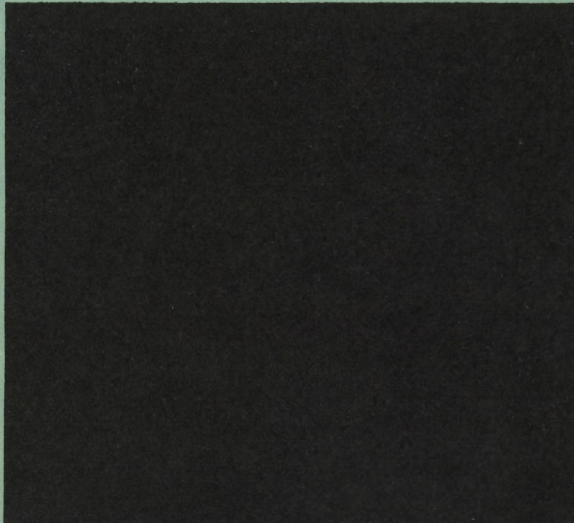
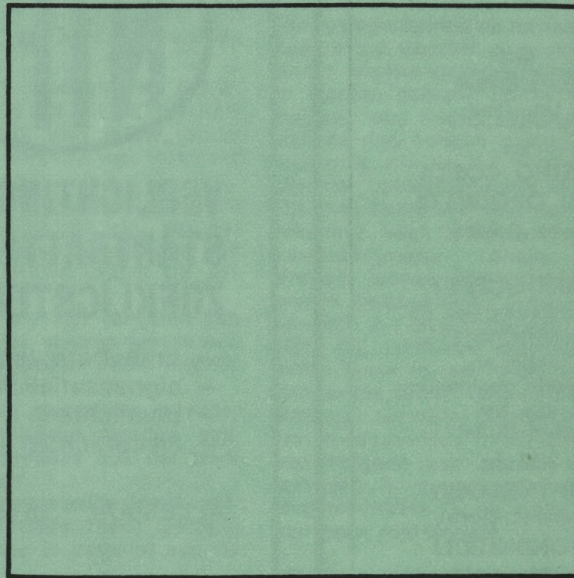
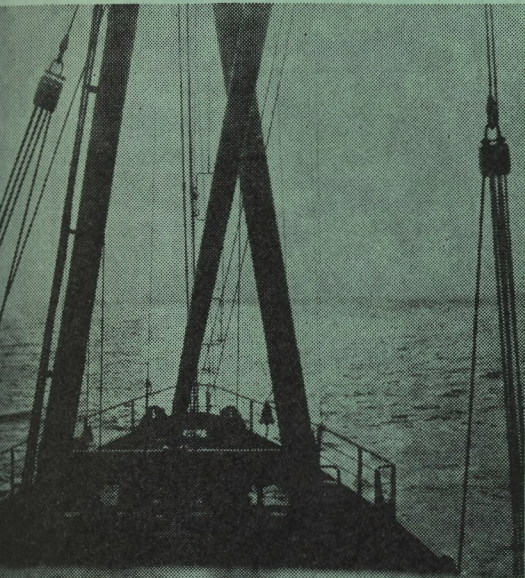


HET VISSERIJBLAD

36e jaar - Nr 49 - Vrijdag 4 dec. 1970
Verschijnt Wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”**

21 uur

„OSTEND

FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden In

„RELAX-PAK”

gewijd aan

4 DECEMBER :

LUXEMBURGSE

SPECIALITEITEN

125 fr.

11 DECEMBER :

ANTWERPSE

SPECIALITEITEN

100 fr.

ONBEPERKTE

DEELNEMING

AAN HET BUFFET !!!

Merino Costa

y su Orquesta

Franz André :

piano

ZATERDAG 5 DECEMBER

van 22 uur af

ZONDAG 6 DECEMBER,

the-dansant

van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attraktie :

EDMOND

MEUNIER

Chansonnier

WOENSDAG 9 DECEMBER

te 20 uur :

„Amitiés Françaises” :

„L'EPOPEE

LECLERC”

door

Generaal en Mevrouw

MASSU

Plaatsen :

70 fr.

Lokatie :

Sekretariaat

„Amitiés Françaises”

Tel. (059) 772.34

AUDITORIUM

ZONDAG 13 DECEMBER

te 20.30 uur

De

„Galas

Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„LA NEIGE

ETAIT SALE”

van

GEORGES SIMENON

Met

ROBERT HOSSEIN

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

VRIJDAG 18 DECEMBER

te 20.30 uur

De

„Koninklijke

Vlaamse

Schouwburg”

stelt voor :

„MACBETH”

van William Shakespeare

Met

YVONNE LEX

en

SENNE ROUFFAER

in de hoofdrollen

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens :

50 - 40 en 30 fr.

Plaatsbespreking en

inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

Tel. (059) 751.11

(van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur).

Night-Club

„La Champagne”

DONDERDAG

24 DECEMBER

te 21 uur :

KERST-

REVEILLON

in een feestelijk kader
van sparren en licht...

Met

SALENA

JONES

en

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

„CASINO-BUFFET” :

specialiteiten van de
5 continenten !!!

Inkom en

onbeperkte deelneming

aan het

„Casino-Bufferet” :

300 fr.

PER PERSOON

Inclusief dienst

AVONDKLEDIJ

VERPLICHT

Champagne niet verplicht

Geschenken

Plaatsbespreking :

door storting op

P.R. 17.98 van de

N.V. „A.M.B.C.K.O.”,

Casino-Kursaal,

8400 - Oostende

Definitieve reservatie

na ontvangst van

de storting

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

Tel. (059) 751.11

(8234W—6733N—6787V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(8090V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**



ACCUMULATOREN

NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN

STARTBATTERIJEN

ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE

Tel. (059) 808.20

(8224V)

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

DE B.T.W. IN DE VISSERIJSEKTOR

Alle leveringen voor vissersvaartuigen vrijgesteld

Donderdag 25 november jl. zijn op initiatief van de direktie der Belastingen bevoegd inzake B.T.W. en de Rederscentrale, de vertegenwoordigers van de diverse vismijn- en afslagdirekties, bijeengekomen.

Het doel van de bijeenkomst was het praktisch op punt stellen van het Koninklijk Besluit nr. 16 met betrekking tot de toepassing over de B.T.W., inzake de verkoop van visprodukten in de gemeentelijke vismijnen. Ook een aantal andere problemen in verband met de B.T.W. werden besproken en opgelost in een voor de reders zo gunstig mogelijk en praktische zin.

Reeds enige maanden geleden grepen besprekingen plaats inzake B.T.W. tussen een afvaardiging van de Rederscentrale en terzake bevoegde ambtenaren, te Oostende en te Brussel.

Tijdens deze kontakten werden de basisprincipes vastgelegd, die dan hetzij in de wetgeving, hetzij in verschillende uitvoeringsbesluiten zijn verschenen.

Dank zij de tussenkomen van de Rederscentrale, de medewerking van de afslagkantoren en VOORAL HET BEGRIIP EN HET INZICHT VANWEGE DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE BELASTINGSDIENST, zal het vele werk die de B.T.W. anders met zich zou hebben meegebracht, thans tot een minimum worden herleid.

Er is bovendien nog meer ! Want in het raam van de B.T.W. zullen ALLE LEVERINGEN VAN GOEDEREN EN DIENSTEN AAN BOORD IN DE HAVENS VRIJGESTELD ZIJN VAN B.T.W., zodat de positie van de reder inzake taks, er werkelijk op verbeterd zal zijn en zeer gunstig wordt.

Voor wat nu de verkoop van de vangsten betreft, wordt ook een gunstige regeling voor de reder getroffen in die zin, dat het vele werk dat elke reder anders zou hebben gehad om aan zijn verplichtingen inzake B.T.W. te voldoen, THANS DOOR DE AFSLAGKANTOREN ZAL WORDEN GEDAAN.

Immers zouden alle reders voor elke verkoop van vangsten een gedetailleerde faktuur moeten laten opmaken, waarop tevens een B.T.W. van 6 % zou moeten worden toegepast. Zoals bekend betreft het steeds een aftrekbare B.T.W.

Volgens de overeengekomen regeling zal in plaats van de reder het afslagkantoor evenwel als belastingplichtige worden aanzien, waardoor (en dus niet de reder), derhalve ook het werk door de afslagkantoren zal worden verricht.

Het afslagkantoor zal dus optreden als kommissionairverkoper. Benevens deze aangelegenheid, kwamen zoals reeds gezegd, ook nog andere oplossingen voor problemen in verband met de B.T.W. tot stand.

OPGEVANGEN VIS

Het betreft hier o.m. de regeling van de B.T.W. in verband met de OPGEVANGEN VIS zowel in het huidige stelsel als voor wat de gemeenschappelijke opvangregeling betreft in het raam van de E.E.G., die zoals bekend vanaf 1 februari van kracht wordt.

AFGEKEURDE VIS

Vervolgens werd ook een regeling getroffen voor de AFGEKEURDE VIS en voor de niet te koop aangeboden vis, dit laatste zijnde een aangelegenheid voor Oostende.

Samenvattend kan dus worden gezegd dat het vele werk dat de B.T.W. in de diverse gevallen mede brengt, verschoven wordt naar de afslagkantoren. Hetgeen op zichzelf een uitermate goede zaak is voor onze reders.

BESLUIT

De regeling voorkomt bovendien dat B.T.W.-bedragen die anders zouden moeten worden betaald thans niet van toepassing zullen zijn.

De betaalde B.T.W.-bedragen zijn weliswaar steeds aftrekbaar of van de Staat terug te vorderen, zodat het hier een voorschieten van bedragen betreft, maar het is een onmiskenbaar voordeel als men de bedragen niet moet voorschieten en men dus onmiddellijk zelf over zijn eigen geld kan beschikken.

In principe zal de reder dus geen enkele faktuur met aangekende B.T.W. moeten ontvangen omdat hij enerzijds bij de verkoop geen belastingplichtige zal zijn vermits het afslagkantoor terzake als belastingplichtige wordt aangezien, terwijl anderzijds alle leveringen en prestaties in de haven overeenkomstig de wettelijke beschikkingen vrijgesteld zullen zijn van B.T.W.

DANK AAN DE ADMINISTRATIE !

Ter gelegenheid van een voorlichtingsvergadering die voor de reders zal worden gehouden, zullen meer details over één en ander worden bekend gemaakt. Wij menen van de gelegenheid te moeten gebruik maken om de mensen van de Belastingen namens ons bedrijf te moeten danken voor het begrip dat zij aan de dag hebben gelegd voor de problemen die zich bij de toepassing van de B.T.W. stellen, en de voor alle partijen bevredigende oplossingen die aan de problemen worden gegeven.

Hier kan inderdaad niet worden gezegd dat men te Brussel geen rekening heeft gehouden met het specifiek karakter van de zeevisserijsektor.

Vroeger grepen immers te Brussel reeds vruchtbare en opbouwende besprekingen plaats met de heer Breughelmans, de bevoegde B.T.W.-funktionaris van het Departement van Financiën. De definitieve regeling en de praktische op punt stelling wordt thans tot een goed einde gebracht door de heer L. Vandenberghe van de direktie der Belastingen te Brugge en de heren Ballyu en Gernaey, plaatselijke controleurs.

De verwezenlijkte resultaten zijn tenslotte een nieuw bewijs van hetgeen kan worden bekomen, dank zij een eensgezind optreden in de schoot van een eenheidsorganisatie zoals de Rederscentrale is en dank zij het goede voorbereidend werk van haar sekretariaat.

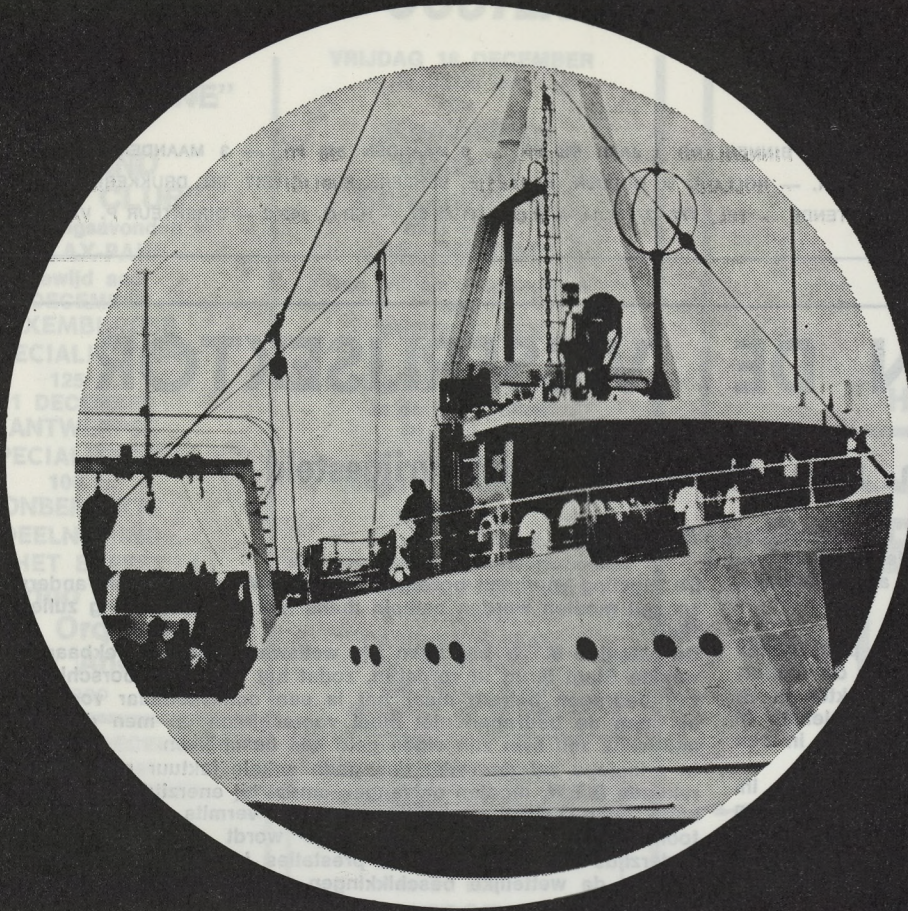
KLEINE MENTALITEIT

Tijdens de bespreking van B.T.W.-aangelegenheden in de Rederscentrale, deed zich een klein, doch typisch en vermeldenswaardig incidentje voor.

Zoals men elders kan lezen, waren de vismijndirektors van Zeebrugge en Nieuwpoort aanwezig. De havenkapitein, vismijndirekteur van Oostende was evenwel belet wegens een belangrijke bespreking te Brussel en diende zich derhalve noodgedwongen te laten vervangen door twee stadsambtenaren.

Toen met de aanwezigheidslijst werd rondgegaan weigerde één van laatstbedoelden resoluut de aanwezigheidslijst te tekenen. Wij vragen ons dan ook af wat betreffende persoon die in rang belangrijk is en toch ook een zekere verantwoordelijkheid heeft, op een dergelijke vergadering komt doen wanneer hij niet eens de klassieke aanwezigheidslijst wil of mag ondertekenen.

P. VANDENBERGHE.



SKL motoren

VERWACHT U EEN GOEDE VANGST ?

Dat is nooit van tevoren met zekerheid te bepalen. Wél kunt u van tevoren bepalen welke motor het hart van uw schip zal zijn. Dat hoeft u niet aan het toeval over te laten.

48.000 geproduceerde dieselmotoren — 20 jaar speciale ervaring in de visserij — vervaardiging van grote series met bijzonder gunstige leveringsvoorwaarden biedt u de wereldbekende SKL dieselmotorenfabriek te Magdeburg.

In het aan variaties rijke fabricageprogramma van 80 tot 1320 pk zult u zeker de door u gewenste motor vinden.

SKL - Europa - Service garandeert een positieve samenwerking met de klanten.

Import en Service :
Scheepsmotoren en Rep. bedrijf

P.J. BRAND C.V.

Krimpen a/d IJssel
Parallelweg 5
Tel. 01807 - 2463 en 3768
b.g.g. 01807 - 3081 of 4153
Telex 24 175

Telegramadres : Brandmotoren



UITVOERDER :

TECHNOCOMMERZ GmbH

Mittelstrasse 25

108 Berlin

Deutsche Demokratische Republik



VEB Schwermaschinenbau

« Karl Liebknecht »

Magdeburg

Deutsche Demokratische Republik

BERICHTEN VAN DE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ „HULP IN NOOD”

De reders die een reddingsvlot aankopen of wensen te vernieuwen en lid zijn van Hulp in Nood, kunnen bij de aankoop van een R.F.D. vlot een tussenkomst van 20 t.h. krijgen van Hulp in Nood in de prijs.

De leden die daarenboven lid zijn van S.C.A.P. krijgen ook hier op de aankoopprijs een ristourne van 5 t.h. plus 10 t.h. op het einde van het jaar.

VERZEKERINGSPREMIES VOOR 1971

De verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood, maakt aan al haar leden bekend dat de premies voor 1971 als volgt vastgesteld zijn :

OUDERDOM	IJZEREN	HOUTEN
0 - 5 jaar	2,75	3,—
6 - 10 jaar	3,—	3,25
11 - 15 jaar	3,25	3,50
16 - 20 jaar	3,75	4,—
21 - 30 jaar	4,25	4,75
31 jaar en meer	5,—	5,50

De FRANCHISE is bepaald op :

3.000 fr. tot 31 Br. Ton
4.000 fr. tot 40 Br. Ton
5.000 fr. tot 100 Br. Ton
6.000 fr. voor 100 Br. Ton en meer.

Voor de radio-elektrische toestellen is de premie bepaald op 3 %. De verzekering van deze toestellen is niet verplichtend. Daarenboven zal er voor het verlopen jaar naar alle waarschijnlijkheid opnieuw een ristourne van tien procent op de in 1970 betaalde premies uitbetaald worden.

BERICHTEN VAN DE REDERSKOOPERATIEVE „S.C.A.P.”

Bij de visserskoöperatieve S.C.A.P., H. Baelskaal, Oostende, en Hand in Hand Zeebrugge zijn vanaf heden zeer sterke

plastieke
JERRY CANS

van 10 liter te verkrijgen voor de prijs van 80 fr. plus de gebruikelijke ristourne.

NYLON NETWORK IN GEVLOCHTEN DRAAD

Naar de wens van verschillende vissers, is thans ook nylon netwerk in gevlochten draad verkrijgbaar voor de prijs van 175 fr. min de gebruikelijke ristourne.

Ditzelfde netwerk is ook verkrijgbaar bij de koöperatieve Hand in Hand te Zeebrugge aan dezelfde prijs.

De kwaliteit van dit produkt is zichtbaar in de magazijnen van deze koöperatieven.

WERKGROEP „BIOLOGIE” KWAM BIJEEN

Vorige week donderdag kwam in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, Stadhuis te Oostende, de Werkgroep « Biologie » van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, bijeen.

Op de agenda stond de bespreking van de stand van de onderzoeken en van de eerste resultaten van de proeven over de pollutieproblemen in zee.

De onderzoeken worden al naar gelang hun aard door verschillende instituten verricht.

Zo behoort de fysico-chemische toestand alsmede de bacteriologi-

sche toestand van het water tot het opzoekingswerk van het « Institut d'Hygiène & d'Epidémiologie ».

Het laboratorium voor Oecologie van het Rijksuniversitair Centrum van Antwerpen, houdt zich bezig met het phytoplankton, terwijl het gelijknamig laboratorium van de Vrije Universiteit van Brussel het zoöplankton bestudeert.

Het Rijksstation voor de Zeevisserij van zijn kant neemt de vissen voor zijn rekening en het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen de ongewervelde zeedieren.

De hydrografische dienst van de

ONWETTELIJK INGEVOERDE VIS AANGESLAGEN EN OPENBAAR VERKOCHT TE OOSTENDE

Dinsdag werd in de Oostendse vismijn een lading Deense vis openbaar verkocht. Het betrof hier Deense vis die illegaal het land was binnengekomen voor rekening van de groothandel Van Gheluwe uit Oostende. De douanediens van de vliegende brigade uit Gent ontdekten deze vis maandagmorgen in de Oostendse vismijn. De vis werd verkocht voor een totaal bedrag van 74.460 fr. Het betrof hier kabeljauw (gekopte) in bakken, filets van gul met en zonder vel en verpakte filets van kabeljauw. Tevens een achttal kisten kleine schelvis of totten. Ook de vrachtwagen werd door de toldiensten vastgehouden, de geleider kon evenwel met een andere vrachtwagen mee terug naar zijn land.

Zeggen we maar terstond dat veel vis op een slukse manier ingevoerd wordt en dat daarenboven vaak ook dure vissoorten voorkomen.

We hebben reeds vroeger geschreven dat de stad Oostende best zou doen de vismijn van « gates » te voorzien en alle ingevoerde vis kontroleren.

Men is dikwijls streng voor de aangevoerde vis. Moest men even sekuur zijn voor de door de handel ingevoerde vis, dan zouden er meerdere kamions aangeslagen worden.

ZITDAG BIJ HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 december a.s. zal de heer Vandenberghe te 9.30 uur zijn maandelijks zitdag houden in de burelen van Hand in Hand Zeebrugge. Reders of vissers welke hem wensen te spreken doen best vooraf Hand in Hand te verwittigen en de reden van hun bezoek mee te delen.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

DE BROCHURE OVER HET ZEEVISSERIJ- ONDERWIJS

Deze brochure die in drie talen is opgesteld, kent een bijzonder groot succes. De bestellingen van deze brochure uit binnen- en buitenland nemen toe.

Dit merkwaardig dokument kan worden aangeschaft tegen de prijs van 100 frank, te bestellen bij de Rederscentrale, H. Baelskaai 25 te Oostende, of door overschrijving op Postrekening nummer 16458 van de Rederscentrale S.V., H. Baelskaai 25, Oostende.

HET BTW- NUMMER VAN ONZE REDERS

Wij verzoeken de heren reders vriendelijk doch dringend de antwoordkaart die hun werd overhandigd, terug te bezorgen, hetzij op het sekretariaat van de Rederscentrale, hetzij aan de heer Jef Verbanck in Nieuwpoort, de h. Frank Vanhulle of Hand in Hand in Zeebrugge en de O.V.A. in Oostende.

Het betreft hier de kaart met de informatie omtrent de reder en voornamelijk zijn B.T.W.-nummer.

NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS OPNIEUW IN FEEST

Het Nationaal Verbond der Visventers zal traditiegetrouw haar jaarlijks Volksbal inrichten. Het is nu reeds de zesde maal dat deze bloeiende vereniging een gelijkaardig feest organiseert. Dit jaar gaat het door op zaterdag 12 december a.s. te 20.30 uur in het Ostend Palace Hotel.

WEER RUIME AANVOER VAN HARING

Dinsdag kregen we op de Oostendse markt weer rond de 150.000 kg. haring. De meeste vaartuigen, Nederlandse schepen uit Urk, Texel en Stellendam, losten vangsten die begrepen waren tussen 150 en 900 bennen. De prijzen kenden een nogal sterke schommeling aangezien de ene vangst meer ijle haring bevatte dan de andere. De hoogste prijs werd op de markt van 10 uur genoteerd toen tot 9,50 fr. per kg. werd betaald. De meeste haring werd evenwel verkocht tussen 7 en 8 fr. per kg. De grootste hoeveelheid haring werd verkocht op de markt van 15 uur, aangezien de meeste schepen nog laat de haven aandedden.

FORMIDABELE NOVEMBERMAAND TE OOSTENDE

Alhoewel ook de visopbrengst te Oostende steeg, is het toch te danken aan de nederlandse haringvissers dat de Oostendse vismijnopbrengst met ruim acht miljoen deze van vorig jaar overschreed.

Het vele slechte weer is er oorzaak van geweest dat de visprijzen op een zeer hoog peil bleven met vooral de tongen aan topprijzen. Ook IJslandse vissoorten werden de ganse maand duur verkocht, zo dat ook met kleine vangsten nog opbrengsten van meer dan één miljoen werden bereikt. Voor de IJslanders en de kanaalschepen werden het dus goede verkoopdagen. Minder en zelfs veel minder goed was het voor de vaartuigen die de visserij op de Noord hebben bedreven. Daar was doorgaans weinig te vangen en hetgeen aangevoerd werd kreeg geen te beste prijzen. Immers, de vangsten bestonden hier in hoofdzaak uit goedkopere soorten als kleine schelvis en wijting. Ook voor de Westschepen is het zeker geen gunstige maand geweest. Het slechte weer heeft deze schepen geen enkel normale reis laten maken waardoor telkens voortijdig de haven moest worden aangedaan en dit met kleine en zeer kleine vangsten. De kustvisserij heeft het er nochtans niet onaardig afgebracht. Toch was het ook voor hen vaak slecht weer. Van zodra echter de mogelijkheid zich voordeed, trokken deze schipjes er op uit en losten vaak flinke vangsten gul. Waar de gullen de ganse maand vlot werd verkocht, viel de spanvisserij hier wel renderend uit. De kustvisserij zorgde evenwel niet enkel voor gul. Er werd ook garnaal aangevoerd, zij het veel minder dan in november 1969. De aanvoer daalde inderdaad van 34.933 kg naar 8.312 kg, hetzij een vermindering van 26.600 kg. Het aantal garnaalvangsten is, door de redelijk gunstige visserij op gul, sterk gedaald. We kregen in november 1970 nog slechts 96 vangsten tegen 186 verleden jaar. Toch is het vooral de veel kleinere gemiddelde vangst die de garnaalvissers de doek heeft omgedaan vermits we dit jaar nog slechts aan 86 kg gemiddeld geraakten tegen 199 kg of meer dan het dubbel vorig jaar. Het spreekt vanzelf dat in dergelijke omstandigheden de belangstelling voor de garnaalvisserij sterk terugliep, niet tegenstaande de prijzen beter waren en een gemiddelde werd bereikt van 54 fr per kg tegen 26,60 fr verleden jaar. De opbrengst voortkomend van de garnaal was echter veel lager dan verleden jaar en zakte van 929.437 fr tot 451.068 fr. Benevens garnaal zorgden onze kustvissers, en dit enkel tijdens de laatste week van de maand, voor sprot. Sprot van zeer matige kwaliteit waardoor ook de prijs zeer schraal bleef en slechts

een gemiddelde van 1,80 fr. bereikte. De totale sprotopbrengst bedroeg dit jaar in november 98.234 fr. Verleden jaar werd tijdens de maand november geen sprot aangevoerd.

Als meest aangevoerde vissoort moeten we zeker leng vermelden. Deze vissoort werd inderdaad in veel ruimere mate dan andere jaren van IJsland aangevoerd. Waar de prijs de ganse maand gunstig bleef, vormde deze vissoort een voornamelijk bron van inkomsten voor onze reders op IJsland. Niet alleen witte leng werd veel gebracht, ook grote vangsten blauwe leng werden aangevoerd. Deze laatste vissoort kende minder vaste prijzen dan de witte sortering en schommelde van 13,80 fr. naar 24 fr. Naast leng kregen we vooral koolvis van IJsland. Vissoort die zeer vlot werd verkocht, hetgeen voor wat de grote sortering betreft, te danken is aan de belangstelling van de uitvoerders die er van 13 naar 17 fr. voor betaalden.

Rode zeebaars deed het ook zeer goed. De aanvoer van deze soort was doorgaans zeer schaars wat dan wel de soms zeer hoge prijzen kan uitleggen. Op de laatste dag van de maand werd rode zeebaars trouwens het duurst verkocht: tot 1320 fr per ben. Schotse schol en hondstong zijn schaars geweest; de prijzen bleven hoog. Bij de kanaalschepen, die het in hoordzaak van de tongen moesten hebben, was het al koek en ei. Hier en daar een uitzondering niet te na gekomen. De tongen werden de ganse maand aan een gemiddelde van rond de 100 fr en zelfs een stuk daarboven verkocht. Meteen werden er veel zeer mooie resultaten geboekt. Niet alleen tong was duur, ook rog, keilrog, heek, hondstong en rode knorhaan kregen samen met tarbot, topprijzen.

Uiteindelijk steeg de visopbrengst van 43.361.370 frank naar 45.330.242 fr. Deze opbrengststijging opnieuw gepaard met een aanvoervermindering.

De opbrengst van de deelvis op naam, liep terug van 243.985 fr. naar 206.785 fr. De haringopbrengst was ook lager en viel terug van 127.450 fr. naar 25.280 fr. Het gaat hier alleen over de haringopbrengst bereikt door Belgische vaartuigen.

De totale haringopbrengst was inderdaad veel groter, dan die van

verleden jaar. Waar de Nederlandse haringschepen veel vroeger naar Oostende kwamen markten, dan in 1969, kregen we een totale opbrengst aan vreemde vis (bijna uitsluitend haring) die steeg tot 8.891.980 tegen slechts 1.695.574 fr. in november 1969. De vangsten waren doorgaans zeer goed en ook de prijs bleef op een renderend peil. Alleen op de laatste haringverkoopdag in november (en dat was een vrijdag) viel de haringprijs terug onder de 8 fr. per kg. Voordien was regelmatig rond de 9 en zelfs rond de 10 fr per kg betaald. Er werden door deze Nederlandse haringschepen aardige dagresultaten bereikt.

Tenslotte was er nog een opbrengst van geschatte of niet te koop aangeboden vis die 135.055 fr. bedroeg. Het betreft hier vis die niet te koop wordt aangeboden in de afslag maar waarvan de waarde wordt geschat volgens de dagprijzen in de vismijn. De vissers verkopen dan zelf hun vis aan de verbruiker.

De totale opbrengst voor november bedroeg tenslotte niet minder dan 55.138.645 fr. Men zou denken 'n nieuw rekordcijfer. Dat is nochtans niet het geval want in het jaar 1963, het gedenkwaardig tongenjaar werd een nog hoger cijfer bereikt in de maand maart. Toen werd in de Oostendse vismijn voor een bedrag van 58.916.818 fr. vis verkocht. De omstandigheden waren toen evenwel niet normaal vermits bijna uitsluitend tong werd aangevoerd. Het vestigen van een nieuw topcijfer zal dus voor een volgende keer zijn. Ondertussen mogen we gerust besluiten dat november 1970 een gunstige maand is geweest voor het grootste gedeelte van de vissersvloot.

NA ELF MAANDEN : 56 MILJOEN F MEER OPBRENGST TE OOSTENDE

Na een paar minder gunstige maanden, september en oktober, waar de opbrengst telkens iets terugliep, voor de beide maanden samen min 1,6 miljoen F, kregen we in november de gelegenheid de opgelopen schade ruimschoots in te lopen. Zodoende staan we einde november 1970 met een totale opbrengst die 486.866.237 F bedraagt. Zelfs de sterkste twijelaar zal nu wel overtuigd zijn dat in

1970 een nieuw rekordcijfer zal ingeschreven worden, meer dan een half miljard opbrengst. Een mooi cijfer om de zeventiger-jaren in te zetten. Tegenover dezelfde periode van 1969 betekent dat een meer-opbrengst van bijna 56 miljoen F. Inderdad op 30 november 1969 stonden we te Oostende met nog maar 430.911.488 F.

Het spreekt vanzelf dat niet alle cijfers even gunstig zijn als we ze uiteenhalen. De garnaalopbrengst bijvoorbeeld is veel ongunstiger dan vorig jaar. Iets dat trouwens heel gemakkelijk kan worden uitgelegd met het verschil in vangsten aan te duiden. In plaats van 3078 vangsten geraakten we dit jaar nog maar aan een 1800 vangsten, dus 1200 vangsten minder. Daarbij komt dat ook de gemiddelde vangst sterk is teruggevoerd waardoor meteen een daling van de belangstelling intrad waardoor veel meer kustvissers de gullenvisserij bedreven. Voor de garnaal dus een aanzienlijk lager cijfer: 8.351.317 F in plaats van 12.047.639 F. Ook de opbrengst van de deelvis op naam was lager en zakte van 2.441.170 F tot 2.221.655 F. Veel verschil is er wel niet maar toch is het eigenaardig dat bij een stijging van de visopbrengst van 412.682.270 F naar 455.975.251 F een vermindering van de deelvis op naam moet worden vastgesteld.

De sprotopbrengst is toegenomen en dit van 56.684 F naar 487.920 F. De aangevoerde sprot was van flauwe kwaliteit hetgeen de even flauwe prijzen moet rechtvaardigen. De haringopbrengst is eveneens toegenomen en steeg van 127.450 F naar 453.024 F. Toch blijft dit cijfer bedroevend laag als we zien welke resultaten er door de Nederlandse haringvissers bereikt wordt. Vanwege onze middenstagvissers is er trouwens helemaal geen belangstelling meer voor de winterharingvisserij. Sommige reders zouden nog wel in zee willen gaan, er kunnen echter omzeggens geen vissers meer gevonden worden die het haringseizoen willen doen.

De verkoop van vreemde vis is tenslotte met reuzenschreden voortuitgegaan tijdens het nog aan gang zijnde jaar. Van een opbrengst van 3.556.275 F sprongen we naar 16.630.422 F. Het overgrote gedeelte van dit bedrag komt zoals ieder jaar voort van de Nederlandse haringvissers die gedurende de wintermaanden hier hun vangst komen verkopen. Dit jaar zijn ze langer blijven komen in het voorjaar en zijn ze ook weer eerder begonnen met naar Oostende te komen.

Tenslotte werd er ook nog voor een bedrag van 2.746.648 F geschatte vis opgetekend.

	1966	1967	1968	1969	1970
Vis	354.108.887	379.541.589	379.541.589	412.682.270	455.975.251
Deelvis	1.624.410	1.624.410	2.211.945	2.441.170	2.221.655
Garnaal	3.416.440	3.416.440	4.758.987	12.047.639	8.351.317
Sprot	2.493.980	2.493.980	1.724.924	56.684	487.920
Haring	1.634.150	1.634.150	230.840	127.450	453.024
Vreemde vis	1.307.686	1.307.686	4.564.664	3.556.275	16.630.422
Geschatte vis					2.746.648
	363.090.043	393.032.949	411.133.313	430.911.488	486.866.237

SCHIPPER BACQUAERT LIEP VELE KOERSEN MAAR NOOIT DE GOEDE

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart — deze greep dinsdag jl. te Oostende plaats — is duidelijk gebleken dat schipper-eigenaar Bacquaert Marcel vele koersen heeft gelopen alvorens zijn schip, de O.132 «Christophel Columbus» zonk. Hij heeft echter nooit de goede koers gelopen tijdens de 27 uren dat zijn vaartuig nog vlot was, zijnde tussen het vaststellen

van het lek en het zinken. Dit werd hem reeds tijdens de aanvang van de zitting duidelijk gemaakt door de Raad aan de hand van de zeekaart. Had hij oostelijke koers gelopen, dan had hij een redelijke kans gemaakt dat hij zijn vaartuig in veiligheid had kunnen brengen, gezien hij dan in minder woelig water was terecht gekomen. Verder is aan het licht gekomen

dat hij nooit een redelijke inspanning heeft gedaan om zijn juiste positie te bepalen ten opzichte van de dichtstbij gelegen veilige havens. Zo vermeldde hij bvb. dat Plymouth in dit geval de dichtste haven was op 35 mijl. In feite lag de «Christophel Columbus» op amper 20 mijl van die haven verwijderd. Hij geeft uiteindelijk toe dat hij nooit een juiste peiling heeft genomen maar integendeel de afstanden schatte.

AANVARING OP VISGRONDEN

Een tweede zaak betrof de aanvaring die zich in mei van dit jaar voordeed tussen de Z.569 «Gudrun» en de Z.526 «Venus» op de visgronden. Tijdens de feiten stond matroos Neyts Norbert op de brug. De schipper had hem opdracht gegeven op een welbepaalde deccalijn te korren. Op het einde van deze lijn moest de «Venus» 180° zwenken en op dezelfde lijn terugkorren. Het is tijdens het zwaaien dat de aanvaring zich voordeed. Getuige weet te vertellen dat de «Gudrun» eveneens vissende was. Hij zag zich verplicht naar bakboord uit te wijken gezien zich aan stuurboord een wrak bevond. Hij getuigde dat hij geen geluidsignalen heeft gegeven en er evenmin hoorde van de tegenpartij. Hij was reeds vier streken gezwaaid toen de aanvaring zich voordeed.

STEEDS MINDER VIS TE OOSTENDE

Kunnen we regelmatig van hogere opbrengstcijfers spreken in de Oostendse vismijn, dan is dat zeker niet het geval voor wat het gewicht betreft. Ook tijdens de maand oktober zijn die cijfers lager uitgevallen dan verleden jaar. We geraakten slechts aan 2.653.496 kg tegen 3.268.749 kg verleden jaar. Dat de opbrengst toch maar met iets meer dan 1 miljoen daalde, is te danken aan de hogere prijzen die betaald werden voor bijna alle vissoorten.

Koolvis bvb. haalde een gemiddelde prijs van 11,45 fr. bij een aanvoer van 232.341kg. De aanvoer van deze vissoort verminderde alleen reeds met 50.000 kg. hetzij 1000 bennen. Ook IJslandse en andere schelvis werden in veel geringere mate aangevoerd, schelvis van de Noordzee — in felte betreft het hier totten van de noord — verminderde van 490.457 kg naar 380.706 kg; de opbrengst van deze vissoort liep nochtans op van 2.785.000 fr. naar 3.114.000 fr.

De grootste stijging viel te noteren bij de tongen. Hier steeg de aanvoer van 42.098 kg naar 60.650 kg. Ook de prijs lag dit jaar hoger, zodat de opbrengst zeer aanzienlijk steeg en dit van 2.977.525 fr. naar 5.619.490 fr. Bijna alle tongen werden door de kanaalschepen aangevoerd, zodat deze schepen alleszins betere resultaten hebben bereikt dan verleden jaar.

De aanvoer van rog is teruggelopen van 129.000 kg. naar 113.000 kg.; de opbrengst ervan steeg van 2.231.000 fr. naar 2.169.220 fr. Roggen waren dus ook verleden jaar al duur. In 1970 waren ze echter nog duurder.

Er werden tijdens de maand oktober 1970 in totaal 370 vangsten verkocht. Hierbij zijn ook de vangsten van de kleine kustvaartuigen geteld. Van de Noord kregen we 69 vangsten; er verkochten 27 kanaalschepen en van IJsland werden 26 vangsten gelost. Van de West kregen we slechts 49 vangsten op de markt.

De opbrengst die in de Oost-

endse vismijn door Belgische schepen werd bereikt, is verdeeld als volgt: de Oostendse vaartuigen bereikten 32.210.961 fr. de schepen uit Zeebrugge totaliseerden 4.546.113 fr. en deze uit Nieuwpoort 3.499.880 fr.

Na tien maanden is de aanvoeringsvermindering wel zeer scherp. In die tien maanden daalde de aanvoer inderdaad met 2,8 miljoen kg. en dit van 28.582.362 kg. naar 25.735.769 kg. Vooral van de Noord werd minder vis aangevoerd. Van deze visgrond kregen we inderdaad 2.179.002 kg. vis minder dan in 1969. Daarentegen steeg de aanvoer van 't kanaal met 808.000 kg en deze van de Kust met 350.662 kg. Meteen kan ook de geringe garnaalaanvoer worden verklaard, want veel meer kustschepen bleven op vis varen. Van de Noordzee werd omzeggens geen vis meer gebracht. Hier bedroeg de vermindering inderdaad 700.000 kg. De IJslandse aanvoer was ook al kleiner. Hier bedroeg de daling 729.000 kg. Tekenend voor de sterk gestegen prijzen van IJslandvis is wel, dat de opbrengst door de IJslandse schepen bereikt na tien maanden ruim 12,5 miljoen hoger ligt dan die van verleden jaar. De opbrengst van het kanaal steeg met meer dan 50 miljoen frank en die van de kust liep op met 1.289.000 fr. Schadeposten waren de noord-opbrengst die verminderde met 18,6 miljoen fr. en die van de noordzee die terugliep met 6.162.000 fr. We kregen in die tien maanden al 248 IJslandse vangsten op de Oostendse markt. Er werden 345 noordvangsten verkocht, terwijl 497 vangsten van het kanaal werden aangevoerd. Van de Kust kregen we reeds 1080 vangsten. Hier zijn de garnaalvangsten niet inbegrepen.

De Oostendse vaartuigen bereikten een totale opbrengst van 322.549.855 fr., die uit Zeebrugge bereikten reeds 53.632.753 fr en de schepen uit Nieuwpoort verkochten voor een totaal bedrag van 34.426.214 fr. vis te Oostende.

«Ik had echter geen tijd om de juiste positie te bepalen» zegde Bacquaert. «Ik verbleef, vanaf het ogenblik dat het lek werd gemeld tot op het ogenblik dat wij het vaartuig verlieten onafgebroken in de motorkamer. Ik was al te zeer bezorgd voor de veiligheid van mijn schip en bemanning».

Deze laatste opmerking lokte bij de Raad overigens grote twijfel uit gezien een bezorgd schipper in dit geval andere maatregelen zou hebben getroffen. Overigens is de Raad de mening toegedaan dat schipper Bacquaert op geen enkel ogenblik de zeer kritieke tegenstand van zijn schip heeft ingezien.

Volgens Bacquaert was het lek vooraan veroorzaakt door de beschansingsplanken die juist boven de deklijn waren weggeslagen aan stuurboordzijde. Onder de deklijn waren de planken gebarsten. In de machinekamer kwam zowel water van vooraan als van bakboordzijde. Toen werd hem opgemerkt dat hij dan beter een dwarse koers had gestuurd om het binnendringende water te verminderen.

Bacquaert vertelt verder dat hij zinnens was naar Brixham koers te zetten (hij stuurde op een bepaald ogenblik zelfs koers naar Oostende hetgeen de Raad niet duidelijk is) omdat hij schrik had Plymouth aan te doen.

«De kust aldaar is bijzonder rotsachtig. En wat zou er gebeurd zijn moest de motor plots zijn uitgevallen en mijn schip op de rotsen zou gelopen zijn. Wat dan met mijn schip en bemanning», aldus schipper Bacquaert.

Het was daarom dat hij respectievelijk N.O. en Z.O.-lijke koers stuurde om het binnendringende water te beletten. Er werden zelfs pogingen aangewend om het lek vooraan te dichten bij middel van touwwerk. Verder gaf hij opdracht aan de motorist de zeekranen dicht te draaien en de aanzuigleiding van de verkoelingspomp door te zagen. De noodsignalen werden pas op het laatste ogenblik bijgezet terwijl geen noodsignalen werden uitgezonden. De zendpost bleef defekt en deze kon in Engeland niet hersteld worden wegens gebrek aan de nodige wiselstukken.

Totdaar het eerste onderhoor van schipper Bacquaert Marcel. Het zal evenwel niet het laatste zijn. Hiertoe gaf rijkskommissaris Bentein hem de stellige verzeke-

HARINGAANVOER IN NOVEMBER 1970

De Nederlandse haringschepen bereikten tijdens de voorbije maand november een totale opbrengst van 8.239.810 fr. Dit kwam voort van een aanvoer van 987.604 kg. vis. Het grootste gedeelte hiervan bestond natuurlijk uit volle haring. In totaal kregen we inderdaad 962.022 kg. haring. Deze werd verkocht voor een totaal bedrag van 8 milj. 071.610 fr., hetzij tegen een gemiddelde prijs van 8,30 fr. per kg. De andere 25.582 kg. bestond grotendeels uit kabeljauw, gul, wijting en makreel. Deze brachten 168.200 fr. op.

OOSTENDSE MARKT

REKORDOPBRENGST VOOR DE O.236

Maandagmorgen kwam de O.236 te Oostende verkopen met een IJslandse vangst die rond de 1300 bennen bevatte. Meest leng, witte en blauwe, rode zeebaars, koolvis en kabeljauw. Waar de prijzen weer zeer hoog lagen voor deze soorten, werd door dit vaartuig een topopbrengst bereikt van meer dan één miljoen. Het werd trouwens een flink stuk boven het miljoen aangezien 1.130.000 fr. werd besomd. De vorige hoogste opbrengst door dit schip geboekt lag rond de 780.000 fr., zodat we wel van een verbetering kunnen spreken. Een hartelijk proficiat aan reder en bemanning die voor dit pulk resultaat wisten te zorgen.

PRAKTISEREN

HELD (1)

Hoe lang dat nu allemaal geleden is? Meer dan een kwart van de eeuw. Dertig jaar. Bijna een mensenleven. Vijf jaar lang vaarde hij op de grote vlakke aan boord van het korvet, en hij kwam eruit als grote overwinnaar der baren. Een (brede) borst vol eretekens voor moed en zelfopoffering, heldhaftigheid, dappere vaderlandsliefde. Gesneden uit het hout waaruit men helden maakt. Brutaal heeft hij de dood in de vlammeende ogen gezien, honderden keren. Wat kon er in de wereld nog erger zijn dan dit grootse schouwspel. Wat kon hem z'n latere leven nog angst inboezemen. En over allemaal die onthutsende belevenissen heeft hij zelfs nooit een grote mond opgezet. Nooit zijn eigen pluimen ermee gestreken. Moeilijk kan hij nog rechtop lopen.

Neen, niet tengevolge van 't fleurecien die hij had opgedaan in de vochtige hangmat op dek waar het veiliger was om te slapen. Neen, niet van 't fleurecien, maar van allemaal die medaljes op zijn (atletische) borst. Zodanig veel waren er en zodanig zwaar wogen ze.

Ja, de natie was hem dankbaar geweest.

En nu een baantje bij 't Zeewezen.

Bijkans genoeg verdient hij voor de maand uit.....

HELD 2)

De tijd van de vrede was gekomen met de sleur van iedere dag. Met de gapende leegte van de alledaagse beuzelachtigheid. Eigenlijk een tijd waarin maar eerst slag geleverd wordt met eigen gedachten en gevoelens. Zij belagen hem zoals vroeger dertig jaar geleden, de onzichtbare vijanden van onder de raadselachtige groene oppervlakte van de oceaan zijn schip beloerden.

En is de mens soms zelf niet zijn ergste vijand?

HELD (3)

't Was anders ook niet van vandaag dat hij haar kende. Jaren al liet ze zijn "tikker" met de woeste kracht van een losgebroken orkaan het bloed door zijn (reeds vernauwde) aders (questie van cholesterol) naar de verwarde kop schieten. Dan werd het kracht tien (beaufort) onder zijn kalder wordende scheldeldak.

Hortanse had er verstand van, al met al, een manzieke "kweene" maar haar ogen waren gelijk bollekettens die gloeiden gelijk de granaten uit z'n oerlikon midden de pikdonkere nacht van de oceaan tijdens de oorlog. En onder de grijze borstels van zijn wenkbrauwen wisten z'n vlug slechter wordende oogjes niet meer waar te kijken. En ze hadden nochtans al wat meer gezien van-ze-leven dan die banale gelei-achtige charme van ronde Hortanse die ook al nie meer van de joengste was en daarbij nog — maar dat wist hij niet — een vreselijke temptatie. Liefde is blind. (zei de boer die z'n varken kuste).

HELD (4)

Maar dacht hij waarom zou ik haar eens m'n liefde niet verklaren. Wat is dit vergeleken met al hetgeen ik al beleefd heb. Maar in de grond had hij minder schrik van 10 torpillen uit een zwarte duikboot in 't midden van de grote vlakke dan van een ontboezeming van tederheid. Hoe ouder, hoe zotter.

HELD (5)

Vele, grote potten heeft hij daar gedronken en veel meer toernees betaald aan alle vrienden "Geef ze maar elk nog één, ORTANSE!"

Aan de toog met de nostalgie van 't heldhaftige verleden in de bolle ogen. Met de verlangende gedachten verward en nevelig stijgende langs de sigarettenrook die de kroeg verduistert. Het onbestemde verlangen naar Hortanses tederheid.

HELD (6)

En de jaloerse liefde, dat weet iedereen nu wel zo zotjes aan, behandelt de geliefde persoon als een bezit waarmee men mag omspringen gelijk men wil.

Verkeerd, fundamenteel verkeerd.

Maar, wat doe je d'eraan?

De dierbare Hortanse wordt ook bemind als een voorwerp, ze moest braaf zijn. Gebeurt dat niet dan wordt de geliefde gestraft. "Helaas" dat zijn nu eenmaal de menselijk primaire emoties, waaraan geen enkele oorlog, hij dure honderd jaar vermag iets te veranderen.

De jaloerse liefde neemt het niet dat iemand met het voorwerp van zijn hartstocht zou (kunnen) gaan lopen.

En dat, zei ze, Hortanse.

"Hoe ouder, hoe zotter", zei ze spottend. Gij zijt toch vele ouder dan ik grijnsde ze, rondborstig als ze was.

HELD (7)

Vier jaar Atlantiek, drie citaties op de dagorde van de Navy (join and see the world), 20 medaljes, jicht en reumatiek in onmeetbare hoeveelheid, een beetje niet-helemaal-juist meer in de bovenkamer (zeggen de (brave) normale burgers). Dat kan men gewoon zo'n mens niet aandoen. Dat neemt men niet, met meer dan 4 jaar aan-'t front.

Vier keer heeft hij geschoten, alsof het met z'n oerlikon was. Pen, pen, pen, pen. Een geluk voor Hortanse dat zijn schuttershand niet meer zo goed in orde was als zijn liefdesgevoelens voor haar.

Een brede borst vol kleurige medaljes.

Een brede borst vol liefde en heldhaftigheid. O, vaderland.

Vier jaar Noord-Atlantiek en de erkentelijkheid van de hele natie.

Tararaboemtajee.

Gebogen onder de last van de eretekens.

Keine angst, Rosemarie.

Maar voor Hortanses schone ogen, ogen als teljoortjes, is de held gevallen.

Gods wegen zijn ondoorgrondelijk.

COCKTAIL OF VIS OP ROCKALL

In Engeland vindt men voor de zwarte wijting geen afzet meer. Deze vissoort bezorgt de Britse visnijverheid heel wat kopbrekingen. De prijs ervan is niet gestegen in verhouding met de andere soorten. Anderzijds is de prijs aan de visser nog steeds de prijs die men vele jaren geleden ervoor betaalde. Er wordt nu een propaganda gevoerd bij de verbruikers en men hoopt op een verbetering van de prijs voor deze soort.

Anderzijds heeft gedurende de zomer de prijs van de kabeljauw goed stand gehouden in Engeland. Voor de knorhaan is er aldaar een afzetgebied bij de kreeftenvissers. De kreeft wordt namelijk het liefst verleid door een knorhaan.

De vangst verminderde en daarmee steeg de knorhaanprijs. De kreeftenvangers zagen zich verplicht andere vissoorten te gebruiken als lokaas maar geen aas doet het zo goed als knorhaan. Daarmee is de vraag naar deze vissoort standvastig en daarmee de prijs interessant.

Voorname gebeurtenis in de visserijwereld: Rockall wordt weer bevestigd door de treilers van Fleetwood. Eens was dit een typisch Vlaamse visgrond. Het was een verre reis maar de vangsten waren immer goed. Er heerst veel slecht weer op de Rockall-bank die ten westen van de Hebriden gelegen is maar tijdens de zomer kunnen er lange perioden van goed weer zijn. De weg naar deze visgrond die sedert lang niet meer bevestigd werd omdat ze feitelijk uitgeput was werd weer gevonden omdat de schippers van Fleetwood vernomen hadden dat de kleinere schepen van de haven van Ayr er goede vangsten deden. De eerste vangsten betroffen schelvis en rog.

De kwaliteit van de vis verschaftte dikwijls de gelegenheid om een "goede" reis te maken. Al gauw ging een grote vloot zelfs met schepen van geringere tonnemaat terug naar Rockall op de ondiepe gronden die geschikt zijn voor hun winches. De zomermaanden waren gunstig op deze blootgestelde grond.

Merkwaardig was dat stilaan de trawlers meer en meer inktvis in hun ruim meebrachten. Dit had men zelden gezien te Fleetwood totnogtoe. En in plaats van moeilijkheden te ontmoeten voor de verkoop hebben de vissers een vlotte verkoop van dit schelpdier vastgesteld en meteen een goede markt gemaakt. De prijs ging tot 1.300 frank voor een kist van 63,5 kg. Dit is meer dan de prijs voor de kabeljauw!

Een kleinere treiler bleef 12 dagen op Rockall en kwam naar Fleetwood terug met een vangst waaronder 510 kisten van 67,5 kg. inktvis, dit was een rekord voor deze vissoort. De gehele aanvoer werd door een viskoper aangekocht, die ze in de diepvries stak om ze naar de Middellandse Zee landen te verzenden. De gehele calmar vangst bracht 650.000 fr. op en dit is een heel redelijke prijs voor een middelslagtreiler.

Deze nieuwe uitvormmarkt heeft aan de inktvis een heel voorname plaats toegekend in de Britse zeevisserijnijverheid wat niemand voor mogelijk zou hebben gehouden enkele jaren geleden.

Het rechtstreekse gevolg van deze toestand is dat een ware jacht op inktvis is losgebroken in alle havens van Engeland. De handelsovernames die belangstelling hebben voor dit weekdier gaan hun produkt afhaken in de havens waar het geland wordt.

ALARM

Voor de eerste keer werd door een firma voor elektronische scheepsuitrustingen een wachalarmbel voorgesteld op de Schotse Visserijbeurs. Eender welk vissersvaartuig onder Britse vlag van minder dan 25 meter lengte moet voortaan uitgerust zijn met een dergelijk toestel. Door op geregelde tijdstippen een bel te laten rinkelen wordt gewaarborgd dat de roerganger steeds wakker is. Door een knop in te drukken wordt de bel gestopt en het alarm wordt weer geregeld. Doet men dit niet dan slaat een rumoerig alarm aan die de hele bemanning wakker roept!

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Wat de visaanvoer betreft was de voorbije week redelijk kalm. Weinig vis zelfs op de markt vooral dan van de Noord en van het Kanaal. Zelfs van IJsland was de aanvoer veel kleiner dan gewoonlijk, slechts 3.600 bnnen. Het aantal visvangsten was beperkt, amper 35 in totaal voor de drie verkoopdagen. Daarbij kwamen echter nog de haringschepen zodat uiteindelijk nog een zekere drukte heerste op de markt, dit zowel op het laatste als in het begin van de week. De Nederlandse haringvan-

g makreel en 602.240 kg. haring. De garnaalaanvoer was ook deze week gering, de prijzen bleven op een matig peil. De weinige sprot die gebracht werd was zeer kleine sprot die slechts de minimumprijzen of iets meer aalde. Weinig te verdienen voor de kustvissers momenteel. De totale opbrengst bedroeg deze week 12.432.941 fr.

IJSLANDVIS BLEEF DUUR

De geringe aanvoer van IJsland was er oorzaak van dat de prijzen voor deze soorten op een hoog peil bleven. Alleen koolvis was goedkoper dan verleden week en viel terug naar 13 fr. per kg. De middensortering kreeg nog rond de 10 fr. Goede prijzen kregen de beide soorten leng, vissoort die de laatste tijd blijkbaar in de smaak valt want niettegenstaande de grote aanvoer ervan blijven de prijzen hoog. Blauwe leng steeg naar 26 fr. per kg. terwijl witte leng tot 16 fr. per kg. haalde. Ook grote wijting werd vlot verkocht

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gers blijven flinke vangsten binnenvoeren, de visserij is voor hen alleszins renderend en in dat opzicht is het wel spijtig dat onze mensen geen interesse meer hebben voor die seizoenbedrijvigheid. De haringprijs blijft redelijk goed al is diep rijs dan wel met zowat één frank teruggelopen tot ongeveer 7,50 fr. per kg.

Voor de IJslandse vissoorten werden tijdens de voorbije week duur verkocht. De meest gebrachte vissoorten als de beide soorten leng, rode zeebaars en koolvis gingen vlot van de hand zodat flinke resultaten bereikt werden, dit keer nochtans niet altijd met flinke vangsten. Voor de O.236 werd het een gedenkwaardige week aangezien een rekordopbrengst werd bereikt: 1.130.000 fr. Enkele jaren terug waren dergelijke cijfers voor zulke schepen onmogelijk, nu komen ze meer en meer voor. Dit wijst op een herwaarding van de IJslandse vissoorten. Ook volkswis is nu peperduur geworden.

Deze weken nog weinig schepen van het kanaal, volgende week komen er alleszins veel meer. Hierdoor trouwens kregen we deze week ook zowat een noordschepen. Vandaar ook weinig kleine schelvis en wijting, vissoorten die nochtans minder gevraagd werden dan verleden week. Het sluiten van de Franse grens voor sommige vissoorten is aan dit laatste verschijnsel niet vreemd. Hierdoor gingen ook de gullen in prijs dalen en kon ook IJslandse kabeljauw dinsdag de prijzen van maandag niet meer evenaren.

Na een week van gunstiger weersomstandigheden waren er blijkbaar terug meer tongen op de verschillende markten, vooral dan op de Nederlandse. De prijzen kregen hier een flinke deuk waardoor sommige soorten tot 30 fr. per kg. goedkoper werden. Ondertussen bleven de tongen toch duur. Ook zeer duur waren tijdens de voorbije week rog, rode knorhaan, tarbot, keilrog en zonnevis. Uiteraard schaarse soorten. Werkelijk goedkoop waren kleine schelvis en wijting.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit 8.300 bennen vis, 11.000 kg. tong, 7.500

en kreeg tot 15 fr., de kleine sortering deed het minder goed en kreeg rond de 10 fr. Dure rode zeebaars, vissoort die schaars is geweest. De prijs steeg van 21 naar 26 fr. per kg. terwijl ook de kleine sortering nog 20 fr. haalde. Schelvis schaars gebleven, de prijs lag tussen de 20 en 40 fr. volgens de grootte. Ook schotse schol blijft verbazende prijzen halen, prijzen die zelfs opliepen tot 22 fr. op de woensdagmarkt. De hondstong kreeg nog straffere noteringen dan verleden week en steeg naar 34 fr. per kg. Ook deze vissoort bleef schaars. Schaot kreeg een normale prijs die varieerde van 20 naar 28 fr. de sortering. Ook staartvis kreeg goede noteringen terwijl heilbot rond de 90 fr. haalde als hoogste prijs. Zeewolf hebben we enkel op de laatste verkoopdag gezien, toen werd er rond de 16 fr. per kg. voor betaald. De opbrengsten bleven, de vangsten in acht genomen, zeer renderend. Alleen die van de O.316 viel te laag uit.

WEINIG KANAALVIS

Heel waarschijnlijk voor het laatst dit jaar kregen we slechts vijf kanaalschepen aan de afslag. Volgende week reeds zal dit getal verdriedubbelen vermits bijna alle vaartuigen de noordvisserij hebben opgegeven. In totaal moesten we ons tevreden stellen met een 500 bennen vis en 10.000 kg. tongsortering. Minder tong dus dan verleden week. Aanvoervermindering die gepaard ging met prijsdaling. De lappen vielen terug tot 85 fr. per de 100 fr. en driekwartsortering kg., de grote tongen kregen rond daalde naar 104 en zelfs 96 fr. per kg. Voor bloktong werd een 110

fr. betaald, prijs die ook de voor kleine sortering haalde. Dinsdag toch nog iets lagere noteringen dan maandag. Kleine tong zakke naar 100 fr. per kg. en slips naar 90 fr. Alles wel beschouwd toch wel redelijke cijfers voor deze tongen. Als bijvangst kregen we maandag mer vis dan dinsdag.

Voor rog, kabeljauw, gul en platvis. Rog waarvoor flink werd betaald met grote rog nog tot 34 fr., tilten tot 27 fr. en de andere soorten van 20 naar 30 fr. per kg. Keilrog was zoals gewoonlijk nog duurder en kreeg tot 45 fr. Ook grote rode knorhaan bleef even boven de 40 fr., de kleine sortering kreeg rond de 15 fr. Platvis was goedkoper dan verleden week en noteerde van 15 naar 20 fr. Steenschol en schotse schol waren duur, steenschol kreeg zelfs tot 46 fr. per kg. Minder goede prijzen kregen de kleine vissoorten als wijting, hondshaai en katrog. Daarentegen kregen rode poon, kleine heek en platjes flinke noteringen. Doorgaans toch wel goede cijfers voor deze schepen, al waren die wel lager dan die welke de voorgaande week bereikt werden.

NOORDSCHEPEN

UIT DE KADANS

Momenteel vallen de resultaten en de vangsten van de noordschepen enigszins uit de toon. Het tweede is een beetje de oorzaak van het eerste al spelen ook de prijzen een rol. De meest gebrachte vissoorten als kleine schelvis en grobe totten werden ook

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

deze week ver van duur verkocht. Kreeg de schaarse middenslag-schelvis nog tot 20 fr., grote totten haalden nog maar 500 fr. en kleine totten van 180 naar 270 fr. per ben. Kabeljauw mogen we schaars noemen, voor schelfcod kabeljauw werd rond de 22 fr. betaald, andere kabeljauw noteerde rond de 16 fr. Voor grot gullen kregen onze vissers tot 22 fr., de andere sorteringen kregen tussen 12 en 16 fr., de kleine gul ging van de hand tussen 4,40 fr. en 11 fr.

Voor het eerst sedert lange tijd werd het minimumpeil voor de kleine gulsoort bereikt en moesten zelfs enige tientallen manden worden opgevangen. Steenschol bleef duur en schaars, maandag tot 52 fr. voor de duurste soort, dinsdag viel die prijs af naar 48 fr. Platvis was ook hier goedkoper dan verleden week terwijl grote tarbot omzeggens niet te zien was. Voor de meeste schepen vielen de resultaten te laag uit zodat ook wel enkele van de acht noordschepen die dez week verkochten naar het kanaal zullen trkken. Dat zijn dan vaartuigen voor de week van Kerstmis.

IETS BETER VOOR DE WESTSCHEPEN

Tijdens de voorbije week kon toch regelmatig gevist worden door de westschepen. De resultaten bleven niet uit, grotere vangsten en hogere resultaten. Een paar opbrengsten bleven zelfs boven de 100.000 fr. met zelfs voor de O.192 een ongewoon resultaat van 161.000 fr. Dit dank zij een mooie partij rode knorhaan en rode poon waarvoor flinke prijzen bereikt werden. Kleine rode poon of roodbaard haalde nog ruim 22 fr. per kg. terwijl kleine rode knorhaan van de west tot 30 fr. haalde. Wijting van de West kreeg tot 9 fr. pr kg., beljauw en gul kregen dezelfde prijde platjes gingen tot 12 fr. Kazn als die welke voor de noordsort werd genoteerd. Roggen bleven op de drie verkoopdagen schaars en duur terwijl de schaarse grote tarbot tot 125 fr. kreeg. De tongen waren een dikke 5 fr. per kg. duurder dan die van het Kanaal.

WEER TONNEN HARING OP DE OOSTENDSE MARKT

Alleen zaterdag en maandag werd geen haring aangevoerd te Oostende. De grootste aanvoeren werden genoteerd op donderdag en dinsdag toen telkens rond de 4000 B gelost werden. Ondanks de ruime aanvoer (962.000 kg in november) blijven de prijzen op een bevredigend peil. Sedert de eerste aanvoer is er wel een daling met ongeveer 2 fr. per kg. we mogen hier echter niet vergeten dat er al een redelijke hoeveelheid ijle haring wordt gebracht de laatste dagen. De vangsten blijven alleszins renderend en bereikten zelfs tot 800 bennen per span. Donderdag werd door twee schepen uit IJmuiden zelfs 1160 bennen of 58.000 kg gelost. Alles samen een renderende vangst en een nogal vaste prijs. In de Oostendse haring-halle is ondertussen de winterdruk te teruggekeerd, al is het dan ook te danken aan de buitenlandse vaartuigen.

(vervolg blz. 5)



Voor Uw vissersschepen : Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

9020 Gent 2

Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd. Niet minder dan 69 vaartuigen en 29 vaartuigen in span hebben hun vangsten gelost. De totale weekopbrengst bedroeg 12.812.470 fr. deze opbrengst werd nog niet bereikt in één weekverkoop. Deze hoge opbrengst is vooral te wijten aan het meer aanbrenge van vis en vooral van tongsoorten van de Noord. Voeg daarbij nog de aanbrenge van het Kanaal en de renderende prijzen ervoor betaald en de som is gemaakt. Voor de 80.775 kgr tongsoorten werd een vermindering van prijs vastgesteld vanaf de dinsdagmarkt, op de woensdagmarkt behaalden verschillende soorten nog lagere prijzen voor de grote soorten werd van 78 tot 102 fr. geboekt, voor de 3/4 werd van 87 tot 113 fr. betaald. Voor de schone kleine en de kleine van 87 tot 118 fr. en voor de TP en slips van 72 tot 103 fr. Deze laatste soorten waren goed vertegenwoordigd doch door de aanbrenge van de vaartuigen van het Kanaal, de opbrengsten voor deze vaartuigen waren dan ook buitengewoon hoog.

van 318.820 voor de 441 tot 707.760 voor de Z.462. De pladijsaanvoer was weinig in trek, vooral de grote platen haalden op de woensdagmarkt slechts 8,40 het kgr. De kleinere soorten deeltvis en meiers, bekwamen van 8 tot 12 fr. Voor de 3de slag werd van 9 tot 12 fr. geboekt, eveneens dalend op de woensdagmarkt. De tarbot en de grietsoorten blijven duur in prijs, vooral de grote tot 121 fr. en tot 65 fr. De kabeljauws en de gullen werden opnieuw gelost door de vaartuigen in span, de prijzen waren goed voor de grote sortering, doch de kleinere de kabeljauws van 20 tot 30 fr. en soorten kenden weinig sukses. Voor de verschillende gulsorteringen van 4,40 tot 21 fr. Alleen de grote wijting kende sukses van 7 tot 10 fr. de kleinere soorten bekwamen slechts van 4,40 tot 6 fr. Voor de zeehaaien op de maandagmarkt nog 10 en 13 fr., op de woensdagmarkt dalende prijzen tot 8,40 fr. het kgr. De Engelse soldaten van het Kanaal van 15 tot 18 fr. en de knorhaan van 8 tot 15 fr.

Zeer weinig schelvis en totten haalden prijzen die schommelden tussen de 8 en de 18 fr. volgens sortering. Voor de steenschol van het Kanaal werd van 27 tot 46 fr. betaald. De prijzen van de roggevis bleven goed, alleen op de woensdagmarkt werden dalende prijzen genoteerd, ze schommelden tussen de 8 en de 29 fr.

Een 500 kgr zeekeertjes bekwamen prijzen van 1800 tot 2900 fr. de ben. De aanvoer was zeer groot voor alle vaartuigen, vooral deze van de Noord, de opbrengsten waren winstgevend voor alle vaartuigen, zowel voor de gullevangsters als deze van het Kanaal.

ANKER EN ANKERKETING VERLOREN

Toen de Z.579 «Karine» wegens slecht weer ging bijleggen in de nabijheid van de Lundy's verloor het vaartuig het anker en ongeveer 125 kg ankerketting. Vermoedelijk werd door de hevige zee de ankerketting losgetrokken.

HAVENSTATISTIEK TE ZEEBRUGGE

Tijdens de maand oktober 1970 liepen 404 zeeschepen de haven van Zeebrugge binnen, metende 962.975 BNT, tegenover 368 schepen, metende 1.007.384 BNT in oktober 1969. In de verdere vergelijking wordt oktober 1969 tussen haakjes vermeld.

In dit aantal zijn begrepen 82 (83) treinferry-schepen metende 144.071 (149.113) BNT; 42 (52) containerschepen metende 117.243 (144.496) BNT; 144 (93) voertuigen ferry-schepen, metende 288.496 (197.573) BNT; 42 (23) petroleum-tankers tot 15.000 BNT, metende 262.079 (294.490) BNT; 115 (109) andere schepen, metende 128.521 (187.151) BNT.

Bij de goederenbehandeling noteerde men 733.183 (756.266) bij de invoer en 116.400 (83.799) bij de uitvoer; totaal 849.583 (840.065)

Passagiers: 16.201 (11.697) ingescheept; 15.914 (11.333) ontscheept. Totaal 32.115 (23.030).

Er waren 10.836 (7.559) begeleide vaartuigen en 812 (477) niet-begeleide; totaal aldus 11.648 (8.036).

Bij de vlaggen uiteraard eerst de Britse (271), gevolgd door de Belgische (61), de Nederlandse (23), de Duitse (12) en 17 andere nationaliteitsvlaggen met minder dan tien eenheden.

Bij de binnenscheepvaart telde men 137 (127) lichters bij de aanvoer, metende 54.460 (50.547) mt., met 30.967 (28.943) ton lading. Er waren anderzijds 141 (130) afgevoerde lichters, metend 55.789 (52.207) mt met 15.900 (13.902) ton lading.

De algemene goederenbehandeling vertoonde 764.150 (785.209) ton bij de invoer, waarvan 488.246 (507.790) ton ruwe petroleum en 62.154 (76.601) ton bouwmaterialen.

Bij de uitvoer: 132.300 ton (97.701) waaronder 41.335 (29.300) ton containergoederen en 24.912 (18.914) ton treinferry-goederen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BLAUWE HAAI BINNENGE- BRACHT TE NIEUWPOORT

De spanvissers N.805 en N.788, respectievelijk van reders Jules Moeyaert en André Calcoen brachten zaterdag jl., een blauwe haai aan wal te Nieuwpoort. Het beest wegende 300 kgr. en met een lengte van bijna 4 m., haalden zij op tijdens de spanvisserij, op haring, onder de kust.

Dergelijke vangst blijft een zeldzaamheid. Niettemin is het opvallend dat sedert de haringvisserij, ongeveer drie weken geleden werd ingezet, nu reeds vier dergelijke haaien door Nieuwpoortse vissers werden gevangen.

Soortgelijke vis welke niet geschikt is voor de voortverkoop — de smaak van haavis is zerp — werd door vishandelaar Georges Vanelderdinge aangekocht als reclamestunt voor zijn winkel.

De Carcharius glaucus is de grootste der haaiachtigen. Deze vis kan een lengte van 4 tot 7 meter bereiken. Hij dankt zijn naam aan de blauwe lei-kleur van zijn rug en zijanten. De driehoekige rugvin, is donkerblauw. Deze verbluffend snelle rover, zoekt zijn eeuwige honger te stillen door op vissen en inktvissen te jagen, die hij in snelheid en behendigheid de baas is. De vraatzucht van de blauwe haai is vooral te wijten aan de geweldige krachtinspanning die zijn onafgebroken tocht, met open bek door de golven meebrengt. Daar de blauwe haai bovendien niet in staat is om zijn prooi te kauwen verteert hij zijn buit heel slecht; vandaar ook de behoefte om onophoudelijk voedsel te verslinden. De blauwe haai behoort tot de levendbarende vissen. De eieren komen al in het lichaam van het vrouwtje uit en de jongen beginnen te zwemmen, zodra zij het lichaam van de moeder verlaten hebben. Zij zijn echter van eten voorzien, die in een zak aan hun buik hangt. Deze zak bevat reserve-eiwitten en vet, dat langzamerhand door het organisme wordt opgenomen. Als de voorraadzak leeg is verdroogt het aanhechtingspunt en ze valt vanzelf af.

Zij hadden pech...

✦ Tijdens het verhalen langs de Tijdokkaai is de Z.431 van schipper Leon Vandenberghe, met de voorsteven tegen de achtersteven van de Z.512 terechtgekomen. Daarbij was het heklicht van de Z.512 beschadigd. De Z.431 liep geen schade op.

✦ Bij het aan boord komen van de Z.583, gemeerd in de vissershaven van Zeebrugge, stelde schipper Robert Beirens vast dat de bakboordzijde over een lengte van 1 m. door onbekenden ingedeukt was.

✦ Van Torre André, scheepsjongen aan boord van de Z.577 «Sabrina» is op dek uitgegleden en brak zich daarbij de linkerpink.



Onlangs brandde het magazijn van onze firma te Gent volledig uit. Een grote partij batterijen, bestemd voor levering zowel aan visserij-schepen als binnenvaartuigen ging in de vlammen op. Wij hebben echter direkt het nodige gedaan, om aan de grote vraag naar onze batterijen te kunnen voldoen. Wij zijn daarom gelukkig U thans te kunnen mededelen dat wij weer uit voorraad kunnen leveren.

Inlichtingen bij s.v. S.C.A.P., Ed. Anseelelaan, Oostende

„ CENTURION ”

Rijhovelaan 188, Gent

(6708V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-11	14	202.150	1.677.122		
27-11	14	49.500	411.967		
28-11	2	5.000	8.220		
30-11	25	262.470	4.686.547		
1-12	32	312.440	3.593.206		
2-12	28	223.250	2.055.879		
	115	1.054.810	12.432.941		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-11	5	372	19.175		
26-11	8	540	29.980		
27-11	7	497	26.736		
28-11	6	420	25.456		

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

26-11	O.177-628	4.900	21.060	4.20	6.60	
26-11	O.446-486	2.400	3.600			1.50
26-11	O.793-404	1.150	1.726			1.50
		8.450	26.386			3.12
27-11	O.446-486	3.000	5.100			1.70
27-11	O.177-628	7.950	12.720			1.60
		10.950	17.820			1.62
28-11	O.446-486	4.300	6.450			1.50

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	17	43.252	700.990	16 20	
27-11	17	60.508	1.436.400	23,73	
30-11	39	175.093	4.184.530	23,89	
1-12	26	107.189	3.045.240	28,41	
2-12	18	102.000	3.425.710	33,58	
	117	488.042	12.792.870		

WAARVAN TONG

26-11	3	1.341	183.160	136,58	
27-11	7	6.723	825.300	122,75	
30-11	20	24.348	2.449.770	100,61	
1-12	21	21.261	2.010.800	95,51	
2-12	18	27.082	2.389.500	88,23	
	69	80.755	7.858.530		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	12	2.331	120.205	39/61	
27-11	15	2.738	149.767	43/65	
30-11	15	4.595	202.349	32/56	
	42	9.664	472.321		

VERWACHTINGEN

MAANDAG 7 DECEMBER

IJSLAND

O.288 met 2535 bennen t.t.z., 25 kab.-gul., 1100 koolvis, 400 bl. leng, 400 w. leng, 150 wijting, 300 bonen, 100 schotse schol, 25 witjes, 25 schaat, 10 stuks heilbot.

O.334: 1.200 bennen t.t.z. 250 kab.-gul, 400 koolvis, 200 bennen bonen, 150 gutvis, 200 leng.

O.81 met 1400 bennen; 550 kab.-300 gul, 100 koolvis, 40 schelvis-totten, 200 bonen, 100 wulven, 20 heilbot, 40 leng, 50 varia.

Z.418 met 500 bonen.
O.324 met 500 bonen.
O.317 met 1100 bennen t.t.z. 250 kab.-gul, 200 gul, 160 bonen, 100 koolvis, 20 heilbot, 80 wulven, 30 schelvis, 30 leng, 30 varia.

KANAAL

O.159, O.114 O.229, O.151.

WEST

O.156, O.329, O.147

DINSDAG 8 DECEMBER

IJSLAND

O.129

KANAAL

O.275, O.249, O.274, O.123, O.134, Z.597, Z.499.

WEST

N.703, O.69, O.148.

WOENSDAG 9 DECEMBER

KANAAL

O.307, O.195, Z.34, O.312

WEST

O.279, O.537, N.185, O.267

OOSTENDE

VRIJDAG 27-11-1970

KUST

O.18-77	1	60	—	22.584
O.71	1	10	—	5.260
O.116-225	1	35	—	15.940
O.532	2	20	—	14.710

SANDETTIE

Z.468-601	1	3950	2850	37.820
TX.9-29	1	—	17650	149.582
HD18-24	1	—	7900	62.310
SL.7-42	1	—	10900	84.930

MAANDAG 30-11-1970

IJSLAND

O.236	16	120	—	1.130.342
O.282	16	650	—	528.910
O.217	16	550	—	484.870

KANAAL

O.37	15	40	1800	252.860
O.309	16	160	1900	334.510
O.369	16	160	1000	235.700
O.189	14	60	2500	307.170

NOORD

O.232	10	420	—	182.330
O.247	9	350	—	147.850
O.239	11	250	—	140.980
O.301	10	220	—	122.890
O.141	9	220	—	118.560

WEST

O.148	5	160	—	99.650
O.192	6	130	—	161.490
O.214	7	150	—	99.270
N.703	6	80	—	61.060
N.345	6	90	—	56.750
O.147	7	70	170	67.470

KUST

O.52	1	15	—	8.890
O.22-104	1	10	—	5.106
O.77-18	2	85	—	48.480
O.116-225	2	32	—	18.910

DINSDAG 1-12-1970

IJSLAND

O.316	17	800	—	609.040
O.305	17	400	—	356.234

KANAAL

O.198	16	60	2600	341.480
-------	----	----	------	---------

NOORD

O.26	12	280	—	127.820
O.66	10	280	—	150.480

WEST

O.142	2	50	—	42.860
O.172	3	40	—	45.130
O.267	5	50	250	62.710
N.763	9	210	—	112.750
Z.570	8	150	400	149.510

SANDETTIE

UK38-73	1	1150	5400	46.050
UK141-271	1	3500	10350	96.900
TX9-29	1	6	40900	321.034
TX48-49	1	3	25300	179.950
TX37-56	1	2	20000	146.270
TX32-34	1	1	30700	222.642
TX25-38	1	3	4500	34.740
SL7-42	1	5	26100	193.040
HD18-24	1	6	1100	84.250
TX40-42	1	3	5850	44.256
TX33-67	1	3	6840	51.450

WOENSDAG 2-12-1970

NOOP HEAD

O.202	12	500	—	227.860
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.268	13	240	—	113.370
-------	----	-----	---	---------

WEST

N.185	5	100	—	56.700
N.715	5	50	—	52.890
N.720	5	130	—	76.405
O.15	5	100	—	100.310
N.719	5	180	—	106.670
N.738	5	145	—	83.400

KUST

O.18-77	1	28	—	11.320
---------	---	----	---	--------

NIEUWPOORT

Donderdag 26 november

N.414 + N.498 = 14.590

Kustvisserij.

Vrijdag 27 november

N.209 + N.734 = 3.625

N.779 + N.702 = 14.633

N.700 + N.807 = 4.798

N.805 + N.788 = 5.405

N.709 + N.709 = 45.388

Slechts kleine vangsten van de „spanvissers”. Samen 8.850 kg. haring, en 1.200 kg. sprout. De haring kreeg een gemiddelde prijs van 6.40 fr. De sprout welke gevangen werd met een haringkor, was uitzonderlijke kwaliteit, en kreeg dan ook van 700 à 1200 fr de 100 kg!

Zaterdag 28 november

Z.601 + Z.468 = 37.180

N.779 + N.702 = 13.377

N.708 + N.709 = 44.293

N.209 + N.734 = 2.500

N.700 + N.807 = 25.676

N.788 + N.805 = 5.625

De „spanvissers” zetten samen prijzen schommelden tussen 600 en 700 fr de 100 kg. Van sprout, was er van verschillende kwaliteit, vandaar ook het groot verschil in prijs: van 490 600 en van 1335 fr de 100 kg.

Maandag 30 november

N.740 55.970 N.346 38.950

N.470 38.520 N.737 24.390

N.704 128.870 N.761 53.650

N.805 + N.788 = 20.750

N.710 + N.722 = 41.825

Zes vangsten van de West met samen 400 bennen vis en de haringvissers, welke buiten hun gullen, slechts 4.200 kg haring konden op de markt zetten! Een vangstje „kleine” sprout werd verkocht aan de vismeelprijs t.t.z. 110 fr de 100 kg. De tongen kregen voor de 1ste en de 2de soort 90 fr, de 3de 112, de 4de 119 de 5de 108, en de kleine schommelde rond de 100 fr. Gullen van 1200 à 500 fr, de hoop. Kabeljauw van 1300 fr de benne. Platvis van 750, drielingen 850 à 900 fr kleine visjes van 780 à 350 fr de benne. Roggen 1280 fr. Zeehonden 810. Een partij speerhaaien kreeg 700 à 650 fr. Grote wijting 11 fr de kg. kleine gemiddeld rond de 6 fr de kg. Rare vis was natuurlijk terug duur, net als de varia's.

Dinsdag 1 december

N.700 + N.807 = 4.088

N.702 + N.779 = 7.400

N.730 + N.36 = 2.162

N.708 + N.709 = 82.710

Drie koppels spanvissers welke slechts enkele bennen gullen losten en 1.400 kg sprout, waarvoor een kleine partij van 350 kg, 6.85 fr kreeg, en een andere vangst van 1100 kg slechts de vismeel prijs kreeg t.t.z. 110 fr. Een vangst haring van de grootste schepen N.708 en N.709 van 10.200 kg, kreeg 760 fr de 100 kg!

Woensdag 2 december

N.762 48.710 N.800 18.230

N.700 + N.807 = 17.842

N.730 + N.36 = 22.050

N.710 + N.722 = 22.121

Vijf vangsten samen ±150 bennen. Weinig tongen, en rare vis, gullen, wijting en wat platvis werden op de markt gezet. De tongen kenden natuurlijk hoge prijzen. De platvis van 850 à 700 fr de benne. Wijting 500 fr de grote, kleine 280 de benne. Kabeljauw = van 1300 à 1200 fr de koop. Gullen van 1000 à 700 fr. De kleine en vóór kleine gullen lagen langs de lage kant, gevolge het sluiten van de Franse grenzen!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-11-1970

Z.573	8	800	85	237.490
Z.445	4	50	100	80.510
Z.545	4	150	20	60.830
Z.548-481				51.940
Z.494-505				54.930
Z.558-403				10.850
Z.450-54				25.140
Z.601-468				85.660
Z.556-809				74.980
Z.477-553				74.980

VRIJDAG 27-11-1970

Z.408	3	650	55	141.260
Z.564	10	600	70	207.660
Z.578	3	300	25	66.470
Z.587	4	250	30	78.270
Z.562	4	800	90	230.870
Z.592	4	900	90	255.520
Z.512	2	800	45	180.880
Z.233-432				53.660
Z.538-554				133.060
Z.201-750				55.750
Z.471-472				24.170
Z.436-438				8.830

MAANDAG 30-11-1970

Z.583	6	1400	110	221.780
Z.108	11	2800	120	420.330
Z.459	11	250	150	154.910
Z.420	7	250	110	104.810
Z.568	8	350	110	129.260
Z.507	5	1700	125	304.050
Z.442	5	750	60	108.400
Z.533	5	50	40	42.010
Z.594	4	750	65	107.430
Z.496	5	1800	120	273.590
Z.431	5	1100	100	202.390
Z.589	5	1800	105	277.870
Z.492	5	1500	100	243.330
Z.511	4	700	50	110.310
Z.593	5	700	60	116.860
Z.596	3	700	50	101.890
Z.563	4	100	110	109.220
Z.400	4	100	30	33.670
Z.437	5	150	120	100.640
Z.526	15	3500	130	473.050
Z.24	7	100	50	55.500
Z.54-450	1	—	50	26.130
Z.477-553	1	—	100	41.640
Z.548-481	1	—	120	65.140
Z.505-494	1	—	130	88.890
Z.556-809	1	—	120	55.810
Z.403-558	1	—	90	70.190
Z.432-233	1	—	150	68.760
Z.602-550	1	—	50	25.000
Z.436-438	1	—	100	53.920

DINSdag 1-12-1970

Z.560	5	100	60	60.130
Z.503	5	300	50	84.710
Z.421	5	600	90	119.330
Z.408	3	700	35	108.850

Z.435	6	1100	110	203.800
Z.578	1	120	15	39.570
Z.510	6	1500	80	205.090
Z.547	6	1000	90	163.180
Z.424	6	2300	130	294.300
Z.497	3	400	30	92.150
Z.519	6	750	70	122.190
Z.175	8	200	100	94.220
Z.599	6	50	65	88.800
Z.551	8	150	115	111.270
Z.512	2	500	20	99.540
Z.576	15	4500	160	649.940
Z.407	8	250	50	65.620
Z.516	5	450	50	103.810
Z.262	6	500	50	105.230
Z.405	3	500	40	87.390
Z.554-538	1	—	20	17.120
Z.471-472	1	—	30	16.220
Z.750-201	1	—	90	62.780

WOENSDAG 2-12-1970

Z.592	2	250	25	50.250
Z.590	9	600	75	112.120
Z.591	9	900	80	141.240
Z.462	14	4700	150	707.760
Z.574	15	2000	90	320.530
Z.452	9	350	110	118.380
Z.444	13	2000	90	318.820
Z.422	9	650	75	112.230
Z.176	10	1700	80	275.310
Z.427	9	600	75	135.190
Z.402	9	600	70	138.810
Z.465	11	1600	85	247.420
Z.283	9	550	65	142.810
Z.415	9	400	100	107.760
Z.575	9	250	100	101.760
Z.603	9	100	120	108.640
Z.411	4	750	55	132.410
Z.429	4	1000	60	145.730

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 18
(Ingang Brusselstraat)

— 0 —

Op DINSdag 15 DECEMBER
1970 te 15 u. in de Konferentiezaal
van het Stadhuis van Oostende
(Ingang onder het uurwerk).

OPENBARE VERKOOP
IN EEN ZITDAG van

Gerievig WOONHUIS
te Stene-Konterdam,
Kerklaan, 6
groot 125 m²

met 5 woonplaatsen, badplaats, vé-
randah, koterijen, koer en hof.

RECHT VAN BEWONEN

is voorbehouden aan de langstle-
vende van de verkopers.

BEZOEK : Maandag en donder-
dag van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te beko-
men ter studie.

(6786V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BESTRIJD GISTING, BESMETTING
EN BEZOEDLING met

STERILWASH

Westbrook Lanolin Cy S.A. Belge

4-6 Beriboustraat
4800 VERVIERS

telef. 087/361.21 en 22
telex 41.588

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 26 NOVEMBER 1970

ZATERDAG 28 NOVEMBER 1970

O.182, IJsland

Z.571, IJsland

O.250, IJsland

O.29-O.127, Kanaal

O.303-O.135, Kanaal

N.706-O.285, Kanaal

N.185-N.763, West

O.142-O.172, West

N.715-O.329, West

O.206, Kanaal

MAANDAG 30 NOVEMBER 1970

O.237, IJsland

N.703, West

N.491, West

O.279, West

O.69, West

VRIJDAG 27 NOVEMBER 1970

DINSdag 1 DECEMBER 1970

O.216, IJsland

O.224, IJsland

O.180-Z.38, Kanaal

O.94-N.543, Kanaal

O.306, Kanaal

O.128, Kanaal

Z.502, Kanaal

Z.509, Kanaal

Z.527, Kanaal

O.156, West

O.232, Kanaal

O.147, West

WOENSDAG 2 DECEMBER 1970

O.236, IJsland

O.35, Kanaal

O.239, Kanaal

O.309, Kanaal

O.537, West

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

2-12	SL 7- 42	26.850	184.870	6.82	7.—
2-12	TX 25- 28	19.750	134.024	6.48	6.78
2-12	TX 48- 49	17.300	120.038	6.76	7.52
2-12	TX 9- 29	21.050	140.704	6.48	7.06
2-12	TX 32- 34	7.250	46.400		6.40
2-12	TX 33- 67	17.250	115.636	6.30	6.48
2-12	IJM209-211	22.100	144.960	6.38	6.68
2-12	HD 18- 24	7.000	44.014	6.28	6.32
2-12	UK163-242	17.000	111.970	6.52	6.64
2-12	UK141-271	7.150	46.002	6.40	6.54
2-12	TX 37- 56	10.050	63.720	6.32	6.36
		172.750	1152.338		6.60

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Donderdag 26/11/1970 : 18,84 — 17,48 — 16,38 fr.

Vrijdag 27/11/1970 : 16,93 — 16,65 fr.

Maandag 30/11/1970 : 15,29 — 16,93 — 13,38 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		30-11-1970	1-12-1970
Schelvis		.....	40.—
Groot	.....	.....	36.—
Middel	.....	.....	23.80—
Klein	.....	.....	.....
Kabeljaarw	.....	21.20-22.—	14.80-19.60
Gul	.....	17.60—	11.80-15.—
Witting	.....	10.60-15.40	8.—13.60
Schaat	.....	22.40-29.60	22.—29.—
Heilbot	.....	20.—26.40	17.—23.30
Koolvis	.....	14.20-25.60	10.—25.40
Hondstong	.....	17.20-20.20	23.40—
Zeeewolf	.....	51.—95.—	66.—85.—
Platen	.....	9.40-14.20	9.80-13.60
	.....	12.—34.40	14.—37.—
	.....	.....	16.—16.60
	.....	.....	44.—64.—

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	30-11-1970	30-11-1970	1-12-1970	1-12-1970	2-12-1970	2-12-1970	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	88,60-101,4	90,—98,—	85,20-98,80	80,—88,—	78,—84,—	90,—	95,—
bloks (3 st/kg)	107,8-109,6	94,—102	95,80-107,4	86,—95,—	83,—90,—	113	114
fruits (4 st/kg)	109,4-112,4	99,—108	107,4-111,8	94,—100	89,—98,—	118	120
schone kleine (5 st/kg)	109,2-110,4	100 -113	102,8-109,4	95,—108	87,—102	108	120
kleine (6 st/kg)	96,20-100,2	99,—118	100 -100,8	97,—108	92,—108	100	110
slips (alleen zeebr.)		94,—98,—		87,—92,—	72,—86,—		
Tarbot groot (1-2-3)		105 -110		110 -121	110 —,—	100 -115	130
middel (1-2-3)	124 —,—	70,—90,—	95,—,—	75,—85,—	70,—,—	60,—78,—	80,—
klein (1-2-3)	78,—97,—	30,—68,—	64,80,—,—	40,—68,—		31,—60,—	80,—
Griet groot (1-2-3)							
middel (1-2-3)		55,—62,—		50,—65,—		50,—60,—	60,—
klein (1-2-3)		40,—54,—		28,—50,—		20,—45,—	
Schol (plad.) (1-2-3)		9,—12,—	15,—15,60	9,—13,—		8,40-10,—	
Gr. iek (1-2-3)	19,60-21,40	9,—12,—	15,—16,—	8,—10,—		8,40-9,—	15,—
kl. iek (middenplad.) (1)	21,40,—,—	9,—12,—	12,80-15,—	9,—11,—		9,—11,—	16,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)		9,—11,—	12,80-14,—	10,—12,—	13,20-16,—	9,—12,—	16,—18,—
platjes (meyers) (1-2)	16,—21,—	8,—9,—	11,60,—,—	7,—10,—	9,—14,—	8,—10,—	15,—8,—
Schelvis groot (1-2)	11,40-12,—	11,—16,—			24,—,—	16,—18,—	
middel (1)		10,—12,—	21,—,—		17,40,—,—	14,—15,—	
klein (1-2)	19,60-28,—	6,—8,—	9,—12,40		4,—11,—	10,—13,—	
Heek groot (1)	3,—11,20						
Middel (1)							
klein (1)			22,—,—				
lom							
leng							
Rog (1)			21,—33,20		18,—30,—		
Keirog (1-2-3)	19,—33,40				29,—33,40		
Rog (2-3)	54,20-46,20						
Tilten (2-3)		25,—26,—		28,—29,—		19,—28,—	26,—
Scherpstaart (2-3)		21,—23,—		25,—27,—		13,—19,—	25,—
Halve mans (2-3)		20,—28,—		21,—28,—		13,—22,—	24,—
Teelt (2)		14,—15,—		15,—18,—		7,—14,—	18,—
Katrog (2)		13,—14,—		14,—15,—		7,—11,—	
Kabeljauw (1-2-3)		8,—12,—	15,—24,—	9,—10,—		5,—7,—	
Gul groot (1-2-3)	21,—25,20	20,—25,—	15,—24,—	22,—,—	11,40-21,—	22,—30,—	27,—
gul (middel)		14,—21,—		14,—18,—		14,—20,—	
gul (klein)	5,—22,—	8,—15,—	10,20-20,—	8,—14,—	5,40,—,—	10,—13,—	10,—24,—
Hozemondhamme (1)		5,—8,—		4,40,—,—		4,40-6,—	10,—20,—
Wijting groot (1-2-3)	31,—60,—		47,40-64,—		40,—62,—		
klein (1-2-3)	4,40-14,—	6,—10,—	7,—15,—	7,—10,—	5,40-9,—	6,—8,—	12,—10,—
Schar (1-2-3)		4,40-8,—		5,—8,—		4,40-6,—	6,—
Steenschol (1-2)	13,—15,60	10,—12,—	8,—13,—	6,—10,—	10,80,—	6,—12,—	16,—10,—
Zeehaai (1)	20,—52,—	30,—40,—	26,—45,—	27,—46,—	31,40-53,20	28,—46,—	20,—14,—
Hondshaai (1)	10,20-13,60	10,—13,—	8,40-10,80	9,—12,—	6,80-8,60	8,40-10,—	
Doornhaai (2)	8,—10,40		7,40,—,—		6,80-8,80		
Pieterman (1-2-3)							
Makreel (1)			5,—5,80				
Horsmakreel (1)							
Zeekeeft (1)							
Schaat (1)					18,—25,—		
Zeebaars (klipvis) (1)							
Kongeraal (1-2)	11,40-16,—				12,—,—	8,—10,—	
Schartong (1)	22,—,—		25,—,—		18,—37,40		
Steenschol (2)							
Volle haring (1)							
IJle haring (1)							
Haringshaai (1)							
Steenholk (1)			6,—,—		3,60-7,—		
Heilbot (1)							
Koolvis (1-2)							
Steur (1)							
Zeewolf (1)							
Pollak (1)							
Zonnevis (1)							
Koningsvis (1)	47,—,—				41,40-43,—		
Vlaswijting (2)							
Zeeduivel (2)		68,—,—				56,—58,—	
Schotse schol (2)		12,—17,—		12,—18,—		12,—20,—	
Zeehond (2-3)		8,—10,—		6,—8,—		4,80-6,—	16,—
Bot (3)							20,—
R. Poon Roob (1-2-3)	14,20-32,20	12,—15,—	21,—,—	15,—18,—	14,—,—	15,—22,—	12,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,—,—	11,—15,—		5,—8,—	10,—,—	10,—12,—	15,—
Rode knorhaan (1-2)	12,—44,—	15,—18,—	25,—,—	18,—,—	20,—39,—	15,—,—	
posten		5,—,—		3,—5,—		4,—,—	

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Vrijdagmorgen 27 november werden in IJmuiden door 25 vaartuigen aangevoerd: 1268 kisten en 580 kleine kisten vis, 5400 kilogram tong en 450 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 30 kisten wijting, 650 kisten gul, 580 kleine kisten haring, 355 kisten schol en 150 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 8.81-8.22, grote tong 7.75-7.59, grootmiddel tong 8.89-8.87, kleinmiddel tong 8.99-8.61, tong I 9.39 - 8.87, tong II 8.80-8.14, zalm 7.49-7.40.

Per tien stuks: grote kabeljauw 1.02-80, middel kabeljauw 80-55.

Per hoop: rog 70-60.

Per 50 kg.: schelvis I 110-92, kabeljauw I 62-56, kabeljauw II 48-44, kabeljauw III 30-24, grote schol 89-77, schol I 96-74, schol II 70-62, schol III 72-58, schar 54-46, bot 14-10, tarbot 390-190, griet 240-110, haring 35.60-34.80, lever 31-24, haai 50, wijting 32-26, tong-schar 98.

De besommingen van **maandag 30 november** waren: KW 11 f 13.200, 29 4.200, 34 19.600, 49 15.000, 52 6.500, 55 10.400, 74 50.200, 87 9.800, 113 10.800, 124 2.500, 125 3.500, 130 6.600, 132 14.600, 145 14.300, 152 6.700, 164 13.600, 173 14.000, 187 1.500, 191 2.800, 195 20.800, 197 17.900, 205 10.700, 214 4.600, 215 9.200, 272 18.500, 106 10.200, 110 2.900, 127 18.500, 106 10.200, 110 2.900, 127 8.600, 146 1.090, 165 1.090, 165 7.200, 174 8.800, 178 6.500, 183 4.500, 185 5.100, 189 12.000, 194 8.700, 200 6.800, 202 5.000, 209 16.000, 210 8.700, 211 6.500, 220 7.300, SCH 242 8.500, 261 10.300, VL 73 10.400, WR 32 15.700, 33 19.800, 45 10.400, 61 19.600, IJM 3 6.200, 8 2.200, 46 9.300, 37 37.700, 154 2.200, KW 44 + KW 85 29.700. KW 206 + IJM 207 9.800.

Dinsdagmorgen 1 december werden in IJmuiden door 31 vaartuigen aangevoerd: 10.945 kisten en 1225 kleine kisten vis, 6500 kilogram tong en 2470 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 1610 kisten en 610 kleine kisten schelvis, 2410 kisten en 150 kleine kisten wijting, 2750 kisten kabeljauw en gul, 350 kisten koolvis, 60 kisten haai, 5100 kisten en 465 kleine kisten haring, 500 kisten schol, 25 kisten varia, 30 kisten tarbot en 150 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.48-7.19, grote tong 6.76-6.58, grootmiddel tong 7.23-6.96, kleinmiddel tong 7.60-6.89, tong I 7.94-7.68, tong II 7.36-7.13.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 132-120, middel kabeljauw 132-108, grote leng 92, middel zware koolvis 112-90, grote witte koolvis 174.

Per tien stuks: grote kabeljauw 182, middel kabeljauw 55-41.

Per hoop: vleet 140.

Per 50 kilogram: grote schelvis 87, middel schelvis 70, kleinmiddel schelvis 66, schelvis I 43-20, gul I 54-45, gul II 44-38, gul III 27-24, grote schol 43-37, schol I 49-45, schol II 52-46, schol III 52-41, schar 47-34, wijting 32-20, kleine kreeft 55, kleine leng 45, heek I 200, heek II 164, zwarte koolvis I 41-37, zwarte koolvis II 24-22, witte koolvis I 87, tarbot 252-138, griet

218-76, bot 24-20, lever 30-27, krab 20, haring 31-27,20, makreel 70, poon 74, haai 40-26, schartong 76.

Woensdagmorgen 2 december werden in IJmuiden door negen vaartuigen aangevoerd: 1983 kisten en 500 kleine kisten vis, 185 stijve kabeljauwen en 900 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 720 kisten en 500 kleine kisten schelvis, 900 kisten wijting, 580 kisten gul en kabeljauw, 350 kisten koolvis, 120 kisten schol, 3 kisten tarbot en 110 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.45-7.16, grote tong 6.80-6.56, grootmiddel tong 7.17-6.68, kleinmiddel tong 7.13-7.10, tong I 7.81-7.72, tong II 7.43-7.30.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 104, grote leng 92, grote zwarte koolvis 98, middel zwarte koolvis 106, grote witte koolvis 176.

Per tien stuks: grote kabeljauw 14-84, middel kabeljauw 56-46.

Per 30 kilogram: grote schelvis 96, grootmiddel en kleinmiddel schelvis 86, schelvis I 83-20, gul I 64-38, gul II 47-30, gul III 35-24, grote schol 58-43, schol I 60-50, schol II 65-55, schol III 65-53, schar 67-45, wijting 34-20, haai 36, heek I 192, heek II 164, witte koolvis I 61, zwarte koolvis I 40-37, zwarte koolvis II 25-22, kleine leng 40, tarbot 275-132, griet 200-92, makreel 84-48.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 27 november** uit 120 kisten wijting, 1100 kisten gul, 1100 kisten en 520 kleine kisten haring, 500 kisten makreel, 800 kisten schol, 100 kisten schar en 11.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen 1 december** uit: 250 kisten gul en kabeljauw en 620 kleine kisten haring.

De aanvoer in Scheveningen bestond **woensdagmorgen 2 december** uit: 40 kisten wijting, 600 kisten gul en kabeljauw en 50 kisten schar.

URK

In de week van **23 november tot en met 28 november** werd in Urk 190.673 kilogram Noordzeevis ter waarde van f 461.225,90 aangevoerd.

Maandag 30 november werden in Urk door 48 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 45.123 tong, 7.14-8.41; 12.124 tarbot, 2.46-7.60; 715 griet, 1.95-2.15; 100.00 schol, 0.75-1; 7500 kabeljauw, 0.55-1.10; 4000 wijting, 0.50-0.75; 1.000 schar, 0.57-1.10.

★ **Bijverdiensten: THUISWERK**, o.a. vouwen, plakken, schrijven, sorteren, enz. Werk wordt ook zelf door ons geleverd!
Inlichtingen (postzegel inlusliten): Firma METALON, Postbus 511, 's-Hertogenbosch. (6785V)

Aanvoerbericht van: 23 tot en met 28 november 1970

Door 115 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
26.578 kg.	Tong	f 226.143,31	van f 11,25 tot f 7,04 per kg.
8.713 kg.	Tarbot	f 39.782,72	van f 9,60 tot f 2,28 per kg.
1.553 kg.	Griet	f 2.882,18	van f 3,11 tot f 0,98 per kg.
116.325 kg.	Schol	f 120.990,14	van f 1,45 tot f 0,65 per kg.
7.475 kg.	Schar	f 5.404,03	van f 1,10 tot f 0,35 per kg.
34.970 kg.	Wijting	f 11.657,50	van f 0,75 tot f 0,24 per kg.
148.215 kg.	Kabeljauw	f 99.032,30	van f 2,40 tot f 0,48 per kg.
430 kg.	Haai	f 259,50	van f 0,80 tot f 0,20 per kg.
280 kg.	Haring	f 86,70	van f 0,43 tot f 0,20 per kg.
2.265 kg.	Schelvis	f 3.091,73	van f 1,65 tot f 1,15 per kg.
155 kg.	Bot	f 27,—	van f 0,23 tot f 0,05 per kg.
22 kg.	Tong-schar	f 38,71	van f 2,26 tot f 1,25 per kg.
337 kg.	Diversen	f 256,70	

347.368 kg. f 509.652,52

Eindelijk kon dan na lange tijd van stormweer en harde wind weer eens een week worden gevist zoals men wilde.

Wel werd het vissen bemoeilijkt door de mist die praktisch alle dagen aanwezig was, maar het vissen kon tenminste doorgaan, zowel voor de kleine als de grote kotters.

Hoewel de tongvangst nu direkt niet zo hoog waren, de hoogste vanger kwam met 1.482 kg. aan, waren met de vangsten aan bijvis en de goede prijzen die voor alle vissoorten werden genoteerd, de besommingenn over het algemeen redelijk tot goed.

De hoogste besommer kwam binnen met 700 kg. tong en 15.500 kg. schol voor een totaalbesomming van f 23.600,—.

De besommingen van de andere grote kotters varieerden nogal sterk door de verschillende visgronden, verschil in bijvis, etc. van rond de f 13.000,— tot ruim f 19.000,—.

De kleinere kotters, die de afgelopen periode voor het merendeel de spanvisserij op kabeljauw uitoefenden, konden in de afgelopen week veneens hun hart ophalen, goed visweer, goede vangsten en goede prijzen.

Enkele spannen voerden zelfs meer dan 25 ton kabeljauw aan en maakten hiervoor rond de f 17.000,—.

De gemiddelde prijs per aangevoerde kg. tong zakte uiteraard door de grotere aanvoer van rond de f 10,— gemiddeld per kg. in de voorweek naar ruim f 8,— per aangevoerde kg. op zaterdag, in enkele gevallen waarin de sortering wat ongelukkig uitviel, zelfs tot even beneden de f 8,— per aangevoerde kg.

De kabeljauwaanvoeren waren op enkele dagen zelfs zo groot dat de handel het allemaal niet in een keer kon verwerken en er enkele partijen moesten doordraaien.

KISTEN VERDWENEN UIT DE AFSLAG TE URK

Bij ons beklagt de bennenverhuurder er zich wel eens over dat zijn bennen niet steeds tijdig terugkomen of dat hij soms wel eens in aantal dezer recipiënten helemaal niet meer terug ziet.

Dit fenomeen doet zich evenwel niet alleen bij ons voor.

Zo lezen wij in „De Visserijwereld” van 26 november die haar informatie heeft geput uit het weekblad „Het Urkenland”, het volgende.

Een aantal ambtenaren van de Urker visafslag zouden in verschillende havenplaatsen een onderzoek hebben ingesteld, om na te gaan of in deze havens geen plas-tiek-kisten uit de afslag van Urk zijn terecht gekomen.

De reis ging eerst naar IJmuiden waar men direkt al sukses had en een aantal kisten mee kon nemen. In Monnickendam kwam men weer een aantal kisten tegen, maar

Volendam was een betere klant. Een fileerbedrijf aldaar was volledig ingesteld op het gebruik van Urker kisten, zodat dar een flink aantal op de auto kon worden geladen.

In Hardingen had een vishandelaar met zijn auto geladen en verzekerde dat hij gen kisten van Urk in gebruik had. De ambtenaren lieten zich echter niet om de tuin leiden en toen de auto in Volendam werd gelost bleken er toch 97 kisten van Urk in te staan.

Het totale resultaat van de reis was toen men in het middennachtelijk uur weer te Urk arriveerde zegge en schrijfje 723 kisten, dat is voor zo'n kleine 330.000 fr. waarde, en dit is toch altijd nog wel de moeite waard.

Mieteen had men een antwoord op de vraag. Waar blijven die kisten toch?!

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

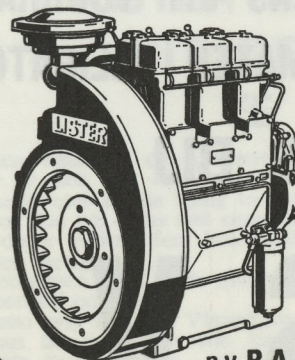
- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE
**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIËLE EN MARINE TOEPASSINGEN
van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor:
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN