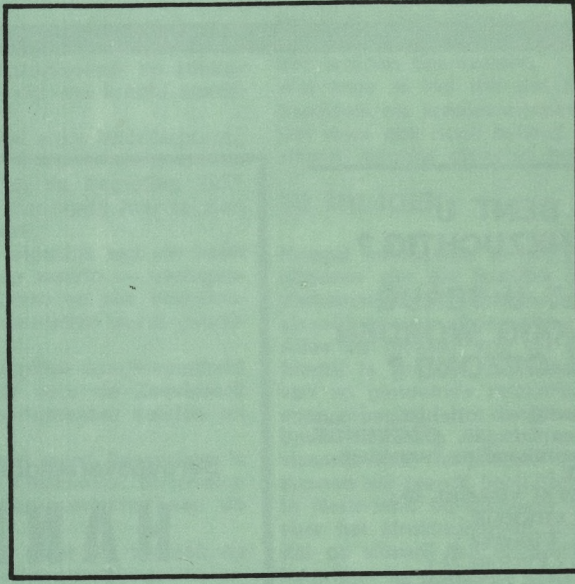
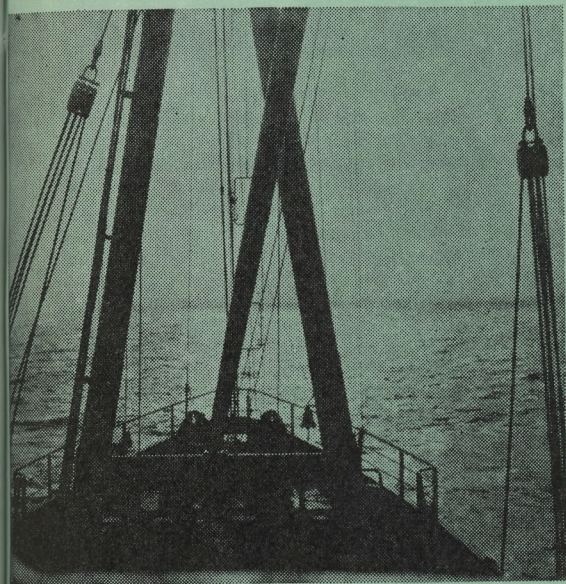


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 45 - Vrijdag 6 nov. 1970
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”
 ZATERDAG 7 NOVEMBER
 van 22 uur af
 ZONDAG 8 NOVEMBER
 the-dansant
 van 16 tot 20 uur
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Franz André :
 piano
 Als attrakle :
TONY SARTY

AUDITORIUM
 ZONDAG 8 NOVEMBER
 te 20.30 uur
 De
„Galas
Karsenty-Herbert”
 stellen voor :
„LA FACTURE”
 van Françoise Dorin.
 Met
JACQUELINE MAILLAN
 en
HENRY GUI SOL
 Enscenering : Jacques Charon
 Dekor : André Levasseur
Plaatsen :
 250 - 200 en 150 fr.
Plaatsbespreking :
 Casino-Kursaal
 van 10 tot 13 uur
 en van 16 tot 19 uur
 Tel. (059) 751.11

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
 Tel. (059) 751.11
 8400 - OOSTENDE
 (8115W—6511N—6772V)

Te koop
Twee nieuwe
BAUDOIN
MARINE MOTOREN
 met reductieomkeerkoppeling
 3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
 Interessante prijzen.

Te bevragen :
S. C. A. P.
 H. BAELSKAAL, 27
 of op het
WERKHUIS
 Edw. Anseelelaan, Oostende
 (6562V)

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A. zal overgaan tot een **UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING**

op **MAANDAGAVOND 9 NOVEMBER 1970** te 19.30 uur
 in de zaal

„VAN DIJCK” Noordzandstraat 82, BRUGGE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr. SIOEN, Verwersdijk 15, BRUGGE zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden : Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN : Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, sierborden, enz.

TAPIJTEN : Een uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar. Een kollektie van Kaukasische tapijten „OUDE KAZAK” : Bocchera, Derbent, Chuval. Prachtige verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten Birjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „SHERATON” leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen — bijpassende stoelen. Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Enkele staande klokken. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk zoals : nachttafels, bonheur-du-jour, guéridons, enz.

STOELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.VI. Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

VERSCHILLENDE : Bronzen, Kartels, spiegels, kandelaars, wandlampen.

TENTOONSTELLING

Zaterdag 7 november 1970 van 14 tot 18 uur
 Zondag 8 november 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur
DESKUNDIGE

De Heer D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66-70, GENT

(8112W—6508N—6771V)

**BENT U
 DRANKZUCHTIG ?**

**WILT U TERUG
 GELUKKIG WORDEN
 EN GEZOND ?**

Vraag kosteloos inlichtingen aan
 A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
 Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
 Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
 Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

**REDERS en
 VISSERS,
 voor uw**

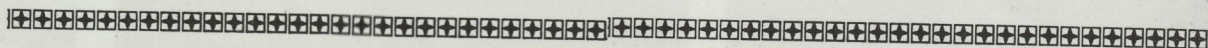
**SOCIALE LASTEN
 en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
 vertrouwen tot de

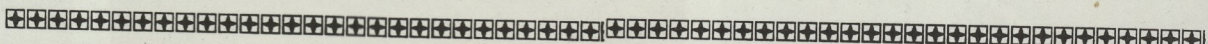
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

NATIONALE VISSERIJ-WERKGROEP KWAM BIJEEN

WAT IS ONZE OVERHEID VAN PLAN ?

Tijdens de bijeenkomst van de Nationale werkgroep „Steunverlening aan de Zeevisserij”, die zoals aangekondigd doorging op vrijdag 30 oktober jl., was de grote vraag vanwege de vertegenwoordigers van de Rederscentrale: Welke structuurmaatregelen ten behoeve van onze zeevisserij sektor overweegt de overheid ?

We staan nu immers onherroepelijk en werkelijk aan de vooravond van de E.E.G.-visserijpolitiek.

Zowel het gemeenschappelijk structuurbeleid (i.v.m. het schip, de vloot en de bemanning) als het gemeenschappelijk marktbeleid (o.m. opvangregeling) worden met ingang van 1 februari e.k. van kracht. Structuurmaatregelen kunnen zelfs nog vroeger worden toegepast.

Anderzijds is het zo dat de Nationale Overheid, zelfs na het van kracht worden van het gemeenschappelijk structuurbeleid, nog structuurmaatregelen kan uitvaardigen voor zover ze althans overeenstemmen met de doelstellingen bepaald in het reglement van structuurbeleid van de E.E.G. Het is daarom des te betreurenswaardiger dat onze bevoegde overheid het bedrijf steeds met een kluitje in het riet stuurt met de bewering als zouden de door de Nationale Werkgroep (op voorstel van de Rederscentrale) voorgestelde structuurmaatregelen niet meer kunnen worden aangevaard, omdat wij aan de vooravond staan van het E.E.G.-beleid en dit beleid geen nieuwe maatregelen meer zou toelaten.

In onze partner-landen denkt men er anders over !

Tekenend voor deze situatie is trouwens het feit dat men in onze buurlanden nog vlug alles in het werk stelt om hun visserijsector zo konkurrentieel mogelijk te maken tegen dat het E.E.G.-beleid van kracht wordt. Reeds eerder werd hierover uitvoerig gehandeld.

Vorige week haalden we nog het voorbeeld aan van onze Noorderburen, waar hun Minister van Landbouw en Visserij gefeliciteerd werd omdat hij erin geslaagd is, niettegenstaande alle druk, op de begroting 1971 nog twee miljoen gulden (30 miljoen B. fr.) méér dan vorig jaar te zien uitschrijven voor het structuurbeleid in de zeevisserij.

Met dit alles stelt zich bovendien de vraag of het eigenlijk wel zin heeft de voorstellen te laten indienen door de werkgroep waarin — vertegenwoordigers zetelen van het departement van Landbouw en van Verkeerswezen — wanneer toch geen rekening met deze voorstellen wordt gehouden.

Het is daarom ten zeerste wenselijk dat deze belangrijke aangelegenheid zou worden besproken in de Nationale Kommissie voor de Zeevisserij waarin hogere ambtenaren van alle betrokken departementen zetelen en die bevoegd zijn de knoop door te hakken.

De werkgroep waarin tot dusver het structuurbeleid werd besproken is inderdaad een onderdeel van de zojuist genoemde Kommissie. Bovendien is ook de naam van de werkgroep (Werkgroep Steunverlening aan de Zeevisserij) misleidend.

Er wordt inderdaad geen steun gevraagd, maar wél slaat het verzoek op het nemen door de overheid van een aantal structuurmaatregelen, rationele structuurmaatregelen die door een wisseling van factoren en omstandigheden uiteindelijk op lange termijn voor de overheid goedkoper zullen uitvallen dan de regelingen die thans van kracht zijn.

De werkgroep zou dus veel beter met de naam „werkgroep voor structuurbeleid” of iets degelijks moeten worden betiteld. De huidige naam is voorbij gestreefd en was vroeger wél juist omdat ze destijds als onderwerkgroep van de Kommissie voor Zeevisserij was opgericht geworden met het oog op de verdeling van de rechtstreekse staatssteun die enige jaren geleden werd toegekend aan verlieslijdende bedrijven.

WEL STRUKTUURBELEID ?

De Voorzitter van de werkgroep, de heer Michielsens, was overigens de mening toegedaan dat ons land in weerwil van datgene dat over het algemeen wordt beweerd, toch aan structuurbeleid doet.

En inderdaad, we beschikken sedert jaren over een aantal maatregelen van structurele aard. We hebben dit trouwens nooit betwist. Of men met die enkele maatregelen dan kan gewagen van een welomlijnd en gecoördineerd structuurbeleid, zoals we dit in de meeste West Europese

landen kennen, valt evenwel ten zeerste te betwijfelen.

Anderzijds stelt zich de vraag of de huidige regelingen hetzij niet zijn voorbij gestreefd, hetzij niet dienen te worden vervangen door meer efficiënte maatregelen. En dat is nu precies het doel van de werkgroep geweest die een aantal maatregelen heeft voorgesteld ter vervanging, of ter wijziging van datgene wat thans bestaat.

Zo is er bijvoorbeeld het Fonds voor Scheepsjongens dat de huidige premieregeling voor de scheepsjongens zou vervangen; er is verder de voorgestelde slooppremieregeling zonder verplichting tot nieuwbouw en er is het voordeel tot rechtstreekse tussenkomst in de moderniseringskosten van vissersvaartuigen ter wijziging van de bestaande regeling terzake waarbij een tussenkomst in de rentelast wordt gegeven.

Voor deze laatste regeling is er het belachelijke bedrag van 100.000 fr. (!) voorzien en werd er van overheidswege opgemerkt dat er geen interesse van de reders voor deze financiële tegemoetkoming wordt betoond. Het is echter precies tengevolge van de modaliteiten dat geen beroep op deze mogelijkheid wordt gedaan. Zo zijn er nog tal van andere voorbeelden te noemen.

Er zijn ook nog een aantal andere regelingen voorzien waarmede echter slechts heel kleine bedragen gemoed zijn en die met veel goede wil als structuurmaatregelen kunnen worden aangezien. Of deze het bedrijf uit het sloop zullen helpen en onze konkurrentiepositie ten aanzien van onze E.E.G.-partners zullen verstevigen is een vraag dat bij voorbaat negatief kan worden beantwoord.

Wel waar is het feit dat de structuurmaatregel die ons andere landen benijden, de kredietverlening bij nieuwbouw is.

Dat werd ook nooit betwist. Dat deze maatregel sedert 1948 de Belgische visserij enorme diensten heeft bewezen valt niet te ontkennen.

