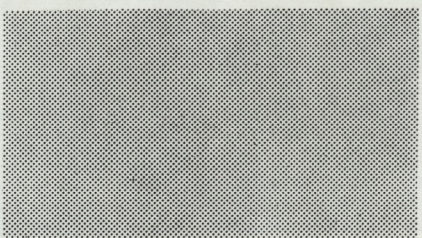
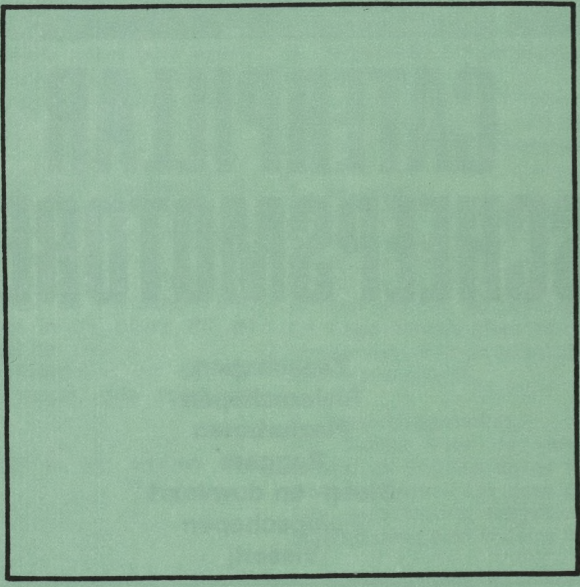
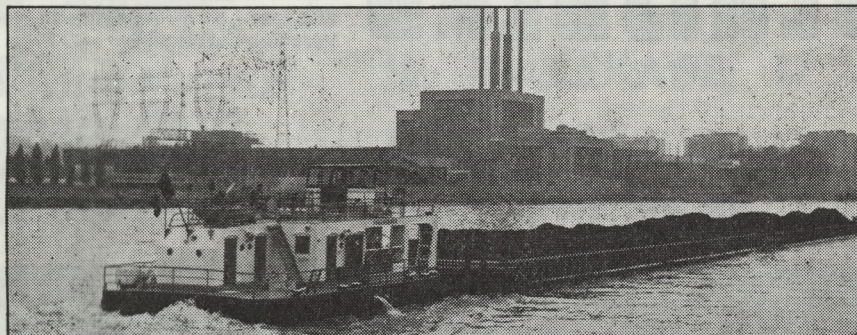
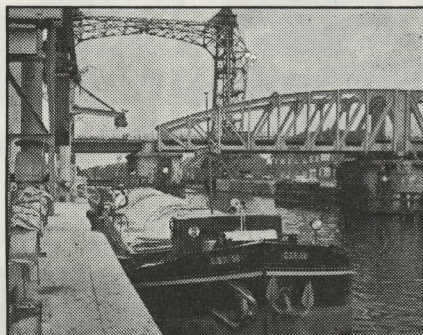
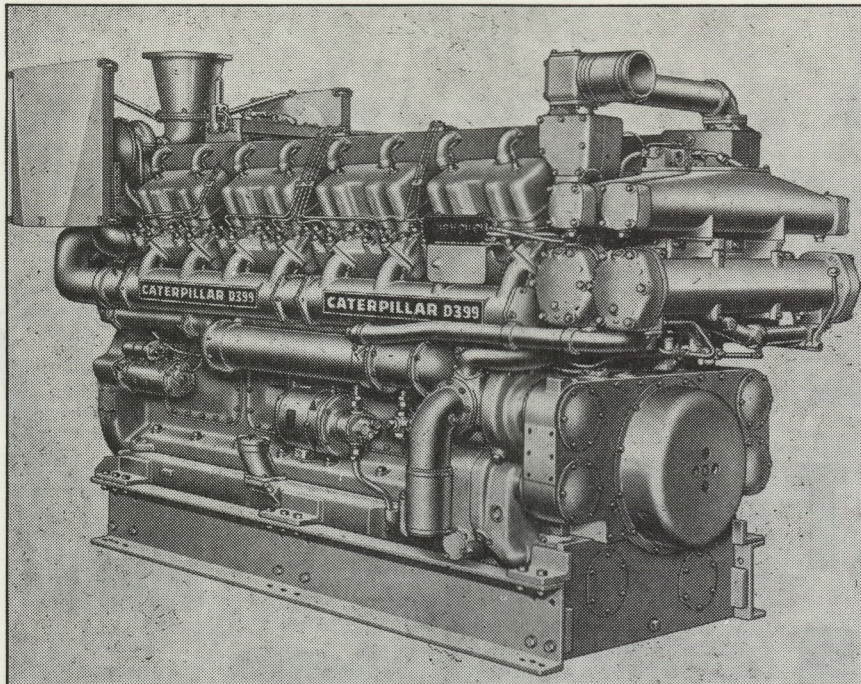


HET VISSERIJBLAD



36e jaar - Nr 50 - Vrijdag 11 dec. 1970
Verschijnt Wekelijks — Prijs 20 fr.





plans

CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

Zeeschepen
Rivierschepen
Plezierboten
Baggers
Sleep- en duwvaart
Pompschepen
Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
Vele referenties van allereerste orde
in de gehele wereld
Verkoop - Service - Wisselstukken

	<h2>TRECO</h2>	<p>KWALITEIT - DIENST Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE Tel. 02/57 76 10 Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL Telex 23386 BRU</p>
<p>TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.</p>		
<p>Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.</p>		

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 650 FR. — 6 MAANDEN 325 FR. — 3 MAANDEN 175 FR. — BUITENLAND 700 FR. — HOLLAND 50 GULDEN. REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

IN DE COMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ

Vorige week vrijdag kwam de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij (C.T.W.O.Z.) bijeen in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende.

Op de dagorde stond onder meer de bespreking van de rapporten van de werkgroep "Techniek in de zeevisserij" waarin het pelagisch vissen met de bokken en de arbeidsstudies in de garnaalvisserij worden behandeld.

Tevens werden interessante verslagen uitgebracht door de werkgroepen "Ronde vissoorten" en "Platte vissoorten".

Inderdaad werden in 1969, in de schoot van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee, twee werkgroepen opgericht namelijk één ter studie van de ronde vissoorten en één ter studie van de platte vissoorten in de Noordzee.

Van 14 tot 27 april jl. kwam de eerstgenoemde werkgroep bijeen, en van 15 tot 20 juni jl. vergaderde de werkgroep "Platte vissoorten".

Uit de samenvatting van de besprekingen in beide werkgroepen putten we volgende gegevens.

I. "NORTH SEA ROUND FISH WORKING GROUP" (ronde vissoorten)

De besprekingen in de schoot van de werkgroep liepen enkel over kabeljauw en wel met name over de eieren- en larvenverdeling, de paaigebieden, de O (jonge kabeljauw) en I-groepen (1 jarige kabeljauw) en de merkresultaten.

1. Eieren- en larvenverdeling — Paaigebieden.

Vier voorname paaigebieden werden door Graham in 1933 vastgelegd, nl. "Ling Bank", "Fisher Bank", "Forties" en de "Flamborough" gebieden. Deze vier gebieden werden op de vergadering opnieuw als zeer belangrijk bestempeld, maar ook nieuwe paaigebieden werden vermeld.

In het Noordzeegebied IVA werd het paaien bij de Gatt of Lewis, ten Noorden van de Muckle Flugga tot het Oosten van de Pentland Firth, alsmede in de Moray Firth genoteerd. Het paaien in de Silver Pit en Clay Deep blijkt eveneens een recent verschijnsel te zijn.

Globaal gezien, vallen er uit de eieren- en larvenverdeling en de verdeling van kabeljauw groter dan 70 cm. in de lengte, drie voorname paaigebieden te situeren, nl.

- in de centrale Noordzee tussen 54° en 58°30' NB en ten westen van 5°OL.
- voor de Nederlandse en Belgische kusten en
- rond de Schotse Noord-West en Oostkust.

2. "O" en "I" groepen.

Vroegere auteurs, zoals Graham en Damas, vermeldden de aanwezigheid van "O" en "I"-groepen enerzijds ten zuiden en ten oosten van de Dogger Bank, buiten de Suffolk- en Yorkshire kusten, bij Flamborough en anderzijds in de Duitse Bocht.

Uit recente Nederlandse en Duitse gegevens (1966-1969) blijken kleine hoeveelheden jonge kabeljauw (O-groep) in de Silver Pit voor te komen, terwijl ook grote hoeveelheden langs de Duitse en Nederlandse kust worden gesignaleerd. Recente proefnemingen in de Scheldemonding en de Waddenzee wijzen eveneens op de aanwezigheid van belangrijke kwantiteiten "O" groepen.

Voor de I-jarige kabeljauw werden zowel de Duitse, als Deense kusten als belangrijk beschouwd, terwijl andere gegevens aantonen dat deze groep verdeeld is over het gebied IVb tot aan 58° NB.

Koncentraties van minder belang werden genoteerd in de "Clay Deeps", de "North-West Rough", de "Norfolk Banks" in de omgeving van Whitby en over een wijde ruimte, vanaf het zuiden van de Fladen tot de Fisher Bank.

Lans de Franse (Pas-de-Calais) en de Belgische kusten wezen recente proefnemingen eveneens op de aanwezigheid van "I" groepen.

3. Merkresultaten.

De gemerkte kabeljauw in de gebieden IVb en IVc gaat in de zomer noordwaarts en in de winter zuidwaarts. Zowel de dispersie, als de directe beweging worden genoteerd. Voor de Schotse Oostkust was er een tegenwijzers-in beweging rond de kust en buiten de Schotse westkust was er een noord-westwaartse beweging.

De gemerkte kabeljauw in het Skagerrak vertoonde een kleine dispersie-beweging en kabeljauw, gemerkt langs de Noorse kusten, werd ter plaatse en langs de Noorse kust tot aan Lofoten teruggevangen.

Uit de besprekingen kunnen volgende algemene besluiten worden naar voren gebracht:

- a) voor kabeljauw valt de Noordzee in twee grote gebieden te verdelen, met een overlapping ten noorden en ten zuiden van de scheidingslijn; voor "assessment"-doeleinden moeten de stocks voor deze gebieden afzonderlijk worden bestudeerd.
- b) in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee vallen ten minste twee paaigebieden te onderscheiden en een verdere indeling dringt zich op.
- c) aanvullende gegevens moeten worden verzameld inzake de kweekplaatsen en de verdeling van de "O" en "I" groepen vóór de Belgische kust.

II. "NORTH SEA FLAT FISH WORKING GROUP" (platte vissoorten)

De werkzaamheden hadden betrekking op tong en omvatten: de aanvoer de visserijinspanning, de schatting van de sterftegraad, de schatting van de inspanning, de maaswijdschatting en de stock en rekruterings.

1. Aanvoer.

De internationale aanvoer van tong werd bijgewerkt en gaf volgend beeld. Na een terugloop tot ongeveer 11.000 ton in 1964 (als gevolg van de strenge winter van 1963) steeg de totale vangst tot het maximum van 32.000 ton in 1967. De jaren nadien deed zich een lichte daling voor en in 1969 bedroeg de aanvoer 27.500 ton.

De hoge vangstcijfers zijn het gevolg enerzijds van de zeer sterke jaar-klasse van 1963 en anderzijds van de grotere omvang van de Nederlandse boomkorrevisserij.

2. Visserijinspanning.

Als indeks voor de visserijinspanning werd een combinatie gezocht tussen de Engelse en de Nederlandse plankentrawlers en de Nederlandse boomkorrevloot. Uit deze gegevens bleek, dat de visserijinspanning na de 2de wereldoorlog langzaam en na 1958 zeer vlug steeg. De bijzonderste stijging deed zich voor na 1963.

3. Sterfteschattingen.

De schatting van de sterftegraad omvatte de totale sterfte en de natuurlijke sterfte.

a) Totale sterfte.

De totale sterftegraad werd opnieuw geschat uit enerzijds de vergelijking tussen vangst per eenheid van inspanning van dezelfde jaar-klasse in opeenvolgende jaren en anderzijds uit de virtuele populaire analyse. Deze methoden werden aangewend omwille van het feit dat de beschikbaarheid van de tong van jaar tot jaar sterk varieert.

b) Natuurlijke sterfte.

Schattingen van de natuurlijke sterfte werden uitgevoerd uit de regressie van de totale sterfte en de totale internationale visserijinspanning. Een lage waarde van 0,15 werd als de meest geschikte bevonden.

4. Inspanningsschattingen.

Een inspanningsschatting werd verricht aan de hand van de natuurlijke sterftegraad en de meest recente groeiparameters van het tweede kwartaal.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

taal (paaiperiode). Bij een reductie van de akuele vangsterfte, nl. van 0,7 tot de optimale waarde van 0,35 mag een theoretische winst van 6 % vooropgesteld worden, waarbij de vangst per eenheid van inspanning kan worden verdubbeld.

5. Maaswijdteschattingen.

De opbrengst per rekrut werd uitgezet ten opzichte van de maaswijdte op basis van het Beverton en Holt model. Een wijziging van de maaswijdte van 75 mm tot 95 mm zou slechts tot kleine winsten in vangst op lange termijn leiden.

6. Stock en rekrutering.

De mogelijkheid dat de rekrutering in gevaar komt bij een stijging van de

visserijinspanning, werd onderlijnd.

