GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 28 — VRIJDAG 16 JULI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING, OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN!

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHTE FUEL
- ★ MAZOUTTANK,
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES

★ ★

BESTELLINGEN VAN TANKS, MAZOUT EN LICHTE FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK

★ ★

ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)
(059) 808.20 - 787.79
Buiten de werkuren :
(059) 781.48 - 700.13

Vrijdag 16 juli 1971 — Nr. 28

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

VERDIENEN DE REDERS TEVEEL GELD ?

Voortaan moet aanmonstering worden betaald

Reeds in de loop van vorige week, werden de reders er op het monsterkantoor op « voorbereid » dat in de toekomst de aanmonstering zou moeten worden betaald.
Dit gerucht was nu eens niet van alle grond ontbloot, want woensdag 14 dezer verscheen in het Belgisch Staatsblad een desbetreffend Koninklijk Besluit.
Het betreft hier het Koninklijk Besluit van 15-6-71 tot wijziging van dit van 10-9-1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie.
Dit nieuw Koninklijk Besluit wijzigt bepaalde reeds bestaande tarieven en brengt andere tarieven in voege. De bestaande tarieven zijn, het vast zeevaartpolitierecht per schip, de kosten in geval van het aan de ketting liggen van een vaartuig, het afleveren van een zeemansboekje of van een duplikaat ervan. De kosten daarvan worden verdubbeld.
NIEUW is echter de taks voor aan- of afmonstering.



Het harde labeur aan boord van onze vissersvaartuigen maakt van onze *vissers zeer grote mensen. Helaas worden hun verdiensten niet altijd* naar waarde geschat.

UITZONDERING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

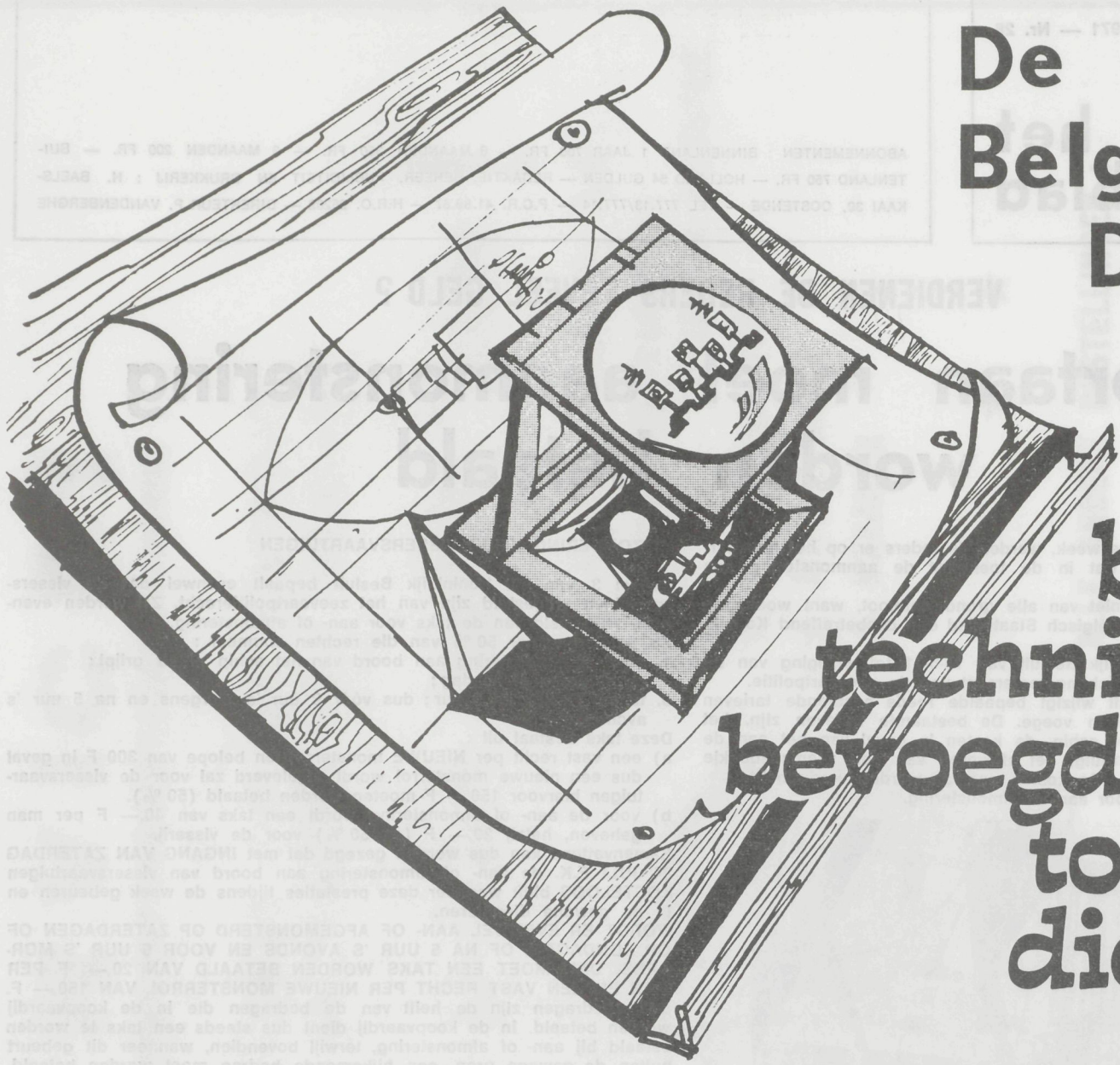
Artikel 3 van dit Koninklijk Besluit bepaalt evenwel dat de vissersvaartuigen vrijgesteld zijn van het zeevaartpolitierecht. Zij worden eveneens vrijgesteld van de taks voor aan- of afmonstering.
Ze betalen echter 50 % van die rechten wanneer :
1. aan- of afmonstering aan boord van het schip plaats grijpt ;
2. op zaterdag of zondag ;
3. tusen 17 uur en 9 uur ; dus vóór 9 uur 's morgens en na 5 uur 's avonds.
Deze taks bestaat uit :
a) een vast recht per NIEUWE monsterrol ten belope van 300 F in geval dus een nieuwe monsterrol wordt afgeleverd zal voor de vissersvaartuigen hiervoor 150,— F moeten worden betaald (50 %).
b) voor de aan- of afmonstering wordt een taks van 40,— F per man geheven, hetzij 20,— F (= 50 %) voor de visserij.
Samenvattend kan dus worden gezegd dat met INGANG VAN ZATERDAG 24 JULI E.K. de aan- of afmonstering aan boord van vissersvaartuigen KOSTELOOS blijft wanneer deze prestaties tijdens de week gebeuren en in de gewone diensturen.
WORDT ER EVENWEL AAN- OF AFGEMONSTERD OP ZATERDAGEN OF OP ZONDAGEN, OF NA 5 UUR 'S AVONDS EN VOOR 9 UUR 'S MORGENS, DAN MOET EEN TAKS WORDEN BETAALD VAN 20,— F PER MAN EN EEN VAST RECHT PER NIEUWE MONSTERROL VAN 150,— F.
Deze bedragen zijn de helft van de bedragen die in de koopvaardij worden betaald. In de koopvaardij dient dus steeds een taks te worden betaald bij aan- of afmonstering, terwijl bovendien, wanneer dit gebeurt buiten de gewone uren, een bijkomende bedrag moet worden betaald. Laatstgenoemd bijkomend bedrag is echter niet verschuldigd tijdens de gewone uren op zaterdagen, waaruit dus kan besloten worden dat de burelen op zaterdagen open zijn en een als normale werkdag worden beschouwd in tegenstelling met de regeling voor de visserij, waar de zaterdag niet als een werkdag wordt beschouwd en gelijk wordt gesteld met de zondag.

ANDERE RECHTEN

De rechten die thans ook moeten worden betaald zoals voor het afleveren van een zeemansboekje en andere, worden verdubbeld.
Waar voor het afleveren van een zeemansboekje thans 25,— F diende te worden betaald, zal dit vanaf 24 juli 50,— F kosten.
Voor het afleveren van een duplikaat van het zeemansboekje bij verlies *DOOR NALATIGHEID zal 100 F moeten worden betaald in plaats van* 50,— F.

PROTEST

Naar verluidt zou de Rederscentrale protesteren tegen HET PRINCIPE van een verschuldigde taks bij aanmonstering. Daar de aanmonstering een kontrakt van dienstverhuring is en het niet opgaat dat daarvoor een recht wordt geheven. Anderzijds is er toch steeds personeel dat instaat voor de aanmonstering ook buiten de gewone uren, zodat men niet inziet waarom daarvoor thans een taks moet worden geheven, temeer daar het hier slechts over 20,— F gaat per man waarmede de kosten niet zullen worden gerekupereerd voor zover dit althans de bedoeling zou zijn.
Wanneer het personeel verminderd wordt moet de reder daarvoor niet boeten.
Men vraagt zich trouwens af waarom de gewone bureeluren pas aanvangen vanaf 9 uur 's morgens daar waar doorgaans vanaf 8 uur het werk aanvangt.
We komen hierop terug.



De Belgische Diesel stelt zijn beste technische bevoegdheid tot uw dienst.

A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

WAALSE STEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

A. C. E. C. GENT

C. O. P. SERAING

OOSTENDSE KOLONIE BEVIST MET SUKSES ARGENTIJNSE WATEREN

Vlamingen bouwden Mar del Plata uit tot belangrijke vissershaven

In de « Gazet van Antwerpen » verscheen een artikel — geschreven door konfrater Justin Gleissner — in verband met onze Vlaamse vissers die sedert de jaren 1949-1950 in het verre Argentinië de visserij bedrijven. Een stukje Oostende in het hart van een denderend Zuid-Amerika. Onderstaand geven wij de indrukken weer die konfrater Gleissner had over deze Oostendenaars.

In de Argentijnse vissershaven van Mar del Plata hebben we een stukje Oostende teruggevonden. We ontmoetten er enkele van de Vlaamse vissers, die in de jaren '49-'50 naar Argentinë uitweken en praatten met hen in dat sappig Westvlaams dialekt maar dikwijls doorspekt met veel « si's » en « bueno », « claro » enz... En in plaats van over « bennen vis » zoals bij ons aan de kust, hadden we het over kisten, omdat aldaar bij de visvangst geen manden worden gebruikt maar bakken, veelal in plastiek.

Men mag nu zeggen dat de Vlaamse visserskolonie in Mar del Plata « gearriveerd » is ; Weliswaar nadat men er jarenlang zwarte sneeuw heeft gezien, waarbij kapitalen verloren gingen. Ettelijke vissers hielden het niet vol en keerden teleurgesteld naar België terug.

De aanhouders hebben evenwel gewonnen. Zij voerden de Argentijnse hoogzeevisserij in, stichtten een eigen verkoopsorganisatie en kontroleren thans bijna één derde van de gehele Argentijnse hoogzeevloot. Vóór de aankomst van de Belgen, die met verscheidene middenslagschepen waren overgekomen, werd in Mar del Plata slechts de kustvisserij bedreven.

Een van de pioniers van de Vlaamse visserskolonie in Mar del Plata is Hubert Nyville. Hij troonde ons mee naar een uithoek van de haven waar de oude « Flandria» ligt te rotten. Het was met dit schip, een oude Engelse mijnenlegger, die tot vissersschuit was omgebouwd, dat ruim 20 jaar geleden 60 Oostendenaars, onder wie 24 kinderen, in 30 dagen de overtocht maakten naar Argentinië, waar ze een nieuw vaderland en een betere kostwinning hoopten te vinden.

De eerste drie jaar waren echter buitengewoon hard. De Argentijnse wateren zijn nochtans biezonder visrijk, maar de prijzen lagen uitzonderlijk laag. Er was bovendien geen vismijn, zodat de vissers zelf maar moesten zien hoe hun vangsten aan de man te brengen. Als ze dan afnemers gevonden hadden, verdween deze met de vis en tegelijk met de noorderzon zonder te betalen. De groep maakte schulden... Men had moeite om herstellingen te laten uitvoeren en om vervangingsstukken te vinden. Uiteindelijk viel men in handen van Argentijnse advokaten, die gewetenloze uitbuiters bleken te zijn. Intussen liepen de schulden hoger op dan de waarde der schepen, zodat het fiasko onvermijdelijk was.

Een belangrijke groep kwam berooid terug naar België. Andere leden van de kolonie gingen in Mar del Plata varen als schipper of motorist bij Argentijnse reders, o.w. Hubert Nyville die zestien jaar zijn diensten als schipper verhuurde. Vijf jaar geleden verwierf hij echter een aanzienlijke participatie in één van de belangrijkste rederijen van Mar del Plata, waar hij sindsdien ook als walkapitein fungeert.

Hij verwierf bij de Argentijnen een stevige reputatie. Zelfs overheidsinstellingen doen regelmatig op hem beroep als visserijdeskundige.

