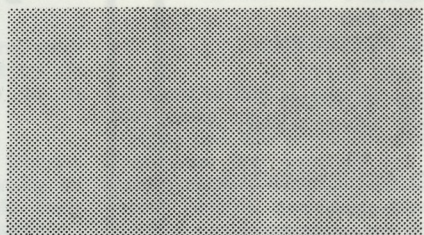
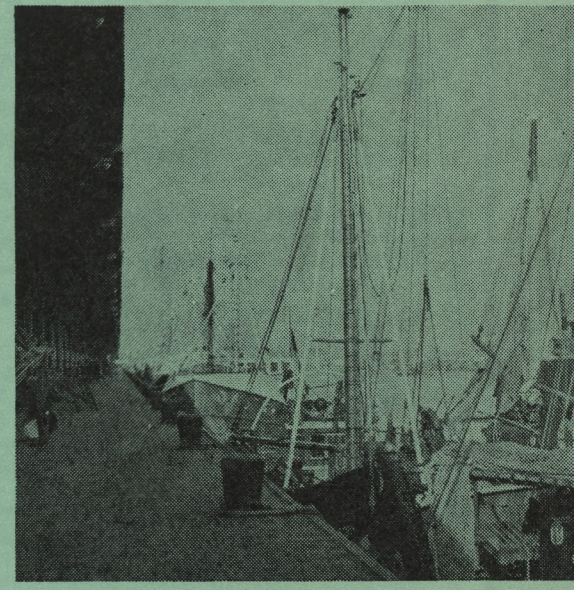
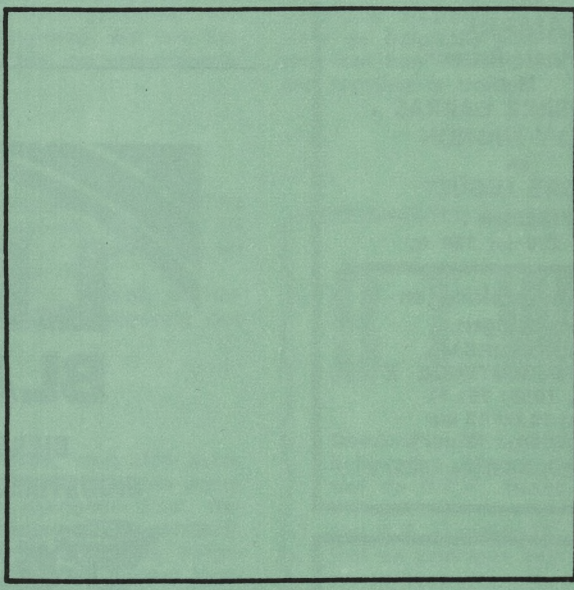


HET VISSERIJBLAD



36e jaar - Nr 47 - Vrijdag 20 nov. 1970
Verschijnt Wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

VRIJDAG 20 NOVEMBER
te 21 uur :

„OSTEND

FRIDAY CLUB”

Relaxavond gewijd aan

NAAMSE SPECIALITEITEN

Onbepaalde deelneming
aan het buffet : 125 fr.

Merino Costa

y su Orquesta

Franz André :

piano

ZATERDAG 21 NOVEMBER

van 22 uur af

ZONDAG 22 NOVEMBER,
the-dansant

van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attractie :

LES 5 SAISONS

Vokale en instrumentale groep

AUDITORIUM

VRIJDAG 20 NOVEMBER

te 20.30 uur

De

Vlaamse Klub Kust

stelt voor :

COLLAGE 70

m.m.v. jazz- en kleinkunst-
artiesten.

Plaatsen :

150 - 100 en 50 fr.

Jeugd :

50 fr.

MAANDAG 23 NOVEMBER

te 20.30 uur

„Exploration du Monde”

stelt voor :

„JOYAUX DE LA MER DE CORAIL”

Verhaal en kleurfilm door

Marcel ISY-SCHWART

Plaatsen :

70 en 50 fr.

Studenten en miliciens :

40 fr.

VRIJDAG 27 NOVEMBER

te 20.30 uur

De

„K.V.S.”

stelt voor :

„PLAZA SUITE”

van Neil Simon

Regie : Anton Peters

Dekor : Jacques Van Neerom

Met

ANN PETERSEN -

NAND BUYL -

FRED ROBION -

GERDA MARCHAND

en

BRUNO SCHEVERNELS

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens :

50 - 40 en 30 fr.

ZONDAG 29 NOVEMBER

te 20.30 uur

De

„Galas Karsenty- Herbert”

stellen voor :

„ON NE SAIT JAMAIS”

van André Roussin.

Met

JEAN-PIERRE DARRAS -

NELLY VIGNON

en

ANDRE LUGUET

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

Plaatsbespreking en

inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

8400 - OOSTENDE

Tel. (059) 751.11

(van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur).

(8163W—6579N—6781V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

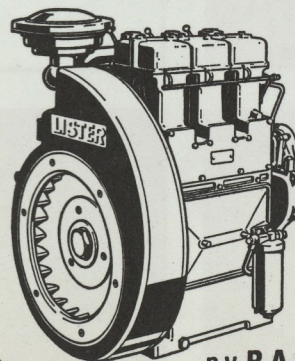
(6680V)

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :

Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen

Tel. : 011/820.35 - 829.96

Nederlandse vissers vrijgesproken

In het begin van dit jaar werden een aantal Nederlandse vissers, door de Belgische Maritieme Overheid in overtreding genomen, omdat op de achterkant van het vissersvaartuig niet de naam van het schip en de thuishaven was aangebracht.

Het is inderdaad zo, dat artikel 7 van de Overeenkomst van 's Gravenhage van mei 1882, bepaalt dat „op het hek van het vissersvaartuig de naam van het vissersvaartuig, alsmede de haven waar het schip thuis hoort in witte olieverf op zwarte achtergrond moet worden aangebracht”. Deze overeenkomst werd afgesloten tussen België, Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Groot-Brittannië en ook Nederland.

Het is nu zo, dat in de Belgische wetgeving bovengenoemd artikel van de internationale overeenkomst werd overgenomen maar in de Nederlandse wetgeving daarentegen niet.

Gezien het een internationale overeenkomst betreft, moest ook de Nederlandse wetgever dit in feite overnemen.

De Belgische Maritieme Overheid had de Nederlandse schippers reeds eerder op deze tekortkoming gewezen.

Onze Noorderburen waren er evenwel van overtuigd, dat zij niet in overtreding konden worden genomen omdat van bovengenoemde verplichting nergens sprake was in de Nederlandse wetgeving, wat hun heilig recht is. Ook onze Maritieme Overheid volhardde en verbaliseerde tenslotte de schippers.

VOOR DE RECHTBANK

Deze zaak kwam op 6 november voor de politierechtbank te Brugge. De Nederlandse vissers werden bijgestaan door een Oostends advocaat. Zij werden vrijgesproken! Inderdaad waren zij volkomen te goeder trouw en hebben gewoon gehandeld naar de Nederlandse wetgeving.

Het betreft hier dus eigenlijk een geval van overmacht, waarbij de Nederlandse schippers verkeerd zijn ingelicht en waarvoor zij bijgevolg dus niet kunnen worden verantwoordelijk gesteld.

WAT IN DE TOEKOMST

Alhoewel de Nederlandse vissers werden vrijgesproken, stelt zich evenwel een probleem voor de toekomst. De vraag is namelijk te weten welke houding de Belgische Overheden voortaan zullen aannemen t.a.v. Nederlandse schippers die in de toekomst Belgische havens zullen aandoen. Indien zij aansturen op een strikte toepassing van de Belgische wetgeving terzake, dan zou immers de dwaling niet meer kunnen worden ingeroepen gezien men nu van Nederlandse zijde weet dat er een vergissing op het spel stond.

Om dus een herhaling van de feiten te voorkomen, moet een regeling voor de toekomst worden gevonden.

Ofwel dient artikel 7 in de Nederlandse wetgeving te worden opgenomen ofwel dient vanwege onze zeevaartsinspectie tegemoetkomend te worden opgetreden ten aanzien van de weinige Nederlandse vissersvaartuigen die Belgische havens aandoen.

Dit laatst lijkt van Belgische zijde gezien billijk. Kan men inderdaad inroepen dat de Nederlandse wetgeving in gebreke is omdat een artikel van een internationale overeenkomst niet in haar reglementen werd opgenomen, dan mag men anderzijds vanwege de Belgische overheid een zekere soepelheid verwachten.

Er is geen enkele reden om de puntjes op de i's te willen zetten van bepaalde voorzieningen van een internationale overeenkomst van 1882, die reeds lang zijn voorbijgestreefd. Een van de 6 ondertekenende landen, nl. Engeland heeft sedert 1963 trouwens deze overeenkomst opgezegd.

WAT BIJVOORBEELD MET EEN HEKTRAWLER

Bewust artikel 7 kan dan ook niet toegepast worden. Gebruikelijk worden deze gegevens dan op de zijde aangebracht; zijn deze vissersvaartuigen dan ook in overtreding? Op grond van een en ander werd daarom een paar jaar geleden een nieuwe internationale overeenkomst over de politiereglementering ondertekend door 18 landen (het oude verdrag werd slechts getekend door 6 landen), terwijl dit nieuwe verdrag niet alleen van toepassing zal zijn in de Noordzee, maar gans de N.O. Atlantische Oceaan zal beslaan.

Deze nieuwe internationale overeenkomst werd al door de Belgische regering geratificeerd.

Wat er ook van weze, de Nederlandse vissers werden weliswaar thans vrijgesproken maar gezien dit gebeurde op grond van dwaling, zal in geval van herhaling geen tweede maal vrijpraak worden gedaan omdat zij thans op de hoogte zijn van de toestand en zij er zich moeten naar schikken. Van Nederlandse zijde doet men er dus best aan eens poos-hoogte te nemen bij de Belgische overheid om te vernemen welke hun intenties zijn.

Wij zijn ten andere de mening toegedaan dat niet eenvoudige vissers het slachtoffer moeten zijn van administratieve tekortkomingen en dat vooraleer de Belgische administratie deze mensen in overtreding neemt, zij zich met hun Nederlandse collega's dienen in verbinding te stellen om een regeling te treffen.

A.W.

B. T. W.

Donderdag 26 november a.s. grijpt in de Rederscentrale een belangrijke bijeenkomst plaats betreffende de toepassing van van de B.T.W. inzake de verkoop van visproducten in de vismijnen.

Het K.B. nummer 16, van 3 juni 1970 (B.S. van 5 juni 1970) legt de principes vast van de toepassing van de B.T.W. inzake de verkoop van vis, schaal-, schelp- en weekdieren in de gemeentelijke vismijnen.

In dit K.B. wordt de toestand van de visafslagen vastgelegd.

Enige tijd geleden hebben betrokkenen en de afgevaardigden van de Rederscentrale daaromtrent met de bevoegde diensten te Brussel besprekingen gevoerd en kon voor onze reders een gunstige regeling worden bedongen.

Het doel van de huidige bijeenkomst is de praktische uitvoering van genoemd K.B. te onderzoeken en op punt te stellen.

Benevens de Directie van de Belastingdienst en de Rederscentrale, zullen aan deze belangrijke besprekingen vertegenwoordigers van de visafslagen en directies van de onderschelde vismijnen deelnemen.

Wij komen ter gelegenheid uitvoerig daarop terug. Steeds in verband met de B.T.W. ligt het in de bedoeling van de Rederscentrale een voorlichtingsvergadering te houden ten behoeve van de reders in verband met de praktische toepassing der B.T.W. en de te vervullen administratieve verplichtingen.

SPUIKOM : PROEFKONIJN

HET BIOLOGISCH ONDERZOEK VAN HET ZEEWATER AAN DE KUST

Door de ontbinding van het vroegere Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, vervdween aan onze kust een instelling waar sinds meerdere tientallen jaren biologisch onderzoek van de zee werd verricht. Voor de talrijke vorsers, die mariene onderzoek verrichten aan de universiteiten en andere wetenschappelijke instellingen van ons land, is het tekort aan mariene biologische centra des te groter wanneer men de rijkdom ervan in onze buurlanden vaststelt.

Deze feiten hebben enkele wetenschapsmensen ertoe aangezet te ijveren voor de oprichting van een nieuw studiecentrum aan onze kust. Professoren uit verschillende universiteiten waren vanaf beginstadium overtuigd dat slechts ernstige resultaten kunnen bereikt worden door samenwerking tussen universitaire laboratoria van verschillende studierichtingen. Andere personen, zowel uit wetenschappelijke als uit industriële middelen hebben dit initiatief van het begin af met al hun energie gesteund. De heer Gouverneur van West-Vlaanderen was eveneens onmiddellijk bereid de steun van de Provincie West-Vlaanderen te beloven.

Deze kern heeft in een jaar tijd aanzienlijke uitbreiding genomen.

Onder het voorzitterschap van de heer Gouverneur van West-Vlaanderen, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, werd vorige maand, in de lokalen van het Westvlaams Economisch Studiebureau te Brugge, het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek opgericht. De oprichters zijn professoren van drie Nederlandstalige universiteiten, de Provincie West-Vlaanderen en het West-Vlaams Economisch Studiebureau.

De maatschappelijke zetel van het Instituut is gevestigd in het Zeepreventorium te De Haan :

De stichtende leden zijn :

Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van de provincie West-Vlaanderen ; Fernand Alexander, dokter in de geneeskunde ; Albert Boeye, docent Vrije Universiteit Brussel ; Raymond Clarysse, assistent Katholieke Universiteit Leuven ; August Coomans, geassocieerd docent Rijksuniversiteit Gent ; Marie-Herman de Daro, navorser I.W.O.N.L. ; Lucien De Coninck, gewoon hoogleraar Rijksuniversiteit Gent ; D. De Kegel, laboratoriumleider Pasteurinstituut ; Louis Dryon, docent Vrije Universiteit Brussel ; Ivan Elskens, buitengewoon hoogleraar Vrije Universiteit Brussel ; F. Gullentops, gewoon hoogleraar Universiteit Leuven ; Jean-Marie Halewyck, bedrijfsdirecteur ; Raoul Halewyck, beheerder van maatschappijen ; Armand Louis, gewoon hoogleraar Katholieke Universiteit Leuven ; Désiré Massart, docent Vrije Universiteit Brussel ; Piet Monballyu, Bestendig Afgevaardigd Lid van Provinciale Staten West-Vlaanderen ; Guido Persoone, eerste-stand assistent Rijksuniversiteit Gent ; Philip Polk, docent Vrije Universiteit Brussel ; Marcel Quaghebeur, docent Katho-

lieke Universiteit Leuven ; Paul Vanderveken, gewoon hoogleraar Rijksuniversiteit Gent ; Olivier Vanneste, buitengewoon docent K.U.L., directeur WER-WES ; Antoine Verduyck, docent Vrije Universiteit Brussel.

Deze lijst moet daarbij nog aangevuld worden met volgende personen die sindsdien werden opgenomen of ertoe zullen verzocht worden :

Elisabeth Defrise, docent Vrije Universiteit Brussel ; Robert Dejaegere, docent Vrije Universiteit Brussel ; Eugène Leloup, Doctor in de wetenschappen ; Jacques Maton, gewoon hoogleraar Rijksuniversiteit Gent ; Hubert Peeters, docent Katholieke Universiteit Leuven, directeur Simon Stevinstituut ; Damien Roggen, docent Vrije Universiteit Brussel ; Frans Symons, geassocieerd hoogleraar Katholieke Universiteit Leuven.

Aan het onderzoek gepland in het kader van dit Instituut zullen 15 verschillende universitaire laboratoria hun medewerking verlenen. Dit is mogelijk dank zij een samenwerking van Professoren van drie van onze universiteiten : de Rijksuniversiteit Gent, de Vrije Universiteit Brussel en de Katholieke Universiteit Leuven.

Deze samenwerking beoogt een diepgaand onderzoek van het zee-water aan onze kust, daar zowel bacteriologen als dierkundigen, geologen, plantkundigen, scheikundigen en wiskundigen erin betrokken zijn.

In een eerste stadium zal de produktiviteit van een enkel marien biotoop, namelijk de Spuitkom te Oostende onderzocht worden.

Het doel van het Instituut is niet alleen het zuiver wetenschappelijk onderzoek. Verschillende medewerkers hebben immers onderzoeksprojecten gepland waarvan de resultaten van groot belang kunnen zijn voor de bevolking, zoals : het onderzoek van waterbezoedeling, het onderzoek naar de voorwaarden waarin vissoorten met commerciële of voedingswaarde, evenals oesters en mosselen kunnen gekweekt en in leven blijven.

De inrichting van gemeenschappelijke laboratoria aan de Spuitkom te Oostende en in het Zeepreventorium te De Haan, wordt voor de nabije toekomst in het vooruitzicht gesteld.

Het wetenschappelijk onderzoek op de Spuitkom is slechts de aanloop voor het reeds gepland en meer uitgebreid onderzoek op volle zee.

AANVOER EN OPBRENGST IN NIEUWPOORTSE VISMIJN IN OKTOBER



De aanblik van de Nieuwpoortse vissershaven is de jongste jaren fel gewijzigd. Grote stalen treilers namen de plaats in van kleine houten schepen. Een pluspunt voor de plaatselijke visserij.

In de Nieuwpoortse vismijn werden tijdens de maand oktober in totaal 138.562 kg vis en visproducten aangevoerd voor een globale waarde van 2.950.449 fr. Hiervan waren er 131.375 kg vis die een omzet oprachten van 2.688.772 fr. Anderzijds werden slechts 7.187 kg garnaal aangevoerd voor een omzet van 261.677 fr.

Als wij even de cijfers nemen van dezelfde maand van vorig jaar komt men tot de vaststelling dat ook te Nieuwpoort zich hetzelfde versijnsel voordoet als te Oostende en Zeebrugge. Ook in laatstvernoemde havens ging de aanvoer op een niet ongevoelige wijze dalen terwijl anderzijds de omzet flink verhoogde. Dit was ook voor Nieuwpoort het geval. In oktober 1969 werden er inderdaad 159.759 kg. vis en visproducten aangevoerd, hetzij 21.197 kg. meer dan dit jaar. Niettegenstaande deze hogere produktie lag de omzet toch nog lager, nl. 2.950.449 fr. in oktober van dit jaar tegenover 2.919.905 fr. in oktober 1969, hetzij een verhoging van toch nog 40.544 fr. Laten wij zeggen dat de omzet nagenoeg stabiel bleef.

Te Nieuwpoort werden, zoals te Oostende en Zeebrugge, hogere gemiddelde prijzen genoteerd voor de meeste vissoorten hetgeen vanzelfsprekend een weerslag had op de totale omzet. Aldus ging de gemiddelde prijs van de vis stijgen van ongeveer 17 fr. in oktober 1969 naar 20 fr. in oktober 1970

Anderzijds ging de gemiddelde prijs voor de garnaal eveneens in de hoogte, nl. van 21 fr in 1969 naar ruim 36 fr. in oktober van dit jaar. Overigens is het zo dat de garnaalaanvoer geweldig verminderde. Nu werden er slechts 7.187 kg. aangevoerd tegenover 28.431 kg. vorig jaar, hetzij een daling van 21.244 fr. Het waren vooral de slechte weersomstandigheden die een regelmatige visserij in de weg stonden. Niettemin zijn het voor Nieuwpoort nog zeer gunstige resultaten geworden.

Minister De Saeger scheep te Zeebrugge

We hebben onlangs gemeld hoe de grote baggerboot „Vlaanderen XVIII” te Zeebrugge in gebruik genomen werd: momenteel voor het onderhoud van het vaarwater van de Scheur. Op uitnodiging van de eigenaars, de firma Decloedt, is Minister van Openbare Werken De Saeger dezer dagen langs de Leopold II-dam aan boord gestapt van deze reuzebaggerboot. De minister nam aldus deel aan het dagelijkse werk dat de boot uitvoert in de Scheur. In dit speciaal geval was zulks ten noorden van Redsand. Hij werd aan boord verwelkomd door de heer Raymond en Jean-Jacques Decloedt alsmede door ir. Willy Pladijs uit Zeebrugge.

GEEN FOUTEN BIJ VERGAAN VAN O. 174 „RESISTANCE“

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart die te Oostende plaats greep is men tot het besluit gekomen dat geen navigatiefouten kunnen ten laste gelegd worden van schipper Cattoor Hubert. Deze laatste was bevelvoerder aan boord van de treiler O.174 „Résistance“ toen deze zonk voor de kusten van het Afrikaanse Ghana op 1 december van vorig jaar.

Reder Vanlul, eigenaar van de „Résistance“ was destijds inderdaad van oordeel dat men aldaar schatten kon verdienen met de visserij. Of hij daar thans nog steeds zo over denkt laten wij aan zijn eigen wijsheid over.

Feit is ondertussen dat de schipper er vermoedelijk met een blanke lei zal vanaf komen. Hoe de feiten — die alhier minder gekend zijn — zich hebben voorgedaan deed rijkskommissaris Bentein uit de doeken tijdens de aanvang van zijn advies. Toen de O.174 „Résidence“ op de eerste december vissende lag voor de kusten van Ghana hoorde schipper Cattoor plots een schurend geluid aan een der zijden van zijn schip. Welke zijde dit was weet hij niet precies te vertellen. Het gebeurt overigens wel meer dat dergelijke feiten zich voordoen. De zeebodem aldaar is voor het grootste deel samengesteld uit koraalriffen. Als een plichtsgetrouw schipper ging hij toch even controleren in de machinekamer en het kabelgat waar niets abnormaals werd vastgesteld. Hij verzuimde echter even te zien in het visruim. En precies daar was het vaartuig lek geslagen. Dit stelde hij ongeveer een uur later vast toen de «Résistance» abnormaal laag ging liggen met de voorsteven. Het was toen dat hij vaststelde dat reeds heel wat water in het visruim stond. Het lek kon evenwel niet gelokaliseerd worden gezien de in het visruim geborgen vangst reeds beduidend groot was. In de machinekamer was het water ondertussen reeds gerezen tot tegen de vloerplaat. Aanstonds werden de pompen in werking gebracht terwijl de schipper noodseinen uitzond. Het vaartuig bevond zich toen op ongeveer 50 mijl van de exploitatiehaven Tema. De korre werd gevierd en aanstonds werd fullspeed koefs gezet in noordelijke richting, dus kustwaarts. De noodseinen waren ondertussen reeds opgemerkt door een Poolse treiler die in de onmiddellijke omgeving lag en aanstonds ter assistentie uitvoer. Schipper Cattoor verzocht om sleephulp maar de Poolse kapitein

weigerde dit zolang er zich opvarenden aan boord van de «Résistance» bevonden. Uiteindelijk kon de sleep toch aangevat worden. Vruchteloos echter, want nadat de trossen braken zonk de «Résistance» op ongeveer 5 mijl van de kust. De bemanning, grotendeels inlandse vissers, kon veilig afgezet worden in Tema.

ONVOLDOENDE GEGEVENS OM JUIST OORDEEL TE VELLE

In zijn advies is rijkskommissaris Bentein van oordeel dat hij niet over voldoende gegevens beschikt om zich een juist oordeel te kunnen vormen over de feiten. Hij kan enkel beschikken over de elementen die hem duidelijk werden na het verhoor van schipper Cattoor. Enkel hierop kan hij zich baseren om een inzicht der feiten te krijgen. Wel is het gebleken dat o.m. de «Résistance» niet beschikte over een gonio zodat de juiste positie diende bepaald bij middel van peilingen; verder is gebleken dat de radar defekt was terwijl de dieptemeter evenmin in orde bleek. Overigens was het volgens de rijkskommissaris wel zo dat de «Résistance» nu niet precies een voorbeeld van een zeewaardig schip was. «Hij liep op zijn laatste pootjes» zegde hij.

Als hij dan toch enkele duistere puntjes wil aanhalen vraagt hij zich bvb af waarom schipper Cattoor tijdens zijn inspektietoetocht niet ging zien in de visruimen, onmiddellijk nadat hij het schurend geluid had gehoord. Verder gebruikte hij één der pompen voor de afkoeling van de motor. Rijkskommissaris Bentein vraagt zich af of hij er niet beter had aan gedaan ook deze pomp verder aan te wenden om het verder indringende water de baas te blijven. Tenslotte stelt hij zich de vraag of hij er niet beter had aan gedaan een mayday uit te zenden in plaats van noodseinen. Anderzijds is het dan weer zo dat de Poolse treiler vlakbij lag en de seinen aanstonds moesten opgemerkt worden. Hij

TWEE ZAKEN UITGESTELD

Op de rol kwamen nog twee zaken voor, nl. de aanvaring tussen de O.118 en de O.182 enerzijds en de aanvaring tussen de Z.526 en Z.569 anderzijds. Gezien echter de getuigen terzake niet kwamen opdagen werden de beide zaken naar een latere zitting verschoven.

maakt zich verder de bedenking dat de «Résistance» betrekkelijk snel zonk en de opgegeven tijdschemas kloppen met deze van de Poolse treiler.

De rijkskommissaris komt dan tot het besluit dat hij onmogelijk de juiste oorzaak van het ongeval kan bepalen. Hoe het lek precies is ontstaan is onmogelijk vast te leggen. Er kan vermoed worden dat de «Résistance» tegen een boomtronk is aangevaren. Vlakbij ligt immers een grote haven van waaruit houteksport werd bedreven en er zich in de kustwateren derhalve veel boomstammen bevinden. Natuurlijk blijft dit bij een veronderstelling. Is het zo, aldus de rijkskommissaris dat schipper Cattoor ietwat getuigde van te trage reacties dan kunnen hem toch geen uitgesproken fouten ten laste gelegd worden.

Verder zal ook wel de minder goede staat waarin de «Résistance» verkeerde een determinerende rol gespeeld hebben. In een volgende zitting zal de Raad uitspraak doen.

WAAKBOEI VAN LICHTSCHIP MEEGETROKKEN

Vervolgens ving de Raad het onderzoek aan inzake het meetrekken van een waakboei van het lichtschip «Outer Gabbard». De feiten deden zich voor toen de N.715 «Marcel» de visserij bedreef in de onmiddellijke omgeving van voornoemd lichtschip. Schipper Marc Dezutter had zich ter ruste begeven nadat hij matroos Zwervaegher Ronny opdracht had gegeven te korren tussen het lichtschip en de waakboei. Op een gegeven ogenblik werd schipper Dezutter gewekt door het aftrekken van de motor. Toen hij op de brug kwam stelde hij vast dat de waakboei tegen de zijde van zijn vaartuig lag. Door het winden op de korre werd het anker van de boei uit de zeebodem getrokken. Verscheidene pogingen werden gedaan om vrij te komen maar niets lukte. Noodgedwongen werd dan de boel gekapt.

Terzake wordt thans matroos Zwervaegher Ronny onderhoord die op het ogenblik van de feiten alleen op de brug stond. De overige bemanningsleden bevonden zich benedendeks. Vernoemd matroos, die als betrokkene werd gedagvaard weet te vertellen dat het in opdracht van zijn schipper was dat hij tussen het lichtschip en de waakboei korde. Vroeger heeft hij dit wel meer gedaan maar het was de eerste maal aan boord van de N.715 «Marcel». Hij weet niet hoe groot de afstand was tussen de waakboei en het lichtschip. Hij bemerkte het boetje aan stuur-

boordzijde.

Deze zaak zal in een volgende zitting verder onderzocht worden.

Tenslotte werd nog een zaak behandeld, nl. de aanvaring die zich voordeed tussen de O.243 «Marie-Paul» en de Z.418 «Atlas» in de haven van Oostende. Terzake werd schipper Christiaens van de O.243 gedagvaard. De Raad zal evenwel beslissen of het opportuun is deze zaak te onderzoeken. De feiten deden zich voor in de Oostendse vissershaven tijdens het meren. Volgens rijkskommissaris Bentein is het niet de gewoonte van zijn ambt dergelijke zaken voor de Raad te brengen. Het gebeurt wel meer dat tijdens het verhalen kleine schaden worden veroorzaakt. Dit wordt dan aanzien als nijverheidsrisikos. In huidig geval echter werd volgens de heer Bentein een gekarakteriseerde navigatiefout begaan. Hij laat het echter aan de Raad over een uiteindelijk beslissing te nemen.

DE SEINEN VOOR DE SPANVISSERIJ

Vorige week ontstond onder de Nieuwpoortse spanvissers enige verwarring omtrent het voeren over dag, van het vlaggesein "D" van het Internationaal Vlaggeseinboek, tijdens het vissen in span.

In verband met het Frans-Belgisch akkoord, waarbij het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 PK niet te boven gaat, toegelaten wordt in de Franse territoriale wateren op sprot en ijle haring te vissen, liet het Belgisch waterschoutambt op 15 oktober II. een bericht terzake verschijnen, waarin o.m. op de te voeren lichten en signalen werd gewezen.

Volgens dit bericht dient over dag, aan de top van de fokkemast het vlaggesein "D" te worden getoond.

Volgens het Internationaal Vlaggeseinboek betekent het signaal "D": Houd vrij van mij, ik kan moeilijk manoeuvreren.

Onze vissers doen evenwel opmerken, dat er ook nog het sein "T" bestaat, dat betekent: Houd vrij van mij, ik ben bezig met de spanvisserij.

Men is dan ook terecht van oordeel dat hier enige verwarring is opgetreden en dat het logischer lijkt het signaal "T" in plaats van "D" te gebruiken.

Door het sekretariaat van de Rederscentrale werd onmiddellijk contact met de hoofdwaterschout opgenomen, die toegaf dat er inderdaad ergens een verwarring is opgetreden.

Het probleem werd dan ook onmiddellijk aan de bevoegde overheid overgemaakt.

De hoofdwaterschout merkt evenwel op, dat de inhoud van beide seinen praktisch op het zelfde neerkomt. Ze betekenen beide dat het vaartuig dat één van beide seinen voert, moeilijk manoeuvreerbaar is. Het enige verschil is dan dat het sein "T" aantoont WAAROM het moeilijk manoeuvreerbaar is, namelijk omdat het de spanvisserij beoefent.

De hoofdwaterschout deelde dan ook mede dat voorlopig het bericht van 15 oktober behouden blijft, maar om alle mogelijke verwarring of moeilijkheden te voorkomen raadt de hoofdwaterschout aan, het sein "T" te gebruiken BUITEN DE BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN.

MASSALE HARINGAANVOER TE OOSTENDE



De woensdagmarkt te Oostende werd gekenmerkt door een bijzonder grote aanvoer. Door dertien koppels werden niet minder dan 370.050 kg. aangevoerd die een omzet opbrachten van 3.089.298 fr. Het werd dan ook een drukke verkoopdag. De nevenstaande beelden illustreren dit duidelijk.

(Eigen fotodienst)

SOCIALE TOESTAND IN DE ZEEVISSERIJSEKTOR VAN DE E.E.G.

In de Rederscentrale greep deze week een belangrijke bespreking plaats in verband met de sociale toestand in onze zeevisserij.

Zoals destijds medegeedeeld, kwamen de werkgroepen van het E.E.G.-Raadgevend Paritair Komitee voor de Zeevisserij te Brussel bijeen in oktober, in verband met de sociale toestand in de zeevisserij in de E.E.G.-partnerlanden.

Eén van deze werkgroepen behandelde het "overzicht van de sociale toestand", een document dat in 1967 werd opgemaakt en dat derhalve niet meer up-to-date is. Er werd dan ook overeengekomen dat de betrokken vertegenwoordigers elk voor wat hun land betreft, dit overzicht zou aanvullen met de toestand op het einde van 1969.

De bijeenkomst die deze week in de Rederscentrale plaats greep, had dan ook tot doel genoemd document in die zin aan te passen.

DE PEREKWATIE VAN DE ARBEIDS- ONGEVALLEN- RENTEN

Zoals dit reeds sedert verleden jaar gebeurde met de perekwatie van de arbeidsongevallenrente onder het gewoon regime, werd bij koninklijk besluit van 12 januari 1970, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 7 februari 1970 met terugwerkende kracht per 1 januari 1969 de arbeidsongevallenrente toekomstige aan de slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisserij en hun rechthebbers, aan het indexcijfer bij konsumptie gekoppeld.

Wij hebben ons lichtje opgestoken bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij alwaar wij tewoord werden gestaan door de heer Van Oost, griffier van deze instelling.

Hij verklaarde dat nu de laatste hand wordt gelegd aan de afhandeling van de bundels betreffende de bestendige invalieden.

Werden reeds uitbetaald op heden, de achterstallige indexatietoelagen van alle dodelijke ongevallen in de zeevisserij en de gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid van minstens 10 t.h. waarvan het ongeval gebeurde gedurende de periode van 1 september 1939 tot 14 juni 1949.

Begin december 1970 zullen ook de gevallen met gedeeltelijke invaliditeitsperiode 1910 tot 31 augustus 1939 en 15 juni 1949 tot heden geregeld zijn.

MATROOS GEWOND

Bij het onverwachts toeslaan van de deur van de kajut — tengevolge van het stormweder — aan boord van de N.709 «Mardijke» van de rederij Rammeloo geb., geraakte matroos Lycke Ivo, met zijn linkerhand geklemd tussen de deur en de stijl. Hierbij werd een der vingers gekneusd, zodat Lycke 'n 14-tal dagen werk- onbekwaam zal blijven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE KWAM BIJEEN

NIEUWE VOORZITTER AANGESTELD

Vrijdag 13 november kwam het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij voor de eerste maal bijeen sinds de benoeming van de nieuwe voorzitter.

Zoals eerder gemeld werden, in het raam van de nieuwe wetgeving inzake Paritair Comités en Collectieve Arbeids-Overeenkomsten, in alle Nationale Paritaire Comités nieuwe voorzitters, Onder-Voorzitters, en sekretarissen aangesteld.

Deze zijn benoemd onder de sociale bemiddelaars en hun taak staat uitsluitend in betrekking met de Paritaire Comités.

De vroegere Voorzitters van de N.P.C.'s (Nationale Paritaire Comités) waren niet noodzakelijk sociale bemiddelaars en hun functie als Voorzitter van een Nationaal Paritair Comité was slechts van bijkomende aard.

Op het eerste zicht lijkt een dergelijke omvorming goed omdat men dan kan veronderstellen dat betreffende ambtenaren zich uitsluitend met de aangelegenheden van één of meer sectoren die ze onder hun bevoegdheid hebben als voorzitter van een N.P.C., zullen bezighouden.

Dit is voornamelijk van belang voor een sektor als de zeevisserij waar alle problemen zo intens kompleks zijn en een jarenlange ervaring en diepgaande kennis en inzicht vergen.

Het is betreurenswaardig dat we in 5 jaar tijd 3 voorzitters van het N.P.C. voor de zeevisserij, hebben meegemaakt. Er was immers de heer Van Gheluwe, die jarenlang het Voorzitterschap heeft waargenomen, die over de zeevisserij kon meepraten en die door alle partijen als een bekwaam en vakkundig voorzitter stond aangeschreven.

Men herinnert zich dan nog dat om onbegrijpelijke redenen aan de heer Van Gheluwe eervol ontslag werd verleend en hij vervangen werd door de heer Robberecht.

In het raam van de nieuwe wetgeving werd thans de heer Er. Raes benoemd tot voorzitter en de heer R. Vercauteren tot ondervoorzitter.

De heer Devis neemt voorlopig de functie van sekretaris waar.

Ter gelegenheid van deze bijeenkomst onder zijn voorzitterschap hoopte de heer Raes op de medewerking van beide partijen (werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers) te mogen rekenen om het doel van de werking van het N.P.C., namelijk het handhaven van de sociale vrede, te bewerkstelligen en dit o.m. door het afsluiten van C.A.O. (Collectieve Arbeidsovereenkomsten).

Sinds de nieuwe wetgeving treft het N.P.C. immers geen «beslissingen» meer maar worden zogenoemde C.A.O.'s afgesloten.

Deze samenwerking werd door de woordvoerders van beide partijen toegezegd.

Deze bijeenkomst van het N.P.C. stond uiteraard verder in het te-

ken van de nieuwe wetgeving.

Een eerste vereiste is immers dat nieuwe N.P.C. worden opgericht in vervanging van de bestaande.

In dit verband kan terloops opgemerkt worden dat in het Belgisch Staatsblad van 11 november jl. werd bekendgemaakt dat de Minister van Tewerkstelling en Arbeid overweegt, in uitvoering van de vernieuwde wetgeving een nieuw N.P.C. voor de Zeevisserij

ARBEIDS- INVALIDITEIT VAN MINDER DAN 10 %

Opdat er een toelage zou kunnen uitgekeerd worden aan de vissers die het slachtoffer werden van een arbeidsongeval met een blijvende «deeltelijke» arbeidsongeschiktheid van minder dan 10 t.h. is de voorwaarde vereist van de «staat van behoefte».

Het wordt ten zeerste aangeraaden dat zij die minstens een invaliditeitsgraad van minder dan 10 t.h. hebben, zich onmiddellijk kenbaar maken bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, Bestuursgebouw Vismijn, 840 Oostende, bij gewone brief met opgave van naam, voornaam, juist adres en datum van ongeval.

Wij verheugen er ons eens te meer over het feit dat de Minister van Sociale Voorzorg, De Paepe, zich meer en meer het lof van de arbeidsslachtoffers in de zeevisserij en hun rechthebbers heeft aangetrokken. Met deze sociale tussenkomst waarvan hoger sprake is meteen de gelijkstelling van de zeevisser met de andere arbeiders bijna volledig geworden.

DE ZEEWAARTSE SCHIE- TOEFENINGEN TE NIEUWPOORT

Gevolgde het aanhoudend protesteren van het Nieuwpoorts stadsbestuur bij het Ministerie van Landsverdediging inzake de de artillerieschool van de basis Lombardside, tijdens de zomermaanden staat het nu reeds vast dat van 15 juni tot 15 september 1971 deze oefeningen zullen stop worden gezet. In 1972 zal een termijn van 1 juni tot en met 31 september worden in acht genomen.

Het Nieuwpoorts stadsbestuur, geruggesteund door de provinciale overheid blijft echter ijveren om het Militaire Kamp van Lombardside op te heffen. Terecht is het Nieuwpoorts stadsbestuur de mening toegedaan dat het paradoksaal is aan de Vlaamse Kust, welke amper 75 km lang is, een terrein voor te behouden aan militairen daar waar het toerisme voor de kustgouw de «eerste» nijverheid is.

op te richten.

De zeevisserijsector is aldus de eerste sektor die een nieuw N.P.C. (Nationaal Paritair Comité) wordt toegevoegd. En wij die dachten dat men te Brussel het bestaan van de zeevisserij niet kende!...

Omtrent bepaalde administratieve plichtplegingen inzake de nieuwe wetgeving werd dan tijdens deze zitting gesproken.

We komen op één en ander bij een volgende gelegenheid uitvoeriger terug.

HUWELIJKEN

Op zaterdag 28 november aanstaande worden twee huwelijken voltrokken in families die rechtstreeks met het visserijbedrijf betrokken zijn. Er is in de eerste plaats dit van de heer Willy Lepeire, zoon van de heer en mevrouw Georges Lepeire - Salliau met mejuffer Maria Nollet. Aan het jonge paar onze beste heilwensen voor een vlotte stapelloop en een veilige proefvaart. Van harte.

Op dezelfde dag wordt ook het huwelijk voltrokken van de heer Maurice Derycker, zoon van de heer en mevrouw Georges Derycker - Geryl met mejuffer Jeanine Cuppers. Ook aan dit paar onze beste heilwensen.

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG OPGESLEEPT

Tijdens het beoefenen van de spanvisserij door het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.710 «Zeemansblik» onder bevel van schipper Roger Hoornaert, geraakte het spannet in de schroef verward. Beroep diende gedaan te worden op het partnerschap, de N.722 «Aline», onder bevel van schipper Gonzalès Albert. Zonder verder onheil kon de thuishaven bereikt worden.

VISSERS- VAARTUIG TE WATER TE ZEEBRUGGE

Op de slipway ter Werfkaai had woensdag 18 november jl. de tewaterlating plaats van de Z.483 «Carolina», gebouwd op de Scheepswerf De Graeve. Dit vaartuig van de Rederij Hertsens uit Heist is van hetzelfde type als de Z.583 en meet 31 m. lengte, 7,35 m. breedte en 3,60 m. holte. Voorzien wordt dat het omstreeks de jaarwisseling in de vaart zou kunnen komen. Thans zal de kiel gelegd worden voor een identiek vaartuig, de Z.506, voor rekking van de rederij Noordhinder

DE UITVOER VAN VISSERIJ- PRODUKTEN APRIL 1970

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand april 1970 bedroeg 1.744 T of 66,1 mln fr. (2.457 T of 78,1 mln fr. in april 1969). Er werd 118 T of 1.044.000 fr. vismeel uitgevoerd (10 T of 160.000 fr. gedurende april 1969).

A. Verse en bevroren vis

De export van verse vis beliep 1.176 T of 50.423.000 fr. (1.134 T en 44.342.000 fr. in april 1969), wv. - 54 T of 4.959.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 19 T, Frankrijk 11 T, West - Duitsland 11 T, Nederland 9 T, Verenigd Koninkrijk 3 T); - 5 T of 82.000 fr. haring (Nederland 3 T, Frankrijk 2 T); - 123 T of 1.883.000 fr. sprot en makreel (West-Duitsland 46 T, Nederland 42 T, Denemarken 33 T); - 57 T of 1.002.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 57 T); - 251 T of 23.703.000 fr. tong (Frankrijk 181 T, Verenigd Koninkrijk 32 T, Nederland 20 T, VSA 13 T, Denemarken 5 T); - 357 T of 7.008.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 247 T, West-Duitsland 49 T, Verenigd Koninkrijk 38 T, Nederland 21 T); - 326 T of 11.784.000 fr. filets (Nederland 179 T, Frankrijk 98 T, Italië 39 T, West-Duitsland 6 T, Verenigd Koninkrijk 3 T).

B. Bewerkte vis

De uitvoer van gezouten, gedroogde of gerookte vis bereikte 527 T of 12.965.000 fr. (754 T en 17.943.000 fr. minder dan in dezelfde maand van vorig jaar), en was verdeeld als volgt: - gezouten haring: 5 T of 175.000 fr. (vnl. Japan); - gerookte haring: 12 T of 455.000 fr. (vnl. Frankrijk); - sprot: 12.000 fr. (Frankrijk); - makreel: 2 T of 83.000 fr. (Fr.); - bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis: 373 T of 8.792.000 fr. (Kongo-Kinshasa 258 T, Kongo-Brazza 40 T, Nigeria 32 T, Zambia 17 T, Haiti 15 T, Frankrijk 10 T); - andere bewerkte vis: 135 T of 3.446.000 fr. (Kongo-Kinshasa 134 T).

C. Schaal- en weekdieren

11 T of 1.096.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (4 T of 547.000 fr. in april 1969), wv. 4 T of 371.000 fr. ongeschilde garnalen, 2 T of 217.000 fr. gepelde garnalen, 1 T of 39.000 fr. mosselen en 3 T of 468.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

D. Bereidingen en conserven van vis

24 T of 1.016.000 fr. bereidingen en conserven van vis (33 T en 1.990.000 fr. in april 1969) werden vnl. verkocht aan West-Duitsland (10 T), Frankrijk (7 T), VSA (3 T) en Zweden (2 T).

RADAR

(Vervolg van vorige week)

Het woord RADAR is de samenstelling van RADIO DETECTION and RANGING. Hoe eigenaardig het ook mag schijnen werd Radar reeds uitgevonden in het jaar 1871 door de Brit Maxwell.

Uitgevonden is wellicht een groot woord want het ging om de theorie van het radarsysteem en zoals het gaat met alle theoriën, men kan er op 't moment zelf niets mee aanvangen in het praktische leven. Genoemde Maxwell bewees namelijk dat elektromagnetische golven kunnen voortplanten in golfpijpen. Deze golfpijpen worden in 't Engels waveguides genoemd. Deze zouden totnogtoe een voornaam onderdeel zijn van het radartoestel.

Hertz, een naam die steeds maar terugkeert bij alles wat radio en radar en elektrotechniek aangaat, zette het basiswerk van Maxwell voort. In die jaren, we zijn ondertussen 1912, gebeurt de ramp met de "Titanic". Het schip zou zinken tengevolge van een aanvaring met een ijsberg. Daardoor ontstond voorgoed de vraag naar een toestel dat ijsbergen op de scheepsroute zou kunnen signaleren aan boord, tijdig genoeg om ze uit de weg te gaan. Het was evenwel een ingewikkeld vraagstuk.

In 1930 was nog weinig gekend van de terugkaatsingseigenschappen der doelen in verband met radiogolven. Zodanig dat het nog tot in 1936 zou duren vooraleer een soort radartoestel zou kunnen worden ontworpen dat bruikbaar zou kunnen zijn aan boord van een schip. Het Franse "Normandie" had de eer er voor het eerst mee uitgerust te worden. Het was beslist een stap in de goede richting maar het voldeed nog niet aan de behoeften.

Tussen 1900 en 1930 gebeurde er weinig op praktisch gebied met de radar. Marconi nam opnieuw de zaak ter hand in 1922 en beschreef een apparaat dat voorwerpen zou kunnen ontdekken in duisternis en mist en hij besprak zelf reeds de mogelijkheid van het meten van hoeken en afstanden met het apparaat. Dit alles was gesteund op een uitvoerige technische beschrijving.

De gespannen politieke toestand tussen 1930 en 1940 zou de verdere ontwikkeling van een geschikt toestel in de hand werken. De landsverdeling van vele staten zou zich de zaak steeds meer ter harte nemen. Hun bevindingen zouden ze elk voor zich angstvallig geheimhouden.

De oorlogszuchtige houding van Duitsland en de ontwikkeling van het luchtwapen aldaar spoort verder de andere landen aan meer spoed achter hun opzoekingen te zetten. En dan gaat het plots vlug, voornamelijk de Britten trekken zich de zaak ter harte en niet alleen in theorie. Tussen de jaren 1935 en 1940 werd geheel Engeland omringd van een radarketen.

Reeds van op een afstand van 100 km. konden vliegtuigen ontdekt worden, zelfs hun koers en snelheid bepaald. Vergeleken met onze huidige radar was het evenwel een reusachtige installatie en een omslachtige bewerking. De radarketen bestond nl. uit torens van 150 meter hoogte.

De golflengte waarop werd gewerkt bedroeg 10 meter. Als we weten dat golflengte en afmeting van de radarantenne rechtstreeks in verhouding staan tot mekaar dan kan men zich alvast een gedacht gaan vormen van de grootte van de scanners die in gebruik waren. Denken we er even aan dat we voor onze huidige 3 cm-radar nog antennes hebben van meer dan één meter lengte.

Tot in 1940 zou het nog duren eer de uitvinding zou worden gedaan die aan de ontwikkeling van het radarapparaat een hoge vlucht zou geven. Toen werd nl. de triholte-magnetron uitgevonden. Deze lamp werkte op een golflengte van 9 cm. en gaf impulsen van 30 Kwatt.

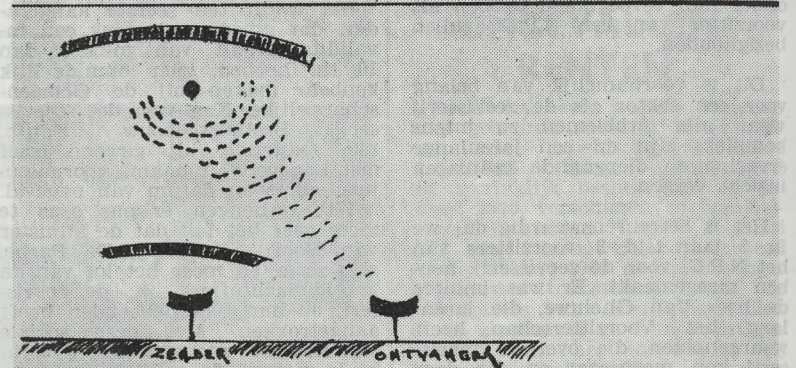
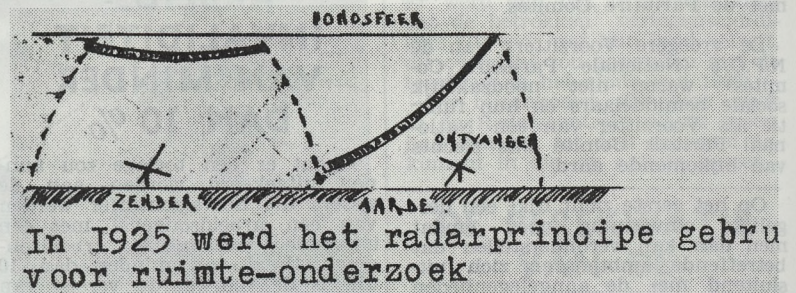
Door deze uitvinding werd het mogelijk een beperkter vorm te geven aan het radartoestel, waardoor het kon worden geplaatst aan boord van kleinere vaartuigen en zelfs aan boord van vliegtuigen. Kortere golven, kleinere antennes, scherpere bundels; daardoor kon zelfs al een periskoop aan de oppervlakte van de zee worden opgemerkt, bli nacht en bli mist. Oorlogsschepen konden worden uitgerust met toestellen die reeds vanop meer dan 200 mijlen afstand aankomende vliegtuigen konden ontdekken.

Meldenswaardig zijn wellicht de vernietiging van 3 Italiaanse kruisers in volle zee zonder dat de bemanningen ooit hebben kunnen vermoeden van waar de aanval uitging. Anderzijds werd in 1941 de "Blismarck"

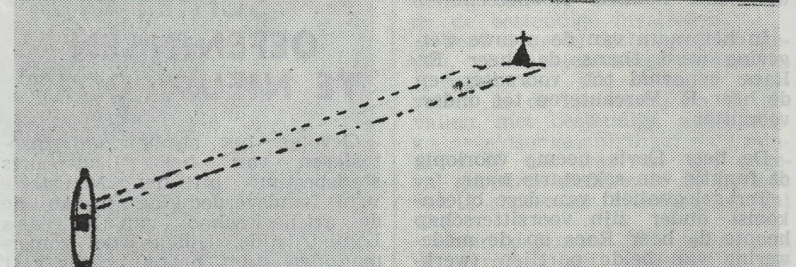
per radar ontdekt in het Kattegat en dit was de aanleiding tot haar vernietiging. De „Schorn Horst" werd in 1944 vernietigd vanop een afstand van 6 mijlen.

Ondertussen gaat de ontwikkeling van de radartechniek met rasse schreden verder. Zij wordt druk gebruikt in de sterrenkunde en de ruimtevaart. Verbonden met de computer verstrekt het apparaat gegevens die voor militaire belangen en luchtvaart van enorm belang zijn.

Er bestaat al een radarketen die toelaat in een oogopslag om onze gehele planeet te zien. (Vervolgt)



In 1935 kon de radar de afstand, de richting en de hoogte van een vliegtuig meten.



Thans zwaait een smalle bundel rondom het schip en geeft op het scherm de echo's van alle doelen. Alle bewerkingen gebeuren met een instrument van geringe omvang.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Alleszins meer vis dan verleden week. Niet dat de vangsten zoveel groter waren, wel omdat er heel wat meer schepen kwamen verkoopen. In de eerste plaats dan schepen van de Noord. Van die visgrond alleen reeds 22 vaartuigen, verleden week slechts een tiental. Toch maar een 4500 B. van deze visl grond hetgeen duidelijk de kleine omvang van deze vangsten onderstreept. De IJslanders zongden eveneens meer vis, hier waren de vangsten over het algemeen groter dan verleden week. De prijzen

deze vissoort niet meer moesten noteren. Witte leng daalde eveneens, hetgeen trouwens normaal is bij een dergelijke ruime aanvoer. De prijs viel hier terug naar 520 fr. per ben. Opvallend meer aanvoer van IJslandse wijting. De prijs voor deze vissoort viel eveneens in elkaar. Wordt er maandag nog van 500 naar 190 fr. per ben bekomen dan daalde de prijs dinsdag naar 420 fr. per ben. Meer aanvoer van staartvis van IJsland en ook voor deze soort iets lagere prijzen. Vooral grote staartvis werd aangeboden, hiervoor werd nog tot 66 fr. per kg. betaald, de middensoort daalde onder de 60 fr. per kg. Een grote partij schotse schol haalde toch nog 550 fr. per ben, dat was echter aanzienlijk minder dan wat er de voorgaande dag voor betaald was geworden. Ook de prijs van hondstong ging omhoog en dit van 1250 naar 1000 fr. per ben. Schelvis is ook deze week schaars gebleven, de prijs voor de grote sortering steeg tot 35 fr., de middensoort kreeg tot

en ongeveer 4000 kg. tong, dinsdag één vangst met 1000 kg. tong en woensdag nog één vaartuig met bij de 4000 kg. In totaal dus nog geen 10.000 kg. tong voor de drie verkoopdagen. Waar ook in de andere havens de tongaanvoer zeer schaars blijft moet het niemand verwonderen dat de prijzen voor deze tongen op een zeer hoog peil bleven. Zowel de uitvoer als de andere handelaars beboonden veel belangstelling voor de verschillende sorteringen zodat uiteindelijk de hoogste prijs dicht bij de 140 dan bij de 130 fr. per kg. lag. Ook tarbot kreeg weer hoge prijzen, de grote sortering steeg weer tot bij de 125 fr. per kg. en middensortering bleef rond de 100 fr. schommelen. De grote grieten werden verkocht aan zowat 65 fr. per kg. terwijl voor de andere sorteringen van 45 naar 55 fr. werd betaald. Weinig omvangrijke bijvangsten die in hoofdzaak bestonden uit platvis, staart, steenschol, schotse schol, rog en wijting. Platvis waarvoor tussen 18 en 23 fr. werd betaald en steenschol waarvoor van 24 naar 42 fr. werd bekomen. Staartvis kreeg hier tot 66 fr. per kg. en schotse schol varieerde tussen 20 en 25 fr. Ondanks de nogal kleine vangsten werden het bevredigende resultaten. Alleen de opbrengst van de O.82 viel wat bleek uit: 164.000 fr.

taald, andere kabeljauw kreeg rond de 22 fr. Grote schelcodgul kreeg zowat de prijs van de schelcod kabeljauw. Hier was de uitvoer de voornaamste afnemer. De ander gullen bleven vlot verkopen. Alleen de kleine sorteringen moesten het soms met sterk gedaalde prijzen stellen. De kleinste gul die boven wordt verkocht zakte dinsdag zelfs naar 560 fr. per ben.

Voor steenschol en rog daarentegen werden hoge prijzen betaald. Grote steenschol kreeg tot dicht bij de 50 fr. per kg., de middensortering kreeg tot 37 fr. en de kleine soort ging tegen 26 fr. per kg. van de hand. Platvis werd verkocht tussen 14 en 18 fr. terwijl de rogen tussen 16 en 31 fr. kregen. Haai hebben we deze week bij de Noordschepen bijna niet gezien. Vandaar een prijs die rond de 16 fr. schommelde.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

voor sommige IJslandse soorten gingen hierdoor dalen. In de eerste plaats de prijs van de leng en deze van de wijting. Rode Zeebaars bleef duur evenals schelvis, heilbot en staart.

Voor de kanaalschepen werden het geen ruime vangsten tong, alleen de Z.499 kon woensdag bij de 5000 kilo lossen. Meteen werd door dit schip de fraaiste opbrengst van de week geboekt. Tongen waren immers weer zeer duur en stegen boven de 130 fr. per kilo. Ook tarbot kreeg deze week nog hoge prijzen. Keilrog en rode knorhaan waren samen met koningsvis en grote rog andere dure soorten.

Voor de westvissers was het een week zoals de voorgaande. Weinig gelegenheid tot vissen en daardoor kleine vangsten. Deze werden doorgaans iets goedkoper verkocht dan verleden week maar toch bleven de resultaten op een renderend peil. Dit was ook het geval voor de kustvissers die meerdere keren konden omen verkopen en dan ook betere resultaten bereikten dan verleden week.

De vraag naar vis was redelijk levendig, toch werden dalende prijzen betaald van maandag naar woensdag. De IJslandse soorten waren dinsdag zelfs veel goedkoper dan maandag zodat toen minder gunstige resultaten bereikt waren. Dit niettegenstaande de kwaliteit op de tweede verkoopdag dikwijls beter was.

De haringvissers kregen meestal lagere prijzen dan verleden week. Toch bleef de haring nog boven de 8 fr. per kg. noteren, hetgeen alleszins een renderende prijs is.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit nagenoeg 13000 B. vis, 10.000 kg tong en 435.900 kg. haring. Er werd een totale opbrengst bereikt van 14.627.857. fr.

IETS RUIMERE VANGSTEN VOOR DE IJSLANDERS

Door acht IJslanders werden 6800 bennen vis aangevoerd. Opnieuw een grote aanvoer van witte en blauwe leng. De prijs van de blauwe sortering kende deze week een nogal sterke prijsdaling. Van 950 fr. bij de inzet van de maandagmarkt viel de prijs terug naar 800 fr., de tweede verkoopdag zakte die prijs verder tot 700 en 690 fr. per ben. Een prijs die we in lange tijd voor

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

22 fr. en de kleine sortering kreeg 10 fr. per kg.

Een middelmatige aanvoer van rode zeebaars waardoor de prijs van deze vissoort op een hoog peil bleef, maandag steeg die prijs op zeker ogenblik zelfs tot 1000 fr. per ben, meestal echter werd er tussen 17 en 19 fr. per kg. betaald.

Voor koolvis bestond opnieuw grote belangstelling. De prijs ging nog iets stijgen en liep nu op tot 16,60 fr. per kg., dit voor grote sortering. De kleine sortering viel goedkoper uit dan verleden week en zakte onder de 10 fr. per kg. Voor grote koolvis wordt zeer veel belangstelling getoond vanwege de uitvoer, het is dan ook dank zij die uitvoer dat er hoge prijzen worden betaald.

Lom werd vlot verkocht, de prijs lag rond de 10 fr. per kg. Ook schaat kreeg flinke prijzen met de grote sortering tot 28 fr. per kg. Voor de IJslanders werden deze week flinke resultaten genoteerd. Alleen de uitslag van de O.202 viel tegen, maar hier was dan ook tegenslag mee gemoeid. De hoogste uitslag was voor de O.81 die het tot 1.109.000 fr. bracht met een vangst van om en bij de 1600 bennen. Voor de O.288 werd het dit keer geen miljoen al bleef men er dan ook niet ver onder met 945.000 fr. Zonder de gedaalde prijzen op de dinsdagmarkt ware het trouwens weer een resultaat van zeven cijfers geworden.

ZEER WEINIG TONGEN

De aanvoer van het kanaal was wel bijzonder klein deze week. Maandag twee vangsten

ZOALS VERWACHT : VEEL MEER NOORDSCHEPEN

De aanvoer van de Noord is zoals verwacht ongeveer dubbel zo groot geweest als verleden week. Er werden 22 vangsten

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

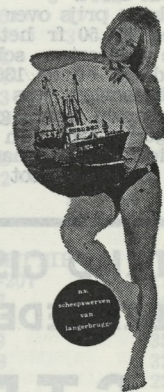
(5723V)

aangevoerd waarbij een totale vangst van amper 4400 bennen werd geboekt. Zeer veel kleine en soms heel kleine vangsten maakten het niet mogelijk dat renderende resultaten werden bereikt. Het is zelfs lang geleden dat nog zulke lage cijfers moesten worden opgetekend. Inderdaad, enkele schepen geraakten aan geen 100.000 fr. Dit keer waren de meeste reizen nochtans niet zo kort als gewoonlijk. De aanvoer van schelvis en totten primeerde weer bij deze vangsten. De prijs van de totten is dan ook opnieuw gedaald wat mede-oorzaak was van de lage resultaten. Ook wijting werd goedkoper verkocht dan de voorgaande weken en bleef zelfs onder de 10 fr. per kg. Totten kregen tijdens de voorbije week tussen 600 en 380 fr. per ben, de kleine sortering viel zelfs terug naar 240 fr. per mand. Een nogal schaarse aanvoer van kabeljauw deed de prijs van deze vissoort op een behoorlijk peil standhouden. Voor kabeljauw in bakken werd rond de 26 fr. be-

STEEDS KLEINE WESTVANGSTEN

Voor de Westschepen blijven de vangsten en de verdiensten gering. Er kan slechts sporadisch worden gevist waardoor dan ook met kleine hoeveelheden naar de afslag moet gekomen worden. Gelukkig worden zeer hoge prijzen betaald voor de specifieke Westsoorten als daar zijn keilrog, rode knorhaan, koningsvis, zonnevis, rode poon, tarbot en rog. Keilrog haalde deze week weer boven de 40 fr. per kg., koningsvis noteerde tot 55 fr. en rode knorhaan varieerde tussen 26 en 39 fr. per kg. dit voor mooie kwaliteit. De rode poon haalde dinsdag tot 25 fr., dit voor kleine sortering terwijl tarbot hier tot dicht bij de 130 fr. per kg. behaalde.

Voor gul en wijting werden echter ook hier minder goede prijzen betaald. De schaarse grote staartvis kreeg hier evenwel tot bij de 70 fr. per kg.



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

**TE KOOP
4 NIEUWE
M.W.M.-SCHEEPSDIESELMOTOREN**

aan voordelige prijzen, aanstands leverbaar

2 x **TRHS 526 S** = 280/325 PK, 6 cil. 750/900 Tpm
normaal opgeladen
met „Reintjes“-reductie-omkeerkoppeling 3/1

2 x **D 440-6** = 410 PK - 6 cil. - 900 Tpm
niet opgeladen
met „Lohmann & Stolterfoht“-reductie-omkeerkop-
peling 3/1

Alle verdere inlichtingen bij
het M.W.M. - Algemeen Agentschap

Firma **SANSENS**

66, Kasteellaan - GENT

telegramadres : **BENZDIESEL**

Telefoons : (09) 25.17.30 en 25.68.81

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was zeer groot, 68 vaartuigen boden hun vangsten aan daarbij kwamen er 35 koppels in span die de gullenvangst beoefenden, samen dus 138 vaartuigen.

Aan vissoorten was er dus in geen geval een tekort, alle soorten waren goed vertegenwoordigd.

Voor de 46.444 kg. tongsoorten werden zeer hoge prijzen genoteerd. Op de donderdag-vrijdag en maandagmarkt waren er allen al 28.500 kg. tongen op de markt van het Kanaal alleen. De prijzen over deze vijf verkoopdagen schommelden tussende 94 en de 114 fr voor de grote en de blokt. Voor de 3/4 werd van 119 tot 123 fr. geboekt. De schone kleine en de kleine waren het best in afname prijs, deze prijzen haalden van 122 tot 136 fr het kg. Voor de TP en de slips die het kleinst in aanvoer waren werden prijzen geboekt van 113 tot 127 fr. Door elkaar genomen zijn de prijzen van de tongsoorten geweldig duur, dit gaf voor gevolg dat de opbrengsten vooral van de vaartuigen van het Kanaal zeer hoog lagen. Van 323.260 voor de Z.600 tot 484.800 voor de Z.584.

De gemiddelde prijs over gans de week bedroeg 114,50 fr het kg. De tarbot en de gulsoorten schommelden tussen de 58 en de 130 fr.

Aan pladijsoorten was er geen tekort, alle soorten waren goed vertegenwoordigd vooral dan de 3de slag en de deelvis. De afname prijzen bleven renderend tot halfweg

de woensdagmarkt daarna werd er een gevoellige prijsdaling vastgesteld. De afname prijzen van 8,4 tot 18 fr voor de grote en de midden-slag. De dedre slag van 10 tot 19 fr. en de kleinere soorten van 4 tot 16 fr.

Gezien de eerder korte zeezeisjes was de kwaliteit van de pladijsoorten zeer goed.

Ondanks het feit dat de aanvoer van roggevis merkkelijk groter was dan de vorige weken toch waren de prijzen zeer weinig gedaald, integendeel, verschillende soorten lagen zelfs hoger. Voor de grote soorten van 16 tot 32 fr voor de kleinere van 5 tot 18 fr.

De wijtingsoorten bleven goed in trek op de woensdagmarkt, daar werden prijzen genoteerd van 4,40 tot 6 fr voor de grote en de kleine. De andere verkoopdagen haalden deze van 7 tot 10 fr. Op de Dinsdagmarkt werden er grote partijen zeehaaien gelost, de afnameprijzen waren goed op die verkoopdag. Doch ook op de woensdagmarkt werden prijsdalingen genoteerd. De schelvis en totten evenals de steenschol waren eerder gering in afname. Voor de zeeduivels daarentegen waren de afname prijzen zeer winstgevend van 50 tot 75 fr het kg.

Allen op de woensdagmarkt werden 6300 kg. kreeftjes gelost de prijzen schommelden tussen de 2210 en de 2340 voor de grote en van 1850 tot 1950 fr voor de kleine.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12 NOV. 1970

Z.540	3	50	10	8.970
Z.424	2	150	10	47.880
Z.589	2	150	10	47.830
Z.579	14	2000	10	397.090
Z.573	8	100	10	60.140
Z.484	16	2500	100	389.640
Z.574	16	2000	100	345.440
Z.444	16	2200	110	345.440
Z.411	1	100	25	63.820
Z.564	4	100	10	58.820
Z.429	1	150	10	47.760
Z.403/558	1	20	20	12.130
Z.233/432	1	30	22.700	
Z.538/554	1	60	58.180	
Z.468/601	1	25	37.390	
Z.450/54	1	25	14.690	
Z.472/471	1	35	30.360	
Z.477/553	1	40	40.100	
Z.436/438	1	30	25.770	
Z.556/809	1	20	19.870	
Z.201/750	1	35	34.220	
Z.505/494	1	60	59.590	
Z.548/481	1	45	47.920	
			2.212.990	

VRIJDAG 13 NOV. 1970

Z.584	14	2500	100	484.800
Z.533	5	100	60	64.950
Z.497	6	400	10	81.630
Z.468/601	1	50	39.410	
Z.494/505	1	40	32.680	
Z.554/538	1	30	28.810	
Z.477/533	1	20	12.960	
			745.240	

MAANDAG 16 NOV. 1970

Z.600	15	2300	100	323.260
Z.592	8	700	70	170.050
Z.176	20	2800	120	430.380
Z.465	16	2000	100	384.680
Z.463	7	300	20	69.770
Z.575	9	100	110	102.290
Z.580	2	100	40	40.890
Z.563	8	50	100	76.040
Z.582	8	200	100	102.180
Z.562	8	900	70	166.280
Z.512	2	200	15	72.740
Z.420	2	200	15	48.670
Z.570	8	400	130	116.790
Z.421	2	150	10	56.630
Z.581	2	200	15	72.090
Z.516	3	300	30	105.480
Z.545	3	400	40	130.760
Z.24	8	700	50	146.890
Z.436/438				23.120
Z.550/602				69.510
Z.809/556				48.200
Z.403/558				83.930
Z.553/477				61.520
553/477				72.600
538/554				82.270
Z.601/468				87.870
Z.233/432				87.870
Z.471/472				36.990
Z.201/750				60.820
				3.242.700

DINSDAG 17 NOV. 1970

Z.262	3	150	25	54.990
Z.587	9	400	40	138.810
Z.551	9	50	50	61.660
Z.583	3	500	40	94.910
Z.599	8	50	90	112.660
Z.482	8	300	60	101.890
Z.407	9	50	70	80.150
Z.422	9	400	40	84.780
Z.497	5	500	40	124.220
Z.175	9	100	100	97.530
Z.492	3	300	25	72.690
Z.519	3	300	30	61.500
Z.507	3	300	20	80.470
Z.568	9	100	100	117.670
Z.594	2	250	20	60.820
Z.431	4	300	60	105.140
Z.604	9	500	150	167.770
Z.494/505	2	—	80	82.700
				1.699.470

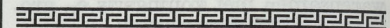
WOENSDAG 18 NOV. 1970

Z.420	10	100	60	117.660
-------	----	-----	----	---------

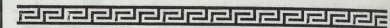
Z.590	11	700	80	152.760
Z.590	11	500	100	124.640
Z.415	11	200	110	139.900
Z.283	11	400	40	75.260
Z.402	11	300	40	103.290
Z.525	11	500	40	87.270
Z.451	11	400	35	70.740
Z.427	11	500	40	101.050
Z.500	11	250	30	79.560
Z.569	11	500	40	126.980
Z.452	11	300	60	107.610
Z.549	11	500	40	133.620
Z.603	11	500	60	140.780
Z.460	11	200	95	115.990
Z.560	1	50	10	8.870
Z.494/505	1	30	25.950	
Z.477/553	1	50	33.610	
Z.432/233	1	50	37.520	
Z.468/601	1	50	38.450	
Z.436/438	1	20	22.700	
Z.403/558	1	60	43.070	
Z.602/550	1	30	31.130	
Z.201/750	1	30	25.320	
Z.554/538	1	50	33.540	
Z.556/809	1	20	26.490	
Z.54/450	1	20	22.060	
			2.088.380	

„DE NIEUWPOORT”

Dit tweede vaartuig van een reeks van vier duwlichters, meerde 16 nov. jl. voor zijn tweede reis te Zeebrugge. In tegenstelling met de eerste keer, toen het schip zijn lading Poolse kolen volledig loste op de Leopold II-dam, werd thans een hoeveelheid van circa 2.000 ton gelicht. Daarna zette het schip koers naar de kaai van de Kooksfabriek waar het verder gelost werd met de nieuwe portaalkraan. Het was dan de eerste keer dat de „Nieuwpoort” aan de Kooksfabriek zelf meerde.



**Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen**



**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

**BESTRIJD GISTING, BESMETTING
EN BEZOEDLING met**

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS

telef. 087/361.21 en 22

telex 41.588

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-11	28	70.300	888.318
14-11	9	5.600	65.300
16-11	28	395.650	5.789.596
17-11	27	219.500	3.376.655
18-11	47	427.750	4.507.988
	139	1.118.800	14.627.857

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-11	7	1.105	56.935
8-11	3	140	7.695
9-11	3	170	9.938
11-11	5	912	41.253
13-11	7	524	29.689
14-11	7	798	46.516
15-11	2	64	3.776
17-11	4	807	42.066
18-11	6	316	16.979

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	35	59.263	2.212.990	37,34
13-11	11	20.407	745.240	36,51
16-11	38	126.842	3.242.700	25,56
17-11	19	73.842	1.699.470	23,01
18-11	40	91.921	2.087.800	22,71
	142	372.275	7.988.200	21,46

WAARVAN TONG

12-11	11	12.687	1.404.720	110,72
13-11	3	4.287	500.650	116,78
16-11	18	14.986	1.716.160	114,51
17-11	17	6.583	781.810	118,76
18-11	16	7.901	928.260	117,48
	65	46.444	3.926.880	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	1	163	13.880	85,15
16-11	2	93	8.440	90,75
17-11	1	158	12.320	77,97
18-11	8	1.184	77.040	65,06
	12	1.598	111.680	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-11	4	1.025	52.515	41/65
13-11	8	815	48.475	49/68
16-11	7	1.147	60.900	45/60
17-11	5	913	45.408	40/67
18-11	14	2.413	126.992	37/62
	38	6.313	282.359	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	6	10.698	169.916
13-11	1	376	4.580
14-11	2	438	11.516
16-11	12	20.043	302.206
17-11	1	402	3.720
18-11	12	15.400	203.036

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	3	258	14.240	54,—	56,—	55,—
13-11	6	571	32.751	50,—	61,—	57,—
14-11	7	514	26.339	46,—	54,—	51,—
18-11	8	725	32.901	41,—	50,—	45,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	4	3.600	44.610	11,60	16,—	12,45
13-11	5	1.600	18.250	10,—	12,40	11,40
14-11	2	678	7.870	11,—	12,40	11,50
16-11	5	1.082	15.390	12,—	17,—	14,—
17-11	3	22.600	242.005	8,60	11,35	10,70
18-11	8	20.550	161.000	7,40	9,—	7,80

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	1	700	3.500	5,—	5,—	5,—
-------	---	-----	-------	-----	-----	-----

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis		31.—37.60	33.60—
Groot	...	10.40-27.40	13.40-24.—
Middel	4.80
Klein	...	16.—21.60	14.60-22.—
Kabeljauw	...	8.—17.20	12.—16.—
Gul	...	7.—11.80	7.60-10.60
Witting	...	14.—25.80	20.60-27.60
Schaat	...	7.—20.—	16.20-19.80
Heilbot	...	7.40-19.—	8.40-16.—
Kooivis	...	6.—16.80	6.—11.80
hondstong	...	53.40-93.—	74.—90.—
Zeevolf	...	9.80-17.40	9.60-16.20
Platen	...	12.—25.—	6.20-24.40
		10.20-15.40
		42.—68.—	48.—63.—

O O S T E N D E

VRIJDAG 13-11-1970

NOORD				
O.268	12	130	—	93.750
O.120	14	30	—	30.410

KUST				
O.100-101	2	100	—	61.010
O. 18- 77	2	70	—	43.180
O. 31- 52	2	63	—	36.790
O.177-628	2	58	—	37.000
O.116-225	2	50	—	33.450
O. 71	1	17	—	9.910
O.234	1	13	—	4.950
O.404-793	2	26	—	14.220
O.446-486	2	37	—	20.390
O. 22-104	2	45	2100	65.090

SANDETTIE				
TX9-29	1	—	11900	146.662
TX32-34	1	—	7300	85.280
TX33-67	1	7	7450	97.120
SL7-42	1	—	8500	101.140

ZATERDAG 14-11-1970

KUST				
O.177-628	1	31	—	18.720
O. 31- 52	1	28	—	13.450
O.446-486	1	23	—	13.700
O.111-263	1	14	—	8.070
O. 71	1	16	—	8.100

MAANDAG 16-11-1970

IJSLAND				
O.334	21	750	—	471.520
O. 81	22	1600	—	1.109.206
O.324	17	560	—	440.720
O.317	17	1150	—	769.820
O.202	17	340	—	211.060

KANAAL				
O. 72	15	70	2300	375.150
Z.597	17	100	1600	297.330

NOORD				
O.118	8	200	—	96.150
O.247	12	300	—	171.820
O.239	13	250	—	166.780
O.123	12	300	—	168.250
O. 66	11	220	—	198.200

NOORD				
O.279	10	270	—	122.840
O.232	11	230	—	127.280
O.301	10	110	—	102.850
O.284	10	250	—	130.570

WEST				
O.147	2	20	—	30.620
N.736	3	20	—	39.910
O. 69	7	120	—	115.390
N.723	7	160	—	97.290
N.346	4	90	—	50.920
O.537	5	55	—	56.220
O.148	6	70	—	47.600

KUST				
O. 18- 77	1	24	—	13.660
O.234	1	4	—	3.510

SANDETTIE				
KW.66-218	1	—	28600	302.730

DINSDAG 17-11-1970

IJSLAND				
O.288	17	1350	—	945.430
O.129	17	600	—	461.420
O.237	17	450	—	339.210

KANAAL				
O. 82	12	50	1000	164.350

NOORD				
O. 26	11	200	—	138.550
O.249	10	130	—	81.420
O.159	9	200	—	90.860
O.151	10	160	—	111.410
O.274	9	360	—	143.650
O.275	10	200	—	133.230
O.229	10	200	—	137.740
O.134	12	160	—	116.040

WEST				
O.192	6	60	—	72.605
O. 15	7	60	—	71.170
O.172	4	67	—	35.930

KUST				
O. 52- 31	1	17	—	9.210
O. 18- 77	1	22	—	12.300
O.100-101	2	70	—	38.300
O.116-225	1	20	—	13.630
O.111-263	1	15	—	8.270
O.446-486	1	29	—	17.930

WOENSDAG 18-11-1970

KANAAL				
Z.499	13	100	5100	730.960

NOORD				
O.195	9	140	—	88.680
O.141	9	220	—	133.850
O.307	9	200	—	110.370

KUST				
O.367	3	12	—	12.080
O.116-225	1	25	—	14.810
O.156	3	70	—	56.940
O.100-101	1	36	—	23.690
O. 18- 77	1	32	—	16.230
O.404-793	1	23	—	13.500
O.142	3	60	—	40.400
O.267	2	12	—	12.080
O.177-628	1	27	—	16.550
O. 31- 52	1	30	—	16.560
N.715	5	65	—	46.260
O.267	3	12	—	12.080

SANDETTIE				
IJM.206-207			11850	98.500
TX.33-67			54500	444.000
TX.9-29			29500	221.100
TX.48-49			35550	293.764
TX.25-38			32650	277.846
TX.32-34			23200	196.460
TX.56-37			31600	270.062
IJM.209-211			47050	397.726
IJM.205-221			24150	202.944
KW.167-190			26450	228.012
KW.218-66			18150	158.090
HD.18-24			30550	260.124
TX.40-42			14350	103.130

★ Over te nemen : Gekonde VISHANDEL in het Gentse. Wegens 2 bedrijven. Telefoon 51.20.41 na 20 uur. (8180W-6782V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 12 NOVEMBER

N.498-N.414 — 12.216
 N.700-N.807 — 47.450
 N.779-N.702 — 26.320
 N.788-N.805 — 26.380
 N.710-N.722 — 45.120
 N.36-N.730 — 60.540

De spanvissers hadden samen 250 bennen vis, 3.600 kg haring en een vangstje sprot van 700 kg werd ook op de markt gezet. De gullen werden verkocht aan 1300 de benne, en volgens de grote tot 900 fr. de koop. De vóór-kleine kregen gemiddeld 600 fr. de benne. Platvis 900 f 950 voor de drielingen. Wijting van 450 à 250 voor grote en kleine. De haring kreeg van 770 à 590 fr de bennen wat een gemiddelde prijs gaf van 12,50 fr. Een partijtje sprot van 700 kg. kreeg 500 fr. de 100 kg wat een goeie prijs bleek te zijn, voor wat de kwaliteit betrof!

VRIJDAG 13 NOVEMBER

N.779-N.702 — 8.150
 N.209-N.734 — 2.160
 N.700-N.807 — 7.130
 N.710-N.722 — 4.260
 N.730-N.36 — 2.480

De spanvissers losten alleen hun haring samen 1.600 kg. en N.702 zijn partijtje gullen! Zoals gewoonlijk wordt de andere vis niet gelost, maar in 't ijs gestoken, om alles dan de maandag, op de markt te zetten. De prijs van de haring schommelde van 500 à 600 fr. de benne. De haringvangsten zijn maar flauw te vernoemen, en voor sprot, niets te zien!

ZATERDAG 14 NOVEMBER

N.704 — 7.080
 N.779-N.702 — 3.716
 N.700-N.807 — 3.110
 N.730-N.36 — 4.760

Kleine vangsten, en alleen de haring van de spanvissers werd op de markt gezet samen 678 kg welke verkocht werden aan gemiddeld 580 fr de benne!

MAANDAG 16 NOVEMBER

N.491 — 4.150
 N.737 — 6.240
 N.738 — 51.330
 N.345 — 39.640
 N.703 — 24.110
 N.36-N.730 — 18.780
 N.805-N.734 — 24.864
 N.710-N.722 — 33.702
 N.700-N.807 — 50.330
 N.209-N.734 — 41.960
 N.761-N.762 — 11.820
 N.414-N.498 — 10.670

Vijf vaartuigen van de West waarvan kleine vangsten gevolge het stormweer. De andere vaartuigen „spanvissers“ hadden wel gullen en wijting maar... heel weinig haring (1100 kg) Geen sprot werd aangevoerd, en de hoop wordt nu gesteld, op het zwaar stormweer van zondag, dat dit misschien wel een verandering kan brengen in de sprotvangst! De weinige stuks tarbot waren natuurlijk heel duur. Detongen van 95 à 142 fr. de kg. De gullen kregen voor de grootste 1.300 fr. à 1.000 fr kabeljauw 1.600 fr Platvis 1.050 fr. de benne, kleine van 900 à 1.000 fr. Zeehonden 1.000 fr.

Speerhaai 650 fr.
 Haring van 580 à 800 fr. de benne-

DINSDAG 17 NOVEMBER

N.730-N.36 — 5.490
 N.700-N.807 — 6.040
 N.708-N.709 — 234.195

Drie spanvissers met haring, waarvan een koppel (N.708-N.709) een vangst hadden van 21.400 kg. Deze werden verkocht aan 1.135 à 995 fr. de 100 kg. Voor de eerste reis van deze vaartuigen op haring, een niet te versmaden reis!

WOENSDAG 18 NOVEMBER

Z.417 — 18.010
 N.740 — 12.020
 N.345 — 21.990
 N.763 — 32.690
 N.498-N.414 — 32.234
 N.788-N.805 — 58.635
 N.779-N.702 — 20.916
 N.710-N.722 — 66.818
 N.730-N.36 — 22.122
 N.761-N.762 — 11.095
 N.708-N.709 — 23.780
 N.700-N.807 — 43.750

Vier visvangers met „stormweer“ vangstjes en acht koppels spanvissers, welke samen 20.500 kg. haring op de markt zetten. De vangsten waren niet zodanig groot daar half nacht er diende gestopt volge het stormweer. De grootste van 'st wa. 5.800 kg. De haring werd verkocht van 740 à 900 fr. de 100 kg. (gemid. 7,80 fr.). De gullen kregen 1.400 à 1.200 fr. voor de grootste, voor kleine gullen 540 à 660 fr. Platvis 1.100 fr. De weinige tongen kenden natuurlijk hoge prijzen. Van tarbot en andere rare vis moet dit niet meer gezegd worden.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23-11-70

IJSLAND : O.231 met 450 bennen
 O.250 met 450 bennen
 O.318 met 1300 bennen tzt 10 schaten 80 koolvis, 25 wijting, 300 bonen, 25 mieten en schotse schol
 10 heilbot-staart, 350 blauwe leng, 150 middel blauwe leng, 350 witte leng.
 O.331 met 400 bennen tzt 20 kabeljauw-gul, 120 koolvis, 65 gutvis, 30 bennen, 160 leng en 5 staarten.
 Z.571 met met 460 bennen tzt 200 leng, 100 koolvis, 50 kabeljauw-gul, 20 mieten, 20 bonen, 10 heilbot, 20 varia en 40 wijting.
 KANAAL : O.181, Z.34, O.303, O.29, O.127, O.312, O.128, O.180
 NOORD : O.94, Z.38, O.285, O.306 en O.206
 WEST : O.147, O.148, O.192, O.329, N.719 en N.185

DINSDAG 24-11-70

IJSLAND : O.216 met 750 bennen
 O.182 met 510 bennen tzt. 50 shelfcod, 70 kabeljauw-gul, 40 koolvis, 10 staarten, 50 bonen, 100 gutvis, 10 schaten, 100 witte leng 80 blauwe leng.
 KANAAL : Z.509, Z.527, Z.502 en O.35
 NOORD : O.279, O.239, O.247, O.232, O.66, O.301
 WEST : O.142, O.214, O.172, N.736 O.69, N.720

WOENSDAG 25-11-70

IJSLAND : O.224
 WEST : N.736, N.738

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 11 NOVEMBER 1970

O.316, IJsland
 O.35, Kanaal
 N.719, West
 N.720, West
 O.329, West

N.185-O.37, West
 N.715, West
 Z.417, West

ZATERDAG 14 NOVEMBER 1970

O.198, Kanaal

MAANDAG 16 NOVEMBER 1970

Z.418, IJsland

DINSDAG 17 NOVEMBER 1970

O.279, Noord
 O.147, West
 O.69, West
 N.736, West

WOENSDAG 18 NOVEMBER 1970

O.81, IJsland
 O.334, IJsland
 O.324, IJsland
 O.239, Noord
 O.247, Noord
 O.232, Noord
 O.66, Noord
 O.301, Noord
 O.72, Kanaal
 O.120, Kanaal

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1970

O.282, IJsland
 O.306, Noord
 O.206, Noord
 O.189, Kanaal
 O.526, Kanaal
 O.537-O.142, West
 O.214-O.172, West

HARINGAANVOER DOOR NEDERLANDSE SCHEPEN TE OOSTENDE

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1970

Span	Aanvoer in kg.	Totale opbrengst	Min.-Max. prijs
TX9 - TX29	11.900	146.662	11,38 12,60
TX32 - TX34	7.300	85.280	11,60 11,80
TX33 - TX67	7.448	91.580	12,16 12,40
SL7 - SL42	8.500	101.140	11,80 12,04
	35.150	424.662	11,38 12,60 12,08

MAANDAG 16 NOVEMBER 1970

KW66 - KW218	28.600	302.730	10,20 12,— 10,58
--------------	--------	---------	---------------------

WOENSDAG 18 NOVEMBER 1970

IJM.206 - 207	11.850	98.290	8,20 8,34
IJM.205 - 221	24.150	202.944	8,30 8,60
IJM.209 - 211	47.050	397.726	8,36 8,80
KW167 - 190	26.450	228.012	8,40 9,—
KW66 - 218	18.150	158.030	8,40 9,—
HD18 - 24	30.550	260.124	8,20 9,—
TX33 - 67	54.500	444.000	7,20 8,46
TX9 - 29	29.500	221.100	7,— 8,40
TX48 - 49	35.550	293.764	7,60 8,46
TX25 - 38	32.650	277.846	8,32 9,—
TX32 - 34	23.200	196.460	8,18 8,60
TX56 - 37	31.600	270.062	8,20 8,60
TX40 - 42	4.850	40.940	8,40 8,60
	370.050	3.089.298	

Massale aanvoer van haring op deze woensdagmarkt. De markt werd eerder aarzelend ingezet, maar hield tenslotte flink stand. Op het einde van de namiddagverkoop zelfs lichtjes stijgende prijzen. Het is alleszins de eerste keer dat voor meer dan drie miljoen frank haring op één dag wordt verkocht. Dit keer kwamen schepen verkopen uit vier verschillende havens, waarschijnlijk uit zee gedreven door plots opstekend slecht weer. In de Oostendse vismijn was het ondertussen zeer druk, iets wat sterk afstand tegen de stilte die er gewoonlijk heerst de woensdagnamiddag.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Maandag 16/11/1970	: 18,60 — 19,20 — 19,60 fr.
Dinsdag 17/11/1970	: 17,80 — 18,06 — 19,20 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	16-11-1970	16-11-1970	17-11-1970	17-11-1970	18-11-1970	18-11-1970	16-11-1970	18-11-1970	16-11-1970	18-11-1970
Tong groot (1 à 2 st/kg)	94,40-109,8	94,—98,—	101,8,—	96,—100	101,4-111,4	98,—100	95,—120	95,—105	95,—120	95,—105
bloks (3 st/kg)	119,8-126,4	106—111	123—126	108—117	127,—	110—114	132,—	120,—	132,—	120,—
fruits (4 st/kg)	127,4-134,4	119—123	127—135,2	125—130	135,40-136	127—131	143,—	126,—	143,—	126,—
schone kleine (5 st/kg)	129—130,4	122—132	129—130	132—133	126—131,60	128—136	140,—	118,—	140,—	118,—
kleine (6 st/kg)	121—123,6	125—133	127,2,—	133—134	120,8-125,2	132—135	120,—	115,—	120,—	115,—
slips (alleen zeebr.)		113—127		118—130		117—126				
Tarbot groot (1-2-3)		100—130	112—122	115—130	130—140	110—126	140,—	130,—	140,—	130,—
middel (1-2-3)	112—125	90,—98,—		90,—99,—	100—112	81,—95,—	100,—	100,—	100,—	100,—
klein (1-2-3)	69,—99,—	35,—88,—		35,—68,—		30,—72,—	80,—	80,—	80,—	80,—
Griet groot (1-2-3)	62,—,—	55,—65,—		55,—60,—		60,—70,—				
middel (1-2-3)		40,—61,—		40,—50,—		50,—58,—	78,—			
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)										
Gr. iek (1-2-3)	17,—21,80	16,—18,—	15,—21,60	15,—16,—	16,—21,—	8,40-13,—	20,—	24,—	20,—	24,—
kl. iek (middenplad.) (1)	19,60-21,—	15,—18,—		15,—17,—		10,—15,—	22,—	23,—	22,—	23,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	18,—23,—	15,—19,—	18,—20,—	12,—16,—	18,—,—	10,—14,—	18,—20,—	22,—16,—		
platjes (meyers) (1-2)	19,20-21,40	14,—16,—	19,—21,60	14,—15,—	16,—19,—	10,—14,—				
Schelis groot (1-2)	9,60-15,20	16,—13,—	10,60-12,20	11,—12,—	10,—18,—	9,—11,—				
middel (1)										
klein (1-2)	17,60-18,—	11,—12,—	16,—17,40	10,—12,—	16,—18,—	7,—12,—				
Heek groot (1)	4,40-10,—	7,—9,—	4,80-10,60	7,—8,—	5,—9,20	7,—8,—				
Middel (1)	45,—,—									
klein (1)	30,—,—									
lom										
leng										
Rog (1)	15,20-32,—		15,80-31,20		16,—33,—					
Keirog (1-2-3)	33,—,—		29,—41,60							
Rog (2-3)		22,—28,—		22,—30,—		26,—32,—	27,—,—	26,—,—		
Tilten (2-3)		18,—22,—		22,—23,—		23,—28,—	23,—,—	24,—,—		
Scherpstaart (2-3)		16,—25,—		20,—24,—		20,—27,—	23,—,—	24,—,—		
Halve mans (2-3)		15,—18,—		16,—18,—		13,—15,—	20,—,—	18,—,—		
Teelt (2)		12,—14,—		15,—16,—		12,—13,—				
Katrog (2)		5,—9,—		8,—15,—		8,—10,—				
Kabeljauw (1-2-3)	20,40-31,60	25,—33,—	23,—29,60	25,—28,—	22,—27,—	25,—28,—	32,—,—	30,—,—		
Gul groot (1-2-3)		16,—22,—		16,—24,—		17,—24,—				
gul (middel)	5,—23,—	12,—18,—	6,20-27,—	11,—16,—	6,40-26,—	11,—16,—	26,—20,—	28,—17,—		
gul (klein)		7,—8,—		6,—8,—		5,—6,—				
Hozemondhamme (1)	47,—65,—		48,—69,—							
Wijting groot (1-2-3)	5,80-12,—	8,—10,—	8,60-11,40	7,—9,—	8,—13,—	5,—8,—	10,—,—	10,—,—		
klein (1-2-3)		7,—8,—		7,—8,—		4,40-7,—	6,—,—	6,—7,—		
Schar (1-2-3)	10,20-14,—	10,—13,—	10,—13,—	8,—13,—	10,—13,—	8,—10,—	22,—15,—	20,—,—		
Steenhol (1-2)	25,—42,60	24,—25,—	22,—48,—	34,—47,—	28,—46,—	26,—50,—				
Zeehaai (1)	12,40-14,80	13,—17,—	13,—17,20	11,—12,—	9,—,—	11,—13,—	13,—,—	16,—,—		
Hondshaai (1)	9,—9,80		8,60,—		8,40,—					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	11,40-13,40					15,—,—				
Schartong (1)	20,—38,—									
Steenhol (2)										
Volle haring (1)	10,20-11,40									
IJle haring (1)					7,—9,—					
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	5,—7,—									
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)										
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)			51,—,—							
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)		50,—65,—		60,—75,—		62,—70,—				
Schotse schol (2)		11,—15,—								
Zeehond (2-3)		11,—14,—		7,—10,—		6,—8,—	20,—,—			
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)		15,—16,—	16,—25,—							
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	15,80,—	12,—15,—	13,60,—	16,—14,—		14,—15,—				
Rode knorhaan (1-2)	43,—,—	20,—,—	17,40-39,—							
posten		6,—,—		5,—,—		5,—6,—				

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden **vrijdag 13 nov.** de volgende besommingen gemaakt (in guldens):

KW 3 4.150, 51 15.600, 53 10.500, 74 400, 187 3.640, 193 10.000, 221 11.700, 209 4.980, 211 3.290, 65 5.950, 174 9.950, 185 5.960; SCH 152 3.205; VL 123 57.500; IJM 23 1.720, TI 4 9.900, 5 5.170, 8 4.100, 10 5.700, 11 7.000, 14 6.300, 17 9.600, 18 5.700, 21 18.200, 35 14.300, 36 5.600; GO 20 3.400, 22 4.100; MA 50 1.30; VD 128 1.100; UK 70 en 245 1.120, 135 en 145 2.800, 196 en 234 1.900; VD 6 en 115 1.480, 9 en 19 2.470, 24 en 52 1.600, 44 en 75 700.

In IJmuiden werden **dinsdag 17 november** de volgende besommingen gemaakt: KW 11 f 15.700 - 212 7.900, 214 2.660, SCH 46 22.200, 246 41.900, 250 47.600, HD 21 5.020, TX 2 13.900, 5 3.380, 8 3.620, 10 4.160, 18 3.120, 19 17.200, 94 12.700, IJM 23 1.100, UK 18 en UK 148 2.880, VD 6 en VD 115 2.800, 9 en 19 4.120, 15 en 89 3.570, 44 en 75 2.040, 73 en 128 4.480.

Woensdagmorgen 18 november werden in IJmuiden door 18 vaartuigen aangevoerd: 4055 kisten en 250 kleine kisten vis, 1550 stijve kabeljauwen en 500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 825 kisten en 250 kleine kisten schelvis, 440 kisten wijting, 1630 kisten gul en kabeljauw, 950 kisten koolvis, 100 kisten haai, 20 kisten schol, 20 kisten schar en 80 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 8.21-8.20, grote tong 7.45-7.38, grootmiddel tong 8.31-8.03, kleinmiddel tong 9.90-9.88, tong I 10.45-10.22, tong II 9.40-8.52.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 180-160, middel koolvis 88-67, grote leng 112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-100, middel kabeljauw 102-60.

Per 50 kilogram: grote schelvis 82, grootmiddel schelvis 84, kleinmiddel schelvis 56, schelvis I 70-22, gul I 65-52, gul II 61-50, gul III 38-33, grote schol 65-60, schol I 70-61, schol II 75-68, schol III 74-62, schar 72-54, wijting 52-25, haai 35-30, tarbot 252-188, griet 117, makreel 66, zwarte koolvis I 35-27, zwarte koolvis II 24-21, witte koolvis I 40, leng I 40, schar tong 75, bot 30-28, lever 35-27.

SCHEVENINGEN

Zaterdagmorgen 14 november werden in Scheveningen aangevoerd: 50 kisten en 70 kleine kisten wijting, 600 kisten gul, 2150 kisten en 320 kisten haring, 950 kisten schol, 100 kisten varia en 5000 kg. tong.

Woensdagmorgen 18 november werden in Scheveningen aangevoerd 100 kisten wijting, 1000 kisten gul en 150 kisten diversen.

URK

In Urk werd van **9 tot en met 13 november** 59.406 kg. noordzeevis ter waarde van f 141.469,13 aangevoerd.

In Urk werden **vrijdag 13 nov.** door tien vaartuigen aangevoerd (in kg.) en geveild (in guldens):

1621 tong, 7.83-10.45; 325 tarbot, 3.49-8.52; 3 Ogriet, 2.43-2.58; 4000 schol, 1.11-1.83; 18.000 kabeljauw, 0.61-2.10; 1200 wijting, 1.10-1.22; 400 schelvis, 0.80-1.20.

Maandag 16 november werden in Urk, door 55 vaartuigen, aangevoerd (in kg.) en geveild (in guldens): 20.102 tong, 7.62-10.05; 3104 tarbot, 3.64-8.50; 268 griet, 1.98-2.78; 60.000 schol, 0.95-1.40; 10.000 kabeljauw, 0.60-1.60; 2500 wijting, 0.81-1.05, 1000 schar, 0.65-0.80; 700 schelvis, 1.35-1.50.

Westduitse kotter wellicht vergaan

Bij het aanhoudende zware weer van de laatste twee dagen boven de Noordzee is vermoedelijk de viskotter „Amrunbank” uit Büsum met twee man vergaan. Dinsdagnacht kreeg men het laatste radiokontakt, toen de boot zich op 20 mijl ten oosten van Helgoland bevond. Het schepje was op weg van Amrun naar Büsum.

Zondagavond tegen 9 uur is de KW 123 binnen gevaren met aan boord het stoffelijk overschot van de 26-jarige matroos J. Schaart uit Katwijk, die tijdens zijn werkzaamheden waarschijnlijk aan een hartverlamming is overleden. Het schip bevond zich toen bij de Noorse kust. De Noorse marine verleende assistentie bij het vervoer van de overledene naar Stavanger. Later werd het stoffelijk overschot weer aan boord genomen voor de laatste thuisreis.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakcijfer stijgen

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel niet zo erg als de voorgaande weken, er kon in de afgelopen week tenminste nu en dan nog enkele uren worden gevist, waren de weersomstandigheden toch weer spelbreker voor een regelmatige uitoefening van de visserij.

Door deze omstandigheden waren de prijzen voor de aangevoerde vis echter zodanig, dat door de gelukkigen die in deze korte perioden een redelijke vangst wisten te verschalken, toch nog een besomming kon worden gemaakt.

Een van de grootste kotters kwam donderdag binnen vanwege het stormweer en loste toen 10.000 kg. bijvis en ruim 600 kg. tong voor f 61.700,—, toen het weer opknapte en weer gevist kon worden werd het weer geprobeerd met als resultaat dat dit vaartuig op zaterdag weer aan de markt was met 3.500 kg. bijvis en ruim 200 kg. tong voor een besomming van f 6.236,—.

De resultaten voor de kleinere en kleine kotters waren echter beduidend lager.

De spanvissers op kabeljauw boekten over de vrij korte perioden waarin ze konden vissen over het algemeen eveneens redelijke resultaten. Een span was woensdag aan de markt met rond 3500 kg. kabeljauw voor bijna f 2300,— n vrijdag met ruim 6500 kg. voor f 5700,—.

Dat door deze weersomstandigheden de uiteindelijke omzet niet aan de verwachtingen, "het zal toch eindelijk wel een visbaar weer worden", beantwoordde, laat zich gemakkelijk raden.

De uiteindelijke weekaanvoer werd 63.755 kg., waarvan 16.392 kg. tong voor een totaalbedrag van f 342.235,31.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 9 tot en met 14-11-1970

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	16.392	146.764,97	van f 1078 - f 725
Tarbot	4.610	22.231,45	van f 890 - f 250
Griet	462	908,43	van f 248 - f 130
Schol	99.535	114.139,24	van f 150 - f 85
Schar	3.746	3.061,75	van f 110 - f 30
Wijting	7.845	4.761,76	van f 126 - f 23
Kabeljauw	58.619	45.102,35	van f 350 - f 50
Paling	812	4.831,28	van f 890 - f 484
Haai	320	283,63	van f 105 - f 75
Diversen	414	150,45	van f - f
	192.755	342.235,31	

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

**WIJ VERKOPEN
BESTE KWALITEIT
CONCURRERENDE PRIJZEN**

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit