

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



37e JAAR — NR. 24 — VRIJDAG 18 JUNI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR

VISSERIJ
HET
BLAD

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-
KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

IJslandvisserij bedreigd BREIDT IJSLAND VISSERIJZONES UIT TOT 50 MIJL ?

Dit is de beangstigende vraag die onze IJslandvisserij zich afvragen sinds de Engelse radio B.B.C. maandag jl. een bericht in de ether zond volgens hetwelk IJsland voornemens is zijn visserijzones tot 50 mijl uit te breiden vanaf 1 juli a.s.

Alhoewel tot dusver de omstandigheden en de preciese inhoud niet zijn achterhaald, is het bericht in elk geval voldoende van aard om een soort van angstpsychose op te wekken. Het blijkt immers niet van vandaag te zijn dat de IJslandse regering zinnens is de visserijzones uit te breiden.

Reders weten ons te vertellen, dat reeds vorige zomer het gerucht onder de Engelse vissers liep dat vanaf 1 juli 1971 tot bedoelde uitbreiding zou worden overgegaan. Onze reders zien in het bericht dan ook de bevestiging van dit gerucht. Vandaar ook de alarmtoestand. Er is immers geen rook zonder vuur, en een dergelijk bericht door de B.B.C. uitgezonden, kan onmogelijk van alle grond ontbloot zijn.

Men kan zich de vraag stellen of de Russen de bedoelingen van IJsland niet vermoeden: het zijn zij immers die op de Konferentie van Londen van mei 11. hebben voorgesteld om de aangelegenheden van overbevissing, netmazen, beperking van visserijspanningen en dergelijke meer, te laten behandelen door een Kommissie op Ministerieel vlak in plaats van op het vlak der funktionarissen.

Het is een feit, dat de bevoegde nationale ministers hun verantwoordelijkheid in de besprekingen kunnen opnemen, terwijl funktionarissen beperkt zijn tot een opdracht die ze hebben medegekreken.

De Russen hebben dit voorstel gedaan omdat zij — terecht — van oordeel zijn dat de besprekingen en de tot op heden genomen maatregelen terzake, weinig aarde aan de dijk hebben gebracht.

Het is niet onmogelijk dat zij toen reeds van de IJslandse plannen op de hoogte waren en dat ze hoopten met hun voorstel op het hoogste vlak te kunnen onderhandelen, mochten deze plannen ten uitvoer worden gebracht.

Het is een feit dat, mocht bedoelde mare bewaard worden, dit een ramp zou betekenen voor onze IJslandvisserij, die zo goed als afgeschreven zou mogen worden.

Bovendien zou hierdoor niet alleen de IJslandvisserij getroffen worden, maar de gehele Belgische

visserijsector vermits de aanvoer van IJslandse vis van groot belang is voor handel en nijverheid en de daarmede gepaard gaande tewerkstelling.

Het bericht kwam des te schokkender nu het onze IJslandvaarders goed gaat.

AKTIE REDERSCENTRALE

De Rederscentrale heeft onmiddellijk alarm geslagen. Een telegram werd aan de Minister van Landbouw, de onmiddellijk bij de zeevisserij betrokkene, gestuurd waarin om dringende tussenkomst werd verzocht.

Ook het Departement van Verkeerswezen en van Buitenlandse Zaken werd op de hoogte gebracht, terwijl de aandacht van de televisie reeds op het probleem werd gevestigd en langs het persagentschap om, door de Rederscentrale een kort communicatie werd gepubliceerd, wijzende op de ernst van het mogelijke onheil. Dit bericht verscheen dinsdag in de meeste dagbladen.

Na kontaktnamen met de Zeevisserijdienst grepen reeds besprekingen plaats op het Departement van Buitenlandse Zaken die zoveel mogelijke gegevens aan het verzamelen is, o.m. bij de diverse betrokken ambassades.

Officieel is echter nog niets bekend aangaande de IJslandse plannen.

Van zijn kant heeft Volksvertegenwoordiger Dries Claeyns heden woensdag bij hoogdringendheid een vraag gericht tot de Minister van Landbouw in het raam van de besprekingen van de begroting voor Landbouw, waarin werd gevraagd op welke manier de Minister zinnens is het gebeurlijke onheil voor de Belgische Visserij af te weren. Bij het ter perse gaan was het antwoord van de Minister nog niet bekend.

Hieronder volgt de spoedvraag die volksvertegenwoordiger Dries Claeyns woensdag in de Kamer richtte tot Minister Héger :

DRINGENDE VRAAG AAN DE MINISTER VAN LANDBOUW

De B.B.C. heeft maandag laatst een bericht omgeroepen waarbij werd medegedeeld dat het in de bedoeling zou liggen van de IJslandse overheid om het vissen te verbieden in een zone van 50 mijl vertrekkende van rechte basislijnen.

Daar de huidige visserijzone

loopt tot op 12 mijl van IJsland en onze grotere diepzeevissers daar hun sedert jaren overbekende visserijgebieden hebben, lijkt het ons bijna ongelooflijk dat een land — zij het dan nog een visserijland bij uitstek — dergelijke eenzijdige maatregel zou kunnen nemen zonder rekening te houden met van oudsher bestaande visserijgewoonten die visserijrechten zijn geworden.

De economische en sociale gevolgen van die maatregel zijn voor onze zeevisserij moeilijk te schatten.

Het is begrijpelijk dat momenteel een alarmtoestand heerst bij onze visserij en het ware dan ook dringend nodig dat de achtbare Minister van Landbouw ons kan mededelen welke maatregelen onze regering overweegt en welke akte reeds werd ingezet, eventueel in akkoord met de andere geïnteresseerde visserijlanden, om onze visserij voor dergelijke ramp te behoeden.

POLITIEKE AANGELEGENHEID

Inmiddels is het bekend dat de IJslandse regering inderdaad overweegt zijn visserijzones uit te breiden.

Het was echter de bedoeling deze aangelegenheid ter onderhandeling voor te leggen aan een Konferentie te Genève.

Naar verluidt zou de oppositie van de regering in het IJslandse Parlement evenwel kategoriek weigeren daarover te laten onderhandelen en zou zij geëist hebben zonder meer een wet te laten uitvaardigen waarbij het aan alle trawlers, ook de IJslandse, verboden zou worden binnenin de 50 mijl, te rekenen vanaf de rechte basislijnen, te vissen.

Zoals bekend grepen zondag in IJsland verkiezingen plaats en behaalde de oppositie de overwinning. Het kan nu best zijn dat het bericht welke de B.B.C. uitzond 'n bevestiging is van de belofte van de oppositie tot haar kiezers had gedaan om zonder meer, t.t.z. zonder verdere plichtplegingen de visserijzones uit te breiden.

Indien dit zo is, dan betekent dit inderdaad een ramp voor onze IJslandvisserij.

Het is van het grootste belang te weten hoe de ander betrokken landen daartegen zullen reageren. Wij denken hier aan de grootste belanghebbenden, namelijk Engeland, en in mindere mate aan West-Duitsland en Frankrijk.

Anderzijds stelt zich de vraag welke de houding zal zijn van de E.E.G.-kommissie, terwijl nog een aantal andere aspecten die het probleem kunnen of zullen beïnvloeden, om de hoek komen kijken. Eeneder zal zich nog de revolutionaire toestand herinneren toen IJsland in 1958 zijn visserij op 12 mijl bracht. Toen reeds betekende dit het einde van veel rederijen wier schepen de IJslandse visserij beoefenden. Het is niet ondenkbeeldig dat indien het voornemen thans ten uitvoer wordt gebracht, dit opnieuw en wellicht nog in erger mate een revolutie in de Noordzee had kunnen teweegbrengen.

Alles zal afhangen of IJsland al dan niet bereid zal worden gevonden tot onderhandelen. In elk geval dient de Belgische overheid waakzaam te zijn, te onderhandelen waar het kan en desnoods tegenmaatregelen te treffen. Het belang en de verdere leefbaarheid van onze IJslandse visserij in het bijzonder en van de visserijsector in het algemeen, staan immers op het spel.

Antwoord van de Minister van Landbouw op dringende vraag van volksvertegenwoordiger Dries Claeyns

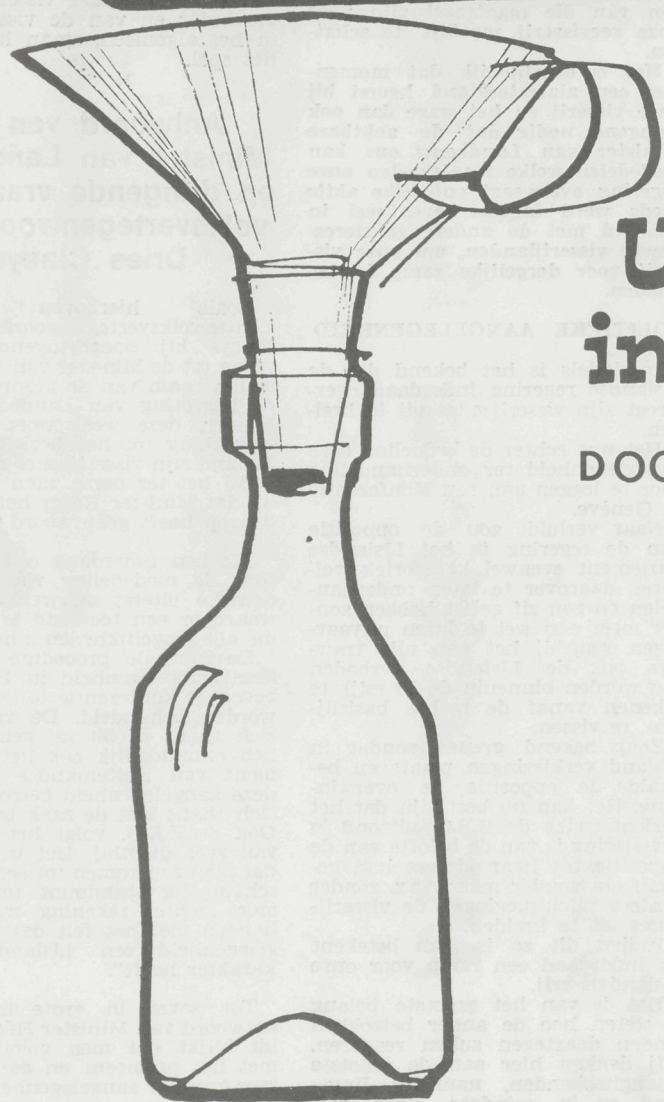
Zoals hierboven vermeld, richtte volksvertegenwoordiger Dries Claeyns bij hoogdringendheid een vraag tot de Minister van Landbouw in het raam van de bespreking van de begroting van Landbouw in de Kamer, deze week woensdag, met betrekking tot het bericht als zou IJsland zijn visserijzones uitbreiden. Bij het ter perse gaan vernemen we dat Minister Héger het volgende daarop heeft geantwoord :

„Ik ben inderdaad ook ingelicht over de mededeling via de B.B.C. dewelke uiterst zorgwekkend is en waardoor een toestand is ontstaan die alle mogelijkheden inhoudt.

De normale procedure was dat deze aangelegenheid in 1973 'n de bevoegde konferentie te Genève zou worden behandeld. De vraag stelt zich thans of dit zal gebeuren. Ik heb onmiddellijk ook het Departement van Buitenlandse Zaken in deze aangelegenheid betrokken, dat zich thans met de zaak bezighoudt. Ook de E.E.G. volgt het probleem van zeer dichtbij. Het is wenselijk dat men zou komen tot een gemeenschappelijk standpunt terzake. Er moet echter rekening worden gehouden met het feit dat deze aangelegenheid een IJslands intern karakter heeft”.

Tot zover in grote lijnen het antwoord van Minister Héger, waaruit blijkt dat men volop bezig is met het probleem en dat het een zeer ernstige aangelegenheid is.

A. WITTEVRONGEL



**Uw schip zal nooit
in deze fles gaan ,**

DOCH IN UW SCHIP GAAT EEN

**DIESELMOTOR
A.B.C. GENT**

Vert. C. Smeesters

WAALSE STEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

A.C.E.C. GENT

C.O.P. SERAING

« HAND IN HAND » IN STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Vrijdag jl. greep in de Raadszaal van het Heistse stadhuis de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Beroepsvereniging Hand in Hand plaats. Deze bijeenkomst werd voorgezeten door de heer Edgard Neyts; verder bemerkten wij o.m. P. Vandenberghe en S. Morbee, respectievelijk technisch en fiscaal raadgever van Hand in Hand, alsmede directeur J. Deroose.

Uit het jaarverslag blijkt o.m. dat 1970 om méér dan één reden een buitengewoon jaar zal zijn; vooral dan op het stuk van de zeevisserij. Zijn de reders nauwelijks bij de B.T.W.-wetgeving betrokken dan kan toch niet ontkennd worden, aldus het jaar verslag, dat dit o.m. in sterke mate de nieuwbouw zal doen afnemen gezien de kostprijs voor de bouw van een vissersvaartuig gevoelig verhoogde.

Nopens het aanhoudend bemanningsprobleem stelt het jaarverslag dat toch enige positieve mogelijkheden geboekt werden; o.m. door het akkoord van het Ministerie van Verkeerswezen en de provincie West-Vlaanderen die zich eens verklaard hebben tot de instelling van een Fonds voor Scheepsjongens. Volgens het jaarverslag van Hand in Hand kan dit Fonds in een niet onbelangrijke mate bijdragen tot het saneren van het bemanningsprobleem.

In 1970 werd tevens een belangrijke realisatie bereikt, mede dank zij de aanhoudende tussenkomsten van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, nl. het vervroegd visserspensioen. Hierdoor wordt, aldus 't jaarverslag van Hand in Hand, het vissersberoep enigermate geheerwaarderd.

OOK ONGUNSTIGE VERSCHIJNSELEN

1970 was echter niet uitsluitend een gunstig jaar; wel integendeele. Een bedroevend vooruitzicht was wel de steeds hogere prijs voor gasoil, wat vele reders terecht doet vrezen dat deze belangrijkste bedrijfslast zo zwaar zal gaan doorwegen, dat eenieders rentabiliteit op de duur in het gedrang zal komen. Inzake prijsbeleid van gasoil kon tot op heden weinig inspraak bekomen worden. Weliswaar lagen de rederskoöperatieven aan de basis van het feit dat de tussenpersonen hun vroegere, niet geringe winsten, moesten verminderen, en bleven diezelfde rederskoöperatieven als het ware de stok achter de deur om de willekeurige ristöurnes toe te kennen. Thans echter zal, aldus het jaarverslag, veel verder dienen gegaan en moeten de internationale oliemaatschappijen voor voldoende feiten gesteld worden, desnoods door tussenkomst van de regering. Hiervoor dient echter globaal en eensgezind gestreefd te worden. Als onze visserij dit niet wenst in te zien, aldus het verslag van Hand in Hand, dan zou het wel eens kunnen zijn, dat de gasoilprijs een moordend probleem wordt, dat onze visserij radikaal van de plank veegt.

Het jaarverslag besluit met een

hernieuwde oproep tot eendracht in de visserijmiddens. Dit alleen kan de springplank zijn tot een sanering van de huidige kritieke toestand waarin we leven. En hierin speelt de Beroepsvereniging Hand in Hand weer een zeer voorname rol.

WATERVERBRUIK VOOR REINIGEN VAN VISRUIMEN TE OOSTENDE

Naar we vernemen zou vanaf 1 juli het water dat door de reders verbruikt wordt voor het reinigen van visruim en visplanken te Oostende moeten betaald worden, zoals dit te Zeebrugge steeds het geval is geweest.

Vorig jaar zou de stad hiervoor circa 900.000 frank hebben uitgegeven. Het zou de bedoeling zijn een forfaitair stelsel in te voeren en wel als volgt:

- voor vaartuigen tot 50 B.T.: 50 fr. per reis;
- voor vaartuigen van 51 tot 100 B.T.: 100 fr. per reis;
- voor vaartuigen van 101 tot 249 B.T.: 200 fr. per reis;
- voor vaartuigen van 250 tot 499 B.T.: 300 fr. per zeereis;
- voor vaartuigen van 500 B.T. en meer: 500 fr. per reis.

Deze forfaitaire regeling zou evenwel niet gelden voor garnaalvaartuigen die niet langs de sluisen passeren. Dit is ook logisch. Voor hen zou het effectief verbruik per hektoliter worden aangerekend, waarvoor de prijs nog later zal worden medegedeeld.

Merken we nog op, dat volgens dit forfaitair stelsel de kosten ten laste van de stad niet volledig zullen gedekt zijn, zodat in feite de stad nog steeds tussenkomt in het verbruik van het water.

Principieel kunnen we tegen dergelijke maatregel, die voor iedereen verplichtend zal zijn, geen bezwaren bestaan.

DROOGZETTEN VAN SCHEPEN IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Met het oog op het vernieuwen en het rekonditioneren van de installaties voor droogzetten van de schepen in de Oostendse vissershaven zal op 22 juli de opening plaatsgrijpen van de inschrijvingen op de beperkte offerteaanvraag.

De aanbestedingsbescheiden zijn te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, Stadhuis Oostende tegen de som van 100 F of mits voorafgaandelijke storting van dit bedrag op postrekening nr. 50.06 van het Stadsbestuur - Stadskas - Oostende.

EEN NIEUWE SLEEPBOOT VOOR ZEEBRUGGE

Dinsdagavond omstreeks kwart vóór zes liep te Zeebrugge een nagelnieuwe zeesleepboot met name de « Westhinder » de haven binnen, komende van Terneuzen op maidentrip. Dit schip is een zusterschip van de « Wandelara » die eveneens deel uitmaakt van de Zeebrugse havensleepdiensten. Het werd gebouwd op de Terneuzense Scheepsbouwmaatschappij te Terneuzen voor rekening van de maatschappij Remorquage à Hélices te Antwerpen. Het heeft een lengte van 32,98 m., een breedte van 8,70 m. en een holte van 4,60 m. De « Westhinder » werd op 13 februari van dit jaar te water gelaten. Het komt als versterking van de Zeebrugse havensleepdiensten. Het was amper de haven binnen of de « Westhinder » kreeg al de opdracht het zeeschip Mr Mc Millay die een houtlading was komen lossen, de haven uit te slepen.

Prijsvraag voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding - 3de kwartaal 1971

Belanghebbenden worden erop attent gemaakt dat de offerte voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor diervoeding op het sekretariaat van de Rederscentrale S.V. H. Baelskaai 25, 8400 Oostende, worden ingewacht tot uiterlijk maandag 28 juni 1971 te 17 uur.

De afnameperiode geldt voor drie maanden, ingaand op 1 juli 1971 en eindigend op 30 september 1971.

De offertes dienen te gebeuren op speciaal daartoe bestemde formulieren die kosteloos te verkrijgen zijn op het sekretariaat van de Rederscentrale.

Het bestuur.

Senator Miroir op de bres voor Visserswijk

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de Oostendse senator Miroir een tussenkomst heeft ingediend bij minister Breyne van het departement van Huisvesting in verband met de te Oostende op te richten visserswijk.

Wij komen hierop uitgebreider terug.

PROPAGANDA VOOR VIS

Tijdens de grote vakantie zal Radio Namur in 't Frans een uitzending geven gewijd aan de Belgische visserij en het toerisme getiteld: „L'Homme en Vacances”.

Deze uitzending geschiedt op 15 oogst en zal ook op de Franse TV voorkomen.

WORDT DE VISSERSHAVEN VAN OOSTENDE EENS TEMEER BENADEELD ?

We vernemen uit goed ingelichte bron als zou de aanbesteding voor de bouw van het hersteldok voor de vissershaven en een nieuwe slipway opnieuw voor een jaar verdaagd worden. Moest men hetzelfde doen met de miljarden welke men besteedt voor Zeebrugge, gans de pers zou vol staan van briesende artikels.

Waar zijn onze knappe (?) volksvertegenwoordigers en senatoren van Oostende. Buiten Dries Claeys bekomert zich noch het schepenkollege noch de andere mandatarissen over onze visserij en haven.

DEMONSTRATIE NOPENS GEBRUIK VAN PNEUMATISCH OPBLAASBARE REDDINGVLOTTEN

Maandag a.s. zal het opleidingsvaartuig « Cdt Fourcault » aanleggen in de haven van Nieuwpoort. 's Anderendaags zullen aan boord van bedoeld vaartuig demonstraties gegeven worden nopens het gebruik van de pneumatische opblaasbare reddingvloten. Een gelijkaardige demonstratie had vroeger reeds plaats te Oostende. De bedoeling van deze demonstratie is de vissers voorlichting te geven nopens het nut en de gebruikswijze van dergelijke vloten.

Bedoeld initiatief gaat uit van het Provinciaal Komitee van West-Vlaanderen ter bevordering van de Arbeid.

Het programma van dinsdag voorziet om 8.30 uur de voorstelling van een film en projectie van dias nopens het gebruik van de vloten. De projectie gaat door in het paviljoen aan de visserskaai. Hierna worden aan boord demonstraties gegeven met verschillende types reddingvloten.

Het varend personeel in de zeevisserij wordt dringend verzocht hierop aanwezig te willen zijn.

OOSTENDSE VISSERSHAVEN- KOMMISSIE KOMT BIJEN

Volgende week vrijdag, 25 juni, om 10.30 uur komt de Oostendse Vissershavenkommissie opnieuw bijeen. Bedoelde zitting gaat door in de konferentiezaal van het Oostendse stadhuis.

Volgende punten komen op de dagorde voor:

- Tarief levering drinkwater aan boord van vissersvaartuigen;
- Lossen van vis in de vismijn aangevoerd door vreemde kamions;
- Verzoek om tweede lidmaatschap in de Vissershavenkommissie door de groepering der visnijverheden;
- Openbare verkoop van grote hoeveelheden vis (koolvis, kabeljauw, enz...); afslaan per frank.

Wij komen hierop ten gepaste tijde uitvoeriger terug.

ELEKTRISCHE AANDRIJVING VAN DE VISLIER

OP VOOR DE BOOMVISSERIJ UITGERUSTE KOTTERS

Op visserijsschepen worden de visnetten in zee gebracht en naderhand weer aan boord gehaald met behulp van een lier. De constructie van deze vislier is altijd aangepast aan de soort visserij die met het schip wordt beoefend.

Sinds 1962 wordt in Nederland voor het vangen van platvis de boomkorvisserij in toenemende mate uitgeoefend, waarbij aan beide zijden van het schip een zwaar vistuig wordt voortgesleept.

Geonnen werd met reeds in gebruik zijnde schepen voor deze soort visserij geschikt te maken. De mechanische aandrijving van de vislier door middel van een riem met spanrol en diverse constructie-onderdelen van de lier, zoals klauwkoppelingen en wormwielredukties, bleven bij de nu benodigde zware vistuigen dezelfde als die, welke reeds bij het vangen van andere vis werden toegepast om veel lichtere vistuigen binnen te halen.

Bij de uitoefening van deze, niet steeds ongevaarlijke boomkorvisserij, kunnen tijdens het inhalen van de beide vistuigen met behulp van de boven aangeduide konventionele lieren en aandrijvingen zeer hachelijke situaties ontstaan als de spanningen in de visdraden zeer ongelijk worden. Men vermoedt, dat deze situaties in enkele gevallen de oorzaak zijn geweest van het kapseizen van schepen.

Met een moderne vislier kan in de genoemde situatie wel worden ingegrepen. Als tijdens het inhalen van de vistuigen de spanning in één der visdraden te sterk oploopt, kan van de stuurhut uit met één handbeweging de koppeling van de desbetreffende visdraadtrommel worden ontkoppeld, zodat de visdraad in zee kan schieten. Deze situatie heeft verschillende malen tot verlies van het net of van het complete vistuig geleid.

Heeft de vislier, zelfs aan deze een van het konventionele type met klauwkoppelingen en een wormwielreduktie is, een omkeerbare elektrische aandrijving, dan kan in de bovengenoemde plotseling opgetreden situatie eveneens direkt worden opgetreden, doch nu met behoud van de controle over de vliegende visdraad. Deze wordt namelijk niet volkomen losgelaten doch behoudt een zekere spankracht, die met de kontroler kan worden ingesteld, zodat het gevaar, dat het vistuig zich in de zeebodem vastzet als gevolg van een te geringe spanning in de visdraad, is afgewend.

Om het belang van een snelle reactie in volle omvang aan de lezer duidelijk te maken, zal eerst iets over deze boomkorvisserij en de daarvoor gebruikte lier met de aandrijving ervan worden meegedeeld.

Bij de boomkorvisserij wordt gebruik gemaakt van twee grote en zware vistuigen die over de zeebodem worden gesleept.

Elk vistuig bestaat uit een trechtvormig, langwerpige net van ny-

lon, dat relatief licht is en bevestigd is aan twee zware stalen sleepstukken (schoenen of sloffen genaamd), die door een 9 à 11 m lange buis (de boom of korrestok) op afstand worden gehouden. Het visnet wordt ook wel „kor” of „kore” genoemd, vanwaar de term „boomvisserij”.

Vóór de onderzijde van het net worden een tiental zware stalen kettingen van verschillende lengten gesleept, de z.g. „wekkers” die de platvis van de zeebodem op moeten jagen. De eindpunten van deze kettingen zijn aan de twee sleepstukken bevestigd. De sleepstukken hebben een zodanige vorm dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat het vistuig in de dikwijls nogal ongelijke zeebodem kan blijven steken.

Elk vistuig heeft een droog gewicht van ca. 1800 tot 3000 kg; de grootte van het vistuig en vooral het gewicht van de kettingen hangt af van de afmetingen van het schip en van het vermogen van de voortstuwingsmotor.

Tijdens het slepen over de zeebodem neemt het gewicht van een vistuig toe door in het visnet gerand materiaal, zoals zand, klei en stenen. De trekkracht, benodigd om een vistuig naar het schip te halen, kan bij de gebruikelijke vaarsnelheid, mede door de aanzienlijke hydro-dynamische weerstand, ongeveer het tweevoudige van het drooggewicht bedragen.

Aan elk vistuig is een visdraad, ook wel vislijn genoemd, bevestigd. De twee visdraden hangen elk in een blok dat, ca. 10 m buiten de hartlijn van het schip, aan het eind van een lange giek is bevestigd; één aan stuurboord en één aan bakboord. Als men nu weet dat voor menige kotter een vertikaal naar beneden gerichte kracht van 2 à 3 ton, uitgeoefend op één van de visdraden, reeds voldoende is om het schip te doen kenteren, zal het duidelijk zijn dat het van groot belang is om het inhalen en het vieren van elke visdraad afzonderlijk voldoende in de hand te kunnen houden.

De vislier heeft een lange — soms gedeelde — horizontale as, waarop vier trommels draaibaar zijn aangebracht; twee grote trommels voor de twee visdraden en twee kleinere trommels voor de twee giekdraden die elk over een blok aan de mast aan het uiteinde van een giek zijn bevestigd. Deze lange as staat dwars op de lengterichting van het schip. Met de giekdraden kunnen de gieken in de gewenste stand worden gezet.

De stand is ongeveer vertikaal als het schip in de haven ligt, doch nagenoeg horizontaal tijdens het slepen van de vistuigen. Tussentijden worden ingenomen tijdens het aan boord halen van de vistuigen. Op de einden van de as van de lier zijn twee verhaalkoppen aangebracht, die o.a. worden ge-

bruikt om de viskuil (dit is het achterste deel van het visnet waarin zich de vis bevindt) aan boord te halen terwijl het vistuig naast het schip blijft hangen.

Het middelste deel van de as wordt in een tandwielreduktiekast aangedreven. De ingaande as van deze kast staat haaks op de trommelas en wijst in de richting van de achterstevan van het schip.

Bij de konventionele vislieren werd vroeger veelal een wormwieloverbrenging in de reductiekast gebruikt; tegenwoordig worden konische tandwielen algemeen toegepast.

De vier trommels kunnen elk naar behoefte met de as van de lier worden gekoppeld of vrij om deze as draaien. Voorts kunnen de trommels als ze van de as zijn losgekoppeld door middel van een bandrem worden vastgezet.

Bij de konventionele vislieren werden klauwkoppelingen gebruikt om de trommels met de as te koppelen. Deze klauwkoppelingen hebben de eigenschap dat zij slechts kunnen worden ingeschakeld als de assen een zeer gering verschil in toerental hebben en voorts hebben zij voor de vislieren het bijzondere nadeel dat zij met geen mogelijkheid kunnen worden ontkoppeld als de op de trommel gewonden visdraad volbelast is.

Een moderne vislier zoals deze sinds 1966 ook voor gebruik op de kleine kotters wordt gekonstrueerd, heeft wrijvingskoppelingen voor de trommels en konische tandwielen op de ingaande as. De wrijvingskoppelingen en de bandremmen van de vier draadtrommels worden in de stuurhut bediend met behulp van pneumatische of hydraulische hulpapparatuur.

De konventionele, mechanische aandrijving van de vislier is in zijn eenvoudigste vorm als volgt uitge-

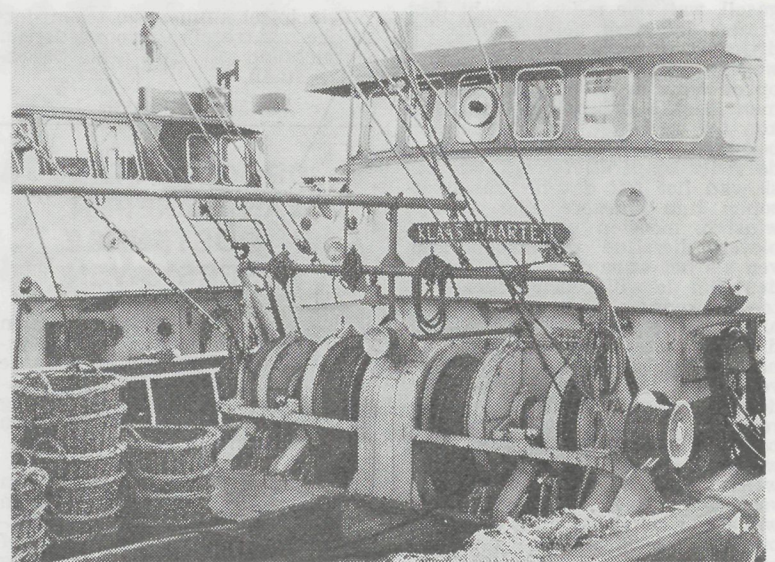
voerd.

De ingaande as van de lier is gekoppeld met een hulpas, waarop een brede riemschijf is bevestigd en op sommige schepen ook nog een kleine bandrem. Recht onder deze hulpas is een andere hulpas opgesteld welke is gekoppeld met een aseind aan de voorzijde van de scheepsmotor. Op deze onderste hulpas is ook een riemschijf aangebracht. Over de beide riemschijven is met enige ruimte een brede riem gelegd. De onderste, kleinste riemschijf draait met 400 à 750 omw/min, de bovenste staat stil, vastgehouden door de kleine bandrem; de riem kan wat heen en weer schommelen tegen de draaiende as zonder de bovenste hulpas in beweging te brengen.

Als de lier (door de scheepsmotor) moet worden aangedreven voor het inhalen van de visnetten, wordt de riem gespannen met behulp van een spanrol. De bedieningshefboom hiervoor bevindt zich in de nabijheid van de lier. Door middel van deze hefboom wordt eerst de kleine bandrem op de bovenste hulpas gelost en even daarna de spanrol aan gedrukt. Op deze wijze kan de vislier in één draairichting mechanisch worden aangedreven. Het vieren van de visdraden of de giekdraden is alleen mogelijk door de remmen van de trommels te laten slippen of korte tijd geheel te lossen.

De mogelijkheid van snelheidsregeling van de lier bij het inhalen is zeer beperkt. Het toerental van de lieras is afhankelijk van dat van de schroef, hetgeen tot tegenstrijdige eisen leidt. Zou men de lier bij de veel voorkomende lage schroefsnelheden het gunstige toerental geven, dan zou de lier bij een ook wel benodigde hoge

(Vervolg blz. 5)



Typische opstelling van een lier aan boord van een viskotter.

(Vervolg van blz. 4)



Viskotter met gedeeltelijk gestreken gieken.

schroefsnelheid onaanvaardbaar snel inhalen.

Nu kan het voorkomen, dat tijdens het inhalen van de vistuigen één daarvan vastloopt, hetzij achter een wrak of in de grond, welk laatste geval meestal wordt ingeleid door een ongewenste vermindering van de trekkracht in de betrokken visdraad en gewoonlijk tot verlies van het betrokken vistuig leidt.

Na de gegeven uiteenzetting omtrent de boomvisserij, de lier en zijn aandrijving zal het duidelijk zijn dat de schipper in het geschetste geval van vastlopen direkt moet kunnen reageren om te vermijden dat zijn schip door het snel toenemende statisch moment aan één zijde ervan zal worden onttrokken. Dit risico is het grootst als het schip met de stroom meevaart en zich nagenoeg recht boven het vastgelopen vistuig bevindt. Om het schip niet te laten omtrekken moet de schipper de visdraad van het vastgelopen vistuig onmiddellijk laten vieren, terwijl hij verder moet trachten de visdraad van het andere vistuig vrij van de schroef te houden en ook niet op het achterdek te laten komen. Enkele scheepsrampen van schepen die waren uitgerust met een mechanische riemaandrijving en met een ouderwetse vislier zijn na onderzoek van de situatie waarin het wrak zich bevond, als volgt verklaard.

Als het schip onder een hoek van ca. 45° komt, oefent het gewicht van de brede drijfriem reeds zoveel druk op de beide riemschijven uit dat de riem de lier gaat aandrijven als de bovenste hulpas niet op de kleine rem staat (op vele schepen ontbreekt deze rem geheel).

Dit kan gebeuren terwijl de klauwkoppeling van een trommel, behorende bij een vastzittend vistuig, nog in staat.

Door het onverwacht pakken van de riem komt plotseling belasting op de klauwkoppeling, waardoor de laatstgenoemde niet meer kan worden uitgeschakeld. De lier trekt het schip om naar de zijde van het vastgeraakte vistuig, waardoor de riem nog vlakker komt te liggen en nog vaster pakt.

Het handwiel waarmee de bandrem van de konventionele lier wordt bediend, laat geen snelle reactie van de dekknecht toe en het schip heeft na 45° helling nog maar weinig reserve aan oprichtend koppel. Als deze achteraf gegeven verklaring juist is, en dit lijkt wel het

geval, dringt zich de vraag op hoe de geschetste gevaren vermeden kunnen worden.

Men kan voor de aandrijving van de vislier een aan de reductiekast gekoppelde elektromotor gebruiken die in wardleonardschakeling wordt gevoerd door een Krämergenerator onder medewerking van door controller in de stuurhut bestuurd schakelapparaat. Met deze elektrische aandrijving kan de vislier in twee richtingen worden aangedreven; 't motorkoppel kan op eenvoudige wijze met de controller worden ingesteld, het toerental kan binnen ruime grenzen onafhankelijk van dat van de scheepsschroef worden gekozen.

De koppel-toerenkarakteristiek van de motor kan geheel worden aangepast aan de eisen die de vislier stelt. Dit biedt de gebruiker van de lier zeer grote voordelen aan hanterbaarheid en veiligheid.

Bovenstaande bijdrage werd, met toestemming, overgenomen uit „HOLECPOST”, een elektro-technische uitgave van de Samenwerkende Electro-technische Fabrieken Holec N.V. in Nederland. Betreffend artikel werd speciaal geschreven voor elektro-technici. Het leek ons nochtans nuttig, gezien de inhoud, één en ander aan onze lezers voor te leggen.

VERKEERS- BEPERKENDE MAATREGELEN VOOR UITVOERDERS NAAR DUITSLAND

10 juni 1971, Sakramentsdag, is een feestdag in West-Duitsland. Deze dag verbieden de Länder van Baden - Württemberg, Hessen, Nord-rhein - Westfalen, Rheinland - Pfalz en Saar het verkeer van voertuigen van 7,5 ton en meer, op de wegen en dit tussen middernacht en 22 uur.

Op 17 juni 1971, Fest der Deutschen Einheit, is het verkeer van hogergenoemde voertuigen verboden over gans het grondgebied van West-Duitsland tussen middernacht en 22 uur.

De gegevens van het informatie nr. 883 van 28 mei 1971 betreffende de uitvoer van aardbeien op zonen feestdagen naar West-Duitsland zijn van toepassing op beide bovengenoemde dagen.

DE B.T.W. EN DE EXPORTTAKS

DE REDERSCENTRALE STREEFT VERDER

Zoals bekend zijn dank zij het streven van de Rederscentrale de leveringen aan boord van vissersvaartuigen vrijgesteld van B.T.W.

Anderzijds is er echter de exporttaks die sedert 1-1-1971 geheven wordt in het raam van de B.T.W., om de mindere inkomsten die de overheid zou hebben uit het stelsel, te compenseren.

Onbegrijpelijk worden de leveringen aan boord met deze uitvoertaks belast.

De Rederscentrale is op het ogenblik van de bekendmaking een actie begonnen die tot op heden onafgebroken wordt voortgezet.

Thans is er goede hoop dat de Rederscentrale ook dit keer haar slag zal thuishalen, temeer daar inmiddels bekend is geworden dat de leveringen van boordproviand bestemd voor in internationaal verkeer gebruikte luchtvaartuigen eveneens vrijgesteld zijn van de

speciale taks bij uitvoer.

Bij deze vrijstelling wordt onder boordprovisie verstaan :

« Alle goederen die bestemd zijn om aan boord van luchtvaartuigen te worden verbruikt voor de voortbeweging en het onderhoud ervan, en voor de behoeften van passagiers en bemanning, tevens inbegrepen de produkten die bij het eerste gebruik worden verbruikt (benzine, smeerolie, levensmiddelen, dranken, enz.) en, in een ruime interpretatie, sommige duurzame voorwerpen zoals emmers, borstels, sproeislangen, dwellen, enz. voor de schoonmaak van de toestellen ».

Bij tal van argumenten die reeds vroeger werden aangehaald, werd thans ook dit nieuwe belangrijke argument gevoegd, want we zien niet in waarom voor de Sabena, dergelijke uitzondering wordt gemaakt en niet voor de zeevisserij.

Statutaire algemene vergadering s. v. S. C. A. P.

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het lokaal café «Zeemansverlangen», Dr. Ed. Moreauxlaan, Opex, te Oostende, op VRIJDAG 25 JUNI 1971 om 15 u.

Dagorde :

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-1970
5. Ontlasting te geven aan beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1970 en bestemming van het saldo
8. Vaststellen vergoeding Kommissarissen
9. Vaststellen lidgeld voor 1971
10. Uldelen van de teruggaven

Na de vergadering wordt aan de leden KOFFIE met SANDWICHES aangeboden.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting,

Namens de Beheerraad

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. LAMBRECHT

(8178N—6994V)

PRAKTISEREN

DIEPTEMETER

De kustvisser verwacht en eist meer inlichtingen van zijn dieptemeter dan de hoogzeevervisser. Er is daartoe geen andere reden dan het feit dat de dieptemeter betrekkelijk meer kost in het geheel van de uitgaven van de kustvisser dan dit voor de hoogzeetreiler het geval is.

Simonson Radio te Oslo heeft een nieuwe akoestische dieptemeter voorgesteld die speciaal bestudeerd werd voor het financiële vermogen en de visgronden van de kustvisser. Zoals alle ander Simrad toestellen is dit model (160) nauwkeurig, bedrijfszeker en gemakkelijk van bediening. Het apparaat kan eender waar in de brug opgesteld worden, heeft een laag verbruik en is verplaatsbaar. Er wordt door het toestel een zuiver onderscheid gemaakt tussen vis of garnaal, kreeften of zeebodem.

Vis die nipt boven de grond zwemt wordt gemakkelijk ontdekt. De regeling van de diepte geeft de vaam in een schaal van 0 tot 80 vadem. Het papier is gemakkelijk en kan vlug veranderd worden. De detectie van vissen die zelf maar 35 cm van elkander verwijderd zijn is mogelijk en alle vissen worden aangetekend op welke diepte zij zich ook bevinden. Het toestel doet 205 peilingen per minuut.

ONDERNEMEND

Sedert lang vervlogen tijden wordt de kustvisserij bedreven te Duinkerken. Voornamelijk te BRAY-DUNES vertoeven de vissers, dit is op een 10-tal kilometers ten Oosten van Duinkerken. Er zijn een dertigtal vaartuigen met een gemiddelde ouderdom van 25 jaar. Platvis en garnaal worden dagelijks aangevoerd vanop de kust. Er wordt ook daar traditioneel met de boomkorre gevist, maar de verdwijning van bepaalde vissoorten heeft ook deze vissers verplicht wat verder af te gaan vissen en hun tuig aan te passen. Daardoor ook werd het gebruik van telefonen, decca en visdetektietoestellen noodzakelijk. Deze ontwikkeling bewees de leefbaarheid van de kustvisserij rond Duinkerken.

De gebroeders NOWE, zoons en kleinzons van vissers, hebben een treiler laten bouwen van geheel nieuwe opvatting voor dit visserijgebied. Deze eenheid werd bestudeerd met verscheidene oogmerken :

- a) het gehele jaar door kunnen vissen met verschillende technieken die de beste opbrengst leveren naargelang de seizoenen.
- b) kunnen uitvaren bij eender welk weer in de Noordzee in een druk-bevaren zeegebied.

Het vaartuig noemt « ARCHE DE NOWE » en werd uitgerust met een decca radar 101, een decca navigator, een dieptemeter-detektor Simrad ERYB registreertoestel en van een zend-ontvangstapparaat van 30 watt. De radio-elektrische uitrusting moet vanzelfsprekend bijdragen tot het succes van de ondernemende gebroeders die met belangstelling gevolgd worden door de jongere vissers van de streek. Dit voorbeeld zou wellicht een voorname faktor kunnen zijn in de modernisatie van de visserijvloot voor Duinkerken.

NETSONDE (1)

Door WESMAR werd een revolutionnair stelsel op punt gezet dat de pelagische maar ook de bodemvisserij heel nuttig kan zijn. Voor de eerste keer inderdaad slaagde men erin rondom het net (360 graden) de omgeving af te speuren.

Dit praktische stelsel verzekert de visdetektie en een meer doelmatig toezicht op de korre dan dit voorheen het geval was.

De I/S 500 bestaat uit een lessenaar met een scherm van 250 mm, twee meettoestellen voor de temperatuur van het water rond het net, de diepte van het net onder de zeespiegel en een zender bevestigd op het rugtuig. Dit systeem verschaft volledige gegevens aan de waarnemer door over 360 graden rondom het net te peilen.

Door zijn scherm in 't oog te houden kan de schipper vóór het net kijken, eronder, binnenin en erboven. Zodoende kan hij nauwkeurig bepalen :

- 1) de positie van de vis die het net nadert.
- 2) de afstand van het buiktouw tot de bodem.
- 3) de vis die het net binnenzwemt.
- 4) de oppervlakte van het water boven het net.

Buiten het gebied van 360 graden kan ieder deel van de cirkel automatisch gepeild worden.

NETSONDE (2)

Een « taster » die buiten op de doos van de zender opgesteld is verschaft nauwkeurig de temperatuur van het water bij de kor. Deze temperatuur kan worden afgelezen op een afzonderlijke plaats wat een gemakkelijk toezicht mogelijk maakt. Buiten de zender van de dieptemeter zijn er 2 vaste zenders boven/onder die juiste gegevens verstrekken over de diepte van het net. Zij geven een doorgaand beeld van de zeebodem, het buiktouw en de zeespiegel, dit alles op afzonderlijke schermen.

De zenders zijn gevat in plastic dozen versterkt met metalen banden. Het toestel is sterk gebouwd zodat het zonder enig gevaar samen met het net kan worden aan boord gewonden en zij weerstaan aan alle weersomstandigheden. De peilingsstraal is helemaal gestabiliseerd zodat

een bijzondere orientatie overbodig is wanneer het zendapparaat op het net wordt geplaatst. De straal zakt onverstoortbaar over 360 graden rond het net zonder dat de beweging van het net invloed heeft.

Een enkele coaxkabel is gebruikt om de zender met de lessenaar te verbinden en een kabellengte van 1800 meter is mogelijk. Er is een lier met bestendige spanning nodig om de kabel te houden.

De lessenaar van de dieptemeter is gemaakt uit gegoten aluminium en waterdicht waardoor hij kan worden opgesteld in de brug of zelfs kan worden blootgesteld aan het slechte weer. Zoals alle WESMAR SONARS is het vervaardiging uit stevige blokken van het type module wat het onderhoud vermindert. Het apparaat werkt op de frekwentie van 160 Kc en draagt 60, 120, 240 en 480 meter diep.

GEUR

In 1967 werd door de Kanadese Spoorwegen aan de Zeevisserijnijverheid een ultimatum gezonden. Deze kreeg een jaar tijd : ofwel een nieuw verpakings- en verzendingsmiddel bestuderen voor de verse vis ofwel een ander vervoermiddel vinden.

Vanuit het standpunt der Kanadese Spoorwegen was het vraagstuk de visreuk die de wagons doordrong en deze aldus voor ander vervoer onbruikbaar maakte.

Nog steeds wordt de verse vis door de Kanadese Spoorwegen vervoerd dankzij nieuwe plasticen platen die hermetisch gesloten zijn. GENPAK gedoopt is deze manier van verpakken ook bruikbaar voor andere toepassingen in de zeevisserijnijverheid, zoals het vervoer van kleine vissen, diepgevroren repen, enz...

De platen zijn eveneens geschikt voor de diepgevroren opslag en zij kunnen dienen voor de vlugge ontdooiing door onderdompeling dank zij hun waterdichtheid. De nieuwe verpakking was klaar einde 1968 en een jaar later had een belangrijk deel van de nijverheid haar aanvaard. Sedert 90 jaar was nog geen verandering gekomen in het visvervoer.

Iedereen schijnt tevreden met de oplossing. De vis wordt reukloos en zonder afwatering verzonden zodat ook andere waren in dezelfde wagons kunnen worden vervoerd.

REKENING (1)

Aan het afsluiten van onze rekening zijn we nog niet toe, nog niet. Neen we voelen nog de behoefte niet een bilan van ons (reeds) verre verleden op te maken, al krabben de sporen der jaren steeds diepere voegen in ons (mannelijk) karkas. Met de ons kenmerkende vrijmoedigheid hebben we hem in 't niet zó snuggere gelaat gekeken recht voor ons. Het ontmoedigende beeld loog d'er-nie-om... De achteruitboerende snotoogjes steeds maar dieper onder het alsmar groter worden voorhoofd, de bijtertjes alsmeer geler en langer ander de (vlug) harder wordende pommelee Clark-Gable-snor, als een rauwe ajuin in ons alle-daagse jasje met onze korte armpjes en kleine handjes.

Een vrij ontmoedigende aanblik op deze troosteloze zondag. Maar nog zijn we niet aan het bilan toe, wat nu weerom niet wil zeggen dat we in de kalmte van deze dag-van-rust, niet eens eventjes durven achteruitkijken, nu eens niet in de verraderlijke spiegel vóór ons maar in onze eigen, onze bloedeigen retroviseur.

Doe je dat ook wel eens op een stille zondag ? Rekening maken ?

REKENING (2)

Want, daar gaat niks van af, ons broze leven schuift langzaam voorbij, doorheen de onstuitbare loop der jaargetijden, als een trein der traagheid, onmerkbaar langzaam. En toch zo snel, slow but sure, doorheen de onbedrukkende en tóch zo belangrijke dingen van iedere dag, les choses de la vie ; de zeurende herrie met mama, de (weeral) kosten aan de (te) grote wagen, het (immer) slechte schoolrapport van Annemarietje, de (te) hoge huispacht, de onhoudbare levensduurte, de slechte besommingen.

Doorheen deze dagelijkse kommer sleurt het leven ons maar verder.

Onverdroten tikt de klok de uren naar de mist van het verleden.

In 't verleden ligt het heden.

In het nu

wat worden zal.

En de zee, ons (eindelooze) arbeidsveld, zonder zich ook maar in het minst aan iets te storen doet maar voort, met ontstellende regelmaat. Kranktij, stroomtij, kranktij, stroomtij, alsmar door, onder het vale oog van haar onafscheidelijk (stuwende) gezelschap, de maan.

REKENING (3)

Maar ondanks de weltschmerz aan de havenkant, we zijn nog niet aan ons levensbilan toe.

Maar een schielijke blik, een snelle peiling, naar achteren, dat wél.

Gisteren, of was het verleden week, misschien verleden jaar, wie weet 't nog, ontdekten we (weeral) die eerste tere paasbloem, opgeschoten, zo

(Vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Toch iets meer vis dan vorige week met in de eerste plaats meer IJslandvis en een grotere aanvoer van de Noord. De Noordvangsten zijn deze week tamelijk omvangrijk geweest, enkele schepen losten zelfs 400 bennen. Ook de IJslandse schepen zorgden voor iets grotere vangsten. Voor de Kanaalschepen was het over het algemeen niet zeer schitterend, een paar schepen deden het zelfs onder de middelmaat. De visvangsten waren inderdaad te klein opdat daar-

prijs rond de 15 fr. terwijl de gullen van 11 naar 14 fr. haalden. Rode zeebaars kreeg tot 28 fr., kleine sortering tot 20 fr. De heel/kleine soort die men veel beter zou laten zwemmen vond geen afnemers. Voor schaarse schaat bleef de prijs boven de 35 fr. per kg. en voor schotse schol liep de prijs nu op tot 15 fr. Hondstong bleef goedkoop maar liep toch op tot 19 fr. Steenschol kreeg tussen 5 en 20 fr. volgens de grootte en voor leng werd tot 16 fr. bekomen. Heilbot noteerde tussen 18 en 104 fr. terwijl de schaarse bennen staart rond de 60 fr. kregen. Alles samen werden het doorgaans wel bevredigende resultaten voor deze schepen.

STEEDS MINDER KANAALSCHEPEN

Tijdens de voorbije weken nog slechts zeven kanaalschepen. Zij zorgden voor amper 800 B. vis en 10.000 kg. tong. Zeer sterk teruggezakte tongvangsten en daarenboven weinig toegenomen visvangsten. De tongen kregen redelijk

gul werden behoorlijk verkocht terwijl platvis tussen 14 en 18 fr. kreeg. Heek kende een dalende markt, evenals zonnevis. De weinige arend die er was kreeg tot 50 fr. Kleine vis als wijting, schar, platjes, hondshaai en katrog werden niet altijd goed verkocht. De resultaten vielen voor de kanaalschepen uiteindelijk ook niet zo goed uit en varieerden van 159.000 naar 444.000 fr. dit voor de O.128 en de Z.499.

NOG MEER NOORDVIS

Deze week reeds veertien noordvangsten. Ze brachten bovendien grotere vangsten in de markt zodat een totale aanvoer werd bereikt van ongeveer 4500 bennen. Het overgrote gedeelte hiervan bestond uit gul en wijting. Verder ook een behoorlijke hoeveelheid totten en platjes. Kleine vis werd gretig afgenomen, dit met het oog op de gestegen vraag naar zulke vis uit Nederland. Wijting kreeg hierdoor bestendig meer dan 10 fr. en totten liepen op naar 13 fr. per kg. De kleine gullen deden het al eens minder goed en kregen tussen 620 en 360 fr. per ben. Kabeljauw van de Noord kreeg van 19 naar 23 fr. terwijl de grote shelfcodgul tot 20 fr. noteerde. De grote totten kregen slechts rond de 10 à 11 fr., de kleine tot 13 fr. Grote wijting noteerde rond de 20 fr., kleine rond de 11 fr. Voor platvis lag de prijs tussen 14 en 18 fr., platjes noteerden rond de 10 fr. Steenschol was eerder schaars en zeker niet duur aangezien de mooiste sortering amper 28 fr. haalde. Kleine sortering kreeg nauwelijks 15 fr. De resulta-

de Westschepen, op voorwaarde dat zij voor voldoende vangsten konden zorgen. Dat was inderdaad als gevolg van de niet altijd even gunstige weersomstandigheden niet altijd mogelijk. Vandaar resultaten die varieerden van 15.000 tot 214.000 fr. Haai was een nogal veel gebrachte soort, spijtig dat er nogal veel zandhaai bij was. Voor de goede haai lag de prijs tussen 15 en 20 fr., de andere soort kreeg 4,80 fr. Kabeljauw in bakken noteerde hier tot 29 fr. en grote shelfcodgul tot 24 fr. Staartvis kreeg tussen 50 en 70 fr. en keilrog tot 40 fr. per kg. Voor rode knorhaan werd tussen 26 en 35 fr. betaald terwijl tarbot hier tot 120 fr. bereikte. Grieten kregen hier ruim 60 fr.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

uit renderende resultaten zouden kunnen voortkomen. De Westvisserij is renderend geweest niettegenstaande de minder gunstige weersomstandigheden van de laatste dagen. De meeste soorten werden immers redelijk duur verkocht met kleine wijting aan stijgende prijzen en ook de kleine totten aan renderende prijzen. De gulprijzen kenden een wisselende markt met de ene keer een dieptepunt tot 360 F en daarna weer een stijging tot 520 F per ben. Shelfcod kabeljauw werd vlot verkocht met 28 F als hoogste prijs. Zeer grote prijschommelingen ook voor rode knorhaan die de ene keer naar de opvangregeling werd verwezen aan 6,80 F en daarna weer tot 28 F noteerde. Het spreekt vanzelf dat de kwaliteit hier een rol speelt. Bij de prijsdaling van grote zonnevis speelde de kwaliteit nochtans geen rol, toch viel die prijs terug van 45 naar 25 F per kg. De best verkochte vissoort was ongetwijfeld rode zeebaars van IJsland waarvoor dinsdag tot 28 F per kg werd bekomen. De tongprijzen zijn op hetzelfde peil gebleven van vorige week met dinsdag dalende noteringen voor de middensorteringen.

De kustvisserij had vanzelfsprekend af te rekenen met slecht weer. Dit belette niet dat er toch enkele kustvaartuigen met wat tong aan de afslag kwamen. Deze tongen kregen heel wat hogere prijzen dan de kanaaltongen, iets wat meer voorkomt. De totale aanvoer bestond tijdens de voorbije week uit nagenoeg 10.300 bennen vis, 11.000 kg kreeftjes en 10.500 kg kreeftjes. Er werd een totale opbrengst bereikt van 8.336.983 F.

IETS GROTERE IJSLANDSE VANGSTEN

Bevredigende cijfers voor de IJslanders die in totaal 3900 B. vis en 10500 kg. kreeft in de afslag brachten. Kreeftjes die de gewone prijs behaalden en tussen 30 en 60 fr. noteerden. Voor de gatjes werd heel wat meer betaald die kregen tot 100 fr. Redelijk grote partijen kabeljauw, gul en koolvis maar zeer weinig leng, schaat, rode zeebaars en ook minder schelvis dan gewoonlijk. Schelvis bleef toch maar een middelmatige prijs halen en noteerde tussen 9,60 fr. en 23 fr. Voor kabeljauw lag de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

vaste prijzen die toch wel beter waren maandag dan dinsdag. De lappen kregen rond de 70 fr., grote tong viel van 82 naar 78 fr. en driekwarttong zakte van 104 naar 98 fr. Bloktong kreeg tussen 110 en 98 fr. en voor/kleine tong viel af van 115 naar 107 fr. Kleine tong noteerde rond de 104 fr. en slips rond de 96 fr. per kg. Voor grote tarbot bleef de prijs nog boven de 100 fr., middenslag kreeg rond de 80 fr. Grieten kregen van 45 tot 60 fr. volgens grootte en kwaliteit. Voor de roggen bestond levendige belangstelling met grote rog tot 34 fr. en tilten tot 28 fr. De andere soorten kregen van 18 naar 25 fr. Hier waren de prijzen dinsdag hoger dan maandag. Rode knorhaan werd verkocht tussen 6,80 fr. en 18 fr. en rode poon kreeg rond de 8 fr. Kabeljauw en

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

ten waren hier van middelmatig naar renderend en schommelden tussen 119.000 en 230.000 fr.

SLECHT WEER VOOR DE WESTVISSERS

Doorgaans goede uitslagen voor

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(6986V)

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

ZATERDAG 19
en ZONDAG 20 JUNI
van 22 uur af:

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Piano:
Franz André
Als attractie:
HILARIO & MICKY

AMBASSADEURS-ZAAL

MAANDAG 21 JUNI
te 21 uur:

BRITISH BALL met MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

en THELMA CONNOR

Verkiezing van « MISS BRITISH BALL »

Inkom: 35 fr.
Consumpties: 20 fr.
(dienst inbegrepen)

RESTAURANT « LE PERIGORD »

Het trepunt van de fijne Franse keuken in het hart van de koningin der badsteden...

LUNCH: 260 fr. -
DINER: 290 fr.

Uitgelezen wijnsorten.
Laat uw tafel voorbehouden -
Telefoon: 059/751.11.
OPEN GANS HET JAAR.

Voor alle inlichtingen:
CASINO-KURSAAL
T. (059) 751.11
(9126W-8187N-6995V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

Er kwamen 52 vaartuigen hun vangsten lossen, de aanvoer was het grootst op maandag 14-6.

Tengevolge het stormweer en de eerder geringe aanvoer werd een vrij gevoelige prijsstijging genoteerd op de dinsdagmarkt. Woensdag liepen de prijzen zelfs nog op. De tongsoorten haalden prijzen van 68 tot 82 fr. voor de grote van 82 tot 128 voor de 3/4. De middensoorten met schone kleine en kleine gingen van 101 tot 135 fr. De kleinste slag kreeg nog van 97 tot 129 fr. Voor de pladijsoorten was er zeer zeker belangstelling en hier werden op dinsdag en woensdag prijzen gegeven van 10 tot 22 fr. het kgr. Voor de ronde vis was de aantrek eveneens groot. Kabeljauw haalde van 22 tot 28 per kgr en de gullen volgens sortering van 10 tot 24. Wijting kreeg van 10 tot 18 fr. Een gevoelige stijging deed zich ook voor op de woensdagmarkt van de rogsoorten, waar de prijzen maandag varieerden van 9 tot 28 fr. volgens sortering liepen deze woensdag op van 19 tot 42,50 fr. het kgr. Hetzelfde kon gezegd worden voor de steenschol, hier werden prijzen gegeven van 9 tot 19 fr. op de maandagmarkt en van 22 tot 42 fr. op de woensdagmarkt.

De kreeftjes kregen lagere prijzen dan de vorige weken.

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

maar, op de helling van die gracht, de noordoosterbries scheerde over 't vlakke land.

Dans cette brousse j'ai trouvé une fleur.

Hand in hand wandelden wij met de ranke, rijzige bloem onzer dromen langs de zoom van de oneindigheid, tussen de hoog- en de laagwaterlijn. De schittering van de ondergaande zon in de koppen van de golven was duisternis in vergelijking met de deining die ons hart beroerde.

Hoe dikwijls reeds is het getij gekeerd sedert de schouwburg (o, m'n schoen), het Congomuseum, de pintodeau a l'orange « chez butch»...

Punten die door een (vlugge) peiling in ons nabije maar reeds duistere verleden oplichten tusen de lang vergeten herrie om schoonmama, het slechte schoolrapport van annemarietje, het voortdurend slechte weer op de sombere Noordzee en het nutteloze gebrom van vermoede scheepskapiteins.

Doet ge ook al eens aan retroviseren... ?

Op Zondag.

't Is ondenkbaar dat gij geen herrie zoudt kennen om mama of de slechte punten van een uwer lieve nakomelingen.

Of laat ge gewoon Gods water over Gods akker lopen... ?

Wellicht belicht uwe peiling in uw bloedeigen nog nabije verleden andere herinneringen, misschien een reisje naar de (Franse) hoofdstad, een (heerlijk) diner aux chandelles in 't Wilgenhof, of nog, een (dolle) nacht, onttrokken aan onbescheiden blikken, bij sloops, een duister lokaal van de pret, met het (schone) voorwerp van je dromen.

Those were the days my friend

We thought they would hever end.

Langzaam maar zeker, lichtende punten of duisternis, we schuiven doorheen de jaargetijden en dragen daarvan de sporen.

VANAF 1 JULI 1971

is ons telefoonnummer gewijzigd in :

01113 - 1710

Machiefabriek « WELGELEGEN »

Firma P. Maaskant & Zonen

BRUINISSE - NEDERLAND

(6997V)

ZIJ HADDEN PECH...

— Roger De Cuyper, motorist aan boord van de Z.510 Zeemansblik, liep bij het splitsen van staaldraad een prik op in de linker middenvinger. Hij moet een tweetal dagen rusten.

— Op het ogenblik dat de Z.472 van schipper Achiel Desmedt de haven uitliep, werd het ter hoogte van de Ferrykaai aangevaren door de Z.750 van schipper Arnold Welvaert. De Z.750 beukte de Z.472 aan langs de achter bakboordzijde. Daardoor werden twee stutten afgevoerd en 4 gekraakt. Ook de bakboordbok werd geplooid evenals een bevestigingsstuk aan de mast. De reling werd over een lengte van 5 meter gelicht en gekraakt.

— De Z.492 van schipper-eigenaar Marcel Carton sloeg met stuurboordboel vast. Hierdoor plooidde de stuurboordbok. Na de schroef op stop te hebben gezet, werd de visboel met de stuurboord veiligheid aan boord gehaald.

— De Z.750 van schipper Arnold Welvaert kreeg bij het eerste wagschieten de korre in de schroef. Gezien de korre verward stak in de schroef en verder ontwarren 'n breuk van de schroef kon veroorzaken, kwam men radiotelefonisch in verbinding met de Z.548, die op 1 mijl van de Z.750 verwijderd lag. Schipper Welvaert was akkoord en nam het defekte vaartuig op sleep naar Zeebrugge.

— Bij het wegzetten van de boelen kreeg men aan boord van de Z.410 van schipper Jozef Vlieghe, de stuurboordkorre in de schroef. Na herhaalde vruchteloze pogingen om 'n los te komen, vroeg men sleepulp aan de Z.403 van schipper-eigenaar Oscar Creyf. De Z.410 werd naar de thuishaven geslept door de Z.403.

— Bertrand Verschraeghen, de scheepsjongen van de Z.512 El Cid, kreeg tijdens zijn bezigheden een prik van staaldraad in de rechter wijsvinger

VISSERIJPROJEKT

IERSE ZEE - 1971

REDELIJK GOED TOT ZEER GOED VANGSTRESULTAAT

In verband met het Nederlands visserijproject in de Ierse Zee, ontlenen we volgende gegevens aan een artikel uit de « Visserijwereld » nr 21 van 27 mei 1971.

Voor de toekomst zijn voor de Nederlandse tongvisserij alternatieve visgronden gevonden in het Ierse Zeegebied, tussen het eiland Man en de Engelse westkust, alwaar door een — gezien de omvang van deze visgronden — beperkt aantal schepen efficiënt en met uitzicht op lonende resultaten kan worden gevist.

Dit is de konklusie van de direktie der visserijen van het ministerie van landbouw en visserij, die evenals vorig jaar belast was met de organisatie en begeleiding van het projekt.

Tevens kan gesteld worden, dat hierdoor, zoals reeds dit jaar is gebleken, de zware bevissing van de Noordzee in gunstige zin wordt beïnvloed. Reeds in 1965 en 1966 werden de tonggronden in de Ierse Zee verkend in het kader van de eksperimentele visserij en werd in 1970 voor de eerste maal een visserijprojekt uitgevoerd met 8 gekontrakteerde vaartuigen, die als eksperiment hun vangsten per kontainer naar ons land vervoerden en waarvan de bemanningen één maal per 14 dage nnaar huis werden gevlogen voor week-end-verlof. Gezien het resultaat werd voor

dit jaar op verzoek van en in overleg met het betrokken bedrijfsleven door de direktie der visserijen een projekt opgezet, waaraan een veertigtal boomkorvaartuigen deelnamen. Het projekt, dat dit jaar zonder direktie overheidssteun plaats vond, werd geleid vanuit de Engelse havenplaats Fleetwood. Het H.K.S. « De Hoop » nam in het projekt een zeer belangrijke plaats in. Naast de uitvoering van zijn vele normale taken, fungeerde « De Hoop » tevens als communicatie- en steunschip ten behoeve van de in Fleetwood gevestigde walorganisatie en de deelnemende schepen.

Vanuit Fleetwood werden in de betreffende periode 34 kontainertrailers met tong naar Great Yarmouth vervoerd en van daar per schip naar ons land. Een totaal van 470.000 kg tong van prima kwaliteit kwam op deze wijze op de afslag van Scheveningen, IJmuiden en Urk en bracht daar bijna f 3,5 miljoen op.

Ruim 200 bemanningsleden werden — met tussenpozen van 14 dagen — driemaal met chartervliegtuigen overgevlogen voor een week-end-verlof. Voor de meeste schepen is het resultaat van redelijk goed tot zeer goed geweest, hoewel enkele schepen voortijdig de Ierse tonggronden verlieten, wegens onvoldoende vangsten in de aanloopperiode.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

14- 5	26	318.050	4.613.940
15- 6	16	199.800	2.997.678
16- 6	4	51.200	724.665
	46	569.050	8.336.283

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

10- 6	10	25.750	653.100
11- 6	7	1.750	855.350
14- 6	17	65.500	2.362.380
15- 6	11	37.000	1.314.460
16- 6	8	29.000	816.350

WAARVAN TONG

10- 6	10	1.250
11- 6	7	3.100
14- 6	17	12.500
15- 6	11	5.450
16- 6	7	1.100

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11- 6	20	2.370	170.083	61.—	94.—
12- 6	15	1.480	117.782	61.—	91.—
14- 6	21	2.952	182.734	46.—	71.—
15- 6	1	107	8.813	58.—	59.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10- 6	1	767	31.340
11- 6	2	138	13.300
14- 6	11	30.422	469.448
16- 6	3	5.785	132.760

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11- 6	8	307	30.560	89.—	106.—	100.—
12- 6	9	290	25.107	80.—	100.—	87.—
14- 6	5	186	15.357	80.—	86.—	83.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 10 JUNI 1971

O.182, IJsland
O.282, IJsland
O.217, IJsland
O.232, Noord
O.274, Noord
O.83, Kanaal
O.181, Kanaal
Z.509, Kanaal

O.26, Noord
O.120, Noord

MAANDAG 14 JUNI 1971

O.81, IJsland
N.345, West
O.148, West

WOENSDAG 16 JUNI 1971

O.318, IJsland
N.719, Noord
N.708, Noord
O.134, Noord
N.706, Noord
O.304, Noord
O.306, Noord
O.279, Noord
O.243, Noord
O.66, West
N.185, West
O.69, West

VRIJDAG 11 JUNI 1971

O.114, Noord
O.249, Kanaal

ZATERDAG 12 JUNI 1971

Z.571, IJsland
O.135, Noord

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Zaterdag 12/6/1971:	11,19	—	11,47	—	11,74	—	12,01	fr.		
Maandag 14/6/1971:	9,01	—	9,55	—	10,10	—	10,92	—	11,19	fr.
Dinsdag 15/6/1971:	9,91	—	9,55	—	11,47	—	11,19	—	10,92	fr.
Woensdag 16/6/1971:	12,28	—	12,01	—	11,74	—	11,47	fr.		

OOSTENDE

MAANDAG 14-6-1971

IJSLAND

O.318	18	770	3000	577.255
O.317	20	1280	—	761.230
O.324	17	510	1000	434.535

KANAAL

O.137	17	200	—	176.260
Z.597	17	169	200	170.540
O. 37	17	40	1200	176.870
O.189	17	40	3200	345.790

NOORD

O.279	10	300	—	163.720
N.719	6	200	—	119.100
O.306	7	300	—	140.395
O.151	10	250	—	132.910
N.706	8	320	—	178.505
N.708	7	340	—	214.505
O.309	10	380	—	144.550
O.243	9	320	—	146.780

WEST

O.156	9	100	—	88.680
O.301	5	120	—	73.560
O.172	8	70	—	68.180
N.715	7	120	—	89.220
N.345	5	110	200	103.310
O. 15	4	100	—	83.130
O. 69	6	100	—	79.560
N.762	6	100	—	74.810

DINSDAG 15-6-1971

IJSLAND

O.202	17	700	3000	659.910
-------	----	-----	------	---------

KANAAL

O.128	16	200	—	159.685
Z.499	16	120	3800	444.060
O. 72	15	40	1500	190.820

NOORD

O.159	10	280	—	126.920
O.247	10	250	—	125.100
O.229	10	420	—	222.090
O.141	10	400	—	230.660
O. 29	10	320	—	169.260
O.369	10	260	—	193.410

WEST

O.142	6	40	—	37.520
N.736	5	200	—	114.070
O.284	8	400	—	191.660
O.147	5	60	—	41.270
N.185	3	20	—	15.830
O.214	4	60	—	29.883

WOENSDAG 16-6-1971

IJSLAND

O.305	17	560	3200	445.480
-------	----	-----	------	---------

WEST

O.329	6	100	—	75.240
N.722	3	70	—	40.030
N.709	7	180	—	154.290

NIEUWPOORT

VRIJDAG 11 JUNI 1971

N.737 31.340

Een vangst van een 10 bentjes vis en 200 kg. tongen. De tongen van 71 à 120 fr.! De andere vis duur verkocht!

ZATERDAG 12 JUNI 1971

N.414 5.120 N.498 8.200
Kustvisserij

MAANDAG 14 JUNI 1971

N.700	18.840	N.710	36.400
N.491	41.942	N.470	73.586
N.761	86.950	N.346	63.210
N.738	71.130	N.703	60.510
N.498	4.760	N.807	7.230
N.414	4.890		

Ruim 500 bennen vis en weinig tongen, ± 500 kg. De vangsten van de West hadden buiten de gullen toch wat variëteiten. Rode soldaten, knorhanen, robaard, wijting en toch maar weinig platvis. Een vaartuig had 10 bennen rare vis! Tarbot en grieten. Deze werden verkocht, de grote aan 115 fr., kleine slag aan 100 en 80 fr.! De grieten van 60 à 45 fr. De tongen kregen van 72 à 115 fr. Een partij speerhaai kreeg 750 fr. Zandhaai was aan de lage kant. De platvis kreeg van 700 voor de grote, naar 890 voor de drielingen. De weinige bentjes kleine platvis kreeg ook van 660 à 800 fr. De kabeljauw 1.400 fr., de gullen van 1.100 en 900 fr. De voorkele rond de 500 fr.! Wijting tot 940 fr., kleine 570! Rode soldaten 1.340 fr., kleine 1180! Het bleef een vaste markt over gans de lijn!

WOENSDAG 16 JUNI 1971

N.704 50.400 N.730 25.910
N.720 56.450

Slechts drie vangsten op de markt, samen 100 bennen vis met 450 kg. tongen. Alle soorten duur verkocht! De tongen van 72 à 124 fr. (kleine 106). Kabeljauw kreeg 1.800 fr. de benne. De gullen van 1.500 à 640 voor de voorkele. De roggen 1.750. De weinige platvis: heel duur (drielingen). De rode soldaten kregen 32 fr. de kg., speerhaai 880, middenslag 820. Stormweer voor de vissers, koel weer voor de vishandel, en meer vraag dan aanbod, gevolg dure vis!

IN HERSTELLING

De zeesleper «Scaldis» die deel uitmaakt van de Zeebrugse haven-sleepdiensten, ligt momenteel in herstelling te Terneuzen. De werken worden uitgevoerd op de Terneuzensche Scheepsbouwmaatschappij waar de pas binnengelopen zeesleper «Wielingen» van stapel is gelopen.

ENGELS JACHT OP DRIFT

Het Engels jacht «Interior» raakte deze week op drift ter hoogte van de wrakboei Oostduinkerke. Niettegenstaande de top van de mast gebroken was geraakte het jacht toch op eigen krachten te Nieuwpoort binnen. De redeboot was ondertussen reeds ter assistentie uitgevaren.

★ Te koop bij uitscheiding van bedrijf. Een stalen MOTORVISSERSVAARTUIG gebouwd in 1964 en voorzien van een motor Kromhout van 250 pk, hebbende een lengte van 23 m. Hierop is nog een krediet van één miljoen frank, welke kan overgenomen worden. Schrijven bureel blad nr. 7932N—6972V.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Schelvis			
Groot	21.40-25.—	25.—	16.—
Middel	9.60-17.60	10.80-15.80	11.60-13.40
Klein	4.80—	6.— 8.80	11.—
Kabeljauw	12.80-16.—	15.—15.40	12.40-16.40
Gul	9.—13.80	15.20—	13.80-14.80
Wijting	11.—13.60	13.—	.....
Schaat	35.—38.80	31.20-34.—	20.—32.—
Zeebaars	24.—28.60	23.60-29.40	30.—
Leng	5.20-21.—	14.—16.—	16.—
Schartong	10.—12.40	-13.40-15.40	12.—
Heilbot	31.80-101.6	73.—104.0	46.—100.0
Koolvis	8.80-12.—	8.40-11.40	9.60-11.20
Hondstong	7.40-17.20	7.60-15.—	13.—
Zeeewolf	9.40-15.—	7.60-14.80	13.—
Platen	62.—	.....	55.—63.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
Lappen	.....	69,80-71,20	.....
Grote	71,20-86,40	78,80-82,80	.....
3/4	99,—108	94,40-98,—	.....
Blok	106 -119	102,4-109,4	.....
voor-kleine	99,—115	106 -107,6	.....
kleine	1110 —,—	101,2 —,—	.....
slips	97,—,—	99,60 —,—	.....

Zeebrugge

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
grote	68,—72,—	71,—77,—	80,—82,—
blok	75,—86,—	81,—90,—	96,—104
fruit	82,—108	87,—111	125 -128
schone kleine	90,—122	101 -125	135 -143
kleine	100 -120	103 -125	130 -135
tout petit	96,—100	102 -121	120 -129
slips	100 -110	97,—110	115 -120

Nieuwpoort

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
Tong I	72,—,—	.....	76,—,—
Tong II	83,—,—	.....	94,—,—
Tong III	103 —,—	.....	112 —,—
Tong IV	114 —,—	.....	122 —,—
Tong V	114 —,—	.....	124 —,—
Kleine	106 —,—	.....	106 —,—

PLADIJS

Oostende

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
Grote	15,40-16,20	16,—17,—	.....
grote iek	.....	.....	.....
kleine iek	17,—,—	16,50-17,80	.....
derde slag	12,40-17,40	16,—18,40	.....
platjes	8,— 9,—	9,—10,—	.....

Zeebrugge

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
grote	9,—13,—	15,—20,—	15,—19,—
middenslag	10,—15,—	16,—20,—	15,—21,—
kleine	12,—16,—	15,—22,—	19,—22,—
deelvis	8,—11,—	14,—22,—	18,—21,—
meyers	6,— 9,—	10,—12,—	14,—16,—

Nieuwpoort

	14-6-1971	15-6-1971	16-6-1971
Soorten			
Moeien	13,—,—	.....	.....
grote pladijs	14,—,—	.....	18,—,—
drielingen	18,—,—	.....	24,—,—
platjes	16,—,—	.....	30,—,—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10-6-1971

Z.497	16	400	35	84.490
Z.540	6	—	40	86.000
Z.496	6	500	40	102.620
Z.593	4	100	35	51.240
Z.585	1	—	10	7.580
Z.578	4	100	35	55.570
Z.545	4	100	25	35.940
Z.430	3	—	60	30.280
Z.551	10	—	220	161.060

VRIJDAG 11-6-1971

Z.429	3	300	15	55.040
Z.408	4	300	35	80.700
Z.424	14	2000	70	329.980
Z.564	7	500	70	96.540
Z.559	8	—	70	158.100
Z.463	9	—	45	76.660
Z.560	—	—	45	58.330

MAANDAG 14-6-1971

Z.418	14	2000	140	296.340
Z.585	1	—	25	6.670
Z.511	5	100	20	28.620
Z.542	12	1000	60	129.930
Z.512	5	300	50	88.990
Z.462	8	1000	60	152.310
Z.507	4	400	30	68.530
Z.295	13	2000	120	326.880
Z.405	14	1800	100	291.780
Z.581	9	—	60	89.240
Z.418	10	—	140	92.890
Z.502	14	2200	100	238.820
Z.599	10	—	180	155.460
Z.594	6	300	20	59.210
Z.411	6	400	10	65.300
Z.519	8	1000	100	58.120
Z.201	6	—	100	214.290

DINSDAG 15-6-1971

Z.583	16	200	130	347.900
Z.585	1	—	10	10.170
Z.505	3	300	50	78.150
Z.455	2	150	35	51.620
Z.510	8	400	90	160.930
Z.429	4	600	25	85.940
Z.593	—	100	35	58.540
Z.516	—	400	90	122.240
Z.596	—	1000	50	187.830
Z.588	—	500	75	107.060
Z.563	—	—	150	105.080

WOENSDAG 16-6-1971

Z. 24	8	300	50	75.710
Z.587	7	250	55	105.130
Z.425	8	—	90	146.950
Z.591	9	550	120	198.890
Z.598	6	—	150	138.170
Z.402	8	—	90	120.320
Z.415	3	—	25	32.210

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 18 JUNI

NOORD

O.94 met 450 bennen t.t.z. 20 shelf-cod, 200 gul, 180 kl. gul, 40 totten-wijting, 5 platjes, 5 rog.

MAANDAG 21 JUNI

IJSLAND

O.237 met 400 bennen vis & 40 b. kreeften.

NOORDZEE

O.239.

NOORD

O.306, O.268, O.206, O.285, O.232, O.274.

KANAAL

O.123, O.303, N.800, O.180, O.82.

WITTE BANK

Z.38.

WEST

N.752, N.703, O.148, O.537.

DINSDAG 22 JUNI

IJSLAND

O.216.

KANAAL

Z.34, Z.527, O.198.

NOORD

O.26, O.120, O.135.

WEST

N.765, N.720, N.346, O.147.

WOENSDAG 23 JUNI

KANAAL

O.312.

NOORD

N.708.

WEST

O.69, O.66, O.192.

Vermoedelijk woensdag

IJSLAND

O.224.

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der Overvaarten voor de week van 20 juni tot 26 juni

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 10u15 en te 14.45 uur.
- Op 20 en 25 juni 1981 bijkomende afvaart te 15.30 uur (a).
- Op 26 juni bijkomende afvaarten te 00u45, te 09u.50 en te 15u.30 (a)

Afvaarten uit Dover en Folkestone:

- Alle dagen te 13u.00 en te 17u.00
- Op 20 en 21 juni bijkomende afvaarten uit 09u.55 (b) en te 11u.35.
- Op 22 juni bijkomende afvaart te 11u.35.
- Op 26 juni bijkomende afvaarten te 01u.00, te 09u.55 (b) en te 11u.35.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:

- Alle dagen te 01u.30 (1), te 09u.25 (c), te 10u.30 (2), te 13u.15 (3) en te 19u.15 (4).
- Op 20, 21 en 24 juni bijkomende afvaart te 16u.15.
- Op 25 juni bijkomende afvaarten te 16u.15 en te 22u.15.
- Op 26 juni bijkomende afvaarten te 04u.15, te 07u.15, te 16u.15 en te 22u.15.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	14-6-1971	14-6-1971	15-6-1971	15-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971	16-6-1971
Tarbot groot (1-2-3)	95,—111	75,—95,—	109 -120	94,—105	.....	115 -125	115 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	73,—97,—	50,—72,—	68,—80,—	70,—85,—	.....	85,—95,—	100 —,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	35,—49,—	.....	35,—65,—	.....	40,—83,—	80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	35,—40,—	.....	40,—50,—	.....	58,—68,—	50,—65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	9,—13,—	.....	30,—39,—	.....	48,—55,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	12,20-19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10,—	10,—	19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	4,20-10,—	10,—	8,40-11,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	40,60-43,—	.....	47,50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	20,—37,—	.....	23,60-33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	19,—	.....	9,40-10,30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	11,60-14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	15,40-34,—	.....	14,—36,60	.....	16,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	29,—42,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20,—30,—	.....	.....	.....	.....	38,—42,50	30,—	35,—	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	25,—27,—	.....	.....	.....	.....	36,—39,—	25,—	27,—	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	20,—28,—	.....	.....	.....	.....	32,—39,—	25,—	24,—	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	17,—19,—	.....	.....	.....	.....	25,—27,—	18,—	20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	15,—17,—	.....	.....	.....	.....	25,—27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	9,—10,—	.....	.....	.....	.....	19,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	15,—24,40	22,—28,—	17,—29,40	22,—28,—	21,—28,—	.....	22,—24,—	28,—	36,—	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	15,—21,—	.....	18,—22,—	.....	.....	17,—21,—	14,—23,—	12,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	7,—18,—	16,—18,—	6,—21,40	17,—19,—	9,20-19,—	.....	16,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	6,—15,—	.....	7,—16,—	.....	.....	8,—15,70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	44,—73,60	.....	41,—71,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	10,—21,60	15,—18,—	9,—18,80	15,—19,—	11,80-22,—	.....	15,—18,—	18,—	20,—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	10,—12,—	.....	10,—14,—	.....	.....	10,—13,—	12,—	15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	11,—14,—	4,—8,—	3,80-9,80	6,—9,—	14,—	.....	6,—8,—	15,—7,—	18,—	.....	.....	.....	.....	.....
Stenschol (1-2)	9,—31,—	9,—19,—	7,80-29,—	15,—21,—	21,—35,40	.....	22,—42,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	12,—19,80	14,—19,—	16,—20,40	15,—21,—	4,80-21,—	.....	16,—23,—	15,—	18,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	7,60,—	.....	13,40,—	.....	12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	45,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	34,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8,60-12,80	.....	.....	.....	12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	15,—32,—	.....	11,20-17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	16,80-17,60	.....	16,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	20,—52,—	.....	16,—26,60	.....	38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	44,—65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	13,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	5,—8,—	.....	8,—10,—	.....	.....	8,—12,—	14,—	14,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	20,—	10,—16,—	.....	14,—22,—	20,—	.....	.....	22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	4,—8,—	4,80,—	5,—8,—	12,—	.....	10,—15,—	4,—	6,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11,—33,80	10,—26,—	4,80-33,80	20,—31,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden zijn donderdag 10 juni door 24 vaartuigen aangevoerd 1829 kisten vis, 430 kleine kisten, 230 stuks stijve kabeljauw en 3850 kilogram tong. De verdeling was als volgt: 11 kisten schelvis, 229 kl. k. schelvis, 20 wijting, 177 kl. k. wijting, 1070 gul en kabeljauw, 7 koolvis, 10 makreel, 24 kl.k. makreel, 15 tarbot, 455 schol, 58 schar en 183 varia.

Prijzen:

Per 1 kilogram:

Tarbot 8.16—7.83, gr. tong 6.16—5.80, gr. m. tong 6.67—6.28, kl. m. tong 8.50—7.47, tong I 9.49—8.16, tong II 7.55—7.09

Per 125 kilogram:

gr. kabeljauw 132—112, m. kabeljauw 140—116, gr. koolvis zwart 90—80.

Per 10 stuks:

gr. kabeljauw 100—72, m. kabeljauw 76—63.

Per stuk:

haai 246.

Per 50 kilogram:

schelvis 82—20, wijting 64—39, schar 56—18, gul I 63—51, gul II 52—40, gul III 50—22, gr. schol 70, schol I 72—65, schol II 63—52, schol III 51—32, tarbot 307—104, griet 150—30, tonschar 59, makreel 64—22.20, horsmakreel 8—5.50, poon 27, rode poon 84—21.

Donderdag 10 juni werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt:

KW 39 f 5.100, KW 153 f 7.700, KW 226 f 11.500, KW 174 f 15.800, KW 185 f 12.300, VL 7 f 1.270, GO 36 f 13.500, TX 24 f 3.990, UK 1 f 12.300, IJM 55 f 3.200, IJM 18 f 10.600, IJM 23 f 970, VD 9 f 2.270, VD 19 f 1.050, VD 44 f 1.140, VD 46 f 5.700, VD 115 f 1.130, UK 17 + 249 f 1.470.

In IJmuiden werden vrijdag 11 juni de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: TX 2 9.480, 3 14.100, 4 12.090, 21 11.050, 35 11.500, 36 8.360, 37 6.370, 40 6.690, 48 8.670, 56 5.180, 99 6.640, KW 29 12.800, 87 14.050, 101 2.400, 117 17.900, IJM 3 4.900, 4 7.000, 23 1.570, 35 920, VL 103 1.230, 181 970, UK 1 2.300, 47 2.200, 60 11.800, 63 15.300, 73 14.900, 147 1.730, 245 2.160, VD 9 1.000, 19 1.750, 44 6.230, 46 1.440, 89 1.060, 128 6.500, UK 17 en 249 910, 135 en 145 7.500, 196 en 234 2.160.

Vrijdagmorgen 11 juni werden in IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd: 2524 kisten en 72 kleine kisten vis, 285 stijve kabeljauwen en 17.600 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 3 kisten en 44 kleine kisten schelvis, 45 kisten en 13 kleine kisten wijting, 762 kisten gul en kabeljauw, 70 kisten en 15 kleine kisten makreel, 1320 kisten schol, 70 kisten schar, 72 kisten tarbot en 182 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens, tarbot 7.83—7.39, kleinmiddel tong 7.57—7.34, grote tong 5.85—5.61, gr. middel tong 6.26—6.03, tong I 9—8.45, tong II 7.57—7.35, zalm 6.52.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 122—112, middel kabeljauw 138—106.

Per tien stuks: grote kabeljauw 94—92, middel kabeljauw 82—68.

Per stuk: haai 190, kreeft 18.89—15.67.

Per 50 kilogram: schelvis 64—50,

wijting 85—63, schar 45—18, gul I 75—69, gul II 65—50, gul III 45—36, grote schol 69—51, schol I 69—59, schol II 55—45, schol II 40—28, tarbot 260—122, griet 119—84, makreel 61—12, rode poon 80—26, mullet 120.

Maandagmorgen 14 juni werden in IJmuiden door 43 vaartuigen aangevoerd: 4342 kisten en 1027 kleine kisten vis, 195 stijve kabeljauwen en 14.500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 35 kisten en 268 kleine kisten schelvis, 28 kisten en 215 kleine kisten wijting, 1685 kisten gul en kabeljauw, 3 kisten en 203 kleine kisten haring, 42 kisten en 276 kleine kisten makreel, 1902 kistenschol, 97 kisten tarbot, 550 kisten varia en 65 kleine kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 7.67-7.39, grote tong 5.60-5.30, grootmiddel tong 6.37-6.04, kleinmiddel tong 7.52-7.10, tong I 8.46-7.51, tong II 7.49-6.98, zalm 9.07-6.40.

Per 25 kg.: grote kabeljauw 140-120, middel kabeljauw 160-122, zwarte grote koolvis 122, zwarte middel koolvis 94.

Per tien stuks: grote kabeljauw 148-90, middel kabeljauw 88-56.

Per stuk: kreeft 14.62-13.99.

Per 50 kg.: grote, middel en kleinmiddel schelvis 75-69, schelvis I 63-30, gul I 75-52, gul II 65-38, gul III 54-33, grote schol 70-49, schol I 70-54, schol II 55-41, schol III 46-28, makreel 46.40-12.80, haring 44.20, krab 17-8, tarbot 250-95, griet 153-40, wijting 72-47, schar 32-16, poon 20-15, tongschar 100-51, rode poon 64-28.

Aan de maandagmarkt 14 juni in IJmuiden werden de volgende besommingen gemaakt: KW.11 13.500 34 9.800, 43 1.300, 44 5.000, 51 7.000 52 4.500, 55 11.600, 74 9.200, 80 12.600 113 9.000, 121 5.000, 130 3.30, 132 9.500, 144 3.600, 145 11.300, 149 12.500, 152 14.500, 171 2.000, 173 11.700, 187 4.700, 197 6.300, 205 12.000, 212 7.000, 215 18.900, 221 5.500, 98 8.800, 106 5.600, 110 4.500, 127 4.700, 174 5.600, 178 5.400, 180 10.900, 189 7.900, 210 6.200, SCH.117 5.900, IJM.154 13.200, 47 500, VL.90 3.000, 121 1.500, WR.32 12.900, 61 3.000, 45 6.300, 50 5.500, UK.110 5.300; IJM.205 en 221 2.50.

Twaalf vaartuigen hebben dinsdagmorgen 15 juni in IJmuiden aangevoerd: 721 kisten en 127 kleine kisten vis en 2500 kg tong. Bij de aanvoer waren 12 kisten schelvis, 17 kisten wijting, 68 kisten gul, 7 kisten koolvis, 127 kleine kisten haring, 233 kisten makreel, 292 kisten schol, 50 kisten schar en 42 kisten varia.

Prijzen per kg. in gulden: tarbot 7.63-7.50, grote tong 6.20-5.45, grootmiddel tong 6.80-6.29, kleinmiddel tong 8.69-7.38, tong I 9.49-8.14, tong 2 7.89-7.29.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 170, middel kabeljauw 172.

Per 50 kg.: schelvis 76-63, wijting 77-69, schar 68-16, gul I 85-68, gul 2 85-75, gul 3 65-50, grote schol 60-56, schol 1 69-59, schol 2 98-60, schol 3 57-44, tarbot 268-144, griet 150-75, haring 56-20, makreel 41.50-11.50, rode poon 76-28, zwarte koolvis 1 35, witte koolvis 1 50, witte koolvis 2 45, heek 1 113, heek 2 95, heek 3 58, inktvis 100, horsmakreel 20-15.

IJMUIDEN

In IJmuiden werden dinsdag 15 juni de volgende besommingen, in 8.920, 109 870, TK 8 8.090, 17 7.740, guldens, gemaakt: KW 15 1.000, 159 IJM 23 1.980, VD 6 1.210, 9 1.820, 19 2.710, 24 2.000, 25 400, 44 1.360, 46 1.010, 89 1.820, 115 930, UK 47 1.680, 147 660, 148 1.820, 17 en 249 120, 135 en 145 1.670, 196 en 234 1.570.

Woensdagmorgen 16 juni werd in IJmuiden door slechts 1 vaartuig vis aangevoerd. De aanvoer bestond uit 10 kisten schol, 4 kisten schar en 63 kilogram tong. Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 6.43, grootmiddel tong 7.16, kleinmiddel tong 8.91, tong I 9.51, tong II 7.64.

Per 50 kilogram: schar 75, schol II 80, schol III 82, tarbot 185, griet 114.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werden donderdagmorgen 10 juni aangevoerd: 40 kisten wijting, 100 kleine kisten wijting, 450 gul, 85 kleine kisten haring, 190 schol, 50 varia, 120 stuks stijve kabeljauw en 1700 kilogram tong.

De aanvoer bestond vrijdagmorgen 11 juni uit: 70 kisten wijting, 560 kisten gul en kabeljauw, 120 kisten en 100 kleine kisten makreel, 510 kisten schol, 50 kisten varia en 4000 kilogram tong.

Zaterdagmorgen 12 juni werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 40 kisten wijting, 900 kisten gul, 500 kisten schol, 80 kisten diversen en 4500 kg. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit: 20 kisten wijting, 250 kisten gul, 275 kleine kisten makreel, 600 kisten schol, 30 kisten varia en 7500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen 15 juni uit: 480 kisten haring, 10 kisten makreel en 20 kisten varia.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 16 juni uit 10 kisten schol en 450 kilogram tong.

URK

Maandag 14 juni werd in Urk door 45 vaartuigen aangevoerd (in kg) en geveild (in guldens): 65.000 kg tong, 5.14-8.53, 10.000 tarbot 2-7.40; 17.000 griet, 1.16-2.79; 74.400 schol 0.45-1.40; 18.420 kabeljauw 0.75-1.50; 42.400 wijting, 1.20-1.56; 1.080 schar 0.26-0.36; 8.000 poon 0.25-0.35; 40 tongschar 2.—2.16.

★ **Hollandse Haringexporteur** met jarenlange ervaring wenst in contact te komen met afnemers. Speciaal voor groene maatjesharing, pekelharing voor de opleg en gemarineerde haring. In omgeving Gent en Brussel. Thuisbezorging geschiedt twee keer per week met eigen auto. Schrijven bureelblad onder het nr. 6996V.

Visaanvoer te Den Helder

Ook deze week was het weer evenals de voorgaande weken gunstig voor de visserij en zowel de grote als de kleinere vaartuigen konden de visserij normaal uitoefenen. De visserij voor de z.g.n. weekkotters was ver van huis, nl. grotendeels om de « Oost » gelegen, doch de kleinere vaartuigen moesten het dichterbij zoeken onder de kust. De aanvoer was in de voorweek niet groot en was voornamelijk in de laatste dagen van de week het grootst. De aanvoer was op maandag slechts 3 ton vis, dinsdag ruim 10 ton, woensdag ruim 7 ton vis en donderdag ruim 38 ton vis, vrijdag ruim 51 ton vis en zaterdag ruim 134 ton vis, dus een totaal van ruim 244 ton vis deze week. Ondanks de flinke aanvoer van de verschillende soorten vis bleef de prijs, uitgezonderd enkele partijen vrij stabiel. De hoogste besommer voerde 15.182 kg vis aan waarvan 2.487 kg tong voor een besomming van ruim f 23.000,00. De omzet was ook deze week niet onbevredigend te noemen.

Aanvoerbericht van 7-6-71 tot en met 12-6-71

Door 97 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Vissoort	Hoeveelh. in kg.	Opbrengst	Prijs per kg.
Tong	59.327	396.132,08	van f 954 - f 502
Tarbot	8.050	29.514,64	van f 815 - f 152
Griet	3.534	5.451,03	van f 217 - f 099
Schol	116.070	74.808,56	van f 165 - f 030
Schar	5.765	2.388,21	van f 080 - f 016
Wijting	675	873,00	van f 155 - f 117
Kabeljauw	48.135	32.085,80	van f 150 - f 040
Makreel	1.100	516,13	van f 110 - f 040
Poon	1.278	771,38	van f 100 - f 030
Inktvis	129	256,50	van f 350 - f 180
Heek	177	218,50	van f 250 - f 065
Diversen	30	37,03	van f - f
	244.270	543.052,86	

★ Bar vraagt SERVEUZE. Apparaat ter beschikking. Tel. 050/790.50, tussen 12 en 17 u. (6982V)

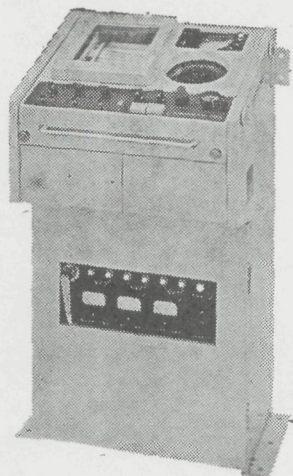
**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

Radars Richtingszoekers - Dieptemeters - VHF Radiotelefonie - SSB Zender/Ontvanger



- SONAR ES 3700 volautomatische echo afstands- en dieptebepaling.
- Verticale beweging van voeielement tussen 10 graden opwaarts en 90 graden neerwaarts.
- Horizontale beweging van voeielement in alle richtingen in een sektor gelegen tussen 10 en 150 graden.

Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51



(6790V)

BEROEPSVERENIGING

H A N D I N H A N D

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

**MET VARTA BATTERIEN
SNEL STARTEN**

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

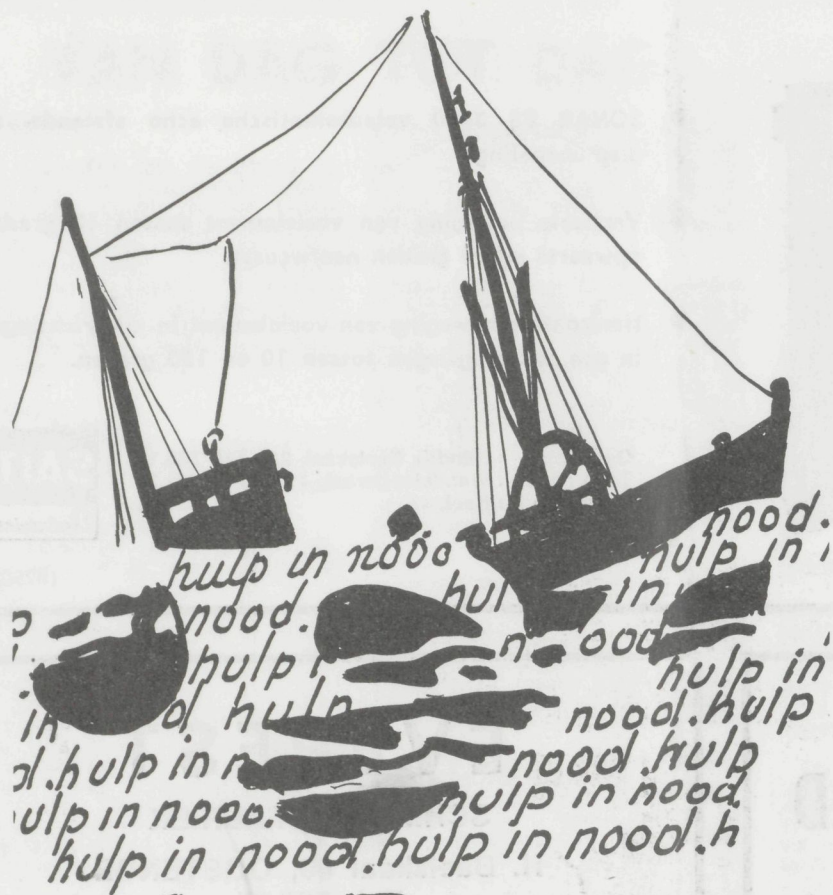
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

H A N D I N H A N D

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LEES " HET VISSERIJBLAD "



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

OOSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens