

OSTENDE
MUSEUM
KOKS
DE

VISSE HET BLAD

37e JAAR — NR. 7 — VRIJDAG 19 FEBRUARI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 20 FEBRUARI
van 22 uur af

ZONDAG 21 FEBRUARI,
the-dansant

van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano :

Franz André

Als attractie :

MARIA DE ROSSI

IN ALLE ZALEN

ZATERDAG 27 FEBRUARI
van 21 uur af

BAL DU RAT MORT

onder het tema :

**„OOSTENDE 1900 -
ENSOR EN ZIJN
MASKERS”**

Gekostumeerd bal

Groot liefdadigheidsbal

ingericht door

„ROYAL CERCLE

COECILIA”

Toegangsprijs :

250 fr.

(rechtgevend op een
consumptie)

Toegangskarten

te verkrijgen :

CASINO-KURSAAL -
HOTEL IMPERIAL -
BODEGA BEAULIEU -
PALAIS DES THERMES -
HOTEL PRADO -
HOTEL WELLINGTON -
HOTEL AMBASSADEUR -
HOTEL RIFF -
HOTEL TER STREEP

AUDITORIUM

ZONDAG 7 MAART

te 20 uur

De

„Galas

Karsenty-Herbert”

stellen voor :

**„CYRANO
DE BERGERAC”**

van Edmond Rostand

Met

JEAN MARAIS

omringd door 33 vertolkers

Plaatsen :

318 - 265 en 212 fr.

Lokatie :

Casino-Kursaal,

alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen

en bespreking :

CASINO-KURSAAL

8400 OOSTENDE

Tel. (059) 751.11

(8546W—7245N—6911V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE

APELDOORNSE

NETTENFABRIEKEN

VON ZEPPELIN

- POLYETHYLEEN

- NYLON

- GULLENKORREN

(6681V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS : 120 fr. + B.T.W. 18 % en verzendingskosten
(8481W—7135N—6896V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. Inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001 ;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Het E. E. G. - visserijbeleid en de Nederlandse visserij Bergense volkshogeschooldagen in het teken van de E. E. G.

"Vanaf nu is een strikt Nederlands visserijbeleid niet meer mogelijk. Wij zullen voortdurend worden gekonfronteerd met de opvattingen van anderen. De Nederlandse visserij zal zich slechts kunnen handhaven — en misschien haar aandeel in de Europese Economische Gemeenschap voor zover het de visserij betreft kunnen uitbreiden — als zij het verworvene van het vorige tijdperk, met haar goed functionerende publiekrechtelijke rechten en plichten, niet in een grenzeloos individualisme over boord zal zetten."

Met deze woorden, die evengoed in om het even welke andere E.E.G.-lidstaat hadden kunnen worden uitgesproken en die derhalve ook voor alle lidstaten van toepassing zijn, vatte de hr. Tienstra, directeur der Visserijen van het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij de idee samen van de gemeenschappelijke markt die sedert 1 februari 1971 in de sektor van de visserij van kracht is geworden. Dit was ook het slot van de openingsrede die de hr. Tienstra hield ter gelegenheid van de 24ste Volkshogeschoolbijeenkomst te Bergen (Noord-Holland) op 12 en 13 dezer.

Ten gevolge van het zeer aktueel onderwerp was de belangstelling voor deze bijeenkomst groot. Ongeveer een 75-tal reders, vissers en handelaars, ambtenaren en anderen die bij de Nederlandse visserij betrokken zijn, waren aanwezig.

Er was tevens een Belgische delegatie bestaande uit de hr. Martens van de Zeevisserijdienst, en de heren C. Menu, A. Naert, E. Vlietinck en A. Wittevrongel, leden en sekretaris van de Rederscentrale.

De Nederlandse visserij — zo vervolgde de hr. Tienstra — zal dat verworvene verantwoord moeten inschakelen, om de mogelijkheden en moeilijkheden zoals die door een aantal vooraanstaande figuren op publiekrechtelijk terrein worden gezien in het totale belang van producent, bemanning en konsument af te wegen.

Men kan een dergelijke zaak idealistisch benaderen en juichend stellen, dat thans zes belangrijke in de Noordzee vissende naties tot een gemeenschappelijk beleid zijn gekomen. Nuchterder kan worden gezegd, dat in een tijd van grote technologische ontwikkelingen, ook in de visserij, het van belang is tot een samenspraak over diverse maatregelen te komen, omdat anders het gevaar groot zou zijn geweest dat men elkaar eenvoudigweg via het subsidiebeleid het economisch leven onmogelijk zou maken.

Afgezien van de vraag, of de Nederlandse en straks de Europese overheid in konkurrentie met andere vissende naties ter wille van het voortbestaan subsidiemaatregelen moet nemen, staat vast dat volgens normale economische principes dergelijke maatregelen onjuist zijn.

De directeur der Visserijen sprak de hoop uit: dat het de Nederlandse visserij binnen de EEG en de EEG in het internationale verband zal gelukken het deel van de totale produktie dat thans door de vloten wordt gevangen te handhaven; dat door middel van een steeds verbeterde valorisatie, waarbij aan de kwaliteit steeds meer aandacht zal moeten worden besteed, de prijs zodanig zal kunnen stijgen dat de schaalvergroting — hetgeen betekent dat minder rederijen, minder schepen en minder mensen dezelfde hoeveelheid produkten zullen aanbrenge — zodanig mag verlopen dat men zal blijven kunnen zeggen dat het de visserij (alle in de visserij werkende personen) goed zal gaan.

GEEN INSPRAAK VAN BEDRIJFSLEVEN

Als tweede spreker kwam de hr. D. van Dyck, voorzitter van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten aan het woord. Spreker haalde enkele problemen aan waarmee het Nederlands Visserijbedrijf in de toekomst te maken zal hebben naar aanleiding van het tot stand komen van het E.E.G.-visserijbeleid.

Bij diverse gelegenheden hekelde spreker het feit dat de bedrijfsmensen niet direkt aan de besluitvorming hebben kunnen medewerken. Vervolgens handelde de heer van Dyck in het kort over de 2 basisverordeningen, te weten deze over de structuur en over de marktverordening.

Op grond van deze beide verordeningen zijn uitvoeringsmaatregelen tot stand gekomen. Zo zijn er zogenaamde gemeenschappelijke han-

delsnormen ingesteld; er zijn interventieregels opgesteld, waarin een bepaalde uitwerking is gegeven omtrent oriëntatieprijzen en interventie-prijzen; er zijn regels opgesteld omtrent de instelling van producenten-organisaties, waaraan in het kader van de marktordering een belangrijke rol is toegekend; met betrekking tot de invoer zijn eveneens speciale gemeenschapsregels opgesteld, waarvan de uitwerking ondermeer ten aanzien van de referentieprijzen, op het ogenblik overigens nog niet gereed is; ook ten aanzien van de uitvoer is in principe een en ander geregeld, maar ook hier zal nog een andere uitwerking gegeven moeten worden.

"BRUSSEL" BESLIST

Spreker maakt vervolgens nog enkele opmerkingen over wat men zou kunnen noemen het instituut "Brussel" en "Den Haag". Tot nog toe aldus spreker, kenden wij een nationaal visserijbeleid; overheid, publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie en bedrijfsleven waren in regelmatig overleg over de richting welke het nationaal visserijbeleid zou moeten uitgaan, welke stappen ondernomen moesten worden terzake van de uitwerking van het op zeker ogenblik aanvaarde nationale visserijbeleid. Het Ministerie van Landbouw en Visserij kende een speciale afdeling, welke zich met de belangen van de visserij bezig hield; er is in Nederland een publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie voor de visserij, in het kader waarvan het bedrijf de mogelijkheid had specifieke oplossingen te geven voor specifieke vraagstukken welke zich in een of verschillende delen van het visserijbedrijf voordeden; specifieke oplossingen waaraan in verschillende gevallen kracht van wet werd gegeven. Met de intrede van het gemeenschappelijk EEG-visserijbeleid zullen wij moeten wennen — zoals men dat in andere sectoren al een aantal jaren heeft gedaan — aan het feit, dat het nationale beleid als het ware opgaat, deel gaat uitmaken van het E.E.G.-beleid; Brussel, d.w.z. de Europese Commissie en de andere organen van de EEG geven aan wat er in het kader van het gemeenschappelijk beleid dient te gebeuren. Een afzonderlijk nationaal beleid zal alleen nog mogelijk zijn met inachtneming van het gemeenschappelijk beleid zoals dat in E.E.G.-verband is aanvaard. De nationale overheden als zodanig hebben in het beleid van Brussel weinig direkte medezeggenschap; het advies van het bedrijfsleven telt nog nauwelijks mee.

Een voorproefje van deze nieuwe gang van zaken kan worden gezien in de werkwijze welke is gevolgd voor de tot standkoming van het gemeenschappelijk visserijbeleid. De voorbereiding daarvan heeft plaatsgevonden in een werkgroep, welke uitsluitend uit ambtenaren bestond. Nu is er een Beheerskomitee gekomen, dat eveneens alleen uit ambtenaren bestaat. Van direkte inspraak van geïnteresseerde groepen uit het bedrijfsleven kan in feite geen sprake meer zijn.

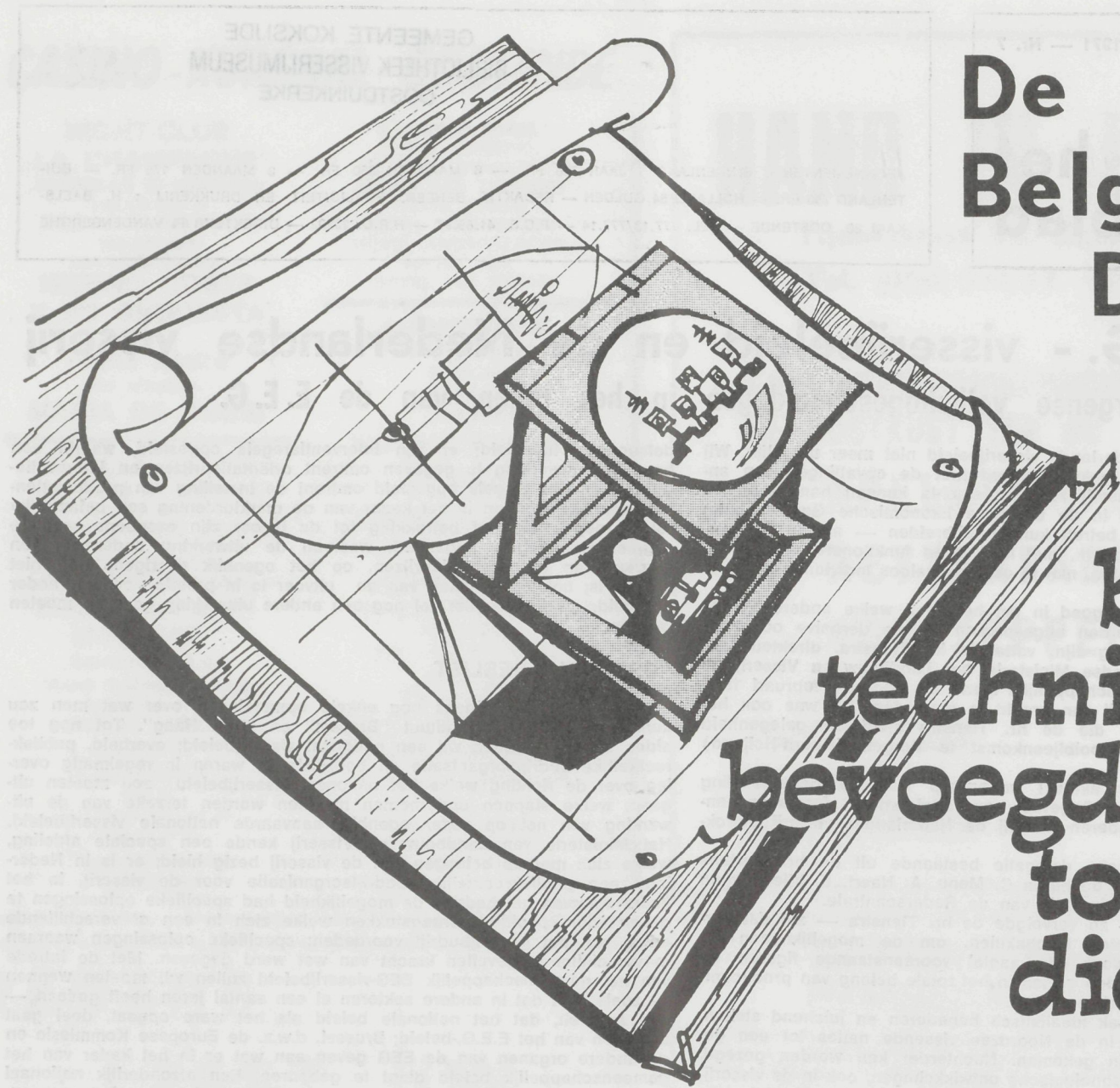
Dit wil echter niet zeggen, dat de adviezen van het bedrijf ten aanzien van de EEG-maatregelen nu zonder waarde zouden zijn; integendeel, des te belangrijker wordt het nu, dat het bedrijfsleven zowel in vertikaal als in horizontaal verband aan de eigen overheid duidelijk kenbaar maakt welke de verlangens zijn met betrekking tot het structuurbeleid, het marktbeleid, een en ander opdat de nationale overheid bij zijn afvaardiging naar Brussel zo goed mogelijk op de hoogte kan zijn van de wensen en van de belangen van het nationale bedrijfsleven.

STRUKTUURBELEID

Vervolgens handelde spreker over het structuurbeleid.

De structuurverordening vertoont een principieel verschil met de marktverordening. De laatste gaat uit van de gedachte, dat er in principe eenzelfde, een gemeenschappelijk beleid moet zijn in alle landen van de EEG ten aanzien van de in de verordening aangesneden onderwerpen. De structuurverordening daarentegen hinkt in feite op twee of eigenlijk op drie gedachten; enerzijds wordt er nog een zekere ruimte gelaten voor een structuurbeleid op nationaal plan; daarnaast wordt uitgegaan van

(VERVOLG BLZ. 3)



**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

C.SMEESTERS

VERTEGENWOORDIGER

TENNISLAAN 24 NIEUWPOORT

**TEL.058
242.30**

A.C.E.C. GENT

C.O.P. SERAING

de gedachte om de structuurmaatregelen, welke in de landen afzonderlijk bestaan, te coördineren en tenslotte is voorzien in regels voor een gemeenschappelijk aangepakt structuurbeleid.

Van de zijde van het visserijbedrijf in Nederland is in de loop der jaren bij voortduring de wenselijkheid naar voren gebracht, dat de verordening inzake de marktordening en die terzake van de structuurmaatregelen tegelijkertijd van kracht zouden worden.

Het Nederlandse visserijbedrijf heeft jarenlang financiële steun van enige betekenis van de nationale overheid moeten ontberen en het stond vergeleken met het visserijbedrijf in andere EEG-landen in een nadelige positie (Nota redactie: Wat dan gezegd van België). Gehoopt werd dan ook, dat door een gelijktijdig met de marktverordening in werking treden van een verordening betreffende het structuurbeleid, de concurrentievervalsing, ontstaan door het verschil in hulp van de nationale overheden van de verschillende EEG-landen — onverschillig of die hulp van zogenaamde structurele dan wel van andere aard was — binnen afzienbare tijd uitgebannen zou kunnen worden.

Gehoopt kan slechts worden, dat zij die belast zijn met de direkte uitwerking van de structuurverordening bij voortduring zullen streven naar een wezenlijke coördinatie van bestaande structuurmaatregelen alsook naar het elimineren van concurrentievervalsende factoren in getroffen structuurmaatregelen in de verschillende EEG-landen. Biezondere waakzaamheid niet alleen van het bedrijfsleven, maar zeker ook van de Nederlandse overheid blijft hier naar mijn mening geboden.

Ingevolge de structuurverordening zullen de territoriale wateren op de duur vrij toegankelijk zijn voor de vissers van de EEG-landen; een uitzondering is gemaakt voor een overgangperiode van vijf jaar, ten aanzien van de visserij in bepaalde Franse wateren. Onder de huidige omstandigheden geloof ik, aldus de hr. van Dyck, dat men zich voor wat Nederland betreft geen overdreven voorstelling van zaken moet maken van de vrijheid tot bevissing van elkaars territoriale wateren; het kan een voordeel zijn, dat bepaalde visgronden nu voor de platvis-visserij en ook voor de haringvisserij toegankelijk worden voor de Nederlandse vissers; anderzijds kan het een zeker nadeel zijn, dat bepaalde vaartuigen van andere landen nu ook in de Nederlandse territoriale wateren bv. de garnalenvisserij mogen gaan uitoefenen. Alles bijeengenomen lijken de veranderingen, welke mogelijk zullen optreden, nog niet zo ingrijpend. Dat het gehele beeld echter wezenlijk zal kunnen veranderen wanneer landen zoals Denemarken, Noorwegen, Ierland en ook Groot-Brittannië tot de EEG gaan toetreden — hetgeen ertoe zou kunnen leiden, dat rijke visgebieden ook voor de Nederlandse vissers toegankelijk worden — spreekt natuurlijk van zelf. Op het ogenblik is dit echter nog niet aan de orde.

De marktverordening heeft reeds met onmiddellijke ingang grote invloed voor het visserijbedrijf in de huidige landen van de gemeenschappelijke markt. De belangrijkste punten van deze verordening vormen de marktinterventie met behulp van Brusselse fondsen, de rol van de producentenorganisaties, de handelsnormen en het gemeenschappelijk beleid terzake van het handelsverkeer met derde landen. De zojuist opgenoemde punten omvatten dus in het bijzonder al datgene wat met de verhandeling en ook met de be- en verwerking van vis en visproducten binnen de gemeenschappelijke markt en met derde landen te maken heeft.

VAN INGRIJPENDE AARD

De marktverordening is voor het visserijbedrijf zeker van ingrijpende aard. Het bedrijf zal zich dan ook goed moeten bezinnen op de vraag welke lijn men in de toekomst wil gaan volgen. Deze bezinning zal moeten plaatsvinden niet alleen in de verenigingen, maar om te beginnen bij elke individuele ondernemer zelf; een ieder zal zich een goed beeld voor ogen dienen te stellen van de specifieke belangen van de eigen onderneming en men zal zich goed moeten afvragen welke bedrijfspolitiek men voortaan wil gaan volgen. Het is denkbaar, dat dit verschillend zal zijn al naar gelang men bv. garnalenvisser is of tongen- en scholvisser dan wel dat men zich meer specialiseert op de rondvis-visserij; ook zal het bij dit alles van belang kunnen zijn hoe de positie van het eigen bedrijf is, of men in de eigen onderneming behalve de aanvoerzijde bv. ook de handelsfunctie kent en wellicht eveneens de be- en verwerkersfunctie, dan wel dat men met zijn onderneming reeds is aangesloten bij bv. een koöperatie.

Een belangrijk onderdeel van de marktverordening vormt zeker datgene wat te maken heeft met het prijsbeleid. Wat wij in Nederland tot nog toe deden ten behoeve van de stabilisatie van het prijsniveau beperkte zich in het algemeen tot het instellen van minimumaanvoerprijzen voor de voornaamste vissoorten; voor aanvoerder, handel en verwerker waren de minimumaanvoerprijzen belangrijk met het oog op de aanvoer- en afzetsituatie en tegelijkertijd vormden zij de mogelijkheid tot het bevorderen van stabiliteit van het prijsniveau in de markt. Een zekere stabiliteit, want bij het visserijbedrijf zijn er nog zoveel andere factoren welke storend op de stabiliteit werken en het is dan ook onjuist te menen, dat minimumaanvoerprijzen op zichzelf een zo groot mogelijke stabiliteit van het markt- en prijsniveau kunnen bewerkstelligen.

In dit verband kan worden opgemerkt dat bij het tot stand komen van het gemeenschappelijk marktbeleid, het Produktschap de rol die het thans vervulde, niet meer zal kunnen voortzetten.

Het zal evenmin een producentenorganisatie kunnen zijn.

Het Produktschap is immers een publiekrechtelijke instelling, waar de E.E.G.-ordening terzake voorziet dat een producentenorganisatie privaatrechtelijk is, waarbij de leden vrijelijk aansluiten. Naar we konden vernemen zal het Produktschap echter niet verdwijnen en zal het als tussenpersoon optreden tussen het bedrijf en de E.E.G. op het stuk van het visserijbeleid, met name zullen de wensen en desiderata van het Nederlandse visserijbedrijf via dit Produktschap aan de E.E.G.-autoriteiten worden overgemaakt.

Anderzijds zou dit Schap tevens de controle uitoefenen over de verplichtingen ten opzichte van de handelsnormen waaraan elke aanvoerder is onderworpen.

Dit in tegenstelling met België waar op privaatrechtelijke basis alle reders aangesloten zijn bij de Rederscentrale, een bij uitstek bestaande instelling die aan de EEG-voorwaarden terzake voldoet.

EEN STAP ACHTERUIT ?

Wanneer wij de EEG-regeling goed tot ons laten doordringen, kan de indruk ontstaan, dat wij althans in Nederland een flinke stap terug gaan doen, aldus spreker. Immers, vanuit de verworven vrijheid niet alleen in het handelsverkeer maar in het algemeen ook in de exploitatiemogelijkheden zullen wij ons weer moeten wendend aan het afstemmen van onze bedrijfsvoering op ontwikkelingen en elementen die voortvloeien uit de gang van zaken in het visserijbedrijf in de andere EEG-landen. Men kan zich eigenlijk zelfs de vraag stellen of het Nederlandse visserijbedrijf, gegeven de zojuist aangestipte situatie, in feite wel een gemeenschappelijk visserijbeleid zoals dit nu in al zijn bindingen is verschenen, zo sterk van node heeft. Hoe dit echter zij, wij hebben er mee te maken. Vervolgens handelde spreker over de producentenorganisaties, waarover wij het reeds hadden en waarop wij zelf ter gelegenheid terug zullen komen.

De hr. van Dyck besloot zijn rede als volgt :

De verordeningen zijn er nu en wij zullen moeten leren ermee te werken, iets wat dikwijls niet gemakkelijk zal vallen.

Nederland, deel uitmakend van een groter Europa, heeft met betrekking tot vele economische activiteiten vele en soms zelfs zeer diep ingrijpende veranderingen doorgemaakt. Ten aanzien van de visserij zal dit nu eveneens het geval kunnen zijn. De vindingrijkheid, de energie en de kracht van de visserman zullen daartegen echter zeker opgewassen zijn.

GEEN VEILPLICHT MEER

Zoals hoger gezegd, werd in Nederland tot heden de marktordening geregeld door het publiekrechtelijk Produktschap, terwijl het Visserijbedrijf het beheer had over de opvangregeling.

De EEG heeft deze organisatievormen niet overgenomen en privaatrechtelijke producentenorganisaties in het leven geroepen.

Op zichzelf is dit wat Nederland betreft, derhalve een belangrijke wijziging, die onder meer tot gevolg heeft, dat de publiekrechtelijke veilplicht die in Nederland bestaat, vervalt.

In tegenstelling tot België bestaat aldaar immers een nationale veilplicht; op grond van een nationale wet en zijn de aanvoerders in Nederland verplicht hun volledige vangst via de afslag te verkopen.

Bij de praktische in werkingtreding van de gemeenschappelijke marktordening, zal deze nationale veilplicht derhalve vervallen.

Er ontstaat daarentegen het veilrecht, vanwege de aanvoerders, die hun vangsten door hun producentenorganisaties via de afslagkantoren zullen kunnen laten verkopen.

KRACHTIGE OPROEP TOT NATIONALE EN TOTALE

KOÖPERATIE

De hr. Boelmans-Kranenburg, sekretaris van de Stichting van de Nederlandse Visserij, en voorzitter van het Visserijbedrijf behandelde meer in het bijzonder enige aspecten met betrekking tot de aanvoersektor.

Wanneer men mij de vraag zou stellen, aldus spreker, wat de aanvoerders van vis nu moeten doen, dan zou ik het advies geven; "gewoon doorgaan met vissen".

Maar daarmee alleen komt men er niet, aldus spreker. Hij onderlinde dan ook dat de problemen die zich in het raam van de Euromarkt stellen, nooit individueel zullen kunnen worden opgelost, maar wel onder elkaar zullen moeten worden besproken, en dat men er slechts zal in slagen ze op te lossen in gezamenlijk overleg.

Met gezamenlijk overleg bedoelde spreker niet alleen de reders uit eigen land, maar hij had hier ook in hoofdzaak de samenwerking met België op het oog, waarmede aldus de hr. Kranenburg blok moet worden gevormd tegenover de twee machtigen die West-Duitsland en Frankrijk zijn. Slechts dan is er kans tot overleven.

Spreker had het vervolgens over de rol van de producentenorganisaties en riep ook hier op tot totale nationale koöperatie.