Samen met Hubert Nyville vernoemen we Karel Engelbeen, die in Argentinië het filetteren van de vis invoerde. Hij richtte in Mar del Plata de maatschappij Pesquero San Andres op, het grootste filetteerbedrijf in Argentinië, dat 140 mensen tewerkstelt en dat een belangrijke uitvoer kent naar West Duitsland, Australië en Noord-Amerika. In de States gelden zeer strenge voorschriften op ingevoerde voedingsprodukten zodat de « mooie meid » — zo noemen wij de merluza — stuk voor stuk op parasieten moet worden gekontroleerd. De fabriek heeft een kapaciteit van 50 ton per dag.

70 TON

Over de « stiel » zelf laten we schipper Klingeman aan het woord. We ontmoetten hem op de visserskaai terwijl zijn schip, de « Martin Fiero » werd gelost. Klingeman is eigenlijk een Nederlander, maar hij viste 12 jaar lang vanuit Oostende op de Noordzee, voor hij in 1960 naar Mar del Plata kwam. Over de visserij in Argentinië is hij gewoon opgetogen, maar bewaart blijkbaar geen te beste herinnering aan zijn Oostendse periode. « Hier vissen we alleen 's nachts, als de vis gaat zwemmen. Overdag kruipt de buit weg en dan doen wij «naturalmente » een tukje » zo vertelt hij in zijn mengelmoes van Noordnederlands, Oostends en Spaans. Men gaat er voor 3 tot 6 dagen naar zee. De visgronden liggen op 15 tot maksimum 30 uur malen van Mar del Plata. Een enkele reis brengt gemiddeld 70 ton « mooie meid » op. Oostendse middenslagschepen, die tot 18 dagen op zee zijn, brengen gemiddeld 15 ton vis mee, zo herinnerde schipper Klingeman zich nog. Bovendien is het leven en werk in de Argentijnse wateren veel minder zwaar. Het is doorgaans heerlijk weer met de helft minder stormen dan in onze Noordzee.

De Argentijnse scheepsbouw levert weliswaar minder kwaliteit af dan de Belgische werven, die voor de visserij werken, maar er worden ook minder hoge eisen gesteld aan de schepen. Een radio en een goede dieptemeter acht schipper Klingeman het belangrijkste en de rest noemt hij bijzaak. De vangsten zijn overigens zo overvloedig dat er ook geen tijd is om te gutten. Het kuisen van de vis moet maar aan wal gebeuren.

Weliswaar is de opbrengst van de Argentijnse vis veel geringer dan bij ons. Maar onlangs toch vestigde een der Vlaamse schippers uit Mar del Plata 'n rekord. Het aandeel van de schipper in de vangst loopt er op tot 30 t.h. en zo totaliseerde een van hen eens meer dan één miljoen peso's per maand, hetzij 125.000 Belgische frank...

STIMULANS

De vissers genieten bovendien nog van een andere meevaller. Gemiddeld is het visverbruik in Argentinië slechts 2 kg per hoofd en per jaar, terwijl het gemiddeld visverbruik in de wereld 11 kg bedraagt.

De binnenlandse konsumptie wordt de laatste tijd echter gevoelig gestimuleerd door een geweldige stijging van de vleesprijzen en vooral door het verbod, uitgevaardigd door de Argentijnse regering, om gedurende drie maanden om de twee weken runderen te slachten of rundsvlees te verkopen.

Naast de groeiende afzet van verse vis op de binnenlandse markt is er ook een stijgende eksport van bevroren en verwerkte vis naar het buitenland, vooral naar de Verenigde Staten.

We maakten daar in de haven, tussen de vissjouwers, de krakende platte wagentjes, de puffende overjaarse autootjes ook kennis met 'n Oostendse schone : Rita Locquet, 22 jaar. Ze werd in Mar del Plata geboren, heeft de koningin der badsteden nooit aanschouwd maar kan haar afkomst toch niet loochenen. Ze is Argentijnse geworden met de Argentijnen, Vlaams gebleven met de Vlamingen en ze staat op het punt een... Oostenrijker te trouwen, van wie de ouders eveneens waren uitgeweken.

Haar verloofde is ook visser en wordt binnenkort schipper. Haar vader vaart als schipper en haar oom, Herman Calcoen eveneens.

Rita en haar aanstaande kennen maar één vaderland : Argentinië. Ze zijn er geboren en hebben effektief de Argentijnse nationaliteit. Toch wil Rita wel graag eens het land van haar vaderen bezoeken. Binnen 5 of 6 jaar komen ze wellicht eens naar Europa voorspelt ze. Stel je voor dat we ze dan ontmoeten aan de Oostendse visserskaai.

Justin Gleissner

ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG Z.484 DOOR TANKER AANGEVAREN

Terwijl men aan boord van de Z.484 « Fox » toebehorende aan de Rederij Fox op de visgronden van het Kanaal bezig was met de netten te winden, kwam opeens een grote tanker regelrecht op het vissersvaartuig afgevaren. De schipper die op de brug stond schatte de afstand tussen de tanker die de naam « Efira » droeg en zijn vaartuig zowat 5 mijlen zuid-zuidwest. De tanker had een tamelijke vaart in, zodat men vlug de netten weer op de grond liet vieren. Het vissersvaartuig draaide men naar noord-oost over en vierde dan de touwen. De « Efira » kwam nog steeds met ongewijzigde koers op het vissersvaartuig afgestoomd. Daar de schipper van de « Fox » de mening was toegedaan dat de tanker achter hem zou doorlopen, liet hij ook de boelen vieren. Maar de tanker wilde vooruit van het vissersvaartuig doorlopen.

De schroef werd op stop gezet en de remmen van de lier werden gesloten, zodat het vissersvaartuig praktisch stil kwam te liggen. Men hoopte dan door de zwaarte van de uitgelopen staaldraden dat het schip zou achteruitgaan, doch het logge gevaarte zoog het kleine vissersvaartuig steeds maar dichter Kort daarop botste de tanker tegen de stuurboordbok van de Z.484 die tot 3 à 4 stoten kreeg waardoor deze bok plooide. Het kleine vissersvaartuig kreeg ook nog enkele hevige stoten tegen de stuurboordzijde die ingedrukt werd ter hoogte van de bok. En dit spijts het feit dat alle signalen die een vissend vaartuig moet voeren duidelijk zichtbaar waren. De tanker zette dan zijn noord-noord-oost-koers gewoonweg verder zonder zich om het sloepje te bekommeren met een snelheid die rond 18 tot 20 knopen moet zijn geweest. Na dit hachelijk avontuurtje dat gelukkiglijk goed afliep is de Z.484 Fox naar de haven van Newlyn gelopen om de nodige herstellingen te laten uitvoeren.

WAAR BLEEF ONZE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID ?

MOSSELVERBRUIK IN NEDERLAND VERBODEN !

Op verscheidene plaatsen in Zeeland deden zich lichte vergiftigingsverschijnselen voor bij mensen die mosselen hadden gegeten. Vooreerst dacht men dat het zich slechts had voorgedaan bij mensen die op eigen houtje mosselen hadden geoogst aan het strand op de kunstwerken en staketsels. Al spoedig bleek het echter dat ook klachten uitgingen van mensen die mosselen betrokken hadden van gevestigde handelaars. Ook talrijke toeristen die gekookte mosselen hadden verorberd in de frituren en restaurants leden aan darmstoornissen. Hieruit kon dus gemakkelijk nagegaan worden dat het kwaad in de mosselen zich niet beperkte tot één of andere lokaliteit, maar een algemeen verschijnsel was. De gealarmeerde overheid heeft dan ook na een kort onderzoek, besloten in te grijpen.

KONSUMPTIE VAN MOSSELEN VERBODEN

Door het Instituut voor Visserij onderzoek te IJmuiden werd vorige week beslist de konsumptie van mosselen te verbieden. Inderdaad werd vastgesteld, dat door de plots opgekomen warmte de groei van giftige mikroskopische plantjes in het water deel uitmakende van het zogenaamde plankton, geweldig was toegenomen. Het is wat men bij ons gemeenweg noemt « de bloei zit in het water ». Dit is ook een der redenen waarom van oudsher gezegd werd dat mosselen niet mochten gegeten worden in de maanden zonder « R ». Dit wil dus zeggen in de maanden mei, juni, juli en augustus. De mensen die zich aan deze tijdslimiet houden zullen nog eens gelijk gekregen hebben. Het is nu echter zo dat men in Nederland altijd vroeg van stapel wenste te lopen met de verkoop van mosselen, deels voor de seizoenafzet « mosselen met frieten », deels ook omdat men rond juli reeds met aardig wat mosselen zat van kommerciele grootte. De groothandel wenst die natuurlijk zo snel mogelijk af te zetten. Inderdaad één maand eerder met de mosselhandel beginnen is één maand meer afzet. Anderzijds achtten de mosselhandelaars zich gedekt door het zuiveringsattest dat bij de mosselen gevoegd werd en zonder dewelke zelfs geen eksport naar België en/of Frankrijk mogelijk was.

UITVOER STOPGEZET

Het instituut voor visserij-onderzoek, gealarmeerd door de talrijke ziektegevallen, heeft nu eveneens besloten de eksport van mosselen naar het buitenland te verbieden. Het is nu altijd zo, dat men al te gemakkelijk eerst de gebeurtenissen afwacht vooraleer te onderzoeken en te verbieden. We herinneren ons echter in dit verband nog duidelijk de protesten van de handelaars, uit vroegere jaren, wanneer het Instituut of de Centrale (die intussen opgedoekt werd) de aanvangsdatum van de mosselkommercie voor de één of andere redenen met enkele weken achteruit zette, of verbood. Daarom zeker ook grijpt het Instituut slechts noodgedwongen in, en in dit geval ook laattijdig. Het aanwezig zijn van giftige plantjes in het plankton had zeker reeds eerder moeten opgemerkt zijn door die Instituten die met het ontleden van het water belast zijn. De stoornissen door de verbruikers opgelopen kunnen bij sommigen die een min of meerder alergische graad kennen voor dit soort vergift, zeer zwaar worden. De diensten van volksgezondheid hadden reeds eerder dienen gealarmeerd te zijn door eigen onderzoek en niet door de vaststelling van de vergiftigingsverschijnselen bij de bevolking.

NATUURLIJKE BEZOEDELING VAN HET WATER ?

Men vraagt zich nu ook op verscheidene plaatsen af, of de bezoedeling van het water, namelijk het aanwezig zijn van giftige plantjes, in het plankton, een natuurlijke oorzaak heeft of niet. Het plankton dat samengesteld is uit miljarden miskroskopische plantjes en dat tot voedsel dient van vis en mosselen, bevat onafwendbaar eveneens plantjes die niet zo nuttig zijn. Is het evenwicht in deze plantenwereld nu gestoord geworden door atmosferische invloeden of door invloeden die de samenstelling van het water inzake zouten enz... derwijze veranderd heeft, dat het voor een bepaalde plant een stimulans tot groei betekende en voor andere planten een verkwijning of afsterven ? Of gaat het om een bezoedeling van het water door het lozen van scheikundige produkten door speciale fabrieksschepen of door vervuilde rivieren en stromen. Hebben de mosselen zich aan het bezoedelde water vervuild ?

Volgens de korte en lakonieke mededeling van het Instituut voor Visserijonderzoek zou het eerder liggen aan een gestoord evenwicht in het plankton. In dit verband wijzen we eveneens op de invasie langs de Nederlandse kusten in de laatste dagen van enorme kwallenformaties waarvan sommigen de kop één meter doorsnede heeft. Ook dit heeft iets met de samenstelling van het water te zien. In een verder artikel hebben we het afzonderlijk over deze kwalleninvasie.

EEN KOMMERCIELE STROP VOOR DE MOSSELHANDEL

Het verbod van konsumptie en van de uitvoer komt natuurlijk heel zwaar aan voor de groothandelaars. Men was reeds met de uitvoer begonnen en had reeds voorraden aangelegd. Het is nu zo, dat er heel wat komt kijken bij het in gang steken van het mosselseizoen. Al deze voorbereidingen zijn natuurlijk verloren. Men heeft seizoenpersoneel ingezet en dat is eveneens een grote kostende faktoor. De groothandel ziet dan ook in spanning uit naar een normalisering.

WAT MET DE MOSSEL IN BELGIE ?

We hebben tevergeefs uitgekeken in de dagbladen naar één of ander bericht uitgaande van het Belgisch ministerie van volksgezondheid of van enige andere overheid waarbij de bevolking attent gemaakt wordt op de konsumptie van, hetzij vreemde of eigen mosselen. Is het plankton minder vergiftigd op onze kusten en in de Westerschelde ? Of wacht men hier tot vergiftigingsverschijnselen zich eerst openbaren ? We zien in ieder geval nog altijd mosselen verkopen en opdienen ! Zijn deze van een onverdachte herkomst ?

Het mag een schande genoemd dat er bij ons eens te meer een volledige « laissez aller » bestaat. We bezitten een Ministerie van Volksgezondheid waarvan de ambtenaars noch van schelpdieren noch van vis iets afweten. We hebben een proefstation welke ons elk jaar meer dan 20 miljoen kost. We hebben opnieuw een Zeewetenschappelijk Onderzoek dat ook hierop zijn aandacht zou moeten vestigen. Maar niets van dit alles En ook geen uitleg waarom men bij ons verder laat begaan ! Dat is ons luilekkerland !

