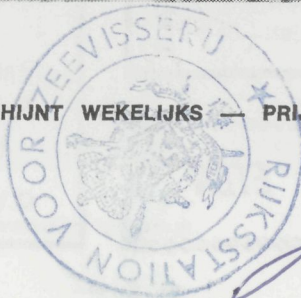


Subme

GEMEENTE KORSBIDE
BIBLIOTHEEK VISSERMUSEUM
OOSTDUINKERKE



37e JAAR — NR. 12 — VRIJDAG 26 MAART 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.



VISSEER
HET
BLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE” „OSTEND FRIDAY CLUB”

Ontspanningsavond in
RELAX-PAK
gewijd aan:
VRIJDAG 26 MAART:
SPECIALITEITEN VAN
BOUILLON - 125 fr.
Onbeperkte deelneming
aan het buffet
Met de medewerking van
het hotel

„AUX ARMES
DE BOUILLON”
Merino Costa
y su Orquesta
Piano:
Franz André

ZATERDAG 27 MAART
van 22 uur af

ZONDAG 28 MAART,
the-dansant
van 16 tot 20 uur:
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Piano:
Franz André

Als attractie:
KATIA VALERE

AUDITORIUM
ZONDAG 28 MAART
te 20.30 uur

De
„Galas
Karsenty-Herbert”

stellen voor:
„TCHAO!”
van Marc-Gilbert Sauvajon.
Met
PIERRE BRASSEUR

Plaatsen:
265 - 212 en 159 fr.

PAASFEESTEN
AUDITORIUM
ZATERDAG 10 APRIL
te 20.30 uur:

HET
BOEDAPESTER
ZIGEUNER-
ORKEST

„RAJKO”

Plaatsen:
127 - 106 en 85 fr.

ZONDAG 11 APRIL
te 20.30 uur:

De
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG”
stelt voor:
„DE SPAANSE
HOER”

van
HUGO CLAUS

Met
GELLA ALLAERT
in de titelrol
Plaatsen:
127 - 106 en 85 fr.

Plaatsbespreking:
Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot
13 uur en van 16 tot
19 uur.
T. (059) 751.11

NIGHT-CLUB
„LA
CHAMPAGNE”

10 - 11 en 12 APRIL:
SAMANTHA
JONES
MERINO COSTA
ORQUESTA
Y SU

Piano:
Franz André

TENTOONSTELLING

Van 10 tot 18 april:

TENTOONSTELLING „ARTISTS ARTS”

PIERRE BRASSEUR
JANINE CHARAT
FREDERIQUE DE PASQUALE
HENRI GUI SOL
ALBERT LANCE
MOULOU DJI
JEAN-CLAUDE PASCAL
LUDMILLA TCHERINA
MARC CASSOT

HENRI CREMIEUX
DANIEL GELIN
EUGENE IONESCO
ARMAND MESTRAL
MARIA PACOME
ANDRE ROUSSIN
ANNE VERNON

Van 10 tot 13 uur
en van 15 tot 19 uur.

Voor alle inlichtingen:
CASINO-KURSAAL
T. (059) 751.11

(8748W—7639N—6942V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE:
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE:
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE: Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE: Postbus 2.

★ ANTWERPEN Over te laten ex-
ceptioneel winstgevende zaak in Vis.
Markten en weinig groothandel,
groot eigendom met magazijnen
inbegrepen. Netto winst per jaar
2 miljoen fr. Ideaal a's familie-
bedrijf. Prijs eigendom, zaak en
materiaal 5 miljoen. Inl.

HANS de Keyserlei 31, Antwerpen
boven Godiva T. 03/32.97.14
(6910V)

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Fusie Ostendia-Excelsior met Globus

MIJLPAAL IN DE HISTORIEK VAN DE VISVERWERKENDE BEDRIJVEN

De plechtigheid die vorige week vrijdag plaatsgreep in de instellingen van de firma Ostendia-Excelsior mag aangezien worden als een mijlpaal in de verdere evolutie van onze visverwerkende industrie. Door de fusie met de N.V. Globus uit Denderleeuw, ook al een voornaam bedrijf op het stuk van de verwerkingsindustrie, worden de krachten van beide bedrijven tot een bijzonder machtig geheel gebundeld. Dit zal de nieuwe onderneming meteen moeten toelaten een hoofdrol te spelen op het gebied van de visverwerkingsindustrie; en dit niet enkel op nationaal vlak maar evenzeer ook buiten onze grenzen.

En dat er schitterende vooruitzichten zijn werd al dadelijk duidelijk gemaakt door de verscheidene sprekers; zij achtten zich allen even gelukkig met de zopas tot stand gekomen fusie die zij niet beschouwen als een eindpunt van twee afzonderlijke ondernemingen maar wel als de start van een nieuw bedrijf waarvan de produktiekapaciteit gevoelig werd verhoogd.

**"VISVERWERKENDE
INDUSTRIE
WAS NOOIT EEN
TROETELKIND"**

aldus de hr. Lacourt.

Dat er nochtans veel problemen bestaan in de visverwerkende nij-

verheid is duidelijk gebleken in de toespraak die gehouden werd door de hr. P. Lacourt, voorzitter van de Groepering der Visnijverheden. Deze laatste liet zich als volgt uit:

De sektor van de Industriële Visverwerking blijft steeds beproefd wegens de minimale aanvoer van de binnenlandse industriële visserij, alsmede van de plotselinge prijsverhoging van de grondstoffen.

Voor de Belgische mijnen lag de aanvoer van vis, schaal- en weekdieren, in 1970 ongeveer 3572 ton lager dan in 1969. Daarentegen steeg de verkoopprijs van 16,43 fr. tot 19,95 fr. per kg., hetzij meer dan 21 % verhoging.

Hoogdringend wordt het dan

ook te wijzen op de fundamentele tegenstrijdigheid, of beter, de onrechtvaardigheid die er heerst, geen enkel toezicht te houden op de verhoging in prijs van vis en schaaldieren, en tegelijkertijd blindelings de prijzen van de verwerkte produkten te blokkeren.

Zou het niet mogelijk zijn aan deze onregelmatige toestand te verhelpen door ons toe te laten automatisch onze kostprijs aan te passen in verhouding met de verhoging of verlaging van de grondstoffenprijzen.

Jammer genoeg werd onze sektor nooit als troetelkind beschouwd. Heden ten dage nog, niettegenstaande het tot stand komen van een eenheidspolitiek inzake visserij, blijven er nog zekere diskriminaties te noteren. Wanneer in Frankrijk de invoer van tonijn onder strenge controle staat, blijft de invoer in België helemaal vrij, zodat uiteraard de verwerking in België van diepvriestonijn onmogelijk wordt gemaakt.

Moeten wij dan nog verder onderlijnen dat de uitvoer naar Frankrijk van zekere produkten onzerhevig blijft aan "paradouanière" taksatie; wanneer dan de viskonserven uit Marokko in België binnenkomen met

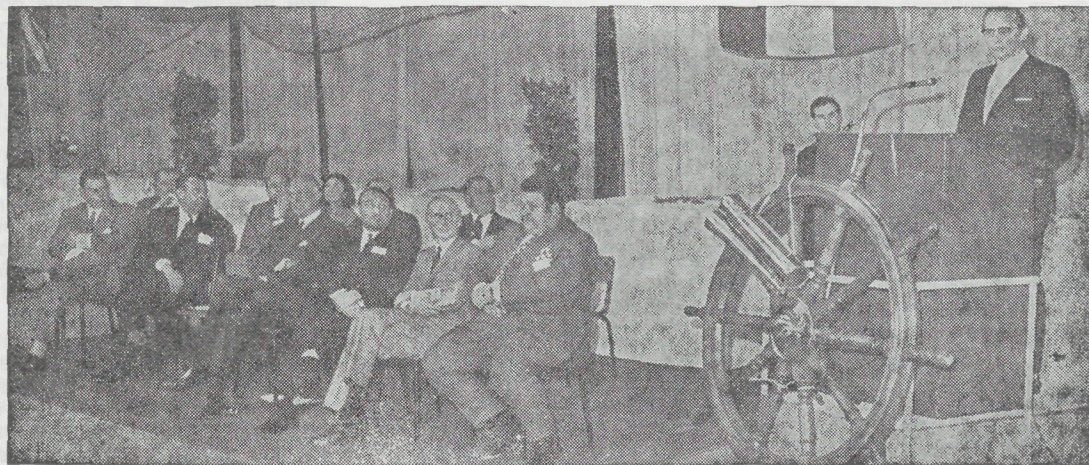
vrijstelling van belasting en aan prijzen die buiten het bereik liggen van de Belgische industrie, te wijten aan de verhoogde prijzen van de grondstoffen.

Anderzijds, indien de B.T.W. in de sektor visserij een einde stelt aan een ongerechtvaardigde diskriminatie, ten bate van de verbruiker, blijft er voor de viskonserven-onderneming een financiële last, die zodanig overweegt dat een buitenstaande financiële tussenkomst noodza-

(VERVOLG BLZ. 2)

VEEL PERSONALITEITEN

Op de plechtigheid werden een zeer groot aantal vooraanstaanden opgemerkt zoals o.m. minister Vlerick van Economische Zaken; een vertegenwoordiger van het departement van Arbeid, de Raad van Beheer onder het voorzitterschap van de hr. de Pret Roose de Calesberg; burgemeesters Claeys, Vanderlippen en Piers, resp. van Bredene, Denderleeuw en Oostende; schepen Dehouck van Oostende; volksvertegenwoordiger Lauwereyns; Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale; Michielsens, hoofdinspecteur-direkteur bij het Ministerie van Landbouw; Menu C. en Vandenberghe P., respectievelijk ondervoorzitter en afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale; Martens van de Zeevisserijdienst; Oostend's stadsontvanger Mollemans; P. Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij; W. Vyncke van hetzelfde organisme; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; directeur Decluyre van het stedelijk instituut voor technisch onderwijs en hotelwezen; Benoot, hoofd van de douanediensten te Oostende; Vismijndirekteurs Verbanck en Millet uit Nieuwpoort en Zeebrugge; directeur Caestecker van het K.W. Ibis. En natuurlijk het voltallig kaderpersoneel van de beide bedrijven.



Minister Vlerick tijdens zijn opgemerkte toespraak.

(Vervolg van blz. 1)

kellijk zal zijn.

De schuldvordering van OSTENDIA - EXCELSIOR op de Belgische Staat inzake de de-taksatie van de voorraden be-nadert de 9 miljoen, hetzij gros-so modo 80.000 fr per werkne-mer. Dit geeft 'n nationaal ge-middeld van 6.800 fr. hetzij een verhouding van 12 tot 1. Deze cijfers werden bepaald op basis van de cijfers van het Ministerie van Financiën (15 miljard) en van de werknemers onderworpen aan het stelsel van de Ri-ks-maatschappelijke Zekerheid (R.M.Z.) (2.243.129), zonder rekening te houden met de vrije werknemers (612.178).

De financiering van deze te-rugbetaling zal aan onze onder-neming meer dan twee miljoen kosten. Het gouvernementeel be-sluit het voorschot af te schaf-fen, en als tegengewicht de te-rugbetaling te spreiden over 9 maanden, brengt voor ons een financiële last mee van meer dan een half procent van ons zakencijfer.

Totdaar de hr. Lacourt. Verder voerden ook nog de hh. Suys, afgevaardigde van Captain Byrd en Cornelis van de N.V. Globus het woord. Ook zij legden de biezon-dere nadruk op de problematiek dat eigen is aan hun bedrijf. Ook zij waren overtuigd dat het nu meer dan ooit noodzakelijk is dat van overheidswege wordt ingegre-pen.

MINISTER VLERICK AAN HET WOORD

Vervolgens kwam ook de hr. Vle-rick, minister van Economische Za-ken aan het woord; hij hield een zeer opgemerkte uiteenzetting waarin verscheidene zeer gunstige perspectieven schuilen voor de verdere industrialisatie en ekono-mische expansie van de kust en het nabije hinterland.

Hij hield er eerst en vooral aan de leiders van de gefusioneerde bedrijven van harte geluk te wen-sen voor het genomen initiatief.

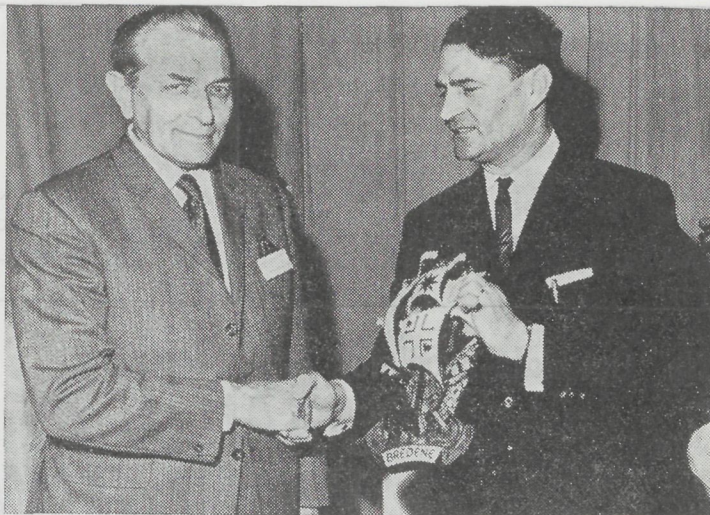
Hij was ervan overtuigd dat deze mensen begrepen hebben dat tot handelen diende overgegaan en dit is dan weer van enorm groot belang voor een stad als Oosten-de waar er nog steeds een enorme behoefte is aan industrialisatie; en hiermede het grote gebrek aan werkverschaffing.

Op dit stuk, aldus minister Vle-rick, kan de visserij een zeer be-langrijke bron van inkomen bete-kenen; de evolutie van de visserij dient echter gesteld in het kader van de technische evolutie die de jongste tijd een uitermate grote grote expansie heeft gekend.

De bereide visschotel is geroe-pen om in onze moderne en eerder ver-vende samenleving een voor-name rol te spelen; de produktie hiervan vergt echter research en studie want het op de markt ge-brachte produkt moet beantwoor-den aan de behoeften van onze twintigste eeuw. Uit een zeer klei-ne kuststrook moeten wij het maksimum aan mogelijkheden kun-nen benutten, zegde minister Vle-rick.

En de minister had het ook over de pollutie van de zee die de jong-ste tijden een bijzonder akkoot probleem is geworden. Het mag, aldus de minister, gewoon niet be-staan dat ze bezoedeld wordt. Wij moeten op dit stuk de handen in elkaar slaan en erover waken dat de bezoedeling met alle moge-lijke middelen wordt tegengegaan. Er zijn aan de kust vier zuiverings-stations voorzien. Het blijkt nu ech-ter dat de subsidiëringmogelijk-heden van het departement van Volksgezondheid zijn uitgeput. Mi-nister Vlerick gaf echter de verze-kering dat zijn eigen departement zal instaan voor de investering van de nodige kapitalen.

Overigens staat de economische ontwikkeling te Oostende er hele-maal niet zo slecht voor als wel eens wordt beweerd, zegde minis-ter Vlerick. Op het huidig ogen-blik, en dit sedert de nieuwe rege-ring aan het bewind kwam (hetzij 2 jaar en 8 maanden) werden er in totaal voor 1.515 miljard aan kre-dieten geïnvesteerd of goedge-keurd. Over de negen voorgaande jaren bedroeg dit totaal slechts 1.700 miljard. Het is hier duidelijk dat alle hoop en optimisme gewet-tigd zijn.



Eredirekteur Hoornaert ontvangt het plakket van de gemeente Bredene uit handen van burgemeester Claeyns.

HEILWENSEN VAN DRIE BURGEMEESTERS

En ook de burgemeesters van de drie betrokken steden hielden er aan hun hulde te brengen aan de gefusioneerde bedrijven. Burge-meester Claeyns van Bredene zegde dat de fusie van een zeer grote be-tekens is voor het grondgebied Bredene en de plaatselijke werk-verschaffing. Hij dankte tevens minister Vlerick voor zijn inspan-ningen ten voordele van West-Vlaanderen. Een bijzondere atten-tie had hij tenslotte over voor ere-direkteur Hoornaert die meer dan 40 jaar directeur was bij Ostendia-Excelsior. Als blijk van erkentelij-heid kreeg deze laatste, die sedert enkele tijd op rust is gegaan, het ereplakket van de gemeente Bre-dene overhandigd. Ook de hr. Cor-nelis van de N.V. Globus kreeg het ereplakket van burgemeester Claeyns.

Vervolgens hield burgemeester Piers van Oostende er aan even-eens zijn lof te betuigen aan de leiding van het nieuwe concern; en ook uit handen van burgemeester Piers mocht ere-direkteur Hoor-

BESTE WENSEN VOOR DE HEER SAMPERS

Op de festiviteiten was er één grote afwezige, nl. de hr. Sam-pers die momenteel ziek is. Toen een der sprekers betrok-kene een spoedig en algeheel herstel toewenste werd dit op een spontaan applaus ont-haald. Een blijk van de zeer grote waardering die direktEUR Sampers onder zijn personeel geniet. Ook wij wensen de hr. Sampers van harte een spoe-dige terugkomst in zijn ver-trouwd midden toe.

naert het ere-plakket van de stad Oostende in ontvangst nemen. Ten-slotte richtte spreker zich tot mi-nister Vlerick en hoopte dat de kredieten voor de oprichting van de zuiveringsstations ter beschik-king zullen gesteld worden.

Ten slotte kwam burgemeester Vanderlippen uit Denderleeuw, waar de N.V. Globus gevestigd is aan het woord. Hij was zeer fier over het genomen initiatief en zag vooral veel pluspunten in de fusie op het stuk van de produktiviteit en de werkverschaffing.

KORTE HISTORIEK

En in het kader van deze be-schouwingen past het wel even een beknopt overzicht te geven van de historie van respectievelijk Osten-dia - Excelsior en de N.V. Globus.

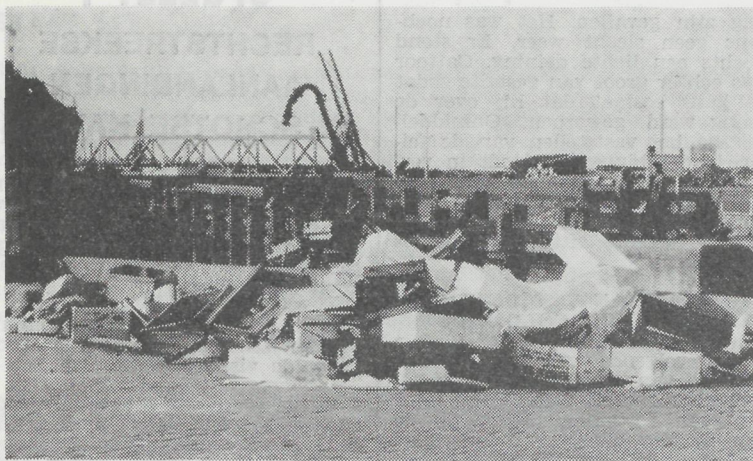
Overigens is de firma Ostendia-Excelsior reeds de vrucht van een vroegere fusie. Beide bedrijven had-den inderdaad vroeger een afzon-derlijke werking. De N.V. Excelsior was overigens de oudste viskon-servenfabriek van het land. Zij werd opgericht in 1899 en was gevestigd in het "Srotslop". Ingevolge ur-banisatieplannen werd de fabriek in 1965 onteigend; de directie had



Een beeld van de zeer geslaagde ontvangst.

(Vervolg blz. 3)

HOE EEN STORT ONTSTAAT



Een beeld van de rottende stapel restanten van de meest verscheidene aard.

De aankomst van een treiler in de Oostendse vissershaven na een lange reis op de verre visgronden is voor ons wellicht niet erg spectaculair. Dergelijke zaken zijn wij wel gewoon geworden. Voor de buitenstaander is het meren van een vissersvaartuig in de sluisen echter nog altijd een boeiende ontmoeting. Al gauw echter wordt de belangstelling van de bezoeker afgeleid door een stinkende hoop afval die dreigt uit te groeien tot een ware vuilnisbelt.

Allicht zal het wel niet eenvoudig zijn een afdoende oplossing te vinden voor het vernietigen of radicaal verwijderen van de afval waarmee nu ook ons visserijbedrijf begint opgescheept te zitten.

Afval van vis, althans in grote hoeveelheid, heeft wellicht nooit echt een probleem gesteld. De industrie weet er wel op een afdoende wijze raad mee. Anders is het gesteld met de kleine hoopjes visafval, mosselschelpen, tamelijk grote hoeveelheden bedorven mosselen, kartonnen dozen, stukken touwwerk en zeildoek en noem maar op. In 't kort: een smakelijke cocktail.

Een ononderbroken controle op de netheid in de vismijn en omgeving een onverbiddelijk optreden tegen de "vuilismakers" die nu nog niet

schijnen te beseffen wat hygiëne beduidt, zijn de enige middelen om de zaak rein te houden. En ondertussen zien we met verontrusting de goeie boorte van een stort aan de nochtans goed onderhouden sluis van de vissershaven.

Het ligt voor de hand dat de steen niet enkel moet geworpen worden naar de vishandelaars. De stedelijke overheid en bevoegde diensten zouden minstens een praktisch middel moeten aan de hand doen om de afval op behoorlijke wijze kwijt te raken. De aantrekkelijkheid van de aankomst van een treiler in de haven wordt beslist gedempt door dergelijke uitstalling. Het doet er de denkende mens pijnlijk aan herinneren hoe bezoedeling en vervuiling steeds dieper in zijn bestaan ingrijpen. Hopelijk hoeven we binnenkort niet een nieuwe bijdrage te schrijven waarvan we (nu reeds) als titel zouden vooropstellen: "Hoe het groeide!"



Een stinkende massa afval en visresten. Een doorn in het oog van diegenen die aandringen op meer hygiëne.

FUSIE VAN VISVERWERKINGSBEDRIJVEN

(Vervolg van blz. 2)

toen twee mogelijkheden, ofwel ontbinden ofwel elders voortwerken, hetzij alleen hetzij in samenwerking.

De firma Ostendia werd gesticht in 1925 als een samenwerkende vennootschap ten bate van de vissers die aldus hun sprout toch gevaloriseerd zagen worden; zelfs bij perioden van grote aanvoeren waardoor de prijzen automatisch gedrukt werden. In 1929 werd overgeschakeld van samenwerkende vennootschap op N.V.

Beide firmas, N.V. Excelsior en N.V. Ostendia waren uiteindelijk de viskonservenfabrieken die het hoofd boven water hielden. In september 1965 werden de activiteiten samengebracht onder de nieuwe firma-naam N.V. Ostendia-Excelsior.

En ook de N.V. Globus heeft reeds een lange activiteit achter de rug. Het bedrijf werd opgericht in 1920 als "N.V. Usines Réunis de Denderleeuw". Er werd gestart met de fabricage van haringkonserven terwijl in de bliklagerij bussen van allerlei aard werden gemaakt. In 1922 werd de directie gewijzigd en toevertrouwd aan afgevaardigde-beheerder Pierre Cornelis en directeur Viktor De Haeck. Onder hun leiding begon de bestendige ontwikkeling van het bedrijf. In 1920 werden reeds 500 tot 600 ton haring verwerkt als "wijnharing". Vooral in het Luikse werd deze

specialiteit zeer gewaardeerd. Ook sprout in olie werd geproduceerd en reeds in 1924 werden garnaalkonserven op de markt gebracht. Einde der twintiger jaren werd eveneens gestart met de halfkonserven zoals rolmops en haringfilets in bokalen. In 1930 werd de benaming van het bedrijf gewijzigd in N.V. Conserve-rie Globus. Hierdoor ging het merk Glubus, dat reeds van bij de aanvang werd aangenomen nog steeds meer bekendheid verwerven bij de afnemers. Parallel met de visbereidingen in verschillende sausen werd eveneens de productie van mayonnaise en sausen met goed gevolg ontwikkeld. Van de enorme haringvangsten van 1940 tot 1944 werd een flink deel te Denderleeuw omgezet in ingelegde haring. Ondertussen werd een steeds grotere zorg besteed aan de technische vooruitgang van de fabriek waardoor de mogelijkheid geschapen werd de produktiviteit op een aanvaardbaar peil te houden en de kwaliteit van de produkten te handhaven.

Door de fusie is er uiteindelijk één visverwerkend bedrijf overgebleven. Meteen kan dit de aanloop zijn tot een verdere opbouw van ons visverwerkingsbedrijf en een nog grotere uitbreiding op nationaal en internationaal vlak. Gaarne voegen wij hierbij onze oprechte heilwensen.

R.B.

NEDERLANDSE TREILER KW.222 VERGAAN

De Katwijkse koter «Maarten Cornelis» van de rederij M. Van Duyn is eind vorige week in de Ierse Zee gezonken. De zeven opvarenden konden gered worden door een andere koter, nl. de KW.164 «Helena».

De Maarten Cornelis KW.222 maakte deel uit van de eerste groep uit 46 vaartuigen, die vorige week de door het ministerie van Landbouw en Visserij georganiseerde tongvisserij in Liverpool Bay zou beginnen, met Fleetwood als basis.

De weersomstandigheden waren barslecht: windkracht 9-10, zodat er van vissen voorlopig niets kon komen.

De KW.222 liep op twee mijl ten zuiden van Stack aan de grond en

kwam in een zodanige situatie, dat alle opvarenden het schip in een rubbervlot moesten verlaten.

Enkele uren later werd het vlot met de zeven man gevonden door de koter Helena KW.164 die allen aan boord nam.

Het rijksvaartuig voor visserij-onderzoek Tridens, dat ten behoeve van de tongvisserij in Liverpool Bay een verkenning had verricht en tot taak heeft de vissende vloot alle mogelijke informaties te verschaffen, heeft later de geredden van de Maarten Cornelis overgenomen en daarna overgegeven aan het hospitaalkerkschip De Hoop.

De «De Hoop» brengt schipper W. van Duyn en de bemanning van het onfortuinlijke vissersvaartuig naar Fleetwood.

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart onder het voorzitterschap van de h. Vandercruyssen, werd de zaak behandeld betreffende de aanvaring die zich op 2 augustus van vorig jaar voerde in de Oostendse havengeul tussen de pakketboot «Reine Astrid» en de Oostendse treiler O.239 «Ancre d'Espérance». Volgens schipper Hiele Fernand van het vissersvaartuig deed de aanvaring zich voor in dichte mist. Schipper Hiele, wiens vaartuig ter visserij uitvoer, had drie man op de boeg geplaatst. Hijzelf bevond zich op de brug. Gekomen ter hoogte van de yachtclub week hij naar links uit om de vissershaven in te varen. Kort voordien echter had de «Reine Astrid» haar aanlegplaats verlaten om uit te varen.

Volgens getuige riepen verschillende wandelaars op het staketsel naar de schipper maar deze laatste kon hen niet begrijpen. Ook de drie wachtdoenden op de boeg hadden hem verwittigd. Volgens schipper Hiele had de «Ancre d'Espérance» nog weinig vlucht toen de pakketboot in het zicht kwam. Om uit te wijken voerde hij een bak-

boordmaneuver uit en zodra de voorstevens mis was opnieuw een stuurboordmaneuver.

In een volgende zitting zal de kommandant van de «Reine Astrid» gehoord worden terwijl de Raad tevens besliste een neutrale getuige, bvb een volman op te roepen.

VERDWIJNING VAN VISSER

Vervolgens behandelde de Raad 't verdwijnen van matroos Cattoor aan boord van de Z.582 «Eldorado» op 12 juni van vorig jaar. Het ongeval deed zich voor op visvak 301. Rond 16 uur, aldus getuige schipper Decloedt Gustaaf, stelde men vast dat matroos Cattoor niet meer aan boord was. Onmiddellijk werd op dezelfde koers teruggekeerd in de hoop de ongelukkige visser terug te vinden.

Volgens getuige, die het ongeval helemaal niet zag gebeuren, was Cattoor reeds ongesteld tijdens de reis. Hij gaf deze laatste dan ook de raad in zijn kooi te gaan rusten. Getuige vermoedt dat Cattoor opnieuw heeft moeten overgeven en naar dek is gegaan. Tijdens het overgeven zou hij dan over de re-

ling zijn gevallen. Het was nochtans geen slecht weer. Er stond slechts een lichte deining. Cattoor was echter groot van gestalte zodat de kans bestaat dat hij over de reling werd geworpen. Onmiddellijk na het vaststellen van de feiten trad schipper Decloedt in verbinding met Oostende-Radio en verzocht om hulp van een helikopter. Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zitting zijn advies uitspreken.

HET VERGAAN VAN DE O.132 «CHRISTOFFEL COLOMBUS»

Een volgende zaak betrof het vergaan van de O.132 «Christoffel Columbus» nabij Start Point op 7 juni van vorig jaar. Er is uit de verscheidene onderhoren inderdaad gebleken dat er bepaalde tegenstrijdige verklaringen zijn tussen motorist Dekeyzer en schipper-eigenaar Bacquaert Marcel. Meer bepaald waar het gaat om de aanzuigleiding van de verkoelingspomp. Volgens motorist Dekeyzer kreeg men niet voldoende tijd om deze volledig los te koppelen gezien het rijkende water. Wel werden de vier bouten gedeeltelijk losgekoppeld.

Bacquaert echter beweerde vroeger dat hij opdracht gaf om de leiding door te zagen en niet los te koppelen. Deze laatste echter wil helemaal niets aan zijn vorige verklaring wijzigen. Gezien deze tegenstrijdigheden wenst rijkskommissaris Bentein beiden te betrekken. De Raad zal hierover echter eerst beslissen.

VERGAAN VAN N.419 «DOLFIJN»

Vervolgens behandelt de Raad het vergaan van de N.419 «Dolfijn» op 17 augustus van vorig jaar. Thans wordt matroos-motorist Versyck Robert onderhoord. Deze laatste weet te vertellen dat de motor nog kon draaien gezien de drijf-stang volledig was weggeslagen.

De cylinder bleef in de cylindermantel geprangd. Men kon aldus nog de beide boelen winden. Volgens getuige werd er geen aanstalten gemaakt om het tweede anker te werpen nadat het vaartuig, tijdens het afdrijven naar de bank, door het eerste anker was gegaan. Getuige weet nog te vertellen dat de schipper opdracht gaf de motor niet meer op gang te brengen. Achteraf werd dit toch gedaan om vrij te komen van de bank. Posing waarin men gelukte. Er werd echter lekkage vastgesteld. Sleephulp werd ingeroepen van de N.719 naar Great Yarmouth. De N.419 kreeg echter dermate water binnen dat het zonk vooraleer laatstvernoemde haven kon bereikt worden.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

REDERS EN VISSERS OPGELET !

RECHTSTREEKSE AANLANDINGEN IN SCHOTSE HAVENS

Het Belgisch Konsultaat te Aberdeen brengt de Belgische reders, via de Zeevisserijdienst te Oostende, die op zijn beurt de Rederscentrale heeft verwittigd, het volgende ter kennis.

Er is thans een nationaal minimumprijzenstelsel in voege voor bepaalde vissoorten.

In het raam van dit stelsel wordt voorgeschreven dat elk vaartuig dat vis wil aanbrengen in Schotse of Noord-Ierse havens in het bezit moet zijn van een vergunning.

Deze vergunning moet worden aangevraagd op daartoe bestemde formulieren bij de White Fish Authority, Forbes-street 5, Edinburgh.

De reders die de intentie hebben om hun vangst in Schotse of Noord-Ierse havens te gaan verkopen dienen dus in het bezit te zijn van een dergelijke vergunning. Zonder deze zullen ze niet tot de verkoop worden toegelaten. Niet alleen de reders maar ook de handelaars-kopers of verkopers in de vismijn dienen in het bezit van een dergelijke vergunning te zijn.

Deze vergunning wordt voor de periode van één jaar toegekend.

De kosten eraan verbonden verschillen naargelang de lengte van het vaartuig volgens, volgende tabel :

van 35 tot 39.9 voet	£ 2
van 40 tot 59.9 voet	5
van 60 tot 79.9 voet	10
van 80 tot 109.9 voet	20
van 110 en meer	30

Reders die dergelijke aanvraag wensen te doen, kunnen zich wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Naar jaarlijkse traditie grijpt op tweede Paasdag, d.i. op maandag 12 april e.k. te Oostende een «Vissershulde» plaats. Het betreft hier een herdenking aan de nagedachtenis van de vissers die hun leven lieten in de uitoefening van hun hard beroep.

Te 9.30 uur zal de plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk van Sint Petrus en Paulus. Om 10.15 uur vertrekt de stoet dan, voorafgegaan door de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument der Zeelieden waar een bloemenhulde zal plaatsgrijpen. Personen of instellingen die aan deze bloemenhulde wensen deel te nemen kunnen hun bloemtulpen en kransen vooraf afgeven in het Zee-manstehuis «'t Zal wel Gaan» te Oostende.

WANNEER EN WAAR EEN NIEUWE IBISSCHOOL ?

In ons blad van 24 dec. '70 hebben we de erbarmelijke toestand uiteengezet waarin thans door de direktie en het personeel van die school gewerkt wordt en hoe in een school waarin er slechts plaats is voor 50 leerlingen, er 90 gevestigd zijn en minstens 30 geweigerd.

De Ibissschool is een sociaal vraagstuk geworden en niet alleen visserskinderen maar werkelijk sociale gevallen eisen dat zo spoedig mogelijk er een nieuwe school kome.

Aanvankelijk had de stad Oostende ingestemd om de gronden in het bosje nevens de watertoren gelegen, daarvoor te bestemmen. Ons blad en de rederscentrale hebben onmiddellijk op het onzinnige hiervan gewezen en twee mogelijke plaatsen, waar die school zou thuishoren, aangeduid, nl. de strook langs de Koninklijke baan gelegen of deze tussen het huidige stedelijk sportterrein en het fort Napoleon.

Ter hoogte van die plaats gaan de kinders van de Ibis thans regelmatig zwemmen in zee daar deze plaats zelfs zeer veilig is.

Dank zij de goodwill van de Dienst van Bruggen en Wegen, waar de heer Simoens dit uitstekend begrepen heeft, de Hogere Dienst van Stedebouw, waar de heer Gunst die kleinen graag een gezond en mooi kompleks gunt, werd bij de Stad Oostende thans een voorstel ingediend om daar 'n strook van 7500 vierkante meter voor te behouden voor die school.

Het stedelijk speelterrein daarnevens gelegen zou de ideale plaats zijn, waar die meer dan 100 kinderen, er buiten de lesuren van een gezonde maritieme lucht en ontspanning zouden kunnen genieten.

Wij hopen dat de stad Oostende hiermee niet zal dralen en spoedig haar akkoord zal verlenen.

Het zal meteen een prachtige daad zijn ten opzichte van hen die sociaal minbeteeld werden maar wier toekomst hier in ideale omstandigheden zal kunnen voorbereid worden.

Wij kunnen hier de HH Simoens van Bruggen en Wegen, Marcel Gunst van Stedebouw en de stad Oostendse slechts geluk mee wensen, want zo alles gelukt, zal hier uitstekend werk verricht zijn.

P. Vandenberghe

EERSTE VERKOOP VOOR DE «NANCY»

Het zopas in bedrijf genomen garnaalvissersvaartuig N.782 «Nancy» heeft er de eerste verkoop opzitten. Dit gebeurde woensdag jl. in de Nieuwpoortse vismijn. Na 'n eerder proefondervindelijk reisje slaagden de gebroeders Guilleman er in 16 kg tong aan de markt te zetten. En vanzelfsprekend was «peter» Michel Van Elverdinghe present. Hij kocht zelf de tongen op voor de globale prijs van 3.180 fr. hetzij tegen nagenoeg 200 fr. het kilogram.

In een korte toespraak wees vismijndirekteur Jef Verbanck er op dat het belang van een goede «Peter» helemaal niet over het hoofd mag gezien worden. «Peter» Van Elverdinghe gaf hiervan overigens woensdag jl. het (betalend) bewijs. De h. Verbanck drukte verder de hoop uit dat de «Nancy» voortaan goede vangsten mag kennen en lonende opbrengsten. Aan U het woord en de daad «Petje» Van Elverdinghe.

PRAKTISEREN

STAAT (1)

Naargelang de tijd voorbijgaat ontstaat meer de indruk dat verantwoordelijke staatsdiensten een groter aandeel gaan nemen in de maatregelen die erop gericht zijn de voortbrengst- en handelsvoorwaarden te verbeteren. Dergelijke houding van de staat is wellicht wenselijk op politiek en maatschappelijk gebied maar toch moet deze uitbreiding van nabij gevolgd worden, namelijk als deze maatregelen een invloed gaan hebben op internationaal vlak. Dat er daarmee financiën gemoeid zijn of niet, heeft geen belang.

Als voorbeeld kan aangehaald worden dat door de staat kredieten worden toegestaan om de bewaring, de opslag en de samenstelling van voorraden te betalen, hetzij grondstoffen of afgewerkte produkten, om de risico's van een slechte verkoop te drukken. Dergelijke maatregel kan tengevolge hebben dat een overproduktie ontstaat die de uitwisselingen zou kunnen in de weg staan.

STAAT (2)

De visserijwerkgroep van het „Bureau voor samenwerking en ontwikkeling” bestudeert het vraagstuk van de financiële hulp maar er moet worden opgemerkt dat de landen nog neiging hebben om de vermindering der inkomsten, in gewicht of in waarde, te compenseren; dit gebeurt dan door de toekenning van verschillende soorten toelagen.

In 1969 werden voorbeelden van deze praktijk in de meeste visserijlanden waargenomen. Wordt de voorspelling van een verdere daling van de voortbrengst bewaarheid, althans voor zekere voorname visserijen, dan zal dit opnieuw worden goedge maakt door een voortzetting van de toelagen, toch tenminste indien de huidige politiek niet wordt gewijzigd.

STAAT (3)

De verdere uitbreiding van deze praktijk in de voortbrengende of de verbruikende landen, of in allebei, zou een steeds meer doorgedreven invloed uitoefenen op de internationale prijzen van de zeeprodukten. Als tussenkomst van de Openbare Diensten in het domein van de uitvoer, moet het oprichten van het „Canadese Bureau voor gezouten vis” gemeld worden. Dit organisme wordt belast met de voortbrengst in de verhandeling van waren die nagenoeg alleen maar voor de uitvoer dienen.

STREKKINGEN (1)

De strekking voor het bouwen van grotere schepen met verbeterde uitrustingen en machines gaat steeds door. Nochtans worden stilstanden of vertragingen in bepaalde sectoren vastgesteld. In Europa hebben de reders moeilijkheden gehad om de seinenetters op doelmatige wijze uit te baten tengevolge van de vermindering der voortbrengst in de haringvisserij die de Skandinaafse landen gewoon zijn uit te baten. Een ander voorbeeld van deze toestand is de vertragung die wordt vastgesteld bij de indienstneming van nieuwe diepvriestrellers van grotere tonnemaat. De uitbating van sommige deze trellers was namelijk negatief.

Bovendien wordt de visserij met schepen die nog over de „zijde” vissen helemaal, zij het toch langzamerhand, achter de rug gelaten maar men ziet in een aantal landen een toename van het aantal trellers van gemiddelde tonnemaat voor de hektreiltechniek, die dan gebouwd zijn om de belangrijke markten te bevoorraden met verse vis.

Zoals dit geval was sedert verscheidene jaren worden de vissersvaartuigen van 100 ton en minder op bevredigend ritme vervangen, bijzonderlijk in de landen rond de Noordzee.

Zoals in andere sectoren is het ook hier aldus dat het aantal eenheden vermindert maar de kracht verhoogt. Dit is een der meest opvallende aspecten in de evolutie van het zeevisserijwezen.

STREKKINGEN (2)

De bouwkosten stijgen voortdurend zodat de rederijen steeds met meer financiële moeilijkheden te kampen hebben als ze met hun eigen middelen schepen wensen te vervangen. Op dit ogenblik zijn de Staatsdiensten aangetrokken om gemakkelijker kredieten toe te kennen tot op het ogenblik dat de Staat de voornaamste geldschietter worden voor haar vloot.

STREKKINGEN (3)

De strekking om schepen te bouwen van grotere tonnage ging vergezeld van een voortdurende vermindering van het aantal beroepsvisseren. Dit verschijnsel is minder opvallend in de streken waar het moeilijk is een andere betrekking te vinden dan deze van zeeman-visser. Eigenaardig genoeg heeft de vermindering van het aantal beroepsvisseren geen terugslag op de globale produktie. Er moet zelfs niet gedacht worden dat een eventueel gebrek aan vissers de uitbreiding van de vloot zou kunnen remmen. Wellicht kan dit waar zijn voor de globale produktie van een werelddeel of van verscheidene landen maar ontegensprekelijk gebeurt dit dan ten nadele van minder krachtige rederijen, of kleinere naties die uit de visserijwereld verdwijnen ten voordele van hen die tegen dergelijke verschuivingen opgewassen zijn.

Hoe de voortbrengst ook opgedreven wordt, het voortbrengstrendement is noodzakelijk begrensd omdat geen toezicht kan worden uitgeoefend op de visserijbronnen zodanig dat de vissers helemaal afhankelijk zijn van de prijzevolutie van hun waren op de markt. Volgens de beschikbare inlichtingen zijn sommige visserijen uit het noorden op het punt een tijdspanne van geringere vangsten binnen te gaan en indien dit werkelijk waar is zou men meer nog moeten zien of de marktprijzen zullen toelaten de vangstvermindering op te vangen tegelijk met de verhoging van de kosten. Vangstvermindering en kostenverhoging kunnen niet door de visserijnijverheid worden beïnvloed.

BESCHERMING

Om een lonende visserij te bedrijven moet vóór alles de visstapel waarop de bedrijvigheid gebaseerd is, worden in stand gehouden. Ziedaar waarom men gedurende jaren verscheidene voorstellen gedaan heeft die tot doel hadden te beletten dat de vissen die tot de jongste klassen behoorden zouden worden gevangen, vissen die door hun geringe afmetingen niet goed waren voor menselijk verbruik en die ook geen werkelijke handelswaarde hadden, in ieder geval niet in vergelijking met de waarde die diezelfde vis zou gekregen hebben indien zij had geleefd en zwaarder zou gewogen hebben.

In dezelfde gedachtengang doet men voorstellen die strekken tot een visverbod in de wateren waar jonge vis leeft. Deze voorstellen konden dikwijls in uitvoering gebracht worden als nationale reglementering gezien de jonge vis leeft op de banken langs de kusten en in de ondiepten, over 't algemeen gelegen binnen de grenzen der territoriale wateren. Maar er zijn ook gevallen waarbij grote hoeveelheden kleine vis van grote waarde zouden kunnen worden gevangen in internationale wateren. Aldus leeft een grote hoeveelheid jonge heilbot van grote waarde in de rijke baai van Faxø, op de westkust van IJsland buiten de territoriale wateren van het land. Daarom moeten internationale overeenkomsten gesloten worden voor het verbod van korren in de gebieden waar zich deze kleine vis bevindt in grote hoeveelheid en waar hij daar door de sleepnetvisserij nutteloos zal worden vernietigd.

Het ligt steeds meer voor de hand dat het hier gaat om een kwestie van groot-ekonomisch belang. Alleen maar om een voorbeeld te geven; men heeft op de bank van het Bereneiland, in de Barendssee, vastgesteld dat 90 procent van de vangst met het korretuig, bestaat uit onverkooptbare kleine kabeljauw. Zo gaat het ook voor alle andere zeevisserijgebieden waar deze kwesties een voorname rol spelen.

GOED

De Europese Gemeenschappelijke Markt en de hangende toetreding van Groot-Brittannië heeft de afgelopen jaren wel enige bezorgdheid teweeggebracht in de Engelse zeevisserijnijverheid en zelfs invloed gehad op haar ontwikkeling. Nochtans voor het lopende jaar schijnt geen vuiltje aan de lucht.

De verhandeling van de zeevisserijprodukten heeft lange tijd de visserij belet haar werkelijke waarde te tonen maar daar is plots verbetering in getreden en op deze steviger grond kunnen de Britse vissers thans rekenen op gunstige ontvangsten voor de onmiddellijke toekomst.

De „mannen met de witte kielen” verwachten een vermindering van de aanvoer maar door het feit dat de meeste schepen thans verscheidene visserijtechnieken kunnen gebruiken, is het mogelijk andere visserijen te bedrijven in geval van ernstige terugloop van een bepaalde visserij. Men mag aannemen dat de nijverheid in haar geheel thans meer zekerheid heeft dan ze ooit had gedurende vele jaren en juist daarom wordt het voor 1971 een goed visjaar in Engeland.

BOUW (1)

De diepzee- en de kustvisserij zijn de twee sectoren waaraan de meeste nieuwe schepen werden toegevoegd. Aan de grote visserij werd slechts één eenheid toegevoegd voor meer dan honderd bij de kustvisserij. Steeds meer nieuwe materialen worden aangewend bij de bouw van vissersvaartuigen en de eerste vaartuigen in gewapend beton werden in gebruik genomen. Een toenemend aantal kleine vaartuigen worden gebouwd in versterkt plastic (glas) en verscheidene ondernemingen bouwden deze vaartuigen al in reeksen.

Op de Orkaden bouwt een werf vissersvaartuigen van 15 meter lengte in plastic versterkt met glas voor de hekvisserij en de gewone techniek. Dit voorbeeld zal vermoedelijk gevolgd worden door andere werven.

Wat de bouw van schepen aangaat wordt vastgesteld dat de hektreiller steeds meer in trek komt ondanks het onveranderde karakter van de andere sectoren der nijverheid.

BOUW (2)

Het voornaamste vaartuig dat in Engeland werd geleverd verleden jaar werd gebouwd in Nederland bij Hakvoort. Het is een vaartuig dat verscheidene technieken kan bedienen; de treil- en seinevisserij langs achter en de „Deense” seinevisserij. Het is een type van schip dat helemaal nieuw is in de Britse vloot. Bovendien werden aanzienlijke verbeteringen aangebracht die de arbeid aan boord evenals het verblijf aantrekkelijk moeten maken, dit is een voorname vooruitgang ten opzichte van hetgeen in de Britse vloot totnogtoe werd verwezenlijkt.

RADAR

ZICHTPEILING MET RADARAFSTAND

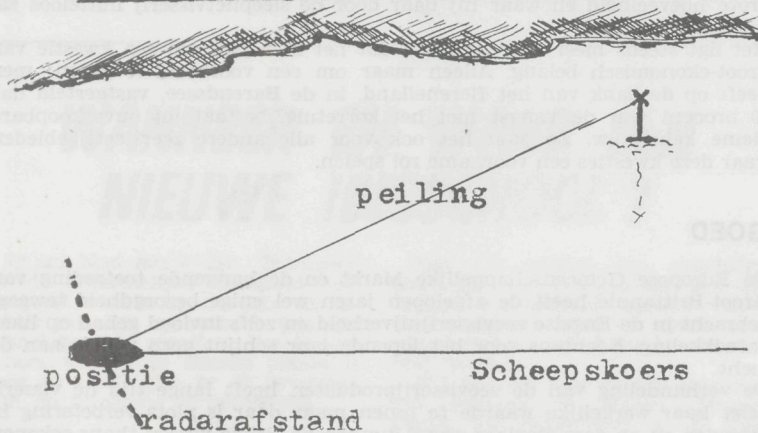
Bij de naderingen of de vaart langs de kusten komt het bij nevelig weer wel eens voor dat goede herkenningspunten kunnen opgemerkt worden. Deze herkenningspunten kunnen dan dienen voor het bepalen van de positie van het schip.

De peiling op zicht van dergelijk punt gekoppeld aan een radarafstands-bepaling verschaft een betrouwbaar bestek.

De radarpeiling van een doel dat alleen maar vermoed wordt is uiteraard uiterst onbetrouwbaar. Zekerheid heeft men alleen als het om een gekend punt gaat zoals alleenstaande rotsen, een eiland of een lichtopstand.

FIGUUR 1

Zichtpeiling met radarafstand



DE RADARAFSTAND ALS CLEARINGLIJN

Wanneer men onder de wal vaart kunnen uit belangrijke punten van de kust minimum-afstands-cirkels getrokken worden. Vervolgens wordt rakend aan deze cirkelbogen een rechte lijn getrokken, deze wordt clearinglijn genoemd. Vervolgens wordt op het scherm het bereik (de afstand) ingesteld dat de zekerheid biedt niet binnen de gevaarlijke minimumafstand van de wal te varen.

Deze bewerking is schijnbaar gemakkelijk maar het loont de moeite even de zwakke punten op te sporen.

- 1) Vanzelfsprekend moet eerst worden nagegaan of de betrokken kust bruikbare radardoelen heeft op de verheid die men gaat afleggen.
- 2) Vervolgens moet nauwkeurig nagegaan worden of de echo die men op het scherm ontvangt wel degelijk afkomstig is van het uitgekozen. Inderdaad, het kan voorkomen dat men echos ontvangt van een of meer vooruitspringende hoofden, staketsels, rotspunten, lichtopstanden enz...

Het ligt voor de hand dat dergelijke situatie rechtstreeks gevaar oplevert voor schip en bemanning.

Er moet angstvallig over gewaakt worden dat de dichtst mogelijke punten van de wal worden waargenomen en op dit moment moet men de volumeknop niet lager draaien dan "normaal".

Dergelijke navigatietechniek kan ook bij goede zichtbaarheid gebruikt worden om gevaren te ronden die uit de wal gelegen zijn. Hieraan moet evenwel onmiddellijk worden toegevoegd dat ten alle tijd de zichtpeiling de voorkeur verdient.



FIG. 2

LITERATUUR

"International Meeting on Marine Radio Aids to Navigation" (Department of State, Washington).

"Radar : a report on science at war"

(joint board on scientific Information Policy, Washington).

P.I.C.A.O. "Demonstrations Technical jefus on equipment & systems".

(Vervolgt)



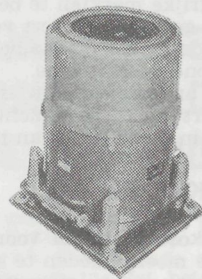
**SPERRY
MARINE SYSTEMS**

SR 120

GYROKOMPAS

VANAF

135.000 B Fr.



**DOELTREFFENDE BESTURING
OOK VOOR
HET KLEINSTE VAARTUIG**

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België :

SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een aanvoer die niet zoveel groter was dan die van verleden week, niettegenstaande er meer kanaalschepen aan de afslag verschenen. Er kwamen echter drie IJslanders aan de markt terwijl ook van de West de aanvoer gering was. Teveel slecht weer blijft de Westvisserij sterk belemmeren. Meteen krijgen de Westsoorten zeer hoge prijzen. Wijting vooral blijft zeer gewild en ook voor kleine schelvis wordt vaak meer betaald dan voor de grotere sorteringen. Haai, hondshaai en grauwe poon zijn dure soorten, tarbot, tong, rode knorhaan en keilrog mogen we als zeer duur bestempelen. De meest gebrachte soorten, kabeljauw en gul kregen zowat dezelfde prijs als vorige week. Dalende noteringen op het einde van de veel te sterk voorziene maandag-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

markt en opnieuw stijgende noteringen op de dinsdag- en de woensdagmarkt. Voor de tongen werden eveneens dinsdag hogere prijzen betaald, toen was de kwaliteit doorgaans ook beter. Voor kleine tong was de duurste sortering en kreeg tot 128 fr. Ook bloktong en kleine tong kreeg meer dan 120 fr terwijl dinsdag en woensdag de slips eveneens boven de 120 fr uitstegen. Alleen de lappen blijven «goedkoop» en kregen rond de 65 fr.

Een nogal ruime aanvoer van rode zeebaars deed de prijs van deze vissoort teruglopen tot 580 fr. Op het einde van de maandagmarkt werd echter terug tot 18 fr per kg bekomen. De lengen, zowel witte als blauwe sortering, kregen hogere prijzen dan vorige week terwijl ook hondstong en schotse schol aanzienlijk duurder werden.

Mooie resultaten voor bijna alle schepen met zelfs de hoogste opbrengst van het jaar tot nu toe voor de O.288 die het tot 1.286.000 fr. bracht. Van het kanaal werden ook weer flinke resultaten bereikt, hier was het hoogste cijfer voor de Z.499 die 823.000 fr. bereikte.

Zeer veel vis weer op de maandagmarkt, toch was de verkoop gedaan rond 12 uur. Zoals gewoonlijk gingen de prijzen na 11 uur

dalen, vooral kabeljauw en gul, en rog kregen minder goede noteringen. Zelfs staartvis kende een dalende markt. Het is dus wel van belang dat de verkoop zo snel mogelijk voorbij is, vooral dan op dagen met grote aanvoer. Moest er zoals vroeger tot 14 uur worden verkocht, de prijsdalingen zouden nog veel groter zijn. Zij die het anders beweren zijn er op uit «batjes» te doen.

De garnaalaanvoer was nog veel kleiner dan vorige week. Er werd meteen een nog hogere prijs betaald. De hoogste prijs steeg zelfs naar 167 fr per kg. Voor de kustvisserij blijven de verdienen echter minime wegens de onmogelijkheid regelmatig uit te varen.

In totaal kregen we tijdens de voorbije week 12500 bennen vis, 30.000 kg tong en 1100 kg kreeftjes op de markt. De totale opbrengst bedroeg 11.495.935 fr.

KABELJAUW EN SCHELVIS VAN DE NOORDZEE

De O.231 zorgde dinsdag nog eens voor een Noordzee-vangst. Deze bestond in hoofdzaak uit kabeljauw, gul en schelvis-totten. Kabeljauw die niet eens zoveel duurder was als die van het kanaal en zelfs zakte van 820 naar 690 fr per bak. De gullen kregen tussen 650 fr. en 680 fr. Schelvis

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

was echt niet duur en noteerde tussen 570 en 750 fr. Totten waren wel duur en zelfs hoe kleiner hoe duurder. Een bevredigend resultaat voor dit schip: 386.000 fr.

GROTE EN KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Vijf vaartuigen zorgden voor 5800 bennen vis en 1000 kg kreeftjes. Een vangst van meer dan 2100 bennen werd gelost door de O.288 die dan ook het hoogste cijfer van 't jaar bereikte en 1.286.000 fr opbracht. Ook de O.316 zette 'n flinke vangst in de afslag en kwam geen 50.000 fr tekort om het miljoen te bereiken. Toch ook een kleine vangst die amper 218.000 fr opbracht. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars en schelvis. Voor al die soorten werd een behoorlijke zij het

niet te hoge prijs betaald. Grote schelvis kreeg rond de 22 fr., de middensortering varieerde tussen 12 en 15 fr. Kabeljauw werd verkocht tussen 12 en 14 fr. en de gullen noteerden doorgaans rond de 12 fr per kg. Rode zeebaars werd ingezet aan 600 fr en steeg op het einde van de markt tot 18 fr per kg. De kleine sortering kreeg rond de 9 fr per kg. Koolvis is terug in prijs gestegen en kende een herwaardering. Grote sortering kreeg tot 13 fr en kleine sortering steeg weer tot 12 fr. Hondstong deed het ook heel wat beter dan vorige week en kreeg van 18 tot 23 fr, de kleine sortering bleef goedkoop en meestal zelfs onder de 6 fr per kg. Voor schotse schol werd in vergelijking met vorige week veel geld betaald. Grote sortering steeg tot 16 fr., kleine en middensortering kreeg van 6 naar 8 fr. Schaaf bleef duur en kreeg van 20 naar 30 fr. Ook voor leng werden hoge prijzen betaald, de witte leng steeg van 720 naar 870 fr en de blauwe leng kreeg van 24 naar 28 fr per kg. Staartvis en heilbot bleven erg schaars. Voor staartvis maakte dat geen verschil in prijs uit bij vorige week, heilbot steeg wel in prijs en haalde tot meer dan 100 fr per kg. Wijting werd vlot verkocht, de grote sortering kreeg van 520 naar 580 fr. per ben.

ZEEER VEEL KANAALVIS OP DE MAANDAGMARKT

Vijftien van de eenentwintig kanaalschepen kwamen maandag verkopen. Meteen weer een overrompelende aanvoer op die eerste verkoopdag met dalende prijzen op 't einde van de markt. Als meest ge-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

brachte soorten zagen we kabeljauw, gul, steenschol, wijting, kleine staartvis, platvis en rog. Toch weer niet zoveel rog als verwacht, hetgeen deze vissoort duur hield. Een paar grote tongvangsten, de grootste was voor de Z.499 die bijna 9.000 kg loste en dan ook vanuit de hoogste besomming bereikte: 823.000 fr. Veel lange reizen en meteen nogal dikwijls geen te beste kwaliteit. De prijzen schommelden dan ook nogal sterk volgens die kwaliteit waardoor dinsdag bvb stijgende prijzen geboekt werden voor de verschillende tongsorteringen. Ook staartvis was dinsdag duurder en kleine steenschol verdubbelde zelfs in prijs en steeg van 6 naar 13 fr. De prijs voor de kabeljauw vertoonde niet zo'n sterke prijsstijging. Voor shelfcod kabeljauw werd trouwens niet zoveel meer betaald als voor kabeljauw in bennen, de prijs lag rond de 13 fr. De verschillende gulsorteringen kregen tussen 9,60 en 13 fr. met het dieptepunt in de prijs op het einde van de maandagmarkt toen de kwaliteit nochtans niet eens zo minderwaardig was. Vlaswijting hebben we bepaald weinig gezien, de prijs steeg dan ook tot 20 fr, middensortering kreeg rond de 16 fr. Voor leng steeg de prijs dinsdag tot 16 fr en grote koolvis kreeg

toen tot 17,40 fr. Grote wijting was goedkoper dan de kleine en kreeg van 12 naar 15 fr tegen tussen 16 en 19 fr. voor de kleine soort.

De roggen werden de ganse week vlot en duur verkocht. Keilrog kreeg zelfs tot 40 fr per kg terwijl grote rog nooit onder de 30 fr werd verkocht. Tiltlen noteerden regelmatig tot 26 fr terwijl de andere soorten tussen 15 en 23 fr. kregen. Kleine gladrog was het goedkoopst op het einde van de maandagmarkt toen die sortering tot 14 fr was teruggevallen. Dinsdag reeds steeg die prijs terug tot 20 fr. Platvis werd nogal gunstig verkocht, de grote soorten deden het veel minder goed dan de kleine waarvoor tot 17 fr werd geboden. Steenschol was dinsdag aanzienlijk duurder dan maandag. Kleine steenschol kreeg in plaats van de minimumprijs (6 fr) tot 13 fr en de middensortering steeg van 13 naar 20 fr. Grote steenschol, die nogal schaars was, kreeg tussen 20 en 28 fr.

Tongen waren weer te weinig op de markt, de midden- en kleine sorteringen alleszins. Voor de lappen lag de prijs tussen 60 en 67 fr., de grote tongen stegen van 78 naar 85 fr en driekwartsortering kreeg van 96 naar 108 fr. Het spreekt vanzelf dat ook het verschil in kwaliteit hier een prijsregelende rol speelde. De middensortering kreeg maandag rond de 110 fr maar steeg dinsdag tot 122 fr per kg. Voor kleine tong liep op van 117 naar 128 fr terwijl de kleine sortering van 112 naar 126 fr noteerde. De zeer schaarse slips (heel kleine) kregen dinsdag ook meer dan 110 fr per kg. Tarbot was ook zeer duur. Grote sortering die nogal schaars werd aangevoerd kreeg steeds tussen 115 en 130 fr. De middensortering kreeg ook tot boven de 100 fr terwijl kleine tarbot nog tot 80 fr. haalde. Voor de grieten werden alleszins renderende prijzen betaald. Vooral dinsdag lag de prijs voor deze soort tamelijk hoog en werd tot 62 fr per kg betaald. Grote staart was schaars, de kleine sortering werd heel wat meer aangevoerd en werd praktisch uitsluitend door de uitvoerders opgekocht die er rond de 45 fr voor betaalden. De heel kleine sortering viel maandag terug tot 31 fr om dinsdag weer te stijgen naar 37 fr per kg. Voor de middensortering werd tot 55 fr betaald en grote sortering kreeg tot 63 fr. Herders en arend waren zoals gewoonlijk zeer schaars en flink duur.

Het werden mooie resultaten voor deze schepen met als uitersten de besommingen bereikt door de Z.499 en de O.312. Ook deze week voor meer dan de helft van de kanaalschepen resultaten van meer dan 300.000 fr.

WESTVIS BLEEF SCHAARS EN DUUR

Eens te meer hebben de weersomstandigheden stokken in de wilen gestoken bij de Westschepen. De aanvoer bleef bijgevolg zeer klein, enerzijds waren er weinig schepen en bovendien hadden die schepen kleine vangsten aan boord. De geloste vis werd echter duur verkocht met ruim 20 fr. per kg voor haai en tot 37 fr voor de grote rog. Kabeljauw kreeg hier tot 22 fr, de grote gul tot 21 fr en de andere gullen van 8,60 naar 18 fr per kg. Ook flinke prijzen voor wijting, kleine sortering tot 23,40 fr, en grote rond de 16 fr per kg. Rode knorhaan kreeg zeer hoge prijzen die tot bij de 40 fr bedroegen.

SCHEEPSMETAALWERKEN

naamloze vennootschap,
8400 - Oostende, Hendrik Baelskaai, 12
Handelsregister van Oostende nr. 14901

ALGEMENE VERGADERING op 17 april 1971, te 11 u., ten socialen zetel, H. Baelskaai 12, Oostende — Dagorde: 1. Verslag van beheerders en toezichter; 2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichter. Neerlegging der titels, ten socialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad

(6940V)

ZIJ HADDEN PECH...

— Op visvak 102 kreeg schipper-eigenaar Jerome Cornille van de Z.451 af te rekenen met een defect aan de versnellingsbak. Bij 't winden van de bokken en door een zwaarte in het stuurboordnet, begon de versnellingsbak tussen de grote visliet en de kleine visliet, een abnormaal geluid te maken. Bij het verder opwinden van de bokken, is het onder water zittend voorwerp terug uit het net gevallen. Voor alle zekerheid werd de terugreis aangevat. Men stelde vast dat de versnellingsbak vastgekomen was.

— Op de terugreis van de visserij hoorde schipper Marcel Lonnevillie van de Z.512 een harde kloep op 't achterschip, gevolgd door trillingen. Men veronderstelde dat men op 'n onder water zittend voorwerp had gestoten. Niettemin kon men op halve kracht de thuishaven aandoen. Op de kuisbank zag men dat de schroef was beschadigd.

— Toen schipper Walter Couwyzer van de Z.551 aan boord kwam, stelde hij vast dat de bakboordzijde vooraan over 'n afstand van 3 meter was beschadigd. Het vaartuig lag gemeerd aan de vismijn met de bakboordzijde tegen de kaaimuur. Behalve deze drie meter bakboordzijde, zullen ook nog drie stutten dienen vervangen te worden.

— De visserij was normaal bedreven door de Z.424 van schipper Walter Vandierendonck op visvak 828, toen men opeens met de stuurboordblok vastvloeg. Door het plotse vastslaan plooidde de stuurboordblok. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

— Tijdens het winden van de viskorre aan boord van de Z.474 van schipper-eigenaar Frans Bonny, brak plots de aandrijfas van de visliet. Daar herstelling ter plaatse op visvak 829 onmogelijk was, werd radiotelefonisch contact opgenomen met de Z.442 die vlug ter plaatse kwam. De korretouwen werden afgekapt en overgegeven aan de Z.442. Beide schepen zetten vervolgens koers naar de haven van Boulogne waar de visboelen teruggegeven werden aan de Z.442. Deze is daarop terug ter visserij uitgevaren.

— Op het ogenblik dat de B.602 van schipper Werner Bogaert op visvak 102 met het inhalen van de visboelen begon, stelde men vast dat er iets zwaars in het stuurboordnet moest steken. Bij het verder winden, viel dit zwaar stuk terug uit het net waardoor de bok naar omhoog sloeg. Hierdoor werd de radarcanner geheel vernield. De visserij werd nadien verder bedreven en later gestaakt om koers te zetten naar de thuishaven.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was vrij groot, niet door vaartuigen afkomstig van het Kanaal, maar wel door de vaartuigen afkomstig van de Kreeftenput, de West en de Noord.

De aanvoer bedroeg 50.393 kg. tongen en behaalden een gemiddelde prijs van 94,45 fr het kg.

Voor de grote soorten schommelden de prijzen tussen de 66 en de 88 fr het kg, de fruittongen bekwaamen van 102 tot 115 fr. Voor de schone kleine en de kleine lagen de prijzen tussen de 114 en de 139 fr. Voor de TP en de slips werd van 108 tot 138 fr betaald, de kleinere soorten waren dus het hoogst in afname prijs, deze soorten waren echter aan de lage kant.

Tarbot en grietsoorten blijven geweldig duur in prijs, vooral dan de grote soorten, tot 155 fr het kg. De pladijs aanvoer werd vooral aangeboden door de vaartuigen van de Kreeftenput, deze haalden voor de grote soorten van 8,40 tot 12 fr en van 9 tot 21 fr. voor de derde slag. De kleinere soorten lagen tussen de 9 en de 16 fr het kg. De eerder hoge prijzen van vorig week-einde hebben geen vaste voet gekregen deze week. Dit verwonderde wel enigszins gezien de kleine aanvoer van de platvis soorten.

Roggen kenden beter sukses, vooral de keils en de grote roggen; de kleinere soorten kenden minder sukses.

De wijtingsoorten, zowel grote als kleine, blijven vrij hoog in afname, van 10 tot 21 fr. het kg.

De West gaf niet zoveel zeehaaien en zeehonden als die vorige week, de prijzen waren eveneens merkkelijk lager, van 10 tot 22 fr.

Zeer weinig in trek waren eveneens de steenschol (melktongen) deze soorten bekwaamen slechts van 8 tot 20 fr het kg.

De schotse schol werd door de drogers gekocht aan prijzen die schommelden tussen de 10 en de 25 fr. het kg. Voor de zeeduivels van het Kanaal werd van 31 tot 58 fr. het kg. geboekt.

De opbrengsten van het Kanaal van 311.180 voor de Z.484 tot 719.980 fr voor de Z.462. Voor de Kreeftenput van 115.760 voor de Z.452 tot 237.960 voor de Z.549. De West van 107.410 voor de 407 tot 190.020 voor de Z.415.

• WIJ REPAREREN / REVISEREN ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van „INDUSTRIE” dieselmotoren

- Levering „SANDO” viswinches
Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

BRESKENS (Holland) Tel.: 91 - 31 - 11721765

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



SAIT
Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, vlsscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van trellers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-3	21	532.400	8.601.668
23-3	7	93.900	2.439.292
24-3	4	25.700	454.975
	32	652.000	11.495.935

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-3	21	38.821	1.068.690	27,52
19-3	6	15.539	304.770	19,61
22-3	26	119.092	3.292.300	27,64
23-3	25	112.739	3.028.760	26,86
24-3	30	73.142	1.756.530	24,01
	108	359.333	9.451.050	26,30

WAARVAN TONG

18-3	7	5.776	552.440	95,64
19-3	4	837	86.440	103,27
22-3	15	19.016	1.728.490	90,89
23-3	19	16.145	1.580.550	97,89
24-3	13	8.619	811.530	94,15
	58	50.393	4.759.450	94,45

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-3	3	313	39.547	119/135
22-3	8	701	85.229	110/130
	11	1.014	124.776	123/05

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-3	1	745	13.706
19-3	1	5.950	91.184
22-3	9	21.112	336.585
24-3	6	5.571	119.560

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	7	169	21.380	114,—	139,—	126,—
24-3	4	135	16.708	113,—	128,—	123,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 18 MAART

WEST
N.709.

VRIJDAG 19 MAART

KANAAL
O.181, O.301, O.279, N.706, O.369,
O.229, O.249

ZATERDAG 20 MAART

NOORD
N.708.

KANAAL
O.83, O.26, O.284, O.120, O.127

WEST
N.185, O.156, O.160, N.720, O.214,

ZONDAG 21 MAART

WEST
O.15.

DINSDAG 23 MAART

IJSLAND
O.316.
WEST
O.172, O.142, O.147.

WOENSDAG 24 MAART

IJSLAND
O.288, O.237, O.324, Z.571.

NOORDZEE
O.231
KANAAL
O.35, O.312, O.118.

WEST
O.214.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

De gemiddelde prijzen voor grote koolvis waren in de voornaamste Duitse havens de volgende :

Donderdag 18/3/1971 :	9,83	—	10,10	—	12,28	—	12,01	—	11,74	—
			11,19	fr.						
Vrijdag 19/3/1971 :	10,65	—	10,10	—	9,83	—	9,55	fr.		
Zaterdag 20/3/1971 :	10,65	—	10,37	—	10,10	—	8,19	fr.		
Maandag 22/3/1971 :	11,74	—	11,47	—	10,37	—	9,83	—	9,55	fr.
Dinsdag 22/3/1971 :	11,19	—	10,92	—	10,37	—	10,10	fr.		
Woensdag 24/3/1971 :	10,65	—	10,37	—	9,55	fr.				

OOSTENDE

MAANDAG 22-3-1971

IJSLAND					
O.316	17	1550	—	956.690	
Z.571	20	1300	—	765.608	
O.288	17	2100	—	1.286.140	
O.324	17	660	150	408.040	
O.237	16	200	900	218.810	

KANAAL

O.35	16	200	400	182.860	
O.118	16	250	1100	313.380	
O.312	15	200	240	158.860	
O.307	17	350	600	353.420	
N.800	15	50	2300	245.410	
O.114	17	250	800	379.380	
O.135	17	550	600	412.660	
Z.418	14	170	4800	583.200	
O.285	10	280	300	228.490	
O.151	16	270	400	242.100	
Z.597	17	320	500	295.680	
O.206	16	470	1260	406.805	
O.275	16	550	400	384.130	
O.268	17	250	—	218.690	
O.274	12	320	1200	325.585	

WEST

N.761	7	150	—	89.210	
-------	---	-----	---	--------	--

DINSDAG 23-3-1971

KANAAL

Z.499	16	100	7900	823.040	
O.37	16	150	2900	405.310	
O.134	16	270	700	335.137	
O.232	16	170	400	354.030	

NOORDZEE

O.231	12	580	—	386.510	
-------	----	-----	---	---------	--

WEST

O.214	1	10	—	9.590	
N.738	6	100	—	102.930	

WOENSDAG 24-3-1971

KANAAL

O.128	13	200	200	194.020	
-------	----	-----	-----	---------	--

WEST

O.192	5	50	—	48.770	
O.69	6	130	—	99.380	
N.715	6	110	—	92.810	

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28-3-1971 tot 3-4-1971

PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.

Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 13 en te 17 uur.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 01.30 u., te 13.30 u. (1) en te 19.30 u. (2).

— Op 2-4-1971 bijkomende afvaart te 22.15 uur.

— Op 3-4-1971 bijkomende afvaarten te 07.30 u. en te 10.15 u.

Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 00.30 u., te 12.30 u. en te 18.30 u.

Op 3-4-1971 bijkomende afvaarten te 06.30 u., te 09.30 u. en te 15.30 uur.

(1) Op 3-4-1971 vertrek te 13.15 u.

(2) Op 3-4-1971 vertrek te 19.15 u.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-3-1971

Z.512	7	1000	70	223.540	
Z.408	4	500	35	125.840	
Z.578	3	200	25	65.110	
Z.593	3	250	20	42.140	
Z.492	6	1000	60	193.110	
Z.562	5	700	60	121.770	
Z.575	4	100	20	43.620	
Z.477-553				48.810	
Z.577				16.560	
Z.468-601				19.880	
Z.403-558				50.540	
Z.554-538				16.840	
Z.436-438				31.180	
Z.201-750				52.730	
Z.455				17.100	

VRIJDAG 19-3-1971

Z.590	6	400	100	119.760	
Z.547	2	150	20	28.740	
Z.431	3	200	20	35.590	
Z.570	5	100	80	86.560	
Z.481-548	1	—	50	34.120	

MAANDAG 22-3-1971

Z.484	14	1700	140	311.180	
Z.574	14	1800	130	349.970	
Z.583	18	3100	185	450.320	
Z.424	16	2700	170	440.390	
Z.563	9	100	140	151.920	
Z.415	8	400	95	190.020	
Z.451	9	100	100	130.990	
Z.518	16	2500	130	345.640	
Z.494	1	50	10	10.290	
Z.445	8	150	90	101.260	
Z.533	10	100	160	158.290	
Z.482	10	400	160	184.350	
Z.408	2	400	20	79.940	
Z.512	2	400	20	68.500	
Z.429	2	300	20	45.780	
Z.436-438				57.510	
Z.233-432				54.550	
Z.468-601				48.030	
Z.538-554				50.080	
Z.201-750				54.150	
Z.809				9.150	

DINSDAG 23-3-1971

Z.462	14	4000	210	719.980	
Z.551	9	400	120	167.910	
Z.411	1	150	15	29.740	
Z.568	10	250	150	159.990	
Z.516	10	150	10	33.680	
Z.510	2	400	20	54.420	
Z.599	9	350	100	167.410	
Z.407	10	200	70	107.410	
Z.591	7	500	60	140.730	
Z.587	7	600	65	140.980	
Z.24	9	200	50	93.680	
Z.560	2	100	15	20.930	
Z.420	9	100	100	139.610	
Z.437	10	300	130	147.880	
Z.463	10	600	50	123.690	
Z.559	11	900	100	207.520	
Z.549	11	900	100	237.960	
Z.525	10	600	60	111.150	
Z.477-553				23.980	
Z.548-481				61.330	
Z.403-558				57.650	

WOENSDAG 24-3-1971

Z.576	14	2000	100	361.890	
Z.417	2	50	20	29.970	
Z.460	10	100	110	102.340	
Z.540	10	500	60	123.230	
Z.402	11	500	65	136.140	
Z.422	11	500	60	95.020	
Z.452	10	700	60	115.760	
Z.582	10	100	80	110.830	
Z.564	8	700	70	132.950	
Z.603	10	200	60	100.610	
Z.604	11	100	40	97.080	
Z.580	8	100	100	115.440	
Z.594	2	200	10	34.360	
Z.554-538				22.560	
Z.436-438				13.320	
Z.432-233				25.450	
Z.601-468				17.520	
Z.403-558				17.470	
Z.548-481				23.240	
Z.455				23.610	

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-3-1971
Schelvis	
Groot	18.—23.—
Middel	12.—15.—
Klein	11.—14.60
Kabeljauw	13.—16.40
Gul	6.80-14.60
Wijting	6.80-11.60
Schaat	20.—26.80
Zeebaars	8.80-19.60
Leng	14.40-26.—
Schartong	7.80-15.60
Heilbot	45.—105.6
Koolvis	11.—13.80
Hondstong	5.20-26.—
Zeeewolf	14.—
Platen	47.—58.60

NIEUWPOORT

DONDERDAG 18-3-1971

N.710 13.706
Een kleine vangst van slechts 14 bennen vis, welke duur verkocht werden!

VRIJDAG 19-3-1971

N.736 91.184
Een vangst van 100 bennen bestaande uit gullen, wijting, enkele bennen stekkers en 16 bennen haaien! De enkele kopen kabeljauw kregen 1200 F. De gullen van 1100 à 850 F de ben, de vóórkleine 770 en mini's à 510 F. De grote wijting 670, kleine 640 F, wat maar weinig verschil is, tussen grote en kleine! De haaien worden afgezet aan 940 F, de knorhaan van 710 à 440 F de ben! Dus alles goed verkocht en dit op het laatst van de week.

MAANDAG 22-3-1971

N.762	62.592	N.700	10.520
N.36	52.400	N.479	22.383
N.737	13.950	N.722	45.430
N.345	34.310	N.805	19.050
N.788	19.050		

Een 400 bennen vis, werd op de markt gezet, maar heel weinig tongen (ong. 300 kg). De rare vis, farbot en grieten werden verkocht aan 140 en 70 F de kg. De tongen van 100 à 128 F. Gullen van 1400 en 1200 F op de grond, voorkleine 620 à 680 F (daar was een vaste marktprijs in!). De platvis: drielingen 900 à 1200 F de ben, kleine platvis ging in stijgende lijn, van 510 à 1.000 F de ben, naar het laatst van de markt. De wijting welke in het begin 940 F kreeg liep ook naar boven tot 1100 F voor de grote en de kleine van 800 à 1000 F. Roggen: moers 1570, tilten 1300 F de ben. Enkele bennen zehonden kregen ook 100 F en zelfde prijs voor de speerhaaien. Een ben stekkers (knorhaan) vond zijn koper voor 900 F.

Er was niet alleen vraag, vanwege de handel naar tongen... maar naar alle andere vissoorten!

WOENSDAG 24-3-1971

N.782	5.740	N.737	1.030
N.498	5.530	N.788	26.215
N.805	26.215	N.740	29.590
N.700	25.240		

Buiten een 200 kg tongen was er slechts een 150 bennen vis op de markt, zijnde gullen en enkele bennen platvis. De tongen, buiten de grote 82 F kregen, stonden allen ver boven de 100 F t.t.z. van 110 à 145 F de kg. De weinige platvis kreeg heel hoge topprijzen: drielingen 1500 F, kleine platvis 1100 en 1200 F. Moerroggen: 2010 F voor één ben welke op de markt stond. De kabeljauw van 1600 à 1300 F, gullen van 1000 à 610 F voor de voorkleine!

Van dure vis gesproken!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 29 MAART

IJSLAND
O.202 met 1.400 bennen.
O.236 met 1.150 bennen t.t.z.: 700 kab-gul; 25 koolvis; 450 schelvis-totte; 450 bonen; 200 gutvis; 100 schaten; 20 mieten en s. schol; 50 leng.
O.216 met 1.550 bennen t.t.z.: 200 kab-gul; 150 koolvis; 450 schelvis-totte; 450 bonen; 200 gutvis; 100 leng
O.129 met 450 bennen t.t.z.: 75 kab-gul; 50 koolvis; 100 schelvis-totten; 35 bonen; 90 gutvis; 100 leng.

KANAAL

O.239, O.94, N.719, O.243, O.303, O.247, O.123, O.306, O.29, O.141, O.34, Z.38

WEST

O.148, N.703, N.709, N.185

DINSDAG 30 MAART

IJSLAND
O.81 met 1400 bennen t.t.z.: 700 bonen; 300 kab-gul; 250 schelvis-totten; 50 schelfcod; 50 gutvis; 50 varia.
O.334.
O.250 (vermoedelijk)

KANAAL

O.82, O.159, O.66, O.329.

WEST

N.708, O.15, O.172, O.142, N.147, N.761, O.156, N.720

WOENSDAG 31 MAART

KANAAL
O.189 (vermoedelijk)

WEST

O.214, N.715, N.738, O.69, O.160.

WANNEER KOMT DE VISSERSWIJK ER ?

De onderhandelingen voor het wijzigen van het Opexplan ter hoogte van het Godtschalk tehuis, zijn zover gevorderd met de stad, dat we hopen binnenkort te kunnen melden, dat met het opmaken van de plannen zal kunnen worden worden, zodat na de zomer de zaak in aanbesteding zou kunnen gegeven.

We hopen alleen maar dat de stad Oostende hierbij de nodige spoed aan de dag zal leggen en dat het nieuw initiatief van de Rederscentrale, daarin gesteund door de Oostendse Haard, en de stad volgend jaar werkelijkheid zal geworden zijn.

Het bemanningsprobleem eist 'n spoedige oplossing.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
Lappen	60,20-65,—	63,—66,60	65,—,—
Grote	78,—86,40	79,20-86,20	86,—,—
3/4	96,—105,8	98,60-108,2	105,—,—
Blok	105 -117,2	120 -122,4	120,—,—
voor-kleine	118 -126	124,6-128,4	130,—,—
kleine	123,6,—	125,6,—	124,—,—
slips	116 —,—	120 —,—	124 —,—

Zeebrugge

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
grote	66,—71,—	66,—68,—	68,—70,—
blok	83,—88,—	82,—86,—	82,—88,—
fruit	106 -115	102 -112	105 -110
schone kleine	114 -135	120 -136	126 -134
kleine	124 -133	130 -139	131 -139
tout petit	121 -131	129 -138	133 -137
slips	108 -120	116 -122	118 -120

Nieuwpoort

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
Tong I	100 —,—	—,—	82,—,—
Tong II	100 —,—	—,—	110 —,—
Tong III	125 —,—	—,—	130 —,—
Tong IV	128 —,—	—,—	144 —,—
Tong V	127 —,—	—,—	145 —,—
Kleine	114 —,—	—,—	118 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
Grote	8,40-13,—	9,—12,—	—,—
grote iek	8,40-14,—	10,—13,40	—,—
kleine iek	12,—16,60	13,—14,—	—,—
derde slag	13,—21,20	15,—,—	—,—
platjes	6,—9,20	8,—12,—	—,—

Zeebrugge

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
grote	8,40-10,—	8,40-10,—	8,40-9,—
middenslag	10,—12,—	8,40-10,—	8,40-9,—
kleine	18,—21,—	9,—15,—	9,—14,—
deelvis	16,—20,—	14,—16,—	12,—15,—
meyers	13,—16,—	9,—14,—	9,—11,—

Nieuwpoort

Soorten	22-3-1971	23-3-1971	24-3-1971
Moeien	11,—,—	—,—	20,—,—
grote pladijs	18,—22,—	—,—	28,—,—
drielingen	10,—20,—	—,—	24,—,—
platjes	—,—	—,—	—,—

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	22-3-1971	22-3-1971	23-3-1971	23-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971	24-3-1971
Tarbot groot (1-2-3)	100 -135	125 -155	110 -122,4	120 -150	115,4—,—	150 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	80,—95,—	100 -115	100 -102	95,—110	84,—,—	110 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	65,—,—	40,—85,—	85,—,—	45,—80,—	.....	38,—95,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	56,—,—	52,—60,—	.....	58,—65,—	.....	58,—64,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	50,—,—	45,—51,—	.....	51,—57,—	.....	50,—57,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	45,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	8,40-13,—	.....	10,—14,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	6,—10,60	.....	11,40-13,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30,—32,—	.....	25,—31,—	.....	26,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	18,—21,20	.....	21,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	14,—,—	.....	16,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	9,40-32,20	.....	8,60-34,20	.....	14,40-30,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	31,—39,—	31,—34,—	36,—40,—	.....	35,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	28,—30,—	.....	28,—30,—	.....	29,—30,—	32,—,—	41,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	26,—27,—	.....	23,—26,—	.....	24,—25,—	26,—,—	36,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	21,—29,—	.....	19,—28,—	.....	18,—26,—	28,—,—	30,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	15,—18,—	.....	12,—16,—	.....	12,—15,—	24,—,—	28,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	14,—17,—	.....	12,—15,—	.....	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	4,80-11,—	.....	5,—7,—	.....	5,—7,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	10,40-16,40	22,—26,—	12,40-22,40	17,—21,—	12,80-19,80	18,—23,—	34,—,—	32,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	17,—20,—	.....	13,—18,—	.....	15,—17,—	12,—28,—	12,—26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	8,—14,80	14,—17,—	8,40-19,60	12,—16,—	10,60-17,40	12,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	10,—15,—	.....	11,—14,—	.....	11,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	31,—58,40	.....	37,—62,40	.....	41,—56,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	11,40-22,—	16,—18,—	13,—23,40	19,—21,—	12,—20,60	14,—17,—	18,—22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	14,—17,—	.....	17,—18,—	.....	8,—10,—	16,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	8,—11,—	8,—10,—	6,—7,—	8,—12,—	.....	8,—10,—	18,—,—	26,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stenschol (1-2)	6,—23,20	8,—16,—	13,—28,—	10,—17,—	16,—27,—	12,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	21,—,—	19,—22,—	20,—23,60	20,—22,—	20,—,—	18,—20,—	19,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	8,—13,—	.....	12,—16,—	.....	16,60-17,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	8,—11,—	.....	8,—,—	.....	12,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	6,40—,—	.....	6,40-8,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	16,—18,60	.....	17,—22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	7,40-9,—	.....	5,40-10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	10,—13,—	.....	16,—17,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	13,—17,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14,20-18,60	.....	18,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	35,—50,—	.....	32,—62,—	.....	31,—58,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	10,—25,—	.....	15,—18,—	.....	11,—24,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	10,—11,—	.....	5,—7,—	.....	10,—12,—	21,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	18,40-22,—	11,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,60-12,—	10,—15,—	9,—16,40	.....	9,—,—	14,—16,—	18,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	16,—28,80	12,—20,—	18,—31,—	.....	30,—36,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG 18 MAART werden in IJmuiden door tien vaartuigen aangevoerd: 965 kisten en 876 kleine kisten vis, 1300 kilogram tong en 100 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 800 kisten gul, 23 kleine kisten wijting, 350 kisten en 853 kleine kisten haring, 130 kisten schol en 20 kisten varia. Later op de dag zouden zeven spannen met 2800 kisten lossen.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 10.45-10.31, grote tong 5.65-5.52, grootmiddel tong 7.68-7.22, kleinmiddel tong 9.33-8.92, tong I 10.39-9.98, tong II 10.38-9.70.

Per tien stuks: grote kabeljauw 170-120, middel kabeljauw 190-92.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 170, middel kabeljauw 170.

Per 50 kilogram: gul I 86-75 gul II 65-57, gul III 60-28, grote schol 56-43, schol I 60-55, schol II 65-55, schol III 75-56, schar 86-78, wijting 75-62, bot 10-8, tarbot 456-240, griet 223-150, haring 26-14, sprot 31, lever 37.

In IJmuiden werden **donderdag 18 maart** de volgende besommingen in guldens, gemaakt: KW 159 13.400; VL I 9.120; GO 7 14.800; 22 22.300; 24 11.600; TX 22 12.300; UK 90 7.580; 143 2.469; VD 56 2.670; 52 3.290; 77 8.970; IJM 23 2.550; IJM 23 2.550; IJM 205 en 15.900; 9 en 29 8.300; 25 en 38 9.200; 37 en 56 1.130; 40 en 42 5.020; 48 en 49 5.400; UK 54 en 56 1.130; 78 en 93 250; 135 en 145 1.190; 141 en 271 5.300; 142 en 236 3.630; 196 en 234 3.750 KW 206 en IJM 207 10.000, EB 28 en UK 200 1.000, UK 245 en VD 15 1.080 VD I en 52 6.590; 44 en 75 8.090 53 en 89 4.780; 73 en 128 13.400.

Vrijdagmorgen 19 maart werden in IJmuiden door twintig vaartuigen aangevoerd: 2.052 kisten en 137 kleine kisten vis, 2.000 stijve kabeljauwen en 21.132 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 130 kisten en 137 kleine kisten schelvis; 20 kisten wijting; 255 kisten gul; 500 kisten haring; 1.175 kisten schol en 150 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 5.56-5.28, grootmiddel tong 7.38-7.10; tong I 8.48-7.89, tong II 10.36-9.50, tarbot 11.17-9.98

Per tien stuks: grote kabeljauw 215-140, middel kabeljauw 170-92.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 190-160, middel kabeljauw 180-130.

Per 50 kilogram: gul I 90-70, gul II 74-52, gul III 70-25, wijting 80-68, grote schol 56-40, schol I 65-52, schol II 65-55, schol III 78-58, schar 90-75, tarbot 480-220, haring 27-14.

In IJmuiden werden **VRIJDAG 19 MAART** de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 3 23.800, 51 11.900, 214 11.500; TX 2 23.000, 3 21.400, 17 12.900, 21 20.700, 99 12.800, 4 18.700, 35 14.700 36 15.400, 39 14.070; UK 1 8.000, 18 2.790, 52 5.500 60 10.400, 63 12.100, 73 13.400, 110 3.230, 138 13.900; IJM: 4 10.600, 23 960, 44 13.300, TX: 9 en 29 1.500, 33 en 67 3.080, 25 en 38 820, 37 en 56 1.170, 48 en 49 2.890; UK: 147 en 47 5.770, 218 en 89 9.120; IJM: 205 en 221 2.100, KL: 7 504, 50 792.

MAANDAGMORGEN 22 MAART

werden in IJmuiden door 49 vaartuigen aangevoerd: 8523 kisten en 3914 kleine kisten vis, 6100 stijve kabeljauwen en 750 kilogram tong Bij de aanvoer waren: 340 kisten en 1040 kleine kisten schelvis, 137 kisten en 455 kleine kisten wijting, 1695 kisten gul en kabeljauw, 1340 kisten koolvis, 2643 kisten en 2301 kleine kisten haring, 76 kleine kisten makreel, 1951 kisten schol, 22 kisten tarbot, 212 kisten en 42 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens heilbot 8.05, tarbot 10.30-9.96, grote tong 5.66-5.20, grootmiddel tong 7.59-6.92, kleinmiddel tong 8.41-9.9, tong I 10.29-9.86, II 10.36-9.89, zalm 10.05-8.60.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 122-98, middel kabeljauw 144-126, zwarte grote koolvis 74-68, zwarte middel koolvis 79-69, grote leng 130, middel heek 660.

Per tien stuks: grote kabeljauw 80-56, middel kabeljauw 76-62.

Per hoop: rog 106-68.

Per 50 kilogram: grote schelvis 61-48 middel schelvis 60-51 kleinmiddel schelvis 56-61, schelvis I 61-43, wijting 62-45, schar 60-52, gul I 65-55, II 52-45, III 45-40, grote schol 51-45, schol I 56-46, II 58-48, III 60-38, tarbot 488-222, griet 215-125, tongschar 150-100, schartong 59-50, haring 26.80-19.20, makreel 66-38, lever 14, grote kuit 55, kleine kuit 140-102, poon 70, haai 59-50, zwarte koolvis I 36-27, II 30-25, heek I 180, II 132, III 81, kleine leng 52, kleien lom 50, kleine wolf 125.

In IJmuiden werden **MAANDAG 22 MAART** de volgende besommingen gemaakt: KW 167 en 190 8.590, 33 en 93 7.080, 206 en IJM 207 13.900; IJM 209 en 211 17.500, 205 en 221 7.700; KW 29 8.590, 44 10.600, 52 11.400, 81 18.300, 85 10.600, 87 16.100, 124 6.700, 125 5.300 130 4.020, 132 8.900, 144 8.600, 149 7.400, 152 8.700, 187 8.300, 191 11.600 193 4.070, 226 9.200, 209 12.100, 210 9.800 211 3.600, 213 4.700 98 5.700 106 6.900, 110 9.800, 127 11.500, 146 8.100, 174 11.600, 178 5.040, 180 7.200, 185 7.400; VL 1 3.020, 7 5.330 90 18.440, 110 4.420, 121 4.650, 131 5.900, 142 17.800; WR 61 13.000, 45 10.800; IJM 11 18.100, 57 67.500, 154 8.300, 3 4.400 46 6.500.

In IJmuiden werden **DINSDAGMORGEN 23 MAART** de volgende besommingen gemaakt: KW 74 13.600, 81 53.000, 121 33.700, 159 10.900, 212 9.700, 221 10.900, SCH 46 20.100, VL 16 18.900.

WOENSDAGMORGEN 24 MAART werden in IJmuiden door veertien vaartuigen aangevoerd: 3262 kisten en 901 kleine kisten vis, 240 stijve kabeljauwen en 181 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 980 kisten en 658 kleine kisten schelvis, 140 kisten en 176 kleine kisten wijting, 470 kisten gul 1620 kisten koolvis, 30 kisten heek, 55 kleine kisten haring, 12 kleine kisten makreel, 12 kisten schol en 20 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens grote tong 5.78-5.42, grootmiddel tong 7.90-7.70, kleinmiddel tong 9.40-9.02, tong I en II 11.06-9.37.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 120-104, middel kabeljauw

114-100, grote zwarte koolvis 74-70, middel zwarte koolvis 81-74, grote heek 500-406, middel heek 564 grote leng 130.

Per tien stuks: 120-108, middel kabeljauw 112-104.

Per 50 kilogram: jubo's 42, grote schelvis 46-39, grootmiddel schelvis 45-28, kleinmiddel schelvis 44-30, schelvis I 53-25, wijting 56-44, schar 95-79, gul I 86-57, gul II 64-55, gul III 60-33, grote en schol I 88-86, schol II 90-81, schol III 80-70, tarbot 235-174, groet 158-140, haring 28, makreel 33.60, zwarte koolvis I 35-30, zwarte koolvis II 27-24 heek I 188-182, heek II 136-126, heek III 74, kleine leng 52, lever 35-30, poon 65-65, haai 64-63, bot 6-5.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **DONDERDAGMORGEN 18 MAART** uit: 30 kisten wijting, 1000 kisten gul, 200 kisten schol, 30 kisten varia en 200 kilogram tong.

ZATERDAGMORGEN 20 MAART werden in Scheveningen aangevoerd: 20 kisten en 10 kleine kisten wijting, 600 kisten gul, 100 kisten en 265 kleine kisten haring 100 kisten schol en 1500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **MAANDAMORGEN 22**

MAART uit: 20 kisten wijting, 700 kisten gul, 195 kleine kisten haring, 450 kisten schol, 20 kisten varia, 700 stijve kabeljauwen en 9500 kilogram tong.

In Scheveningen bestond de aanvoer **WOENSDAGMORGEN 24 MAART** uit: 160 kisten en 590 kleine kisten schelvis, 200 kisten gul, 30 kleine kisten makreel, 20 kleine kisten heek, 30 kisten varia.

URK

VRIJDAG 19 MAART werden in Urk door 32 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 20.000 tong, 5.32-10.50; 3000 tarbot, 4.36-10.01; 500 griet, 2.98-4.19; 65.000 schol, 0.58-1.01; 84.000 kabeljauw, 0.84-1.14, 1200 wijting, 1-1.17; 300 schar 0.70-0.99.

MAANDAG 22 MAART werden in Urk door 42 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 47.000 tong 5.28-10.85; 8000 tarbot 4.13-9.85; 1800 griet 2.55-3.83; 140.000 schol 0.60-1.10; 8000 kabeljauw 0.80-1.07; 2000 wijting 1-1.23; 1000 schar 0.40-0.54; 900 tongschar 2.83-2.55. Van 15 tot en met 19 maart werd in Urk 346.771 kg. Noordzeevis ter waarde van f 648.956,13 aangevoerd.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Door 108 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
30.747 kg.	Tong	f 231.300,43	van f 10,37 tot f 5,22 per kg.
3.385 kg.	Tarbot	f 19.134,67	van f 10,17 tot f 2,02 per kg.
1.629 kg.	Griet	f 4.491,63	van f 3,20 tot f 2,09 per kg.
72.785 kg.	Schol	f 63.679,84	van f 1,15 tot f 0,50 per kg.
2.170 kg.	Schar	f 1.735,01	van f 1,— tot f 0,65 per kg.
2.140 kg.	Wijting	f 2.125,77	van f 1,15 tot f 0,70 per kg.
88.036 kg.	Kabeljauw	f 90.189,16	van f 2,85 tot f 0,45 per kg.
436 kg.	Tongschar	f 1.011,32	van f 2,52 tot f 1,80 per kg.
58.530 kg.	Haring	f 22.450,—	van f 0,45 tot f 0,30 per kg.
100 kg.	Lever/kuit	f 27,75	van f 0,50 tot f 0,20 per kg.
68 kg.	Diversen	f 45,50	van f — tot f — per kg.

260.026 kg. f 436.191,08

Deze week begon met het lossen van de verschillende kotters welke op de zaterdagmarkt van 13 maart 1971 niet meer gelost konden worden. De aanvoer was over het algemeen genomen buiten de zaterdagaanvoer niet bijzonder groot, de aanvoer bestond grotendeels uit spanvissers. Zoals gewoonlijk was er zaterdag een flinke aanvoer van ongeveer tachtig ton vis waarvan er ongeveer eenentwintig ton tong was. De hoogste week-besommer kwam met 1.879 kg. tong en 2.692 kg. bijvis met een besomming van f 17.000. De prijs van de tong was over het algemeen genomen goed prijshoudend evenals de andere vissoorten. De tongvangst gezien de afgelopen week neemt iets toe in tegenstelling tot de schol die zeker minder aangevoerd wordt.

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit



- Olie- en gasdruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsproducten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

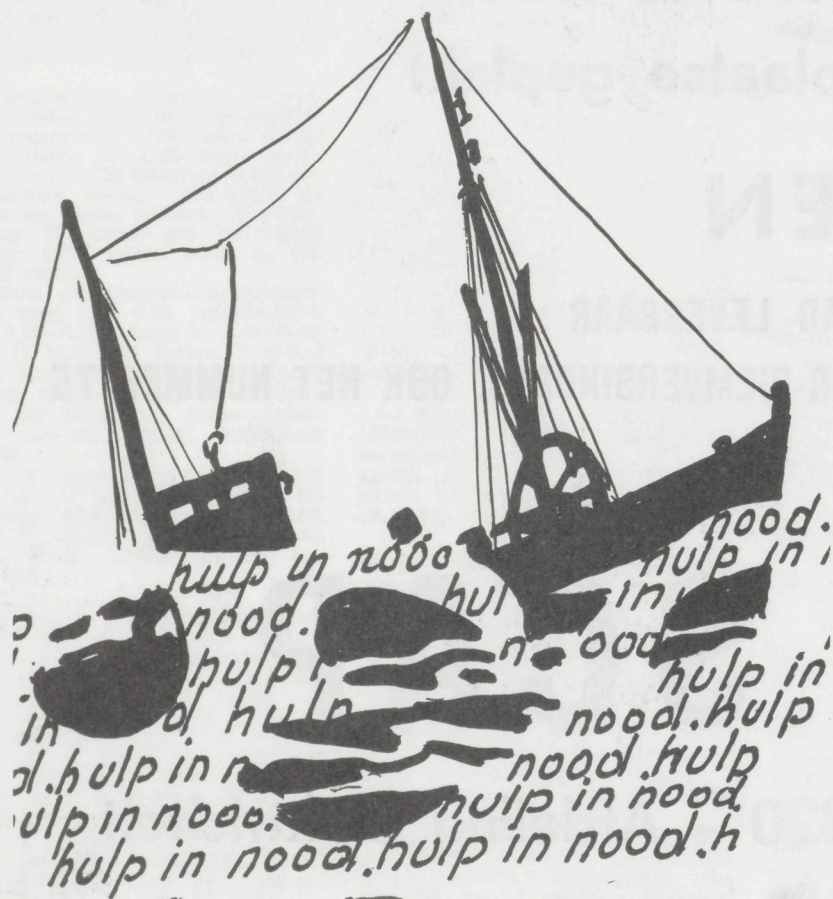
Tel. 787 79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

(6239V)



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89