50 MILJOEN

Hoogst interessant is het van naderbij te bekijken welke de gemiddelde uitgaven zijn die jaarlijks door het Departement van Landbouw en van Verkeerswezen rechtstreeks of onrechtstreeks ten behoeve van de zeevisserij worden uitgegeven.

Alles bij mekaar zou dit 50 miljoen bedragen! Een eerste vaststelling hierbij is het feit dat daarvan ternauwernood 19 miljoen ten voordele van zo genoemde structuurmaatregelen komen. Hoofdbrok daarvan komt voor rekening van de Staatsinterventie in de interestenlast bij de nieuwbouw. Gelukkig hebben we nog dat! Wanneer we beseffen dat onze visserijsector nu precies een gecoördineerd structuurbeleid behoeft dan kunnen we hieruit besluiten dat dit bitter weinig is.

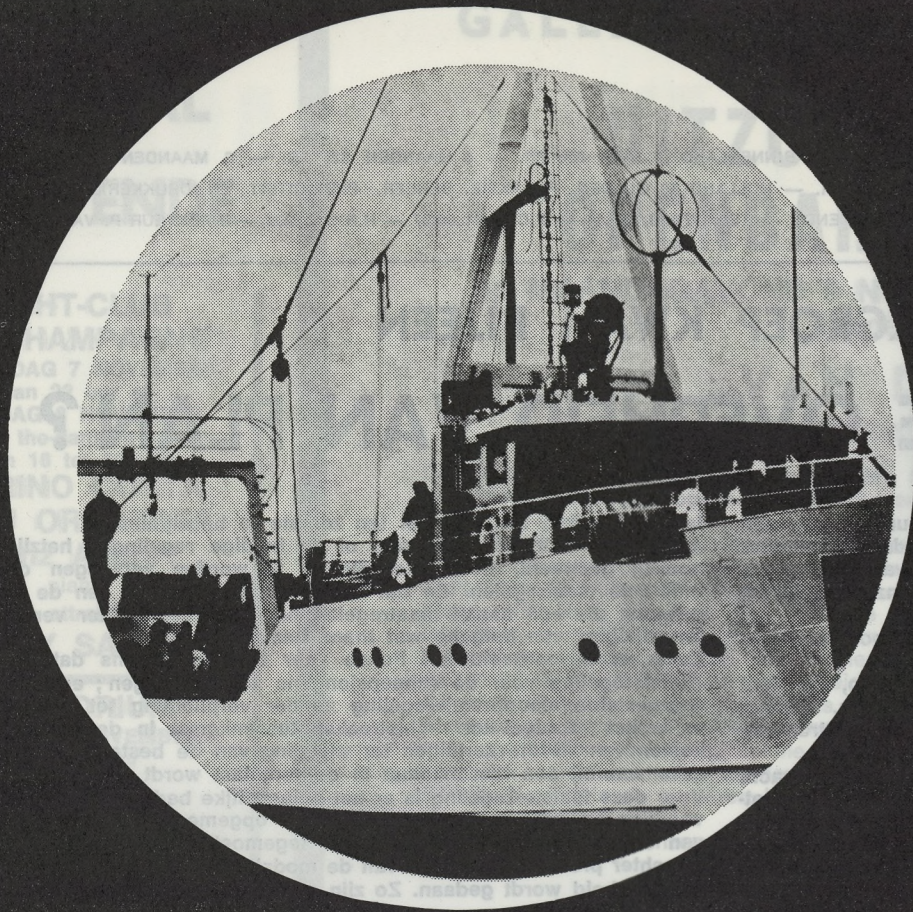
In Nederland bijvoorbeeld is er op de begroting voor 1971, 120 miljoen voor het structuurbeleid voorzien, en wij kunnen bezwaarlijk aannemen dat de visserij ten opzichte van de Nederlandse economie zesmaal belangrijker is dan onze visserij ten aanzien van de Belgische economie. De verhouding ligt ten hoogste 1 tot 3,5 en zeker niet 1 tot 6. We maken alleen nog maar de vergelijking met Nederland, omdat de visserijsector van dit land nog het best met het onze is te vergelijken.

Persoonlijk dachten wij overigens dat een dergelijke vergelijking evenmin een bepaald argument is. Men hoeft toch niet steeds te kijken wat bij een ander gebeurt wanneer iedereen het er over eëris is dat een structuurbeleid noodzakelijk is om een bedrijf renderend te houden of te maken.

De inkomsten die de nationale gemeenschap, gezinnen die rechtstreeks of onrechtstreeks van de visserij leven en de schatkist ten goede komen verdienen ook de aandacht en wanneer men deze cijfers dan zou vergelijken met hetgeen wat er van overheidswege in het bedrijf wordt gestoken dan zou men nog tot heel andere besluiten komen.

De andere 31 miljoen die de verschillende departementen ten voordele van het visserijbedrijf besteden betreffen de slooppremieregeling, het wetenschappelijk onderzoek, de premies voor scheepsjongens, de premies voor boekhoudingen, het visserijonderwijs, de toelage aan de Pro-

(Vervolg blz. 3)



SKL motoren

VERWACHT U EEN GOEDE VANGST ?

Dat is nooit van tevoren met zekerheid te bepalen. Wél kunt u van tevoren bepalen welke motor het hart van uw schip zal zijn. Dat hoeft u niet aan het toeval over te laten.

48.000 geproduceerde dieselmotoren — 20 jaar speciale ervaring in de visserij — vervaardiging van grote series met bijzonder gunstige leveringsvoorwaarden biedt u de wereldbekende SKL dieselmotorenfabriek te Magdeburg.

In het aan variaties rijke fabricageprogramma van 80 tot 1320 pk zult u zeker de door u gewenste motor vinden.

SKL - Europa - Service garandeert een positieve samenwerking met de klanten.

Import en Service :
Scheepsmotoren en Rep. bedrijf

P.J. BRAND C.V.

Krimpen a/d IJssel
Parallelweg 5
Tel. 01807 - 2463 en 3768
b.g.g. 01807 - 3081 of 4153
Telex 24 175
Telegramadres : Brandmotoren



UITVOERDER :

TECHNOCOMMERZ GmbH

Mittelstrasse 25

108 Berlin

Deutsche Demokratische Republik



VEB Schwermaschinenbau

« **Karl Liebknecht** »

Magdeburg

Deutsche Demokratische Republik

(Vervolg van blz. 1)

pagandavereniging voor meer visvebruik en de opvangregeling. Hoofdbrok hiervan vormen de uitgaven voor het onderwijs (18 miljoen) en deze voor het Wetenschappelijk Onderzoek (9 miljoen), hetzij 27 miljoen tezamen.

Zoals reeds opgemerkt kunnen dergelijke uitgaven bezwaarlijk als structurele maatregelen worden bestempeld. Meer nog, het is zeer betwistbaar dat bijvoorbeeld de uitgave voor onderwijs als een zuivere post ten voordele van de visserij kan worden bestempeld. Onderwijs immers moet steeds worden gegeven en valt ten laste van de gemeenschap. Of dit nu in de zes visserijscholen gebeurt (Ministerie van Verkeerswezen) of of deze uitgaven ten laste vallen van het normale departement die het onderwijs in zijn bevoegdheid heeft.

Anderzijds zal waarschijnlijk niemand betwisten dat het wetenschappelijk onderzoek thans in ledere bedrijfssektor een noodzakelijkheid is geworden en het bedrijf enorme diensten kan bewijzen.

De vraag kan echter wel gesteld of het researchwerk in onze sektor het nut oplevert wat ervan mag worden verwacht.

Vergeeten we toch niet dat de 31 miljoen die zo gezegd ten voordele van de zeevisserij jaarlijks wordt uitgegeven, bijna 9 miljoen of 30 % naar het wetenschappelijk onderzoek gaat.

Voegen we daarbij dan de 18 miljoen bestemd voor het onderwijs en dan hebben wij alles gezegd. Zijn beide noodzakelijk, dan mogen ze toch niet als argument worden ingeroepen om af te zien van een actief structuurbeleid. Beide uitgaven komen overigens voor rekening van twee verschillende departementen.

Dit alles laat ons besluiten dat het bedrijf de bal wel niet zo ver mislaat met bewering dat er een actief en gecoördineerd structuurbeleid ontbreekt. Hoop en al is er de 19 miljoen die gemiddeld per jaar onder vorm van structurele maatregelen wordt besteed waarbij dan de nieuwbouwweging het leeuwendeel voor haar rekening neemt. De andere 31 miljoen fr. uitgaven gaan in feite naar aangelegenheden die niets met de structuur van de vloot te maken hebben en die met veel goede wil onrechtstreeks de de visserij ten goede komen.

Bovendien moeten wij bekennen dat de medegedeelde cijfers ons hebben verrast en dan liefst in omgekeerde zin; ze hebben ons geenszins kunnen overtuigen dat er „toch veel voor de visserij wordt uitgegeven”.

Wij hebben ons inderdaad aan grotere bedragen verwacht, vooral dan voor wat de uitgaven betreft die niet rechtstreeks met de visserij hebben te maken. Ook hieruit besluiten wij dan weer dat, alle verhoudingen in acht genomen, er eigenlijk bitter weinig voor de zeevisserij wordt gedaan. Dit kan niet worden ontkend.

COORDINATIE TUSSEN DEPARTEMENTEN NOODZAKELIJK

Zijn er hier en daar wel een paar structuurmaatregelen, dan kan evenmin worden ontkend dat er geen sprake is van een gecoördineerd beleid ter zake.

De oprichting van een Inter-departementale Commissie voor de Zee-trokken bij de zeevisserijsektor, is daarom een dringende noodzakelijkheid geworden.

Dit waren enkele gedachten van en kanttekeningen bij de besprekingen van de bijeenkomst van de werkgroep. Besprekingen verricht in een bijzonder opbouwende geest en uitstekend geleid door de heer K. Michiels, Hoofdinspecteur-Direkteur bij het Departement van Landbouw.

Zoals vorige week gemeld verscheen van zijn hand trouwens nog de voortreffelijke brochure over de „Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij in 1968”, waarin de auteur andermaal bevestigt dat de „algemene konklusie van de vorige rapporten ongewijzigd kan worden overgenomen; dit betekent dat over het algemeen het tijdens het jaar 1968 zó was dat de visserij als kapitaalinvestering een zeer marginaal bedrijf is, maar dat ze aanleiding geeft tot een zeer bevredigend arbeidsinkomen.

Anders gezegd de exploitatie in de zeevisserij laat de reder niet eens toe om af te schrijven, maar anderzijds is het de vissers mogelijk een goede broodwinning te verdienen in de zeevisserij.

Een dergelijke tweeledige vaststelling van een funktionaris van het Ministerie van Landbouw is toch duidelijke taal en is een bevestiging te meer dat ons bedrijf in de eerste plaats een degelijk, actief en gecoördineerd structuurbeleid nodig heeft.

Aan de andere kant mag worden beweerd dat het georganiseerd bedrijf zelf voldoende en bij verschillende gelegenheden het voorbeeld heeft gegeven en dat geen inspanning of moeite wordt onthouden om de financiële gevolgen van zijn voorstellen te helpen dragen. Dit zou een aansporing te meer moeten zijn vanwege de overheid om dergelijke initiatieven te ondersteunen.

Hopen we daarom dat de wens uitgedrukt door de werkgroep zo spoedig mogelijk in vervulling gaat: de wens bestaat erin dat de Nationale Commissie voor de Zeevisserij, waarin de hoogste verantwoordelijke ambtenaren van verschillende departementen zetelen, zo spoedig mogelijk bijeen komt om de voorstellen in verband met het structuurbeleid door de werkgroep gedaan te bespreken.

Wij gedenken ...



Allerneeligen... een dag waarop wij traditiegetrouw onze gedachten laten teruggaan in een vaak reeds grijzend verleden... enkele ogenblikken waarop wij even verwijlen bij de nagedachtenis van een dierbare overledene... een nauwe verwant of een goede vriend die niet langer tot de onzen behoort. En om die herinnering tot uiting te brengen plaatsen wij een « Kerkhofbloem » aan de voet van het graf.

Velen hebben echter hun graf gevonden in een ruwe, onberekenbare zee. Verzwolgen door de witgekopte golven hebben zij vermoedelijk nog gepoogd hoofd boven water te houden. Ook aan hen hebben wij even gedacht in deze droeve Allerheiligendag.

Wij gedenken hen... wie zij allemaal mogen wezen. Wij herdenken onze zeelieden in hun zeemansgraf.

GEEN VERKOOP IN OOSTENDSE VISMIJN OP 12 NOVEMBER

Zoals in een vorige bijdrage medegedeeld zal de wettelijke feestdag van 1 november jl., ingevolge een overeenkomst tussen de werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers, vervangen worden door 12 november. Hieruit spruit voort dat er op donderdag 12 november a.s. geen verkoop zal gehouden worden in de Oostendse vismijn. Uiteraard ook niet op 11 november. Deze maatregel geldt evenwel niet voor de verkoop van garnaal. Er zal dus op donderdag 12 november a.s. garnaal verkocht worden in de Oostendse vismijn op de normale verkoopuren. De reders worden verzocht met deze schikkingen rekening te houden.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

(6798V)

OKTOBER GAF GEDAALDE OPBRENGST IN OOSTENDSE VISMIJN

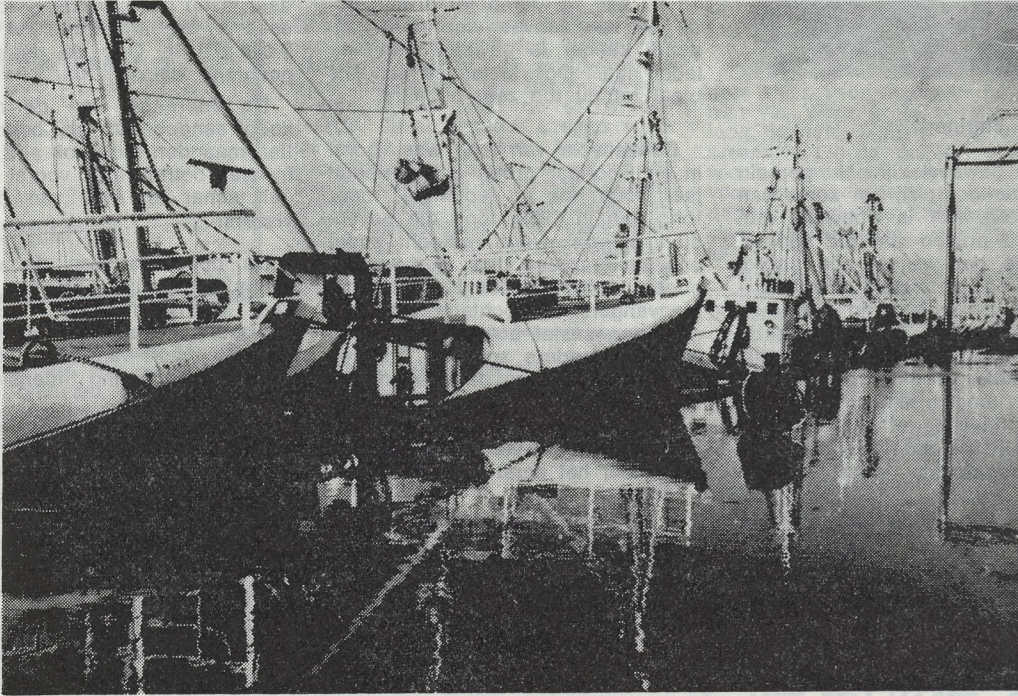
Tijdens de maand oktober kenden we dit jaar veel slecht weer. Veel meer dan verleden jaar. Vooral de kustvisserij had hieronder te lijden en kon veel minder uitvaren. Vandaar in de eerste plaats minder garnaal op de markt. Niet alleen de kleinere mogelijkheid tot

uitvaren hield de aanvoer van garnaal klein, ook de veel geringere belangstelling vanwege onze kustvissers voor de garnaalvisserij heeft de cijfers hier sterk doen dalen. Veel meer kustschepen dan anders verkozen immers de visvangst zodat de garnaalopbrengst

uiteindelijk terugliep met bijna 1,4 miljoen frank. Het zijn deze die we bij het opmaken van de afrekening over de maand oktober te kort komen om op het peil van verleden jaar te blijven.

Ten opzichte van 1969 daalde de totale oprubingst in de Oostendse

EEN (ZEER) NATTE HENDRIK BAELSKAAI



Er werd deze week (opnieuw) gesakkerd langsheen de Hendrik Baelskaai. Gesakkerd dat de stukken in het rond vlogen door de reders en vissers die aan boord van hun vaartuig moesten geraken. Een noodzakelijkheid die onmogelijkheid bleek zonder een paar nattevooten op te lopen. De aanhoudende regens hadden er inderdaad voor gezorgd dat de bestrating langsheen de kaaimuur omzeggens ontoegankelijk was geworden voor de voetgangers. In ruime plassen was het water overal verspreid derwijze het aan boord klimmen niet enkel bemoeilijkt werd maar tevens zeer gevaarlijk was.

De reders en vissers en ook de bevoorraders die langsheen voornoemde kaai gevestigd zijn vroegen zich dan ook (andermaal) bezorgd af wanneer de toestand aldaar nu maar eens en voor altijd zal gesaneerd worden. Het moet toch mogelijk zijn mits een kleine investering de toestand aldaar te verbeteren. Vóór 11 oktober jl. werden immers zoveel beloften gedaan.

DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE

De ontwikkeling van de welvaart kent vele negatieve nevenverschijnselen. De groei der produktie is één der hoofdoorzaken van een steeds sneller om zich heen grijpende vervuiling van lucht en water. Zelfs de zee begint tekenen van vervuiling te vertonen hoofdzakelijk veroorzaakt door olie die ook stranden besmeurt, vogels ten dode opschrijft en het leven in de zee aantast.

Een oplossing zou zijn die olie op te vangen en te verwijderen. Aan deze simpele formule wordt momenteel gewerkt door de Goodyear Tire & Rubber Company (VS) die enorme rubberen containers De containers zullen in drie fasen worden ontwikkeld. In de eer-

ste plaats zullen kleine modellen heeft ontwikkeld die door de lucht vervoerd, in het water geworpen en langs beschadigde tankers gelegd kunnen worden. De olie kan dan worden overgepompt en naar de wal worden gesleept. Goodyear ontwerpt dit systeem voor de Amerikaanse kustwacht die het wil gaan gebruiken voor snelle hulp aan tankers in nood en om het verlies van olie in zee te voorkomen. De versleepbare en opvouwbare containers kunnen in ruwe zee worden gebruikt op die plaatsen waar het overpompen van de olie naar een ander schip onmogelijk is.

worden vervaardigd die door het „Naval Ship Research and Development Centre” in de Amerikaanse

staat Maryland aan tests zullen worden onderworpen. Vervolgens zal Goodyear van het goedgekeurde ontwerp een schaalmodel van 1—10 maken bestemd voor verdere laboratoriumproeven. Tenslotte zal er een prototype op ware grootte worden vervaardigd voor proeven in open zee.

De afmetingen, inhoud en vormgeving van de containers staan nog niet vast, maar zij zullen een verdere ontwikkeling betekenen van de reusachtige „Pillow”-tanks die reeds vele jaren in het produktieprogramma van Goodyear voorkomen. Deze „Pillow”-tanks worden in verscheidene afmetingen geleverd met een inhoud tot 300.000 liter. Ze dienen voor opslag en transport van water, brandstof en

vismijn inderdaad van 43.109.533 fr. naar 41.986.280 fr. Een achteruitgang dus met 1.223.253 fr.

Niet alleen de garnaalopbrengst was dit jaar lager, ook de visopbrengst viel lager uit dan verleden jaar. Waar in 1960 een totaal werd bereikt van 41.014.345 fr. geraakten we dit jaar maar aan 40.256.954 fr. We mogen dit wel op rekening schrijven van de opnieuw gedaalde aanvoer. Deze werd echter over het algemeen duur verkocht en dit is dan weer te danken aan de levendige belangstelling vanwege de uitvoer. Deze betoonde in de eerste plaats belangstelling voor koolvis, kleine schelvis of totten, gul, witte leng en tong. Hierdoor kregen deze soorten op kleine schelvis na, zeer goede prijzen. Deze laatste soort werd echter weer in ruime mate aangevoerd, vooral de kleine sortering. Er moest dan ook ingegrepen worden door de opvangregeling zij het in eerder geringe mate. Voor koolvis werd de ganse maand een redelijk vaste prijs betaald, grote sortering kreeg rond de 13 fr., de middensoort rond de 9 fr. Ook witte leng, waarvan de aanvoer ruimer was dan andere jaren, kreeg een vaste prijs. Hier lag het gemiddelde rond de 11 fr. per kg. De gullen waren aan nogal sterke prijsschommelingen onderhevig met grote verschillen volgens de grootte en de kwaliteit. De tongen zijn ook tijdens de voorbije oktobermaand niet goedkoop geweest, verschillende sorteringen kregen regelmatig boven de 100 fr. per kg. De grote soorten waren ook de goedkoopste terwijl de middensoorten en vooral de kleine sortering door de uitvoer werd opgekocht.

De aanvoer was in oktober meestal niet erg gevarieerd. Het grote aantal noordschepen zorgde in hoofdzaak voor haai, kleine schelvis en gul. Haai waarvoor de prijs dit keer iets matiger was en rond de 11 fr. schommelde.

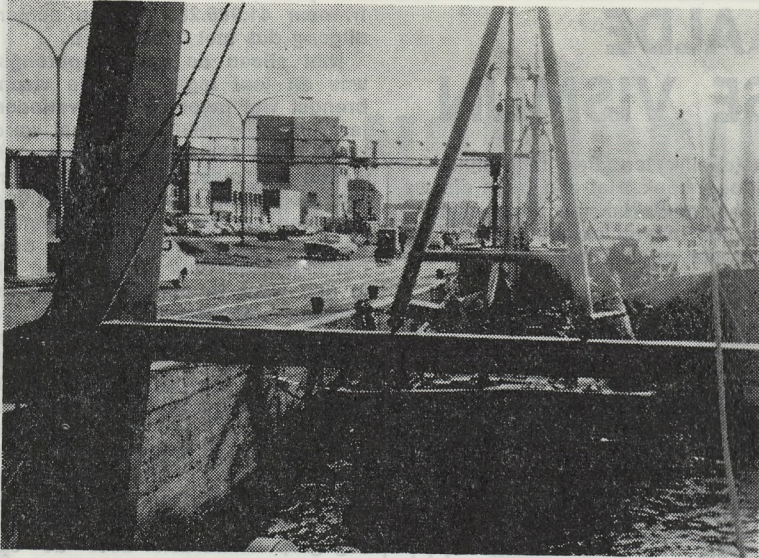
De kanaalschepen kregen de beste prijzen voor hun keilrog, rog, zonnevis en heek. Schotse schol was tamelijk goedkoop en ook gul deed het hier niet te best. Platvis kende een nogal wisselvallige markt.

Dooreen genomen kregen de IJslanders de beste gemiddelde prijs voor hun vangst. Dit dank zij de renderende prijzen die betaald werden voor kabeljauw, schelvis, rode zeebaars, hondstong, blauwe leng, en heilbot. Hiermee hebben we de voornaamste soorten genoemd. Immers ook staart werd goed verkocht en zelfs schotse schol kon regelmatig 10 fr. en meer krijgen. Aldus werden voor deze schepen renderende resultaten geboekt.

Minder goed waren de resultaten van de noordschepen. Hier werden, wegens het slechte weer, dikwijls kleine vangsten gelost die dan nog een groot deel goedkope soorten bevatten.

De westvisserij had eveneens te lijden onder het minder goede weer. Hetgeen hier werd gelost kreeg echter zeer flinke prijzen zodat sommige westvangsten al eens een gemiddelde haalden van meer dan 1.000 fr. per ben.

(vervolg blz. 6)



Gezien door het hek van de „Marliner”

(vervolg van blz. 5)

De deelvis op naam is tijdens de voorbije oktobermaand ongeveer op hetzelfde peil gebleven van de voorgaande maand. Er werd in 1970 een bedrag van 232.740 fr. bereikt tegen 232.885 fr. in oktober 1969.

Een grotere opbrengst van sprout ook, al speelt dit een zeer bescheiden rol in het totaal. Van 2.210 fr. gingen we naar 15.302 fr. De aangevoerde sprout was van flauwe kwaliteit hetgeen de eveneens lage prijs kan verklaren.

Er werd aan „de trap” voor een bedrag van 145.945 fr. vis geschat. Vorig jaar was dit bedrag begrepen in de totale visopbrengst.

De Nederlandse haringvangers kwamen dit jaar vroeger naar de Oostendse markt dan verleden jaar. Hierdoor steeg de opbrengst van vreemde vis van 40.670 fr. naar 854.660 fr. Er kwamen vier spannen verkopen, zij zorgden voor ongeveer 68.000 kg. haring Haring van goede kwaliteit die ook een flinke prijs kreeg en een gemiddelde haalde van ruim 13 fr. per kg.

STEEDS RUIME VOORSPRONG

Ondanks de lagere opbrengsten die tijdens de maanden september en oktober werden geboekt blijft de totale opbrengst in 1970 nog altijd veel hoger dan die van 1969.

Na tien maanden bereiken we dit jaar inderdaad reeds 431.727 592 fr. hetgeen juist 47.175.170 fr. meer is dan verleden jaar toen we met 384.552.422 fr. stonden.

De visopbrengst is vanzelfsprekend het sterkst gestegen en liep op van 369.320.900 fr. naar 410 milj. 645.009 fr. Deze opbrengstverhoging moet uitsluitend op rekening van de hogere prijzen worden geschreven. Hogere prijzen die werden in de hand gewerkt door de grote vraag vanwege de uitvoer die een zeer groot gedeelte van de aanvoer opkocht. Vooral de soorten waarvan vroeger grote partijen moesten worden opgevangen. We vernoemen in de eerste plaats kleine schelvis of totten. Een aanvoer van deze vissoort zoals we die nu kennen zou enkele jaren terug ka-

tastrofaal geweest zijn. Nu geraakt alle vis verkocht, zij het soms aan lage prijzen. Het is trouwens aan die betere prijzen van die soorten te danken dat we nu alle noord-schepen op de eigen markt krijgen waar ze vroeger in Engeland gingen verkopen. Vandaar ook de sterke stijging van de opbrengst tegen enkele jaren terug. Ook IJslandse vis moet praktisch niet meer worden opgevangen. Als we zien dat voor kleine rode zeebaars, die vroeger regelmatig moest worden

	1966	1967	1968	1969	1970
VIS	325.933.651	348.674.816	347.778.141	369.320.900	410.645.009
DEELVIS	1.515.025	2.032.810	1.897.800	2.195.935	2.014.870
GARNAAL	3.255.093	4.123.307	9.815.119	11.118.202	7.900.248
SPROT	2.128.488	840.582	147.778	56.684	389.688
HARING	138.640	230.840	292.890	—	427.744
VREEMDE VIS	370.210	1.432.376	6.518.383	1.860.701	7.738.442
Niet te koop aangeboden vis	—	—	—	—	2.611.593
	333.341.109	357.334.731	366.450.111	384.552.422	431.727.592

Een stijging dus met bijna 100 miljoen fr. in een tijdspanne van

opgevangen, nu dikwijls 500 fr. per ben wordt betaald, dan toont dat zeer duidelijk aan dat er in die enkele jaren heel wat ten goede is veranderd. Dit niettegenstaande de afschaffing van de vasten en de vrijdag als vleesloze dag. Misschien dank zij die maatregelen kregen we bij de verbruiker een herwaardering van de vis. Toch speelt vooral het vistekort in de andere landen een grote rol zodat veel vis van onze markt naar het buitenland verdwijnt. Het andere is er ter ook waar, er komt nog steeds veel ingevoerde vis op de markt, vooral kabeljauw. Vandaar dat kabeljauw ook aan sterke prijschommelingen onderhevig is en de ene week tot 40 fr. kan halen om de volgende week terug te vallen naar 18 fr per kg. Te noteren ook dat dit jaar de aanvoer van rode zeebaars kleiner is geweest dan verleden jaar. Ook IJslandse schelvis bleef tot nu toe zeer schaars.

De aanvoer van tong was vooral in het voorjaar groter dan verleden jaar, toch ook in september meer tong dan in 1969, tong die bovendien duurder werd verkocht zodat ook vandaar een flink stuk van de hogere opbrengst komt. Het aantal tongvangers is nochtans erg gering, een zestal bokkenvissers en een paar andere schepen brengen praktisch alle tong op de markt, vooral tijdens de laatste maanden. Die bokkenvissers kenden dan ook een zeer goed jaar, er werden zelfs voor het eerst van het kanaal

	1966	1967	1968	1969	1970
VIS	325.933.651	348.674.816	347.778.141	369.320.900	410.645.009
DEELVIS	1.515.025	2.032.810	1.897.800	2.195.935	2.014.870
GARNAAL	3.255.093	4.123.307	9.815.119	11.118.202	7.900.248
SPROT	2.128.488	840.582	147.778	56.684	389.688
HARING	138.640	230.840	292.890	—	427.744
VREEMDE VIS	370.210	1.432.376	6.518.383	1.860.701	7.738.442
Niet te koop aangeboden vis	—	—	—	—	2.611.593
	333.341.109	357.334.731	366.450.111	384.552.422	431.727.592

vijf jaar, iets dat kan tellen en vooral te danken is aan de betere

opbrengsten van meer dan één miljoen geboekt.

Veel minder schitterend vergaart het de garnaalvissers. Die zijn trouwens ook veel minder talrijk dan verleden jaar. De kustvissers hebben het veel meer van de vis willen hebben dit jaar en hebben trouwens mooie resultaten bereikt met de visvangst.

Dat de garnaalopbrengst met meer dan drie miljoen verminderde wil daarom nog niet zeggen dat de kustvisserij drie miljoen minder inkomsten had. Toch was de garnaal tot nu toe in 1970 veel goedkoper dan verleden jaar. We stonden eind oktober dan ook met slechts 7.900.248 fr. opbrengst tegen 11.118.202 fr. eind oktober '69.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam verminderde eveneens en dit van 2.195.935 fr. naar 2.014.870 fr. Ook de deelvis was nochtans duurder.

De opbrengst van de niet te koop aangeboden vis bedroeg na tien maanden toch ook al 2.611.593 fr. Het betreft hier vooral platjes, gul, schar en butts van de kustvissers.

De opbrengst van de vreemde vis is aanzienlijk gestegen en wel van 1.860.701 fr. naar 7.738.442 fr. Dit bedrag komt voor het overgrote gedeelte voort van de verkoop van Nederlandse haring tijdens de wintermaanden.

Hierna nog een vergelijkende statistiek betreffende de voorbije vijf jaar :

	1966	1967	1968	1969	1970
VIS	325.933.651	348.674.816	347.778.141	369.320.900	410.645.009
DEELVIS	1.515.025	2.032.810	1.897.800	2.195.935	2.014.870
GARNAAL	3.255.093	4.123.307	9.815.119	11.118.202	7.900.248
SPROT	2.128.488	840.582	147.778	56.684	389.688
HARING	138.640	230.840	292.890	—	427.744
VREEMDE VIS	370.210	1.432.376	6.518.383	1.860.701	7.738.442
Niet te koop aangeboden vis	—	—	—	—	2.611.593
	333.341.109	357.334.731	366.450.111	384.552.422	431.727.592

prijzen, dus de betere waardering van de verschillende vissoorten

DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

De leden van de Rederscentrale kwamen, zoals aangekondigd in gewone Algemene Vergadering bijeen op donderdag 29 oktober jl. in het Zeemanshuis « El Mar » te Oostende.

De belangstelling vanwege onze reders was bijzonder groot.

Deze gewone Algemene Vergadering was een gevolg van de Statutaire Algemene Vergadering van april jl. tijdens dewelke werd beslist tegen eind oktober opnieuw bijeen te komen om over een paar aangelegenheden te beraadslagen.

Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om verschillende actuele problemen toe te lichten en te bespreken. Dit was o.m. het ge-

val voor de verkoopregeling op 2 november, de vislosserskwestie en het toekomstig E.E.G.-beleid

Vooral aan deze laatste aangelegenheid werd ruime aandacht besteed. Zo werd o.m. uiteengezet hoe de opvangregeling en de financiële gevolgen er in het Gemeenschappelijk Beleid waarschijnlijk zullen uitzien. Zoals eerder medegedeeld staat het thans vast dat betreffend E.E.G.-beleid van kracht wordt op 1 februari 1971

Tevens werd de rol van de producentenorganisaties — zoals de Rederscentrale er een zal zijn — geschetst.

Bij volgende gelegenheid komen

wij uitvoeriger terug op deze belangrijke aangelegenheden.

De aanwezigen hebben dus andermaal een idee gekregen van de vele problemen waarmee hun organisatie wordt geconfronteerd en voor dewelke naar een gunstige oplossing wordt gestreefd in het belang van de Belgische reders en vissers. Als dusdanig is de tussenkomst zeer vruchtbaar en leerrijk geweest.

Het is nuttig en noodzakelijk dat meer dergelijke vergaderingen plaatsgrijpen. Het plan wordt dan ook opgevat om regelmatig voorlichtingsvergaderingen ten behoeve van de reders te houden en dit indien mogelijk in de drie havens.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alhoewel het slechte weer nu al een paar weken blijft aanhouden kregen we toch nog bij de 13.000 bennen vis op de Oostendse markt. Daarbij nog een 60.000 kg haring en ongeveer 22.000 kilo tongsortering.

Waren die IJslandse vangsten nog redelijk ruim, voor de noordschepen werden het meestal kleine vangsten. Deze schepen bereikten dan ook de minst gunstige resultaten. Een groot gedeelte van deze vangsten bestond uit kleine schelvis en niettegenstaande het slechte weer bleef de prijs voor deze vissoort eerder aan de lage kant. Dinsdag trad wel 'n zekere prijsstijging in maar toch werd steeds onder de

hand tussen 16 en 23 fr. terwijl kleine gul, die beneden wordt verkocht rond de 14 fr. schommelde. De totten die bovenaan worden verkocht noteerden van 390 naar 490 fr. per ben, de andere sortering schommelde tussen 5 en 7 fr. Wijting was deze week niet bijzonder duur en varieerde tussen 6 en 13 fr., dit volgens de grootte. Grote steenschol steeg tot 44 fr. per kg., de middensortering kreeg van 33 naar 36 fr. en de kleine sortering werd doorgaans verkocht rond de 25 fr. per kg. Roggen kregen van 13 naar 34 fr. met de grote rog als duurste sortering. Voor platvis ging de prijs dinsdag nogal gevoelig dalen zodat sommige soorten nog moeilijk de 10 fr. per kg. haalden. Grote tarbot die weer iets meer wordt aangevoerd, kreeg van 110 naar 120 fr., de middensortering haalde nog tot 100 fr. terwijl kleine tarbot rond de 65 fr. noteerde. Grote grieten kregen rond de 60 fr., de andere sorteringen schommelden tussen 45 en 55 fr. per kg. Ondanks de gunstige markt werden geen hoge resultaten bereikt. Opbrengsten van meer dan 200.000 fr. waren een uitzondering. Maandag was het de O.279 die daar in slaagde, dinsdag werd voor

ook hier een 400 kg. tong maar toch meest rog, staart, rode knorhaan en in mindere mate keilrog, heek, steenschol en vlaswijting. Keilrog was zoals te verwachten zeer duur en kreeg tot 38 fr. per kg. Ook de grote rog noteerde tot 25 fr., tilten tot 20 fr. en de andere rogsoorten tussen 13 en 17 fr. Rode knorhaan was hier niet zo duur als van de West en kreeg tot 25 fr. per kg. Heek was peperduur en werd verkocht tussen 20 en 55 fr. Vlaswijting ging van de hand boven de 20 fr. per kg. en staartvis kreeg van 52 naar 69 fr. Ook voor de O.312 werd het een renderende en korte reis.

IETS GROTERE IJSLANDSE VANGSTEN

De zeven IJslanders zorgden deze week voor ongeveer 5000 bennen vis. Weer grote partijen witte leng, koolvis, blauwe leng en rode zeebaars. Goede prijzen voor alle soorten waardoor ook de resultaten voor de verschillende schepen renderend uitvielen. De laagste uitslag bedroeg deze week toch nog 354.000 fr.

Koolvis kende deze week een nieuwe prijsstijging en haalde maandag tot 780 fr. per ben, dinsdag lag die prijs iets lager 750 fr. Middensortering kreeg meteen ook tot 670 fr. per ben en mag dus duur genoemd worden.

Witte leng ging in nogal belangrijke mate naar de uitvoer die er dinsdag nog 13 fr. voor betaalde. De hoogste prijs voor deze soort bedroeg 14,20 fr. Blauwe leng kreeg een renderende prijs die nochtans niet overdreven was en rond de 20 fr. schommelde. Kabeljauw was wel duur en kreeg tot 30 fr. per kg., de weinige gullen haalden tot bij de 20 fr. Een flinke

14 tot 16 fr. per kg. De hoogste opbrengst ging deze week naar de O.318 die het tot 714.000 fr. bracht.

TOCH NOG WESTSCHEPEN

Inderdaad, niettegenstaande het bijna aanhoudende slechte weer kwamen er tijdens de voorbije week toch elg westschepen hun vangst aanbieden. Zij losten opnieuw ongeveer 1350 bennen vis en 300 kg. tong. Nogal veel totten maar ook mooie vangsten rog. Rog die vlot en renderend werd verkocht aan prijzen die schommelden tussen 12 en 26 fr. per kg. Alleen de kleine gladrog kende dinsdag een nogal sterke prijsdaling, dit tot 600 fr. per ben. De katroggen noteerden rond de 300 fr. per ben. Platvis van de West werd verkocht tussen 11 en 18 fr. per kg. met dinsdag lagere noteringen. Rode knorhaan was duur en kreeg tot 34 fr., de kleine sortering haalde nog meer dan 1.000 fr. per ben. De prijs van de roggen was aangepast aan die van de haai en steeg naar 15 fr., voor hondshaai werd van 8,60 fr. naar 13 fr. betaald. De wijtingprijs bleef aan de bescheiden kant, vooral de kleine sortering. Kabeljauw daarentegen was peperduur en haalde hier tot 45 fr. per kg. Al is kabeljauw duur, hier wordt er toch nog aangevoerd, iets wat in de meeste andere landen blijkbaar niet het geval is.

DURE HARING

De Nederlandse schepen die hun haringvangst hier aan land zetten zullen het zich wel niet beklagen hebben. De prijs lag deze week immers nog een 100 fr. per ben hoger dan verleden week en steeg naar 15,50 fr. per kg. Donderdag kwam één span verkopen en werd een gemiddelde prijs bereikt van bij de 12 fr. Dinsdag kwamen er twee vangsten in de afslag, samen bevatten die 32.000 kg. Deze haalden een gemiddelde prijs van 15,20 fr. zodat de haring momenteel wel duur mag genoemd worden. Ook hier is het slechte weer een spelbreker.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

10 fr per kg. betaald. Heel anders was het met de kabeljauw die weer tot 40 fr per kg. haalde en voor tongen die opliepen naar 120 fr. per kg. Roggen, waarvan de aanvoer redelijk ruim was, kregen goede prijzen die nochtans niet overdreven hoog waren. Wel zeer duur was keilrog, ook rode knorhaan kreeg weer hoge noteringen terwijl voor grote tarbot ook deze week tot 120 fr per kg. werd betaald.

Voor de kustvis was het een ongunstige week als we zien dat ze maar een paar maal konden komen verkopen. Die dagen werden echter wel redelijke cijfers bereikt zodat het toch geen week voor niets was.

Dinsdag kregen we dan weer een tweetal nederlandse haringspannen aan de afslag. De haringaanvoer bedroeg aldus toch nog 60 ton en de prijs lag nog iets hoger dan verleden week. Dinsdag werd zelfs een gemiddelde bereikt van meer dan 15 fr. per kilo. Het lijkt er op dat haring niet goedkoop gaat worden want ook aan deze hoge prijzen toont de uitvoer levendige belangstelling. Uitvoer die deze week trouwens niet alleen belangstelling toonde voor haring maar ook voor kleine schelvis, witte leng, kleine tongen, grote tongen, rog en schotse schol.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 12.900 b. vis, 65.00 kg. haring, 22.000 kg tong en 7.500 kg. makreel. Er werd een totale opbrengst bereikt van 12 miljoen 507.479 frank.

NOORDSCHEPEN

BRACHTEN MEEST VIS AAN

Vele kleintjes maken een groot, zo ook voor de aanvoer van de noord. Verschillende schepen moesten het doen met kleine vangsten maar in totaal kregen we van deze visgrond toch 5400 bennen vis en een 500 kg. tong. Veel minder haai dan de voorgaande weken, maar meer rog en meer tong. Niet bijzonder veel kabeljauw die dan ook aan sterk stijgende prijzen wordt verkocht. De kabeljauw in bakken steeg van 30 naar 40 fr. per kg. en grote gul kreeg tot 31 fr. De gewone gul ging van de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de 229 juist boven de 200.000 fr. genoteerd.

TONGEN VAN HET KANAAL

We mogen zeggen dat de kanaalschepen die deze week verkochten allemaal (op één na) hun reis maakten dank zij hun tongenvangst. Er werden door acht schepen inderdaad bij de 22.000 kg. tong gelost met de grootste vangst voor de Z.502 die voor 5.000 kg. zorgde. Dit vaartuig bereikte dan ook het beste resultaat : 612.550 fr.

Tongen werden verkocht aan stijgende prijzen met de lappen dinsdag rond de 83 fr. en dinsdag oplopend tot 88 fr. per kg. De grote sortering steeg van 90 naar 93 fr. terwijl driekwartsortering steeg van 98 naar 110 fr. Ook de bloktongen kenden een aanzienlijke prijsstijging met aanvankelijk 100 fr. op de maandagmarkt en tot 117 fr. op de dinsdagmarkt. De voor-kleine tongen deden het even goed, hier waren het de uitvoerders die de prijs opdreven, dit van 100 naar 120 fr. per kg. De kleine tongen werden verkocht tussen 99 en 114 fr. per kg., met ook voor deze sortering de uitvoerders als enige afnemers.

Als bijvangsten zetten deze tongvangers meestal platvis, steenschol, schotse schol en rog in de afslag. Schotse schol die het wel iets beter deed dan de voorgaande weken met tot 22 fr. voor de grote sortering. Steenschol was ook hier duur terwijl platvis het dinsdag liet afweten en terugviel naar 10 fr. per kg.

Alleen de O.312 zette een gevarieerde vangst in de markt. Toch

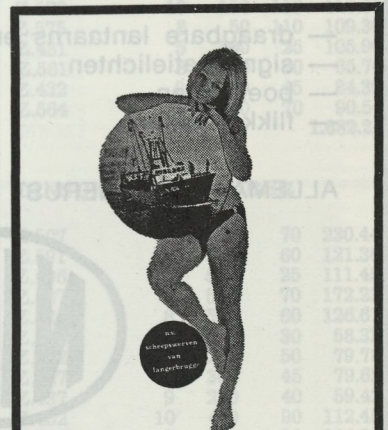
MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

prijs ook voor schotse schol, vissoort die tot 710 fr. per ben haalde. Staartvis werd slechts door enkele schepen in noemenswaardige hoeveelheid aangeboden, de prijs lag tussen 53 en 68 fr. per kg. volgens de grootte. Schelvis werd weer flink verkocht, de schaarse aanvoer ligt hier aan de basis van de hoge prijzen. Grote sortering kreeg weer tot 30 fr. en meer terwijl ook de middensoorten nu duurder werden en tussen 18 en 25 fr. bereikten.

De aanvoer van grote wijting was weer iets groter dan verleden week, de prijs voor die grote sortering lag rond de 14 fr., kleine IJslandse wijting kreeg rond de 10 fr. per kg. Prijzen die er mogen zijn en ongetwijfeld nog zullen stijgen indien het ongunstig weer blijft aanhouden.

Voor rode zeebaars tenslotte was de markt ook deze week weer gunstig. De grote sortering 920 fr. op de dinsdagmarkt nadat maandag rond de 850 fr. was betaald geworden. Voor kleine sortering bleef de prijs eveneens zeer goed :



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Een vijftigtal vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan kwamen er acht van de kreeftenput, slechts één vaartuig van het kanaal, de overige waren afkomstig van de Noord en de West. Alleen op de maandag en de dinsdagmarkt was de markt goed voldaan, op de woensdagmarkt was er zeer weinig vis. De prijzen voor de 25.669 kg. tongen was vrij renderend, de prijzen schommelden tussen de 87 en de 103 fr. voor de grote soorten, van 103 tot 128 fr. het kg. De TP en slips behaalden van 94 tot 111 fr., de gemiddelde haalde 81 hetgeen voor het moment van het jaar renderend is. Tarbot en grietsoorten blijven steeds zeer hoog in prijs. Mits van één verkoopdag, werden er praktisch geen ronde vissoorten aangeboden. De prijzen ervoor betaald waren dan ook zeer winstgevend, voor de kabeljauws van 25 tot 36 fr., voor de gulsoorten van 6 tot 32 fr. Opnieuw zeer weinig wijtingsoorten. Desondanks waren de prijzen niet zeer hoog. Voor de grote werd van 8 tot 11 fr. betaald, voor de kleine van 5 tot 8 fr. Grote vraag eveneens naar zeehaai en zeehond, toch werd slechts ook 18 fr. genoteerd voor hoogste prijs. Roggevis was in trek, de twee eerste dagen van de week, onverwachts, werd een ge-

voelige daling genoteerd op de woensdagmarkt. De prijzen lagen tussen de 10 en de 28 fr. volgens sortering. Door de vaartuigen van de West werd eveneens steenschol aangeboden, die eveneens vlug van hand ging, ze schommelden tussen de 27 en de 42 fr. het kg. Voor de zeeduivels werd van 59 naar 72 fr. geboekt. Zeer weinig kreeftjes haalden prijzen van 1550 tot 2200 fr. voor de grote en 1400 naar 1570 fr. voor de kleine.

GARNAALVERKOOP

Slechts 27 uitvaarten deze week brachten 5414 kg. garnalen binnen, voor een totale opbrengst van 270.592 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 49,98 fr. het kg.

EINDEJAARSVERKOOP

Tweede Kerstdag 26 dec. en tweede nieuwjaarsdag 2 jan. 1971 wordt er te Zeebrugge geen verkoop gehouden.

VERKOOP

Woensdag 11 nov. wordt er geen vis of garnaal verkocht te Zeebrugge. Donderdag 12 nov. is een gewone verkoopdag.

NAAR RECORDCIJFER IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Het staat — op twee maanden van de jaarwisseling — reeds vast dat er in de Zeebrugse vismijn een nieuw rekord zal gevestigd worden inzake de omzet. Het vorig rekordcijfer bedraagt inderdaad 324 miljoen en men heeft nu reeds 298.220.464 fr. bereikt. Er zou dan ook nog biezonder veel moeten gebeuren opdat dit rekord niet zou overschreden worden.

In de betrokken middens gaat men zelfs verder; men verwacht dat het omzetcijfer van 350 miljoen zal bereikt worden. Streefgetal dat overigens heel goed binnen de mogelijkheden ligt als men ziet dat in de voorbije maanden steeds om en nabij de 30 miljoen Fr. opbrengst genoteerd werd.

In oktober jl. bedroeg de totale omzet overigens 29.109.419 Fr. tegenover 27.380.266 Fr. in dezelfde maand van vorig jaar. Opnieuw dus een verhoging van de omzet met 1.729.513 Fr.

Tijdens de besproken maand werden door 277 vangsten 979.962 kg vis aangevoerd voor een totale omzet van 26.699.010 Fr. In dezelfde maand van vorig jaar waren dit respectievelijk 274 vangsten die zorgden voor 1.111.742 kg vis en een omzet van 23.898.680 Fr.

VERDERE DALING VAN DE PRODUKTIE

Het is duidelijk dat de vermindering van de produktie, die overigens de jongste maanden werd vastgesteld, ook in oktober jl. bleef aanhouden. Deze daling werd echter in grote mate opgevangen door een aanzienlijke stijging van de gemiddelde prijs die opliep van 21,49 Fr. in oktober 1969 naar 27,24 Fr. in 1970.

Dit is ook in erge mate het geval voor de tongenaanvoeren. In oktober 1969 zorgden 261 vangsten voor 179.965 kg die in totaal 12.391.540 Fr. opbrachten. In oktober jl. werden door slechts 166 vaartuigen 145.065 kg aangevoerd. Toch ging de omzet stijgen tot 13.653.800 Fr. De gemiddelde prijs van de tongen kende echter een biezonder aanzienlijke verhoging, nl. van 68,85 Fr. in oktober 1969 tot 94,12 Fr. dit jaar. Opvallend bij dit alles is ook wel de gevoelige daling van het aantal vangsten. Een verklaring hiervoor kan gezocht worden in het feit dat de gullenvisserij dit jaar veel vroeger dan normaal werd aangevangen. Niettemin, en desondanks de zeer hoge gemiddelde prijzen bleef de vraag naar tongsoorten steeds zeer groot. Ook al omdat er weinig tong uit Nederland werd geïmporteerd. Nagenoeg 75 ten honderd van de

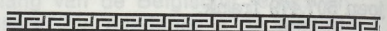
te Zeebrugge aangevoerde tongen worden inderdaad door onze vissers gevangen op de visgronden van het Kanaal waar de Nederlanders niet gaan. De resterende kwantiteit tongen is afkomstig van de visgronden van de iWtte Bank of de kustwateren.

De garnaalvisserij was in de voorbije maand minder gunstig. Het aantal vangsten ging dalen van 515 naar 253 dit jaar. Hierdoor werd de produktie nagenoeg gehalveerd, nl. van 150.377 kg in oktober 1969 naar slechts 77.494 kg dit jaar. De omzet kende derhalve een spektakulaire daling, nl. van 3.464.846 fr. tot 2.248.359 fr. Er kon enigszins gerekupereerd worden, gezien de gemiddelde prijs, ingevolge de verminderde produktie, ging stijgen van 23,04 in 1969 naar 29,01 Fr. in oktober dit jaar.

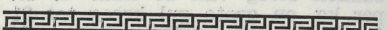
De garnaalvisserij werd overigens beïnvloed door twee factoren: enerzijds de renderende gullenvisserij en anderzijds het feit dat de zeer slechte weersomstandigheden een regelmatige visserij beletten.

De kreeftenvisserij kende een gunstig verloop. Er werden door 29 vaartuigen in totaal 40.911 kg aangevoerd voor een waarde van 1.417.740 Fr. In dezelfde maand van vorig jaar waren dit respectievelijk 32 vangsten die zorgden voor 36.419 kg haring. De omzet bedroeg toen 1.161.890 Fr. Niettegenstaande de verhoogde aanvoer ging ook de gemiddelde prijs stijgen, nl. van 31,90 Fr. tot 34,65 Fr. dit jaar.

Uit dit alles blijkt dus dat de toestand te Zeebrugge biezonder gunstig is. Er kan dus nu reeds een nieuwe rekordomzet in het vooruitzicht gesteld worden. Er blijft enkel de vraag in welke mate het vorig rekord zal verpulverd worden. Hoopgevend is dit alleszins voor de naartige Zeebrugse vissers.



Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit
vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.
EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-10	2	26.050	307.990		
30-10	15	22.550	272.236		
2-11	23	377.900	6.473.118		
3-11	28	241.800	4.630.325		
4-11	9	54.525	823.810		
	77	722.825	12.507.479		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-10	6	14.324	428.770	29,93	
30-10	20	36.772	917.520	24,95	
2-11	14	56.842	1.682.210	29,59	
3-11	12	41.084	1.392.840	33,90	
4-11	7	48.659	978.490	20,10	
	59	197.681	5.399.830	27,32	

WAARVAN TONG

29-10	4	1.901	196.200	103,20	
30-10	6	4.303	413.850	96,17	
2-11	14	9.052	920.550	101,69	
3-11	12	7.758	836.930	107,87	
4-11	7	2.655	297.880	112,19	
	43	25.669	2.665.410	103,84	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-10	1	209	11.244	49/68	
30-10	18	4.336	203.325	32/62	
2-11	6	649	39.746	52/73	
3-11	1	136	9.970	70/78	
4-11	1	84	6.307	64/83	
	27	5.414	270.592	49/98	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

29-10	2	988	61.290	62,03	
30-10	2	1.885	94.010	49,87	
2-11	3	538	30.000	55,76	
3-11	3	160	10.120	63,25	
4-11	1	185	11.740	63,45	
	11	3.756	207.160	55,15	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	2	1.731	24.728		
2-11	13	21.833	388.215		
4-11	2	1.940	38.970		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-10	3	167	8.050	43,—	51,—	48,—
30-10	8	991	46.461	37,—	56,—	47,—
2-11	7	423	21.587	45,—	60,—	51,—
3-11	5	183	9.249	47,—	54,—	50,—

HARINGANVOER TE NIEUWPOORT

2-11	1	800	16.570	19,80	20,80	20,—
------	---	-----	--------	-------	-------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 OKTOBER 1970

- O.237-O.324, IJsland
- O.288-O.202, IJsland
- O.317, IJsland
- O.129, IJsland
- O.306, Noord
- O.285, Noord
- N.708, Noord
- O.120, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- O.172, West
- N.185, West
- O.214, West

VRIJDAG 30 OKTOBER 1970

- O.268, Noord
- N.709, Noord
- O.72, Kanaal

ZATERDAG 31 OKTOBER

- O.239, Noord

MAANDAG 2 NOVEMBER 1970

- O.247, Noord
- O.123, Noord
- O.232, Noord
- O.66, Noord
- O.301, Noord

WOENSDAG 4 NOVEMBER 1970

- O.250, IJsland
- O.216, IJsland
- O.231, IJsland
- O.318, IJsland
- Z.571, IJsland
- O.26, Noord
- O.206, Noord
- O.151, Noord
- O.279, Noord
- O.284, Noord
- O.181, Kanaal
- O.34, Kanaal
- N.765, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		2-11-1970	3-11-1970
Schelvys		31.80-34.40	30.—30.20
Groot	...	15.—26.20	22.80-23.70
Middel	...	10.—10.20	16.—17.80
Klein	...	9.40-27.60	24.—28.50
Kabeljauw	...	14.—22.—	19.80—
Gul	...	11.60-13.80	13.—14.—
Witting	...	18.—27.80	14.—15.80
Schaat	...	14.—17.40	16.20-18.40
Heilbot	...	9.80-17.—	13.—20.20
Koolvis	...	7.—13.60	8.—14.40
Hondstong	...	46.—101.0	59.—90.10
Zeewolf	...	12.—15.60	11.40-15.—
Platen	...	6.—14.—	11.50—
		14.—	16.20—
		.....	53.—69.—

NIEUWPOORT

Vrijdag 30 oktober

N.702 + N.799 = 20.442
N.700 + N.807 = 4.286

Twee vangsten van „Spanvis-sers” welke 's namiddags hun gullen, en andere vis verkochten!

Maandag 2 november

Z.417 9.080 N.738 24.450
N.704 24.560 N.703 8.940
N.740 35.260 N.346 50.400
N.722 14.080 N.345 45.280
N.700 + N.807 = 18.170
N.209 + N.734 = 27.225
N.36 + N.730 = 73.190
N.788 + N.805 = 46.890
N.498 + N.414 = 8.820

Alles samen, Westvisiers en spanvisserij, een 450 bennen vis, met slechts 600 kg tongen. Wat de vis betref, mag gerust gezegd dat de helft gullen waren. De tongen kregen prijzen van 80 à 120 de kg. Kleine 105 fr! De weinige „rare” vis werd heel duur verkocht! Roggen, 1300 fr moers en 1100 de tilten.

De platvis 800 à 1000 fr voor grote en drielingen kleine platvis van 600 à 1000 fr!

Speurhaaien haalden 1000 fr de ben, zeehonden van 800 à 900 fr. Wijting 650 voor de grote, kleine 400 fr. De gullen vonden een goede afzet: dit van 1600 à 1250 voor de grootste, de gewone gullen 1000 fr.

Voor kleine, in 't begin van de markt van 440, maar 800 fr op 't laatst, wat werkelijk een heel groot verschil is, maar dat is... markt!

De Spanvisiers N.36 + N.730 hadden 800 kg volle haring mede! Deze werden verkocht aan 1000 fr de ben of 20 fr de kg.

Woensdag 4 november

N.762 4.350 N.730 17.310
N.36 17.310.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29 OKTOBER

Z.547 5 300 40 82.670
Z.421 5 200 25 67.460
Z.569 11 300 40 126.840
Z.549 11 300 35 109.940
428.770

VRIJDAG 30 OKTOBER

Z.516 6 600 50 119.400
Z.512 6 300 40 94.560
Z.435 6 400 50 96.040
Z.492 6 1000 60 161.130
Z.573 12 400 90 163.910
Z.500 14 250 60 85.860
Z.436/438 — — 20 14.040
Z.403/558 — — 30 23.340
Z.550/602 — — 50 31.700
Z.505/494 — — 25 16.200
Z.548/481 — — 50 36.010
Z.468/601 — — 50 44.400
Z.477/553 — — 40 30.930
917.520

MAANDAG 2 NOVEMBER

Z.594 1 200 10 39.830
Z.262 3 300 30 77.850
Z.429 3 500 20 82.230
Z.408 4 500 25 93.720
Z.589 8 850 110 175.370
Z.451 8 200 45 54.200
Z.545 8 150 110 121.250
Z.518 16 3500 140 464.800
Z.570 10 150 110 117.010
Z.575 8 50 110 109.300
Z.431 5 500 25 105.960
Z.581 8 100 30 65.760
Z.422 9 250 45 84.390
Z.564 9 350 70 90.540
1.682.210

DINSDAG 3 NOVEMBER

Z.507 8 1300 70 230.440
Z.591 8 500 60 121.360
Z.496 6 500 25 111.450
Z.587 9 500 70 172.230
Z.420 8 500 60 126.610
Z.462 9 250 30 58.330
Z.402 9 250 50 79.780
Z.427 9 300 45 79.620
Z.437 9 250 40 59.420
Z.452 10 400 90 112.450
Z.510 7 750 30 154.160
Z.445 8 100 65 87.990

WOENSDAG 4 NOVEMBER

Z.482 10 150 150 157.740
Z.604 10 100 150 154.970
Z.551 9 150 65 98.850
Z.599 9 100 100 176.400
Z.568 11 150 100 122.260
Z.540 12 300 80 101.590
Z.559 10 750 80 166.620

OOSTENDE

DONDERDAG 29 OKTOBER 1970

KUST				
TX9-29	2	—	26.050	307.420

VRIJDAG 30 OKTOBER 1970

NOORD				
O.26	10	280	150	174.380
KUST				
O.31-52	1	33	—	15.730
O.18-77	1	33	—	14.430
O.177-628	1	12	—	5.530
O.793-404	1	17	—	8.290
O.116-225	1	28	—	18.440
O.71	1	28	—	11.100
O.111-263	1	17	—	9.850

MAANDAG 2 NOVEMBER 1970

IJSLAND				
O.318	17	1.000	—	714.196
O.231	17	600	—	520.840
Z.571	19	750	—	612.705
O.216	18	1.000	—	680.877
O.182	18	700	—	520.890
KANAAL				
O.180	16	100	2.400	308.370
O.181	16	150	1.300	298.060
O.29	16	160	2.700	412.180
O.369	14	60	2.600	341.090
Z.527	14	90	2.400	326.650
NOORD				
O.151	9	250	—	150.100
O.279	8	400	—	235.120
O.206	8	280	—	155.030
O.303	7	260	—	106.010
O.284	9	250	—	169.340
N.706	10	380	—	197.420
O.114	9	220	—	137.920
O.82	8	180	—	110.830
WEST				
N.765	8	170	—	119.820
O.147	1	5	—	8.580
N.763	10	160	—	125.500
O.192	5	20	—	65.480
O.537	9	100	—	97.370

DINSDAG 3 NOVEMBER 1970

IJSLAND				
O.331	17	500	—	402.763
O.224	19	400	—	354.680
KANAAL				
Z.502	17	100	5.000	612.550
Z.499	16	100	4.400	558.260
O.312	10	150	300	195.880
NOORD				
O.275	9	200	—	127.540
O.274	9	250	—	193.890
O.94	10	280	—	169.530
O.141	9	210	—	165.950
O.195	10	200	—	146.100
O.229	12	280	—	201.800
O.127	10	180	—	135.020
O.159	10	180	—	100.850
O.128	10	200	—	137.102
O.134	11	190	—	186.670

WEST				
Z.175	7	100	—	77.950
O.69	10	250	—	163.170
O.329	9	120	—	105.080
KUST				
O.18-77	1	25	—	16.810
O.100-101	1	30	—	18.790
O.116-225	1	13	—	8.900
KUST				
TX9-29	1	15.000	225.790	350
TX33-67	1	17.350	275.300	1.500

WOENSDAG 4 NOVEMBER 1970

NOORD				
O.118	9	250	—	203.470
O.307	10	260	—	180.070
O.249	10	180	—	148.950
WEST				
N.720	6	100	—	82.730
N.715	6	60	—	65.210
KUST				
TX9-29	1	—	6.425	116.500
			4.800	
TX33-67	1	—	800	4.200

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 NOVEMBER

IJSLAND

O.316 met 1100 ben t.t.z.: 150 kabeljauw-gul, 200 kools, 350 bonen, 50 varia, 250 bl. leng, 100 w.leng.
 O.236 met 700 bennen.
 Z.418 met 500 bennen t.t.z.: 60 kabeljauw-gul, 40 bl. leng, 220 witte leng, 50 kools, 4 Obomen, 60 wijting, 10 totten, 20 schol.
 O.217 met 230 ben t.t.z.: 25 kabeljauw-gul, 80 kools, 30 bonen, 50 gutvis, 120 witte leng, 25 bl. leng.

KANAAL

O.189, O.37, O.35, O.274

NOORD

Z.38, N.736, O.135, N.719, O.306, O.285, N.708.

WEST

O.214, O.172, N.185.

DINSDAG 10 NOVEMBER

IJSLAND

O.282, O.305.

KANAAL

O.309, O.198.

NOORD

N.709, O.239, O.268.

WEST

N.765, O.267, O.147, O.148

AKTIVITEIT IN 1970 DOOR DE HEISTSE VISBAKKERS

Verleden zaterdagavond zijn de Heistse Visbakkers bijeen gekomen om de activiteiten van het verlopen werkjaar eens te overlopen en een paar vooropgestelde suggesties op gebied van herinrichting van de vispropaganda te bespreken.

De Voorzitter De Corte bedankte hartelijk de gans voltallige aanwezige groep voor de zware prestaties, geleverd door de leden gedurende de verlopen tien maanden. Buiten de gewone jaarlijkse activiteit werd nog deelgenomen aan de Visserijbeurs te Heist, twee folklorefeesten in de „Speelman” en de Wijnfeesten te Hoeillaert (3 dagen). Ook op de Folkloremarkt werd een drukker bedrijvigheid genoteerd (negen maal).

In cijfers uitgedrukt doet deze werking, ten bate van onze visserij in het algemeen, zich al volgt

voor: 1.030 uren zuiver besteed om vis te bakken aan preparatie, bereiding en bediening werden 3.790 uren gewerkt; 8.835 kg. vis werden behandeld (liefst 177 manden van 50 kg.). Het getal uitgedeelde of geserveerde gebakken visjes beloopt alzo :30.500 stuks. Deze cijfers liggen dus betrekkelijk veel hoger dan verleden jaar.

Om nog degelijker te kunnen te werk gaan, werd vooropgezet dat onze groep zou dienen te kunnen beschikken over een rijdende bak- en preparatiewagen, die we overal met het nodige materiaal ter plaatse zouden kunnen brengen.

Daarna werd aan al de leden van de Visbakkers vergrote groeps- en gekleurde foto, in folklorische klederdracht en met als achtergrond de Hooghuisorgel, aangeboden

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 29 OKTOBER 1970

T29 - TX9	26.050 kg.	307.420	11,80 fr.
-----------	------------	---------	-----------

DINSDAG 3 NOVEMBER 1970

TX9 - TX29	15.000 kg.	223.450	14,58	15,36
TX33 - TX67	17.350 kg.	262.450	14,20	15,58

32.350 kg. 485.900 15,20 gem. prijs

Niettegenstaande het slechte weer kwamen toch twee Nederlandse haringspannen op de Oostendse markt hun vangst verkopen. De vangsten, die zeker in korte tijd werden gevangen, werden gretig afgenomen aan prijzen die zeker als renderend kunnen bestempeld worden. De markt werd ingezet aan 15 fr. per kg. en schommelde tussen 15,58 fr. en 15,20 fr., prijs die op het laatste werd geboden. Voor de beide spannen werden het toch wel renderende opbrengsten.

WOENSDAG 4 NOVEMBER 1970

TX9 - 29	6.425 kg.	96.080	13,—	15,78	14,95 fr.
----------	-----------	--------	------	-------	-----------

Nog ruim 100 bennen haring, de rest die gisteren niet meer gelost raakte. De prijzen waren aanvankelijk hoger dan dinsdag maar zakten op het einde. Minder goede kwaliteit dan dinsdag.



En u, deed u al een proef met onze batterijen ? O. 148 „SNIPE” vaart nu reeds ruim 14 maanden ermee. Tot volle tevredenheid. Wij vroegen S.C.A.P. nu en dan eens naar de batterijen te kijken. En ook zij zijn uiterst tevreden.

WANNEER VOLGT U ?

Inlichtingen bij s.v. S.C.A.P., Ed. Anseelelaan, Oostende

„ CENTURION ”

Rijhovelaan 188, Gent

(6708V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	2-11-1970	2-11-1970	3-11-1970	3-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970	4-11-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	83,40-90,—	87,—97,—	85,40-94,—	89,—98,—	.....	90,—103	76,—84,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	98,—103,6	103 -110	101 -110	107 -109	.....	113 -119	110 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	100,8-111,4	109 -120	112,2-120	117 -128	.....	124 -126	120 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	88,80-111,4	108 -121	116 -120	119 -124	.....	124 -126	118 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	99,60-105,6	103 -107	110 -114	105 -121	.....	118 -120	103 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	94,—103	.....	104 -106	.....	105 -111	130 -140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	106 -119	115 -122	111 -120	106 -118	135 —,—	118 -124	100 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	83,—,—	78,—100	80,—98,—	80,—100	108 —,—	80,—100	85,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	26,—68,—	63,80,—	45,—75,—	.....	45,—74,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	60,—66,—	.....	60,—65,—	.....	60,—69,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	48,—50,—	.....	48,—58,—	.....	48,—61,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	17,80,—,—	16,—17,—	9,—15,—	14,—19,—	14,—16,—	12,—14,—	15,—,—	27,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	12,—15,20	15,—17,—	12,—14,—	14,—20,—	16,—,—	12,—14,—	18,—20,—	24,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	11,80-16,—	15,—18,—	10,—14,40	13,—18,—	15,—17,—	13,—16,—	12,—20,—	24,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,80-15,40	13,—14,—	12,—14,—	14,—17,—	16,—,—	12,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	8,—10,—	8,— 9,—	6,—10,60	10,—13,—	10,—,—	10,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	13,40-18,40	10,—,—	16,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	6,60- 9,20	.....	5,— 9,80	6,—,—	9,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	55,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	36,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	19,40-20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12,—26,—	.....	10,—26,—	.....	17,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keirog (1-2-3)	37,—42,—	.....	36,—38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	26,—28,—	.....	26,—28,—	.....	18,—22,—	26,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	21,—26,—	.....	22,—24,—	.....	16,—19,—	23,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soherpstaart (2-3)	.....	19,—28,—	.....	20,—26,—	.....	16,—23,—	22,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	14,—18,—	.....	17,—20,—	.....	13,—16,—	20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	14,—16,—	.....	16,—21,—	.....	13,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,—16,—	.....	12,—14,—	.....	10,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	29,60-37,—	28,—30,—	33,—39,40	25,—30,—	42,—43,—	30,—36,—	32,—,—	41,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	6,—,—	22,—25,—	.....	20,—24,—	.....	28,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	6,—30,—	16,—20,—	5,80-31,—	16,—19,—	13,—34,60	18,—26,—	28,—14,—	26,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	6,—15,—	.....	6,—17,—	.....	6,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	45,—64,—	.....	50,60-69,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4,40-12,—	8,—10,—	4,40-12,—	8,—11,—	6,40-13,—	9,—10,—	11,—14,—	14,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	7,— 8,—	.....	6,— 7,—	.....	5,— 6,—	8,—,—	8,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	5,40-10,60	6,— 8,—	10,—11,40	6,— 8,—	10,—12,—	6,— 8,—	20,—16,—	25,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	24,—44,—	27,—33,—	25,—44,—	30,—42,—	26,—45,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	18,—,—	11,—,—	18,—20,—	14,—23,—	21,—,—	13,—17,—	17,—20,—	16,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	9,60-10,60	.....	8,20-12,—	.....	14,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	6,— 7,40	.....	4,— 4,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	18,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	12,—23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	14,20-15,50	.....	13,—15,70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	3,80- 5,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5,20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	20,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	51,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	59,—,—	.....	72,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	10,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	10,—,—	.....	14,—,—	.....	10,—14,—	17,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	17,40,—,—	20,—25,—	10,—23,60	16,—20,—	24,—28,—	32,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	22,80-36,—	15,—,—	12,—,—	14,—16,—	12,—,—	18,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	12,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	6,50,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vijftien vaartuigen hebben donderdagmorgen 29 oktober in IJmuiden aangevoerd: 3230 kisten en 381 kleine kisten vis, 10.000 kilogram tong en 15 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 200 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 4 Okisten en 145 kleine kisten wijting, 310 kisten gul en kabeljauw, 1450 kisten koolvis, 36 kleine kisten haring, 800 kisten schol, 80 kisten schar, 10 kisten tarbot en 140 kisten varia. Verwacht werden nog 800 kisten spanharing.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 7.99-7.80, grote tong 7.09-6.94, grootmiddel tong 7.21-6.97, kleinmiddel tong 8.06-7.51, tong I 8.85-8.11, tong II 7.99-7.34.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 180-170, middel kabeljauw 180-166, grote witte koolvis 204, middel koolvis 76-73, grote leng 110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 130, middel kabeljauw 84.

Per hoop: vleet 226, rog 146.

Per 50 kilogram: grote schelvis 70, middel schelvis 69, kleinmiddel schelvis 77, schelvis I 74-29, kabeljauw I 78-72, kabeljauw II 72-64, kabeljauw III 34-25, grote schol 65-58, schol I 62-54, schol II 56-50, schol III 55-45, schar 60-25, bot 25-22, haai 56-47, wijting 42-37, tarbot 300-104, griet 230-65, makreel 54-33,60, koolvis I 32-27, koolvis II 26-23, rode poon 150-92, krab 35-27, ham 190, heek I 178, heek II 102, kleine leng 40-39, lom 44.

In IJmuiden werden donderdag de volgende besommingen (in gulden) gemaakt: UK 7 0en UK 245 4.140, KW 170 61.500, 29 5.229, 195 27.600, 200 3.903, SCH 60 17.600, IJM 154 6.600, 23 1.050, GO 2 10.200, 6 17.200, 7 9.300, 22 10.50, 26 12.700, SL 121 14.700, TX 10 13.700, 22 2.900, UK 18 6.060, VD 25 309, 128 2.340.

Vrijdagmorgen werden in IJmuiden door 35 vaartuigen aangevoerd: 5355 kisten en 800 kleine kisten vis, 22.500 kilogram tong en 110 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten en 200 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 90 kleine kisten wijting, 750 kisten gul en kabeljauw, 1500 kisten koolvis, 650 kisten en 510 kleine kisten makreel, 1250 kisten schol, 20 kisten tarbot, 500 kisten varia en (verwacht alsnog) 350 kleine kisten haring.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 8-7,65, grote tong 6,85-6,68, grootmiddel tong 7,06-6,78, kleinmiddel tong 7,50-7,25, tong I 7,92-7,59, tong II 7,55-7,21, paling 6,90.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 188-154, middel kabeljauw 136-120, middel koolvis 66-56, grote leng 110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 132-108, middel kabeljauw 112-88.

Per hoop: vleet 120.

Per 50 kilogram: schelvis I 112-30, kabeljauw I 98-86, kabeljauw II 94-80, kabeljauw III 42-25, grote schol 60-50, schol I 60-52, schol II 52-48, schol III 62-45, schar 35-20, bot 25-18, haai 55-42, wijting 55-18, haring 52-45, makreel 62-20,40, tarbot 330-100, griet 230-60, schartong 45, lever 28-22, rode

poon 72, krab 36, koolvis I 28-22, heek I 210, heek II 220.

Dinsdagmorgen 3 november werden in IJmuiden door 12 vaartuigen aangevoerd: 6530 kisten en 1467 kleine kisten vis, 3500 kg. tong en 50 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 880 kisten en 750 kleine kisten schelvis, 20 kisten en 95 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 5000 kisten koolvis, 30 kisten en 605 kleine kisten haring, 5 kisten en 2 kleine kisten makreel, 315 kisten schol, 10 kisten tarbot, 100 kisten en 15 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 8.15-7.94, grote tong 7.08-7.04, grootmiddel tong 7.22-7.15, kleinmiddel tong 8.19-8.01, tong I 9.09-8.91, tong II 8.65-8.28.

Per stuk: haai 198.

Per tien stuks: grote kabeljauw 190-156, middel kabeljauw 120-112.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 200-142, middel kabeljauw 196-142, middel koolvis 112-60, grote witte koolvis 182-152, grote leng 130-120.

Per hoop: rog 90.

Per 50 kilogram: grootmiddel schelvis 80-70, kleinmiddel schelvis 72-62, schelvis I 32-26, kabeljauw I 100-75, kabeljauw II 78-65, kabeljauw III 62-33, koolvis I 27-21, koolvis II 26-21, grote schol 36-50, schol I 60-50, schol II 59-52, schol III 58-52, schar 42-38, haai 64-46, wijting 54-38, haring 50-44, makreel 60-57, tarbot 350-136, griet 83-80, rode poon 57, lever 31, kleine leng 40, heek I 160.

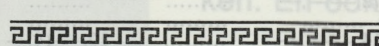
SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 3 november uit 65 kisten en 375 kleine kisten makreel en 10 kisten varia.

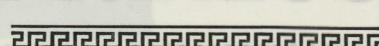
URK

Dertig vaartuigen hebben maandag in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveeld (in gulden): 24.105 tong 7.03-9.25; 5.817 tarbot 2.73-7.75; 468 griet 1.85-2.12; 60.000 schol 0.95-1.30; 6.000 kabeljauw 0.70-1.-; 2.000 wijting 1.05-1.15; 1.000 schar 0.65-0.95; 800 poon 1.02-1.30.

Van 26 tot en met 31 oktober werden door 102 kotters in Den Helder aangevoerd: 230.004 kg. vis, ter waarde van f 439.394,68.



**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen**



AANVOER VAN KANTJESHARING IN 1970 GESTEGEN

De voorzitter van het produkt-schap voor vis en visprodukten, drs. D. J. van Dijk, heeft donderdagmiddag in de in Rijswijk gehouden bestuursvergadering gemeld dat de aanvoer van konsumptiegarnalen in september 789 ton bedroeg voor een waarde van f 1.568.000. In september 1969 was de aanvoer 632 ton voor een waarde van f 1.027.000. De gemiddelde prijs bedroeg nu f 1,99 per kg. tegen f 1,63 in september van het vorig jaar.

Van het begin van de teelt 1970 tot en met 22 oktober van dit jaar bedroeg de aanvoer van gezouten haring 194.504 kantjes. In dezelfde periode van de teelt 1969 was de aanvoer 184.624 kantjes. Ondanks deze toename is er nog een groot tekort, zodat zowel van rederszijde als door de zuivere handel veel haring wordt geïmporteerd. Ook de uitvoer, vooral naar West-Duitsland is groter dan vorig jaar.

Over de heffing ten behoeve van de televisiereklame waren enkele brieven binnengekomen, in hoofdzaak van importeurszijde. Men vond het niet juist dat de televisieheffing bij invoer twee promille van de waarde moet gaan bedragen. Men zou dit, evenals bij aanvoer, gesteld willen zien op twee cent per kist van 50 kilogram. Daar dit niet veel verschil zal gaan uitmaken op het totaal bedrag aan inkomsten en men na discussie van het standpunt uitging „gelijke monniken, gelijke kappen”, werd besloten de heffing voor alle vissoorten, zowel bij aanvoer als bij import, te stellen op vier cent per honderd kilogram.

De begroting 1971 werd goedgekeurd, hoewel nogal wat bezwaren werden gemaakt tegen de voorgestelde verhogingen van de heffingen, zowel bij aankoop als bij invoer. De begroting sluit met een tekort van 146.200 gulden.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel de weersomstandigheden voor de zoveelste week bepaald niet waren om er over naar huis te schrijven, en hoewel lang niet alle kotters hierdoor regelmatig de vissersrij konden uitoefenen, kwam er tussen de buien door toch alle dagen nog handel in de markt. Het is een periode van het jaar waarin alle dagen kan worden gevist toch meegenomen zijn.

Gezien tegen deze omstandigheden viel de aanvoer eigenlijk alleen op zaterdag wat tegen, omdat veel van de grotere kotters ook al eerder in de week hadden gemerkt.

Het weer- en de weersverwachtingen waren bepaald ook niet stimulerend om lange visreizen te ondernemen.

De vangsten toonden ook een afspiegeling van deze situatie, met matige tongaanvoeren en voor sommige schepen goede scholvangsten, die dan bovendien een uitstekende prijs opbrachten, kon over het algemeen door de meeste schepen nog een besomming — zij het soms een kleine — worden gemaakt.

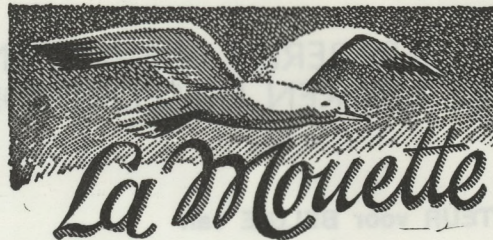
In de tongprijzen, die verschillende weken zeer stabiel waren, kwam wat meer beweging de afgelopen week.

Was de gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram op maandag nog ruim boven de f 8,—, in het midden van de week zakte dit tot rond de f 7,40, om op zaterdag weer aan te trekken tot rond de f 7,50 tot f 8,—. Ondanks dat er vrij behoorlijke hoeveelheden schol door verschillende vaartuigen werd aangevoerd, bleef de scholprijs op een hoog peil, regelmatig werden er prijzen betaald tussen de f 40,— en f 50,— per kist. Dat het de afgelopen week van de „bijvis” moest komen blijkt wel uit de aangevoerde hoeveelheden op een totaal aanvoer van rond de 200.000 kilo vis, werd slechts rond 30.000 kg. tong aangevoerd.

Aanvoerbericht van 26 tot en met 31 oktober 1970
Door 102 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Tong	30.182 kg	f 231.490,29	van f. 994 — f. 649
Tarbot	7.578 kg	f 26.574,06	van f. 848 — f. 214
Griet	1.119 kg	f 1.186,88	van f. 174 — f. 057
Schol	131.430 kg	f 127.270,94	van f. 130 — f. 070
Schar	5.100 kg	f 2.864,64	van f. 085 — f. 035
Wijting	7.676 kg	f 4.479,01	van f. 110 — f. 025
Kabeljauw	44.570 kg	f 33.661,50	van f. 320 — f. 048
Paling	1.523 kg	f 11.288,85	van f. 890 — f. 460
Poon	450 kg	f 392,00	van f. 125 — f. 045
Haai	150 kg	f 86,50	van f. 075 — f. 030
Diversen	226 kg	f 100,01	van f. — f.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

(6766V)

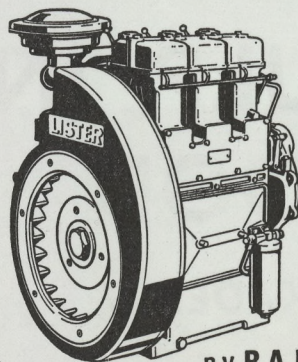
VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN**

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



3213

A HAWKER SIDDELEY COMPANY



n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

**- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE**

**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

- WIJ REPAREREN / REVISEREN ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van
„INDUSTRIE” dieselmotoren

- Levering „SANDO” viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN
REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91 - 31 - 11721765

**BESTRIJD GISTING, BESMETTING
EN BEZOEDLING met**

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS
telef. 087/361.21 en 22
telex 41.588

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6030V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

**HULP IN
NOOD**

H. BAELSKADE, 27

OOSTENDE

TEL. (059) 716 89