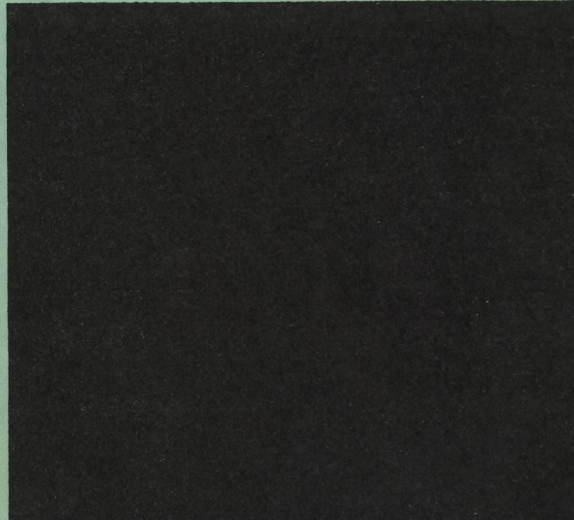
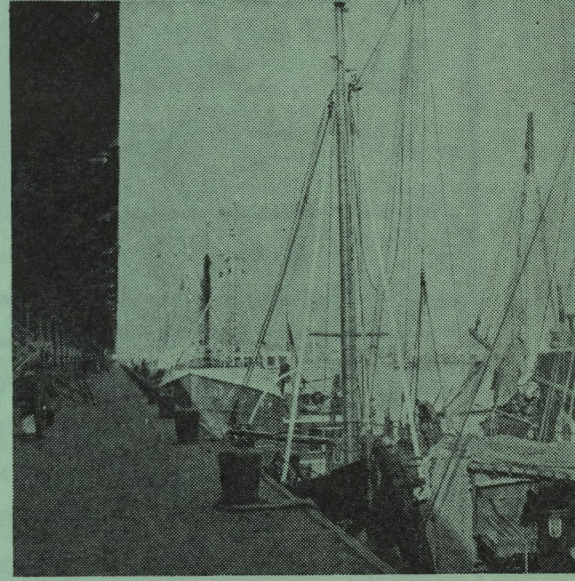
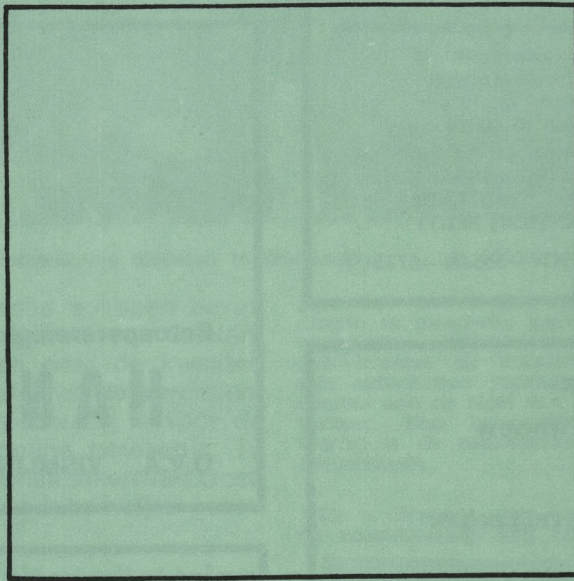
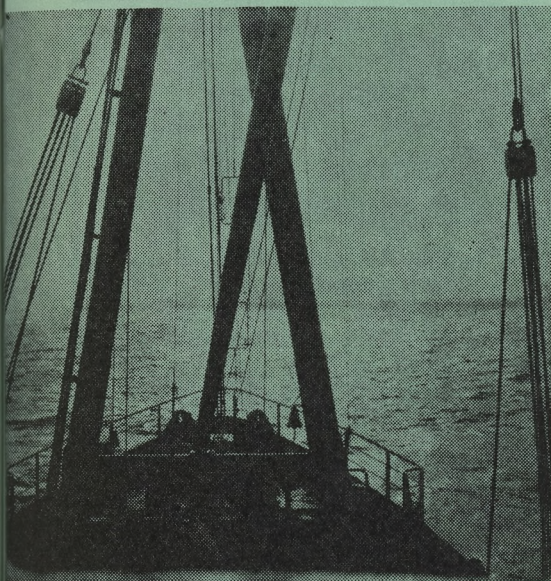


# HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 46 - Vrijdag 13 nov. 1970  
Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

VRIJDAG 13 NOVEMBER  
te 21 uur:

„OSTEND FRIDAY  
CLUB”

Relaxavond gewijd aan  
IEPERSE SPECIALITEITEN  
Onbepaalde deelneming  
aan het buffet: 135 fr.

**Merino Costa  
y su Orquesta  
Franz André:**

piano

ZATERDAG 14 NOVEMBER  
van 22 uur af

ZONDAG 15 NOVEMBER,  
the-dansant

van 16 tot 20 uur:

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**Franz André:**

piano

Als attrakle:

**DAVID CHRISTIE**

## AUDITORIUM

VRIJDAG 20 NOVEMBER  
te 20.30 uur

De

**Vlaamse Klub Kust**

stelt voor:

**COLLAGE 70**

m.m.v. jazz- en kleinkunst-  
artiesten.

Plaatsen:

150 - 100 - 50 fr.

Jeugd:

50 fr.

MAANDAG 23 NOVEMBER  
te 20.30 uur

„Exploration du  
Monde”

stelt voor:

„JOYAUX DE  
LA MER  
DE CORAIL”

Verhaal en kleurfilm door  
MARCEL ISY-SCHWART

Plaatsen:

70 en 50 fr.

Studenten en miliciens:  
40 fr.

VRIJDAG 27 NOVEMBER  
te 20.30 uur

De

„K.V.S.”

stelt voor:

„PLAZA SUITE”

van Neil Simon

Regie: Anton Peters

Dekor: Jacques Van Neerom

Met

ANN PETERSEN -

NAND BUYL -

FRED ROBION -

GERDA MARCHAND

en

BRUNO SCHEVERNELS

Plaatsen:

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens:

50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking:

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen:

CASINO-KURSAAL

8400 - OOSTENDE

Tel. (059) 751.11

(8154W—6554N—6775V)

# HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN  
DE OOSTKUST VAN DE

**APELDOORNSE**

**NETTENFABRIEKEN**

**VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(A0808)

**Te koop**  
Twee nieuwe  
**BAUDOIN  
MARINE MOTOREN**

met reductieomkeerkoppeling  
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.  
Interessante prijzen.

Te bevragen:

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAI, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

VOOR

NIUWBOW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-**

**MURDOCH**

(5007V)

**VIS ETEN IS**

**VERANTWOORD ETEN**

ABONNEMENTEN : EINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## RADIO - MARITIEME DIENSTEN FEESTTEN TE OOSTENDE



De groep kranige gedekoreerden van de Radiomaritieme diensten te Oostende.

(Eigen fotodienst)

Waar ook ter wereld zich Belgische schepen bevinden, nergens varen ze buiten het bereik van Oostenderadio. Met lof wordt gesproken over de kwaliteit van de verbindingen en de snelheid van de oproepen. Dit bestendig contact met alles wat vaart is voor de Belgische economie van de grootste betekenis. Te Oostende werden nu enkele verdienstelijken van Oostenderadio en Antwerpenradio in de bloemetjes gezet.

In de mess van het RTT-gebouw werden de aanwezigen verwelkomd door de h. Diele, waarna hoofd-dir. G. Brabant de gelegenheid aangreep om even de recente groei van de Radio Maritieme Diensten te belichten.

Een van de eerste objectieve maatstaven is wel de toename van de trafiek, verwezenlijkt zowel te Oostende als te Antwerpen. Aldus noteerde men in 1969 te Oostende in de radiotelefonie een stijging van 8 t.h., respectievelijk 11 t.h. In het kuststation te Antwerpen liet men zich niet onbetuigd: vooral het VHF-verkeer met de Rijnvaart liet toe een stijging van eventjes 26 t.h. te noteren voor de telefonie. Inmiddels werden te Ruiselede ook alle zenders ingezet ten behoeve van het radiomaritiem verkeer.

### Kwaliteitsverbetering

Een belangrijke realisatie is de afwerking van het voorontwerp van het nieuw gebouw voor de Radio Maritieme Diensten, dat zal ingeplant worden in de Vrijhavenstraat te Oostende. Eens dit gebouw opgetrokken zullen er de installaties kunnen worden ondergebracht voor de afstandsbediening van het ontvangststation Oudenburg.

De radiokuststations Oostende en Antwerpen waren zaterdag in feest naar aanleiding van een hulde aan verdienstelijke personeelsleden. In de mess van het RTT-gebouw te Oostende werden talrijke eretekens opgespeld, waarna de aanwezigen de voeten onder de rijkgedekte tafels schoven.

Voor het kuststation Antwerpen

zijn het vooral de radioverbindingen in metrische golven die de bijzondere aandacht opeisen. OSA ziet immers de ontplooiing van zijn activiteiten voornamelijk gebonden aan de bloei van het VHF-verkeer. Een belangrijke faktor hierbij is de radiotrafiek met de Rijnschepen.

De h. Brabant wees tenslotte op de voortdurende zorg om de toe-

passing van nieuwe technieken voor kwaliteitsverbetering o.m. door de 4-draadsaansluiting van de kuststations met het publiek telefoonnet, het in dienst nemen van de Lincomplex - apparatuur, de selectieve oproep, teleprinting en data-transmissie, dit alles in afwachting van het radioverkeer met de schepen. Ondertussen moet het personeel bestendig inspanningen leveren om zich een steeds grotere techniciteit eigen te maken.

Nadat de h. Somers dir. administratie en vertegenwoordiger van de minister, gewezen had op de grote weg, afgelegd door de RTT sinds de oprichting in 1930, werden verscheidene eretekens uitgereikt aan verdienstelijke personeelsleden.

### Gedekoreerden

Burgerlijk kruis 1e klasse : Legein Romanus (1e korrespondent Oostenderadio); Benoy Franciscus (1e korrespondent Antwerpenradio); Gorus Franciscus (1e techn. spec. radio Antwerpenradio); Verbeke Gerard (1e techn. spec. radio Middelkerke); Vanden Abeele Georges (1e korrespondent RMD).

Burgerlijk kruis 2e klasse : Van Houthe Gerard (monteerder); Verhaeghe Juliaan (monteerder).

Burgerlijke medaille 1e klasse : Wellean Willy (1e korrespondent Oostenderadio); Ingelbrecht André (adj. korrespondent Oostenderadio); Lisabeth Roger (adj. korrespondent RMD); Masschaele Louis, adj. korrespondent Oostenderadio); Quaghebeur Gerard (1e adj. korrespondent Antwerpenradio); Simoens Camillus (monteerder Middelkerke).

Gepensioneerde : Dewulf Edmond (RMD).

Getrouwheidsgift : Vanhooren Charles (1e korrespondent Oostenderadio); De Cock Hendrik (1e adj. korrespondent Antwerpenradio); Van den Abeele Georges (1e korrespondent RMD).



Dhr Brabant tijdens zijn toespraak : hij is een streng ambtenaar, maar hij kan hartelijke lofwoorden spreken tot de mensen, die zich onderscheiden in hun dagelijkse taak.

(Eigen fotodienst)

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

# ONDERZOEK INGEZET INZAKE VERGAAN VAN O.132 "CHRISTOFFEL COLOMBUS"

Tijdens de zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart die dinsdag jl. plaatsgreep te Oostende werden de onderhoeren ingezet inzake het vergaan van de Oostendse treiler O.132 Christoffel Columbus». Het was de h. Vandercruyssen die het voorzitterschap waarnam terwijl de h. Bentein als rijkskommissaris fungeerde.

Al bij de aanvang van het onderzoek van motorist Dekeyzer is gebleken dat talrijke beroepsfouten werden begaan door zowel deze laatste als schipper Bacquaert. Verder kan de Onderzoeksraad moeilijk aannemen dit in een periode van meer dan 25 uur geen enkel vaartuig werd opgemerkt in de omgeving van Starpoint. Dit is althans hetgeen de bemanning bevestigde in hun zeeverslag.

Verklaring die echter moeilijk kan aanvaard worden. «Het is in deze gebieden nog drukker dan op de Keizerlei» zegde raadslid Ghys waardoor hij duidelijk liet blijken dat hij weinig geloof hechtte aan de bewering.

Het was zoals gezegd motorist Dekeyzer die als eerste werd onderhoord. Hij verklaarde dat het water dat in zijn motorkamer binnenliep afkomstig was van het voorschip. Dat kon hij vaststellen aan de kleine stukjes touw die zich verzamelden aan de ingang van de lensleiding. Hij vermoedt echter dat er twee lekken moeten zijn geweest. Het water, zo zegde hij, dat vanonder de brandstoftank kwam kon zeer gemakkelijk weggepompt worden.

Hij verklaarde verder dat hij niet weet welke koersen werden gelopen. Wel stelde hij vast dat telkens het vaartuig de neus in het water stak er veel water binnen kwam. Hieruit kon afgeleid worden dat het vaartuig met de wind op de kop voer. Naar welke haven koers gezet werd weet hij echter niet. «Ik had op dit ogenblik zoveel werk in de machinekamer dat ik geen belang hechtte aan het feit of wij nu kopstekkers kregen of de wind in het gat hadden» zo zegde hij. «Wel weet ik dat de toestand van ons vaartuig zeer kritiek werd».

De Raad vindt het trouwens eigenaardig dat getuige bepaalde zaken zeer duidelijk herinnert terwijl hij andere zaken totaal schijnt vergeten.

Getuige weet nog te verklaren dat het water op een bepaald mo-

ment zo snel steeg dat de motor uitviel.

Een tweede getuige was stuurman Steen. Toen matroos Ballière hem kwam verwittigen dat er water in het schip kwam was het lek reeds vooraan gelokaliseerd. Volgens getuige kwam het water langs twee lekken: een aan de uitgerukte beschansingsplanken in de voorsteven en een langs de zijbeplanking onder het dek. Getuige verklaart verder dat de luikopening in de voorpiek bij middel van een stuk zeil werd afgesloten.

De radio was volgens getuige reeds twee dagen defekt terwijl er met de dekpomp gepompt werd tot op het ogenblik dat de motorpomp het water niet meer kon bijhouden.

Toen getuige de wacht opging kreeg hij opdracht respectievelijk noordoost- en zuidoostelijke koers te sturen. Op dit ogenblik stond er een oost- tot noord-oostelijke wind. Er diende op een bepaald ogenblik de schroef afgetrokken om de motorkamer leeg te pompen.

Tenslotte verklaart getuige nog dat pas besloten werd naar Brixham koers te zetten op het ogenblik dat de bilgespompen buiten werking werden gesteld, m.a.w. kort voor het zinken. Getuige zag slechts éénmaal een voorbijlopend vaartuig in de omgeving waar de feiten zich voordeden.

### ADVIES INZAKE STRANDING VAN TWEË TREILERS AAN SCHOTSE NOORD-WESTKUST

Vervolgens sprak rijkskommissaris Bentein advies uit inzake het drama dat zich op 29 oktober jl. voordeed aan de Turso Bay in de Schotse Noord-Oostkust en waarbij twee treilers op de rotsen liepen en totaal verloren gingen. Het betrof hier de O.228 «Massabielle» en de O.242 «De Haai». De opvarenden van beide vaartuigen konden zich gelukkig, mede door het koelbloedig optreden van de schippers in veiligheid brengen.

De feiten deden zich voor toen de O.242 «De Haai» met een touw in de schroef werd opgesleept door de O.228 «Massabielle». Op een bepaald ogenblik, gekomen ter hoogte van Turso Bay, zijn de sleeprossen doorgerukt en dreef de «De Haai» af naar de zeer gevaarlijke rotskust waarop het vaartuig spoedig vastliep. De «Massabielle» ondernam nog pogingen om het vaartuig opnieuw vlot te krijgen maar kwam jammerlijk ge-

noeg eveneens op de rotskust terecht. Beide vaartuigen werden door de hevige stormweders die op dit ogenblik heersten volledig vernield.

In zijn advies is de heer Bentein van oordeel dat de betrokken schippers Vieren van de «Massabielle» en Brys Gustaaf van de «De Haai» helemaal geen verantwoordelijkheid dragen maar daarentegen blij hebben gegeven van bekwaamheid en doorzicht. Het was volgens de heer Bentein, in de gegeven omstandigheden onmogelijk alles te voorzien. Er kunnen dan ook geen sankties getroffen worden tegen beide schippers. In 'n volgende zitting zal de Raad uitspraak doen.

### BRAND OP NIEUWPOORTS VAARTUIG

Tenslotte werd nog een aanvang gemaakt met de zaak betreffende de brand die zich op 17 juni van dit jaar voordeed aan boord van de Nieuwpoortse treiler N.703.

Als eerste werd schipper Coulier gehoord die verklaarde dat volgens een techniek van een herstelbedrijf, geen verbranding werd vastgesteld in de dynamo. Wel stelde de machinist een overflow van brandstof vast op de mazouttank. Schipper Coulier nam maatregelen waardoor de brand kon beperkt worden. Handelingen waarvoor hij trouwens de gelukwensen van de Raad in ontvangst mocht nemen. Ingevolge zijn onmiddellijke vraag voor assistentie kwamen verscheidene treilers op de plaats van het onheil evenals een helikopter en de staatsleepboot «Zeearend». Na enkele tijd echter kon de motor reeds opnieuw op gang worden gebracht en kon de N.703 op eigen krachten de thuishaven aandoen.

## GROND VOOR APPARTEMENTS- GEBOUW MAAR NIET VOOR VISSERIJ

Zeer onlangs richtte volksvertegenwoordiger Claes onderstaande vraag tot de minister van Openbare Werken:

Naar verluidt zou het gedeelte domeingrond ten noorden van het nieuw appartementsgebouw opgericht in het zuidelijk gedeelte van de Tijdokstraat, verkocht worden om aan de kopers toe te laten appartementsgebouwen te laten oprichten.

Dit zou voor gevolg hebben dat opnieuw een belangrijke strook grond aan haar natuurlijke bestemming, de uitrusting van de vissershaven te Zeebrugge, onttrokken wordt, enkel en alleen omdat de overheid verkiest deze grond aan hoge prijs te verkopen aan grondspeculanten.

Een veertigtal reders hebben op deze gronden bewaarplaatsen voor hun materiaal en zullen in de omgeving der vismijn, moeilijk andere lokalen vinden.

Is de heer Minister de mening niet toegedaan dat de gronden in de omgeving der vissershaven dienen voorbehouden aan handel en nijverheid die in verband staan met de visserij?

### HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Minister De Saeger gaf hierop onderstaand antwoord:

Een ontwerp van wijziging van het biezonder plan van aanleg "Vissershaven" is momenteel in studie.

Volgens de ontworpen wijziging blijven de door het geacht Lid beoogde terreinen hoofdzakelijk bestemd voor handel en nijverheid in verband met de visserij.

Op dit ogenblik beoogt de Staat alleen de verkoop van een terrein op de hoek van de Koning Leopold III-laan en de Tijdokstraat, dat van de andere percelen totaal gescheiden is door een bestaand appartementsgebouw.

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

# De Evolutie van de Belgische visserij

(vervolg en slot)

## III. DE BUITENLANDSE HANDEL

### A. DE INVOER

In 1969 bedroeg de visimport in ons land 100.634 T voor een waarde van 2.544,9 mln F., tegenover 98.562 T voor een waarde van 2.241,2 mln F. in 1968.

**Tabel 5 — Invoer van vis en visprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-69.**

Jaar	Hoeveelheid	Waarde	Gemidd. prijs
	T	1.000 F	F/kg
1950	59.120	757.522	12,81
1955	66.157	931.507	14,08
1960	79.787	1.331.000	16,68
1965	97.912	2.059.647	21,03
1966	101.280	2.173.204	21,45
1967	94.485	2.164.970	22,91
1968	98.562	2.241.336	22,74
1969	100.634	2.544.896	25,28

In de loop van de jongste twintig jaar is de omvang van de invoer voortdurend en zelfs aanzienlijk toegenomen (tabel 5, bijlage 8, grafieken 2a en 2b).

Deze stijging is de laatste jaren enigszins afgezwakt en geschiedt thans tegen een veel trager ritme: sedert 1965 blijft de ingevoerde hoeveelheid rond de 100 000 T schommelen.

Ook de waarde van de invoer is sedert 1950 zeer sterk opgelopen. Deze opwaartse beweging, die sedert 1965 tegen een vertraagd tempo geschiedde, heeft zich tijdens het verslagjaar opnieuw spronggewijze doorgezet: de waardestijging voor 1969 bedraagt t.o.v. het vorige jaar 13 p.c.

De gemiddelde prijs per kg liep eveneens gevoelig op, nl. van 22,74 F in 1968 tot 25,28 F in 1969, hetzij een stijging met ca 11 p.c.

De invoer omvat een ruim gamma van produkten, nl. verse vis, bewerkte vis, verse schaal- en weekdieren, conserven van vis en conserven van schaal- en weekdieren (tabel 6).

**Tabel 6 — Invoer van vis en visprodukten naar categorieën, 1968-69.**

Categorieën	1968		1969	
	Hoeveelheid T	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid T	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	37.351	595.887	40.727	703.413
2. Bewerkte vis	12.165	182.013	11.142	179.213
3. Schaal- en weekdieren	27.938	547.581	26.934	614.421
4. Viskonserven	18.651	717.267	19.445	808.380
5. Conserven van schaal- en weekdieren	2.457	198.588	2.386	239.469
Totaal	98.562	2.241.336	100.634	2.544.896

Uit tabel 6 kan worden afgeleid dat, kwantitatief bekeken, de invoer van verse en bevroren vis en van viskonserven, in tegenstelling tot de overige categorieën, is toegenomen.

Door de prijsstijgingen steeg de waarde voor alle categorieën, met uitzondering van die der bewerkte vis. De stijging is het grootst bij de verse en bevroren vis en bij de conserven.

### B. DE UITVOER

In 1969 werd 26.772 T voor een waarde van 678,3 mln F geëksporteerd tegenover 28.674 T of 662,5 mln F in 1968.

**Tabel 7 — Uitvoer van vis en visprodukten, hoeveelheid en waarde 1950-69.**

Jaar	Hoeveelheid	Waarde	Gemidd. prijs
	T	1.000 F	F/kg
1950	6.199	110.016	17,74
1955	19.243	200.589	10,42
1960	12.971	226.667	17,47
1965	19.812	480.681	24,26
1966	23.796	538.081	22,61
1967	25.380	611.334	24,08
1968	28.674	662.553	23,11
1969	26.772	678.284	25,33

Voor het eerst sedert verscheidene jaren is het volume van de Belgische visuitvoer in 1969 niet verder toegenomen (tabel 7, bijlage 9, grafieken 3a en 3b).

De uitvoermogelijkheden worden in grote mate bepaald door het beschikbare aanvoerkwantum. In dit opzicht is het duidelijk dat de gevoelige terugloop van de eigen visaanvoer in 1969, de uitvoerder minder kansen heeft geboden aan de groeiende buitenlandse vraag te kunnen voldoen.

Het kleinere aanbod, dat zich ook internationaal manifesteerde, was oorzaak van belangrijke prijsstijgingen. Hierdoor is het te verklaren dat de totale omzet van de visuitvoer opliep van 662,5 mln fr. in 1968 tot 678,3 mln fr. in 1969, niettegenstaande een daling van de uitgevoerde hoeveelheid van 28.674 t. tot 26.772 t.

Het globale prijsgemiddelde, dat sedert 1963 een vast niveau scheen te hebben bereikt, is in het voorbije jaar naar een nieuwe top gestegen, nl. 23,11 fr. per kg. in 1968 tot 25,33 fr. per kg. in 1969.

Zoals de invoer omvat ook de export een groot gamma van produkten (tabel 8). Naar categorieën beschouwd, is er in 1969 een daling opgetreden in de uitvoer van verse en bevroren vis en van bewerkte vis. De overige, kleinere categorieën, nl. schaal- en weekdieren, conserven van vis en conserven van schaal- en weekdieren, kenden ieder een lichte toename van hun uitvoerkwantum.

Met uitzondering van de categorie der bewerkte vis, steeg de uitvoerwaarde voor de andere categorieën, ook voor deze van de verse en bevroren vis, niettegenstaande haar volume afnam.

**Tabel 8 — Uitvoer van vis en visprodukten naar categorieën, 1968-69**

Categorieën	1968		1969	
	Hoeveelheid t.	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t.	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	19.330	425.350	18.461	456.349
2. Bewerkte vis	8.935	211.180	7.762	181.393
3. Schaal- en weekdieren	112	8.857	172	16.383
4. Viskonserven	256	10.918	317	17.313
5. Conserven van schaal- en weekdieren	41	6.248	60	6.846
Totaal	28.674	662.553	26.772	678.284

In 1969 beliep de uitvoer van verse en van bewerkte vis 26.223 t of 637,7 mln fr. tegen 28.265 t of 636,5 mln fr. in 1968. De export van de overige categorieën bedroeg 549 t of 40,5 mln fr. tegen 409 t of 26 mln fr. in 1968.

In vergelijking met 1968 valt voor sommige categorieën een lichte achteruitgang van de gemiddelde prijzen waar te nemen. Dit is voornamelijk het geval voor de conserven van schaal- en weekdieren en in mindere mate voor de bewerkte vis.

Over de periode 1950-69 beschouwd, mag tot besluit worden aangestipt dat de Belgische visuitvoer, zowel wat de omvang als wat de waarde aangaat, een belangrijke positie in het geheel van onze visserijrijverheid heeft veroverd.

## KAARTAVOND IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO "JOHN BAUWENS"

Op zaterdag 14 november te 19u.30 gaat in de lokalen van de stedelijke visserijschool "John Bauwens" te Oostende de tweede kaartavond door. Vorig jaar reeds kende deze avond, ingericht door de Onzijdige Bond van Oud-Leerlingen en Vrienden van de visserijschool een flink succes.

Er zullen competities worden ingericht in manillen, pietjesbak en trou-madame. De inleg voor het kaartspel bedraagt 25 fr. Aan deze wedstrijden zijn vanzelfsprekend mooie prijzen verbonden. Zo o.m. 2.500 fr. in speciën voor het kaartspel, een elektrisch wafelijzer voor de winnaar op de pietjesbak en een dameshandtas als eerste prijs voor de trou-madame.

Verder zijn talrijke mooie prijzen weggelegd. De inrichters hopen dat de vele sympatisanten even talrijk zullen opkomen als vorig jaar.

# PRAKTISEREN

## UITBLINKER (1)

Al draaide de ganse technische FAO konferentie te Reikjavik maar steeds om de praktische onderwerpen als visopsparing, het seinevissen en de korrevisserijtechniek, toch was het in feite niet helemaal een bijeenkomst waar gehandeld werd over de uitrustingen voor de zeevisserijbedrijvigheid. Het blijft trouwens onmogelijk de ganse toonladder van vistuig in een enkele konferentie te behandelen, nochtans vertoonde de laatste Reikjavik-konferentie voldoende gemeenschappelijke grond met het kongres van 1963 om vergelijkingen mogelijk te maken en de gedane vooruitgang te schatten.

Indien iemand zich nochtans verwachtte aan een grote technologische voorwaartse stap was hij beslist ontgoocheld na de genoemde konferentie. De vedette van de grote internationale zeevisserijshow op IJsland was nog steeds, zoals dit het geval was in 1963, de „sector scanning sonar”. De schaduw van de computer lag nog steeds over de bijeenkomst, was zelfs nog wat dichter.

## UITBLINKER (2)

Het korren op biezondere vissoorten dat eigenlijk in 1957 van stapel liep met de opkomst van de dieptemeter en die sedertdien een hoge graad van volmaaktheid bereikte, was nog steeds voldoende nieuw als uitvinding om haar opname in het 1970 kongres te waarborgen. De gevolgtrekking ligt voor de hand, de vaart waarmee nieuwe technieken in de zeevisserij aangenomen worden is over 't algemeen pijnlijk traag wetenschap komt hier achter de praktijk aandralen!

Voorbeelden zijn er daarvan genoeg. De laatste hektreilers in Hull werden bv. overworpen en gebouwd zonder de mogelijkheid van de pedagogische techniek in overweging te brengen, zelfs zonder daaromtrent het nodige vorsingswerk te doen.

En precies daardoor worden laattijdige pogingen om met dergelijke uitrusting aan 't werk te gaan steeds te niet gedaan door het gebrek aan kracht in de lieren. Zelfs de wetenschap kan hiervoor geen verwijt trefen.

Eenieder die de verbazende films heeft gezien over „sector scanning” de studies over de visscharen en de korren in werking kan er niet over twijfelen dat dit een der meest buitengewone werktuigen is die in de handen der zeevisserijvorsers is terechtgekomen.

En toch is het aantal uitrustingen over de zeevisserijtechniek verprijd pijnlijk klein.

## LIMIETEN (1)

Er bestaat geen maat voor het internationale afmeten van de breedte der territoriale zee. Dit is een reden waarom er maar op los gevraagd wordt. A dertijds is het nagenoeg zeker dat vragen van vele landen, voornamelijk deze van de befaamde 200-mijlen-klub, niet zullen worden aanvaard door andere landen.

Zo aanvaarden de Verenigde Staten, noch erkennen zij, de eis van de 200-mijlen-klub. Eisen voor zulke uitgestrekte vlakten van de oceaan zeggen zij, de Amerikanen zijn nog niet genoeg gegrondvest om een regel van internationaal recht te worden. Het praktisch gevolg van deze Amerikaanse houding is dat de vissersvaartuigen onder deze vlag voort gaan met hun bedrijvigheid in de 200 mijlszone van de andere landen.

Tal van deze vissersvaartuigen werden door Zuid-Amerikaanse kanonneerboten aangehouden en de Verengde Staten hebben gewoon de boeten betaald. Een peruviaans waarnemer zei met een gezicht als een beer die tandpijn heeft, dat het altijd Amerikaanse vissersvaartuigen waren die gepraaid werden omdat zij zoveel trager zijn dan de Russische!

## LIMIETEN (2)

De zeevarenden en andere belanghebbenden gaan nog woelige tijden tegemoet met de internationale wetgeving op de visserijgrenzen. De verwarring is nog niet in de lucht vermits in feite nog geen verschil gemaakt werd tussen allemaal die limieten gaande van visserij tot territoriale grenzen.

Een eerste dringende vereiste is nu de samenroeping van een Internationale konferentie die nog wat anders zal te verrichten hebben dan alleen maar ja-knikken voor een akkoord over de breedte van de territoriale wateren. Er moest nu maar eindelijk eens en voorgoed afgerekend worden met die uitgebreide kroost van grenzen; visserijgrenzen moeten worden afgescheiden worden van opvattingen over verdediging, militarisatie en verweer en navigatie.

## LIMIETEN (3)

In 1958 begon de verwarring nog maar eerst voorgoed met de vier belangrijke konventies die aangenomen werden door de Verenigde Naties op datum van 29 april van vernoemd jaar. Deze konventies hebben te maken met vier verscheidene onderwerpen:

- 1) de hoge zee;
- 2) visserij en haar bescherming;
- 3) het vastelandsplan;
- 4) de territoriale zee.

De „territoriale zee” is uiteindelijk oorzaak van de verwarring tegenwoordig. De konventie was nauwgezet en bondig voor wat de juiste bepaling van de term „territoriale zee” uitmaakt. Zij was even kort en bondig over de manier waarop de „territoriale zee” moet gemeten worden en last but not least welke de rechters van de natie over de „territoriale zee” zijn. Over dit laatste punt bestaat dikwijls twijfel en in feite weten we niet goed waar we aan toe zijn.

## LIMIETEN (4)

Welnu, binnen haar eigen territoriale waterein kan een kuststaat haar eigen wetten kracht bijzetten. Zij kan er dwang gebruiken. De kuststaat heeft een onvoorwaardelijke, uitsluitelijke en ononderbroken toegang tot alle levende en niet levende bronnen in de „territoriale wateren” of eronder gevonden.

En deze toelating slaat dan bovendien nog op vis die migreert in de territoriale wateren van een natie komende van buiten deze wateren. Tot daar was 't allemaal LIEVETJE LEK ME LIPTJES.

## LIMIETEN (5)

Maar waarover de konferentie het maar niet eens kon worden was de breedte van de territoriale zee. En 't is niet d'eerste keer dat men hierover struikelde. Dit begon al reeds in 1958 met de eis voor heel veranderlijke breedte van deze wateren. En let goed op hier waren dan de visserijzones uitgesloten!

Het F.A.O. verstrekte verleden jaar een uitstekend overzicht over de huidige stand terzake, daarin werd voor ieder kuststaat de breedte voor haar territoriale wateren aangegeven. Maar reeds is deze lijst verouderd. Iedere maand worden nieuwe eisen gesteld.

## LIMIETEN (6)

106 landen vielen onder het internationale toezicht.  
40 daarvan vroegen territoriale wateren van 12 zeemijlen.  
14 landen vroegen territoriale wateren van 6 zeemijlen.  
29 landen vroegen territoriale wateren van 3 zeemijlen.

Anderen landen gingen van 4 tot 10 mijl  
Na de bescheidenheid van al deze landen volgt wat nu bekend staat als de 200 mijl-klub: Argentinië, Chili, El Salvador, Nicaragua, Panama, Peru en Uruguay. Deze landen vragen de volle 200-mijls-territoriale wateren of een uitsluitende visserijzone.

## LIMIETEN (7)

Waarom zegt een land eigenlijk: Ik maak limieten van 3 mijl, ofwel van 10, ofwel 12 ofwel 100 ofwel 200 mijl breedte? Sommigen kunnen zoals de kleuters wel eens de maan vragen!

Voor vele landen gaat het om de goede bedoeling de visrijkdom te beschermen tot zelfs ver buiten de eigen kusten. Andere naties willen andere rijkdommen beschermen bvb. gasbellen of vermoede petroleum en oliebronnen. Plotseling zijn in 't biezonder de ontwikkelingslanden bevreesd geworden dat deze rijkdommen, als olie zouden kunnen worden afgetapt door andere landen met een meer opgedreven technologie om deze rijkdommen uit te baten. Andere landen hebben geringe belangstelling in rijkdommen die uit de zee moeten worden getrokken, zij bepalen de breedte van hun territoriale wateren op grond van politieke overwegingen.

Het onderzoek van het FAO naar de drijfveer van de staten ten opzichte van hun limieten toont aan dat 29 staten maar 5 mijl breedte voor de eigen wateren vragen.

(Vervolg blz. 10)

# RADAR

(Vervolg)

De radargolf bestaat eigenlijk uit een hoofdbundel en bijbundels of zij-lussen die langs weerszijden van de hoofdbundel verschijnen maar veel zwakker zijn men noemt ze ook nog de nevenbundels of in 't engels de „side-lobes”.

Er bestaan evengoed nevenbundels in het vertikale als in het horizontale vlak van de radarstraal.

De nevenbundels zijn oorzaak van valse echo's op het radarscherm men heeft er dus alle belang bij deze ongewenste zijbundels uit te schakelen of zo nietig mogelijk te houden.

Totnogtoe is men er evenwel nog niet in geslaagd al het vermogen van de radarzending in één enkele straal te bundelen. Wel kan door het hoger opstellen van de antenne de belangrijkheid van de zijbundels verminderd worden. Een ander middel, wellicht het belangrijkste, is het verminderen. Daaruit vloeit onmiddellijk voort dat radar met korte golfen de antenne-afmetingen binnen redelijke maten te houden.

Dit allemaal was aanleiding van het algemeen in gebruik nemen van de 3 cm golf-radar en het afstand nemen van de 10 cm toestellen.

De zijbundels worden uitgezonden in verschillende hoeken aan elke zijde van de hoofdbundel. Deze bijbundels bevatten evenwel geen energie genoeg om een echo op het scherm te veroorzaken. Gaat het evenwel om een bijzonder sterk doel, of bevindt men zich bijzonder dicht bij een voorwerp dan kan wel een echo uit deze bij-



De radarinstallatie op de O.141 „Don Bosco”

bundels ontstaan.

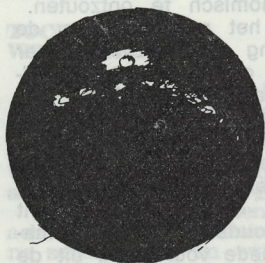
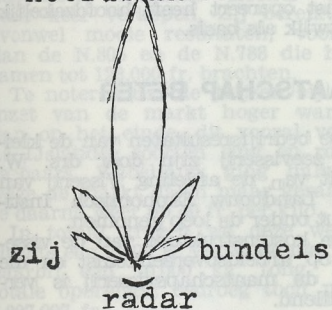
Vanzelfsprekend verschijnt deze echo op het scherm wanneer de bijbundel in de richting van het doel straalt. Op dat ogenblik zal de antenne niet naar het doel wijzen maar de zij-echo moet verschijnen op de richting van de antenne.

Het gewone gevolg van zijbundels is dat een zeker aantal echo's reikwijdte van de echte echo worden voortgebracht op dezelfde maar langs weerszijden ervan.

Soms kunnen zijbundels een volledige cirkel van echo's maken op het scherm maar gewoonlijk blijft het beperkt tot een smalle boog van echo's die naar de uiteinden toe in omvang en sterkte verminderen.

Zulke zij-lussen kunnen door voorzichtig gebruik van volume (gain) en de sluiernoppen (anti-clutter) worden weggewerkt.

hoofdbundel



scherm met doel en valse echo's veroorzaakt door een zijbundel.

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respectievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand september 1970.

### 1) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland.

Op 10 september bereikte het vaartuig JOSEPH CONRAD van de Newington Trawlers Company te HULL een besomming van £ 21.415 (ca. 2.569.800 B. fr.). De vangst bedroeg 2.887 kits (ca. 183.324 kg.) en was afkomstig uit IJsland. De zeereis duurde 21 dagen.

Te GRIMSBY was het de BOSTON COMANCHE van de Boston Group Company die op 24 september een besomming boekte van £ 16.660 (ca. 1.999.200 B. fr.). De zeereis duurde 18 dagen en bracht het vaartuig 3.117 kits op (ca. 197.929 kg.). De vangst kwam uit IJsland.

### 2) VERRE ZEEVISSERIJ : (trawlers + 135 ft.) Visgrond IJsland en dicht.

Te HULL behaalde het vaartuig ST KEVERNE van de Hamling's Company een besomming van £ 19.535 (ca. 2.344.200 B.fr.). Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.956 kits op (ca. 187.706 kg.). De verkoop had plaats op 8 september.

Te GRIMSBY boekte het vaartuig ROSS RENOWN van de British United Trawlers Company op 9 september een besomming van £ 15.081 (ca. 1.809.720 B.fr.) voor een vangst van 2.153 kits (136.715 kg.). Daarvoor werd er 21 dagen op IJsland gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de STARELLA van de J. Marr & Sons Company na een reis van 20 dagen op IJsland, een besomming van £ 9.998 (ca. 1.199.760 B.fr.). De vangst bedroeg 1.217 kits (77.279 kg) en de verkoop had plaats op 30 september.

### 3) MIDDENSLAG VISSERIJ

110 - 135 ft.  
(alle visgronden).

Te GRIMSBY boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig ROSS JAGUAR een besomming van £ 6.460 (ca. 775.200 B.fr.). De vangst bedroeg 1070 kits (67.945 kg) en was afkomstig uit de Noordzee. Deze besomming werd behaald op 21 september, dit na een reis van 10 dagen.

Te FLEETWOOD was het terug een vaartuig van de British United Trawlers Company, nl. het vaartuig WYRE VANGUARD die op 21 september een besomming boekte van £ 6.404 (ca. 768.480 B.fr.). Een vangst van 794 kits (50.419 kg) werd bekomen na een zeereis van 22 dagen op IJsland.

### 4) VAARTUIGEN VAN 110 FT.

(alle visgronden)

Te FLEETWOOD verkocht het vaartuig DAVID WILSON van de Hazael Fishing Company op 28 september de 388 kits (24.638 kg)

voor een bedrag van £ 3.565 (ca. 427.800 B.fr.). Daarvoor werd er 15 dagen in de thuiswaters gevist.

Te GRIMSBY behaalde de ROSS FALCON van de British United Trawlers Company een besomming van £ 3.011 (ca. 361.320 B. fr.) op 23 september. De reis duurde 12 dagen en bracht 588 kits op (37.338 kg). De vangst kwam uit de Noordzee.

### 5) HAVEN LOWESTOFT :

(alle visgronden).  
a. Vaartuigen +110 ft.

In deze categorie behaalde het vaartuig ST LUCIA van de rederij East Coast, op 17 september, een besomming van £ 5.540 (ca. 664.800 B.fr.). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevist. Het aantal kits bedroeg 473 (30.035 kg.).

b. Vaartuigen —110 ft.

De SUFFOLK PUNCH van de Small & Co. verkocht na een zeereis van 13 dagen in de Noordzee de 311 kits (19.748 kg.) aan de prijs van £ 3.674 (ca. 440.880 B.fr.). Deze verkoop had plaats op 8 september.

### 6) HAVEN MILFORD NORTHERN SHIELDS 80 - 130 ft. (alle visgronden)

Te NORTH SHIELDS was het op 1 september dat het vaartuig BEN GLAS van de rederij R. Irvin een besomming behaalde van £ 4.810 (ca. 577.200 B.fr.) voor de 872 kits (55.373 kg.) afkomstig uit de Noordzee na een reis van 12 dagen.

Te MILFORD verkocht de DICKETA van de W.H. Kerr Company de 191 kits (12.128 kg) voor een bedrag van £ 2.092 (ca. 251.040 B.fr.). Na een zeereis van 13 dagen in de thuiswateren werd de vangst verkocht op 23 september.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

Rosalie

VERMOOTE

Weduwe van de heer  
CHARLES HAELEWYCK

Geboren te Oostduinkerke op 31 augustus 1898 en overleden te Oostende op 7 november 1970.

De plechtige lijkdienst greep plaats heden donderdag 12 november 1970 te 10 uur in de parochiale kerk van Sint Antonius-Vuurtoren, gevolgd door de bijzetting in de familiekerk op het kerkhof te Oostduinkerke.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Thomas Vanloostraat, 41.

(6564N—6776V)

# KLEINE ZEEVISSERIJ IN NEDERLAND ZORGDE VOOR GROOTSTE DEEL DER AANVOERWAARDE

De kleine zeevisserij besomde vorig jaar 140 miljoen gulden en is daarmee de belangrijkste tak van de Nederlandse visserij gebleven. In de laatste jaren maakte de totale opbrengst van deze visserij 50 tot 60 procent uit van de totale aanvoerwaarde van de gehele Nederlandse visserij.

Tien jaar geleden oefenden 348 schepen de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf uit, in 1968 waren het

er 512 maar vorig jaar is de vloot verminderd tot 461 eenheden. Die vermindering is veroorzaakt door een aanzienlijke daling van het aantal schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst, namelijk van 143 per eind 1968 tot 98 aan het einde van het vorig jaar.

## VERSCHUIVING

De vermindering van de vloot met bemanning op arbeidsovereenkomst hing enerzijds samen met

slopen of op andere wijze uit de vaart nemen van een aantal zo genoemde visloggers en anderzijds met de verkoop van een aantal kotters aan schipper-eigenaren die de schepen zijn gaan exploiteren met het maatschapskontraakt als basis.

Is vorig jaar het aantal schepen van de kleine zeevisserij minder geworden, het gemiddelde motorvermogen nam toe tot 433 paardenkrachten.

De ontwikkeling van de kleine

zeevisserijvloot bracht belangrijke investeringen met zich mee: in de periode 1966—1969 werd voor ongeveer 110 miljoen gulden in nieuwe schepen en motoren geïnvesteerd. In de overige talken van de visserij was dit bedrag 30 miljoen gulden.

Deze investeringen hebben uiteraard een gunstige invloed gehad op de leeftijdsopbouw van de vloot. Aan het begin van dit jaar was 73 procent van de schepen die ter kleine zeevisserij gaan jonger dan elf jaar.

## DE ZEE, EEN ONUITPUTTELIJKE VOEDSELBRON

(Vervolg en slot)

### SCHEIKUNDIGE ELEMENTEN

Benevens de vissen en ander zeedieren bevat het water van de zeeën en oceanen zelf nog enorme mogelijkheden.

Zo kon bv. worden achterhaald dat de mineralen die het zeewater bevat, voldoende zijn om de gehele aardoppervlakte met een 130 m. dikke laag te bedekken.

Geleerden zijn tot de bevinding gekomen dat zeewater 44 scheikundige elementen bevat!

Zeewater omvat 85,8 % zuurstof, 10,67 % waterstof (samen 96,47 %) en 3,53 % zout, hetzij 35 gr. per liter. Deze 35 gr. bevatten 86 % chloor en sodium en voor de rest diverse stoffen als magnesium, calcium, broom, fosfor, ijzer, zilver, goud, koper, uranium, enz. Vastgesteld werd dat elke kubieke kilometer zeewater 36 ton gewoon zout, 3,4 ton magnesium, 166,700 ton broom, 416 ton nitraat, 2,2 ton potas, 1.230 ton jodium, 120.000 ton boorzuurzout, 500 ton ijzer, 220 ton koper, 40 ton uranium, 8,5 ton zilver en 6,25 ton goud bevat. Het zeewater bevat telkens het zeldzame element tritium. In tegenstelling met de hogergenoemde hoge gehalten, bevat al het oceaanwater samen amper 1kg ervan.

Deze stoffen bevinden zich in opgeloste toestand, zodat zij door filteren niet uit het zeewater kunnen worden verwijderd.

Wel bruikbare procédés zijn de distillatie (nl. door zonnearmte of door aanwending van een kunstmatige lichtbron) en andere ingewikkelde scheikundige procédés. Deze methodes zijn evenwel zeer kostelijk.

Men heeft reeds gepoogd bovengenoemde elementen af te zonderen. Zo slaagde een Duitse scheikundige in 1928 erin goud uit zeewater te winnen, maar het kostte hem 5 maal meer dan de waarde van het goud zelf.

Anderzijds werd achterhaald dat over de 35 mln km<sup>2</sup> zeebodem, mangaanklontjes verspreid liggen. Deze grondstof die vooral in de staalindustrie gebruikt wordt, zou worden ontgonnen volgens het

principe van onze stofzuiger. Plannen hiertoe zijn in de maak. Kan de zee hierdoor in de toekomst, wanneer goedkoper procédés het mogelijk maken deze waardevolle produkten van het zeewater af te scheiden, aan de armoede in de wereldverhelpen, dan is voorlopig het probleem van het voedseltekort evenwel belangrijker.

### ONTZOUTEN VAN ZEEWATER

Niet alleen bij distillatie van elementen uit zeewater, maar ook bij de ontzoutingstechniek, is de kostprijs het probleem.

Het zout in het zeewater zal ongetwijfeld in de toekomst tot de oplossing van het watertekort moeten bijdragen. Ook voor ons land is de dreiging van watertekort niet denkbeeldig.

Niet alleen in diverse landen, maar ook internationale organisaties (zoals Unesco, Euratom, het Internationaal Atoomagentschap van de Uno e.d.m.) houden zich intens bezig met het probleem van meer bepaald ontzouting door kernenergie, waarmee dan gehoopt wordt dat het eventuele tekort aan zuiver zoetwater tegen een redelijke kostprijs kan worden aangevuld.

### BESLUIT :

Steeds meer geven de zeeën en oceanen hun geheimen prijs. Ze vormen als het ware een uitnodiging tot het mensdom om problemen die zijn bestaan bedreigen te helpen oplossen.

Aan het tekort van proteïnen welke zich thans stelt in de ontwikkelingsgebieden — maar dat tevens als een toekomstige bedreiging voor de hele wereld wordt aangekondigd — kan door de mens als onmetelijk geachte watermassa, worden verholpen.

Volgens de geleerden ligt de tijd niet meer zo ver af dat de voedselproductie in de wereld haar maximum zal hebben bereikt. Dit betekent dat de voedselproductie niet meer zullen kunnen worden verhoogd volgens de klassieke voedselwinning — en landbouwmethodes.

Er dient onverwijld naar nieuwe middelen gezocht.

Of er in de berekeningen rekening werd gehouden met de vele mogelijkheden die de visserij nog biedt is ons onbekend, — al lijkt het onwaarschijnlijk als we weten dat sommigen vertrekken van het standpunt dat het vangen van vis een niet-ekonomische methode is om de wereld te voeden! Zij zullen evenwel niet kunnen beletten dat zeevisserij ongetwijfeld een nog belangrijker rol zal spelen in de strijd van de mens tegen de honger.

Planktonvoeding blijft vooral nog een toekomstbeeld, waarnaar we zeker niet hoeven te verlangen. Of ze er trouwens in zal slagen de visvangst als methode om de wereld te voeden, volledig te verdringen lijkt bovendien zeer onwaarschijnlijk.

Het tekort aan drinkwater, ook al een van die nare, doch op feiten berustende voorziening, zal eveneens in belangrijke mate kunnen worden aangevuld, wanneer men er in slaagt zeewater op grote schaal ekonomisch te ontzouten.

Primeert het probleem van de wereldvoeding en het zoeken naar oplossingen om hieraan te verhelpen, toch mag evenmin uit het oog worden verloren dat de watermassa eveneens tal van kostbare scheikundige elementen (zoals goud, zilver, magnesium, broom mangaan, ijzer) bevat die naar het schijnt voldoende zouden zijn om de materiële armoede voor goed uit de wereld te helpen. De kostprijs van dergelijke exploitatie blijkt voorlopig verdere hoop te ontnemen, zodat ook dit verre toekomstmuziek is.

Bij dit alles hebben we nog niet eens gesproken van de olie- en aardgaswinning uit de zeebodem...

Aan de hand van dergelijke wetenswaardigheden die in wetenschappelijke rapporten kunnen worden achterhaald, moeten we wel overtuigd zijn dat onze aarde nog onbekende schatten bergt welke ten dienste van de mensheid kunnen worden gesteld.

Onwillekeurig maken we dan ook de bedenking of vragen we ons beter af, of de vele miljarden die naar de maan worden geschoten niet wat voorbarig zijn.

## TONG EN BOOMKOR

In de samenstelling van de besomming van de kleine zeevisserij naar vissoort is in de afgelopen jaren in die zin wijziging gekomen, dat het percentage tong is toegenomen. Tussen 1960 en 1965 maakte die opbrengste van tong de helft tot 60 procent uit van de totale besomming, daarna lag dit percentage tussen de 60 en 70.

Een van de oorzaken van deze verschuiving is de vermindering van het aantal schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst die in het verleden in hoofdzaak werden gebruikt voor de visserij op rondvis en in mindere mate op platvissoorten, waarbij met de zij-trawl werd gevist.

De maatschapsvisserij vissen sedert algemeen met de boomkor, waarbij de visserij speciaal op tong en andere platvis is gericht. Eerst in recente jaren is een aantal schepen die in IJmuiden en ten noorden op arbeidsovereenkomst overgegaan op de boomkorvisserij.

De maatschapsvisserij is verdeeld in twee groepen: de groep Noord omvat de schepen en bemanningen van IJmuiden zijn geregistreerd, terwijl de Zuidgroep in de havens ten zuiden van IJmuiden staat ingeschreven.

De groep die op werkovereenkomst opereert heeft hoofdzakelijk Katwijk als basis.

## MAATSCHAP BETER

De bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij zijn door drs. W. Smit van de afdeling Visserij van het Landbouw Ekonomisch Instituut onder de loep genomen.

De kostenstructuur van de visserij op arbeidsovereenkomst en die van de maatschapsvisserij is verschillend.

De vissers op arbeidsovereenkomst ontvangen een kleiner „deel” vergeleken met de maatschapsvisserij, doch zij ontvangen daarnaast vakantiegeld en een beloning gedurende de perioden waarin om de een of andere reden niet kan worden gevist onder andere „graailoon”. Bovendien ontvangen de vissers op arbeidsovereenkomst een gegarandeerd minimumloon. Het „deel” is bij deze groep afhankelijk van de functie aan boord.

Bij de maatschapsgroep zijn in het algemeen de deellonen voor alle (volwassen) opvarenden gelijk en is betaling van graailoon een uitzondering.

De maatschapsvisserij vallen sedert 1 juli 1967 onder de verschillende sociale verzekeringswetten, die vissers op arbeidsovereenkomst vroeger ook vóór die datum onder deze wetten.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een abnormale week en dit op meer dan één gebied. Eerst natuurlijk is daar het feit dat er maar twee verkoopdagen waren, in feite slechts één, want hetgeen dinsdag werd gebracht had niet veel meer om het lijf. Waren er maandag veel schepen, de aanvoer van vis was niet bijzonder omvangrijk. Het slecht weer op de meeste visgronden had de vangsten weer zeer klein gehouden, vooral dan voor de IJslanders. En dat is dan het tweede abnormale feit, het zeer veel slecht weer dat een normale aanvoer onmogelijk maakte. Met een werden dan ook abnormale

de prijs te doen stijgen van 122 naar 131 fr per kg. Klein tongen deden het iets bescheidener maar kregen toch ook nog tussen 116 en 119 fr., dat is ook bijna 6000 fr per ben. De andere fijne vissoort, de zogenaamde „rare vis” bracht het er al even schitterend van af. Grote tarbot kreeg van 120 naar 130 fr., de middensortering kreeg nog tot 110 fr en de kleine tarbot schommelde rond de 80 fr per kg. Voor grieten werden ook hoge prijzen betaald, 60 tot 80 fr waren hier normale prijzen. De rest van de bijvangst van de tongvangers was niet zeer omvangrijk. Steenschol, gul, staart, schotse schol, platvis en heek. Al deze soorten waren zeer duur. Steenschol kreeg van 26 naar 40 fr en platvis noteerde tussen 18 en 22 fr per kg. Heek kreeg nog 1250 fr voor de kleinste sortering, de grootste soort kreeg tot 51 fr per kg. Rode knorhaan (uitengewoon schaars kreeg tot 38 fr., de kleine soort tot 15 fr. De niet op tong vissende O.35 bereikte eveneens een flink resultaat: 269.630 fr. Vlaswijting werd alleen door dit vaartuig aangevoerd, er werd van 20 naar 28 fr voor betaald. Een zeer hoge prijs ook voor

kabeljauw die wel wat magerder uitvalt dan die van de Noord kreeg tot 30 fr per kg. De kleine gul werd verkocht aan 12 fr, de kleinste sortering kreeg rond de 9 fr per kg. (Alleen die uitvoer kocht deze kleine sortering. Vermelden we nog dat voor bot tot 6 fr per kg werd betaald, geen enkele mand moest worden opgevangen. Voor deze kustschepen werden zeer mooie resultaten geboekt. Sommige schepen bereikten rond de 40.000 fr in hun wel zeer korte week.

Garnaal blijft ondertussen zeer schaars, zaterdag toch voor 56.000 fr garnaal. Ook de nog overblijvende garnaalschepen geraakten aan een lonende dagopbrengst, garnaal is immers weer duurder geworden. Dat er meer belangstelling is voor de gulvisserij blijkt echter uit het geringe aantal garnaalvangsten dat de laatste tijd maar wordt aangebracht.

waren zeker renderend en schommelden van 50 naar 65 fr. per kg. Heilbot haalde dit keer geen 100 fr. per kg. maar schommelde tussen 60 en 90 fr. Schelvis hebben we van IJsland niet te zien gekregen, de grote sortering kreeg dan ook boven de 40 fr. per kg., de kleine sortering kreeg tot 20 fr.

De totale aanvoer van IJsland bedroeg 3700 bennen, de opbrengst hiervan bedroeg 3.164.775 fr. zodat een gemiddelde prijs werd betaald van 17 fr. per kg. of 850 fr. per ben. Alleszins een flinke prijs waardoor met 350 bennen toch nog 297.000 fr. kon worden besomd. Het hoogste gemiddelde werd betaald voor de vangst van de O.305 die meer kabeljauw binnenbracht en hierdoor 950 fr. per ben bereikte. Ook de vangst van de Z.418 werd tegen 940 fr. gemiddeld verkocht.

## WEINIG KABELJAUW VAN DE NOORD

Het aantal noordschepen was heel wat kleiner dan verleden week. Maandag vijf vangsten en dinsdag slechts drie. In totaal maar 2250 bennen vis waarvan een groot gedeelte kleine schelvis. Zoals verwacht werd voor de kleine schelvis een flinke prijs betaald. Er heerst nu blijkbaar ook in Nederland vistekort want totten gingen van de hand als zoete broodjes. De kleinste soort kreeg zelfs hogere prijzen dan de grote. Voor die kleine sortering noteerden we inderdaad tot 13,40 fr. terwijl de grote sortering amper 12 fr. per kg. haalde.

Kabeljauw bleef zoals te voorzien was, duur. Er werd van 1800 tot 2100 fr. per bak shelfcod betaald terwijl ook de andere kabeljauw tot 30 fr. haalde. De grote shelfcodgul kreeg tot 30 fr. en zelfs iets daarboven. Voor de andere gulsortering lag de prijs tussen 17 en 25 fr. Wijting kende deze week eveneens betere prijzen en werd verkocht tussen 12 en 17 fr. Een mooie vangst rog aangevoerd door de Z.38 ging vlot van de hand.

(Vervolg blz. 8)

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

prijzen betaald voor verschillende vissoorten. Zo steeg shelfcod kabeljauw naar 42 fr., de voor/kleine tongen stegen weer naar 130 fr. per kg. en ook grote tarbot kon die prijs bereiken. De kleine totten waren duurder dan de grote wegens de verwachte grote belangstelling van onze Nederlandse bureu die een groot gedeelte ervan opkochten.

Voor de kanaalschepen werden toch wel mooie resultaten geboekt met het cijfer van de O.189 als hoogste: 514.000 fr. De hoogste opbrengst van de ganse week en voor de verschillende categorieën was evenwel voor de O.316 die met 1.230 bennen een cijfer van 1.040.000 fr. bereikte. Een hoog gemiddelde dus voor de IJslandse soorten. De westschepen brachten er niet veel van terecht en bleven doorgaans maar twee tot drie dagen in zee. Ook de kustvissers kwamen slechts een paar keer verkopen. Zij bereikten evenwel mooie resultaten, vooral dan de N.805 en de N.788 die het samen tot 123.000 fr. brachten.

Te noteren dat de prijzen bij de inzet van de markt hoger waren dan op het einde, dit vooral voor de IJslandse soorten leng en rode zeebaars. Kabeljauw ging halverwege de markt dalen maar geraakte daarna weer op 40 fr. per kilo.

In totaal kregen we deze week slechts een 7.500 B. vis op de markt, daarbij een 10.000 kg. tong. De totale opbrengst bedroeg toch nog 7.807.097 fr.

## STEEDS PEPERDURE TONGEN

Dat tongen nog goedkoop gaan worden is een fataliteit waar nu wel niemand meer zal in geloven. Deze week werden deze tongen inderdaad weer peperduur verkocht. De prijzen gingen van de eerste naar de laatste beurt in stijgende lijn met dinsdag reeds tot 131 fr. per kg. voor de voor-kleine sortering.

De lappen kregen ei zo na ook al 100 fr per kg en stramden 4850 fr per ben. De grote tongen stegen van 96 naar 103 fr en driekwartsortering liep op van 107 naar 117 fr. per kg. De bloktongen kenden een nog sterkere stijging en klommen naar 125 fr.

Voor kleine tong kende enkel belangstelling vanwege de uitvoerders. Dit was echter voldoende om

## MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

# Zaltbommel-schroef

keilrog die tot 41 fr haalde. De grote rog kreeg tot 31 fr en de grote gladrog tot 28 fr per kg. Hondshaai ging van de hand tussen 9 en 13 fr terwijl staartvis hier tussen 50 en 71 fr kreeg.

Goede resultaten voor deze schepen die tussen 209.690 fr en 514.080 fr. bereikten, dit voor de O.37 en de O.189.

## TOCH NOG WESTSCHEPEN

Dat er na een maand lang stormweer toch nog Westschepen aan de afslag komen mag, zacht uitgedrukt verwonderlijk heten. De reijsjes zijn vanzelfsprekend zeer kort en de aangevoerde vangsten erg klein.

Toch nog een 670 bennen vis uit acht schepen. Gul, kleine gul, kleine schelvis, rog en wijting waren de meest gebrachte soorten. De prijzen voor de verschillende soorten waren vanzelfsprekend ook hier zeer hoog zodat nog redelijke resultaten bereikt werden. De N.719 die woensdag laatst niet op de markt geraakte wegens het slechte weer en verder viste bereikte zelfs 281.000 fr. De vangst van de O.172 was hier de meest gewarandeerde, koningsvis kreeg tot 60 fr, rode knorhaan van 30 naar 40 fr, rog tot 34 fr en rode poon tot 22 fr per kg.

## KUSTVISSERIJ VISTE OP GUL

Donderdag van de voorgaande week, zaterdag en maandag kregen we de in span vissende kustvissers op de markt. Zij zorgden in hoofdzaak voor kleine gul. Ook kabeljauw en enkele bennen platvis. Om met de minst gebrachte soort te beginnen, platvis kreeg tot 26 fr en

## WEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Gelukkig gaan tegenwoordig kleine vangsten gepaard met hoge prijzen. Zoniet ware het de laatste tijd een fiasco voor de meeste IJslanders. Nu geraken ze toch nog uit de kosten en meer dan dat zelfs. De O.316 bereikte deze week maandag zelfs een opbrengst van 1 milj. 40.000 fr., dit niettegenstaande de vangst niet zeer ruim was en iets meer dan 1200 bennen bevatte. Kabeljauw kreeg echter meer dan 1000 fr., blauwe ling haalde tot 1180 fr., witte leng bleef rond de 780 fr. schommelen en rode zeebaars kreeg van 950 naar 1030 fr. Samen met koolvis waren dit de voornaamste soorten door bovenvernoemd schip aangevoerd.

## VAN VOORDEN

# Zaltbommel n.v.

(5723V)

Opnieuw een flinke aanvoer van witte leng, vissoort die ingezet werd aan 780 fr. maar nadien zakte naar 650 fr. per ben. Die achteraan lag was dit keer bij de "slechten". Blauwe leng kende eveneens dalende prijzen. Nadat de markt was ingezet aan 1180 fr. viel de prijs op het laatst terug naar 920 fr. per ben. Rode zeebaars werd ingezet aan 1.030 fr. en zakte naar 930 fr. om toch terug te stijgen naar 980 fr. Voor kabeljauw gingen de prijzen in omgekeerde richting, eerst werd rond de 1.500 fr. betaald later tot 1650 fr. per ben. De gullen stegen van 950 naar 1100 fr. en de mieten van 25 naar 30 fr. per kg. Voor schotse schol werd doorgaans rond de 13 fr. betaald, de middensortering kreeg rond de 10 fr. per kg. De Z.418 zette de grootste partij grote wijting sedert lang in de markt en kreeg er van 780 naar 690 fr. voor. Voor grote koolvis, die nu wel schaars aan het worden is, werd van 720 naar 780 fr. betaald. De middensortering varieerde van 650 naar 680 fr. en de kleine soort kreeg nog tot 600 fr. De aanvoer van staartvis was wel iets groter dan gewoonlijk. De prijzen



Voor Uw vissersschepen:  
Raadpleeg de

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize  
9020 Gent 2  
Tel.: (09) 78.04.01

(6768V)

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Daar er slechts twee verkoopdagen waren deze week, was de aanvoer dan ook vrij groot. Vooral op de maandagmarkt, waar de verkoop na 12 u. eindigde. Op die verkoopdag waren dan ook niet minder dan 14 vaartuigen en een 12 tal vaartuigen in span, met ongeveer 1000 bennen ronde vis, vooral kabeljauws en gullen. De prijzen voor deze twee vissoorten waren winstgevend, ze schommelden tussen de 30 en de 37 en van 7 tot 30 fr. voor de gulsoreringen. De 31.161 kg. tongsoorten werden eveneens aan topprijzen afgenomen, voor de grote soorten werd van 90 tot 112 fr. betaald, voor de 3/4 van 108 tot 128 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine, van 125 tot 133 fr., voor de kleinste slag TP en slips werd van 108 tot 125 fr. geboekt, de gemiddelde prijs van de tongen bedroeg 113,26 fr. De tarbot en de grietsoorten niet zo hoog in aanvoer waren eveneens geweldig renderend. Aan pladijs was er wel een weinig te kort, de prijzen voor deze vis betaald schommelden tussen de 14 en de 20 fr. voor de grote soorten, en van 9 tot 18 fr. voor de deelvis en de meiers. De roggevis die praktisch niet werd gelost, haalde eveneens zeer hoge prijzen, voor de grote soorten van 19 tot 30 fr. voor de kleinere soorten van 7 tot 18 fr. Zeehaaien, zeehonden en robaards waren eerder gering in aanvoer en behaalden eveneens zeer hoge prijzen. Wanneer de slechte weersomstandigheden blijven aanhouden zullen er volgende week juist zoals deze week, geen kreeftjes aangevoerd worden. Typische kanaalsoorten zoals steenschol, schotse schol en mooie meiden waren erg in trek.

Voor de zeer weinige garnalen waren ook deze afnameprijzen zeer hoog. De 4585 kg. garnalen behaalden prijzen die schommelden

tussen de 34 en de 76 fr. het kg.

Voor de vaartuigen van het Kanaal werden reuzereizen geboekt, van 518.750 voor de Z.108 tot 672.490 voor de Z.526. De Noord in zeer korte reisjes van 98.940 voor de Z.510 tot 140.310 voor de t.583. De Wite Bank van 119.820 voor de Z.588 naar 180.260 voor de Z.546. De gullenvangers van 79.080 voor 556/809 tot 153.660 voor de Z.554/538.

## OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 7)

Grote rog kreeg tot 29 fr., tilten tot 24 fr. en de andere rogsoorten tussen 15 en 20 fr. Steenschol werd nog duurder dan verleden week, de grote sortering steeg tot 46 fr., de middensoort tot 37 fr. en de kleine tot 30 fr. per kg. Ook plat vis steeg in prijs naarmate de markt vorderde. Derde slag iek kreeg zelfs tot 30 fr. op het einde van de markt, de platen haalden toen 21 fr.

Haai van de noord is weer een zeldzaamheid geworden. De weinige manden die er waren werden verkocht rond de 900 fr. Grote tarbot was ook weer schaars, de prijs lag bestendig boven de 120 fr. per ben. Kleinere soorten kregen nog van 80 naar 100 fr. Ondanks de dikwijls niet zo grote vangsten werden nog flinke resultaten bereikt door onze schepen. Maandag was de hoogste opbrengst weer voor de N.708 die het tot 319.000 fr. bracht. Dinsdag was het beste resultaat voor het zusterschip, de N.709 die 270.000 fr. bereikte. Proficiat aan de gebroeders Rammeloo die het werkelijk schitterend doen.

## VERANDERINGEN AAN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVLOOT IN OKTOBER 1970

### Verandering Bruto en Netto-tonnemaat:

O.182 „CAESAR” — eigenaars: Van Lul André, Klemskerkestraat 15, 8401 Bredene en Vanderhaeghe J., Rubenslei 25 Antwerpen.

Bruto-tonnemaat: 155,74 i.p.v. 127,89

Netto-tonnemaat: 68,67 i.p.v. 44,15

Zeebrief: 9.10.1970.

### Erratum adresverandering:

O.260 „Atlantic” — eigenaar: Devriendt Pierre Eduard, Voorhavenlaan 97, 8400 Oostende.

### Geschrap uit de vloot:

O.91 „Auguste-Marie” — eigenaar: Desmet Gustaaf.

Geschrap op 14.10.1970.

O.61 „Victoire” — eigenaars: Deckmijn Alphonsus en Echtg. Geselle Victoria,

Geschrap op 26.10.1970.

### Verandering van eigenaar en thuishaven:

N.750 „O.L.V. van Fatima” wordt Z.750 „Pandora”. Eigenaars Derudder Gilbert Heiststraat 48, Zeebrugge, en Vanhove Willy, Marktstraat 26, Heist. Zeebrief: 30.10.1970.

### Oprijven P.K.:

Z.750, 180 PK. i.p.v. 150 PK.

## De invoer van visserijprodukten gedurende de maand mei 1970

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren en conserven van vis en bereidigen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand mei 1970, bedroeg 6.267 T of 227,4 mln fr. (6.665 T en 205 mln fr. in mei 1969).

Er werd 8.194 T of 72,7 mln fr. vismeel ingevoerd (9.390 T of 63.308.000 fr in mei 1969).

### A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.283 T of 101.320.000 fr (3.557 T en 81.269.000 fr. in mei 1969) w.v.

— 451 T of 32.313.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 172 T, Frankrijk 158 T, VSA 33 T, Nederland 21 T, Japan 19 T, Kanada 16 T);

— 486 T of 7.457.000 fr. haring (Nederland 245 T, Denemarken 99 T, West-Duitsland 71 T, Noorwegen 34 T, Japan 18 T, Ierland 11 T);

— 75 T of 922.000 fr. Sprot en makreel (Frankrijk 42 T, Nederland 33 T);

— 508 T of 13.527.000 fr. kabeljauw (Denemarken 335 T, Nederland 154 T, West-Duitsland 11 T, Noorwegen 3 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);

— 44 T of 3.252.000 fr. tong (Nederland 38 T, Mauretanië 4 T);

— 759 T of 15.649.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 294 T, Denemarken 159 T, Noorwegen 80 T, Frankrijk 73 T, Italië 45 T, Zweden 34 T, Verenigd Koninkrijk 28 T, Spanje 25 T, West - Duitsland 11 T, Polen 8 T);

— 957 T of 28.199.000 fr. filets (West - Duitsland 777 T, Nederland 108 T, Frankrijk 36 T, Denemarken 22 T, Polen 7 T, Senegal 4 T).

### B. BEWERKTS VIS

Er werd 1.247 T of 15.590.000 fr. bewerkte vis ingevoerd, hetzij 9 T en 1.080.000 fr. meer dan in de maand mei 1969. De invoer was verdeeld als volgt:

— gezouten haring: 486 T of 5.739.000 fr. (Noorwegen 344 T, Nederland 140 T, Frankrijk 2 T);

— gerookte haring: 9 T of 302.000 fr. (Nederland 4 T, Verenigd Koninkrijk 4 T);

— sprot: 4.000 fr.;

— makreel: 20.000 fr.;

— gezouten, gepeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 36 T of 874.000 fr. (Noorwegen 33 T, West-Duitsland 3 T);

— andere bewerkte vis: 715 T of 8.649.000 fr. (Noorwegen 657 T, West-Duitsland 24 T).

### C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

513 T of 44.547.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (429 T of 42.852.000 fr. gedurende mei 1969) w.v.

— 175 T of 6.841.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 149 T, West-Duitsland 16 T, Frankrijk 5 T, Formosa 2 T);

— 185 T of 25.846.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 135 T, West - Duitsland 32 T, Pakistan 8 T, Japan 6 T);

— 40 T of 116.000 fr. mosselen (Denemarken 38 T);

— 113 T of 11.743.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 61 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, Kanada 7 T, Frankrijk 7 T).

### D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.056 T of 45.080.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.344 T of 54.498.000 fr. gedurende mei 1969) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (233 T), Portugal (196 T), Republiek Zuid-Afrika (196 T), Marokko (83 T), Joegoslavië (79 T), Nederland (53 T), West - Duitsland (42 T), Spanje (35 T), Noorwegen (33 T), USSR (18 T), Kanada (10 T), Peru (8 T) en VSA (8 T).

### E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

167 T of 20.845.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (97 T of 11.886.000 fr. gedurende mei 1969) werden vml. ingevoerd uit Nederland (58 T), Japan (34 T), USSR (15 T), Spanje (13 T), Denemarken (11 T), Frankrijk (9 T), Verenigd Koninkrijk (7 T), Pakistan (4 T).

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-11	42	331.350	6.546.942		
10-11	8	54.250	1.260.155		
11-11	50	385.600	7.807.097		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5-11	3	185	13.759		
7-11	7	1.105	56.935	42.—	64.—
8-11	3	140	7.695		52.—
9-11	3	170	9.938		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	14	24.302	533.790		21,96
9-11	36	135.078	3.987.590		29,52
10-11	14	37.823	1.806.440		47,76
	64	197.203	6.327.820		32,09

WAARVAN TONG

5-11	2	1.424	15.400		108,14
9-11	14	18.442	2.080.330		112,80
10-11	14	11.295	1.294.740		114,62
	30	31.161	3.529.070		113,26

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-11	2	298	20.025	6.—	76.—
9-11	14	4.287	184.318	34.—	39.—
	16	4.585	204.343	44.—	57.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	6	15.923	203.632		
7-11	1	605	7.910		
9-11	13	27.404	483.880		
10-11	4	12.400	209.508		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	7	805	42.802	43.—	61.—	53.—
9-11	1	36	1.908	53.—	53.—	53.—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

5-11	3	1.497	28.100	18.—	24.—
7-11	6	5.972	69.870	10,80	14,—
9-11	5	1.880	32.390	14,40	18,80

# Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 5 NOVEMBER 1970

- O.182, IJsland
- O.331, IJsland
- O.224, IJsland
- O.82, Noord
- N.706, Noord
- O.29, Kanaal
- O.180, Kanaal
- O.303, Kanaal
- Z.499, Kanaal
- O.229, West

- O.134, Noord
- O.127, Kanaal
- O.128, Kanaal
- O.312, Kanaal
- Z.509, Kanaal
- Z.527, Kanaal
- Z.502, Kanaal
- O.69, West

ZATERDAG 7 NOVEMBER 1970

- O.307, Noord
- Z.175, Noord
- O.192, West
- O.537, West
- O.15, West

DINSDAG 10 NOVEMBER 1970

- O.141-O.159, Noord
- O.275-O.249, Noord
- O.274-O.195, Noord
- O.114-N.723, Noord
- O.118, Noord
- O.94, Noord

- O.147, West

VRIJDAG 6 NOVEMBER 1970

- O.141-O.159, Noord
- O.275-O.249, Noord
- O.274-O.195, Noord
- O.114-N.723, Noord
- O.118, Noord
- O.94, Noord

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

9-11-1970

Schelvis					
Groot	...	...	...	...	...
Middel	...	...	...	...	...
Klein	...	...	...	...	...
Kabeljauw	...	...	...	...	...
Gul	...	...	...	...	...
Witting	...	...	...	...	...
Schaat	...	...	...	...	...
Heilbot	...	...	...	...	...
Koolvis	...	...	...	...	...
Hondstong	...	...	...	...	...
Zeeewolf	...	...	...	...	...
Platen	...	...	...	...	...

OOSTENDE

MAANDAG 9-11-1970

IJSLAND					
O.316	21	1200	—	1.040.450	
Z.418	15	520	—	491.090	
O.305	16	390	—	369.234	
O.217	16	350	—	297.939	
O.282	16	500	—	389.840	
O.236	17	730	—	576.222	

KANAAL

O.37	18	60	1500	209.690	
O.309	16	70	2200	339.580	
O.189	16	70	3700	514.080	
O.35	16	200	200	269.630	

NOORD

Z.38	13	260	—	247.060	
O.285	10	360	—	231.430	
N.708	10	400	—	319.560	
O.135	9	250	—	226.000	
O.306	9	200	—	155.200	

WEST

N.719	9	350	—	281.510	
N.185	6	30	—	34.050	
Z.417	8	75	—	68.680	
O.214	4	40	—	28.900	
O.172	6	65	—	79.450	

KUST

N.788-805	2	100	—	123.960	
O.31-52	2	12	—	11.270	
O.18-77	2	51	—	41.490	
O.22-104	2	7	—	2.686	
O.134	1	23	—	16.880	
O.100-101	1	15	—	11.030	
O.532	1	10	—	9.270	
O.116-225	2	33	—	26.930	
O.177-628	1	10	—	8.750	
O.111-263	1	33	—	26.890	
O.446-486	1	24	—	13.080	
O.404-793	2	37	—	28.370	

DINSDAG 10-11-1970

KANAAL					
O.198	16	100	3000	455.300	

NOORD

N.709	8	340	—	270.170	
O.206	7	180	—	123.940	
N.706	8	200	—	157.890	

WEST

O.142	2	35	—	36.580	
O.156	3	70	—	51.970	
N.715	2	20	—	20.100	
O.369	3	80	—	62.880	
N.720	4	75	—	70.920	

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 5-11-1970

Z.424	8	800	40	145.130	
Z.598	8	150	60	638.850	
Z.601-468		80	—	81.160	
Z.505-494		60	—	57.380	
Z.553-477		50	—	43.350	
Z.403-558		40	—	39.030	
Z.548-481		50	—	48.550	
Z.602-550		40	—	37.630	

MAANDAG 9-11-1970

Z.108	16	3200	160	518.750	
Z.576	15	3600	130	638.850	
Z.588	12	500	40	119.820	
Z.411	2	200	2	71.300	
Z.526	16	3600	160	672.490	
Z.408	2	450	25	106.500	
Z.560	2	100	15	21.290	
Z.578	2	150	25	49.470	
Z.593	2	50	30	55.790	
Z.442	2	150	30	40.900	
Z.510	2	300	35	98.940	
Z.516	2	200	30	86.770	
Z.546	12	1000	100	180.260	
Z.481-548	2	—	—	128.030	
Z.477-553	2	—	—	122.710	
Z.403-558	2	—	—	108.290	
Z.554-538	2	—	—	153.660	
Z.468-601	2	—	—	134.720	
Z.436-438	2	—	—	55.060	
Z.556-809	2	—	—	74.080	
Z.494-505	2	—	—	110.890	
Z.201-550	2	—	—	93.830	
Z.471-472	2	—	—	110.690	
Z.550-602	2	—	—	123.740	

DINSDAG 10-11-1970

Z.594	2	150	15	54.310	
Z.547	2	20	15	81.020	
Z.262	2	100	15	35.720	
Z.429	2	700	25	126.290	
Z.411	2	500	20	79.700	
Z.431	2	200	20	62.320	
Z.496	2	200	20	75.610	
Z.492	2	250	20	61.580	
Z.519	3	500	40	123.190	
Z.462	16	3300	130	590.760	
Z.542	16	1200	50	195.980	
Z.580	3	200	50	104.140	
Z.583	2	600	40	140.310	

Publiciteit in  
**HET VISSERIJBLAD**  
doet Uw  
Zakencijfer stijgen

KOMPASSTELLEN

KAPITEIN  
J. VANDEN KERCHOVE

Tel. (059) 750.79

(6773V)

## NIEUWPOORT

DONDERDAG 5 NOVEMBER '70

N.736 53.618 N.700-807 45.030  
N.209-734 22.790 N.730-36 49.104  
N.722-710 18.920

Een vaartuig (N.736) van de Noord, en vijf koppels "gullevisers". Geen tongen op de markt! De roggen van N.736 kregen 1200 fr. per ben, de tilten 1000 fr. De toten 360 fr. per ben. Wijting, grote van 480 à 540 fr., kleine 300 fr. Platvis: (drielingen) 850 fr. Kleine van 480 à 780 fr. Gullen: de grootste (kabeljauw) 1500 fr., de volgende 1300 fr, 1200 à 1000 fr. de hoop. Vóórkleine van 600 à 700 fr. Enkele bennen haring kreeg gemiddeld 1000 fr per ben of 20 fr. de kg.!

ZATERDAG 7 NOVEMBER 1970

N.730-36 22.980 N.700-807 13.616  
N.209-734 4.669 N.710-722 5.096  
N.805-788 19.000 N.702-779 17.990

Zes koppels zetten samen 6.000 kg. haring op de markt. Eén verkocht tevens zijn gullen en andere vis (N.702). De haring werd verkocht aan gemiddeld 12 fr. de kg. of 600 fr. de ben. In acht genomen dat deze aanvoer gebeurde op een zaterdag, waar tal van handelaars, ofwel niet werken, of zonder personeel staan is dit nog een goede prijs!

MAANDAG 9 NOVEMBER 1970

N.491 16.500 N.737 25.520  
N.738 30.320 N.704 52.780  
N.703 23.930 N.761 46.820  
N.740 26.180 N.414-498 33.830  
N.710-722 54.760 N.209-734 72.020  
N.700-807 65.860 N.702-779 13.150  
N.36-730 55.030

Zeven vaartuigen van de West, met kleine vangsten ingevolge gebroken reizen door het stormweer! Zes okpels gullevisers zetten ook hun vangsten op de markt. Het betrof vangsten van twee nachten. Wijn hun haring van de eerste nacht reeds zaterdag verkocht werd! Buiten hun gullen en andere vis, hadden ze weinig haring. Alles samen 1900 kg., welke verkocht werd aan 740 fr. en oplopend tot 940 fr. de ben. De gullen werden goed verkocht: van 1600 à 1200 fr. de hoop. De weinige tongen kregen van 100 à 132 fr. voor de duurste (de 4d). Platvis: 110 de drielingen, 950 de kleine. Roggen: moers: 1350, tilten 1250 de ben.

DINSDAG 10 NOVEMBER 1970

N.346 32.284 N.762 43.860  
N.345 39.066 N.765 94.298

Vier vangsten van de west. Samen 230 bennen vis. De tongen, er waren er slechts 600 kg. waren nog duurder dan gisteren en liepen op tot 140 fr. de kg. Platvis werd goed verkocht 1000 en 1200 fr. de ben. De roggen: moers 1400, tilten 1200 fr. De gullen echter zakten in prijs, grote (kabeljauw) kregen van 1400 à 1600 fr., de volgende de echter slechts 900 fr. de hoop. Vóórkleine 600 fr., kleine 430 fr. De wijting zakte naar 't laatst van de markt tot tegen de opvangprijs! Buiten de gullen en wijting werd alle andere vis, goed verkocht, en mag er niet geklaagd worden, in acht genomen dat 11 novembr alle handel lam legt!

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 13 NOVEMBER

NOORD  
O.120, O.268.

MAANDAG 16 NOVEMBER

IJSLAND

O.81 met 1600 bennen t.t.z. 300 kab.-gul., 600 rode bonen, 200 koolvis, 25 witte leng, 15 schaat, 15 schelvis totten, 80 schotse schol en milten, 10 wulven, 50 varia, 5 grote heilbotten, 300 blauwe leng.

O.317 met 1150 bennen t.t.z. 700 kab.-gul, 300 bonen, 50 schelvis-totten, 50 schelfood en 50 varia.

O.288 met 1300 bennen t.t.z. 400 leng, 200 kools, 200 bonen, 200 kab.-gul en 300 varia.

O.334 met 650 bennen.  
O.202.

KANAAL

O.72, Z.597.

NOORD

O.26, O.66, O.123, O.206, O.232, O.239, O.247 O.279, O.284, O.301.

WEST

O.92, O.15, O.148, O.147, O.537, O.69, O.229.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

O.324, O.237.

DINSDAG 17 NOVEMBER

IJSLAND

O.129 met 475 bennen t.t.z. 175 witte leng, 75 bl. leng, 50 koolvis, 65 kab.-gul, 40 bonen, 10 gutvis en 110 varia.

NOORD

O.82, O.94, O.118, O.141, O.195, O.248, O.274, O.275.

WEST

O.142, N.715.

WOENSDAG 18 NOVEMBER

NOORD

O.134, O.114, O.159, N.723

WEST

O.369, O.156, O.214, N.719.

PAKKETBOTEN  
OOSTENDE — DOVER

CARFEERIES  
OOSTENDE — DOVER

UURTABEL der OVERVAARTEN  
voor de week van  
8 november tot 14 november 1970

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 10 u. 15 en te 11 u. 45.

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 13 u. 00 en te 17 u. 00.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

— Alle dagen te 01 u. 30, te 13 u. 30 en te 19 u. 30.

Afvaarten uit Dover:

— Alle dagen te 00 u. 30, te 12 u. 30 en te 18 u. 30.

# PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 4)

LIMIETEN (8)

Maar de militaire strategie vraagt ook haar deel in deze voorname rechtskundige betwisting. Zij komt uiteraard heel dikwijls in aanvaring met de belangen van de zeevisserijbedrijvheid en wordt er wel eens mee vermengd.

Tot nog toe schijnen landen als de Verenigde Staten het voorbeeld te geven voor de handhaving van een gewone 3 mijlszone. En we weten allemaal hoe nader het hemdteje dan het rokje is, de reden van deze edelmoedigheid der Verenigde Staten is er eens te meer van eigenbelang. Inderdaad smalle territoriale wateren over de gehele wereld geven aan dit land een veel groter gebied van hoge zee waarover zij haar militaire macht kan ontplooiën!

De hoge zee wordt met 3 miljoen vierkante mijl verminderd als alle naties de 12 mijlsgrens aannemen...!

En dit is voor Amerika wél belangrijk.

LIMIETEN (9)

Andere naties voelen veel voor Amerika's opvatting maar dan voor een geheel andere reden. Moest een internationaal akkoord ontstaan voor de 12 mijlsgrens over de gehele wereld dan zouden deze landen een groter aantal schepen moeten in dienst nemen om deze uitgebreide zone te bewaken. Er zouden dan vanzelfsprekend een veel groter aantal bemanningsleden moeten aangemonsterd worden. En dit kost toch allemaal geld, veel geld zelfs. Het aanzien van deze landen zou eronder lijden moesten zij niet over de middelen voor een goed politietoezicht beschikken.

Allemaal deze overwegingen hebben geleid tot de huidige verwarring in het maritieme wettelijk kader.

De Verenigde Staten zijn bereid om hun zeevisserijbedrijvheid op te offeren aan de militaire belangen, terwijl andere landen zoals IJsland, strijden voor een bredere territoriale zee om verdere toezicht te verkrijgen over de visvoorraden.

TE KOOP  
WEGENS FAILLISEMENT  
VISSERSVAARTUIG  
O.286  
„Charles-Henri”

Stalen IJslander gebouwd in 1935 - Dieselmotor Deutz 6 cyl. - 500 P.K. - Brandstofruimte 40.000 liter - Hydraulisch verstelbaar bronzenschroef - Bruto-ton 139,53.

Z.w. Mr. De Grave, 16, Spil-  
laertstraat, Oostende.

(6774V)

BENT U  
DRANKZUCHTIG ?  
WILT U TERUG  
GELUKKIG WORDEN  
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan  
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.  
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOEKKE :  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;

BLANKENBERGE :  
Postbus 1, Uitkerke ;  
VEURNE : Postbus 11 ;  
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

WERELDVISVANGST  
LOOPT VOOR  
EERST TERUG  
IN 25 JAAR

Voor het eerst sedert een kwart-  
eeuw laat de totale visvangst in  
de wereld een teruggang zien. Vo-  
rig jaar is namelijk beneden de  
64 miljoen ton, die in 1968 werd  
aangevoerd, gevangen.

In de periode januari-juli 1970  
leverde de Nederlandse Zee-,  
kust- en IJsselmeervisserij 118.998.  
000 kilogram vis op, ter waarde  
van f 147.894.000, tegen in het  
overeenkomstige tijdvak in 1969  
een aanvoer van 127.769.000 kilo-  
gram, die f 119.130.000 opbracht.  
Was vorig jaar de gemiddelde kil-  
oprijs f 0,93, dit jaar liep deze  
op tot f 1,24.

De Westduitse visserij heeft  
in het vorig jaar 633.235 ton vis  
gevangen, tegen 643.664 ton in  
1968; waarde respectievelijk 336,57  
miljoen DM en 341,70 miljoen DM.  
De cijfers voor de grote haring-  
visserij zijn: in 1969 21.995 ton,  
tegen 36.462 ton in 1968, respek-  
tiefelijk ter waarde van 10,16  
miljoen DM en 16,31 miljoen DM.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	9-11-1970	9-11-1970	10-11-1970	10-11-1970	9-11-1970	9-11-1970	10-11-1970	10-11-1970	9-11-1970	10-11-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	92,20-103,4	92,—-110	96,—-106,8	93,—-112	75,—-108	90,—-100				
bloks (3 st/kg)	107,6-117,4	108 -128	118 -120,2	118 -126	120,—	107,—				
fruits (4 st/kg)	116 -123,6	113 -128	135,4,—	121 -133	130,—	128,—				
schone kleine (5 st/kg)	122 -131,4	120 -130	134,2-136	125 -134	127,—	140,—				
kleine (6 st/kg)	116 -119,8	120 -125	121,—	120 -123	110,—	126,—				
slips (alleen zeebr.)		108 -114		110 -118						
Tarbot groot (1-2-3)	130,—	106 -110	113 -140	115 -120	115,—	130,—				
middel (1-2-3)	79,—-118	45,—-85,—	65,—-88,—	55,—-99,—	100,—	100,—				
klein (1-2-3)		18,—-35,—		40,—-55,—	80,—	80,—				
Griet groot (1-2-3)		45,—-60,—		55,—-68,—						
middel (1-2-3)		35,—-41,—		40,—-52,—						
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	20,—-22,—	14,—-17,—	24,—,—	17,—-20,—	20,—	21,—				
Gr. iek (1-2-3)	21,20-22,—	13,—-18,—	26,20,—	16,—-19,—						
kl. iek (middenplad.) (1)	24,—,—	14,—-21,—		17,—-20,—	22,—	24,—				
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	19,20-30,—	13,—-18,—	28,—,—	16,—-17,—						
platjes (meyers) (1-2)	8,—-11,—	9,—-17,—	19,—,—	12,—-15,—	16,—-19,—	12,—				
Schelvis groot (1-2)										
middel (1)	18,—-20,40		16,—-19,20	14,—,—						
klein (1-2)	9,60-12,60		10,60-12,—	8,—,—						
Heek groot (1)	51,20,—									
Middel (1)	32,—-48,—									
klein (1)	25,20,—									
lom										
leng										
Rog (1)	16,20-34,60		17,40-32,—							
Keirog (1-2-3)	38,—-41,—									
Rog (2-3)		23,—-25,—		30,—,—	27,—	28,—				
Tilten (2-3)		21,—-23,—		28,—,—	25,—	24,—				
Scherpstaart (2-3)		19,—-25,—		27,—-32,—	26,—	21,—				
Halve mans (2-3)		15,—-17,—		16,—-18,—	23,—	15,—				
Teelt (2)		13,—-15,—		15,—,—						
Katrog (2)		7,—-9,—		13,—-15,—						
Kabeljauw (1-2-3)	32,—-41,80	30,—-37,—	30,40-36,—	33,—,—	32,—	32,—				
Gul groot (1-2-3)		18,—-30,—		20,—-28,—						
gul (middel)	7,20-34,—	12,—-17,—	7,40-32,60	13,—-16,—	20,—-28,—	20,—-28,—				
gul (klein)		8,—-11,—		7,—-8,—						
Hozemondhamme (1)	47,60-70,—		47,—-56,—							
Wijting groot (1-2-3)	12,60-17,—	11,—-15,—	11,—-16,—	15,—,—	12,—	13,—				
klein (1-2-3)		12,—-14,—		12,—,—	9,—	8,—				
Schar (1-2-3)	8,—-19,—	8,—-10,—	18,—,—	8,—-10,—	20,—-14,—	15,—-10,—				
Steenhol (1-2)	27,20-48,—		33,—-50,—							
Zeehaai (1)	15,60-18,20	15,—-16,—	18,—,—		12,—	14,—				
Hondshaai (1)	13,60,—		5,20-8,80							
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)	11,—,—		9,—,—							
Zeekreeft (1)										
Schaaf (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	9,60-14,—		10,—,—							
Schartong (1)	12,—-21,—		23,—,—							
Steenhol (2)		29,—-45,—		27,—-46,—						
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	7,60,—		10,—,—							
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)	23,20-28,—									
Pollak (1)										
Zonnevis (1)	60,—,—									
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)		45,—-66,—		55,—-70,—						
Zeeduivel (2)		10,—-17,—		11,—-20,—						
Schotse schol (2)		14,—-15,—		12,—,—	20,—	18,—				
Zeehond (2-3)										
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	22,—,—	25,—-33,—								
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	11,—,—	23,—-24,—		22,—,—						
Rode knorhaan (1-2)	15,—-41,40									
posten										