VISMIJNBERICHT UIT NIEUWPOORT

Vanaf 7 juli zijn de meerplaatsen aan de steiger voorbehouden aan de garnaalvangers. De houten vaartuigen aan de zuidkant, de stalen vaartuigen aan de noordkant.

Sedert 12 juli tot 30 september zullen de aangevoerde kreeftjes 's morgens verkocht worden om 6.45 uur. De visverkoop begint om 7 u.

AANVOER IN VISMIJN

Tijdens de maand juni werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort 160.463 kg vis aangevoerd, voor een waarde van 3.566.836 F, benevens 4.112 kg garnaal voor een waarde van 348.238 F.

De totale aanvoerwaarde van 3.915.074 F, gaf na het heffen van de taksen, een verkoopwaarde van 4.104.669 F.

Plotseling meer ziektegevallen

VERKOOP VERSE MOSSELEN NU GEHEEL VERBODEN

Het Produktschap voor Vis- en Vriesproduktie in Den Haag heeft de verkoop van verse mosselen verboden. Tot nader order is de handel in mosselen uit alle Nederlandse wateren, dus ook de verzending naar het buitenland, stopgezet. Aanleiding tot dit besluit zijn de resultaten van een toxicologisch onderzoek verricht door het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek (RIVO). Gebleken is dat een aantal mosselen organismen hebben opgenomen die vermoedelijk afkomstig zijn van de giftige planktonsoort Procentrum Micans.

Het RIVO heeft, zoals gemeld is reeds enkele dagen geleden de vakantiegangers gewaarschuwd voor het eten van „wilde" mosselen. Een aantal mensen aan de kust, voornamelijk op campings, kreeg last van maag- en darmstoornissen. Daarna zijn plotseling nog veel meer ziektegevallen bekend geworden. Het produktschap kan nu geen zuiveheidsverklaring meer afgeven bij de mosselen en zonder 'n dergelijke verklaring kunnen de mosselen niet meer verhandeld worden.

De mosselhandelaren in Ierseke, die vandaag het officiële bericht over het verbod ontvangen, waren uiteraard teleurgesteld. Het mosselseizoen kwam juist op gang. Tot nu toe zijn sinds het begin van het seizoen op 28 juni ongeveer zesduizend ton mosselen uit Zeeland verzonden.

Verwacht wordt dat de maatregelen niet van lange duur behoeven te zijn.

UIT TER HAND TE KOOP WEGENS FALING

VIJF VISSERSVAARTUIGEN

— **O.124 « DE HEILIGE FAMILIE »**
gebouwd in staal in 1936
Motor MAK 390 pk — bouwjaar 1954
Brutotonnage : 125,59 ton.

— **O.261 « ZILVERMEEUW »**
Gebouwd in hout in 1942
Motor Industrie — 100 pk. — Bouwjaar 1944.
Brutotonnage : 25,24 ton.

— **O.267 « VICTORIA »**
Gebouwd in hout in 1944.
Motor Lister — 180 pk. — Bouwjaar 1956.
Brutotonnage : 51,98 ton.

— **O.305 « FRANCOIS MUSIN »**
Gebouwd in staal in 1948.
Motor Lister-Blackstone — 495 pk. — Bouwjaar 1963.
Brutotonnage : 154,45 ton.

— **O.532 « STORMVOGEL »**
Gebouwd in hout in 1945.
Motor Lister-Blackstone — 2 × 90 pk. — Bouwjaar 1966.
Brutotonnage : 34,71 ton.

De vaartuigen liggen gemeerd in de Oostendse vissershaven.

Nadere inlichtingen te bevragen bij : Curator VAN OOTEGHEM J., Rogierlaan 23, Oostende - Tel. (059) 757.49.

(8354N—7018V)

„IJSLANDVAARDERS" ZIJN NU... UITGESTORVEN...:

„O visser die uit vissen gaat naar IJsland en wilt oversteken. Hoe schrikken u de winden niet die schip en liën de lenden breken". Zo dichtte Guido Gezelle die blijkbaar ook onder de indruk was geraakt van het haronbarmhartige leven in de hoge Poolzee. Wie half september niet was thuisgekomen had een graf gevonden in de zee. De visser werd opgenomen in de lijst van de overledenen.

De gelukkigen die de maandenlange visserij hadden doorgesparteld waren reeds begin september terug. Zwaarbeladen met een vuile romp, ontkleurd door de stormen en het kollen, kliefden de „galetten" door het ruime sop, de kiel volgroeid met schelpen, hier en daar opgekalfaterd, met masten geschoord en versterkt, waarboven de zeilen bol stonden, vol bonte opgenooïsde stukken. „Sortons le lard en les galettes. Tirons du cidre frais. Au large on voit les goëlettes. Ce sont les islandais". Zo zong men in Grevelingen.

De vaartuigen waren in februari afgereisd. Men ontvluchtte de geboortestreek en de armoede. Spoedig lag de Westkust, de Frans-Vlaamse kuststreek vanaf Westende tot Grevelingen, als ontvolkt. De mannen hadden zee gekozen. Er waren toen 18 tot 23 man aan boord van een galette. Door de sleepboot werden ze buiten de haven gebracht. Daar haakte de tuiboot af en na het gebed van de kapitein stevende men naar de open zee. Voor maanden lang zou iedere band met de geboortestreek verbroken worden.

De overtocht (traverse) duurde acht tot vijftien dagen. Zes maanden lang werd dan midden ijs en mist gevist, met korte tussenpozen om water in te slaan in de baaien van Patrickfjord en Fakrusfjord, verbroedering en ruilhandel met de plaatselijke bevolking.

De eerste afvaart had plaats in 1614 te Duinkerke. Nieuwpoort vogide in 1729, Grevelingen in 1788 Het grote bloeitijdperk ligt rond 1860, toen Duinkerke aan het hoofd prijkte van alle Franse havens die schepen uitrustten voor de IJslandvaart. Onder de 2.219 vissers waren er 250 Belgen.

RAMPEN EN TELEURGANG

Vaak werd de visserij opgeschrikt door kleinere rampen, soms ook door ware katastrofes. In 1839 bleven 185 vissers op zee, in 1888 kwamen er 163 niet meer terug. Het harde leven aan boord en de betere arbeidsvoorwaarden aan wal luidden de teleurgang in van dit onmenselijk hard beroep. In Nieuwpoort staken in 1884 geen IJslandschepen meer in zee, Duinkerke hield het vol tot 1931 en Grevelingen tot 1937.

Te Koksijde zijn 90 namen gekend van IJslandvaarders. Op 7 augustus 1948 werden 10 Koksijdse IJslandvaarders nog door minister Van Acker onderscheiden met het ereteken van de arbeid Zij zijn reeds allen bij de Heer.

ZEEWIJDING

Aan dit alles heeft zondag de prachtige zeewijdingsprocessie te Koksijde herinnerd. Men wordt wel even stil bij deze ontroerende hulde aan een vissersgeslacht waarvan de nazaten nu nog de kern uitmaken van de Vlaamse visserij. Overal aan de kust vindt men afstammelingen van deze IJslanders. Ze hebben bloeiende familiebedrijven weten op te richten en in stand te houden. Te Oostende hoort men nog vaak : „'t Is ook een van die Pannenaars". Het klinkt een beetje spottend omdat die mensen goed op hun centen passen, maar het zijn die Pannenaars die het het verst brengen en op visserijgebied iedereen de loef afsteken.

De tijd is voorbij dat onze vissers, bij de terugreis van IJsland, de beschimmelde droogvis voor thuis afschrobden en versleten kledingsstukken over boord zwierden. Ze hebben nu een plaatsje onder de welstandszon weten te veroveren. Wat voorbij is behoort tot de moeizame ontvoogdingsgeschiedenis, de folklore en de legende, maar het is goed dat deze herinneringen uit „de goeden ouden tijd" worden bewaard...

Ontwikkeld in IJmuiden voor sterkste trawlers

NET MET GROOTST HAALBARE MOND GAAT OPEN VOOR NOORDZEEHARING

De inzet van een net met een indrukwekkende grote mond van 28 meter in het vierkant gaat de ontsnappingskans van de haring in de Noordzee nog kleiner maken. De hektrawler « Prins Claus der Nederlanden » SCH.118 heeft dit — door het Technisch Visserij Onderzoek in IJmuiden ontwikkeld en door de firma Nautilus in Scheveningen vervaardigd — zweefnet aan boord.

Het is een zogenoemd pelagisch net, dat aangepast is bij een trekvermogen van tweeduizend paardekrachten, waarmee de nieuwste trawlers van de Nederlandse zeevissersvloot zijn uitgerust.

De « Tridens », rijksvaartuig voor visserij-onderzoek, heeft in de afgelopen weken het uit nijlon vervaardigde net beproefd. Het sterke moderne schip trok het net, dat met lijnen en voorlopers een totale lengte van 750 meter heeft, door de Noordzee op een diepte van circa 180 meter.

ENORM VOORHUIS

Het net bleek goed te funktioneren. In het voorhuis werden vertikale openingen bereikt van 33-39 meter en horizontale openingen van 38-44 meter ; aldus een opening van om en nabij twaalfhonderd vierkante meter waar de vis binnen kan komen zwemmen.

In aanmerking genomen, dat de haring bij het aankomen van het net door de pezen wordt afgeschrikt en deze tracht te ontwijken, blijft er een werkelijk vangend netmondoppervlak van ongeveer 800 vierkante meter over. Al met al : een royaal voorhuis !

Tot vóór kort zou het niet mogelijk zijn geweest een dergelijk net met een motorvermogen van 2000 pk te slepen, omdat men toen nog zat met het systeem van maaswijdten die niet groter dan twintig centimeter waren.

De maaswijdte in het voornet is thans tot het zesvoudige uitgebreid en hierdoor wordt de weerstand in het water wel zeer belangrijk verminderd.

Wordt nu de ontnappingskans voor de vis niet groter door deze grotere wijdte ?

De praktijk heeft uitgewezen dat zo iets niet het geval is. De haring (en trouwens ook andere vissoorten die marktwaardig zijn) vertonen weinig neiging om door de grote mazen te ontvluchten. De vissen worden eerder afgeschrikt door het netwerk en vluchten van de hevig trillende « muur » weg, netinwaarts, waar de mazen hoe langer hoe kleiner worden, tot er in de kuil geen ontsnapping meer mogelijk is.

OOK BODEMTRAWL

Zijn de resultaten, bereikt met het zweefnet, nu ook te realiseren met een aangepast bodemnet 2.

TVO-IJmuiden en de « Tridens » zijn er mee bezig. Uitgegaan wordt hierbij van een normale bodemtrawl, echter met grotere mazen in het voornet. Uit de verkregen gegevens, zoals benodigde trekkracht enzovoort zullen de nodige veranderingen worden aangebracht.

Het grote aantal zijtrawlers in de Nederlandse zeevissersvloot, die vissen met het normale bodemnet, zouden groot profijt kunnen trekken van de aldus aangepaste bodemtrawl.

Deze trawlers, die alleen over de boorden kunnen vissen, zijn in de laatste tijd opzij gedrongen door de hektrawlers, die meer mogelijkheden hebben.

Door verbouwing kan worden bereikt dat ook een zijtrawler over het achterschip kan vissen met een pelagisch net.

Het grote voordeel is, dat dan zowel met de bodemtrawl als met het zwevend net kan worden geopereerd.

Beide soorten kunnen aan boord gebruiksklaar worden gehouden en ingezet al naar de omstandigheden welke zich voordoen.

CANADEES BEZOEK

Het idee is voortgesproten uit 'n gedachtenwisseling tussen een visserijdeskundige uit Canada die op het TIVO in IJmuiden op bezoek was om daar wellicht iets op te steken op het gebied van de pelagische visserij, welke ginds de laatste tijd snel tot ontwikkeling komt.

Men weet daar ook wel iets af van het type zijtrawler zoals in gebruik is in Nederland : een ex-Vlaardinger zijtrawler maakt namelijk deel uit van de Canadese zeevissersvloot.

Zij hadden pech...

— Nadat de Z.25 van schipper Robert Vandierendonck op visvak 102 was vastgeslagen, hoorde men bij het winden een abnormaal geluid. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge aangevat. Terug in de haven, stelde men vast dat er schade was aan de winch.

— Op visvak 101 sloeg de Z.411 van schipper Gilbert Derudder met de netten vast. Hierdoor is bij het winden de stuurboordbok geplooid.

— Op visvak 103 is de Z.545 van schipper Georges De Groote met beide boelen vastgeslagen. Toen men erin gelukt was eindelijk weer los te komen, werd besloten de terugreis naar de thuishaven aan te vatten op halve kracht. In de schuilhaven stelde men vast dat er schade was aan de krukas.

— De Z.584 van schipper-eigenaar André Vantorre lag in tweede rij gemeerd langs de Tijdokkaai. Naast dit schip lag de Madelon gemeerd. Daar het achtereind van de Z.584 losgekomen was, zwaaide het schip waardoor het met zijn vooreinde het zoeklicht van het sleepbootje « Mon idée » afrukte dat op de stuurhut stond. Ook een ruit van de stuurhut werd stukgeslagen. De Z.584 liep geen schade op. Naar alle waarschijnlijkheid werd het achtereind door de Z.435 Madelon losgegooid vooraleer het vaartuig zee koos.