De voornaamste konklusies van de werkgroep zijn de volgenden :

- de visserijinspanning is bijna viermaal vergroot over de laatste zes jaren,
- de opbrengst per rekrut is voorbij het maximum,
- de verdergaande stijging van de inspanning moet de totale opbrengst verder reduceren.
- de negatieve gevolgen van de stijging in inspanning kunnen nog grotere vormen aannemen wanneer de rekrutering eveneens wordt gereduceerd.

Totdaar deze interessante en leerrijke gegevens uit de verslagen van beide werkgroepen.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

IS DAT BENELUX ?

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

VRIJDAG 11 DECEMBER
te 21 uur :

„OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavond in
„RELAX-PAK”
gewijd aan

ANTWERPSE

SPECIALITEITEN

Onbeperkte deelneming
aan het buffet :
100 fr.

Merino Costa
y su Orquesta

Franz André :
piano

ZATERDAG 12 DECEMBER
te 22 uur

ZONDAG 13 DECEMBER,
the-dansant

van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

Als attractie :

NOEL COGNAC

AUDITORIUM

ZONDAG 13 DECEMBER
te 20.30 uur

De

„Galas Karsenty-Herbert”

stellen voor :

„LA NEIGE ETAIT SALE”

van

GEORGES SIMENON

Met

ROBERT HOSSEIN

Plaatsen :

250 - 200 en 150 fr.

VRIJDAG 18 DECEMBER
te 20.30 uur

De

„K.V.S.”

stelt voor :

„MACBETH”

van William Shakespeare

Met

YVONNE LEX

en

SENNE ROUFFAER

In de hoofdrollen

Plaatsen :

80 - 70 en 60 fr.

Jeugd - studenten -

miliciens :

50 - 40 en 30 fr.

MAANDAG 21 DECEMBER
te 20.30 uur

„Exploration du Monde”

stelt voor :

„ILES GRECQUES”

Verhaal en kleurfilm door
YVES GRIOSSEL

Plaatsen :

70 en 50 fr.

Studenten en miliciens :
40 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel. (059) 751.11

EINDEJAARS- FEESTEN

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

DONDERDAG 24 DECEMBER
te 21 uur :

KERSTREVEILLON

in een feeëriek decor
van sparren en licht...

Met

SALENA JONES

en

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano

„CASINO-BUFFET” :

specialiteiten van de
5 continenten !!!

300 fr. PER PERSOON

inclusief dienst

AMBASSADEURS- ZAAL

DONDERDAG 31 DECEMBER
te 21 uur :

NIEUWJAARS- REVEILLON

Thema :

„MAXIM'S DE PARIS” GALADINER

MENU

Le cocktail Campari

*Le consommé Grands
Ducs
Paillettes d'Or*

*Le homard Grande Fine
Champagne Maxim's
Riz Pilaw*

*Le carré d'agneau
de Behagne Edouard VII
Pommes parisiennes*

*Les aiguillettes de
caneton en chaud-froid
à la Royale
Salade de pointes
d'asperges*

*La bombe Saint-Sylvestre
Friandises*

Fruits

1.000 fr. PER PERSOON
Voor een stemmige sfeer zorgt
JANOT MORALES
EN ZIJN
GROOT ORKEST

VOOR BEIDE FEESTAVONDEN :

- AVONDKLEDIJ VERPLICHT
- Champagne niet verplicht
- Geschenken - Cotillons

Plaatsbespreking :

door storting op P.R. 17.98
van de n.v. „A.M.B.C.K.O.”,
Casino-Kursaal,
8400 - OOSTENDE

Definitieve reservatie
na ontvangst van de storting

Voor alle inlichtingen :

Tel (059) 751.11

(8262W—6768N—6836V)

Mijnheer de Directeur,

Het is nu meer dan 7 maanden geleden dat een aantal Zeebrugse reders de wens hebben uitgedrukt garnaal in Nederlandse havens te verkopen.

Dit is maar normaal, omdat op sommige ogenblikken wij onze garnaal verder gaan zoeken en dat wij dan een Nederlandse haven zouden aandoen.

Volgens inlichtingen destijds te Breskens vernomen, mogen wij daar nog niet verkopen, omdat destijds een Nederlander tijdens de Beneluxbesprekingen hiertegen voorbehoud zou hebben gemaakt.

Het is ons bekend dat de Rederscentrale deze aangelegenheid op de dagorde van een desbetreffende bevoegde commissie heeft gebracht.

Deze aangelegenheid zou daar besproken geweest zijn in juni jl. Tot op heden hebben wij daar nog niet nieuws over vernemen en we vragen ons af waarom geduld wordt dat de Hollanders stokken in de wielen steken om onze garnaal te laten verkopen, daar waar zij hier volledig vrij met vis, garnaal, sprout, en haring komen.

Moeten we daarom zolang spreken van Benelux? En moet er daarom nu zoveel gesproken van de E.E.G., die binnenkort een gemeenschappelijk visserijbeleid zal in voege brengen, wanneer een schamele garnaalvisser nog niet eens zijn garnaal mag gaan verkopen in een Benelux-land.

Een garnaalvisser

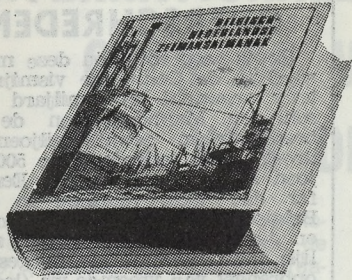
Nota van de Redactie :

Volgens inlichtingen verschaft door de Rederscentrale heeft deze ondanks herhaald aandringen, nog steeds van de overheid geen officieel antwoord gehad.

Deze aangelegenheid werd inderdaad in de Benelux Subcommissie besproken op verzoek van de Rederscentrale, maar het is precies of deze besprekingen ultra geheim zijn. Het gaat inderdaad niet op dat de administratie zoveel maanden nodig heeft om een dringende zaak op te lossen.

Het gaat hier overigens ook om een principe, want de Belgen hebben zich nooit verzet in Benelux-verband tegen de vrije aanvoer door de Nederlandse vissers van al hun gevangen visproducten.

We komen daarop terug.



BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK 1971 VERSCHENEN

De editie 1971 van de „BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANS-ALMANAK” is zopas verschenen. Dit boekwerk, dat doorheen de jaren is uitgegroeid tot een onmisbaar vademecum van al wat met de maritieme bedrijvigheid verbonden is, onderging opnieuw belangrijke wijzigingen en aanpassingen. De samenstellers hebben opnieuw gestreefd naar een zo groot mogelijke juistheid van alle gegevens die er in vervat zijn. Het boek bevat dit jaar de onderrichtingen inzake B.T.W. voor alle visserijaangelegenheden en de B.T.W.-nummers van alle Belgische reders ter visserij. Diegenen die jaarlijks dit boekwerk aanschaffen doen er goed aan zo spoedig mogelijk dit boekwerk aan te schaffen. Het werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 440 fr. (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai, 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai, 30, te Oostende ;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middehavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001
- Cooperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

KERSTFEEST VOOR „GODTSCHALCK” EN „IBIS”

Op het ogenblik dat er zovelen in familie- of vriendenkring Kerst- en Nieuwjaar kunnen vieren, zijn er toch nog altijd mensen welke dit groot genoeg moeten ontberen en aangewezen zijn op de « Good-will » van diegenen welke hen steeds Indachtig zijn.

Kerst- en Oudejaarsavond zijn nog steeds voor vele oude vissers een dag welke zij destijds nooit hebben gekend en nu ze oud geworden zijn, deze dagen doorbrengen in hun rusthuis, dat weliswaar hen met de grootste zorgen omringt, maar waar toch de gezellige familiale atmosfeer moet geschapen worden. Dank zij de milde giften van vele vrienden, zijn wij er sedert meer dan 25 jaar in gelukt hen te bedenken met warme pannetjens, tabak, snoep, kramiek, enz. zonder de kip en konijnenmaaltijd te vergeten.

Ook aan de minst bedeeden van onze wezen die noch moeder, noch vader noch enige familie hebben en aangewezen zijn op het harde schoolleven in de « Ibis »-school, wordt er op deze ogenblikken aan hen gedacht.

Het is om die redenen en het menselijk aspect welke dit alles medebrengt, dat wij onze vrienden vragen ons daarin te willen steunen HOE MINIEM OOK, met op P.R. 4189.87 van het Nieuwsblad van de Kust, een kleine gift te storten welke ons moet toelaten ook in deze dagen wat geluk te brengen aan klein en groot. Help ons, men doet er een goed werk mede welke niet groots is maar niet minder dankbaar.

P. Vandenberghe

DE EERSTE GIFTEN

Rederscentrale	3.000 fr.
HULP IN NOOD	2.000 fr.
S.C.A.P.	2.000 fr.
Henri Boudolf (aannemer)	2.000 fr.
Verbond Kust- en Middenslag	1.000 fr.
Beroepsvereniging Hand in Hand, Oostende	2.000 fr.
Beroepsvereniging Hand in Hand Zeebrugge	1.000 fr.
Rederij « De Wandelaar »	500 fr.
Vrienden van Restaurant « Viking »	350 fr.
Verzekering « De Zeekust »	1.000 fr.
Onderlinge Visafslag Oostende	2.000 fr.
Nieuwsblad van de Kust Oostende	500 fr.
Billiau Leo	250 fr.

„Lans” lukt hoogste opbrengst van het jaar

Maandag werd door de O.288 van de rederij Lans de hoogste opbrengst van het jaar, zelfs van de laatste tien jaar bereikt. Het vaartuig loste een mooi verzorgde vangst van 2640 bennen. Die vangst bestond uit zowat 1000 bennen koolvis, 900 bennen leng (witte en blauwe) en verder wijting, schotse schol, rode zeebaars, heilbot, schaat, hondstong en schelvis. Deze laatste soorten in mindere mate. Alhoewel de prijzen heel wat lager waren dan vorige week, werd toch nog een gemiddelde bereikt van 650 fr. per ben zodat het rekordcijfer van 1.718.000 fr. werd bereikt. Voor de « Lans » wordt het alleszins een uitzonderlijk jaar. Dit vaartuig zal immers ongetwijfeld veruit de hoogste opbrengst van de hele vloot bereiken. Terloops kunnen we er wel even op wijzen dat enkele jaren terug met een vangst van 2600 bennen nooit geen dergelijke opbrengst zou bereikt zijn, zodat de visprijzen wel aangepast werden, en dit niettegenstaande het afschaffen van de vasten en van de vleesloze vrijdag. De grootste besomming die ooit in de Oostendse haven geboekt werd was 2.506.000 fr. Het was schipper Arthur Allary die op 30 januari 1947 niet minder dan 171 ton vis ontscheepte met een der treilers van de „Motorvisserij”. Aan schipper en bemanning ondertussen een hartelijk proficiat voor dit nieuw huzarenstuk.



Een nieuwe "zak" is binnen. Meteen de aanloop tot een renderende besomming.

Schipper nam drank en (lichte) vrouwen aan boord maar... weigerde te vissen!

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende werd een zaak behandeld waarbij de betrokkene, noch navigatiefouten, noch inbreuken pleegde op enige scheepvaartreglement. Niettemin werd door deze zeer lichtzinnige handelwijze zwaar financieel verlies berokkend aan de rederij.

Betrokkene in deze zaak is schipper Dujardin Abel, bevelvoerder op de O.305 «Francois Musin» van de rederij Boels. Vernoemd schipper werd overigens reeds vijfmaal gedagvaard om te verschijnen. Noodit echter is hij over de brug gekomen zodat thans beslist werd de zaak bij verstek te behandelen.

De feiten deden zich voor in januari van vorig jaar. De O.305 «Francois Musin» diende dan, althans volgens een verklaring van de schipper, Aberdeen binnen te lopen wegens een defekte deccanavigator. (Andere getuigenissen spreken dat ook de radar defekt bleek). In vernoemde haven vroeg schipper Dujardin dan aan de plaatselijke agent van zijn rederij een voorschot van 40 pond sterling. Dit kwam de agent echter erg overdreven voor zodat hij het wijsselijk achtte de rederij Boels op

te bellen. Uit een verklaring van een ander bemanningslid zou achteraf blijken dat drank en «lichtzinnige vrouwen» aan boord kwamen. Overigens is het gebleken dat de O.305 «Francois Musin» pas vele uren na het herstellen van de defekte decca-navigator ter visserij uitvoer naar de gronden van Flamborough Head. Aldaar aangekomen echter bleken de weersomstandigheden minder gunstig. Hij kwam in verbinding met zijn rederij en vroeg wat hem te doen stond. Hij kreeg dan opdracht bij te liggen (zoals de andere vaartuigen) tot het weer beterde en dan de visserij aan te vangen.

Groot was dan ook de verwondering van de rederij toen deze, een paar dagen later van derden vernam dat de «Francois Musin» te Oostende gemeerd lag. Niemand was nog aan boord terwijl schipper Dujardin het niet nodig had geoordeeld onmiddellijk na binnenlopen zijn rederij te verwittigen. Van vis aan boord was niets te bespeuren. Pas 's anderendaags meldde schipper Dujardin zich bij zijn rederij alwaar hij een zeer verwarde uitleg verstreekte. Hierop legde de rederij Boels klacht neer bij het waterschoutsambt.

Het was de heer F. Heffinck, afgevaardigde van de rederij Boels die tijdens de jongste zitting als getuige werd gehoord en die enkele bijkomende inlichtingen verstreekte. Volgens de h. Heffinck was het de eerste reis van Dujardin als schipper op de «Francois Musin». Vroeger voer hij wel als stuurman op andere schepen van de rederij. Hierbij werden door de schippers

Volgens een bemanningslid van de «Francois Musin» zijn er erge feiten gebeurd. Volgens deze getuige werd er drank „gezwolgen” aan de wal terwijl er achteraf «lichtzinnige vrouwen» aan boord zijn gekomen. Steeds volgens getuige staat het vast dat er aanstonds na de herstelling van de decca kon uitgevaren worden. Dit is evenwel niet gebeurd.

geen speciale klachten geuit. Hierop zette getuige uiteen dat hij het gevraagde voorschot ook overdreden vond gezien dit uitsluitend bestemd was voor het verteer van de bemanning te Aberdeen. Rijkskommissaris Bentein wijst op het feit dat schipper Dujardin in erge mate blijk heeft gegeven van gebrek aan verantwoordelijkheidszin terwijl hij verder de beroepseer van schipper tenzeerste in het gedrang heeft gebracht. Hij vordert dan ook een «voorbeeldige straf», nl. twee maanden schorsing van 't brevet van schipper 1e klasse. Straf die wij, op zijn minst genomen, zeer gering achten t.o.v. de financiële verliezen die door de betrokken rederij werden geleden. Een strengere strafvordering was hier op zijn minst gewenst; al was het maar om dergelijke handel-

wijzen in de toekomst te beletten.

GEZONKEN NA AANVARING

Vervolgens vorderde de rijkskommissaris inzake de aanvaring die zich in oktober van vorig jaar voordeed tussen de Z.458 «De Drie Gezusters» en de Z.733 «Heldenhulde». Hierbij zonk laatstvernoemd vaartuig in de Zeebrugse havengeul, kort na de feiten. Terzake werd schipper-eigenaar Bodyn Achiel van de «Heldenhulde» betrokken. In zijn vordering is de rijkskommissaris van oordeel dat de volledige verantwoordelijkheid in deze zaak berust bij schipper Bodyn en dit om verscheidene redenen. In de eerste plaats voer het vaartuig aan de verkeerde zijde de havengeul uit, m.a.w. op amper 30 meter van de kop van de havendam. Verder betoogt de h. Bentein dat Bodyn amper enkele ogenblikken vóór de aanvaring een manoeuver uitvoerde met het doel tussen de naderende Z.458 en de havenuur door te varen.

Aldus gaf schipper Bodyn blijk van een onvoorzichtige navigatie terwijl evenmin aandachtseinen werden gegeven. De volledige verantwoordelijkheid berust dan ook bij betrokkene waartegen een schorsing van 14 dagen wordt gevorderd. Schipper Deduytsche van de Z.458 wordt buiten zaak gesteld.

HET HALF MILJARD OVERSCHREDEN

Reeds zeer vroeg in deze maand werd in de Oostendse vismijn het lang verwacht half miljard overschreden. Maandag, toen de opbrengst ruim zeven miljoen bedroeg, werd inderdaad de 500 miljoen fr opbrengst bereikt. Een cijfer dat nooit voordien in enige Belgische vismijn werd genoteerd en dat dit jaar ongetwijfeld mogelijk werd, dank zij de fel gestegen opbrengst van vreemde vis (lees haring) en de veel hogere tongprijzen waardoor de opbrengst van het Kanaal met ruim 50 miljoen steeg (tijdens de eerste elf maanden). Ook van IJsland steeg de opbrengst met zeventien miljoen, terwijl die voor de Westschepen bijna 9 miljoen meer werd genoteerd. Alleen van de Noord werd minder opgebracht, ongeveer 23 miljoen. Ook de aanvoer van deze visgrond was veel kleiner dan in 1969, dit door de betere vangsten die van het kanaal werden aangevoerd. Tenslotte is het ook zo, dat de prijzen praktisch het ganse jaar door redelijk hoog geweest zijn. Alleen in feestweken viel het al eens tegen, althoewel zulks dit jaar ook geen regel was. Alles samen een heuglijke gebeurtenis die wel mocht onderstreep worden.

Schepen Vanden Kieboom ziek

Wij vernemen dat de heer Vanden Kieboom schepen van de Oostende haven, ziek is en een heilkundige bewerking diende te ondergaan.

Wij wensen de h. Vanden Kieboom een geheel en spoedig herstel toe.

DE HEER BLERO MET PENSIOEN

Sedert 1 december II, is de Heer J.E. Blero, Directeur-Generaal van het Bestuur der Economische Diensten, bij het Ministerie van Landbouw, op pensioen gegaan.

De Heer Blero heeft de leeftijdsgrens van 65 jaar bereikt.

Als hogere ambtenaar belast met de leiding van de Economische Diensten, waaronder ook de zeevisserij ressorteert, is de Heer Blero goed gekend in ons midden. De

Heer Blero stamt af van Vlaamse ouders afkomstig uit Turnhout.

Zijn welgevulde en succesrijke loopbaan startte in 1932 toen hij privé-sekretaris werd van de toenmalige Eerste Minister, de Heer de Broqueuille.

In 1935 promoveerde hij tot Doktor in de Rechten. Hij werd directeur op het Departement van Landbouw in 1940 en werd er benoemd tot adviseur in 1948.

De Heer Blero deed zijn intrede bij het Bestuur der Economische Diensten in 1950 en werd directeur van administratie op de Directie der Internationale Betrekkingen.

Twee jaar later werd hij bevorderd tot directeur-generaal op dezelfde dienst.

Sedert 1964 bekleedt de Heer Blero de functie van directeur-generaal bij het Bestuur der Economische Diensten. Het was een knappe ambtenaar en uitstekend jurist, welke in zijn jonge jaren een zeer goede school heeft gehad bij Minister de Broqueuille.

De Rederscentrale heeft deze gelegenheid te baat genomen om de Heer Blero erkentelijk te zijn voor de aan de zeevisserij bewezen diensten tijdens de uitoefening van zijn ambt.

REDERSCENTRALE OOSTKUST

Op zaterdag 12 dec. te 15 u. is er in de vergaderzaal van de vismijn, een algemene vergadering. Volgende punten staan op de agenda: 1) beslissing voorstellen indeling saldo opvangfonds vis 1969; 2) uitbetaling van het batig saldo opvangfonds vis 1969 en 3) allerle o.m. BTW, EEG, diversen.

INTERNATIONALE KONFERENTIE OVER DE VERVUILING VAN DE ZEE

Van 9 tot 18 dezer grijpt te Rome onder de auspiciën van de F.A.O. (Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties) een internationale Conferentie plaats over de vervuiling van de zee en de gevolgen daarvan voor de zeefauna.

Een 300-tal specialisten op dit gebied worden op deze internationale conferentie verwacht.

In een dokument te dezer gelegenheid opgemaakt, bevestigt de Amerikaanse oceanograaf Max Blumer dat er momenteel geen enkele efficiënte methode bestaat om de giftige invloeden op de zeefauna van de tientallen miljoenen tonnen petroleum die jaarlijks de oceanen bevuilden te neutraliseren.

Steeds volgens deze oceanograaf zou de bevuiling van de wateren in de Verenigde Staten voor 75 % voor rekening komen van de petroleum.

Slechts wanneer onmiddellijk na het lozen van petroleum tegenmaatregelen worden genomen, zou de verontreiniging kunnen worden voorkomen.

Maar zelfs wanneer men er in gelukt het goedje op de zeebodem te krijgen dan blijft nog steeds het gevaar dat de omgeving wordt vergiftigd.

Nochtans zou de petroleum-industrie in staat zijn doelmatige middelen te vinden om de verontreiniging te bestrijden, aldus de auteur van het dokument.

Al de ruwe minerale oliën bevatten immers een gif waaraan alle zeeorganismen bezwijken. De gedistilleerde minerale oliën zijn evenwel in vele gevallen nog schadelijker want zij bevatten een hoge graad aan giftige stoffen.

De vergiftiging op lange termijn kan tot gevolg hebben dat de zeefauna volledig ongeschikt wordt voor menselijke consumptie, of ook nog dat het proces nodig voor de ontwikkeling en de verspreiding van de zee-organismen, ingrijpend veranderd wordt.

De auteur betoogt verder dat het grootste gedeelte van de giftige elementen waaruit petroleum is samengesteld, oplosbaar is in water. Dit betekent dus dat wanneer men er in slaagt een olietapijt te verwijderen, giftige stoffen opgelost achterblijven, zodat een dergelijke oplossing slechts een esthetische waarde heeft.

Het gebruik van detergenten zoals in het geval van de Torrey Canyon, aldus deze oceanograaf, is gevaarlijk want, de zee-organismen worden aldus blootgesteld aan hoge concentraties van oplosbare en giftige koolwaterstoffen,

alsmede omdat een dergelijke behandeling de petroleum verdeelt in hele kleine druppeltjes die dan geabsorbeerd en opgenomen worden door vele organismen.

De natuurlijke reactie van bacteriën kan op de lange duur de petroleum ontbinden maar de meest schadelijke oliën verdwijnen veel langzamer dan de andere en het is zelfs mogelijk dat de olie ontbonden door de bacteriën nog giftiger is dan de petroleum zelf.

De heer Blumer weerlegt anderzijds de gedachte dat de zeedieren instinktmatig de in ze geloosde petroleum mijden.

Hij geeft het voorbeeld van de zeekeefters die zouden worden aangetrokken door gedistilleerde substanties van ruwe petroleum, waardoor zij gedood worden of waardoor zij minstens blijvend en ernstig besmet worden.

Het is anderzijds ten zeerste onwaarschijnlijk dat vissen en schaal- of weekdieren die door petroleum zijn aangetast, na een zekere tijd in zijn originele toestand kan worden teruggebracht.

Het Eri-meer in de U.S.A. zou in geval van verontreiniging 50 jaar nodig hebben om opnieuw in gezonde toestand te worden gebracht.

Een oceaan daarentegen zou in hetzelfde geval gedurende generaties verontreinigd blijven.

Totdaar enkele persoonlijke gedachten van deze Amerikaanse oceanograaf, gedachten die heel somber klinken, maar die in elk geval een ernstige waarschuwing moeten inhouden om het probleem van de bevuiling door het lozen van petroleum in de zee, ernstig aan te vatten.

AANVOER VAN HOLLANDSE HARING

Vorige week gaven we de voorlopige aanvoercijfers voor de maand november wat betreft de haring, door de Nederlandse schepen aangevoerd. Deze week willen we die cijfers even vergelijken met die van verleden jaar. Hiertoe komt eerst goed tot uiting welke een vooruitgang werd bereikt. Inderdaad, in november '69 brachten die Nederlandse schepen slechts 158.006 kg. haring op de Oostendse markt, cijfer dat dit jaar 926.022 kg. bedroeg. De opbrengst hiervan steeg van 1.263.724 fr. naar 8.071.610 fr., terwijl de gemiddelde prijs steeg van 8,00 fr in november '69 naar 8,71 fr dit jaar. Voor de eerste elf maanden ziet de toestand er nog beter uit, aangezien de haringopbrengst steeg van 2.671.838 fr naar 14.292.796 fr. De aanvoer liep op van 347.696 kg. naar 1.719.120 kg. De prijs steeg niettegenstaande die aanzienlijke aanvoer stijging van 7,68 fr naar 8,30 fr per kg. Ongunstig kunnen we dat zeker niet noemen.

ALEX JUNGBLUTH OVERLEDEN

Maandag jl. overleed, na een heelkundige bewerking in een Brugs ziekenhuis, reder Jungbluth Alex. Hij was 66 jaar oud. Reder Jungbluth was, vooral dan in de Westhoekse vissersmidden een gekend figuur. Hij was thans eigenaar van het vissersvaartuig O.116 „Maurice-Roger”.

Heden donderdag werd hij onder ruime belangstelling te Nieuwpoort naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

NIEUWPOORTSE MATROOS VALT VAN KAAI OP SCHEEPSDEK

Bij het aan boord brengen van een visplank op het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.491 „Corine” toebehorend aan z'n vader Georges Vanhoutte, is matroos A. Vanhoutte uit gezeled. Hierdoor stuwikte hij vanop de kaaï op het scheepsdek neer. De jonge matroos werd gekwetst aan beide knieën en aan het gezicht. Hij zal meerdere dagen werkonbekwaam zijn.

NOG DE AANGESLAGEN VIS

In ons nummer van vorige week hebben wij melding gemaakt van de in België binnengeskookte vis die te Oostende openbaar werd verkocht. Wij schreven toen dat deze vis gestemd was voor de Oostendse visgroothandel Van Gheluwe. Terzake liet vernoemde firma ons weten dat deze vis in geen geval voor hem bestemd was en verzocht ons derhalve om rechtzetting. Hetgeen thans is geschied.

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 18
(Ingang Brusselstraat)

— 0 —

Op **DINSDAG 15 DECEMBER 1970** te 15 u. in de **Konferentiezaal van het Stadhuis van Oostende** (Ingang onder het uurwerk).

**OPENBARE VERKOOP
IN ENEN ZITDAG VAN**

Gerievig WOONHUIS
te **Stene-Konterdam,**
Kerklaan, 6
groot 125 m²

met 5 woonplaatsen, badplaats, vérandah, koterijen, koer en hof.

RECHT VAN BEWONEN

is voorbehouden aan de langstlevende van de verkopers.