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

De besommingen van donderdag 5 november waren: KW 29 f 2.610; 41 51.600; 125 650; 145 5.410; 149 25.770; 187 2.400; 191 2.150; 214 1.890; 98 600; 185 1.310; 202 775; SCH 261 22.940; UK 1 650; 18 2.910; 33 1.250; VL 121 20.470; IJM 9 68.700; TX 2 4.370; 4 6.330; 5 2.170; 8 2.100; 10 3.310; 11 5.090; 14 2.410; 17 5.630; 19 4.200; 22 2.360; 24 1.220; 26 2.860; 35 5.600; 36 3.580; 94 3.320; 99 6.800; UK 47 en UK 147 f 2.740; VD 15 en VD 89 2.850; 73 en VD 128 3.840.

Vrijdagmorgen 6 november werden door acht vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 1500 kisten en 55 kleine kisten vis, 1150 kilogram tong en 40 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 52 kleine kisten schelvis, 20 kisten gul en kabeljauw, 1600 kisten koolvis, 90 kisten en 2 kleine kisten makreel, 90 kisten schol, 2 kisten tarbot, 75 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 9.16-8.59, grote tong 8.50-8.14, grotmiddel tong 8.50-8.14 kleinmiddel tong 9.96-9.39, tong I 11.06-10.30, tong II 10.18-9.79.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 156, middel kabeljauw 136.

Per 50 kilogram: grote schelvis 156, middel schelvis 92, schelvis I 87, kabeljauw I 140-110, kabeljauw II 100-80, kabeljauw III 56-40, koolvis I 35-27, koolvis II 29-26, grote schol 78-75, schol I 80-75, schol II 78-72, schol III 98-80, wijting 95-34, tarbot 400-180, griet 230-140, haai 40-39, makreel 66-22.40.

Maandagmorgen 9 nov. werden in IJmuiden aangevoerd door 72 vaartuigen: 11.410 kisten en 2007 kleine kisten vis, 17.500 kilogram tong en 460 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 60 kisten en 342 kleine kisten schelvis, 105 kisten en 140 kleine kisten wijting, 1960 kisten gul en kabeljauw, 1950 kisten koolvis, 4280 kisten en 980 kleine kisten haring, 1130 kisten en 275 kleine kisten makreel, 1250 kisten schol, 35 kisten tarbot, 290 kisten en 280 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 8.56-8.27, grote tong 8.01-7.79, grotmiddel tong 8.24-7.96, kleinmiddel tong 9.78-8.88, tong I 10.83-9.69, tong II 10.61-9.29.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 250-220, middel koolvis 110-98.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 180-156, middel kabeljauw 120-82.

Per stuk: haai 280.

Per 50 kilogram: schelvis I 75-68, kabeljauw I 108-80, kabeljauw II 82-65, kabeljauw III 50-37 grote schol 81-70, schol I 94-75, schol II 75-63, schol III 90-61, schar 52-44, poon 19, haai 72-61, wijting 82-62, tarbot 378-180, griet 235-215, haring 41-35, makreel 66-19, koolvis I 36-30, koolvis II 27-23, tongschar 150-140, bot 26-22, kleine kreeft 70, krab 32-24.

### Besommingen IJmuiden

In IJmuiden werden maandag 9 november de volgende besom-

mingen gemaakt: KB 28 en UK 200 2580, EM 7 en KP 2 12.300, KW 44 en KW 85 17.700, KW 66 en KW 218 39.000, KW 167 en KW 190 35.200, KW 206 en IJM 207 44.000, UK 135 en UK 145 6.300, UK 203 en UK 207 19.100, VD 6 en VD 115 8800, VD 15 en VD 89 9300, VD 9 en VD 19 9600, VD 24 en VD 52 3000, VD 44 en VD 75 6000, VD 73 en VD 128 13.000, IJM 205 en IJM 221 33.400, IJ 207 en IJM 211 32.500, KW 11-3900, 32-10.500, 34-24.300, 42-1460, 63-2500, 80-15.800, 87-15.700, 98-4700, 110-4200, 125-5300, 130-3680, 145-5550, 164-9030, 165-15.900, 170-61.200, 173-8790, 174-13.800, 178-2810, 180-4880, 183-6090, 185-6540, 187-7360, 189-14.700, 191-5870, 195-15.300, 197-5460, 200-7850, 202-1850, 209-12.600, 211-2850, 214-6970, 215-5140, 220-3300, 222-13.700, 226-11.500, Sch 242-8770, WR 32-11.800, 33-12.100, IJM 3-3580, 11-8620, 154-9750.

Dinsdagmorgen 10 nov. werden in IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd: 1800 kisten en 2481 kleine kisten vis, 6000 kilogram tong en 200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 25 kisten en 342 kleine kisten schelvis, 25 kisten en 5 kleine kisten wijting, 280 kisten gul en kabeljauw, 270 kisten koolvis, 200 kisten en 1842 kleine kisten haring, 170 kisten en 292 kleine kisten makreel, 500 kisten schol, 10 kisten tarbot en 200 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 8.7718.34, grote tong 7.70-7.58, grootmiddel tong 8.50-7.96, kleinmiddel tong 9.99-9.48, tong I 9.96-9.52, tong II 899-8.07.

Per 125 kilogram: middel koolvis 77

Per tien stuks: grote kabeljauw 142-126, middel kabeljauw 98-70.

Per kantje: sprot 106-82.

Per 50 kilogram: schelvis I 82-57, kabeljauw I 85-82, kabeljauw II 75-70, kabeljauw III 50-38.50, koolvis I 33-25, koolvis II 26-20, grote schol 68-58, schol I 70-60, schol II 60-56, schol III 60-55, schar 67-45, haai 90-70, wijting 55-30, haring 60-36, makreel 76-36, tarbot 375-182, kleine kreeft 50.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen 9 nov. uit: 30 kisten en 150 kleine kisten wijting, 650 kisten gul en kabeljauw, 600 kisten haring, 200 kisten en 10 kleine kisten makreel, 900 kisten schol, 50 kisten horsmakreel, 30 kisten varia, 100 stijve kabeljauwen en 6500 kilogram tong.

### URK

Veertien vaartuigen hebben maandag 9 november in Urk aangevoerd (in kg.) en geveild (in gulden): 6872 tong, 7.96-10.31, 940 tarbot, 3.60-8.54, 5 1griet, 1.69-241, 13.00 schol, 1.20-170, 4500 kabeljauw 105-2, 500 wijting, 1.35-1.50, 40 Oschar, 090-1, 200 poon 1-1.25 Van 2 tot en met 7 nov. werd in Urk 142.317 kg. Noordzeervis ter waarde van f 398.078,74 aangevoerd

## Dag- en avondschool voor visserij en scheepvaart

Op verzoek van het bedrijfsleven en de scheepvaartinspektie zijn besprekingen gevoerd met de Gemeentelijke School voor Visserij en Scheepvaart in IJmuiden over opleiding voor zo genoemde geïntegreerde diploma's, maar betwijfeld wordt of zo iets wel bij alle leerlingen en op alle visserijscholen in voldoende mate zal aanslaan.

Toch kan een dergelijke opleiding om de toekomstige zeeman meer algemeen te ontwikkelen aanbeveling verdienen: hij zou minder vaak gebonden zijn als hij later een walfunctie ambiëert, aldus meent de directeur van de school te IJmuiden.

De dagschool had vorig jaar 352 leerlingen, de avondschool telde 160 leerlingen, aldus 'n totaal van 512 leerlingen, van wie verreweg de meesten (respektievelijk 140 en 116) uit de gemeente Velsen.

De schoolopleiding staat nog steeds positief tegenover een internaat, maar met de plannen voor nieuwbouw werd geen vooruitgang geboekt.

De bezetting van de vooropleiding (dagschool) wordt redelijk genoemd. Inschrijvingen voor cursussen stuurman en motordrijver vielen, gezien de toestand bij de zeevisserij en kustvaart, nogal mee, maar leverden toch mog de

nodige zorgen op om tot een redelijke gemiddelde bezetting van de klassen te komen. De vierwerklijkse radarkursus kreeg na 15 november geen leerlingen meer.

De schoolleiding meent, dat het in bedrijf stellen van een visserij-oefenschip een machtig hulpmiddel zou zijn. Er werden twee reizen van een week gemaakt met de «Prinses Juliana» door leerlingen van de derde klas vooropleiding en een reis van veertien dagen met de «Prinses Magriet», met leerlingen van de opleiding tot stuurman kleine handelsvaart.

Wat de avondschool betreft: de cursussen motordrijver, bestman ens chieiman waren in het schooljaar 1969-1970 «sluimerend» wegens de zeer geringe aanmelding van leerlingen: hetzelfde geldt voor viskunde diploma B.

Van september 1969 tot en met september 1970 slaagden de volgende aantallen leerlingen voor de diverse diploma's: Stuurman kleine handelsvaart 12; aanvulling Stuurman kleine handelsvaart 14; Motordrijver zeevisvaart 11; Motordrijver kleine handelsvaart 20; radarkursus 21; Stuurman zeevaart eerste gedeelte 6; Radiotelefonie 7; Stuurman kustsleeptvaart 7, tweede gedeelte 2; stuurman zeevisvaart aanvulling een kandidaat.

## Visaanvoer te Den Helder

Helaas voor de zoveelste maal werd een visweek door voortdurend stormweer zodanig gehandikapt dat van vissen weinig terecht kwam. Eigenlijk pas vrijdagmorgen konden de vaartuigen naar zee gaan, om dan in ieder geval nog één nacht mee te nemen.

Het waren voornamelijk de spanvisserij op kabeljauw die in deze ene nacht tot zeer goede resultaten kwamen.

Want hoewel ook voor de tong en schol uitzonderlijk goede prijzen werden betaald, waren de in een nacht te vangen hoeveelheden toch te klein om de week goed te maken.

Een span van de kleinere kotters kwam zelfs aan de markt met rond 9500 g kabeljauw en besomde daarvoor nog bijna f 10.000.

De verwachtingen voor de komende week zijn voor de spanvisserij dan ook bepaald hooggevend, vooral nu de jongsten onder de wal voor de kleinere kotters op tong en schol de laatste weken niet al te best waren, hebben de meeste kleinere kotters overgeschakeld op de spanvisserij op kabeljauw.

Aanvoerbericht van 2 tot en met 7 november 1970

Door 63 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:	
Tong	6.873 kg f 60.315,68 van f 1147 — f 708
Tarbot	1.699 kg f 7.282,30 van f 833 — f 148
Griet	265 kg f 364,07 van f 203 — f 072
Schol	43.545 kg f 50.041,22 van f 145 — f 095
Schar	9.015 kg f 7.429,69 van f 120 — f 065
Wijting	8.425 kg f 4.686,26 van f 190 — f 035
Kabeljauw	52.750 kg f 49.906,70 van f 380 — f 050
Paling	1.592 kg f 8.129,00 van f 600 — f 500
Lever	180 kg f 92,50 van f 060 — f 050
Tongschar	9 kg f 15,36 van f 175 — f 162
Diversen	320 kg f 151,50 van f — f

# **TRANSMISSIE PROBLEMEN ?**

---

**WIJ VERKOPEN  
BESTE KWALITEIT  
CONCURRERENDE PRIJZEN**

## **1. WINCHRIEMEN**

**Alle breedten**

## **2. PLATTE RIEMEN**

**Al of niet ter plaatse geplakt**

## **3. V - RIEMEN**

**DIT ALLES BIJ**

# **S.V. SCAP**

**Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit**

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE