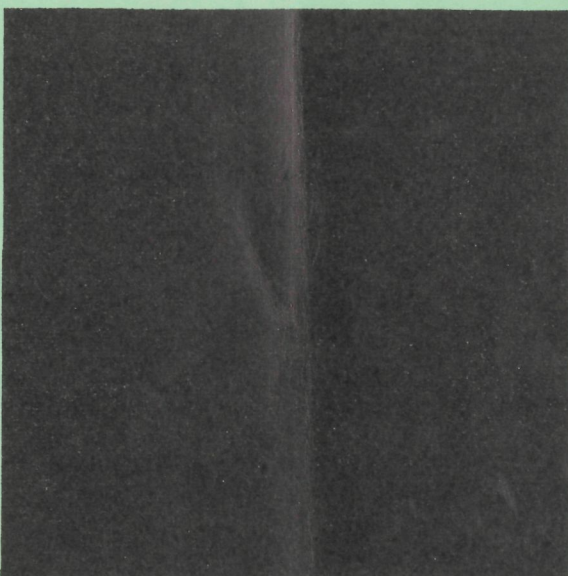
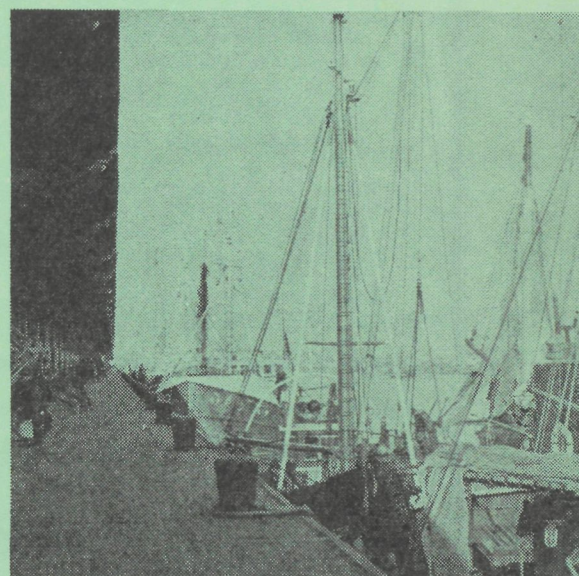
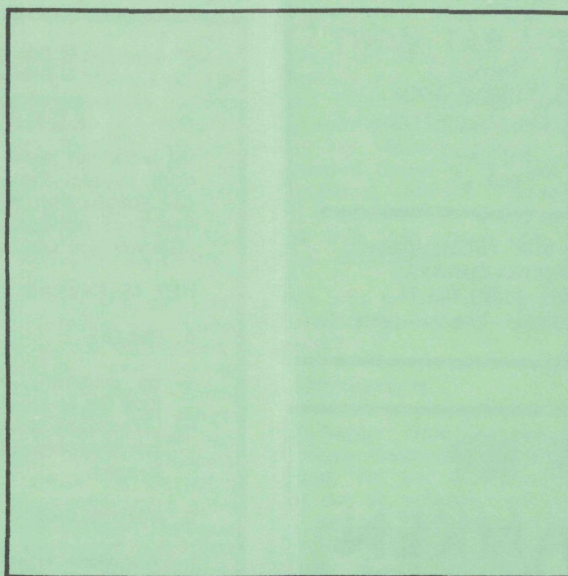
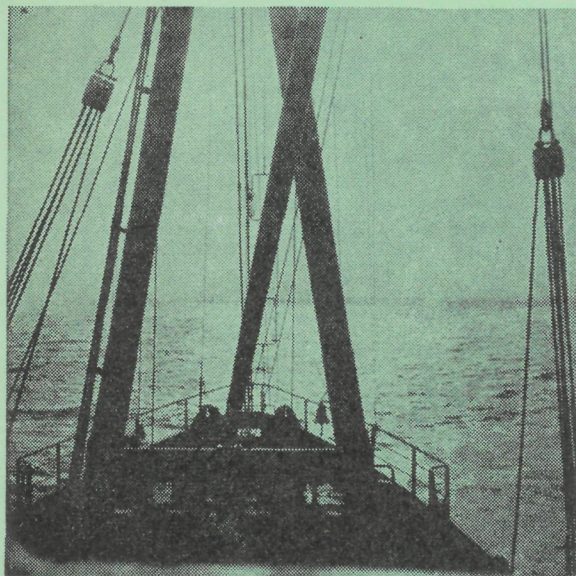


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUNKERKE

HET VISSERIJBLAD

37e jaar - Nr. 5 - Vrijdag 5 febr. 1971
Verschijnt wekelijks — Prijs : 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavonden in
RELAX-PAK
gewijd aan
VRIJDAG 5 FEBRUARI:
WESTVLAAMSE
SPECIALITEITEN - 115 fr.
Het orkest
Alex Scorier
VRIJDAG 12 FEBRUARI:
BRUSSELSE
SPECIALITEITEN - 115 fr.
Merino Costa
y su Orquesta
ONBEPERKTE DEELNEMING
AAN HET BUFFET!!!

ZATERDAG 6 FEBRUARI
van 22 uur af
ZONDAG 7 FEBRUARI,
the-dansant
van 16 tot 20 uur:
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Piano:
Franz André
Als attractie:
PHILIP FORAIN

AUDITORIUM
MAANDAG 8 FEBRUARI
te 20.30 uur
„Exploration
du Monde”

stelt voor:
**„LE CANADA,
D'UN OCEAN
A L'AUTRE”**
Verhaal en kleurfilm door
ANDRE PETIT

Plaatsen:
50 - 70 fr.
Studenten en miliciens:
40 fr.

DINSDAG 16 FEBRUARI
te 20.30 uur

De
„K.V.S.”
stelt voor:
„TCHAO”
van Marc-Gilbert Sauvajon
Regie: Kris Betz
Dekor: Manfred Hurrig
Met
**JANINE BISCHOPS,
FRED ROBION,
ANTON PETERS,
NAND BUYL,
FRIED ZUIDWEG**
en
GERDA MARCHAND

Plaatsen:
85 - 74 en 64 fr.
Jeugd - studenten
en miliciens:
53 - 42 en 32 fr.

Plaatsbespreking:
Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

ZATERDAG 27 FEBRUARI
te 21 uur:
BAL DU RAT MORT

Tema:
„OOSTENDE 1900 -
ENSOR-MASKERS”

Inkom:
250 fr.

Voor alle inlichtingen:
CASINO-KURSAAL
Tel. (059) 751.11
(8508W—7164N—6905V)

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen:

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS: 120 fr. + B.T.W. 18% en verzendingskosten
(8481W—7135N—6896V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge
Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE
**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Het droogzetten van vissersvaartuigen te Oostende

TWEE MOGELIJKHEDEN : VOLLEDIGE VERNIEUWING VAN BESTAANDE SLIPWAY OF OVERSCHAKELLEN NAAR LIFTSYSTEEM ?

Regering stelt 40 miljoen frank ter beschikking

In een vorige bijdrage hebben wij reeds medegedeeld dat de kleine slipway van de Oostendse vissershaven buiten dienst werd gesteld. De toestand van bedoelde slipway laat immers niet langer toe vissersvaartuigen vlot en zonder risico droog te zetten. Meteen is in de plaatselijke redersmiddelen een verregaande misnoegdheid ontstaan; hier is men immers (te recht) de mening toegedaan dat « Time » inderdaad « Money » is en dat de stad sedert lang die toestand kende zonder er zich veel van aan te trekken, zoals voor de sluisdeuren het geval is, waar onverwachts een catastrofe kan gebeuren.

Is het Oostendse stadsbestuur er zich ondertussen dan toch bewust van geworden dat er aan deze toestand dient verholpen te worden? Dit is duidelijk gebleken tijdens een maandag jl. gehouden perskonferentie op het Oostendse stadhuis, waar Schepen van de haven H. Dumarey en havenkapitein Ghys de kronijkers te woord stonden. Al onmiddellijk is naar voor gekomen, dat men in de bevoegde middelen nog helemaal niet beslist heeft op welke manier het probleem van droogzetten zal gesaneerd worden en dat men dit alles weeral diskuseert en plant zonder de bevoegde middelen zelf te raadplegen.

Volgens de stadsverantwoordelijken zijn deze immers niet bevoegd om bokken te schieten!!!

TWEE MOGELIJKHEDEN WORDEN OVERWOGEN

Volgens schepen Dumarey worden inderdaad twee mogelijkheden overwogen. Alvorens definitief te

beslissen zal een « Kommissie van Deskundigen » worden opgericht die tot taak zou hebben de plaatselijke behoeften te onderzoeken en uiteindelijk een adviserende rol zal dienen te vervullen.

Een eerste mogelijkheid berust in het volledig heruitrusten en vernieuwen van de bestaande slipway waarvan de elektrische motoren nog dateren van 1931. In het desbetreffende lastenboek is dan o.m. gestipuleerd dat de aannemer welke die werken toegewezen krijgt, een garantie van 10 jaar moet toestaan op de volledige installatie.

Een tweede mogelijkheid omhelst het droogzetten bij middel van het zogenaamde liftstelsel; systeem waarmede men in de Oostendse visserijmiddelen enigszins bekend is gezien een dergelijke installatie, zij het dan niet renderend, destijds werd uitgebaat door de firma V.O.S. Na de faling van vernoemde onderneming werd de eigenlijke liftinstallatie verkocht maar bleef de fundering, met name de steigers, bestaan. Nu wordt de mogelijkheid overwogen om vernoemde steigers over te nemen en dar een liftstelsel toe te passen. Nu is het wel zo dat een liftstelsel duurder uitvalt dan de gebruikelijke slipway voor wat betreft de konstruktiekosten. Men maakt terzake echter de opmerking dat toch een belangrijke besparing(?) zou kunnen gedaan worden, gezien de steigers nog steeds bestaan; steigers waarvan de hedendaagse kostprijs geraamd wordt op ongeveer 20 miljoen Fr.

Maar kent men iets van dat liftstelsel? En zal de stad wanneer schepen op deze lift geplaatst worden, het risico dragen? Of zal ze de reders telkens een briefje

doen tekenen dat ze niet verantwoordelijk is voor gebeurlijke ongevallen? Sedert jaren is het bewezen dat dit systeem niet goed is en toch wil men er nu opnieuw miljoenen aan verspillen.

Voor dit alles heeft de Belgische regering een bedrag van 40 miljoen Fr. ter beschikking gesteld. De definitieve toezegging van deze som zal vanzelfsprekend pas geschieden nadat te Brussel de lastenboeken werden goedgekeurd. Zal de Dienst van Bruggen en Wegen zich aan dergelijke fantasie laten beethemen?

Of zijn er nog niet genoeg honderden miljoenen in het water gooid?

OPTIMISTISCH...

Schepen Dumarey was terzake overigen biezonder optimistisch gestemd. Hij liet inderdaad uitschijnen dat er, volgens hem, geen enkel beletsel zou bestaan dat een goedkeuring in de weg zou staan. Verder deelde hij mede dat hij goede hoop heeft, dat het nieuwe systeem van droogzetten reeds begin van volgend jaar in bedrijf zou kunnen genomen worden; al gaat het dan uiteindelijk om de verbouwing van de bestaande slipway of de overschakeling naar het liftstelsel. Zou schepen Dumarey ons kunnen zeggen waarop zijn optimisme steunt, wetende dat hij van de techniek van dit alles niets afweet en dat havenkapitein Becu toen deze lift gebouwd werd, het stadsbestuur op het gevaar er van heeft gewezen.

Is er achteraf geen schip van de Zeemacht, welke het ondervonden heeft en ook een paar vissersvaartuigen die het waagden? Of schijnt

men daar nu een andere uitleg te willen aan geven?

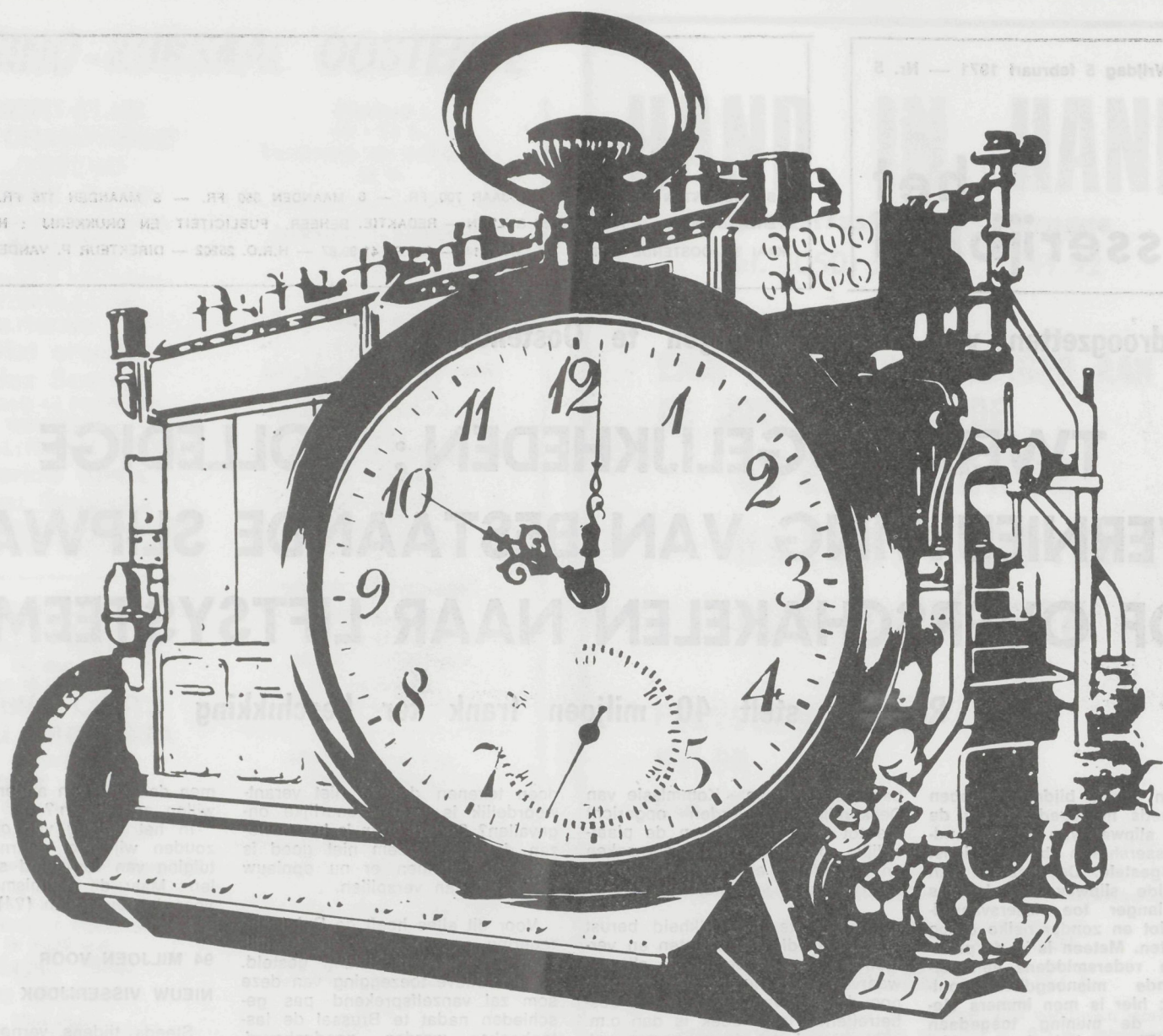
In het belang van onze visserij zouden wij heel gaarne de overtuiging van vernoemde schepen delen; Maar dit optimisme laten we voor de bevoegden (!)

94 MILJOEN VOOR NIEUW VISSERIJDOK

Steeds tijdens vernoemde perskonferentie wist schepen Dumarey te vertellen dat een bedrag van 94 miljoen Fr. ter beschikking werd gesteld voor de bouw van de nieuwe visserijhaven, voorzien in de omgeving van het Fort Napoleon.

Het betreft hier de kosten voor de konstruktie van een nieuwe brug en de toegang tot het nieuwe visserijdok. Dit is geen nieuwtje vermits Minister Desaegeher dat reeds meer dan een jaar geleden gemeld heeft en er aan toegevoegd, dat de bouw van een nieuw visserijdok in drie fasen zou gebeuren. De eerste fase zou 94 miljoen, de tweede fase het dok en de derde de nieuwe slip. Zoals het thans gaat, zal dit alles voor 1980 zijn, wat men er ons ook over wijs make.

Overigens is het nu zo dat de kontakten met het bevoegde Ministerie reeds dateren van vorig jaar en dat de kredieten toen reeds verworven waren. Het is ook hier volksvertegenwoordiger Dries Claeys die in de bres sprong in het kader van een kommissie van de CVP. Toen reeds werden de kredieten door Minister De Saegher toegezegd. Het is dus in feite zo dat de huidige schepen van « Haven en Industrie » de vruchten plukt van door anderen gedane (vruchtbare) stappen.



VEB SCHWERMASCHINENBAU
« KARL LIEBKNECHT »
MAGDEBURG — D.D.R.
Kombinaat voor Dieselmotoren
en Industrieinrichtingen

TechnoCommerz
GmbH

Export :
108 Berlin — Taubenstrasse, 4/6
Deutsche Demokratische Republik

Importeur, servicedienst-magazijn
voor België en Nederland :
P.J. BRAND C.V.
Parallelweg, 5 — Krimpen a/d IJssel
(Nederland)
Telefoon : 01807 - 2463 - 3768
Telex : 24175
Telegramadres : Brandmotoren Ky

24 uren zonder toezicht
en daarbij lopen onze SKL-motoren
als een uurwerk.

De tijd maakt ze niet moe.
SKL-motoren zijn robuust en ekono-
misch. Wij leveren ze van 30
tot 10.000 PK.

In onze motoren steken de ervaringen
uit de praktijk, derhalve zijn
SKL-motoren die Dieselmotoren, waarop
u op elk ogenblik
volledig kunt vertrouwen.



BEZOEK ONS OP DE LEIPZIGER LENTEJAARBEURS VAN 14 TOT 23 MAART 1971,
OP HET TERREIN VAN DE TECHNISCHE JAARBEURS, HALLE 4a.

FLINKE JAARINZET IN OOSTENDE

Opbrengst steeg met ruim 5 miljoen frank



Een mooie opname van de Oostendse vissershaven.

(Eigen fotodienst)

Niettegenstaande de nogal ongunstige weersomstandigheden is de maand januari in de Oostendse vismijn toch nog een meevaller geworden voor wat de bereikte opbrengst betreft. Deze bedroeg inderdaad 49.743.926 F, hetzij juist 5.281.512 F meer dan in januari 1970 toen voor 44.462.414 F vis, garnaal, haring en sprot werd verkocht. De voornaamste stijging moeten we noteren voor de visopbrengst die opliep van 39.913.728 F naar 45.579.677 F. Van IJsland werden verschillende mooie reizen gemaakt, toch maar een opbrengst van meer dan één miljoen, dit voor de O.316 die 1.107.000 F bereikte. Ook flinke resultaten voor de Westschepen, die het tijdens de voorbije maand zeer goed hebben gedaan. Talrijke middenslageschepen trokken zelfs naar die visgrond waardoor veel meer vis dan normaal werd gebracht. Vooral veel gul en wijting. Die vis was van zeer goede kwaliteit, waarvoor ook goede prijzen betaald werden. Wijting vooral werd nogal gretig aangenomen en kon op zekere dagen tot meer dan 20 F per kg halen. Kabeljauw was niet bijzonder duur, in verhouding dan tot verschillende andere vissoorten. De gullen kregen goede prijzen en waren zelfs duur. Ook de tarbot werd de ganse maand duur verkocht.

Voor de Kanaalschepen werden het ook flinke resultaten. Hier moesten echter dikwijls lange reizen gemaakt worden. We mogen ons dan ook niet blind staren op resultaten van 300.000 en 400.00 F want ook sommige Westschepen bereikten in dezelfde tijd dergelijke resultaten. De vangsten van het

Kanaal waren over het algemeen niet zeer omvangrijk zodat het weer dank zij de goede prijzen was, dat nog redelijke cijfers konden bereikt worden. Tongen vooral waren dikwijls zeer duur. Toch waren er van de ene week naar de andere soms aanzienlijke prijsverschillen. Bepaalde sorteringen kregen zelfs tot 25 F meer of minder. De beste cijfers van het Kanaal waren ook nu weer voor de bokkenvissers.

De haringaanvoer van de eigen vloot is groter geweest dan in 1970. De opbrengst is dan ook nogal sterk gestegen en bedroeg 857.994 F tegen slechts 293.128 F eind januari 1970. Vooral de N.708 en de N.709 hebben voor meer haring gezorgd. Zij namen zelfs 300.000 F voor hun rekening. De haringprijs was doorgaans zeer goed wegens de nogal schaarse aanvoer. De prijs vertoonde ook hier grote schommelingen en lag tussen 7,50 F en 13,50 F.

Voor de sprotvissers was het een slechte tijd. In totaal werd slechts voor 3.050 F sprot verkocht tegen 374.384 F verleden jaar. De sprot is dit jaar veel kleiner en krijgt dan ook lage prijzen en weinig belangstelling. De opbrengst van de deelvis op naam is toegenomen en dit van 146.895 F naar 234.810 F. Ook aan geschatte vis werd een bedrag van 113.425 F bereikt. Voor de garnalvissers was het een zeer slechte maand. De garnaal was duur genoeg, er kon echter ofwel niet worden uitgevaren ofwel werd er weinig gevangen. Zodoende noteerden we op sommige dagen tot meer dan 100 F per kg. Toch daal-

de de totale opbrengst van 681.991 F naar 287.792 F.

Wat de verkoop van vreemde vis betreft, werd er een nogal gevoelige daling waargenomen. Verschillende dagen van vissen op haring in span kon geen sprake zijn. Wanneer op het einde van de week dan toch haring kon gevangen worden, werd die hoofdzakelijk in Nederland gemarkt. Toch bereikten we nog een totale opbrengst aan vreemde vis van 2.677.178 F waar in januari 1970 voor een som van 3.052.288 F werd verkocht. De haring werd doorgaans goed verkocht. Alleen op het einde van de maand trad een plotse gevoelige daling in en daalde de haringprijs naar 4 F per kg.

Tijdens de voorbije eerste maand van 1971 kregen we als voornaamste soorten leng, koolvis, kabeljauw, gul, wijting en rode zeebaars. Rode zeebaars en koolvis kregen hiervan de regelmatigste markt. Voor blauwe leng traden zowel opvallende prijsstijgingen als prijsdaling op, terwijl voor witte leng een vaste (uitvoer)prijs werd betaald. De wijtingprijs kende ook hoogten en laagten terwijl voor kabeljauw al betere prijzen werd genoteerd. De gullen kregen goede prijzen. Bij de schaarse soorten moeten we schelvis, rode knorhaan, tarbot, tong en keilrog vermelden. Al die soorten werden zeer duur verkocht. Ook staartvis bleef ondanks de soms niet zo kleine aanvoer, zeer behoorlijke prijzen halen.

Over het algemeen dus een gunstige maand voor bijna alle schepen en voor de Oostendse vismijn in het algemeen.

30 TON HARING IN OOSTENDSE VISMIJN MAAR... GEEN VISKOPERS

OF WAREN ZIJ
ONWETEND ?

Er heerst uitgesproken misnoegdheid in de middens van de Oostendse vishandelaars. En zo te zien hebben zij alle redenen om verantwoordig te zijn.

«Als er te Nieuwpoort of Zeebrugge één haring in de mijn te koop wordt aangeboden wordt gans België verwittigd. Te Oostende acht men het zelfs niet nodig de kopers te verwittigen als er dertig ton worden aangevoerd», zo wist ons een vooraanstaand koper te vertellen.

De troebelen ontstonden naar aanleiding van het feit dat vorige week donderdagnamiddag een partij haring — ons werd verteld dat het om 30 ton ging — in de Oostendse vismijn te koop werd aangeboden. Niemand van de belanghebbende viskopers werd evenwel door de plaatselijke vismijndirectie verwittigd. Dat maakt dat niemand kwam opdagen op het verkoop-uur, zijnde 15 uur. Zeer tot misnoegen vanzelfsprekend van de vishandelaars. Zij vonden het niet verantwoord dat door de verantwoordelijke vismijndirectie geen de minste inspanning wordt gedaan om hen te verwittigen van dergelijke verkopen. In tegenstelling verwijzen zij naar de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge; in gelijkaardige gevallen doen de betrokken vismijnbesturen het onmogelijke om de belanghebbende partijen tijdig te verwittigen. Dit is niet enkel in het belang van de viskoper maar evenzeer, en nog meer zelfs in het belang van de reder die aldus toch kan rekenen op een zekere belangstelling voor zijn productie.

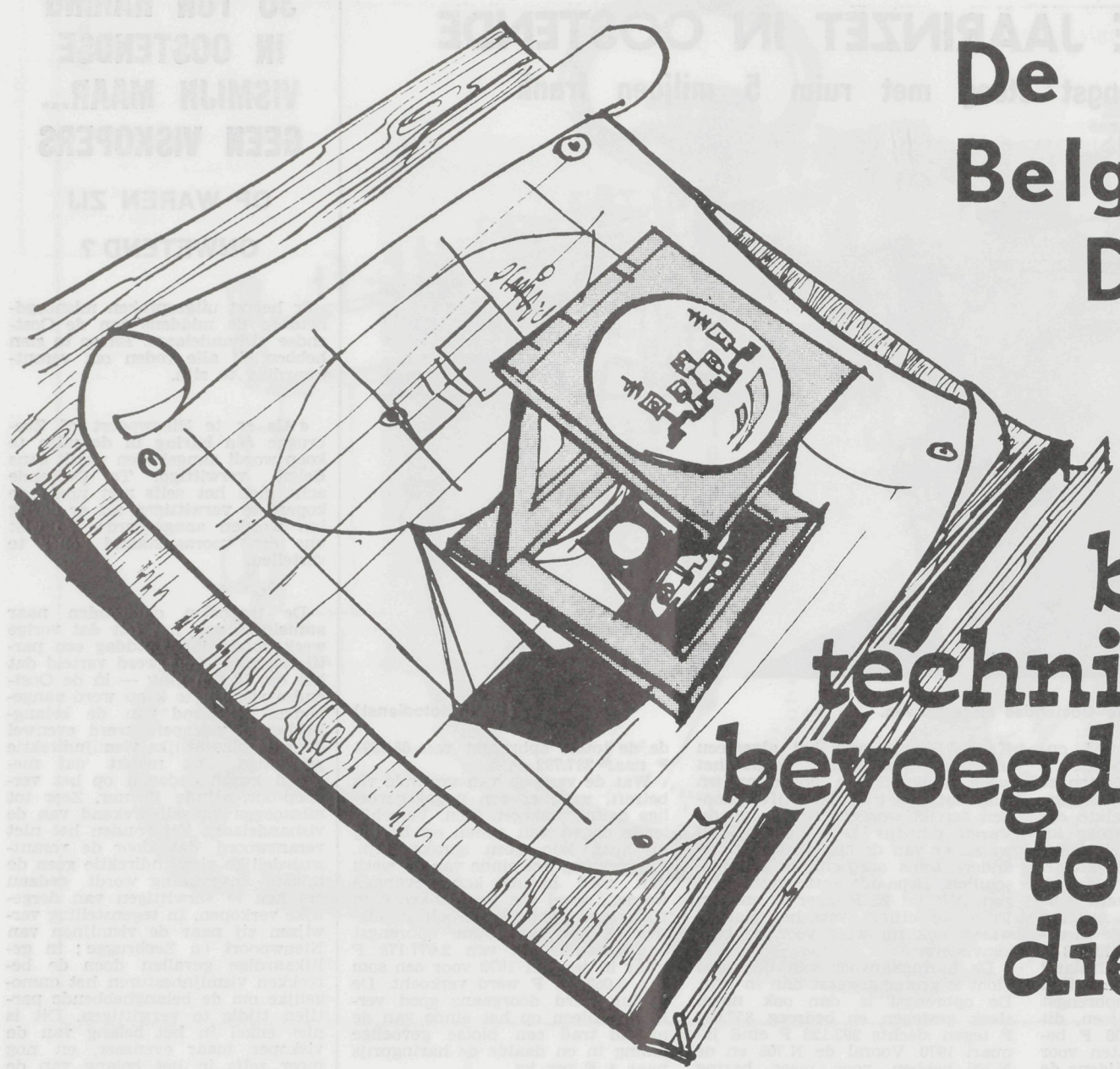
Het zou niet mogen zijn dat er nu ook te Oostende een «Muur van Berlijn» wordt opgetrokken tussen de reders en de viskopers, zo zegde ons de verbolgen viskoper.

DOOPPLECHTIGHEID

te Zeebrugge overgegaan Zaterdag a.s. 6 februari zal worden tot de doopplechtigheid van de stalen kombinatietreiler Z.483 «Caroline». Bedoelde treiler werd gebouwd op de scheepswerven Degraeve te Zeebrugge voor rekening van de Rederij «Hertsens» pvba, uit Heist. De doopplechtigheid gaat door te 11 uur. Te 19.30 uur grijpt achteraf een lunch plaats. Wij komen hierop terug.

VERGELIJKENDE STATISTIEK

	1967	1968	1969	1970	1971
Vis	45.120.555	44.872.549	41.331.142	39.913.728	45.579.677
Deelvis	195.440	202.360	232.395	146.895	234.810
Garnaal	30.705	259.163	752.396	681.991	287.792
Haring	230.804	292.890	—	293.128	857.994
Sprot	465.112	91.020	54.474	374.384	3.050
Geschatte vis	—	—	—	—	113.425
Vreemde vis	347.118	949.588	810.887	3.052.288	2.667.178
Totaal	46.389.770	46.767.570	43.181.294	44.462.414	49.743.926



**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

C.SMEESTERS

VERTEGENWOORDIGER

TENNISLAAN 24 **NIEUWPOORT**

TEL.058
242.30

**A.C.E.C. GENT
C.O.P. SERAING**

VISTIVAL

Een succesrijke film

De prachtige propagandafilm over de zeevisserij, welke tevens ook toeristisch van buitengewone betekenis is, kent een groeiend succes. Zelfs uit het buitenland komt belangstelling.

De film wordt thans over het gehele land verspreid door bemiddeling van een gespecialiseerd film-distributiebedrijf, waaraan de Rederscentrale de film heeft verhuurd.

Aldus kunnen alle scholen, gemeenschappen en om het even wie, deze film gratis aan het bedrijf Sodefi, Renbaanlaan 147 te Brussel, ontlenen.

Overal waar hij wordt afgerold, kent de film een enorm succes. Inmiddels werden anderzijds reeds 4 kopies verkocht waaronder één aan de Provincie, één aan de stad Brugge en één aan de stad Oostende.

Met andere instanties die interesse voor de film hebben betoond zijn onderhandelingen aan gang in verband met de aankoop van een kopie. De film wordt zowel met Nederlands- als met Franstalige commentaar verspreid.

DOOR BURGEMEESTER VANDAMME ONTVANGEN

Maandag jl. werden de leden van het Dagelijks Bestuur van de Rederscentrale ontvangen ter gelegenheid van de overhandiging van de film door Burgemeester Vandamme. Zoals altijd had burgemeester Vandamme het over het heden en het verleden van de visserij en mag eens te meer gezegd dat als Zeebrugge vissershaven groot geworden is, men zijn hoed moet afdoen voor het pionierswerk van zijn burgemeester! Deze onderneming van de Rederscentrale bewijst andermaal dat het bedrijf van aanpakken weet. Voor de zoveelste maal stellen we vast dat het weeral de aanvoersector alleen is die dergelijke initiatieven neemt en bekostigt, daar waar andere geïnteresseerden evenveel en misschien nog meer profiteren zonder er een frank in te steken of hun medewerking er aan te verlenen.

Reeds jaren heeft ons bedrijf behoefte aan een vorm van propaganda die tot alle lagen van de bevolking doordringt. Reeds jaren werd er in de Propagandakommissie over de behoefte aan een film gesproken. Daar waar iedereen overtuigd was van de noodzaak, kwam de aap steeds uit de mouw wanneer het op de financiering aan kwam. Iedereen wenst bovendien zijn zeg te zeggen en diegenen die er helemaal niets voor doen of die het minst geïnteresseerd zijn, roepen dan zoals gewoonlijk het luidst.

Nog anderen zoals de handelaars, de invoerders en dergelijke meer blijven ter plaatse trappelen in een eindeloze discussie en gezever, want wanneer het er op aan komt een bijdrage te betalen, blijft men doof in alle talen. Elkeen blijft dan, letterlijk en figuurlijk, naar zijn eigen winkel of zaak kijken.

De Rederscentrale heeft dan zoals bekend maar weer zelf het initiatief genomen en ook hier zal het succes niet uitblijven. Bovendien de propaganda die met de film wordt gevoerd, hetgeen uiteraard het doel is, slaagt zij er anderzijds in door de verkoop van kopies een gedeelte van de kosten te recupereren, hetgeen het succes dubbel maakt. Als we bovenvermelde beschouwingen aanhalen, dan is het alleen omdat we toch niet mogen vergeten dat propaganda voor meer visverbruik voor een heel groot gedeelte ten goed komt aan de handel zelf en dan voornamelijk aan de invoerders.

Vergeeten we immers niet dat tweemaal meer vis ingevoerd wordt dan onze eigen aanvoer, zodat elk gunstig resultaat van vispropaganda minstens voor de helft ten goede komt aan de import.

En dan nog durven bepaalde visinvoerders uit het binnenland slogans lanceren over ingevoerde vis gevangen in onbezoedelde wateren, dit ten nadele van onze eigen aangevoerde vis, vermits uit dergelijke slogan kan blijken dat onze aangevoerde vis uit bezoedelde waters komt... Dit zijn dan mensen die zetelen in een nationale propagandakommissie. Anderzijds horen we soms ook dat individuele groothandelaars wel aan vispropaganda doen, maar men vergeet er aan toe te voegen, dat dit uitsluitend voor eigen winkel is, zoals uit bovenstaande vaststelling en bij wijze van voorbeeld blijkt.

Men is er trouwens tot op heden nooit in geslaagd de verschillende belanghebbende sectoren een financiële bijdrage te doen leveren voor het voeren van een degelijke propaganda.

Zoals steeds, bleef alleen de aanvoersector niet in gebreke. Dit in tegenstelling tot het buitenland, waar elkeen zijn steentje bijdraagt. Dat mag wel eens gezegd en herhaald nu andere het menen beter te zullen doen.

HET E.E.G.-VISSERIJBELEID

BIJeenKOMST VAN DE RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE

Op donderdag 11 februari a.s. te 16 uur komt de Raad van Beheer van de Rederscentrale bijeen.

De dagorde staat, naast enkele sociale aangelegenheden, voornamelijk in het teken van het E.E.G.-visserijbeleid.

In principe en theoretisch is dit beleid in voege getreden per 1 februari 1971.

Daar de meeste desbetreffende uitvoeringsbesluiten op E.E.G.-vlak noch op Nationaal-vlak niet zijn verschenen, is de praktische toepassing van het beleid nog niet mogelijk.

Alhoewel in principe het beleid dus van kracht is geworden, blijft voorlopig alles nog zoals het was.

De Raad van Beheer zal zich o.m. moeten uitspreken, welke de houding van het bedrijf zal zijn tegenover de niet-beschermde vissoorten. Zoals bekend, zijn er 10 vissoorten voor de welke er een gemeenschappelijke opvangregeling zal zijn, te weten: haring, sardlenen, rode bonen (Noorse schelvis), kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting, makreel, ansjovis en schol. Ook garnalen zullen tot de beschermde vissoorten behoren.

De vraag stelt zich thans wat we zullen doen met de andere vissoorten. Zullen we ze allemaal blijven opvangen zoals thans; zullen we ze niet meer opvangen of blijven we enkel sommige dezer niet-beschermde vissoorten opvangen.

In elk geval is het zo, dat gebeurlijke opvang van vissoorten die niet onder de E.E.G.-opvangregeling vallen, VOLLEDIG TEN LASTE VAN HET BEDRIJF ZULLEN KOMEN.

Daarvoor is er dus geen financiële tussenkomst van de E.E.G., noch van de Nationale Overheid voorzien. Voor de vissoorten die wel in de E.E.G.-opvangregeling vallen, zal er een financiële tussenkomst zijn vanwege de E.E.G.

Van zodra meer gegevens omtrent de opvangprijzen en de interventieprijzen bekend, komen we hierop uitvoerig terug. Wel kan worden gezegd, dat het principe van de E.E.G.-opvangregeling in grote lijnen gelijk is aan dit van de Belgische opvangregeling die sedert meer dan 10 jaar met succes is toegepast geweest, hetgeen voor onze overheid en voor het bedrijf een werkelijke pluim betekent.

ONDERHOUD MET DE ZEEVISSERIJDIENST

Steeds in verband met het E.E.G.-visserijbeleid komt vrijdag a.s. een afvaardiging van de Zeevisserijdienst, ten overstaan van de leden van het Dagelijks Bestuur van de Rederscentrale een bespreking houden omtrent de praktische regeling welke in het raam van het beleid door het bedrijf zal moeten worden gevolgd.

PRAKTISCHE GEVOLGEN OP HET HUIDIG OGENBLIK

Het gemeenschappelijk-visserijbeleid heeft zoals de zaken er thans voorstaan, drie praktische feiten voor gevolg, namelijk dat de vaartuigen van de 6 landen-leden in elkanders territoriale wateren mogen vissen, ten tweede dat er geen invoerbelemmeringen tussen de 6 meer mogen zijn en ten derde dat wanneer zich een vissersvaartuig van een lidstaat zijn vangst te koop aanbiedt in een haven van een andere lidstaat deze zal worden behandeld zoals een eigen ingezetene.

Dit laatste bestaat sedert 1965 reeds in Benelux-verband. Wat de invoerbelemmeringen betreft, kan Frankrijk bv. niet meer de invoerbeperking voor sommige vissoorten toepassen zoals dit in het verleden werd gedaan.

VERWARRING

Woensdagmorgen heerste grote verwarring in de vismijn te Zeebrugge. Aldaar diende volgens de vismijndirekteur de sortering reeds te gebeuren zoals voorzien door de E.E.G.-verordening terzake. Vertegenwoordigers van de Rederscentrale aan de Oostkust drukten — zeer terecht — hierover hun grote verwondering uit en namen onmiddellijk contact op met de sekretaris die bevestigde dat er gewoon nog geen sprake kan zijn van de sortering volgens de E.E.G.-handelsnormen omdat er nog veel praktische punten door de E.E.G. moeten worden opgelost.

Het verwondert ons trouwens evenzeer dat een dergelijk misverstand (?) kan heersen, daar de indeling in versheid- en grootteklasse overeenkomstig de E.E.G.-bepalingen zal dienen te worden verricht door de erkende producentenorganisatie.

Deze aangelegenheid valt dus geenszins in de bevoegdheid van een vismijndirekteur.

De Rederscentrale S.V. heeft trouwens reeds een aanvraag bij de bevoegde Minister ingediend om te worden erkend als producentenorganisatie om in het raam van het voorziene E.E.G.-beleid haar rol te kunnen vervullen.

Vrijwillige openbare verkoping door deurwaarder Leroy,
Jules Maloulaan 54, 1040 Brussel
van machines en materialen die behoorden tot het

FAILLIET FOBRUX

met volledige afdeling plaatslagerij — onderhoudsatelier — gieterij —
bakinstallatie — cromage — polierderij — schrijnwerkerij — emailerie
— montagebanden, enz.

onder andere :

PERSEN :

in totaal 28 persen van 6 Ton tot 310 Ton waaronder :
ZWICKAUER 310 Ton
FERALBA 250 Ton
RASKIN 275 Ton
W.M.W. 63 Ton
Verschillende RASKIN persen

WERKTUIGEN :

zeer belangrijk lot waaronder :
Guillotine scharen SCHULLER (2000 × 6 mm.)
Guillotine scharen RASKIN
Knabberschaar TRIUMPH - porté 1m.10, enz.
Puntlas ELECTRO-MECANIQUE
Rollasnaadmachine
Sterke armschaafmachine W.M.W.
Plooibanken - WIEGER 30 Ton
Compressors BROOM-WADE
Slijpmachines Planc W.M.W. 450 × 2.500 mm. (beyond goede staat)
Draaibanken NEBOLIO, enz.
Schaafmachines
Boor-, slijp- en freesmachines allerhande

GIETERIJ :

Transportbanden allerhande van 4 m. tot 70 m. lengte
Twee convoyeurs, vormmachines MARILLIER, ZIMMERMAN, KUNKEL en Wagner
Smeltovens — maalmolens — silo's — ontstoffers TUBIX, weegschalen, enz.

EMAILLEERINSTALLATIE :

Maalmolens — Compressors FRANCOIS — sableermachines — spuitcabines (inox) —
emailleeroven FERRO continu-oven 1964 — bakoven — FERRO electrisch (1.400 kg./u.)
droogovens

BUREEL EN ANDERE MATERIALEN :

Thermobloes WANSON van 70.000 Kcal tot 675.000 Kcal/u.
Rekken — Magazijnwagentjes — heftrucks — polijstmachines —
enkele en dubbele (nieuw!)
klasseerkasten metaal — burelen — stoelen, enz.
Prachtig directie-bureel.
Op aanvraag alle inlichtingen — catalogus verkrijgbaar in de fabriek zelf.

TENTOONSTELLING :

Donderdag (11/2) — Vrijdag (12/2) — Zaterdag (13/2) telkens vanaf 9 u. tot 16 u.
Fobrux-fabriek : Steenweg op Haren 522 - Vilvoorde (Brussel)

VERKOOP :

Maandag (15/2) — Dinsdag (16/2) — Donderdag (18/2)
Vanaf 10 u. te VILVOORDE - GROTE MARKT, CAFE „WITTE LEEUW”

(6907V)

TE KOOP

Een MOTOR- VISSERSVAARTUIG

goed onderhouden, van 1935,
in staal van 110 Bruto Ton,
voorzien van een motor Hum-
bold van 375 pk van 1965 in
zeer goede staat en wegens
uitscheiding van het bedrijf.
Voorwaarden schrijven bureel-
blad nr. 6904V.

Nieuwe SCHEEPS- DIESELMOTOR M.A.N.

Type W8V 17, 5/22B
Bouwjaar 1970
315 PK/1500 omw./min.
Leverbaar uit stock

Zich wenden naar :

EURO-M.A.N.

Intern. Rogiercentrum,
bur. 2001-2009
1000 BRUSSEL
(tel. 02/17.27.12 - 18.52.77)
tussen 8 en 17 uur.
(6902V)

TE KOOP

MOTOR A.B.C.

van het jaar 1968 van 200 pk
op 1.500 toeren. Geplaatst aan
boord te Zeebrugge maar te
licht bevonden voor dit schip.
Zich wenden burelen S.C.A.P.-
Oostende voor prijs en voor-
waarden.

(6903V)

KOMPASSTELLEN

KAPITEIN
J. VANDEN KERCHOVE

Tel. (059) 750.79

(6773V)

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

REDEERS

LEEST UW

VAKBLAD

HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

Ook de provincieraad van West-Vlaanderen werkt mee

Woensdag, 3 februari, heeft de provincieraad van West Vlaanderen 1 miljoen gestemd voor het fonds van de scheepsjongens, zodat thans met de uitwerking van het projekt kan begonnen worden, gezien ook het Ministerie van Landbouw de nodige kredieten heeft goedgekeurd.

Zoals men weet tracht Rederscentrale sinds jaren het bemanningsprobleem o.m. tekeer te gaan met de leerlingen van onze visserijscholen op te vangen en te laten inschepen als scheepsjongen i.p.v. het merendeel te zien afvloeien naar landelijke bedrijven.

Na tal van besprekingen met diverse instanties was men tot de overtuiging gekomen dat men het beste resultaat zou kunnen bekomen met de stichting van een fonds, dat de scheepsjongens een netto loon zou verzekeren van 300 F en tevens alle andere kosten voor zijn rekening zou nemen.

Waar het Ministerie van Landbouw onmiddellijk gewonnen was voor het principe, maar nog moest trachten de nodige kredieten te vinden bleef de provincie West-Vlaanderen eerder op de vlakke en bleven de talrijke tussenkomst in de provincieraad van Jef Deroose op de lange baan geschoven.

Nadat echter het Ministerie van Landbouw een definitieve medewerking had verzekerd is de provinciale commissie voor zeevisserij bijeengekomen en waren de leden unaniem akkoord het voorstel verdedigende in de provincieraad.

Verleden woensdag, in een wone zitting, heeft de provincieraad het voor 1967-68 jaarbroedsel van het kan dus. Het sukses van de haringvangst in 1970 van de North Shields was de dit.

HOOP (3)

Tengevolge van de overvloed der vangsten in de North Shields in juli, besliste het visserijstation dat het eens te meer mogelijk was de omvang van de haringscholen samengesteld uit driejarigen te voorspellen, dit voor de oktober-november maanden op Oost-Engelse kust. De voorspelling houdt in dat de verdeling en het gedrag van de haring normaal is en dat gemiddelde weersomstandigheden zullen heersen.

Het laboratorium verwacht niet dat haring ouder dan vier jaar aanwezig zal zijn in beduidende hoeveelheid maar als de drie- en vierjarigen groot genoeg zijn zou dit reeds een gemiddelde vangst betekenen van ± 6 ton per ha.

De kleine gevallen vissers waren gewoon aan hoogtepunten in het haringseizoen en drie gebeurde enkel op hun eigen visgronden. Terzelfdertijd kwamen de soortelijke verwachtingen van het laboratorium. De vangsten vonden steeds

Eerste machten. Verleden jaar verbeterde ze van 31 % in omvang en dan 1/2 in waarde bij de eerste macht over 1968. Havens waar de herfstmaand de haringvangst aangevoerd wordt in het Noord Minch gebied in Noord-Brabant Schotland kan bogen op 46 % meer haring.

OP (4)

Op haringverbetering duurde voort over 1970. De zomervisserij in de Shetlands koop de beste uitkomsten sedert 22 jaar. Met een nieuw belangwekkend grote en in het vooruitzicht op de Noord-Westkust, was het verleden daar niet zeker of de Schotse vissersvaartuigen zelfs met goede voorzicht van Lowestoft, naar het zuiden zouden trekken. Om hen aan te lig haring meldden drie haringuitvoerders van Lowestoft dat zij een aanvraag prijs waarborgen voor een goede kwaliteitsharing die zou geland worden in deze haven tussen midden oktober en midden november. En markt waarborg zou geldig zijn voor 600 ton iedere week.

OOK IN ZEEBRUGGE STEEG DE OPBRENGST IN JANUARI

Het rekordcijfer dat vorig jaar te Zeebrugge werd gevestigd is amper voorbij of men spreekt in de Zeebrugse vismijn reeds van een nieuw rekord. Ambitieuze zijn de Zeebrugse vissers in ieder geval. En met reden overigens want de eerste maand van 1971 heeft opnieuw reeds een verhoging gegeven in vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar. De opbrengst ging inderdaad stijgen met 3.579.439 F. De totale omzet beliep 33.985.361 Frank tegenover 30.405.922 Fr. in dezelfde maand van vorig jaar.

Tijdens de besproken maand werden er in totaal 1.288.473 kg vis aangevoerd door 306 vaartuigen en dit voor een totale opbrengst van 32.753.590 Fr. In januari 1970 waren deze cijfers respectievelijk 288 vangsten voor 1.388.128 kg vis die een omzet boekte van 27.223.770 Fr. Ook hier dus kent men een verdere daling van de aanvoer maar daarentegen een verhoging van de gemiddelde prijs die steeg van 19,61 Fr. in 1970 naar 25,42 Fr. in januari jl.

De aanvoer van tong steeg gevoelig en dit is wel bijzonder verheugend want de tongsoorten zijn tenslotte nog steeds het voornaamste aanvoerprodukt voor Zeebrugge. Nu werden er door 206 vaartuigen 198.417 kg aangevoerd tegenover 171.945 kg door 221 vangsten vorig jaar. De omzet steeg dan ook merkbaar, namelijk van 12.880.050 Fr. in januari 1970 tot 18.860.720 Fr. dit jaarmiddelenstaande de sterkste stijging. De aanvoer bleef de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

toch werd vastgesteld, door de waarne-

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

de Oost-Engelse havens gedurende

opbrengst van 31.320 Fr in 1970.

Met de haring was het in januari trouwens ook niet veel zaaks. De aanvoer ervan beliep slechts 9.780 kg in 34 vangsten met een opbrengst van 127.060 Fr. tegen onderscheidelijk 32.700 kg. in 48 vangsten en een opbrengst van 249.080 Fr. vorig jaar. Die verminderde aanvoer gaf evenwel aanleiding tot een stijging van de gemiddelde prijs die opliep van 7,61 Fr. in 1970 tot 12,99 Fr. thans.

De aanvoer van sprat was tenslotte onbeduidend: slechts 500 kg in 4 vangsten met een opbrengst van 5.120 Fr. en een gemiddelde prijs van 10,24 Fr. tegen onderscheidenlijk 14.996 kg in 36 vangsten, een opbrengst van 64.320 Fr. en een gemiddelde prijs van 4,28 Fr. in januari 1970.

Niet onmiddellijk beroep doen op sleephulp!

TWEE NIEUWPOORTSE

vaartuigen die zich tussen 17 en 19 graden noord. De controleschepen overmaken aan kustwachten in Aberdeen, Schotland, om de haring te brengen.

Het schema zal gebruikt worden wanneer plots slecht weer. Wanneer de windkracht 8 of hoger wordt voorspeld. Een verbeterde dienst kan in het stelsel worden opgenomen dat ontstond nadat een Schotse seiner met man en muis verging verleden jaar.

HARING

De Noorse zeevisserij werkte goed wat de noordzeeharing aangaat over het jaar 1970 en dit moet wel een bittere pil zijn voor de Britse vissers die lange tijd al het einde van de oogsttijd hebben voorspeld van deze en andere soorten voor de vervaardiging van vismeel.

Er werd wel eens gezegd dat noordzeeharing niet genoeg in gepaste scharen leeft om gevangen te worden bij middel van seinetechnieken maar de Noren schijnen dit wel meester te kunnen. Eveneens de Fransen en de Duitsers trouwens met hun pelagische korren en de buitengewoon krachtige lieren om deze sleepnetten vlug te winden.

We lazen reeds in dit artikel dat de haring van de Engelse Oostkust terug haar verschijning zal maken en de mensen van de haringnijverheid betalen reeds premies aan hen die bereid zijn deze haring te vangen. Maar hoe zullen zij deze haring vissen, als hij terugkomt. Drijfnetten zullen maar een pover figuur slaan tussen de treilers en seiners, die het pelagisch, het purse-seine en het spanvissen achterlaten. Van de drie zou de laatste techniek het meest aanvaardbaar zijn voor het type van vaartuig en het type van visser dat daarvoor beschikbaar is. Machinekracht en lieren zijn aangepast; alleen de techniek moet geleerd worden en de Schotten evenals de Humber seinenetvissers hebben zich bekwaam getoond om het aan te leren: Het is nu zeker een goede tijd om te beslissen indien Engeland de bedoeling heeft in de haringnijverheid te blijven en indien ze het doet, hoe de haring zal worden gevestigd.

Er is nog een ander punt — het zou nu evengoed de geschikte tijd kunnen zijn om eens en voor altijd te beslissen welke houding men zal aannemen tegelover de vervaardiging van vismeel uit haring. Staan wij op zedelijke gronden, zeggen de Engelsen, of gaan we de anderen vervoegen. En indien we het doen, hebben we het vismeelfabriekvermogen, op de juiste plaats om een kleine nijverheid op gang te houden. Als de beslissing uitvalt in het voordeel van vismeel dan moet gedacht worden in termen van ononderbroken aanvoer van vis. Welke soort?

De nieuwe Zeekaart der Vlaamse Banken verschenen

Vorige week is de nieuwe zeekaart der Vlaamse Banken met alle nieuwe gegevens verschenen.

Deze is te verkrijgen in de drukkerij "Nieuwsblad van de Kust", H. Baelskaai 30, Oostende en in "Noordzee Boekhandel", Vindictivelaan 22, Oostende. De prijs is 120 fr. Geen B.T.W.-taks voor aan boord maar verzendingskosten.

De aanvragers dienen wel te stipuleren voor welk schip en reder het is en hun B.T.W.-nummer te melden.

B.T.W.-nummers der reders

Ter drukkerij van "Nieuwsblad van de Kust" is een gedrukte nota te verkrijgen, met alle onderrichtingen voor de leveranciers aan de visserij en met de B.T.W.-nummers van bijna alle reders. Deze acht bladzijden lange tekst en nrs. kunnen toegestuurd worden met vooraf de som van 20 fr. te storten op P.C.R. nr 419887 van "Nieuwsblad van de Kust".

KEN VAN

R A D A R

Naargelang het schip vanuit volle zee de kust nadert veranderen steeds vlugger de situaties. Er gebeuren allerhande verscheidene dingen; er worden gevaren ontmoet, er moeten voortdurend koerswijzigingen worden uitgevoerd, boeien en bakens vragen een onophoudende aandacht.

In dergelijke omstandigheden blijft te weinig tijd over voor een nauwkeurige en comfortabele controle op de zeekaart van de gegevens die worden bekomen bij middel van de radar.

Vanaf dit ogenblik is de zeekaart enkel nog nuttig als middel voor landverkenning en dienstig voor het herkennen van de merken die het schip voorbijvaart of nadert.

Wanneer men vaart bij goed en helder weer dan wordt van koers verandert of een manoeuvre uitgevoerd naargelang het uitzicht van de wal, de soorten van boeien en de aard van de merken.

Vanzelfsprekend verandert de situatie helemaal wanneer het dik weer wordt. Dan ontbreken de vernoemde basisgegevens en men weet in werkelijkheid niet goed meer waar men aan toe is.

Het is duidelijk dat meer nog met slechte zichtbaarheid dan bij goed weer vooraleer bepaalde kustwateren aan te lopen, meer aandachtig de

kaart moet bestuderen teneinde dan toch tenminste een algemeen beeld te verkrijgen van de streek die men zal doorvaren.

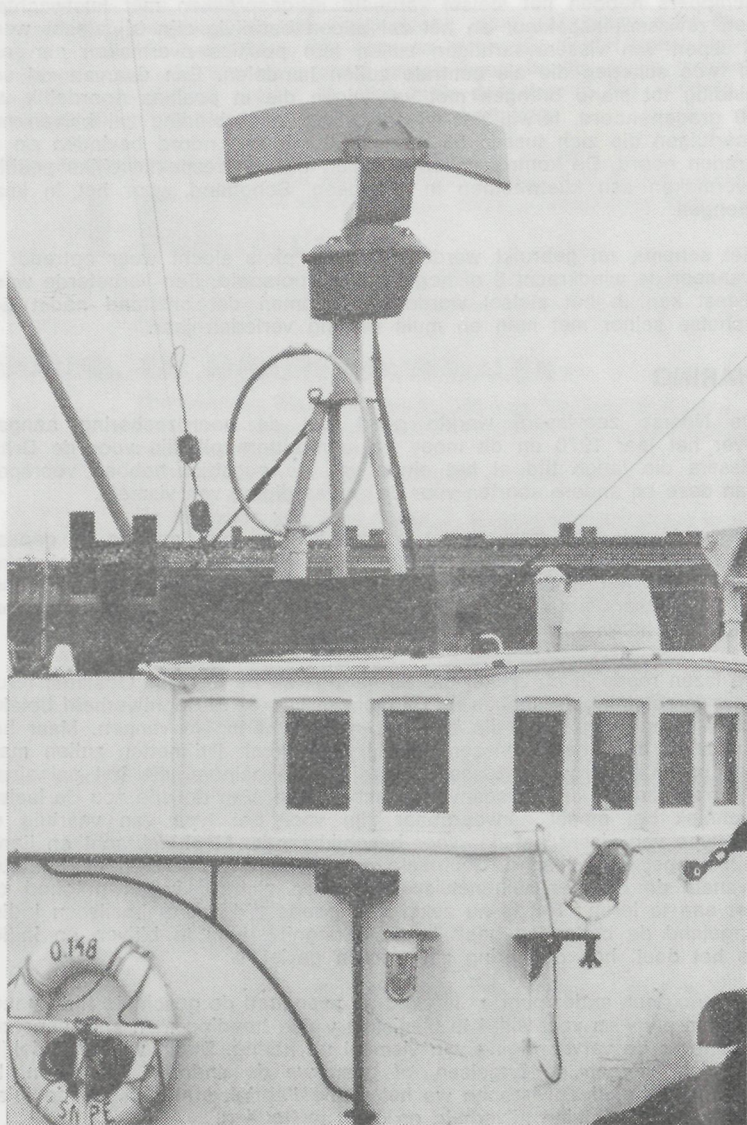
Bij het aanlopen van de wal ontmoet men boeien, merken, stromingen, lichtschepen enz. en dit maakt de taak van de brug ingewikkelder dan het varen in open zee. Naast al deze factoren kan niet uit het oog verloren worden dat het aanvaringsgevaar vermeerdert naargelang men de haven nadert. Een niet te onderschatten handikap gezien meer dan de helft van de aanvaringen gebeuren op rivieren en hun mondingen en dit is juist het gevolg van het feit dat in de enge en beperkte vaarwaters te weinig tijd overblijft tussen de opeenvolgende opdoemende situaties.

Van de omliggende schepen kan vooreerst dikwijls geen plot meer worden gemaakt.

In deze gevallen kan gelukkig wel rechtstreeks vastgesteld worden welke vaartuigen voor anker liggen en welke schepen vaart lopen. Inderdaad geeft een schip dat ongeveer recht vooruit aan anker ligt de indruk de tegengestelde beweging te maken van het eigen vaartuig over de grond.

Blijkt dit niet het geval dan mag daaruit worden afgeleid dat het andere schip niet ten anker ligt.

(VERVOLGT)



De radarinstallatie aan boord van de middenslagtreiler O.148 "Snipe".



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht is er niet erg veel vis aangevoerd geworden. Maandag zowat 7300 bennen en dinsdag nog amper 2900 bennen vis. Woensdag kregen we nog slechts 600 bennen vis zodat in totaal amper 9900 bennen vis werden aangevoerd. Ook tong was zeer schaars, in totaal voor de ganse week slechts 4.000 kg. De prijzen voor de verschillende sorteringen waren dan ook zeer hoog. Maandag werden zoals gewoonlijk de beste prijzen betaald. Kabeljauw en gul vooral waren op

en eindigde aan 4 F per kg. Garnaal is iets meer aangevoerd geworden tijdens de voorbije week. Vooral vrijdag en zaterdag enkele vangsten waardoor de prijzen toch iets gingen dalen. Toch blijft garnaal nog zeer duur. In totaal verkochten tijdens de voorbije week 77 schepen hun vangst. Zij zorgden voor 9900 bennen vis, 110.780 kg haring en 4000 kg tong. De totale opbrengst beliep 9.310.598 F.

ALLES INEENS VAN IJSLAND

Alle IJslanders (zes) kwamen deze week maandag verkopen. Dat betekende die dag meteen een aanvoer van 5100 bennen IJslandse soorten. Zeer veel leng maar minder koolvis, kabeljauw en gul. De aanvoer van rode zeebaars beliep een 1000 bennen zodat die soort er juist genoeg was om iedereen te voldoen en niet te veel om de prijs te doen ineenstorten. Die prijs lag rond de 18 fr per kg., de kleine sortering kreeg rond de 14 fr. De prijs voor blauwe bedroeg aanvankelijk

ZEER WEINIG KANAALVIS

Twee kanaalvangsten op de maandagmarkt en nog een op de woensdagmarkt was al wat we tijdens de voorbije week aan dergelijke vis op de markt kregen. Een totale aanvoer van amper 400 B. vis en 3000 kg. tong. Tongen die zeer duur waren maar in nogal beperkte mate werden aangevoerd. Voor de O.369 was dit een minder groot bezwaar omdat hier ook een flinke vangst werd gelost. Deze roggen waren zeer duur en noteerden tussen 22 en 37,60 fr. per kilo. Rode knorhaan haalde rond de 40 fr. en staartvis kreeg van 55 naar 82 fr. Tarbot kreeg rond de 140 fr. per kg. terwijl de grieten tot 70 fr. noteerden. De tongen werden verkocht tussen 80 (lappen) en 129 fr. per kilo (voor/kleine) en bleven dus een flink stuk boven het gemiddelde van 100 fr. Te noteren dat maandag hier een gunstiger verkoopdag was dan woensdag voor soorten als kabeljauw, gul en platvis.

TOCH TALRIJKE WESTSCHEPEN

Maandag negen, dinsdag zestien en woensdag vijf westvangsten gaven een totale aanvoer van nagenoeg 4000 bennen vis en een 500 kg. tong. Meest kabeljauw, gul (kleine sortering) en wijting. In mindere mate zorgden deze schepen voor platvis, rog en tarbot. Platvis waarvoor nochtans heel wat lagere prijzen betaald werden op de tweede verkoopdag toen de meeste sorteringen tot

per ben, grauwe poon werd van deze visgrond verkocht aan 20 fr. per kg. Niettegenstaande de gedaalde prijzen werden het soms nog bevredigende resultaten want het betrof hier meestal zeer korte reizen tussen 3 en 6 dagen.

WELKOME SOORTEN VAN NOOP HEAD

Spijtig genoeg waren niet alle soorten even welkom. De meest geloste waren de minst, welkome zodat toch geen hoge resultaten werden bereikt. Kabeljauw en gul waren zeer goedkoop, kabeljauw in bennen zakte hier zelfs onder de 12 fr. per kilo. Ook de gullen kregen lage prijzen die slechts rond de 11 fr. schommelden. Veel duurder waren schelvis, rog, schaat, schotse schol, haai, hondshaai, rode knorhaan en grauwe poon. Zodoende kon toch nog iets gered worden en bereikte de O.250 nog een bevredigend cijfer 335.000 fr. RodeKnorhaan kreeg tussen 130 en 2200 fr. per ben, voor grauwe poon betaalde de handel tot 800 fr. en schotse schol kreeg meestal meer dan 4 0fr. per kilo. Haai was ook erg duur en steeg boven de 1000 fr. per ben, iets wat zeer zelden voorkomt. De roggen waren ook zeer duur, zelfs de vliegers haalden nog tot 700 fr. Voor totten lagen de prijzen tussen 720 en 760 fr. per ben en jonge schelvis bleef boven de 22 fr. Hondshaai was iets minder duur dan haai maar kreeg toch ook rond de 17 fr. per kilo.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

die eerste verkoopdag duurder dan dinsdag. De shelfcod kabeljauw zakte van 1200 naar 700 F per bak en kabeljauw in bennen viel terug naar 590 F. Een prijs die we in lange tijd niet meer moesten optekenen. Niettegenstaande de geringe aanvoer en de ongunstige weersomstandigheden toch lage prijzen. De invoer heeft hier ongetwijfeld de prijzen omlaag gedrukt. Anderzijds was het zo dat weinig handelaars de aanvoer van dinsdag hadden voorzien. Die dag kwamen immers toch nog 18 schepen aan de afslag. Hiervan kwamen er zestien van de West met kabeljauw, gul en wijting. Meteen was er van het goede teveel en vielen ook de gulprijzen en deze voor wijting in mekaar. Kleine wijting zakte immers van 16 naar 6,60 F en de gullen kregen op het einde van de dinsdagmarkt nog amper 12 F per kg.

Voor ronde soorten dus sterk dalende prijzen. Voor rog, rode knorhaan, heek, staart, steenschol, keilrog, grauwe poon, rode poon, haai en schotse schol evenwel bleven de prijzen op een zeer hoog peil. Grote rog steeg zelfs boven de 40 F en voor de schotse schol en de rode knorhaan werd ook tot 40 F en meer geboden. Grote staart steeg dinsdag tot bij de 90 F per kg terwijl grote tarbot toen opnieuw de 150 F bereikte.

Een zeer eenzijdige aanvoer die in hoofdzaak bestond uit IJslandvis en Westsoorten. Westsoorten evenwel die beperkt bleven tot kabeljauw, gul en wijting. Een paar kleine vangsten waren wel meer gevarieerd. Van het Kanaal slechts drie vangsten en ook voor die soorten topprijzen.

Een tweede opbrengst van meer dan één miljoen in 1971 werd maandag bereikt door de O.318 die het met 1420 bennen tot 1.044.000 F bracht. Dit niettegenstaande er voor blauwe leng, grote wijting, kabeljauw, gul en witte leng geen daverende prijzen betaald werden. Op het einde van de maandagverkoop werden wel iets hogere prijzen betaald voor blauwe leng en grote wijting. De kwaliteit was daar ook beter. Donderdag kregen we nog een lading haring. Tuintig haringschepen zorgden die dag voor 110.750 kg haring waarvoor vooral in de namiddag sterk dalende prijzen betaald werden. De markt werd ingezet rond de 9,50 F

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

slechts 15 om op het einde van de markt gestegen te zijn tot 19 fr. De kwaliteit was hier wel niet vreemd aan. Witte leng kreeg zoals gewoonlijk een nogal vaste prijs die rond de 13,50 fr. schommelde. Kabeljauw kunnen we redelijk goedkoop noemen aangezien er slechts van 13 naar 16 fr. voor betaald werd. Ook de gullen waren niet duur. Schelvis was dat wel en kreeg omwille van de grote schaarste die nog steeds aan deze soort bestaat, tot 32 fr. per kg.

Schotse schol werd ingezet aan 11 fr. en steeg naar 15 fr. per kilo, voor hondstong lag de prijs tussen 19 en 26 fr. Ook hier speelde de kwaliteit een prijsregelende rol. Redelijk weinig staartvis waarvoor dan ook weer flinke prijzen betaald werden, prijzen die dit keer reeds naar de 80 fr. reikten waar het grote sortering betrof en waar de kleine sortering ook reeds boven de 55 fr. bleef.

Grote wijting was nogal goedkoop en kreeg slechts rond de 11,50 fr. per kg., de kleine sortering kreeg gewoonlijk rond de 9 fr.

Voor koolvis bedroeg de prijs aanvankelijk 14 fr., nadien kreeg de grote sortering tot 15,40 fr. Voor middensortering werd tussen 11 en 13 fr. bekomen. Een nogal gering aanbod wat heilbot betreft, deze soort kreeg tussen 55 en 93 fr. volgens de grootte. De grootste heilbot die deze week werd aangevoerd woog 100 kg. en werd gekocht voor 5.500 fr. door de firma Gekiere.

De resultaten waren voor de IJslanders wel renderend. Ze waren begrepen tussen 402.360 fr. voor de O.224 en 1.044.230 fr. voor de O.318.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

het minimumpeil terugvielen. Alleen derde slag kon toen nog 10 à 11 fr. halen.

Werd maandag voor shelfcodkabeljauw en grote shelfcodgul nog tot 20 en 22 fr betaald dan was dit dinsdag zeker niet meer het geval. Toen lag de kabeljauwprijs een heel stuk onder de 20 fr. en bereikte op het einde van de markt nog slechts 15 fr. De gulprijs kreeg van hetzelfde laken een broek, kleine gul zakte zelfs naar 550 fr. per ben. Gul die beneden werd verkocht viel terug naar 460 fr. en de kleinste sortering daalde naar 310 fr. Grote wijting was nogal prijzvast en kreeg tussen 750 en 850 fr. Heel anders verging het de kleine sortering waarvoor slechts tussen 330 en 450 fr. werd betaald op de tweede verkoopdag nadat er maandag regelmatig 750 fr. en meer werd betaald. Platvis daalde eveneens in prijs terwijl de meer schaarse soorten als rog, tarbot, tong en steenschol peperduur verkocht werden. Tarbot kreeg hier inderdaad tot 150 fr. per kg. Rode poon of roodbaard volgens men het noemen wil kreeg tot 1120 fr.

STEEDS MEER ZATERDAGVERKOOP IN NEDERLANDSE VISMIJNEN

Evenals tijdens het laatste kwartaal van vorig jaar gaat er ook in 1971 een stijgende belangstelling naar de zaterdagverkoop. Een opvallend hoog aantal kotters komen op de laatste dag van de week inderdaad hun vangsten verkopen. Vorige week zaterdag waren er niet minder dan 48 vaartuigen bij die zaterdagse verkoop betrokken. Daaronder waren er 0 kotterspannen met 3.600 kisten haring.

Deze toenemende aanvoer op zaterdag maakt het dan ook in de nabije toekomst vrijwel onmogelijk om in het afslagbedrijf de vijfdaagse werkweek in voege te brengen.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw Zakencijfer stijgen

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Het aantal vaartuigen was vrij groot, doch de aanvoer lag niet zo hoog, daar de zeezeisjes vrij klein waren. Slechts een vaartuig van het Kanaal, een tweetal van de Kreeftenput, de overige waren afkomstig van de Noord en de West. Voor de 29.000 kgr tongen schommelden de prijzen tussen de 70 en de 104 fr. het kgr. de 3/4 van 105 tot 117 fr. en de schone kleine en kleine van 120 tot 133 fr. Voor de TP en de slips werden prijzen geboekt van 102 tot 128 fr. het kgr. Tarbot en grietsoorten werden aan zeer hoge prijzen afgenomen tot 160 en tot 77 fr.

Voor de pladijsssoorten waren de afnameprijzen van de grote en middenslag platen dezelfde als vorige week, van 8,40 tot 9 fr. voor de 3de slag, waren de prijzen iets hoger van 9 tot 11 fr. De deelvis en de meiers van 5 tot 10 fr.

Mits van voorkleine en kleine gulletjes was de aanvoer van ronde vis zeer klein, voor deze soorten werden prijzen geboekt van 4,40 tot 12 fr., andere werken, zo renderend in afname bekwamen de kleinste gulsoorten slechts 4,40 fr. het kgr. Voor de kabeljauws werden prijzen betaald van 20 tot 26 fr. en de grote gullen van 18 tot 22 fr. Roggen werden opnieuw in zeer kleine hoeveelheden gelost, de prijzen waren van 36 tot 43 fr. voor de keils en de grote roggen en van 16 tot 38 fr. voor de overige vier sorteringen.

Op de maandagmarkt was er 7900 kg haring, deze werd afgenomen aan een gemiddelde prijs van 8,52 fr. het kgr.

Slechts 983 kgr garnalen werden er gelost met prijzen die schommelden tussen de 73 en de 92 fr. het kgr.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij:

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

NEDERLAND

BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ IN 1969

Bij het Landbou-Economisch Instituut (afdeling Visserij) is een publicatie 1) verschenen over de rentabiliteit van de grote zeevisserij voorlopige cijfers 1969. Deze visserij wordt uitgeoefend met zij- en hektrawlers welke door rederijen worden geëxploiteerd.

De schepen visten voornamelijk op de Noordzee, voorts in de Ierse Zee en het Engelse Kanaal, terwijl ook enkele experimentele reizen naar verder gelegen ivsgronden werden ondernomen.

Het aantal rederijen is, hoofdzakelijk als gevolg van teleurstellende bedrijfsuitkomsten, verminderd van 37 in 1960 tot 20 per eind 1969. De vloot van deze tak van visserij bestond per ultimo 1969 uit 91 schepen (ultimo 1968: 103), waarvan 20 hektrawlers. Van deze laatste waren er 9 met een diepvriesinstallatie uitgerust. In 1969 werd geen enkel (in 1968 één) nieuw schip voor de grote zeevisserij gebouwd. Thans zijn enkele nieuwe (vries)hektrawlers in aanbouw.

TOTALE AANVOER EN BESOMMINGEN PER VISSOORT

In 1969 werd door de vloot van de grote zeevisserij in totaal 74,3 mln. kg. (in 1968 72,4 mln.) vis aangevoerd met een opbrengstwaarde van f. 58,9 mln. (in 1968 f. 54,2 mln.). De aanvoer en besomming van haring en makreel steeg van 37,5 mln. kg. (f. 33,1 mln.) tot 40,5 mln. kg. (f. 36,9 mln.); de haringaanvoer en besomming waren in 1969 hoger dan in het voorafgaande jaar, die van makreel iets geringer. De toeneming van de haringaanvoer was vooral het gevolg van betere vangsten in het Engelse Kanaal in december 1969.

De aanvoer van rond- en platvis (33,8 mln. kg. in 1969) was ongeveer 3 % kleiner dan in 1968, doch de opbrengst ervan (f. 22 mln.) steeg met 4 %. De voornaamste oorzaak van deze stijging was een toeneming van de aanvoer (10 % en opbrengst (27 %) van tong.

BEDRIJFSRESULTATEN PER VAARTUIG

De gemiddelde aanvoer per schip was in 1969 groter (15 % voor de zijtrawlers, 23 % voor de hektrawlers) dan in 1968, de brutobesomming per schip steeg met resp. 20 % en 36 %.

De toeneming in 1969 van het bruto-overschot was aanzienlijk kleiner dan die van de brutobesomming voorals als gevolg van hogere exploitatiekosten. Deze waren niet alleen hoger door de grotere aanvoer (zoals de kosten van zout, ijs, tonnen, laden en lossen) en de hogere besomming (de gages van de bemanning en de kosten van de visafslag) doch ook als gevolg van stijging van het algemene prijsniveau.

De kosten van afschrijving en rente, gebaseerd op de vervangingswaarde, waren in 1969 eveneens hoger dan in het voorafgaande jaar.

Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij

Schepen zonder diepvriesinstallatie	Zijtrawlers (1000 p.k.)			Hektrawlers (1200 p.k.)		
	1967	1968	1969 1)	1969	1968	1969 1)
Ouderdom schip (jaren)	6	7	7	4	5	6
Tonnage schip (BRT)	308	314	311	344	344	344
Lengte schip (m)	41	41	41	43	43	43
Aantal opvarende	13	12	12	13	13	13
Aanvoer (x 1000 kg.)	1083	988	1133	1592	1508	1858
Brutobesomming (x 1000 gld)	656	688	827	980	916	1250
Bruto-overschot (x 100 gld) 2)	35	54	105	117	103	219
Tekort (x 1000 gld)	84	73	38	71	100	3
Inkomen per matroos (x 1000 gld)	15	16	19	19	19	25

1) Voorlopige cijfers.

2) Met inbegrip van rente en afschrijving vaartuig.

In 1969 werd per zijtrawler een bedrijfseconomisch verlies geleden van f. 37.900,—; in 1968 was het verlies f. 72.800,—. In 1969 was de brutobesomming per hektrawler vrijwel voldoende om alle kosten te dekken. Het tekort was f. 3000,— terwijl voor deze schepen in 1968 een bedrijfseconomisch verlies van 100.400,— werd berekend.

Het gemiddelde inkomen per matroos, dat voornamelijk afhankelijk is van de brutobesommingen, steeg bij de zijtrawlers van f. 16.200,— ('68) tot f. 19.000,— in 1969 en bij de hektrawlers van f. 19.100,— tot f. 25.000,—.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-1	20	110.750	953.334
1-2	25	366.200	5.840.944
2-2	18	142.500	1.893.398
3-2	14	30.605	622.922
	77	650.055	9.310.598

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-1	9	410	44.442
31-1	3	145	12.096
1-2	4	146	11.990

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-1	6	15.061	303.390	20,14
1-2	37	142.277	2.493.150	17,52
2-2	26	99.626	2.390.920	23,99
3-2	26	49.266	1.007.130	20,44
		306.230	6.194.590	

WAARVAN TONG

29-1	3	685	80.080	116,90
1-2	15	9.858	1.030.840	104,56
2-2	25	13.867	1.418.270	91,91
3-2	10	4.833	472.580	97,78
		29.243	3.001.770	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-2	2	722	62.044	73,95
2-2	1	261	23.965	91,92
		983	86.009	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-2	12	30.816	486.204
3-2	8	20.550	730.856

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-1	3	62	7.445	100,00	127,00	120,00
1-2	1	45	4.722	103,00	106,00	105,00
3-2	3	92	7.199	62,00	87,00	78,00

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

29-1	3	5.618	45.282	7,35	8,30
30-1	4	11.540	98.289	8,85	9,00
1-2	3	5.485	37.564	5,35	7,50
3-2	2	2.988	27.439	9,09	9,85

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 28 JANUARI 1971

O.81, IJsland
O.239-O.303, Kanaal
Z.418, Kanaal
O.127, Kanaal
O.66, West
O.192, West

ZONDAG 31 JANUARI 1971

O.189, Kanaal

DINSDAG 2 FEBRUARI

O.148 N.730, West
N.345-O.279, West
O.147-N.736, West
O.329-N.706, West
N.738, West

VRIJDAG 29 JANUARI 1971

O.317, IJsland
O.141, Kanaal
O.29, Kanaal
Z.34, Kanaal
Z.527, Kanaal
O.147, West
O.231, Noop Head

WOENSDAG 3 FEBRUARI 1971

O.282, IJsland
O.224, IJsland
O.318, IJsland
Z.571, IJsland
O.181, Kanaal
O.312, Kanaal
O.232, West
O.94, West
N.720, West
O.247, West
O.243, West
O.214, West
Z.402, Kreeftenput

ZATERDAG 30 JANUARI 1971

O.305, IJsland
O.306, Kanaal
O.249, Kanaal

OOSTENDE

DONDERDAG 29-1-1971

KUST
N.708-709 1 — 4800 47.250

MAANDAG 1-2-1971

IJSLAND
Z.571 21 1060 — 770.230
O.318 18 1500 — 1.044.230
O.282 17 760 — 537.490
O.331 17 730 — 574.790
O.224 15 490 — 402.360
O.217 17 560 — 426.400

KANAAL
O.181 14 50 1500 215.804
O.369 16 250 1300 392.580

WEST
O.173 5 160 — 131.780
O.94 8 360 — 253.060
O.243 5 160 — 119.100
N.738 4 165 — 114.100
N.762 4 140 — 101.980
N.720 4 120 — 93.850
Z.38 11 260 — 190.920
N.706 4 230 — 173.030
N.730 4 130 — 103.040

KUST
O.18 1 31 — 16.980
O.77 1 22 — 10.980
O.71 1 35 — 16.440
O.404 1 34 — 15.950
O.116 1 40 — 21.360
O.225 1 15 — 7.890
O.263 1 13 — 6.460
O.52 1 13 — 6.460

DINSDAG 2-2-1971

NOORDZEE
O.182 12 300 — 206.980
O.250 13 430 — 335.800

WEST
O.247 5 250 — 127.330
O.156 2 60 — 38.290
N.345 3 70 — 49.180
O.301 4 120 — 76.620
N.185 5 80 — 50.720
O.312 4 100 — 73.600
O.35 5 170 — 109.440
O.537 2 30 — 44.000
O.285 4 200 — 109.220
N.736 2 120 — 65.970
O.69 3 120 — 68.068
O.26 5 200 — 101.430
O.232 5 230 — 125.050
O.229 5 150 — 83.630
O.309 5 150 — 118.230
O.15 7 70 — 69.400

WOENSDAG 3-2-1971

KANAAL
O.159 15 100 370 173.750

KREEFTENPUT
Z.402 12 180 340 145.116

WEST
O.172 4 60 — 44.710
O.142 3 80 — 51.950
N.715 5 70 — 68.590
O.37 5 80 195 54.366

KUST
O.22-104 1 7 900 22.410
O.18 1 12 — 4.770
O.52-263 1 24 — 11.880
O.11f 1 13 — 6.650
O.532 1 14 — 6.720
O.71 1 10 — 4.900

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-1-1971

Z.519 1 50 20 12.200
Z.564 8 300 140 203.560
Z.538-554 1 — 60 58.150
Z.536 1 — 10 5.430

MAANDAG 1-2-1971

Z.502 15 1600 80 270.230
Z.176 2 250 40 58.180
Z.509 4 400 80 100.190
Z.549 8 100 160 153.770
Z.540 10 300 130 138.290
Z.546 2 300 80 63.190
Z.435 1 150 25 39.550
Z.559 3 150 80 91.910
Z.492 4 800 80 150.590
Z.295 4 500 90 175.800
Z.592 5 500 60 137.670
Z.591 5 400 60 88.640
Z.505 5 800 20 118.840
Z.465 4 900 60 166.440
Z.184 1 — 30 12.930
Z.503 3 500 60 104.420
Z.447 1 — 40 17.820
Z.468-601 1 — 120 67.280
Z.477-583 1 — 110 62.180
Z.471-472 1 — 100 66.750
Z.432-233 1 — 100 56.380
Z.403-558 1 — 140 71.830
Z.436-438 1 — 50 22.230
Z.538-554 1 — 100 95.170
Z.602-550 1 — 80 42.700
Z.455 1 — 50 15.790
Z.536 1 — 80 56.230

DINSDAG 2-2-1971

Z.262 4 250 60 90.600
Z.562 4 200 45 82.490
Z.108 6 600 140 210.500
Z.560 5 100 60 44.020
Z.201 5 100 50 41.660
Z.547 4 200 35 68.210
Z.431 5 400 90 130.650
Z.507 4 250 40 89.850
Z.408 4 300 40 95.130
Z.587 6 200 50 66.810
Z.545 6 200 50 66.810
Z.575 4 100 30 27.750
Z.512 4 250 80 115.940
Z.568 5 100 80 84.280
Z.589 4 700 55 140.160
Z.519 4 500 30 128.530
Z.518 4 500 80 102.500
Z.482 6 100 120 112.780
Z.24 3 100 15 12.590
Z.563 5 150 80 81.820
Z.588 4 500 80 113.500
Z.590 4 200 30 45.420
Z.424 5 700 45 158.860
Z.574 4 700 45 110.430
Z.25 4 400 30 68.670
Z.442 4 650 55 103.220

WOENSDAG 3-2-1971

Z.542 4 400 30 79.580
Z.400 4 100 40 57.840
Z.580 4 100 40 62.080
Z.569 4 100 50 50.040
Z.415 5 100 100 96.090
Z.510 6 1200 80 218.170
Z.525 12 150 125 121.870
Z.600 4 600 40 91.600
Z.496 5 600 55 117.760
Z.436-438 1 — — 14.980
Z.554-538 1 — — 20.650
Z.403-558 1 — — 6.910
Z.432-233 1 — — 9.640
Z.550-602 1 — — 9.470
Z.481-548 1 — — 13.350
Z.477-553 1 — — 15.410
Z.468-601 1 — — 9.120

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VERWACHTINGEN

7 FEBR. tot 11 FEBR. 1971

VRIJDAG 5 FEBRUARI 1971

KANAAL :

O.83 met 20 bennen vis en 700 kg. tong.

MAANDAG 8 FEBRUARI 1971

IJSLAND :

O.316 met 1350 bennen.

O.237 met 380 bennen ttz. 50 shelfcod - 150 kab/gul - 25 wijting - 50 w. leng - 5 S schol - 5 schaten - 5 kreeft - 15 hondstong - heilbot/ staart - 10 schelvis/totten.

O.202 met 750 bennen ttz. 250 bonen - bl. leng - 50 w. leng - 25 mieten - 50 koolvis - 50 schelvis/totten.

O.324

O.288 met 1200 bennen ttz. 400 bonen - 300 bl. leng - 100 w. leng en 400 varia.

KANAAL :

O.123 - O.274 - O.275 - O.118 - O.134 - O.151 - O.114 - O.268 - O.120 - O.206.

WEST :

O.147 - O.148 - O.192 - N.346 - N.706 - N.736 - N.738 - O.329

DINSDAG 9 FEBRUAR 11971

KANAAL :

O.135 - O.18 - O.307 - Z.499 - Z.597.

WEST :

O.69 - O.94 - O.214 - O.229 - O.232 - O.243 - O.247 - O.279 - O.285 - N.720.

WOENSDAG 10 FEBRUARI 1971

Vermoedelijk:

KANAAL :

O.128 - N.719.

WEST :

O.26 - O.142 - O.172 - O.156 - N.185 - N.715 - Z.38.

MINISTER DEPAEPE TE OOSTENDE

In een vorige bijdrage hebben wij reeds melding gemaakt van de plechtigheid die volgende week maandag plaatsgrijpt en gesteld is in het kader van de viering van de heer Kesteloot die sedert 20 jaar het voorzitterschap van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij waarneemt. Thans vernemen wij dat, naast de vele prominente uit de zeevisserij, ook minister Depaepe van het departement van Sociale Voorzorg deze plechtigheid zal bijwonen. Het is immers zo dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij onder voornoemd departement ressorteert.

NIEUWPOORT

Zaterdag 30 januari

N.708 + N.709 = 60.073
N.788 + N.805 = 12.076
N.209 + N.734 = 13.958
N.700 + N.807 = 21.498

Vier koppels haringvisserij welke samen 11.500 kg. haring losten aan prijzen van 815 à 900 fr. de 100 kg.

Maandag 1 februari

N.800	76.588	N.491	31.429
N.737	34.360	N.710	48.684
N.723	48.312	N.722	56.946
N.36	48.034	N.740	50.548
N.346	47.273		
N.788 + N.805	= 35.383		
N.209 + N.734	= 22.633		
N.700 + N.807	= 23.578		

Deze vaartuigen losten ruim 400 bennen vis, en 1.500 kg. tongen. De meest aangevoerde soorten waren gullen en platvis. De spanvisserij hadden buiten wat gullen en wijting, samen 5.500 kg. haring! De tongen werden verkocht aan : 80 à 92 fr. voor de twee grootste soorten, de 3de 112, 4de 128, 5de en kleine 117 à 107 fr. De kabeljauw (op de grond) kreeg 1.400 fr de ben. Grote gullen 1.200 fr à 1000 fr. Voor kleine van 510 à 550 fr. De wijting kreeg in stijgende lijn (voor de grote) van 710 à 980 de ben, kleine van 610 à 820 fr. Groot platvis moest opgevangen worden aan 420 fr de ben. Drielingen van 550 à 450 fr. kleine 390 à 480 fr De weinige roggen waren duur. De haring werd verkocht aan prijzen van 535 à 750 fr. de 100 kg.

Woensdag 3 februari

N.704	154.946	N.765	36.490
N.761	21.852	N.470	34.146
N.579	294.678	N.543	153.246
N.805 + N.788	= 32.102		
N.702 + N.779	= 5.210		
N.708 + N.709	= 27.415.		

De markt werd bevoorrad met 300 bennen vis en 5.500 kg tongen. De tongen kregen van 70 à 83 voor de twee grootste soorten de 3e 101 à 106, de 4e 117, de 5de 120 à 125, de kleine 116 à 120 fr. De „rare“ vis werd goed verkocht: tarbot 120 fr. grieten 60 fr. De ka-Gullen van 1000 à 550 fr. Grote beljauw 24 fr. of 1.200 fr de hoop. wijting 810, kleine 400 fr de benne. De weinige roggen waren natuurlijk heel goed verkocht.

Platvis langs de goedkope kant. Groot platvis en drielingen moesten opgevangen worden. Een vangst haring van 2.800 kg. kreeg 900 en 985 de 100 kg. De drie bokkevisserij besomden elk een goede opbrengst, waarvan de N.579 (ex Z.579) die zijn eerste reis als Nieuwpoort varatuig, de hoogste stond met 294.678 frank.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	1-2-1971	
Groot
Middel
Klein
Kabeljauw
Gul
Witting
Schaat
Zeebaars
Leng
Schartong
Heilbot
Koolvis
Hondstong
Zeewolf
Platen

NEDERLANDSE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 29-1-1971

TX32-34	18.450	171.396	9.10	9.60
TX.25-38	22.450	138.222	6.70	8.78
TX.37-56	16.850	215.000	8.82	9.56
TX.33-67	3.650	30.588		8.38
TX. 9-29	6.100	50.020		8.20
SL. 7-42	5.500	43.360	7.86	8.12
UK.205-207	10.900	91.482	8.60	8.10
UK.141-271	12.950	74.484	4.78	6.70
UK. 66-218	9.100	40.732	4.—	7.22
	105.950	855.284		8.07

De markt werd 's morgens goed ingezet en ook om 11.45 uur werden nog flinke prijzen betaald. Toen in de namiddag nog enkele spannen tamelijk onverwacht op

de markt kwamen gingen de prijzen zeer sterk dalen. Ook al omdat verschillende handelaars niet op de hoogte waren dat nog haring zou aangeboden worden.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Woensdag 27/1/1971 :	17,20 — 16,65 — 16,38 — 15,83 — 15,02 —
Donderdag 28/1/1971 :	17,20 — 16,93 — 15,29 fr.
Vrijdag 29/1/1971 :	16,65 — 16,38 — 15,56 — 15,29 fr. 13,65 fr.
Zaterdag 30/1/1971 :	16,38 — 15,83 — 15,56 — 15,29 fr.
Maandag 1/2/1971 :	16,93 — 16,38 — 16,11 — 15,83 — 15,56 fr.
Dinsdag 2/2/1971 :	14,20 — 13,65 — 13,10 — 12,56 — 12,28 fr.
Woensdag 3/2/1971 :	16,38 — 16,11 — 15,56 — 15,02 fr.

Hoogwaterboekje 1971 verschenen

Verkrijgbaar in alle boekwinkels, bij alle dagbladverkopers en in de Yachtklubs van onze kust.

Voor grote hoeveelheden :

Zich wenden :

Nieuwsblad
VAN DE **KUST**

Tel. 059/77713

H. Baelskaai, 30

Oostende

Tel. (059) 777.13 · 14

Kostprijs : 12 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	1-2-1971	1-2-1971	2-2-1971	2-2-1971	3-2-1971	3-2-1971				
Tong groot (1 à 2 st./kg.)	82,-101	78,-86,-	86,-108	77,-83,-	81,20-108	70,-76,-	80,-92,-	70,-83,-		
bloks (3 st./kg.)	111 -119,6	92,-104	126	98,-102	114,4,-	90,-99,-	113	106		
fruits (4 st./kg.)	121 -127,40	107 -119	125	110 -115	130 -132	105 -107	129	117		
schone kleine (5 st./kg.)	123,8-129	120 -132	122	125 -131	123 -125	125 -128	117	125		
kleine (6 st./kg.)	118,2-121	114 -135		108 -130	116	126 -133	107	117		
slips (alleen zeebr.)		104 -109		102 -110		110 -111				
Tarbot groot (1-2-3)	136 -140	100 -160	133 -150	130 -160	134 -140	150	100	120		
middel (1-2-3)	114	85,-95,-	96,-	90,-110	107	89,-100	80,-	100		
klein (1-2-3)		40,-90,-		40,-89,-		40,-88,-	80,-	85,-		
Griet groot (1-2-3)		60,-68,-		65,-70,-		60,-68,-				
middel (1-2-3)		45,-57,-	60,-	50,-62,-		50,-55,-	70,-	50,-60,-		
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	14,-15,-	8,40,-	8,40-10,-	8,40,-	8,40- 8,60	8,40,-	4,- 5,-	8,-		
Gr. iek (1-2-3)	15,20	8,40,-	9,40,-	8,40,-	8,40,-	8,40,-				
kl. iek (middenplad.) (1)	14,40-17,-	8,40-11,-	9,40-11,-	8,40,-	8,40,-	8,40-11,-	10,-	6,- 8,-		
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	13,40-17,-	7,- 9,-	11,-13,-	6,- 8,-	7,- 7,80	8,40-10,-				
platjes (meyers) (1-2)	5,-11,20	6,- 8,-	6,60-10,20	5,- 7,-	5,80- 6,-	5,- 7,-	7,- 9,-	4,- 5,-		
Schelvis groot (1-2)			22,-25,-							
mdidel (1)			11,40-23,40			17,40-22,-				
klein (1-2)						55,40,-				
Heek groot (1)						45,60,-				
Middel (1)						19,60-33,-				
klein (1)										
lom										
leng										
Rog (1)	6,-37,60		28,- 45,20		10,80-37,60					
Keilrog (1-2-3)	46,-		41,-	43,-	34,20-42,60		30,-			
Rog (2-3)				36,-39,-		40,-	30,-	30,-		
Tilten (2-3)				30,-33,-		38,-	30,-	30,-		
Scherpstaart (2-3)				30,-34,-		26,-35,-	30,-	30,-		
Halve mans (2-3)				20,-22,-		20,-22,-				
Teelt (2)				18,-19,-		21,-22,-				
Katrog (2)				16,-17,-		15,-18,-				
Kabeljauw (1-2-3)	15,40-23,60	21,-26,-	11,40-20,-	20,-24,-	18,-20,-		28,-	20,-		
Gul groot (1-2-3)		15,-22,-		15,-20,-						
gul (middel)	10,-24,-	12,-15,-	6,20-18,-	14,-16,-	5,80-19,-		14,-22,-	14,-18,-		
gul (klein)		6,-12,-		4,50- 6,-						
Hozemondhamme (1)	74,-80,-		46,-88,-		56,-82,-					
Wijting groot (1-2-3)	9,-17,40	14,-16,-	6,60-16,-	14,-15,-	4,80-16,-	14,-16,-	14,-20,-	18,-		
klein (1-2-3)		14,-15,-		14,-15,-		11,-12,-	12,-16,-	10,-		
Schar (1-2-3)	3,40-13,-	11,-12,-		10,-11,-	11,20,-		20,-24,-	20,-		
Steenschol (1-2)	7,60-50,-	9,-44,-	32,-51,-	30,-50,-	33,-45,-	36,-52,-				
Zeehaai (1)	15,60-16,-	18,-20,-	15,60-21,20	16,-19,-	13,40-17,-					
Hondshaai (1)			12,-15,40		12,-14,-					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1)					63,-93,-					
Schaat (1)			14,-26,-		27,80,-					
Zeebaars (klipvis) (1)										
Kongeraal (1-2)	12,-		10,-12,-		12,-					
Schartong (1)			18,-41,-		21,60,-					
Steenschol (2)										
Volle haring (1)					17,20,-					
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)	6,-		2,80- 6,-		4,-					
Heilbot (1)			98,-							
Koolvis (1-2)			5,60-14,-							
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	26,-		12,-17,-		17,-20,60					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)		45,-65,-								
Schotse schol (2)		8,-15,-								
Zeehond (2-3)		10,-								
Bot (3)							2,-	2,-		
R. Poon Roob (1-2-3)	21,-		22,40,-		17,-					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	15,80,-		16,-20,-				14,-			
Rode knorhaan (1-2)	33,-45,-		26,-43,-		22,-35,-					
posten										

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 28 januari '71 werden in IJmuiden door 24 vaartuigen aangevoerd: 6232 kisten en 230 kleine kisten vis, 1450 stijve kabeljauwen en 3500 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 70 kisten en 179 kleine kisten wijting, 5260 kisten gul, 51 kleine kisten haring, 730 kisten schol en 100 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 10.21-9.68, gr. tong 6.49-6.24, grm. tong 7.63-7.42, klm. tong 9.22-8.996, tong I 10.75-10.24, tong II 9.65-9.11.

Per 125 kilogram: gr. en mid. kabeljauw 142-120.

Per tien stuks: grote kabeljauw 108-66, middel kabeljauw 98-76.

Per 50 kilogram: schelvis 126, gul I 89-51, gul II 75-46, gul III 46-14, wijting 66-50, gr. schol 29-25, schol I 33-25, schol II 44-34, schol III 38-31, tarbot 380-209, griet 224-150, haring 36-18.50, lever 26-11, bot 12.50-5, kl. kuit 180, gr. kuit 41-12.

In IJmuiden werden **donderdag 28 januari** de volgende besommingen gemaakt: KW 153 20.700, 159 15.100; SCH 261 13.100; VL 90 22.240, 142 25.090; ARM 35 2.690; VD 25 1.570; YE 25 1.430; UK 1 10.550; 16 10.960, 23 5.600, 59 10.600, 73 12.170, 138 1.930, 46 11.300, 161 11.300, 162 9.700, 176 15.700; HD 64 en 211 5.890; KW 109 en 177 1.115; UK 78 en 93 468.

Garnaalvisser: gG 1 1.760; KL 7 1.700, 50 1.280; WR 137 2.250; YE 138 2.130; ZK 2 1.120, 49 976.

Dertig vaartuigen hebben **vrijdagmorgen 29 januari** in IJmuiden aangevoerd: 5.900 kisten en 280 kleine kisten vis, 1.200 stijve kabeljauwen en 5.900 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 270 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 20 kleine kisten wijting, 2.800 kisten gul, 2.100 kisten haring, 575 kisten schol, 120 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 10.65-1.20, gr. tong 6.71-6.40, grm. tong 7.99-7.71, klm. tong 9.60-9.15, tong I 10.92-10.63, tong II 8.88-9.66, zalm 7.99.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 160-132, gr. heek 610, mid. heek 630.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-90, middel kabeljauw 100-67.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 106-96, schelvis I 66-56, gul I 88-56, gul II 65-48, gul III 44-16, wijting 65-52, schar 106-85, gr. schol 30-21, schol I 40-36, schol II 43-33, schol III 75-45, bot 13-7, lever 23-21, gr. kuit 53-50, haai 53, tarbot 405-225, griet 245-160, heek I 202, heek II 154, heek III 108, haring 34.80-28.40.

Maandagmorgen 1 februari werden in IJmuiden door 67 schepen aangevoerd: 13.830 kisten en 4969 kleine kisten vis, 8710 stijve kabeljauwen en 19.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 310 kisten en 746 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 836 kleine kisten wijting, 3917 kisten gul, 600 kisten koolvis, 4950 kisten en 3176 kleine kisten haring, 10 kisten en 211 kleine kisten makreel, 2988 kisten schol, 42 kisten tarbot, 321 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.67, tarbot 9.36-9.11, gr. tong 6.62-6.20, grm. tong 7.66-7.40, klm. tong 8.27-8.06, tong I 9.45-8.97, tong II 8.76-8.40, zalm 8.20.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 128-126, mid. kabeljauw 144-118, gr. zwarte koolvis 120, mid. zwarte koolvis 92-86, gr. leng 102, mid. heek 802.

Per tien stuks: grote kabeljauw 118-64, middel kabeljauw 64-40.

Per hoop: vleet 206-150, rög 100.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 92-90, mid. schelvis 90-62, klm. schelvis 92, schelvis I 100-42, gul I 58-46, gul II 54-45, gul III 32-26, wijting 54-45, schar 65-42, gr. schol 25-20, schol I 32-26, schol II 38-28, schol III 50-38, lever 26-19, kl. kuit 204-156, gr. kuit 35-16, tarbot 382-182, griet 210-128, schartong 49, zwarte koolvis I 37-33, zwarte koolvis II 37-25, witte koolvis I 59, kl. leng 49, kl. lom 40, haai 43-36, poon 60, kl. kreeft 71-52, krab 32-27, haring 33-16.20, makreel 62-26.40, heek I 254, heek II 162, heek III 80, ham 230.

De besommingen van **maandag 1 februari** waren (in guldens):

KW 11 17.690, 29 8.190, 41 22.800, 52 5.680, 55 13.400, 66 6.470, 87 11.800, 113 8.200, 130 6.100, 145 16.600, 149 6.990, 152 13.800, 173 13.600, 187 5.300, 191 8.600, 193 7.200, 195 14.500, 197 12.200, 214 8.560, 221 7.400, 226 13.700, 63 1.530, 98 3.290, 110 7.200, 127 7.300, 146 4.400, 174 11.400, 158 3.280, 183 7.320, 189 14.200, 210 7.700, 211 5.900, 220 6.000, 170 12.700, 185 12.400; SCH 60 13.200, 261 8.300; VL 1 14.810, 34 21.230, 90 11.900, 105 18.300; IJM 23 1.730, 44 14.900, 3 5.300, 154 11.000, 37 46.700, 11 22.000; GO 28 13.000; TX 21 14.500, 94 14.800, 4 12.400, 19 10.500, 35 14.800, 39 9.300, 2 16.600, 17 13.900, 8 11.180; UK 7 8.500, 10 5.400, 15 5.300, 52 17.500, 148 4.580, 234 3.830, 237 4.890, 60 13.500, 63 12.400, 119 4.760, 243 13.600, 272 4.450; WR 45 7.350; IJM 207 en KW 206 22.200, IJM 209 en 211 30.530, 205 en 221 16.900; KW 44 en 85 51.500; EB 28 en UK 200 990, 33 en 175 10.600, 38 en 93 4.300, 47 en 147 7.060, 54 en 56 1.090, 135 en 145 8.900, 141 en 271 25.000, 205 en 207 3.080; TX 33 en 67 3.960, 48 en 49 16.560; VD 15 en 89 9.760, 24 en 52 1.800, 73 en 128 17.820, 46 en 77 26.600.

Garnaalvisser: KL 7 1.000, 50 930.

Dinsdagmorgen 2 februari werden in IJmuiden door 24 vaartuigen aangevoerd: 5819 kisten en 125 kleine kisten vis, 4000 stijve kabeljauwen en 19.000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 40 kisten en 105 kleine kisten wijting, 565 kisten gul, 3030 kisten en 20 kleine kisten haring, 1730 kisten schol, 20 kisten tarbot en 90 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 9.62-9.26, gr. tong 5.74-3.60, grm. tong 7.04-6.50, klm. tong 7.54-7.19, tong I 8.78-8.17, tong II 8.28, 7.87.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 106-100, mid. kabeljauw 108-92.

Per tien stuks: grote kabeljauw 72-59, middel kabeljauw 54-42.

Per 50 kilogram: gul I 52-42, gul II 48-41, gul III 34-28, wijting 55-39, schar 48-46, gr. schol 22-20, schol I 26-21, schol II 35-23, schol III 45-34, tarbot 374-179, griet 212-128, haring 20.40-14, kl. kuit 178-150, gr. kuit 22-4.20, lever 20-18.

De aanvoer voor IJmuiden werd **woensdagmorgen 3 februari** verzorgd door 28 vaartuigen en bestond uit: 5789 kisten en 19792 kleine kisten vis, 4600 stuks stijve kabeljauw en 3000 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 560 kisten en 950 kleine kisten schelvis, 90 kisten en 613 kleine kisten wijting, 2250 kisten gul, 1400 kisten koolvis, 10 kisten en 31 kleine kisten hake, 500 kisten schol, 1000 kisten en 76 kleine kisten haring, 8 kisten makreel, 10

kisten tarbot en 100 kisten en 302 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 8.09-5.16, tarbot 9.63-9.31, gr. tong 5.47-5.31, mid. tong 6.84-6.59, klm. tong 7.80-7.46, tong I 9.06-8.73, tong II 7.92-7.59, zalm 7.32-7.21.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 108-98, mid. kabeljauw 112-102, gr. koolvis zwart 120-102, mid. koolvis zwart 75-62, gr. leng 90-86, gr. en mid. hake 758-702.

Per tien stuks: grote kabeljauw 72-64, middel kabeljauw 64-46.

Per hoop: vleet 90-82.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 77-70, grm. schelvis 78-71, klm. schelvis 95-74, schelvis I 79-20, gul I 56-42, gul II 50-40, gul III 32-20, wijting 43-22, schar 102-71, gr. schol 20-15, schol I 25-20, schol II 28-26, schol III 53-33, tarbot 284-168, haring 47-18, makreel 20.40-16.50, schartong 61-57, lever 40-18, kl. kuit 202-154, gr. kuit 22-8, ham 206, poon 72, hake I 180, hake II 162, hake III 80, steenbol 22, kl. leng 47, kl. lom 47, koolvis I zwart 28-23, koolvis II zwart 26-20.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagmorgen 28 januari** uit: 70 kisten wijting, 1000 kisten

gul en 80 kisten varia.

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 29 januari** uit: 150 kisten en 240 kleine kisten wijting, 2.700 kisten gul, 30 kleine kisten haring, 1.000 kisten schol, 150 kisten varia, 2.500 stijve kabeljauwen en 5.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **maandagmorgen 1 februari** uit: 150 kisten en 60 kleine kisten wijting, 1000 kisten gul, 2700 kisten en 180 kleine kisten haring, 2000 kisten schol, 100 kisten varia, 4000 stijve kabeljauwen en 11.000 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen 2 februari** uit: 10 kisten gul, 200 kisten schol en 2.000 kg. tong.

Aan de dinsdagmarkt werden de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 51 6.820, 117 11.060, 152 9.950, 153 7.150, 164 10.730, 167 9.370, 205 16.200, 212 6.690, 222 11.400, 180 6.500, 190 9.370, 213 6.750; SCH 45 9.960, 117 14.680; TI 98 15.060; WR 32 11.480, 35 11.200; UK 18 4.240; VD 1 2.830; IJM 46 14.100; UK 203 en 200 8.080; IJM 205 en 221 7.00, 209 en 211 10.000, 207 en KW 206 13.040.

Visaanvoer te Den Helder

Met op maandag nog een redelijke aanvoer van de kotters die op zaterdag vorige week niet meer konden lossen, waren de aanvoeren van de boomkorvisser gedurende de afgelopen week maar biezonder schraal. De kleinere kotters die nog in span op kabeljauw visten, profiteerden van een opleving in de kabeljauwvangsten.

Zo kwam zaterdag weer het bekende beeld van een overvolle haven, alle kotters liepen binnen en wilden allemaal zoveel als dat mogelijk was nog graag hun vangst lossen.

Er was echter zoveel aanbod, en zulke enorme bijvangsten dat alles onmogelijk op een dag kon worden verwerkt.

Een tiental kotters moesten dan ook blijven overliggen tot maandag. Met een aanvoer van 14.000 kg. tong en daarbij nog 141.000 kg. schol en kabeljauw was de vishal gewoon vol.

De prijzen waren goed voor alle vissoorten, al was het een opmerkelijk feit dat integenstelling tot de laatste weken, de sortering van de aangevoerde tongen nogal uiteen liep.

Hierdoor liepen ook in enkele gevallen de gemaakte gemiddelde prijzen per aangevoerde kg. tong nogal uiteen. De gemiddelde prijs per kg. van de aangevoerde tong bewoog zich dan ook tussen de f. 7,14 en de f. 8,14 afhankelijk van het feit of men veel dure soorten had gevangen. Met redelijk visweer en redelijke besommingen, de hoogste aanvoerder bracht 2550 kg. tong aan met niet al te grote bijvangsten, voor een totaalbesomming van ruim f. 21.000,—. De besommingen van de andere grote kotters lagen echter iets lager en varieerden van f. 11.000,— tot f. 16.000,—.

Aanvoerbericht van 25-1 tot en met 30-1-1971.

Door 78 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	21.707	169.078,13	van f 1038 - f 563
Tarbot	3.856	18.456,87	van f 908 - f 312
Griet	643	1.528,96	van f 308 - f 145
Schol	175.840	107.732,47	van f 100 - f 033
Schar	2.780	3.423,14	van f 170 - f 080
Wijting	5.885	5.042,79	van f 134 - f 055
Kabeljauw	125.175	93.338,51	van f 200 - f 055
Haring	460	240,01	van f 065 - f 035
Schelvis	440	822,63	van f 200 - f 185
Tongschar	39	110,37	van f 283 - f
Lever en kuit	360	172,50	van f 055 - f 010
Bot	1.220	280,13	van f 040 - f 015
Diversen	155	123,00	van f - f
	338.560	400.349,51	

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

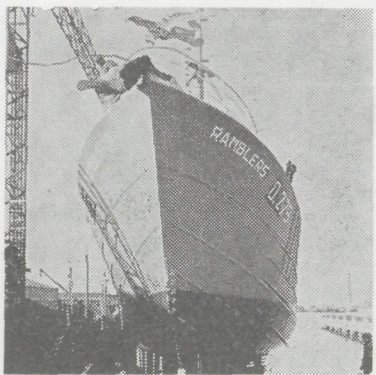
oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.

(6798V)