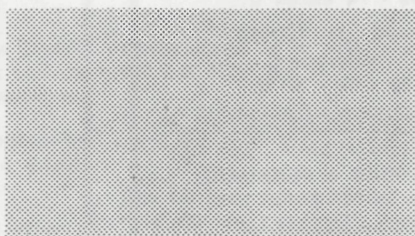
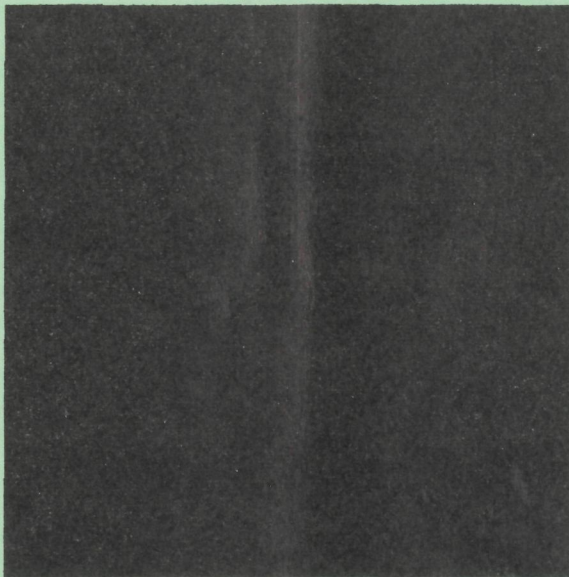
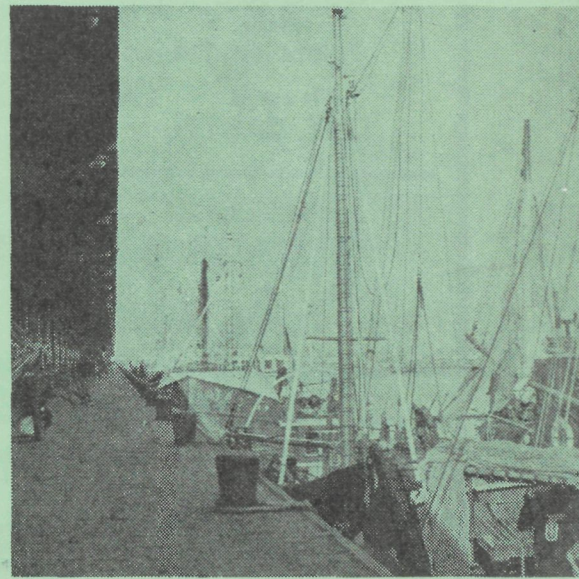
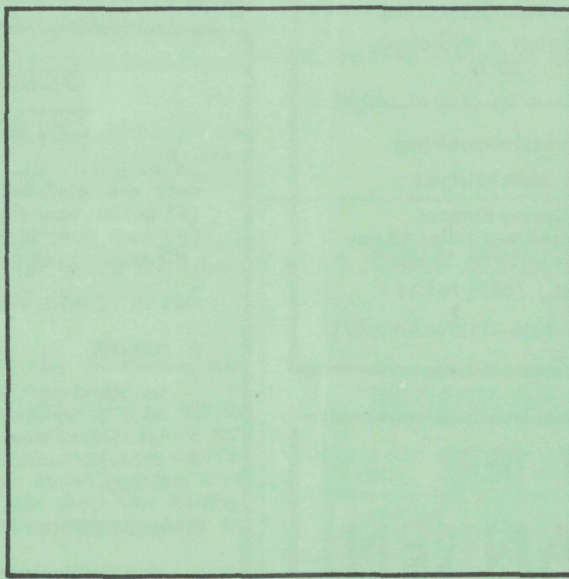
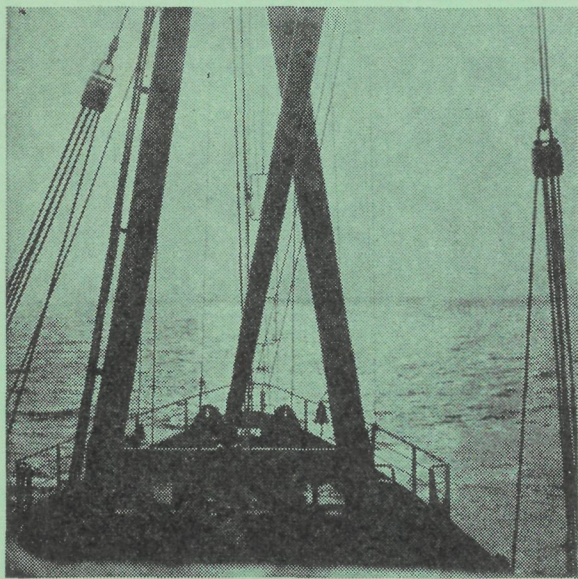


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD



37e jaar - Nr. 4 - Vrijdag 29 jan. 1971
Verschijnt wekelijks — Prijs : 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”

„OSTEND
FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in
RELAX-PAK
gewijd aan

VRIJDAG 29 JANUARI:
DOORNIKSE
SPECIALITEITEN -
135 fr.

Merino Costa
y su Orquesta

VRIJDAG 5 FEBRUARI:
WESTVLAAMSE
SPECIALITEITEN -
115 fr.

Het Orkest
Alex Scorier

ONBEPERKTE DEELNEMING
AAN HET BUFFET!!!

ZATERDAG 30 JANUARI
van 22 uur af
ZONDAG 31 JANUARI,
the-dansant
van 16 tot 20 uur:

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Piano:
Franz André

Als attractie:
LILY CASTEL

AUDITORIUM
VRIJDAG 29 JANUARI
te 20.30 uur
De
K.N.S.

stelt voor:
AUGUST”
„AUGUST, AUGUST,

van Pavel Kohout.
Regie: Walter Tillemans.

Met
LUC PHILIPS,
JULIENNE DE BRUYN,
WALTER CLAESSENS,
GASTON VANDERMEULEN,
e.a.

Plaatsen:
85 - 74 en 64 fr.
Jeugd, studenten,
miliciens:
53 - 42 - 32 fr.

MAANDAG 8 FEBRUARI
te 20.30 uur

„Exploration
du Monde”

stelt voor:

„LE CANADA,
D'UN OCEAN
A L'AUTRE”

Verhaal en kleurfilm door
ANDRE PETIT

Plaatsen:
70 - 50 fr.
Studenten - miliciens:
40 fr.

Plaatsbespreking
en inlichtingen:

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel.: (059) 751.11
(8483N—7137N—6897V)

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen:

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS: 120 fr. + B.T.W. 18% en verzendingskosten
(8481W—7135N—6896V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand” Tijdokstraat 34, te Zeebrugge

B NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam 3001
- Cooperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep, 27, Den Helder

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De B.T.W. en de Exporttaks

Zoals vorige week medegedeeld heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeys in de Kamer een mondelinge vraag gesteld nopens de toepassing van de exporttaks op de leveringen verricht aan boord van vissersvaartuigen.

Deze vraag gericht tot de Minister van Financiën, werd gesteld ter gelegenheid van een interpellatie van de hr. De Croo, waarin op de gevolgen van de uitvoerbelasting werd gewezen.

Daarvan gebruik makend, stelde volksvertegenwoordiger Dries Claeys volgende vraag :

"Het K.B. van 6 februari 1970, nr. 6 betreffende de vrijstelling van B.T.W. t.a.v. het internationaal vervoer, zee- en binnenschepen is ook toepasselijk op de vissersvaartuigen. Daardoor wordt alles dat aan boord geleverd wordt voor verbruik, voortbeweging en onderhoud vrijgesteld van B.T.W.

Het K.B. van 24-12-70 voorziet daarentegen een heffing op de uitvoer. Daar de vrijstelling van de leveringen die aan boord gebeuren van nu voort op dezelfde wijze behandeld wordt als een gewone uitvoer, wordt er hier toch een exporttaks geheven. Er is evenwel toch een essentieel verschil tussen goederen die aan boord verbruikt worden en goederen die uitgevoerd worden naar andere landen. Nu wordt die levering aan boord vanaf 1-1-71, gelijk gesteld met uitvoer naar andere landen. Dit is vanzelfsprekend een zeer gemakkelijke houding vanwege de administratie, maar die houding is helemaal niet logisch.

In alle landen ter wereld vindt men in iedere zeehaven een aantal scheepsbevoorraders, die alle goederen volledig taksvrij aan boord leveren. Daar aan doen wij nu door en al te strakke toepassing van het Koninklijk Besluit van 24-10-70 werkelijk afbreuk.

Wat meer is : in alle landen waar ooit de exporttaks werd toegepast, ook in ons land is dat reeds meermaals gebeurd, werd steeds die exporttaks toegepast uitsluitend op de WERKELIJKE uitvoer en NOOIT OP DE LEVERINGEN AAN BOORD VAN ZEESCHEPEN.

De logika zou ons derhalve aanzetten om ook nu niet de nieuwe taks op de uitvoer te gaan toepassen op de leveringen aan boord. Daarom zou ik de achtbare heer Minister dringend willen vragen om de algehele vrijstelling te bekomen voor die goederen welke aan boord van de schepen gaan, destemeer dat hier niet alleenlijk internationale regelingen bestaan desaan gaande, maar dat bovendien de administratieve complicaties, welke gepaard gaan met de toepassing van dergelijke heffing, zowel voor de administratieve als voor de betrokken visserij-reders tot bijna onhoudbare situaties leiden.

Ik zou de achtbare heer Minister dank weten indien hij de vrijstelling welke het K.B. nr. 6 verleent, volledig zou worden doorgetrokken zonder heffing."

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

Tijdens de besprekingen in de Kamer wees Minister Snoy et d'Oppuers erop dat men vergeet dat er heel wat taken geïnkorporeerd waren in de prijzen van alles dat vroeger geleverd werd.

Er zou dus een feitelijke prijsvermindering moeten gebeuren met toepassing van de huidige exporttaks (0,50 of 0,75 %) daar deze heffing steeds lager is dan de taken die vroeger werden toegepast.

De heer Minister verklaarde evenwel gevoelig te zijn voor de nieuwe argumenten die volksvertegenwoordiger Dries Claeys met betrekking tot de leveringen aan boord van vissersvaartuigen naar voor heeft gebracht en hij verklaarde zich dan ook bereid deze zaak aan een nieuw onderzoek te onderwerpen.

Ondertussen is er nog geen beslissing gevallen en duurt het zeer lang om het K.B. van 6 febr. 1970 te moeten leren lezen.

OOK PARLEMENTAIRE VRAAG VANWEGE VOLKSVERTEGENWOORDIGER ALBERT CLAES

Ook de heer Albert Claes, volksvertegenwoordiger uit Brugge, is ten vorderde van de zeevisserij tussengekomen en stelde volgende parlementaire vraag aan de Minister van Financiën.

"Het Koninklijk Besluit nr. 6 van 6 februari 1970 betreffende vrijstellingen op het stuk van de B.T.W. verleent vrijstelling van deze belasting voor al wat aan boord van vissersvaartuigen wordt geleverd voor verbruik, voor beweging en onderhoud. Het Koninklijk Besluit van 24 december 1970 voorziet echter een heffing op de uitvoer en het is betwistbaar of deze heffing toepasselijk is ja al dan niet op de leveringen aan boord van vissersvaartuigen : voornoemd besluit zou medebrengen dat de exporttaks op deze leveringen wel van toepassing zou zijn;

Kan de heer Minister mij inlichten over het feit of de exporttaks wel op deze leveringen toepasselijk is en zo ja indien het niet verrechtvaardigd zijn zou deze leveringen ook van de exporttaks vrij te stellen."

Tot zover de vraag van de heer Albert Claes.

Ook hierop is nog geen antwoord gegeven.

A.W.

NOG HET GEVAL VAN DE N.800 TE BOULOGNE MISVERSTAND REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST !

Volgens het officieel rapport van de directie van de haven van Boulogne zou het incident dat zich op 28 december ll. voordeed tussen de N.800 en een havenofficier van Boulogne op een misverstand berusten.

De betrokken Franse ambtenaar kende geen nederlands en de schipper van de N.800 verstond niet voldoende frans. Anderzijds wordt er vanwege de Franse autoriteiten op gewezen dat ieder vaartuig dat de haven van Boulogne wil aandoen, eerst contact moet nemen met Radio Boulogne, die dan een ligplaats aanduidt. Volgens het onderzoek zou de N.800 dit niet hebben gedaan. Deze vergetelheid zou, samen met de onvoldoende talenkennis langs weerszijden, blijkbaar de grond zijn van het misverstand.

Schipper Roger Plaetevoet, hierover ondervraagd, bevestigde evenwel zijn verklaringen afgelegd t.o.v. een ambtenaar van de Zeevisserijdienst, waaruit blijkt dat

hij tot tweemaal toe wel degelijk in contact is geweest met Radio Boulogne die hem mededeelde dat hij binnen het half uur zou wederopgeroepen worden om de plaats waar hij mocht liggen aan te duiden.

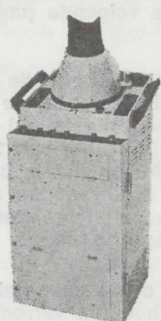
De heer Plaetevoet voegt er evenwel aan toe dat zijn verbinding met Radio Boulogne is tot stand gekomen toen hij reeds de haven was binnengevaren. Dit voldoet weliswaar niet aan de nautische voorschriften maar we menen toch dat dit in het verslag van de havenautoriteiten van Boulogne mocht worden vermeld, vermits daarin enkel wordt gezegd dat de «Duc in Altum» niet in verbinding is geweest met Radio Boulogne, zonder meer.

Langs deze weg menen wij dan ook er goed aan te doen reders en schippers te herinneren aan de noodzakelijkheid eerst contact op te nemen met Radio Boulogne vooraleer de haven aan te doen, ofwel met de havendienst op kanaal 12 Vhf.

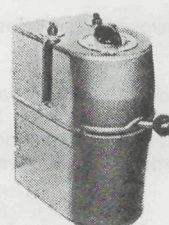
KUSTVAART ZEEVAART

SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN VOOR DE ZEEVISSERIJ VANAF 70.000 B. Fr.

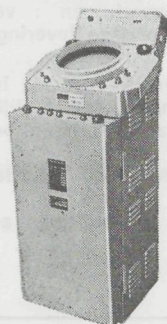
De verspreiding van een uitgebreid en nuttig gamma toestellen voor de zeevisserij maakt het mogelijk ongewoon interessante prijzen aan te bieden. Vraag om verdere inlichtingen.



MK 12 RADAR
12in (305mm)
50kw
Vier modellen



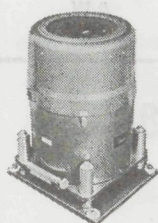
ELEKTRISCHE HELMSTOK
Hand-elektrische en automatische besturing



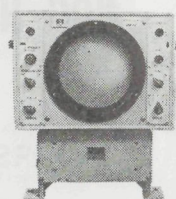
MK 10 RADAR
10in (254mm)
10kw of 50kw
Acht modellen



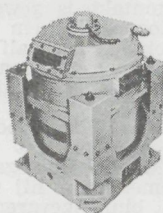
AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T
Een uitstekende „derde man” tegen uitzonderlijk lage kostprijs



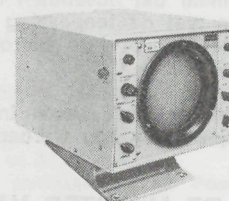
SR 120 GYRO KOMPAS
Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen



MK 8 RADAR
7in (178mm)
10kw
Vier modellen



MK 37 GYRO KOMPAS
Uitstekend geschikt voor de oceaانvaart



MK 7 RADAR
7in (178mm)
5kw
Goedkope uitvoering

SPERRY RAND ZET DENKEN OM IN GEMEENSCHAPPELIJKE WINST

**SPERRY
MARINE SYSTEMS**

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND, BRACKNELL, BERKS, ENGLAND
TELEPHONE: BRACKNELL 3222

VERTEGENWOORDIGING IN BELGIE: **SAIT-ELECTRONICS**
Ruisbroekse Steenweg 66, BRUSSEL

De B.T.W. en de Exporttaks

Zoals vorige week medegedeeld heeft volksvertegenwoordiger Dries Claeyns in de Kamer een mondelinge vraag gesteld nopens de toepassing van de exporttaks op de leveringen verricht aan boord van vissersvaartuigen.

Deze vraag gericht tot de Minister van Financiën, werd gesteld ter gelegenheid van een interpellatie van de hr. De Croo, waarin op de gevolgen van de uitvoerbefasting werd gewezen.

Daarvan gebruik makend, stelde volksvertegenwoordiger Dries Claeyns volgende vraag :

"Het K.B. van 6 februari 1970, nr. 6 betreffende de vrijstelling van B.T.W. t.a.v. het internationaal vervoer, zee- en binnenschepen is ook toepasselijk op de vissersvaartuigen. Daardoor wordt alles dat aan boord geleverd wordt voor verbruik, voortbeweging en onderhoud vrijgesteld van B.T.W.

Het K.B. van 24-12-70 voorziet daarentegen een heffing op de uitvoer. Daar de vrijstelling van de leveringen die aan boord gebeuren van nu voort op dezelfde wijze behandeld wordt als een gewone uitvoer, wordt er hier toch een exporttaks geheven. Er is evenwel toch een essentieel verschil tussen goederen die aan boord verbruikt worden en goederen die uitgevoerd worden naar andere landen. Nu wordt die levering aan boord vanaf 1-1-71, gelijk gesteld met uitvoer naar andere landen. Dit is vanzelfsprekend een zeer gemakkelijke houding vanwege de administratie, maar die houding is helemaal niet logisch.

In alle landen ter wereld vindt men in iedere zeehaven een aantal scheepsbevoorraders, die alle goederen volledig taksvrij aan boord leveren. Daaraan doen wij nu door en al te strakke toepassing van het Koninklijk Besluit van 24-10-70 werkelijk afbreuk.

Wat meer is : in alle landen waar ooit de exporttaks werd toegepast, ook in ons land is dat reeds meermaals gebeurd, werd steeds die exporttaks toegepast uitsluitend op de WERKELIJKE uitvoer en NOOIT OP DE LEVERINGEN AAN BOORD VAN ZEESCHEPEN.

De logika zou ons derhalve aanzetten om ook nu niet de nieuwe taks op de uitvoer te gaan toepassen op de leveringen aan boord. Daarom zou ik de achtbare heer Minister dringend willen vragen om de algehele vrijstelling te bekomen voor die goederen welke aan boord van de schepen gaan, destemee dat hier niet alleenlijk internationale regelingen bestaan desaan gaande, maar dat bovendien de administratieve komplikaties, welke gepaard gaan met de toepassing van dergelijke heffing, zowel voor de administratieve als voor de betrokken visserij-reders tot bijna onhoudbare situaties leiden.

Ik zou de achtbare heer Minister dank weten indien hij de vrijstelling welke het K.B. nr. 6 verleent, volledig zou worden doorgetrokken zonder heffing."

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

Tijdens de besprekingen in de Kamer wees Minister Snoy et d'Oppuers erop dat men vergeet dat er heel wat taksen geïncorporeerd waren in de prijzen van alles dat vroeger geleverd werd.

Er zou dus een feitelijke prijsvermindering moeten gebeuren met toepassing van de huidige exporttaks (0,50 of 0,75 %) daar deze heffing steeds lager is dan de taksen die vroeger werden toegepast.

De heer Minister verklaarde evenwel gevoelig te zijn voor de nieuwe argumenten die volksvertegenwoordiger Dries Claeyns met betrekking tot de leveringen aan boord van vissersvaartuigen naar voor heeft gebracht en hij verklaarde zich dan ook bereid deze zaak aan een nieuw onderzoek te onderwerpen.

Ondertussen is er nog geen beslissing gevallen en duurt het zeer lang om het K.B. van 6 febr. 1970 te moeten leren lezen.

OOK PARLEMENTAIRE VRAAG VANWEGE VOLKSVERTEGENWOORDIGER ALBERT CLAES

Ook de heer Albert Claes, volksvertegenwoordiger uit Brugge, is ten voordele van de zeevisserij tussengekomen en stelde volgende parlementaire vraag aan de Minister van Financiën.

"Het Koninklijk Besluit nr. 6 van 6 februari 1970 betreffende vrijstellingen op het stuk van de B.T.W. verleent vrijstelling van deze belasting voor al wat aan boord van vissersvaartuigen wordt geleverd voor verbruik, voor beweging en onderhoud. Het Koninklijk Besluit van 24 december 1970 voorziet echter een heffing op de uitvoer en het is betwistbaar of deze heffing toepasselijk is ja al dan niet op de leveringen aan boord van vissersvaartuigen : voornoemd besluit zou medebrengen dat de exporttaks op deze leveringen wel van toepassing zou zijn;

Kan de heer Minister mij inlichten over het feit of de exporttaks wel op deze leveringen toepasselijk is en zo ja indien het niet verrechtvaardigd zijn zou deze leveringen ook van de exporttaks vrij te stellen?"

Tot zover de vraag van de heer Albert Claes.

Ook hierop is nog geen antwoord gegeven.

A.W.

NOG HET GEVAL VAN DE N.800 TE BOULOGNE MISVERSTAND REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST !

Volgens het officieel rapport van de directie van de haven van Boulogne zou het incident dat zich op 28 december ll. voordeed tussen de N.800 en een havenofficier van Boulogne op een misverstand berusten.

De betrokken Franse ambtenaar kende geen nederlands en de schipper van de N.800 verstond niet voldoende frans. Anderzijds wordt er vanwege de Franse autoriteiten op gewezen dat ieder vaartuig dat de haven van Boulogne wil aandoen, eerst contact moet nemen met Radio Boulogne, die dan een ligplaats aanduidt. Volgens het onderzoek zou de N.800 dit niet hebben gedaan. Deze vergetelheid zou, samen met de onvoldoende talenkennis langs weerszijden, blijkbaar de grond zijn van het misverstand.

Schipper Roger Plaetevoet, hierover ondervraagd, bevestigde evenwel zijn verklaringen afgelegd t.o.v. een ambtenaar van de Zeevisserijdienst, waaruit blijkt dat

hij tot tweemaal toe wel degelijk in contact is geweest met Radio Boulogne die hem mededeelde dat hij binnen het half uur zou wederopgeroepen worden om de plaats waar hij mocht liggen aan te duiden.

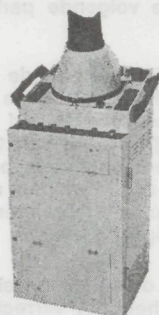
De heer Plaetevoet voegt er evenwel aan toe dat zijn verbinding met Radio Boulogne is tot stand gekomen toen hij reeds de haven was binnengevaren. Dit voldoet weliswaar niet aan de nautische voorschriften maar we menen toch dat dit in het verslag van de havenautoriteiten van Boulogne mocht worden vermeld, vermits daarin enkel wordt gezegd dat de « Duc in Altum » niet in verbinding is geweest met Radio Boulogne, zonder meer.

Langs deze weg menen wij dan ook er goed aan te doen reders en schippers te herinneren aan de noodzakelijkheid eerst contact op te nemen met Radio Boulogne vooraleer de haven aan te doen, ofwel met de havendienst op kanaal 12 Vhf.

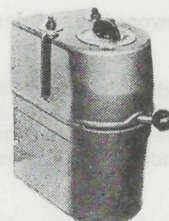
KUSTVAART ZEEVAART

SPERRY NAVIGATIETOESTELLEN VOOR DE ZEEVISSERIJ VANAF 70.000 B. Fr.

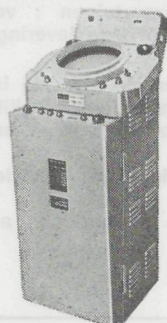
De verspreiding van een uitgebreid en nuttig gamma toestellen voor de zeevisserij maakt het mogelijk ongewoon interessante prijzen aan te bieden. Vraag om verdere inlichtingen.



MK 12 RADAR
12in (305mm)
50kw
Vier modellen



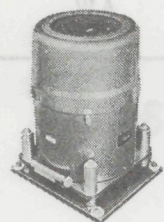
ELEKTRISCHE HELMSTOK
Hand-elektrische en automatische besturing



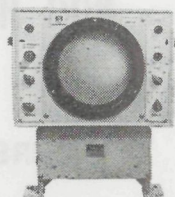
MK 10 RADAR
10in (254mm)
10kw of 50kw
Acht modellen



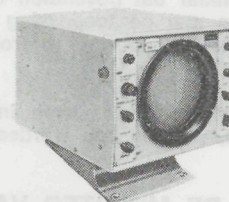
AUTOMATISCHE ROERGANGER 8T
Een uitstekende „derde man” tegen uitzonderlijk lage kostprijs



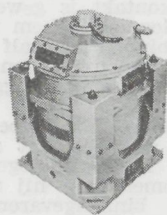
SR 120 GYRO KOMPAS
Gestabiliseerde stuuraanwijzing, ook voor de kleinste schepen



MK 8 RADAR
7in (178mm)
10kw
Vier modellen



MK 7 RADAR
7in (178mm)
5kw
Goedkope uitvoering



MK 37 GYRO KOMPAS
Uitstekend geschikt voor de oceaanvaart

SPERRY RAND ZET DENKEN OM IN GEMEENSCHAPPELIJKE WINST

**SPERRY
MARINE SYSTEMS**

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND, BRACKNELL, BERKS, ENGLAND
TELEPHONE: BRACKNELL 3222

VERTEGENWOORDIGING IN BELGIE: **SAIT-ELECTRONICS**
Ruisbroekse Steenweg 66, BRUSSEL

Ben vis voor melaatsen

Langs radio, pers en T.V. zal men waarschijnlijk reeds hebben vernomen dat op 31 januari e.k. de 18de Werelddag voor de Melaatsen georganiseerd wordt in meer dan 132 landen.

De Damiaanaktie die deze organisatie heeft op touw gezet, heeft de taak op zich genomen de mensen die door deze erge ziekte getroffen worden te helpen. Jaarlijks zendt ze verpleegsters uit naar de landen waar de melaatsheid het

meest woedt, aldus de taak verder zettend van een Belgisch dokter, wijlen de heer Hemerijckx.

Deze ziekte kan tegenwoordig, dank zij de moderne geneesmiddelen gemakkelijk worden genezen. Zo goedkoop zelfs dat een zieke in het beginstadium verzorgd, reeds na één jaar kan worden genezen met 100 F.

Daarom spannen zich honderden vrijwilligers in om de Werelddag voor de Melaatsen te doen slagen

door het organiseren van een actie in hun stad, gemeente of bedrijf.

Het aktiekomitee van Oostende nam het initiatief het visserijbedrijf in zijn geheel genomen daarbij te betrekken.

Het komitee bekam de morele steun van de Rederscentrale en van de Beroepsvereniging van de Visgroot-handelaars-Verzenders der Kust, alsmede van de plaatselijke vismijndirectie.

De inspiratie voor de slogan van de actie kon dan ook niet beter dan in de visserij worden gevonden en luidt «1 ben vis voor de melaatsen».

Deze slogan die natuurlijk symbolisch gesteld is, betekent dat de waarde van 1 ben vis zou worden afgestaan ten bate van de melaatsen.

Het aktiekomitee is er zich natuurlijk wel van bewust dat niet iedereen zo maar de waarde van 1 ben vis kan afstaan en drukt er dan op, dat elke bijdrage hoe groot of hoe klein ook, bijdraagt tot de lotsverbetering van deze categorie van medemensen, die de melaatsen zijn.

Dinsdag 26 januari ll. greep in de vismijn te Oostende de symbolische overhandiging plaats van één ben vis aan de mensen van het aktiekomitee te weten Meester Felix Porta en de heer Dumont.

Deze korte plechtigheid werd bijgewoond door burgemeester Piers, H. Dumarey, Schepen van de vissershaven, Ghys, Vismijnbestuurder-Havenkapitein, A. Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale, Hubrechtsen, Voorzitter van het Verbond der Belgische Visgroot-handelaars-Verzenders der Kust en enkele andere genodigden.

Wij hopen dat de initiatiefnemers van deze actie, die daarbij ook de visserij andermaal in een gunstig daglicht stellen, sukses mogen kennen.



Een groep personaliteiten tijdens de verkoop van de (symbolische) mand vis voor de melaatsen.

(Eigen fotodienst)

Reder weigerde sleepphulp te verlenen in volle zee

Op 9 januari jl. sloeg het vissersvaartuig Z.588 «Vita Nova» van de rederij «Pax» uit Zeebrugge vast. Schipper G. Ackx ondernam verscheidene pogingen om vrij te komen, hij gelukte maar stelde vast dat een stuk net in de schroef gedraaid was. Noodgedwongen diende hij sleepphulp in te roepen. Het vaartuig bevond zich in een positie: 52°05'N — 02°25'E, hetzij op ongeveer 8.30 uur van Zeebrugge.

Sleepphulp werd gevraagd aan de schipper van de Z.262 «Thetis» van de rederij Claeys-Savels. Ontstellend is het te moeten vaststellen dat voornoemde rederij de gevraagde sleepphulp weigerde, zodat de Z.588 «Vita Nova», na twee uur wachten, sleepphulp diende in te roepen van de staatsleepboot «Zeetijger» uit Oostende. De «Zeetijger» had 8.30 uur nodig om de Z.588 tot aan de haven van Zeebrugge te slepen.

Uit nader ingewonnen inlichtingen is gebleken dat niet de schipper van de Z.262 de sleepphulp weigerde, maar wel de rederes zelf, die geen toelating gaf de sleepphulp te doen.

De sleepphulp werd rond 6 uur 's morgens gevraagd en om 8.30

uur deelde de schipper van de Z.262 «Thetis» mede, dat hij van de eigenaar het schip niet mocht opslepen. Het duurde dan tot 14.30 uur vooraleer de Z.588 «Vita Nova» door de «Zeetijger» kon op sleeptouw genomen worden, wat hierop neerkomt dat het vaartuig gedurende 8 uur aan zijn lot werd overgelaten in volle zee en slechts te 23 uur veilig de haven kon binnengesleept worden. Het is onaanvaardbaar dat een reder, zonder de minste reden, assistentie weigert, temeer dat beide vaartuigen bij dezelfde maatschappij verzekerd zijn. Zo hij weigert voor het vaartuig dan had hij toch rekening dienen te houden met de mensenlevens.

«Wat zou de rederes zeggen, moesten ze hetzelfde doen als haar schepen in nood verkeren? En wat zou ze zeggen moest, door plots opkomend slecht weer, schip en bemanning vergaan zijn? Beseft zij welke de gevolgen zijn van een dergelijke, onaanvaardbare daad, waarvoor ze nochtans goed vergoed worden! En wat zou zij zeggen moest men de schepen, die haar eigendom zijn, op dezelfde wijze aan hun lot overlaten?», aldus een verolgen reder.

Naar we vernemen heeft het Waterschoutsambt de zaak naar de Onderzoeksraad verwezen, want het is hier niet de schipper maar de reder welke een voorbeeldige vermaning verdient, daar dergelijke waanzinnige handelwijze ernstige gevolgen had kunnen hebben voor de Z.588 «Vita Nova» en bemanning. Dergelijke daad is niet goed te keuren en zou door geen enkel doovaren zeeman mogen gesteld worden.

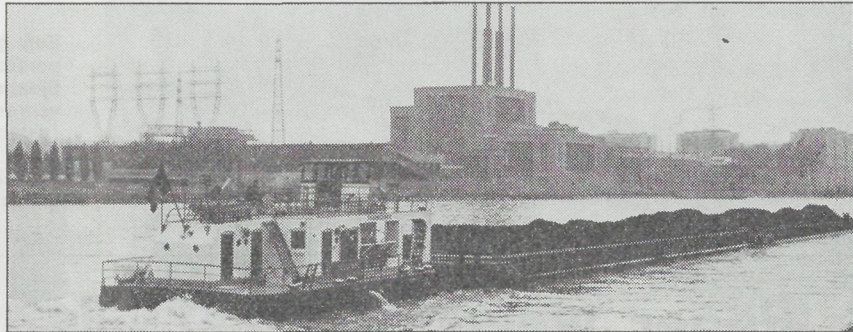
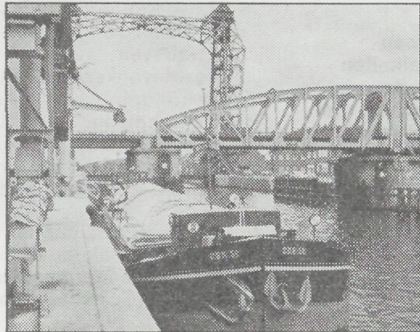
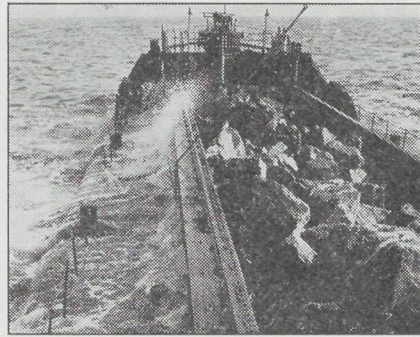
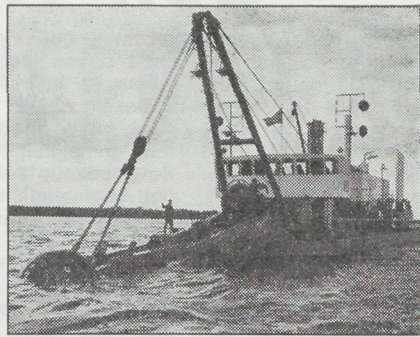
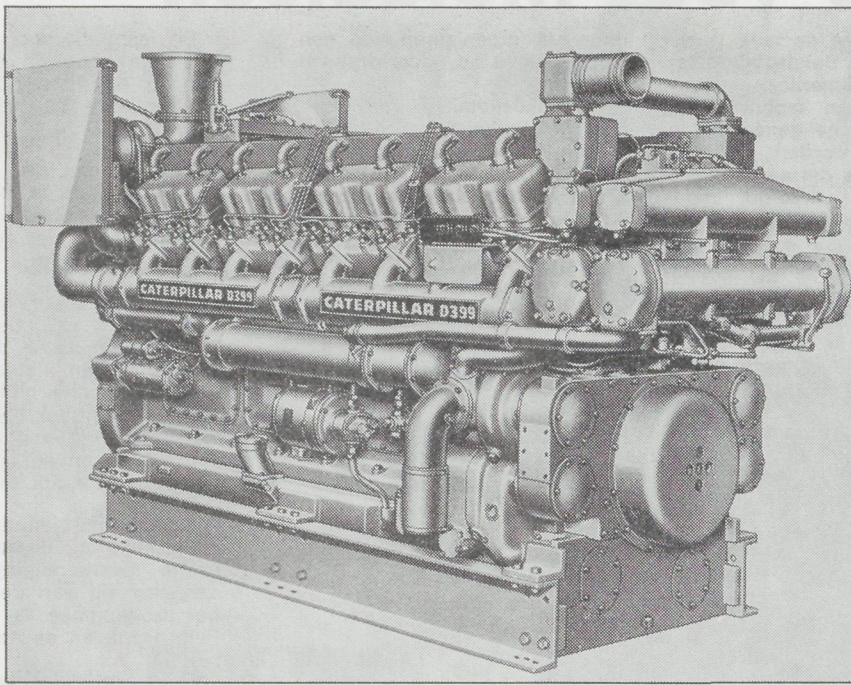
20 JAAR VOORZITTER

De heer Fernand Kesteloot vervult sedert twintig jaar de functie van voorzitter van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Dit zal gevierd worden door de Raad van Beheer en de Regeringskommissarissen van voornoemd organisme tijdens een plechtigheid die zal doorgaan op maandag 8 februari e.k. te 11 uur in het Hotel «Wellington» te Oostende.

In de gespecialiseerde landelijke commissie voor advies voor de zeevisserij

Dinsdag jl. kwam de Gespecialiseerde Landelijke Commissie van Advies voor de Zeevisserij bijeen onder het Voorzitterschap van de heer Missiaen. Op de dagorde stond een verzoek vanwege het Gewestelijk Bureau te Brugge inzake het invoeren van een cyclus voor versnelde beroepsopleiding aan de Oostkust. Naar verluid zouden momenteel reeds 12 kandidaten zijn, hetgeen derhalve een dergelijk verzoek volledig verantwoord. Feit is immers dat het bemanningsprobleem te Zeebrugge mogelijks nog meer uitgesproken is dan te Oostende en Nieuwpoort. Overigens bestond reeds vroeger aan de Oostkust een cyclus voor versnelde beroepsopleiding.

Tijdens hogervermelde zitting heeft de Commissie gunstig advies uitgebracht. Binnenkort mag derhalve een overeenkomst in het vooruitzicht gesteld worden tussen de Rederscentrale en het Hoofdbestuur van de R.V.A. te Brussel.



CATERPILLAR SCHEEPSMOTOREN

- Zeeschepen
- Rivierschepen
- Plezierboten
- Baggers
- Sleep- en duwvaart
- Pompschepen
- Visserij

Zuinigheid - Veiligheid - Levensduur
 Vele referenties van allereerste orde
 in de gehele wereld
 Verkoop - Service - Wisselstukken




TRECO

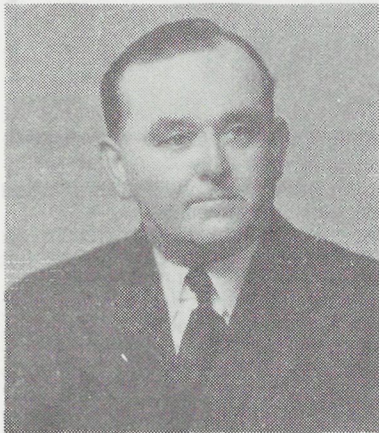
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST

Steenweg op Brussel 340 - OVERIJSE
 Tel. 02/57 76 10
 Telegr. adres TRECOSA-BRUSSEL
 Telex 23386 BRU

Caterpillar, Cat en  zijn merken van de Caterpillar Tractor Co°

IN MEMORIAM JEAN DEDRIE



Maandag jl. werd onder een zeer ruime belangstelling Jean Dedrie naar zijn laatste rustplaats gedragen. Meteen verliest de Oostendse visserij een bijzonder gewaardeerd figuur; een man die zich om velerlei redenen bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt. «T'Jannie Dedrie», zoals hij alom was gekend, tot ook ver buiten de zeevisserijmiddens, werd geboren te Oostende op 30 december 1894 en overleed, eveneens te Oostende, vorige week donderdag. Niettegenstaande «T'Jannie Dedrie» een zeer lange loopbaan achter de rug heeft in de visserijmiddens, diende deze uitsluitend gezien in het kader van de «Pêcheries à Vapeur» alwaar hij als knaap in dienst kwam. Wij hebben hem over vertellen van «zijn goede oude tijd» toen hij als trimmer aanmonsterde op de stoomschepen van de «Pêcheries à Vapeur». Onder de leiding van zijn vader, eveneens een bijzonder gekend figuur in de Oostendse visserij, onderging hij een harde leerschool; het vormde hem echter meteen als een door-drijvend man. Tijdens de eerste wereldoorlog verbleef hij in Engeland, waarheen hij was gevlucht met de vaartuigen van de rederij. In de jaren dertig tenslotte bleef hij voorgoed aan de wal. Toen werd hij, steeds in dienst bij de «Pêcheries à Vapeur», aangesteld als walmachinist. Functie die tot zijn opruststelling, en zelfs nadien, uitoefende. Een slepende ziekte heeft hem tenslotte geveld. Wegens zijn vele verdiensten werd T'Jannie Dedrie verere-merkt met verscheidene ere-tokens, terwijl hij verder, wegens zijn kennis van zaken, opgenomen werd in verscheidene maritieme organismen. Ook in de sportmiddens genoot hij eenleiders waardering; hij was o.m. voorzitter van de K.V.G.-supportersklub «Les Joyeux Supporters». Aan zijn familie biedt ons blad zijn oprecht medevoelen aan.

AANVOER VAN VREEMDE VIS IN 1970 MEER DAN VERDUBBELD TE OOSTENDE

Dank zij de zeer grote aanvoer van haring tijdens de maanden oktober en november werd er in totaal een aanvoer van vreemde vis bereikt die 2.673.068 kg. omvatte. In 1969 werd een totaal gewicht van 1.147.734 kg. vreemde vis verkocht. De totale opbrengst van deze aanvoer steeg van 7.568.536 fr. naar 20.444.058 fr. De haringaanvoer steeg van 1.071.226 kg. naar 2.471.464 kg., de opbrengst hiervan liep op van 6.944.906 fr. naar 19.513.334 fr. De gemiddelde prijs lag dus nog hoger dan in 1969 toen 6,48 fr. per kg. haring werd betaald, in 1970 bedroeg die prijs 7,89 fr. Meer dan 1 fr. per kg. meer is zeker een gevoelige stijging, rekening houdend met de meer-aanvoer van 1.400.238 kg.

Naast volle en ijle haring werd door de Nederlandse schepen ook sprot aangevoerd. Een totale aanvoer van 82.300 kg. tegen slechts 16.806 kg. in 1969. Veel minder belangstelling evenwel voor deze sprot, vooral in het begin van het jaar, zodat de gemiddelde prijs in 1970 slechts 2,22 fr. bedroeg tegen 12 fr. in 1969. De sprotopbrengst was dan ook lager in 1970 en daalde van 201.730 fr. in 1969 naar 183.222 fr.

De aanvoer van vis was groter dan in 1969 en steeg van 59.702 fr. naar 119.304 fr., de opbrengst hiervan steeg van 421.900 fr. naar 747.502 fr. Het grootste gedeelte van deze visaanvoer bestond uit wijting, kabeljauw en gul. Vermelden we nog dat het aantal vangsten dat te Oostende werd gelost steeg van 193 naar 370.

MINDER VANGSTEN VERKOCHT DAN IN 1969

Het aantal verkochte vangsten in de vis- en garnaalvisserij daalde in 1970 van 6.493 naar 5.946. Vooraf de sterk gedaalde belangstelling voor de garnaalvisserij heeft zijn stempel gedrukt op dit cijfer. Het aantal garnaalvangsten nam inderdaad af van 3.253 naar 1.919, hetzij 1.334 minder. Daartegenover staat een toename van het aantal vangsten van de Kust van 807 naar 1.402. Opvallend in 1970 is ook de sterke teruggang van het aantal Noordvangsten. In plaats van de 628 die in 1969 werden bereikt geraakten we nu maar aan 416 vangsten. Als compensatie daarvan staat een ver-

hoging van het aantal Kanaalvangsten van 437 naar 589. De minder gunstige visserij op de Noord werd meteen vergoed door een gunstiger Kanaalvisserij. Minder IJslandse vangsten ook, van die visgrond een daling van 313 naar 308 vangsten. Het aantal Westvangsten nam toe van 582 naar 656 terwijl van Noop Head maar eventjes een vermindering met 21 vangsten werd vastgesteld op een totaal van 38 vangsten in 1969.

Het aantal vangsten voortkomend van schepen uit Zeebrugge bleef zowat gelijk, 236 in 1969 tegen 235 in 1970. Ook voor wat Nieuwpoortse schepen betreft kunnen we van een status quo spreken aangezien we respectievelijk voor 1969 en 1970 366 en 369 vangsten optekenden.

NOG STEEDS VERKOOP OP ZATERDAG

Tenminste, er blijft nog altijd mogelijkheid om op zaterdag te verkopen. Tot nu toe werd in 1971 evenwel nog geen enkele vangst verkocht op een zaterdag. We komen er dan ook nog eens op terug dat het weinig of geen zin heeft althans niet tijdens de wintermaanden om op zaterdag een verkoop in te richten waar niemand belangstelling voor heeft. Van verschillende zijden hebben we anderzijds al gehoord dat het wenselijk zou zijn om op de laatste drie dagen van de week (eveneens tijdens de wintermaanden) de verkoop niet om 8 uur maar om 9 uur te laten doorgaan. Alleen wanneer een redelijk grote aanvoer zou zijn aangekondigd — maar wanneer is dat? — zou men om 8 uur kunnen beginnen

EERSTE MILJOEN-OPBRENGST IN 1971 VOOR DE O.316

Maandag werd door de O.316 de eerste opbrengst van zeven cijfers bereikt in de Oostendse vismijn. Het vaartuig loste een vangst van nagenoeg 1.400 bennen voor het grootste gedeelte leng, kabeljauw, gul, rode zeebaars en koolvis. De prijzen voor deze soorten waren zeker renderend vermits een opbrengst van 1.107.620 fr. werd bereikt. We hopen dat deze eersteling nog door verschillende andere zeven-cijfers-opbrengsten zal worden gevolgd.

De V.V.A. te Zeebrugge in rouw

Woensdagmiddag is de heer Etienne De Neve, overleden op 42-jarige leeftijd in het Sitn-Janshospitaal te Brugge.

De heer De Neve trad in dienst bij de V.V.A. te Zeebrugge op 12 juni 1959 als boekhouder. Hij werd zeer geacht door zijn collega's en vooral door zijn vrienden reders en vissers die hij een groot hart toedroeg.

Hij was gehuwd met Lisette Reyzerhove en laat twee minderjarige zonen na.

Voor de aanvang van de donderdagverkoop werd 1 miuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis van de overledene.

De begrafenisplechtigheid heeft plaats maandag a.s., 1 februari 1971 om 10.30 uur in de St.-Do-naaskerk te Zeebrugge.

De directie der Internationale Landbouwaangelegenheden is in het bezit van het tarief der douanerechten bij de invoer in het Verenigd Koninkrijk, van toepassing sedert 1 januari 1971, voor de rubrieken: levende dieren, vlees en eetbare slachtafval, vis, schaal- en weekdieren, zuivelproducten, eieren en honing, niet eetbare tuinbouwproducten, groenten en fruit.

Uitvoerders die zouden belang stellen in een of meer van deze rubrieken kunnen een kopij bekomen van deze douanetarieven mits hun vraag te richten aan bovenvermelde Directie te 1030 BRUSSEL, Middag-hijnstraat, 10.

WERKLOZEN- VERGOEDING VOOR VISSERS

We moeten toegeven dat er in de visserij nog heel wat zou kunnen verbeterd worden. Heel veel mensen beseffen niet wat een zwaar labeur deze bepaalde categorie van onze bevolking alle dagen en nachten heeft te torsen. Er heerst ook misnoegdheid en soms wel met reden. Wanneer vissersvaartuigen van de visgronden terugkeren gebeurt zulks veelal in de vroege ochtend. Telkens een vaartuig door de geul komt en de steiger van het Loodswezen passeert, nooteert de uitkijk het juiste uur van binnenlopen. Gebeurt zulks één minuut vóór vier uur dan heeft de ganse bemanning die dag recht op werklozenvergoeding. Deze werklozenvergoeding bedraagt 204 F voor een gehuwd bemanningslid en 180 F voor ongehuwden boven de 18 jaar. Heel veel vissers zien deze vergoeding geregeld in het water vallen wanneer ze maar één enkele minuut na vier uur het Loodswezen voorbijvaren. En in de meeste gevallen worden deze vissersvaartuigen soms één vol uur verplicht aan de kop van de havendam te blijven liggen doordat ze niet binnen mogen varen op het ogenblik dat de veerboten van Townsend in de haven liggen, die doorgaans rond half drie te Zeebrugge aankomen. Men moet dus vóór vier 's morgens binnen zijn wil men van dit «dopgeld» genieten. Door die veerboten verliezen vele vissers alle dagen deze tegemoetkoming. Zou men hierin niet ietwat menselijker kunnen zijn, temeer daar het in de meeste gevallen toch niet de schuld van onze vissers is.

Naar verluidt zouden verschillende Zeebrugse vissersvaartuigen verkocht zijn aan Engeland. Het zou hier voornamelijk om kleine vaartuigen handelen waarvoor de Engelsen veel interesse aan de dag schijnen te leggen Volgens de Engelse scheepvaartwetgeving kunnen deze kleine vissersschuiten door de Engelsen zelf verder gebruikt worden omdat ze binnen hun eigen territoriale wateren t.z. binnen de drie mijlen hiermee kunnen vissen. De tegenwoordige reders van deze vaartuige zouden dit doen, omdat ze op die manier een betere prijs krijgen vergeleken met de afbraakpremie, die momenteel gezien te laag is om diezelfde reders toe te laten een nieuwe schuit te laten bouwen.

Of is het uit armoe?

NOG DE TROEBELN MET HET OOSTENDS SLUIZENPERSONEEL

In ons nummer van vorige week hebben wij melding gemaakt van de troebelen die waren gerezen tussen het sluiszenpersoneel van de Oostendse haven en de plaatselijke havendirectie. De moeilijkheden ontstonden naar aanleiding van een vooropgestelde maatregel vanwege de havendirectie om de huidige personeelssterkte van de nachtploegen te verminderen.

Naar aanleiding hiervan greep, zoals aangekondigd, vorige week zaterdag een bijeenkomst plaats tussen het sluiszenpersoneel, de havendirectie en schepen Dumarey. Resultaat van deze onderhandelingen is dat de door de havendirectie voorgenomen maatregel tot personeelsinkrimping voor vier weken werd uitgesteld.

R A D A R

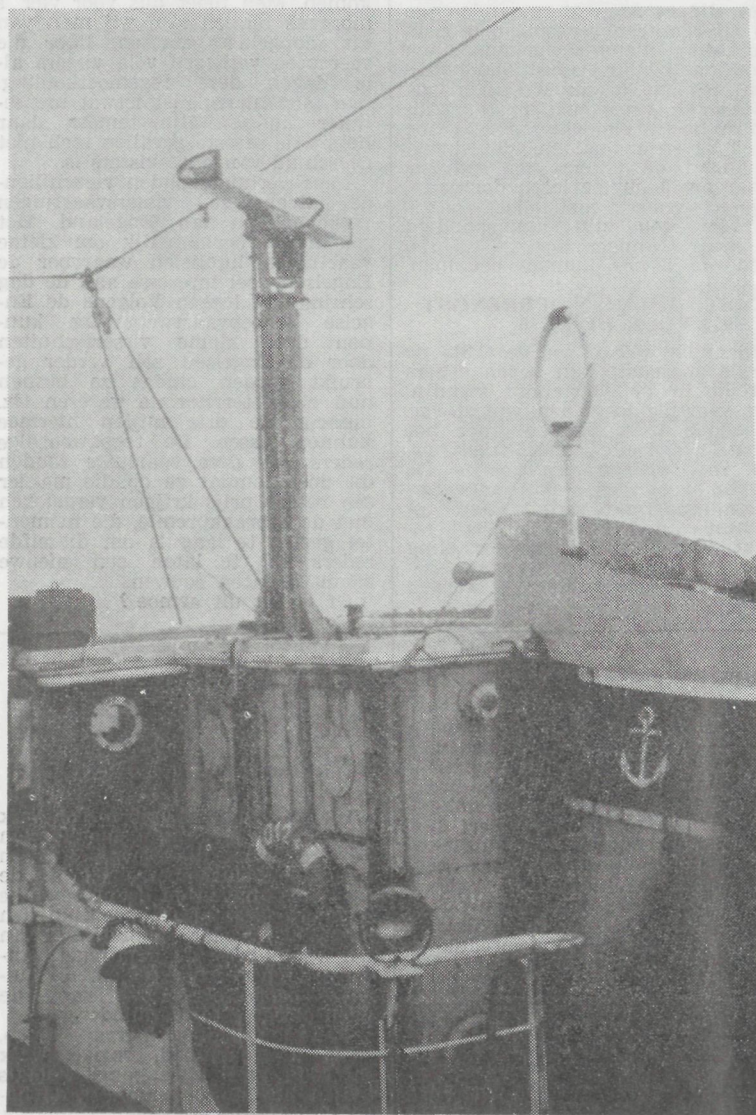
Er is een hemelsbreed verschil tussen het varen in open zee en het varen onder de kust. Zowel bij nevelig weer als bij goed zicht is er in volle zee immer tijd genoeg om de gegevens bekomen door middel van de instrumenten of het radarapparaat rustig in kaart te brengen of op de kaart te vergelijken. Er is een langere afstand tussen de opeenvolgende punten, er is meer water onder de kiel, de scheepvaart is meer verspreid. Dit is de toestand in volle zee.

Naargelang men dichterbij de wal komt zal men met kortere tussenpozen voor nieuwe omstandigheden komen te staan. Naderingen en vaarwaters geven de schipper dan ook nog weinig respijt. Er blijft zelfs geen tijd meer voor kaartwerk of plotten in de meeste gevallen.

Het is duidelijk dat naargelang de reis ten einde loopt en de kust genaderd wordt met hoe meer oplettendheid en nauwkeurigheid moet worden gevaren.

Bij dik weer wordt het gehele zaakje er vanzelfsprekend niet eenvoudiger op. Dan is het radartoestel een « als van God gezonden » hulp. In niet weinige gevallen is het dan het enige middel om de juiste ligging van het schip te bepalen.

Zoals gezegd volgen de gebeurtenissen elkander op de voet letterlijk



De radar is een zeer goede extra hulp voor de navigatie. Men doet er evenwel verkeerd aan honderd procent vertrouwen te stellen.

en figuurlijk, maar daarnaast ontstaat bovendien een veel grotere nood aan nauwkeurigheid in het bepalen van de scheepspositie. In deze omstandigheden wordt de vaart niet gemakkelijker gemaakt en eenvoudig gezegd, de koers moet op de voet worden gevolgd op het radarscherm.

De voordelen van radar hoeven zeker niet meer geroemd te worden, het oordeelkundig gebruik ervan kan de veiligheid van schip en bemanning in aanzienlijke mate verhogen en anderzijds is de tijdsbesparing die een radartoestel mogelijk maakt een kant die door geen enkele reder over het hoofd gezien wordt. Het spreekwoord « time is money » en het radarapparaat passen bij elkaar als twee dieven op een kermis.

In de meeste gevallen blijkt het mogelijk bij dik weer de haven aan te doen. Dit is alvast het geval voor die havens waar de stroming niet dwars over de as van de haven loopt. Blijkt dit wel het geval te zijn dan zal men meestal zekerder spelen met op een opklaring te wachten. Vaartuigen van geringere tonnemaat onder het bevel van een kapitein die goed vertrouwd is met de plaats doen het met behulp van hun radar op een voorbeeldige manier zodanig dat de treiler die een groot gedeelte van de reis veilig door de mist huiswaarts keerde weinig voordeel, noodzaak of veiligheid zou vinden in het ankeren voor eigen deur. Bovendien komt het er nog op aan te weten wat in ieder geval veiliger is ankeren of in de mist de haven aandoen...

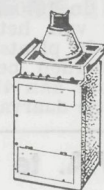
Veelvuldig komt het anderzijds voor dat het zicht in de havens heel wat klaarder is dan op de rede zodat men eens de pieren aangelopen gewoon op zicht kan binnenvaren en aanleggen.

Is men niet vertrouwd met de plaats dan beschikt men steeds over de mogelijkheid een loods te bestellen of zoals nu in vele havens meer en meer het geval wordt « naar binnen gepraat » te worden over de havenradar met behulp van « V.H.F. ».

(Vervolgt)



**SPERRY
MARINE SYSTEMS**



MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen

VANAF 240.000 fr.



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen

VANAF 180.000 fr.



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

VANAF 96.000 fr.

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222
(6886V)

WELKE ZIJN DE MOGELIJKHEDEN VAN ONZE ZEEREDDINGSDIENSTEN ?

In een antwoord op een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Coppieters heeft Minister Bertrand van het departement van Verkeerswezen een uiteenzetting gegeven namens de mogelijkheden en paraatheid van het zee-reddingsapparaat.

Het betreft hier de toestand zoals ze zich voordoet op onze Belgische kust, met name in de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort. Door hogervernoemd antwoord krijgen wij derhalve een idee in hoeverre onze vloot kan rekenen op de assistentie van het reddingsapparaat. Het trekken van een besluit laten wij aan onze lezers over.

STAAN REDDINGSBOTEN IN EEN LOODS OPGEBORGEN ?

Volledigheidshalve geven wij onderstaand de vraag weer van volksvertegenwoordiger Coppieters. Vermelden wij hierbij dat minister Bertrand meedeelde dat rechtstreeks aan het Kamerlid zou geantwoord worden. Na kontaktnaam met vernoemd mandataris werden wij in de gelegenheid gesteld ook het antwoord te bekomen.

Onderstaand de vraag van de heer Coppieters :

In de Belgische havens langs de kust beschikken we over officiële specifieke reddingsvaartuigen, die naar ons weten te Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge op het land in een loods zijn opgeborgen.

Over die vaartuigen zouden we de volgende vragen willen beantwoord zien :

1. Type en bouwjaar van die vaartuigen.
2. Nautische uitrusting ervan 1970: radar? VHF radio?
3. Aantal, aard en duur van jaarlijkse oefeningen in het water met deze vaartuigen uitgevoerd.
4. Tijdspanne die normaal voorzien is tussen het ontvangen van een oproep tot hulp via

Oostende-kuststation (radio) en het ogenblik waarop het reddingsvaartuig los van de wal zee kan klezen.

5. Aard en aantal der uitgevoerde assistentie-vaarten van elk der drie reddingsvaartuigen per jaar: 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 :

- a) ter redding van mensenlevens :
 - 1 voor de beroepsvaart;
 - 2 voor de pleziervaart;
 - 3 voor anderen.
- b) andere assistenties :
 - 1 voor de beroepsvaart;
 - 2 voor de pleziervaart;
 - 3 voor andere n.

6. Aantal en aard van de taken die preventief door vernoemde vaartuigen zijn uitgevoerd gedurende die jaren: oefeningen met plaatselijke watersportverenigingen, begeleiding van plaatselijke zeewedstrijden, industrie, enz.

7. Wijze van samenwerken met het systeem oproep 900, en aanpalende reddingsstations zoals Breskens.

8. Aard en samenstelling van de bemanning dezer vaartuigen, en hun beschikbaarheid ten allen tijde te kunnen beantwoorden aan de hulpoproepen.

Totdaar de vraag van de heer Coppieters.

HET ANTWOORD VAN MINISTER BERTRAND

Het antwoord van minister Bertrand luidt als volgt :

1 Type en bouwjaar van de reddingsvaartuigen
— « Watson » - Cabinetype (lengte 14,20 m.);
— 1948.

Deze vaartuigen zijn uitgerust met twee dieselmotoren, die elk 40 p.k. ontwikkelen, en lopen 8 kn. Elke boot kan 95 personen vervoeren bij stormweer.

2 Nautische uitrusting van de « Watson » vaartuigen
— vloeistof kompas

— radar: geen
— VHF: geen
— radiotelefonie: post type U.F. 110 (1500-3600 kc/s)

3 Aantal, aard en duur van jaarlijkse oefeningen

— aantal (per Station): 12 (1 per maand) op zee
— aard: instructie, beproeving motoren, diverse toestellen.
— duur: anderhalf uur.

4. Tijdspanne normaal voorzien tussen oproep en zee kiezen

a) reddingsvaartuigen:
(wanneer de eigenlijke zeereddingsdienst, wegens stormweer, in paraatheid wordt gehouden).
Stations Oostende en Zeebrugge: ± 5 minuten.

Station Nieuwpoort: ± 10 minuten.

b) redebotten
te Oostende en te Zeebrugge: ± 2 minuten

te Nieuwpoort: ± 5 minuten.

c) sleepboot
te Oostende (doorlopend beband): ± 5 minuten.

5. Aard en aantal der uitgevoerde assistentie-vaarten

Zoals in het voorlopig antwoord werd gezegd, omvatten de in bijlage vermelde aantallen ook de prestaties uitgevoerd met de redebotten van de kusthavens en met de sleepboot te Oostende (zie tabel onderaan).

6. Aantal prestaties preventief uitgevoerd met de reddingsvaartuigen

Gezamenlijke oefeningen met watersportverenigingen of dergelijke komen niet voor. Met het oog op de veiligheid, worden door de plaatselijke dienstchefs van het Loodswezen adviezen gegeven aan de organisatoren van zeewedstrijden. Desgevallend worden ook speciale voorwaarden vastgesteld, die moeten nageleefd worden. In de regel kunnen de plaatselijke diensten van het Bestuur van het Zeewezen niet instaan voor de begeleiding van zeewedstrijden omdat de vaartuigen, die daarvoor zouden moeten ingezet worden, niet voor lange tijd aan hun norma-

le taken kunnen worden onttrokken. Sedert jaren worden de organisatoren van dergelijke wedstrijden trouwens aangezet zelf in te staan voor begeleiding en toezicht. Daarbij blijft vanzelfsprekend, in geval van noodzaak, de prompte hulpverlening door de eenheden van het loodswezen steeds verzekerd.

7. Wijze van samenwerking

De vaartuigen op zee, ingezet voor een reddingsactie, staan in doorlopende radiotelefonische verbinding met de landstation-Loodsenwacht te Zeebrugge en te Nieuwpoort, of met het centraal station-Loodsenwacht te Oostende (Sea Rescue Coordination Centre: S.R.C.C.) alwaar alle informatie binnenkomt, en van waaruit de actie wordt gecoördineerd, zo daartoe redenen aanwezig zijn. Door deze stations wordt, zo nodig, beroep gedaan op de hulpdienst 900 (zenden van ziekenwagens, enz.).

Door het S.R.C.C. wordt eventueel beroep gedaan op de Zee- en Luchtmacht, op de omliggende reddingsstations (Breskens, Duinkerken) en op de scheepvaart in de omgeving van de plaats, waar assistentie nodig blijkt te zijn.

Te noteren valt dat de S.R.C.C. via een rechtstreekse telefoonlijn, met Oostende-Radio verbonden is.

8. Aard en samenstelling van de bemanning, enz.

a) reddingsvaartuigen:
bemanning: 5 koppen (schipper, motorist en 3 matrozen); paraat bij aangekondigd slecht weder (vanaf windkracht 6 à 7).

b) redebotten:
bemanning: 2 (schipper en matroos) of

3 (schipper, motorist en matroos) of

4 (schipper, motorist en 2 matrozen), naar gelang het geval en de omstandigheden: steeds paraat.

c) sleepboot:
bemanning: 9 koppen (schipper, stuurman, 2 werktuigkundigen, stoker en 4 matrozen)

beschikbaarheid: steeds paraat.

	1965			1966			1967			1968			1969		
	O.	Z.	N.	O.	Z.	N.	O.	Z.	N.	O.	Z.	N.	O.	Z.	N.
a) Ter redding van mensenlevens :															
1 voor de beroepsvaart	3	—	—	4	—	—	2	—	—	2	2	—	1	1	—
2 voor de pleziervaart	10	18	12	22	22	21	25	20	18	27	21	14	17	18	11
3 voor andere	1	—	1	3	2	3	2	4	3	6	1	3	5	4	2
b) Andere assistenties :															
(opslepingen -ops poringen)															
1 voor de beroepsvaart	16	3	—	8	2	4	21	6	1	27	7	—	26	9	—
2 voor de pleziervaart	—	—	3	6	7	5	3	4	—	5	3	—	2	2	2
3 voor andere	2	—	1	3	2	2	2	—	1	1	—	—	4	3	3
	32	21	17	46	35	35	55	34	23	68	34	17	55	37	18
	70			116			112			119			110		

O = Oostende — Z = Zeebrugge — N = Nieuwpoort

Totdaar het antwoord van Minister Bertrand. Wij komen hierop volgende week terug. R. B.



TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

(6798V)

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND JULI 1970

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand juli 1970, bedroeg 8.715 T of 242,9 milj. fr. (6.891 T en 199,3 milj. fr. in juli 1969). Er werd 5.989 T of 60,7 milj. fr. vismeel ingevoerd (9.168 T of 77,2 milj. fr.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.476 T of 84.760.000 fr. (2.927 T en 7.203.000 fr. in juli 1969) w.v.
— 440 T of 30.546.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 217 T, Frankrijk 68 T, Japan 35 T, Kanada 27 T, VSA 26 T, Nederland 25 T);
— 532 T of 8.382.000 fr. haring (Nederland 207 T, Denemarken 195 T, Noorwegen 94 T, West-Duitsland 25 T);
— 27 T of 411.000 fr. sprout en makreel (Nederland 14 T, Frankrijk 13 T);
— 338 T of 8.343.000 fr. kabeljauw (Denemarken 267 T, Nederland 68 T);
— 83 T of 7.328.000 fr. tong (Nederland 71 T, Mauretanië 6 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
— 514 T of 10.911.000 fr. andere verse en bevroren vis (Polen 139 T, Nederland 151 T, Noorwegen 60 T, Denemarken 55 T, Verenigd Koninkrijk 40 T, Frankrijk 27 T, Italië 18 T, Japan 16 T);
— 540 T of 18.838.000 fr. filets (West-Duitsland 434 T, Nederland 84 T, Senegal 6 T, Japan 5 T, Denemarken 3 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 2.317 T of 26.076.000 fr. bewerkte vis ingevoerd hetzij 1.684 T en 16.466.000 fr. meer dan in de maand juli 1969. Deze invoer was verdeeld als volgt:
— gezouten haring: 194 T of 4.767.000 fr. (Nederland);
— gerookte haring: 3 T of 81.000 fr. (Verenigd Koninkrijk 2 T, Nederland 1 T);
— sprout: nihil;
— makreel: 2.000 fr.;
— gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 332 T of 3.202.000 fr. (Noorwegen);
— andere bewerkte vis: 1.788 T of 18.023.000 fr. (Noorwegen 1.723 T, West-Duitsland 54 T, Nederland 4 T.).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

2.626 T of 66.981.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (1.198 T of 47.296.000 fr. gedurende juli 1969) w.v.
— 221 T of 9.946.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 173 T, West-Duitsland 15 T, Kuba 10 T, Verenigd Koninkrijk 8 T);
— 198 T of 28.155.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 146 T, West-Duitsland 38 T, Brazilië 6 T, Japan 6 T);
— 2.083 T of 16.122.000 fr. mosselen (Nederland 1.963 T, Denemarken 120 T);
— 123 T of 12.757.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 62 T, Verenigd Koninkrijk 27 T, Kuba 7 T, Ierland 6 T, Turkije 6 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.098 T of 45.441.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.198 T of 47.295.000 fr. gedurende juli 1969) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (291 T), Republiek Zuid-Afrika (209 T, Joegoslavië (169 T),

Portugal (148 T), Marokko (40 T), USSR (39 T), Nederland 35 T), West-Duitsland (31 T), Noorwegen (26 T), Frankrijk (23 T), Spanje (22 T), Peru (19 T), VSA (17 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

197 T of 19.650.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren 200 T of 18.751.000 fr. gedurende juli 1969) werden vnl. ingevoerd uit Nederland (101 T), Japan (34 T), USSR (17 T), Frankrijk (9 T), Spanje (6 T), Pakistan (6 T), VSA (5 T), Kanada (5 T) en Denemarken (5 T).

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND De Franse zeevisserij

Eind 1969 bestond de Franse vissersvloot uit 13.491 vaartuigen, waarvan 3.620 van meer dan 10 B.T.

Ten aanzien van 1960 betekent dit een aanwinst van 7 % voor wat de categorie van + 10 B.T. betreft en een vermindering van 10 % voor wat de categorie lager dan 10 B.T. aangaat.

Precies zoals overal stelt met een verschuiving in de vloot vast ten voordele van vaartuigen met een groter tonmaat.

Deze laatste nam voor de totale vloot toe met 12 %.

De 13.491 eenheden globaliseerden in totaal 285.107 B.T. in 1969 tegenover 255.181 B.T. 10 jaar geleden, toen waren er nog 14.315 eenheden.

De totale vloot wordt bevolkt door 37.163 vissers onderverdeeld als volgt:

- 13.306 schippers
- 1.963 officieren
- 21.894 manschappen.

Tien jaar geleden boekte men 45.042 vissers in totaal zodat men dus ook hier een relatieve daling vaststelt.

Benevens de aangemonsterde zeelieden zouden er nog 27.239 personen aan land tewerkgesteld, rechtstreeks bij de visserij betrokken zijn.

De verdeling van laatstgenoemde tewerkstelling ziet er als volgt uit:

	1960	1969
Groothandel	4.532	5.961
Invoerhandel	323	146
Opslagplaatsen-brandstoffen	346	249
Bevoorradingskoöperatieven	119	261
Herstellingsateliers	740	529
Bouwwerven	2.878	3.080
IJsfabrieken	604	426
Koeldepots	278	286
Diepvriesdepots	57	230
Netten-ondernemingen	642	1.167
Konservenindustrie	14.301	10.130
Allerlei	4.378	4.774
	29.198	27.239

De Franse vissersvloot voerde in 1969 de hiernavolgende hoeveelheden visproducten aan, waarbij tevens de vergelijking volgt met 10 jaar geleden:

	1969	1960
Vis	428.286 ton	369.023 ton
Schaaldieren	24.868	20.226
Schelpdieren	54.559	35.446
Kabeljauwsoorten	43.648	55.833
	551.362	480.528

De verdeling naar categorie van de Franse vloot ziet er als volgt uit:

vaartuigen van minder dan 10 Ton : 10.933.

vaartuigen van meer dan 10 B.T. : 3.382, verdeeld als volgt:

	1960	1969
Treilers voor hoogzeevervisserij		
— gezouten	31	18
— gemengd	—	10
Verse-vis-treilers	1.305	1.523
Diepvriestreilers	2	7
Tonijnvangers	83	44
Verse-tonijnvangers	120	108
Diepvries-tonijnvangers	5	34
Verse-kreeften-vangers	116	78
Diepvries-kreeften-vangers	31	29
Diepvries-sardienen-vangers	—	5
Diepvries-transportvaartuigen	—	1
Andere vaartuigen van meer dan 10 B.T.	1.039	1.763

PRAKTISEREN

VERANTWOORDELIJKHEID

Het zeevisserijlaboratorium van Aberdeen in Schotland, dat afhangt van het ministerie van Landbouw, heeft een benijdenswaardige roem verworven, namelijk eerst en vooral voor de praktische manier waarop er tewerk wordt gegaan en voor de wijze waarop deze praktische vorsing dan rechtstreeks ten nutte wordt gemaakt voor de visser.

De visserijvorsing moet voortaan worden uitgevoerd door mensen van verscheidene takken van de wetenschap, waaronder de weerkundige, de bioloog en de technicus. Te dikwijls evenwel beseft de bioloog de grenzen niet van de natuurkunde en de werktuigkunde terwijl de technicus de veranderlijkheid van de natuurverschijnselen niet overziet. De taak van het zeevisserijonderzoek is tweevoudig; door de bioloog moet gewerkt worden met een gedacht voor de instandhouding van de visstapel; voor de technicus moet de gedachte aan een verbetering van de visserijmethoden overheersen. Deze twee vorsers moeten mekaar dan weer ontmoeten op de gemeenschappelijke bodem van de doelmatige uitbating van de visstapel.

Maar het zeevisserijonderzoek heeft de verantwoordelijkheid om te verzekeren dat de uitslagen commercieel toegepast worden.

ONDERWATERWAARNEMING (1)

Voor de visteelt is er in het Verenigd Koninkrijk op korte termijn weinig toekomst weggelegd en er is meer winst te verwachten van verbeterde vangstechnieken. Een van de redenen waarom de vangstechnieken niet veel werden gewijzigd is onze onwetendheid nopens het gedrag van de vis ten opzichte van de vangstechnieken. Een betere kennis omtrent deze voornaamste faktor zou kunnen tengevolge hebben dat revolutionaire technieken worden ontworpen die de ekonomie van de visvangst wel eens drastisch zouden kunnen wijzigen.

De man die dat allemaal zo koelbloedig uiteenzette was dr. Hemmings, een vorsers, die niet bang schijnt te zijn om zijn voeten nat te maken. Wanneer hij de rol van de onderwaterwaarneming in verband met het gedrag van de vis bespreekt heeft hij het voordeel zelf een lange tijd onder water te hebben vertoefd met verscheidene soorten uitrustingen voor het duiken. Hij legde de nadruk op de beperkingen van de bestaande uitrustingen. De "waterlong" is bv. lawaaiig en verschaft alleen maar een zeer begrensde tijd onder water die bovendien nog kan worden ingekort wanneer de temperatuur verlaagt. Gezien de duiker de vis moet volgen en de vis een voorkeur heeft voor koud water wordt het vraagstuk dus ingewikkeld. Dit is ook het geval met de grensfaktor van de diepte waar de "dekompessie" tijd moet worden genomen gedurende het stijgen indien men "caissonziekte" wil vermijden. OXY-helium kan dit vraagstuk in een bepaalde mate oplossen maar hier komt dan het bezwaar van de stemvorming en de kosten, die honderdvoudig kan worden.

ONDERWATERWAARNEMING (2)

Het duikapparaat dat tegenwoordig wordt gebruikt heeft eveneens beperkingen voor wat de waarnemingen aangaat. Afgezien van de begrensde zichtbaarheidshoek van de patrijspoorten — in 't gunstigste geval 90 graden — was de vaart van de huidige types niet voldoende om genoeg beweeglijkheid te verlenen rond het vistuig. Een minimum van zes knopen was vereist om het vistuig te "doorvaren" dat met een vaart van 3,5 knopen wordt gesleept, en zelfs dan nog wordt 3 minuten vereist om van de kuil naar de planken te zwemmen (of te varen).

ONDERWATERWAARNEMING (3)

Er was ook het vraagstuk van het tijdig stoppen van een zwaar, gestroomlijnd onderwatertuig over de korte afstand om niet te ver te schieten en natuurlijk, de handigheid om uit te wijken in dik water, wanneer een hindernis alleen maar op de laatste minuut wordt opgemerkt. Dan waren er uiteindelijk, de zware bouwkosten en de kosten van het moederschap.

Ondanks het feit dat de onderzeeboot de vraagstukken van de duiktijd, de "dekompessie" en de koude kon omzeilen was het toestel naar de opvatting van de geleerde, nog niet het ideale tuig voor dit soort wetenschappelijke vorsing.

Experimenten met voortgetrokken "sleden" beloven meer voor de toekomst. Zij kunnen open zijn zodanig dat de waarnemer een "waterlong" moet dragen en dientengevolge blootgesteld is aan de nadelen van dergelijke uitrusting. Andere "sleden" kunnen helemaal waterdicht zijn. De Russen deden proefnemingen met een eenmans-gesloten-tuig dat gesleept

werd maar kwamen tot de vaststelling dat de volledige taak van het besturen en het aflezen van de instrumenten geen tijd overliet voor verdere waarnemingen.

ONDERWATERWAARNEMING (4)

De mensen van Aberdeen werken nu aan een dubbelrompvaartuig dat waterdicht is en 2 mannen kan dragen, een piloot en een waarnemer die allebei een goed gezichtsveld zullen hebben doorheen perspexramen en de neus van de boot. Het tuig zal een lichte positieve drijfkracht hebben, een duikmogelijkheid van 50 vaam en een noodinstallatie die een overleving tot 18 uur zal mogelijk maken. De manoeuvrehoek bedraagt 15 graden in het horizontale vlak en 30 graden in het vertikale vlak.

De vorsers beschreef vervolgens de waarnemingen die hij gedaan had gedurende een programma van "waterduikpartijen" bij een schots type seinenet. De duikers daalden af van een opblaasbare boot, lieten los op het punt waar het net "weggeschoten" wordt, aan het einde van het eerste "been". De boot was verbonden met de hoofdlijn door een touw, die eveneens telefoonkabels bevatte die verbonden waren met een bandopnemer en bediend door de bemanning van de kleine boot. De verbinding met het slepend vaartuig was verzekerd met een walkie-talkie. De bandopnemer bewees onschatbare diensten bij het opnemen van waarnemingen. Om de positie te helpen bepalen, de afstand en de zichtbaarheid werden de vloten van het touw genummerd.

ONDERWATERWAARNEMING (5)

Om de waarnemingen van de visreacties te helpen, had het net een wit vleugel-gedeelte en een zwart, terwijl de buik en het vierkant stuk groen waren. Terwijl het werk uitgevoerd werd in ondiep water op een grond voor visbroed, was het buiktouw geregen om 6 duim boven de grond te vissen zodat jonge vis kon ontsnappen. De aanvoer van kleine platvis hield in dat sommige gedragspatronen niet helemaal representatief waren voor groter vis. Sedert de oriëntatie van de vis wordt beïnvloed door de kracht en de richting van het tij, netbeweging en de koers en vaart van het schip, moesten deze gegevens worden nagegaan.

ONDERWATERWAARNEMING (6)

De beweging van het schip werd nagegaan met de decca-aflezingen; de sterkte van de stroom door de stroommeter; vaart en richting van het net over de grond door de lengte en de hoek van de nevelachtige punten op de fotos, en vanzelfsprekend werden de hoek en de ophaalsnelheid van de korretouwen nagegaan en opgeschreven.

De beste manier om het gedrag van de vis te bestuderen was individuele vis te volgen en hun gedrag over de gehele weg langs het net te noteren. Ongelukkig kon het beeld van de verdeling van de vis en haar gedrag vóór de aankomst van het vistuig niet bepaald worden, en dit is ongetwijfeld belangrijk.

KORRETOUWEN

Wanneer de korretouwen over de zeebodem bewogen bij de aanvang van het korren, waren ze dicht bij het zeebed en lieten het bezinksel opwarrelen. Maar waar het korretouw verbonden was met de danlens was er een opening van 10 meter tussen korretouw en zeebodem. De korretouwen trilden onophoudelijk gedurende het slepen wat de vis schrik scheen in te boezemen.

Er werd eveneens vastgesteld dat het schokken van het touw door het draaien op de winch tot in het net doorreisden en de vis aanzetten tot "zwemmen". De platvis zwom weg van het touw wanneer ze erdoor geraakt werd, maar alleen voor een korte afstand, vervolgens trager zwemmende tot ze opnieuw opgejaagd werd. Indien ze hoog genoeg stegen lieten ze het korretouw over hen heen gaan. In totaal zwom aldus 10 % van de vis in het net, maar dit kan het gevolg zijn van de kleine maat en daarmee begrensde zwembedrijvigheid, van vele vissen, die makkelijker uitgeput geraakten dan de grotere soorten.

Over 't algemeen had de vis neiging vóór het buiktouw te zwemmen of ter plaatse te blijven aldus langzaam terugvallend.

Nochtans, en dit is belangrijk, wanneer een deel van de uitrusting, zelfs een naad in het net, onder hen doorging, poogden zij terug te keren en in de tegenovergestelde richting te zwemmen, in de korre. Sommige schelvis en zandaal wilden dan opnieuw keren en hun eerste zwemrichting hernemen waardoor ze intussentijd in het net gevangen waren. Zandaal zwom doorheen de mazen van het vierkantig stuk en vervoegde de schaar vis in de netopening !

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Minder schepen dan verleden week, vooral op de dinsdag en de woensdagmarkt. Het slechte weer belette een normale Westvisserij zodat van die visgrond de aanvoer kleiner uitviel. Ook minder vis van het kanaal, vooral minder tong van die visgrond. De IJslanders brachten gelukkig meer vis binnen zodat in totaal toch ongeveer even veel werd aangevoerd als verleden week.

De prijzen waren voor bijna alle vissoorten heel wat hoger met in het bijzonder tong, wijting, gul en rog aan hogere noteringen. De grote roggen stegen tot 35 fr. terwijl voor de middensorteringen tong

kel vrijdag laatst en dan nog in zeer geringe mate gezien. Twee schepen uit Volendam losten 3400 kg.

De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije periode uit 11.900 B. vis, 25.500 kg. tong en 3.400 kg. haring. De totale opbrengst bedroeg evenwel 11.826.514 fr.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

Vier IJslandse vangsten op de eerste en nog twee op de tweede verkoopdag. Dat gaf een aanvoer van zowat 5.500 bennen vis. Nogal grote partijen kabeljauw en gul voor de grote IJslanders, terwijl de kleinere schepen voor meer gevarieerde vangsten zorgden. Die laatste vangsten bevatten meer leng (witte en blauwe) koolvis, rode zeebaars, schotse schol, hondstong, staart en heilbot. Rode zeebaars werd trouwens ook in soms grote partijen door de grote IJslanders gebracht. Die vissoort kreeg zoals gewoonlijk mooie prijzen en werd ingezet aan 1.100 fr. per ben. Op het einde van de markt maandag werd nog 890 fr. betaald. De dinsdagmarkt was weer iets gunstiger voor die soort vermits de prijs weer steeg tot 970 fr. per ben. Blauwe

herwaardeerd.

Flinke resultaten voor de IJslanders met als hoogste die van de O.317 die dinsdag 862.000 fr. bereikte. Het meest renderende cijfer was evenwel voor de O.236, vaartuig dat 795.420 fr. bereikte. Het laagste resultaat was voor de O.129 die 572.180 fr. besomde.

SLECHT WEER BEPERKTE WESTAANVOER

Zowat een ganse week ongunstig weer en bijna geen mogelijkheid tot vissen voor onze schepen die naar de Westgronden waren getrokken. Alleen maandag kregen we nog een ruime aanvoer van die visgrond toen tien schepen verkochten die 2.500 B. vis in de markt zetten. Die dag werden een paar vangsten van meer dan 400 B. gelost en meteen ook resultaten van meer dan 300.000 fr. geboekt. De westaanvoer op dinsdag was heel wat bescheidener en bedroeg nog slechts rond de 500 bennen terwijl op de woensdagmarkt nog amper 250 B. vis werden gelost, dit niet-tegenstaande die dag nog 6 vangsten werden gebracht. Zij waren echter zeer klein, weer wegens de ongunstige weersomstandigheden.

De prijzen vielen alleszins mee. Wijting vooral werd peperduur verkocht. Dit werd alleszins in de hand gewerkt door die slechte weersomstandigheden en ook door het gebrek aan kleine schelvis of totten. Hierdoor moeten vele handelaars de mooie wijting van de West naar hun klanten sturen, vooral dan naar de klanten uit Luxemburg. Grote wijting steeg van 750 naar 1.150 fr. en kleine wijting liep op van 650 naar 1.000 fr. per ben. Ook de gullen deden het zeer goed met prijzen tussen 750 en 1.150 fr. voor de grote soorten en van 500 naar 680 fr. voor de kleine gullen. Vrijdag reeds kon worden gemerkt dat er voor die

VEEL DUURDERE TONGEN

Voor tong bestond deze week weer veel grotere belangstelling dan verleden week. Dit kwam meteen tot uiting in de betaalde prijzen. Gelukkig trouwens dat tong tot 25 en 30 fr. per kg. meer kreeg want de kanaalvangsten waren zeker niet groot te noemen. Behalve tong kregen ook de verschillende soorten van de bijvangst een flinke prijs zodat de resultaten hier nog hoger uitvielen dan verwacht. De Z.418 bracht het zelfs tot 409.000 fr. en bereikte meteen het hoogste resultaat. Dit vaartuig heeft de bokken opgezet en staakte de visserij op IJsland. Na deze eerste „tongereis" werden de prijzen zeker een meevaller.

Lappen waren niet zoveel duurder dan verleden week en stegen van 3.050 naar 3.850 fr. per ben. De grote tongen kregen een groter prijsverschil en liepen op van 3.800 naar 4.800 fr. per ben, hetzij 20 fr. per kg. Driekwartsortering kreeg verleden week rond de 90 fr., nu steeg de prijs tot 110 fr. per kg. Bloktong kende wel de meest spektakulaire prijsstijging en liep op van 77 fr. op het einde van de woensdagmarkt naar 125 fr. per kg. op de dinsdagmarkt van deze week, dat geeft dus een prijsstijging van bijna 50 fr. per kg. Voor/kleine tong deed het eveneens zeer goed en kreeg prijzen die lagen tussen 106 fr. vrijdag en 126 fr. dinsdag. Voor de kleine tong verliep de prijsstijging van 100 naar 123 fr. Slips stegen van 92 naar 106 fr. De gemiddelde prijs lag meteen weer een stuk boven de 100 fr. per kg. en dit voor kanaaltong.

Zeer goede prijzen ook voor de verschillende rogsoorten. Grote rog bijvoorbeeld kreeg dinsdag tot 1.670 fr. per ben terwijl tilten rond de 1.250 fr. kregen. Grote gladrog steeg tot 30 fr. en kleine gladrog kreeg tot 21 fr. per kg. Voor heek werd weer meer betaald dan gewoonlijk, grote sortering (steeds erg schaars) kreeg tot 50 fr., middensortering tot 40 fr. en kleine tussen 25 en 30 fr. per kg. Zelfs platvis deed het beter, vooral de kleinere soorten die dit keer niet moesten worden opgevangen maar stegen naar 14 fr. per kg. Platen en grote iek waren kennelijk in hoofzaak bestemd voor filets en voor de uitvoer. Kabeljauw deed het ook hier niet te best en kreeg van 10 naar 14 fr., voor gul werd praktisch even veel betaald. Wijting kreeg hier dinsdag eveneens tot 20 fr. per kg. terwijl steenschol tussen 30 en 45 fr. noteerde. Keilrog steeg weer boven de 40 fr. per kg. en voor de weinige haai die werd gebracht noteerden we tot 20 fr. per kg. Grote tarbot werd verkocht tussen 110 en 120 fr., terwijl de kleinere sortering tot 75 fr. haalde. Ook grieten waren dit keer duurder. Bevredigende resultaten voor deze schepen die wel lange reizen moesten maken en zeker geen grote vangsten konden lossen. Dank zij de mooie en zelfs schitterende prijzen werden het echter toch nog lonende reizen.

★ **Gevraagd:** Een STALEN MOTOR-VISKOTTER, beneden de 50 Bruto Reg. Ton. Motorvermogen 240 à 300 pk. Dient in goed onderhouden staat te zijn en niet ouder dan 10 jaar. Schrijven bureaublad onder nr. 6900V.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

tot 125 fr. werd betaald. Bloktong kreeg verleden week op zeker ogenblik nog slechts 76 fr. zodat een prijsverschil van bijna 50 fr. per kg. werd genoteerd. Voor kleine tong en kleine tong kregen ook rond de 120 fr. terwijl zelfs de slips boven de 100 fr. bleven. Alleen de lappen vielen enigszins uit de toon met prijzen die beneden de 80 fr. bleven.

Opvallend dalende prijzen voor sommige IJslandse vissoorten, iets waarvan de reders zelf aan de basis lagen. Maandagmorgen stond een vangst die eerst voor de maandag was aangekondigd niet op het bord om de dinsdag te verkopen. Nadat een paar IJslanders verkocht waren werd die vangst dan toch op het bord gezet, die vangst bevatte een nogal grote partij rode zeebaars en ook blauwe leng. Die soorten, vooral blauwe leng, kregen in de tweede ronde de klop van de hamer. Blauwe leng daalde naar 790 fr. en kwam van 1150 fr., rode zeebaars viel ook terug naar 900 fr. nadat er ook tot 1100 fr. voor betaald werd. Voor de kopers was het zeker nogal onverwacht dat die partij rode zeebaars en leng erbij kwam, ook voor die reders betekende het een aanzienlijk verlies zodat nog eens het belang van juiste aanvoerverwachtingen werd onderstreept. Ter verontschuldiging moeten we hier echter bijvoegen dat de vangst in kwestie niet tijdig kon worden doorgegeven wegens defekt aan de radio.

De meest gebrachte soorten waren tijdens de voorbije week gul, blauwe leng, rode zeebaars en witte leng van IJsland. Van het Kanaal kregen we vooral tong, rog, platvis, steenschol en wijting. De Westschepen zetten vooral gul en wijting in de afslag terwijl van Noop Head enkel woensdag één vangst werd gebracht. De resultaten waren voor alle schepen renderend, vooral van de West werden weer flinke cijfers genoteerd, drie schepen bleven zelfs boven de 300.000 fr. Van het kanaal werd het na heel wat langere tijd niet zoveel meer.

De garnaalaanvoer was tijdens de voorbije week zeer minzaam. Weinig te vangen en praktisch geen mogelijkheid om te vissen wegens het slechte weer. Ook vis werd door de kustschepen weer omzeggens niet gebracht, ook zij konden praktisch niet in zee. Haring hebben we en-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

leng werd eveneens veel beter verkocht in het begin van de verkoop en kreeg toen tot 1.200 fr. In de tweede ronde en op de dinsdagmarkt werd blauwe leng gewoonlijk onder 800 fr. verkocht. Witte leng kreeg een heel wat vastere prijs en schommelde van 720 naar 850 fr. per ben. Kabeljauw kunnen we deze week niet duur noemen, er werd in vergelijking met sommige andere soorten zelfs weinig voor betaald vermits nooit de 18 fr. werd bereikt. De gullen gingen redelijk vlot van de hand en kregen tussen 600 en 700 fr. Schelvis bleef schaars, de prijs voor deze vissoort was dan ook opnieuw zeer goed en lag tussen 18 en 30 fr. Schotse schol werd vooral door de uitvoer opgekocht die er tot 800 fr. voor betaalde. De middenslagsortering moest het weer met heel wat minder doen en zakte naar de minimumprijs. Hondstong kreeg een normale prijs die rond de 25 fr. schommelde. Grote IJslandse wijting werd vlot verkocht en haalde tot 14 fr. per kg., ook hier betoende de uitvoer belangstelling. Een eerder schaarse aanvoer van koolvis hield ook de prijs van deze vissoort op een flink peil. Grote sortering kreeg tussen 720 en 820 fr., middensortering noteerde rond de 13 fr. en kleine rond de 12 fr. per kg. Staartvis van IJsland werd duur verkocht, de grote sortering haalde zelfs meer dan 70 fr. per kg., terwijl de middensortering rond de 65 fr. kreeg. Heilbot werd verkocht tussen 38 en 85 fr. terwijl schaat zowat de goedkoopste soort was van IJsland en slechts tussen 12 en 22 fr. kreeg. Lom deed het opnieuw zeer goed en kreeg tot 13 fr. per kg. Deze vissoort die een paar jaar terug amper de minimumprijs haalde is alleszins ge-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

soorten grote belangstelling zou bestaan want ook die dag werden hoge prijzen betaald voor de voornoemde soorten. Kabeljauw kunnen we niet duur noemen, dit niettegenstaande de geringe hoeveelheid die werd aangevoerd. Maandag rond de 18 fr. voor witte shelfcod kabeljauw, dinsdag plots tot 1.350 fr. per bak van 50 kg.

Steenschol was nogal schaars maar kreeg hoge prijzen. Grote sortering kreeg tot bij de 50 fr., middensortering rond de 40 fr. en kleine steenschol ging van de hand rond de 32 fr. per kg. Ook platvis deed het heel wat beter dan de voorgaande weken met rond de 10 fr. voor schol en groot iek en van 13 naar 17 fr. voor klein iek en derde slag. Platjes kregen maandag rond de 5 fr., maandag tot 9 fr. per kg. Tarbot was weer duur en steeg tot 120 fr. per kg. Grieten kregen ook heel wat betere prijzen dan verleden week (35 tot 58 fr.). De resultaten waren voor de Westschepen zeker renderend en lagen tussen 30.000 en 359.000 fr., dit voor de O.267 en de O.309.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(A0808)

TE KOOP GEVRAAGD

VISSERSVAARTUIGEN

in goede staat van 35 m. lang en met een visruimcapaciteit van ongeveer 100 ton.

Aanbiedingen met vermelding van technische omschrijving en prijs te richten aan bureel blad onder nr. 6899V.

Op MAANDAGAVOND 1 FEBRUARI 1971 te 19.30 uur
nodigt de

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

U uit tot haar

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

in de zaal:

„T WIT PAARD”, Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Onderstaande voorwerpen zullen verkocht worden aan de gewone voorwaarden, t.t.z. Kontante betaling + 20 % kosten door het ambt van gerechtsdeurwaarder: Mr. OPSOMER, Rogierlaan 38, te OOSTENDE.

PORSELEIN

Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrine-voorwerpen zoals beeldjes, schalen, sierborden, vazen, enz.

AFZONDERLIJKE MEUBELEN

Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals: nachttafels, guéridons, bonheur-du-jour, enz. Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „Sheraton” leder blad en mahoniehout 8 en 12 personen, bijpassende stoelen. Flaptafels in eik- en mahoniehout 18e eeuw. Secretairen in eik uit de 18e eeuw. Enkele staande klokken.

STOELEN

Zetels en stoelen in Engelse stijl. Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI.

TAPIJTEN

Een prachtige kollektie oude Chinese Tapijten: Pao-Tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasgar, enz. Uitzonderlijke verzameling KAUKASISCHE TAPIJTEN „Oude Kazak”: Bocchara, Chuval, Derbent. Mooie verzameling Oosterse en Chinese tapijten en tapijten: Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

ALLERLEI

Wandlampen, spiegels, rookstellen, kandelaars, kartels, bronzen enz.

DESKUNDIGE

Mr. D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT.

TENTOONSTELLING

Zaterdag 30 januari 1971 van 14 tot 18 u.

Zondag 31 januari 1971 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur.

(8488W—7140N—6898V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis		25-1-1971	26-1-1971
Groot	... ..	30.—	28.—
Middel	... ..	22.—23.40	17.50-20.—
Klein	... ..	14.—	14.—17.—
Kabeljauw	... ..	13.40-16.—	13.—19.40
Gul	... ..	13.—14.—	12.20-19.—
Witting	... ..	9.40-15.—	11.—19.60
Schaat	... ..	6.80-25.80	14.20-19.40
Zeebaars	... ..	16.80-23.—	12.80-19.40
Leng	... ..	12.20-22.20	14.60-17.60
Schartong	... ..	11.80-15.—	8.—17.50
Heilbot	... ..	36.60-87.—	28.—80.—
Koolvis	... ..	10.—15.40	11.80-15.40
Hondstong	... ..	8.20-21.80	6.—20.—
Zeewolf	... ..	13.20—	12.—15.40
Platen	... ..	58.—74.—	.....

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Slechts 40 vaartuigen hebben hun eerder kleine vangsten aangeboden praktisch gans de vissersvloot was uitgevaren op vrijdag en zaterdag 11 en opnieuw binnen zondag en maandag door de slechte weersomstandigheden. De viskeuze was dus zeer beperkt, door dit vistekort verhoogden de prijzen stelselmatig, vooral de pladijssooten ondergingen een gevoelige prijsverhoging, ze schommelden tussen de 8,40 fr. en de 13 fr. voor de grote en van 8,40 tot 16 fr. voor de 3de slag, de deelvis en meiers bekwamen van 6 tot 14 fr. De 35.900 kgr tongsoorten bekwamen voor de grote soorten van 69 tot 105 fr. stijgend de 3de slag van 104 tot 118 fr. Voor de middensoorten van 113 tot 136 fr. en de TP en slips van 100 tot 130 fr. Tarbot

en grietsoorten vormden een grote aantrek.

De ronde vis was zeer gering in aanvoer, zodat ook deze soorten aan de renderende kant waren. Voor de kabeljauws van 23 tot 28 fr. en voor de gulsoorten van 10 tot 26 fr. Zeer weinig wijting gaf de volgende aantrekkelijke prijzen van 14 tot 20 fr. voor de grote en de kleine. Roggevis was er eveneens zeer weinig, vooral grotere soorten de prijzen schommelden tussen de 14 en de 31 fr. en de kleinere van 8 tot 16 fr. De Steenschol van de West en het Kanaal bekwamen van 30 tot 44 fr. en de schotse schol van 18 tot 18 fr. Voor de zeeduivels van het Kanaal werden prijzen geboekt van 54 tot 66 fr. het kgr. Sprot of haring werden er niet gelost.

Op garnaalvangst werd er gezien de zeer slechte weersomstandigheden niet uitgevaren. Dit is wel uitzonderlijk voor dit tijdstip van het jaar. Daar de vis vrij duur was waren de opbrengsten dan ook rendend, van 120.370 voor de 407 tot 238.000 voor de Z.599 en van 211.460 voor de Z.542 tot 541.270 voor de Z.405 van het Kanaal

ZIJ HADDEN PECH...

★ Op de terugreis van de visserij passeerde de Z.417 van schipper Willy Van Haecke de steiger van de Ferry Boats. De zichtbaarheid was wegens de dikke mist herleid tot 20 m. Het vissersvaartuig ramde hierdoor deze steiger met zijn voorsteven. Door deze aanvaring werd de voorsteven ingedrukt en ook gescheurd.

★ Na de visserij te hebben bedreven werd schipper Wilfried Warnez een grote trilling gewaar in de Z.546. Daar de keerkoppeling niet meer werkte en steeds warmer werd, besloot men de visserij te staken. De thuishaven werd op halve kracht bereikt zonder dat men sleephulp moest inroepen.

★ Albert De Grootte, motorist aan boord van de Z.538 geraakte tijdens het winden van de korre gekneld tussen de kettingen van het net. Hij liep kwetsuren op aan de rechter middenvinger.

★ Robert Wisse, matroos van de Z.577, kreeg bij het binnenzetten van de stuurboordboel een slag op het hoofd doordat de korrestok brak. Het slachtoffer liep kneuzingen op aan de halsspieren, de linker schouder alsmede een breuk van een wervel.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

23-1	3	19.650	488.385			
25-1	23	352.500	7.360.688			
26-1	9	169.900	3.307.951			
27-1	6	31.500	669.490			
	41	573.550	11.826.514			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

21-1	3	200	18.804			
22-1	1	62	5.518			
23-1	3	178	17.379			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-4	4	20.837	776.380	37,17		
22-4	4	16.285	361.940	22,22		
25-4	16	67.321	2.261.330	33,59		
26-4	17	65.747	1.778.200	27,04		
27-4	7	15.094	710.370	47,06		
		185.334	5.888.220			

WAARVAN TONG

21-4	4	6.791	572.220	84,26		
22-4	4	1.863	177.680	95,37		
25-4	15	14.450	1.408.420	97,46		
26-4	17	8.272	896.190	108,34		
27-4	7	4.562	495.190	108,54		
		35.938	3.549.700			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

GEEN AANVOER

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-1	3	10.237	147.156			
27-1	4	5.286	95.410			

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

23-1	1	1.950	5.948	3,05	3,05	
------	---	-------	-------	------	------	--

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

23-1	1	7.200	75.020	9,35	10,95	
------	---	-------	--------	------	-------	--

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 21 JANUARI 1971

O.202, IJsland
O.288, IJsland
O.182, Noordzee
Z.38, West

MAANDAG 25 JANUARI 1971

O.180, Kanaal
N.765, West
O.94, West

VRIJDAG 22 JANUARI 1971

O.274-O.123, Kanaal
O.275-O.243, Kanaal
O.118-O.151, Kanaal
O.134-O.114, Kanaal
O.206-O.268, Kanaal
N.720-O.537, West
O.285-Z.507, West
O.26-O.37, West
N.736, West
O.247, West

DINSDAG 26 JANUARI 1971

O.198, Kanaal
O.279, West

WOENSDAG 27 JANUARI 1971

O.236, IJsland
O.334, IJsland
O.129, IJsland
O.216, IJsland
O.128, Kanaal
N.209, Kanaal
N.719, Kanaal
O.247-O.312, West
O.232-O.172, West
O.142-N.185, West
O.35-N.706, West
O.229-O.69, West
N.704-O.243, West
O.26-O.285, West

ZONDAG 24 JANUARI 1971

O.135-O.120, Kanaal
Z.597-O.307, Kanaal
Z.499, Kanaal
O.284, Kanaal

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

OOSTENDE

VRIJDAG 22-1-1971

KANAAL					
O.198	9	15	700	71.660	
O.82	15	65	2300	245.840	

WEST

O.312	6	—	—	123.330	
VD.128-73	1	—	3400	33.860	

MAANDAG 25-1-1971

IJSLAND

O.129	21	600	—	572.180	
O.236	18	900	—	795.420	
O.334	18	760	—	719.350	
O.81	18	950	—	772.630	

KANAAL

O.128	17	180	2100	388.400	
O.303	16	120	2000	314.620	
O.306	13	130	1600	263.600	
O.195	16	100	900	181.040	
N.719	15	150	500	226.230	
Z.527	16	80	2100	310.450	
O.141	16	180	2000	323.940	
Z.413	16	80	3000	409.450	
O.34	14	70	1300	166.200	

WEST

O.267	4	30	—	30.820	
N.185	6	100	—	70.180	
O.279	8	300	—	233.060	
O.232	9	400	—	322.690	
N.765	8	220	—	143.550	
O.309	8	450	—	359.150	
O.229	8	360	—	273.810	
O.329	8	130	—	73.270	
O.156	E	100	—	61.080	
N.706	9	350	—	284.350	

DINSDAG 26-1-1971

IJSLAND

O.317	17	1250	—	862.701	
O.216	18	1160	—	795.990	

KANAAL

O.29	16	150	1800	376.800	
O.239	16	150	1400	320.580	
O.189	14	70	2800	349.930	
O.249	12	80	900	173.850	

WEST

O.66	10	360	—	206.050	
O.69	4	70	—	47.160	
O.37	3	35	250	51.880	

WOENSDAG 27-1-1971

NOOP HEAD

O.231	12	460	—	411.310	
-------	----	-----	---	---------	--

WEST

O.247	2	60	—	50.990	
O.285	1	30	—	45.140	
O.301	3	60	—	68.730	
O.243	2	40	—	41.620	
O.26	2	40	—	50.020	

NIEUWPOORT

MAANDAG 25-1-1971

N.738	62.990	N.346	31.446
N.703	52.720		

Drie vangsten, samen 200 benen met dezelfde vissoorten, gullen, wijting en platvis. Slechts enkele kg tongen welke natuurlijk heel duur verkocht werden. De gullen kregen van 1600 voor de grootste tot 680 voor de voorkleine. Platvis: drielingen 770, kleine van 600 à 800 F. Wijting van 830 à 920 F voor de grootste, kleine 600 F. De weinige stuks «rare» vis waren natuurlijk heel dure visjes!

WOENSDAG 27-1-1971

N.736	22.750	N.723	47.060
N.720	25.570	N.788	1.875
N.805	1.875		

Vier kleine vangsten welke we mogen noemen «stormweervangsten». Alles samen, slechts een 100 bentjes vis. De weinige rare vis kende buitengewone prijzen: tarbot 150 F! Geen tongen op de markt. De andere vis, zoals platvis: drielingen 1500 F, kleine 1100 F de benne. Wijting: grote 1280, kleine 1120 F. Kabeljauw 1780 F de benne, gullen van 1500 à 800 F voor de voorkleine!

Van dure vis gesproken!

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 21-1-1971

Z.533	6	600	70	12v.910
Z.599	6	700	60	144.270
Z.24	8	1300	110	187.870
Z.465	13	2000	80	320.v30

VRIJDAG 22-1-1971

Z.424	4	800	50	112.680
Z.201	5	300	60	85.380
Z.581	9	150	120	124.820
Z.442	9	350	35	39.060

MAANDAG 25-1-1971

Z.108	3	350	65	133.040
Z.584	16	1700	75	297.530
Z.600	16	1700	80	263.850
Z.570	8	500	110	200.030
Z.408	1	100	20	47.640
Z.512	4	500	80	142.320
Z.460	8	500	180	177.280
Z.587	1	100	10	18.970
Z.569	1	100	10	33.750
Z.563	9	650	120	186.400
Z.429	3	400	25	64.220
Z.582	6	450	50	117.760
Z.175	9	600	80	142.380
Z.518	18	2000	100	321.840
Z.505	8	400	3	70.370
Z.176	1	100	30	43.950

DINSDAG 26-1-1971

Z.503	1	100	15	39.760
Z.596	1	100	10	47.120
Z.496	1	150	15	53.170
Z.497	1	100	10	33.720
Z.511	1	50	10	19.810
Z.516	1	50	30	35.220
Z.444	7	900	160	248.160
Z.591	1	100	30	41.510
Z.482	1	100	10	21.770
Z.590	9	1200	125	238.000
Z.559	5	100	200	191.060
Z.427	9	300	90	144.180
Z.415	10	400	110	201.860
Z.407	8	600	60	120.370
Z.598	7	450	60	110.870
Z.542	17	1300	60	211.460
Z.420	1	100	20	20.160

WOENSDAG 27-1-1971

Z.431	1	100	20	33.340
Z.400	1	100	15	36.100
Z.603	1	50	10	17.370
Z.580	1	50	15	26.640
Z.574	2	200	10	35.640
Z.575	1	100	20	13.010
Z.405	18	2500	115	541.270

Te koop

Twee nieuwe

**BAUDOIN
MARINE MOTOREN**

met reductieomkeerkoppeling
3/1 - 150 pk. bij 1.250 tr./min.
Interessante prijzen.

Te bevragen:

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anselelaan, Oostende

(6562V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 1 FEBRUARI

IJSLAND

Z.571 met 700 bennen.
O.331 met 700 bennen t.t.z. 50 kab.-gul, 100 koolvis, 80 bonen, 110 gutvis, 350 leng. 10 heilbot-staart, O.318 met 1500 bennen t.t.z. 50 kab.-gul, 100 koolvis, 450 bonen, 100 s. schol-mieten, 306 bl. leng. 250 w. leng. 50 kl. leng. 200 wijting.

O.282 met 700 bennen t.t.z. 80 kab. gul, 150 koolvis, 80 wijting, 100 bonen, 5 Omieetn. s. schol, 220 leng. 30 bl. leng.

KANAAL

O.181, O.369.

WEST

Vermoedelijk; O.15, O.148, O.245, O.236, N.762, Z.38, O.27, N.736.

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND

O.217.

DINSDAG 2 FEBRUARI

KANAAL

O.72.

NOOPHEAD en NOORDZEE
O.182.

WEST

Vermoedelijk; N.765, O.94, O.279, OD.142, O.312, O.35.

WOENSDAG 3 FEBRUARI

KANAAL

O.83, N.159

WEST

Vermoedelijk; O.247, O.232, O.229, O.26, O.301.

ONBEZOEDELDE VIS ?

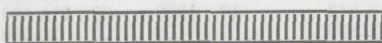
Een Antwerpse vishandelaar heeft in het verleden steeds alle gelegenheid te baat genomen om zijn ingevoerde vis aan te bevelen, ten nadele van de vis door onze eigen reders aangevoerd.

Nog niet zolang geleden liet hij in een Antwerps dagblad verkondigen dat de IJslandse vis door hem ingevoerd « onbezoedeld » is.

Het is dan niet zo moeilijk om de aandachtige lezer te doen besluiten dat de vis door de Belgen aangevoerd « bezoedeld » zou zijn...

Thans vernemen we dat in korte tijd dezelfde firma, bij twee verschillende gelegenheden een verzoek ingediend heeft om een partij vis als ongeschikt voor menselijk gebruik te zien afkeuren.

We vragen ons derhalve af of die firma thans opnieuw zijn ingevoerde vis gunstig zal weten aan te prijzen, ten nadele van ons eigen produkt.



**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**



PRIJZEN VAN GAS-OIL EN LICHT FUEL-OIL

Ingevolge de einde december tussen de minister van Economische Zaken en de Belgische Petroleumfederatie gesloten overeenkomst hebben petroleummaatschappijen om de door de regering gevoerde politiek tot stabilisering van de prijzen te steunen, zich ertoe verbonden het gezamenlijk mechanische B.T.W.-effekt tot 31-3-1971 niet toe te passen, door de maksimumprijs voor **normale en superbenzine** respektievelijk tot 9 frank en tot 9,75 frank te beperken.

Daar zich inzake de stookoliën bepaalde moeilijkheden voordoen, heeft de minister van Economische Zaken, aangedrongen, opdat elke petroleummaatschappij, die lid is van de Belgische Petroleumfederatie en bedoelde produkten verdeelt, gedurende de maand februari 1971 een uitzonderlijke en bijkomende inspanning zou doen opdat de netto-verbruikersprijzen (in korting), B.T.W. inbegrepen, onderstaande prijzen niet zoude overschrijden voor leveringen van ten minste 1000 liter voor gasoil voor verwarming of lichte fuel-oil in tankwagens, zegge:

	Zone 0	Zone 1	Zone 2
Gasoil voor verwarming	2,61 f/l.	2,63 f/l.	2,69 f/l.
Lichte fuel-oil voor	2,50 f/l.	2,53 f/l.	2,58 f/l.

Er weze in herinnering gebracht, dat de zone 0 op de stad Antwerpen en de omliggende gemeenten slaat. Zone 1 op het overige gedeelte van de provincie Antwerpen, de provincies Brabant en Oost-Vlaanderen, de zone 2 op het overige gedeelte van het land.

De thans bestaande prijsverschillen tussen de losse leveringen van minder dan 1000 liter (+ 0,32 f/l.), de verkopen in vaten (minder dan 5 vaten + 0,32 f. meer dan 5 vaten + 0,27 f/l.), in kan-

nen (+ 0,62 f/l.) of aan de pomp (+ 0,32 f/l.) blijven gehandhaafd.

Deze mededeling vergeet er nochtans aan toe te voegen dat, wanneer de verkoopprijzen op die prijzen werden vastgelegd, op deze hierboven vermeld, dat én economische Zaken én de Trust de grote oliemaatschappijen er vergeten aan toe te voegen dat de aankoop-prijzen van 19 naar 34 dollar. t zij van 75 ct per liter zijn gestegen en ristournes praktisch tot nul herleiden.

Men beweert weliswaar dat er geen tekort is aan gasoil en lichte fuel, maar de aankoop er van per schip, dus van honderdduizend à vijf miljoen liter, kost 75 ct duurder.

Verder mag het een geluk genoemd, dat we geen harde winter krijgen, zoniet zou de bevoorrading moeilijk zijn en de prijzen zeker veel hoger, wat het ministerie van Economische Zaken de mensen ook wijs maakt.

BENT U DRANKZUCHTIG ? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND ?

Vraag kosteloos inlichtingen aan
A.A., Wapenplein 15, OOSTENDE.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Hoogwaterboekje 1971 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

Nieuwsblad
VAN DE
KUST

Tel. 059/77743

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 - 14

Kostprijs : 12 fr.



SAIT
Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detectie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van trellers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	25-1-1971	25-1-1971	26-1-1971	26-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	
Tong groot (1 à 2 st./kg.)	68,20-91,-	69,-80,-	74,40-96,40	80,-84,-	.....	81,-	120,-
bloks (3 st./kg.)	100,2-113,4	91,-100	109,2-115,8	102-105	.....	99,-	120,-
fruits (4 st./kg.)	109-118	104-118	119-122	114-118	.....	117,-	120,-
schone kleine (5 st./kg.)	113-119	113-126	122-126	123-132	.....	128,-	120,-
kleine (6 st./kg.)	109,4-117,4	111-135	119-123	120-136	.....	130-133	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	100-110	.....	106-110	.....	113,-	.....
Tarbot groot (1-2-3)	108-125,6	100-135	115,-	120-140	120,-	.....	140,-
middel (1-2-3)	100,-	70,-95,-	.....	80,-100	.....	127,-	145,-
klein (1-2-3)	55,-78,-	18,-68,-	.....	20,-72,-	.....	.....	100,-
Griet groot (1-2-3)	.....	45,-52,-	52,-64,-	45,-60,-	.....	.....	90,-
middel (1-2-3)	.....	35,-44,-	.....	30,-45,-	.....	.....	60,-
klein (1-2-3)	.....	.....	35,-	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	10,20-12,40	8,40-10,-	10,50-13,-	8,40,-	16,-	14,-	9,-10,-
Gr. iek (1-2-3)	8,40-9,-	8,40-11,-	10,-11,-	8,50,-	21,-	13,-	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	8,40-10,-	14,-16,-	10,-14,-	8,40-15,-	23,-	14,-20,-	16,-
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,-12,-	11,-14,-	10,-17,-	12,-14,-	25,-	14,-	30,-
platjes (meyers) (1-2)	5,-7,-	10,-12,-	8,-8,60	6,-9,-	18,-19,20	11,-	10,-11,-
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,-
mdidel (1)	.....	.....	.....	.....	25,-	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	7,80-14,-	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	42,-52,-	.....	46,-	.....	.....
Middel (1)	35,-	.....	38,20,-	.....	31,-	.....	.....
klein (1)	12,-	.....	25,-	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	7,80-31,-	.....	7,80-36,-	.....	6,80-30,-	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	33,-35,-	.....	20,-38,-	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	15,-24,-	.....	27,-31,-	.....	.....	30,-
Tilten (2-3)	.....	14,-18,-	.....	19,-26,-	.....	.....	25,-
Scherpstaart (2-3)	.....	14,-18,-	.....	20,-28,-	.....	.....	20,-
Halve mans (2-3)	.....	13,-15,-	.....	13,-16,-	.....	.....	18,-
Teelt (2)	.....	10,-12,-	.....	10,-15,-	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8,-10,-	.....	8,-11,-	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	17,-25,40	25,-28,-	15,-26,-	23,-25,-	17,60-25,-	.....	30,-
Gul groot (1-2-3)	.....	20,-26,-	.....	18,-24,-	.....	.....	36,-
gul (middel)	8,60-23,60	18,-22,-	7,80-27,-	18,-22,-	11,-24,-	.....	14,-25,-
gul (klein)	.....	10,-18,-	.....	10,-15,-	.....	.....	16,-28,-
Hozemondhamme (1)	52,-71,40	.....	56,-77,60	.....	44,-77,-	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	11,40-20,-	15,-17,-	11,-25,-	16,-20,-	13,60-26,-	.....	18,-19,-
klein (1-2-3)	.....	14,-16,-	.....	14,-18,-	.....	.....	22,-24,-
Schar (1-2-3)	5,80-13,-	10,-13,-	9,20-15,-	10,-14,-	.....	.....	12,-14,-
Stenschol (1-2)	24,-43,-	.....	31,-43,-	.....	.....	.....	20,-22,-
Zeehaai (1)	14,-18,-	15,-16,-	15,-19,-	12,-16,-	14,80-17,80	.....	18,-
Hondshaai (1)	10,60,-	.....	16,20,-	.....	9,60,-	.....	27,-30,-
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	12,-20,-	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klippyis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,70-12,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	19,-40,-	.....	.....
Stenschol (2)	.....	36,-44,-	.....	30,-44,-	.....	35,-43,-	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	7,40,-	.....	6,-	.....	10,40,-	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	90,-	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	11,80-14,60	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	16,-21,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	54,-68,-	.....
Zeeduivel (2)	.....	59,-66,-	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	18,-28,-	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	10,-11,-	.....	5,-10,-	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	15,-20,-	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	10,-14,-	.....	17,80,-	.....	14,-
Rode knorhaan (1-2)	13,80-40,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twaalf vaartuigen hebben *donderdagmorgen 21 januari* in IJmuiden aangevoerd: 4081 kisten en 40 kleine kisten vis, 2100 stijve kabeljauwen en 6000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 720 kisten schelvis, 15 kisten en 40 kleine kisten wijting, 1200 kisten gul, 720 kisten koolvis, 1 kist makreel, 800 kisten schol, 10 kisten tarbot en 65 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8-7.51, gr. tong 5.32-5.19, grm. tong 6.49-6.23, klm. tong 7.31-7.02, tong I 8.93-7.99, tong II 9.05-7.73.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 140-114, mid. kabeljauw 132-124, gr. zwarte koolvis 120-112, mid. zwarte koolvis 104-90, gr. witte koolvis 140, gr. leng 98.

Per tien stuks: grote kabeljauw 92-69, middel kabeljauw 88-69.

Per hoop: rog 114.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 104, mid. schelvis 142, schelvis I 40-30, wijting 52-33, schar 555-50, gul I 65-51, gul II 57-46, gul III 49-31, gr. schol 30-23, schol I 37-26, schol II 38-26, schol III 50-41, zwarte koolvis I 45-44, zwarte koolvis II 37-30, tarbot 315-149, griet 158-90, tongschar 135-104, makreel 78, kl. leng 42, kl. lom 47, poon 120, gr. kuit 53-46, lever 31-26, bot 7.50, heek I en II 172.

In IJmuiden werden *donderdag 21 januari* volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 81 56.700, 159 74.700, 187 12.100, 191 2.980, 98 9.930, SCH 261 9.700, IJM 4 14.100, 23 1.850, ARM 35 600, KL 50 195, TX 2 6.040, 4 7.900 8 8.600, UK 1 5.830, 16 20.900, 95 30.180, YE 25 145, UK 47 en 147 2.140, 94 en 215 2.890, KL 7 2.637, ZK 2 840, 49 703.

Dertig vaartuigen hebben *vrijdagmorgen 22 januari* in IJmuiden aangevoerd: 5494 kisten en 20 kleine kisten vis, 3850 stijve kabeljauwen en 16.500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 25 kisten en 20 kleine kisten wijting, 2720 kisten gul, 20 kisten haring, 2125 kisten schol en 321 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.10-7.82, gr. tong 5.51-5.29, grm. tong 6.67-6.32, klm. tong 7.88-7.35, tong I 9.99-8.72, tong II 10.05-8.97, zalm 7.50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 132-108, mid. kabeljauw 140-118.

Per tien stuks: grote kabeljauw 102-76, middel kabeljauw 90-69.

Per hoop: rog 66.

Per 50 kilogram: gul I 68-57, gul II 63-49, gul III 45-35, wijting 65-39, schar 38-28, gr. schol 30-23, schol I 37-25, schol II 42-27, schol III 45-34, tarbot 317-180, griet 182-116, tongschar 133-105, haring 41-32.50, bot 8-4, lever 25-20, gr. kuit 36-7, krab 33-18.

Zestig vaartuigen hebben *maandagmorgen 25 januari* in IJmuiden aangevoerd: 10.330 kisten en 1546 kleine kisten vis, 8135 stijve kabeljauwen en 18.500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 375 kisten en 610 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 342 kleine kisten schelvis, 2795 kisten gul, 210 kisten koolvis, 10 kisten en 441 kleine kisten haring, 1900 kisten makreel, 3985 kisten schol, 84 kisten tarbot, 178 kisten en 153 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.87-8.17, gr. tong 6.40-6.68, grm. tong 7.74-6.95, klm. tong 8.35-

7.75, tong I 9.77-9.21, tong II 20.34-8.90, zalm 11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 150-132, mid. kabeljauw 152-138, gr. zwarte koolvis 134-130, mid. zwarte koolvis 114-106, gr. leng 110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 124-92, middel kabeljauw 100-81.

Per hoop: vleet 116.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 160-140, mid. schelvis 150, klm. schelvis 132, schelvis I 60-40, gul I 70-62, gul II 64-50, gul III 50-41, wijting 62-42, schar 55-40, gr. schol 26-20, schol I 33-26, schol II 37-30, schol III 42-40, tarbot 444-171, griet 199-122, tongschar 144-134, haring 39.20-34.80, makreel 24-16.40, kl. kuit 220, lever 33-20, poon 75-70, kl. kreeft 70, krab 31, kl. leng 31, zwarte koolvis I 49-46, zwarte koolvis II 44-41, witte koolvis I 62.

In IJmuiden werden *maandag 25 januari* de volgende besommingen gemaakt: Spanvissers: HD 7 en HD 28 f 4.400, IJM 209 en IJM 211 16.500, HD 46 en HD 67 6.640, KW 44 en KW 85 38.200, UK 205 en UK 207 7.200, VD 73 en VD 128 1.460, KW 11 f 16.100, 29 4.200, 39 49.600, 52 5.800, 80 11.300, 87 13.800, 101 16.500, 113 11.100, 130 4.370, 145 19.400, 149 17.500, 152 15.900, 164 11.600, 173 10.900, 187 872, 193 8.600, 195 17.100, 197 12.400, 205 11.000, 212 10.100, 222 14.400, 266 8.780, 63 4.630, 98 5.150, 110 7.800, 127 8.060, 137 2.060, 146 6.600, 178 3.890, 180 9.700, 183 9.000, 189 12.700, 209 12.200, 210 7.780, 211 4.180, 213 11.600, 220 7.400, TX 2 f 7.000, VL 1 41.950, 34 24.100, 90 27.300, 105 16.500, WR 32 13.700, 33 14.300, 45 5.700, IJM 11 22.200, 18 14.100, 154 10.900, UK 161 2.630, IJM 3 4.100.

Dinsdagmorgen 26 januari werden in IJmuiden aangevoerd: 6206 kisten en 537 kleine kisten vis, 4000 stijve kabeljauwen en 8500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 1230 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 45 kisten en 127 kleine kisten wijting, 1010 kisten gul, 1075 kisten koolvis, 810 kisten en 70 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel, 1650 kisten schol, 45 kisten tarbot, 86 kisten en 35 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.19-8.64, gr. tong 6.15-5.87, grm. tong 7.22-6.99, klm. tong 8.15-7.997, tong I 9.52-8.94, tong II 8.43-8.11, zalm 8.11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 180-142, mid. kabeljauw 172-140, gr. zwarte koolvis 140-130, mid. zwarte koolvis 100-74, gr. leng 142-120.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-88, middel kabeljauw 102-76.

Per hoop: vleet 144.

Per stuk: haai 254.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 92-82, mid. schelvis 80-55, klm. schelvis 98-70, schelvis I 90-22, gul I 71-60, gul II 65-49, gul III 57-41, wijting 45-40, schar 54-45, gr. schol 32-24, schol I 34-28, schol II 51-37, schol III 45-36, tarbot 366-196, griet 204-125, haring 38.40-17, makreel 76-15.20, lever 16, gr. kuit 24-16, kl. kuit 132, zwarte koolvis I 41-30, zwarte koolvis II 31-27, ham 210, heek I 240-200, heek II 182-140, heek III 110, tongschar 134, schartong 51-39, poon 70-68, haai 52-45.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond *donderdagmorgen 21 januari* uit: 500 kisten gul, 450 kisten schol, 30 kisten schar en 8500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *vrijdagmorgen 22 januari* uit: 50 kisten wijting, 350 kisten gul, 300 kisten schol, 50 kisten varia, 2200 stijve kabeljauwen en 1500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *maandagmorgen 25 januari* uit: 60 kisten en 100 kleine kisten wijting, 800 kisten gul, 750 kisten en 490 kleine kisten haring, 1700 kisten schol, 100 kisten varia, 3500 stijve kabeljauwen en 8500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *dinsdagmorgen 26 januari* uit: 10 kisten wijting, 100 kisten gul, 250 kisten schol, 100 stijve kabeljauwen en 1700 kg. tong.

DEN HELDER

In Den Helder werd van 18 tot en met 23 januari door 50 kotters aangevoerd: 294.497 kg. vis ter waarde van f 322.171,09.

URK

Zes vaartuigen hebben *woensdag 20 januari* in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in gul-

dens): 7216 tong, 5.11-7.73; 1299 tarbot, 3.14-7.57; 130 griet, 1.43-2.01; 40.000 schol, 0.30-0.55; 1200 kabeljauw, 0.45-0.75; 100 wijting, 0.55-0.78; 100 schar, 0.55-0.80.

Vijfentwintig vaartuigen hebben *maandag 25 januari* in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 21.900 tong, 5.97-9.70; 4000 tarbot, 3.81-8.60; 500 griet, 2.36-2.61; 100.000 schol, 0.34-0.85; 21.000 kabeljauw, 0.70-1.00; 500 wijting, 1.09-1.50; 300 schar, 0.77-0.90; 5000 haring, 0.60-0.70.

DEENSE TRAWLER BIJ VLIELAND GELICHT

De Deense trawler „Jame Jørgensen”, die dezer dagen ten westen van Vlieland op een wrak liep en vervolgens ten dele zonk, is gelicht door een Duits bergingsbedrijf.

De trawler, die een waarde van een miljoen Deense kronen vertegenwoordigt, kon op eigen kracht naar Harlingen varen, waar het schip op 'n werf zal worden gerepareerd. Twee opvarenden bevinden zich nog in Den Helder.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 18 tot en met 23 januari 1971

Door 50 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
21.507 kg.	Tong	f 154.078,51	van f 9,93 tot f 5,17 per kg.
4.301 kg.	Tarbot	f 18.724,92	van f 8,86 tot f 1,46 per kg.
780 kg.	Griet	f 1.428,22	van f 2,52 tot f 1,24 per kg.
182.955 kg.	Schol	f 93.892,22	van f 0,95 tot f 0,30 per kg.
1.610 kg.	Schar	f 1.211,36	van f 0,90 tot f 0,30 per kg.
1.125 kg.	Wijting	f 934,63	van f 0,95 tot f 0,65 per kg.
77.245 kg.	Kabeljauw	f 48.067,29	van f 2,20 tot f 0,30 per kg.
3.545 kg.	Haring	f 2.150,88	van f 0,65 tot f 0,50 per kg.
870 kg.	Schelvis	f 1.503,63	van f 1,80 tot f 1,60 per kg.
29 kg.	Tongschar	f 31,30	van f 1,49 tot f 1,— per kg.
240 kg.	Lever/kuit	f 116,—	van f 0,50 tot f 0,45 per kg.
290 kg.	Bot	f 32,13	van f 0,15 tot f — per kg.
294.497 kg.		f 322.171,09	

De weergoden waren de kleinere kotters de afgelopen week niet goed gezind, veel wind en vooral ongunstige weerberichten, waardoor er voor deze groep van vissen niet al te veel terecht kon komen.

Een enkel span kabeljauwvissers die tussen de buien door nog enkele trekken konden meenemen, maar al met al niet veel waard.

Zo waren er op donderdagavond nog slechts 14 vaartuigen aan de markt geweest, waarvan nog 6 grote vaartuigen die zaterdag te laat waren en op maandag moesten lossen.

De omzet was dan op donderdagavond ook nog zodanig dat de weekkotters, waarvan de meeste ook een haven hadden opgezocht, wel heel wat moesten meebrengen om tot een redelijke weekomzet te komen.

Met een aanvoer van 163 ton vis op zaterdag viel er over de aanvoer bepaald niet te klagen, alleen mede door het slechte weer waren de tongaanvoerders niet al te goed en kon de aanvoer van schol en kabeljauw de week ook niet meer redden.

De tongprijzen waren vrij stabiel en op een behoorlijk peil en enkele grote kotters die de gehele week hadden gevist, maakten nog een goede besomming, de hoogste aanvoerder ving 1.804 kg. tong, gemiddelde prijs pr kg. f 7,60, met 12.400 kg. schol en andere vis bracht dit de besomming op bijna f 23.000,—.

Het waren echter maar enkele kotters die het boven de f 10.000,— wisten te brengen.

Ondanks de meer dan overvloedige scholvangsten bleef de weekomzet echter het f 322.000,— belangrijk beneden de verwachtingen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	25-1-1971	25-1-1971	26-1-1971	26-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971	27-1-1971
Tong groot (1 à 2 st./kg.)	68,20-91,-	69,-80,-	74,40-96,40	80,-84,-	81,-	81,-	120	120	120	120	120	120	120	120
bloks (3 st./kg.)	100,2-113,4	91,-100	109,2-115,8	102 -105	99,-	99,-	120	120	120	120	120	120	120	120
fruits (4 st./kg.)	109 -118	104 -118	119 -122	114 -118	117	117	120	120	120	120	120	120	120	120
schone kleine (5 st./kg.)	113 -119	113 -126	122 -126	128 -132	128	128	120	120	120	120	120	120	120	120
kleine (6 st./kg.)	109,4-117,4	111 -135	119 -123	120 -136	130	130	120	120	120	120	120	120	120	120
slips (alleen zeebr.)	100	100 -110		106 -110	113	113								
Tarbot groot (1-2-3)	108 -125,6	100 -135	115	120 -140	120	120	140	140	140	140	140	140	140	140
middel (1-2-3)	100	70,-95,-		80,-100	127	127	100	100	100	100	100	100	100	100
klein (1-2-3)	55,-78,-	18,-68,-		20,-72,-			70,-	70,-	70,-	70,-	70,-	70,-	70,-	70,-
Griet groot (1-2-3)		45,-52,-	52,-64,-	45,-60,-			60,-	60,-	60,-	60,-	60,-	60,-	60,-	60,-
middel (1-2-3)		35,-44,-	44,-	30,-45,-										
klein (1-2-3)			35,-											
Schol (plad.) (1-2-3)	10,20-12,40	8,40-10,-	10,50-13,-	8,40,-	16,-	16,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-	9,-10,-
Gr. iek (1-2-3)	8,40-9,-	8,40-11,-	10,-11,-	8,50,-	21,-	21,-	13,-	13,-	13,-	13,-	13,-	13,-	13,-	13,-
kl. iek (middenplad.) (1)	8,40-10,-	14,-16,-	10,-14,-	8,40-15,-	23,-	23,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-	14,-20,-
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,-12,-	11,-14,-	10,-17,-	12,-14,-	25,-	25,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-
platjes (meyers) (1-2)	5,-7,-	10,-12,-	8,-8,60	6,-9,-	18,-19,20	18,-19,20	11,-	11,-	11,-	11,-	11,-	11,-	11,-	11,-
Schelvis groot (1-2)														
mdidel (1)					25,-	25,-								
klein (1-2)					7,80-14,-	7,80-14,-								
Heek groot (1)			42,-52,-		46,-	46,-								
Middel (1)	35,-		38,20,-		31,-	31,-								
klein (1)	12,-		25,-											
lom														
leng														
Rog (1)	7,80-31,-		7,80-36,-		6,80-30,-	6,80-30,-								
Keilrog (1-2-3)	33,-35,-		20,-38,-											
Rog (2-3)		15,-24,-		27,-31,-										
Tilten (2-3)		14,-18,-		19,-26,-										
Scherpstaart (2-3)		14,-18,-		20,-28,-										
Halve mans (2-3)		13,-15,-		13,-16,-										
Teelt (2)		10,-12,-		10,-15,-										
Katrog (2)		8,-10,-		8,-11,-										
Kabeljauw (1-2-3)	17,-25,40	25,-28,-	15,-26,-	23,-25,-	17,60-25,-	17,60-25,-	30,-	30,-	30,-	30,-	30,-	30,-	30,-	30,-
Gul groot (1-2-3)		20,-26,-		18,-24,-										
gul (middel)	8,60-23,60	18,-22,-	7,80-27,-	18,-22,-	11,-24,-	11,-24,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-	14,-25,-
gul (klein)		10,-18,-		10,-15,-										
Hozemondhamme (1)	52,-71,40		56,-77,60		44,-77,-	44,-77,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-	18,-19,-
Wijting groot (1-2-3)	11,40-20,-	15,-17,-	11,-25,-	16,-20,-	13,60-26,-	13,60-26,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-	12,-14,-
klein (1-2-3)		14,-16,-		14,-18,-										
Schar (1-2-3)	5,80-13,-	10,-13,-	9,20-15,-	10,-14,-			18,-	18,-	18,-	18,-	18,-	18,-	18,-	18,-
Steenhol (1-2)	24,-43,-		31,-43,-											
Zeehaai (1)	14,-18,-	15,-16,-	15,-19,-	12,-16,-	14,80-17,80	14,80-17,80								
Hondshaai (1)	10,60,-		16,20,-		9,60,-	9,60,-								
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)					12,-20,-	12,-20,-								
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	10,70-12,-													
Schartong (1)														
Steenhol (2)		36,-44,-		30,-44,-			35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-	35,-43,-
Volle haring (1)														
Ijle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)	7,40,-		6,-		10,40,-	10,40,-								
Heilbot (1)					90,-	90,-								
Koolvis (1-2)					11,80-14,60	11,80-14,60								
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	16,-21,-													
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)		59,-66,-					54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-	54,-68,-
Schotse schol (2)		18,-28,-												
Zeehond (2-3)		10,-11,-		5,-10,-										
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)			15,-20,-											
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			10,-14,-		17,80,-	17,80,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-	14,-
Rode knorhaan (1-2)	13,80-40,20													
posten														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twaalf vaartuigen hebben *donderdagmorgen 21 januari* in IJmuiden aangevoerd: 4081 kisten en 40 kleine kisten vis, 2100 stijve kabeljauwen en 6000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 720 kisten schelvis, 15 kisten en 40 kleine kisten wijting, 1200 kisten gul, 720 kisten koolvis, 1 kist makreel, 800 kisten schol, 10 kisten tarbot en 65 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8-7.51, gr. tong 5.32-5.19, grm. tong 6.49-6.23, klm. tong 7.31-7.02, tong I 8.98-7.99, tong II 9.05-7.73.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 140-114, mid. kabeljauw 132-124, gr. zwarte koolvis 120-112, mid. zwarte koolvis 104-90, gr. witte koolvis 140, gr. leng 98.

Per tien stuks: grote kabeljauw 92-69, middel kabeljauw 88-69.

Per hoop: rog 114.
Per 50 kilogram: gr. schelvis 104, mid. schelvis 142, schelvis I 40-30, wijting 52-33, schar 555-50, gul I 65-51, gul II 57-46, gul III 49-31, gr. schol 30-23, schol I 37-26, schol II 38-26, schol III 50-41, zwarte koolvis I 45-44, zwarte koolvis II 37-30, tarbot 315-149, griet 158-90, tongschar 135-104, makreel 78, kl. leng 42, kl. lom 47, poon 120, gr. kuit 53-46, lever 31-26, bot 7.50, heek I en II 172.

In IJmuiden werden *donderdag 21 januari* volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 81 56.700, 159 74.700, 187 12.100, 191 2.930, 98 9.930, SCH 261 9.700, IJM 4 14.100, 23 1.850, ARM 35 600, KL 50 195, TX 2 6.040, 4 7.900 8 8.600, UK 1 5.830, 16 20.900, 95 30.180, YE 25 145, UK 47 en 147 2.140, 94 en 215 2.890, KL 7 2.637, ZK 2 840, 49 703.

Dertig vaartuigen hebben *vrijdagmorgen 22 januari* in IJmuiden aangevoerd: 5494 kisten en 20 kleine kisten vis, 3850 stijve kabeljauwen en 16.500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 25 kisten en 20 kleine kisten wijting, 2720 kisten gul, 20 kisten haring, 2125 kisten schol en 321 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.10-7.82, gr. tong 5.51-5.29, grm. tong 6.67-6.32, klm. tong 7.88-7.35, tong I 9.99-8.72, tong II 10.05-8.97 zalm 7.50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 132-108, mid. kabeljauw 140-118.

Per tien stuks: grote kabeljauw 102-76, middel kabeljauw 90-69.

Per hoop: rog 66.

Per 50 kilogram: gul I 68-57, gul II 63-49, gul III 45-35, wijting 65-39, schar 38-28, gr. schol 30-23, schol I 37-25, schol II 42-27, schol III 45-34, tarbot 317-180, griet 182-116, tongschar 133-105, haring 41-32.50, bot 8-4, lever 25-20, gr. kuit 36-7, krab 33-18.

Zestig vaartuigen hebben *maandagmorgen 25 januari* in IJmuiden aangevoerd: 10.330 kisten en 1546 kleine kisten vis, 8135 stijve kabeljauwen en 18.500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 375 kisten en 610 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 342 kleine kisten schelvis, 2795 kisten gul, 210 kisten koolvis, 10 kisten en 441 kleine kisten haring, 1900 kisten makreel 3985 kisten schol, 84 kisten tarbot, 178 kisten en 153 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.87-8.17, gr. tong 6.40-6.68, grm. tong 7.74-6.95, klm. tong 8.35-

7.75, tong I 9.77-9.21, tong II 20.34-8.90, zalm 11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 150-132, mid. kabeljauw 152-138, gr. zwarte koolvis 134-130, mid. zwarte koolvis 114-106, gr. leng 110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 124-92, middel kabeljauw 100-81.

Per hoop: vleet 116.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 160-140, mid. schelvis 150, klm. schelvis 132, schelvis I 60-40, gul I 70-62, gul II 64-50, gul III 50-41, wijting 62-42, schar 55-40, gr. schol 26-20, schol I 33-26, schol II 37-30, schol III 42-40, tarbot 444-171, griet 199-122, tongschar 144-134, haring 39.20-34.80, makreel 24-16.40, kl. kuit 220, lever 33-20, poon 75-70, kl. kreeft 70, krab 31, kl. leng 31, zwarte koolvis I 49-46, zwarte koolvis II 44-41, witte koolvis I 62.

In IJmuiden werden *maandag 25 januari* de volgende besommingen gemaakt: Spanvissers: HD 7 en HD 28 f 4.400, IJM 209 en IJM 211 16.500, HD 46 en HD 67 6.640, KW 44 en KW 85 38.200, UK 205 en UK 207 7.200, VD 73 en VD 128 1.460, KW 11 f 16.100, 29 4.200, 39 49.600, 52 5.800, 80 11.300, 87 13.800, 101 16.500, 113 11.100, 130 4.370, 145 19.400, 149 17.500, 152 15.900, 164 11.600, 173 10.900, 187 872, 193 8.600, 195 17.100, 197 12.400, 205 11.000, 212 10.100, 222 14.400, 266 8.780, 63 4.630, 98 5.150, 110 7.800, 127 8.060, 137 2.060, 146 6.600, 178 3.890, 180 9.700, 183 9.000, 189 12.700, 209 2.200, 210 7.780, 211 4.180, 213 11.600, 220 7.400, TX 2 f 7.000, VL 1 41.950, 34 24.100, 90 27.300, 105 16.500, WR 32 13.700, 33 14.300, 45 5.700, IJM 11 22.200, 18 14.100, 154 10.900, UK 161 2.630, IJM 3 4.100.

Dinsdagmorgen 26 januari werden in IJmuiden aangevoerd: 6206 kisten en 537 kleine kisten vis, 4000 stijve kabeljauwen en 8500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 1230 kisten en 300 kleine kisten schelvis, 45 kisten en 127 kleine kisten wijting, 1010 kisten gul, 1075 kisten koolvis, 810 kisten en 70 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel, 1650 kisten schol, 45 kisten tarbot, 86 kisten en 35 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.19-8.64, gr. tong 6.15-5.87, grm. tong 7.22-6.99, klm. tong 8.15-7.997, tong I 9.52-8.94, tong II 8.43-8.11, zalm 8.11.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 180-142, mid. kabeljauw 172-140, gr. zwarte koolvis 140-130, mid. zwarte koolvis 100-74, gr. leng 142-120.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-88 middel kabeljauw 102-76.

Per hoop: vleet 144.

Per stuk: haai 254.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 92-82, mid. schelvis 80-55, klm. schelvis 98-70, schelvis I 90-22, gul I 71-60, gul II 65-49, gul III 57-41, wijting 45-40, schar 54-45, gr. schol 32-24, schol I 34-28, schol II 51-37, schol III 45-36, tarbot 366-196, griet 204-125, haring 38.40-17, makreel 76-15.20, lever 16, gr. kuit 24-16, kl. kuit 132, zwarte koolvis I 41-30, zwarte koolvis II 31-27, ham 210, heek I 240-200, heek II 182-140, heek III 110, tongschar 134, schartong 51-39, poon 70-68, haai 52-45.

SHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond *donderdagmorgen 21 januari* uit: 500 kisten gul, 450 kisten schol, 30 kisten schar en 8500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *vrijdagmorgen 22 januari* uit: 50 kisten wijting, 350 kisten gul, 300 kisten schol, 50 kisten varia, 2200 stijve kabeljauwen en 1500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *maandagmorgen 25 januari* uit: 60 kisten en 100 kleine kisten wijting, 800 kisten gul, 750 kisten en 490 kleine kisten haring, 1700 kisten schol, 100 kisten varia, 3500 stijve kabeljauwen en 8500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond *dinsdagmorgen 26 januari* uit: 10 kisten wijting, 100 kisten gul, 250 kisten schol, 100 stijve kabeljauwen en 1700 kg. tong.

DEN HELDER

In Den Helder werd van 18 tot en met 23 januari door 50 kotters aangevoerd: 294.497 kg. vis ter waarde van f 322.171,09.

URK

Zes vaartuigen hebben *woensdag 20 januari* in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in gul-

dens): 7216 tong, 5.11-7.73; 1299 tarbot, 3.14-7.57; 130 griet, 1.43-2.01; 40.000 schol, 0.30-0.55; 1200 kabeljauw, 0.45-0.75; 100 wijting, 0.55-0.78; 100 schar, 0.55-0.80.

Vijfentwintig vaartuigen hebben *maandag 25 januari* in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 21.900 tong, 5.97-9.70; 4000 tarbot, 3.81-8.60; 500 griet, 2.36-2.61; 100.000 schol, 0.34-0.85; 21.000 kabeljauw, 0.70-1.00; 500 wijting, 1.09-1.50; 300 schar, 0.77-0.90; 5000 haring, 0.60-0.70.

DEENSE TRAWLER BIJ VLIELAND GELICHT

De Deense trawler „Jame Jörgensen“, die dezer dagen ten westen van Vlieland op een wrak liep en vervolgens ten dele zonk, is gelicht door een Duits bergingsbedrijf.

De trawler, die een waarde van een miljoen Deense kronen vertegenwoordigt, kon op eigen kracht naar Harlingen varen, waar het schip op 'n werf zal worden gerepareerd. Twee opvarenden bevinden zich nog in Den Helder.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 18 tot en met 23 januari 1971

Door 50 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
21.507 kg.	Tong	f 154.078,51	van f 9,93 tot f 5,17 per kg.
4.301 kg.	Tarbot	f 18.724,92	van f 8,86 tot f 1,46 per kg.
780 kg.	Griet	f 1.428,22	van f 2,52 tot f 1,24 per kg.
182.955 kg.	Schol	f 93.892,22	van f 0,95 tot f 0,30 per kg.
1.610 kg.	Schar	f 1.211,36	van f 0,90 tot f 0,30 per kg.
1.125 kg.	Wijting	f 934,63	van f 0,95 tot f 0,65 per kg.
77.245 kg.	Kabeljauw	f 48.067,29	van f 2,20 tot f 0,30 per kg.
3.545 kg.	Haring	f 2.150,88	van f 0,65 tot f 0,50 per kg.
870 kg.	Schelvis	f 1.503,63	van f 1,80 tot f 1,60 per kg.
29 kg.	Tongschar	f 31,30	van f 1,49 tot f 1,— per kg.
240 kg.	Lever/kuit	f 116,—	van f 0,50 tot f 0,45 per kg.
290 kg.	Bot	f 32,13	van f 0,15 tot f — per kg.
294.497 kg.		f 322.171,09	

De weergoden waren de kleinere kotters de afgelopen week niet goed gezind, veel wind en vooral ongunstige weerberichten, waardoor er voor deze groep van vissen niet al te veel terecht kon komen.

Een enkel span kabeljauwvissers die tussen de buien door nog enkele trekken konden meenemen, maar al met al niet veel waard.

Zo waren er op donderdagavond nog slechts 14 vaartuigen aan de markt geweest, waarvan nog 6 grote vaartuigen die zaterdag te laat waren en op maandag moesten lossen.

De omzet was dan op donderdagavond ook nog zodanig dat de weekkotters, waarvan de meeste ook een haven hadden opgezocht, wel heel wat moesten meebrengen om tot een redelijke weekomzet te komen.

Met een aanvoer van 163 ton vis op zaterdag viel er over de aanvoer bepaald niet te klagen, alleen mede door het slechte weer waren de tongaanvoerders niet al te goed en kon de aanvoer van schol en kabeljauw de week ook niet meer redden.

De tongprijzen waren vrij stabiel en op een behoorlijk peil en enkele grote kotters die de gehele week hadden gevist, maakten nog een goede besomming, de hoogste aanvoerder ving 1.804 kg. tong, gemiddelde prijs pr kg. f 7,60, met 12.400 kg. schol en andere vis bracht dit de besomming op bijna f 23.000,—.

Het waren echter maar enkele kotters die het boven de f 10.000,— wisten te brengen.

Ondanks de meer dan overvloedige scholvangsten bleef de weekomzet echter het f 322.000,— belangrijk beneden de verwachtingen.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met **15 fr. portkosten.**

- WIJ REPAREREN / REVISEREN ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van
„INDUSTRIE“ dieselmotoren

- Levering „SANDO“ viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN
REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91-31-11721765



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S. V. S C A P

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

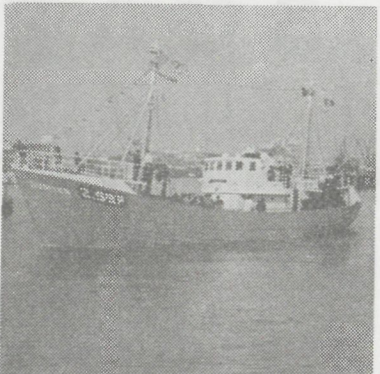
Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.

(6798V)