GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum Van Oostduinkerke

VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 18 — VRIJDAG 7 MEI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

ZEEVISSERIJ
RIJKSSTATION VOOR

A23

TRANSMISSIE PROBLEMEN ?

WIJ VERKOPEN

BESTE KWALITEIT

CONCURRERENDE PRIJZEN

1. WINCHRIEMEN

Alle breedten

2. PLATTE RIEMEN

Al of niet ter plaatse geplakt

3. V - RIEMEN

EVENEENS UIT VOORRAAD LEVERBAAR :

ALLE MATEN ALLIGATOR-RIEMVERBINDERS. OOK HET NUMMER 75

DIT ALLES BIJ

S.V. SCAP

Tel. 059/80820 - Afdeling Elektriciteit

(6798V)

Vrijdag 7 mei 1971 — Nr. 18

het visserijblad

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL. 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ HULP IN NOOD IN JAARVERGADERING

NUT VAN KOOPERATIEVE SAMENWERKING MOET NU WEL VOOR IEDEREEN DUIDELIJK ZIJN

VRIJDAG KWAM DE ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN "HULP IN NOOD" IN HET HOTEL "EUROPA" TE BREDENE N STATUTAIRE ALGEMENE JAARVERGADERING BIJEEN. NIET MINDER DAN 120 LEDEN HADDEN ER AAN GEHOUDEN DEZE ZITTING BIJ TE WONEN.

VEEL MEER ECHTER DAN EEN GEWONE OPSOMMING VAN CIJFERS EN BEDRAGEN, IS WEL DE VASTSTELLING DAT "HULP IN NOOD" EEN WERKELIJK BEGRIP IS GEWORDEN OP HET STUK VAN DE MARITIEME VERZEKERING; MEER BEPAALD IN HET DOMEIN VAN DE VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN, DIE OP ZICHZELF TOCH EEN RISIKO INHOUDT.

Momenteel verzekert de maatschappij 178 eenheden — 53 Oostendse eenheden, 84 vaatruigen uit Zeebrugge en 41 treilers uit Nieuwpoort — voor een gezamenlijk kapitaal van 637.584.140 fr. M.a.w. meer dan 65 % van de totaliteit van de nationale vissersvloot is verzekerd door Hulp in Nood.

Verder blijkt uit het jaarverslag dat, niettegenstaande het aantal verzekerde vaartuigen daalde van 187 in 1969 naar 178 in 1970 het totaal aan verzekerd kapitaal met méér dan 75 miljoen werd opgevoerd. Diezelfde verhoging bedroeg ten opzichte van 1968 zelfs 160 miljoen fr. Een duidelijk bewijs dus dat "Hulp in Nood", die meteen haar 31e bestaansjaar inging, verder uitbreiding neemt. Overigens vermeldt het jaarverslag dat onderhandelingen werden aangevat met gelijkaardige Nederlandse instellingen met het oog op het bekomen van gunstiger herverzekeringsvoorwaarden op de internationale markt. Dat "Hulp in Nood" hiervoor gekontakteerd werd door Nederlandse maatschappijen, is wel een bewijs van de degelijkheid en sterkte van onze maatschappij.

RUIME DEELNAME IN EXPLOITATIE

Overigens is de werking van de maatschappij "Hulp in Nood" niet enkel en uitsluitend toegespitst op het verzekeren van de risikos die de uitbating van een vissersvaartuig met zich brengt. De beheerraad en de direktie, die steeds ijveren voor de welvaart van de visserij in het algemeen en de leden-verzekerden in het biezonder, heeft de aktiviteiten op een veel ruimer vlak uitgebouwd.

Vele jaren terug, toen er nog een hoogkonjunktuur heerste op het stuk van de nieuwbouw van de vloot, werd beslist scheepskredieten te verlenen aan de leden; dit dan tegen een zeer lage interest.

De bedoeling hiervan was — en is nog altijd — bij te dragen tot de vernieuwing van de vissersvloot en de zware kosten en investeringen welke hiermede gepaard gaan, te helpen dragen. Op heden worden nog scheepskredieten verleend voor een global bedrag van 16.143.000 fr.

Sedert enkele jaren echter kent de nieuwbouw van de vloot een werkelijk dieptepunt. Met deze situatie voor ogen, heeft de beheerraad van de maatschappij beslist, na het afsluiten van het pas verlopen boekjaar, een nieuwe tegemoetkoming te doen t.o.v. de leden. Na taaie en moeilijke onderhandelingen op de herverzekeringsmarkt kon de onmiddellijke toekomst van de maatschappij veilig gesteld worden. Derhalve werd er overwogen of thans het ogenblik niet was aangebroken de leden onmiddellijk deelachtig te maken in de zeer gunstige resultaten van de maatschappij. Aldus werd een statuutwijziging goedgekeurd waardoor het mogelijk wordt het batig overschot van de komende jaren integraal op het voorbehoudingsfonds der leden te boeken. Er zal, dus geen speciale reserve — deze heeft de 21 miljoen fr. overschreden — meer gevormd worden, maar het integraal overschot zal ter beschikking van de Algemene Vergadering gesteld worden om aan de leden uit te keren. Anderzijds, en dit is een tweede maatregel die duidelijk de kapitaalkracht van de maatschappij aantoont, werd beslist een bijkomende uitkering van jaarlijks 10 % van de gestorte premies over de jaren 1966 tot en met 70 op het voorbehoudingsfonds van de leden te plaatsen. De ristournes voor de jaren 1966, 1967 en 19 worden derhalve op 20 % gebrac[ht], terwijl voor de jaren 1968 en 1 de teruggave bepaald werd op 30 %.

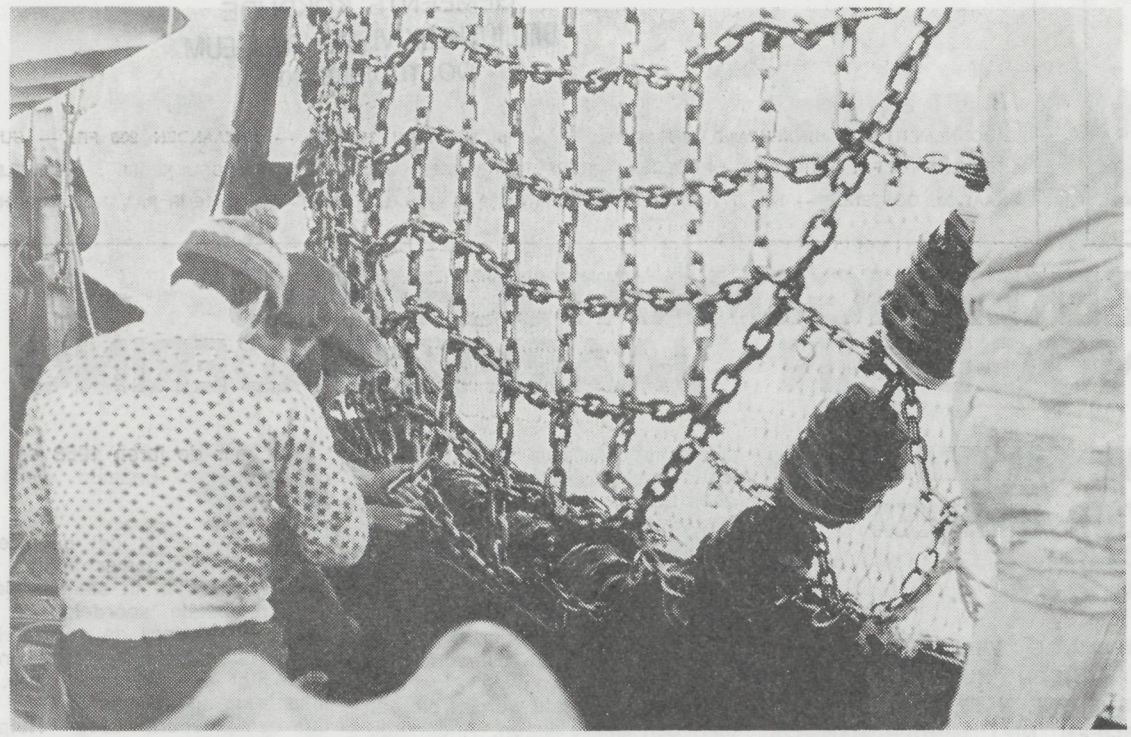
Het is duidelijk dat geen enkele verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen in staat is dergelijke financiële voordelen te bieden; temeer daar de verzekeringspremie bij "Hulp in Nood" reeds lager ligt dan bij de andere, gelijkaardige instellingen. Ook hier dus een pluspunt voor "Hulp in Nood".

In dit verband putten wij volgende passus uit het jaarverslag van de maatschappij :

We moeten de aanwezigen zeker niet meer overtuigen van de uitzonderlijke voordelen van het

(VERVOLG BLZ. 3)

Wegens 25 jaar dienst bij "Hulp in Nood" kreeg mevr. Valette-Wormleigton door volksvertegenwoordiger Dries Claeys het Arbeidsereteken 1e klasse toegekend. Waarvoor hartelijk proficiat.



DEZE VISSERS KUNNEN GERUST ZIJN WANT HUN VAARTUIG IS UITSTEKEND VERZEKERD !

DE RISIKOS ZIJN IMMERS GEDEKT DOOR

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
VOOR VISSERSVAARTUIGEN

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
Tel. 059/716.89 - Telex 19229

8400 - OOSTENDE

GEEN ENKEL VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN IS IN STAAT TERUGGAVEN TE VERLENEN IN DEZELFDE MATE — INGEVOLGE EEN BESLISSING VAN DE BEHEERRAAD KREGEN DE GEWEZEN LEDEN, DIE BINNEN DE DOOR DE STATUTEN VOORZIENE REGLEMENTEN, HET BEDRIJF HEBBEN GESTOPT, EEN EXTRA-RISTOURNE VAN 10 % OP DE BETAALDE PREMIES OVER DE JAREN 1966 TOT EN MET 1970. ALDUS KREGEN ONDERSTAANDE REDERS DE VOLGENDE SOMMEN ONMIDDELLIJK UITGEKEERD :

ZEEBRUGGE

Z.12	1.295 fr.	Z.186	15.515 fr.	Z.404	6.379 fr.	Z.466	3.059 fr.	Z.493	351 fr.	Z.517	5.088 fr.	Z.541	4.055 fr.	Z.733	13.226 fr.
Z:22	5.393 fr.	Z.419	35.043 fr.	Z.436	4.686 fr.	Z.472	15.194 fr.	Z.495	10.230 fr.	Z.525	860 fr.	Z.545	9.606 fr.	Z.751	392 fr.
Z.54	6.024 fr.	Z.401	1.627 fr.	Z.438	5.679 fr.	Z.473	4.050 fr.	Z.499	879 fr.	Z.535	4.992 fr.	Z.553	12.186 fr.	Z.817	531 fr.
Z.68	4.742 fr.	Z.432	123 fr.	Z.455	21.920 fr.	Z.493	3.347 fr.	Z.517	2.235 fr.	Z.538	13.412 fr.	Z.557	5.906 fr.		
Z.184	5.112 fr.											Z.558	10.527 fr.		**233.663 fr.**

OOSTENDE

O.4	3.841 fr.	O.35	12.240 fr.	O.38	10.096 fr.	O.84	2.658 fr.	O.175	23.485 fr.	O.234	284 fr.	O.346	5.367 fr.	O.751	8.728 fr.
O.21	8.438 fr.	O.37	12.500 fr.	O.70	7.967 fr.	O.96	1.825 fr.	O.175	2.289 fr.	O.312	7.649 fr.	O.401	5.890 fr.		
O.34	12.144 fr.			O.82	16.583 fr.	O.102	15.858 fr.	O.196	1.359 fr.	O.345	14.105 fr.	O.506	8.510 fr.		**181.816 fr.**

NIEUWPOORT

N.7	3.660 fr.	N.209	12.832 fr.	N.470	8.400 fr.	N.732	5.775 fr.	N.735	4.595 fr.	N.779	1.163 fr.	N.819	12.680 fr.	**Algemeen**
N.93	13.611 fr.	N.276	5.130 fr.	N.491	5.100 fr.	N.732	1.432 fr.	N.753	6.558 fr.	N.790	5.579 fr.			**totaal :**
N.136	967 fr.			N.730	7.520 fr.	N.734	8.626 fr.	N.761	9.000 fr.				**121.254 fr.**	**536.733 fr.**

BOVENDIEN KRIJGEN DE REDERS DIE NOG AKTIEF IN BEDRIJF ZIJN EVENEENS 10 % EXTRA-RISTOURNE OP HUN VOORBEHOUDINGSFONDS GEPLAATST. ALDUS ZAL DE RISTOURNE VOOR DE JAREN 1966 - 1967 - 1969 OP 20 % GEBRACHT WORDEN TERWIJL VOOR DE JAREN 1968 EN 1970 DIEZELFDE RISTOURNE ZAL VERHOOGD WORDEN **TOT 30 %.** DIT STAAT GELIJK MET EEN GLOBALE TERUGGAVE AAN DE LEDEN VAN 6.951.575 fr. VOOR DE JONGSTE VIJF JAAR.

HIERDOOR VERLEENT HULP IN NOOD EEN ZEER BELANGRIJKE STEUN AAN HAAR LEDEN IN DE STRIJD TEGEN DE VOORTDUREND STIJGENDE UITBATINGSKOSTEN. U HEBT ER DERHALVE ALLE BELANG BIJ EVENEENS UW RISIKO BIJ HULP IN NOOD ONDER TE BRENGEN.

(6970V)

Als erkentelijkheid wegens bewezen diensten kreeg de gevierde van de maatschappij een prachtig geschenk.

(VERVOLG VAN BLZ. 1)

koöperatief optreden. Het is echter niet voldoende dat wij zelf hiervan overtuigd zijn en dat onze resultaten deze overtuiging staven. We moeten eveneens de koöperatieve gedachte uitdragen en zorgen dat de ganse visserij één enkele gemeenschap wordt. Ook U heeft daarbij een taak te vervullen, namelijk uw omgeving overtuigen zich te verenigen in één enkele verzekeringsmaatschappij, in één enkele bevoorradingsmaatschappij, kortom in één enkele belangengemeenschap.

Aldus direkteur Vandenberghe Prosper, die overigens biezonder fier mag terugblikken op zijn nu reeds 30-jarig beleid.

ENKELE CIJFERS

Om duidelijk de evolutie van de maatschappij aan te tonen, achten wij het opportuun enkele cijfers aan te halen. Voor wat het premieïnkomen betreft ging de kurve in stijgende lijn. In 1965 bedroeg dit inkomen 9.937.659 fr., terwijl het totaal verzekerd kapitaal 386 miljoen frank bedroeg. In 1970, dus amper vijf jaar later, gingen deze cijfers respektievelijk stijgen tot 19.173.287 fr. premieïnkomen voor een verzekerd kapitaal van 637 miljoen frank. Biezonder voor wat de evolutie van de premievoet betreft, zijn de cijfers biezonder gunstig. Niettegenstaande de steeds stijgende levensduurte ging de **gemiddelde** premievoet slechts zeer gering de hoogte in, nl. 2,57 % in 1965 naar 3 % in 1970. Dit is misschien wel het meest duidelijke bewijs van het nut en de noodzaak van een koöperatieve instelling.

Verscheidene oude eenheden zijn de jongste jaren uit bedrijf genomen. Vooral in de kustvisserij is de waardeverhouding tussen een oud vaartuig en een nieuwe eenheid zeer opvallend. Waar vroeger verscheidene kusttreilers voor slechts 300.000 fr. verzekerd waren bedraagt de verzekerde waarde voor een nieuw vaartuig thans méér dan 3 miljoen, hetzij ruim het tienvoudige. Hierdoor overigens is het dat de gemiddelde verzekerde waarde werd opgevoerd tot nagenoeg 3.600.000 fr. daar waar deze vóór vijf jaar amper 2 miljoen bedroeg.

De krisis die in de nieuwbouw heerst, wordt overigens duidelijk aangetoond door de statistiek in verband met de vaartuigen van 0 tot 5 jaar oud tijdens de drie laatste jaren. In 1968 bedroeg de verzekerde waarde van deze vaartuigen nog 52 % van de totale verzekerde waarde. In 1969 was dit reeds gedaald tot 50 % en in 1970 was dit nog amper 38 %.

Het aantal aangegeven schadegevallen in 1970, beliep 297 tegenover 279 in 1969. Twee totale verliezen werden tijdens het besproken boekjaar genoteerd, nl. de O.132 en N.419. In totaal bedroeg deze schadepost 3.100.000 fr., welke onmiddelijk uitgekeerd werden aan de reders in kwestie.

In het besluit van dit jaaroverzicht staat te lezen dat Hulp in Nood een zeer gunstig jaar 1970 achter de rug heeft; er werd besloten met een boni van nagenoeg 4 miljoen frank. Een bewijs temeer dat de direktie en de beheerraad van de maatschappij het bij het rechte eind hebben en de maatschappij Hulp in Nood zeker als voorbeeld mag gelden in haar genre en dit niet enkel op nationaal maar evenzeer op internationaal vlak. Hiervoor verdient zowel de direktie als de Raad van Beheer dan weer alle lof.

Door de heer Vandenberghe werd in zijn slottoespraak dank en hulde gebracht aan zijn personeel, de Hogere Maritieme Overheid, zoals de waterschouten, de zeevaartinspektie, de vismijndirekteurs, de loods- en reddingdiensten, de juridische raadgever, de experten, het personeel, de beheerraad en de kommissarissen.

Hij vergat terecht, zoals de hr. Morbee namens het kollege van kommissarissen meldde, dat hij aan de basis lag van deze zeer grootse bloei.

En ook namens het personeel werd mevrouw Valette gehuldigd. Direkteur Vandenberghe overhandigde haar een prachtig bloemstuk.

Een kwart eeuw in dienst van de Maatschappij « Hulp in Nood »

In het kader van de jaarvergadering van Hulp in Nood werd op een biezonder sympathieke wijze hulde gebracht aan een personeelslid van de maatschappij. Mevrouw Valette - Wormleigton, die in mei 1946 in dienst trad, en dus 25 jaar dienst heeft. Een prestatie die dan ook op een biezondere manier gevierd werd door een groot aantal opgekomen leden, door de direktie en de beheerraad van de maatschappij, alsmede door de overige personeelsleden.

Het was volksvertegenwoordiger Dries Claeys die de eer genoot, namens de koning, het arbeidsereteken 1e klasse te overhandigen aan mevrouw Valette. In een zeer pittige toespraak schetste hij de zeer verdienstelijke loopbaan van de gevierde ; hij wees heel speciaal op het feit dat de leden en gewezen leden steeds bij haar terecht konden voor om het even welk probleem. En dit dan weer niet enkel in het kader van de dagelijkse administratie. Steeds werd en wordt zij bereid gevonden haar jarenlange ervaring ten dienste te stellen van de maatschappij en haar leden. Precies hiervoor was het dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys haar een zeer warme en overigens biezonder verdiende hulde bracht welke gevolgd werd van een warm applaus.

Ook namens de maatschappij werd mevrouw Valette grote erkentelijkheid betuigd; ten bewijze hiervan kreeg zij een uitzonderlijk mooie armband als geschenk. Het was de heer Victor Vlietinck, die haar dit, namens de beheerraad overhandigde.

Namens het personeel mocht mevrouw Valette tenslotte een prachtige bloementuil in ontvangst nemen. Het was een zeer ontroerde gevierde, die voor al deze blijken van erkentelijkheid, haar dank betuigde.

Na het nagerecht werd tenslotte een warme hulde gebracht aan het prachtig werk door de direkteur Pros Vandenberghe, die sedert 1940 onafgebroken meer dan 30 jaar de maatschappij heeft geleid.

Gewezen werd op zijn uitzonderlijke prestaties, op zijn goed hart achter een ruwe korst, die in gans zijn loopbaan duizenden en duizenden mensen hielp, welke niet altijd de dankbaarheid voor gevolg had.

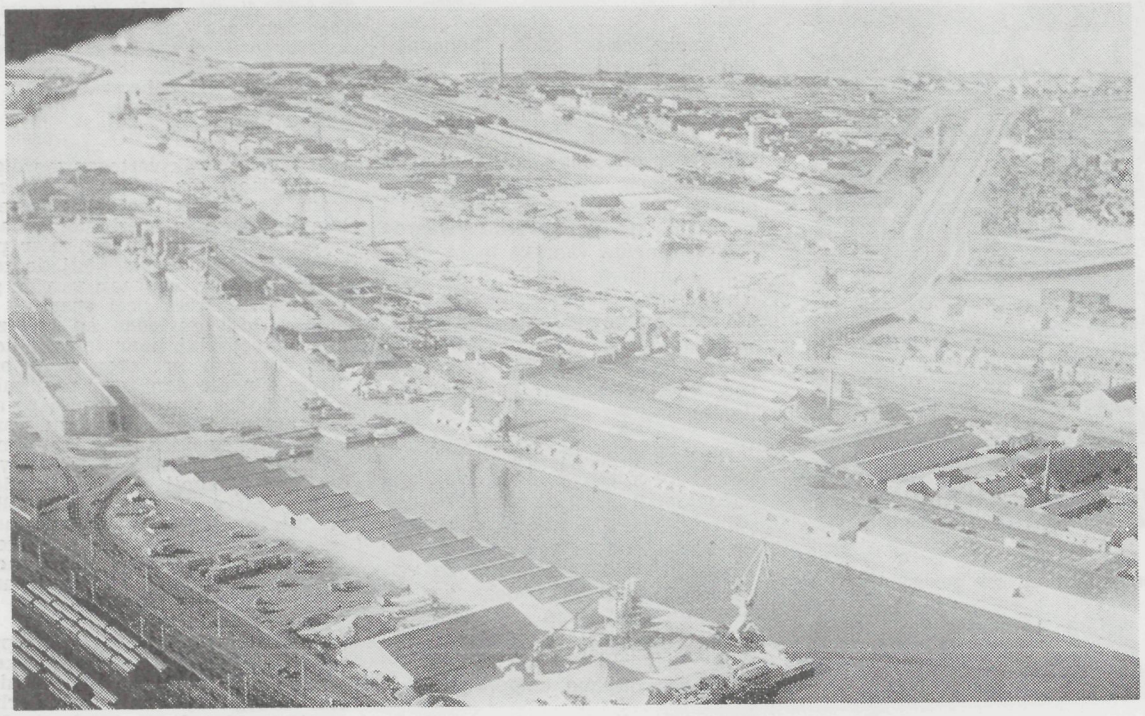
Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, zei dat er maar één Pros Vandenberghe was en dat het te hopen was voor de ganse visserij dat hij nog vele jaren hun steun moge zijn, wat op een langdurig handgeklap van de aanwezige leden beantwoord werd.

Nog lang werd in alle gezelligheid nagepraat over dit welgelukt feest en de uitstekende maatschappelijke werking van Hulp in Nood.

ANONIEME SCHENKING VOOR GODTSCHALCK

Mevr. Vandenberghe, direktrice van het Zeemanstehuis Godtschalck deelde ons mede dat zij duizend frank ontving ten voordele van het Zeemanstehuis. De schenker hiervan wenst anoniem te blijven. Het bestuur van de Godtschalck houdt er aan langs deze weg zijn dank te betuigen.

VANUIT DE HOOGTE BEKEKEN...



Onze fotograaf wist dit eerder ongewoon beeld te schieten. Een opname die een zeer duidelijk overzicht geeft van het Oostendse havenkompleks zoals het zich momenteel nog voordoet. Er zijn echter enorme verbouwings- en verruimingswerken aan de gang met het oog op de uitbouw van de Oostendse haven. Hopelijk zal dit dan de springplank zijn naar een nog grotere aktiviteit alhier.

HULP AAN VISSERS DOOR VISSERIJ-WACHTSCHIP « ZINNIA »

De Zinnia, aktueel op visserijwacht in de Ierse Zee en het Kanaal heeft tussen 19 en 28 april hulp geboden aan verschillende vissers.

Een technische bijstand werd geleverd aan O.285 « Suzy » en de Z.502 « Regina » voor het herstellen van de radar, op de Z.405 «Kamina » en de Z.402 « Atlantis » werd de lier hersteld, de radio van de Z.600 « Adhesire », het werklicht van de O.29 « Broodwinner », de lenspomp van de O.312 « Angelus » kregen eveneens een herstellingsbeurt, terwijl de tank van de O.159 « Avondster » werd dichtgemaakt en de Z.527 «Mercurius» en Z.500 « De Hoop » gedepaneerd werden met klein materiaal.

De tandarts van de Zinnia kwam tussen aan boord van de O.120 Gabriella en Z.483 « Caroline ».

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BAADER

7e INTERNATIONALE VISSERIJ-TENTOONSTELLING FREDERIKSHAVN

exposeert en demonstreert tijdens de
ZEVENDE INTERNATIONALE VISSERIJTENTOONSTELLING,
welke van 14 - 23 mei as. te Frederikshavn / Denemarken
gehouden zal worden :

Een Haring-Fileermachine "BAADER-34"
voor haring tussen 20 en 40 cm. lengte. Snelheid tot 250 haringen per minuut.

Een Filet-Onthuidmachine "BAADER-49"
als prototype van een nieuwe ontwikkeling op dit gebied.

Een Witvis-Stripmachine "BAADER-166"
voor gul, kabeljauw, koolvis en schelvis tussen 35 en 70 cm. lengte bij een snelheid tot 40 per minuut.

Een Witvis-Fileermachine "BAADER-187"
voor kabeljauw, koolvis, schelvis, etc. tussen 30 en 55 cm. lengte bij een snelheid tot 40 per minuut.

Een Witvis-Fileermachine "BAADER-189"
(prototype) voor dezelfde vissoorten als de "BAADER-187", echter tussen 45 en 85 cm. lengte en tot 40 per minuut.

Een Graten-Separator "BAADER-694"
voor het verwijderen van visvlees uit fileerresten bij een capaciteit van ca. 500 kg./u.

Volledige inlichtingen inzake het BAADER-leveringsprogramma verkrijgt U zonder enige verplichting bij de Benelux-vertegenwoordgers :

A. van Maarschalkerwaart & Co. N.V.

Keizersgracht 112 - Amsterdam - Tel. 020 - 245429/248945 - Telex 11352

Mevr. Raphaël Huysseune, een moedige vrouw die gedurende een halve eeuw op de bres stond om de visgroothandel R. Huysseune tot bloei te brengen.

50 jaar Visgroothandel

HULDE AAN MEVR. R. HUYS-SEUNE TE ZEEBRUGGE

Naar aanleiding van het vijftig jaar bestaan van de Firma Raphael Huysseune te Zeebrugge, vond zaterdagvoormiddag in de vergaderzaal van de stedelijke vismijn een welgemeende hulde plaats aan Mevr. Raphael Huysseune, steunpilaar van deze visgroothandel, die dezelfde dag juist 71 jaar werd. Tijdens deze hulde drukte haar zoon Raphael zijn dankbetuigingen uit namens het personeel van deze firma en alle sympatisanten. Hij sprak de hoop uit dat zijn moeder ook de 60ste verjaardig van de oprichting zou mogen beleven.
Burgemeester Pierre Vandamme vond het een aangename taak op deze feestelijke gebeurtenis aanwezig te kunnen zijn. De firma Huysseune ligt hem nauw aan het hart, zo zei hij. Hij heeft het ontstaan en de geleidelijke uitbreiding van deze firma sedert 1921 op de voet gevolgd. En hij heeft er Raphael en Yvonne aan het werk gezien. In die tijd en dit tot het jaar 1935 stonden Raphael en Yvonne als kopers van vis en garnaal aan het houten steigertje bij een primitieve vismijn onder het keurend oog van vismijndirekteur Arthur Verhaeghe en zijn adjunkt Edmond Faelens. Geleidelijk aan kwam te Zeebrugge verbetering in de bestaande toestanden en kreeg men een nieuw dok, spoorverbindingen en kwam de urbanisatie op gang. Bouwgronden werden ter beschikking gesteld en de firma Huysseune vestigde zich langsheen de vismijn. De firma breidde zich voortdurend uit, dank zij de enorme stuwkracht van Raphael geruggesteund door zijn trouwe echtgenote Yvonne. In 1941 verloor Mevr. Yvonne Huysseune haar man die tevens aan de visserij enorme diensten had bewezen en stond van af dat ogenblik alleen aan de leiding, bijgestaan door haar zoon Raphael en schoonzoon Arthur Lamquet die vader opvolgden en van toen af ook het roer van het schip Huysseune mee in handen namen. Na zijn biezondere waardering voor de firma van Mevr. Huysseune te hebben beklemtoond, drukte burgemeester Vandamme ook zijn dank uit ten overstaan van het personeel dat haar trouw ter zijde staat. In naam van de stad overhandigde hij haar de eremedaille en in zijn persoonlijke naam een geschenk. Mevr. Huysseune werd vervolgens met heel wat mooie geschenken en bloemen bedacht vanwege et personeel, de visafslag, en vanwege vele sympatisanten. Een receptie waaraan heel wat genodigden deelnamen, besloot deze hulde aan Mevr. R. Huysseune, een markante figuur in de Zeebrugse visserijmiddens.

OOK ONZE HULDE

Bij al de hulde, de geschenken en bloemen, welke de grote dame te beurt vielen, voegen we ook de onze.
Sedert meer dan 40 jaren hebben we Raphael en zijn dame gekend. Van hem kon gezegd dat, toen hij leefde, hij duizenden mensen en vooral vissers heeft geholpen. Hij had een gouden hart en is ons veel te vroeg ontvallen.
Wat de kranige vrouw betreft, die heden haar 71e verjaardag vierde, kan van haar gezegd dat de visserij van Zeebrugge en zelfs in het algemeen, veel aan haar te danken heeft. Steeds oprecht, uitstekend handelaarster, eerlijk in al haar bedoelingen en omringd door zoon en dochter met hun familie, heeft ze 50 jaar lang hard gewerkt, steeds eerlijk in haar handelszaken geweest en was ze een goed mens. Jarenlang bloedgeefster en medelijden met al wie op haar beroep deed, zal niemand ons tegenspreken als we zeggen, dat ze niet alleen met haar medewerkers een groot deel had in de opgang van Zeebrugge, maar dat zij en haar firma mogen aanzien worden als behorende tot de mensen, waarvan er heden ten dage nog weinig te vinden zijn.
De visserij, de vishandel, Zeebrugge en weldoen is steeds haar leuze geweest.
Mocht zij, zoals haar zoon het met zoveel gevoel zei, binnen tien jaar de 60e verjaardag van haar firma beleven.
Het zou de bekroning zijn van een levenswerk, van 60 jaar eerlijke arbeid en trouw aan de vissershaven van Zeebrugge.

De Redactie

"Bloemen voor de dame" alias mevrouw Huysseune op deze zonnige huldedag, als zoveel blijken van hulde en vriendschap vanwege allen die haar kennen en waarderen.

NIEUWE SAMENSTELLING VAN PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

In het staatsblad van 29 april jl. verscheen de nieuwe samenstelling van het Paritair Komitee voor de Zeevisserij. De h. Raes Ernest, sociaal bemiddelaar bij het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid werd benoemd tot voorzitter, terwijl de heer Vercauteren Robert, eveneens sociaal bemiddelaar bij voornoemd ministerie als ondervoorzitter werd benoemd.
Verder is het Paritair Komitee voor de Zeevisserij als volgt samengesteld :

1 als vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties :

Effektieve leden :
de heren :
Deroose Joseph, te Heist ;
Menu Camiel, te Oostende ;
Heffinck Fernand, te Oostende ;
Van Lul André, te Bredene ;
Desaever Johannes, te Nieuwpoort ;
Vandierendonck André, te Heist ;
Vlietinck Eugène,te Heist ;
Hubrechtsen Roger, te Bredene ;
Desutter Max, te Duinbergen ;
Brunet Edouard, te Oostende.

Plaatsvervangende leden :
de heren :
Naert Albert, te Heist ;
Vandenberghe Prosper, te Oostende ;
Wittevrongel Alfred, te Sint-Michiels-Brugge ;
Vincent Pieter, te Oostende ;
Utterwulghe Albert, te Heist ;
Vanhulle Prosper, te Heist ;
Claeys Raymond, te Zeebrugge ;
Cloet Maurice, te Oostende ;
Desutter Stefaan, te Duinbergen ;
Madelein Georges, te Oostende.

2 als vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties :

Effektieve leden :
de heren :
De Coninck Julien, te Heist ;
Laseure Joseph, te Zeebrugge ;
Dumarey Arthur, te Oostende ;
Savels Leopold, te Heist ;
Vanderhispallie André, te Brugge ;
Deschepper Gilbert, te Oostende ;
De Corte Robert, te Heist ;
Peeters Louis, te Deurne ;
Janssens Jan, te Borsbeek ;
Delpace Marcel, te Gent.

Plaatsvervangende leden :
de heren :
Degrijse Roger, te Stene ;
Van Torre Roger, te Heist ;
Deman Hubrecht, te Heist ;
Pierre Gustaaf, te Oostende ;
Vincke Pierre, te Oostende ;
Zonnekeyn Florimond, te Oostende ;
Wouters Maurits, te Deurne ;
Ledeganck Albert, te Vilvoorde ;
Janssens Herman, te Halle ;
Nollet Gerard, te Oostende.

BLIJFT HET SLUISPERSONEEL VAN DE HAVEN KOPPIG ?

Men schrijft ons :

De toestand aan de sluizen van de vissers- en handelshaven schijnt er bij sommigen niet op te verbeteren en alhoewel de personeelssterkte niet verminderd is, maar elkeen behoorlijker tewerk gesteld wordt, toch denken er sommigen nog steeds dat ze er thans 's nachts mogen komen om te slapen om bij dag een ander karweitje te gaan doen.

De syndikaten spelen hier opnieuw een vuile rol en maken van die heerschappen mensen, die in 't geheel niet meer menen te moeten werken en vatbaar zijn voor een gezond oordeel.

Wij zeggen natuurlijk : **sommigen.**
Ze hebben al zo weinig te verrichten. Aan de vissershaven hebben ze maar op een knop te duwen en de sluizen openen of gaan toe. Een eind aannemen om een schip te meren, is een job welke elkeen kent en weinig zwaar werk mag genoemd.

Sommige vissers worden gepest bij het invaren of wil men langer laten liggen omdat er geen zootje vis aan verbonden is en als ze maar met twee zijn, oordelen ze dit een man te weinig om een tros op te nemen.

't Is ver gekomen !

Op ogenblikken dat ze niets te doen hebben, vertikken ze het de telefoon op te nemen en als deze kapot is, laten ze die kapot zonder het te melden, zoals zaterdag en zondag het geval was.

Ze vergeten dat er vrouwen, moeders en familieleden verlangen te weten of hun geliefden binnen zijn om ze te komen halen, enz...
Ze vergeten dat reders, handelaars, uitvoerders en verantwoordelijken moeten weten, wat er aangevoerd wordt, welke schepen eerst zullen dienen gelost, enz...

Ze weten dat lossers en lossersbazen hun brood moeten verdienen mensen naar huis moeten voeren, inlichten, enz...

Zekere maatregelen door de havenkapitein genomen in akkoord met het schepenkollege, zijn van algemeen nut. Er wordt aan de stad al geld genoeg verkwist en weinig genoeg gewerkt.

Moesten velen van die mensen in het privaat werken, ze zouden er zo gemakkelijk hun brood niet verdienen.

In dat opzicht wordt het groot tijd, de uitbating van die haven in regie te overwegen.

Het wordt ook tijd dat sommigen aan stad meer bewust worden dat zij weinig werken voor hoge lonen. Want in deze sektor en in 't bijzonder aan de haven, zijn **sommigen** nooit tevreden.

Als het de reders en vissers te erg zal worden, zullen ze eenvoudig die vissershaven niet meer aandoen.

Als die toestand niet verandert, dan zal het uit zijn met het geven van zootjes vis.

Er zijn er immers die menen dat het al of niet sneller versassen moet afhangen van cadeautjes of zootjes vis.

Het wordt tijd dat het stadsbestuur streng ingrijpe.

De nijverheid en handel mag niet blijven het slachtoffer zijn van enkele profiteurs of mensen die nooit genoeg verdienen, die er weinig of niets voor presteren en die de schoonste jobs hebben van de gemeenschap.

En als er dan eens tien à twintig schepen moeten versast worden, dan vragen we ons af welke zware arbeid daaraan verbonden is.

Onze havenkapitein is een plichtsbewust man. Hij kent zijn job. Vermoeilijk het niet want er staan veel mensen te wachten om daar dienst te mogen doen.

Een reder

WERK VOOR DE WERF DEWEERT

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de scheepswerf Deweert in samenwerking met de firma SCAP een kontrakt heeft afgesloten met reder Casier van Zeebrugge, samen met zijn schipper Demunter, voor de bouw van een nieuw vissersvaartuig van 31 m. welke zal voorzien worden van een motor ABC van 600 PK.

De bouw wordt uitgevoerd door de werf. De elektriciteitswerking, de plaatsing van de motor en de koeling aan boord, alsook de winch zullen het werk zijn van de werkhuizen SCAP.

Het is het enige schip welke op de kustwerven thans in bestelling is, zodat de werken onmiddellijk kunnen aangevangen worden.

Te Zeebrugge gaat men meer en meer naar dit type van vaartuigen van 31 meter over.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

WEER RUIM 4 MILJOEN ERBIJ TE OOSTENDE

Nadat verleden jaar in april reeds een meer-opbrengst werd bereikt van ruim 4 miljoen ten opzichte van 1969 kregen we dit jaar opnieuw een opbrengststijging van 4.773.298 F. Meteen bereikten we in april 1971 het rekordbedrag van 48.428.256 F. Dit dank zij de flinke prijzen die opnieuw betaald werden voor de verschillende vissoorten en ook wel dank zij een grotere visaanvoer. Dit laatste dan vooral vanwege de IJslanders die heel wat grotere vangsten losten dan in 1970. Voor deze schepen werd het dus meteen een gunstige maand. Ook de Kanaalschepen hebben het er zeer goed afgebracht in april dank zij ruime vangsten tong die hoge prijzen bleven halen ondanks de sterk gestegen aanvoer. De visopbrengst steeg van 41.965.494 F naar 47.485.347 F. De verkoop van de deelvis op naam bracht verleden jaar 204.395 F op. Dit jaar liep dit bedrag op tot 213.825 F. De opbrengst van de geschatte vis steeg van 263.815 F naar 314.700 F. Opnieuw een sterke daling van de garnaalaanvoer en meteen van de garnaalopbrengst. De prijs voor de garnaal is nochtans flink gestegen en toch viel de opbrengst terug van 994.959 F naar 403.074 F. Vreemde vis hebben we praktisch niet gehad, de opbrengst daalde dan ook van 226.295 F naar 11.310 F.

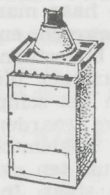
REEDS MEER DAN 200 MILJOEN F OPBRENGST NA VIER MAANDEN

Eind april hadden we te Oostende reeds voor 202.698.007 F vis verkocht. Het is voor de eerste keer dat dit bedrag na zulke korte tijd kon worden genoteerd. De opbrengst lag dan ook 16.656.931 F hoger dan vorig jaar toen eind april nog maar voor 186.041.076 F was verkocht geworden.

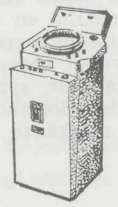
De visopbrengst steeg van 174.056.388 F naar 191.916.323 F terwijl de opbrengst van de deelvis op naam steeg van 827.540 F naar 1.037.965 F. De geschatte vis had een waarde van 834.940 F tegen slechts 519.730F vorig jaar. De garnaalopbrengst is met bijna de helft verminderd en dit van 3.194.442 F naar 1.897.958 F, dit niettegenstaande de gemiddelde prijs zowat verdubbeld is. Ook minder opbrengst aan vreemde vis, dit cijfer verminderde van 6.640.848 F naar 4.600.597 F. De haringopbrengst was groter en steeg van 427.744 F naar 1.402.688 F. Wat de sprotopbrengst betreft, die was praktisch onbestaande en zakte van 374.384 F tot 7.536 F. Alleen voor de Kustvisserij zijn deze eerste vier maanden nadelig uitgevallen. De IJslanders hebben het er zeer goed afgebracht terwijl ook de kanaalschepen meestal mooie reizen lukten, de ene keer dank zij flinke prijzen, de andere keer dank zij ruime vangsten. De Westschepen hebben het ook zeer goed gedaan, de gullen bleven evenals de wijting meestal flink duur. Ook rog, rode knorhaan en andere schaars wordende soorten werden duur verkocht.

Meteen werd het eerste derde deel van 1971 gunstig afgesloten.

SPERRY
MARINE SYSTEMS



MK 12 RADAR
12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR
10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen

MK 8 - MK 7
7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD
SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222
Vertegenwoordiging in België : SAIT - ELECTRONICS
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19
B

REDERSCENTRALE HIELD ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

JAARVERSLAG VAN DE REDERSCENTRALE S.V., HANDELSVERENIGING

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

Uit het verslag over de aktiviteiten in 1970 van de Rederscentrale S.V., namens de Raad van Beheer voorgedragen door de heer A. Wittevrongel, Direkteur, putten wij het volgende.

1970 werd gekenmerkt enerzijds door lagere aanvoerhoeveelheden — ten gevolge waarvan hoger gemiddelde prijzen werden genoteerd — en minder opvang en, anderzijds, door steeds stijgende uitbatingskosten.

Onze vloot voerde gezamelijk 46.385.802 kg visserijprodukten aan IN BELGISCHE HAVENS. Ten aanzien van vorig jaar betekent dit een vermindering van de AANGEVOERDE HOEVEELHEID van 3.572.527 kg of 7.20 %.

De aanvoer door BELGISCHE vaartuigen in VREEMDE havens nam verder af en bereikte in het verslagjaar amper 151 ton ! Twee jaar geleden werd in vreemde havens — hoofdzakelijk Engelse — nog 4.402 ton aangevoerd, en het vorig jaar bereikte bedoelde aanvoer 1.377 ton.

In totaal bracht onze vloot aldus 46,5 miljoen kg. vis aan, tegenover 51,3 miljoen kg vorig jaar, hetzij een daling met ca 9.5 %.

Het is de tweede opeenvolgende maal dat de aanvoer afneemt ten opzichte van het voorgaande jaar : in 1969 was de daling nog meer uitgesproken, nl. met 15 %. De gedaalde vanghoeveelheid is overigens niet eigen aan ons land alleen, maar een verschijnsel op wereldvlak : voor het eerst in de na-oorlogse jaren, daalde in 1969 de wereldvangst ten aanzien van het vorig jaar. Voorheen nam de wereldaanvoer onafgebroken toe.

Uit deze vastsstelling blijkt, dat niet enkel de numerieke vermindering van de vloot de reden is van de verminderde aanvoer ; het aantal eenheden nam tijdens het verslagjaar weliswaar af met zes eenheden maar de totale tonnage en vooral het motorvermogen en bijgevolg de vangcapaciteit nam desondanks verder toe. Daarentegen is de reden van de gedaalde vangst wellicht wèl te zoeken in biologische, meteorologische en andere omstandigheden, die grotendeels buiten de invloedssfeer van de mens vallen.

De verschuiving in het aanvoerpatroon deed zich voornamelijk voor bij de bodemvis ; hier werd 4.037.938 kg of 9 % minder aangevoerd.

Binnenin deze categorie noteerde men een belangrijke daling in de aanvoer van niet-IJslandse kabeljauw (— 4 miljoen kg), verder werd er 1,1 miljoen kg minder bonen, 0,4 miljoen kg minder rog en 0,2 miljoen kg minder schelvis aan wal gebracht. Daarentegen werd 0,2 miljoen kg meer pladijs en iets meer tongen binnengebracht. Ook de aanvoer van IJslandse kabeljauw nam met ca 0,2 miljoen kg toe.

Er werd ook iets meer pelagische vissoorten, (voornamelijk haring) en schaal- en weekdieren aangevoerd in vergelijking met vorig jaar.

Het gedaalde aanbod had mede zijn weerslag op de PRIJSVORMING. Zo werd voor de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens in totaal 925.596.637 Fr BESOMD. Rekening houdend met de aanvoer van Belgische schepen in het buitenland waar voor 4 miljoen frank werd besomd, boekte men aldus een TOTALE BESOMMING van 929,5 miljoen frank, hetzij een toename met 9,9 % tegenover 1969.

Hierdoor nam de GEMIDDELDE PRIJS uiteraard gevoelig toe althans voor wat de bodemvis betreft. Deze steeg van 15,84 Fr per kg in 1969 tot 19,69 Fr tijdens het verslagjaar.

De gemiddelde prijzen voor pelagische vis en voor schaal- en weekdieren namen daarentegen af, respectievelijk van 6,38 Fr per kg tot 6,03 Fr en van 32,82 Fr per kg tot 31,87 Fr.

De toename van de gemiddelde prijs is echter geen goede barometer om de gang van zaken af te leiden. Beperkte vangstmogelijkheden weerspiegeld in de verminderde aanvoer, eisen groter inspanningen om met een toch voldoende hoeveelheid de thuishaven aan te doen. Dit betekent meer exploitatiekosten. Daarbij voegen zich de andere steeds stijgende uitbatingskosten, waaronder de gestegen prijs van de brandstof zich sterk deed gevoelen.

Kan, alles bij elkaar genomen, worden beweerd dat 1970 over het algemeen toch nog bevredigend was, dan betekent zulks niet dat het kapitaalinkomen — in tegenstelling tot het arbeidsinkomen — een bevredigend peil heeft bereikt. Hopelijk luidde 1970 echter het begin van een betere periode in.

De gedaalde aanvoer had mede zijn terugslag op de hoeveelheid OPGEVANGEN vis. Van de aangevoerde hoeveelheid die onder de opvangregeling valt, werd 1,2 miljoen kg opgevangen, dit is 2,81 %, tegenover 2,3 miljoen kg of 4,9 % van vorig jaar.

Gezien ook tijdens het verslagjaar geen sprotopvangregeling werd gehouden en ook geen andere pelagische vissoorten dienden opgevangen, beperkte de opvang zich tot bodemvis, zodat het opvangpercentage t.a.v. het aangevoerde kwantum bodemvis circa 3 % bedroeg.

Deze weliswaar geringere opvanghoeveelheid, bevestigt temeer de noodzaak en het nut van een minimumprijzenstelsel met opvangregeling zoals wij het kennen. Vergeten we immers niet dat de totale visconsumptie in ons land slechts met één derde wordt gedekt door eigen aanvoer en de « rest » door de invoer. Desondanks diende nog circa 3 % van de reeds verminderde aanvoer opgevangen omdat de minimumprijs niet werd gehaald. Dat is wel een heel belangrijke vaststelling.

In september van het verslagjaar kon worden bekomen dat alle minimumprijzen met gemiddeld 20 % werden verhoogd.

In het opvangpatroon deden zich zoals steeds enkele verschuivingen voor. Zo werd tijdens het verslagjaar t.a.v. vorig jaar, meer kabeljauw, wijting en rog opgevangen, ondanks het feit dat de aanvoer van deze vissoorten constant bleef of zelfs daalde. Daartegenover diende minder platvis en vooral minder koolvis te worden opgehouden (bij gelijk gebleven aanvoer).

Anderzijds kan worden vastgesteld dat over het algemeen meer kleinere vissoorten dienden opgevangen dan vorig jaar.

Berekend t.o.v. de aanvoer per vissoort kwam inzake opvang, pladijs op de eerste plaats ; aldus werd circa 21 % van de aangevoerde pladijs opgevangen. Vervolgens komen schelvis (18 %), koolvis (18 %), wijting (14 %), rog (6 %) en kabeljauw (4 %). Vorig jaar bedroegen deze percentages respectievelijk 24 ; 17 ; 31 ; 9 ; 4 en 3 %.

De opgevangen hoeveelheden werden aan de gebruikelijke WEDERAFZETKANALEN afgestaan, waarbij steeds de voordeligste prijs werden bekomen. Mede ten gevolge van de aangepaste minimumprijzen werd tijdens het verslagjaar ook hogere wederafstandsprijzen bedongen. De totale OPVANGWAARDE bedroeg 6,4 miljoen fr. tegenover 9,3 miljoen Fr in 1969 en de totale TUSSENKOMST 2,7 miljoen frank, waarvan 1,3 miljoen ten laste van het opvangfonds.

Voor wat de opvangregeling per haven betreft dient omtrent de statistische gegevens vermeld in tabel 7, opgemerkt dat deze gegevens opgemaakt zijn per verkoophaven.

De meeste grote Nieuwpoortse en Zeebrugse vaartuigen markten echter veelal te Oostende waardoor inzake opvanggewicht en tussenkomst een ander beeld wordt geschapen.

Houdt men hiermede rekening en boekt men de betreffende cijfers per thuishaven dan stelt men een relatief meer evenredige verhouding vast tussen de verschillende havens.

Benelux-opvangregeling

De aanvoer door Belgische vaartuigen in Nederlandse havens was tijdens het verslagjaar praktisch nihil (12 ton vis voor een waarde van 300.000 Fr).

Nederlandse vaartuigen brachten in onze havens daarentegen globaal 2,7 miljoen kg binnen — voornamelijk pelagische vis (haring en in veel mindere mate makreel) en 40 ton bodemvis — tegenover 1,1 miljoen kg in totaal vorig jaar. De hoeveelheid aangevoerde bodemvis nam toe van 7 tot 40 ton.

De waarde van de door Nederlandse vaartuigen aangevoerde hoeveelheid bereikte 21,1 miljoen frank tegenover 7,7 miljoen in 1969. Van de Nederlandse aanvoer diende circa 47.000 kg makreel te worden opgevangen. Krachtens de overeenkomst tussen de Rederscentrale en het Nederlandse Visserijschap valt de tussenkomst in de opvangregeling ten laste van het Fonds van het land waartoe de aanvoerder behoort, in dit geval dus het Nederlandse opvangfonds.

E.E.G.-marktregeling

Ook tijdens het verslagjaar kwam het E.E.G.-marktbeleid niet tot stand, alhoewel 1 november als begindatum was vooropgesteld geworden.

(VERVOLG BLZ. 8)

(VERVOLG VAN BLZ. 7)

Op 27 oktober van het verslagjaar verschenen evenwel in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, de verordeningen houdende totstandbrenging van een gemeenschappelijk markt- en structuurbeleid in de visserijsector. De in dit kader vastgestelde regels inzake de werking van de markten hebben hoofdzakelijk tot doel, het aanbod aan de eisen van de markt aan te passen en de reders voor zover mogelijk een redelijk inkomen te waarborgen.

Deze verordeningen worden van kracht op 1/2/71.

In uitvoering ervan, werd vervolgens op 5/12/70 de verordening bekend gemaakt tot vaststelling van de gemeenschappelijke handelsnormen voor bepaalde soorten verse of gekoelde vis.

Aan de hand van de reeds verschenen verordeningen en uit de kontakten die naderhand met onze functionarissen terzake plaatsgrepen kunnen volgende principes alsmede de voornaamste wijzigingen die het marktbeleid, t.a.v. de bestaande toestand zullen meebrengen, als volgt worden samengevat.

In het raam van de gemeenschappelijke markt is er het E.E.G.-marktbeleid en het structuurbeleid. In het marktbeleid is het buitenlands beleid ingeschakeld. Het gemeenschappelijk visserijbeleid zal het nationale visserijbeleid van de respectievelijke lidstaten vervangen.

Er is vooreerst het regime van de OPVANGREGELING, waarvan de basisprincipes in grote mate overeenkomen met deze van de Belgische opvangregeling. Dit laatste mag als een compliment worden aangezien en als een bewijs dat ons systeem werkelijk als voorbeeld kan gelden. De E.E.G.-opvangregeling zal afgeleid worden van een stelsel van oriëntatieprijzen. Bedoelde oriëntatieprijzen zouden normaal gebaseerd moeten zijn op de kostprijs, maar voorlopig zou dit onmogelijk zijn en zouden ze bij beslissing van de E.E.G.-raad, op basis van de gemiddelde prijzen van de laatste drie jaren, worden vastgesteld. De aldus vastgestelde prijzen zouden dan gelden voor een bepaalde periode.

Van de oriëntatieprijzen worden een aantal andere prijzen afgeleid. Zo de interventieprijs, die de vergoeding bepaalt die de Producentenorganisatie zal ontvangen voor de vis voor dewelke een tussenkomst wordt toegekend. Anderzijds is er de ophoudprijs die kan worden vergeleken met onze minimumprijs.

Voor wat het marktverloop betreft zal in grote mate de akties worden overgelaten aan de erkende PRODUCENTENORGANISATIES. (P.O.). Dit zijn organismen zoals de Rederscentrale, maar erkend door de lidstaten.

Vanaf het moment van erkenning spelen deze P.O. een zeer belangrijke rol. De Rederscentrale heeft inmiddels zijn aanvraag tot erkenning ingediend.

Onze organisatie, in tegenstelling tot bv. het Visserijschap of het Produktschap in Nederland, voldoet immers in grote lijnen aan de voorwaarden die aan de erkenning van de P.O. gesteld worden, zodat geen moeilijkheden inzake erkenning moeten worden verwacht. Kleine aanvullingen aan de statuten zullen mogelijks moeten worden aangebracht.

De voorwaarden tot erkenning zijn vastgelegd, alsmede de rol die de erkende P.O. zullen spelen. De P.O. is van privaat-rechterlijke aard. Eén van de voornaamste voorwaarden opgelegd aan de leden is dat zij zich door hun aansluiting verbinden al hun aangevoerde vis door tussenkomst van hun P.O. te laten verhandelen en dat zij alle maatregelen door deze getroffen dienen op te volgen.

Een en ander brengt wel een paar belangrijke principiële onderscheiden mede. Vooreerst vervalt hierdoor de veilplicht, en anderzijds zullen wij de vis die de vastgestelde minimumprijs niet behaalt, niet meer moeten kopen zoals thans, maar zal deze vis gewoon niet meer verkocht worden en blijft ze eigendom van de P.O.
De E.E.G.-opvangregeling zal niet voor alle vissoorten gelden, maar enkel voor die soorten die wij BESCHERMDE vissoorten kunnen noemen ; deze zijn : KABELJAUW, WIJTING, PLATVIS, KOOLVIS, SCHELVIS, RODE BONEN, MAKREEL, HARING en GARNAAL.

In dit verband kan worden opgemerkt dat in 1970, 77 % van de totale opgevangen hoeveelheid uit beschermde vissoorten bestond, terwijl de andere opgevangen hoeveelheid niet-beschermde vissoorten waren.

In de voorgaande jaren was het aandeel van de beschermde vissoorten t.o.v. het opvanggewicht nog groter.

Over de periode 1967 tot 1970 bedroeg dit aandeel gemiddeld 86,75% per jaar en bestond slechts 13,25 % van de opgevangen vis uit niet-beschermde vissoorten.

De totale aangevoerde hoeveelheid over dezelfde referentieperiode bestond jaarlijks gemiddeld uit 72,75 % beschermde vissoorten en 27,25 niet-beschermde vissoorten.

Van de totale aanvoer beschermde vissoorten ving men jaarlijks 6,88 % op en van de totale aanvoer niet-beschermde vissoorten gemiddeld 2,77 %.

Hieruit blijkt dus dat een belangrijk gedeelte van de aanvoer onder de E.E.G.-opvangregeling zal vallen.

Voor deze opvangregeling zullen FONDSEN moeten worden opgericht. De wederafstand van opgehouden beschermde vissoorten moet gebeuren zonder dat de normale handel daardoor wordt geschaad. De wederafzetkanalen zijn voorlopig vismeelfabrieken en dierenvoeding, en discussies op E.E.G.-vlak zijn aan gang om ook aan industrieën af te staan.

De E.E.G. voorziet geen opvangregeling voor niet-beschermde vissoorten. De P.O. kunnen evenwel beslissen de niet-beschermde vissoorten of sommige ervan op te vangen, maar zulks gebeurt dan uitsluitend voor rekening van de P.O. Men is voor deze vissoorten ook vrij de ophoudprijzen vast te stellen, maar ze moeten worden goedgekeurd door de E.E.G.

De P.O. is niet verplicht de ophoudprijzen door de E.E.G. vastgesteld voor de beschermde vissoorten te eerbiedigen ; men kan hogere of lagere opvangprijzen vaststellen, maar er kan slechts een vergoeding in geval van opvang worden ontvangen, indien de E.E.G.-opvangprijzen worden geëerbiedigd.

Belangrijk ook is, dat in het raam van het E.E.G.-marktbeleid, de BIJDRAGEN die door de leden aan de P.O. zijn verschuldigd zullen worden berekend énkel op die vissoorten die onder het stelsel vallen en op basis van het aangevoerde GEWICHT. Dus niet meer op de brutobesomming zoals bij ons thans het geval is.

Een ander zeer belangrijke maatregel die zal worden getroffen voor de ten uitvoerlegging van de marktverordening bestaat in de toepassing van GEMEENSCHAPPELIJKE HANDELSNORMEN, hetgeen tot gevolg moet hebben dat de produkten van onbevredigend kwaliteit van de markt verdwijnen, en dat de handelsbetrekkingen worden geharmoniseerd.

Alle in de handel gebrachte vis zal aldus moeten worden onderverdeeld in grootte- en versheidsklassen. Deze verplichting is van publiekrechterlijke aard ; iedere aanvoerder, al dan niet aangesloten bij een P.O. dient zich daaraan te onderwerpen.

De E.E.G.-verordening terzake voorziet dat de indeling in deze klassen moet gebeuren door bedrijfsgenoten in samenwerking met deskundigen die daartoe worden aangewezen door de betrokken organisaties van Bedrijfsgenoten (P.O.).

Een controle zal gebeuren door de lidstaat.

De versheid zal worden beoordeeld naar organoleptische normen en zal worden ingedeeld in vier klassen te weten : klasse extra, klasse A, B en C, waarbij deze laatste klasse evenwel vis betreft die niet als marktwaardig wordt aangezien en onmiddellijk wordt verwezen naar vismeelindustrie of voor dierenvoeding is bestemd. Klasse C wordt dus niet verkocht.

De indeling in grootteklassen geschiedt op basis van het gewicht.

Voor iedere versheid- en grootteklasse zijn oriëntatieprijzen, ophoudprijzen en interventieprijzen vastgesteld.

De berekeningen van deze prijzen zijn gebaseerd op een ingewikkeld systeem.

Steeds in verband met het marktbeleid zal door de E.E.G. ook een opvangregeling voor GARNAAL worden ingesteld en zullen ook voor dit produkt handelsnormen worden vastgesteld. Details daarover zijn nog niet bekend. Overigens moeten ook nog andere verordeningen verschijnen in uitvoering van de verordening inzake het gemeenschappelijk marktbeleid zoals o.m. deze in verband met de vaststelling van de ophoudprijzen, de toegestane wederafzetkanalen enz.

Slechts wanneer alle verordeningen zijn verschenen zal in de praktijk met het marktbeleid kunen worden gestart.

De Rederscentrale zelf dient derhalve met het oog op het toekomstig marktbeleid belangrijke beslissingen te treffen, met name ten aanzien van het beleid dat wij zullen voeren ten aanzien van de beschermde vissoorten en ten aanzien van de niet-beschermde vissoorten, de bijdrage voor de opvangfondsen die zullen moeten worden geïnd, de aangelegenheid van de handelsnormen, e.a.
Alles wat voorafgaat heeft betrekking op het marktbeleid waarin

(VERVOLG BLZ. 9)

(VERVOLG VAN BLZ. 8)

tevens het beleid tegenover derde landen zal ingeschakeld zijn. Voor wat de INVOER betreft is er een gemeenschappelijk buitentarief ten aanzien van derde landen en zullen er prijzen (referentieprijzen) vastgesteld worden beneden dewelke niet zal mogen worden ingevoerd.

Ten aanzien van de UITVOER is er een stelsel van restituties voorzien, van toepassing onder bepaalde voorwaarden, bij uitvoer van sommige visproduktien naar bepaalde landen.

De gemeenschappelijke markt voor visserijprodukten zal nog andere praktische gevolgen met zich brengen waarvan de belangrijkste zijn :

1. het feit dat vissers van de lidstaten in elkanders maritieme wateren mogen vissen ;

2. dat er geen invoerbelemmeringen meer mogen zijn binnen de Zes (principe van het vrij verkeer van de vis).
Zo zal Frankrijk ook zijn grenzen niet meer kunnen sluiten wanneer bepaalde vissoorten de door haar vastgestelde minimumprijzen op de binnenlandse markt niet behalen, hetgeen ongetwijfeld voor onze uitvoermogelijkheden een voordeel zal betekenen.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de Rederscentrale in de toekomst als P.O. een nog grotere rol is weggelegd dan de belangrijke rol die zij tot op heden ten voordele van de reders heeft vervuld.

De nodige contacten tussen het bedrijf en de Belgische functionarissen die deze aangelegenheid op het hoogste vlak behandelen, was bestendig en de besprekingen zijn reeds aangevat met het oog op het zo goed mogelijk vervullen van de belangrijke taak die de Rederscentrale te wachten staat.

Omtrent de aktiviteiten terzake in Europêche wordt uitgeweid in het jaarverslag van de Rederscentrale V.Z.W.O., de beroepsvereniging.

De aangelegenheid van de prijsstabilisatie op een ruimer internationaal vlak, wordt behandeld in het raam van de West European Fishery Conference (W.E.F.C.).

Het past hier derhalve de verdienste te onderlijnen van onze vertegenwoordigers in de diverse internationale werkgroepen en commissies.

Dank zij hun tussenkomst hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale langs het kanaal van Europêche om en in de diverse E.E.G.-werkgroepen de belangen van de Belgische reder naar best vermogen weten te behartigen.

Andere aktiviteiten

Het is duidelijk dat de aktiviteiten tijdens het verslagjaar in hoofdzaak afgestemd waren op het toekomstig marktbeleid. Uiteraard werden hiermede niet de andere financiële en commerciële aangelegenheden verwaarloosd, integendeel.

Zo kon o.m. zoals reeds aangehaald, worden bekomen dat de minimumprijzen gemiddeld met 20 % werden verhoogd.
Anderzijds werden de redersbelangen in tal van nationale en plaatselijke commissies,waar financiële en handelsaangelegenheden aan de orde waren, behandeld en het redersstandpunt verdedigd.

Tenslotte wordt door het secretariaat benevens de dagelijkse huishouding van de opvangregeling en de daarmede gepaardgaande aktiviteiten, bestendig kontakt onderhouden met de secretariaten van de buitenlandse redersverenigingen waardoor allerhande nuttige inlichtingen konden worden bekomen.

In dit verband halen we bv. de marktprijzen aan van de voornaamste vissoorten op de voornaamste buitenlandse markten, inlichtingen die dan worden bekendgemaakt via het vakblad en op de borden daarvoor bestemd in de respektievelijke vismijnen.

Ook de mededelingen in verband met de uitvoermogelijkheden naar Frankrijk behoren tot de dienstverleningen van het secretariaat, waarbij zelfs in belangrijke gevallen, de mededelingen langs Oostende Radio ten behoeve van de reders worden omgeroepen.

Deze en andere verwezenlijkingen zouden onmogelijk geweest zijn zonder de daadwerkelijke steun van de respectievelijke overheden.
Voor hun zeer gewaardeerde medewerking danken wij :

— de Heer Minister van Landbouw, zijn medewerkers van het Kabinet, en de Ambtenaren van het Ministerie van Landbouw te Brussel en de Zeevisserijdienst te Oostende ;

— de Heer Directeur-Generaal van de Belgische Dienst voor Bedrijfsleven en Landbouw en zijn naaste medewerkers ;

— de Heren Burgemeesters van de belanghebbende gemeenten ;

— de Heren Senatoren en Volksvertegenwoordigers ;

— de Directie en het personeel van Oostende Radio ;

— de Besturen en personeelsleden van de onderscheiden vismijn- en afslagkantoren.

SPROTKOT WORDT EUROHALL

Woensdag jl. werd ter gelegenheid van de Europadag het sprotlokaal aan de hoofdingang van de Oostendse vismijn, als Eurohall ingewijd, samen met de onthulling van een kunstwerk.

Oostende zou aldus de eerste Europese vismijn zijn die over een toepasselijk monument beschikt. Het beeld is een ontwerp van de Oostendse gekende kunstschilder Willy Bosschem en stelt uiteraard een vis voor.

Het werd onthuld door twee jongens van de Ibis in aanwezigheid van talrijke personaliteiten waaronder Burgemeester Piers, volksvertegenwoordiger John Lauwereins, tevens Voorzitter van het Komitee dat de Europadag heeft ingericht, Schepen H. Dumarey van de Vissershaven, Schepen H. Laridon, Vismijndirekteur R. Ghys, de heer P. Vandensteen, Direkteur van het Bestuur van het Zeewezen, Kapitein Van Eeckhoute, gezagvoerder van het opleidingsschip Cdt. Fourcault, de heer A. Wittevrongel, Direkteur van de Rederscentrale, Direkteur Loze van de Zeevaartschool, de heer Caestecker van het K.W. Ibis, F. Boels, direkteur van de Stedelijke Visserijschool en vele anderen.

Voor de gelegenheid lag het opleidingsschip Cdt. Fourcault versierd langs de kade.

Tijdens de korte plechtigheid werd een toespraak gehouden door de heer Lauwereins, die een pleidooi hield voor de Europese gedachte en die hoopt dat de huidige jeugd deze gedachte in de toekomst zou verwezenlijken. Tevens werd gewezen op het belang van de zeevisserij en op de plaats die de zeevisserij zou moeten innemen in het toekomstig Europa, en spreker hoopte dat het embleem van het nieuwe monument over de grenzen heen zou worden gebracht.

Tevens werden enkele folkloristische volksdansen uitgevoerd. Van een en ander werden op de Vlaamse T.V. eveneens beelden gebracht.
Na deze korte plechtigheid werd in het prachtig omvormde en versierde sprotlokaal dat voortaan **Eurohall** zal heten, de film « Vistival » afgerold, die zoals gewoonlijk op luid applaus werd onthaald.

Na afloop hiervan werd een receptie aangeboden.

Ibisjongens onthullen het nieuw gedenkteken, gewijd aan "Oostende : Eurovissershaven".

PRAKTISEREN

MEI (1)

De lage voorjaarsnamiddagzon doet de rimpelige helling blekken en de groene schaduwen van de duinpannen verdiepen. Dartel danst het mulle zand op de ongelijke maat van de eerste zwoele zomerbries en houdt vrolijk gezelschap aan de aarzelend-bloeiende duindoorn die geen vertrouwen schijnt te hebben in de eerste buitelingen van deze nieuwe lente. Schuchter komen de nietige vergeet-me-nietjes uit de grond gekropen alsof ze bang zijn nog de vijandigheid van de winter te ontmoeten.
Vriendelijk en glad onder de zuid elijke koelte deint achter hen de grijsblauwe Noordzee en voor hen strekt roerloos het vlakke land met de lego-boerderijen, de stramme populierenrijen en als enige bergen de klokketorens op een grond van matgroen en bruin. Vaag, in het blauwzweem van de verte, waarin de rechte kanalen verloren lopen vermoeden zij de horizon.

MEI (2)

Traag en zwijgend wandelen zij de holleweg, grens tussen duin en land, in, hand in hand met af en toe een wenk naar een verre vogel, met een gebaar naar een bloeiende duindistel, met een gezamenlijke blik naar de bleke zonnestraal tussen de nog somber-kale en knoestige bomen.
Een enkele vink verbreekt de stilte en ze olpen door de duinpan de helling op met lange schaduwen , twee donkere stippen op het helwitte zand. Dan vertoeven ze roerloos op de hoge top van het duin, rug tegen rug. Enkel de voetsporen inh et maagelijke zand verraden hun aanwezigheid. Hij staart in het zomerlicht en vliegt op de brede vleugels van zijn zwervende gedachten in de oneindigheid van de ruimte. Zij leunt sprakeloos tegen hem aan en ondergaat de zoetheid van 't moment.
Alles ademt geest van vrede en vriendschap.

MEI (3)

Zij was hem dierbaar als een fee
In elke trek en ronding
Zoals de oevers aan de zee
Verwant zijn door hun branding
Zij hoort met haar rode pantalon en haar blauwe zeemansvest bij hem. Hoe zou hij anders een gesprek kunnen voeren met dit alles. Zij treedt op als de vertegenwoordigster van de omringende verten, zij is de uitdrukking, de gave van het woord en het gehoor geschonken aan de stomme grondslagen van het bestaan.

BESTRIJDING (1)

Bij de mechanische bestrijdingsmiddelen worden 2 mogelijkheden onderscheiden : deze die van het schip zelf uitgaan en deze die gebruikt worden op het water.
Het overboord pompen van de ballast uit de brandstoftanks der tankschepen heeft als gevolg dat ook olieresten in zee terechtkomen. Zeven grote oliemaatschappijen hebben evenwel aan boord van hun tankers een zuiveringsinstallati aangebracht die het ballastwater scheidt van de olie. Het ballastwater passeert doorheen een bezinkingsbak waardoor olie gemengd met zeewater kan worden teruggewonnen die opnieuw naar de raffinaderij kan gebracht worden. Het ballastwater dat vervolgens in zee terechtkomt levert dan niet meer dan 30 per duizend olie.
Beslist, dit is nog de beste oplossing niet maar bij de huidige stand van zaken is dit de minst slechte remedie. Het nadeel schuilt vooral in het feit dat de scheiding van water en olie niet honderd procent mogelijk is, al is ze ver doorgevoerd. Deze scheiding is zeer veranderlijk en is in funktie van de reisduur op ballast. In de Middellandse Zee is deze scheiding dus moeilijk door te voeren. (korte reizen. korte bezinkingstijd)
Om het stelsel nog te verbeteren worden de olietanks der nieuwe tankschepen van een biezondere bekleding voorzien waardoor de kleefbaarheid der oliën op de wanden der tanks vermindert. Bovendien worden deze tanks dan nog voorzien van een verwarmingsinstallatie die het kuisen aanzienlijk vergemakkelijken.
Ongeveer 80 procent van de wereldpetroleumvloot aanvaarden het stelsel of nemen een systeem aan dat tot dezelfde resultaten kan leiden. Er werd veel gesproken over gelijke bewerkingen door middel van een afscheidingstoestel waarvan het rendement veranderlijk is. Er wordt ook wel aangedrongen op het biezondere vraagstuk van de ontgassing aan de wal dat alleen maar bedoeld is voor de tankers die moeten droogdokken.
De goede wil van de oliemaatschappijen wordt ook wel aangetoond door het feit dat hun maatregelen dikwijls vrijwillig uitgebreid worden.

BESTRIJDING (2)

Wat de bestrijding van de olie op het water zelf aangaat worden de voorgeschreven middelen tot voorkoming van bezoedeling beperkt tot het maken van een drijvende afdamming die het schip afzondert evenals het bevuilde water wat het pompen vanaf de wal mogelijk maakt.
Deze dammen schijnen moeilijk te verwezenlijken om reden van de oceanografische omstandigheden, t.t.z. aan de noodzaak om te kunnen weerstaan aan de verschillende oorzaken van invreting nl. de ultra-violette stralen en het zout.
Sommige maatschappijen hebben stelsels voorgesteld die deze kwalen tegelijkertijd bestrijden.

BESTRIJDING (3)

Op gebied van havenbevuiling worden middelen voorgesteld om de bezoedeling te verminderen door de verversing van het water in de dokken bij middel van stromingen. Nochtans is dit alleen maar binnen bepaalde grenzen mogelijk. Inderdaad wordt het bezoedeld water enkel verplaatst. Komen de afvalstoffen in een water terecht waar ze kunnen oplossen dan is het stelsel aanvaardbaar.
Een Franse maatschappij ziet heil in het gebruik van leidingen die de oliën naar de bodem van de diepzee zouden afvoeren, zoals dit het geval is met de rode modders die in het Zuiden van Frankrijk overblijven na de winning van aluminium uit bauxiet.
Het Franse Wetenschappelijk Instituut heeft de nadelen van de lozing dezer afvalstoffen in de vallei van de Cassidaine bestudeerd. In de as van de canyon, tussen 330 en 1800 meter, werd een totale vernietiging van de levende zeedieren waargenomen en op de flanken een belangrijke wijziging gezien de soorten van de diepere fauna werden uitgeschakeld en vevrangen door bepaalde onbeduidende soorten in de modders.

OPRUIMEN

Welke ook de voorzorgsmaatregelen kunnen zijn, steeds zal een hoeveelheid olie op zee verspreid worden aan de zeespiegel tengevolge van de talrijke bronnen van bevuiling. Welke ook de technische en reglementaire middelen zijn die worden aangewend, steeds zal het ongeval, gevolg van het toeval, aanwezig zijn en dit maakt het noodzakelijk te zorgen voor de wegruiming.
Het vraagstuk is nog steeds omhangen met een dringend karakter maar is niet nieuw. Alleen grote ongelukken trekken de aandacht van de openbare diensten. 't Was het geval met de Torrey-Canyon voor Frankrijk en Engeland, en met de put van Santa Barbara opdat de kustwachten een zeer volledige studie zouden laten maken over dit probleem.
Naast de reglementaire kanten omvatten de ruimingsmaatregelen aangaande de bezoedeling door koolwaterstofverbinding twee aspekten : het gedeelte van de ontdekking en deze van de eigenlijke bestrijding. Men is nochtans ver verwijderd overal ter wereld, van een volledige doelmatigheid en een vrijstelling van de tussenkomsten.
Nochtans laten lapmiddelen toe de schade tot een minimum te herleiden en de studies waaraan nu gewerkt wordt kunnen alleen maar hoopgevend zijn.

OPSPOREN

Voor 't ogenblik zijn de middelen alleen maar optisch, t.t.z. we kunnen olievlekken alleen maar ontdekken met het oog, en bijgevolg wordt de opsporing en ontdekking ten zeerste gehinderd door ongunstige weersomstandigheden. Andere middelen worden overwogen.
Het toezicht op de zee vereist het volgen van de olievlek evenals de schepen die in overtreding zijn met het reglmeent. Dit vereist een opsporingsuitrusting die kan gebruikt worden door de luchtvaart. Daarin worden alle bruikbare technieken ontmoet, radiometrie en mikrogolven. Daarnaast is een internationale samenwerking onontbeerlijk wat dan tengevolge heeft dat alle gegevens omtrent een olievlek moeten worden gecentraliseerd evenals de voorspellingen omtrent het weer en de zee. Al deze gegevens laten dan toe een algemeen alarm te slaan.
De Britten gingen proefondervindelijk te werk en ontmoetten grote moeilijkheden. De radiometrische middelen bestaan eruit door middel van ultra-rood de temperatuurverschillen aan de zeespiegel te meten, wat dan kan leiden tot herkenning van verscheidene soorten stoffen.

BESTRIJDING

De olievlek kan worden omsingeld en afgedamd waardoor haar vernietiging (of het terugwinnen) mogelijk wordt. Het terugwinnen van de olie door middel van pompen is nog ter studie en levert nog vele moeilijkheden. Het drijvende darmnet laat nog niet toe op bevredigende wijze de olie uit de zee te pompen vermits er steeds meer water dan olie gepompt wordt.
De vernietiging van de olievlek kan geschieden met verscheidene middelen op scheikundige wijze, door natuurkundige opslorping, door neerslagverbranding of nog biologische verzwakking.
Talrijke produkten werden aldus reeds voorgesteld. Alle zijn ter studie vooraleer definitief aangenomen te worden, maar de werken aan de gang om de graad van giftigheid te bepalen zijn nog niet besloten.
Het zou trouwens wenselijk zijn de onduidelijke bepaling van bio-verzwakking te vervangen door de juistere term van "giftigheid" al is de graad van giftigheid heel moeilijk te bepalen.
De plaatselijke overheid aan de kust kan alleen maar een waardevolle berekening bekomen als ze bereid is te betalen, niet enkel voor de uitrusting, maar eveneens voor haar gebruik in geval van nood.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Nog minder vis dan vorige week door het feit dat de IJslanders dit keer met kleine vangsten aan de afslag kwamen. Vooral de kleine IJslanders deden het minder goed en moesten het stellen met minder dan 500 en soms minder dan 400 bennen. Hierdoor werden dit keer niet allemaal renderende besommingen bereikt. Toch één opbrengst van meer dan zeven cijfers, natuurlijk voor de O.288 die maandag verkocht met 1900 bennen vis en wel iets betere prijzen kreeg dan de O.316 die dinsdag kwam verkopen. De meest gebrachte IJslandse soorten waren ook deze week kabeljauw, gul, schelvis

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

en koolvis. Toch aanzienlijk minder koolvis dan vorige week vooral dan bij de kleine IJslanders. Kreeftjes bleven eveneens schaars en stegen meteen naar 110 F per kg.

Wat de Kanaalschepen betreft, deze zorgden weer voor een ruime aanvoer van tong, ongeveer 65.000 kg. De vangsten varieerden van 2800 naar 7200 kg zodat de resultaten alleszins renderend uitvielen. Alle schepen bereikten meer dan 200.000 F terwijl de Z.499 boven de 600.000 F geraakte. Over het algemeen zijn de vangsten wel iets kleiner dan vorig jaar, de prijzen blijven echter tamelijk hoog vooral vanaf de bloktongen. Voorkleine en kleine tongen bleven ook deze week 90 F en meer halen terwijl de slips tot 86 F noteerden. De lappen kregen dezelfde prijs van verleden week, rond de 50 à 52 F.

De Westschepen zorgden voor gul en wijting. Wijting die goed werd verkocht en gullen die nogal wisselvallige prijzen kenden. De kleine soort van boven kreeg dinsdag plots een klop van 200 F per ben. De wijtingprijs schommelde rond de 13 F terwijl witte kabeljauw tot 32 F noteerde. De schaarsere soorten als rog, rode knorhaan,, zonnevis, staart en steenschol bleven zeer hoge prijzen halen. Voor tarbot werd weer tot 150 F per kg gegeven.

Bij de kustvisserij blijven de tongen de voornaamste bron van inkomsten. Deze week nog grotere vangsten dan verleden week. De prijzen liggen hier gemiddeld 10 F per kg hoger dan die van het kanaal, alleen de lappen genieten niet van deze hogere prijs. De resultaten zijn hier alleszins renderend, zowel voor de kleinere als voor de grotere kustschepen.

In totaal werden 67 vangsten aangevoerd. De totale aanvoer bestond nochtans maar uit 7100 bennen vis, 70.000 kg tong en 1500 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 11.042.248 F.

VEEL MINDER IJSLANDSE SOORTEN

Voor de kleinere IJslanders werd het dit keer een tegenvaller. Het was al een tijdje geleden dat we nog dergelijk cijfers moesten optekenen. Zelfs één resultaat onder de 200.000 F. Toch ook één opbrengst van boven het miljoen. Dus wel degelijk zeer uiteenlopende resultaten. De vangsten bevatten tussen 360 en 1900 bennen en bestonden in hoofdzaak uit kabeljauw, gul,sc helvis en koolvis. Ook deze week nog eens zeer weinig rode zeebaars. Deze soort bleef meteen boven de 20 F per kg noteren en steeg zelfs naar 26 F. Ook Schotse schol bleef zeer duur en kreeg van 17 naar 21 F, hondstong steeg zelfs naar 31 F. Nog duurder werden de schaten verkocht, hier lag de prijs tusen 35 en 41 F. Koolvis, nochtans veel minder aangevoerd dan vorige weekk reeg van 8 naar 9 F met dus een miniem prijsverschil tussen grote en kleine sortering. De uitvoer was de voornaamste afnemer van de grote soort. Kabeljauw kreeg een middelmatige prijs die vooral dinsdag sterk ging dalen terugviel van 17 naar 12 F per kg. eD gullen varieerden van 11 naar 13 F en waren dus niet veel goedkoper dan de kabeljauw. Grote schelvis kende eveneens een sterk dalende prijs. Waar de eerste tot bij de 20 F haalden kregen de laatste nog slechts 13 F. De middensortering schommelde tussen

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

11,40 F en 14 F en de kleine sortering kreeg rond de 12 F. Voor de totten werd dinsdag meer betaald dan voor de grote schelvis. Staart en heilbot bleven ook deze week schaars, heilbot noteerde dan ook opnieuw tot meer dan 100 F. Voor grote wijting lag de prijs rond de 10 F, de kleine sortering varieerde van 6,60 naar 9 F.

De resultaten lagen uiteindelijk tussen 199.000 en 1.054.000 F dit voor de O.324 en de O.288.

TONG VAN HET KANAAL

Meer bokkenvissers aan de afslag dan vorige week. Hierdoor werd toch nog een tongenaanvoer van ongeveer 65.000 kg bereikt, wat nochtans minder is dan de hoeveelheid die verleden week werd gelost. De tongvangsten zijn inderdaad reeds afgenomen en naar het schijnt zullen toekomende week nog minder tongen worden aangevoerd. De prijzen bleven deze week nagenoeg op hetzelfde peil van vorige week zodat we mogen zeggen dat we geen goedkope tongen meer gaan krijgen dit jaar. De lappen bleven van 51 naar 53 F noteren, grote tong schommelde tussen 70 en 76 F en driekwartsortering kreeg van 83 naar 88 F. De bloktongen schommelden tussen 88 en 93 F en de voorkleine tongen kregen tussen 96 en 88 F per kg. Kleine tong werd verkocht rond de 93 F en heel kleine tong ging van de hand rond de 86 F per kg. De bijvangsten zijn doorgaans wel iets groter geworden. Alleen de bokkenvissers brachten bijna geen vis aan. Een paar kanaalschepen zetten wat rog in de markt en kregen er zeer hoge prijzen voor, 16 tot 41 F per kg. Rode knorhaan kreeg van 20 naar 28 F en voor grauwe poon lag de prijs gewoonlijk rond de 10 F. Hondshaai noteerde rond de 14 F en voor kabeljauw werd rond de 16 F gegeven. Wijting deed het niet zo goed en viel op zeker ogenblik zelfs terug naar de minimumprijs, 4,40 F. Platjes kregen een beste prijs, 6 tot 9 F terwijl steenholk van 3,60 F naar 5 F kreeg. Griet kreeg rond de 60 F en de schaarse tarbot die we te zien kregen kreeg tot 120 F. De resultaten waren wel renderend en waren begrepen tussen 232.000 F en 612.000 F.

REGELMATIGE AANVOER VAN DE WEST

Maandag, dinsdag en woensdag kregen telkens vier en meer vangsten van de West. De aanvoer was dit keer dus beter verdeeld dan tijdens andere weken. De meest gebrachte soorten waren gul en wijting. Gul die dinsdag plots een sterke prijsdaling onderging, de grote en de kleinste soorten bleven evenwel prijsvast. Kleine gul bvb. kreeg stedes boven de 11 fr. terwijl de heel-kleine sortering rond de 8 fr. noterde. Grote shelfcodgul steeg boven de 11 fr terwijl de heel-kleine sortering rond de 8 fr noteerde. Grote shelfcodgul steeg boven de 20 fr. en voor de weinige kabeljauw die er was noteerden we tot 30 fr. en meer. Rode knorhaan werd vooral maandag aangevoerd, men betaalde toen voor grote sortering tussen 30 en 33 fr en voor kleine tussen 23 en 26 fr per kg. Zonnevis kreeg tot 65 fr. en koningsvis haalde 60 fr. Grote tarbot kreeg weer tot 145 fr en grieten stegen tot 75 fr. Grote staar kreeg tot 86 fr, middensortering tot 76 fr. Keilrog haalde deze weke weer tot 48 fr en

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

grote rog ging maandag van de hand tegen 42 fr per kg. Nadien ging die prijs iets dalen tot 39 fr. wat nog een zeer hoge prijs is. Kleine wijting steeg hier van 10 naar 15 fr en voor platvis werd tussen 12 en 19 fr gegeven. Er werden hier dan ook weer renderende resultaten geboekt.

STEEDS WEINIG OF GEEN GARNAAL

Nog steeds laat de garnaal op zich wachten. Nog steeds blijven de kustvissers ook de tongenvisserij bedrijven. Met sukses overigens want ook deze week werden vangsten van 200 en zelfs van 350 kg. geboekt. Meteen haalden sommige schepen nog hogere cijfers dan verleden week, de O.101 besomde dinsdag zelfs 45.000 fr. De tongen, die het grootste gedeelte van de vangst uitmaken, werden duurder verkocht dan de kanaaltongen. Zelfs voor driekwartsortering werd tot 100 fr. gegeven terwijl de bloktongen tot 111 fr. haalden . Alleen voor de lappen werd zowat dezelfde prijs als van het kanaal.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »
ZATERDAG 8 MEI
van 22 uur af
ZONDAG 9 MEI,
the-dansant
van 16 tot 20 uur :
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano :
Franz André
Als attraktie :
ROBERT JUNOD
Imitator

PINKSTEREN
AUDITORIUM
ZATERDAG 29 MEI
te 20.30 uur :
HET BALLET VAN VLAANDEREN
ingericht door de Vlaamse Klub Kust en het Casino-Kursaal, onder de auspiciën van het Kultureel Centrum Oostende, ten voordele van het Beschermingscomite voor Verlaten Kinderen Gerechtelijk Arrondissement Brugge.
Op het programma :
« PETROESJKA »
Igor Stravinsky
Choreografie : Michaël Fokine
« PROMETHEUS »
L. van Beethoven
Choreografie : André Leclair
Toegangsprijzen :
200 - 150 en 100 fr.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal,
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur
T. (059) 751.11

Inlichtingen en plaatsbespreking :
CASINO-KURSAAL
T. (059) 751.11
(Van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur)
(8938W—7915N—6971V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De markt werd goed voorzien van alle vissoorten. Vooral de tongsoorten waren goed vertegenwoordigd, de afnameprijzen van de 85.153 kg. tongsoorten schommelden tussen de 53 en de 81 fr. voor de grote en van 73 tot 92 fr. voor de 3/4, de middensoorten met de schone kleine en de kleine, behaalden van 91 tot 113 fr. Voor de Tp en de slips werd van 87 tot 105 fr.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen

Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★

Raadpleeg ons in elk geval!

(6967V)

geboekt de gemiddelde prijs bedroeg 79,44 fr. het kg. over gans de week. Van de pladijssoorten waren de kleine soorten het best vertegenwoordigd, de prijzen lagen tussen de 10 en de 25 fr., voor de grote soorten die het kleinst in aanvoer waren, lagen die prijzen tussen de 12 en de 30 fr.
Zeer weinig kabeljauw aan de markt, dit gaf daarom geen topprijzen, toch waren de prijzen renderend, van 22 tot 30 fr.
Voor de gulsoorten schommelden de prijzen tussen de 6 en de 20 fr., de laatste soorten werden door praktisch alle vaartuigen gelost. De gullenvangst is volledig gedaan en dit tot eind september, dan wordt opnieuw aangeslagen om in span te vissen. Al deze spanvissers zijn overgeschakeld naar de kustvisserij, daar de garnalen nog steeds op zich laten wachten.
De roggevis blijft eveneens zeer duur in prijs, voor de grote soorten werd van 27 tot 40 fr. betaald en voor de kleinere soorten van 14 tot 37 fr.
Tarbot en grietsoorten blijven opnieuw zeer hoge prijzen behalen, tot 150 en tot 72 fr.
De wijtingafname bleef konstant in prijs, volgens sortering van 11 tot 16 fr.
De weinige zeehaaien en zeehonden bekwamen van 14 tot 18 fr.
De robaards van 12 tot 25 fr. en de Engelse soldaten van 25 tot 38 fr.
De steenschol die niet in zulke grote mate vertegenwoordigd waren als de vorige week werd van 30 tot 50 fr. genoteerd. De zeeduivels bekwamen van 68 tot 72 fr. het kg.

GARNAALAANVOER

Zeer kleine garnaalaanvoer, slechts 2318 kg werden er gelost over gans de week, de prijzen schommelden tussen de 82 en de 149 fr het kg. de totale opbrengst bedroeg 283.539 fr., zodat een gemiddelde prijs werd geboekt van 122,32 fr. het kg. Op te merken is dat er slechts 41 uitvaarten naar garnalen waren, de overige hebben de viskorre aangeslagen om te vissen onder de kust, achter tong en pladijs. Daarmede kunnen ze aan een degelijk weekgemiddelde komen. Want garnalen vangen, voor 30 of 40 kg. en minder, kunnen de garnaalvaartuigen van nu, uitgerust met krachtige motoren, weinig winst boeken!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

★ **Te koop** bij uitscheiding van bedrijf. Een stalen MOTORVISSERSVAARTUIG gebouwd in 1964 en voorzien van een motor Kromhout van 250 pk, hebbende een lengte van 23 m. Hierop is nog een krediet van één miljoen frank, welke kan overgenomen worden. Schrijven bureel blad nr. 7932N—6972V.

BIJ DE ONDERLINGE VISAFSLAG (O.V.A.) TE OOSTENDE

Vorige week vrijdag kwam deze koöperatieve redersvereniging bijeen onder voorzitterschap van de heer Bauwens.
In 1970 werd er voor 534.579.000 F vis afgeslagen, waarvan meer dan 21 miljoen frank vreemde vis, wat een verhoging van verkoop van meer dan 62 miljoen frank betekent.
Gedurende het jaar 1970 waren in de visafslag te Oostende 13 bedienden en 35 werklieden te werk gesteld, waaronder 22 vaste en 13 losse.

Voor de reders worden voor de visafslag, welke 1,30 F bedraagt, alle tongen en vissoorten gewogen en gesorteerd wat een enorm werk is. Dit wordt te Zeebrugge door de Stad Brugge gedaan. Daarenboven gelast de O.V.A. zich met het innen der gelden bij de vishandel, zijn zij verantwoordelijk voor de betaling der aankopen en hebben ze geen garantie van de kopers zoals de V.V.A. te Zeebrugge.
De lonen van de vissers worden dezelfde dag berekend en uitbetaald voor rekening van de reder, alsook aanvullende fakturen zoals mijnrechten, dok-, sluis- en sliprechten, bennen, ijs, ongevallenkas. Ook worden alle loonfiches van vissers en vislossers bijgehouden, de R.M.Z. en sociale verrichtingen, het pensioen, het kindergeld, het betaald verlof, het afgeven van werkloosheidsattesten, ongeval en ziekteformulieren verleend, enz...
In een woord, het geldt hier een volmaakte service aan reder, visser en vislosser, zoals nergens bestaat.

De direktie en bedienden van deze rederskoöperatieve instelling kunnen er slechts geluk voor gewenst.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

GALERIE STAMPAERT P.V.B.A.

zal overgaan tot een

UITZONDERLIJKE OPENBARE VEILING

op VRIJDAG 14 MEI 1971 te 19.30 uur in de zaal „'T WIT PAARD", Van Iseghemlaan 11, OOSTENDE

Door het ambt van gerechtsdeurwaarder Mr. OPSOMER, Rogierlaan 38, Oostende, zullen onderstaande voorwerpen openbaar verkocht worden aan de gewone voorwaarden: Kontante betaling + 20 % kosten.

PORSELEIN

Uitzonderlijke verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden. Vitrinevoorwerpen zoals beeldjes, schalen, sierborden, vazen, enz...

AFZONDERLIJKE MEUBELEN

Engelse hoekkasten in eik-, en mahoniehout, en leder; met verscheidene schuiven. Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: nachttafels, guéridons, bonheur-du-jour, enz... Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Régence, Victorian en Georgian. Tafels „Sheraton" leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen, bijpassende stoelen. Flaptafels in eik- en mahoniehout 18e eeuw. Secretairen in eik uit de 18e eeuw. Enkele staande klokken.

STOELEN

Zetels en stoelen in engelse stijl. Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI.

TAPIJTEN

Een prachtige kollektie Oude Chinese Tapijten: Pao-Tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar, enz... — Uitzonderlijke verzameling KAUKASISCHE TAPIJTEN „Oude Kazak": Bocchara, Chuval, Derbent. Mooie verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten: Heriz, Bakhtiar, Hamadan, Kirman.

ALLERLEI

Wandlampen, spiegels, rookstellen, kandelaars, kartels, bronzen, enz...

DESKUNDIGE

Mr. D. & R. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 130, GENT.

TENTOONSTELLING

Donderdag 13 mei 1971 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 20 uur
Vrijdag 14 mei van 10 tot 14 uur

(8928W—7904N—6968V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
3- 5	23	227.912	4.914.344			
4- 5	24	146.594	4.141.484			
5- 5	20	64.376	1.986.420			
	67	438.882	11.042.248			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
29- 4	5	123	17.468	137.—	150.—	
1- 5	5	98	14.582	143.—	156.—	
2- 5	1	7	1.036			
4- 5	4	185	23.076	119.—	128.—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
29- 4	6	19.037	571.940			30,04
30- 4	7	11.966	554.500			46,33
3- 5	18	63.969	3.180.090			49,71
4- 5	13	53.295	2.345.720			44,01
5- 5	17	75.655	2.451.270			32,40
	61	223.922	9.103.520			40,65
WAARVAN TONG						
29- 4	6	3.557	314.260			88,34
30- 4	7	5.759	465.910			80,90
3- 5	16	32.941	2.627.090			79,75
4- 5	13	22.350	1.780.480			79,66
5- 5	17	20.546	1.576.810			76,74
	59	85.153	6.764.550			79,44
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
29- 4	3	222	28.108	87.—	148.—	
30- 4	13	919	111.697	86.—	146.—	
3- 4	4	267	34.207	109.—	149.—	
4- 4	11	494	60.345	90.—	138.—	
5- 4	10	416	49.182	82.—	129.—	
	41	2.318	283.539			122,32
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
29- 4	8	1.064	55.530			
30- 4	6	4.209	214.240			
3- 5	13	15.454	296.740			
5- 5	19	19.870	688.870			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
29- 4	3	90	12.817	134.—	153.—	142.—
30- 4	2	69	10.038	142.—	149.—	145.—
3- 5	2	55	7.930	139.—	149.—	144.—
4- 5	3	88	11.324	120.—	133.—	129.—
5- 5	3	80	10.566	131.—	133.—	132.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 APRIL

IJSLAND
O.317, O.182, O.218.

KANAAL
O.83, O.26, O.229, N.706, O.279, O.509, O.284.

VRIJDAG 30 APRIL

KANAAL
O.232, O.35, O.249, O.181, O.127, O.369.

WEST
O.69, N.345.

ZATERDAG 1 MEI

IJSLAND
O.318.

KANAAL
O.312.

ZONDAG 2 MEI

WEST
O.15.

MAANDAG 3 MEI

IJSLAND
O.202.

WEST
N.703

DINSDAG 4 MEI

WEST
N.765, N.720, N.730, N.738.

WOENSDAG 5 MEI

IJSLAND
O.324.

KANAAL
O.134.

WEST
O.156, N.185.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

MAANDAG 3-5-1971

IJSLAND				
O.324	16	300	300	199.050
O.288	16	1900	—	1.054.434
O.305	16	330	500	263.030
KANAAL				
O. 37	16	13	4850	415.150
Z.597	16	35	2800	256.250
O.268	16	20	2800	232.480
O.114	16	60	3600	334.300
O.206	18	50	4000	360.000
O.131	16	32	4300	365.570
O.118	16	32	4300	365.570
WEST				
O.329	12	85	—	151.980
O.156	12	80	—	151.550
N.730	4	90	—	72.330
O.142	8	70	—	93.470
N.738	8	220	—	159.290
O.301	10	248	—	161.370
N.703	7	90	350	103.290
KUST				
O.234	1	—	52	4.280
O.225	1	1	230	19.040
O.150	1	2	229	21.900
O.555	1	—	89	8.260
O.267	2	47	—	24.090
O.351	2	2	262	23.740

DINSDAG 4-5-1971

IJSLAND				
O.316	17	1400	—	878.129
Z.571	17	350	—	251.440
KANAAL				
O.285	14	50	3600	298.530
O.274	16	50	3000	362.570
O.135	16	60	3000	324.500
O.275	16	40	2800	339.800
O.189	16	10	5000	470.970
Z.499	16	20	7000	612.250
WEST				
O.172	8	65	—	76.890
N.765	6	100	—	97.050
N.720	6	120	—	98.470
N.185	6	90	—	75.870
KUST				
O.150	1	6	353	34.420
O.101	2	4	499	45.010
O.486	1	3	110	11.300
O.446	1	6	147	19.480
O.628	1	1	18	2.610
O.104	1	3	116	11.710
O.225	1	1	45	3.755
O. 31	1	—	188	16.810
O.351	1	7	92	14.340
O. 22	1	6	248	25.390
O.555	1	1	153	12.260
O.100	1	6	275	30.300

WOENSDAG 5-5-1971

IJSLAND				
O.237	20	350	350	208.760
KANAAL				
O.307	17	30	3500	306.680
O.198	17	10	690	581.110
O.128	17	80	2800	339.950
WEST				
O.537	8	140	—	113.680
N.709	7	150	—	116.440
N.715	5	100	—	88.340
N.736	5	130	—	104.530
KUST				
O.225	1	4	28	4.980
O.150	1	1	77	6.790
O.234	2	—	192	15.780
O.101	1	2	153	13.350
O.351	1	1	116	10.750
O.104	1	1	175	13.850
O.555	1	1	96	7.310
O.446	1	2	65	7.760
O.486	1	1	42	4.910
O. 31	1	—	60	5.410
O.100	1	5	116	10.860
O. 22	1	—	156	12.980

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29-4-1971

N.414	7.290	N.146	3.110
N.700	15.250	N.779	3.630
N.721	4.080	N.702	4.030
N.788	12.130	N.782	6.010

Kustvisserij : tongen van 54 tot 98 F.

VRIJDAG 30-4-1971

N.817	5.700	N.805	21.290
N.579	159.620	N.700	19.310

Drie kustvissers en één grote bokker. Samen ongeveer 2000 kg tongen. De tongen merkelijk in prijs gerezen bij donderdag. De twee grootste soorten 56 en 74 F, de 3de 92, de 4e 97, de 5e 101 en kleine 92 F. De rare vis werd door de plaatselijke winkeliers « duur » gekocht. Platvis : grote 600 F, drielingen 1050 F en kleine platjes 600 tot 800 F.

MAANDAG 3-5-1971

N. 36	36.450	N.346	41.150
N.710	35.820	N.470	52.350
N.761	35.540	N.740	40.220
N.722	24.250	N.779	6.940
N.817	4.380	N.702	2.670
N.737	6.720	N.782	5.190
N.734	6.060		

Noordoosten wind en storm de oorzaken van gebroken reizen voor de Westvissers, en de kustvisserij slechts enkele uren zee. Slechts 600 kg tongen op de markt met 300 bennen andere vis. De tongen kregen over gans de markt dezelfde prijzen : van 63 à 107 F. De 4e en 5e waren de duurste ! Alle andere vissoorten werden goed verkocht. Platvis : 1200 F de ben voor de drielingen, kleine tot 1100 F.

Enkele bennen « rode soldaten » kregen 1700 F wijl hoopje robaard de 30 F per kg haalden (stekkers ook 1000 F de ben !). Kabeljauw kreeg 1660 F de hoop van 50 kg. Gullen van 1280 à 580 F voor de voorkleine. De weinige roggen waren natuurlijk duur ! (moers 1800). Grote tarbot was niet op de markt middenslag visjes kregen rond de 100 F, grieten van 75 tot 60 F !

Het was een vaste markt, van 't begin af tot alles verkocht was.

WOENSDAG 5-5-1971

N.498	25.700	N.491	42.660
N.723	101.480	N.704	101.130
N.579	147.990	N. 36	28.450
N.414	9.650	N.817	12.330
N.721	10.300	N.734	11.660
N.146	6.140	N.702	19.590
N.779	22.970	N.782	14.010
N.700	29.050	N.788	22.370
N.805	25.200	N.807	28.880
N.737	29.310		

Omtrent 5.000 kg tongen en 300 bennen vis werden op de markt gezet. Een vaartuig N.723 zorgde voor de kabeljauw en wat varia, rode soldaten, robaard. Andere vaartuigen van de West hadden buiten dergelijke varia mooie kopen tarbot en griet. Alle soorten werden heel goed verkocht : kabeljauw 1850 F, gullen van 1500 tot 80 F de ben, voorkleine waren langs de middelmaat, 500 F de ben. Platvis : drie lengen 1260 F en evenveel voor de kleine ongegutte, wel gegutte 800 F ! Rode soldaten 1600 en 1780 F de ben. Wijting van 840 tot 970 F voor de grote, kleine van 620 tot 700 F. Robaard kreeg 30 F de kg en zelfs « stekkers » 900 F de ben ! De tongen kenden een lichte daling naar het laatst van de markt, vooral voor de kleinste soort : grootste 53 tot 76 F, de 3e 91 F, de 4e en 5e 103 en 105 F, de kleine van 103 tot 95 F.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	3-5-1971	4-5-1971	5-5-1971
Groot	19.40-20.—	13.60-19.80	15.—17.—
Middel	12.60-16.—	11.40-12.40	11.40-12.40
Klein	9.—10.80	9.80-12.60	7.80-10.—
Kabeljauw	16.—17.60	15.—17.—	15.—17.—
Gul	12.60-13.80	11.40-16.20	12.—14.60
Wijting	8.—10.80	9.60-11.—	8.—11.—
Schaat	34.—40.—	40.—41.—	37.—42.—
Zeebaars	18.—26.—	21.40-24.—	20.—23.—
Leng	12.—15.—	13.—14.20	12.—14.40
Schartong	17.—20.—	18.—21.—	18.—20.—
Heilbot	57.50-100.0	104.0-106.0	45.—101.0
Koolvis	3.60- 8.40	8.— 9.40	8.— ——
Hondstong	9.—27.—	8.—32.—	7.80-24.—
Zeewolf	.....	16.—20.40	11.—15.—
Platen	55.— ——	.....	78.— ——

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-5-1971	4-5-1971	6-5-1971
Lappen	51,40-53,—	52,20-53,40	52,—54,—
Grote	73,40-78,—	71,—100	70,—91,—
¾	84,80-94,—	83,20-111	84,—100
Blok	90,40-100	91,20-104,6	91,40-103
voor-kleine	94,40-102	96,—102,4	95,60-102
kleine	96,—,—	95,—,—	100 —,—
slips	89,80—,—	94,80—,—	91,60—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	53,—57,—	53,—56,—	53,—54,—
blok	74,—81,—	73,—77,—	72,—74,—
fruit	73,—92,—	83,—91,—	83,—85,—
schone kleine	91,—108	91,—108	95,—104
kleine	96,—113	96,—108	101 -107
tout petit	93,—105	95,—103	103 -105
slips	82,—92,—	87,—94,—	89,—92,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	60,—65,—	.....	56,—,—
Tong II	73,—,—	.....	73,—,—
Tong III	95,—100	.....	91,—,—
Tong IV	105 —,—	.....	102 —,—
Tong V	107 —,—	.....	105 —,—
Kleine	100 —,—	.....	95,—105

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-5-1971	4-5-1971	6-5-1971
Grote	12,60-15,—	.....	.....
grote iek	13,—18,—	.....	.....
kleine iek	15,—17,—	.....	18,—,—
derde slag	18,40-21,—	.....	19,—,—
platjes	5,—12,40	7,—29,—	8,40-20,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	12,—14,—	14,—17,—	14,—18,—
middenslag	14,—16,—	16,—18,—	15,—18,—
kleine	16,—23,—	22,—30,—	15,—27,—
deelvis	14,—21,—	21,—22,—	18,—25,—
meyers	10,—17,—	13,—15,—	10,—14,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	13,—15,—	.....	15,—,—
grote pladijs	24,—,—	.....	17,—24,—
drielingen	20,—24,—	.....	18,—24,—
platjes	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 MEI

IJSLAND
O.250 met 700 bennen t.t.z. 630 kab.-gul. 25 bonen, 15 gutvis en 10 heilbot.
O.120 met 60 bennen vis en 1.500 kg. tong.

MAANDAG 10 MEI

IJSLAND
O.236 met 1.300 bennen t.t.z. 800 kab.-gul; 300 koolvis; 50 schelvisttten; 40 bonen; 25 schaten; 60 schotse schol-mieten en 25 leng.
O.216 met 1300 bennen t.t.z. 500 kab.-gul; 100 gr. koolvis; 200 middenslag koolvis; 200 schelvis-totten; 100 bonen; 50 sch. schol; 50 leng; 100 varia.
O.129 met 725 bennen t.t.z. 450 kab.-gul; 100 koolvis; 25 schelvistotten; 30 bonen; 120 varia.
O.334 : vermoedelijk

KANAAL
O.82, O.29 O.159, O.123, O.238, O.247, N.719.

WEST
O.192, O.647, N.762, N.346, N.708, O.69, N.345.

DINSDAG 11 MEI

IJSLAND
O.81 (vermoedelijk) en O.331 met 750 vis en 50 kreeft.

KANAAL
O.66, O.141, O.243, O.303, O.306.

WEST
O.15, N.703 N.720, N.730, N.738, O.142.

WOENSDAG 12 MEI

KANAAL
O.309, Z.34, Z.38.

WEST
O.156. N.185, O.172, N.715.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL der OVERVAARTEN

Voor de week van 9-5-1971 tot 15-5-1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 10.15 u en te 14.45 uur.
Afvaarten uit Dover:
— Alle dagen te 13.00 u. en te 17.00 uur.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 01.30 u., te 13.30 (1) en te 19.30 u. (2)
— Op 9 en 14.5.1971 bijkomende afvaart te 16.15 uur
— Op 15.5.1971 bijkomende afvaarten te 10.30 u. en te 16.15 u.

Afvaarten uit Dover:
— Alle dagen te 00.30 u., te 12.30 u te te 18.30 u
— Op 10.5.1971 bijkomende afvaart te 09.30 uur
— Op 15.5.1971 bijkomende afvaarten te 09.30 u en te 15.30 u.

(1) op 10 en 15.5.1971 vertrek te **13.15 uur.**
(2) op 15.5.1971 vertrek te 19.15 u

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3 MEI 1971

Z.503	6	1.500	85	191.200
Z.418	16	4.500	140	495.420
Z.421	4	1.200	45	183.690
Z.581	12	200	45	107.510
Z.402	15	2.300	60	270.250
Z.497	6	1.800	70	181.890
Z.483	18	8.000	200	711.850
Z.437	9	100	120	135.190
Z.502	16	5.000	110	593.610
Z.472	2	150	20	19.260
Z.442	2	300	15	38.260
Z.536	2	400	10	45.330
Z.593	2	200	15	44 660
Z.578	2	200	15	45.810
Z.427	2	300	10	32.400
Z.545	2	200	15	32.530
Z.554/538				51.230
				3.180.090

DINSDAG 4 MEI 1971

Z.583	15	3.000	80	372.490
Z.507	6	1.700	60	215 300
Z.415	11	700	110	165.120
Z.496	7	2.500	80	290.960
Z.492	7	2.500	80	312.800
Z.603	10	100	150	149 410
Z.500	12	700	30	83.990
Z.569	13	1.000	40	121.990
Z.518	16	3.200	100	334.200
Z.348	10	150	130	145.140
Z.750	3	1.000	10	113.900
Z.552	1	50	10	7 820
Z.257	1	150	10	32.820
				2.345 940

WOENSDAG 5 MEI 1971

Z.599	10	1.600	60	188.950
Z.482	11	1.500	50	211.470
Z.564	8	1.200	60	167.950
Z.585	1	100	20	104.390
Z.473	1	100	10	21.420
Z.598	8	200	120	104.390
Z.570	8	300	40	82.150
Z.594	6	800	60	111.490
Z.505	4	1.200	30	139.460
Z.510	6	4.000	100	345.130
Z.460	9	300	100	128.800
Z.525	8	1.000	100	176.600
Z.604	8	100	170	153.570
Z.424	6	1.500	60	180.510
Z.592	11	1.500	130	294.660
Z.472	1	50	30	31.050
Z.556	1	500	10	86.760
				2.451.270

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

Ten gevolge van de vervanging van de sluisdeuren aan de sluis der vissershaven zal er van 10 tot en met 17 mei niet bestendig kunnen geschut worden. De schippers die wensen in- of uit te varen worden verzocht gedurende deze periode zich in verbinding te stellen met de sluismeesters.

NIEUWE TREILER VOOR NIEUWPOORT

Op zaterdag 8 mei as. zal te Nieuwpoort overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de konventionele treiler N.752 „Ter Yde" die voor rekening van de pvba Rederij Urbain Legein gebouwd werd op de scheepswerven Béliard Murdoch te Oostende. Om 10 uur wordt een plechtige mis opgedragen waarop het in de vissershaven gemeerde vaartuig zal gedoopt worden door E.H. Corneillie.
Mejuffer Anita Ureel heeft het meterschap aanvaard terwijl de heer Willy Swyngedouw als peter zal fungeren.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	3-5-1971	3-5-1971	4-5-1971	4-5-1971	5-5-1971	5-5-1971			
Tarbot groot (1-2-3)	140 —,—	120 -140	140 -143	130 -150	135 -152	139 -145	.....	130 —,—	.....
middel (1-2-3)	85,—100	95,—110	100 —,—	110 -120	100 —,—	105 -112	100 —,—	120 —,—	.....
klein (1-2-3)	.....	45,—88,—	.....	45,—95,—	.....	45,—84,—	85,———,—	90,———,—	.....
Griet groot (1-2-3)	70,———,—	55,—62,—	.....	60,—64,—	.....	60,—72,—	64,—,—,—	60,—70,—	.....
middel (1-2-3)	55,—,—,—	40,—48,—	.....	50,—58,—	.....	50,—58,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	15,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	14,———,—	.....	.....	8,60-12,20	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	14,———,—	.....	.....	.....	13,———,—	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	20,—42,—	.....	18,—41,—	.....	13,—34,60	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	28,—48,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	36,—38,—	.....	39,—40,—	.....	28,—36,—	35,———,—	42,———,—	.....
Tilten (2-3)	.....	32,—35,—	.....	32,—33,—	.....	27,—34,—	32,———,—	38,———,—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	26,—35,—	.....	30,—37,—	.....	27,—33,—	35,———,—	32,———,—	.....
Halve mans (2-3)	.....	24,—26,—	.....	25,—27,—	.....	18,—25,—	30,———,—	28,———,—	.....
Teelt (2)	.....	22,—25,—	.....	24,—25,—	.....	17,—24,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8,—14,—	.....	7,—15,—	.....	14,—16,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	16,—28,—	27,—30,—	12,—33,—	21,—30,—	21,—32,—	22,—28,—	32,———,—	38,—40,—	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	17,—27,—	.....	15,—20,—	.....	16,—20,—	16,—27,—	10,—30,—	.....
gul (middel)	8,—21,40	15,—18,—	8,80-27,—	13,—16,—	8,20-18,—	15,—18,—	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	10,—18,—	.....	6,—15,—	.....	7,—14,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	64,—86,—	.....	83,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6,—14,40	11,—17,—	4,40-16,—	13,—16,—	4,60-12,60	11,—16,—	19,———,—	17,—20,—	.....
klein (1-2-3)	.....	14,—16,—	.....	14,—18,—	.....	12,—15,—	12,—,—,—	14,———,—	.....
Schar (1-2-3)	.....	8,—10,—	12,—28,—	6,— 9,—	8,—21,—	11,—18,—	18,———,—	14,—22,—	.....
Steenschol (1-2)	25,—52,—	30,—40,—	28,—50,—	25,—40,—	22,—45,—	27,—50,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	15,—20,—	15,—17,—	.....	15,—19,—	.....	17,———,—	20,———,—	.....	.....
Hondshaai (1)	14,—18,—	.....	14,—17,—	.....	10,—13,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	12,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	14,———,—	.....	15,———,—	.....	14,———,—	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4,40- 6,—	.....	3,60- 5,20	.....	5,20- 6,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	38,—66,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	60,———,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	68,—72,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	30,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	14,—15,—	.....	14,—15,—	.....	14,———,—	22,———,—	24,———,—	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	26,—30,—	28,—30,—	.....	12,—18,—	.....	20,—25,—	30,———,—	32,———,—	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10,60-16,—	18,—22,—	9,—12,80	14,—16,—	9,20-11,60	14,—18,—	20,—,—,—	20,———,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	8,—33,40	15,—38,—	17,—29,80	25,—30,—	.....	30,—33,—	.....	.....	.....
posten	.....	7,— 9,—	.....	5,— 7,—	.....	5,— 6,—	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen 29 april werden door 44 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd : 4.510 kisten en 532 kleine kisten is, 29.800 kg tong en 570 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 42 kisten en 380 kleine kisten schelvis, 36 kisten en 58 kleine kisten wijting, 592 kisten gul en kabeljauw, 1780 kisten koolvis, 80 kisten haring, 3 kleine kisten haring, 20 kisten en 91 kleine kisten makreel, 1420 kisten schol en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens heilbot 8.02-5.79, tarbot 9.61-8.45, grote tong 4.56-4.39, grootmiddel tong 6.01-5.87, klein-middel tong 7.66-7.34, tong I 8.35-8.28, tong II 8.74-8.38, zalm 9-8.20.

Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 164-152, middel koolvis 74-68, grote leng 92-56.

Per tien stuks : grote kabeljauw 156-130, middel kabeljauw 132-82.

Per 50 kilogram : grote schelvis 40-27, grootmiddel schelvis 39-25, kleinmiddel schelvis 29-35, schelvis I 78-24, wijting 87-24, schar 32-18, grote gul 92-52, gul II 65-46, gul III 57-33, grote schol 58-48, schol I 60-45, schol II 50-40, schol III 44-26, tarbot 422-205, griet 216-120, makreel 50-11.50, haring 14, koolvis I 30-26, koolvis II 29-26.

Twee vaartuigen hebben VRIJDAGMORGEN 30 APRIL in IJmuiden aangevoerd: 214 kisten vis, 450 kilogram tong en 93 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 10 kisten wijting, 5 kisten gul, 182 kisten schol, 26 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 7.48, grote tong 4.48-4.42, grootmiddel tong 5.31-5.20, kleinmiddel tong 7.21-7.02, tong I 7.53-7.30, tong II 7.20-6.99.

Per tien stuks: grote kabeljauw 80-68, middel kabeljauw 69-57.

Per 50 kilogram: grote schol 42-37, schol I 45-43, schol II 55-40, schol III 31-23, wijting 66, schar II, gul III 49-41, krab 7.50-6, tarbot 326-158, griet 162-89, tongschar 85-40.

In IJmuiden werden MAANDAG 3 MEI de volgende besommingen gemaakt:

KW 29 7.030 52 9.300, 55 11.900 66 9.100, 81 8.990, 85 19.000, 87 14.600, 113 13.200, 124 9.900, 125 8.600, 130 4.060, 132 14.300 149 8.300, 152 9.200 159 9.300, 187 5.260, 191 9.200, 193 5.190, 205 12.700, 214 13.900, 218 9.160, 221 3.400 226 8.040, 35 5.690, 93 4.790, 98 6.400, 106 6.300, 110 6.600, 127 11.200, 174 12.500, 178 7.600 180 6.200, 189 12.100, 209 6.760, 210 10.200, 211 6.500, 213 6.580; UK 267 8.200; WR 45 7.560, 50 10.100, 61 12.100; HD 4 20.100; IJM 3 9.890, 11 23.400, 23 2.070, 37 37.700 154 7.600, 207 4.700; SCH 261 15.100; VL 16 18.200, 103 23.600, 153 25.800; IJM 205 en 221 3.660; KW 180 6.200, 189 12.100, 209 6.760, 210 10.200, 211 6.500, 213 6.580; UK 267 6.280; WR 45 7.360, 50 10.100, 62 12.100.

DINSDAGMORGEN 3 MEI werden in IJmuiden door 18 vaartuigen aangevoerd: 5010 kisten en 514 kleine kisten vis, 800 stijve kabeljauwen en 8200 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 205 kisten en 125 kleine kisten schelvis, 120 kisten en 219 kleine kisten wijting, 450 kisten gul en kabeljauw, 3370 kisten koolvis, 21 kleine kisten haring, 300 kisten en 149 kleine kisten makreel, 345 kisten schol, 20 kisten tarbot en 57 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 7.73-7.30, tarbot 9-8.40, grote tong 4.52-4.40, grootmiddel tong 6.27-5.89, kleinmiddel tong 7.95-7.68 tong I 8.30-7.88, tong II 8.03-7.61, zalm 6.97.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 152-140, middel kabeljauw 144-128, middel zwarte koolvis, grote leng 94-70.

Per tien stuks: grote kabeljauw 142-110, middel kabeljauw 80-66.

Per 50 kilogram: grote schelvis 36-27, middel schelvis 40-28 kleinmiddel schelvis 44-30, schelvis I 58-31 wijting 61-30, schar 52-14, gul I 57-60, gul II 65-47, gul III 57-32, grote schol 90-43, schol I 89-50, schol II 60-49, schol III 55-43, tarbot 415-195, griet 189-85, tongschar 83, schartong 55-45, haring 15.60-14, makreel 32.80-11.50 poon 32-19, haai 50-45, steenbolk 25, zwarte koolvis I 30-26, zwarte koolvis II 30-25 witte koolvis I 69-52, heek I en II 140-100, kleine leng 37-31, kleine lom 35-28, ham 191.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagmorgen 29 april** uit : 10 kisten wijting, 500 kisten gul, 10 kisten makreel, 400 kisten schol, 20 kisten varia en 23.000 kilogram tong.

URK

Van **19 tot en met 24 april** werd in Urk 468.519 kilogram Noordzeevis ter waarde van f 1.348.153 aangevoerd.

Door 56 vaartuigen werden MAANDAG 3 MEI in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 80.000 tong, 4.29-8.15; 6000 tarbot, 3.61-8.10; 1700 griet, 1.84-3.51; 70.000 schol, 0.84-1.23; 48.000 kabeljauw, 0.61-0.96; 1000 wijting, 1.19-1.44; 800 schar, 0.31-0.37.

Van 26 tot en met 30 april werden in Urk 311.809 kg. Noordzeevis ter waarde van f 811.180,47 aangevoerd.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 26 april tot en met 1 mei 1971

Door 121 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
57.756 kg.	Tong	f 343.812,85	van f 8,99 tot f 4,25 per kg.
4.015 kg.	Tarbot	f 22.162,43	van f 9,01 tot f 2,30 per kg.
2.276 kg.	Griet	f 5.278,01	van f 3,40 tot f 1,43 per kg.
81.775 kg.	Schol	f 60.233,36	van f 1,34 tot f 0,44 per kg.
5.685 kg.	Schar	f 1.259,77	van f 0,39 tot f 0,16 per kg.
890 kg.	Wijting	f 1.005,01	van f 1,50 tot f 0,90 per kg.
58.425 kg.	Kabeljauw	f 40.191,48	van f 2,— tot f 0,45 per kg.
70 kg.	Zalm	f 500,77	van f 7,35 tot f 6,40 per kg.
11 kg.	Geep	f 15,—	van f 1,50 tot f 1,20 per kg.
74 kg.	Harder	f 179,07	van f 2,81 tot f 1,92 per kg.
42 kg.	Tongschar	f 81,77	van f 2,18 tot f 1,58 per kg.
645 kg.	Diversen	f 65,50	van f — tot f — per kg.
211.664 kg.		**f 474.785,02**	

Dat het in de garnalenvisserij de laatste weken niet al te rooskleurig is geweest was duidelijk te merken aan de «walvloot», die dan overgeschakeld op de tongvisserij, als regel in Den Helder aanvoert.

Niet alleen dat de resultaten over het algemeen zeer redelijk waren, het bracht ook alle dagen een gezellige aanvoerdrukte in de vishal.

Alle dagen waren er een twintigtal kotters aan de markt, die toch alle dagen goed waren voor 10 tot 12.000 kg. tongen.

De prijs voor de tongen, hoewel door de wat grotere aanvoer uiteraard iets lager dan enkele weken geleden, bleef zeer stabiel en bewoog zich over het algemeen rond de f 6,— per kilogram gemiddeld, met enkele uitschieters naar boven en beneden.

De aanvoer van de grote weekkotters was deze week, mede door Koninginnedag wat meer verspreid.

Verschillende grote kotters losten al op vrijdag morgen, verschillende kotters die om de «Oost» visten, daar nogal wat vistijd verloren door stormweer en later weer goede vangsten konden boeken bleven doorvissen en waren zaterdag niet meer op tijd aan de markt.

De hoogste besommer voerde 2.549 kg. tong en 9.500 kg. andere vis aan voor een totaalbesomming van ruim f 24.500,—.

De hoogste tongvanger bracht 3.123 kg. tong aan 5.500 kg. andere vis en maakte eveneens nog f 22.500,—.

De schol bracht met name op zaterdag bijzondere goede prijzen op die, naar gelang van de sortering opliepen van rond de f 30,— tot goed f 40,— per kist van 40 kg.

De vraag naar de incidenteel aangevoerde kabeljauw, nu de spanvisserij op deze vissoort nagenoeg is afgelopen, was niet erg groot.

HOLLAND NIEUWBOUW

De rederij Gebr. v.d. Vis te Texel bracht twee jaar geleden een nieuwe viskotter T.X. 21 van 30.50 mtr o.a. in bedrijf welke gebouwd werd door scheepswerf Gebr. Visser N.V. te Den Helder

Deze kotter werd voorzien van een Bolnes-dieselmotor type 9 DNL, 990 Pk bij 500 omw. uitvoering met super-charge. Gezien de goede resultaten heeft genoemde rederij aan dezelfde werf thans weer een opdracht gegeven voor de bouw van een viskotter van 32.70 mtr o.a. waarin geplaatst zal worden een BOLNES-dieselmotor type 10 DNL 1200 Pk bij 500 omw. uitvoering met super-charge.

Het schip zal in 1972 afgeleverd worden, het zal in de vaart gebracht worden onder nummer T.X. 4.

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET **VARTA** BATTERIJEN

SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

VARTA

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

NIFE

ACCUMULATOREN

NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

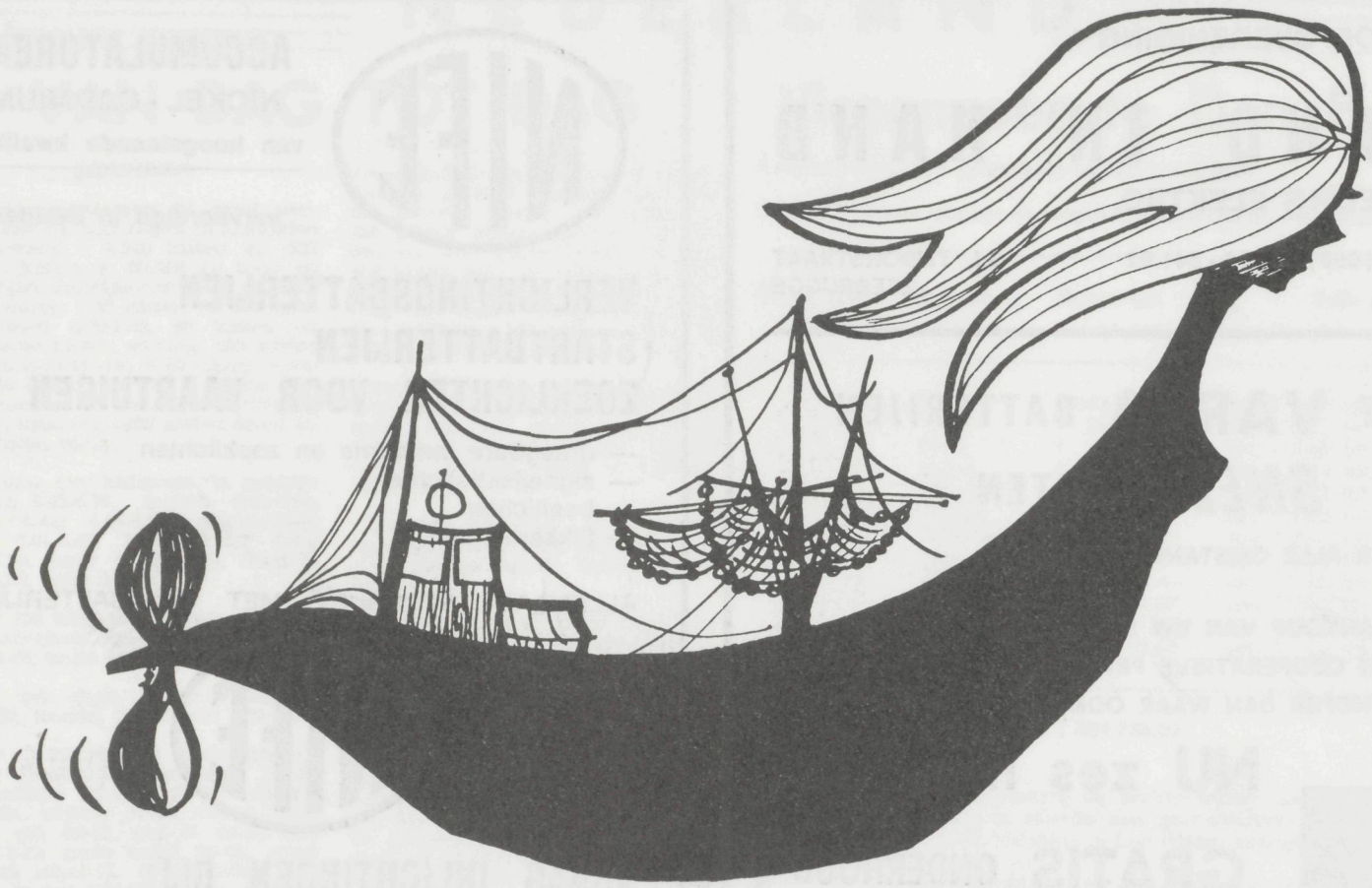
(6224V)

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws
Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR

A.B.C. GENT

VERTEGENWOORDIGER **C.SMEESTERS**

TENNISLAAN24 **NIEUWPOORT** TEL.058 242.30

A.C.E.C. GENT

C.O.P. SERAING