— Op weg naar de visserijgronden 202 hoorde men aan boord van de Z.568 van schipper René Vlietinck een harde slag. Het achterschip schudde geweldig terwijl het toerental van de motor verminderde. De schroef werd uitgeschakeld en de korren gewonden. Het water was op die plaats zo helder, dat men gemakkelijk kon zien hoe een schroefblad volledig en een ander gedeeltelijk afgeslagen was. Nadat de schroef opnieuw was ingeschakeld, is men op slow naar de thuishaven gevaren.

— Vanuit de haven van Zeebrugge was de Z.576 van schipper-eigenaar André Depaepe naar visgrond 205 gelopen. Opeens is de oliedruk beginnen dalen en kon men vaststellen dat er vermoedelijk een kruiskop gebroken was. Daarna is men naar Scheveningen gevaren en vervolgens naar Rotterdam. In de fabriek Bolnes ontdekte men twee gebroken kruiskoppen. Onderweg naar de thuishaven hoorde men een klop in het achterschip zodat de verdere reis op een minimum toerental verder gezet werd. Te Zeebrugge was het onmogelijk het schip op het droge te zetten zodat men naar Oostende liep. Daar werd een geplooid schroefblad vastgesteld welke voorlopig hersteld kon worden.

— Op visvak 212 kreeg de Z.421 van schipper Maurice Helsmoortel een defekt aan de motor. Bij het winden van de korre, viel de motor stil, tengevolge de uitschakeling van de mazoutaandrijving. Het defekte vaartuig werd door de Z.510 van schipper Pauwaert Theophiel naar de haven van Oostende gesleept.

PRAKTISEREN

BETER

Het jaar 1970 bracht de Franse zeevisserijnijverheid een aantal voldoeningen die haar toelieten met vertrouwen het jaar 1971 aan te vatten. Dit optimisme moet evenwel voorzichtig blijven doordat talrijke onzekerheden die nog boven de toekomst van deze nijverheid hangen, niet voldoende werden opgeklaard.
De ongerustheid en de kwijnende toestand waarin de zeevisserijnijverheid sedert te vele jaren leefde, zullen nu toch eindelijk een einde nemen en dit zal het gevolg zijn van volgende faktoren.
1) Een lichte verhoging van de voortbrengst.
2) Een gevoelige verbetering van de aanvoerprijs.
3) Het oprichten van een gemeenschappelijke visserijpolitiek .
4) De werken en de besluiten van de visserijwerkgroep.
5) De vaste wil van de betrokken openbare diensten om de strijdbaarheid van de Franse zeevisserij te verzekeren.

ZORGWEKKEND

Nochtans zijn de uitkomsten over 1970, van de Franse visserijvloot nog geen reden tot grenzeloos vertrouwen.
Immers, tengevolge van een stilstand van de voortbrengst (op wereldvlak) en een groeiende vraag naar visserijprodukten is het wellicht normaal dat de prijs van de vis bij de landing wat verhoogde.
Trouwens, de prijsverhoging van de vis in Frankrijk, moet geen valse vreugde scheppen, zij is ver beneden de levensduurte gebleven, beneden de wedden en lonen aan de wal, beneden de kostprijs van de scheepsbouw.
De gemiddelde prijs van de verse vis bij de aanvoer bedroeg in 1962 15,80 fr. In 1966 viel deze prijs terug op 13,20 fr. tengevolge van de invoer van vreemde vis op de Franse markt.
In 1970 bedroeg de visprijs terug 14,20 frank.
De voortdurende stijging van de uitbatingskosten en namelijk der uitgaven voor brandstof, is iedere dag zorgwekkend.
Tengevolge de vermindering van de visstapel bij bepaalde soorten en de veroudering van de Franse vissersvloot kon de verlaging van de visprijs over 't algemeen niet worden in evenwicht gebracht door verbetering van de voortbrengst der vaartuigen.
Zoals de sekretaris generaal van de Franse Marine onderstreepte zijn de twee grote gevaren die de toekomst van de Franse zeevisserij bedreigen, langs de ene kant de overbevissing en langs de andere kant de vervuiling van de zee.
We moeten wel bekennen dat nog niets gedaan werd om deze gevaren te bezweren.

BEDREIGING

Het wereldtotaal van de aangevoerde vis voor menselijk verbruik steeg van 28 miljoen ton 40 miljoen ton tussen de jaren 1958 en 1967. Sedert 1967 steeg deze wereldaanvoer niet meer, het bleef ongeveer 40 miljoen ton ondanks de groeiende vraag naar zeevisserijprodukten en ondanks de aanzienlijk stijgende visserij-inspanning.
Nochtans blijft op lange termijn de zeebezoedeling het grootste gevaar voor de zeevisserijnijverheid.
De overbevissing van de zeeën moet logisch gesproken haar eigen begrenzing vinden in de vermindering van de opbrengst maar de zeebevuiling zal onvermijdelijk de vernietiging van de vissoorten of hun besmetting tengevolge hebben.
Voor de vissen is de zeebezoedelng dus niet alleen een nadeel, een aanslag op zijn levensmilieu, maar eigenlijk een levensgevaar.

BELOFTE

De Franse vissers zijn het slachtoffer geweest van een ontoelaatbare vertraging bij het instellen van de gemeenschappelijke visserijpolitiek die de vrijhandel moest vergoeden. Nu vernemen zij de bekendmaking van de eerste reglementen die de politiek van schikkingen in de visserijsektor moet mogelijk maken evenals een gemeenschappelijke marktorganisatie.
Niettemin, zijn de Franse voortbrengers wel verplicht vast te stellen **dat deze gemeenschappelijke visserijpolitiek zoals ze zich nu voordoet, ver verwijderd is van de politiek die door de sekretaris-generaal van de Koopvaardij in 1965 werd uitgestippeld.**
Deze politiek steunde op vier sterke punten.
1) In overeenstemming brengen van de konkurrentievoorwaarden tussen de vissers van de gemeenschap.
2) Organisatie van de voortbrengst en der markten.
3) De gemeenschappelijke voorkeur.
4) De besherming ten overstaan van de derde landen.

Ondertussen stelt de Franse zeevisserijnijverheid vast dat nog geen overeenstemming werd bereikt in de konkurrentievoorwaarden tussen de vissers van de gemeenschap. In feite werd een nadeel geboekt door het verbod in bepaalde wateren te vissen. Of dit een nadeel is, betwijfelen we ?
Verder stelt men vast dat grote bressen werden geslagen in het gemeenschappelijke voorkeursstelsel en in het stelsel van de bescherming ten overstaan van derde landen.

ORGANISATIE

Sedert meer dan 35 jaar, stelt men in Frankrijk vast, dat in de moderne wereld, de zeevisserijnijverheid moet worden georganiseerd zoniet ontstaat een ononderbroken krisistoestand. Dergelijke organisatie mag, in een liberale ekonomie, niet worden opgedrongen door de staat, niet verwezenlijkt door eenvoudige voortbrengersverenigingen zoals rederijcentrales of koöperatieven.
De Franse oplossing van dit vraagstuk was de oprichting van beroeps-instellingen, t.t.z. komiteiten die voortvloeien uit vakbondsinstellingen bij dewelke de leden van een beroepsvereniging verplicht behoren en aan de beslissingen van dewelke zij verplicht onderworpen zijn.
Als tegenhanger van de ekonomische bevoegdheden die hen toegekend zijn en om meningsverschillen tussen hun handelingen en de ekonomische staatspolitiek te vermijden, zijn deze komiteiten onderworpen, in welbepaalde voorwaarden, aan het toezicht van de openbare diensten, zonder daarom evenwel para-administratieve instellingen te zijn.
De organisaties voor zeevisserijen moet voornamelijk rekening houden met de werkelijkheden en kan niet dezelfde zijn in Duitsland zoals in Frankrijk, waar de verspreiding der visserijhavens, de grote variatie van de aanvoer, de middelen om deze aanvoer te verzekeren, het bekende individualisme der Franse vissers, niet toelaten samengetrokken voortbrengststrukturen te hebben.
Met deze werkelijkheden rekening houdende moet men wel vaststellen dat in Frankrijk geen echte visserij-instelling kan bestaan zonder interprofessionele en paritaire overeenstemming.
Het zou een stap achteruit betekenen moest de organisatie van de visvoortbrengst en de eerste markt alleen toevertrouwd worden aan de voortbrengstinstellingen zoals dit trouwens voorzien is door de gemeenschappelijke reglementen. De Franse vissers zijn niet geschikt dit te aanvaarden.
Het blijkt in 't biezonder, onontbeerlijk dat de groepen "visserij" van de

(Vervolg blz. 7)



Batterijen « Centurion ». Bakken vol kwaliteit. Werkt U eraan mee ? O.148 « SNIPE » is nog steeds zeer tevreden met zijn Centurion-batterij.

Weet U nog wanneer deze aan boord kwamen ? Dat is nu al weer 21 maanden geleden.

Inlichtingen bij s.v. S.C.A.P., Ed. Anseelelaan, Oostende

„ CENTURION "

Rijhovelaan 188, Gent

(6708V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Toch weer ongeveer 10.000 bennen vis op de Oostendse markt. Veelal gul en andere Noordvis. Van IJsland zowat 2850 bennen wat zeker niet overdreven is. Voor deze soorten bleven de prijzen dan ook doorgaans op een bevredigend peil. Minder goed waren de prijzen voor Noordvis. Vooral de kleine gulsorteringen lieten het afweten. Het is immers de week van 14 juli en dan is er blijkbaar ook in Frankrijk zeer weinig vraag naar vis. Het werd meteen magere

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

resultaten voor de meeste verkopende schepen. Alleen met zeer ruime vangsten kon nog iets bereikt worden. De hoogste noordopbrengst bedroeg deze week toch nog 276.000 F. Niet alleen de gullen kregen minder goede prijzen, ook witte kabeljauw ontsnapte niet aan de malaise. Shelfcod van de Noordzee zakte dan ook tot 16 F per kg, prijs die we in lange tijd niet meer moesten noteren. De roggen waren ook heel wat goedkoper dan gewoonlijk, toch werd iets meer betaald dan verleden week op de woensdagmarkt. Steenschol kreeg bijlange de gewone prijs niet terwijl ook staartvis, schar, vlaswijting en tong het met heel wat bescheidener prijzen moesten stellen. Tarbot maakte geen uitzondering op de algehele teruggang en zelfs rode zeebaars, minder op de markt dan vorige week, moest er aan geloven. Wijting kreeg nog de helft van de prijs van de voorgaande weken terwijl totten aan minimumprijzen moesten worden verkocht of opgevangen. Ook middenslag-koolvis vond dit keer niet altijd afnemers en moest worden opgevangen. Kreeftjes waren wel duur, grote sortering steeg tot 2300 F per 30 kg. Het moet gezegd dat kreeftjes deze week bijzonder schaars waren.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 10.150 bennen vis, 7.000 kg tong en 2.800 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg dan ook slechts 6.103.446 F.

GERINGE AANVOER VAN IJSLAND

Zeker niet veel vis te vangen op IJsland voor het ogenblik. Kleine vangsten dus en ook weinig schepen van die visgrond. In totaal dan ook slechts 2.850 B. vis en 2.800 kg. kreeftjes. Deze kreeftjes werden vlot en duur verkocht. Voor de meeste vissoorten werden nog wel middelmatige prijzen betaald, prijzen die rekening houdend met het jaargetijde nog renderend mogen genoemd worden. Zo noteerden we voor witte leng op de maandagmarkt nog tot 790 fr. per ben, dinsdag was dat evenwel zowat 150 fr. per ben minder. Ook kabeljauw kende een dalende markt die dank zij de uitvoer toch nog rond de 12 fr. schommelde. Voor rode zeebaars daalde de prijs van 1.100 naar 950 fr. per ben en schelvis kreeg tussen 360 fr. en 1.300 fr. volgens grootte en kwaliteit. Heilbot was heel wat goedkoper dan gewoonlijk en haalde nooit meer dan 95 fr. per kg. Kleine sortering noteerde nog slechts 25 fr. en middensortering kreeg van 40 naar 60 fr. Schotse schol kreeg zelden meer dan de minimumprijs, zegge 6,80 fr. Hondstong was duurder dan verwacht en kreeg van 10 naar 18 fr. Voor koolvis lag de prijs tussen 530 en 610 fr. per ben, middensortering kreeg van 340 naar 390 fr. per ben. De bereikte resultaten waren hier voor een paar schepen nog wel bevredigend.

KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Een vangst kabeljauw en gul van de Noordzee werd aan lagere prijzen verkocht dan verwacht. Witte shelfcod kabeljauw werd ingezet aan 1.030 fr. per bak en zakte naar 830 fr. per bak. Voor kabeljauw in bennen werd nog slechts de prijs van de IJslandse kabeljauw betaald, 580 fr. per ben. De gullen kregen tussen 520 en 650 fr. Voor haai waarvan een 150 bennen werden aangevoerd, lag de prijs rond de 10 fr. per kg. Zeker geen prijs om te jubelen, vooral dat de voorgaande weken steeds meer dan 700 fr. was betaald geworden. Zeer weinig schotse schol deze keer en ook bijna geen schaat. Voor wijting en totten waren de prijzen ook hier veel lager dan gewoonlijk. Toch nog een opbrengst van 291.000 fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

WEINIG BIJZONDERS VAN HET KANAAL

Vier schepen kwamen van het Kanaal met ongeveer 400 B. vis en 6.500 kg. tong. De tongen waren nog wel duur maar toch minder dan verwacht bij dergelijke kleine aanvoer. Lappen zakten van 88 naar 75 fr. en grote tong viel terug van 103 tot 95 fr. Driekwartsortering bleef rond de 100 tot 104 fr. schommelen terwijl voor de bloktongen van 98 naar 105 fr. werd betaald. Voor/kleine tong ging in grote mate naar de uitvoer die er tussen 102 en 103 fr. voor over had. De kleine tong zakte dinsdag onder de 100 fr. per kg., slips vielen terug naar 90 fr. Voor tarbot werd maandag nog tot 110 fr. betaald, dinsdag was die prijs een 10 fr. per kg. lager. De grieten kregen van 40 naar 60 fr. Voor de roggen werden eveneens dalende prijzen betaald, grote rog zakte van 28 naar 22 fr., de andere sorteringen kregen van 10 naar 18 fr. Kabeljauw en gul kregen middelmatige prijzen terwijl ook platvis niet te best werd verkocht. Voor staartvis noteerden we tussen 40 en 68 fr. en de schaars aangevoerde zonnevis kreeg van 42 naar 52 fr. Voor rode knorhaan lag de prijs tussen 9 en 23 fr. Wijting, platjes, grauwe poon en andere kleine vis kreeg heel wat minder goede prijzen dan de voorgaande weken. De resultaten vielen dan ook niet te schitterend uit.

NOORDVIS VEEL GOEDKOPER

Een vijftiental Noord-schepen zorgden voor nagenoeg 5.600 bennen vis. Zeer veel kleine vis en dan vooral kleine gullen. Deze kregen dit keer heel wat minder gunstige prijzen wegens de veel geringere belangstelling vanwege de uitvoerders naar Frankrijk. Kleine gul zakte van 380 fr. verleden week naar 310 en 280 fr. De kleinste sortering vond dikwijls geen afnemers en moesten worden opgevangen. Voor witte kabeljauw lag de prijs tussen 18 en 27 fr., kabeljauw in bennen viel op zeker ogenblik terug naar 480 fr. zegge de minimumprijs. Grote gul kreeg van 13 naar 18 fr. terwijl de andere gullen tussen 10 en 13 fr. kregen. Wat de andere vissoorten betreft, wijting kreeg van 6 naar 12 fr., totten van 7,20 naar 9 fr. Steenschol, vooral kleine sortering, werd zeer goedkoop terwijl voor platvis van 10 naar 16 fr. werd betaald. Geen te beste resultaten voor de meeste van deze schepen waarvan de opbrengsten begrepen waren tussen 94.370 fr. voor de O.120 en 276.000 fr. voor de N.706. Te noteren dat op de vrijdagmarkt heel wat betere prijzen betaald werden dan op de volgende verkoopdagen. Het zou in deze periode van het jaar zeker geen kwaad kunnen indien telkens een drietal schepen zouden verkopen op de vrijdagmarkt.

WEER WEINIG WESTVIS

Slechts een achttal West-vangsten deze week. Dat gaf een aanvoer van nagenoeg 900 B. vis wat zeker niet erg veel mag genoemd worden. Meest gul en wijting met daarbij toch ook rog, haai, hondshaai, rode knorhaan, griet en zonnevis. Zeer weinig tong voor deze schepen, alleen de O.148 loste een 300 kg. en kreeg hiervoor flinke prijzen. Voor rog werd hier maksimaal 33 fr. betaald, rode knorhaan kon hier tot 33 fr. krijgen, kleine sortering tot 15 fr. Haai werd maandag nog verkocht tegen 11,80 fr., zandhaai kreeg slechts de minimumprijs. Geen te beste cijfers deze keer voor deze schepen die voor hun meest gebrachte soorten eerder lage prijzen kregen. Het beste resultaat was hier voor de O.66 die ook de meest verscheiden vangst loste. De prijzen voor deze vangst waren nochtans ook veel lager dan tijdens de voorgaande weken.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

BIJNA ALLE KUSTSCHEPEN TERUG OP GARNAAL AAN HET VISSEN

Het dieptepunt in de garnaalvisserij blijkt blijkbaar weer voor een tijdje achter de rug. Er kan tamelijk regelmatig worden uitgevaren en de prijzen blijven renderend. Niemand heeft inderdaad reserve kunnen aanleggen, iets wat de voorgaande jaren wel het geval was. De prijs blijft dan schommelen tussen 60 en 75 fr. wat zeker niet slecht is en de kustvissers aldus toelaat iets van het verlies van de voorgaande maanden goed te maken. Meteen blijven ook nog maar en paar schepen over om op vis te vissen. De tongen zijn tamelijk schaars geworden terwijl platvis hier bijna niet meer te zien is. Tongen worden bovendien goedkoper zodat weldra ook de laatste visvangers wel de garnaalkorre zullen aanslaan. Niet zonder reden trouwens.

★ **Te koop** bij uitscheiding van bedrijf. Een stalen MOTORVISSERSVAARTUIG gebouwd in 1964 en voorzien van een motor Kromhout van 250 pk, hebbende een lengte van 23 m. Hierop is nog een krediet van één miljoen frank, welke kan overgenomen worden. Schrijven bureel blad nr. 7932N—6972V.

GESLAAGDE MAIDENTRIP VAN N.705 « LILIANE »

Maandag van vorige week voer de nieuwe treiler N.705 « Liliane » voor de eerste maal naar de visgronden van de west. Na een reis van vijf dagen bedroeg de vangst 770 kg. tong en ongeveer 15 bennen vis. De opbrengst hiervoor bedroeg 95.200 fr. Als eerste koop werden 16 kg tarbot gemijnd die aangekocht werden door vishandelaar Michel Vanelverdinghe voor de som van 2.540 fr., m.a.w. iets meer dan 150 fr. het kilogram. Hiervoor kreeg de koper een paar klinkende zoenen van mevrouw Kosters, echtgenote van de eigenaar.

Zaterdag ging het schip naar de werf terug om er enkele verbeteringen voor de boomkorrevisserij

« PIRATE I » GELICHT

Onze lezers weten dat het lijnvissersvaartuig Pirate I aangeslagen werd voor smokkel van een grote partij sigaretten.

Belanghebbende werd door de Rechtbank van Eerste Aanleg veroordeeld tot gevangenisstraf en 'n boete van meer dan tien miljoen frank.

Dit vonnis werd bij een arrest van het beroepshof te Gent in data van 22-1-1971 bevestigd, zodat een zekere Van Gremberghe Hubert een gevangenisstraf van vier maanden met uitstel opliep en de Pirate I alsook de koopwaar verbeurd verklaard werd.

Tevens werd een boete opgelegd welke met kosten de hierboven vermelde som bedroeg.

Nadien zonk het aangeslagen vaartuig en werd het thans door de firma Depret gebrs van Gent gelicht om waarschijnlijk als wrak verkocht te worden.

Een okkasie voor eventuele afbraak kopers en oud ijzer handelaars.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was niet bijzonder groot, de vangsten van de verschillende vaartuigen waren eerder aan de lage kant, zodat de opbrengsten dan ook niet bijzonder hoog opliepen.

De verschillende tongsoorten werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 72 en de 94 fr. het kg. Voor de grote soorten, de ¾ bekwamen van 89 tot 107 fr. Voor de middensoorten werden prijzen geboekt van 100 tot 113 fr. en voor de kleinste soorten van 76 tot 109 fr.

De tarbot en de grietsoorten blijven duur in afname, vooral dan de grote tarbots.

Regelmatige aanvoer van pladijs voor de tijd van het jaar, de afnameprijzen schommelden tussen de 10 en de 15 fr. voor de grote soorten en van 6 tot 13 fr. voor de kleinere soorten.

Aan kabeljauw en grote gullen was er een vrij groot tekort, de prijzen schommelden voor deze soorten van 14 tot 28 fr. De verschillende gulsoorten (kleinere) waren vrij goed vertegenwoordigd, alleen de kleinste slag was weinig in trek van 4,40 tot 6 fr. De wijtingsoorten ondergingen een vrij grote prijsdaling op de woensdagmarkt, van 7 tot 4,40 fr. Hetzelfde gebeurde met de rogsoorten.

De grote roggen daalden 24 fr. op de dinsdagmarkt naar 15 fr. op de woensdagmarkt, de overige soorten ondergingen eveneens een prijsdaling. Veel andere vissoorten werden er niet gelost, zodat er buiten bovenvermelde soorten weinig keus was.

GARNAALAANVOER

In de afgelopen week werden er 18.239 kg. garnalen gelost, de afnameprijzen schommelden tussen de 35 en de 91 fr. het kg. De aanvoer van de garnalen wordt stilaan weer normaal, hetgeen wel een goed teken is, nu het hoogseizoen zijn hoogtepunt bereikt.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen

Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★

Raadpleeg ons in elk geval !

(6967V)

BEKENDMAKING OVEREENKOMSTIG ART. 38 van boek 2 titel 1 van het WETBOEK van KOOPHANDEL

Meesters SCHUYESMANS en VAN OOTEGHEM, advokaten te OOSTENDE, curators van het faillissement van de N.V. REDERIJ BOELS, maken bekend dat zij het schip O.202 «PELAGUS» verkocht hebben aan N.V. REDERIJ «MASSABIELLE», Kapellestraat 80, OOSTENDE, voor de prijs van 9.906.187 fr.

Getekend :
Een Curator :
J. VAN OOTEGHEM
Rogierlaan, 23
OOSTENDE

(8353N—7017V)

DE VLOOTREVUE TE OOSTENDE

BERICHT AAN DE VISSERS

Op 20 juli 1971 zal tussen 9 uur en 12.30 uur in het Westdiep bezuiden de stroombank in het gedeelte westelijk begrensd door de lijn « Zuidstroombankboei », « Casino Middelkerke» en oostelijk door de lijn « Binnenstroombankboei », « Hoofd Westerstaketsel » een vlootrevue gehouden worden.
De deelnemende bodems zullen vanaf 19 juli te 16 uur de hun toegewezen positie in genoemde zone innemen.
De scheepvaart, inbegrepen Jachten en Vissersschepen worden derhalve verzocht vanaf 19 juli te 16 uur tot 20 juli te 12.30 uur deze zone te mijden.

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 6)

verschillende interprofessionele komiteiten voorts beschikken over de bevoegdheid om aan allen de grondregels van de markt, die besloten werden door de voortbrengstorganisaties, op te leggen.
Het ligt verder voor de hand dat de gemeenschappelijke regels aan de partners geen organisatie zoals de Franse kunnen opleggen als deze hen niet geschikt is. Maar het zou een waanbeeld zijn te geloven dat eenzelfde type van organisatie geldig zou kunnen zijn van Hamburg tot Tropani, en morgen wellicht van Tromsö tot Gibraltar !
Het is in ieder geval noodzakelijk dat de wezenlijke schikkingen der eigen visserijorganisaties kunnen behouden blijven.

REIS (1)

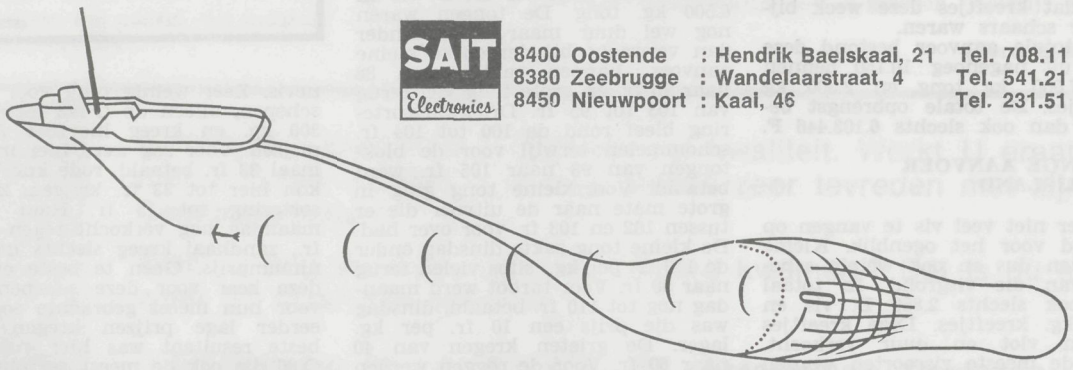
Allemaal gaan ze de reis op.
Waarheen zullen wij van 't jaar eens gaan ?
Een jaarlijks terug opdoemende, ingewikkelde keuze.
Naar Boejane, het exotische eiland, het eindpunt van de fabelachtige zeereizen van Sadko, aan boord van een lukse droomschip helemaal wit geschilderd met aan boord niets dan stille matrozen, helemaal in hun witte pakje en met pantoffels aan met dikke rubberen zolen. Nu eens niet aan boord van een stampende en rollende treiler zullen we reizen maar aan boord van een stille lukse-pakketboot met reusachtige schouwen. Het liefst zouden we dan nog een uitnodiging ontvangen voor dergelijke ontspanning uit het dagelijkse van ons broos bestaan. Maar we dringen ons niet graag op, iedereen is op de hoogte van onze (spreekwoordelijke) bescheidenheid.
Maar moest men ons eens inviteren dan zou het moeten zijn voor een maagdelijk gouden strand met immense palmbomen, helder diepblauw water en een nooit aflatende, hete zon. Liefst zouden we dan verblijven in een prachtig hotel aan dat schitterende palm beach, een reusachtig hotel met allemaal bescheiden verdoken, bebloemde terrasjes uitkijkend over de oneindigheid van de oceaan, een zee zonder mist waar de wind maar hard genoeg waait om het (moeë) lijf en (stramme) leden op temperatuur te houden, opdat ons (grote) hart niet teveel arbeid zou moeten leveren. Een lukse-hotel met allemaal dikke (liefst Perzische) tapijten, toffe gedempte smoking-room en lounges met fluwelen zetels en gestyleerde beschaafd lispelende butlers.

REIS (2)

En dan in de geheimzinnige avondschemering luisteren naar de zoele tropenwind, de zoete geuren van exotische bloemen en reukwater opsnuiven en hart-tegen-hart met de schoonste uit al je (mannelijke) dromen luisteren naar de ruisende zang van de oceaan, the deep blue sea, onder het satijnen uitspansel met de flikkerende sterren

OHNE DICH LEBEN DASS KANN ICH NICHT MEHR
NICHTS KANN MICH TRENNEN VON DIR.

Waarom zij, de miljardairs, de eilanden-beneden-de-wind of de Kanaries en wij de OPEX ?
't Bosje kennen we nu allicht zo goed als onze linkerbroekzak, de duinen aan 't Fort Napoleon nog beter dan onze rechterbroekzak. De Visserskaai, de zeedijk en de duinen van Middelkerke liggen ons nauw aan het (grote) hart. Beslist willen we daarover geen enkel kwaad woord spreken.
Maar een mens mag toch wel eens een veranderiengsje hebben.
Waarom dan niet eens inschepen voor het avontuur, het anker lichtend bij het ondergaan van de zon, als op een schilderij van Claude Lorrain, gehoorzamend aan de roep van de lichtende horizon met bestemming Polynesië of Cythera.
Sag mir warum nicht ?



SAIT Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaai, 21 Tel. 708.11
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21
8450 Nieuwpoort : Kaai, 46 Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

— Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
— Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
— Draadloze overdracht van de gegevens.
— Voor alle soorten van treilers.
— Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6587V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
9- 7	1	10.340	110.965			
12- 7	19	327.900	3.689.631			
13- 7	13	174.800	2.229.105			
14- 7	1	4.080	73.745			
	34	610.120	6.103.446			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
7- 7	4	377	27.384	65.—	79.—	
8- 7	12	1.115	73.617	57.—	73.—	
9- 7	12	893	53.659	49.—	69.—	
10- 7	12	784	48.154	37.—	73.—	
12- 7	12	1.161	74.350	59.—	77.—	
13- 7	1	20	1.260			63.—
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
8- 7	1	3.763	104.500			
9- 7	4	505	36.366			
10- 7	4	2.307	133.420			
12- 7	9	15.878	487.911			
14- 7	4	9.975	171.870			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
8- 7	9	463	31.927	63,—	77,—	69,—
9- 7	9	415	29.831	66,—	77,—	72,—
10- 7	2	105	9.136	84,—	90,—	87,—
12- 7	9	455	34.583	68,—	85,—	76,—
13- 7	1	15	1.395	93,—	93,—	93,—
14- 7	8	443	33.778	67,—	83,—	76,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 8 JULI 1971
O.81, IJsland
Z.597, Kanaal
N.736, West
N.752, West
O.192, West
Z.38, Witte Bank

VRIJDAG 9 JULI 1971
O.229, Noord
O.307, Noord
O.279, Noord
N.185, West

ZATERDAG 10 JULI 1971
O.35, Noord
O.303, Noord
Z.499, Kanaal
O.37, Kanaal
O.127, Kanaal
O.214, west

MAANDAG 12 JULI 1971
O.182, IJsland
O.317, IJsland
O.147, West
N.708, Noop Head

DINSDAG 13 JULI 1971
O.231, IJsland
O.120, Noord

WOENSDAG 14 JULI 1971
O.129, IJsland
O.29, Noord
O.134, Noord
O.118, Noord
O.243, Noord
O.114, Noord
N.736, West
N.705, West
N.765, West
N.723, West

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Vrijdag	9/7/1971 :	10,92 —	8,19 fr.				
Zaterdag	10/7/1971 :	11,19 —	9,55 —	8,74 fr.			
Maandag	12/7/1971 :	9,01 —	9,29 —	9,83 —	10,92 —	11,47 fr.	
Dinsdag	13/7/1971 :	9,01 —	10,92 —	11,47 fr.			
Woensdag	14/7/1971 :	11,74 —	11,47 —	11,19 —	10,92 —	10,65 —	
		9,55 —	7,92 —	6,55 fr.			
Donderdag	15/7/1971 :	12,83 —	12,56 —	11,47 —	10,92 —	10,65 fr.	

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDE

VRIJDAG 9-7-1971

NOORD				
O.120	10	200	—	94.370

MAANDAG 12-7-1971

IJSLAND				
O.129	17	450	600	343.106
O.250	17	700	—	429.703
O.236	17	750	600	419.580
KANAAL				
Z.527	16	150	—	133.640
O. 82	16	60	1800	233.902
Z. 34	16	80	1700	204.430
NOORD				
O.309	10	450	—	167.580
N.706	10	620	—	276.390
O.134	10	400	—	166.590
O.118	10	430	—	163.065
O.151	10	380	—	142.020
N.708	9	380	—	180.590
O.275	9	330	—	103.820
O. 29	9	380	—	158.275
N.719	9	290	—	140.410
O.243	10	300	—	146.825
WEST				
O.148	8	50	200	66.965
N.723	9	120	—	83.030
N.765	8	140	—	74.220

DINSDAG 13-7-1971

IJSLAND				
O.237	17	375	300	231.400
O.331	17	560	1300	423.420
NOORDZEE				
O.239	16	400	—	291.270
KANAAL				
O.180	17	80	2700	312.690
NOORD				
N.709	9	350	—	143.640
O.369	9	380	—	144.140
O.306	9	300	—	121.290
O.141	9	350	—	149.725
WEST				
O. 66	9	150	—	137.910
N.738	6	140	—	67.870
N.736	5	200	—	83.270
O.172	7	105	—	83.390
KUST				
O.100	1	2	87	11.800
O.104	1	2	50	4.790

WOENSDAG 14-7-1971

WEST				
O. 15	6	80	—	63.635
KUST				
O.100	1	—	80	7.840

AANVARING IN HAVEN TE NIEUWPOORT

Bij het uitvoeren van de aanlegmanoeuver kwam het in de Nieuwpoortse vissershaven tot een aanvaring tussen de N.579 ,« Carine » onder bevel van schipper Arthur Calcoen en de N.740 « Hoop en Moed » van reder Jean Desaever. De N.740 liep hierbij schade op aan de achtersteven.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 8-7-1971

N.704 104.500

Dit vaartuig had 650 kg tongen, met 60 bennen andere vis, waarvan 40 bennen platvis. De tongen kregen de volgende prijzen : 1ste 95, 2de 101, 3de 108, 4e en 5e 116 en kleine 94 F. De platvis : moeien 980, platvis 650, drielingen 770 tot 680 en kleine 440 F de ben. Goed verkocht voor een donderdag !

VRIJDAG 9-7-1971

N.788	11.870	N.805	9.000
N.807	10.216	N.414	5.280

Kustvisserij : tongen van 90 tot 122 F.

ZATERDAG 10-7-1971

N.705	95.200	N.788	18.610
N.807	13.220	N.805	6.390

De N.705 heeft zijn eerste reis door. Maandagnamiddag uitgevaren en zaterdag op de markt. De vangst van 700 kg tongen en 15 bentjes andere vis (platvis) kreeg de normale prijzen van de week ! tongen van 90 tot 116 F. De platvis : grote 750 F, drielingen 840 en 750 F, de kleine 340 F de ben. Een koop van 16 kg middenslag tarbot werd als erste koop aangeboden. Deze werden gekocht door de h. Michel Vanelverdinghe voor 2.540 F of aan 150 F de kg ! Dit verdiende natuurlijk een paar (wel 5) klinkende zoenen van de eigenares « Liliane » ! De andere kleine bokkevissers kregen zelfs enkele F de kg meer voor hun tongen van één nacht !

MAANDAG 12-7-1971

N.740	43.142	N.579	99.612
N.543	196.474	N.700	33.708
N.346	42.994	N.345	16.160
N. 36	30.668	N.807	12.810
N.788	14.934		

Weinig vis op de markt voor een maandag, ongeveer 250 bennen vis, met 3.500 kg tongen, waarvan één vangst van het Kanaal (N.543). Zeker, gevolge de warmte, was er geen koopkracht in de vissoorten, en werden er geen hoge prijzen gegeven. De roggen kregen slechts voor de moers van 1100 tot 1300 F, de tilten 1000 en 1100 F de ben. Heel weinig varia was er te zien. Platvis : 580 tot 650 F de ben. Zeehonden 550 en 600 F. Speerhaaien kregen nog 800 F wijl de zandhaaien moesten opgevangen worden ! Buiten enkele kopen waren er geen grote gullen of kabeljauw op de markt. De tongen van de West kregen van 90 tot 105 F. Deze van het Kanaal van 75 tot 95 F. Het was een futloze markt.

WOENSDAG 14-7-1971

N.805	9.620	N.703	57.400
N.470	65.640	N.722	39.210

eWinig vis op de markt. Slechts 4 vangsten : ongeveer 200 bennen vis en 600 kg tongen. Er was heel wat meer belangstelling vanwege de kopers dan de maandag. De tongen van 92 tot 120 F de kg. De weinige stuks tarbot haalden van 100 tot 12 F voor de grote. Platvis grote 910, drielingen 1170 en kleine van 700 tot 770 F. Wijting 750 F voor de grote, kleine 480 F !

Moerroggen 140 tot 1500 F de ben, tilten 1000 F, zeehonden van 650 tot 750 F. Speerhaaien 880 tot 600 F voor kleinere soort.

Kabeljauw en grote gullen tekort op de markt ! Anders zeer bevredigende prijzen !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-7-1971	13-7-1971
Schelvis		
Groot	16.—21.20	18.—26.20
Middel	13.—14.20	14.—17.80
Klein	7.20-12.—	8.80-12.—
Kabeljauw	11.60-15.80	11.60-15.—
Gul	9.—13.—	10.—12.60
Wijting	7.— 9.—	.....
Schaat	14.—36.40	30.— ——
Zeebaars	16.—22.60	19.—22.—
Leng	12.—22.40	11.60-21.—
Schartong	6.—11.—	6.80- 9.—
Heilbot	26.—94.60	48.—97.—
Koolvis	7.—12.20	6.—11.60
Hondstong	8.—18.60	5.—17.—
Zeewolf	16.40-23.40	14.—18.40
Platen	45.—66.40	41.—66.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	12-7-1971	13-7-1971	14-7-1971
Lappen	81,60-84,—	74,80-76,—	.....
Grote	95,—100,2	90,—93,40	.....
¾	106 -107,4	103 -105,4	.....
Blok	94,60-103,2	100 -102	.....
voor-kleine	106 -107,6	100 -107	.....
kleine	102 —,—	96,20—,—	.....
slips	94,——,—	94,——,—	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	84,—88,—	74,—84,—	72,—86,—
blok	89,—93,—	81,—94,—	80,—95,—
fruit	98,—103	89,—107	90,—110
schone kleine	109 -113	101 -110	102 -113
kleine	102 -113	102 -112	102 -113
tout petit	95,—109	93,—106	90,—108
slips	80,—92,—	86,—100	76,—86,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	75,—90,—	.....	92,——,—
Tong II	83,—85,—	.....	97,——,—
Tong III	94,—100	.....	105 —,—
Tong IV	94,—103	.....	121 —,—
Tong V	95,—98,—	.....	107 —,—
Kleine	88,—90,—	.....	90,——,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	12-7-1971	13-7-1971	14-7-1971
Grote	9,—13,40	10,—13,—	.....
grote iek	9,—11,—	9,—12,40	.....
kleine iek	11,—13,—	12,—13,—	.....
derde slag	12,—15,—	14,—15,60	.....
platjes	8,——,—	7,— 8,40	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	12,—14,—	10,—13,—	10,—14,—
middenslag	12,—15,—	10,—13,—	10,—14,—
kleine	12,—14,—	10,—15,—	10,—16,—
deelvis	10,—13,—	10,—12,—	9,—13,—
meyers	6,— 9,—	6,— 8,—	4,60- 9,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	12,——,—	.....	18,——,—
grote pladijs	14,——,—	.....	24,——,—
drielingen	5,— 8,—	.....	12,—16,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8-7-1971

Z.435	6	150	40	60.350
Z.444	16	1800	100	263.740
Z.546	16	1200	65	209.240

MAANDAG 12-7-1971

Z.563	7	100	75	69.560
Z.511	8	400	80	94.470
Z.510	9	700	50	126.430
Z.584	10	600	75	121.210
Z. 25	3	200	10	33.680
Z.588	9	500	70	65.550
Z.442	4	150	25	35.980
Z.604	10	100	240	135.040
Z.411	4	750	30	85.014

DINSDAG 13-7-1971

Z.176	14	1700	95	275.600
Z.574	14	1700	100	239.830
Z.417	9	100	90	77.760
Z.505	3	600	30	80.370
Z.348	8	400	110	108.560
Z.408	5	400	60	116.510
Z.400	6	50	50	47.580
Z.463	8	100	75	97.590
Z.569	8	100	75	147.370

WOENSDAG 14-7-1971

Z.564	6	300	60	72.120
Z.578	4	200	30	45.790
Z.593	3	100	20	27.530
Z.590	2	150	20	31.740
Z.526	16	2200	125	301.500
Z.483	16	2000	120	293.060
Z.542	9	600	75	104.410
Z.560	7	100	110	61.410
Z.585	3	100	10	15.320
Z.451	10	100	120	75.940
Z.587	10	600	65	105.750
Z.591	10	600	75	123.030
Z.452	8	50	85	122.870
Z.540	10	50	75	96.000
Z.420	8	400	55	80.530
Z.581	8	50	85	114.790

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 16 JULI

NOORD
O.247 met 530 bennen gul en 20 bennen varia.
O.159 met 300 bennen gul en 50 bennen varia.

MAANDAG 19 JULI

IJSLAND
O.288 met 2000 bennen t.t.z. 500 gr. koolvis, 250 rode zeebaars, 150 schelvis-totten, 200 ronde vis, 75 schotse schol, 10 kreeft, 15 varia.
O.316 met 1000 bennen.
O.182 met 550 bennen

KANAAL
O.83.
NOORD
O.26, O.284, O.279, O.307, O.229.
WEST
O.156, O.147, N.752, O.192, N.185, O.214, N.720.

DINSDAG 20 JULI

NOORD
O.35, O.303, O.120.
WEST
N.736, N.723.
WITTE BANK
Z.38 (vermoedelijk).

REDERS LEEST UW VAKBLAD

KWALLENINVASIE LANGS DE NEDERLANDSE KUSTEN

ENORME SCHOLEN KWALLEN

Volgens berichten verschenen in de Nederlandse kranten hebben enorme scholen zeer giftige haarkwallen met eksemplaren van één meter middellijn, de baders uit het water gejaagd langs de Nederlandse stranden.

De baders en zwemmers die met deze kwallen in aanraking kwamen liepen pijnlijke kwallebeten op en moesten zich laten verzorgen. Volgens doorwinterde kustbewoners werden zelden dergelijke enorme scholen van kwallen opgemerkt zodat men hier gissingen maakt over deze invasie. Het moet zijn dat de atmosferische toestand en de samenstelling van het water zeer gunstig zijn voor de kwallenkultuur. In ieder geval werden nooit eksemplaren van dergelijke afmetingen aan de Nederlandse kusten opgemerkt.

BADERS UIT HET WATER VERJAAGD

Aan de Nederlandse kust kwamen duizende zwemmers en baders in aanraking met de vliezige armen van de kwallen. Het is vooral bij het verlaten van het water dat de pijn eerst duchtig gevoeld wordt. De Rode-kruisposten werden bestormd door de getroffen baders en men kon onmogelijk allen behandelen. Sommige gevallen waren ernstig genoeg om doktersingrijpen te verrechtvaardigen. Alleen reeds in de badstad Zandvoort hebben zich 2500 mensen gemeld voor een behandeling. In andere plaatsen moesten de getroffenen zich zelf behandelen. Er werden emmers neergezet met een oplossing van ammoniak en de baders werden verzocht zich hiermede in te wrijven. Op andere plaatsen werden de vakantiegangers verwittigd zich niet in het water te begeven.

KOMT DE KWALLENPLAAG NAAR BELGIE ?

Langs de vlaamse kust vraagt men zich bezorgd af, of de kwallen zich soms even massaal hier zullen vertonen. Met het feit van Nederland voor ogen gebiedt het oppassend te zijn. We menen dat het geraadzaam ware dat men de evolutie zou volgen en het verloop van de kwallenverplaatsing in zee en van de stromingen na te gaan om de talrijke onaangenaamheden aan onze vakantiegangers te besparen. Het zou onaanvaardbaar zijn moest men het vertikken preventief op te treden. Ook de kustgemeenten kunnen zelf een oog in het zeil houden en posten uitzetten. Beter is verkomen dan genezen.

Tot nu toe zijn we er evenwel gerust van.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	12-7-1971	12-7-1971	13-7-1971	13-7-1971	14-7-1971	14-7-1971		
Tarbot groot (1-2-3)	105 -110	95,—114	100 -102	100 -110	94,60—,—	100 -105	120 —,—	120 —,—
middel (1-2-3)	99,—100	70,—81,—	85,———,—	68,—79,—		67,—80,—	100 —,—	90,———,—
klein (1-2-3)		30,—68,—		32,—60,—		30,—63,—	70,———,—	70,———,—
Griet groot (1-2-3)		48,—57,—		40,—51,—		42,—50,—	60,———,—	
middel (1-2-3)		38,—42,—		34,—40,—	62,———,—	35,—38,—		
klein (1-2-3)								
Schelvis groot (1-2)								
middel (1)			9,—11,—					
klein (1-2)	6,20-10,40		6,20- 7,20					
Heek groot (1)	35,———,—		45,———,—					
Middel (1)	26,—31,—		30,———,—		30,———,—			
klein (1)	16,—21,20		16,———,—					
lom								
leng								
Rog (1)	10,—23,60		12,—26,—		12,—25,60			
Keilrog (1-2-3)	30,—34,80		12,—32,—		30,—32,—			
Rog (2-3)		26,———,—		20,—24,—		14,—18,—	25,———,—	29,———,—
Tilten (2-3)		24,———,—		18,—20,—		14,—16,—	22,———,—	20,———,—
Scherpstaart (2-3)		19,—22,—		14,—18,—		14,—17,—	20,———,—	24,———,—
Halve mans (2-3)		14,———,—		12,—14,—		10,—13,—	16,———,—	20,———,—
Teelt (2)		12,———,—		10,—12,—		10,—11,—		
Katrog (2)		11,———,—		8,—11,—		4,80- 8,—		
Kabeljauw (1-2-3)	18,—25,—	20,—24,—	11,—26,40	18,—24,—		19,—26,—	35,———,—	
Gul groot (1-2-3)		14,—18,—		12,—14,—		13,—15,—		
gul (middel)	5,60-17,40	10,—12,—	4,40-18,—	10,—12,—	16,———,—	10,—12,—	7,—25,—	10,—30,—
gul (klein)		6,—12,—		5,— 7,—		4,40-10,—		
Hozemondhamme (1)	43,—74,—		41,—69,40		54,—69,—			
Wijting groot (1-2-3)	8,20-16,20	12,———,—	6,20-12,—	10,—12,—		6,—10,—	15,———,—	15,———,—
klein (1-2-3)		10,———,—		5,— 8,—		4,40- 6,—	12,———,—	8,—10,—
Schar (1-2-3)	5,— 6,40	6,—12,—	5,— 8,40	5,—10,—		3,60- 7,—	3,—10,—	12,—16,—
Steenschol (1-2)	10,40-33,40		6,—26,—					
Zeehaai (1)	11,60-13,40	12,—16,—	4,80-16,—				18,———,—	12,—18,—
Hondshaai (1)	9,—11,60		5,60—,—		10,———,—			
Doornhaai (2)								
Pieterman (1-2-3)								
Makreel (1)	6,— 8,—							
Horsmakreel (1)								
Zeekreeft (1)								
Schaat (1)								
Zeebaars (klipvis) (1)			6,—19,—					
Kongeraal (1-2)	7,—10,—		7,— 9,—					
Schartong (1)			9,—41,20					
Volle haring (1)								
IJle haring (1)								
Haringshaai (1)								
Steenholk (1)	4,———,—		4,———,—		5,———,—			
Heilbot (1)			58,—94,—					
Koolvis (1-2)			7,— 9,40					
Steur (1)								
Zeewolf (1)								
Pollak (1)	14,—20,—		12,—15,40					
Zonnevis (1)	43,—51,—		30,—41,—		30,—38,—			
Koningsvis (1)					50,———,—			
Vlaswijting (2)								
Zeeduivel (2)								
Schotse schol (2)								
Zeehond (2-3)		12,———,—		5,—10,—			15,———,—	14,———,—
Bot (3)								
R. Poon Roob (1-2-3)		10,—18,—	15,———,—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,40—,—	8,—10,—	4,60—,—				5,———,—	8,———,—
Rode knorhaan (1-2)	12,—33,40		9,80-23,80		4,80- 9,—			
posten								

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 7 juli de volgende besommingen gemaakt : VD.9 f 1.300, 15 1.900, 19 350, 177 850, SCH. 11 3.400, 32 750, 44 1.000, 46 1.800, 75 500, 89 2.800, IJM.23 f 650, 47 220, KW.109 3.300, TX.24 2.800, UK.6 1.800, 18 1.300, 56 700, 215 4.100, 245 3.800, EB.28 en UK 118 2.100, UK.135 en UK.145 4.600, UK.196 en UK.234 5.000.

In IJmuiden werden donderdag 8 juli de volgende besommingen gemaakt : VL.105 3.400, 112 9.200, GO.24 9.400, 26 9.500, KW.109 350, 177 560, SCH.32 1.700, TX.18 5.600, UK.18 1.000, 147 2.200, 148 1.300, 245 1.290, VD.6 3.500, 9 1.300, 15 1.200, 19 2.000, 24 6.000, 44 800, 75 850, 89 1.700, 115 2.900, IJM.4 8.200, 23 1.000.

Vrijdagmorgen 9 juli werd door 43 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd : 5.027 kisten en 899 kleine kisten vis, 255 stijve kabeljauwen en 23.000 kg tong. Bij de aanvoer waren : 590 kisten en 592 kleine kisten schelvis, 125 kisten en 209 kleine kisten wijting, 1260 kisten gul en kabeljauw, 760 kisten koolvis, 170 kisten haai, 30 kisten en 98 kleine kisten makreel, 1280 kisten schol en 470 kisten varia.

Prijzen per kg in guldens : heilbot 7.57-3.95, tarbot 7.64-7.18, grote tong 6.69-6.41, grootmiddel tong 8.21-7.55, tong 1 9.30-8.34, tong 2 6.70-6.—, zalm 10.90-9.—.

Per 125 kg : grote kabeljauw 140-80, middelkabeljauw 112-76, zwarte grote koolvis 80-74, zwarte middel koolvis 70-63, grote leng 63.

Per tien stuks : grote kabeljauw 114-96, middel kabeljauw 71-65.

Per hoop : vleet 150.

Per 50 kg : grote schelvis 20, middel schelvis 21, kleinmiddel schelvis 22, schelvis 1 46-20, wijting 42-20, schar 31-8, gul 1 65-40, gul 2 50-30, gul 3 38-20, grote schol 63-40, schol 1 68-49, schol 2 76-42, schol 3 39-27, tarbot 287-99, griet 140-48, tongschar 85-51, makreel 30.80-14,—, koolvis 1 35-22, koolvis 2 29-27, haai 51-4, poon 16, krab 20-12, inktvis 50, rode poon 40-22, leng 22, ham 232.

Aan de vrijdagmarkt van 9 juli werden de volgende besommingen gemaakt : KW.32 f4.390, KW.49 f 3.020, KW.125 f 10.100, KW.124 f 10.100, KW.177 f 270, KW.189 f 10.400, KW. 210 f 6.800, IJM.8 f 3.020, IJM.9 f 40.500, IJM.37 f 2.300, IJM.53 f 3.200, IJM.154 f 11.000, VL.75 f 1.830, TX.35 f 9.500, TX,36 f 6.700, TX.37 f 5.500, TX.38 f 3.380, TX.2 f 11.800, TX.3 f 14.200, TX.17 f 6.400, TX.21 f 14.700, TX.34 f 11.500, TX.94 f 9.300, TX.99 f 9.800, TX.4 f 9.820, TX.8 f 7.990, TX.10 f 9.790, TX.16 f 4.900, TX.19 f 9.400, TX.24 f 2.010, TX.25 f 7.700, TX.39 f 5.200, TX.49 f 7.100, TX.56 f 4.600, UK.1 f 11.700, UK.18 f 1.030, UK.56 f 800, UK.73 f 7.800, UK.148 f 1.240, UK.152 f 7.100, UK.215 f 2.700, UK.245 f 1.250, UK.267 f 4.870, VD.6 f 1.100, VD.15 f 1.800, VD.19 f 1.500, VD.24 f 1.520, VD.44 f 940, VD.40 f 2.040, VD.75 f 1.180, VD.267 f 4.870.

Spanvissers : UK.135 en UK.145 f 4.400, UK.196 en UK.234 f 4.760.

Aan de vrijdagmarkt van 9 juli werd te IJmuiden aangevoerd : 275 stuks stijve kabeljauwen, 25.000 kg tong, 600 kisten en 620 premiekisten schelvis, 150 kisten en 210 premiekisten wijting, 1.400 kisten kabeljauw en gullen, 790 kisten koolvis, 175 kisten haai, 35 kisten en 110 premiekisten makreel, 1.400 kisten schol, 485 kisten diversen.

Maandagmorgen 12 juli zijn in IJmuiden door 43 schepen aangevoerd 4617 kisten vis, 1071 kl. kisten, 1460 stuks stijve kabeljauw en 14.900 kg tong. De verdeling was als volgt : 85 kisten schelvis, 531 kl. k. schelvis, 225 wijting, 460 kl. kisten wijting, 1460 gul en kabeljauw, 85 koolvis, 4 kl. k. haring, 30 makreel, 6 kl. k. makreel, 2.142 schol, 110 tarbot, 480 varia.

Prijzen per 50 kg :

Gr., m. en kl. schelvis 40, schelvis 1 32-26, wijting 38-20, schar 16-10, gul 1 51-38, gul 2 41-29,, gul 3 35-24, gr. schol 43-28, schol 1 53-31, schol 2 56-31, schol 3 50-29, tarbot 2,55-68, griet 125-24, koolvis 1 29, tongschar 85-48, haai 51, rode poon 25, haring 29.20-28.80, makreel 42-11.50, sprot 10.—-5.40.

Per 1 kg :

Tarbot 7.59-7.24, gr. tong 6.46-5.75, gr. m. tong 6.44-6.17, kl. m. tong 753-7.15, tong 1 9.27-8.35, tong 2 6.43-6.03, zalm 9.11-7.50.

Per 125 kg

Gr. kabeljauw 124-76, m. kabeljauw 118-74, gr. koolvis zwart 92-80 m. kolovis zwart 88-66, gr. en m. hake 168.

Per 10 stuks

Gr. kabeljauw 86-74, m. kabeljauw 52-37.

Per stuk

Kreeft 10.99.

Maandag 12 juli werden in IJmuiden de volgende besommingen (in guldens) gemaakt:
KW 11 15.200, 29 12.700, 34 14.600, 51 6.490, 52 3.500, 55 10.400, 87 5.500, 113 9.900, 117 6.900, 125 4.780, 130 6.480, 132 5.800, 145 10.800 149 3.400, 150 6.100, 164 5.900, 173 8.300, 187 5.100, 193 8.250, 195 6.400, 197 6.500, 212 8.600, 215 6.010, 221 5.160, 211 5.290, 209 7.680, 194 5.700, 178 3.800, 174 14.200, 127 4.790, 110 4.030, 106 7.100, SCH 117 6.130, IJM 18 6.970, 3 5.460, VZ 7 1.580, 34 2.650, 142 3.200, WE 32 6.080, 33 4.600, 45 3.650, 61 6.280.

Dinsdagmorgen 13 juli zijn in IJmuiden door 18 vaartuigen aangevoerd:
1212 kisten vis, 514 kleine kisten en 3200 kg. tong. De verdeling was als volgt: 390 kisten schelvis, 387 kl. k. schelvis, 8 wijting, 40 gul en kabeljauw, 325 koolvis, 161 haai, 78 makreel, 127 kl. k. makreel, 82 schol, 60 schar en 68 varia.

Prijzen per kg.: heilbot 5.51, tarbot 7.54-7.48, tong 7.36-6.91, gr. m. tong 7.29-6.81, kl. m. 9.02-8.60, tong I 10.27-9.29, II 6.24-5.64, zalm 8.48.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 114-104, m. kabeljauw 128-112, gr. koolvis zwart 82- 73, m. koolvis zwart 84-78, gr. koolvis wit 120, gr. leng 70-56.

Per hoop: vleet 156.

Per 50 kg.: gr. schelvis 34-25, gr. m. schelvis 38, kl. m. schelvis 34-25, schelvis I 42-20, wijting 41-25, schar 37-8, gul I 50, II 48, III 37.34, gr. schol, schol I en II 88.76, III 60-38, tarbot 150-91, griet 62-46, makreel 38.50-11.60, rode poon 38, koolvis I zwart 37.34, II zwart 29.25, koolvis I wit 44, leng I 15, hake I 88, II 77, III 60, haai 29.07 poon 25, horsmakreel 5.50-4.50.

In IJmuiden werden **woensdagmorgen 14 juli** door 26 vaartuigen aangevoerd: 586 kisten vis, 15 kleine kisten vis en 5800 kg. tong. De verdeling was als volgt:
7 schelvis, 8 kleine kisten schelvis, 14 wijting, 7 kleine kisten wijting, 165 gul en kabeljauw, 17 koolvis, 4 makreel, 212 schol, 122 schar en 45 varia.

Prijzen per kg.: tarbot 7.64-7.46, gr. tong 7.67-6.52, gr. m. tong 7.86-7.15, kl. m. tong 8.61-8.30, tong I 874-8.49, II 7.65-5.58, zalm 8.77.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 120-118, m. kabeljauw 130, gr. koolvis zwart 79, m. koolvis zwart 100.

Per 50 kg.: schelvis 68-35, wijting 57-43, schar 24-8, gr. schol 75, schol I 78, schol II 79-71, schol III 59-40, gul I 83-55, II 58-50, III 53-45, tarbot 249-87, griet 110-67, haai 48, makreel 55-21.20, poon 23, rode poon 115-55, bot 6.50.

Besommingen:
Dinsdag 13 juli werden in IJmuiden de volgende besommingen gemaakt: KW 3 29.400; VL 131 3.680 IJM 57 1.660; KW 109 440, 177 590; UK 18 800, 56 350, 148 1.320; WR 3.140; VD 6 3.050, 9 1.940, 15 1.690, 19 3.600, 24 2.030, 25 530, 44 2.750, 75 1.190, 89 1.300, 115 1.100.

Spanvissers: EB 28 en 118 457; UK 135 en 145 390, 196 en 234 1.090.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werd vrijdag 9 juli aangevoerd : 40 kisten wijting, 350 kisten gul, 500 kisten schol, 6.500 kg tong.

In Scheveningen werden aangevoerd : 18 kl. kisten schelvis, 10 wijting, 12 kleine kisten wijting, 120 gul, 150 koolvis, 10 kleine kisten makreel, 150 schol, 30 varia en 1800 tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 9 juli uit 40 kisten wijting, 350 kisten gul, 500 kisten schol en 6500 kg tong.

Evenals voorheen is de visserij voor Scheveningen verleden week weer gunstig verlopen. De kleinere vaartuigen opereerden voornamelijk onder de wal, met over het algemeen gunstige uitkomsten. De zogenoemde „weekkotters" die voor het grootste deel om de Oost visten, bereikten echter minder bevredigende resultaten, vooral doordat de tongvangsten zijn tegengevallen. De aanvoer in het begin van de week was behoorlijk, dank zij de wal-visserij, waarbij later de vangsten van de weekkotters werden gevoegd, hetgeen over het geheel genomen redelijke aanvoeren mogelijk maakte.
Aanvoer:

Op deze wijze werden door honderdzevenenvijftig kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd: 47.373 kg. tong, 337.553,43 van 7.58-6.14; 8.067 kg. tarbot, 26.053.26 van 7.49-1.12; 2.533 kg. griet, 3.150,54 van 1.79-0.72; 76.815 kg. schol, 62.134,18 van 1.40-0.34; 11.130 kg. schar 1.977,53 van 0.41-0.16; 413 kg. wijting 365,50 van 1.20-0.40; 17.433 kg. kabeljauw 8.542,52 van 1.65-0.16; 993 kg. ponen 447,51 van 1.25-0,30; 40 kg. schelvis 24-, van 0.80-0.50; 2.149 kg heek 2.351,01 van 1.30-0.43; 1.140 kg makreel 446,25 van 0.86-0.18; 1.268 kg. diversen 1.142,07.

In totaal 169.654 kg., met een opbrengst van 444.187,80.

In Scheveningen zijn **dinsdagmorgen 13 juli** aangevoerd: 10 kl. k. wijting, 200 gul en kabeljauw, 140 kl. k. makreel, 30 varia.

URK

De aanvoer voor Urk werd **maandag 12 juli** verzorgd door negenenveertig vaartuigen en bestond uit:
47.000 kilogram tong (5.60-9.70), 15.000 kilogram tarbot (1.11-7.38), 2800 kilogram griet (0.56-1.35), 120.000 kilogram schol (0.48-0.75); 30.000 kilogram kabeljauw (0.40-0.76), 3200 kilogram wijting (0.61-0.70), 1600 kilogram schar (0.20-0.25) en 500 kilogram poon (0.21-0.65). Tussen haakjes de prijzen

Visaanvoer te Den Helder

Vorige week was het weer evenals de vorige weken gunstig voor de visserij. De visserij voor de kleinere vaartuigen lag hoofdzakelijk onder de wal, en de uitkomsten voor deze vaartuigen waren over het algemeen genomen bevredigend, doch voor de z.g.n. weekkotters welke grotendeels op de Oost visten was de visserij over het algemeen genomen veel minder dan de vorige weken vooral de tongvangsten vielen tegen. De aanvoer in de voorweek was vrij goed dank zij de walvisserij en in de naweek kwamen de weekkotters aan de markt en zodoende was de aanvoer in de laatste dagen van de week nog enigzins redelijk.
Aanvoerbericht van 5-7 tot en met 10-7-1971
Door 157 kotters werden de volgende hoeveelheid vis aangevoerd :

Tong	47.373 kg	f.	337.553,43	van f.	7.58	— f. 6.14
Tarbot	8.067 kg.	f.	26.053,26	van f.	7.49	— f. 1.12
Griet	2.535 kg.	f.	3.150,54	van f.	1.79	— f. 0.72
Schol	76.815 kg.	f.	62.134,19	van f.	1.40	— f. 0.34
Schar	**11.130 kg.**	f.	1.977,53	van f.	0.41	— f. 0.16
Wijting	413 kg.	f.	365,50	van f.	1.20	— f. 0.40
Kabeljauw	17.433 kg.	f.	8.542,52	van f.	1.65	— f. 0.16
Ponen	993 kg.	f.	447,51	van f.	1.25	— f. 0.30
Schelvis	**40 kg.**	f.	24,00	van f.	0.80	— f. 0.50
Heek	2.149 kg.	f.	24,00	van f.	1.30	— f. 0.43
Makreel	1.440 kg.	f.	446,25	van f.	0.86	— f. 0.18
Diversen	1.268 kg.	f.	1.142,07	van f.		— f.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEE-FESTIVAL

AUDITORIUM - 21 uur :

VRIJDAG 16 JULI :
Chopinrecital
NIEDZIELSKI
150 Frs.

ZATERDAG 17 JULI :
CLAUDE FRANCOIS
275-250-225-200 Frs.

DINSDAG 20 JULI :
Het beroemd Spaans ballet
LUISILLO
(onder de auspiciën v/h Kultureel Akkoord)
175-150-125-100 Frs.

WOENSDAG 21 JULI :
PIERRE PERRET
Org. : Georges Mathonet
275-250-225-200 Frs.

DONDERDAG 22 JULI :
« ET PUIS LE NOIR »
van Frederich Knott,
door de
« Compagnie des Galeries »
Met
CHRISTIANE LENAIN,
MARCEL BERTEAU
et
JACQUES LIPPE
150-125-100 Frs.

VRIJDAG 23 JULI :
TCHAIKOWSKY-CONCERT
door
„L'Orchestre Symphonique de Liège"
o.l.v.
PAUL STRAUSS
Soliste :
MAYUMI FUJIKAWA
violiste
Laureate
Tchaïkowsky-Wedstrijd - Moskou 1970
200-175-150-125 Frs.

ZATERDAG 24 JULI :
SACHA DISTEL
275-250-225-200 Frs.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
alle dagen, van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur
T. (059) 751.11

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Iedere avond te 22 uur :
« THE FLASHBACK »
en
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano :
Franz André

Als attrakties :
16 - 17 - 18.7 :
LES 5 SAISONS
23 - 24 - 25.7 :
TEREZA

TENTOON-STELLINGEN

Inkomhall :
Tot 30 JULI :
EUROPAPRIJS VOOR SCHILDERKUNST
org. : Kultureel Centrum Oostende

Montrosezaal :
Tot 31.7 :
JEANNE PORTENART

Erehall :
Tot 29.8 :
COLLECTIE PETER STUYVESANT
„Men who made your world"
van Yousuf Karsh.

Scotch-Bar :
TOT 31 AUGUSTUS :
ERIC ALGOET
Metaalsculpturen

Conferentiezaal :
Tot 15 SEPTEMBER :
CHINA
(Missies Scheut)

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
T. (059) 751.11
(99262W—8338N—7016V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET **VARTA** BATTERIJEN
SNEL STARTEN
ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

VARTA

NU zes maanden
GRATIS ONDERHOUD
VAN UW BATTERIJ

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(6998V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

OSTEND STORES & ROPEWORKS

La Mouette

Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(6857V)