

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



37e JAAR — NR. 8 — VRIJDAG 26 FEBRUARI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

VISSERIJ
HET
BLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

ZATERDAG 27 FEBRUARI
te 21 uur :
BAL DU RAT MORT

Tema :
„OOSTENDE 1900 -
JAMES ENSOR
EN ZIJN MASKERS”

Gekostumeerd bal
OM 2 UUR 'S MORGENS :
GROTE FINALE VAN
„HAIR”

Toegangspreis : 250 fr.
(rechtgevend op een
consumptie)

NIGHT-CLUB
„LA CHAMPAGNE”

ZONDAG 28 FEBRUARI
the-dansant
van 16 tot 20 uur :

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano :
Franz André

AUDITORIUM

ZONDAG 7 MAART
te 20 uur :

De
„Galas
Karsenty-Herbert”

stellen voor :
„CYRANO DE
BERGERAC”

van Edmond Rostand.

Met
JEAN MARAIS

omringd door 33 vertolkers.

Plaatsen :
318 - 265 en 212 fr.

MAANDAG 8 MAART
te 20.30 uur

„Exploration
du Monde”

stelt voor :
„ANIMAUX DU
KENYA”

Verhaal en kleurfilm door
FREDDY BOLLER

Plaatsen :
70 en 50 fr.
Studenten & Miliciens :
40 fr.

VRIJDAG 12 MAART
te 20.30 uur

„N.T.G.”

stelt voor :
„DAT VERHAAL
VAN JOU”

van John Hopkins
Regie : Marcel De Stoop
Met

JEF DEMEDTS -
CHRIS BONI -
HERMAN BRUGGEN

en
DANIEL DE COCK

Plaatsen :
85 - 74 en 64 fr.
Jeugd - studenten -
miliciens :
53 - 42 en 32 fr.

Plaatsbespreking en
inlichtingen :

CASINO-KURSAAL,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
Tel. (059) 751.11
(8595W—7324N—6913V)

HAND IN HAND

Tijdokstraat 34, Zeebrugge

Tel. (050) 541.17 - 541.92

- ENIG VERTEGENWOORDIGER AAN
DE OOSTKUST VAN DE
**APELDOORNSE
NETTENFABRIEKEN
VON ZEPPELIN**

- POLYETHYLEEN
- NYLON
- GULLENKORREN

(6681V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS : 120 fr. + B.T.W. 18 % en verzendingskosten
(8481W—7135N—6896V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te Oostende ;
- „Noordzee Boekhandel”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001 ;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Het toekomstig marktbeleid

Donderdag jl. kwam de Raad van Beheer van de Rederscentrale andermaal bijeen.

Deze bijeenkomst stond uitsluitend in het teken van het toekomstig marktbeleid.

Na de toelichting die op 11 februari jl. door de heer Michielssen t.o.v. de leden van de Raad van Beheer werd gegeven, over de gemeenschappelijke markt die per 1 februari 1971 van kracht is geworden, werd thans door de Raad meer aandacht besteed aan de gevolgen die dit voor het bedrijf met zich zal brengen.

In de eerste plaats is dit de toepassing van de handelsnormen. Zoals bij verschillende gelegenheden medegedeeld, zullen voortaan de reders via hun organisatie hun aangevoerde vis moeten indelen in versheids- en grootteklassen. Anderzijds is er de aangelegenheid van de E.E.G.-opvangregeling voor de zg. beschermde vissoorten.

In dit verband stellen zich nog een aantal problemen, zoals bv. zullen we de E.E.G.-ophoudprijzen respektieren, of zullen we hogere of lagere prijzen vaststellen? In verband met dit laatste moet wel rekening worden gehouden met het feit dat wanneer de E.E.G.-ophoudprijzen niet worden gerespekteerd, men ook geen beroep kan doen op de E.E.G.-tussenkomst.

Een andere vraag is, wat gaan we doen met de niet-beschermde vissoorten? Gaan we die al dan niet blijven opvangen? En indien we blijven opvangen, zullen we alle soorten, zoals thans, blijven opvangen, of slechts enkele vissoorten. Hierbij mogen we dan niet vergeten, dat onze lasten van deze opvangregeling volledig voor rekening van het bedrijf zijn. Men is weliswaar dan vrij de hoogte van de opvangprijzen vast te stellen, maar de E.E.G. voorziet toch grenzen voor deze opvangprijzen, waarboven niet mag worden gegaan.

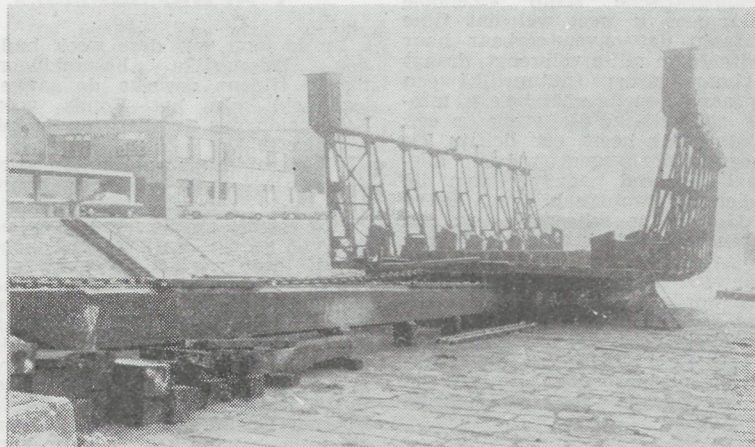
BESPREKINGEN MET VISMIJNDIREKTEURS

In de loop van deze en de volgende week, grijpen besprekingen plaats met de respektievelijke vismijndirekties omtrent de praktische toepassing van de indeling in grootte- en versheidsklassen.

De Rederscentrale is met al deze aangelegenheden druk bezig, want zowel op administratief als op praktisch gebied staan haar thans opnieuw belangrijke taken te wachten, en dit in het belang van alle reders.

Op een en ander komen we, nadat een regeling is getroffen, uitvoerig terug.

Met dank voor bewezen diensten...



De buiten gebruik gestelde slipway in de Oostendse vissershaven.

Zoals wij reeds in een vorige bijdrage hebben weergegeven is de kleine slipway van de Oostendse vissershaven buiten gebruik gesteld. Uit een deskundig verslag van de firma Grandal-Drydock Engineers is inderdaad gebleken dat er een overhelling bestaat van 3 cm. Hieruit heeft voornoemd organisme besloten dat, wanneer er een vaartuig op deze slip wordt getrokken, dit op gelijk welk ogenblik kan omslaan. De risico's zijn derhalve bijzonder groot. Nochtans werden in de loop der jaren verscheidene reparatiewerken uitgevoerd; het globaal der werken bedraagt méér dan een miljoen. Niettegenstaande dit blijft de kleine slipway bijzonder bouwvallig. Het is inderdaad onmogelijk van de zeer verouderde installaties — zij dateren van 1931 — nog een gangbare slipway te maken. Het zijn vooral de funderingen en de wieg die totaal zijn versleten. Weliswaar stond de kleine slipway nog onder toezicht van de A.I.B.; het deskundig verslag van Grandal-Drydock Engineers was echter van die aard dat de havendirectie besloot de kleine slipway buiten bedrijf te stellen. Dit in afwachting dat kan begonnen worden met de werken van, hetzij een nieuwe slipway, hetzij het liftstelsel.

Het desbetreffend dossier berust momenteel bij het hoofdbestuur te Brussel alwaar het onderzocht wordt. Wij mogen er ons derhalve aan verwachten dat tussen dit en de aanvang der werken wel nog verscheidene maanden zullen verlopen. De terzake opgerichte Commissie van Deskundigen die een adviserende taak zal hebben in huidig geval zal hoofdzakelijk bestaan uit scheepsbouwingenieurs. Voor wat de aangekleefde formule van offerte betreft zal een wedstrijd aanbesteding worden uitgeschreven waarbij de constructeur een garantie van tien jaar dient toe te staan.

Ondertussen beschikt de Oostendse vissershaven slechts over één slipway. Uit de jaarstatistieken is anderzijds gebleken dat het aantal droogzettingen in 1970 daalde naar 505 tegenover 546 in 1969, hetzij een daling van 41.

NEPTUNUS

Voor een liefhebber van kunstig drukwerk is het steeds een genoegen het uitstekend, zowel naar vorm als naar inhoud, marinetijdschrift Neptunus in handen te krijgen. Het prachtige Decembernummer was nog maar eens een pareltje van verzorgd vakmanschap. De fijne pentekening van Adam op de omslag, die de Artist-Impression toont van het nieuwe fregat waarmee de Belgische Zee-macht zal worden uitgerust is meteen een aanwijzing voor de waarde van het tijdschrift. Een belangwekkende beschrijving over het Belgisch Nationaal Scheepvaartmuseum werd verzorgd door J. Van Beylen. Het is verlicht met merkwaardige foto's. Dat het «Steen» waar dit nationaal museum is ondergebracht het oudste gebouw van Antwerpen is hebben we in dit artikel mogen lezen.

De Logistieke schepen dragen onderscheidelijk in hun blazoenen een Godetia en een Zinnia. Natuurlijk wist u wel dat dit bloemen zijn maar wilt u meer vernemen over allemaal die belangwekkende tekens die heroldiek genoemd worden, dan moet u beslist eens dit artikel van nabij bekijken. Het oceanografische schip «Zenobie Gramme», u weet wel dat fijne zelschip dat onverstoortbaar haar opdracht in stilte volbrengt, draagt in haar blazoenen (natuurlijk) een zeepaardje en de «Mechelen», minder romantisch, die eveneens een vorsingstaak heeft, een dolfin. De hoogzeemijnenvegers worden allemaal genoemd naar personen die indien zij wapenschild of devies hadden in de scheepsvlag werden opgenomen. Dit is het geval voor de Artevelde, de Breydel, de De-brouwere. Een schat van inlichtingen worden verder door Harmienies in zijn uiteenzetting over de heraldiek voor de Zeemacht verstrekt. De beelden van de onderscheidene blazoenen zijn gewoon schitterend en een encyclopedie waardig.

De artikelenreeks over de «Congo Waterways» door de schrijver zonder naam, Congo Navigator, wordt voortgezet. Boeiend zowel door tekst als door originele foto's brengt het in dit nummer een verrassende formulering over de loods: «...hij moet zijn gehele natuur wijzigen tot er in zijn denken een rechtstreeks en nauwkeurig verband tussen de vorm van de wal, de diepte en de tijd...» meer nog wordt over de loods verteld, 't een al even merkwaardig als 't ander.

De anekdote over de gezagvoerder die aan de (zwarte) loods zegt dat deze allemaal de gevaren rotsen, banken enz... moet weten te liggen is een heerlijk voorbeeld van de negerfilosofie. Antwoordt de (zwarte) loods «Och, kapitein, ik weet alleen maar waar ze niet liggen, de gevaren !...»

Het maritiem panorama verstrekt in weinig bewoordingen een goed overzicht van het scheepvaartgebeuren.

Zoals steeds vormt het «reper-toire biographique» een flinke bijdrage tot de kennis van ons maritiem verleden. Eigenaardig, we vinden rondom ons, in het zeemansberoep, nog kollega's met dergelijk bewerkte piratennamen.

En nogmaals komen we in Konggo terecht in het artikel «50 ans après» waarin de boeiende per-

soon van Commandant Goor opnieuw besproken wordt. Destijds vonden wij in Kilwa aan het Moeromeer waar hij in 1911 een visserij-opdracht uitvoerde nog geschriften van zijn hand terug, betreffend inlandse vangsttechnieken.

Andere rubrieken, allen al-even belangwekkend, over de reserve, een bibliografie die vele scheepvaarttakken omvat.

En wat zou «Hier spreekt men Nederlands» wel zeggen van de woorden uit de zeemanskist, stokbolders, klangen, kruisbolders, korvijnagels en muisklangen. Wedden dat we ze daar een voetje lichten, in Vlaams Brussel?

Verder een overzicht van de «Bundesmarine».

Van de boegspriet tot het hennegat. Neptunus is een merkwaardig tijdschrift dat beslist bijdraagt tot de standing van onze marine.

FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS START OP 1 APRIL 1971

In de loop van deze week hadden belangrijke besprekingen plaats, tijdens dewelke de aangelegenheid van het Fonds voor Scheepsjongens verder op punt werd gesteld.

Als streefdatum waarop kan worden gestart wordt 1 april a.s. vooropgesteld.

Nog slechts enkele aangelegenheden van administratieve aard moeten in orde worden gebracht.

In de loop van deze week kwamen in de Rederscentrale de heer Dervaux van de juridische dienst van het Departement van Landbouw, vergezeld van zijn medewerker, de heer Van den Eynde en de Bestendig Gedeputeerde van West-Vlaanderen, de heer P. Monballyu, vergezeld van de heer Deneire van het Provinciaal Bestuur, het ontwerp van statuten bespreken. Ook de heren Michiels en Martens van de Zeevisserijdienst namen aan deze op puntstelling deel.

Zoals bekend zal het Ministerie van Landbouw 150 fr per scheepsjongen en per zeedag, en de Provincie 100 fr per scheepsjongen en per zeedag in het Fonds storten, hetgeen ongeveer de helft betekent van de totale kosten per jongen en per dag. De rest wordt door de Rederscentrale bijgedragen, wat voor deze instelling op vijf miljoen fr. zal komen.

Dat zowel hogergenoemde functionarissen van het Ministerie van Landbouw als de Bestendige Gedeputeerde de heer Monballyu — aan wie het in grote mate te danken is dat een provinciale toelage werd bekomen — zelf naar Oostende komen om deze aangelegenheid te bespreken, bewijst het belang van het project en de interesse die voor dit nieuwe initiatief van de Rederscentrale wordt opgebracht.

De medewerking die vanwege 't Ministerie van Landbouw en de Provincie wordt bekomen, wordt door het bedrijf ten eerste gewaardeerd en bewijst dat tussen die instanties en het bedrijf er meer en meer samenwerking komt.

Wanneer alles definitief in kanalen en kruiken zal zijn, komen wij hierop uitvoeriger terug.

„Ostendia-Excelsior”

fusioneert met

„Globus”

De viskonservenfabriek n.v. Ostendia-Excelsior, twee eertijds afzonderlijke bedrijven die vroeger reeds fusioneerden, zullen thans gaan fusioneren met de te Denderleeuw gevestigde n.v. Conserve Globus. Met het oog hierop zal in de zetel van de n.v. Ostendia-Excelsior op vrijdag 19 maart a.s. te 17 uur een plechtigheid plaatsgrijpen. Hierop zullen verscheidene ministers alsook parlementairen aanwezig zijn.

Deze fusie is een gebeurtenis van bijzonder betekenisvolle aard voor de economische expansie van ons land. Immers zal aldus de Belgische nijverheid van ingeblikte viskonserven volledig gekoncentreerd zijn, wat haar zowel op nationaal als internationaal vlak de kans zal geven, niet alleen haar bestaan te verdedigen maar tevens in de economische wedloop haar plaats te verstevigen en uit te breiden. De uitstraling daarvan zal vanzelfsprekend de nationale en meer in het bijzonder de Vlaamse economie ten goede komen.

BETERE MARKTREGELING IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Het is een publiek geheim, dat vooral de grootste reders uit Nieuwpoort veelal hun vangsten in de vismijn te Oostende gaan verkopen. Door de verlenging van de Nieuwpoortse mijn, die o.m. zal uitgerust worden met frigo-installaties en fileermachines, hoopt men hierin een kentering te brengen.

Teneinde ook een betere marktregeling te kunnen verzekeren heeft burgemeester Mommerency, in samenwerking met de Vissers-havenkommissie, ook een regeling uitgewerkt, waarbij de vangsten aan alle vishandelaars worden aangemeld.

Daarom werd besloten dat de reders-schippers hun vangsten moeten aanmelden, die de maandag en woensdag — de topverkoopdagen — zullen verkocht worden. Ten bate van de visserij zal het Nieuwpoortse vismijnpersoneel hiertoe een wachtbeurt inrichten.

Reders-schippers, die wensen hun vangst de maandag te verkopen, moeten deze vangst aanmelden, langs Radio Oostende om, de zondagmorgen tussen 9.30 en 11 uur aan het bureau van de Vismijn, telefoon (058) 233.64.

Voor de vangsten, die de woensdag zullen verkocht worden, moet de melding geschieden de dinsdagmorgen op hetzelfde telefoonnummer.

De vishandelaars kunnen bovendien alle inlichtingen aanvragen inzake aanvoer, op zondag- en dinsdagavond van 19.30 uur af tot 21 uur, op de volgende telefoonnummers: (058) 234.61, 233.74, 233.77 en 231.05.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij:

Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13-14
„NOORDZEE BOEKHANDEL”
Vindictivelaan 22, Oostende

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening nr. 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 265 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- A. NOORD-AMERIKANSE VISSOORTEN
- B. ZOETWATERVIS
- C. ZEEVIS
- D. SCHAAL- EN WEEKDIEREN
- H. MIDDELLANDSE ZEEVISSOORTEN
- J. VISSOORTEN UIT DE ZUIDELIJKE ZEEEN
- K. SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 175 fr. (B.T.W. inbegrepen)

- E. KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
- F. ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 15 fr. portkosten.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen werd het onderhoor verder gezet inzake de aanvaring die zich tijdens de visserij voordeed tussen de Z.526 en de Z.569. De Raad hoorde thans schipper Leon Vandenberghe van het laatstvernoemde vaartuig. Getuige weet evenwel weinig te vertellen over de juiste toedracht der feiten gezien hij zich, op het ogenblik van de aanvaring, ter ruste had begeven. Hij werd gewekt door de schok van de aanvaring. Uit 'n ondervraging van wachtsman Neyts Norbert zou achteraf blijken dat deze laatste plots een manoeuvre naar bakboord had uitgevoerd waardoor de koerslijn van het tegenliggend vaartuig, nl. de Z.526, werd gekruist. Waarom wachtsman Neyts dit manoeuvre naar bakboord uitvoerde kan getuige niet verklaren gezien er voldoende ruimte was om een stuurboordmanoeuvr uit te voeren. Schipper Vandenberghe weet al evenmin iets te vertellen nopens de afstand tussen de beide vaartuigen. Hij kan enkel bevestigen dat de zichtbaarheid zeer goed was.

Steeds in dezelfde zaak hoort de Raad vervolgens motorist Van Waes van de Z.569 die op het ogenblik der feiten de wacht liep. Deze laatste, die als betrokkene wordt gedagvaard, verklaart dat zijn vaartuig, in tegenstelling met de verklaring in zijn zeeverslag enkele ogenblikken achteruit liep. Dit kwam doordat betrokkene, in zijn haast, de stang iets te ver overdigde. Volgens motorist Van Waes zou de Z.526 zonder koersverandering normaal voorbij de Z.569 zijn gelopen aan bakboordzijde. Het was echter ingevolge het plotse bakboordmanoeuvr van de Z.526 dat de aanvaring veroorzaakt werd. Volgens betrokkene gaf geen van beide vaartuigen geluidsignalen terwijl, steeds volgens Van Waes, de overige vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid geen beletsel waren tot manoeuvreren.

Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zaak vorderen.

VISSER OVER BOORD

Vervolgens vat de Raad het onderzoek aan inzake 't verongelucken van motorist Leopold Debruyne aan boord van de Z.525 «Golfbreker» op 19 maart van vorig jaar. Terzake wordt schipper-eigenaar Savels Leon aan een onderhoor onderworpen. Aan de hand van 'n technische uitleg weet deze te verklaren dat de vislier aan weerszijden slechts van één kop voorzien is. Hierdoor is het noodzakelijk het voorste en achterste buiktouw af te stoppen en de kuiltouw op de top van de vislier te nemen. De ongelukkige motorist had tot taak het voorste buiktouw af te stoppen. Getuige hoorde Leopold Debruyne nog roepen «los». Toen hij zich omdraaide zag hij zijn varensgezel over boord verdwijnen. Men slaagde er nog in de drenkeling even bij de hand te nemen. Deze reageerde echter niet meer. Uiteindelijk verdween hij uit het zicht. De Raad betreurt het dat geen boei werd gegooid terwijl 't radiokontakt met andere vaartuigen en de kuststations eveneens lang uitbleef. Getuige weet echter te bevestigen dat hij wel degelijk

oproepen uitzond maar geen enkele der vaartuigen uit de omtrek hierop reageerde.

Pas na twee uur oproepen kreeg men verbinding met Oostenderadio. De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden.

AANVARING TUSSEN N.704 EN Z.568

Tenslotte behandelde de Raad nog de aanvaring die zich op 11 oktober 1970 voordeed tussen de Z.568 die de visserij bedreef en de N.704 die een opendend vaartuig was. De feiten deden zich voor tijdens een dikke mist met amper 50 meter zichtbaarheid. De Raad hoort schipper Vlietinck René van de Z.568 als getuige. Deze laatste verzekert dat hij, gezien de slechte zichtbaarheid dubbele uitkijk had verzekerd met matrozen Meyers en Savels respectievelijk op dek en in de brug. Schipper Vlietinck zelf was amper tien minuten beneden-deks als de aanvaring zich voordeed. Toen hij op dek kwam zag hij dat de draad die de achterwaartse bok staande houdt was doorgetrokken terwijl de boom van de bokkeninstallatie naar voor was geduwd. De bok van de N.704 zat gekneld achter de bezaanmast. Alhoewel de N.704 niet vissende was stonden de bokken toch nagenoeg 60° buitenboord. Volgens getuige nog wist te verklaren had de N.704 een redelijke snelheid.

In dezelfde zaak hoorde de Raad vervolgens nog getuigen Meyers en Savels van de Z.568. Deze bevestigden de verklaring van hun schipper. De Raad zal in een volgende zitting de bemanning van de N.704 onderhoor.



TEWATERLATING VAN EEN MODERN GARNAAL-VISSERSVAARTUIG

Heden zaterdagvoormiddag wordt door de Kooperatieve Werkhuisen SCAP te Oostende op de Hendrik Baelskaai een gans modern garnaalvisserivaartuig voorzien van een motor Baudouin van 150 PK te water gelaten.

Dit vaartuig is een gat- en zijdeling-vissend model, conceptie ingenieur Johan Verhoest en is bijna varensgeerd.

Inderdaad op zaterdag 13 maart wordt het te Nieuwpoort te 15 u. in tegenwoordigheid van de Hogere Overheid gedoopt.

Dit gans modern concept, waarvan we de beschrijving en de grote voordelen hopen in ons volgend nummer te beschrijven, zal toelaten met twee man te vissen en een veel beter opbrengst te verwezenlijken.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.



VISPROPAGANDA OP DE NEDERLANDSE TV VANAF 10 MAART 1971

Uit de Visserijwereld van 18 dezer vernemen we dat vanaf woensdagavond 10 maart a.s. na het nieuws van 20 uur, over het televisiekanaal van Nederland I, de eerste reclamefilm voor vis zal worden uitgezonden.

Deze film duurt 60 seconden. De daaropvolgende film die op 16 maart wordt uitgezonden, duurt 30 seconden. Hierna wordt tot en met december elke week een reclamefilm uitgezonden die afwisselend een duur heeft van 60 of 30 seconden.

Men heeft weten te bereiken dat de reclamefilms voor vis nagenoeg alle in het begin van de week worden uitgezonden. De films zijn in kleuren opgenomen en worden ook in kleuren uitgezonden, hetgeen, gezien de regelmatige stijging van het aantal kleurentvangers van grote betekenis is.

RADIOREKLAME

De radioreklame start op dinsdag 9 maart. Via de radio zullen gemiddeld 8 reclameboodschappen per maand worden uitgezonden en wel op maandag, dinsdag en woensdag. Werd vorig jaar uitsluitend via Hilversum I en II uitgezonden, thans is ook een belangrijke plaats ingeruimd voor uitzendingen via Hilversum III. In de periodes maart tot en met mei en september tot en met december worden spots van 20 seconden uitgezonden. In juni, juli en augustus spots van 10 seconden.

Totaal 80 reclameboodschappen uitgezonden verdeeld over 10 maanden.

ADVERTENTIEKAMPAGNE

De reclame via televisie en radio wordt ondersteund door een advertentiekampagne in de landelijke ochtendbladen, aangevuld met

een groot aantal regionale dagbladen. De advertenties worden geplaatst op dinsdag, als «Ingezonden Mededeling» dat wil zeggen in de redactionele kolommen. De gezamenlijke oplage van deze ochtend- en avondbladen is 2.998.400 eksem-

plaren.

Ons land mag hieraan opnieuw een les nemen. Bij ons werd de propaganda opgedoekt omdat sommige alwetters het beter kennen en weten, maar zonder geld en voor eigen winkel.

De reders hebben bewezen dat zij reclame kunnen maken. De profiteurs vishandervereniging en Co van Brussel hebben al veel bla... bla... verkocht maar nog nooit iets praktisch verwezenlijkt!

Zoals bekend draagt de bedrijfssektor in Nederland (rederijen, vissers, vishandelaars, verwerkingsbedrijven, enz...) een bijdrage af aan het Produktschap.

Zevende week bij Beliard

De zevende stakingsweek is ingezet bij de werven Beliard-Murdoch. En er is nog geen oplossing in het verschiet. Weliswaar had men vorige week aangekondigd, dat er nieuwe onderhandelingen zouden gevoerd worden met de directie, maar zulks blijkt in het water te zijn gevallen.

Men acht het niet uitgesloten dat deze staking negen tot tien weken kan aanslepen.



Met carnaval liggen alle vissersboten van Heist en Zeebrugge binnen. Een stemmig tafereeltje dat zich ieder jaar herhaalt als het eeuwig keren van de getijden

PRAKTISEREN

NOODGOLF

Een nieuwe radiohulp voor de wacht in de brug werd door een firma voor elektronische toestellen en radio ontworpen. Het is een eenvoudige ontvanger voor de internationale noodgolf (2182 Khz radio-telefoon). Het gaat om een eenvoudige kristal-ontvanger gemakkelijk te bedienen. Het kan worden geplaatst in een radiokamer, de brug of het wielhuis en is volledig onafhankelijk van andere radio-uitrustingen. Kuststations kunnen vanzelfsprekend eveneens gebruik maken van dergelijk apparaat. Een automatische regeling laat toe dat de ontvanger op een volume gesteld wordt die het menselijke organisme niet stoort maar toch toelaat genoeg sterkte te ontwikkelen wanneer een twee-toonsein wordt ontvangen.

Deze uitvinding is zeker van belang voor de plaatsen waar andere radio-installaties druk worden gebruikt of waar moet worden vermeden dat de aandacht afgeleid wordt van de taak. Zoals in het wielhuis.

Het toestel kan ook geïnstalleerd worden in de radiokamer en met een luidspreker in het wielhuis verbonden. Helemaal op transistors kan het werken op de stroom van het schip of een 24 volt bron.

ZOEKEN (I)

Er bestaat volgens deskundigen weinig hoop dat vis zal kunnen worden gevonden door het geluid die ze zelf maakt. Deze geluiden zijn zo zwak dat ze niet kunnen worden gehoord boven de scheepsgeluiden. Voor garnaal zou die mogelijkheid evenwel bestaan.

In de Verenigde Staten worden proefnemingen gedaan met een wagentje dat wordt gesleept en waarop een televisiekamera is gemonteerd. Daarmee worden de vangsten van schepen geschat en nieuwe gronden gezocht.

ZOEKEN (II)

Bij besprekingen op een kongres vormde dit onderwerp een voornaam gesprekspunt dat evenwel veel te hoog reikte voor het merendeel der deelnemers. De wetenschappelijke vorderer moet daarom de steen niet geworpen worden maar wel de schippers en bemanningen die weigeren verstaanbare verslagen op te stellen. Deze mensen nemen verder niet graag deel aan de besprekingen, misschien uit schrik dat ze vragen zouden stellen die volgens hen belangloos zouden zijn, misschien omdat ze bang zijn onwetendheid uit te stallen voor de wetenschapsmensen, misschien wel omdat ze de waarde van hun eigen bijdrage onderschatten. De fabrikanten zijn dikwijls afkerig om vraagstukken te bespreken die hun eigen programma zou kunnen openbaar maken. Zodoende hebben de vorderers weinig keuze en moeten ze voor commentaar op kollegas steunen.

ZOEKEN (III)

Voor de biologist komt het erop aan over een echo dieptemeter te beschikken die letterlijk de vis zou tellen, indien ze zelfs de vis niet zou identificeren, en die hun grootte zou aangeven.

De methoden die moeten leiden tot de bouw van dergelijke apparaten vallen buiten het raam van de gewone handelsvisserij tengevolge van hun kostprijs en het ingewikkelde karakter, tenminste nog voor enige tijd. Zij omvatten computertechnieken en andere uitrustingen die tegenwoordig niet op hun plaats zijn aan boord van een vissersvaartuig.

Nochtans wordt er toch maar 't een en ander op de markt gebracht en twee ontwerpen zijn nu in kommerciële uitvoering. Een daarvan is het "kam-stelsel". Daarmee wordt het opnemen op de dieptemeter verbeterd, alsook wordt het mekanische opnemen nu weggelaten. Meer dan een enkele informatie wordt nu terzelfdertijd op een eenvoudige manier opgenomen.

Een tweede uitvinding behelst een elektronische leiding die de afstand of diepte kompenseert. Zodanig dat een kabeljauw van ongeveer een meter lengte hetzelfde spoor laat zien op het papier of de straalbuis zowel vanop 50 of 200 vadem afstand.

Grotere eenvoud van bediening der apparaten kan nu bereikt worden door het gebruik van micro-componenten.

De opzoekingen die moeten leiden tot het stabiliseren van de straal waren niet zo succesvol als werd gehoopt. Men bekam een zeer smalle straal transducer die evenwel onpraktisch zou zijn op handelsvaartuigen.

SCHIPPER

Men hoort te dikwijls dat zeevisserijkonferenties gesprekken tussen geleerden worden, maar men schijnt te vergeten dat er een tijd was dat er niemand was om mede te praten. Fabrikanten spreken niet graag over hun zaken uit angst dat de toekomstige ontwikkeling van hun zaak openbaar zou gemaakt worden; schippers zijn tegenwoordig op kongressen in verhouding van 1 op 100, en in elk geval zijn ze niet gewoon hun opvattingen in publiek weer te geven; daarmee blijft er weinig volk over om te praten tenzij dan de geleerden.

Er treft het FAO geen verwijt. We kunnen moeilijk verwachten dat zij de

reiskosten van de schippers betalen en de reders vergoeden voor een verloren reis. Nochtans zou deze organisatie wat meer druk op de reders kunnen zetten opdat deze een van hun leidende schippers naar de konferentie zouden sturen en dat zij eveneens zelf zouden komen. Bovendien zouden deze schippers dan regelmatige toehoorders moeten worden van de konferenties. Alleen maar op deze manier zouden zij het vertrouwen, de ondervinding en persoonlijke kontakten kunnen verwerven die zo waardevol zijn, en dan nog terzelfdertijd kennis hebben van wat gezegd werd op de laatste samenkomst.

Het is niet voordelig dat de schippers in de minderheid zijn op dergelijke vergaderingen. Als de visserij ontwikkelt langs de lijnen voorspeld op deze samenkomsten, dan zal een gebrek bestaan aan schippers met een hoog ontwikkelingspeil. Er is weinig tijd om dergelijke mensen te selecteren en klaar te maken voor de taak. Dit is een middel om het te doen. Maar reders moeten zichzelf afvragen indien mannen van deze stof eeuwig zullen worden voorbereid op de computer door jarenlange arbeid als matroos en visgutter.

VOORUIT (I)

Het vangen van robben en andere zaagvissen is diepgeworteld in de Russische geschiedenis. Van het begin van haar bestaan dat volgde op de Oktoberomwenteling heeft de Sovjetstaat veel inspanning gedaan om de zeevisserijindustrie te ontwikkelen. Dit was een zware taak want de visserij werd voordien alleen bedreven in de kustzeeën, de rivieren en de meren door zeil- en roeiboten en door kleine sleepboten en stoomschepen. Door de bouw van nieuwe werven en treilers in Leningrad enz. ontstond vlug een grote en moderne vissersvloot. Bovendien werden nog bestellingen gedaan in Duitsland en Italië. Het Russische volk moest daarvoor hard werken.

Wanneer de Sovjetscheepsbouw werven de bouw aanvingen van een reeks treilers voor de diepzeevisserij in 1930 bootsten zij de vaartuigen van andere visserijlanden niet na. In plaats daarvan bouwden zij een Sovjet-type van treiler.

De vreemde vissersvaartuigen hadden enge logiesten maar de Russen, voor het eerst in de geschiedenis van de kommerciële zeevisserij, bouwden schepen met komfortabele kamers, ruime hutten en grote eetplaatsen voor de bemanning.

Het was hartversterkend vast te stellen dat ook schepen van oudere visserijlanden de Russische manier van scheepsbouw volgden in haar aandacht voor het comfort van de bemanning en het algemene ontwerp.

(VERVOLG BLZ.)

● WIJ REPAREREN / REVISEREN ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van

„INDUSTRIE" dieselmotoren

- Levering „SANDO" viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN
REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91-31-11721765

(VERVOLG VAN BLZ. 4)

VOORUIT (II)

Op de drempel van de tweede wereldoorlog bezat de Sovjet visserij-industrie reeds een grote vloot van diepzeetruilers evenals verscheidene moederschepen en koelschepen die voorzien zijn van uitrusting voor het kuisen en het behandelen van de vangst rechtstreeks op de visgronden. Het eerste vóór-oorlogse Sovjet-moederschip had reeds dispensaria en hospitalen om zieke vissers te behandelen. Vissersvloeden van andere naties kunnen zich niet beroemen op betere menselijke voorzieningen.

VOORUIT (III)

Op het einde van de tweede wereldoorlog werd de Sovjet-Unie opnieuw verplicht haar vissersvloot op te bouwen, de nadruk werd gelegd in het ontwerp en de bouw van vissersvaartuigen bestemd voor bedrijvigheid in de open oceanen. Veel aandacht werd gegeven aan de bouw van grote vaartuigen, drijvende fabrieken en diepvriesschepen. Verscheidene grote reeksen van middelslagtruilers en seiners werden eveneens gebouwd. De meest belangrijke onderneming was de bouw van verscheidene honderden fabriekschepen en een reeks truilers van meer dan 5.000 ton. Hierdoor werd een grotere aanvoer verzekerd en meteen werd de veiligheid op zee aanmerkelijk verbeterd.

Iedere dag werken meer dan 100.000 mensen aan boord van honderden schepen, seiners, truilers, fabriekschepen, in de internationale wateren van de Atlantische-, de Stille- en de Indische Oceaan. Terzelfdertijd vangen verscheidene duizenden motorboten vis in de kustwateren, in rivieren, meren.

VEILIGHEID (I)

De gehele arbeid van de Sovjet vissersvloot is georganiseerd en geleid op grond van de volgende hoofdregel: "geen enkele ton vis mag worden gevangen in overtreding van de regels der scheepvaartveiligheid en de veiligheid van mensenlevens op zee".

VEILIGHEID (II)

Een ontleding van omstandigheden van ongevallen en rampen op zee met Sovjetschepen onthulde dat vele daarvan het gevolg zijn van het niet naleven der scheepvaartreglementen, het gebrek aan aandacht of de onvergeeflijke fouten van mannen aan boord of die de vloot leiden van af de kantoren aan de wal.

Ondanks de hoge graad van uitrusting die Russische schepen met elektrische en radio-navigatiemateriaal, dieptemeters, radio-richtingzoekers, lange-afstand-radio-navigatie-instrumenten, elektrische loggen en een uitgebreide keus van radio-uitrusting, wordt de veiligheid van schip en bemanning toch alleen maar in de hand gehouden door officieren en manschappen die gewetensvol en met bekwaamheid hun wacht verzekerden in brug en machinekamer. Zonder dit blijft geen veiligheid mogelijk. De bemanningen van vissersvaartuigen die in kustwateren en de diepzee vissen worden met bijzondere zorg voor hun taak opgeleid. Daartoe bestaan bijzondere scholen in alle voornamelijk vissershavens. Deze scholen leiden officieren van de tweede graad op in de volgende takken: navigator, werktuigkundigen, elektriciens, chef-radio-officier, en koeltechnieker. Er bestaan 15 dergelijke scholen die bezocht worden door 30.000 leerlingen. Bijzondere voordelen worden toegekend aan studenten die reeds op zee vertoefden, zij ontvangen nl. hogere toelagen, dit is inderdaad een voornaam aandacht die volwassenen op prijs zullen stellen.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

De invoer van visproducten gedurende de maand augustus 1970

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkt vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand augustus 1970, bedroeg 8.580 T. of 255,2 mln fr. (9.305 T en 212,9 mln fr. in augustus 1969).

Er werd 8.917 T of 90,6 mln fr. vismeel ingevoerd (9.305 T of 73,1 mln fr. in augustus 1969).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.124 T of 86.808.000 fr. (2.860 T en 75.297.000 fr. in augustus 1969) w.v.

- 435 T of 31.259.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 258 T, VSA 41 T, Frankrijk 39 T, Kanada 22 T, Italië 19 T, Nederland 17 T, Japan 11 T);
- 763 T of 10.942.000 fr. haring (Nederland 312 T, Denemarken 170 T, West-Duitsland 115 T, Noorwegen 77 T, Frankrijk 61 T, Ierland 26 T);
- 133 T of 1.502.000 fr. sprot en makreel (Frankrijk 125 T, Nederland 8 T);
- 447 T of 9.478.000 fr. kabeljauw (Denemarken 353 T, Nederland 88 T, West-Duitsland 6 T);
- 33 T of 7.737.000 fr. tong (Nederland 74 T, Verenigd Koninkrijk 4 T, Denemarken 2 T);
- 913 T of 14.221.000 f. andere verse en bevroren vis (Polen 380 T, Nederland 323 T, Noorwegen 61 T, Denemarken 46 T, Spanje 20 T, Frankrijk 16 T, Verenigd Koninkrijk 15 T, Italië 13 T, Republiek Zuid-Afrika 13 T, IJsland 10 T, Japan 7 T);
- 349 T. of 11.667.000 fr. filets (West-Duitsland 184 T, Polen 60 T, Argentinië 55 T, Nederland 38 T, Frankrijk 5 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 709 T of 14.522.000 fr. bewerkte vis ingevoerd hetzij 608 3.009 T of 70.037.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (3.567 T of 52.673.000 fr. gedurende augustus 1969) w.v.

- 140 T of 6.681.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 110 T, Frankrijk 10 T, West-Duitsland 6 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
- 179 T of 27.671.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 137 T, West-Duitsland 29 T, Brazilië 8 T, Verenigd Koninkrijk 3 T);
- 2.520 T of 21.596.000 fr. mosselen (Nederland 2.357 T, Denemarken T en 1.219.000 fr. minder dan in augustus 1969. Deze invoer was verdeeld 162 T);

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

- 168 T of 14.088.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 71 T, Verenigd Koninkrijk 60 T, Turkije 12 T, Ierland 10 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.561 T of 63.662.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.357 T 53.446 000 fr. gedurende augustus 1969) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (666 T), Portugal (251 T), Republiek Zuid-Afrika (160 T), Marokko (136 T), Joegoslavië (64 T), Nederland (57 T), West-Duitsland (45 T), Kanada (42 T), Noorwegen (39 T), USSR (30 T), Frankrijk (20 T), Spanje (16 T), en Peru (10 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

176 T of 20.233.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (202 T. of 15.340.000 fr. gedurende augustus 1969) werden vnl. ingevoerd uit Nederland (83 T), USSR (28 T), Spanje (15 T), Japan — gezouten haring : 201 T of 4.308.000 fr. (Nederland);

als volgt:

- gerookte haring : 12 T of 538.000 fr. (Verenigd Koninkrijk 10 T);
- sprot : nihil;
- makreel : 13.000 fr.;
- gezouten, gepeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 55 T of 2.079.000 fr. (Noorwegen 34 T, West-Duitsland 21 T);
- andere bewerkte vis : 439 T of 7.53.000 fr. (Noorwegen 406 T, West-Duitsland 16 T, Nederland 6 T).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

R A D A R

ZEEKAART

Gedurende lange tijd bekeken de ontwerpers van zeekaarten het radarstelsel als eigenaardigheid waarmee ze niets wilden te maken hebben. Maar de radarnavigatie heeft een zodanig snelle en ingrijpende ontwikkeling doorgemaakt dat iedereen en dus ook de kaartenmakers, er rekening moeten mee houden. En daardoor beschikken zeevaarders tegenwoordig over zeekaarten die naast het gewone gebruik voor de vaart bij dag en bij nacht ook nog dienstig zijn voor de vaart met radar. De radarherkenningsbakens in de wal zijn ook geen vreemde verschijning meer en men zou allicht benieuwd zijn om eens een boei zonder radarreflektor te ontmoeten.

In de radarvaart zijn we evenwel nog niet zover dat de zeevaarder over evenveel merken en herkenningspunten beschikt als bij klaar weer om zijn positie te bepalen. Dit is dan ook de reden waarom het merk dat op het scherm wordt waargenomen goed en wel tijdig moet worden herkend.

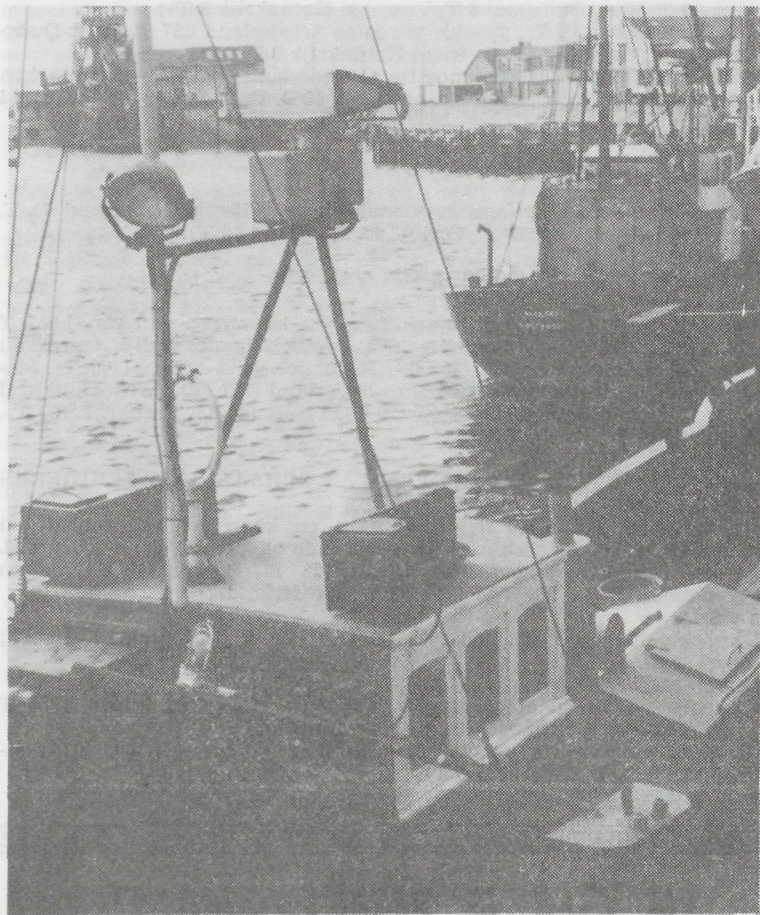
Met het radarstelsel kan men niet zoals met de gewone navigatietechniek zeggen «k zal vlug een ander punt peilen». Een herkend punt betekent op zee altijd een herkend vaargebied.

HERKENNEN

Hoe wordt door de bebakeningsdiensten nu te werk gegaan om de zeevaarder de mogelijkheid te bieden juiste en herkenbare waarnemingen te maken op het radarscherm en aldus met een hoge graad voor veiligheid een vaarwater te doorkruisen?

Het kan nuttig zijn te weten dat hiervoor verschillende opvattingen bestaan en verscheidene middelen toegepast worden.

Rechte vaarwaters, kanalen en rivieren kunnen worden afgebakend door een reeks gewone tonnen met op bepaalde afstanden een radarreflektorboei. Dergelijke uitvoering verschaft een middel dat rechtstreeks scherpe zwenkingen, verbindingen met andere vaarwaters en gevaarlijke punten kan aantonen op het radarscherm.



Sleufantenne van 1,22 meter maakt 24 omwentelingen/minuut, horizontale bundelbreedte 1,9 graden, verticale bundelbreedte 27 graden.

Vanzelfsprekend moeten kruisingen met andere vaarwaters ook tijdig op radar kunnen worden opgemerkt. Daartoe worden een stel boeien wel eens in bepaalde vorm of tekening gelegd die dan op het scherm duidelijk kan worden waargenomen.

ZEESLUIEREFFEKT

Zeesluiereffekt kan echo's van boeien doen vervagen en daarmee wordt door de bebakeningsdiensten rekening gehouden. Inderdaad, staat er veel zee in het vaarwater dan zullen meerdere boeien met reflektoren worden uitgerust. Tegenwoordig is evenwel het gebruik van reflektoren zeer veralgemeend en zoals gezegd wordt een ton zonder dergelijke «hoofddekseel» een curiosum.

AFKORTINGEN

In de zeekaart worden nu ook sedert de radar navigatie als volwaardig is, allerhande afkortingen en tekens gebruikt.

BVB :

Ra = radarstation

Racon = radar-antwoordbaken (responder beacon)

Ramark = radiopeilingsbaken

Ra Conspic = radar kenbaar (conspicuous)

NIEUW

Tot slot kan misschien nog worden gezegd dat verscheidene bakens reeds voorzien zijn van zendertjes die doorlopende werken. Zij veroorzaken een lichtende lijn op het scherm. Het ligt voor de hand dat hiertoe de ontvanger op dezelfde golflengte moet ingesteld worden.

Nu bestaan er ook nog Ramark bakens die een reeks punten of strepen geven op het scherm in plaats van een lichtende peilingslijn en daardoor steeds beter herkenbaar zijn.

(VERVOLGT)



SPERRY MARINE SYSTEMS



MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen

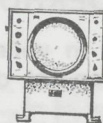
VANAF 240.000 fr.



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen

VANAF 180.000 fr.



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

VANAF 96.000 fr.

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222
(6886V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Op maandag na, was het in de Oostendse vismijn een zeer kalme week niettegenstaande de Vastendag van Aswoensdag die in deze week voorkwam. De visaanvoer was nogal gering en zelfs 3.000 bennen kleiner dan vorige week. Het aantal vaartuigen dat kwam verkopen, was wel redelijk groot. De meeste vangsten die gelost werden, bleven evenwel aan de kleine kant. Ook een erg eenzijdige aanvoer die in hoofdzaak bestond uit gul wijting en kabeljauw. Zeer schaars waren rog, tarbot, tong, keilrog, schelvis, leng en kanaal-soorten. Vooral die soorten werden aan buigewoon hoge prijzen betaald. Grote rog bvb steeg tot 37 fr per kg, keilrog noteerde tot 44 fr, rode knorhaan van 30 naar 46

een gunstige week in die zin, dat de hier gebrachte soorten (gul, wijting, kabeljauw, rog, haai en tong) zeer goed verkocht werden. Kleine wijting kunnen we misschien wel nog niet duur noemen. De prijs lag toch voortdurend rond de 8 fr en grote sortering kreeg tot 13 fr. Kabeljauw steeg tot 27 fr, terwijl zelfs de middenslaggullen tot 15 fr haalde, wegens het gebrek aan andere filetsorten. Alleen platvis van de West bleef goedkoop, met uitzondering evenwel voor iek derde slag dat soms tot 17 fr haalde. De garnaalaanvoer was kleiner dan vorige week. De prijzen bleven dan ook op een hoog peil. De kustvisseren zorgden tevens voor soms niet onaardige vangsten gul. De totale aanvoer bestond dit maal uit ongeveer 960 bennen vis, 10.000 kg tong, verkocht voor 8.679.964 fr.

STEEDS KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Slecht weer heeft de visserij op IJsland sterk bemoeilijkt. Hierdoor werden eens te meer kleine vangsten aangevoerd. Uit acht vangsten kregen we slechts 4800 bennen vis en een 1000 kg. kreeftjss, die zeer duur waren en tot 100 fr. per kg. haalden. De meest gebrachte vissoorten waren rode

tussen 10 en 20 bennen van deze vissoort losten was hiervan de oorzaak. De prijs die voor schotse schol werd betaald was, buiten het normale, beter dan die voor hondstong. Hier bleef de prijs variëren tussen 10 en 12 fr. De middensortering, evenals de kleine, moesten het doen met minimumprijzen. Schelvis werd duur verkocht, grote sortering kreeg zelfs van 24 naar 32 fr. en de middensorten kregen tussen 21 en 24 fr. Kleine schelvis moest niet veel onderdoen en kreeg eveneens 20 fr. en meer. Voor schaat noteerden we van 16 tot 28 fr. Deze flinke prijsstijging werd zeker in de hand gewerkt door de schaarste aan andere rogvariëteiten. De „fijne” IJslandse soorten kregen flinke prijzen, heilbot varieerde van 60 tot 102 fr., staartvis kreeg van 50 tot 78 fr. Ondanks de eerder kleine vangsten bleven de meeste resultaten toch wel bevredigend. Voor de O.317 werd het zelfs een resultaat van zeven cijfers: 1.056.303 fr., dit vooral dank zij een flinke vangst rode zeebaars en blauwe leng. Het laagste cijfer was voor de O.217 die het moest stellen met 268.980 fr.

SCHAARSE KANAALAANVOER

Slechts vijf vangsten van het kanaal. Zij leverden 850 B. vis en 8000 kg. tong op. Zeer weinig tong dus aangezien verleden week nog meer dan 26.000 kg. aangevoerd werden. Kleine vangsten tong per vaartuig met alleen een redelijke hoeveelheid voor de O.181 die het tot 37.000 kg. bracht. De tongprijzen waren meteen zeer hoog vooral de middensorten. Lappen kregen niet

knorhaan steeg dinsdag tot 40 fr., kleine sortering kreeg rond de 25 fr. per kg. Een reuze-verschil alleszins met verleden week, toen beide sorteringen tot het minimumpeil teruggezaakt waren. Ook steenschol was heel wat duurder, de kleine sortering steeg van 11 naar 21 fr., de grote sortering van 30 naar 44 fr. Heek bleef schaars en was meteen ook duur. Middensortering haalde tot 44 fr., kleine tot 25 fr. per kg. Kabeljauw was niet bepaald duur en kreeg tussen 12 en 17 fr. de gul-sorteringen werden in verhouding beter verkocht en kregen tussen 12 en 16 fr. Voor vlaswijting werd nu meestal 20 fr. en meer betaald, terwijl de schaarse manden haai eveneens 20 fr. haalden. Platvis bleef goedkoop en kreeg van 8,40 naar 12 fr. Grauwe poot en steenholk bleven een eind boven de minimumprijs, terwijl ook wijting vlot werd verkocht. De resultaten van de kanaalschepen vielen wel bevredigend uit, alleszins wanneer we rekening houden met wat maar werd gelost. Op zichzelf waren die opbrengsten echter niet steeds toereikend om de kosten te dekken.

WESTAANVOER BLEEF ZEER RUIJ

Opnieuw 29 vangsten van de West. Dat is zelfs meer dan tijdens de voorgaande week, toen 21 schepen kwamen verkopen. De aanvoer was ditmaal echter kleiner en verminderde tot 3900 bennen tegen 5500 B. verleden week. Veel minder wijting en ook beuidend minder gul. De reizen waren ten andere ook aanzienlijk korter voor de meeste van deze schepen. Een paar vangsten die in hoofdzaak bestonden uit platvis, andere schepen zorgden voor een flinke partij haai, (zoals de N.710) terwijl de meeste van deze vaartuigen voor het grootste gedeelte gul, wijting en kabeljauw losten. Vooral dan kleine gul en kleine wijting, waarvan de prijs steeg van 4,40 fr. naar 8,80 fr. en grote wijting waarvoor opnieuw tot 14 fr. werd betaald. Haal werd zeer duur verkocht en ging bijna nooit onder de 20 fr. per kg. Voor de N.710 zat er meteen renderende opbrengst in. Dit schip loste zowat 110 B. haai met wat andere soorten en besomde 126.000 fr. Kabeljauw was maandag nogal goedkoop en kreeg rond de 19 fr., dinsdag steeg die prijs tot 27 fr. (dit voor shelfcod). De grote gullen noteerden van 16 naar 20 fr. en middenslag-gul werd verkocht van 12 naar 15 fr. Dinsdag ook betere prijzen voor deze gullen. De kleine gullen bleven tijdens de beide voornamere verkoopdagen zowat op hetzelfde prijspeil en kregen van 7,20 fr. naar 11 fr. Woensdag werden ze duurder. Minder gebrachte soorten als rode knorhaan (30 tot 46 fr.) rog, keilrog, staart (tot 78 fr.) tarbot, tong en rode poot waren peperduur. Met nogal kleine vangsten werden door de meeste schepen toch bevredigende resultaten bereikt. Alleen voor de platvis-vangers was het een magere week. Schol, grote en kleine iek, kregen inderdaad slechts de minimumprijs, terwijl voor derde slag van 6 naar 17 fr. werd betaald. Een nogal spektakulaire prijsontwikkeling voor deze soort, vooral woensdag toen voor platjes plots tot 21 fr. per kg. werd betaald. Rog steeg die dag trouwens tot 39 fr. per kg.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

fr en tarbot tot 140 fr per kg. De tongen waren nog duurder dan vorige week waardoor dinsdag reeds tot 130 fr voor kanaaltong werd bekomen.

Na de dertien en de twintig kanaalvangsten die we tijdens de voorgaande weken konden verkopen, viel dit aantal nu terug tot vijf. Veel te weinig en een betere verdeling van de kanaalaanvoer is dan ook aangewezen. Wanneer de verschillende middenslagschepen die thans nog op de West vissen ook naar het kanaal zullen trekken, krijgen we ongetwijfeld gedurende enkele weken genoeg kanaalvis op de drie verkoopdagen. Voorlopig blijft het maar twee dagen op drie. Stilaan beginnen de vangsten ronde vis van het kanaal groter te worden. Kabeljauw, gul en vlaswijting werden deze week reeds meermalen gebracht. Koolvis en leng blijven nog schaars. Zeer weinig tong ook voor de kanaalschepen. De grootste vangst was voor de «nieuwe» bokkenvisser O.181 die rond de 3700 kg loste en meteen ook het hoogste resultaat bereikte: 447.940 fr. Het was nochtans de vangst van de O.369 die het voordeligst werd verkocht, op de tweede verkoopdag. Dit schip bereikte inderdaad 274.000 fr met 140 bennen vis en 1400 kg tong. Kanaalvis werd dus alleszins zeer goed verkocht.

Voor de IJslanders kunnen we niet van alle vissoorten zeggen dat ze duur verkocht werden. Een paar soorten waren zelfs bepaald goedkoop. We vernoemen in de eerste plaats hondstong of witch. De prijs viel voor deze vissoort tot het uitzonderlijk lage peil van 11 fr per kg. Ook koolvis kunnen we moeilijk duur noemen, vooral dan grote koolvis niet. De prijs viel hier zelfs onder de 12 fr per kg, prijs die ook voor de middensortering werd betaald. Zeer duur van IJsland waren nochtans rode zeebaars, blauwe en witte leng, schelvis, staart en heilbot. Kabeljauw en gul deden het bevredigend, evenals schotse schol. Schaat was duur als gevolg van het algemeen tekort aan rogsoorten van andere visgronden.

Voor de Westschepen werd het

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

zeebaars (maandag), kabeljauw, gul, leng en koolvis. Ook de grotere aanvoer van wijting. De rode zeebaars bleef zeer duur en kreeg tussen 14 fr. voor kleine en 23 fr. voor grote sortering. Grote sortering viel al eens onder de 20 fr. maar dit dan bij uitzondering. Kabeljauw kreeg eerst stijgende, daarna weer dalende prijzen. Maandag ging de prijs van 18 naar 20 fr., dinsdag werd eerst 14 fr., daarna toch weer 16 fr. betaald. Voor de verschillende sorteringen gul waren de prijzen regelmatig. Meestal werd rond de 14 fr. betaald. Koolvis was goedkoper dan de voorgaande weken. De grote sortering haalde nooit de 12 fr., iets wat de middensortering, bij uitzondering althans, wel deed. Die middensortering was dan weer meer geschikt om als filet gebruikt te worden gezien filetvis nogal schaars was deze week...

Wegens die schaarste werd trouwens voor de beide soorten leng een zeer hoge prijs bekomen. De witte leng steeg van 23 naar 28 fr., de witte sortering kreeg van 16 tot 19 fr. Grote wijting deed het in tegenstelling met het normale, minder goed. De prijs liep hier zelfs terug van 12 naar 9,60 fr. Dinsdag was ook voor deze soort de minst gunstige verkoopdag. Een alleszins te lage prijs werd bekomen voor hondstong. Waar deze vissoort gewoonlijk rond de 20 fr. en soms tot 30 fr. kan stijgen, werd er nu aanvankelijk 15 fr. betaald, prijs die daarna terugviel tot 10 fr. per kg. Het feit dat de meeste IJslanders

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

zoveel meer als de voorgaande weken en schommelden van 80 naar 66 fr. Maandag bij de marktinzet werd inderdaad tot 80 fr. gegeven voor deze sortering. Nadien, en vooral dinsdag, liep die prijs terug. De grote tongen kregen tussen 87 en 92 fr., terwijl vanaf de driekwartsortering meer dan 100 fr. werd betaald. Deze sortering steeg zelfs tot 114 fr. per kg. Bloktong was dinsdag veruit het duurste toen er tot 130 fr. voor betaald werd. De voor-kleine sortering schommelde tussen 117 en 130 fr. en kleine tong werd verkocht tussen 111 en 118 fr. De slips tenslotte zakten van 104 naar 96 fr.

Zeer hoge prijzen ook voor de verschillende tarbot-sorteringen. Grote tarbot steeg van 120 naar 140 fr., de middensortering schommelde tussen 92 en 100 fr. Grote griet kreeg deze week tot 70 fr., kleine sortering tot 60 fr. Een meer dan dure soort was deze week ook rog. Grote rog kreeg tot 37 fr., tilten tot 33 fr. scherpstarten van 24 naar 30 fr. en gladrog van 22 naar 34 fr. Keilrog bleef een stuk boven de 40 fr. per kg. Ook rode

PRIJSUITREIKING IN DE VRIJE VISSERIJSSCHOOL TE HEIST

In de raadzaal van het stadhuis werd, in tegenwoordigheid van de heer Vandebosch, kabinetsattaché van de minister van verkeerswezen en de hh. Mombaliu en Defauw, bestendig afgevaardigden, kannunik Defaux, waterschout Van Mijsbrugghe, burgemeester en schepenkollege, overgegaan tot de plechtige prijsuitreiking. De talrijke aanwezige leerlingen en familieleden werden verwelkomd door directeur Vermeille, die het jaarverslag voorlas. In het schooljaar 1969-70 telde de school 30 leerlingen in de dagschool en 28 varende leerlingen in de avondschool. Bij de eksamens voor de centrale jury te Oostende behaalden twintig leerlingen bekwaamheidsgetuigschriften. Het heeft zonder twijfel veel inspanning gekost om dit resultaat te behalen. De leerlingen behaalden tevens veertien nieuwe zwembrevetten. Spreker beklemtoonde dat de school steeds het zwemonderricht heeft gewaardeerd en steeds oog heeft gehad voor al wat de veiligheid van mensenlevens op zee aangaat. Hij dankte de overheid, gemeentebestuur en redersorganisaties voor hun steun en medewerking.

Direkteur Vermeille was bijzonder verheugd om de h. Karel Ackx die de gepensioengerechtigde leeftijd heeft bereikt, te mogen huldigen. Sedert 1947 was de h. Ackx, bestuurder van de dagschool. Wat vooral opviel in het lesgeven van de h. bestuurder Ackx was de manier waarop hij de leerstof interessant wist te maken en de wijze waarop hij tussenin zijn jongens opvoedde. De inspanningen en de grote inzet bij de oprichting en de uitbouw van de dagschool waren uniek. Namens het lerarenkorps en in zijn persoonlijke naam dankte hij de h. Ackx voor het goede voorbeeld, voor de vele jaren van vlotte samenwerking en voor de vele jaren van trouwe vriendschap. Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de diploma's.

Afdeling dek : schipper eerste klas : Vandewalle Joseph ; schipper tweede klas : De Groote Geor-

ges en Dobbelaere Urbain ; schipper ter kustvisserij : Henri Dujardin ; aspirant-schipper : Leon Compennolle, Marc Declerck, Johan De Groote, Ronny Lagast, Ronny Meyers, Etienne Vileyn ; scheepsleerjongen : Eddy Cattoor, Georges Dobbelaere, Dirk Meyers, Rudy Savels, Dirk Vantorre.

Afdeling Machines : matroos-motorist : Daniel Baert, Freddy Cattoor, Werner Vileyn, Mark Vandewalle ; motorist : Henri Rappé.

Zwembrevetten : brevet van zwemmer : Georges Dobbelaere, Dirk Meyers, Eddy Savels, Dirk Vantorre, André Vlietinck, elementair reddingsbrevet : Edmond Desmidt, Benny Helmoortel, Ronny Meyers, J.P. Sorgeloos, Johan Vlietinck ; voorbereidend zwembrevet : Robert Depaape, Freddy Vandierendonck, Ronny Verbrugge ; elementair brevet van zwemmen : Marc Vandewalle. De h. Vandebosch, kabinetsattaché, nam het woord, die vooral de veiligheid en de uitbouw van de belgische zeevisserij onder de loupe nam. Hij bevestigde nogmaals de blijvende steun van het ministerie van verkeerswezen. Tevens bracht hij hulde aan directeur Ackx en overhandigde hem het ereteken van ridder in de Leopoldsorde. Daarna werden de aanwezigen toegesproken door bestendig afgevaardigde Mombaliu, die handelde over het bemanningstekort in de zeevisserij, 't scheepsjongensfonds, de slooppremie, de veiligheid aan boord, de vispropaganda waarbij hij een bijzonder woord van dank aan de Heilste Visbakkers richtte.

Namens het gemeentebestuur wenste burgemeester de Gheldere directeur Ackx van harte geluk met zijn onderscheiding en betrok hij me gediplomeerde in zijn gelukwensen. Hij deed een warme oproep tot solidariteit onder de vissers die de goede geest zou versterken. Directeur Akx dankte de aanwezigen voor de woorden van lof en hulde hem toegesproken. Met het spelen van het Belgisch Volkslied door het muziekkorps St. Cecilia werd deze plechtigheid besloten.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was bijzonder groot, 65 vaartuigen hebben over slechts twee verkoopdagen hun vangsten aangeboden. Inderdaad, door de Karnavalfeesten gaat de verkoopdag van woensdag niet door.

Alleen op de maandagmarkt waren er een 45 tal vaartuigen zodat de markt, om 7 uur 's morgens begonnen slechts om 13.30 uur werd stop gezet.

De hoofdbrok van de aanvoer werd gevormd door de pladijssorten, die echter door hun zeer grote aanvoer weinig in trek waren, de overgrote meerderheid werd uit de markt genomen door de Rederscentrale en naar de Vismeel fabriek verwezen, spijtig want de kwaliteit, was gezien de korte zee-reisjes, zeer goed. Voor de grote middenslag en 3e slag werd slechts 8,40 fr het kg. betaald. Voor de deelvis en de meiers van 4,40 tot 10 frank.

De 33.500 kg. tongsoorten waren vrij hoog in afname prijs, vooral dan de kleinere soorten. Voor deze werden prijzen gebracht die schom-

melden tussen de 106 en 128 fr. en nam 99 tot 121 fr. Voor de grote soorten schommelden de prijzen tussen de 65 en de 118 fr het kg.

De markt werd goed voorzien door de gullenvangers van ronde vis, slechts twee soorten werden er gelost, de voorkleine en de kleine, deze haalden prijzen van 7 tot 13 fr. Voor de kabeljauws en de gullen werd van 14 tot 28 fr geboekt. Zeer weinig roggen gaf aanleiding tot zeer hoge afname prijzen, van 21 tot 35 fr en van 12 tot 30 fr.

De zeehaaien en zeehonden waren eveneens in trek, van 11 tot 27 fr. het kg.

Voor de steenschol werd van 20 tot 35 fr geboekt en voor de zeeduivels van 60 tot 75 fr.

GARNAALANVOER

Slechts 600 kg garnalen werden er gelost deze week, de afname prijzen schommelden tussen de 100 en de 112 fr. het kg.

ZIJ HADDEN PECH...

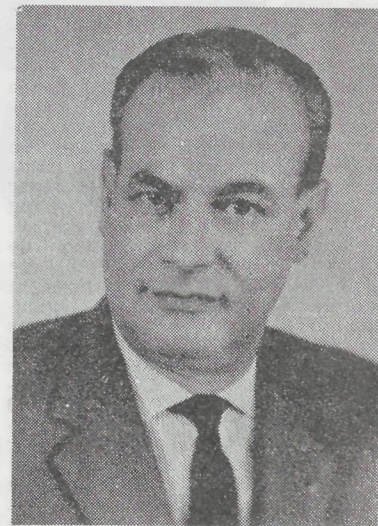
★ De Z.549 van schipper Marcel De Grote sloeg vast op de visserij. Hierdoor werd de stuurboordgalg omver getrokken. De visserij werd stopgezet en de thuisreis aangevat.

★ Door storm moest de Z.496 van schipper Roger Wintein de visserij staken. Bij het binnenzetten van de boelen is de bakboordbok overbeslagen en afgebroken. Koers werd gezet naar Boulogne om de herstelling uit te voeren. Omdat de herstelling teveel tijd in beslag zou nemen, is men naar de thuishaven doorgevaren.

★ Tijdens de visserij sloeg de Z.533 van schipper Leon Gezelle me thet bakboordnet vast. Bij het afleggen van de schroef, sloeg de staaldraad in de schroef waarna de staaldraad doorbrak. Nadat het net terug aan boord was gehesen is men naar de thuishaven gelopen. Op de kuisbank stak nog een stuk staaldraad in de schroef die schade had veroorzaakt aan de schroefasbuis en de schroef.

★ Na de visserij bedreven te hebben is de Z.492 van schipper-eigenaar Carton Marcel vastgeslagen. De bakboordbok plooidde. Nadat men opnieuw was losgekomen, werden de beide boelen en bokken aan boord gehaald, de visserij gestaakt en de terugreis aangevat.

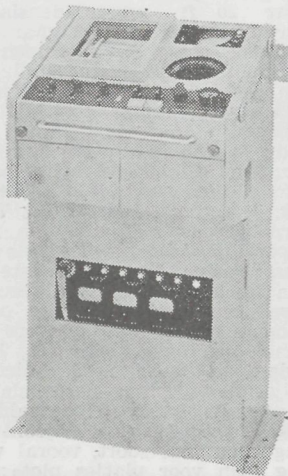
ALBERT VANROOSE TEN GRAVE GEDRAGEN



Vorige week zaterdag werd Albert Vanroose, personeelslid van de Rederskoöperatieve SCAP onder een ruime belangstelling ten grave gedragen. Naast zijn familie hadden inderdaad een zeer groot aantal mensen uit het visserijbedrijf er aan gehouden deze betreurde vriend naar zijn laatste rustplaats te begeleiden. Een bewijs temeer van de zeer grote waardering die Albert genoot in de visserijmiddens waar hij niets dan vrienden telde.

Ook wij hebben in de afgestorvene steeds een goede makker gezien wiens hulpvaardigheid méér dan spreekwoordelijk was. Daarom zal de nagedachtenis van Albert Vanroose nog lang herdacht worden.

Radars Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebeoordeling.
- Verticale beweging van voeielement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.
- Horizontale beweging van voeielement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaal, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51

SAIT
Electronics

(6790V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-2	26	348.290	6.209.501			
23-2	14	122.400	2.041.863			
24-2	5	22.400	428.600			
	45	493.090	8.679.964			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

18-2	2	95	8.184			
19-2	4	147	16.416			
20-2	8	253	31.101			
21-2	2	69	7.023			
23-2	6	266	28.767	100.—	123.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-2	15	16.463	246.450			14,96
19-2	21	51.414	1.010.450			19,65
22-2	47	197.420	4.094.110			20,73
23-2	28	104.877	2.065.390			19,69

WAARVAN TONG

18-2	2	241	26.120			108,38
19-2	8	3.784	382.330			101,03
22-2	34	20.683	1.945.160			94,04
23-2	28	9.057	887.460			97,98

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

19-2	3	602	64.146	100.—	112.—	
------	---	-----	--------	-------	-------	--

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

22-2	8	21.587	310.388			
24-2	2	1.820	37.970			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20-2	6	263	32.377	112.—	128.—	123.—
23-2	8	314	31.838	89.—	115.—	110.—
24-2	7	321	33.607	97.—	114.—	104.—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 18 FEBRUARI 1971

O.247-O.285, Kanaal
O.241-O.301, Kanaal
O.239-O.303, Kanaal
N.719-Z.527, Kanaal
O.29-O.128, Kanaal
N.800, West

N.762, West
N.345, West
Z.560, West

MAANDAG 22 FEBRUARI 1971

VRIJDAG 19 FEBRUARI 1971

O.81, IJsland
O.312-O.189, Kanaal
O.198-O.306, Kanaal
O.243, Kanaal
O.249, Kanaal
Z.34, Kanaal
O.160, West

N.715, West
N.346, West
N.723, West
O.214, West

DINSDAG 23 FEBRUARI 1971

ZATERDAG 20 FEBRUARI 1971

O.15, West

N.703, West
N.740, West
N.730, West

WOENSDAG 24 FEBRUARI 1971

ZONDAG 21 FEBRUARI 1971

N.36, West

O.182, IJsland
O.282, IJsland
O.318, IJsland
O.66, West
N.736, West

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende:

Zaterdag	20/2/1971:	6,55 — 7,10 — 7,64 — 8,19 — 8,46 — 12,28 — 12,01 — 11,19 fr.
Maandag	22/2/1971:	15,02 — 13,10 — 12,83 — 12,28 — 11,19 — 10,65 — 10,10 — 9,83 — 9,29 — 9,01 — 8,46 — 8,19 fr.
Dinsdag	23/2/1971:	10,65 — 10,92 — 11,74 — 12,01 fr.
Woensdag	24/2/1971:	14,47 — 12,56 — 9,55 — 9,29 — 8,74 — 8,46 fr.

OOSTENDE

MAANDAG 22-2-1971

IJSLAND					
O.282	18	620	—	424.650	
O.318	18	650	—	561.650	
O.317	23	1200	—	1.056.303	
O.217	17	350	—	268.980	
O.224	17	400	—	352.300	
O.182	17	540	—	491.580	
KANAAL					
O.181	16	150	3700	447.940	
O.309	16	200	1400	347.580	
O.159	16	280	400	272.399	
WEST					
B.604	10	250	350	230.100	
Z.509	3	20	400	61.730	
N.723	8	150	—	104.474	
N.715	7	80	—	67.120	
Z.547	4	70	650	116.070	
N.710	4	140	—	126.010	
N.736	7	300	—	136.410	
O.279	9	400	—	218.010	
O.66	10	320	—	196.020	
O.147	5	30	—	27.070	
N.36	4	105	—	52.180	
KREEFTENPUT					
Z.402	14	150	390	148.785	
KUST					
O.71	2	59	—	29.030	
O.532	1	15	—	6.930	
O.225	1	23	—	10.680	
WEST					
N.346	4	85	—	66.970	
N.762	4	80	—	54.070	
Z.560	6	90	—	93.660	
O.214	4	70	—	47.760	
N.345	5	90	—	79.360	

DINSDAG 23-2-1971

IJSLAND					
Z.571	18	500	—	371.878	
O.331	18	500	—	343.400	
KANAAL					
O.369	16	160	1400	274.500	
O.83	14	40	1000	144.200	
WEST					
N.703	5	80	—	65.120	
N.470	3	60	—	53.200	
N.740	4	90	—	55.950	
O.26	6	200	—	137.340	
N.706	5	170	—	115.730	
O.229	5	160	—	99.050	
N.720	5	140	—	89.370	
O.192	6	50	—	70.940	
Z.38	6	200	—	148.065	
N.730	4	50	—	36.140	

WOENSDAG 24-2-1971

WEST					
O.148	5	120	—	112.420	
O.69	5	140	—	129.230	
N.185	5	100	—	98.830	
KUST					
O.31	1	11	—	9.370	
O.150	1	9	—	6.080	
O.52-263	1	68	—	50.240	

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.
Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-2-1971

Z.556	1	100	10	18.140
Z.25	1	150	10	22.900
Z.403-558	1	—	30	21.780
Z.468-601	1	—	50	33.280
Z.233-432	1	—	50	33.650
Z.477-553	1	—	40	30.330
Z.184	1	—	20	14.790
Z.447	1	—	30	17.100
Z.455	1	—	50	30.530
Z.809	1	—	30	13.100
Z.750	6	—	20	10.900

MAANDAG 22-2-1971

Z.108	15	2000	100	292.670
Z.507	4	500	40	101.130
Z.496	4	600	40	98.590
Z.582	10	150	110	117.980
Z.573	10	300	190	156.200
Z.525	10	300	200	134.060
Z.427	10	200	130	115.100
Z.603	8	150	80	107.830
Z.452	8	150	80	84.630
Z.562	4	500	30	83.520
Z.592	4	200	110	100.970
Z.578	4	200	60	64.690
Z.445	9	200	90	110.530
Z.422	7	500	120	92.350
Z.444	4	500	40	68.930
Z.519	4	500	50	118.810
Z.510	4	700	50	106.100
Z.549	8	150	130	141.360
Z.556	2	100	10	17.920
Z.593	4	300	50	72.010
Z.511	4	300	130	105.910
Z.407	3	100	40	34.330
Z.587	9	400	110	96.580
Z.417	9	100	80	78.990
Z.559	9	200	120	111.560
Z.500	8	100	70	48.370
Z.442	4	250	30	47.040
Z.502	17	4000	200	516.050
Z.283	10	400	60	110.760
Z.590	5	100	60	53.240
Z.591	5	350	130	108.930
Z.482	8	150	80	70.480
Z.411	5	500	20	80.630
Z.474	5	500	20	54.230
Z.432-233				69.700
Z.403-558				72.610
Z.436-438				8.500
Z.468-61				88.860
Z.538-554				77.050
Z.184				16.770
Z.477-553				59.040

DINSDAG 23-2-1971

Z.460	6	100	90	95.900
Z.262	3	500	80	94.670
Z.533	3	150	60	76.730
Z.175	6	400	120	94.830
Z.551	6	200	70	107.240
Z.451	6	200	70	86.820
Z.516	5	500	110	135.840
Z.570	4	100	80	48.510
Z.569	5	150	130	120.390
Z.575	5	150	45	62.080
Z.564	3	100	60	48.730
Z.348	6	100	170	91.510
Z.420	4	150	90	70.640
Z.599	6	150	60	72.580
Z.462	5	500	60	208.020
Z.437	6	200	120	98.950
Z.594	6	300	20	49.990
Z.465				12.060
Z.809				12.80
Z.536				17.980
Z.750				14.160
Z.455				32.390
Z.447				31.170

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-2-1971	23-2-1971
Schelvis		
Groot	29.40-38.40	28.—30.—
Middel	18.—24.20	24.20—
Klein	18.—21.—	11.80-21.—
Kabeljauw	15.40-21.—	14.60-18.—
Gul	14.20-19.—	13.40-15.60
Wijting	10.—13.20	6.80-10.—
Schaat	12.20-28.50	16.—27.—
Zeebaars	17.20-23.40	16.80-23.60
Leng	16.60-27.80	17.40-33.—
Schartong	6.—12.—	6.60-11.80
Heilbot	60.—10.0	84.50-94.—
Koolvis	10.40-13.20	11.—11.60
Hondstong	7.80-15.40	4.80-11.—
Zeeewolf	19.—22.—	.....
Platen	60.—78.—	56.—76.—

Vanaf heden

GOEDE

KETTING voor BOKKEVISSERS

te koop bij

S. C. A. P.

H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. 729.51

(6914V)

NIEUWPOORT

Maandag 22 februari

N.765	18.950	N.737	8.808
N.722	60.850	N.738	47.360
N.491	29.410	N.761	42.600
N.700 + N.807	= 62.390		
N.805 + N.788	= 40.020		

Drie honderd vijftig bennen vis, praktisch alle van de zelfde soort; gullen wijting, een 30 bentjes roggen en op en al 250 kg tongen! De tongen waren duur van 110 à 140 fr. De weinige tarbot waren luxe visjes ende mooie stuks kregen tot 150 fr de kg. De kabeljauw kreeg 1.300 fr de benne. Gullen op de grond van 1150 à 50. De vóorkleine 500 à 600 fr., kleine (mini's) 350 à 410 fr. Platvis werd goed verkocht. Groot platvis 450 fr., drielingen van 1000 à 1200 fr., en kleine platvis van 700 naar 850 fr. (Er was platvis te kort op de markt!) De roggen: moers 1540 fr de ben; tilten 1300, en scherpstaarten van 1200 (grote) naar 900 (kleine!)

Een partij haaien (speerhaai) kregen van 840 à 900 fr de ben. Zee-een goede markt, voor alle soorhonden 1000 fr! Men mag zeggen ten!

Woensdag 24 februari

N.700 + N.807	= 22.270
N.805 + N.788	= 15.700

Twee spanvissers met gullen. Deze werden heel goed verkocht. De grootste 1350 fr. naar 1100. Middenslag 920 en de vóorkleine 700 fr. Veel vraag en belangstelling van kopers maar geen vis op de markt!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 1 MAART

IJSLAND
O.250 met 600 bennen
O.288 met 1700 bennen t.t.z. 300 kab-gul; 25 koolvis; 350 schelvis; 75 totten; 750 bonen; 50 schol-mietten; 30 bl. leng; 75 w. leng; 45 varia.

O.516 met 1200 bennen t.t.z. 200 kab-gul; 50 kolvis, 150 schelvis; 650 bonen; 75 gutvis; 50 leng; 25 varia.
O.202 met 700 bennen.
O.324 met 450 bennen.
O.237 met 230 bennen vis en 20 kreeft.

KANAAL
O.82, O.275, O.206, O.114, O.134, O.307, O.135 O.274

WEST
O.142, O.156, O.537, O.284, N.762, O.172, O.160.

DINSDAG 2 MAART

KANAAL
O.180, O.151, Z.597, Z.499, O.72, O.120, O.268, Z.418.

WEST
O.15, O.214, N.345, N.346, N.715, N.723.

WOENSDAG 3 MAART

KANAAL
O.232, O.94, O.143, O.35, O.37.

WEST
O.214, N.703, N.736.

Tong- en pladijsprijzen in de drie vismijnen

TONG		Oostende		
Soorten		22-2-1971	23-2-1971	24-2-1971
Lappen		66.20-80.—	71.40-73.—	.....
Grote		86.20-90.80	90.—94.—	.....
3/4		108 -114	114,4-118	.....
Blok		112 -126,8	127,6-130	.....
voor-kleine		112,5-125,4	125,4-130	.....
kleine		113,2—	112,2—	.....
slips		107 —,—	107 —,—	.....

Zeebrugge		Nieuwpoort		
Soorten		22-2-1971	23-2-1971	24-2-1971
grote		110 —,—	.....	.....
Tong I		120 —,—	.....	.....
Tong II		130 —,—	.....	.....
Tong III		140 —,—	.....	.....
Tong IV		140 —,—	.....	.....
Tong V		140 —,—	.....	.....
Kleine		130 —,—	.....	.....

PLADIJS		Oostende		
Soorten		22-2-1971	23-2-1971	24-2-1971
Grote		8.40-11,20	8.40-13,—	.....
grote iek		8.40-12,—	8.40,—	.....
kleine iek		8.40-10,—	8.40- 9,—	.....
derde slag		6,—17,80	8.40-12.20	.....
platjes		7,—,—	6.80- 8,—	21,—,—

Zeebrugge		Nieuwpoort		
Soorten		22-2-1971	23-2-1971	24-2-1971
grote		8.40,—	8.40,—	.....
middenslag		8.40,—	8.40,—	.....
kleine		8.40-10,—	8.40-10,—	.....
deelvis		8,— 9,—	6.50-10,—	.....
meysters		4.40- 8,—	6.50- 8,—	.....

PLADIJS		Nieuwpoort		
Soorten		22-2-1971	23-2-1971	24-2-1971
Moeien		8,— 9,—	.....	.....
grote pladijs		10,—,—	.....	.....
drielingen		20,—24,—	.....	.....
platjes		14,—16,—	.....	.....

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(A 0806)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	22-2-1971	22-2-1971	23-2-1971	23-2-1971	24-2-1971	24-2-1971	
Tarbot groot (1-2-3)	120 -140	130 -135	136 -144	120 -138	.....	.....	147 —,—
middel (1-2-3)	90,80-125,5	100 -110	115 -120	89,—110	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	56,—70,—	40,—85,—	.....	40,—78,—	.....	.....	80,—,—
Griet groot (1-2-3)	.....	55,—65,—	.....	60,—65,—	.....	.....	60,—85,—
middel (1-2-3)	.....	40,—48,—	.....	45,—55,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mdidel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	12,—20,—	.....	13,—20,—	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	42,80-44,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	25,—26,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	16,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	16,80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	15,—35,40	.....	10,—37,60	.....	13,40-39,—	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	21,60-44,—	.....	46,—,—	35,—,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	26,—31,—	.....	33,—35,—	.....	.....	31,—,—
Tiltten (2-3)	.....	24,—28,—	.....	30,—34,—	.....	.....	26,—,—
Scherpstaart (2-3)	.....	21,—30,—	.....	28,—33,—	.....	.....	24,—,—
Halve mans (2-3)	.....	18,—26,—	.....	19,—22,—	.....	.....	18,—,—
Teelt (2)	.....	18,—25,—	.....	18,—21,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	12,—15,—	.....	13,—15,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	14,—27,40	20,—22,—	14,—28,60	18,—22,—	26,—28,—	.....	26,—,—
Gul groot (1-2-3)	8,60-20,—	14,—18,—	11,20-20,—	12,—17,—	7,60-23,80	.....	10,—20,—
gul (middel)	.....	9,—13,—	.....	9,—13,—	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	7,—9,—	.....	8,—9,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	50,—76,80	.....	54,—78,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	10,—13,40	8,—12,—	10,—20,—	9,—11,—	13,40-20,—	.....	16,—,—
klein (1-2-3)	.....	6,—8,—	.....	6,—8,—	.....	.....	8,—10,—
Schar (1-2-3)	10,—,—	8,—10,—	5,40-10,—	6,—10,—	22,60-26,—	.....	15,—25,—
Steenschol (1-2)	15,—44,—	.....	7,20-44,—	.....	38,—,—	.....	.....
Zeehaai (1)	19,40-21,40	20,—27,—	20,—21,—	15,—19,—	22,60-24,—	.....	18,—,—
Hondshaai (1)	.....	.....	17,80,—,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8,—15,—	.....	13,—,—	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	17,20,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	20,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	7,—,—	.....	7,80,—,—	.....	6,60,—,—	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	11,80,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	18,80-20,—	.....	20,—22,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	60,—75,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11,—14,—	.....	12,—,—	.....	.....	20,—,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	25,—,—	28,—,—	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	13,—,—	12,—,—	18,—,—	17,—18,—	20,—,—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	50,—,—	.....	30,—46,—	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden **donderdag 18 februari** de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 214 9.500, SCH 117 5.600, 307 2.740, IJM 9 15.300, ARM 35 1.970, UK 70 2.930, 245 4.200, VD 46 3.500, YE 25 4.400, 138 1.900, IJM 23 2.700, IJM 205 en 221 20.400, IJM 207 en KW 207 25.700, KW 107 en KW 117 3.600, TX 33 en 67 6.690, UK 17 en 249 2.800, 54 en 56 3.500, 78 en 93 1.120, 135 en 145 8.740, 141 en 271 20.090, 196 en 234 1.050, TX 48 en 49 14.500, VD 44 en 75 2.940.

Garnaalvisserij: KL 7 1.360, KL 50 1.150, WR 137 1.050.

Vrijdagmorgen 19 februari werden in IJmuiden door 45 vaartuigen aangevoerd: 5516 kisten en 2614 kleine kisten vis, 4960 stijve kabeljauwen en 11.300 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 276 kisten en 2291 kleine kisten wijting, 2370 kisten gul en kabeljauw, 280 kisten en 303 kleine kisten haring, 65 kisten en 20 kleine kisten makreel, 1775 kisten schol, 110 kisten schar en 100 kisten varia.

tarbot 9.15-8.48, gr. tong 5.84-5.58, Prijzen per kilogram in guldens: grm. tong 7.82-7.28, klm. tong 8.53-8.28, tong I 10.30-9.71, tong II 10.51-9.84, zalm 8.79-8.50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 142-108, mid. kabeljauw 138-110. Per tien stuks: gr. kabeljauw 132-98, mid. kabeljauw 114-82.

Per 50 kilogram: gul I 32-68, gul II 71-58, gul III 43-34, wijting 29-12, schar 55-33, gr. schol 31-23, schol II 39-32, schol III 53-90, tarbot 380-194, griet 192-149, tongschar 148-136, haring 24.80-16.60, makreel 14-11.50, lever 38-31, kl. kuit 126-58, gr. kuit 40-22, krab 38-35.

Maandagmorgen 22 februari werden in IJmuiden door 66 vaartuigen aangevoerd: 9145 kisten en 5961 kleine kisten vis, 6660 stijve kabeljauwen, 19.150 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 30 kisten en 183 kleine kisten schelvis, 299 kisten en 1469 kleine kisten wijting, 2615 kisten gul en kabeljauw, 1200 kisten koolvis, 145 kisten en 21.663 kleine kisten haring, 5 kisten en 1286 kleine kisten makreel, 3820 kisten schol, 39 kisten tarbot, 650 kisten en 660 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.34-8.19, heilbot 7.90-7.66, gr. tong 5.58-5.46, grm. tong 7.28-7.08, klm. tong 7.57-7.21, tong I 8.73-8.38, tong II 8.48-8.09, zalm 8.67-7.51.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 140-110, mid. kabeljauw 132-102, gr. zwarte koolvis 84-75, mid. zwarte koolvis 75-62, mid. heek 480, gr. leng 128.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 104-71, mid. kabeljauw 82-53.

Per hoop: rog 68.

Per 50 kilogram: jumbo's 120, gr. schelvis 88-52, mid. schelvis 79-56, klm. schelvis 94-54, schelvis I 102-30, wijting 33-12, schar 39-18, gul I 65-58, gul II 55-46, gul III 37-24, gr. schol 23-20, schol I 26-21, schol II 31-23, schol III 39-21, tarbot 365-170, griet 178-138, tongschar 156-132, haring 32-18.80, makreel 26.40-18, zwarte koolvis I 35-28, zwarte koolvis II 32-28, kl. kreeft 125, kl. kuit 130-72, gr. kuit 28-6, heek I 202-126, heek II 110-102, kl. leng 51, krab 50-31, poon 46.

De besommingen van **maandag 22 februari** waren: TX 9 en 29 13.200, 33 en 67 1.870, 32 en 34 3.060,

37 en 56 2.600, 48 en 49 4.0990, KW 44 en 85 38.000, IJM 209 en 211 9.010, HD 7 en 28 3.980, KW 11 16.100, 32 10.800, 34 12.600, 52 8.100, 66 12.600, 74 9.200, 101 11.200, 113 14.600, 124 10.200, 130 7.020, 152 1.630, 187 6.500, 191 10.300, 197 12.100, 214 2.560, 215 16.600, 218 11.900, 226 10.040, 63 7.600, 98 6.800, 106 10.500, 110 5.900, 127 11.400, 137 7.500, 146 5.800, 178 7.700, 180 5.700, 183 5.100, 185 8.000, 189 16.000, 209 8.900, 211 5.900, SCH 46 32.100, 261 13.100, TX 2 11.400, 1 13.380, VL 1 13.380, 34 1.530, 73 13.870, 90 19.650, 103 22.330, 110 2.580, 112 4.110, 131 13.950, UK 22 12.200, 63 14.300, IJM 3 6.400, 44 12.000, 46 7.100, WR 45 8.500, 32 14.300, 33 12.400.

In IJmuiden zijn **dinsdag 23 februari** door 26 vaartuigen aangevoerd in totaal 87.131 kisten vis, 2001 kleine kisten en 8000 kg. tong. De kisten waren als volgt verdeeld: 2645 stijve kabeljauw, 280 schelvis, 1120 kleine kisten schelvis, 50 wijting, 252 kleine kisten wijting, 941 gul, 1650 koolvis, 4300 haring, 263 kleine kisten haring, 5 makreel, 63 kleine kisten makreel, 1210 schol, 33 tarbot, 212 varia, 303 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram: heilbot 802-449, tarbot 832-808, gr. tong 546-531, grm. tong 646-629, klm. tong 762-734, tong I 914-849, tong II 832-779, zalm 886-850.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 118-102, mid. kabeljauw 130-128, gr. koolvis zwart 70-62, mid. koolvis zwart 56-52, gr. koolvis wit 168, gr. leng 106.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 92-66, mid. kabeljauw 72-54.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 94-81, mid. schelvis 96-57, klm. schelvis 104-57, schelvis I 102-22, wijting 40-20, schar 39-25, gul I 70-58, gul II 62-54, gul III 34-22.50, gr. schol 21-15, schol I 23-15, schol II 30-26, schol III 38-29, tarbot 355-181, griet 138-122, haring 24-21.60, makreel 18.40-11.60, koolvis I zwart 26-24, koolvis II zwart 26-22, koolvis I wit 54, kl. kuit 150-88, gr. kuit 48-10, lever 14, kl. kreeft 100-85, poon 55-29, hake I 228, schar tong 62, tongschar 126-118.

In IJmuiden werden **dinsdag 23 februari** de volgende besommingen gemaakt: KW 39 30.800, 55 9.200, 80 15.000, 87 9.600, 145 15.300, 153 16.700, 159 6.890, 212 7.400, 221 5.800, 222 12.900, SCH 64 6.200, 117 5.300, 250 45.000, VL 7 13.860, 21 3.710, IJM 18 10.400, VD 46 1.140, ARM 35 530, UK 233 6.600, 194 5.300, 89 en 218 5.150, TX 35 en 67 14.700, 9 en 29 23.400, 32 en 34 12.000, 37 en 56 13.800, 40 en 42 8.400.

Woensdagmorgen 24 februari werden in IJmuiden door 22 vaartuigen aangevoerd: 6836 kisten en 75 kleine kisten vis, 1860 stijve kabeljauwen en 130 kg. tong. Bij de aanvoer waren: 23 kisten en 39 kleine kisten schelvis, 190 kisten en 30 kleine kisten wijting, 1340 kisten gul en kabeljauw, 590 kisten koolvis, 4550 kisten en 1 kleine kist haring, 10 kisten en 5 kleine kisten makreel, 30 kisten heek, 18 kisten schol, 40 kisten schar en 45 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 8.46, gr. tong 5.68, grm. tong 7.27, klm. tong 8.19, tong I 9.51, tong II 8.71.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 122-104, mid. kabeljauw 130-112, zwarte grote koolvis 60-55, zwarte

middel kolvis 60-55, gr. en mid. heek 608-606.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 98-65, mid. kabeljauw 88-64.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 88-84, grm. schelvis 79, klm. schol 88-78, schol I 88-78, wijting 54-22, schar 79-20, gul I 75-68, gul II 58-52, gul III 43-34, gr. schol en schol I 40, schol II 65, schol III 65-41, tarbot 355-192, griet 182-126, haring 23.50-16, makreel 27.20-23.50, zwarte koolvis I 26-24, zwarte koolvis II 25-21, heek I 244, heek II 204-170, heek III 120-102, kl. leng 50, poon 22, kl. kuit 74, gr. kuit 35-7, lever 41-39, tongschar 148-113.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 19 februari** uit: 100 kisten wijting, 700 kisten gul, 1600 kisten schol, 60 kisten varia, 250 stijve kabeljauwen en 10.500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **maandagmorgen 22 februari** uit: 60 kisten en 135 kleine kisten wijting, 800 kisten gul, 400 kleine kisten haring, 9 kleine kisten makreel, 1600 kisten schol, 50 kisten varia, 200 stijve kabeljauwen en 1100 kg. tong.

In Scheveningen was de aanvoer **dinsdag 23 februari**: 30 kleine kisten schelvis, 10 kisten wijting, 200 gul, 800 haring, 500 kleine kisten haring, 225 schol, 2500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **woensdagmorgen 24 februari** uit: 80 kisten wijting, 900 kisten gul, 150 kisten schol en 800 kg. tong.

URK

Zaterdag 20 februari werden in Urk door 18 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 3500 tong, 5.64-9.87, 844 tarbot, 3.58-8.96, 130 griet, 245-2.63, 24.000 schol, 0.40-0.80, 256.000 kabeljauw 0.74-1.05, 2400 wijting 0.50-0.70, 300 schar, 0.50-0.79.

In Urk werd van 15 tot en met 20 februari 223.192 kg. Noordzeevis ter waarde van f 205.101,04 aangevoerd.

★ **ANTWERPEN** Over te laten exceptioneel winstgevendende zaak in Vis. Markten en weinig groothandel, groot eigendom met magazijnen inbegrepen. Netto winst per jaar 2 miljoen fr. Ideaal als familiebedrijf. Prijs eigendom, zaak en materiaal 5 miljoen. Inl.

HANS de Keyserlei 31, Antwerpen boven Godiva T. 03/32.97.14 (6910V)

EERSTE NIEUWE HARING SLECHTS NA 24 MEI!

Volgens het Nederlandse dagblad «IJmuider Courant» zal pas na maandag 24 mei de eerste nieuwe haring worden aangevoerd. Dit ingevolge een voorstel van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij aan het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Dit jaar zou pas op 24 mei e.k. vanaf 's morgens 7 uur ter zoute haringvisserij worden uitgevaren naar de Noordzee.

Bedoeld blad schrijft verder het volgende:

Een complicatie voor dit jaar is dat in feite de haringvisserij op de Noordzee gedurende de maand mei is verboden. Volgens een uitzonderingsbepaling mag in de gesloten tijd duizend ton worden aangevoerd. De redersvereniging stelt voor een aanzienlijk gedeelte voor de aanvoer van gezouten haring te bestemmen. Wanneer hiertoe definitief wordt besloten zullen er weinig moeilijkheden zijn, omdat in voorgaande jaren bij een aanvoer uit de Noordzee van honderd kantjes per vaartuig ongeveer de helft van deze duizend ton zou zijn gebruikt.

Het ligt niet in de bedoeling voor de vloot die op 24 mei uitvaart, het aantal schepen te beperken. Wel zou een uitzondering moeten gelden voor trawlers kleiner dan 150 brt doch met een motorvermogen van 400 pk of meer, welke 75 kantjes mogen aanvoeren en kotters kleiner dan 150 brt met een motorvermogen van minder dan 400 pk, welke 50 kantjes mogen aanvoeren.

Om het aantal schepen dat op 24 mei zal kunnen uitvaren voor de vangst op de Noordzee te verminderen, wordt voorgesteld de uitvaartdatum voor visserij ter zoute haringvisserij in de Ierse Zee en bij dewestkust van Engeland vast te stellen op zaterdag 15 mei.

Voor deze groep zou het maximaal aantal kantjes gezouten haring per schip moeten worden gesteld op 300 per reis.

De haring uit de Noordzee zal onmiddellijk na aankomst mogen worden afgeslagen.

Voor de schepen welke uit de Ierse Zee komen zal moeten gelden dat zij 50 kantjes mogen afslaan zes uur nadat de eerste Noordzeeharing is afgeslagen.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 15 februari tot en met 20 februari 1971

Door 83 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
22.971 kg.	Tong	f 180.241,39	van f 11,76 tot f 5,29 per kg.
5.895 kg.	Tarbot	f 28.442,10	van f 8,32 tot f 2,94 per kg.
821 kg.	Griet	f 2.511,69	van f 3,40 tot f 1,76 per kg.
64.143 kg.	Schol	f 107.294,56	van f 0,99 tot f 0,33 per kg.
2.995 kg.	Schar	f 1.771,77	van f 1,40 tot f 0,24 per kg.
3.323 kg.	Wijting	f 2.230,88	van f 0,90 tot f 0,40 per kg.
84.535 kg.	Kabeljauw	f 74.032,48	van f 2,43 tot f 0,21 per kg.
23 kg.	Tongschar	f 50,48	van f 2,60 tot f 1,52 per kg.
330 kg.	Lever/kuit	f 165,88	van f 0,54 tot f 0,45 per kg.
20.410 kg.	Haring	f 11.025,25	van f 0,65 tot f 0,30 per kg.
20 kg.	Diversen	f 53,—	
310.893 kg.		f 407.819,48	

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

Referenc L 89



- Olie- en gasdruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij:

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

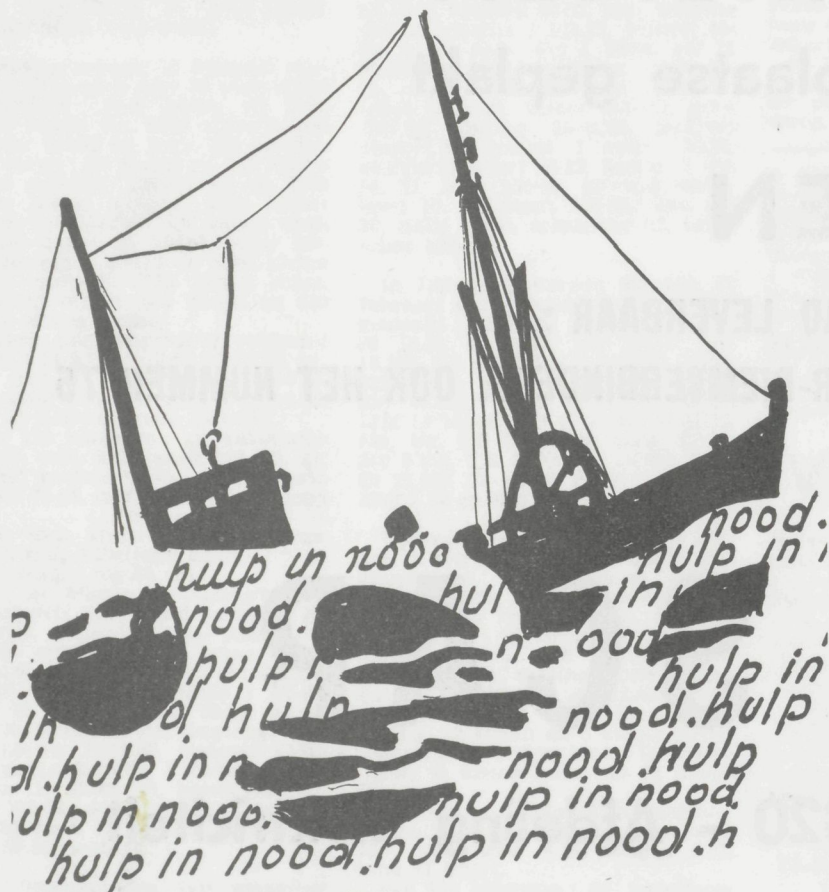
Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

**HULP IN
NOOD**

**H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89**