Men heeft in Nederland immers geen Rederscentrale en gezien op dit punt het Visserijbedrijf en het Produktschap niet voldoen aan de EEG-normen zullen één of meer producentenorganisaties moeten worden opgericht, waarbij de Nederlandse reders zich dan kunnen aansluiten.

Tijdens de discussie die op inleidende besprekingen volgden, waren alle aanwezigen het er unaniem over eens, dat ook in Nederland slechts

(VERVOLG BLZ. 4)

(VERVOLG VAN BLZ. 3)

één producentenorganisatie zou moeten bestaan. Men beseft daar inderdaad ook de noodzaak aan een eenheidsorganisatie en het zou inderdaad betreurenswaardig zijn indien meerdere producentenorganisaties elkander het leven zouden zuur maken en deze met de mogelijkheden die de verordeningen hen bieden, de verstoring van de eigen markt zouden kunnen veroorzaken.

Eén van de naar onze mening verstorende elementen in de verordening, is het feit dat men niet verplicht is zich te houden aan de ophoudprijzen door de EEG vastgesteld, de producentenorganisaties zijn vrij hogere of lagere ophoudprijzen vast te stellen, met dit voorbehoud dat indien ze zich niet houden aan de vastgestelde EEG-ophoudprijzen men ook niet kan genieten van de financiële tussenkomst in de EEG-opvangregeling voorzien.

NEGATIEF GELUID VANWEGE DE HANDEL

De hr. Gouda, voorzitter van het Bedrijfsschap voor de Groothandel in Vis en van de Nederlandse Zeevisgroothandelverenigingen behandelde tot slot de problemen voor de visgroothandel bij het in werking treden van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In kortdate termen gaf spreker het als zijn mening te kennen, dat het visserijbeleid in de EEG, zowel voor de producent als voor de handel een groot fiasco zal worden. Spreker betoogt dat het hele beleid op maat is gesneden voor het Franse en in mindere mate voor het Duitse visserijbedrijf. Het is volledig gekopieerd van het beleid in de groente- en fruitsector, waarvan we allen weten, aldus spreker, hoe het daarin voor vernoemde bedrijfstak is gelopen.

De eindconclusie van de hr. Gouda was, dat het visserijbeleid niet alleen aanknopingsmoelijkheden zal hebben, maar dat deze moeilijkheden van blijvende aard zullen zijn.

We begrijpen de reactie van de handel in Nederland. Immers liggen de ophoudprijzen in EEG-verband gevoelig hoger dan de huidige minimumprijzen.

Anderzijds is het zo, dat er ook ingrijpende wijzigingen aan de sortering van de vis en de haring zal moeten gebeuren en dit in tegenstelling tot bij ons, waar mits enkele aanpassingen, de huidige sortering in grote lijnen overeenstemt met deze in de EEG-handelsnomen voorzien.

ONJUISTE VOORLICHTING

De redevoeringen van de diverse sprekers werden achteraf onder de loep genomen door diverse werkgroepen waarin de deelnemers werden onderverdeeld. Zoals reeds aangehaald kwam uit deze besprekingen de unanieme voorkeur uit de bus, o.m. van een eenheids producentenorganisatie.

Ook werd veel aandacht gewijd aan door sommige publiciteitsmedia uitgebrachte berichten en artikelen omtrent de verontreiniging van de zee. Vorige week nog wijde de Nederlandse T.V. een uitzending aan dit probleem onder de titel "We stinken erin" waarin gesuggereerd werd dat de in Nederland voor consumptie aangeboden vis, zoveel kwikzilver zou bevatten dat het schadelijk zou zijn voor de gezondheid.

Men drong dan ook aan, opdat vanwege de overheid heftig zou worden gereageerd daar tot op heden de overheid daartegen weinig heeft gedaan. Vanwege diezelfde vertegenwoordigende overheid werd evenwel geantwoord dat daar waar het kon, de zaken duidelijk werden voorgesteld maar dat de moeilijkheid ligt in het feit, dat vele publiciteitsmedia enkel naar sensatie zoeken, waardoor het uitermate moeilijk wordt een juiste voorstelling van de zaken te geven.

Zoals steeds, stelt zich hier inderdaad de vraag of het zin heeft te reageren op sensatieberichten.

Tot slot tijdens de tweede dag van de Volkshogeschoolbijeenkomst konden de deelnemers vragen stellen aan een forum dat uit verschillende deskundigen was samengesteld. Wij komen hierop in een volgende bijdrage terug.

A.W.

BAGGERBOOT VERLOOR ZUIGBUIS

Een Zeebrugse baggerboot nl. de «Vlaanderen XVII» verloor een stuk zuigbuis die een lengte heeft van zowat 7 m. Deze zuigbuis steekt vermoedelijk boven de zeebodem uit. Het stuk werd verloren in onderstaande benaderende positie: 51°24'41"N en 03°07'12"E — in de lichtenlijn van Heist op plus minus 2300 m noordwest van de boei Scheur-Zand. De plaats werd voorlopig afgebakend met 2 lege vaten. En wie zal verantwoordelijk zijn als er 's nachts iets gebeurt? Het is de eerste maal niet dat zulks voorvalt.

KABELJAUWKUIT IN ZWEDEN UIT DE HANDEL GENOMEN

Kabeljauwkuit uit de Oostzee mag in Zweden niet meer verkocht worden. De autoriteiten zijn van mening dat deze delicatesses een gevaar is voor de volksgezondheid.

Er zijn zeer aantrekkelijke hoeveelheden van het insectide DDT in de kuit gevonden, zo heeft een woordvoerder voor het Zweedse departement van visserij meegedeeld.

De voorraden kuit, die voor de verkoop bestemd waren, zullen worden vernietigd.

Zal senator Piers antwoorden?

SLECHTS NOG ÉÉN VISSERISCHOLEN TE OOSTENDE?

Mijnheer de Directeur,

Uit welingelichte bron, vernemen we dat senator burgemeester Piers op verzoek van enkele mensen, die nog 50 jaar achteruit leven, bij de bevoegde minister van Verkeerswezen zou aangedrongen hebben op het verenigen van de Visserijscholen te Oostende van zodra directeur Boels op pensioen gaat en dat dit onder leiding van de Vrije Visserijschool zou geschieden.

Volgens hem is de Pastor Pype School de beste en biedt deze school de grootste waarborgen.

Ook het lesgeven aan de kinderen van de Ibis zou hierin begrepen zijn en de Ibis zou alleen een internaat zonder school worden.

Naar men ons meldt, zou men hier pogen de huidige moderne stedelijke Visserijschool die veel geld kost, een voetje te lichten en dit gebouw op die wijze van zijn stedelijke structuur ontdoen.

Wij hebben ons, om de waarheid te achterhalen, niet bij senator burgemeester Piers willen inlichten, omdat we hier moeilijk omtrent zijn bedoelingen achter de schermen, iets zullen vernemen.

We kennen immers ook het geval van de Zeemacht, waarin hij ook beweert, dat deze niet zal verhuizen, wat nochtans nu al door de feiten tegengesproken wordt, zodat binnen vijf jaar, ook dit een werkelijkheid zal worden.

Wat de vereniging der visserijscholen betreft, zijn we het allen eens, dat twee visserijscholen te Heist en drie te Oostende geen zin heeft en veel geld kost aan de bestuurlijke instanties, dus aan de Staat.

In het belang van de vorming der leerlingen, de technische en wetenschappelijke vooruitgang, de zware kosten welke elke school te dragen heeft, is het wenselijk en noodzakelijk tot een versmelting van scholen over te gaan, maar

dan niet in de zin zoals senator Piers betracht.

De huidige stedelijke Visserijschool van Oostende is een der modernste, zoniet de meest moderne en best geoutilleerde visserijschool van Europa.

Dat deze school een Rijkvisserijschool wordt en de andere afgeschaft en volledig opgeslorpt worden, daar zijn we mee akkoord.

Maar dat men hier opnieuw de klok zou achteruitzetten, gaat niet.

Wij hebben eerbied voor elke ideologische opvatting. Maar het zou niet opgaan een vakschool zoals deze opnieuw met een politieke achtergrond om te vormen. In een rijksschool worden alle geloofsovertuigingen geëerbiedigd.

De huidige Pastor Pype School heeft geen reden meer van bestaan, kost enorm veel geld, is niet modern ingericht en de vorming van de leerlingen in vakkundig opzicht, geschiedt er niet zoals de huidige techniek het vereist: Dat is niet te verzwaren noch te verbloemen.

Het is verder nog zinloos, van vrij en officieel visserijonderwijs te spreken.

Wij zouden graag met een officiële verklaring of standpunt van senator Piers deze geruchten de kop zien indrukken, daar dergelijke stappen op zijn minst genomen, als ongewenst en weinig aanvaardbaar dienen aanzien te worden.

Een lesgever.

Nota der Redactie:

Wij zijn het volledig eens met de zienswijze van onze lezer, maar zien niet in waarom senator-burgemeester Piers zich voor die wagen zou spannen.

De vereniging van alle visserijscholen tot één, is noodzakelijk.

Een rijkvisserijschool te Heist, Oostende en Nieuwpoort, is meer dan voldoende. Er wordt al genoeg nutteloos geld verspild.

ZIJ HADDEN PECH...

★ Tijdens het winden van de korre op de Z.548 van schipper Louis Vlietinck, is deze korre in de schroef gedraaid. Na vruchteloze pogingen om de schroef te klaren, besloot men de Z.481 op te roepen om sleephulp te vragen. Schipper Rosseel was dadelijk akkoord en de sleep naar de thuishaven verliep normaal.

★ Op de Z.501 van schipper-eigenaar Eric Dobbels is brand ontstaan doordat de starter op het kroonwiel van het vlieg wiel was blijven zitten. Na vruchteloze pogingen tot herstelling, werd contact opgenomen via Radio Oostende met de Zeetijger. De Zeetijger nam de Z.501 op sleep naar Zeebrugge. Aan de havendam werd de sleep overgenomen door de redboot. Bij de opsleping door de redboot kwam een visbord van de Z.501 in aanraking met de havendammuur en viel op de stuurboordreling die over één meter ontzet werd.

★ Wegens Zuidwesterstorm was de Z.584 van schipper Hubert Meyers achter de Lundys gaan schuilen. Men kreeg een zware zee op de voorsteven waardoor de verschaning over drie meter ingedrukt werd langs bakboordzijde en over twee meter langs stuurboordzijde.

★ Na de visserij bedreven te hebben is de Z.542 van schipper Romain Van Massenhove wegens slecht weer gaan schuilen in de baai van St Gowan. Bij het manoeuvreren aldaar is de Z.542 met bakboord voor tegen het achterschip van de Z.34 terecht gekomen waardoor 2 planken gespleten werden boven de waterlijn over twee meter lengte.

★ Terwijl de Z.484 van schipper Willy Paeye de visserij bedreef, hoorde men een harde klop op het achterschip terwijl de motor verminderde. In de thuishaven stelde men vast dat een schroefblad verwrongen was en één cilinder kompressieverlies vertoonde.

MOOIE BENELUX - GEDACHTE

OF HOE DE BELGISCHE GARNAALVISSERIJ BENADEELD WORDT

Men schrijft ons
Onze Noorderburen zinspelen nogal dikwijls op de mooie Benelux-gedachte wanneer het in hun kraam past.

Het is misschien niet aangenaam om te horen, maar het zijn zuivere vaststellingen. Wanneer zij er voordeel bij hebben dan wordt beroep gedaan op samenwerking, medewerking, coördinatie en noem maar op, tussen beide partnerlanden, maar tot op heden heeft deze samenwerking meestal een éénzijdige richting gekend.

We stellen dit andermaal vast met de garnaal-historie in EEG-verband.

Ondanks het feit, dat sedert 1965 in het raam van de Benelux, de rechtstreekse aanlandingen van alle visprodukten toegelaten zijn, vonden onze Noorderburen toch het middel om tot op heden de rechtstreekse aanlandingen van Belgische garnaalvaartuigen in Nederlandse havens te beletten.

Dit is thans voorbijgestreefd door de gemeenschappelijke markt. In het raam van die gemeenschappelijke markt echter, werden we weer eens door onze Benelux-partners bij het zeventiende gezet.

Immers moeten de garnalen volgens de handelsnormen in twee categorieën worden onderverdeeld, te weten:

— **Kategorie 1:** waartoe de garnaal met een pantserbreedte van 6,8 mm behoort, hetgeen neerkomt op minder dan 620 stuks per kg.

— **Kategorie 2:** garnaal met een pantserbreedte van — 6,8 mm, hetzij van meer dan 620 stuks per kg.

Alleen de eerste categorie komt in aanmerking van de EEG-opvangregeling, terwijl categorie 2 zelfs niet in de handel mag worden gebracht en onmiddellijk naar de vismeelindustrie moet worden verwezen.

Dergelijke garnalen van categorie 1 worden in Nederlandse wateren wel gevangen maar de garnaal gevangen door Belgische vaartuigen langs onze kust is doorgaans kleiner.

De Belgische garnaal is nochtans veel beter van kwaliteit.

De toepassing van de handelsnormen voor garnaal zoals ze thans zijn, zou derhalve voor de Belgische vissers betekenen, dat zij de garnaalvisserij mogen stopzetten, om de eenvoudige reden dat zij garnaal van dergelijke grootte niet vangen. Immers al hun gevangen garnaal zou in categorie 2 komen, welke niet in de handel mag worden gebracht. Stel je voor dat deze garnalen, waarvoor wij gemiddeld nog 30 F en meer in de afslag krijgen, thans naar de vismeel zou moeten worden verwezen!

Onze funktionarissen hebben zich tegen deze regeling verzet en voorbehoud werd gemaakt, maar konden zoals dit nogal dikwijls gebeurt, niet rekenen op de steun van hun Benelux-partners. Integendeel. Dus heeft weer het recht van de sterkste gezegevierd.

Gelukkig echter is België voorlopig vrijgesteld van de EEG-normen in afwachting dat de EEG-kommissie structuurmaatregelen zal voorstellen, die ons land zullen moeten toelaten de vastgestelde normen eveneens te respecteren.

Voorlopig blijft dus voor wat België betreft, voor één jaar, alles zoals het was, evenwel met dit voorbehoud, dat onze vissers niet van de opvangregeling van garnaal zullen kunnen genieten.

Deze opvangprijs is nu precies ook niet om te juichen, namelijk 16,20 F, daar waar wij een gemiddelde in de afslag bekomen van meer dan het dubbele.

Men kan het ons dan ook niet kwalijk nemen als we beweren dat het soms tegen de borst stoot als we vanwege onze Noorderburen horen spreken over « onze vrienden de Belgen », en waarbij men beroep doet op Beneluxsamenwerking enz... als hun belangen op het spel staan!

IN MEMORIAM... ALBERT VANROOSE

Na een slepende ziekte is woensdag jl., op amper 56-jarige leeftijd de heer Albert Vanroose overleden. De afgestorvene heeft omzeggens zijn ganse loopbaan doorgebracht in het kader van de Oostendse visserij en genoot dan ook in die middens een zeer grote waardering. Vooral de manier waarop hij de mensen een dienst bewees maakte van hem een zeer geliefd persoon. Zijn afsterven zal dan ook in deze middens, en heel speciaal bij de firma S.C.A.P., alwaar hij sedert begin 1964 werkzaam was als bureelhoofd, een grote leemte nalaten. In hem verliest de visserij niet enkel een bekwaam en dienstvaardig persoon, maar vooral een goede vriend.

Hij werd geboren in het Engelse Aspull op 14 september 1915. Dertig jaar geleden kwam hij dan in onze visserij terecht als boekhouder bij de scheepswerven Seghers alwaar hij ongeveer 20 jaar werkzaam was. Door de oprichting van de werkhuizen van de firma S.C.A.P. werd hij aldaar als personeelslid opgenomen. Zijn beste krachten gingen naar de verdere uitbouw van dit zeer voornaam bedrijf.

Een slepende ziekte is hem tenslotte fataal geworden. Zaterdag wordt Albert Vanroose naar zijn laatste rustplaats gedragen. Zonder twijfel zal onze ganse visserij een laatste groet willen brengen aan een man die zich gedurende zijn veel te korte leven in dienst heeft gesteld van dit bedrijf.

Aan zijn familie onze meest oprechte blijken van rouwbeklag

RADAR

Om op de meest doelmatige manier het radartoestel te benutten bij het naderen van de wal is het eerst en vooral nodig dat men met de mogelijkheden van het apparaat vertrouwd is.

Het is verder belangrijk dat de waarnemer weet van op welke afstand hij de verschillende doelen die kunnen worden ontmoet op zijn scherm zal zien.

Vooraleer bij slecht zicht de kust aan te lopen is het nuttig dat de landmerken die dienstig kunnen zijn voor het bepalen van de ligging van het schip worden aangeduid.

Bij de nadering van de wal of van een haven zijn zandbanken, ondiepten en wrakken vaste klanten die men op zijn koers kan ontmoeten.

Beschikt men over een radartoestel dat werkt in de 3 centimeterband dan kan het wel eens gebeuren dat deze vaste klanten voor een verrassing zorgen op het scherm. De gevoeligheid van de kortegolfradar kan inderdaad de spookachtige echo van zandbank op het scherm brengen.

Het is dan ook van belang dat men op de brug op de hoogte is van de getijstand in de betrokken streek. Is het laag water dan zal men beslist de echo van een zandbank op het scherm zien. Verder zal de kracht van de echo verschillen naargelang de getijhoogte. De mogelijkheid is zelfs niet uitgesloten dat een zandbank die helemaal door het water is overspoeld nog een echo veroorzaakt op het scherm.



Parabolische radarantenne van moderne bouw geeft een smalle straal in het horizontale vlak (1,7 graad) en veroorzaakt gering bundeleffekt. Zelfs met windsnelheden tot 120 km. per uur draait dergelijke scanner steeds haar 20 toeren per minuut.

PRAKTISEREN

MOEDERSCHIP (1)

Tegenwoordig spelen de inlichtingen die door een visserijmoederschip omtrent de vangstmogelijkheden op de visgronden kunnen worden verzameld en overgemaakt aan de vissers, een steeds grotere rol bij de uitvoering van de zeevisserij. Zeker, het vaartuig dat alleen vist trekt ook wel zijn plan maar het belang van het moederschip valt niet meer te onderschatten.

In Noorwegen ontvangen de vissers dagelijkse "visserijverslagen" die gegrond zijn op de voorbije vangsten en verslagen van het visserijwacht-schip. Het is ongetwijfeld moeilijk de waarde van de gegevens op deze manier aan de vissers overgemaakt te zien als rechtstreeks economisch voordeel, maar er kan wel aangenomen worden dat Noorwegen geen lei-dend zeevisserijland zou zijn geworden zonder de hulp van deze schepen.

MOEDERSCHIP (2)

Ook in IJsland is de invloed van visserijvorschingschepen ongetwijfeld belangrijk. Gedurende de zomers 1962 en 1963 zochten 3 van dergelijke vaartuigen ononderbroken de visserijgronden af en dit soms over honderden mijlen, zij volgden het spoor van de haringscholen, bestudeerden de verplaatsingen van de vis en brachten verslag uit over het gedrag van de visscharen. De waarde van dergelijke taakverdeling tussen het opsporingstvaartuig langs de ene kant en de feitelijke vissersvaartuigen langs de andere kant is moeilijk te bepalen maar men is er het wel over eens dat de opsporingsschepen verantwoordelijk zijn voor een bepaald deel van de vangsten en dat dit gedeelte wel vijftig procent kan bedragen van de gehele opbrengst. Indien de 3 vaartuigen waren ingezet geweest voor de huidige visserij dan had er redelijkerwijze mogen verwacht worden dat hun deel in de vangst in verhouding zou hebben gestaan tot de gemiddelde vangsten, t.z. de toename in de gehele opbrengst zou maar 1 of 2 procent zijn geweest in plaats van 50 %. Het succes van deze opsporingstvaartuigen is te danken, gedeeltelijk althans aan hun kennis van de ohvermijdelijke factoren zoals zoutgehalte, temperatuur en de verspreiding van het plankton.

HARING (1)

De snel toenemende kennis over de wisselwerking tussen haring en de verschillende factoren van het milieu waarin zij leeft wordt gebruikt en beproefd in dagelijks routine gedurende het haringseizoen. Tengevolge daarvan werden reeds vele vroegere vaststellingen bevestigd of geweerd. In het vooruitzicht van de nauwe wisselwerking tussen dichte haringscholen en scherpe temperatuurverschillen werden vele vissersboten nu uitgerust met thermometers die een toezicht mogelijk maken op de temperatuurveranderingen in de zee.

De instrumenten als radar, richtingzoeker en radio zijn voorname instrumenten in de samenwerking op zee. Deze middelen laten immers toe dat zelfs kleine afzonderlijke vissersvaartuigen die bepaalde aanwijzingen omtrent de haring waarnemen deze onmiddellijk en met nauwkeurigheid overseinen naar de vorschingschepen die eveneens hun eigen bevindingen aan alle vaartuigen overmaken van de vloot.

HARING (2)

Zelfs reders hebben reeds hun eigen vorschingsprogramma georganiseerd. Verscheidene schepen sturen evenwijdige koersen met korte tussenpozen terwijl hun sonar-apparaten horizontaal de afstand tussen de schepen overbruggen, op deze manier worden uitgestrekte gebieden afgekamd in korte tijd. Deze methode was biezonder vruchtbaar gedurende de winterharingvisserij op de Zuidwestkust van IJsland waar lange perioden van storm beletten dat de vissersvaartuigen de verbinding met de haring-scharen in stand hielden. Als bij deze gelegenheden het weder verbeterd kruist het vorschingschip langsheen een van de randen van een waar-schijnlijke haringschool die werd voorspeld door de oceanografische om-standigheden. De vissersvaartuigen varen dan uit elkaar met tussenruimten van een halte tot één mijl. Op deze manier kunnen 50 tot 80 vaartuigen het gehele gebied afspeuren in een paar uur tijd en steeds worden positieve resultaten geboekt.

VAKBOND (1)

De schippersvereniging van Aberdeen betekent een macht in het Schotse visserijbedrijfsleven. Het is in feite een macht die totnogtoe niet helemaal werd ten nutte gemaakt door de visserijbonden en officierengilden van de zeevisserij. Wie kan met meer kennis van zaken de stem verheffen bij de vooruitzichten op lange termijn van het bedrijf voornamelijk voor wat alles wat de brug rechtstreeks aanbelangt? Veiligheid, opleiding, uitwisseling van gedachten en inlichtingen, dekuistrusting, radioverbindingen en een dozijn andere dingen meer. We weten wel dat er niet moet worden

getwijfeld; steeds werden de adviezen ingewonnen van deze groeperingen maar het zou wenselijk zijn dat de schippers- en officierenbonden in de toekomst meer initiatieven zouden nemen. De merkwaardige schipper die naar de naald grijpt als het op dek in 't honderd loopt kan wellicht niet de rechte man zijn om een automatische, elektronische wonderschip van de toekomst onder zijn voeten te hebben. Noch zal de huidige status van de Britse schippers aanvaardbaar zijn voor de jongere opkomende generaties die noodzakelijkerwijze deel zullen uitmaken van een gehele vangststelsel. De vakbond van vissers moet een voornamer rol gaan spelen.

OPLEIDING

Het is onverdraaglijk dat de kapitein van een vrachtschip van 1000 ton met grote eerbied wordt bejegend door zijn reders, bemanning en alle maar met een veel ingewikkelder bouw en uitrusting. Deze laatste kapitein anderen, dan de schipper van een hektrawler van dezelfde tonnemaat, draagt een veel groter financiële verantwoordelijkheid en hij ook met zijn rederij in het buitenland vertegenwoordigen, op zee en aan de wal. De veranderingen die er in dit opzicht moeten komen kunnen niet in een penntrek verkregen worden. Zij zullen er moeten komen als resultaat van de wijzigingen in de aanwervingsvoorwaarden, de opleiding van de dekokofficieren en de weg die wij moeten afleggen om op de brug plaats te nemen. Ondertussen werd een nieuw programma "visserijkadetten" genoemd kenbaar gemaakt door de havens aan de Humber.

GELUID

De geluiden die vissen teweegbrengen zijn niet te wijten aan hetzelfde mechanisme waardoor de menselijke stem ontstaat. Niettegenstaande veranderen sommige vissen van "stem" zoals jonge mensen doen wanneer ze ouder worden. Met de groei van de vis, wordt de weerklinkende trilling lager in toon. Andere zoals de bastaard baars blijven gewoon soprano gezien zij zelden groter worden dan 3 duim. Vroeger werd aangenomen dat vis doof was, vergetend en onbewust zelfs bij een zware ontploffing. Later stelden vorsers vast dat sommige vissen antwoord gaven op de tonen die werden veroorzaakt door een stemsleutel. Wanneer de gehoorschenuwen van de vis verwijderd waren gaf zij niet meer dezelfde reacties. Er wordt nu aangenomen dat de gehoorsteentjes die de meeste beenvissen hebben niet alleen dienen voor het evenwichtsgevoel maar eveneens te maken hebben met de trillingen op zee en op het land. Nu dat de gehoorsmogelijkheden van de vis gekend zijn vragen de wetenschapsmensen zich af of deze eigenschap niet ten nutte zou kunnen gemaakt worden in de praktijk. Reeds werd vooropgesteld dat een dergelijke geluidsbron samen met het aas een veelbetekenende commerciële vismethode zou kunnen worden.

Zekere vissoorten worden anagetrokken door lage frekwente geluidstomen. Dit werd vastgesteld toen een onderwater televisiekamera de aankomst van vis opnam.

Bij sommige proeven verschenen 60 vissen binnen de 10 minuten op het terrein. Het waren allemaal roofvissen zoals haai, wat doet veronderstellen dat de geluiden geleken op het lawaai van een gevecht tussen roofvissen en hun prooi. Er kan niet gezegd worden welke eigenschappen van het geluid aantrekkelijk zijn voor de vis noch indien het geluid overeenkwam met enige natuurlijke eigenschap van de vis.

OPLEIDING

Te Aberdeen zal een centrum worden opgericht voor de opvoeding en de opleiding van zeevissers. In 1967 meldde een verslag van de zeevisserij-diensten dat het bedrijf erg zouden gediend zijn met dergelijk centrum en vervolgens besprekingen tussen opvoedkundige en industriële belangden die daarmee hoofdzakelijk gemoeid zijn.

Het centrum zal biezondere kursussen voorzien voor de visserijindustrie, de kursussen die al werden voorzien in andere centra van Schotland zullen voortgaan. Kursussen voor de zeevisserijbedrijvigheid zijn thans voorzien in een aantal centra van Zetland tot Glasgow en Leith. De meeste lessen moeten de plaatselijke vissers gereedmaken voor het bekomen van de zeevaartbrevetten: nautische onderwerpen, navigatie en zeeman-schap.

Het verslag van de zeevisserijdiensten dat in 1967 werd bekendgemaakt gaf een reeks aanbevelingen o.a. kursussen voor dekokofficieren, bemanning en werktuigkundigen en koks. Wat de technische kant aangaat gingen de aanbevelingen naar de uitbreidingen en verbeteringen aan de huidige kursussen. Er wordt een nieuwe lessenreeks voorzien gemeenschappelijk voor de nieuwelingen, deze lessen komen tegemoet aan diepzee- en kust-visserij. Iedereen was het erover eens dat een enkel opleidingscentrum moet voorzien worden en het noordoosten van Engeland die scholing zou voorzien voor nieuwelingen en voor beide sectoren van de zeevisserij. Dit centrum zou in geen geval het bestaan van een aantal scholen die voorbereiden tot de brevetten van schippers en stuurliu in het gedrang brengen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De B.T.W. heeft, onrechtstreeks zijn invloed doen gelden op de visprijzen tijdens de afgelopen week. Er was immers een staking gepland en dat heeft verschillende kopers tot voorzichtigheid aangezet om niet te veel te kopen. Talrijke vissoorten die maandag nog redelijke prijzen haalden, waren dinsdag spotgoedkoop. Zo byv. kleine steenschol waarvoor nog slechts minimumprijzen betaald werden. Ook kabeljauw was zeer goedkoop en haalde nog slechts tussen 12 en 14 fr. Kleine wijting kreeg praktisch enkel opvangprijzen

pen, waardoor geen 10 fr. per kg. werd bereikt. Hondstong bleef een normale prijs halen die rond de 20 fr. per kg. schommelde. Lom was goedkoper dan de voorgaande weken en kreeg maar rond de 8 fr. Ook voor schaat werd weer minder betaald. Hier lag de prijs tussen 12 en 22 fr. Staartvis kreeg redelijk hoge prijzen waarbij de grote sortering tot 72 fr. haalde en de andere sorteringen tussen 50 en 66 fr. Koolvis werd redelijk goedkoop verkocht en kreeg slechts tussen 8 en 12 fr. Er werd zelfs een grote sortering verkocht onder de 12 fr. per kg. De resultaten waren uiteindelijk wel bevredigend voor de meeste van deze schepen.

De grote sortering kreeg nog van 100 naar 110 fr., de middensortering noteerde tussen 80 en 100 fr. en kleine tarbot kreeg rond de 70 fr. Doorgaans zeer lange reizen voor deze schepen.

SCHEEPSBOUW KRIJGT MINDER RENTESUBSIDIE IN HOLLAND

Met ingang van 1 januari heeft de Hollandse minister van economische zaken de rente-overbrugging voor scheepsbouwkredieten verlaagd van 3 1/4 % tot 1 3/4 %. Het nieuwe percentage geldt tot het einde van de looptijd van de thans geldende overbruggingsregeling. Dat wil zeggen tot eind juni 1971. De minister is hiertoe overgegaan op basis van een besluit van de raad van de OESO, de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling.

Reeds geruime tijd waren, in OESO-kader besprekingen gevoerd omtrent het optrekken van de minimum rentevoet op scheepsbouwkredieten, zulks teneinde het rente-overbruggingspercentage te beperken. De besprekingen hebben geresulteerd in een besluit van de OESO-raad van 16 december 1970, waarbij de minimum rentevoet voor deze kredieten met ingang van 1 januari 1971 werd verhoogd van 6% naar 7 1/2 %.

Naar aanleiding van de internationale aanpassing heeft de Hollandse minister van economische zaken na ontvangst van de officiële tekst uit Parijs overleg gepleegd met de voorzitter van het college voor de scheepsbouw, de Centrale Bond van Scheepsbouwmesters in Nederland, en de Scheepsbouwwerenging Hoogezand en de Stichting Nederlandse Scheepsbouwindustrie. Dit had de verlaging van de rente-overbrugging tot gevolg.

Het ligt in de bedoeling van de minister na ontvangst van het eindrapport van de commissie Winsemius en van een tussentijdse rapportage over het lopende structuuronderzoek middelgrote en kleine werven het beleid dat na juni 1971 zal worden gevoerd, nader vast te stellen.

NOG DE TROEBELN BIJ HET OOSTENDS SLUIZENPERSONEEL

Zoals reeds in een vorige bijdrage aangekondigd werd door de havendirectie een inkrimping voorzien van de nachtploegen van het Oostendse sluisenpersoneel, meer bepaald aan de sluisen Demey, de vissershaven en de Mercatorhaven. Deze maatregel werd voor een viertal weken beslist en komt in voege vanaf volgende week maandag.

Toen reeds hebben wij gemeld dat het, ingevolge deze inkrimping van personeel, tussen een konflikt is gekomen tussen de sluisnechten enerzijds en de havendirectie anderzijds. Eerstvernoemden beweren dat zij op basis van de nieuwe personeelsbezitting, onmogelijk de hen opgelegde taak kunnen uitvoeren terwijl zij verder helemaal niet kunnen instaan voor de openbare veiligheid, o.a. bij plots optekende stormweders.

Zij zijn dan ook niet zinnens de inkrimping te aanvaarden. In dit verband grijpt zaterdag, op syndicaal vlak, een nieuwe bijeenkomst plaats. In de betrokken middens spreekt men zelfs van een wilde staking.

Nota der Red.: Deze wilde staking zal in elk geval niet door de vissersrij aanvaard worden en vanwege de vissersrij mag men zich aan tegenmaatregelen verwachten.

ZEER RUIME WESTAANVOER

Verleden week waren verschillende westschepen in zee gebleven wegens de minder goede prijzen die dinsdag en woensdag werden betaald. Deze week kregen ze zeker geen hogere prijzen. De vangsten waren nu echter groter, zodat de resultaten wel bevredigend uitvielen voor de meeste schepen. Zeer grote partijen kleine wijting. Deze kreeg slechts de minimumprijs, zegge 4,40 fr. per kg. Heel wat hoger lag de prijs van de grote sortering die tot 14 fr. haalde. Kabeljauw deed het helemaal niet goed en haalde slechts tussen 12 en 16 fr. Deze laatste prijs werd voor shelfcod betaald. Voor de gullen noteerden we van 10 naar 17 fr.

Deze soort deed het dus nog niet zo slecht. Platvis kreeg ook hier niet meer dan de minimumprijs. Tongen werden wel duurder verkocht dan het kanaal. De prijs lag hier tot 5 fr. per kg. hoger. Ook de grieten werden aanzienlijk duurder verkocht en noteerden tot 55 fr. per kg. Roggen kregen hier al evenmin renderende prijzen als van het kanaal. Haai was wel duur, zelfs veel duurder dan verleden week. De aanvoer ervan was ook veel kleiner. Middenslag en grote haai kregen nu tot 20 fr. Rode knorhaan was goedkoop, zeer goede kwaliteit zakte dinsdag tot 14 fr. De kleine

GROTE KANAALVANGSTEN WERDEN GOEDKOOP VERKOCHT

Toch nog dertien kanaalschepen. Zij zorgden voor 2.000 B. vis en 26.500 kg. tong. Meestal grote sortering tong. De lappen waren dan ook veruit de goedkoopste sortering en kregen slechts van 60 naar 65 fr. Grote tongen kregen van 78 naar 84 fr. en voor

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

driekwartsortering noteerden we tussen 95 en 105 fr. Bloktong deed het nog beter en kreeg van 103 naar 117 fr. Voor/kleine tong was de duurste sortering en kreeg van 108 naar 128 fr. Maandag merkelijk hogere prijzen dan dinsdag. De kleine tongen werden verkocht tussen 108 en 126 fr. Voor slips lag de prijs tussen 98 en 105 fr. Over het algemeen dus wel gunstige prijzen voor de tongen hetgeen mogelijk maakte dat de resultaten voor de meeste schepen renderend uitvielen.

De meeste kanaalschepen bereikten opbrengsten die boven de 300.000 fr. lagen; niettegenstaande de zeer lage prijzen die vanaf dinsdag voor de meeste soorten betaald werden.

Steenschol kreeg maandag nog tussen 16 en 32 fr. maar bereikte dinsdag nog slechts 6 en 20 fr. Platvis werd uitsluitend aan minimumprijzen verkocht. Voor rog was de prijs ver van schitterend. Hier werd tussen 5 en 15 fr. betaald terwijl keilrog amper de 20 fr. per kg. bereikte. Rode knorhaan zakte van 30 naar 6 fr. en kabeljauw kreeg slechts van 10 naar 13 fr. De gullen kregen van 10 naar 14 fr. en werden dus nog zeer behoorlijk verkocht. Vlaswijting kreeg nooit meer dan 14 fr. terwijl voor heek de prijs varieerde van 6 naar 36 fr. De grieten daalden tot 30 fr., grote sortering kreeg nog tot 40 fr. Tarbot was nog wel duur, maar moest het toch ook met aanzienlijk minder doen dan de voorgaande weken.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

sortering haalde nog slechts 8 fr. per kg. Staartvis ging vlot van de hand, zij het dat ook deze soort lagere prijzen kreeg dan de voorgaande weken. Grote sortering toch nog van 66 naar 78 fr., middensortering rond de 55 fr. en kleine rond de 40 fr. per kg.

BIJ DE HEISTSE VISBAKKERS

Op Karneval maandag 22 februari om 15.30 uur in zaal Ravellingen wordt er een dia-projectie gegeven, samen met een kort filmpje. De werking van de Heistse visbakkers werd op die manier vastgelegd, omdat iedereen er zich van zou kunnen vergewissen welke enorme vispropaganda gemaakt wordt door deze groep belangloze medewerkers (sters). Alle sympathisanten zijn welkom, de toegang is kosteloos.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

zen maar werd doorgaans toch nog verkocht. De tongen bleven duur en ook tarbot kreeg nog flinke noteringen. Voor griet ging de prijs iets dalen, terwijl ook rode knorhaan, keilrog, platvis, katrog en hondshaai zeer goedkoop verkocht werden. Makreel werd dinsdag door een drietal Nederlandse schepen op de markt gezet. In totaal zowat 32.700 kg. waarvoor slechts lage prijzen betaald werden. Het betrof hier kleine makreel die in hoofdzaak door de uitvoerders werd opgekocht. De weinige haring die er was, kreeg heel wat betere noteringen en steeg naar 13 fr. Zeer veel vis van de West op de maandagmarkt toen zeventien schepen van die visgrond kwamen verkopen en voor bijna 5.000 bennen vis zorgden, vooral wijting kreeg renderende prijzen. Ook de gullen gingen vlot van de hand. De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 12.500 bennen vis, 32.000 kg. tong, 63.700 kg. makreel en 48.800 kg. haring. De totale opbrengst beliep 11.656.076 fr.

REDELIJKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Vijf IJslanders zorgden voor 4100 bennen vis, meest rode zeebaars, kabeljauw, gul, leng en koolvis. Toch veel minder leng dan voorgaande weken. Deze soort bleef dan ook goede prijzen halen waarbij de blauwe sortering tot 22 fr. haalde en de witte rond de 14 fr. Kabeljauw en gul kregen zowat dezelfde prijs met kabeljauw in verhouding zelfs goedkoper dan de gul. Voor shelfcod werd rond de 13 fr. betaald. De gullen kregen van 11 naar 12 fr., rode zeebaars kreeg een tamelijk vaste prijs, waarbij voor grote sortering van 850 naar 950 fr. werd genoteerd en waarbij kleine sortering van 600 naar 700 fr. kreeg. Schelvis bleef aan de schaarse kant. De prijs was dinsdag niet eens zo goed als kon verwacht worden en schommelde tussen 14 en 20 fr. Maandag kreeg grote schelvis toch nog tot 30 fr. Een nogal grote partij schotse schol deed de prijs van die vissoort nogal sterk teruglo-

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

Zoals verwacht was de aanvoer niet bijzonder groot mits van een drietal vaartuigen van het Kanaal, al de overige vaartuigen afkomstig waren van de Noord en de West.

Prachtige opbrengsten werden er geboekt door de Kanaalvaartuigen van 365.210 voor de Z.295 tot 821.710 fr. voor de Z.576. Dit is meteen een nieuw rekord per opbrengst.

De 41.700 kgr tongsoorten waren renderend in prijs vooral dan de midden en de kleine soorten van 95 tot 136 fr. het kgr. voor de grote soorten van 64 tot 89 fr. het kgr. Deze laatste waren het best vertegenwoordigd vooral dan ook van het Kanaal. Voor de tarbot en de grietsoorten blijven de prijzen geweldig duur.

In vergelijking met de vorige weken was de aanvoer van pladijs eerder gering, veel prijs zat er noch niet op, vooral dan niet op de grote en middenslag, de 3de slag en deelvis bekwamen renderende prijzen van 8,40 tot 16 fr.

★ **ANTWERPEN** Over te laten exceptioneel winstgevende zaak in Vis. Markten en weinig groothandel, groot eigendom met magazijnen inbegrepen. Netto winst per jaar 2 miljoen fr. Ideaal als familiebedrijf. Prijs eigendom, zaak en materiaal 5 miljoen. Inl.

HANS de Keyserlei 31, Antwerpen
boven Godiva T. 03/32.97.14
(6910V)

Mits van de aanvoer van de gulle-vangers was er anders zeer weinig ronde vis op de markt, de prijzen waren goed, doch niet zoals verwacht van 15 tot 22 voor de kabeljauw en van 8 tot 19 fr. voor de gulsorteringen.

Zeer weinig roggevis gaf aanleiding tot winstafname prijzen van 20 tot 25 fr. voor de grote roggen en van 8 tot 18 fr. voor de kleinere sorteringen. Van het kanaal werden er steenschol van 16 tot 39 fr. gelost en zeeduivels van 50 tot 83 fr. Zeehaaien en zeehonden waren gering in aanvoer evenals de wijtingsoorten.

GARNAALANVOER

Slechts 2600 kgr garnalen werden er gelost, de prijzen schommelden tussen de 69 en de 105 fr. het kgr.

ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG AAN DE KETTING

Tengevolge een rechterlijke beslissing werd in de haven van Zeebrugge het Zeebrugs vissersvaartuig Z.349 Sirius aan de ketting gelegd. Het schip mag dus de haven niet verlaten om zee te kiezen. Het Loodswezen werd eveneens op de hoogte gebracht om een oogje in het zeil te houden.

DE BETAALDE FEESTDAGEN VOOR DE VISLOSSERS EN RAPERS

Zoals bekend verscheen vorige zomer een K.B. waarbij een gans nieuwe regeling werd ingevoerd voor het bepalen van het bedrag van de feestdag voor de vislossers.

Deze regeling week volkomen af van het principe dat steeds is toegepast.

Zoals naar gewoonte werd er geen rekening gehouden met de werkelijke toestand in het vislossersbedrijf en tengevolge van de nieuwe regeling zouden de lasten doorgaans en steeds op de rug van dezelfde reders of visrapersbazen vallen.

Er was bovendien niet alleen een onrechtvaardige verdeling, maar indien dit K.B. zou worden toegepast, dan zouden vele reders voor een feestdag grotere bedragen hebben moeten betalen, dan het bedrag dat ze normaal als loon uitbetalen.

Tenslotte had het K.B. door de opstelling van de tekst slechts een beperkt toepassingsveld.

Om één en ander werd deze regeling niet toegepast en kon ook niet worden toegepast. Er werd tegen betrokken werkgevers klacht neergelegd. **Ondertussen werd een overeenkomst afgesloten** tussen de werknemersvertegenwoordigers en de Rederscentrale, dit in uitvoering van het betreffend K.B., en waarbij een gunstige regeling en een meer rechtvaardiger verdeling van de lasten werd bekomen.

De klachten die tegen sommige

reders en visrapersbazen werden ingediend, zullen worden ingetrokken.

Ook voor de toekomst zal een gunstige regeling worden getroffen.

Wij komen daarop terug.

REKORDOPBRENGST VOOR DE Z.576

Op de maandagmarkt verbrak de Z.576 „Rubens” het vorige rekord van de Z.295 „Apollo” die gevestigd werd de 25 mei 1970 met 785.000 frank.

Na een 16 daagse reis naar het Kanaal koste de Z.576 „Rubens” 7.200 kg. tongen en 300 bennen vis voor een totale opbrengst van 821.710 frank.

Vismijnbestuurder Millet was dan ook zeer verheugd, schipper André Depaepe uit Heist en de overige bemanningsleden, samen met de mede-eigenaar Roger Degraeve van harte welkom te heten in de vergaderzaal van de vismijn.

Schepen Lucien Verstraete, onder wiens bevoegdheid de vissershaven valt, prees de werkkraft van de vissersbevolking. Namens de Stad Brugge overhandigde hij, het wapen van de Stad Brugge aan mevr. A. Depaepe.

Deze korte plechtigheid werd besloten met een ontvangst.

Hartelijk proficiat schipper en bemanningsleden.

A. B. C. = SERVICE

OP DONDERDAG 25 FEBRUARI STELLEN WIJ

A.B.C. GENT + A.B.C. ZEEBRUGGE

TER UWER BESCHIKKING TE ZEEBRUGGE

**1 INGENIEUR — 1 MEESTERGAST — 8 MONTEERDERS —
2 HANDELSAFGEVAARDIGDEN**

**VOOR : 1. NAZICHT EN BIJREGELING DER BESTAANDE DIESELMOTOREN
2. OPLOSSEN VAN TECHNISCHE EN COMMERCIELE PROBLEMEN**

**AFSPRAAK : 25 FEBRUARI om 8 uur
aan de KAAI te Zeebrugge**

(6912V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15- 2	27	461.700	6.292.618
16- 2	18	221.250	4.544.310
17- 2	7	91.300	819.148
	52	774.250	11.656.076

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10- 2	11	512	40.972	70.—	86.—
11- 2	10	403	31.357	71.—	86.—
12- 2	9	371	30.410	75.—	88.—
17- 2	8	358	35.298	95.—	108.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11- 2	16	75.683	980.550	12,95
12- 2	18	76.405	1.533.420	20,06
15- 2	20	81.577	2.346.510	16,50
16- 2	6	21.064	484.980	23,02
17- 2	18	50.716	1.310.510	25,84

WAARVAN TONG

11- 2	7	4.296	365.790	85,14
12- 2	7	10.817	893.240	82,57
15- 2	18	16.598	1.563.310	94,18
16- 2	4	2.063	207.710	100,68
17- 2	4	7.980	736.480	92,29

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11- 2	3	820	62.949	74/82
12- 2	8	1.202	89.913	69/83
17- 2	6	582	55.283	81/105

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15- 2	16	37.263	1.098.326
17- 2	5	7.950	87.585

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12- 2	6	160	14.378	85,—	97,—	90,—
16- 2	2	77	6.443	81,—	86,—	83,—
17- 2	9	360	30.571	75,—	92,—	87,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 11 FEBRUARI 1971

O.237, IJsland
O.82, Kanaal
O.275, Kanaal
O.206, Kanaal
O.114, Kanaal
O.279, West
O.147, West
O.214, West

VRIJDAG 12 FEBRUARI 1971

O.134, Kanaal
O.307, Kanaal
O.135, Kanaal
O.274, Kanaal
N.720, West
N.715, West

ZATERDAG 13 FEBRUARI 1971

O.180, Kanaal
O.151, Kanaal
Z.597, Kanaal

ZONDAG 14 FEBRUARI 1971

Z.499, Kanaal
O.72, Kanaal
O.127, Kanaal
O.120, Kanaal
O.268, Kanaal

DINSDAG 16 FEBRUARI 1971

Z.418, Kanaal
O.142-N.706, West
O.26, West
O.229, West
Z.38, West
Z.509, West
O.69, West

WOENSDAG 17 FEBRUARI 1971

O.236, IJsland
O.216, IJsland
O.129, IJsland
O.232, Kanaal
O.94, Kanaal
O.123, Kanaal
O.35, Kanaal
O.37, Kanaal
O.156-O.284, West
O.229-N.762, West
O.537-O.172, West
O.148, West
N.185, West
O.142, West
O.231, Noop Head
O.334, Noop Head

OOSTENDE

MAANDAG 15-2-1971

IJSLAND

O.129	17	600	—	388.230
O.305	15	400	—	262.880
O.236	17	700	—	453.840
O.216	18	900	—	596.273
O.334	17	500	—	418.273

KANAAL

O.198	11	100	4100	489.620
O.128	17	180	1000	209.220
O.141	16	320	1700	395.202
O.303	16	300	1700	398.950
Z.527	14	120	2200	304.290

WEST

N.706	9	590	—	212.670
O.301	7	370	—	145.988
O.329	10	220	—	110.860
O.229	8	480	—	174.630
O.172	9	140	—	82.400
O. 35	7	300	—	162.070
O.232	8	430	—	180.840
O.537	6	70	—	56.280
O.285	8	440	—	169.430
O. 94	9	380	—	160.730
N.185	4	100	—	50.930
O. 37	7	60	1000	135.280
Z. 38	7	350	—	136.995
O.284	9	320	—	137.200
O. 69	9	220	—	119.210
O.247	9	390	—	152.480
O.156	9	120	—	119.710

DINSDAG 16-2-1971

IJSLAND

O. 81	17	1000	—	783.970
-------	----	------	---	---------

NOOP HEAD

O.231	17	450	—	282.070
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

N.719	14	400	800	308.060
O. 29	14	300	1200	348.290
O.239	17	350	1400	305.005
Z. 34	14	100	3100	377.838
O.306	14	300	1000	263.177
O.249	14	250	1300	284.750
O.189	14	120	6100	649.422
O.312	14	200	500	171.465

WEST

O. 15	6	150	—	123.405
N.762	6	100	—	79.020
N.800	9	50	3400	337.234

KUST

TX.33-67	1	15	1000	69.264
TX.25-38	1	1	250	71.810
TX.37-56	1	4	1500	39.150

WOENSDAG 17-2-1971

WEST

O.243	9	250	—	167.940
-------	---	-----	---	---------

KUST

TX.37-56	1	11	8550	231.404
N.708-709	1	25	16050	165.140
TX.25-38	1	38	21450	231.944

HUWELIJK

Op zaterdag 27 februari e.k. wordt het huwelijk ingezegend van de heer Peter Minnecré, zoon van de sekretaris van de Beroepsvereniging Hand in Hand te Oostende met mejuffer Marjolijn Prior.

Aan de beide ouders en het jonge paar onze hartelijke gelukwensen.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11-2-1971

Z.598	8	100	100	68.930
Z.560	6	50	80	49.870
Z.512	6	800	170	156.390
Z.408	6	1200	170	241.410
Z.201	6	100	70	45.770
Z.569	6	100	120	62.580
Z.511	6	500	165	128.390
Z.447	1	—	—	13.290
Z.577	1	—	—	31.360
Z.536	1	—	—	41.270
Z.233-432	1	—	—	43.970
Z.403-558	1	—	—	44.090
Z.477-553	1	—	—	53.230

VRIJDAG 12-2-1971

Z.462	17	2800	180	448.580
Z.547	7	1200	100	198.600
Z.435	7	1200	125	183.990
Z.600	5	1500	50	152.880
Z.581	9	150	165	110.800
Z.262	7	800	120	161.410
Z.494	2	200	30	32.020
Z.468-601	1	—	—	41.160
Z.481-548	1	—	—	69.150
Z.455	—	—	—	36.360
Z.554-538	—	—	—	40.400
Z.432-233	—	—	—	20.480
Z.436-438	—	—	—	37.890

MAANDAG 15-2-1971

Z.556	1	150	20	28.040
Z.473	2	150	25	31.820
Z.592	4	100	60	62.920
Z.578	1	100	10	15.570
Z.593	1	50	10	16.840
Z.587	1	100	20	21.100
Z.542	5	1000	110	173.960
Z.465	8	1500	120	255.270
Z.545	8	200	100	126.240
Z.583	4	500	50	95.810
Z. 24	4	100	75	84.520
Z.429	7	2800	95	211.230
Z.568	8	250	90	114.090
Z.400	4	100	90	81.960
Z.576	16	7200	350	821.710
Z.584	4	400	30	74.720
Z.176	4	200	60	77.390
Z.403-558	1	—	50	22.490

DINSDAG 16-2-1971

Z.482	7	100	120	108.500
Z.507	1	200	20	47.950
Z.483	3	600	60	131.620
Z.348	11	500	100	158.290
Z.184	1	—	40	15.550
Z.184	1	—	40	15.550
Z.809	1	—	60	23.070

WOENSDAG 17-2-1971

Z.405	17	4000	160	532.530
Z.540	13	100	120	135.860
Z.295	13	1700	140	365.210
Z.415	2	100	20	29.850
Z.436-438	—	—	—	31.860
Z.538-554	—	—	—	33.230

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21-2-1971 tot 27-2-1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10.15 en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 13 en te 17 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 01.30 u., te 13.30 u. en te 19.30 uur.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 00.3 u., te 12.30 u. en te 18.30 uur.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Donderdag	11/2/'71	14,47	—	14,20	—	13,92	—	13,10	—	12,83
		12,28	—	11,74	fr.					
Vrijdag	12/2/'71	9,55	—	9,83	—	13,38	—	10,92	—	11,47
Zaterdag	12/2/'71	13,38	—	13,10	—	12,83	—	11,47	—	11,74
Maandag	15/2/'71	13,92	—	13,10	fr.					
		14,47	fr.							
		12,01	—	12,28	—	12,83	—	13,10	—	13,65
Dinsdag	16/2/'71	12,83	—	12,						

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-2-1971	16-2-1971
Schelvis		
Groot	29.40-30.—	14.—14.80
Middel	21.—24.—	14.—14.80
Klein	11.—24.—	12.—
Kabeljauw	10.20-15.20	12.—
Gul	11.20-12.20	9.—12.20
Wijting	7.20-12.—	6.—11.—
Schaat	19.—24.—	10.—21.—
Zeebaars	16.40-19.40	11.80-18.60
Leng	12.30-23.40	7.40-20.80
Schartong	6.—13.20	6.60-13.—
Heilbot	72.—103.2	82.—96.—
Koolvis	6.80-13.—	6.—11.—
Hondstong	9.—24.—	7.20-20.—
Zeeewolf	.....	.....
Platen	42.—67.—	.....

Tong- en pladijsprijzen in de drie vismijnen

TONG

Oostende

Soorten	15-2-1971	16-2-1971	17-2-1971
Lappen	60.—65.—	63.20—	.....
Grote	84.—	82.—	.....
3/4	98.40-103.6	81.—95.—	.....
Blok	112.2-117.2	103.8-112	.....
voor-kleine	120.2-128.2	108.2-118.6	.....
kleine	121 -126	108 -116	.....
slips	100 -105	100 -05	.....

Zeebrugge

Soorten	15-2-1971	16-2-1971	17-2-1971
grote	64.—70.—	65.—66.—	67.—68.—
blok	79.—89.—	80.—87.—	82.—83.—
fruit	102 -112	102 -103	100 -101
schone kleine	112 -130	123 -127	115 -120
kleine	118 -136	126 -129	120 -129
tout petit	110 -125	112 -123	117 -121
slips	95.—116	110 -114	106 -108

Nieuwpoort

Soorten	15-2-1971	17-2-1971
Tong I	65.—66.—	78.—
Tong II	80.—85.—	78.—
Tong III	96.—103	118 —
Tong IV	105 -118	118 —
Tong V	130 -133	118 —
Kleine	118 -123	120 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	15-2-1971	16-2-1971	17-2-1971
Grote	8.—10.40	8.80—	.....
grote iek	7.—11.40	8.40—	16.—
kleine iek	8.20-8.40	8.40—	.....
derde slag	6.40-7.80	6.—7.—	23.—
platjes	7.40—	4.—5.—	12.—

Zeebrugge

Soorten	15-2-1971	16-2-1971	17-2-1971
grote	8.40-10.—	8.40—	8.40-9.—
middenslag	8.40-9.—	8.40—	8.40-10.—
kleine	8.40-12.—	8.40-10.—	8.40-16.—
deelvis	9.—12.—	7.—10.—	10.—14.—
meyers	5.—7.—	6.—7.—	8.—10.—

Nieuwpoort

Soorten	15-2-1971	17-2-1971
Moelen	8.—9.—	8.—9.—
grote pladijs	8.—9.—	8.—9.—
drielingen	10.—12.—	6.—14.—
platjes	4.—8.—	6.—10.—

De familie VANROOSE,
De direktie en het personeel van de N.V. SCAP,
melden u met diepe droefheid het afsterven van

DE HEER

Albert VANROOSE

Rekenplichtige-bediende bij de N.V. SCAP
Oudstrijder 1940-1945

Geboren te Aspull (Engeland) op 14 september 1915 en godvruchtig overleden te Oostende, in de kliniek van het H. Hart, op 16 februari 1971 na een langdurige ziekte en gesterkt door de laatste Sakramenten.

Zij nodigen U uit tot de plechtige rouwdienst die zal plaatshebben op ZATERDAG 20 FEBRUARI te 10 uur in zijn parochiekerk van St.-Jan-Baptist. Zijn lichaam wordt ter ruste gelegd op de begraafplaats aan de Stuiverstraat.

Samenkomst aan de kerk te 9.50 uur

Rouwadres : Tarwestraat 109, 8400 - Oostende
SCAP, H. Baelskaal 27, 8400 Oostende

Begr. Vandergunst, Torhoutswg 265, Oostende. Tel. 715.51.

(7302N)

NIEUWPOORT

MAANDAG 15 FEBRUARI

N.805 + N.788 = 19.620		
N.700 + N.807 = 8.480		
N.36	12.810	N.737 14.240
N.470	40.907	N.722 31.840
N.710	10.470	N.740 25.468
N.491	28.350	O.214 13.110
N.543	254.798	N.345 15.099
N.703	28.112	N.346 34.506
N.704	222.295	N.579 338.925

Dertien vangsten van de West, en drie bokkevisseren, zetten samen 550 bennen vis, en 7.500 kg. tongen op de markt. De drie bokkevisseren besomden elk een mooi cijfer!

De tongen kregen voor de eerste vangst voo rde lste 65 fr., de 2e 84, de 3de 103, de 4de 118 de 5de 130 en 118 voor de kleine. De twee andere vangsten welke later verkocht werden, kregen voor de 1ste en 2de soort de zelfde prijzen wijl de 3de zakten naar 96 de 4de naar 106. De 5de echter rezen naar 133, en de kleine naar 123! De rare vis werd goed verkocht. Weinig grote kabeljauw of gulpen op de markt (1100 en 1000 fr. de grootste gulpen). Voor kleine van 400 à 510 fr., kleine (minis van 300 à 350).

Wijting 660, kleine 340, weinig roggen welke 1150 kregen voor de moers. Platvis langs de goedkope kant. Alle groot platvis moest opgevangen worden (420 fr de ben!) Drielingen 500 fr, visjes schommelend rond de 400 fr.

Alle besimmingsen samen geteld, was het toch boven het miljoen (1.098.326 fr.) wat wel de eerste maal zou zijn, maar de hoop is van de toekomst! Op zulke dagen, blijkt het maar al te wel, dat de huidige vismijn, met zijn beperkte meerplaats te klein is, en dat de verlening een noodzakelijk iets is!

WOENSDAG 17 FEBRUARI

N.579	10.229	N.730	14.230
N.761	25.136		
N.700 + N.807 = 19.140			
N.805 + N.788 = 18.850			

Drie kleine vangsten van West-

visseren, en twee gullevangsten van de spanvisseren. Praktisch geen tongen op de markt. De grote gulpen op de grond, kregen 1000 fr., de voorkleine tot 580 fr, de minis 350 fr. Tweede siag platvis liep op tot 710 fr., kleine platvis tot 360 fr. De moerroggen kregen slechts 760 fr., waar de scherpstaarten en tilben dezelfde prijs kregen.

De varia (grietjes en tarbotjes) werden goed verkocht, en schimmelden tot 70 fr de kg.

Wijting : 670 grote, kleine 400 de ben.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22-2-71

IJSLAND : O.317 met 1250 bennen ttz 725 bennen, 125 koolvis, 100 kab., 150 schelvis-totten, 50 leng, 100 varia
O.318 met 600 bennen
O.217 met 325 bennen
O.282 met 550 bennen ttz 40 schelfcod, 30 kabeljauw-gul, 40 koolvis, 140 wijting, 60 bonen, 30 schaten, 150 s. schol-mieten, 5 kreeft, 5 heilbot-staart en 60 leng.
O.182 (vermoedelijk)
KANAAL : O.181 - O.309
West : N.345 - N.738 - N.736 - N.765 - N.730 - O.66 - O.279 - O.147

MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND : O.224

DINSDAG 23-2-71

IJSLAND : Z.571
KANAAL : O.369 - O.159
WEST : N.710 - O.214

WOENSDAG 24-2-71

WEST : N.720 - N.175 - O.69

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	15-2-1971	15-2-1971	16-2-1971	16-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971	17-2-1971
Tarbot groot (1-2-3)	109,4-112	100 -125	88,—104	120 -135	.....	130 —,—	130 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	72,—100	80,—100	75,—,—	95,—100	.....	90,—100	100 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	60,—79,40	40,—68,—	60,—,—	35,—68,—	.....	40,—68,—	70,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	45,—57,—	.....	45,—50,—	.....	50,—51,—	56,—60,—	70,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	35,—45,—	.....	35,—42,—	.....	40,—38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)
Schelvis groot (1-2)
mdidel (1)
klein (1-2)	3,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	45,—,—	.....	36,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	23,—33,—	.....	18,—23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	4,80-14,—	.....	6,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom
leng
Rog (1)	4,80-24,—	.....	12,—15,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	17,—31,20	.....	20,—22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	25,—,—	.....	20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	20,—24,—	.....	14,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	18,—19,—	.....	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	16,—19,—	.....	13,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	14,—16,—	.....	11,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	12,—13,—	.....	10,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	12,20-16,40	8,—10,—	.....	8,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	7,60-15,80	15,—18,—	10,—14,20	15,—18,—	18,—23,—	18,—22,—	22,—,—	20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	10,—15,—	10,—11,—	.....	8,—16,80	.....	14,—19,—	10,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	8,—12,—	.....	.....	.....	.....	13,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48,60-74,—	8,—12,—	.....	.....	.....	.....	9,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4,40-15,40	.....	43,60-69,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	8,—14,—	4,80-13,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	7,—10,—	.....	7,—9,—	7,80-15,20	9,—10,—	12,—14,—	11,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	6,—8,—	3,60-6,—	6,—8,—	.....	.....	7,—,—	8,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	7,40-20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	14,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	13,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	5,—6,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)
Horsmakreel (1)
Zeekreeft (1)
Schaat (1)
Zeebaars (klipvis) (1)
Kongeraal (1-2)
Schartong (1)
Steenschol (2)
Volle haring (1)
Ijle haring (1)
Haringshaai (1)
Steenholk (1)
Heilbot (1)
Koolvis (1-2)
Steur (1)
Zeewolf (1)
Pollak (1)
Zonnevis (1)
Koningsvis (1)
Viaswijting (2)
Zeeduivel (2)
Schotse schol (2)
Zeehond (2-3)
Bot (3)
R. Poon Roob (1-2-3)
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)
Rode knorhaan (1-2)
posten

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag, 11 februari de volgende besommingen gemaakt: KW.205 9.900, VL.115 9.140, IJM.209 en 211 8.800, 205 en 221 14.700, IJM.23 3.900, GO.4 9.200, 27 6.700, HD.18 4.700, KW.137 11.100 KW.109 en 177 2.790, SCH.65 4.700, TH.36 1.240, 37 4.040, TX.8 6.980, 19 14.400, UK.148 8.500, VD.25 2.350, WR.136 790, YE.25 2.150, ZK.49 210.

Garnalenvissers: KL.7 850, 50 340, KG.1 750, WR.137 1070, YE.138 920 en ZK.2 350.

Donderdagmorgen, 11 februari, hebben 18 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 3012 kisten en 1981 kleine kisten vis, 2265 stijve kabeljauwen en 5500 kg tong. Bij de aanvoer waren: 50 kisten en 221 kleine kisten wijting, 1102 kisten gul, 50 kisten en 290 kleine kisten haring, 800 kisten en 1285 kleine kisten makreel, 880 kisten schol, 120 kisten en 190 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in gulden: tarbot 9,63-9,23, grote tong 5,62-5,40, grootmiddel tong 6,57-6,38, klein-middel tong 7,90-7,56, tong 1 9,51-8,81, tong 2 9,54-8,92.

Per 125 kg: grote en middel kabeljauw 110-104.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-62, middel kabeljauw 70-52.

Per 40 kg: gul 1 53-35, gul 2 47-32, gul 3 38-26, wijting 25-16, schar 40-15, grote schol 19-13, schol 1 20-16, schol 2 24-18, schol 3 28-19, tarbot 174-136, griet 132-103, haring 20.80-19.20, makreel 17.40-11.20, kleine kuit 186, grote kuit 13-10.

In IJmuiden werden donderdag 11 februari de volgende besommingen gemaakt: GO.28 15.300, KW.187 10.200, SCH.33 22.400, 64 11.300, VL.142 4.80, GO.8 8.500, 22 7.700, 26 7.600, SCH.65 3.400, TX.3 20.700, 4 13.400, WR.136 4.300, YE.25 2.070, VD.44 en 75 2.000.

Garnalenvissers: KL.7 1.380, 50 840, WR.137 1.080.

De aanvoer voor IJmuiden werd vrijdagdorgen 12 februari verzorgd door 32 vaartuigen en bestond uit 6185 kisten en 886 kleine kisten vis, 4870 stuks stijve kabeljauw en 10.000 kg tong. Bij deze aanvoer waren 140 kisten en 250 kleine kisten wijting, 250 kisten en 615 kleine kisten schelvis, 1.560 kisten gul, 660 kisten koolvis, 860 kisten en 9 kleine kisten haring, 470 kisten en 12 kleine kisten makreel, 80 kisten schar, 50 kisten tarbot, 1960 kisten schol en 160 kisten varia.

PRIJZEN
Per kg werd, in gulden, betaald voor: heilbot 4,44, tarbot 9,90-9,47, grote tong 5,63-5,51, grootmiddel tong 7,18-6,36, kleinmiddel tong 8,40-7,28, tong 1 10,31-9,33, tong 2 10,08-9,19.

Per 125 kg: grote kabeljauw 112-96, middel kabeljauw 120-88, grote koolvis zwart 90-80, middel koolvis zwart 73-63, witte koolvis 96, leng 80.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 80-55, middel kabeljauw 65-39.

Per hoop: rog 88-69.

Per 40 kg: grote schelvis 70-51, middel schelvis 86-62, kleinmiddel schelvis 86-77, schelvis 1 96-22, wijting 24-17, schar 41-26, gul 1 61-40, gul 2 44-36, gul 3 37-24, grote schol 23-18, schol 1 25-18, schol 2 28-20, schol 3 36-25, kleine kuit 250, grote kuit 31-16, lever 37-24, koolvis

1 zwart 27-20, koolvis 2 zwart 23-40, haring 28,60-23, makreel 42-14, haai 41, poon 59, tarbot 304-146, griet 141-100, tong-schar 125-116, krab 30, hake 1 190, kl. lom 29, kleine leng 40.

In IJmuiden waren de besommingen vrijdag 12 februari als volgt: KW.44 en 65 27.300, 167 en 190 6.520, 109 en 177 2.520, TX.9 en 29 10.000, 33 en 67 8.640, VD.1 en 51 1.440, 15 en 89 1.330, 53 en 100 1.075, 73 en 128 1.830, KW.29 11.100, 80 26.100, 144 37.500, 152 15.300, 170 9.090, 146 12.040, 174 14.700, 185 9.110, SCH.65 33.360, UK.148 2.480, TX.10 7.920, 17 13.600, 21 15.100, 94 13.600, 18 5.830, 22 5.830, 22 4.860, 24 5.390, 35 12.900, 36 7.310, 39 9.370, VD.25 2.680, 46 3.840, WR.45 10.400, YE.25 1.230, IJM.3 7.320 23 4.770, 44 14.600.

Maandagmorgen werden in IJmuiden door 55 vaartuigen aangevoerd: 8.653 kisten en 1877 kleine kisten vis, 10.400 stijve kabeljauwen en 20.000 kg tong. Bij de aanvoer waren: 155 kisten en 500 kleine kisten schelvis, 135 kisten en 945 kleine kisten wijting, 3250 kisten gul, 1150 kisten koolvis, 50 kisten en 363 kleine kisten haring, 7 kisten en 17 kleine kisten makreel, 41 kleine kisten sprot, 3990 kisten schol, 60 kisten tarbot, 360 kisten en 201 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in gulden: tarbot 9,61-9,06, grote tong 5,90-5,59, grootmiddel tong 7,40-6,82, klein-middel tong 8,38-7,81, tong 1 10,38-9,52, tong 2 10,42-9,57, zalm 8,92-7,69.

Per 125 kg: grote kabeljauw 110-92, middel kabeljauw 108-94, zwarte grote koolvis 100-92, middel koolvis 75-70, witte grote koolvis 114, grote leng 86, grote heek 710.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 88-68, middel kabeljauw 75-56.

Per hoop: vleet 206, rog 88.

Per 40 kg: grote schelvis 53, middel schelvis 57, kleinmiddel schelvis 77, schelvis 1 71-35, wijting 43-15, schar 54-24, gul 1 46-40, gul 2 44-38, gul 3 32-24, grote schol 17-15, schol 1 21-14, schol 2 30-26, schol 3 36-24, tarbot 302-152, griet 151-106, tong-schar 127-113, schar-tong 48, zwarte koolvis 1 26-22, koolvis 2 23-18, witte koolvis 1 40, grote kuit 22-11, kleine kuit 56-88, lever 27-14.

Dinsdag 16 februari werden de volgende besommingen gemaakt: KW 3-10.400, KW 49-13.700, KW 51 7.600, KW 81-62.100, KW 117-8.600, KW 212-8.400, KW 221-6.100, VL 1-18.900, VL 16-14.800, VL 34-2-3.100, VL 73-11.500, VL 105-17.100, VL 112-5.900, IJM 37-6.500.

Woensdagmorgen 17 februari werden in IJmuiden door 16 vaartuigen aangevoerd: 4045 kisten en 103 kleine kisten vis, 520 stijve kabeljauwen en 250 kg tong. Bij de aanvoer waren: 46 kisten en 23 kleine kisten vis, 410 kisten gul, 205 kisten koolvis, 2900 kisten en 70 kleine kisten haring, 400 kisten makreel, 30 kisten schol, 42 kisten schar en 12 kisten varia.

Prijzen per kilogram in gulden: gr. tong 5,55, grm. tong 7,51-7,34, klm. tong 8,44, tong I 9,98, tong II 9,70.

Per 50 kilogram: gul I 90-65, gul II 75-61, gul III 64-39, wijting 56-44, zwarte middel koolvis 80-62.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 114-98, mid. kabeljauw 102-96.

Per 50 kilogram: gul I 90-65, gul II 75-61, gul III 64-39, wijting 56-44, schar 88-40, lever 34-26, bot 2.50, zwarte koolvis I 36-28, zwarte

koolvis II 34-29, makreel 46.40-22.40, haring 28.60-26, schol III 54, tarbot 206-190, griet 131.

MAATSCHAPVISSERS STRAKS NIET LANGER ONDER SOCIALE WETTEN

Naar verwacht wordt zal spoedig bij de Tweede Kamer worden ingediend een wetsontwerp, dat tot strekking heeft de zo genoemde maatschapvissers niet onder de sociale wetten te doen vallen.

Na (eventuele) aanvaarding door de Tweede Kamer, zal dan nog de Eerste kamer akkoord moeten gaan.

De voorzitter van de Nederlandse Vissersbond rekent er op, dat het wetsontwerp er door komt. Een lange moeizame strijd zal dan zijn volbracht. Het heeft heel wat geschrijf en gepraat gekost, alvorens de minister van Sociale Zaken door de bond is overtuigd dat het behoud van de maatschap in de visserij van het grootste belang is. Een jaar geleden zegde de minister de bond toe een wetswijziging te

zullen bevorderen, mits de maatschapvissers in landelijk verband zelf voor de nodige plaatsvervangende voorzieningen zouden zorgen. Wel, ook daar is hard aan gewerkt en het ziet er naar dat de streefdatum voor de verwezenlijking 1 april van dit jaar zal zijn. Inmiddels is opgericht de Landelijke Onderlinge SFM (sociaal fonds voor maatschapvisserij).

Voor Urk zijn de moeilijkheden nog niet voorbij: daar zijn de nota's van de GAK en het wachten is op een uitspraak van de rechter over deze slepende kwestie: de uitspraak zal beslissend zijn voor de periode van 1967 tot de wetswijziging.

Maar bondsvoorzitter K. Hoekstra is vol vertrouwen en tevreden over de eensgezindheid onder de betrokkenen.

Visaanvoer te Den Helder

Met dertien vaartuigen die een aanvoer van meer dan 10.000 kg. vis in éénmaal aan de wal brachten, zijn de zeer grote vangsten van bijvis wel het beste getypeerd.

De kotter die op zaterdag de hoogste besomming maakte presteerde het zelfs om maar liefst 15.852 kg. vis aan te voeren, waarvan ruim 1.600 kg. tong en de rest overwegend schol, voor een totaalbesomming van ruim f 24.158,—. Hoewel dit een eenzame uitschieter was, waren ook de besommingen van de andere kotters, zowel de groten als de kleinere, zeer behoorlijk. Verschillende grote kotters besomden rond de f 20.000,—, terwijl er nagenoeg geen enkele grotere kotter beneden de f 10.000,— besomde, hetzij in één, hetzij in enkele malen markten.

Vooraf in het begin van de week waren de kabeljauwvangsten nog zeer behoorlijk voor de spanvissers. Een enkel span presteerde het zelfs om met bijna 15.000 kg. kabeljauw aan de markt te verschijnen voor een besomming van rond de f 10.000,—.

In het laatst van de week verminderde de aanvoer van kabeljauw wat, of dit een gevolg was van de weersomstandigheden, of dat de kabeljauw het diepere water weer gaat opzoeken, zal in de komende week wel blijken uit de aanvoeren.

Hoewel nog niet spektakulair, was er toch een kleine opleving in de tongvangst te constateren.

Over het algemeen was 't een goede visweek, waarin veel vis, ruim 436.000 kg in totaal moest worden verwerkt, waarvan 140.000 kg. op zaterdag. Door de over het algemeen goede prijzen voor de vis, kon eveneens een goede omzet (= ruim f 525.000,—) worden behaald.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 8 tot n met 13-2-1971

Door 87 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg
Tong	32.378	240.853,58	van f 1001 - f 524
Tarbot	8.254	41.036,80	van f 950 - f 248
Griet	1.378	3.458,19	van f 298 - f 100
Schol	294.455	168.443,43	van f 095 - f 030
Schar	4.055	2.029,13	van f 099 - f 020
Wijting	87.40	4.253,64	van f 075 - f 035
Kabeljauw	82.455	62.529,63	van f 170 - f 030
Tongschar	359	1.011,56	van f 309 - f 114
Lever	165	85,13	van f 055 - f 045
Haring	3.975	1.688,25	van f 048 - f 020
Diversen	35	15,00	van f - f
	436.249	525.404,34	

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(685TV)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar
(70 cm. X 100 cm.) in kleurendruk bij :

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST“
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL“
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting
van de overeenstemmende prijs op postrekening nr.
41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust“.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN
DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen ver-
hoogd met **15 fr. portkosten.**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen



hulp in nood s.v.

onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

oostende

Tel. (059) 716.89

Telex : hulpnood 192.29



Gedekte risico's : eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade
aan derden — navigatietoestellen — zeegoed —
vistuig.



In een periode van 6 jaar werd meer dan 23 miljoen frank
kredieten verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend
op de betaalde premies.