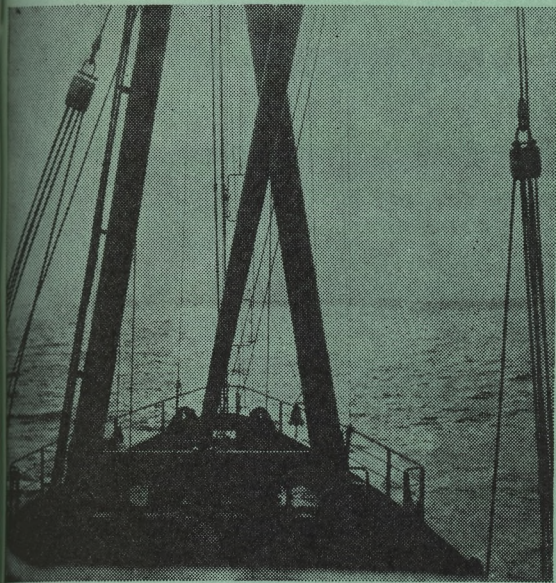


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 43 - Vrijdag 23 okt. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 31 OKTOBER
van 22 uur af
ZONDAG 1 NOVEMBER
the-dansant
van 16 tot 20 uur

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :
piano

Als attractie :

MIKAEL OFER

AUDITORIUM

ZONDAG 25 OKTOBER
te 20.30 uur

De

„Galas
Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„ECHEC ET
MEURTRE”

van Robert Lamoureux

Met

MAGALI DE VENDEUIL

en

ROBERT LAMOUREUX

Abonnementen :

1.600 - 1.200 en 800 fr.

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

VRIJDAG 30 OKTOBER
te 20.30 uur

„N.T.G.”

stelt voor :

„DE ALCHEMIST”

van Ben Jonson

Met

HUGO VANDENBERGHE,

ROGER BOLDERS,

SUZANNE JUCHTMANS,

e.a.

Regie : Cas Baas

Abonnementen

(7 voorstellingen) :

430 - 360 en 300 fr.

Jeugd - studenten

en miliciens :

215 - 180 en 150 fr.

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten

en miliciens :

50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

8300 - OOSTENDE

Tel. (059) 751.11

(8070W—6447N—6780V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BESTRIJD GISTING, BESMETTING
EN BEZOEDLING met

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS

telef. 087/361.21 en 22

telex 41.588

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

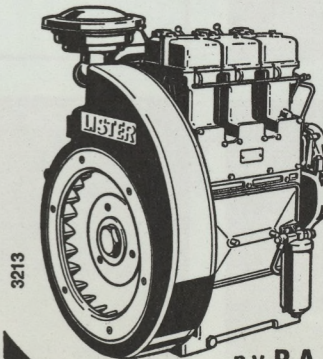
LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :

Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De Evolutie van de Belgische visserij

Zopas werd door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij het verslag vrijgegeven in verband met de evolutie van de Belgische Zeevisserij in 1969. De tijdens het verslagjaar bekomen resultaten worden vergeleken met de resultaten van het voorgaande jaar en worden verder getoetst aan de evolutie sedert 1950.

Achtereenvolgens wordt in het verslag aandacht gewijd aan :
— de produktie, nl. de vloot, de bemanning en de aanvoer;
— de handel en de verwerking;
— De binnenlandse handel, nl. de invoer en de uitvoer.

In deze eerste bijdrage zullen wij het hebben over de produktie. In een volgend nummer zullen wij meer aandacht besteden aan de handel, de verwerking en de buitenlandse handel.

I. DE PRODUKTIE

A. DE VLOOT EN DE BEMANNING

1. De vloot

Het jaar 1969 werd gekenmerkt door een gevoelige daling van het totaal aantal ingeschreven vaartuigen. Einde 1969 totaliseerde de vloot nog slechts 338 schepen, hetzij een vermindering met 18 eenheden ten opzichte van 1968.

De tendens tot voortdurende stijging van de globale tonnenmaat en het totale motorvermogen heeft zich in 1969 niet doorgezet: voor het eerst sedert vele jaren liggen deze cijfers beneden deze van het voorgaande jaar. In 1968 beliep de tonnage 31.295 B.T. en het motorvermogen 97.966 pk; in 1969 liepen deze cijfers terug tot respectievelijk 29.468 B.T. en 96.732 pk of een daling van 1.827 B.T. en 1.234 pk.

Deze vermindering is voornamelijk in de hand gewerkt door het wegvalen van enkele grote eenheden, waaronder een fabrieksschip met een tonnage van 1.398 B.T. en een motorvermogen van 2.330 pk.

Tabel 1 — De evolutie van de Belgische vissersvloot, 1950-1969

| Jaar | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1967 | 1968 | 1969 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Aantal vaartuigen | 444 | 430 | 419 | 383 | 358 | 356 | 338 |
| Motorvermogen (pk) | 58.968 | 62.746 | 75.656 | 85.901 | 93.055 | 97.966 | 96.732 |
| Brutotonnage | 25.722 | 26.350 | 29.065 | 29.859 | 30.707 | 31.295 | 29.468 |

De gemiddelde tonnemaat liep eveneens terug, zij het in geringe mate, nl. van 87,9 B.T. in 1968 tot 87,2 B.T. in 1969. Daarentegen groeide het gemiddeld motorvermogen per eenheid nog aan, en wel van 275,2 pk in 1968 tot 286,2 pk in 1969.

Ook op lange termijn beschouwd is de afname van het aantal vaartuigen een doorlopend fenomeen: sedert 1950, toen de vloot nog 444 eenheden telde, is de getalsterkte van de vissersvloot op 338 teruggevallen, hetzij een vermindering met 106 vaartuigen. Daar staat tegenover dat én motorvermogen én tonnenmaat van het geheel van de schepen, ondanks de lichte terugloop in 1969, tijdens de jongste twintig jaar fel zijn gestegen. In 1950 bedroeg het totaal vermogen slechts 58.968 pk, hetzij gemiddeld 132,8 pk per vaartuig, en de totale tonnenmaat slechts 25.722 B.T., of 57,9 B.T. per eenheid (tabel 1 en bijlage 1).

In 1969 kwamen 12 nieuwe schepen in de vaart en werden 30 vaartuigen aan de vloot onttrokken. In vergelijking met 1968 werden vijf eenheden minder toegevoegd en werden elf schepen meer afgevoerd.

De tonnenmaat en het vermogen van de 12 nieuwe eenheden beliepen respectievelijk 1.377 B.T. en 5.780 pk en van de 30 afgevoerde schepen 3.207 B.T. n 8.026 pk; in 1968 hadden de 17 nieuwe vaartuigen 1.500 B.T. en 6.176 pk en de 19 onttrokken eenheden 929 B.T. en 2.733 pk.

Tabel 2 — Aanwinsten van de vloot door nieuwbouw, 1950-1969

| Jaren | Scheepsklassen (in pk) | | | | | | Totaal | |
|-------|------------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------|-------|
| | I 0-79 | II 80-119 | III 120-239 | IV 240-349 | V 350-499 | VI 500 en + | | |
| 1950 | aantal | 7 | — | 5 | 1 | 2 | 1 | 16 |
| | pk | 325 | — | 860 | 240 | 810 | 880 | 3.105 |
| | B.T. | 151 | — | 338 | 78 | 329 | 568 | 1.464 |
| 1955 | aantal | — | 1 | 15 | 3 | 1 | — | 20 |
| | pk | — | 80 | 2.240 | 810 | 350 | — | 3.470 |
| | B.T. | — | 34 | 694 | 282 | 123 | — | 1.133 |
| 1960 | aantal | — | 2 | 1 | — | — | 5 | 8 |
| | pk | — | 185 | 150 | — | — | 5.840 | 6.175 |
| | B.T. | — | 51 | 73 | — | — | 2.452 | 2.576 |
| 1963 | aantal | — | — | 7 | 8 | — | — | 15 |
| | pk | — | — | 1.125 | 2.190 | — | — | 3.315 |
| | B.T. | — | — | 416 | 731 | — | — | 1.147 |
| 1964 | aantal | — | — | 14 | 10 | 3 | 2 | 29 |
| | pk | — | — | 2.510 | 2.880 | 1.125 | 1.150 | 7.665 |
| | B.T. | — | — | 719 | 902 | 293 | 397 | 2.311 |
| 1965 | aantal | — | — | 6 | 12 | 1 | 2 | 21 |
| | pk | — | — | 1.080 | 3.612 | 400 | 1.290 | 6.382 |
| | B.T. | — | — | 364 | 1.136 | 130 | 410 | 2.040 |
| 1966 | aantal | — | — | 6 | 4 | 8 | 1 | 19 |
| | pk | — | — | 1.060 | 1.182 | 3.090 | 1.100 | 6.432 |
| | B.T. | — | — | 263 | 389 | 898 | 603 | 2.153 |
| 1967 | aantal | — | — | 3 | 4 | 6 | 3 | 16 |
| | pk | — | — | 510 | 1.105 | 2.300 | 2.100 | 6.015 |
| | B.T. | — | — | 92 | 244 | 631 | 692 | 1.659 |
| 1968 | aantal | — | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | 17 |
| | pk | — | 100 | 770 | 609 | 2.090 | 2.598 | 6.167 |
| | B.T. | — | 29 | 147 | 148 | 485 | 691 | 1.500 |
| 1969 | aantal | — | — | — | 5 | 4 | 3 | 12 |
| | pk | — | — | — | 1.560 | 1.690 | 2.130 | 5.780 |
| | B.T. | — | — | — | 425 | 368 | 584 | 1.377 |

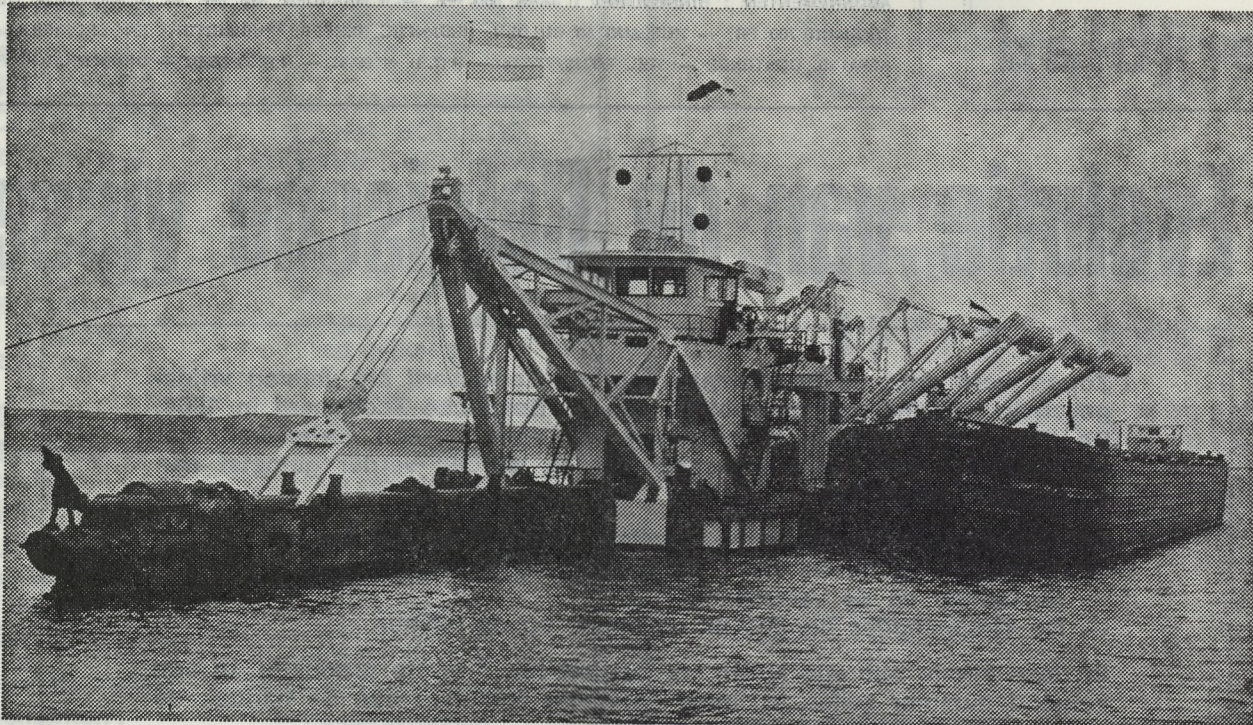
Uit tabel 2 blijkt duidelijk dat, sinds het topjaar 1964, een daling in de nieuwbouw valt waar te nemen.

Terwijl de nieuwgebouwde vaartuigen lange tijd onder de vermogensklassen III en IV te rangschikken vielen, worden de jongste jaren echter meer schepen gebouwd die tot de klassen V en VI behoren.

Hierdoor blijven het totale tonnage en motorvermogen van de aanwinsten nagenoeg op een konstant peil, niettegenstaande het aantal nieuwe schepen van jaar tot jaar afneemt.

(Vervolgt)

betrouwbaar



Deze bodemuiger van de Koninklijke Maatschappij „Adriaan Volker“ N.V. werkt met een zéér betrouwbaar „team“. Een „ploeg“, waarop ze altijd kunnen rekenen. Eenvoudig. Altijd klaar om te beginnen. Probleemloos onder alle omstandigheden. Weinig vragend alles gevend: Vier stuks Bolnes dieselmotoren. Principe? Kruishoofdsysteem....

Bolnes - de drijvende kracht achter alle rendement!

- kruishoofdsysteem bij uitstek geschikt voor gebruik van zware of middelzware brandstof.
- gedoseerd cilinder smeerolie verbruik van 0,7 gr/epk/h, welk verbruik gehandhaafd blijft onafhankelijk van aantal draaiuren, en onafhankelijk van gelijkmatige dan wel sterk variërende belasting.
- eenvoudige constructie, dit maakt dus inspecties tijdens zeer korte stilligtijden mogelijk.
- gescheiden carter/verbrandingsruimte; geen vervuiling van carter-olie.
- lage vermogen/gewicht verhouding.



de bolnes dieselmotor

Vermogens 210 tot 1200 PK bij 500 omwentelingen per minuut.

Bolnes Postbus 3 - Krimpen a/d Lek Tel. 01807-4900 - Telex 22439

**HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR
DE NEDERLANDSE EN BELGISCHE VISSERIJ :**

**Machinefabriek en Technische Handel H. Zwart N.V., IJmuiden, tel. 02550 - 13740
('s avonds 02550 - 15110, 12270 en 13668).**

VERKOOP EN SERVICE BELGIË, EXCLUSIEF VISSERIJ :

**Power & Industry N.V., Yserlaan 66-70, Antwerpen, tel. 03/32.10.23 en 32.11.38
('s avonds de heer A. Bollaerts, tel. 03/32.31.90).**

GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

VANAF 1 FEBRUARI 1971

De EEG-Ministerraad heeft tijdens de besprekingen van maandag 19 en dinsdag 20 dezer te Luxemburg, het EEG-reglement voor het gemeenschappelijk visserijbeleid goedgekeurd.

Betreffende verordening die slaat op het gemeenschappelijk structuurbeleid en op de gemeenschappelijke ordening der markten in de sektor visserijproducten, treedt in werking op de derde dag die volgt op de dag van bekendmaking in het Publikatieblad van de E.E.G. Bedoelde bekendmaking zal vermoedelijk heel binnenkort verschijnen.

Deze verordening is in feite wat men bij ons zou noemen een Kadewet. Immers dienen dan nog de uitvoeringsbesluiten en de toepassingsreglementen te worden uitgevaardigd vooraleer daadwerkelijk met het gemeenschappelijk visserijbeleid van wal kan worden gestoken.

Zo moeten o.m. nog de grensfor-

maliteiten worden bepaald en dienen nog de gemeenschappelijke minimum- en referentieprijzen te worden vastgesteld. Zowel voor wat het structuurbeleid als de marktordening betreft wordt voorzien dat deze in toepassing zullen worden gebracht vanaf 1.2.71.

Uitzondering wordt evenwel gemaakt voor wat de bepalingen van artikel 10 van het structuurbeleid betreft die reeds met ingang van de dag van de in werking treding van de verordening kunnen worden toegepast.

Bedoelde bepalingen van artikel 10 slaan vnl. op de herstructurering van de Nationale vissersvloot en van de andere produktiemiddelen.

Verwacht mag worden dat tussen het verschijnen van betreffende uitvoeringsbesluiten en de datum van in werking treding ervan, tijd zal zijn voorzien voor de nodige aanpassingen op nationaal vlak.

We komen op een en ander te gelegener tijd meer uitvoerig terug.

OOK TE NIEUWPOORT WORDEN GOEDE RESULTATEN GEBOEKT

Precies zoals dit voor Oostende en Zeebrugge het geval is dient men ook te Nieuwpoort af te rekenen met een verminderde aanvoer. Dit is duidelijk gebleken uit de statistieken van de plaatselijke vismijn, na negen maanden exploitatie.

Niettemin is de omzet aldaar toch verhoogd, nl. met 1.521.723 fr. De omzet bedroeg in de desbetreffende periode van vorig jaar inderdaad 32.498.240 fr. In diezelfde periode van dit jaar steeg de opbrengst tot 34.019.963 fr. Een positief resultaat dus ondanks het feit dat de

aanvoer verminderde van 569.684 kg. Tijdens de eerste negen maanden van dit jaar werden inderdaad slechts 1.244.065 kg vis en visproducten aangevoerd waarvan 1.244.065 kg vis en 55.868 kg garnaal. Tijdens dezelfde periode van vorig jaar waren dit 1.749.031 kg vis en 120.586 kg garnaal of in totaal 1.869.617 kg.

Overigens werd reeds in 1969 t.o.v. van 1968 een daling genoteerd van de aanvoeren. Vooral de garnaalvisser is hieraan bijzonder onderhevig.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de evolutie der opbrengsten per maand.

| Maand | aanvoerwaarde in | | verschil |
|----------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 1969 | 1970 | |
| JANUARI | 3.224.206 fr | 3.684.569 fr | + 460.363 |
| FEBRUARI | 2.152.561 fr | 2.771.555 fr | + 618.994 |
| MAART | 3.556.712 fr | 3.748.747 fr | + 192.032 |
| APRIL | 4.994.161 fr | 4.271.255 fr | - 712.906 |
| MEI | 4.192.576 fr | 4.923.112 fr | + 730.536 |
| JUNI | 3.851.632 fr | 4.268.307 fr | - 583.325 |
| JULI | 4.003.360 fr | 3.773.201 fr | - 230.159 |
| AUGUSTUS | 2.975.935 fr | 3.387.693 fr | + 411.758 |
| SEPTEMBER | 3.547.097 fr | 3.191.524 fr | - 355.573 |
| Totalen | 32.498.240 fr | 34.019.963 fr | + 1.521.723 |

DE JAPANESE OVERHEIDSSTEUN

Het is ook wel eens interessant te weten wat in andere dan onze buurlanden door de overheid voor de zee wordt gedaan. Bij diverse gelegenheden haalden wij de steunverlening aan in Groot-Brittannië, Nederland, Duitsland en Frankrijk e.a. maart '71 aan de zeevisserij overheidssubsidies en kredieten verleend ten In Japan wordt voor het begrotingsjaar 1970, dat loopt van april '70 tot belope van meer dan 7,5 miljard B. fr. (!), dit is de helft meer dan datgene wat op de vorige begroting was voorzien.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN

APRIL 1970

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand april 1970, bedroeg 6.936 T of 251,1 mln fr. (7.731 T en 214,9 mln fr. in april 1969).

Er werd 8.097 T of 69,7 mln fr. vismeel ingevoerd, hetzij 1.592 T en 1,7 mln fr. min dan in april 1969.

A. Verse en bevroren vis

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.916 T of 109.761.000 fr. (4.646 T en 89.558.000 fr. in april 1969) wv.

- 449 T of 32.013.000 fr. zoetwater-vis (Frankrijk 176 T, Denemarken 117 T, Kanada 36 T, Nederland 34 T, West-Duitsland 30 T, VSA 20 T, Verenigd Koninkrijk 12 T, Japan 9 T);

- 635 T of 9.018.000 fr. haring (Denemarken 244 T, Nederland 229 T, West-Duitsland 78 T, Ierland 32 T, Frankrijk 25 T, Verenigd Koninkrijk 20 T, Noorwegen 17 T)

- 293 T of 3.902.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 244 T, Nederland 29 T, Denemarken 19 T);

- 693 T of 14.855.000 fr. kabeljauw (Denemarken 422 T, Nederland 174 T, West-Duitsland 65 T, Noorwegen 25 T, Frankrijk 5 T);

- 53 T of 4.502.000 fr. tong (Nederland 52 T);

- 894 T of 15.309.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 523 T, Noorwegen 118 T, Frankrijk 86 T, Denemarken 38 T, West-Duitsland 22 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, Italië 17 T, Polen 15 T);

- 896 T of 30.160.000 fr. filets (West-Duitsland 599 T, Nederland 226 T, Senegal 23 T, Polen 18 T, Denemarken 12 T, Frankrijk 8 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 818 T of 13.130.000 fr. bewerkte vis ingevoerd, hetzij 307 T en 4.510.000 fr. meer dan in de maand april 1969. De invoer was verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 383 T of 5.568.000 fr. (Nederland 361 T, Ierland 22 T);

- gerookte haring: 11 T of 313.000 fr. (Nederland 8 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);

- sprot: 2.000 fr.;

- makreel: 7.000 fr.;

- gezouten, gepeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 77 T of 1.237.000 fr. (West-Duitsland 46 T, Noorwegen 31 T);

- andere bewerkte vis: 346 T of 6.001.000 fr. (Noorwegen 284 T, West-Duitsland 44 T, Nederland 7 T).

C. Schaal- en weekdieren

638 T of 49.177.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (614 T of 32.382.000 fr. gedurende april 1969) wv.

- 103 T of 5.022.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 83 T, West-Duitsland 29 T, Brazilië 14 T, India 7 T);

- 203 T of 1.261.000 fr. mosselen

(Nederland 162 T, Denemarken 33 T, Verenigd Koninkrijk 6 T); - 170 T of 19.377.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 17 T, Verenigd Koninkrijk 36 T, Italië 13 T, Kanada 10 T, Portugal 10 T).

D. Bereidingen en conserven van vis

1.459 T of 63.056.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.834 T of 72.122.000 fr. gedurende april 1969) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (450 T), Republiek Zuid-Afrika (189 T), Portugal (166 T), Nederland (155 T), Spaans Noord-Afrika (122 T), Kanada (85 T), Joegoslavië (75 T), VSA (62 T), West-Duitsland (53 T), Italië (28 T), Noorwegen (28 T), USSR (22 T), Spanje (15 T), Frankrijk (14 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

105 T of 16.051.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (124 T of 12.250.000 fr. gedurende april 1969) werden vnl. ingevoerd uit Japan (35 T), USSR (19 T), Spanje (13 T), Frankrijk (10 T, Denemarken (6 T), Kuba (3 T), West-Duitsland (3 T).

HUWELIJK

Op zaterdag 24 oktober as. zal te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend worden van de heer Freddy Petit uit Nieuwpoort met mejuffer Josiane Deburchgrave. De ouders van de bruid zijn de eigenaars van het vissersvaartuig N.185 „Sint Patrick”.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

Berichten van de Rederscentrale

KABELJAUW

Sedert 12 oktober jl. werden de Nederlandse minimumprijzen voor gegutte en ongegutte kabeljauw gevoelig verhoogd.

De minimumprijs voor gegutte kabeljauw dewelke 0,34 gulden (5,10 fr.) bedroeg, werd op 0,48 gulden (7,20 fr.) gebracht.

Deze voor ongegutte kabeljauw wordt verhoogd van 0,24 gulden (3,60 fr.) tot 0,36 gulden (5,40 fr.)

NU OOK ZOMER- EN WINTERREGELING VOOR SCHOL

Van 1 mei tot 1 december zijn de minimumprijzen voor schol:

gegut : 0,48 gulden/kg. (7,20 fr.)

ongegut : 0,34 gulden/kg. (5,10 fr.)

Voor de periode van 1 december tot 1 mei zullen ze als volgt zijn:

gegut : 0,40 gulden/kg. (6, fr.)

ongegut : 0,30 gulden/kg. (4,5 fr.)

TOTAAL ONVOLDENDE RUIMTE VOOR DE KOPERS IN DE GARNAALMIJN

Wie zou gedacht hebben, dat met de veranderingswerken in de Oostende garnaalmiijn, alle betrokken partijen beter aan hun trekken zouden komen, is verkeerd uitgekomen. Er is nu wel voldoende ruimte voor het plaatsen der garnaalbennen, en er is eveneens in voldoende mate gezorgd voor het publiek, maar de kopers worden nu volledig de gedupeerden van de historie. Inderdaad, is met de veranderingswerken, de ruimte voor de kopers meer dan gehalveerd. Waar deze zich vroeger konden opstellen langs een balustrade over praktisch de ganse diepte van het gebouw met daarenboven nog een gedeelte aan de overzijde, beschikken ze nu nog slechts over de helft van één enkele zijde. Van komfort voor de kopers gesproken! Het baart dan ook geen verwondering, dat, bij grote belangstelling, de meeste kopers van over de koppen van de anderen dienen te mijnen, zonder zelfs in de gelegenheid geweest te zijn, de garnalen, naar kwaliteit en grootte te controleren. We menen dan ook dat het ten zeerste gewent ware dat hier een aanpassing zou gebeuren. We vragen ons inderdaad af, waarom de kopers niet langs beide zijden van de tentoongestelde garnaal kunnen plaats nemen, ofwel waarom die ene zijde, die vroeger praktisch over de ganse diepte van het gebouw liep, nu niet terug beschikbaar kan gesteld worden over de ganse lengte.

In een veiling vormen de kopers toch één der voornaamste partijen en éénieder kan gemakkelijk zien, dat, wat de hun toegemeten plaats betreft, zij zeer stiefmoederlijk behandeld worden.

Diegenen die de veranderingswerken gepland hebben, hebben zeker een fout begaan, door alles ondergeschikt te hebben gemaakt aan het scheppen van voldoende ruimte voor het plaatsen der bennen garnaal. Daar is nu werkelijk overdaad aan ruimte aanwezig, zodanig dat de te koop gestelde

bennen garnaal die meer beneden dan boven de dertig ben liggen, er precies verloren staan. Anderzijds hebben de plannenmakers genomen met de kopers. En zo dat al gebeurd is, dan werd zeker geen rekening gehouden met de verzuchting der kopers ofwel werden ze door een fantasm in het ootje genomen. Een klein arrangement zou het wel mogelijk maken de kopers beter aan hun trekken te laten komen. Dit op zijn minst de wettige verzuchting van vele kopers en zeker ook wel van

Sprokkel

Nota der redactie :

Er zou buiten kopers en vissers daar niemand mogen toegelaten worden.

Tenslotte wordt het hoog tijd dat de verkoop van garnaal op de kaai als proef in de winterperiode wordt afgeschaft. Na zes maanden zal men ondervinden, dat de verkoop in de vismijn een uitstekende markt is geworden, vooral in het belang van de vissers, de prijs en de handel.

De sprot- en ijle haringkampanje 1970/71

HET VISSEN IN DE FRANSE TERRITORIALE WATEREN

Zoals ieder jaar heeft de Rederscentrale langs het Hoofdwaterschoutsambt bekomen dat de Belgische vissersvaartuigen, onder bepaalde voorwaarden, (zie hieronder) in de Franse territoriale wateren zowel de sprotvisserij als de ijle haring visserij mogen beoefenen.

De verkregen toestemming geldt voor de periode van 11 oktober 1970 tot 15 maart 1971.

Hieronder volgt het Bericht terzake uitgaand vanwege de Hoofdwaterschout der Kust :

BERICHT AAN DE HH. REDERS EN SCHIPPERS TER ZEEVISSERIJ

Sprot- en ijle haringkampanje 1970/1971

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat ingevolge trans-

belgisch akkoord het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht 200 PK. niet te boven gaat, toegelaten wordt in de Franse territoriale wateren zowel de sprotvisserij als de ijle haringvisserij uit te oefenen met ingang van 11 oktober 1970 tot 15 maart 1971.

Het vissen „in span” wordt voor dit soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden — en dit zowel in de Franse als in de Belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid een halve mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor „in span” visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren; zie Bericht aan Zeevarenden, 14 oktober 1965, waarvan hieronder de tekst herhaald in :

B.a.z. 1/6 van 1.1.1970 — Noordzee — Belgische Kust. In span vissen de treilers.

B.a.Z. 1/6 — 1969 vervalt.

«Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van 't vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, c) e), g) e h) van het Internationaal Reglement ter voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1960) het volgend bijkomend sein mogen tonen :

a) over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein „D” van het Internationaal Seinboek ;
b) 's nachts laat elk der twee vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig te verzoeken z'n koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden (Bestuur van het Zeewezen, 12.10.1965).

NIEUW BEDRIJF VOOR NIEUWPOORTS VISSERSHAVEN-KOMPLEKS

Tijdens een perskonferentie heeft burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort verklaard dat op de ingewonnen industriegronden aan de noordelijke havenmuur een visverwerkend bedrijf zal opgericht worden. Volgens verstrekte inlichtingen zou dit bedrijf, nl. de firma «The Nortsea» zowat 50 werknemers tewerk stellen. De bouwtoelating voor de oprichting van dit bedrijf werd zeer onlangs afgeleverd.

NEDERLANDSE TRAWLER DOOR IEREN OPGEBRACHT

De Nederlandse treiler SCH. 24 «Clara» van de rederij Jaczon uit Scheveningen is opgebracht door de Ierse kustwacht. Pas na een helse achtervolging van 40 km. slaagde de Ierse patrouille-eenheid er in de «Clara» te praaien.

Volgens de Ierse Marine zou het Nederlandse vissersvaartuig de visserij bedreven hebben binnen de territoriale wateren. Verder mag verwacht worden dat de schipper en bemanning zal vervolgd worden wegens verzet tegen aanhouding. Tijdens de achtervolging werden veertien waarschuwingsschoten afgevuurd om de «Clara» tot stoppen te dwingen.

VERDIENSTELIJK PERSONEELSLID

Bij de Zeebrugse Visgroothandel Yolande Delva wordt heden vrijdag 22 okt. een viering gehouden. Het is Dhr. Albert Naudts uit Zeebrugge, die sedert 1.7.1933 in dienst was bij de firma Delva die gelukwensen van de directie en van de overige personeelsleden mocht in ontvangst nemen.

Dhr. A. Naudts is onafgebroken 37 jaar in dienst geweest, hij was verbonden aan de afdeling verkoop van week- en schaaldieren en aan de sociale diest bij dezelfde firma.



De heer Naudts Albert

Nog over het gerucht in de vismijn tijdens de verkoop

We moeten zeker de maatregelen tejuichen die de vismijndirectie neemt of genomen heeft in verband met de bestrijding van het gerucht binst de verkoop. De nog maar onlangs genomen maatregel om de auto's om te leiden binst de verkoopduur, is zeker toe te juichen. Het gebeurde inderdaad niet zelden, dat de zware motoren van de tientonnens volledig de stem van de afslagers overstemde, terwijl anderzijds, deze laatsten de kopers niet hoorden. Daaraan is nu gedeeltelijk verbetering gekomen, maar toch is daar nog altijd het lawaai van de ratelende handkarren. Waarom deze karren niet verplichten op luchtbanden over te schakelen? Een zo grote kost voor deze mensen zal dat wel niet worden, gezien een voertuig waarvan de snelheid beneden de twintig kilometer ligt, niet aan het reglement onderhevig is voor up-to-date banden en uitrusting. Daar zijn wel luchtbanden en okkasie-

wielen in overvloed en voor een schappelijk prijsje. Trouwens het is niet alleen voor het gemak van de afslagers en kopers, maar om het hinderend gerucht in het algemeen. Onbewust werkt dit op ieders zenuwen en het zal een verademing zijn als de geruchtparasieten zo ver en zoveel mogelijk uit de vismijn verwijderd worden. In het belang van eenieder, menen we dat dergelijk reglement wel op zijn plaats zou zijn, met dien verstande nochtans dat men ruim gelegenheid geeft aan de betrokkenen om zich aan te passen.

«Sprokkel»

Nota der Redactie :

Reeds jaren geleden werd de beslissing genomen dat de stadskarren op rubberbanden zouden moeten ingesteld. Er is van deze nuttige maatregel nooit iets in huis gekomen.

Is nochtans van belang en groot nut.

De zee, een onuitputtelijke voedselbron

De exploitatie van de 1.370 miljoen kubieke kilometers water die ons aardoppervlak bespoelen, staat nog maar in haar beginstadium. Alles laat voorzien dat de zeeën en oceanen, die tenslotte de twee derden van de aarde bedekken, een uitermate belangrijke rol zullen vervullen in de strijd van de mens tegen het voedseltekort.

Het element water houdt ongetwijfeld ook mogelijkheden in om het probleem van de materiële armoede uit de wereld te helpen. Tenslotte kan de ontzouting van het zeewater het dreigend tekort aan zuiver zoet water eveneens helpen aanvullen.

Voedsel- en drinkwatertekort, alsmede armoede zijn gevaren die de toekomst van het mensdom bedreigen, maar waarvoor de wateren van ons aardoppervlak voldoende mogelijkheden schijnen te bieden om deze af te wentelen.

Er zijn immers niet alleen vissen. Talrijke andere zeedieren bevolken de zeeën en oceanen, zoals o.m. walvissen en zeehonden, de schaal- en weekdieren, de algen en de wieren, de zeesterren, wormen e.a.

Tevens bevat het zeewater zelf tal van scheikundige elementen.

Tenslotte is er de zeebodem met onder andere zijn aardgas en petroleum.

NIET ALLEEN VISSEN

Tot in de middeleeuwen bestemde men alles wat ook maar in zee bewoog als „vis”, of het nu walvis, een worm, een zeester of een rog betrof.

Door de eeuwen heen heeft «vis» echter een meer beperkte betekenis gekregen en tegenwoordig wordt onder «vissen» verstaan: gewervelde dieren die door kieuwen ademen, in het bezit zijn van vinnen aan het leven in water gebonden zijn. Zij vertegenwoordigen de grootste groep van de gewervelde dieren met ongeveer 25.000 soorten! Dit is enorm als men weet dat de andere gewervelde dieren, bestaande uit zoogdieren, de vogels, de reptielen en de amfibieën, tezamen «slechts» 15.000 soorten omvatten.

Tot op heden blijft de visserij de voornaamste exploitatievorm van de zee. Alhoewel reeds sedert jaren gesproken wordt van overbevissing — bewering waartegenover wij enigzins sceptisch staan — kan o.i. geen sprake zijn, op wereldvlak gezien, van intensieve exploitatie van het zeedierenarsenaal. Bovendien worden er van de ca 25.000 verschillende vissoorten wellicht ten hoogste een 30-tal op de markt gebracht, terwijl er anderzijds, jaarlijks nieuwe soorten worden ontdekt. Ongetwijfeld liggen hier nog enorme mogelijkheden.

Zoals in de inleiding aangehaald zijn het niet alleen de „vissen” die als voedselbron door de mens worden aangesproken. Zo zijn er de schelpvissen die weliswaar ook tot de zeedieren behoren, maar dan

tot de groep der schaal- en weekdieren. Samen met de algen zijn ook zij van groot belang voor de voeding van de mens.

Grijze Garnalen, krabben en zee-kreeften zijn de meest populaire schaaldieren op de Westerse tafel. Langoesten, Japanse krabben (Kamjatska of King Crab) en rose garnalen behoren er evenzeer tot de culinaire geneugten.

Weekdieren zoals oesters, St-Jacobsschelpen, clams of strandgapers ontbreken evenmin op onze feestmenu's.

Er bestaan evenwel nog tal van andere variëteiten weekdieren die in de landen waar ze voorkomen tot de normale gerechten behoren.

Zo zijn bv. mossels en kokkels (kammossel) typisch voor de Europese landen. Pijlintvis daarentegen staat in de gunst van de zuido-Europeanen en de oosterlingen. De zg. zeeoren — een soort mossel die goed gelijkt op onze kreukel — geniet de voorkeur in het verre Oosten en in West-Amerika.

Een lekkernij voor de West-Indiërs is de salade van alikruiken (zoals bij ons krabsalade). Andere exotische delicatessen zijn de zee-egels en zee-komkommers, beide verwanten van de zee-ster (stekelhuidigen waartoe ook de slangsterren, zee-egels en zee-komkommers behoren).

GROEIENDE BELANGSTELLING VOOR DE ALGEN

Het voedsel uit de zee hoeft niet noodzakelijk van dierlijke oorsprong te zijn.

Sinds eeuwen verzekeren zee-gras en zeevieren voedsel voor vele gemeenschappen. In IJsland bv. wordt de zg. „sol” (een rode alg) tijdens de lange winterfaanden als groente verbruikt. Andere algensoorten worden er gekookt en verwerkt.

Ook in Groot-Brittannië worden algensoorten gegeten.

Het gebruik van zeewier als voedsel is het meest ontwikkeld in Japan.

Het zg. „Nori” — een rode alg — is er zeer in trek.

Vroeger veroverden de Hawaïanen talrijke variëteiten van zeewier. Men deed er zelfs aan selectie. De beste soorten werden geteeld in speciale vijvers waarvan de oogst was voorbehouden voor de notabelen.

Dichter bij ons is er „Kelp”, een bruine alg die als grondstof wordt gebruikt voor de bereiding van gelatine.

Nog in tal van andere wereldstreken vormen algen of bereidingen ervan een hoofdbestand van het dagelijkse voedselpakket.

Veel wijst er trouwens op dat zeewier in de toekomst een nog belangrijker rol zal spelen in de strijd van de mens tegen het voedseltekort.

NAAR PLANKTONVOEDING?

De wereldbevolkingsaan-groei gekoppeld aan het gebrek aan proteïnen in de ontwikkelingslanden, heeft immers de belangstelling voor het zeewier als goedkope voedselbron gestimuleerd.

Nu reeds worden bv. sommige bloemsoorten (voor het bereiden van gebakken voedingsprodukten) verrijkt met proteïnenextract uit zeewier.

In het zoeken naar oplossingen bleem zijn de wetenschapsmensen voor het dringend voedselprobleem er over eens dat het plankton dat zich in de zeeën en oceanen bevindt een middel kan bieden om de mens te voeden.

Sommige theoretici zijn trouwens van oordeel dat vis-vangen een te omslachtige en on-ekonomische methode is om de mens te voeden. Het woord „plankton” is een verzamelnaam voor de zeer kleine men die in de zeeën en oceanen te vinden zijn. Onderscheid wordt gemaakt tussen het plantaardig plankton het zg. zoöplankton bestaat uit viseieren, krabbelaren, kreeftlarven, kwallen, vislarven, borstelwormen e.d.m.

Het is het plantaardig plankton dat in de bovenste waterlagen drijft, dat in aanmerking zou komen om het dreigend voedseltekort uit de wereld te helpen.

De wateren die onze aarde bespoelen zouden per jaar 100 miljard ton van dit produkt voortbrengen. Dit komt neer op 30 ton per jaar en per persoon voor de gehele wereldbevolking.

Het is zo dat de mens nu reeds plankton verobert, maar dan onder de vorm van vlees en vis, vermits dit goedje de basis vormt voor de voeding van alle zeedieren.

Het dierlijk plankton voedt zich met het plantaardige.

Veel vissoorten voeden zich op hun beurt met het dierlijk plankton, terwijl die vissen weeral op hun beurt tot voedsel dienen van grotere vissoorten.

Vervolgens wordt de vis tot vismeel verwerkt, dat op zijn beurt als diervoeding dient, terwijl tenslotte het vlees van deze dieren als voedsel voor de mens betekent.

Het plankton heeft aldus een lange ingewikkelde weg afgelegd, en het is precies deze vaststelling die het besluit heeft geleid dat een veel nuttiger rendement ervan zou kunnen worden bekomen door dit plankton onmiddellijk vanuit de zee tot voedsel te bewerken.

Volgens bepaalde berekeningen zouden de oceanen voldoende plankton leveren om de volledige wereldbevolking te voorzien van de minimum proteïnebehoefte. Dit is natuurlijk allemaal theorie. Andere berekeningen hebben immers aange-toond dat de hoeveelheid zee-water die zou moeten worden behandeld voor het verkrijgen van het nodige plankton enorm groot zou moeten zijn, wil men dezelfde hoeveelheid voedsel bereiken als deze

bekomen door het vangen van vis. Dit brengt dan op zijn beurt onder meer het probleem van de kostprijs mede.

Zoals steeds stelt men ook hier het eeuwig verschil vast tussen mooie theorieën en de werkelijkheid.

Is de planktonvoeding wellicht niet uitgesloten voor de toekomst, dan geven we toch nog steeds de voorkeur aan een lekker gebakken of gekookt visje boven een handvol poeder.

De zeevisserij heeft dus lang niet afgedaan, al zullen de methodes in de toekomst ongetwijfeld revolutionaire wijzigingen ondergaan (bv. het elektrisch vissen).

dat van de 25.000 verschillende vissoorten er door visvangst slechts een 30-tal op de markt gebracht worden, terwijl anderzijds steeds nieuwe soorten worden ontdekt.

Een meer intensieve exploitatie kan hier ongetwijfeld de oplossing voor het proteïnetekort leveren.

Berekeningen hebben uitgemaakt dat de visvangst in de Stille Oceaan 500 gr vis per hektare oplevert. Voor de kust van Peru werd 400 gns dezelfde berekeningen zou, indien de visvangst gemiddeld 200 kg vis per ha en per jaar oplevert, één vierde van de wateren die onze aardeoppervlakte bevoelen, volkg per hektare opgetekend. Volgende zijn om de huidige wereldbevolking van proteïnen te voorzien voor 3 jaar!

De talrijke visserijprojecten en investeringen door internationale organismen in hun hulpprogramma aan ontwikkelingslanden voorzien, bewijzen dat de visvangst nog lang niet heeft afgedaan en voorlopig het enige middel is om met succes te worden aangewend in de strijd tege de honger.

De meeste nationale regeringen zien trouwens, evenzeer het belang van hun visserij in en steunen dan ook deze sektor.

reldvlak gezien, lijkt ons anderzijds ongewettigd. Eventuele voorzien-

Gevaar voor overbevissing op weingen op internationaal vlak ter voorkoming van de vangst van ondermaats vis lijkt ons terzake vooralsnog de enige ekonomische verantwoorde maatregel.

ANDERE ZEEIEREN

Benevens de vissen en schaal- en weekdieren betekenen ook de zeedieren zoals walvissen, zeehonden e.a. een belangrijke voedselbron voor de vele aardbewoners. De nevenprodukten en de verwerkte produkten vormen anderzijds het voorwerp van een belangrijke handelsaktiviteit, zoals dit onder meer het geval is in Japan en Skandin-

Sinds eeuwen ook zijn walvissen en zeehonden van levensbelang voor de Eskimo's. Deze dieren leveren niet alleen het noodzakelijke vlees voor de mens, maar zijn bovendien als het ware een levende fabriek van olie, pelzen en leder.

A. WITTEVRONGEL
(vervolgt)

R A D A R

SUPERWEERKAATSING

Terugkaatsing, weerspiegeling, refraktie, reflectie kan voorkomen bij radar.

Door super-weerkaatsing kunnen radardoelen wel eens waargenomen worden van op ongewoon lange afstanden. Vanzelfsprekend kan dit voordelig zijn maar aan dit verschijnsel zijn ook nadelen verbonden. Inderdaad wanneer men het radartoestel even gebruikt om door middel van het bereik een punt te bepalen en te kennen zal super-weerspiegeling ons in de war sturen.

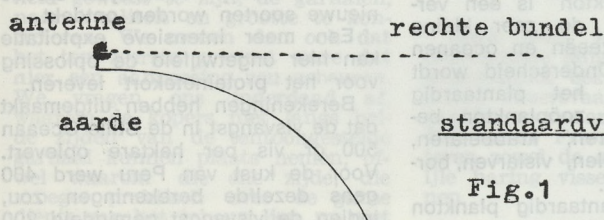


Fig. 1

Dit plotse uitzonderlijk verre-bereik van het radarapparaat is steeds het gevolg van buitengewone weersomstandigheden. Zij komen dan ook steeds voor op onverwachte momenten en kunnen niet herhaald worden.

Sommige waarnemers hebben zulkdanige ervaring verworven met het radartoestel dat ze reeds op grote afstanden hun doelen kunnen opsporen. Dit mag evenwel niet verward worden met de super-refraktie.

In sommige zeegebieden is de super-terugkaatsing een veelvuldig voorkomend verschijnsel, in zoverre zelfs dat het voortdurend kan opdagen.

Het is vanzelfsprekend dat bij kennis van de gemiddelde afstanden van een aantal doelen er onmiddellijk zal geweten zijn of er superrefraktie is of niet. Over 't algemeen is 't verschil zodanig opvallend dat er geen twijfel kan bestaan.

Met de ondervinding van het zeegebied en de gewone weersomstandigheden zal het verschijnsel van de weerkaatsing vlug ontdekt worden door de aandachtige waarnemer.

Bij superweerspiegeling is het

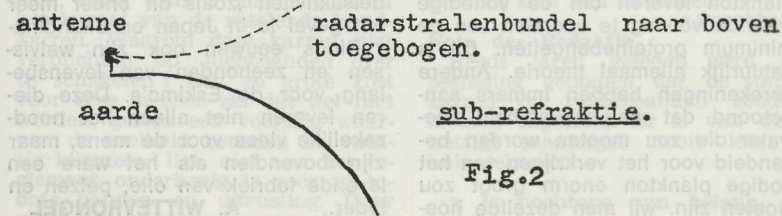


Fig. 2

mogelijk schepen, kustlijnen en andere radardoelen die nog verre beneden de horizon liggen reeds van op afstanden van dertig zeemijlen te bemerken op het scherm. Het is trouwens niet zeldzaam dat echo's ontvangen worden van verder verwijderde doelen maar in dit geval zullen ze verschijnen als verdubbelings echo's. (fig 3).

DUCTING

Het uiterste geval van super-refractie wordt in de radartaal **ducting** genoemd. Dan wordt de radarstraal zodanig scherp naar

beneden gebogen dat de zeespiegel geraakt wordt, de radarstraal naar boven weerspiegeld wordt, terug naar de zee gekeerd en zo voort aldus de omtrek van de aarde volgend. Het ligt voor de hand dat alsoo doelen kunnen worden ontdekt van op zeer grote afstand (fig. 4).

WEERKAATSING

Anderzijds bestaat er ook de sub-refrakte, dit is het tegenovergestelde van de superrefractie. In dit geval vermindert het bereik van het radartoestel tengevolge van atmosferische omstandigheden. Snelle afkoeling van de lucht of snelle verhoging van de vochtigheidsgraad van de lucht zijn meestal de oorzaak van sub-refraktie.

Bij de superrefraktie worden de radarstralen naar beneden toe gebogen, zij volgen dus de aardoppervlakte of komen er zelfs in aanraking mee (fig. 3).

Bij subrefraktie worden de radarstralen naar boven toe gebogen en kunnen dus gewoon verloren gaan in de ruimte. Lage doelen kunnen tengevolge van de subrefraktie daardoor wel eens ontdekt worden vanop korte afstand. Het is al

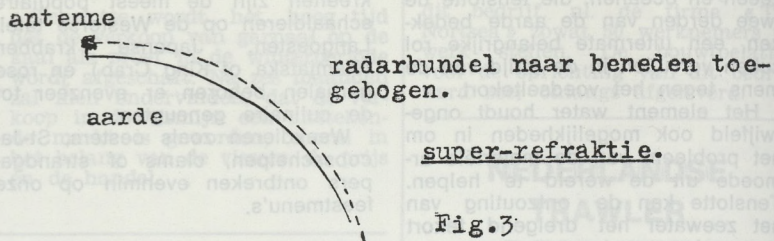


Fig. 3

voorgevallen dat de afstand waarop kleine vaartuigen met een bepaald radarapparaat eerst maar konden worden opgemerkt vanop 2/3 van de gewone afstand (fig. 2).

STANDAARDOMSTANDIGHEDEN

Er dient voorzichtig omgesprongen met de mogelijkheden van een radartoestel. Steeds moet uitgegaan worden van een vaste norm zoals we die wel kennen in de reglementen ter voorkoming van aanvaring op zee waarin gezegd wordt « bij donkere nacht en heldere dampkring ». Voor radar geldt de volgende basis naar standaard-atmosfeer. Barometrische direkt op de zeespiegel 1013 millibaren, verminderend met de hoogte naar de rata van 36 millibaren per 1000 voet (305 m.)

Temperaturen op de zeespiegel 15° C, verminderend met de hoogte naar rata van 2° C per 1000 voet (305 m.).

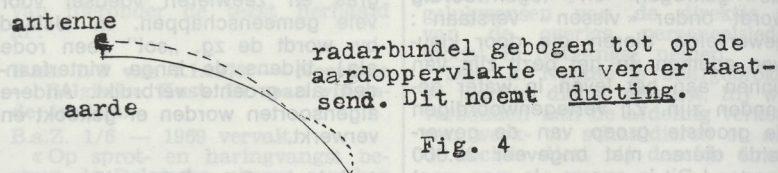


Fig. 4

Betrekkelijke vochtigheid 60 %, gelijkblijvend op verschillende hoogten. Deze norm werd evenwel nog niet over de gehele wereld aangenomen en mogen ook niet aanvaardt worden als normale omstandigheden maar zij stellen een norm voor het vaststellen der radarmogelijkheden, het falen in sommige gevallen en het vaststellen van ongewone verschijnselen.

In deze standaard atmosferische voorwaarden zullen de radarstralen in een lichte boog naar de aardoppervlakte toegaan. Doordat de weerkaatsingsindex gelijk vermindert met de hoogte zal de ra-

darhorizon wat verder liggen dan de optische, de ooghorizon. (fig. 1).

OORZAKEN

Wanneer mag een afwijking van de radarontvangst verwacht worden? Over 't algemeen is kalm weer gunstig voor abnormale ontvangst. Sterke wind met veel woeiing in de atmosfeer mengt de lucht en maakt een normale radarontvangst mogelijk.

Met de anti-cyklon, het hoge drukgebied, is er gewoonlijk warme lucht gemoed die wanneer zij over de zeeoppervlakte strijkt 1 goed-refrakter kan veroorzaken. In de kustgebieden veroorzaakt het verschil tussen de harde wind en de zeeoppervlakte 1 cyv-refrakter. Wanneer landwaarts gevaren wordt moet daar derhalve wel eens aan gedacht worden.

Wanneer een koele wind over een betrekkelijk warme zee strijkt dan ontstaat er in de onderste lagen algaau een vlugge vermindering

van de temperatuur en daardoor kan sub-refrakter ontstaan. Dit is zeer dikwijls het geval in paalstreken en in de nabijheid van zeer koude landmassa. Waar warme droge lucht over een betrekkelijk koude zee waait mag ruger-refrakter verwacht worden. Dit als gevolg van de vermindering der vochtigheid.

Deze omstandigheden kunnen dikwijls ontmoet worden in kustwateren in geteugerde of tropische zomer. De zomermaand in de geteugerde gebieden zijn natuurlijk gunstig voor radarafwijkingen. (vervolgt)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer vis dan verleden week, vooral van de Noord. Van IJsland was de aanvoer inderdaad kleiner, niettegenstaande meer schepen van die visgrond kwamen verkopen. De vangsten waren hier echter weer zeer klein, zodat het best was dat er flinke prijzen betaald werden. De Noordschepen zorgden weer voor grotere vangsten totten. Deze kregen echter dalende prijzen, waarbij dinsdag zelfs een honderdtal bennen grote sortering moest worden opgevangen.

Ronde vissoorten als kabeljauw,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gul, leng, wijting werden aan middelmatige prijzen verkocht. De gulprijzen gingen dinsdag zelfs met 10 F per ben dalen. Platvis kreeg behoorlijke prijzen met de kleine soorten iek rond de 17 F en voor platjes rond de 10 F per kg.

De roggen werden in redelijk ruime hoeveelheid aangevoerd. Toch geen overvloed zodat de prijzen op een behoorlijk peil bleven en schommelden van 12 naar 23 F. De tongen werden aan flinke noteringen afgezet met de bloktongen en de voorkleine sortering evenals verleden week het duurst. Lappen kregen rond de 80 F, en bloktong tot 110 F. Dat waren meten de uiterste prijzen.

Na een week gunstig weer moesten onze westvissers het weer ontgelden. Zij kwamen vooral vanaf dinsdag met kleinere vangsten op de markt. De prijzen voor de verschillende door deze schepen aangevoerde soorten, waren wel bevredigend zodat ook wel redelijke resultaten geboekt werden.

De kustvisserij was alleen op het einde van de voorgaande week actief en ook maandag kwamen nog enkele spanvissers hun vangst gul in de afslag zetten. Vanzelfsprekend minder goede cijfers voor deze schepen deze week.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit ongeveer duizend bennen vis en 11 duizend kg tongsortering. Er werd een opbrengst bereikt van 10.332.056 F.

RUIME AANVOER VAN IJSLANDSE WITTE LENG

Dat het nu de tijd van de leng is op IJsland, hebben we deze week kunnen bemerken aan de aanvoer van deze vissoort. Vooral de kleinere IJslanders losten vaak meer dan 100 b. van die vissoort. Daarbij kwam dan nog vaak een niet onaardige hoeveelheid blauwe leng, zodat leng werkelijk de hoofdschotel vormde. De prijs bleef niettegenstaande deze ruime aanvoer, nog op een behoorlijk peil met voor de witte leng van 550 naar 650 fr. en voor de blauwe leng van 750 naar 1.000 fr. per ben. Wijting blijft nog steeds erg schaars, toch reeds een schip met een tiental bennen waarvoor tot 750 fr. werd betaald. Rode zeebaars werd in eerder geringe mate aangevoerd. Alleen de O.81 loste

maandag een nogal ruime partij van meer dan 800 bennen. Dank aan die rode zeebaars werd het trouwens een flinke reis voor dit schip. Rode Zeebaars was inderdaad duurder met de grote sortering van 790 naar 950 fr. volgens de soort. De kleine sortering kreeg van 590 naar 760 fr. per ben. Schelvis was nog schaarser. Er was in feite bijna geen schelvis te zien. Het is dan ook niet te verwonderen, dat er voor de grootste soort meer dan 30 fr. per kg. werd betaald.

Ook aan koolvis was er een tekort. Maandag steeg de prijs van de grote sortering hierdoor van 650 naar 720 fr. en kreeg de middensoort tot 620 fr. Dinsdag zakte de prijs van de grote soort weer naar 650 fr. per ben. Een partij schotse schol van ongeveer 75 bennen werd dinsdag toch nog vlot en redelijk duur verkocht vermits de prijs boven de 620 fr. per ben bleef. Dit voor grote sortering. De middensoort was zoals gewoonlijk veel goedkoper. Dinsdag was er ook een re-

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

delijke partij staartvis. De grote sortering bleef boven de 60 fr., terwijl de middensoort toch nog 58 fr. haalde. Heilbot werd verkocht rond de 100 fr. nadat maandag meer dan 100 fr. per kg. was betaald geworden. De prijs voor hondstong bleef zeer goed en schommelde rond de 25 fr. per kg.

De aanvoer van kabeljauw en gul van IJsland was eerder schaars. De kabeljauwprijs was nogal middelmatig en lag rond de 17 fr., de gullen kregen 15 fr. per kg. Voor de IJslanders werden niet altijd renderende resultaten geboekt. Enkele schepen bleven zelfs onder de 400.000 fr. per ben. De hoogste uitslag was voor de O. 81 die het tot 993.000 fr. bracht. Woensdag kregen vooral de rode Zeebaars en blauwe leng lagere prijzen dan de voorgaande dagen. Voor de O.384 werd het dan ook een eerder flauwe uitslag: 260.000 fr. Voor IJslanders is er praktisch de woensdag geen markt, tenzij er bijna geen die week zijn geweest.

VARIATIE VAN HET KANAAL

De kanaalaanvoer was verdeeld over de drie verkoopdagen met maandag en woensdag de grootste aanvoer. Tongen kregen we woensdag het meest. De prijzen waren voor de tongen en voor de meeste kanaalsoorten renderend. Tarbot kreeg regelmatig tot 100 fr. en meer per kg. van zodra ze meer dan 5 kilo per stuk wogen. De andere, kleinere, sortering kreeg van 65 naar 80 fr. per kg. Grieten werden verkocht tussen 40 en 55 fr. volgens de

grootte. Schotse schol werd minder gebracht dan de voorgaande weken. Toch bleef de prijs voor de verschillende sorteringen aan de matige kant. De kleine soort was zelfs zeer goedkoop. Kabeljauw en gul werden door de kanaalschepen in zeer geringe mate aangevoerd. De prijs voor deze soorten was ook lager dan voor dezelfde soorten aangevoerd van de Noord.

Roggen werden redelijk veel gebracht. Een paar schepen zorgden zelfs voor aardige vangsten keilrog. De prijs voor keels bleef redelijk goed maar daalde toch van 33 fr. naar 26 fr. Voor grote rog lag de prijs rond de 23 fr., tilten schommelden van 18 naar 20 fr. en grote gladrog kreeg ook steeds meer dan 20 fr. Kleine gladrog noteerde rond de 13 fr. en scherpstaartroggen kregen van 13 naar 18 fr.

Rode knorhaan daalde aanzienlijk in prijs, van 30 fr. maandag viel de prijs terug naar 15 fr. op dinsdag. Heek werd vlot verkocht met alleen de kleinste sortering aan een lage prijs, 10 fr. per kg. Voor de grote soort werd rond de 43 fr. betaald, de middensoorten kregen rond de 30 fr. Staartvis noteerde tussen 41 en 65 fr., terwijl voor steenschol van 21 naar 33 fr. werd betaald.

Kongeraal, vlaswijting, rode poon en schelvis werden hier te weinig gebracht, opdat van een echte prijsvorming sprake kan zijn. De tongen kregen we van het kanaal voornamelijk op de sluitingsmarkt. Maandag kregen de lappen tot 80 fr., woensdag noteerden we voor die soort tot 77 fr. Grote tong kreeg van 88 fr. op maandag naar 82 fr. op woens-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

dag. Driekwartsortering kreeg bestendig boven de 90 fr., maandag tot 96 fr., woensdag tot 91 fr. Bloktong was zoals gewoonlijk de duurste sortering, maandag steeg de prijs in één en dezelfde beurt van 107 naar 110 fr., woensdag werd er 96 fr. voor betaald. Ook de voor/kleine sortering bleef duur en haalde zowat dezelfde prijzen als de bloktong. Kleine tong tenslotte was evenals verleden week een stuk goedkoper dan de voorgaande sortering en bleef maandag zelfs onder de 100 fr. per kg. Woensdag kreeg kleine tong 94 fr. Bevredigende resultaten voor de kanaalschepen.

MEER KLEINE SCHELVIS VAN DE NOORD

De aanvoer van de Noord was weer aanzienlijk groter. De aanvoer steeg hier van 3.650 B naar 7200 B vis. Een zeer groot gedeelte hiervan bestond uit kleine schelvis. Enkele schepen zetten inderdaad zeer veel kleine schelvis in de markt, waardoor de prijs uiteindelijk terugviel naar het

minimumpeil. Voor de grote sortering was dit dinsdag het geval nadat maandag nog meer dan 500 fr. was betaald. Ruim 100 bennen dienden dinsdag te worden opgevangen aan 300 fr. De kleine sortering kende dinsdag daarentegen stijgende prijzen, waardoor die kleine soort op zeker ogenblik zelfs duurder was dan de grote en tot 360 fr. haalde.

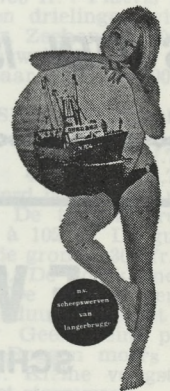
Kabeljauw werd eerder in geringe mate aangevoerd. Toch enkele schepen met een grotere partij kabeljauw, waarvoor van 800 naar 1.000 fr. per bak werd betaald. De gullen deden het niet zo best. Vooral dan dinsdag niet, toen de prijs voor de meeste sorteringen met 100 fr. en meer terugviel waardoor de kleinste sortering tot 12 fr. terugzakte.

Wijting kreeg een regelmatigere prijs die tussen 8 en 12 fr. lag. Grote en middenslag steenschol werden redelijk duur verkocht; de kleine sortering was ruim 10 fr. per kg. goedkoper en haalde nauwelijks 21 fr. per kg.

De aanvoer van haai van de Noord is kleiner geweest. De prijs schommelde van 560 naar 600 fr. voor de grote en van 560 naar 650 fr. per ben voor de middensortering. Platvis werd redelijk goed verkocht en kreeg van 13 naar 18 fr. per kg., dit voor platen en derde slag sortering.

MEEST KLEINE WESTVANGSTEN

Een tiental westschepen zorgden voor nagenoeg 1.150 B vis en 300 kg. tong. Meest rog, wijting, kabeljauw, gul, platjes en totten. Voor de tongen werden hier wel iets hogere prijzen betaald dan voor de kanaaltongen. Ook de rode knorhaan was duurder en kreeg maandag tot 32 fr. per kg. Staartvis bereikte hier meer dan 70 fr. per kg., terwijl tarbot tot 110 fr. haalde. Voor zonnevis werd 54 fr. betaald, terwijl koningsvis ook nu weer tot 53 fr. kreeg. Niet altijd renderende resultaten voor deze schepen, die het dikwijls in korte tijd moesten doen wegens het slechte weer.



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zeer groot, niet minder dan 68 vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvoor waren er acht van de Kreeftenput, 7 van het Kanaal, vier van de Witte Bank de overige waren afkomstig van de Noord. Eveneens werden er 14 uitvaarten genoteerd van spanvissers. De 49.200 kgr tongsoorten bekwamen ondanks de vrij grote aanvoer renderende prijzen. Vooral de schone kleine waren in trek, voor deze werden prijzengenooteerd van 90 tot 113 fr. Voor de grotere soorten zoals grote bloks en gruits werd van 78 tot 106 fr. betaald. Deze drie soorten waren bijzonder groot in aanvoer, vooral de vaartuigen afkomstig van het kanaal. De TP en slips waren eerder gering in aanvoer, de prijzen schommelden tussen de 85 en de 105 fr. het kgr. De totale opbrengst van de tongenverkoop bedroeg 4.429.070 fr. De tarbot en de grietsoorten waren een weinig in prijs gedaald, ze bekwamen van 50 tot 118 en van 30 tot 65 fr. voor de grieten. Aan pladijs was er deze week geen tekort, de aanvoer was bijzonder groot, de afnameprijzen lagen lager dan de vorige week, het hoogst in afname waren de deelvis en de 3de slag, zij haalden van 9 tot 15 fr. De grote en middenslag lagen iets lager in prijs, zij haalden van 9 tot 13 fr. Op de woensdagmarkt werd de laagste prijs genoteerd voor deze soorten.

Daar de gullenvangers toch in het begin van de week regelmatig konden uitvaren was er geen tekort aan gullen en kabeljauws. Ook verschillende vaartuigen van de Noord losten vrij grote hoeveelheden van

deze ronde vis. De prijzen schommelden tussen de 16 en de 22 fr. voor de kabeljauw, en van 6 tot 18 fr. voor de gulsoorten. Zeer weinig wijting gaf prijzen van 5 tot 15 fr. voor de twee soorten. De roggevis was vrij klein in aanvoer en blijft hoge prijzen behouden, voor de grote roggen van 16 tot 27 fr. en voor de overige soorten van 8 tot 22 fr. De zeehaaien en zeehonden werden niet zo vlug afgenomen als de vorige week, de prijzen lagen dan ook veel lager, van 4,80 maar 12 fr. Zeeduivels en steenschol blijven prijs behouden en waren opnieuw erg in trek, vooral dan de zeeduivels van 52 tot 73 fr. het kgr. De 21.081 kgr zee kreeften haalden prijzen die schommelden tussen de 1100 en de 1380 voor de grote en van 690 tot 900 fr. voor de kleinere.

GARNAALANVOER

Slechts 45 uitvaarten. De slechte weersomstandigheden zijn daar niet vreemd aan. De aanvoer bedroeg 12.532 kgr voor een totale opbrengst van 387.279 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 30.90 fr. het kgr.

BIJVANGSTEN

Door de Z.402, 427, 459 werden grote hoeveelheden houten balken opgevisst op de visgronden van de Kreeftenput. Deze bijvangsten werden gelost op de kade waar ze door hout-handelaars werden opgekocht. De lengte van deze balken bedroeg tussen de 3 en de 6 m met een dikte van circa 10 cm.

PRIJZEN VOOR KOOLVIS IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende:

Donderdag 15 oktober 70 : 16,38, 16,11, 15,56, 14,74, 14,20 12,56 fr.
 Vrijdag 16 oktober 70 : 14,74, 15,02, 15,29, 15,83, 16,11, 16,38 fr.
 Zaterdag 17 oktober 70 : 16,38, 16,11, 18, 83 fr.
 Maandag 19 oktober 70 : 16,38, 16,11, 15,02, 14,20, 13,10, 12,28 fr.
 Dinsdag 20 oktober 70 : 16,38, 16,11, 15,83, 15,02, 14,74, 14,47 fr.
 Woensdag 21 oktober 70 : 16,93, 16,65, 16,38, 16,11 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

Verkoopregeling op maandag 2 november

De verkopen van vis en garnaal zullen maandag 2 november normaal gehouden worden en dit in de drie kustvlismijnen. Praktisch gezien wil dit zeggen voor:

OOSTENDE : te 7.00 uur aanvang van vismarkt.

ZEEBRUGGE : te 7.00 uur aanvang van vismarkt.

NIEUWPOORT : te 8.00 uur aanvang van vismarkt.

Zij hadden pech...

★ De Z.593 van schipper Jozef Morbée was ter visserij uitgevaren naar visgrond 204. Aldaar is de motor abnormaal beginnen draaien en te roken. Men legde de motor stil doch herstellen ter plaatse bleek niet mogelijk. De schipper riep de Z.442 op van schipper-eigenaar Leon Adams voor sleephulp naar Zeebrugge.

★ De Z.577 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert heeft met de schroef op een onder water zittend voorwerp gestoten. Bij onderzoek stelde men vast dat de schroef niet meer mee liep. Herstellen was onmogelijk en men riep de Z.410 op van schipper Jozef Vlieghe voor opsleping naar Zeebrugge.

★ Aan boord van de Z.505 viel de schroef stil doch de motor bleef voortdraaien. Bij onderzoek bleken de vulkanische koppelingen stuk te zijn. Men deed beroep op sleephulp via Radio Oostende die de Zeetiiger ter plaatse zond. Wegens een defekt kon de sleeboot niet helpen en riepen de Z.505 tevergeefs Hollandse vaartuigen op. Ook de Z.411 die in Zeebrugge lag werd opgeroepen. Wegens het slechte weder diende men voor de wind te draaien en waarbij 70 m. ankerketting en kabels afgetrokken werden van de Z.505. Er werd verder gesleept naar de Hoek van Holland waar de herstelling uitgevoerd werd alvorens het vaartuig langs de binnenwateren terug naar Zeebrugge kwam.

★ Bij de terugreis, na het beoefenen van de visserij werd het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.704 Girona, onder bevel van schipper Roger Calcoen, ten westen van de Lemankbank bij een aanvaring betrokken met de Z.568 Zeespiegel, van reder Vlietinck René.

Het ongeval deed zich voor ten gevolge van een dichte mist. Gezien beide vaartuigen op halve de aanvaring beperkt. Het Zeekracht vaartuig, was de schade na brugs vaartuig werd aan de bakboordzijde een relingplaat ingedrukt, terwijl ook schroefschade werd opgelopen. Na herstelling van deze laatste averij kon niettemin de visserij voortgezet worden.

De N.704 liep slechts aan de reling enige wrijfschade op.

★ Tijdens de visserij had de N.470 « Serge » onder bevel van Zeger Lycke een motorbreuk. De hulp diende ingeroepen te worden van de N.740, onder bevel van Gilbert Desaever. Het defekt vaartuig kon zonder verder onheil naar de thuishaven worden opgesleept.

BEZOEK VAN MIJNENVEGERS FRANSE AAN OOSTENDE

Van 19 tot 23 oktober brengen drie Franse mijnvegers een bezoek aan de Belgische Zeemacht. Het betreft het 10e Smaldeel Kustmijnvegers, bestaande uit de « Antares » « Saggittaire » en « Algol », onder het bevel van Korvettekaptien Cord'homme.

De schepen hebben een lengte van 45 m., een breedte van 8,50 m. en een diepgang van 2,50 m. De totale bemanning behelst 10 officieren, 24 onderofficieren en 84 matrozen.

De schepen zijn gemeerd aan de Cockerillkaai te Oostende (Marinebasis).

NIWE

KONTAINERBOOT

De kontainerlijn op Harwich wordt gevaren door twee gelijkaardige schepen „Sea Freightliner” I en II. Op 14, 15 en 16 okt. jl. meerde een splinternieuw kontainerschip aan de terminal langs de vroegere Loodswezenstraat. Het betreft de „Bryan Boroime” van de British Railways, metende 4.098 brutoton en thuishaven London. Dit schip zou voortaan regelmatig op Zeebrugge varen als aanvulling.

UITKOMSTEN VAN

DE BELGISCHE

ZEEVISSERIJ

De Zeevisserijdienst deelt ons mede dat de brochures « Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij » respectievelijk in 1967 en 1968, verschenen zijn.

Deze werkjes willen een overzicht zijn van de exploitatieresultaten door de Belgische vissersvloot bereikt tijdens genoemde jaren.

Ze worden opgemaakt aan de hand van de boekhoudkundige uittreksels van de reders.

De reders die belang in deze uitgave mochten stellen kunnen zich wenden tot de Zeevisserijdienst, Natiënkaai, Oostende of tot het sekretariaat van de Rederscentrale.

De oplage is beperkt.

We kunnen slechts betreuren dat einde 1970 pas met de uitkomsten van 1967 en 1968 uitgekomen wordt. Moest zulks in het privaat gebeuren, dan zou het zeker geen succes zijn.

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-------|----|---------|------------|
| 19-10 | 22 | 385.000 | 5.847.815 |
| 20-10 | 15 | 199.950 | 2.505.840 |
| 21-10 | 10 | 113.500 | 1.978.401 |
| | 47 | 698.450 | 10.332.056 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-------|---|-------|--------|
| 14-10 | 7 | 1.030 | 33.174 |
| 15-10 | 7 | 957 | 26.638 |
| 16-10 | 7 | 923 | 28.808 |
| 17-10 | 8 | 907 | 30.409 |
| 18-10 | 2 | 66 | 2.178 |
| 19-10 | 2 | 52 | 1.716 |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|-------|----|---------|-----------|-------|
| 15-10 | 16 | 46.039 | 996.110 | 21,63 |
| 16-10 | 12 | 40.426 | 1.038.820 | 25,69 |
| 19-10 | 27 | 127.808 | 2.716.240 | 21,25 |
| 20-10 | 18 | 76.023 | 2.194.850 | 28,78 |
| 21-10 | 12 | 61.201 | 1.766.200 | 28,85 |
| | 85 | 351.497 | 8.712.220 | 24,79 |

WAARVAN TONG

| | | | | |
|-------|----|--------|-----------|-------|
| 15-10 | 6 | 4.353 | 368.900 | 84,74 |
| 16-10 | 6 | 5.807 | 501.170 | 86,30 |
| 19-10 | 15 | 14.062 | 1.250.250 | 88,90 |
| 20-10 | 14 | 12.999 | 1.266.630 | 97,44 |
| 21-10 | 12 | 11.979 | 1.042.120 | 86,99 |
| | 53 | 49.200 | 4.429.070 | 90,02 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|-------|----|--------|---------|-------|
| 15-10 | 22 | 6.659 | 178.694 | 20/43 |
| 16-10 | 22 | 5.561 | 202.077 | 21/52 |
| 19-10 | 1 | 112 | 6.508 | 50/64 |
| | 45 | 12.532 | 387.279 | 30,90 |

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|-------|----|--------|---------|-------|
| 15-10 | 2 | 7.882 | 188.690 | 23,93 |
| 16-10 | 2 | 4.605 | 134.290 | 29,16 |
| 19-10 | 3 | 2.494 | 81.200 | 32,55 |
| 20-10 | 1 | 3.311 | 110.460 | 33,36 |
| 21-10 | 4 | 2.789 | 116.820 | 41,88 |
| | 12 | 21.081 | 631.460 | 29,95 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|-------|----|--------|---------|
| 16-10 | 2 | 966 | 37.488 |
| 19-10 | 11 | 10.201 | 326.774 |
| 21-10 | 4 | 6.360 | 175.050 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|---|-----|--------|------|------|------|
| 15-10 | 6 | 336 | 11.238 | 29,— | 36,— | 33,— |
| 16-10 | 9 | 481 | 15.863 | 27,— | 38,— | 33,— |
| 17-10 | 8 | 505 | 17.855 | 32,— | 40,— | 35,— |

Afvaarten Oostendse Haven

Donderdag 15 oktober

IJSLAND
O.331, O.318.

NOORD
O.232, O.369, O.123.

KANAAL
O.29, Z.527, Z.509, Z.502.

WEST
O.15, N.710.

Vrijdag 16 oktober

IJSLAND
O.316.

NOORD
O.239, N.719, O.247.

WEST
O.267, N.715, O.172, N.185

Zaterdag 17 oktober

NOORD
O.239, N.719, O.247.

KANAAL
Z.499.

WEST
O.66, O.156.

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?**

**WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.
KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 19-10-1970 | 20-10-1970 | 21-10-1970 |
|-----------|-------------|-------------|------------|
| Schelvis | 25,40-31,— | 35,40,— | 27,—33,— |
| Groot | 14,—20,— | 16,— | 10,— |
| Middel | 5,—6,— | | 7,—8,40 |
| Klein | 16,—19,40 | 15,80-17,20 | 12,—16,40 |
| Kabeljauw | 13,20-17,40 | 15,20-15,40 | 12,— |
| Gul | 13,—17,40 | | |
| Witting | 16,—26,— | 16,—24,— | 21,— |
| Schaat | 11,80-19,— | 15,20-18,60 | 13,—17,80 |
| Heilbot | 5,40-20,— | 8,—17,— | 11,40-17,— |
| Koolvis | 7,60-16,— | 6,—13,40 | 7,—11,20 |
| Hondstong | 51,—100 | 63,—99,80 | |
| Zeeewolf | 8,20-14,40 | 11,40-13,— | 12,—13,— |
| Platen | 10,—28,— | 8,60-24,40 | 6,—22,40 |
| | 11,80-16,— | 19,40,— | 15,— |
| | | 53,—63,20 | 6,—8,20 |

OOSTENDE

MAANDAG 19 OKTOBER 1970

| IJSLAND | | | |
|---------|----|-------|-----------|
| O.305 | 17 | 400 | — 264.760 |
| O.217 | 17 | 480 | — 363.600 |
| O.282 | 17 | 640 | — 429.255 |
| O.81 | 17 | 1.250 | — 993.790 |
| Z.418 | 17 | 520 | — 364.680 |

| KANAAL | | | |
|--------|----|-----|---------------|
| O.189 | 5 | 10 | 1.200 130.460 |
| O.82 | 17 | 280 | — 257.425 |
| O.312 | 10 | 160 | — 158.340 |
| O.37 | 17 | 50 | 2.300 298.520 |

| NOORD | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| O.274 | 12 | 420 | — 237.650 |
| O.279 | 9 | 390 | — 227.850 |
| O.284 | 11 | 350 | — 212.220 |
| O.229 | 10 | 320 | — 209.750 |
| O.195 | 9 | 260 | — 175.610 |
| O.128 | 9 | 300 | — 294.210 |
| N.706 | 9 | 420 | — 213.890 |
| O.118 | 9 | 290 | — 207.260 |
| O.159 | 12 | 420 | — 168.960 |

| WEST | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| N.765 | 8 | 200 | — 105.920 |
| O.329 | 11 | 160 | — 121.490 |
| O.192 | 8 | 100 | — 85.830 |
| N.723 | 8 | 260 | — 138.610 |

DINSDAG 20 OKTOBER 1970

| IJSLAND | | | |
|---------|----|-----|-----------|
| O.236 | 17 | 700 | — 550.040 |

| KANAAL | | | |
|--------|----|-----|-----------|
| O.35 | 14 | 190 | — 175.790 |

| NOORD | | | |
|-------|----|-----|------------|
| O.275 | 9 | 460 | — 262.780 |
| O.94 | 10 | 420 | — 250.920 |
| O.249 | 9 | 200 | — 109.740 |
| O.134 | 9 | 200 | — 139.380 |
| O.141 | 10 | 350 | — 193.050 |
| O.127 | 10 | 350 | — 187.710 |
| O.114 | 10 | 440 | — 195.240 |
| O.307 | 10 | 220 | — 98.120 |
| N.763 | 6 | 170 | — 97.140 |
| O.537 | 8 | 190 | — 82.920 |
| WEST | | | |
| O.172 | 3 | 40 | — 36.980 |
| O.167 | 3 | 5 | 200 36.690 |
| O.142 | 4 | 60 | — 43.930 |

WOENSDAG 21 OKTOBER 1970

| IJSLAND | | | |
|---------|----|-----|-----------|
| O.334 | 18 | 450 | — 246.360 |

| KANAAL | | | |
|--------|----|-----|---------------|
| O.120 | 12 | 150 | — 102.220 |
| O.198 | 17 | 120 | 3.300 399.744 |
| Z.584 | 17 | 100 | 3.500 397.200 |

| NOORD | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| O.303 | 9 | 300 | — 186.790 |
| O.206 | 6 | 250 | — 167.370 |
| O.309 | 10 | 250 | — 159.980 |
| Z.38 | 10 | 220 | — 162.370 |

| WEST | | | |
|-------|---|-----|----------|
| O.214 | 5 | 80 | — 52.260 |
| O.69 | 8 | 120 | — 78.397 |
| N.738 | 6 | 110 | — 65.710 |

NIEUWPOORT

VRIJDAG 16 OKTOBER 1970

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.470 | 24.800 | N.740 | 12.688 |
|-------|--------|-------|--------|

Twee vangsten welke 's namiddags verkocht werden met de garnaalverkoop, uit reden van motordefekt van de N.470. Hun vangsten waren slechts enkele bennen vis, en samen 350 kg. tongen. Deze tongen kregen van 70 à 95 fr.

MAANDAG 19 OKTOBER 1970

| | | | |
|---------------|--------|-------|--------|
| N.700 | 5.920 | N.345 | 24.450 |
| N.36 | 52.140 | N.807 | 50.430 |
| N.722 | 39.790 | N.730 | 41.940 |
| N.761 | 44.530 | N.737 | 21.340 |
| N.209 + N.734 | 11.238 | | |
| N.788 + N.805 | 33.356 | | |
| N.498 + N.414 | 1.640 | | |

Goede en vaste markt voor alle soorten. Alles samen ± 150 bennen vis met 2.000 kg. tongen. Drie vangsten van spanvis, die wat gullen hadden, en samen 300 kg. paling. Deze werden verkocht aan 70 fr. voor de grote, 75 fr. middenslag en kleine, 82 fr. de kg. Sprot noch haring werd aangevoerd! De tongen kregen 77 à 82 fr. voor de twee grootste soorten, derden 94, 4den en 5den 108 à 112 en 87 voor de kleine! De gullen op de grond van 1.470 à 1.150, voorkleine 850 en kleine van 300 à 350 de benne. De roggen: 1.300 fr. voor de moers! Wijting 900 fr. voor de grote, en kleine 700 fr. Platvis 1.050 fr. voor grote en drieling, visjes van 650 à 800 fr. Zeehonden 900 fr. de benne! De weinige stuks tarbot liepen terug naar boven de 100 fr.

WOENSDAG 21 OKTOBER 1970

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.703 | 32.520 | N.704 | 75.770 |
| N.710 | 42.880 | N.762 | 23.880 |

Honderd bennen vis met 1.200 kg. tongen. De tongen kregen prijzen van 83 à 102 fr. De gullen: grootste op de grond 1.300 fr. tot 1.000 fr. de koop. De voorkleine 800, kleine 360 fr. De weinige bennen platvis werden duur verkocht: drielingen 1.250 fr. Geen kleine platvis op de markt. Roggen moers 1.250, tilten 1.000 fr. Kleine vangsten dus, gevolge het stormweer.

DE SPROTVERKOOP TE OOSTENDE

De vismijndirectie van Oostende deelt ons mede dat de verkoop van sprot ook in de namiddag zal worden toegelaten wel te 16 en te 17 u. uur Alleen de gullen afkomstig van de sprotvangers zal kunnen worden mede verkocht.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 15 OKTOBER 1970

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|--------------|
| Z.560 | 7 | 100 | 55 | 51.180 |
| Z.564 | 8 | 100 | 60 | 144.460 |
| | | | | + 150 b. kr. |
| Z.431 | 4 | 300 | 60 | 81.970 |
| Z.437 | 8 | 100 | 70 | 100.840 |
| Z.407 | 8 | 50 | 110 | 80.330 |
| Z.108 | 17 | 2.800 | 150 | 387.460 |
| Z.505/494 | | | | 33.420 |
| Z.554/538 | | | | 21.840 |
| Z.468/601 | | | | 40.600 |
| Z.403/558 | | | | 39.750 |
| Z.550/602 | | | | 14.260 |
| | | | | 996.110 |

VRIJDAG 16 OKTOBER 1970

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|-----------|
| Z.463 | 8 | 100 | 100 | 89.190 |
| Z.526 | 14 | 3.000 | 60 | 308.900 |
| Z.587 | 10 | 600 | 150 | 177.860 |
| Z.421 | 9 | 1.500 | 150 | 198.480 |
| Z.422 | 9 | 100 | 120 | 97.620 |
| Z.594 | 4 | 200 | 30 | 67.720 |
| Z.477/553 | 2 | | 60 | 37.070 |
| Z.438/436 | 1 | | 20 | 13.700 |
| Z.233/432 | 1 | | 60 | 48.280 |
| | | | | 1.038.820 |

MAANDAG 19 OKTOBER 1970

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|-------------|
| Z.459 | 8 | 100 | 80 | 81.150 |
| | | | | + 20 b. kr. |
| Z.503 | 12 | 1.500 | 100 | 222.730 |
| Z.547 | 11 | 1.000 | 120 | 191.540 |
| Z.589 | 11 | 1.250 | 170 | 248.090 |
| Z.576 | 12 | 3.500 | 160 | 478.390 |
| Z.568 | 11 | 400 | 120 | 124.120 |
| Z.435 | 9 | 900 | 110 | 167.020 |
| Z.551 | 12 | 150 | 150 | 119.450 |
| Z.545 | 9 | 200 | 110 | 111.970 |
| Z.451 | 8 | 50 | 80 | 104.250 |
| | | | | + 25 b. kr. |
| Z.442 | 3 | 550 | 45 | 75.140 |
| Z.175 | 10 | 50 | 190 | 116.840 |
| Z.588 | 10 | 1.200 | 45 | 143.540 |
| Z.452 | 9 | 200 | 40 | 56.770 |
| Z.445 | 9 | 200 | 75 | 79.070 |
| Z.432/233 | | | | 53.940 |
| Z.553/477 | | | | 48.710 |
| Z.554/538 | | | | 104.660 |
| Z.505/494 | | | | 73.250 |
| Z.602/550 | | | | 60.460 |
| Z.201/411 | | | | 55.150 |
| | | | | 2.716.240 |

DINSDAG 20 OKTOBER 1970

| | | | | |
|-----------|----|-------|-----|-------------|
| Z.578 | 5 | 500 | 40 | 85.480 |
| Z.262 | 4 | 500 | 50 | 102.010 |
| Z.510 | 3 | 600 | 25 | 87.730 |
| Z.516 | 2 | 100 | 10 | 33.680 |
| Z.424 | 3 | 350 | 25 | 93.400 |
| Z.507 | 4 | 500 | 40 | 113.260 |
| Z.462 | 15 | 3.800 | 170 | 519.010 |
| Z.429 | 2 | 350 | 25 | 59.480 |
| Z.542 | 14 | 2.000 | 100 | 251.080 |
| Z.482 | 9 | 150 | 140 | 118.080 |
| Z.570 | 9 | 150 | 100 | 85.240 |
| Z.599 | 9 | 150 | 120 | 140.060 |
| Z.540 | 9 | 200 | 170 | 182.710 |
| | | | | + 90 b. kr. |
| Z.546 | 10 | 1.400 | 70 | 215.710 |
| Z.601/468 | | | | 52.260 |
| Z.403/558 | | | | 55.660 |
| | | | | 2.194.850 |

WOENSDAG 21 OKTOBER 1970

| | | | | |
|-------|----|-------|-----|-------------|
| Z.427 | 7 | 100 | 35 | 70.870 |
| | | | | + 10 b. kr. |
| Z.402 | 8 | 200 | 50 | 76.670 |
| | | | | + 10 b. kr. |
| Z.408 | 4 | 400 | 20 | 73.160 |
| Z.420 | 10 | 600 | 110 | 171.340 |
| Z.492 | 6 | 800 | 65 | 127.620 |
| Z.575 | 8 | 50 | 35 | 57.340 |
| | | | | + 15 b. kr. |
| Z.581 | 10 | 100 | 50 | 83.110 |
| | | | | + 30 b. kr. |
| Z.603 | 10 | 200 | 80 | 122.200 |
| Z.604 | 9 | 300 | 80 | 76.800 |
| Z.591 | 11 | 800 | 100 | 158.640 |
| Z.574 | 11 | 2.500 | 110 | 317.700 |
| Z.484 | 11 | 3.000 | 110 | 430.750 |
| | | | | 1.766.200 |

N.V. PESCATOR in vereffening.

Maatschappelijke zetel : H. Baelskaal 14, te Oostende
Handelsregister van Oostende Nr. 175.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 31 oktober 1970 om 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

- 1) Verslag van de vereffenaars ;
- 2) Toestand einde boekjaar.

De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(6776V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 26 OKTOBER

IJSLAND

O.317 met 1100 bennen t.t.z. 50 krabben., 200 koolvis, 600 rode zeebaars, 125 bl. leng, 75 witte leng, 50 varia.

O.237 met 400 bennen t.t.z. 285 ronde vis, 110 gutvis, 5 kreeftjes.

O.250

KANAAL

O.72, Z.34, Z.543

NOORD

O.301, O.135, O.306, O.243, O.285, O.268.

WEST

N.708, N.709, O.15, N.765.

DINSDAG 27 OKTOBER

IJSLAND

O.129 met 350 bennen t.t.z. 40 rode zeebaars, 70 koolvis, 130 witte leng, 60 blauwe leng, 40 gutvis en 10 varia.

O.288 met 1000 ben. t.t.z. 100 kabeljauw, 100 koolvis, 200 rode zeebaars, 150 shotse schol, 250 blauwe leng, 150 witte leng, 15 heilbot en staart en 35 varia.

O.324 en O.202 (of maandag)

NOORD

O.232, O.123, O.239, N.719, O.247, O.151, O.26

WEST

O.66, O.156, O.148.

WOENSDAG 28 OKTOBER

WEST

O.267, O.147, O.172, N.720, O.214, O.142.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE, samenwerkende vennootschap

De reders-leden worden, ingevolge de beslissing van de statutaire jaarlijkse algemene vergadering bijeengekomen op 30 april jl., vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de gewone Algemene Vergadering van de Rederscentrale S.V., die plaatsgrijpt op donderdag 29 oktober 1970 te 10.30 u. in het Zeemanshuis „El Mar” ('t Zal wel gaan) Sint Petrus en Paulusplein 6, te Oostende.

Dagorde

1. Samenstelling van het bureau
2. Bestemming te geven aan het saldo opvangfonds vis 1969.

De Secretaris,
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter
R. BAUWENS

(6422N—6777V)

WONDERBARE

VISVANGST

Men zal zich herinneren dat in het kader van de Zeehavendagen gepland werd om aan de vismijn een basrelief te onthullen dat de wonderbare visvangst zou voorstellen. Het stadsbestuur vroeg daartoe een ontwerp aan kunstenaar Arno Brys. Wegens tijdgebrek kon deze zaak niet meer verwezenlijkt worden. Wat niet betekent dat het ontwerp volledig in de vergeethoek zou geraakt zijn. Integendeel, de toewijzing van de uitvoering werd vorige vrijdagavond behandeld tijdens de gemeenteraadszitting. Zodat we redelijkwijze mogen verhoppen dat de mozaïk mogelijk volgende zomer zou kunnen ingewijd worden. Als plaats is bepaald de noordergevel. Al lijkt ons deze niet zo gelukkig daar de aldaar beschikbare geveloppervlakte praktisch niet zichtbaar is. Beter ware het o.l. deze mozaïk aan te brengen op de oostergevel, mits toemetsen van een tweetal kleine vensters aldaar. Het geheel zou van onder kunnen belicht worden en van heel ver en ruim zichtbaar zijn.

SCHIP ZINKT NA AANVARING MET... WALVIS

De bevelvoerders hebben het reeds biezonder druk wegens de enorme toename van de scheepvaarttrafiek op onze wereldzeeën. Als men nu ook nog rekening zal moeten houden met walvissen die de zee onveilig maken vragen wij ons af waar dit zal eindigen. En toch had de kapitein van het kleine vrachtschip « Vastenwind » uit Zweden er veel beter aan gedaan even koers te wijzigen voor een biezonder koppige walvis die voor zijn 200 ton metende vaartuig baadde. De feiten deden zich voor toen de « Vastenwind » koers liep van Zweden naar Gambia en ter hoogte van de Canarische eilanden, pardoos tegen een reusachtige walvis aanliep. Hierdoor liep de « Vastenwind » dermate zware lekkage op dat het vaartuig na enkele tijd zonk. De vier opvarenden konden zich gelukkig in veiligheid brengen in het reddingsvlot. Pas anderhalve dag later werden zij opgepikt door een Spaans vissersvaartuig.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Nieuwpoort | |
|-----------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| | 19-10-1970 | 19-10-1970 | 20-10-1970 | 20-10-1970 | 20-10-1970 | 21-10-1970 | 19-10-1970 | 21-10-1970 |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | 78,—89,40 | 78,—85,— | 83,60-89,60 | 82,—94,— | 77,80-82,— | 78,—87,— | 77,—82,— | 83,—84,— |
| bloks (3 st/kg) | 95,—97,40 | 90,—98,— | 103,— | 94,—106 | 85,60-91,— | 89,—96,— | 94,— | 90,— |
| fruits (4 st/kg) | 82,80-110 | 94,—104 | 108,— | 101—113 | 92,—98,60 | 90,—98,— | 108,— | 102,— |
| schone kleine (5 st/kg) | 104—109,6 | 93,—100 | 118,— | 104—113 | 96,—97,50 | 96,—107 | 110,— | 102,— |
| kleine (6 st/kg) | 92,80-96,— | 91,—94,— | 102,— | 100—105 | 91,20-94,60 | 93,—106 | 86,— | 97,— |
| slips (alleen zeebr.) | | 85,—88,— | | 91,—96,— | | 87,—95,— | | |
| Tarbot groot (1-2-3) | | 80,—95,— | 104—107 | 85,—105 | 102—106 | 99,—118 | | 115,— |
| middel (1-2-3) | 100—107 | 65,—72,— | 74,— | 65,—75,— | 85,— | 80,—90,— | 100,— | 100,— |
| klein (1-2-3) | 70,— | 35,—58,— | | 35,—58,— | 65,—70,— | 30,—68,— | 80,— | 80,— |
| Griet groot (1-2-3) | 53,— | 45,—55,— | | 45,—58,— | | 50,—65,— | 60,— | 80,— |
| middel (1-2-3) | | 40,—50,— | | 30,—38,— | | 40,—48,— | | |
| klein (1-2-3) | | | | | | | | |
| Schol (plad.) (1-2-3) | | | | | | | | |
| Gr. iek (1-2-3) | | 10,—12,— | 13,—19,— | 9,—12,— | 11,—15,60 | 9,—13,— | 21,— | 27,— |
| kl. iek (middenplad.) (1) | 17,60,— | 10,—13,— | 14,80-16,— | 10,—12,— | 12,—14,40 | 10,—13,— | 24,— | 26,— |
| Iek 3de sl. (deelvis) (1-2) | 15,—18,— | 9,—13,— | 15,40-16,— | 13,—16,— | 13,—16,— | 12,—15,— | 16,— | |
| platjes (meyers) (1-2) | 12,—19,40 | 9,—11,— | 15,20-19,20 | 12,—15,— | 11,—16,60 | 12,—14,— | | |
| Schelvis groot (1-2) | 9,40,— | 8,—9,— | 10,— | 10,—12,— | 6,—10,20 | 9,—12,— | | |
| middel (1) | | | | | | | | |
| klein (1-2) | 15,40-19,40 | | 10,—13,40 | | 12,— | | | |
| Heek groot (1) | 7,40—9,— | | 5,—7,40 | | 7,—9,— | | | |
| Middel (1) | 50,— | | 46,— | | 40,— | | | |
| klein (1) | 27,—41,— | 33,—35,— | 17,80-43,— | 25,—35,— | 33,— | | | |
| lom | 7,— | | 12,— | | 12,— | | | |
| leng | | | | | | | | |
| Rog (1) | | | 11,— | | | | | |
| Keirog (1-2-3) | 13,20-23,40 | | 14,80-24,— | | 13,—22,— | | | |
| Rog (2-3) | 19,—32,— | | 26,20-34,— | | 22,—26,60 | | | |
| Tilten (2-3) | | 19,—21,— | | 24,—27,— | | 16,—20,— | 26,— | 22,— |
| Scherpstaart (2-3) | | 17,—19,— | | 23,—25,— | | 15,—18,— | 24,— | 20,— |
| Halve mans (2-3) | | 15,—18,— | | 20,—24,— | | 15,—23,— | 24,— | 20,— |
| Teelt (2) | | 12,—14,— | | 16,—18,— | | 12,—15,— | 18,— | 18,— |
| Katrog (2) | | 11,—13,— | | 15,—18,— | | 15,—17,— | | |
| Kabeljauw (1-2-3) | | 8,—10,— | | 10,—13,— | | 9,—13,— | | |
| Gul groot (1-2-3) | 15,20-20,80 | 17,—22,— | 17,—23,80 | 18,—20,— | 18,—26,20 | 16,—19,— | 25,—30,— | 25,— |
| gul (middel) | 11,—19,20 | 14,—18,— | 7,20-19,60 | 14,—17,— | 10,—21,40 | 14,—18,— | 20,— | 16,—22,— |
| gul (klein) | | 12,—15,— | | 13,—15,— | | 13,—15,— | | |
| Hozemondhamme (1) | | 7,—16,— | | 6,—14,— | | 7,—13,— | | |
| Wijting groot (1-2-3) | 49,—71,— | | 49,—66,— | | 45,—58,60 | | | |
| klein (1-2-3) | 8,—14,— | 11,—15,— | 9,80,— | 8,—12,— | 7,—12,— | 8,—10,— | 18,— | 17,— |
| Schar (1-2-3) | | 10,—13,— | | 7,—11,— | | 5,—7,— | 14,— | 11,— |
| Stenschol (1-2) | 6,—13,— | 8,—10,— | 5,30-10,60 | 6,—8,— | 6,—11,— | 6,—8,— | 15,—20,— | 20,—22,— |
| Zeehaai (1) | 21,—37,— | | 21,—36,— | | 21,—37,— | | | |
| Hondshaai (1) | 10,60-13,— | 8,—10,— | 11,—12,— | 10,—12,— | 15,— | 12,— | 10,— | |
| Doornhaai (2) | 8,20-9,40 | | 14,— | | 13,— | | | |
| Pieterman (1-2-3) | | | | | | | | |
| Makreel (1) | 40,— | | | | | | | |
| Horsmakreel (1) | 6,80-12,— | | | | 13,— | | | |
| Zeekreeft (1) | | | | | | | | |
| Schaat (1) | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) (1) | | | | | | | | |
| Kongeraal (1-2) | | | 10,—20,— | | 10,— | | | |
| Schartong (1) | 10,—22,— | | 15,—18,— | | 8,—17,40 | | | |
| Stenschol (2) | | 23,—34,— | | 20,—36,— | | 19,—35,— | | |
| Volle haring (1) | | | | | | | | |
| IJle haring (1) | | | | | | | | |
| Haringshaai (1) | | | | | | | | |
| Steenholk (1) | | | | | | | | |
| Heilbot (1) | | | | | | | | |
| Koolvis (1-2) | | | | | | | | |
| Steur (1) | | | | | | | | |
| Zeewolf (1) | | | | | | | | |
| Pollak (1) | 18,80,— | | 14,—17,— | | 14,— | | | |
| Zonnevis (1) | 47,—54,— | | 50,— | | 30,—51,— | | | |
| Koningsvis (1) | 52,— | | | | 51,— | | | |
| Vlaswijting (2) | | | | 8,—10,— | | | | |
| Zeeduivel (2) | | 52,—73,— | | 60,—70,— | | 58,—62,— | | |
| Schotse schol (2) | | 16,—17,— | | 13,—18,— | | 10,—18,— | | |
| Zeehond (2-3) | | 8,—10,— | | 10,—15,— | | 4,80,— | 18,— | 20,— |
| Bot (3) | | | | | | | | |
| R. Poon Roob (1-2-3) | 10,—10,60 | | | 15,—25,— | 8,—10,— | | | |
| G. Poon (Knorh.) (1-2-3) | 5,20,— | 8,—15,— | | 10,—15,— | 5,— | 11,— | | |
| Rode knorhaan (1-2) | 4,80-28,— | | 14,—24,— | 16,— | 4,40-25,— | | | 18,— |
| posten | | 5,—7,— | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 14 oktober werden in IJmuiden de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: IJM 9 52.300, KW 191 1.680, 195 2.000, EH 7 616, GO 20 6.480, 22 5.550, HD 46 2.130, KW 146 3.300, WR 2.580, IJM 23 1.530, SCH III 5.900, 28 3.750, 65 3.560, UK 23 2.180, VD 6 1.770, 9 1.570, 19 1.620, 25 1.900, 46 2.000, 115 2.190, KIL 28 en UK 200 1.450, HD 7 en HD 28 3.530, HD 64 en HD 211 3.000, KW 109 en KW 177 1.870, UK 17 en UK 249 2.850, 54 en 56 1.920, 183 en 145 3.250, 196 en 234 4.200, VD 15 en VD 89 3.100.

Donderdagmorgen 15 oktober werden door 24 vaartuigen aangevoerd: 1720 kisten en 71 kleine kisten vis, 150 stijve kabeljauw en 6000 kg tong. Bij de aanvoer waren: 20 kisten en 47 kleine kisten wijting 350 kisten gul en kabeljauw, 550 kisten en 24 kleine kisten makreel, 580 kisten schol en 110 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 7.71-6.22, grote tong 6.71-6.63, grootmiddel tong 7.27-7.08, kleinniddel tong 7.53-7.21, tong I 7.69-7.33, tong II 6.86-6.82.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-90, middel kabeljauw 78-70.

Per kantje: gezouten sprot 134.

Per 50 kilogram: kleinniddel schelvis 98, schelvis I 110, kabeljauw I 82-74, kabeljauw III 68-60, kabeljauw III 38-25, grote schol 72-64, schol I 70-58, schol III 55-46, schol III 42-36, schar 36-32, bot 16-12,50, klein rode poot 75-62, wijting 55-45, makreel 41-35, tarbot 290-95, griet 220-70, krab 27-22, horsmakreel 16-10, lever 27-22.

Dertig vaartuigen hebben **vrijdagmorgen 16 oktober** in totaal aangevoerd: 5270 kisten en 345 kleine kisten vis, 17.500 kilogram tong en 1150 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer worden: 80 kisten en 115 kleine kisten wijting, 320 kisten gul en kabeljauw, 3000 kisten en 200 kleine kisten haring, 10 kisten en 30 kleine kisten makreel, 1180 kisten schol, 30 kisten tarbot en 300 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.74-6.19, grote tong 6.85-6.68, grootmiddel tong 7.17-6.83, kleinniddel tong 7.41-6.88, tong I 7.62-6.90, tong II 6.94-6.62.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 128-112, middel kabeljauw 100-26.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-86, middel kabeljauw 84-70.

Per 50 kilogram: middel schelvis 130, kleinniddel schelvis 132, schelvis I 130-104, kabeljauw I 67-60, kabeljauw III 62-56, kabeljauw III 36-24, grote schol 55-45, schol I 56-44, schol II 52-41, schol III 32-25, schar 36-8, bot 15-10, rode poot 52-36, haai 52, wijting 40-25, haring 40-23, makreel 43-13, tarbot 260-85, griet 230-60, tongschar 1111, sprot 16-10.20.

Maandagmorgen 19 oktober werden in totaal door 47 vaartuigen aangevoerd: 7635 kisten en 2340 kleine kisten vis, 24.000 kilogram tong en 455 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1480 kisten en 160 kleine kisten schelvis, 155 kisten en 190 kleine kisten wijting, 1120 kisten gul en kabeljauw, 1120 kisten koolvis, 600 kisten en 1060 kleine kisten haring, 520 kisten en

430 kleine kisten makreel, 1810 kisten schol, 100 kisten tarbot, 750 kisten en 700 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.58-6.28, grote tong 7.02-6.72, grootmiddel tong 6.97-6.84, kleinniddel tong 7.28-6.87, tong I 7.32-6.52, tong II 7.19-6.13.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 260-178, middel kabeljauw 180-164, grote koolvis 120-104, middel koolvis 112-84, grote witte koolvis 150, grte leng 128-108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 106-92, middel kabeljauw 84-78.

Per 50 kilogram: grote schelvis 82-78, middel schelvis 86-78, kleinniddel schelvis 62-56, schelvis I 56-20, kabeljauw I 72-64, kabeljauw III 62-56, kabeljauw III 32-24, koolvis I 46-33, koolvis III 27-25 grote schol 60-50, schol I 56-43, schol III 62-50, schol III 52-42, schar 35-25, haai 60-50, wijting 54-24, haring 70-24, makreel 61-11,50, tarbot 220-78, griet 220-50, ham 200.

In IJmuiden werden **maandag 19 oktober** de volgende besommingen gemaakt: KW 3 2.800, 111 14.800, 15 26.600, 32 21.500, 34 17.000, 49 16.400, 52 8.300, 74 18.600, 113 14.000, 121 32.000, 130 4.800, 145 22.800, 152 4500, 164 9.600, 173 14.900, 187 6.100, 191 212 3.800, 214 8.800, 221 8.200, 85 en 4.700, 193 3.400, 197 16.000, 205 11.000, 44 8.330, 66 en 218 14.500, 167 3.890,

VL 7 8.500, 73 21.700, 110 5.600, 121 21.000, 131 8.300, 153 8.300; IJM 111 22.700, 37 57.600, 154 5.900, 209 en 211 16.700; KW 98 4.600, 106 6.300, 110 7.000, 127 9.500, 174 7.700, 183 4.200, 189 15.50, 194 10.100, 202 6.200, 204 7.200, 210 7.700, 220 7.600; VD 243 11.600; WR 33 10.100; WR 45 9.000; IJM 46 2.580.

Dinsdagmorgen 20 oktober werden door 15 vaartuigen in totaal aangevoerd 4680 kisten vis, 3445 kleine kisten, 600 kilogram tong en 20 stuks stijve kabeljauw. De verdeling was: 20 kisten wijting, 110 gul en kabeljauw, 850 haring, 520 k.k. haring, 3220 makreel, 2860 k.k. makreel, 240 schol, 30 tarbot, 90 varia en 65 k.k. varia.

Prijzen per 1 kg. tarbot 690-646 gr. tong 719-704, gr. m. tong 703-680, kl. m. tong 753-745, tong I 783-765, tong II 763-738. Per 125 kg: gr. kabeljauw 234, gr. koolvis, 64 m. koolvis 92. Per 10 stuks: m. kabeljauw 64. Per stuk: haai 88-68. Per 50 kg. schelvis I 92, kabeljauw I 96,65, kabeljauw III 94,70, kabeljauw III 37,50-30, gr. schol 68,55, schol I I 68,57, schol II 68,58, schol III 80,55 schar 50,36, wijting 74,51, haring 52-33,60, makreel 61-11,50, halke I 120-86, haai 74, krabben 9,14, pilchards 27,60, tongschar 120, tarbot 275-100, griet 210-65.

De aanvoer voor IJmuiden werd **woensdagmorgen 21 okt.** verzorgd door elf vaartuigen en bestond uit 3610 kisten en 2137 kleine kisten vis, 6700 kilogram tong en 25 stuks stijve kabeljauwen. Bij deze aanvoer waren 15 kisten en 800 kleine kisten schelvis, 7 kleine kisten wijting, 25 kisten gul en kabeljauw, 940 kisten koolvis, 325 kisten en 400 kleine kisten haring, 1725 kisten en 930 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 36 kisten tarbot en 44 kisten varia.

Prijzen. Per kilogram werd (in guldens) betaald voor: tarbot 7.08

-6.70, grote tong 7.18-7.01, grootmiddel tong 7.01-6.83, kleinniddel tong 7.44-7.24, tong I 8.06-7.63, tong II 7.70-7.40.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 232-180, middel koolvis 120.

Per tien stuks: middel kabeljauw 74.

Per stuk: haai 68-22.

Per 50 kilogram: kleinniddel schelvis 90, schelvis I 92-52, kabeljauw I 100-84, kabeljauw II 86-80, kabeljauw III 35-30, grote schol 67-60, schol I 64-62, schol II 64-60, schol III 57-46, wijting 60-41, tarbot 255-105, griet 225-60, haring 46-33,60, makreel 56-17,40, kleine rode poot 70-58, koolvis I 53-44, koolvis II 30-25, tongschar 130.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdag 15 oktober** uit 60 kisten wijting, 300 kisten gul en kabeljauw, 400 kisten schol, 100 kisten varia, en 2500 kilogram tong.

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 16 oktober** uit: 15 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 70 kleine kisten wijting, 280 kisten gul en kabeljauw, 30 kleine kisten haring, 52 kleine kisten makreel, 600 kisten schol, 100 kisten varia, 400 stijve ka-

beltjauwen en 6000 kilogram tong.

De aanvoer bestond **mandagmorgen 19 oktober** uit: 10 kisten en 40 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 100 kleine kisten wijting, 180 kisten gul enkabeljauw, 500 kisten en 560 kleine kisten haring, 600 kisten en 700 kleine kisten makreel, 500 kisten schol, 80 kisten varia, 150 stijve kabeljauwen en 5500 kilogram tong.

De aanvoer voor Scheveningen bestond hedenmorgen uit 6 kisten schelvis, 5 kisten wijting, 10 kisten gul en kabeljauw, 220 kisten schol en 2500 kilogram tong.

URK

Van 3 tot en met 10 oktober werd in Urk 268.248 kg. Noordzeevis ter waarde van 876.450,45 gulden aangevoerd.

Vrijdag 16 oktober werden door 40 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 42.680 tong, 6.56-7.03; 10.021 tarbot, 1.64-6.30; 1071 griet, 1.23-1.85; 10.000 schol, 0.35-0.95; 12.000 kabeljauw, 0.48-1.30; 4000 wijting, 0.50-0.60; 2000 schar, 0.23-0.70; 3000 poot, 0.55-0.70.

Visaanvoer te Den Helder

Omdat verleden week zaterdag niet alle kotters meer konden lossen, was er op maandagmorgen al een behoorlijke aanvoer. Dit was maar gelukkig ook, want de aanvoer van de kleinere kotters, die er anders als regel voor zorgen dat er alle dagen vis aan de markt komt, was vlak onder de kust zo minmaal dat deze kotters meer afgelegen visgronden moesten opzoeken.

Het was gelukkig uitgezocht visweer, zodat dit mogelijk was, het had alleen tot gevolg dat in de voorweek weinig aanvoer aan de markt kwam. De besommingen van enkele dagen van de kleinere kotters waren echter op vrijdag over het algemeen toch zo dat van een goede week kon worden gesproken.

De grote kotters maakten, mede door het goede visweer, over het algemeen genomen allemaal redelijke besommingen, zonder grote uitschieters.

De hoogste besommer maakte voor ruim 2100 kg. tong en 4.000 kg. andere vis een totaalbesomming van f 19.300,—.

De tongprijzen die na maandag een iets dalende tendens begonnen te vertonen, bleven toch op een heel behoorlijk peil, de gemiddelde tongprijs per aangevoerde kg. bewoog zich zaterdag zelfs nog tussen de f 6,70 en f 6,85, ook voor de schol werden heel goede prijzen betaald. Aange trokken door de resultaten van de haring-spanvisserij hebben enkele kotters het voornemen de komende weken deze visserij te gaan uitoefenen.

Aanvoerbericht van 12 tot en met 17-10-1970

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Vissoort | Hoeveelheid in kg. | Opbrengst | Prijs per kg. |
|-----------|--------------------|------------|-------------------|
| Tong | 62.673 | 424.385,92 | van f 886 - f 646 |
| Tarbot | 16.056 | 52.116,17 | van f 812 - f 148 |
| Griet | 1.843 | 2.242,22 | van f 167 - f 073 |
| Schol | 102.930 | 80.046,32 | van f 120 - f 050 |
| Schar | 3.995 | 2.445,91 | van f 100 - f 040 |
| Wijting | 11.090 | 5.246,31 | van f 075 - f 024 |
| Kabeljauw | 31.580 | 19.332,15 | van f 180 - f 048 |
| Tongschar | 30 | 43,75 | van f 159 - f 123 |
| Heek | 20 | 28,50 | van f 175 - f 110 |
| Lever | 100 | 22,50 | van f 030 - f 010 |
| Kommeraal | 5 | 6,50 | van f 130 - f |
| Bot | 15 | 2,50 | van f 017 - f |
| Diversen | 8633 | 12.593,08 | van f - f |
| | 238.970 | 598.511,83 | |

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

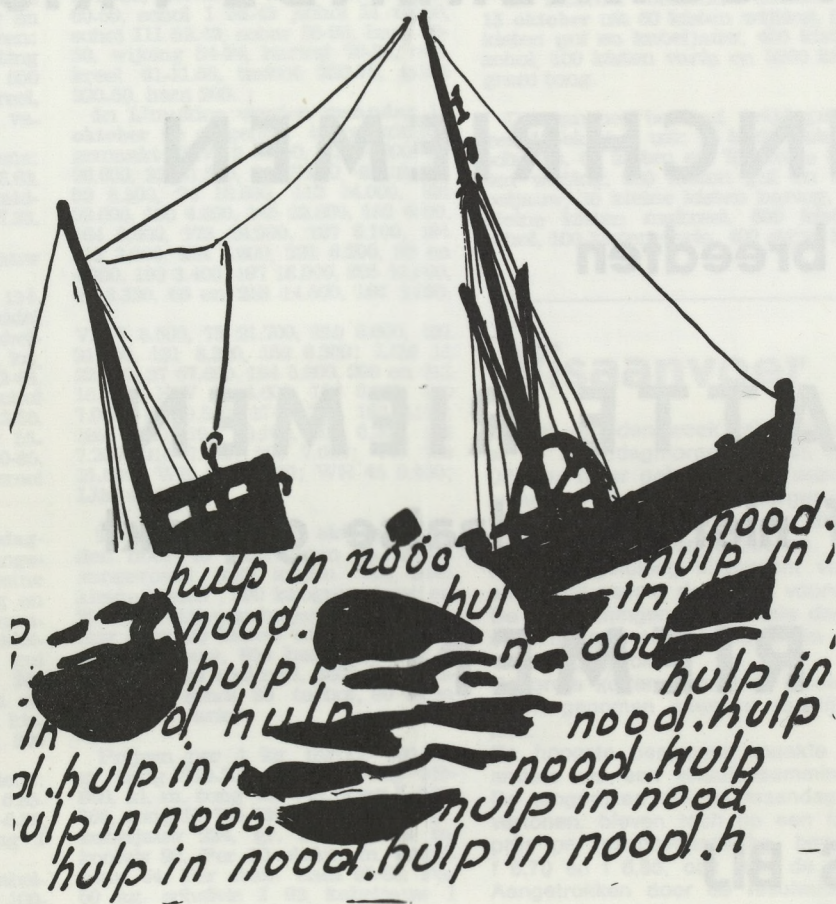
Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

(VACTO)

(08047)