BEZOEK : Maandag en donderdag van 14 tot 16 u.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

(6786V)

BREVETTEN, DIPLOMAS, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand oktober 1970 toegekend :

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Dreser, M.J.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Gerris, E.R.M.; Bertolo, P.J.L.; Danneels, M.J.M.; Rigo, J.C.R.; Oostra, F.A.R.; Huys, K.A.P.; Janssen, P.; Ndingi, M.; Kwamba, V.; Quertinmont, T.F.L.; Clavareau, M.B.

Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse :

De Groote, G.R.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :

Verlooy, F.J.; Van den Eynde, Ch.M.A.; Coopman, R.J.; De Weerd, F.R.M.; Coene, U.G.; Quartier, W.Ch.I.; De Van, R.L.A.; Crab, M.L.; Hannesse, A.L.J.; Hubeau, S.A.R.; Kremer, R.J.G.; Knockaert, M.K.; Lippen, J.F.J.; Janssens, D.J.J.

Diploma van scheepskok :

Cultiaux, S.L.; Coenen, D.C.G.; Zuede, D.J.F.; Fervail, C.

Certificaat van volmatroos :

Delhougne, C.; Cerreto, L.; Eiras Barreiro, J.; Alonso Gonzalez, V.M.; Sleenwaert, W.G.; Charlot J.C.; Santamaria Santamaria, G.; Pereira Das Neves, A.; Lorenzo Gonzalez, J.; Maneiro Patino, C.; Van der Vreken, L. Ch.; Gosselin, G.J.; Calo Maneiro, J.; Loete, J.A.; Verleysen, P.H.; Roelofs, J.F.; Strobbe, A.J.; Fosset, R.H.; Geerts, J.E.

Certificaat van matroos :

Campoy, G.J.; Renders, J.R.; Cerreto, L.; Pottier, R.E.; Guerra De Abreu, J.; Delwaide, J.P.; Samyn, M.A.; Blockx, A.C.; Otte, A.E.; Tielemans, F.F.; Mac Fadyen, J.; Dumalin, D.F.; Georgy, J.A.

Certificaat van sloepgast :

De Lobel, W.A.; Rulmont, A.J. M.; Paprocki, P.K.; Lessent, J. E.M.; Jost, Y.G.S.

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen
Op 18 januari 1971 :

a) Examen van kapitein ter lange omvaart ;
b) Examen van eerste luitenant ter lange omvaart.

Zeevaartschool Oostende

Op 11 januari 1971 :
examen van matroos-motorist ter visserij.

Op 18 januari 1971 :
examen van motorist ter visserij.

Op 1 februari 1971 :
a) examen van aspirant-schipper ter visserij ;

b) examen van schipper ter kustvisserij ;

c) examen van schipper ter visserij 2e klasse.

d) examen van schipper ter visserij 1e klasse.

HET GEVAAR VAN PLOTS OPSTEKENDE STORM

In de voorbije maanden zijn wij zeker niet verstoken geweest van krachtige stormen. Vooral de plots en veelal onverwachte opstekende N.W.-stormen, betekenen ongetwijfeld een gevaar voor de kleine kustvissersvaartuigen, die daardoor kunnen worden verrast tijdens de visserij.

Toevallig staken in de laatste tijd dergelijke onverwachte stormen op tijdens zondagen waarop gelukkig geen kustvaartuigen waren uitgevaren, maar was dit wel het geval geweest, dan zouden deze mensen ongetwijfeld moeilijke momenten hebben doorgemaakt.

Het is ons trouwens bekend dat de „Vedette” van het Loodswezen dan telkens op dergelijke momenten uitvaart om de kleine bootjes met gelegenheidsvissers die voor de kust liggen, van het dreigend gevaar te verwittigen, hetgeen trouwens zeer lovenswaardig is.

Deze laatste vaststelling bewijst trouwens de mogelijkheid van het plots en onverwachte karakter van dergelijk gevaar.

Meer dan waarschijnlijk kon dank zij de initiatieven vanwege de loodspostoverste, nl. het uitzenden van de redeboten te Oostende en te Zeebrugge, verwittiging van vissers door de loodsboot 3 kruisend aan A1, groter onheil vermeden worden.

Thans beperkte zich de schade tot het verlies van 1 boot voor Oostende, en ongelukkig genoeg het verlies van een mensenleven, de opvarende van een in de havenmond te Blankenberge gekapseisde palingsboot. Het laatste ongeval deed zich tijdens een storm van 14 dagen geleden voor.

TUSSENKOMST VAN DE REDERSCENTRALE

Op verzoek van de kustvissersreders, richtte de Rederscentrale daarom een verzoek tot de direktie van het loodswezen, om in geval van plots opstekende N.W.-stormen, de vissers van dit gevaar op de hoogte te brengen over de radio en zulks vanop de „Westhinder”.

Onze vissers luisteren toch steeds op 133 m. zodat via deze golflengte dergelijk belangrijk bericht zou kunnen omgeroepen.

Deze aangelegenheid weerhield de volle aandacht van de direktie van het Loodswezen.

In dit verband deelde de heer Luyens, nautisch direktor, mede dat de „Westhinder”, de loodskruiskotter bij boei A1 en de loodswachten Nieuwpoort en Zeebrugge regelmatig de weerberichten verstrekken en onmiddellijk plots opkomend slecht weer doorseinen aan het centraal station nl. het „zee-reddings coördinatiecentrum - loodswacht Oostende”.

De loodspostoverste van dit station treft dan de zich opdringende maatregelen, verzoekt zo nodig „Oostende-radio” (waarmede de loodswacht door een partikulier telefoon verbonden is) schepvaart en visserij radiotelefonisch op de daartoe aangewezen golflengten, in te lichten.

Dit mag echter niet door de „Westhinder” worden gedaan, temeer ook daar deze niet over alle nodige inlichtingen beschikt.

De direktie van het Loodswezen verzekert de kustvissers er nochtans van dat steeds alles in het werk wordt gesteld om hen tijdig over gevaarsituaties in te lichten. De terzake geldende instructies worden trouwens aan het betreffend personeel herinnerd.

Wij stellen dus vertrouwen in betreffende Dienst.

Waar het gaat over beveiliging

van mensenlevens op zee is geen maatregel te veel en men moet inderdaad niet wachten tot dat zich ongevallen voordoen om strengere instructies uit te vaardigen.

De grote verdienste ligt dan ook in het feit dat de Rederscentrale de aandacht op deze belangrijke

aangelegenheid heeft gevestigd ter gelegenheid waarvan de bevoegde dienst verzekert dat de nodige veiligheidsmaatregelen zijn getroffen.

Het is een zoveelste bewijs van het nut van een goede samenwerking tussen het georganiseerde bedrijf en de administratie.

VERANDERINGEN IN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND NOVEMBER 1970

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.349 "SIRIUS" — eigenaar : TORREELE Gustaaf, Eeuwfeestlaan 11, 2850 KEERBERGEN. Zeebrief : 12-11-1970. Navigatie-instrumenten : RF - US - DN - R - OP.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISHAVEN :

Z.543 "VOLUNTAS DEI" wordt N.543 "VOLUNTAS DEI". Eigenaar : mevr. MYLLE Elsy, echtg. Desaeveer Marcel, Franslaan 58, 8450 NIEUW-POORT. Zeebrief : 7-11-1970.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.161 "RONNY". Eigenaars : DEMUNTER Louis en DOBBELS Hubert. Geschrap : 15-10-1970.

O.218 "PATIENCE" — eigenaar : SEEGER Michel, 8400 OOSTENDE. Geschrap : 16-11-1970.

N.276 "LAURA-DORA". Eigenaar : RYCKEWAERT Carolus, Hoogstraat 83, 8450 NIEUWPOORT. Geschrap : 6-11-1970.

OPDRIJVEN PK :

Z.24 "GENADE". Eigenaar : COGGE Henri. H. Consciencelaan 62, 8390 HEIST. 175 PK i.p.v. 120 PK. Zeebrief : 27-11-1970.

ADRESVERANDERINGEN :

Z.579 "KARINE". Eigenaar : DEMUNTER Robert, Langestraat 54, 8370 BLANKENBERGE.

Z.348 "BRISTOL". Eigenaar : EVERAERT Albert, Distellaan 20, 8380 ZEEBRUGGE.

VERANDERING VAN NAVIGATIE-INSTRUMENTEN

	Bij te voegen	Te schrappen
Z.494 "LUCKY STAR"	OP	
Z.545 "THALASSA"	R	DF
Z.575 "POLARIS"		DF - US
Z.582 "ELDORADO"	R	DF - 2 RF
Z.599 "ZEEVOGEL"	R	
Z.424 "ZEEPAARD"	R - DNP	
Z.579 "KARINE"		DF
B.604 "IBIS"		DF
Z.459 "BRABO"	2 RF - 2 US - 2 OP - DN - DNP R - DN - UHF	DF
Z.507 "BREUGHEL"		OP
Z.592 "HOSANNA"		DF
Z.481 "FIRMIN-LIEVENS"		OP
Z.422 "DERUYTER"	R - OP	
Z.257 "ELSIE"	R	
Z.541 "CORINA"	R	DN
Z.262 "THETIS"	R	DF
Z.349 "SIRIUS"	R - OP	DF
Z.546 "MAYFLOWER"	2 OP	
Z.108 "ADRIATIC"	VHF	DF - OP
Z.175 "QUO VADIS"		2 OP
Z.550 "ZEEMANSMOED"	DF	
Z.24 "GENADE"	2 RF - 2 OP	DF

UITSLAG TOMBOLA STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS”

Na een zeer geslaagd Klaasfeest van de Oud-leerlingen- en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», dat plaats had in het «Acht Uren Huis» op zaterdag 5 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

Lijst winnende nummers :

10.068	10.433	10.467	10.795	11.461
11.599	12.035	12.107	12.376	12.620
12.734	12.962	13.313	13.436	13.439
13.500	13.995	14.643	14.714	14.718
14.832	15.009	15.556	15.593	15.655
16.021	16.354	16.366	16.377	16.382
16.516	16.805	17.090	17.793	17.893
18.274	19.160	19.229	19.261	19.671
19.952	19.966	19.991	20.125	20.198
20.715	20.843	20.858	21.092	21.303
21.679	21.731	22.173	22.196	22.318
22.415	22.697	23.099	23.582	23.583
23.649	23.739	23.949	24.140	24.168
25.561	24.564	24.855	24.990	25.139
25.251	25.754	25.871	25.967	26.034
27.014	27.153	27.215	27.395	27.971
28.852	28.952	28.975	29.019	29.065
29.181	29.312	29.627	29.666	29.962
29.987				

Omslagen :

1.055	1.219	1.260	1.287	1.441
1.581	1.629	1.956	1.990	2.251
2.436	2.622	2.767	2.857	2.939
2.966				

De prijzen kunnen afgehaald worden in de school, Mercatorlaan 1, Oostende, van 7 tot en met 18 december 1970 en van 4 tot en met 31 januari 1971: niet op zaterdagen.

ZIJ HADDEN PECH

— De Z.577 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert was Zeebrugge uitgevaren ter visserij naar de Steenbank. Bij het wegzetten van de stuurboordkorre is deze in de schroef geslagen. Men kon deze na verscheidene pogingen niet klaren. Sleephulp werd ingeroepen bij de Z.536 van schipper-eigenaar Julien Demunter. De opsleping gebeurde bij woelinge zee.

— De Z.429 van schipper-eigenaar Jacky Gevaert moest met korre in de schroef door de Z.411 naar Boulogne windkracht 7 à 8 opgesleept worden. Onderweg is de sleeptros van de Z.411 gebroken waarna beide vaartuigen elk 25 vadem van hun tros kapt en men de sleep hervatte.

— De Z.400 van schipper François Snauwaert bedreef de visserij op de gronden 203 en 205. Aan de korre liggend begon de schroef te trillen

waarna men de korre wond en men de reder, Leopold Vandieren-donck, opriep. Daarop werd koers gezet naar Zeebrugge en het vaartuig op de kuisbank geplaatst. De helft van een blad van de schroef was gebroken, zodat men een nieuwe schroef plaatste.

— De Z.465 van schipper Jozef Vandewalle moest aan de Z.176 zijn visboten in winden ten gevolge van een breuk van de visliet. Bij het achteruitslaan van de Z.465 brak het korretouw op 90 vadem en ging verloren. Men zette naderhand koers naar Zeebrugge.

— De Z.481 van schipper Gaston Rosseel liep vast aan de onbekend voorwerp. Bij het winden brak de kleine as van de visliet van de Z.481. De Z.548 heeft het net overgenomen en de visserij gestaakt om naar de thuishaven terug te keren.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer vis dan verleden week. De aanvoer was verdeeld over twee verkoopdagen met maandag en dinsdag een nogal ruime hoeveelheid vis maar woensdag bijna geen vis meer op de Oostendse markt. Vooral van IJsland was de aanvoer dit keer nogal ruim aangezien meer dan achtduizend bennen werden gelost. Een viertal schepen losten meer dan 1000 bennen, zelfs één vangst van meer dan 2500 bennen, een rariteit die laatste jaren. We

aanvoer gezorgd. Donderdag lag de gemiddelde prijs rond de 7,50 fr, vrijdag werd ongeveer 6,50 fr. betaald, dinsdag steeg de prijs weer naar 7,65 fr, terwijl woensdag een gemiddelde werd bereikt van 6,62 fr.

De totale aanvoer bestond deze week uit ongeveer 12.000 B. vis., 35.000 kg. tong en 177.845 kg. haring. Er werd een totale opbrengst bereikt van 13.996.435 fr.

VEEL MEER TONGEN

Dank zij het groter aantal kanaalschepen was ook de aanvoer van tong tijdens de voorbije week aanzienlijk ruimer. Vis werd door de kanaalschepen heel wat minder aangebracht, de vangsten bevatten hooguit 100 tot 150 bennen. Vis die nog al te best werd verkocht want platvis kreeg slechts tussen 9 en 13 fr e.n voor gul lagen de prijzen slechts tussen 9 en 12 fr. Kabeljauw die nogal schaars was haalde tot 14 fr. per kilo. Rode knorhaan, wegens de lange duur van de meeste reizen

VEEL MEER IJSLANDVIS

Het aantal IJslanders dat deze week kwam verkopen was groter dan verleden week. Bovendien werden er grotere vangsten gelost zodat in totaal ruim 8000 bennen IJslandse vis werden gelost. Een weelde die we al lang niet meer kenden. Alle vis werd vlot verkocht met voor enkele veel gebrachte soorten de onvermijdelijke prijsdalingen. Onder meer voor blauwe leng waarvan de prijs terugviel van 1300 fr. verleden week naar zowat 700 fr. Dinsdag weer een stijging naar 870 fr. per ben. Witte leng zakke naar 520 fr. om terug te stijgen naar 600 fr. per ben. Grote wijting zakke van 600 naar 430 fr. per ben en kleine wijting kreeg rond de 7 fr. per kg. Rode zeebaars bleef nog vlot verkopen hier toch ook een prijsdaling en dit van 950 naar 720 fr. De heel kleine sortering viel terug naar 240 fr. per ben. Koolvis, waarvan de aanvoer deze week groter was dan de voorgaande drie weken samen bleef een vaste prijs halen die zelfs steeg van 620 naar 670 fr. per ben. De middensortering zakke evenwel van 570 naar 490 fr. per ben, prijs die ook voor de kleine sortering werd betaald. Schotse schol bleef ook deze week duur en kreeg tussen 670 en 850 fr. per ben. Heel wat goedkoper was de middensortering, minder geschikt om filets van te maken. Hondstong werd schaars aangevoerd de prijs van deze vissoort bleef dan ook op een hoog peil en bleef boven de 25 fr. per kg. Schelvis is 'n soort die de laatste maanden wel zeer schaars wordt aangevoerd. Vandaar ook nu weer zeer goede prijzen,

TE KOOP GEVRAAGD MIDDENSLAG- TREILER

in goede staat
bestemd voor ombouw
tot pleziervaartuig
Opgave van karakteristieken
noodzakelijk.
Schrijven bureel blad onder
nummer 6790V.

schepen aan de afslag kregen. De aanvoer van totten was dan ook nogal gering wat de betere prijzen in de hand werkte. Grote totten kregen maandag immers tot 600 fr. terwijl de kleine sortering rond de 400 fr. noteerde. Kabeljauw in bakken haalde tot 1250 fr. grote shelfcodgul werd verkocht tegen 24 fr. per kg en ook de kleinere shelfcodgullen kregen nog hoge prijzen die zelfs boven de 20 fr. bleven. Voor de kleinste gul die boven wordt verkocht werd nog rond de 650 fr. bekomen, de kleine gul noteerde tussen 340 en 510 fr. Steenschol was deze week zeer schaars en meteen ook duur. Grote sortering kreeg boven 50 fr. en ook middenslagsteenschol haalde nog ruim 40 fr. Kleine steenschol werd tegen 30 fr. per kg verkocht. Iets betere uitslagen voor deze schepen dan verleden week, uitslagen die toch nog niet te best uitvielen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

kunnen bijna zeggen, het was natuurlijk de O.288 die dergelijke vangst binnenbracht, dit schip bereikte dan ook vanuit de hoogste opbrengst van het jaar door 1 miljoen 718.000 fr te besommen. Een paar andere grote IJslanders geraakten ook boven de 900.000 fr en lukten dus ook renderende reizen. Een ruime aanvoer van koolvis, leng, kabeljauw en gul. Leng en gul noteerden dalende prijzen, koolvis en kabeljauw werden vlot verkocht. Rode zeebaars en schotse schol waren duur evenals schelvis, hondstong en staartvis. Dit voor wat de IJslandse soorten betreft. Een veel grotere aanvoer ook van het kanaal waardoor vooral de aanvoer van tong erg ruim was en boven de 35.000 kg steeg. Weinig andere vis voor deze schepen die het in hoofdzaak moesten hebben van platvis, gul en wijting, soorten die redelijk goedkoop waren. De tongprijzen bleven op een renderend peil en gingen zelfs stijgen op de tweede verkoopdag. Tarbot en vooral griet waren goedkoop, iets waar tijdens de komende weken wel verandering zal in komen met die opkomst zijnde feestdagen. De kanaalschepen boekten wel bevredigende resultaten.

Van de Noord is de aanvoer zoals verwacht sterk afgenomen. De vangsten werden beter verkocht dan verleden week met vooral kabeljauw en grote gul aan betere prijzen. Ook de kleine schelvis werd beter verkocht, grote sortering kreeg tot 12 fr., de kleine sortering haalde rond de 8 fr per kg. Betere uitslagen dan verleden week, maar toch doorgaans te lage resultaten.

Voor de Westschepen werd het een redelijk gunstige week. Dinsdag reeds werden de Westsoorten zeer vlot verkocht met kleine wijting oplopend naar 780 fr per ben en rode knorhaan tot boven de 40 frank.

De haringvisser kregen we donderdag op de markt met een 64.000 kg, vrijdag werden slechts 9.600 kg. aangevoerd, dinsdag ook maar één span, dit kostte echter 24.000 kg. Het slecht weer had de andere schepen aan de kaai gehouden. Woensdag kregen we dan weer de grootste haringaanvoer. De haringaanvoer. De haringprijzen is wel bevredigend rekening houdend met de regelmatige en redelijke ruime aanvoer. Bovendien wordt ook in het buitenland voor een tamelijk grote

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel- schroef

niet in al te beste hoedanigheid meer, kreeg matige prijzen, gaande van 5 naar 11 fr. Roodbaard deed het met nog lagere prijzen. Alleen de schaarse heek was duur, alhoewel ook hier de kleine sortering niet te best verkocht werd. Grote tarbot zoals gewoonlijk nogal schaars, bleef boven de 100 fr. per kg noteren. De middensortering kreeg rond de 85 fr. en voor griet lagen de prijzen tijdens de voorbije week zeer laag. Kleine sortering zakke zelfs naar 25 fr. per kilo, iets wat zelden voorkomt.

De tongprijzen begonnen op het peil van verleden week. Dinsdag gingen ze stijgen, sommige soorten met meer dan 5 fr. per kg. Voor lappen werd van 82 naar 86 fr. betaald, grote tong steeg van 86 naar 94 fr. per kg en driekwartsortering steeg van 95 naar 105 fr. per kg. Kleine tong werd verkocht tussen 90 en 97 fr. en voor slips noteerden we tussen 78 en 83 fr. per kg. Lichte prijsdaling voor de kleinste soort op de dinsdagmarkt. De resultaten bleven voor de deze schepen doorgaans wel bevredigend. De hoogste opbrengst ging eens te meer naar de Z.499 die 663.000 fr. haalde. Noteren we nog dat voor keilrog de prijs deze week aanzienlijk lager lag dan de voorgaande weken. Dinsdag zakke die prijs tot 25 fr. per kilo. De andere roggen werden aan middelmatige prijzen verkocht, tussen 14 en 26 fr. met maandag de beste prijzen.

DUURDERE WIJTING VAN DE WEST

Voor westschepen was het een redelijke gunstige week. Wijting was duur evenals rog, haai, en grote tarbot. Kabeljauw en gul werd hier ook vlot verkocht zodat de resultaten hier wel bevredigend uitvielen. Vooral de O.279 maakte een mooie reis met een opbrengst van 185.000 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

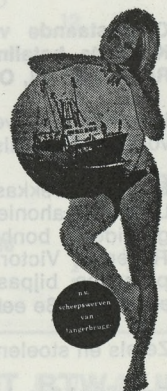
(5723V)

vooral voor de grote sorteringen die tussen 28 en 36 fr. haalden. Een ruime aanvoer ook van kabeljauw en gul. Voor shelfcod steeg de prijs tot 1070 fr. de kabeljauw in bennen kreeg tussen 860 en 900 fr. en werd hoofdzakelijk opgekocht door de uitvoerders. De grote shelfcodgullen waren ook wel duur en kregen zelfs tot 920 fr. Voor de andere gul lag de prijs heel wat lager. Hier werd tussen 500 en 560 fr. per ben voor betaald. De kleinere IJslanders zorgden voor redelijke vangsten staart en heilbot. Staart die duurder was dan verleden week. Grote sortering kreeg tot 65 fr., ook middensortering bleef boven de 60 fr. per kg. Nogal veel grote heilbot waarvoor rond de 50 fr. werd betaald. Kleine heilbot noteerde rond de 40 fr. terwijl de duurste sortering tot 90 fr. haalde. Voor de IJslanders werden het uiteindelijk renderende resultaten, vooral da nvoor de O.288 die alleszins op een winstgevend jaar kan terugblikken.

NOORDVIS AANZIENLIJK MINDER

De belangstelling van onze midden-slagvisser is momenteel verlegd naar het Kanaal. Vandaar dat we ook deze week nogal weinig noord-

REDERS LEEST UW VAKBLAD



Voor Uw vissersschepen :
Raadpleeg de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN
LANGERBRUGGE

Rodenhuize
9020 Gent 2
Tel. : (09) 78.04.01

(6768V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet zo groot als de voorgaande week, van de 41 vaartuigen kwamen er vijf van het Kanaal, zeven van de Kreefttempot, twee van de Witte Bank de overige van de Noord en de West. Daarbij waren er nog 20 vaartuigen in span, die hoofdzakelijk gullen te koop aanboden.

Voor de 35.540 kg. tongsoorten waren de afnameprijzen hoger dan de vorige week, een prijsstijging werd vastgesteld vanaf de dinsdagmarkt.

Voor de grote soorten werden volgende cijfers geboekt, van 84 tot 118 fr.. voor de 3/4 van 95 tot 124 fr. Voor de middensoorten van 99 tot 130 fr. en de Tp en de slips van 88 tot 122 fr. De gemiddelde prijs bedroeg over gans de week 96,00 fr. het kg.

Tarbot en griet soorten blijven duur in prijs, van 40 tot 130 fr. en van 30 tot 65 fr.

De aanvoer van ronde vis was eveneens kleiner dan de vorige week, minder aanvoer van de vaartuigen van de reis e nminder gullenvangers. De afnameprijzen schommelden tussen de 25 en de 32 fr. voor de kabeljauws en voor de gullen van 6 tot 25 fr.

De wijtingaanvoer was eerder gering en was mits van de woensdagmarkt eerder klein in afnameprijs.

De pladijsoorten waren in trek, vooral de 3de slag en de kleinere soorten. Eerder geringe prijzen werden gebracht voor de grote platen, van 8,40 tot 11 fr. het

kg. De aanvoer van deze vissoort was voldoende, maar toch niet zo groot als de vorige week.

Robaard en engelse soldaten waren erg in trek, de prijzen schommelden tussen de 11 en de 21 fr. Voor de weinig schelvissoorten, van de Noord en het Kanaal werden prijzen geboekt van 10 tot 21 fr. De schotse schol daarentegen was iets beter in trek, zij bekwamen van 12 tot 20 fr. het kg.

Voor een staart of zeeduivel, wordt nog steeds een hoge prijs betaald, van 42 tot 72 fr. het kg.

BERICHT AAN REDERS EN STUURLUI TE ZEEBRUGGE

De vismijndirectie vestigt er de aandacht op dat het, ingevolge de politieverordening over de vissershavens (vastgelegd door de gemeenteraad op 1.4.1950 met laatste wijziging in de raad van 17.5.1957) art. 2 en 3, verboden is te meren langs de kade voor de vismijn, tenzij er zal gemerkt worden op de eerstvolgende verkoopdag

Van zodra het vaartuig gelost is moet het van de kaai verwijderd worden. Bij niet naleven van dit reglement zal een bedrag van 500 fr. als boete afgehouden worden van de besomming.

NAAR REKORDOMZET IN ZEEBRUGSE VISMIJN

Het staat nu reeds vast dat 1970 in de annalen van de Zeebrugse vismijn zal geboekt staan als een rekordjaar. Immers bedraagt de totale omzet na elf maanden exploitatie nu reeds 332.251.353 fr., hetzij 'n meeropbrengst van 45.302.068 fr. in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar.

Overigens is het zo dat, na twaalf maanden exploitatie vorig jaar de totale omzet slechts 315.648.943 fr. bedroeg. Het ligt derhalve voor de hand dat de omzet ver zal overtroffen worden maar dat tevens de kaap van de 350 miljoen frank ruim zal overschreden worden.

NOVEMBER WAS BIEZONDER GUNSTIG

Inmiddels is gebleken dat de voobije novembermaand opnieuw zeer gunstig was. De totale omzet bedroeg 34.030.889 fr. tegenover slechts 23.304.875 fr. in november van vorig jaar. In deze omzet speelden de grote en lonende tongenvangsten een voorname rol. Door 192 vaartuigen werden niet minder dan 153.319 kg gelost

die in totaal 17.227.340 fr. opbrachten. Vorig jaar werden slechts 101.927 kg tong aangevoerd door 181 vaartuigen. Toen bedroeg de opbrengst slechts 9.650.640 fr. Een bijzonder te vermelden feit is hierbij nog dat, niettegenstaande deze zeer ruime aanvoer de gemiddelde prijs nog ging stijgen, nl. van 94,60 fr. in november 1969 naar 112,36 fr. in november van dit jaar.

Overigens is het zo dat zowel de aanvoer als de opbrengst van alle vissoorten is gestegen. Er werden in november j.l. in totaal door 338 vaartuigen 1.198.042 kg vis aangevoerd voor een totale omzet van 32.238.070 fr. In november van vorig jaar bedroeg de aanvoer 803.437 kg — aangevoerd door 332 vaartuigen — en waarvan de opbrengst 21.602.650 fr. bedroeg. De gemiddelde prijs van die vissoorten, en dit ondanks de abundantie aanvoer, ging stijgen van 26,88 fr. in november 1969 naar 26,90 fr. in november van dit jaar.

De garnaalproductie liep enigszins terug. Thans zorgden slechts 130 vaartuigen voor een aanvoer van 31.135 kg en een omzet van 1.534.239 fr. In november van vorig jaar werden 57.663 kg garnaal aangevoerd door 170 vaartuigen. Toen bedroeg de totale omzet 1.594.605 fr. De gemiddelde prijs ging stijgen van 27,65 fr. naar 49,27 fr. in november 1970.

De kreeftenaanvoer deed het enigszins beter. Nu werden er door 23 vaartuigen in totaal 3.331 kg aangevoerd voor een omzet van 226.910 fr. Vorig jaar zorgden 20 vaartuigen voor een aanvoer van 1.257 kg en een omzet van 85.670 fr. De gemiddelde prijs onderging nagenoeg geen wijzigingen, nl. van 68,22 fr. in november 1969 naar 68,12 fr. in november jl.

In november van vorig jaar werden er noch sprot noch haring aangevoerd. Dit jaar was dit wel het geval, zij het dan in zeer beperkte mate. Aldus werden door 4 vaartuigen 6.426 kg sprot aan de wal gezet die in totaal 21.250 fr. opbrachten met een gemiddelde prijs van 3,30 fr. 8 haringvangsten werden genoteerd met een produktie van 5.200 kg. De totale omzet beliep 59.910 fr, terwijl de gemiddelde prijs 11,13 fr. beliep.

BENOEMING

Wij vernemen dat de h. Bertrand Directeur-Generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, de Heer Jef Deroose in kennis heeft gesteld van de Ministeriële beslissing, waarbij hij benoemd wordt tot lid van de Schoolraad van de Rijksvisserijschool te Heist.

Hartelijk proficiat en een vruchtbare werking ten bate van onze visserij.

OP WOENSDAG 16 DECEMBER 1970 te 19.30 nodigt de

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

U uit tot haar

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

in de zaal:

„T WIT PAARD”

Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Onderstaande voorwerpen zullen verkocht worden aan de gewone voorwaarden, t.t.z. Kontante betaling + 20 % kosten door het ambt van gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38, Oostende.

PORSELEIN

Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals beeldjes, schalen, sierborden, vazen, enz.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN

Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Vitrienen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: nachttafels, guéridons, bonheur-du-jour, enz. Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels 'Sheraton' leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen. Flaptafels in eik- en mahoniehout 18e eeuw. Sekretairen in eik uit de 18e eeuw. Enkele staande klokken.

STOELEN

Zetels en stoelen in engelse stijl. Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI.

TAPIJTEN

Een prachtige kollektie Oude Chinese Tapijten: Pao-Tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar, enz. — Uitzonderlijke verzameling KAUKASISCHE TAPIJTEN 'Oude Kazak': Bocchara, Chuvai, Derbent. Mooie verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten: Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

ALLERLEI

Wandlampen, spiegels, rookstellen, kandelaars, kartels, bronzen, enz.

DESKUNDIGE

Mr. D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT

TENTOONSTELLING

Dinsdag 15 december 1970 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur

Woensdag 16 december 1970 van 10 tot 14 uur.

(8245W—6755N—6769V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-12	26	67.650	516.034	
4-12	6	8.675	114.912	
7-12	22	326.610	7.181.930	
8-12	16	259.128	5.096.759	
9-12	14	115.250	1.086.800	
	84	777.313	13.996.435	

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-12	6	494	32.004	
------	---	-----	--------	--

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	7	30.166	946.870	31,38
4-12	15	33.790	928.500	27,47
7-12	25	78.726	2.121.640	26,94
8-12	18	46.179	1.034.000	22,39
9-12	19	55.362	1.451.670	26,22
	84	244.223	6.482.680	

WAARVAN TONG

3-12	5	6.988	639.380	91,49
4-12	5	6.094	558.530	91,65
7-12	13	12.406	1.179.180	95,04
8-12	10	3.658	371.790	101,63
9-12	5	6.394	666.820	104,28
	38	35.540	3.415.700	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-12	5	795	53.396	58/76
4-12	15	2.453	156.548	55/75
7-12	1	146	11.168	74/81
8-12	2	268	19.868	64/84
9-12	10	2.535	161.430	57/71
	33	6.197	402.410	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-12	8	460	30.202	56,—	74,—	66,—
9-12	8	481	28.498	54,—	67,—	59,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-12	4	3.518	40.355	
4-12	1	362	17.940	
7-12	13	18.812	493.544	
8-12	1	806	11.450	
9-12	9	6.750	92.656	

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

3-12	3	3.050	20.403	6,65	7,65	6,75
4-12	4	4.500	31.640	6,45	7,30	7,—
5-12	5	5.380	34.331	6,25	6,65	6,37
7-12	2	1.360	11.338	8,05	8,55	8,33
8-12	1	6.950	40.658	5,85	5,85	5,85
9-12	8	29.125	183.752	6,—	7,—	6,34

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

9-12	4	3.020	5.864	1,10	11,—	1,90
------	---	-------	-------	------	------	------

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 3 DECEMBER

IJSLAND
O.316, O.282, O.217.

KANAAL
O.141, O.247

VRIJDAG 4 DECEMBER

NOORD
O.301.

KANAAL
O.369, O.66, O.182.

WEST
O.26, N.719, O.182, O.192, N.185,
N.738, N.720, N.715, Z.570.

ZATERDAG 5 DECEMBER

NOORDZEE
O.202.

KANAAL
O.268, O.198.

ZONDAG 6 DECEMBER

WEST
O.537.

MAANDAG 7 DECEMBER

WEST
O.214, O.37.

DINSDAG 8 DECEMBER

NOORD
N.706.

WEST
O.142, O.15, O.148, N.723, O.267,
O.172, O.147.

WOENSDAG 9 DECEMBER

IJSLAND
Z.418, O.288.

NOORD
O.284.

WEST
N.738, N.736, O.156.

NIEUWPOORT

Donderdag 3 december

N.709 + N.708 = 18.288
N.209 + N.734 = 4.618
N.805 + N.788 = 16.879
N.700 + N.807 = 4.143
N.730 + N.36 = 16.830

Vijf spanvissers, met slechts 3.000 kg. haring en gullen. De haring werd verkocht aan 665 fr de 100 kg. Grote gullen aan 1000 fr. Voor kleine: 600 fr wijting. 440 en 340 dit voor grote en kleine. Korte reizen: stormweer!

Vrijdag 4 december

N.800 17.940
N.722 + N.710 = 3.225
N.805 + N.788 = 4.655
N.700 + N.807 = 7.700
N.708 + N.709 = 16.420

Een kleine vangst van N.800 welke 's namiddags verkocht werd tongen van 95 à 122 fr.) weinig haring van de spanvissers, alles samen 4.500 kg van prijzen van 6,45 à 7,30 fr.

Zaterdag 5 december

N.700 + N.807 = 18.880
N.710 + N.722 = 8.438
N.805 + N.788 = 3.325
N.209 + N.734 = 2.688
N.708 + N.709 = 1.690

Deze vijf spanvissers hadden samen 5.400 kg. haring, welke verkocht werden aan prijzen voor 6,25 à 6,65 fr de 100 kg. Kleine vangsten dus!

Maandag 7 december

N.498 + N.414 = 15.370			
N.700 + N.807 = 14.340			
N.805 + N.788 = 26.480			
N.710 + N.722 = 38.029			
N.740 11.670	N.704 122.840		
N.543 108.360	N.730 18.869		
N.345 17.190	N.762 5.760		
N.246 10.388	N.703 31.466		
N.761 24.120			

Ruim 200 benzen vis, met 2.000 kg. tongen. Weinig haring! Slechts 1.350 kg. welke 8,25 de kg. kreeg! De tongen kenden prijzen van 92 à 106 voor de 5den De kleine 100 à 104.

Rare vis en varia's werden duur verkocht. Kabeljauw kreeg 1400 en 1300 fr de ben Gullen van 1200 à 900 fr. Platvis kreeg maar middelmatige prijzen: drielingen van 940 à 530 fr., kleine platvis is het begin van de markt 600 fr en gezakt naar 350 en zelfs 20 fr. Wijting: grote 670 kleine 400 en 300 fr.

Dinsdag 8 december

N.708 + N.790 = 52.108

Een haringkoppel welke 6.950 kg. haring op de markt zette. Deze werden verkocht aan 5,85 fr., zijn andere vis bracht 11.450 fr op.

N.763 42.384
N.498 + N.414 = 32.630
N.779 + N.702 = 16.250
N.708 + N.709 = 64.910
N.805 + N.788 = 19.978
N.734 + N.209 = 9.889
N.700 + N.807 = 34.275
N.265 + N.730 = 33.961
N.710 + N.722 = 27.995

Een visvanger, en de haringvissers welke samen 29.125 kg. haring kisten. Deze werden verkocht aan: 700 fr à 600 fr. de 100 kg. Er was een weinig sprot op de markt samen 300 kg waarvan kleine hoeveelheden verkocht werden aan 11 fr., andere aan 2,55 fr en de grootste partij aan 1,10 fr. (Dit was maar sprot van kleine kwaliteit!)

OOSTENDE

MAANDAG 7-12-1970

IJSLAND
Z.418 18 500 — 400.250
O.324 17 500 300 423.114
O.288 16 2600 — 1.718.453
O.334 17 1200 — 777.660

KANAAL
O.72 16 70 2500 326.830
O.120 16 170 100 186.778
O.82 17 120 2100 275.680
O.284 15 60 2300 283.300
O.123 15 100 2400 266.980
O.275 16 100 2500 296.380
O.159 16 200 800 210.666
O.274 17 100 3000 343.640
Z.597 17 110 1950 236.668

NOORD
N.706 8 270 J 198.080
O.135 8 250 — 127.440

WEST
N.736 9 250 — 131.120
O.285 10 250 — 158.590
O.156 6 90 — 111.600
O.147 2 40 — 35.480
N.723 8 100 — 82.010
O.329 9 140 — 127.620

KUST
O.18-77 2 72 — 42.060

KREEFTENPUT
Z.569 10 120 1600 261.270

DINSDAG 8-12-1970

IJSLAND
O.81 18 140 — 916.206
O.129 18 450 — 352.860
O.317 18 1560 — 940.000

KANAAL
O.151 16 70 1200 154.420
O.229 16 150 1600 242.560
O.312 10 120 150 145.560
O.249 17 70 1500 189.954
O.307 17 90 1100 164.620
O.134 17 80 2100 256.790
O.118 16 110 1900 230.755
Z.499 16 70 6200 663.750
O.114 16 70 1500 198.546

WEST
O.69 6 200 — 133.750
O.279 6 250 — 185.780
O.35 4 60 — 96.900

WOENSDAG 9-12-1970

NOORD
Z.38 12 210 — 163.210

WEST
O.537 7 80 — 55.260
N.738 7 110 — 67.080
N.185 6 120 — 67.720

KUST **Haring**
O.532 1 19 — 13.750
O.351 1 14 — 6.800
O.446-486 1 35 — 19.300
O.18-77 1 70 — 48.210
O.31 1 15 — 8.100
O.22-104 1 7 1700 20.130

HET BTW-NUMMER VAN ONZE REDERS

Wij verzoeken de heren reders vriendelijk doch dringend de antwoordkaart die hun werd overhandigd, terug te bezorgen, hetzij op het sekretariaat van de Rederscentrale, hetzij aan de heer Jef Verbanck in Nieuwpoort, de h. Frank Vanhulle of Hand in Hand in Zeebrugge en de O.V.A. in Oostende. Het betreft hier de kaart met de informatie omtrent de reder en voornamelijk zijn B.T.W.-nummer.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 DECEMBER

Z.594	1	80	15	18.260
Z.588	8	1.100	140	189.010
Z.484	14	3.000	130	422.440
Z.451	10	350	70	103.770
Z.549	10	800	115	190.340
Z.505	494	100	30	23.050
				946.870

VRIJDAG 4 DECEMBER 1970

Z.562	4	400	45	69.510
Z.580	17	3.000	60	126.580
Z.545	2	250	60	90.690
Z.579	16	2.800	100	385.280
Z.500	9	400	50	106.500
Z.494-505	20			17.100
Z.538-554	30			32.570
Z.233-432	40			40.310
Z.477-553	30			30.260
Z.468-601	30			29.700
				928.500

MAANDAG 7 DECEMBER 1970

Z.463	10	500	60	121.990
Z.584	17	3.000	120	373.540
Z.596	2	150	20	42.550
Z.600	15	3.000	120	401.340
Z.559	13	1.300	120	214.120
Z.598	9	100	90	101.930
Z.482	13	100	100	150.560
Z.525	12	500	70	131.470
Z.581	12	600	90	124.110
Z.560	33	100	10	25.420
Z.589	2	250	30	49.580
Z.519	2	150	15	37.000
Z.507	6	300	20	65.540
Z.403-558				30.850
Z.553-477				33.540
Z.233-432				38.990
Z.468-601				47.970
Z.602-550				51.190
				2.121.640

DINSDAG 8 DECEMBER 1970

Z.496	2	150	25	59.640
Z.497	2	250	25	45.890
Z.424	2	150	15	56.940
Z.512	2	150	20	70.130
Z.431	2	150	25	54.760
Z.492	2	200	30	65.250
Z.583	3	500	55	109.420
Z.587	7	400	80	118.200
Z.445	8	100	60	66.090
Z.582	3	100	50	59.090
Z.460	8	100	70	89.660
Z.604	10	350	180	187.140
Z.602-550				15.530
Z.538-554				14.540
Z.494-505				21.450
				1.034.000

WOENSDAG 9 DECEMBER 1970

Z.546	10	800	100	230.780
Z.295	16	2.800	125	534.670
Z.563	6	200	70	105.010
Z.568	6	200	55	93.370
Z.420	7	250	55	122.850
Z.430-558	1		80	65.990
Z.436-438	1		60	57.450
Z.477-553	1		40	38.220
Z.468-601	1		50	45.370
Z.602-550	1		40	34.910
Z.505-494	1		60	51.630
Z.554-538	1		100	71.420
				1.451.670

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis				
Groot	...	...	...	...
Middel	...	...	...	...
Klein	...	...	...	...
Kabeljauw	...	...	...	...
Gul	...	...	...	...
Witting	...	...	...	...
Schaat	...	...	...	...
Zeebaars	...	...	...	...
Leng	...	...	...	...
Schartong	...	...	...	...
Heilbot	...	...	...	...
Koolvis	...	...	...	...
Hondstong	...	...	...	...
Zeewolf	...	...	...	...
Platen	...	...	...	...

Hoogwaterboekje 1971 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust

Voor grote hoeveelheden:

Nieuwsblad
Zich wenden:
Tel. 059/77743

H. Baelskaai, 30
Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs: 12 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14 DECEMBER

IJSLAND	O.318, O.182, O.331, O.321, O.250,
KANAAL	O.181, Z.34, O.29, O.127, O.303,
Z.509, O.128.	
WEST	N.720, N.719, O.192, O.267, O.214,
O.142, O.172.	

DINSDAG 15 DECEMBER

IJSLAND	O.216 met 900 bennen.
O.224, Z.571.	
KANAAL	O.180, O.206, O.94, O.306, Z.543,
Z.527, Z.502.	

WEST	O.15, O.148, O.147, N.736, N.765,
N.723.	

WOENSDAG 16 DECEMBER

KANAAL	O.232.
NOORD	N.706.
WEST	N.715, N.185, N.763, O.156, O.189.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

3 DECEMBER 1970

TX.40-42	4050	28.174		
TX.37-16	5300	36.600		
TX.33-67	12100	87.298		
HD.18-24	4300	32.418		
UK.66-218	14000	104.730		
TX.9-29	8150	61.780		
UK.46-207	8650	62.546		
SL.7-42	4200	29.994		
TX.22-34	1450	10.492		
TX.48-49		16.852		
64.500		470.884		7,30

4 DECEMBER 1970

SL.7-42	9.695	63.662	6,40	6,74
---------	-------	--------	------	------

8 DECEMBER 1970

UK.205-207	24100	184.428	7,20	9,40
------------	-------	---------	------	------

9 DECEMBER 1970

TX.9-29	20200	133.816	6,48	7,40
SL.7-42	16.350	11.252	6,58	7,74
TX.33-67	13550	88.640	6,40	6,74
TX.48-49	5000	32.700		
TX.32-34	6500	41.140	6,30	6,52
UK.38-73	10400	69.426	6,44	6,74
TX.25-38	7550	50.020	6,52	6,84
79550		526.994		6,62

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

De heren Reders kunnen vanaf toekomstige week over hun Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1971 beschikken en bij ondervermelde instellingen afhalen.

Oostende: O.V.A. — Vismijn, 71 — Oostende.
Zeebrugge: F. Vanhulle, Rederscentrale — Vismijn — Zeebrugge
Nieuwpoort: J. Verbanck, Directeur — Stedelijke Vismijn.

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	7-12-1970	7-12-1970	8-12-1970	8-12-1970	9-12-1970	9-12-1970		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	81,80-90,20	84,—90,—	87,—97,40	88,—90,—	94,—100	84,—92,—	97,—	
bloks (3 st/kg)	96,60-100	90,—98,—	99,—109,4	99,—101	100-118	98,—100	97,—	
fruits (4 st/kg)	97,60-101,4	95,—106	103,6-109	104-107	110-124	104,—	97,—120	
schone kleine (5 st/kg)	98,—102	99,—112	100-105,6	113-116	110-130	110-106	120,—	
kleine (6 st/kg)	92,—94,60	95,—112	88,60-95,60	103-118	97,—130	104-100	120,—	
slips (alleen zeebr.)		86,—98,—		88,—95,—	82,—100			
Tarbot groot (1-2-3)	117-123	90,—105	112-114	100-130	110-120	100-130		
middel (1-2-3)	85,—	69,—85,—		80,—89,—		65,—85,—	100-120	125,—
klein (1-2-3)		25,—59,—	66,—73,—	40,—78,—		30,—59,—	80,—	
Griet groot (1-2-3)	60,—	45,—58,—	48,—	50,—60,—		50,—65,—		
middel (1-2-3)	50,—	30,—44,—	35,—	39,—48,—		30,—48,—	60,—	
klein (1-2-3)	42,—		25,—					
Schol (plad.) (1-2-3)	9,60-12,—	8,40-11,—	9,—11,—	9,—11,—		9,—11,—	17,—	15,—
Gr. iek (1-2-3)	9,60-11,—	10,—12,—	8,—10,—	10,—12,—		10,—13,—	20,—	20,—
kl. iek (middenplad.) (1)	10,—	9,—16,—	8,—11,20	12,—16,—		12,—20,—	6,—12,—	11,—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	9,80-11,40	10,—15,—	9,—12,—	13,—15,—	18,—20,—	11,—19,—		
platjes (meyers) (1-2)	7,20-8,—	8,—13,—	6,—7,20	11,—12,—	14,—22,—	10,—12,—		
Schelvis groot (1-2)		17,—19,—				20,—		
middel (1)	12,40-21,—	14,—16,—		17,—18,—		16,—		
klein (1-2)	9,20-12,—	10,—15,—		10,—14,—				
Heek groot (1)			48,—					
Middel (1)			20,40-34,—					
klein (1)	7,—14,—		14,—					
lom								
leng								
Rog (1)	6,20-27,80		4,80-23,60		15,—30,—			
Keirog (1-2-3)	19,—35,—		24,—48,40					
Rog (2-3)		18,—25,—		25,—28,—		22,—28,—	30,—	35,—
Tilten (2-3)		15,—20,—		20,—23,—		20,—22,—	25,—	30,—
Scherpstaart (2-3)		15,—24,—		18,—24,—		16,—22,—	25,—	30,—
Halve mans (2-3)		11,—19,—		16,—18,—		17,—18,—	24,—	26,—
Teelt (2)		10,—18,—		15,—16,—		16,—17,—		
Katrog (2)		4,80-11,—		11,—13,—		14,—16,—		
Kabeljauw (1-2-3)	17,—25,40	25,—30,—	21,—28,—	26,—30,—	26,—31,—	25,—32,—	28,—	28,—
Gul groot (1-2-3)		13,—23,—		16,—25,—		18,—24,—		
gul (middel)	7,60-23,40	12,—15,—	5,80-21,—	15,—18,—	9,60-26,—	16,—18,—	15,—24,—	18,—24,—
gul (klein)		6,—15,—		7,—14,—		7,—16,—		
Hozemondhamme (1)	39,40-65,—		58,—		65,—			
Wijting groot (1-2-3)	6,80-9,—	6,—9,—	6,20-12,—	7,—8,—	11,—16,—	11,—12,—	14,—	12,—
klein (1-2-3)		5,—7,—		7,—9,—		10,—11,—	6,—8,—	10,—
Schar (1-2-3)	9,40-12,—	5,—9,—	3,—5,40	8,—9,—	13,60,—	8,—10,—	12,—17,—	12,—17,—
Steeschol (1-2)	15,20-50,—	26,—42,—	24,—46,—	20,—47,—		28,—47,—		
Zeehaai (1)	8,40-13,—	8,—13,—	13,—	13,—14,—	9,—9,60	15,—16,—		18,—
Hondshaai (1)	7,80-9,—		6,80-13,60					
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)								
Horsmakreel (1)								
Zeekeeft (1)								
Schaaft (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)								
Kongeraal (1-2)	9,—11,20	6,80-8,—	16,—					
Schartong (1)	10,—23,—		8,—18,—					
Steeschol (2)					6,40-8,—			
Volle haring (1)								
IJle haring (1)								
Haringshaai (1)			3,80,—					
Steenholk (1)	6,60,—							
Heilbot (1)								
Koolvis (1-2)	9,40-12,40							
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)	16,—23,—							
Zonnevis (1)								
Koningsvis (1)	38,—41,—					14,—		
Vlaswijting (2)						42,—72,—		
Zeeduivel (2)		50,—64,—		68,—70,—		11,—20,—		
Schotse schol (2)		12,—18,—		8,—10,—		10,—	21,—	22,—
Zeehond (2-3)		5,—8,—						
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)	8,—29,—	11,—15,—	5,—	18,—22,—		15,—20,—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,40,—			16,—17,—	15,—	18,—21,—		
Rode knorhaan (1-2)	10,—43,—	8,—11,—	8,40-25,60	18,—	23,—45,40	11,—		
posten								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

IJMUIDEN

Vrijdagmorgen 4 december werden in IJmuiden door 35 vaartuigen aangevoerd: 5550 kisten en 2925 kleine kisten vis, 13.000 kg. tong en 1520 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 135 kisten en 110 kleine kisten wijting, 2455 kisten gul en kabeljauw, 1160 kisten en 2600 kleine kisten haring, 230 kisten en 215 kleine kisten makreel, 950 kisten schol, 80 kisten schar, 40 kisten tarbot en 240 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 7.44-7.10, grote tong 7.10-6.63, groot-middel tong 7.33-7, kleinmiddel tong 7.30-7.04, tong I 2.7-7.81, tong II 7.88-7.62.

Per 125 kg.: kabeljauw 110-98. Per tien stuks: grote kabeljauw 110-80, middel kabeljauw 78-46.

Per hoop: rog 94-61.

Per 50 kg.: schelvis 112, gul I 65-52, gul II 56-42, gul III 35-24, grote schol 50-47, schol I 63-57, schol II 62-51, schol III 57-50, schar 56-36, wijting 46-36, witte koolvis I 57, witte koolvis II 46, tarbot 310-136, griet 196-87, haring 34.40-29.40, makreel 61-24.40, lever 31-24, bot 20-16, krab 30-24, haai 50-42.

Maandagmorgen 7 december wer-

den in IJmuiden door 55 vaartuigen aangevoerd: 9420 kisten en 4415 kleine kisten vis, 265 stijve kabeljauwen en 2250 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 230 kisten en 250 kleine kisten schelvis, 85 kisten en 160 kleine kisten wijting, 2125 kisten gul en kabeljauw, 3680 kisten en 3720 kleine kisten haring, 150 kisten en 60 kleine kisten pilchards, 45 kisten en 15 kleine kisten makreel, 1930 schol, 210 kisten schar, 95 kisten tarbot, 410 kisten varia en 210 kleine kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 7.42-7.21, grote tong 7.04-6.64, groot-middel tong 7.28-6.98, kleinmiddel tong 7.39-6.98, tong I 8.35-8.05, tong II 8.02-7.86.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 164-114, middel kabeljauw 172-112.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 112-82, middel kabeljauw 62-45.

Per hoop: reg. 112-61.

Per kilogram: schelvis I 75-36, gul I 65-48, gul II 50-45, gul III 35-24, grote schol 50-41, schol I 62-48, schol III 66-50, schar 50-12, wijting 55-27, tarbot 282-126, griet 186-126, haring 30-26.20, makreel 80-14, pilchards 24-18, baars 134, poot 46-40, tong-schar 134, schartong 75.

NEDERLANDERS GAAN MEER DIEPVRIEZEN AAN BOORD

Na een eerder afwachtede periode tijdens de jongste jaren schijnen de Nederlandse rederijen thans meer en meer belangstelling te gaan vertonen voor het diepvriezen van de vangst aan boord zelf. Dit zal dan, volgens de hr. J.G. De Wit, directeur van het Technisch Visserijonderzoek te IJmuiden, vooral het geval zijn voor wat de nieuwe trawlers betreft.

In dit verband schrijft de Nederlandse "IJmuider Courant" o.m.

In de Nederlandse visserij — die hoofdzakelijk voor een «versevismarkt» vangt — stond men aanvankelijk aarzelend tegenover het diepvriezen aan boord van de schepen. Onder druk van de veranderde omstandigheden lijkt die houding af te zwakken en nu de geruime tijd gestagneerde nieuwbouw van trawlers weer langzaam op gang is gekomen verwacht ingenieur J. G. De Wit, directeur van het Technisch Visserij Onderzoek in IJmuiden, dat op de nieuwe schepen met de totale inrichting ervan meer dan tot dusver rekening zal worden gehouden met het diepvriezen op zee.

Nederland verkocht vorig jaar zijn enige honderd percent diepvries (zij)trawler — de IJM 99 Egmond — naar Zuid-Afrika, terwijl juist in de jaren zestig in Engeland en West-Duitsland visserij-schepen werden gebouwd die hun gehele vangst diepvriezen. Geruisloos groeide de Spaanse vissersvloot en die blijkt nu de meeste diepvriestrawlers van West-Europa te hebben.

Het vraagstuk van de verhouding tussen de hoeveelheid diepvriesvis en het quantum verse vis is vandaag de dag nog niet tot een algemeen aanvaarde oplossing gebracht. Engeland bracht vorig jaar naast nieuwe totale diepvries-schepen ook een honderd percent versevistrawler in de vaart, namelijk de sterke C. S. Forester.

EEG-markt

De aarzeling in Nederland om de diepvriescapaciteit op de vissersvloot uit te breiden werd zeker niet weggenomen door het feit dat in de Europese Economische Gemeenschap een overschot van diepvriesvis ontstond, als gevolg van de snelle toename van totale diepvriestrawlers en een bij hun produktie achterblijvende consumptie.

Met het oog op de recente overeenkomst tussen de EEG en Spanje is te verwachten dat de visaanvoer in dat land door de eigen vloot zijn invloed zal gaan uitoefenen op de visvoorziening in West-Europa.

Tot voor betrekkelijk kort viste de Spaanse vloot voor de eigen binnenlandse markt. Het visverbruik per hoofd in dat land is hoog en het wil dus wel wat zeggen dat daar het punt van verandering is bereikt en men een groeiend overschot kan uitvoeren.

Ekonomischer

Toch heeft het Nederlandse visserijbedrijf het invriezen van de vis aan boord van de vangschepen niet losgelaten. En zulks om economische redenen. Door in de eerste dagen van de visreis de vangst meteen in te vriezen en wat daarna wordt gevangen als „verse vis” te houden, wordt het aantal visdagen vergroot. Zo iets komt de ekonomie uiteraard ten goede.

Er was nog een andere faktor die voor diepvriezen aan boord heeft gepleit. Dank zij de beruchte haringworm werd de diepvriescapaciteit aan boord van de Nederlandse vissersschepen gestimuleerd: het gevaarlijk aaltje — dat de gehele haringvisserij met ondergang heeft bedreigd — wordt, zoals men weten kan, door diepvriezen volgens bepaalde kriteria

Vriesinstallaties

Op de Nederlandse trawlersvloot wordt de zo genoemde platenvriezer wel het meest gebruikt.

De platen worden na het vullen hydraulisch naar elkaar toegevoerd en de daartussen liggende vis wordt aldus samengeperst tot een compact blok. Als koelmedium gebruikt men meestal Freon 22. Dit stroomt door de platen en vriest de vis in vier uren tijds tot blokken diepvriesvis. Deze blokken worden daarna geglaceerd door ze onder te dompelen in of ze te bespuiten met water. Vervolgens wordt elk blok in karton verpakt. In deze verpakking worden de blokken diepvriesvis in het ruim gestuwd, waar de temperatuur konstant op min 23 tot min 26 graden Celsius wordt gehouden.

De methode met de verticale platenvriezer is geschikt voor haring, makreel en kleine schelvis, kleinere vissoorten dus die snel kunnen worden ingebracht.

Voor grotere vissen worden horizontale platenvriezers gebruikt, waarbij de vissen in de metalen bakken zodanig geplaatst worden dat er weinig ruimte verloren gaat.

Het eindproduct, het diepvriespakket heeft een beter „gezicht” en dit doet ook wel wat.

Diepvriesharing in plastiek emmers, met een inhoud van tien liter, komt al enige tijd op de markt. Voor deze verpakking is een diepvriestunnel nodig.

Mogelijk zullen behalve de kontakvriezers aan boord van de trawlers ook vriestunnels, met een cirkulatie van gekoelde lucht, worden geïnstalleerd.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 30 november tot en met 5 december 1970.

Door 95 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
25.721 kg.	Tong	f 189.547,59	van f 8,40 tot f 6,43 per kg.
9.617 kg.	Tarbot	f 37.141,31	van f 7,71 tot f 1,70 per kg.
1.535 kg.	Griet	f 2.013,97	van f 1,62 tot f 0,91 per kg.
116.435 kg.	Schol	f 107.224,34	van f 1,20 tot f 0,42 per kg.
5.705 kg.	Schar	f 4.498,65	van f 1,05 tot f 0,43 per kg.
21.520 kg.	Wijting	f 8.035,51	van f 0,85 tot f 0,24 per kg.
120.970 kg.	Kabeljauw	f 79.375,30	van f 3,15 tot f 0,50 per kg.
600 kg.	Kreeft	f 447,50	van f 0,85 tot f 0,70 per kg.
2.715 kg.	Schelvis	f 3.449,26	van f 1,60 tot f 1,02 per kg.
95 kg.	Haai	f 36,50	van f 0,45 tot f 0,23 per kg.
351 kg.	Diversen	f 118,43	

305.264 kg. f 431.888,36

Opnieuw waren het de weersomstandigheden die met name de kleinere kotters een onregelmatige visweek bezorgden.

De grote kotters konden doorvissen, al had het niet veel erger moeten worden.

Dit had weer tot gevolg dat de spanvisserij op kabeljauw, waaraan nagenoeg alle kleinere kotters deelnemen, weer erg schoksgewijs moest worden bedreven.

Door de niet al te grote aanvoer bleven de prijzen, tenminste zolang Frankrijk de invoer toeliet, op een redelijk peil, de dag dat de grenzen gesloten waren was vooral de kleine kabeljauw onverkoopbaar.

De grote kotters, die praktisch allemaal op zaterdag aan de markt waren, hadden vooral door de bijgevangen schol, die ondanks de overvloedige aanvoer nog zeer goede prijzen opbracht, over het algemeen een zeer redelijke besomming.

Hoewel er tekenen zijn te bespeuren die er op wijzen dat het dieptepunt in de tongvangst voorbij is, waren de tongvangst voor een hele week vissen, zij het dan met veel wind, toch nog niet om er over naar huis te schrijven.

De tongvangst van onze grote kotters liepen van 1.000 tot 1.600 kg. per vaartuig, met een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram die varieerde van f 7,20 tot f 7,50 per kg.

De hoogste besommer voerde ruim 1.560 kg. tong aan en 6.500 kg. andere vis voor een besomming van f 19.300,—.

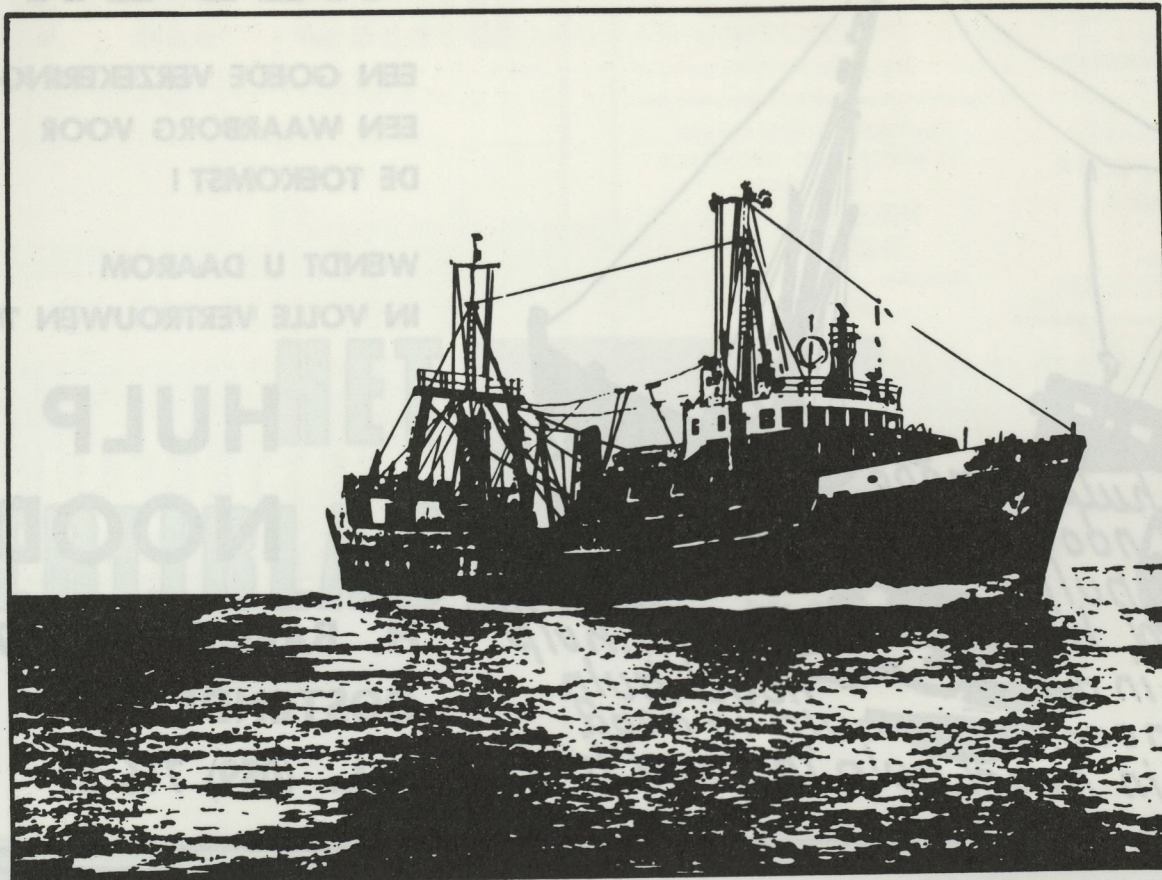
De andere grote kotters besomden tussen de f 12.500 en f 19.000. Een spanvisser voerde ruim 11.000 kg. kabeljauw aan voor ruim f 7.600.

Door deze weersomstandigheden — alle kabeljauwvisseren gingen vrijdag nog naar zee toen het weer verbeterde — was het zaterdag uitzonderlijk druk in de visafslag, met een totaalaanvoer van rond de 110.000 kg. vis.

S K L motoren

S K L motoren

S K L motoren



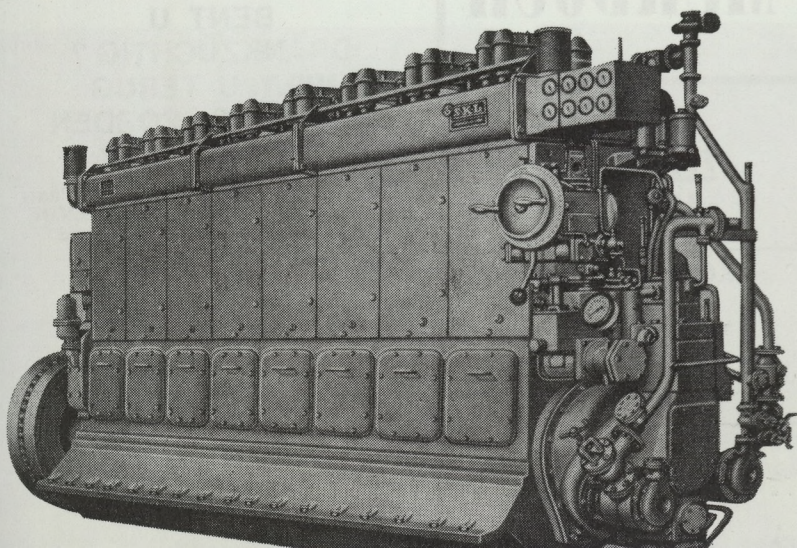
S K L motoren

S.K.L. - Motoren -
een begrip van gekoncentreerde kracht.
Tot op heden zijn 30.000 scheepsdieselmotoren in de Visserij
ingezet.

Dat betekent:
grote serie bouw
langjarige produktie ervaring
vertrouwde deelnemer in Visserijbedrijf.
In de verre- en kustvisserij komt het op de motor van Uw schip
aan.

U zorgt voor de zekerheid van Uw bemanning, U spaart tijd,
U verhoogt Uw rentabiliteit van Uw werk, indien U Uw voort-
stuwingsproblemen van Uw schepen oplost met S.K.L.-
scheepsdieselmotoren.

Speciaal voor de Visserij gebouwd en beproefd, kunt U
beschikken over S.K.L.-dieselmotoren van 20 tot 10.000 P.K.
Vraag ons om offerte - S.K.L. lost Uw problemen op.



**VEB Schwermachinenbau « Karl Liebknecht »
Magdeburg.**

Kombinaat voor Dieselmotoren en Industrie.

**Export -
Technocommerz G.m.b.H.
108 - Berlin, Taubenstrasse 4-6
Deutsche Demokratische Republik.**

**Vertegenwoordiging voor België en Nederland -
P.J. Brand C.V.
Parallelweg 5 - Krimpen a/d IJssel (Ned.)
Telefoon 01807 - 2463 - 3768.
Telexnr. 24175.**

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE
APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

KOMPASSTELLEN
KAPITEIN
J. VANDEN KERCHOVE
Tel. (059) 750.79

(6773V)

Te koop
Twee nieuwe
BAUDOUIN
MARINE MOTOREN

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen:

S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.