GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke



VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 30 — VRIJDAG 30 JULI 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING, OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHTE FUEL
- ★ MAZOUTTANK,
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES

★ ★

BESTELLINGEN VAN TANKS, MAZOUT EN LICHTE FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK

★ ★

ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)
(059) 808.20 - 787.79
Buiten de werkuren :
(059) 781.48 - 700.13

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

Vrijdag 30 juli 1971 — Nr. 30

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

WAAROM EEN FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS OP VISSERSVAARTUIGEN ?

Het voornaamste probleem waarmede onze zeevisserijsektor te kampen heeft, is het bemanningsprobleem.
Alle andere vraagstukken draaien rond dit kompleks probleem. Hoe ook gemoderniseerd, gemechaniseerd of geautomatiseerd wordt, nooit zal de menselijke arbeid aan boord van vissersvaartuigen, in die mate vervangen worden als dit het geval is in de landelijke bedrijven en fabrieken, waar een gans produktieproces uitgevoerd wordt door één machine of computer, in vervanging van honderden arbeiders.
Onze visserij zal niet alleen steeds behoefte hebben aan bemanningsleden zonder meer, maar ook aan bekwaam geschoold personeel.
Vastgesteld wordt dat doorgaans het aantal scheepsjongens als barometer geldt om op een bepaald moment aan te tonen, hoeveel vissers binnen afzienbare tijd ter beschikking van de vloot zullen staan, en wel in die zin dat het aantal bemanningsleden het tienvoudige is van het aantal scheepsjongens. De statistieken wijzen zulks uit.

Wanneer we thans weten dat er ongeveer 100 scheepsjongens zijn, dan betekent dit dat binnen afzienbare tijd nog slechts 1000 vissers ter beschikking van de vloot zullen staan.
Men kan zich dan een idee vormen welke perikelen het bemanningsprobleem nog zal meebrengen.
In het programma van de Rederscentrale, zowel op korte als op lange termijn, worden dan ook talrijke initiatieven ontwikkeld om het bemanningsprobleem op te lossen.
Want hoe men het ook draaie of kere, **dit vraagstuk vormt de spil van alles** wat verband houdt met de uitbating van een vissersvaartuig. **En wat baten kredieten, steunmaatregelen of dergelijke meer, wanneer geen voldoende bemanning aanwezig is.**
Eén van de initiatieven is dan ook het Fonds voor Scheepsjongens. **Dit is een regeling die tot doel heeft de aanwerving van scheepsjongens te bevorderen en hun opleiding te financieren. Hoofdbekommernis blijft meer jonge krachten tot het bedrijf aan te trekken en ze ook langer te houden.**

Daarnaast is echter ook zeer belangrijk het feit dat door de voorgenomen regeling alle lasten (lonen en sociale voorzieningen) door het Fonds zullen worden gedragen. Dit dan in tegenstelling tot nu, waar slechts een honderdtal reders — en het zijn doorgaans steeds dezelfden — voor de opleiding van deze jongens instaan en de kosten hiervan voor hun rekening nemen.
Aldus zullen de reders voor de scheepsjongens welke zij aanmonsteren 300 fr per zeedag betalen plus de sociale lasten van werkgever en werknemer.
De wet zelf die in de verplichting voorziet om een scheepsjongen mede te nemen, kan niet worden toegepast, gewoon omdat er geen voldoende scheepsjongens zijn.
Dit is een ongezonde maar ook vooral onrechtvaardige toestand. Het mag toch niet zijn dat slechts één derde van de reders deze kosten voor hun rekening nemen, daar waar **alle** reders, vroeg of laat, van deze jongens zullen genieten, gezien de mobiliteit inzake tewerkstelling in de zeevisserij.
Het gebeurt zelfs veel dat de jongen pas 17 jaar is en door een andere reder « afgedaan wordt » tegen betaling van een hoger percentage en als volle matroos wordt beschouwd.

VERSCHUIVING

Deze handelwijze is weeral het gevolg van het bemanninsprobleem. Vóór enige jaren was het bemanningsprobleem het scherpst te Oostende. Door allerlei omstandigheden en inspanningen, (waaronder de versnelde beroepsopleiding) is het probleem in deze haven minder groot geworden en zijn de noden thans het felst aan de Oostkust, waar men tot vóór enkele jaren durfde beweren, geen bemanninsprobleem te zullen kennen.
Het tegenovergestelde is waar !
Deze toestand komt op het huidig ogenblik duidelijk aan het licht te Oostende en te Nieuwpoort vinden scheepsjongens geen vaart omdat sommige reders wachten tot het Fonds start.
Aan de Oostkust daarentegen staan sommige reders klaar aan de poorten van de school, om de jongens aan boord te halen en zonder dat ze ooit gevaren hebben, worden ze als matroos aan een hoog percentage aangemonsterd.
Er heerst een onderkruiperij en een tegen elkaar opbieden, gevolg van het bemanningstekort, waardoor het probleem in alle opzichten steeds erger wordt en de toekomst terzake er dan zeer precair begint uit te zien.
Deze handelswijze is niet goed te praten.
Omgekeerd begrijpen sommige reders echter niet, dat een dergelijke toestand hun eigen fout is. Evenmin hebben zij begrip voor de maatregelen, die in hun eigen belang worden getroffen.

Het Fonds, met een gelijke bijdrage van alle reders te financieren, is een doel op zichzelf, dat het bestaan ervan rechtvaardigt.
We mogen ons hierbij bovendien verheugen dat het Ministerie van Landbouw en de Provincie samen voor de helft van de kosten tussenkomen.
Beoogt de oprichting van een Fonds een rechttrekken van een scheve en ongezonde toestand, dan is het hoofddoel het bedrijf voor de toekomst veilig stellen inzake normale toevloeiing van jonge krachten.
Een bedrijf als de zeevisserij, waar de gemiddelde ouderdom van de bemanning circa 30 jaar bedraagt, valt of staat met de recrutering van de jeugd.

KORTZICHTIGE REDENERING

We zijn bewust dat het bemanningsprobleem ongezonde situaties heeft geschapen. Dit betekent echter niet, dat deze toestanden in het leven moeten worden gehouden. Men moet de moed hebben en indien nodig zich zelfs een opoffering getroosten om deze mistoestanden radikaal de kop in te drukken. **Het gaat over de toekomst van het bedrijf.**
Want het zullen diezelfden zijn die moord en brand zullen schreeuwen wanneer het helemaal misloopt.

EIGENBELANG PRIMEERT

Het is daarbij dan erg betreurenswaardig sommige redeneringen te moeten aanhoren die duidelijk door eigenbelang zijn ingegeven.
Sommigen kijken steeds naar hun eigen winkel en vrezen dat zij iets zullen moeten betalen zonder ervan te genieten, daarbij toch over het muurtje kijkend naar hun gebuur die volgens hun bekrompen zienswijze „veel meer zal genieten".

Zij vergeten daar echter aan toe te voegen, dat zij die nooit een scheepsjongen hebben meegenomen, nu de grote profiteurs zijn, want het volstaat een groter loon uit te betalen om iemand aan te trekken, terwijl de reders die de jongens hebben opgeleid, er aan zijn voor hun moeite.
Deze luidroepers slepen dan anderen, die zich het geval weinig aantrekken, mede, zoals dat steeds gaat wanneer het kalf verdronken zal zijn, zullen zij er wel voor zorgen dat de « verantwoordelijken » met de vinger worden gewezen, want diegenen die verantwoordelijkheid opnemen zijn steeds weinig in getal.

We hebben gemeend deze beschouwingen met enkele harde waarheden te moeten neerpennen. Toen in 1959 met de opvangregeling werd gestart, was iedereen bewust van de noodzakelijkheid ervan. We staan thans voor een zelfde probleem. We zouden bijna zeggen voor een nog erger probleem.

De nood is groot, maar het is nog niet telaat. Daarom wordt begin Oogst met het Fonds gestart.
In twee opeenvolgende Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale werd het principe goedgekeurd. De praktijk zal ongetwijfeld leren waaraan moet worden geschaafd.
Het bemanningsprobleem is zeer ernstig en oplossingen mogen niet uitblijven ten gevolge van een bekrompen mentaliteit of persoonlijke moeilijkheden van enkelen.

Vaartuigen van minder dan 25 B.T. ook van B.T.W. vrijgesteld !

Uitstekende tussenkomst van Volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Zoals bekend, zijn alle leveringen — in de meest uitgebreide zin — aan boord van vissersvaartuigen vrijgesteld van de belasting over de toegevoegde waarde (BTW)

Onze vissersvaartuigen worden hierdoor gelijkgesteld met zeeschepen, waaronder volgens het Wetboek van Koophandel worden verstaan : de vaartuigen van tenminste 25 ton...

Dit betekende bijgevolg dat vissersvaartuigen van minder dan 25 ton, dus de garnaalvissers, daarbuiten vielen en dus B.T.W. dienden te betalen bij de aankoop van alle boordprovisie.

De Rederscentrale is onmiddellijk hiervoor in de bres gesprongen en heeft een met alle mogelijke argumentatie gestaafd verzoek ingediend, opdat ook deze kleine vaartuigen logischerwijze van B.T.W. zouden worden vrijgesteld.

Men kon hiervoor natuurlijk weer rekenen op Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, die reeds zoveel suksesrijke tussenkomsten ten voordele van vissers en reders op zijn aktief heeft. Het is trouwens ook de enige parlementair van gans de provincie die zich werkelijk inzet voor de zeevisserij.

Ook thans is het streven niet nutteloos geweest en andermaal is de Rederscentrale erin gelukt, haar slag thuis te halen. In een schrijven aan Volksvertegenwoordiger Dries Claeys, verwijst de minister van Financiën, Baron Snoy et d'Oppuers, naar diens tussenkomst en bevestigt hij dat het Wetboek van de B.T.W., inderdaad geen vrijstelling voorziet van deze belasting op provisie voor de vaartuigen van minder dan 25 ton.

Gelet echter, aldus de heer Minister, op de bijzondere wijze van heffing van de belasting op de visvangst — bij verkoop in vismijn, waarvoor regeling eveneens zeer gunstig is — mag er, in tegenstelling met hetgeen eerder werd bepaald, worden aangenomen dat de belasting niet moet geheven worden voor de leveringen, aan boord van zeevissersvaartuigen van minder dan 25 ton, van goederen bestemd voor de voortbeweging van die vaartuigen (brandstoffen, benzine, olie) en van schilferijs voor het bewaren van de vis.

Genoemde goederen zijn thans dus ook van B.T.W. vrijgesteld. Deze toegevendheid wordt verleend onder de voorwaarden voorzien in paragraaf 15 van de aanschrijving van 31.12.1970, nr. 110.
Hierin is onder meer voorzien, dat de koper aan zijn leverancier een bestelbon moet richten met vermelding van de hoedanigheid van de koper (reder ter zeevisserij) en van het vaartuig aan boord waarvan de goederen worden geleverd. De bestelbon draagt bovendien de volgende vermelding : „Vrijstelling van de BTW Toepassing van art. 42, § 1, 4°, b, van het Wetboek". Dezelfde gegevens en dezelfde vermeldingen moeten voorkomen op de faktuur die bovendien moet verwijzen naar de bestelbon Het is dus dezelfde formaliteit die is voorzien voor de vaartuigen van + 25 ton.

Hiermede heeft de Rederscentrale een nagenoeg volledig sukses behaald op het stuk van de B.T.W.-regeling in de zeeviserij, waardoor wij werkelijk over de gehele lijn een uitermate voordelig stelsel hebben met een minimum aan last en kosten voor de reders.

Dit alles hebben we mede te danken aan de geslaagde tussenkomsten van volksvertegenwoordiger Dries Claeys, en aan de B.T.W.-administratie zowel te Brugge als te Brussel, die begrip hebben gehad voor de specifieke toestand van de zeevisserijsektor, terwijl onze ministers van Landbouw en van Verkeerswezen bij hun kollega van Financiën zijn tussengekomen in ons voordeel.

NOG DE EXPORTTAKS

Thans zet de Rederscentrale onverpoosd haar streven verder tot het bekomen van vrijstelling van de exporttaks.

Zoals bekend wordt in het raam van de B.T.W. en om de mindere inkomsten die de overheid volgens dit stelsel zou hebben, te kompenseren, een taks geheven op de uitvoer.

Leveringen aan boord van vissersvaartuigen worden nu, hoe onbegrijpelijk ook, als uitvoer aangezien en derhalve belast met deze taks.

Sedert de invoer van deze taks op 1 januari ll. heeft de Rederscentrale aanhoudend op deze onlogische toestand gewezen. Thans is er eveneens hoop en de kans blijkt groot te zijn, dat wij ook hier het pleit zullen winnen. Het is ons trouwens bekend dat inmiddels de leveringen van boordproviand (in de meest uitgebreide zin) bestemd voor luchtvaartuigen eveneens zijn vrijgesteld van die speciale taks bij uitvoer.

Op grond van deze vaststelling en van een aantal nieuwe argumenten, is een nieuw onderzoek op het departement aan gang en de mogelijkheid is aanwezig dat we ook hier gelijk krijgen.

Deze speciale taks is weliswaar slechts voorzien tot het einde van het jaar (voor zover de maatregel niet wordt verlengd), maar elke maand ontheffing is winst voor de reder wiens exploitatiekosten zo reeds voldoende hoog liggen om niet met een bijkomende en onlogische last te moeten worden verzwaard.

A.W.

TRIESTIGE HANDELWIJZE VAN HET VISMIJNBESTUUR

HOELANG NOG ZULLEN DE VISSERS EN REDERS DE SPEELBAL ZIJN VAN WILLEKEUR ?

Dinsdag verkocht de Z.527 zijn mooie vis na een afwezigheid van 12 dagen.

De Z.527 verkocht zijn vis rond 7.30 uur. Er waren drie schepen vóór hem.

Men was niet weinig verwonderd te 9.30 uur, de stad 32 kg mooie meiden uit 26 bennen te zien terugbrengen omdat op 26 bennen er hier en daar ene gekwetst zou zijn, alsof elke vis in elke ben volledig gaaf is !

Is het misschien omdat zekere stadsmensen thuis vis ontvangen van bepaalde handelaars, die het luide verkondigen, dat reders en vissers telkens te Oostende gepest worden ?

Dat ziet men niet in andere havens. Is men dan verwonderd dat Zeebrugse vaartuigen voor al dergelijke belachelijke feiten de Oostendse haven vermijden ?

We vragen ons ook af wat de keuringdiensten te doen hebben, dat ze op 5 vaartuigen op de markt, eerst niets zien om **twee uur later, op 26** bennen, dus op 1.300 kg, 32 kg gekwetste te vinden? op verzoek van een handelaar die bekend is voor zulke grapjes.
Belachelijker kan het niet !

VERVANGINGSDATUM VOOR 15 AUGUSTUS 1971 : VERKOOP OP 16 AUGUSTUS

Wanneer een wettelijke feestdag samenvalt met een zondag moet hij volgens de terzake geldende modaliteiten, vervangen worden door een werkdag.

Deze week zijn de sociale partners (werkgevers en werknemersvertegenwoordigers) in de Rederscentrale bijeen gekomen om een vervangingsdatum voor 15 augustus die op een zondag valt, te bepalen.

In dergelijke gevallen wordt nogal dikwijls de maandag als vervangingsdag gegeven.

Gezien evenwel het belang van de maandag als verkoopdag in de zeevisserij, werd overeengekomen de feestdag te verschuiven naar **vrijdag 20 augustus 1971.**

Het betreft hier een nationale overeenkomst tussen de sociale partners die derhalve van kracht is in de drie kustvismijnen.

Maatregelen werden getroffen om geen onderbreking in de verkoopdagen door te voeren. Hetgeen betekent dat ook op vrijdag 20 augustus 1971 kan worden verkocht.

Men dient er dan evenwel rekening mede te houden dat, gezien deze vrijdag ingevolge de overeenkomst met een feestdag is gelijkgesteld, diegene die op deze dag tewerkstelt, de wettelijke loonsbepalingen voor tewerkstelling op zon- of feestdagen dient na te leven

De verkopen welke gewoonlijk de zaterdag zijn voorzien gaan ook door op zaterdag 21 augustus voor alle vaartuigen van welke visgrond ook.
Dit is een wijs besluit van de syndikaten en de Rederscentrale.

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(6998V)

Plechtige prijsuitreiking in K.W. Ibis

Waar de prijsuitreikingen normaal eind juni worden gehouden, grijpt in het K.W. Ibis traditiegetrouw deze voor de leerlingen belangrijke plechtigheid plaats einde juli.

Dinsdag 27 dezer werden de leerlingen van de twee afdelingen (Afdeling Lager Onderwijs en Afdeling Technisch Onderwijs) bekroond voor hun inspanningen gedurende het schooljaar of aangemoedigd volgend schooljaar beter te doen.

Talrijke genodigden, ouders, familieleden en personaliteiten, hadden er aan gehouden het sluitstuk van het voorbije schooljaar bij te wonen.

Onder de personaliteiten bemerkten we o.m. de heren Pluymers, Bestuursdirekteur bij het Zeewezen, R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale, Huys, Hoofdwaterschout der Kust, Demulder, Nautisch Adviseur-Direkteur bij het Zeewezen, Vermeire, Voorzitter van het Peterschap van het K.W. Ibis, H. Dumarey, Schepen van de Oostendse Vissershaven, A. Claeys, Burgemeester van Bredene, een afgevaardigde van het Bestuur van Zeejeugd en van de vereniging van gediplomeerden van de Zeevaartschool te Oostende, alsmede vertegenwoordigers van de verschillende instanties en verenigingen die speciale prijzen hebben geschonken.

Tijdens de plechtigheid hield de heer Caestecker, Direkteur van de school, een korte toespraak. Vooreerst wijdde hij enkele beschouwingen aan de resultaten van de leerlingen van het Lager Onderwijs en deze van de Technische Afdeling, te weten zeevisserijonderwijs.

De heer Caestecker drukte er zijn bezorgdheid over uit dat ieder jaar leerlingen na het tweede jaar zeevisserij, de school verlaten.

Hij toonde hierbij weliswaar begrip voor de ouders die zo spoedig mogelijk hun kind willen zien tewerkgesteld worden, maar onderlijnde de grote fout die hierbij wordt begaan, omdat de jongen door dergelijke handelwijze geen diploma heeft behaald, met de gevolgen vandien.

Hadden zij de lessen van het derde jaar mogen volgen, dus amper één jaar meer, dan konden zij zich een diploma verwerven, waarmede toch meteen een wissel op de toekomst wordt getrokken.

De Direkteur had het vervolgens ook over de aanmonstering van scheepsjongens. Nog nooit, aldus spreker, hebben de jongens zoveel moeilijkheden gehad om te kunnen aanmonsteren, als dit jaar het geval is geweest. Hij schreef dit terecht toe aan het feit dat binnenkort het Fonds voor Scheepsjongens zal starten, waardoor sommige reders thans weigeren jongens mede te nemen, om aldus de lasten daarvan te ontlopen, gezien deze in het raam van de vooropgestelde regeling ten laste van het Fonds zullen komen. Hij bracht in dit verband hulde aan de Rederscentrale en aan het Waterschoutsambt voor de samenwerking inzake aanmonstering van scheepsjongens, hetgeen evenwel niet heeft belet dat er op het huidig ogenblik nog steeds jongens zijn die geen vaart vinden.

De Direkteur betreurde terecht ten zeerste de houding van sommige reders, die blijkbaar niet beseffen dat alle regelingen inzake bemanning, enkel en alleen in hun toekomstig belang zijn. Hij drukte dan ook de hoop uit dat het prachtig initiatief, tot oprichting van een Fonds voor Scheepsjongens, spoedig van start zou kunnen gaan.

OUDLEERLINGENBOND

Nadat de heer Caestecker zich ook tot de jongens zelf had gericht, deelde hij vervolgens mede dat initiatieven werden genomen om een oud-leerlingenbond op te richten. De initiatiefnemer zelf is niemand minder dan de oud-direkteur van de Ibisschool, de heer Cambier, die aldus op 92-jarige leeftijd een levensdroom in vervulling zou willen zien gaan.

Er werd dan ook bij de aanwezige oudleerlingen een oproep gedaan om zich na de plechtigheid te verzamelen en meteen een oud-leerlingenbond uit de grond te stampen.

Hopen we dat dit initiatief met sukses wordt bekroond.

PALMARES

Hieronder volgen de uitslagen van de leerlingen, vermeld in rangorde volgens de behaalde uitslagen.

LAGER ONDERWIJS

1e Graad - 1e Leerjaar

1) Couvreur Redgy, 2) Lycke Dennis en Segier Eddy, 3) Cabeke Ronny, 4) Lycke Eric, 5) Couvreur Ivan.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Couvreur Redgy, Lycke Dennis.
— Beste Rangschikking :
Couvreur Redgy, Segier Eddy.
— Klaswerk :
Couvreur Redgy, Lycke Dennis.
— Doen met fatsoen :
Couvreur Redgy.

1e Graad - 2e Leerjaar

1) Bernard Rudy, 2) Calcoen Luc, 3) Cabeke Marcel, 4) Coulier August, 5) Degraeve Daniel en Moerman Michel, 6) Dauchy Pedro, 7) Geirnaert Patrick.
Francier Geert heeft niet aan alle wedstrijden deelgenomen.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Geirnaert Patrick, Coulier August.
— Beste Rangschikking :
Bernard Rudy, Calcoen Luc.
— Klaswerk :
Calcoen Luc, Bernard Rudy.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Schoolbrevet zwemmen (25 m.) :
Bernard Rudy
Elementair zwembrevet (50 m) :
Cabeke Marcel

2e Graad - 3e Leerjaar

1) Deley Patrick, 2) Despiegelaere Luc, 3) Laseure Rik, 4) Dewasmes Jean-Luc, 5) Geirnaert Walter, 6) Ranson Yves, 7) Coulier Frans, 8) Dauchy Alain, 9) Vandoorne Rudy, 10) Van Hassel Antonio, 11) Bogaert Redgy.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Deley Patrick, Vandoorne Rudy.
— Beste Rangschikking :
Deley Patrick, Despiegelaere Luc
— Klaswerk :
Deley Patrick, Despiegelaere Luc

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Schoolbrevet zwemmen (25 m.) :
Coulier Frans.
Elementair zwembrevet (50 m) :
Despiegelaere Luc, Geirnaert Walter, Vanhassel Antonio.

2e Graad - 4e Leerjaar

1) Delanghe Serge, 2) Mesuere Diederik, 3) Groenvynck Eddy, 4) Quintens Peter, 5) Sanders Yvan, 6) Verhelle Gino, 7) Groenvynck Patrick, 8) Francier Marc, 9) Verhelle Gratien, 10) Vandamme Maurice, 11) D'Hulst Herbert, 12) David Robert.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
David Robert, Delanghe Serge.
— Beste Rangschikking :
Delanghe Serge, Mesuere Diederik.
— Klaswerk :
Delanghe Serge, Groenvynck Eddy.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Schoolbrevet zwemmen (25 m.) :
D'Hulst Herbert, Vandamme Maurice, Verhelle Gratien.
Elementair zwembrevet (50 m) :
Mesuere Diederik, Quintens Peter.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Francier Marc, Verhelle Gino.

3e Graad - 5e Leerjaar A

1) Deburchgraeve Eddy, 2) Vanhaeren José, 3) Debaenst Rudy, 4) Fraeyman Gino, 5) Stevelinck Bernard.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Deburchgraeve Eddy, Vanhaeren José.
— Klaswerk :
Deburchgraeve Eddy, Fraeyman Gino.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Elementair zwembrevet (50 m) :
Deburgchraeve Eddy, Vanhaeren José.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Fraeyman Gino.

3e Graad - 6e Leerjaar A

1) Gerard Luc, 2) Vandenkerckhove Jan, 3) Sel Robert, 4) Delanghe Denis, 5) Preem Georges, 6) Vanhassel Christiaan, 7) Heyman Roland, 8) Vandenkerckhove Philippe, 9) Moeyaert Peter, 10) Durie Jean-Paul, 11) Heyman Eric, 12) Wisse Rudy.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Gerard Luc, Sel Robert.
— Beste Rangschikking :
Gerard Luc, Vandenkerckhove Jan.
— Klaswerk :
Gerard Luc, Vandenkerckhove Jan.
— Zeevaart :
Gerard Luc.
— Nederlands :
Gerard Luc.
— Doen met fatsoen :
Sel Robert.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Schoolbrevet zwemmen (25 m.) :
Moeyaert Peter.
Elementair zwembrevet (50 m) :
Delanghe Denis, Heyman Eric, Vanhassel Christiaan, Wisse Rudy.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Vandenkerckhove Jan.

Brevet van zwemmer :
Durie Jean-Paul, Preem Georges, Sel Robert.

3e Leerjaar B

1) Cabeke Gustaaf, 2) Lemarcq Freddy, 3) Verschueren Frank.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Cabeke Gustaaf, Lemarcq Freddy.
— Klaswerk :
Cabeke Gustaaf, Lemarcq Freddy.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Elementair zwembrevet (50 m) :
Lemarcq Freddy.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Cabeke Gustaaf.
Brevet van zwemmer :
Verschueren Frank.

6e Leerjaar B

1) Coenye Albert, 2) Claeys Eddy, 3) Dasseville Daniel, 4) Coulier Onesimus, 5) Serreyn Jan, 6) Caestecker Eric, 7) Boussemaere Daniel, 8) Preem Eric, 9) Vanhaeren Joel.

ERE-PRIJZEN

— Opvoeding :
Coulier Onesimus, Vanhaeren Joel.
— Beste Rangschikking :
Coenye Albert, Claeys Eddy.
— Klaswerk :
Coenye Albert, Claeys Eddy.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Elementair zwembrevet (50 m) :
Caestecker Eric, Vanhaeren Joel.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Boussemaere Danny, Dasseville Daniel, Preem Eric.
Brevet van zwemmer :
Claeys Eddy, Serreyn Jan.

TECHNISCH ONDERWIJS

1e Jaar Zeevisserijonderwijs

1) Sanders Daniel, 2) Quintens Lorenzo, 3) Debeul Leon, 4) Deramout Roger, 5) Mongare Gino, 6) Vansteene Valère.

ERE-PRIJZEN

— Godsdienst :
Deramout Roger.
— Beste Rangschikking :
Sanders Daniel, Quintens Lorenzo.
— Klaswerk :
Quintens Lorenzo, Deramout Roger.

(Vervolg blz. 4)

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING K.W. IBIS

— Fysica :
Mongare Gino.
— Grote verdienste :
Debeul Leon.
— Beroepspraktijk :
Sanders Daniel

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Schoolbrevet zwemmen (25 m.) :
Vansteene Valère.
Voorbereidend zwembrevet (50 m)
Mongare Gino.
Voorbereidend zwembrevet (100 m)
Deramout Roger, Vancraeynest Roger.
Brevet van zwemmer :
Quintens Lorenzo.
2e Jaar Zeevisserijonderwijs

1) Moens John, 2) Sel Roger, 3) Debaenst Eddy, 4) Six Johan, 5) Cattoor Johan, 6) Gilden Willy.

ERE-PRIJZEN
— Godsdienst : Sel Roger.
— Beste Rangschikking : Moens John, Sel Roger.
— Klaswerk : Moens John, Sel Roger.
— Grote verdienste : Moens John.
— Wiskunde : Sel Roger.
— Fysica en motor : Debaenst Eddy.
— Beroepspraktijk : Sel Roger.
— Doen met fatsoen : Sel Roger.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Voorbereidend zwembrevet (100 m.)
Cattoor Johan.
Brevet van zwemmer :
Debaenst Eddy.

3e Jaar Zeevisserijonderwijs

(behaalden diploma aspirant-schipper)
1) Valcke Benoni ,2) Dierckens Michel, 3) Heyman Carlos, 4) Clercx Serge, 5) Devos Erwin.
Werden niet gerangschikt voor einduitslag, maar behaalden eveneens het diploma van aspirant-schipper :
Coopman Noël, Huys Roger, Potez Julien.

ERE-PRIJZEN
— Godsdienst : Dierckens Michel.
— Beste Rangschikking : Valcke Benoni, Dierckens Michel.
— Klaswerk : Valcke Benoni, Heyman Carlos.
— Grote verdienste : Dierckens Michel.
— Wiskunde : Valcke Benoni.
— Engels : Valcke Benoni.
— Nautische vakken : Valcke Benoni.
— Fysica en motorenleer : Valcke Benoni.
— Afgestudeerden die het einddiploma behaalden :
Clercx Serge, Coopman Noël, Devos Erwin, Dierckens Michel, Heyman Carlos, Huys Roger, Potez Julien, Valcke Benoni.
— Aanmoedigingspremies aan afgestudeerden (Rederscentrale) :
Clercx Serge, Coopman Noël, Cornelis Redgy, Devos Erwin, Dierckens Michel, Heyman Carlos, Huys Roger, Potez Julien, Valcke Benoni.

ZWEMBREVETTEN BEHAALD IN HET KADER VAN DE INTERPROVINCIALE ZWEMWEDSTRIJDEN

Brevet van zwemmer :
Clercx Serge, Huys Roger.
Elementair reddingsbrevet :
Devos Erwin.

Behaalden het beperkt getuigschrift van « Radiotelefonist »

Clercx Serge, Coopman Noël, Cornelis Redgy, Devos Erwin, Dierckens Michel, Heyman Carlos, Huys Roger, Potez Julien, Valcke Benoni.

Behaalden het « Brevet voor lichamelijke geoefendheid »
Lopen 80 m. en 80 m. - verspringen 1,60 m. - hoogspringen 1,05 m. - marcheren 6 km in 1 u. - zwemmen 25, 50 en 100 m. - evenwichtsoefeningen.

Cattoor Johan, Debeul Leon, Debaenst Eddy, Mongare Gino.

Behaalden de « Prijs van de beste Planton
1e halfjaar : Coenye Albert.
2e halfjaar : Dasseville Danny.

UIT TER HAND TE KOOP
WEGENS FALING

VIJF VISSERSVAARTUIGEN

— **O.124 « DE HEILIGE FAMILIE »**
gebouwd in staal in 1936
Motor MAK 390 pk — bouwjaar 1954
Brutotonnage : 125,59 ton.

— **O.261 « ZILVERMEEUW »**
Gebouwd in hout in 1942
Motor Industrie — 100 pk. — Bouwjaar 1944.
Brutotonnage : 25,24 ton.

De vaartuigen liggen gemeerd in de Oostendse vissershaven.

Nadere inlichtingen te bevragen bij : Curator VAN OOTEGHEM J., Rogierlaan 23, Oostende - Tel. (059) 757.49.

(8354N—7018V)

Eerlang geen deelvis meer voor de bemanning van vissersvaartuigen

Deze titel zal ongetwijfeld bij de lezer, en dan vooral bij reder en vissers, reaktie verwerken. Wellicht neemt het allemaal niet zo'n vaart, maar feit is dat het de Rijkswacht menens is en dat een klacht onlangs door een visser ingediend tegen zijn schipper en reder, ernstiger gevolgen zou kunnen hebben voor de vissers dan deze matroos ooit zal kunnen hebben vermoeden.

Even de feiten in herinnering brengen.

Enige weken geleden weigerde de schipper van de O.306 deelvis te geven aan een zijner bemanningsleden, een zekere De Bruyne, omdat deze tijdens de reis onwillig was geweest en de bevelen van zijn schipper niet naar behoren had opgevolgd. 't Is nu eenmaal zo dat men aan boord moeilijk maatregelen kan nemen ; men kan betrokkene bezwaarlijk overboord gooien, terwijl het voortijdig stopzetten van de reis nu precies om financiële reden moeilijk te overwegen valt. De schipper zou dan maar de treiterijen van bedoelde matroos verdragen hebben en hem onmiddellijk afgemonsterd.

Dergelijke toestanden zijn nu eenmaal het gevolg van het bemanningstekort.

Alhoewel hij er in feite nog goed is van af gekomen, liet betrokken matroos zich deze beslissing niet welgevallen, riep de rijkswacht erbij en beweerde dat de schipper vis in zijn wagen had die hij aan de markt had onttrokken !

De veel te goede schipper mocht dan nog beweren dat deze hoeveelheid vis zijn deel alsmede het part van de reder was, bestemd voor persoonlijk verbruik, de opgeroepen gendarm sloeg er gewoon geen acht op, blijkbaar oordelende dat de schipper-visser die dagen op zee heeft gezwalpt en behoorlijk zijn taak heeft vervuld, het maar zonder vis moest stellen. De twee parten werden dan openbaar verkocht en de opbrengst berust thans bij het Parket te Brugge.

Als reden van dit optreden wordt gegeven als zou het medenemen van deelvis naar huis, zelfs voor persoonlijk verbruik, niettemin een overtreding zijn van het stedelijk politiereglement, dat bepaalt dat de vangst volledig in officiële verkoop moet worden aangeboden. Belachelijker kan het niet.

Bij een dergelijk optreden stellen zich toch een paar vragen. De onbezonnen klacht van de visser laten wij in het midden ; zijn kollega's vissers zouden hem zeker maar met 'n scheef oog bekijken, moest zijn daad ooit tot gevolg hebben dat het **eeuwen-oud gebruik** van een „zootje vis naar huis meedoen", voor zover dit binnen de grenzen blijft, wordt afgeschaft. Wel is het eigenaardig te noemen dat de optredende rijkswacht dit eeuwenoud gebruik niet schijnt te kennen, **althans niet te Oostende.** Overigens stelt zich de vraag : waarom zij zich daarvan nu pas rekenschap geven. En waar blijft men met het eigendomsrecht van de reder. Doet hij soms niet met zijn vis wat hij nuttig oordeelt ? En waar is de havenkapitein om dit te bevestigen ?

Het is bovendien hoogst merkwaardig te noemen dat alle reglementen zo strikt en naar de letter worden toegepast te Oostende alleen. In een ander haven, is blijkbaar meer toegelaten. We herinneren ons trouwens nog de „blitz-inval" (?) van het Parket te Zeebrugge, waar blijkbaar elkeen reeds lang op de hoogte scheen gebracht, en enkel een paar vissers werden „betrapt" die hun zootje vis bij hadden om naar huis mede te nemen. **Deze vissers werden trouwens terecht vrijgesproken.**

Tenslotte vraagt men zich af of de rijkswacht werkelijk niets anders te doen heeft, en dit dan nog in volle seizoen ! Moest onderhavig geval werkelijk een „marktontduiking" zijn, denken zij niet dat vóór hen de politie (want het vismijnreglement is een politiereglement) niet zou zijn opgetreden, of de vismijndirektie zelf, die zo bekommerd is om de mijnrechten. Waarom wordt eens niet opgetreden tegen het heffen van een mijnrecht op niet-te-koop-aangeboden vis aan de trap ; dit is nu eens een geval waarbij de stad ten onrechte een vismijnrecht int ! En wat dan gezegd van de zogenaamde „sportvissers" die hun vis en garnaal naar willekeur verkopen?

Natuurlijk zal men beweren dat de rijkswacht niet meer dan zijn plicht doet. Maar als het zo gemakkelijk is hen eender wat wijs te maken om hun onmiddellijk op dergelijke klachten te doen ingaan met alle gevolgen er aan verbonden, dan is het in onze eeuw van vooruitgang maar triestig gesteld. Er zijn echt toch wel andere katten te geselen om met een dergelijk iets hun tijd te moeten verliezen !

In elk geval zal het, mocht deze zaak ooit een gevolg hebben, heel wat stof doen opwaaien.

Tot daar deze beschouwingen, omdat we hebben vernomen dat het onderzoek (!) steeds aan gang is...

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

RADAR

In de D 11 reeks van decca bestaat voor het gebruik aan boord van kleinere schepen en aan een schappelijke prijs het toestel nummer 303.
De antenne is van het parabolische type en draait met 20 omwentelingen per minuut tot windsnelheden van rond de 80 mijl.
De bundel heeft een breedte van 1,7 graad in het horizontale vlak en er is zeer gering zijbundeleffekt. De vertikale straalhoek bedraagt 23 graden.
Het apparaat werkt op de marinegolflengte 9375 m ± 30 Mc/s.
De antenne wordt aangedreven doorheen een tandwielkast van het droge type die praktisch een onbegrensde bedrijvigheid kan hebben, met een aandrijfmotor van 1/3 P.K. die op haar beurt aangedreven wordt door scheepskrachtinstallaties die de normale werking van de antenne kunnen zoals gezegd, met windsnelheden van 80 mijl/uur.
De transciever van 10 Kw omvat de radarzender, de ontvanger en hun overeenkomstige aandrijfbronnen.
De impulslengte van 0,1 en 0,5 microsekonde worden gebruikt, geven scherpe beelden op korte afstanden en goede echo's van kleinere doelen op uiterste bereiken.
Om in gelijk welke weersomstandigheden een goede werking te verzekeren werden de regen- en sneeuwonderdrukking ingebouwd.
De beeldkast is voorzien van een 9 duimscherm en kan worden aangebracht tegen plafond of schot.
Er zijn 7 afstandsbereiken voorzien tussen 3/4 mijl minimum en 36 mijl maksimum.
De kontroleknoppen zijn op een praktische manier samengebracht zodanig dat ze rechtstreeks binnen de hand liggen.
De basiskontroleknoppen (aan/af, volume en afstemming) zijn rond het scherm geplaatst.
Op een afzonderlijk voorpaneel staan de gewone beeld- en gebruiksschakelaars en knoppen zoals : helderheid, bereiksschaal en scherptestelling.
Een zeer handelbare opvatting van de inrichting laat toe dat de kontrole apparatuur voor de stroom aangebracht wordt op ooghoogte terwijl de dynamo in eender welke geschikte plaats kan worden geplaatst.
Zowel wissel- of gelijkstroom kunnen worden aangewend en vanzelfsprekend is er een uitgebreide keuze van stroomsterkten.
Het toestel verbruikt ongeveer 1,1 Kw.



TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand juni 1971.

1. VERRE ZEEVISSERIJ :
(trawlers + 135 ft.)
Visgrond IJsland.

Op 22 juni bereikte het vaartuig ROSS ORION van de British United Trawlers Company te HULL een besomming van 20.996 (ca. 2.519.520 B.Fr.). De vangst bedroeg 2.683 kits (170.370 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 25 dagen.

Te GRISBY was het de ROSS REVENGE terug van de British United Trawlers Company die op 7 juni een besomming boekte van 17.017 (ca. 2.042.040 B.Fr.). De zeereis duurde 22 dagen en bracht het vaartuig 2.079 kits op (132.016 kg.). De vangst was afkomstig uit de Witte Zee

2. VERRE ZEEVISSERIJ :

(trawlers + 135 ft.).
Visgrond IJsland.

Te GRIMSBY behaalde het vaartuig ROSS REVENGE nog maar eens van de British United Trawlers Company een besomming van 28.375 (3.405.000 B.Fr.). Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 3.684 kits op (233.934 kg.). De verkoop had plaats op 28 juni.

Te HULL boekte het vaartuig PRIMELLA van de J. Marr and Son Company op 24 juni een besomming van 22.906 (ca. 2.748.720 B.Fr.) voor een vangst van 2.477 kits (157.289 kg.). Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de GAVINA van de J. Marr and Son Company na een reis van 18 dagen op IJsland 'n besomming van 15.278 (1.833.360 B.Fr.). De vangst bedroeg 1.866 kits (118.491 kg.) en de verkoop had plaats op 10 juni.

3. MIDDENSLAG VISSERIJ :

110 - 135 ft. Alle visgronden.
Te FLEETWOOD boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig WYRE VANGUARD een besomming van 12.918 (ca. 1.550.160 B.Fr.). De vangst bedroeg 1.532 kits (97.782 kg.) en was afkomstig van IJsland. Deze besomming werd behaald op 25 juni en dit na een zeereis van 16 dagen.

Te GRIMSBY was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming 12.226 (1.467.120 B.Fr.) boekte met het vaartuig ROSS CHEETAH. Een vangst van 1.598 (101.473 kg.) werd bekomen na een zeereis van 13 dagen in de westerlijke waters.

4. VAARTUIGEN VAN 110 Ft.
(alle visgronden)

Te FLEETWOOD verkocht het vaartuig LONDON TOWN van de Hewetts Company op 1 juni de 709 kits (45.021 kg.) voor een bedrag van 5.188 (122.560 B.Fr.). Daarvoor werd er 14 dagen in de thuiswateren gevist.

Te GRIMSBY behaalde de ROSS KESTREL van de British United Trawlers Company een besomming van 4.604 (552.480 B.Fr.) op 3 juni. De reis duurde 15 dagen en bracht 599 kits op (38.036 kg.). De vangst kwam van de westerlijke waters.

HAVEN LOWESTOFT :

(alle visgronden)
a. Vaartuigen + 110 ft.
In deze kategorie behaalde het vaartuig SUFFOLK CHALLENGER van de Small and Co. Company, op 16 juni, een besomming van 5.401 (148.120 B.Fr.). Daarvoor werd er 11 dagen in de Noordzee gevist en bracht het vaartuig 441 kits op (28.003 kg.).

b. Vaartuigen — 110 ft.
De ROY STEVENS van de Small and Co. Company verkocht na een zeereis van 13 dagen in de Noordzee de 403 kits (25.590 kg.) aan de prijs van 4.620 (554.400 B.Fr.). Deze verkoop had plaats op 17 juni.

6. HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD :

80 - 130 ft. (alle visgronden).
Te NORTH SHIELDS was het de BEN STROME van de R. Irvin Company die op 7 juni een besomming behaalde van 5.799 (695.880 B.Fr.) voor de 780 kits (49.530 kg.). De vangst was afkomstig van de Faeroe-eilanden na een zeereis van 17 dagen.

Te MILFORD was het de PICTON SEA LION van de Norrard Trawlers Company die na een zeereis van 13 dagen een besomming boekte van 1.822 (218.640 B.Fr.). De vangst bracht 152 kits op (9.652 kg.) en werd verkocht op 14 juni.

INLICHTINGEN EN BIJSTAND AAN REDERS VAN DE OOSTKUST

Meer en meer lopen makelaars van diverse nationaliteit onze kust af om vissersvaartuigen te kopen.
Anderzijds zijn er meerdere reders die hun vaartuig willen verkopen en ons dienaangaande wensen te spreken.
Om zo dienstig mogelijk te zijn, willen wij dan ook een zo volledig mogelijk overzicht geven van vraag en aanbod.
Daarom wordt iedereen verzocht dergelijke en andere partikuliere kwesties te komen bespreken in Hand in Hand, Zeebrugge, **in hoofdzaak de vrijdagnamiddag van 14 tot 18 uur.**
Ook alle andere gevallen van sociale aard, sloopremie, kredietaanvragen, lonen aan scheepsjongens, worden op onze burelen opgelost voor alle reders die hiermee moeilijkheden hebben.

PRAKTISEREN

MODERNISERING (1)

Een vooraanstaande rederij in Engeland heeft besloten twee van haar trawlers voorlopig nog op turbinekracht te laten varen. Oorspronkelijk bestond de bedoeling het H/S « Arsenal » en H/S « Everton » uit te rusten met dieselmotoren. De kosten voor deze ombouwing zouden ± 5 miljoen frank gekost hebben (400.000 pond). Een der aandeelhouders van de rederij had zich verzet tegen deze veranderingen en vooropgezet dat men met dit geld andere schepen kan laten bouwen liever dan alleen maar het leven verlengen van de bestaande eenheden. Nu zullen de twee stoomschepen gewoon worden nagezien en opgelapt en er wordt verwacht dat ze nog 10 jaar zullen kunnen ter visserij varen, wel te verstaan als de prijs van de brandstof het zal toelaten.
De beheerder van de rederij gelooft anderzijds dat de modernisatie zich niet zozeer richt naar zijn eigen bedrijf, en in elk geval niet met dezelfde hoogdringendheid als voor de andere rederijen.
« We hebben » zegt hij « een vloot van 11 moderne schepen door dieselmotoren aangedreven die ver van hun levenseinde verwijderd zijn. Nochtans moeten we aan de toekomst denken en we overwegen nu reeds een hektrawler te kopen, tweedehands, binnen 3 of 4 jaar ».
« Arsenal » en « Everton » maken deel uit van de bekende « football-vloot ».

MODERNISERING (2)

Andere Britse rederijen zijn evenwel meer vooruitstrevend dan de « Consolitated fisheries Ltd ». Zo hebben « Marr & Son Ltd » de eerste van een reeks van 5 nieuwe trawlers in de vaart genomen. Het is een hektreiler. Het tweede schip werd eveneens reeds te water gelaten.
Anderzijds werd voor rekening van de « Boston Deep Sea fisheries » een nieuwe hektrawler te water gelaten van 45,70 meter lengte en 700 ton bruto. Opgepast voor de verre visserij kan dit vaartuig rechtstreeks dienst doen als diepvriesschip. Volgende maand komt het in de vaart. De eigenschappen van deze vaartuigen zijn een nabootsing van de schepen die werden gebouwd voor rekening van het Canadese bijhuis van de rederij. Ze kunnen 235 ton vis laden samen met ijs in kisten waarvan er 2000 aan boord zijn. Dit is een indrukwekkend cijfer gezien de afmetingen van het schip. De voortstuwing geschiedt door een motor « English Electric » van 1950 PK voor een toerental van 750 per minuut. Het m/s « Boston Beverley » is het eerste nieuw vaartuig dat sedert 4 jaar de haven van Grimsby komt verrijken.
De « Boston » rederij heeft thans 5 hektrawlers in bestelling op verschillende Britse werven.

ONAANVAARDBAAR (1)

Lord Boothby (en dat is de eerste de beste niet) heeft verklaard dat de vrije toegang tot de visgronden zoals deze voorzien is door de gemeenschappelijke visserijpolitiek van de Europese Ekonomische Gemeenschap de Britse kustvisserij in gevaar zal brengen en dat de regering van Groot Brittannië nu maar eens duidelijk moet zeggen aan de zes die nu deel uitmaken van de gemeenschap dat dit reglement niet aanvaardbaar is.
Een afvaardiging van het befaamde « White Fish Authority » heeft ondertussen een reis ondernomen naar Brussel om eens te horen hoe de andere belanghebbenden de reglementen terzake beoordelen. De indruk was na afloop van de nodige gesprekken, dat deze politiek ingegeven was door de bezorgdheid voor de visserijtoekomst van de zes landen. Bijvoorbeeld : de visserijgrenzen hebben geen belang voor de zes landen maar ze hebben wel een aanzienlijk belang voor de landen die het lidmaatschap tegemoet gaan.
Een ander vooraanstaand visserijpersoonlijkheid uit Engeland zei nog dat « de zeevisserijpolitiek aanvaarden zoals ze door de Europese Ekonomische Gemeenschap werd uitgestippeld, een vergissing zou zijn gezien zij alleen maar voordelen brengt voor de zes landen en niets als tegenprestatie levert... ! ».
Ieder der zes Europese-gemeenschapslanden geeft aan de schepen der andere landen het recht te vissen zonder enige beperking, in hun wateren en daarmee zou dan een einde komen aan de 12 mijlsvisserijgrens die het Verenigd Koninkrijk in 1964 in voege bracht.
Door dergelijke maatregel zouden de visgronden en daarmee de broodwinning van de Britse kustvissers, vernietigd worden door de andere Europese vissersvloten.

ONAANVAARDBAAR (2)

De uitvoer van schelp- en weekdieren uit Engeland naar Europa (de zes) heeft een waarde bereikt van meer dan 210 miljoen frank in 1969 en de volledige waarde van deze handel zou vanzelfsprekend verloren zijn moesten deze landen zelf de schelp- en weekdieren komen vissen. Het Verenigd Koninkrijk beschikt over deze rijkdom omdat het een veel langere kustlengte heeft en omdat het beter haar visgronden beschermd heeft. En dat is het juist dat de zes Euromarktlanden haar willen afsnoepen. De Britse regering zou dus bereid zijn deze voorname nijverheid te verraden, een nijverheid die steeds het land goed gediend heeft. De Engelse vissers nemen wel aan dat Groot-Brittannië de prijs moet betalen voor de voordelen die ze zal bekomen door haar toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt en ze zijn bereid hun deel daarin te betalen maar ze kunnen niet aannemen dat ze deze prijs zouden betalen met hun zelfmoord en dat de voordelen alleen maar zouden bestaan voor de anderen....
Het « Southern Fisheries District Committee » heeft met eenparigheid van stemmen een motie aangenomen die de regering en het parlement uitnodigt zich te verzetten tegen te toetreding van Groot-Brittanië tot de Europese Gemeenschappelijke markt indien de visserijgrenzen van het Verenigd Koninkrijk en de reglementen voor de bescherming van de visstapel niet behouden kunnen blijven.

ONAANVAARDBAAR (3)

De direkteur van het visserijblad « Fish Trade Gazette » verklaarde op het jaarlijks banket aan de Britse viskopers « dat hij verschrikt was vast te stellen dat de leiders van de verenigingen van vishandelaars en van de viskleinhandel zoveel tijd nodig gehad hebben om te begrijpen hoe gevaarlijk de aanhechting van Engeland aan de Europese Gemeenschap wel zou kunnen zijn voor de toekomst van de Britse Visserijnijverheid ».
« Het gevaar is niet denkbeeldig voor de kustvisserij » zei nog de woordvoerder, « en er bestaat geen reden om te denken dat zekere Engelse diepvriesschepen hun vis niet zullen ontschepen in Noorwegen liever dan in Groot-Brittannië, om de duur van hun reis te beperken, indien Engeland toetreedt tot de Gemeenschappelijke markt.
De prijsverhoging voor de vis is een slecht argument tegen de toetreding tot de gemeenschap en een gunstiger verslag over de verhouding tussen de vlees- en de visprijs is een der zeldzame voordelen van de toetreding. De prijs van de scheepsbouw (treilers) is driemaal meer dan 3 jaar geleden. Een vriestreiler kost nu 16.900.000 frank en de kosten per dag bedragen 14.300 frank voor de uitbating.

VISSERIJGRENS

De minister voor Buitenlandse Zaken van Denemarken heeft aan zijn kollega's van de zes verklaard dat de zeevisserij praktisch de enige rijkdom is van de 80.000 bewoners van Groenland en de Jaroë-eilanden en dat de grens van 12 mijlen bijgevolg moet worden gehandhaafd indien Denemarken tot de Gemeenschap toetreedt.

STEUNSCHIP

Het Engelse steunschip „Miranda" kwam na een reeks tegenslagen toch in de vaart en deed reeds een reis naar het noordwesten van Ysland die 4 maanden duurde. Het vaartuig meet 71,62 m., 1500 ton bruto, en heeft een snelheid van 12 knopen. De prijs bedroeg 340.000 pond. „Miranda" is de naam van de dochter van PROSPER die in „de Storm" van SHAKESPEARE medelijden heeft met de schipbreukelingen. Het vaartuig is bestemd om voortdurend in verbinding te blijven met de treilers die rond Ysland vissen, met de weerdiensten en de kustwacht. Iedere dag worden de liggingen van de verscheidene schepen gemeld aan de Handels- en Nijverheidsdiensten, de weersomstandigheden worden overgemaakt en verslag uitgebracht over de bedrijvigheid der treiler gedurende de laatste 24 uur.

ZEE (1)

« Je zoe we peizen dan de menschen nie willen weten hoe droef dat de zee is, madamtche. En 't is altied e moeders kind. Je moe de keer zien hoevele dat'er verdroenken zien de laatste weken. M'n vader en m'n zeune zien ook gebleven, madame, in de Noordzee en nooit weregekomen. Je mag't de zee nie vertrouwen, nooit, de duivel slaapt'er nooit. Wij die d'eraan gewoon zijn schuwen haar en zijn altijd voorzichtig en die blekeschijters van toeristen ze peinzen dat ze zelfs de zee baas kunnen, de dutsen. Ge ziet wat ze d'eraan hebben .Och ja, elk voelt z'n zeer en t'zien iedere keer andere menschen die kommen en d'een weet het niet van d'andere en zo gaat 't maar door... ».
Ze heeft een vol rood gelaat, verweerd met peper-en-zout haar, een zwartgrijs kleed, met zwarte schoenen en grijze kousen. Haar kapsel is langs achteren opgestoken met een benen kammetje. Aan de hand heeft ze een grote zwarte, tolen boodschappentas.
« Maar ja » zegt ze nog en ze schudt, naar de grond kijkend, haar hoofd « wat wilt ge, de mensen zullen nooit geleerd zijn en, och ja, 't is 't leven... ».
Met in haar wijze van lopen iets van de zeeman, verdwijnt ze in de smalle Ooststraat.

(vervolg blz. 8)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de mini-aanvoer van verleden week kregen we tijdens de voorbije week toch weer iets meer vis op de markt. Vooral van het kanaal kwamen talrijker schepen verkopen zodat alleszins meer toch werd gebracht. De week werd donderdag reeds ingezet toen een drietal schepen aan de afslag kwamen en flinke prijzen kregen voor hun vangst. Ook vrijdag werden drie vangsten verkocht, weer aan prijzen die merkelijk hoger lagen dan de daaropvolgende maandag. Voor de gullen lag de prijs zelfs gemiddeld 100 fr. lager in het begin van de week dan op het einde van de voorgaande week. Vrijdag werden dan ook flinke resultaten geboekt. Alleen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

maandag kregen we IJslandvis op de markt, meest gul. Toch ook weer grotere vangsten rode zeebaars. De prijs voor die soort bleef zeker nog renderend en lag tussen 13,80 en 17 fr. volgens de kwaliteit. In volle zomer is dat zeker 'n flinke prijs. Ook de gullen werden vlot verkocht, dit wegens een tekort aan die vissoort in Frankrijk. De aanvoer van blauwe leng was deze week ook groter, de prijs bleef zeer goed en lag boven de 18 fr. Koolvis werd gretig afgenomen door de uitvoerders. Wat de prijs van de tongen betreft, deze waren eind voorgaande week heel wat beter dan maandag en vooral dan dinsdag toen voor alle sorteringen dalende prijzen betaald werden. Ook de steenschol was redelijk goedkoop. Platvis kende dinsdag dalende prijzen. Voor kleine schelvis en wijting gingen de prijzen echter stijgen op de tweede verkoopdag. Roggen kregen middelmatige prijzen van zodra de kwaliteit goed was. Een partij haai werd dinsdag duur verkocht maar voor hondshaai van het kanaal lag de prijs aan de lage kant. Alles samen genomen mogen we nochtans spreken van een gunstige verkoopweek, we zitten immers volop in de zomer.

Dat hebben de garnaalvissers deze week kunnen ondervinden. De vangsten zijn renderend waardoor flinke resultaten bereikt kunnen worden. De prijzen blijven vast en schommelen doorgaans tussen 50 en 70 fr. In totaal werden deze week ruim 7200 kg. garnaal binnengebracht, de opbrengst daarvan bedroeg dan ook 466.777 fr. Er werd een gemiddelde prijs bereikt van zowat 64 fr. per kg. terwijl de vangst per schip iets kleiner is geworden en terugviel naar 86 kg. Met prijzen zoals ze nu zijn is dat echter een rederende vangst.

De totale visaanvoer bedroeg tijdens de voorbije week 10.200 B. vis 10.000 kg. tong en een 200 kg. kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg dit keer toch 7.338.413 fr.

EEN WITTE BANKER OP VRIJDAG

De Z.38 kwam vrijdag een eerder kleine vangst verkopen en loste zowat 25 B. vis en 1300 kg. tong. Toch werde en opbrengst bereikt van 151.000 fr. wat wijst op gunstige prijzen. Uiteraard voor tong want de visvangst was te klein om belangrijke invloed te hebben. Zelfs de lappen kregen meer dan 100 fr. per kg. terwijl grote tong tot 120 fr. haalde. Driekwartsortering haalde bijna 130 fr. en voor bloktong werd ei zo na 120 fr. betaald. Voor/kleine sortering noteerde 115 fr. en kleine tong bleef juist onder de 100 fr. Voor grote tarbot werd 119 fr. betaald terwijl platvis tussen 12 en 20 fr. haalde. Alleszins een erg gunstige markt. Misschien krijgen we binnenkort meer vis op die dagen. Even goede prijzen op het einde van de week als in het begin is trouwens de eerste voorwaarde om tot de zo lang verwachte marktspreiding te kunnen komen.

NOORDSCHEPEN BRACHTEN MEEST VIS

Slechts dertien noordschepen voor de ganse week en in toaal toch 4400 B. vis. Zoals gewoonlijk meest kleine gul waarvoor vrijdag veruit de beste prijzen be-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

taald werden. Inderdaad maandag zakte de prijs van de middenslag sortering van 770 naar 600 fr. terwijl kleine sortering terugviel van 550 naar 450 fr. Steenschol was de ganse week redelijk goedkoop maar toch werden dinsdag nog aanzienlijk lagere prijzen betaald dan maandag. Roggen werden door de Noordschepen zeer weinig gebracht, de prijs lag tussen 16 en 23 fr. Platvis werd verkocht tussen 10 en 17 fr. met maandag betere prijzen dan dinsdag. Wijting evenwel steeg in prijs op de tweede verkoopdag evenals kleine schelvis die tot 11,40 fr. kreeg tegen 9,80 fr. maandag. Bevredigende resultaten voor deze schepen die over het algemeen boven de 180.000 fr. besomden.

FLINKE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Drie IJslanders zorgden voor nagenoeg 3000 benen vis. Een flink gedeelte daarvan was gul, koolvis en rode zeebaars. Meest gul nochtans. De prijs voor die vissoort was beter dan verleden week en varieerde van 600 naar 670 fr. Ook kabeljauw kreeg meer dan 650 fr. wat eveneens meer is dan verleden week. Rode zeebaars werd weer meer aangevoerd dan de voorgaande weken, de prijzen bleven renderend al schommelden ze van 880 naar 650 fr. Kleine sortering kreeg rond de 450 fr. per ben. Blauwe leng hebben we sedert verschillende weken niet meer in dergelijke hoeveelheid gezien. Toch bleef de prijs zeer goed, er werd zelfs een stijging genoteerd van 900 naar 970 fr. Middensortering kreeg 650 fr. Grote witte leng werd verkocht rond de 14 fr., middensortering rond de 9 fr. Grote koolvis steeg van 550 naar 610 fr., middensortering bleef doorgaans boven de 9 fr. en haalde zelfs regelmatig 10 fr. per kg. Er werd een flinke prijs betaald voor hondstong, deze vissoort was zelfs veel duurder dan de voorgaande weken en kreeg tot 23 fr. Schotse schol daarentegen viel terug naar 8 fr. Ook schaat was dit keer minder duur dan gewoonlijk en kreeg slechts een goeie 20 fr. Voor heilbot lag de prijs tussen 50 en 96 fr. wat we een flinke prijs kunnen noemen. Wijting kreeg rond de 9 fr. en voor de paar bennen staartvis noteerden we rond de 65 fr. Zeewolf was schaars en duur en steeg tot 23 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen die schommelden van 388.000 naar 765.000 fr. dit voor de Z.571 en de O.334.

MEER WESTVIS

Tijdens de voorbije week toch een 2000 B. vis van de West. Ook hier bestond de aanvoer meestal uit gul, verder haai, wijting, rog, platvis en kabeljauw. Roggen kregen tussen 12 en 26 fr. terwijl witte kabeljauw dit keer slechts rond de 22 fr. kon krijgen. Dit dan vanaf maandag. Vrijdag werd er inderdaad tot 27 fr. betaald voor witte kabeljauw. Wijting kende een stijgende markt die verliep van 9 naar 16 fr. Haai was vrijdag ook goedkoper en kreeg rond de 12 fr., dinsdag was die prijs gestegen tot 18 fr. Staartvis van de West kreeg tot 86 fr. en de verschillende platvissorteringen varieerden tussen 12 en 20 fr. per kg. Flinke resultaten voor

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

deze schepen, alleen woensdag waren een paar resultaten te laag. Te noteren nog dat grote rode knorhaan tot 40 fr. kreeg.

MEER KANAALSCHEPEN

Deze week toch 6 kanaalschepen, dit gaf 750 B. vis en nog eens 8000 kg. tong. De verschillende vissoorten werden aan redelijke prijzen verkocht. Duur waren evenwel alleen zonnevis, tarbot, schotse schol, staart en natuurlijk tong. Tong waarvoor van 90 naar 130 fr. werd betaald. Sterke prijsdaling voor lappen en kleine tong op de dinsdagmarkt toen de aanvoer iets groter was. Driekwartsortering bleef echter steeds meer dan 120 fr. noteren terwijl ook bloktong, voor/kleine tong en grote tong boven de 100 fr. noteerden.
Grote tarbot kreeg van 100 naar 126 fr., middensortering van 100 naar 90 fr. en kleine soort van 70 naar 90 fr. Grieten werden verkocht tussen 45 en 60 fr. Grote staart kon 86 fr. bereiken, middensortering werd verkocht tegen 65 à 70 fr. en kleine staart haalde nog ruim 50 fr. Heek kleine soort kreeg slechts 35 fr. en was trouwens ook niet meer waard. Kabeljauw en gul kregen van 12 naar 22 fr. en platvis van 10 naar 16 fr. Steenschol kreeg slechts van 12 naar 22 fr., voor schotse schol werd echter van 20 naar 32 fr. bekomen. De resultaten voor deze schepen, waren doorgaans te laag. Alleen de Z.499 kon maandag een flinke besomming laten optekenen: 455.000 fr.

STEEDS MEER GARNAAL

Tijdens de voorbije week hadden we vier dagen waarin meer dan 1000 kg. garnaal werd angevoerd. Hierdoor kwam de totale aanvoer op 7274 kg. te liggen. De prijzen bleven zeer goed en schommelden tussen 34 en 77 fr., de gemiddelde prijs lag dicht bij de 65 fr. per kg. Doorgaans worden nu per dag van 11 naar 14 vangsten verkocht, de aanvoer per dag lag tussen 365 kg. en 1270 kg. De hoogste opbrengst in één dag bedroeg 81.000 fr. Voor de kustvisserij is de kwade tijd nu bepaald voorbij.

BEKENDMAKING OVEREENKOMSTIG ART. 38 VAN BOEK II TITEL 1 VAN HET WETBOEK VAN KOOPHANDEL

Meesters SCHUYESMANS en VAN OOTEGHEM, advokaten te OOSTENDE, curators van het faillissement van de N.V. Rederij BOELS, maken bekend dat zij de schepen O.532 «Stormvogel» en O.267 «Victoria» verkocht hebben aan de Heer André VAN LUL, reder, Klemskerkestraat, 15 BREDENE, voor de prijs van elk 80.000 fr.

Get. :
Een curator :
J. VAN OOTEGHEM
Rogierlaan 23, Oostende
(8418N—7022V)

★ **Te koop** bij uitscheiding van bedrijf. Een stalen MOTORVISSERSVAARTUIG gebouwd in 1964 en voorzien van een motor Kromhout van 250 pk, hebbende een lengte van 23 m. Hierop is nog een krediet van één miljoen frank, welke kan overgenomen worden. Schrijven bureel blad nr. 7932N—6972V.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was merkelijk groter dan de vorige week, alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral de pladijs en de kleinere gulsoorten.

Voor de tongsoorten werden vrij eigenaardige prijzen genoteerd, op de maandagmarkt 145 fr. voor de schone kleine en op de woensdagmarkt 109 fr. het kgr. Hetzelfde deed zich voor met de andere soorten maar dan in mindere mate, maar toch ook met een prijsverschil die niet normaal was, nochtans was de aanvoer niet biezonder groot.

Van de maandag naar de woensdag schommelden de verschillende tongsoorten van 80 tot 121 fr. voor de grote. De ¾ bekwamen van 107 tot 128 fr. voor de middensoorten met schone kleine en kleine werd van 97 tot 145 fr. geboekt, deze soort onderging de grootste prijsschommeling. Voor de kleinste slag werd van 70 tot 102 fr. betaald. De tarbot en grietsoorten blijven duur in afnameprijs, van 85 tot 140 en van

Aan pladijssoorten was er geen te- 45 tot 72 fr.

kort, deze behaalden van 12 tot 18 fr. voor de grote en de middenslag en van 9 tot 18 voor de 3de slag, deze lagere prijzen werden genoteerd op de woensdagmarkt. De deelvis en de meiers schommelden tussen de 6 en de 16 fr. Aan kabeljauw was er een groot tekort de afname schommelde tussen de 20 en

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen

Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

★

Raadpleeg ons in elk geval !

(6967V)

de 28 fr. het kgr. Voor de verschillende gulsoorten werden prijzen geboekt van 7 tot 24 fr. deze laatsten bleven gelijk in afnameprijs. Voor de wijtingsoorten, die eerder gering in aanvoer waren lagen de prijzen tussen de 4.40 en de 12 fr. het kgr. Door verschillende vaartuigen werden vrij veel zeehaaien gelost, de afnameprijzen schommelden van 10 tot 20 fr. voor de grote en de kleine soorten.

De schelvis, althans de grote, waren eveneens aan bod van 14 tot 20 fr. voor de midden en van 4,80 tot 12 fr. voor de kleinere.

De roggevis bleef stabiel in afnameprijs, ook deze vissoort was vrij goed vertegenwoordigd voor de grote soorten van 21 tot 32 fr. en voor de kleinere van 10 tot 20 fr. het kgr. Het was de enige vissoort die prijs bleef behouden, over de drie verkoopdagen.

Voor de zeekreeftjes werden prijzen geboekt van 2610 tot 2990 voor de grote en van 2350 tot 2550 voor de kleinere.

★ **Te koop aangeboden prima onderhouden :** De NOORD-ZEEVISKOTTER N.Z. 2. Lengte 22,50 m. ; breedte 5,65 m. ; diepgang 3 m. Uitgerust met 300 p.k. Nederlandse Bronsmotor, 360 toeren en Lister hulpmotor. Lichtinstallatie 110 Volt met 24 Volt noodinstallatie. Kompleet ingericht voor boomkorvisserij met netten en reservenetten. Tevens voor haringvisserij. Elektronische uitrusting : radar, autopiloot, decca, zender, schrijver en V.H.F. Te leveren met alle geldige certificaten voor vaargebied 4, ook stabiliteit. Te bevragen : P.M. de Kunder, Lindenlaan nr. 1, Terneuzen, telefoon 01150 - 3382.

(7023V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

PRAKTISEREN

ZEE (2)

Onmiddellijk daarop kwamen ze de kaai opgestapt... « En dat we toffe jongens zijn dat willen we we-e-e-e-ten..., overal, overal ». De atmosfeer is helemaal frieten en oliebollen en wafels en hamburgers. De laatste in de rij loopt fel gebogen trompetterend en uit de pas de troep achterna.

Dan volgen de dames, de moeders, de dochters met (vermoedelijk) de victualliën in de (kleine) valiezen. Aan het monument tien nationale vlaggen gedragen door evenveel van onze (oudere) nationale tijgenoten.

De (welgedane) gezagsdrager houdt de steek, zoals het hoort, plechtig in de plooi van de linkerarm, de stekkestekker aan de zij, glimmend zwart in de indrukwekkende kontekletser, de driekleurige sjerp fleurt hem wat op. Ernstig is zijn blik, de tranen nabij als de bloemen neergelegd worden.
Twintig (verbaasde) toeschouwers pogen het schouwspel doorheen een ononderbroken sliert auto's te bekijken.
« En dat we toffe jongens zijn dat willen we we-e-e-e-e-ten ».

ZEEKLACHT

Het water van de zee is altijd zout
Hoe men de suikerpot ook mag hanteren
Geagiteerd over het strand marcheren
Terwijl de wind de brandingskoppen krauwt
Een borstbeeld hakken uit scheepstimmerhout
Des nachts, in droom, met meerminnen verkeren,
Tarbot fileren of Neptuin vereren :
Het water van de zee is altijd zout,

Daar helpt geen moederlief, geen vaderstout,
Geen brokken, dokken, knokken of gekscheren,
Geen brein van boterkoek, geen hart van goud :
Of men voor de dames voelt of meer voor heren,
Het water van de zee blijft altijd zout.

AANVOER JUNI 1971

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
BODEMVIS						
Kabeljauw						
IJslandse	333.433	3.829.460	11,48	226.308	3.179.860	14,05
Andere	559.057	7.978.265	14,27	1.354.737	16.033.787	11,84
Schelvis						
IJslandse	112.852	1.233.870	10,93	95.803	1.174.355	12,26
Andere	291.216	1.701.705	5,84	107.825	1.104.190	10,24
Koolvis	389.770	3.018.350	7 74	257.721	3.116.890	12,09
Wijting	211.195	1.660.067	7,86	149.328	1.817.210	12,17
Schol	395.536	3.334.363	8,42	308.014	4.035.431	13,10
Tong	416.935	32.894.091	78,89	215.483	20.094.075	93,25
Rode Zeebaars	42.564	8.40.300	19.74	39.864	850.800	21,34
Roggen	191.689	3.274.379	17,08	146.529	3.262.656	22,27
Overige	596.083	9.596.024	16,10	687.169	12.121.660	17,64
Totaal	3.540.330	69.360.874	19,59	3.588.781	66.790.914	18,61
PELAGISCHE VIS						
Haring	—	—	—			
Makreel	3.188	23.080	7,23			
Sprot	—	—	—			
Overige	7.634	34.200	4,48			
Totaal	10.822	57.280	5,29	6.090	35.575	5,84
SCHAAL EN WEEKDIEREN						
Garnalen	90.338	3.531.808	39 09	74.220	5.202.321	70,09
Noorse kreeft	80.504	3.672.200	45,61	104.921	3.353.910	31,97
Overige	76.696	654.497	8,53	66.431	462.655	6.96
Totaal	247.538	7.858.505	31,74	245.572	9.018.886	36.73
Algemeen Totaal	3.798.690	77.876.659	20,34	3.840.443	75.845.375	19,75

(1) Soorten
(2) Hoeveelheid
(3) Waarde
(4) Gem. Pr.
(5) Hoeveelheid
(6) Waarde
(7) Gem. Pr.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
23- 7	3	36.300	585.955			
26- 7	15	313.300	4.187.584			
27- 7	13	116.267	1.769.765			
28- 7	8	72.790	795.109			
	39	518.657	7.338.413			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
20- 7	14	1.270	81.980	34,—	75,—	
21- 7	11	985	62.278	52,—	70,—	
22- 7	13	856	62.213	67,—	77,—	
23- 7	12	1.063	71.170	56,—	71,—	
24- 7	12	913	55.581	54,—	71,—	
26- 7	11	1.135	71.562	58,—	68,—	
27- 7	11	1.052	61.993	54,—	67,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 7	13	35.828	1.043.340	29,12		
26- 7	8	43.304	913.430	21,09		
27- 7	13	66.968	1.670.850	24,99		
28- 7	13	73.529	1.775.240	24,14		
WAARVAN TONG						
23- 7	13	3.016	338.690	117,78		
26- 7	8	2.449	263.960	107,78		
27- 7	13	8.096	819.830	101,26		
28- 7	12	10.491	941.520	89,74		
KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 7	5	3.008	280.580	93,27		
26- 7	2	1.542	138.740	89,97		
27- 7	2	1.697	120.160	70,80		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
23- 7	38	6.594	380.270	38/82		
24- 7	31	4.407	228.253	36/81		
26- 7	37	5.779	299.904	30/76		
27- 7	34	5.057	250.912	30/69		
28- 7	35	4.417	291.944	51/85		
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
22- 7	9	13.739	386.495			
23- 7	3	2.602	71.030			
24- 7	5	2.183	125.450			
26- 7	7	9.380	447.274			
28- 7	6	4.480	199.156			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
20- 7	9	756	54.301	62,—	77,—	72,—
22- 7	8	612	43.031	64,—	76,—	70,—
23- 7	9	473	36.094	67,—	81,—	76,—
24- 7	9	495	36.621	64,—	81,—	74,—
26- 7	5	219	16.165	66,—	84,—	74,—
27- 7	7	413	30.575	64,—	84,—	74,—
28- 7	2	50	3.186	62,—	66,—	63,—

Afvaarten Oostendse Haven

WOENSDAG 21 JULI 1971

O.216, IJsland
O.192, West

DONDERDAG 22 JULI 1971

O.182, IJsland
O.316 IJsland
O.288, IJsland
O.247, Noord
O.135, Noord
N.752, Noord
O.26-O.279, Noord
O.301, Noord
Z.418, Kanaal
N.765 - N.722, West
O.156, West

VRIJDAG 23 JULI 1971

O.229, Noord
O.307, Noord
O.284, Noord
O.303, Noord
O.142, West

ZATERDAG 24 JULI 1971

O.83, Kanaal
O.189, Kanaal

MAANDAG 26 JULI 1971

O.35, Noord
O.142,West
N.715, West
Z.38, Kreeftenput

DINSDAG 27 JULI 1971

O.282, IJsland
O.123, Noord
O.706, Noord
N.709, West
N.723, West

WOENSDAG 28 JULI 1971

O.324, IJsland
O.232, Noord
O.118, Noord
O.275, Noord
O.114, Noord
O.285, Noord
N.345, West
N.703, West
N.736, West
N.720, West

OOSTENDE

VRIJDAG 23-7-1971

NOORD				
O. 35	12	420	—	248.700
WEST				
N.738	6	260	—	164.830
WITTE BANK				
Z. 38	14	20	1300	151.610

MAANDAG 26-7-1971

IJSLAND				
O.334	17	1150	—	765.143
O. 81	17	1250	—	747.400
Z.571	17	600	—	388.060
KANAAL				
Z.597	16	220	—	219.858
Z.499	16	120	2800	455.708
NOORD				
O.118	10	350	—	174.060
O.275	8	280	—	137.180
O.114	10	320	—	188.220
O. 29	10	400	—	224.150
O.134	10	270	—	172.400
O.243	10	370	—	189.310
WEST				
O.214	13	160	—	73.265
N.703	7	140	—	91.160
N.736	5	400	—	213.580
N.720	5	180	—	106.860

DINSDAG 27-7-1971

KANAAL				
O. 37	16	60	1300	198.820
O.181	15	80	2000	261.570
O.127	16	60	1800	185.430
NOORD				
O.151	9	320	—	139.140
O.306	9	280	—	126.400
N.719	10	360	—	180.625
N.706	10	400	—	207.306
N.709	10	380	—	229.090
WEST				
N.723	6	180	—	134.005
O.172	8	100	—	63.330

WOENSDAG 28-7-1071

NOORD				
O.369	10	250	—	130.110
WEST				
O.148	5	40	400	76.770
N.730	5	120	—	81.480
O. 69	6	200	—	132.410
N.185	5	100	—	68.190
N.345	5	120	142	81.160
O.147	5	45	—	26.910
KANAAL				
Z.527	14	170	—	166.170

BEKENDMAKING OVEREENKOMSTIG ART. 38 van boek 2 titel 1 van het WETBOEK van KOOPHANDEL

Meesters SCHUYESMANS en VAN OOTEGHEM, advokaten te OOSTENDE, curators van het faillissement van de N.V REDERIJ BOELS, maken bekend dat zij het schip O.202 «PELAGUS» verkocht hebben aan N.V. REDERIJ «MASSABIELLE», Kapellestraat 80, OOSTENDE, voor de prijs van 9.906.187 fr.

Getekend :
Een Curator :

J. VAN OOTEGHEM
Rogierlaan, 23
OOSTENDE

(8353N—7017V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 22 JULI

N.34	34.260	N.700	33.550
N.579	173.830	N.470	60.860
N.805	16.410	N.807	23.060
N.788	25.760	N.414	12.130
N.498	4.930		

Deze vaartuigen hadden samen ± 1.800 kg. tongen en ± 150 bennen andere vis!

De tongen haalden niet meer de hoge prijzen van dinsdag, niettegenstaande deze zeker niet laag mogen genoemd worden. De twee grootste soorten kregen 94 en 98 fr., de 3e van 112 à 118 fr., de 4e en 5e van 118 à 124, de kleine van 94 à 100 fr.

Een vangst platvis van N.579 (80 bennen) kreeg voor de grote 840 à 890 fr., de drielingen 700 à 800 fr., en de kleine van 400 à 300 fr. de benne. Grote wijting 780 fr., waarvan heel weinig op de markt. Roggen 1200 fr. de ben. Zandhaaien kregen slechts de opvangprijs, speerhaai 680 fr. Zeehonden 550 fr. Kabeljauw was er niet, en enkele grote gullen kregen tot 40 fr. de kg. Voorkleine van 700 à 900 fr. de ben! Tarbt en grieten waren zoals gewoonlijk dure visjes!

VRIJDAG 23 JULI

N.762	38.470	N.788	15.790
N.807	16.770.		

Een kleine vangst, (onderbroken vis van N.762) en 's namiddags 2 kustvissers. Alle vissoorten werden heel goed verkocht. De rare vis : tarbot 135 en zelfs boven de 100 fr. voor klenie visjes! Grieten 80 fr. de kg. Tongen van 95 à 125 fr. Enkele hopen grote gullen kregen 40 fr. de kg! Voorkleine 700 fr.

ZATERDAG 24 JULI

Z.411	88.545	N.788	7.650
N.807	8.410	N.498	6.960
N.805	13.800.		

Deze bokkevissers hadden samen ± 1000 kg. tongen. De prijzen van 98 à 118 fr., de kleine soort 92. Enkele benen platvis kregen 800 à 900 fr.

MAANDAG 26 JULI

N.700	14.200	N.740	24.050
N.36	44.720	N.800	261.434
N.705	79.590	N.788	13.320
N.805	9.960		

Buiten de vangst van N.800 welke 1.800 kg. tongen op de markt zette met 60 bennen andere vis en N.705 met 650 kg. tongen hadden de andere vaartuigen maar kleine vangst.

De tongen van de Kust en de West kregen, van 82 voor de kleine tot 122 voor de duurste. De Kanaal tongen van 80 à 112 fr. De platvis kreeg 1000 fr. voor de drielingen, visjes van 680 à 800 fr. Roggen 1.410 fr. voor de moers! Kabeljauw en gullen waren NIET op de markt.

WOENSDAG 28 JULI

N.491	60.420	N.737	53.590
N.807	20.980	N.805	18.620
N.788	24.080	N.700	21.466

Alle vis werd duur verkocht. Meer vraag dan aanbod, (slechts 120 bennen vis, met ± 1.200 kg. tongen!).

De tongen van 94 à 124 fr., klein van 4200 fr. à 3680 de ben. De platvis 1400 fr de grote, drielingen 1.200 fr., kleine vis tot 1.100 fr. de benne. Kabeljauw en grote gul waren niet op de markt. Gullen van ± 3 kg. kregen 1.200 fr., voorkleine 580 à 670 fr. Zeehonden 780 fr., de Zandhaaien 380 fr.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

26-7-1971

Schelvis		
Groot	28,—-29,—	
Middel	22,—-22,60	
Klein	5,—-17,40	
Kabeljauw	14,80-16,20	
Gul	9,20-15,40	
Wijting	8,———,—	
Schaat	21,—-26,—	
Zeebaars	4,40-17,60	
Leng	9,80-20,—	
Schartong	8,60-11,—	
Heilbot	51,80-96,—	
Koolvis	8,—-12,20	
Hondstong	4,80-23,80	
Zeewolf	11,20-23,40	
Platen	42,—-65,—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	26-7-1971	27-7-1971	28-7-1971
Lappen		90,—-94,—	84,80—,—
Grote	99,—-119,8	106 -108	101,4—,—
¾	123,8-127,—	118 -122	119,8—,—
Blok	125,8-129,4	109 -115	117,4—,—
voor-kleine	117,4—,—	105 -110	108 —,—
kleine	103,2—,—	96,———,—	86,———,—
slips		90,———,—	

Zeebrugge

Soorten			
grote	91,—-104	97,—-100	80,—-92,—
blok	114 -122	106 -121	91,—-97,—
fruit	122 -128	110 -128	102 -107
schone kleine	135 -144	104 -138	101 -106
kleine	121 -126	104 -117	97,—-109
tout petit	99,—-102	87,—-91,—	75,—-82,—
slips	77,—-79,—	71,—-76,—	70,—-75,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	94,—-88,—		95,—-98,—
Tong II	95,—-110		95,—-109
Tong III	111 -120		114 -120
Tong IV	108 -121		119 -125
Tong V	102 -117		115 -120
Kleine	80,—-84,—		74,—-84,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	26-7-1971	27-7-1971	28-7-1971
Grote	18,———,—	12,———,—	
grote iek	18,———,—	14,———,—	18,———,—
kleine iek	22,———,—	14,—-17,—	
derde slag	18,—-22,—	12,—-16,—	18,———,—
platjes	7,60-14,—	5,— 8,—	9,—-13,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	16,—-17,—	12,—-15,—	12,—-15,—
middenslag	17,—-18,—	12,—-15,—	12,—-15,—
kleine	16,—-18,—	12,—-16,—	9,—-15,—
deelvis	14,—-16,—	11,—-14,—	10,—-12,—
meyers	8,—-11,—	7,— 9,—	6,— 8,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	20,———,—		26,———,—
grote pladijs	20,———,—		23,———,—
drielingen	12,—-17,—		17,—-22,—
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 22 JULI 1971

Z.507	7	500	40	144.780
Z.510	6	500	25	122.600
Z.405	14	1.000	50	219.690
Z.589	7	600	40	113.840
Z.462	17	1.800	100	336.640
Z.424	15	1.000	70	226.590
Z.437	11	100	75	130.010
			+ 14 b. kr.	
				1.334.650

MAANDAG 26 JULI 1971

Z.578	5	300	35	52.090
Z.400	7	100	95	94.830
Z.590	10	700	120	182.360
Z.598	8	100	110	79.080
Z.452	9	100	40	80.260
			+ 15 b. kr.	
Z.604	10	100	250	172.550
Z.569	9	100	60	142.490
			+ 30 b. kr.	
Z.525	8	1.000	30	109.770
				913.430

DINSDAG 27 JULI 1971

Z.519	16	1.400	50	184.600
Z.496	10	800	100	187.600
Z.465	10	600	60	148.570
Z.560	8	100	100	77.370
Z.429	8	1.000	50	142.010
Z.540	9	100	60	84.330
			+ 15 b. kr.	
Z.584	12	700	110	161.390
Z.417	9	100	80	79.440
Z.348	9	200	130	111.960
Z.459	11	100	180	180.650
			+ 20 b. kr.	
Z.587	9	400	60	94.560
Z.511	9	400	90	129.540
Z.583	8	300	20	88.830
				1.670.850

WOENSDAG 28 JULI 1971

Z.444	15	1.400	80	218.990
Z.408	7	400	60	149.900
Z.542	10	500	80	138.140
Z.431	10	500	130	171.620
Z.562	8	300	120	116.360
Z.585	1	300	15	45.890
Z.546	15	700	60	167.420
Z.176	10	1.000	50	200.020
Z.570	8	100	155	124.310
Z.415	7	50	90	92.950
Z.580	6	500	40	82.200
Z.591	10	600	90	148.190
Z.420	10	600	75	119.250
				1.775.240

VERWACHTINGEN

MAANDAG 2 AUGUSTUS

IJSLAND
O.236 met 700 bennen ttz. 350 kab/gul - 200 koolvis - 70 bonen - 15 s. schol en mieten - 20 kreeft en 20 leng.
O.317 met 1250 bennen ttz. 350 kab/gul - 100 koolvis - 700 bonen - 8 heilbot - 50 bl. leng - 20 w. leng en 30 varia.
O.129 met 650 bennen ttz. 50 kab/gul - 350 koolvis - 50 schelvis/totten - 30 bonen - 80 gutvis - 70 leng en 22 varia.

O.231 met 380 bennen ttz. 5 heilbot/staart - 50 kab/gul - 150 koolvis - 20 bonen - 25 mieten en s. schol - 20 kreeft - 60 gutvis - 50 leng.

NOORZEE
O.239

KANAAL
O.180 - O.82 - O.66 - O.198

NOORD
O.120 - O.128 - O.247 - O.135 - N.752 - O.26 - O.279 - O.301

WEST
O.192 - N.765 - O.156

DINSDAG 3 AUGUSTUS

IJSLAND
O.224 met 550 bennen ttz. 175 kab/gul - 140 koolvis - 20 schelvis/totten - 75 bonen - 20 gutvis - 70 kreeft - 25 leng en 25 varia.
O.331 met 550 bennen en O.250.

KANAAL
Z.34

NOORD
O.229 - O.307 - O.284 - O.303

WEST
O.142 - N.715

WOENSDAG 4 AUGUSTUS

NOORD
O.35

WEST
N.723 - N.345 - N.736 - N.720

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN VOOR DE WEEK VAN 1.8.1971 tot 7.8.1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 00u.45, te 09u.50, te 10u.15, te 14u.45 en te 15u.30 (a).

Afvaarten uit Dover of Folkestone:
— Alle dagen te 01u.00, te 09u.55 (b), te 13u.00, te 16u.00 en te 17u.00.
— Op 1, 2, 3 en 7.8.1971 bijkomende afvaart te 11u.35.

CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 01u.30, te 04u.30, te 07u.30, te 09u.25 (c), te 10u.30, te 13u.30, te 16u.30, te 19u.30 en te 22u.30.
Afvaarten uit Dover of Harwich :
— Alle dagen te 00u.30 te 03u.30, te 06u.30, te 09u.30, te 12u.20, te 15u.30, te 15u.30(d), te 18u.30 en te 21u.30.
(a) naar Folkestone
(b) vertrek uit Folkestone
(c) naar Harwich
(d) vertrek uit Harwich

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Zaterdag	24/7/1971 :	12,28 — 11,74 — 11,19 fr.
Maandag	26/7/1971 :	12,28 — 12,01 — 11,74 — 11,19 — 10,37 fr.
Dinsdag	**27/7/1971 :**	11,74 — 11,19 — 10,92 fr.
Woensdag	28/7/1971 :	12,01 — 11,74 — 10,37 — 8,19 fr.
Donderdag	29/7/1971 :	12,01 — 11,74 — 11,47 — 12,83 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	26-7-1971	26-7-1971	27-7-1971	27-7-1971	28-7-1971	28-7-1971			
Tarbot groot (1-2-3)	118 -121	120 -131	110 -130	100 -118	120 —,—	120 -140	115 —,—	125 —,—	
middel (1-2-3)	83,———,—	89,—100	90,———,—	85,—100		95.—110	100 —,—	100 —,—	
klein (1-2-3)		40,—78,—		30,—84,—		35,—89,—	75,———,—	80,———,—	
Griet groot (1-2-3)		68,—72,—		58,—62,—		68,—72,—	78,———,—		
middel (1-2-3)		50,—64,—		45,—57,—		48,—58,—			
klein (1-2-3)									
Schelvis groot (1-2)					20,———,—				
middel (1)	16,—18,—	14,—15,—	13,———,—	18,—20,—	16,———,—	14,—16,—			
klein (1-2)	5,60-11,40	5,— 8,—	3,60-11,40	12,—14,—	5,—10,20	10,—12,—			
Heek groot (1)	39,—48,—		45,———,—		47,—48,—				
Middel (1)	25,———,—		32,———,—		25,—41,20				
klein (1)	11,—15,20		16,———,—		19,20-24,20				
lom									
leng	13,———,—				11,———,—				
Rog (1)	16,—28,—		13,—26,40		9,—22,—				
Keilrog (1-2-3)	35,———,—				33,———,—				
Rog (2-3)		30,—32,—		26,—31,—		26,—31,—	29,———,—	35,———,—	
Tilton (2-3)		28,—29,—		25,—27,—		25,—27,—	24,———,—	29,———,—	
Scherpstaart (2-3)		25,—29,—		25,—29,—		21,—31,—	22,———,—	25,———,—	
Halve mans (2-3)		18,—20,—		17,—19,—		14,—20,—	19,———,—	22,———,—	
Teelt (2)		18,—19,—		16,—17,—		14,—19,—			
Katrog (2)		13,—14,—		12,—13,—		10,—12,—			
Kabeljauw (1-2-3)	18,—24,20	24,—28,—	19,—23,—	26,—28,—	16,—22,—	20,—25,—			
Gul groot (1-2-3)		18,—23,—		17,—24,—		16,—20,—	14,—24,—	12,—24,—	
gul (middel)	6,60-15,80	17,—19,—	9,—20,60	15,—17,—	6,40-19,—	14,—16,—			
gul (klein)		9,—16,—		7,—14,—		7,—12,—			
Hozemondhamme (1)	54,—82,—		36,40-86,—		54,—80,—				
Wijting groot (1-2-3)	6,20-15,—	10,—12,—	7,—14,60	8,—12,—	7,20-14,—	8,—12,—		14,———,—	
klein (1-2-3)		6,— 8,—		5,— 8,—		4,40- 6,—		12,———,—	
Schar (1-2-3)	5,—10,20	6,—10,—	6,—11,—	5,—10,—	9,80-13,—	5,— 6,—	16,—18,—	15,———,—	
Steenschol (1-2)	16,—37,—	25,—42,—	13,—24,60	22,—40,—	12,—25,—	22,—42,—			
Zeehaai (1)	10,—18,60	12,—20,—	11,—18,40	12,—19,—	6,40-17,—	10,—18,—			
Hondshaai (1)	8,— 9,—		6,80- 9,—		6,80-11,80				
Doornhaai (2)									
Pieterman (1-2-3)									
Makreel (1)	16,———,—								
Horsmakreel (1)									
Zeekreeft (1)									
Schaat (1)									
Zeebaars (klipvis) (1)									
Kongeraal (1-2)	8,———,—		8,———,—		7,—13,—				
Schartong (1)	12,—31,—		20,—31,—						
Volle haring (1)									
IJle haring (1)									
Haringshaai (1)									
Steenholk (1)	3,40- 5,—		3,60- 5,—		3,60- 4,—				
Heilbot (1)									
Koolvis (1-2)									
Steur (1)									
Zeewolf (1)									
Pollak (1)	9,80-22,—				12,—17,—				
Zonnevis (1)	30,—46,—				34,—46,80				
Koningsvis (1)									
Vlaswijting (2)									
Zeeduivel (2)									
Schotse schol (2)									
Zeehond (2-3)				10,—12,—			10,—15,—	16,———,—	
Bot (3)								6,———,—	
R. Poon Roob (1-2-3)				10,—15,—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,— 5,40	9,—11,—	4,60—,—	6,— 8,—		5,— 8,—	12,———,—	12,———,—	
Rode knorhaan (1-2)	4,80-19,—		20,60-40,—		6,—18,—	15,—35,—			
posten									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

Bedrijfsresultaten van mosselkwekerijen in Holland

Bij het Landbouw-Economisch Instituut is een publikatie verschenen over de bedrijfsresultaten in het seizoen 1969/1970 van in Zeeland gevestigde mosselkweekerijen (1).

De totale aanvoer van consumptiemosselen is in het genoemde seizoen met 18 % gedald tot 38,5 miljoen kg. Hiermee was Nederland nog de grootste mosselproducent ter wereld, hoewel in de laatste jaren van Spanje die van Nederland dicht nadert. Door een belangrijke prijsstijging was de totale opbrengst (ruim 18 miljoen gulden) 29 % hoger dan in het voorafgaande seizoen.

De bedrijfsresultaten zijn berekend voor drie groepen bedrijven : kleinere, middelgrote en grotere. Van de kleinere bedrijven daalde de bruto-opbrengst gemiddeld met 15 %, terwijl de kosten 11 % lager waren. Van de middelgrote bedrijven steeg de bruto-opbrengst met 21 % bij een kostendaling van 10 %. De grotere bedrijven hadden een opbrengstvermeerdering van 23 %, waarbij de kosten met 3 % toenamen. De daling, resp. geringe stijging van de kosten is aan twee faktoren toe te schrijven. In de eerste plaats waren, als gevolg van de geringe hoeveelheid afgeleverde mosselen, minder vaar- en mandagen nodig. Daarnaast was de netto-heffing ten behoeve van het mosselkwekersfonds (bruto-heffing minus restituties) aanzienlijk lager dan in het voorafgaande jaar omdat het Fonds geen mosselen wegens het niet behalen van de minimumprijs uit de makt behoefde te nemen.

De gemiddelde netto-overschotten waren bij de middelgrote en grotere bedrijven belangrijk gunstiger dan in voorgaande jaren ; voor de kleinere bedrijven liep het netto-overschot enigszins terug.

Er zij echter op gewezen, dat in het algemeen het netto-overschot niet ten gunste van één kweker-ondernemer komt, doch over twee tot vier ondernemers moet worden verdeeld.

Gemiddelde bedrijfsresultaten van in Zeeland gevestigde mosselkwekerijen (in 1000 gld)

		Kleinere	Middelgrote	Grotere
Bruto-opbrengst	1966/1967	70,8	114,8	171,3
	1967/1968	97,2	114,1	166,8
	1968/1969	131,5	147,4	226,5
	1969/1970	111,8	178,3	278,7
Netto-overschot	1966/1967	4,0	29,9	70,7
	1967/1968	15,5	16,9	51,0
	1968/1969	36,6	33,1	99,9
	1969/1970	27,0	75,0	148,3

Uit de publikatie blijkt voorts dat in 1969/1970 de Zeeuwse percelen, in tegenstelling tot de twee voorafgaande seizoenen, meer in het totale resultaat hebben bijgedragen dan die in de Waddenzee.

In Zeeland was de laatste jaren de verhouding tussen afgeleverde hoeveelheid konsumptiemoseslen en gezaaide hoeveelheid mosselzaad en/of halfwasmosselen, gunstiger dan in de Waddenzee. Binnen elk gebied hadden de grotere debrijven een beter mosselrendement dan de kleinere.

(1) Deze publikatie kan worden besteld door overschrijving van f. 3,50 op giro-rekening Nr 41.22.35 ten name van het Landbouw-Economisch Instituut te Den Haag. Vermeld dient te worden : Zend publikatie Nr 5.11".
Vermeld dient te worden : „Zend

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 19-7 t/m 24-7-71

Door 153 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
75.026 kg.	Tong	f 503.031,22	van f 10,45 tot f 5,45 per kg.
7.419 kg.	Tarbot	f 30.991,45	van f 8,89 tot f 1,98 per kg.
858 kg.	Griet	f 2.094,98	van f 2,83 tot f 1,52 per kg.
71.572 kg.	Schol	f 80.439,65	van f 1,63 tot f 0,89 per kg.
9.560 kg.	Schar	f 4.110,29	van f 0,80 tot f 0,25 per kg.
470 kg.	Wijting	f 514,50	van f 1,25 tot f 0,75 per kg.
15.912 kg.	Kabeljauw	f 14.873,68	van f 1,50 tot f 0,70 per kg.
274 kg.	Inktvis	f 360,45	van f 2,20 tot f 1,10 per kg.
340 kg.	Ponen	f 344,50	van f 1,30 tot f 0,75 per kg.
236 kg.	Tongschar	f 343,03	van f 1,82 tot f 1,20 per kg.
1.880 kg.	Heek	f 2.472,88	van f 1,70 tot f 1,— per kg.
145 kg.	Diversen	f 80,50	
183.692 kg.		**f 639.657,13**	

Door de zeer ongunstige situatie in de garnalenvissreij, schakelden bijna alle garnalenvissers over op de dagvisserij op platvis.

Hierdoor was er de gehele week een grote drukte aan de visafslag, niet alleen dat er praktisch alle dagen een dertigtal kotters aan de markt kwamen, de resultaten waren eveneens van dien aard dat het voor deze kleinere kotters zeer de moeite loonde, ook al omdat er uitstekende prijzen voor alle aangevoerde vissoorten werden betaald.

Toen bovendien de vangstberichten van de grote weekkotters een behoorlijke opleving van de tongvangsten doorgaven, kon het al bijna niet anders of het zou voor alle betrokkenen een goede visweek worden.

Hoewel het alles van de organisatie vroeg om op vrijdag en zaterdag, gezien de beschikbare ruimte, iedreen van dienst te zijn, kon zonder te grote moeilijkheden de aanvoer vlot worden verwerkt.

Met een over het algemeen vrij stabiel blijvende, hoge tongprijs, variërende al naar de sortering van ruim f 6,— tot bijna f 8,— per aangevoerde kilogram, en meestal ruim boven de f 40,— voor een kist schol, konden de meeste grote kotters een besomming maken boven de f 20.000,—.

De gemiddelde tongvangsten voor deze kotters bewogen zich tussen de 2.000 en 2.500 kilogram.

Waren er op vrijdag nog kotters met 9.000 tot 10.000 kg. schol aan boord, de grote kotters die op zaterdag aan de markt kwamen, hadden niet van deze grote hoeveelheedn bijvis.

De hoogste besommer van de afgelopen week voerde 3.967 kg. tong aan voor een gemiddelde prijs van f 7,15 per kg. en 3.200 kg. bijvis, voor een totaalbesomming van ruim f 33.300,—.

Opmerkelijk was nog dat de kotters die ver om de «Oost» hun geluk hadden beproefd, over het algemeen minder hadden gevangen dan de kotters die minder ver waren geweest.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden **donderdag 22 juli** de volgende besommingen gemaakt:

KW 51 13.500, 109 800, 177 1.490; SCH 46 900; VL 105 1.270; IJM 8 2.040, 18 640; GO 4 10.750, 7 8.900, 24 8.600, 26 10.900; WR 136 390, 137 2.300; TX 16 3.300, 24 2.200, 38 2.400; UK 1 9.500, 6 7.500, 18 1.100, 73 12.700, 148 1.040, 245 1.700, 298 3.000 ; VD 6 3.290, 9 1.250, 15 1.650, 19 2.400, 24 4.800, 25 1.700, 46 1.400, 89 1.500; UK 196 en 234 3.200.

Vrijdagmorgen 23 juli werd door 49 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 2893 kisten en 2071 kleine kisten vis, 90 stijve kabeljauwen en 27.300 kilogram tong. Bij de aanvoer was: 16 kisten en 5 kleine kisten schelvis, 94 kisten en 177 kleine kisten wijting, 532 kisten gul en kabeljauw, 103 kisten en 25 kleine kisten makreel, 19 kisten pilchards, 1820 kisten schol, 144 kisten schar, 80 kisten tarbot en 85 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 8.16-7.51, grote tong 8.89-7.29, grootmiddel tong 8.31- 7.38, kleinmiddel tong 8.31-7.93, tong I 9.29-8.54, tong II 5.86-5.67, zalm 12.88-6.29.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 168, middel kabeljauw 172.

Per tien stuks: grote en middel kabeljauw 124-120.

Per 50 kilogram: grote, middel en kleine schelvis 112-58, schelvis I 71-40, wijting 76-62, schar 26-12.50, gul I 108-70, gul II 80-65, gul III 66-45, grote schol 76-65, schol I 82-72, schol II 73-55, schol III 60-41, tarbot 321-135, griet 217-88, rode poon 54-42, poon 12.50, bot 12-7, horsmakreel 21, hake 162 -114, ham 220-208, tongschar 64, makreel 58-18, pilchards 26.50.

Woensdagmorgen 28 juli werden in IJmuiden, door 26 vaartuigen, aangevoerd : 467 kisten en 11 kleine kisten vis, 5800 kilogram tong en 25 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren, 10 kisten en 5 kleine kisten schelvis, 23 kisten en 2 kleine kisten wijting, 184 kisten gul. 46 kisten en 4 kleine kisten makreel, 56 kisten schol en 48 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens : tarbot 8.22—8, grote tong 8.35—8.01 grootmiddel tong 8.51—8.15, kleinmiddel tong 8.52—8.18, tong I 8.23—7.88, tong II 5.78—5.69, zalm 10.53—9.

Per tie stuks : grote en middel kabeljauw 108.

Per 50 kilogram : schelvis 68-55, wijting 70-59, schar 50-43, gul I 89-88, gul II 73-65, gul III 57-43, grote schol en schol I 94, schol II 88-84, schol III 76-60, tarbot 328-145, griet 128-126, makreel 56-16, rode poon 100-76, haai 80-75, bot 12.50 -8.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 23 juli** uit: 20 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 46 kleine kisten wijting, 200 kisten gul, 200 kisten schol, 50 kisten varia en 1700 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen uit : 60 kisten wijting, 400 kisten gul en 40 kisten varia.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL
AUDITORIUM
21 uur :
Zaterdag 31 juli
« LE DON D'ADELE»
van Barillet & Gredy,
door de
« Compagnie des Galeries »
Met
CHRISTIANE LENAIN, MARCEL BERTEAU
en
RHYA MARTEN
150 - 125 - 100 Frs.
Dinsdag 3 augustus
« BOBOSSE »
van André Roussin
Met
DOMINIQUE PATUREL, FRANCOISE PETIT
en
NELLY BENEDETTI
150 - 125 - 100 Frs.
Woensdag 4 augustus
THE DANCE THEATRE OF HARLEM
Dir. :
ARTHUR MITCHELL
175 - 150 - 125 - 100 Frs.
Donderdag 5 augustus
DIE MUNCHNER CHORBUBEN
Dir. :
FRITZ ROTHSCHUH
100 - 80 - 60 Frs.
Zaterdag 7 augustus
Concert - Co-produktie BRT.
HET RADIO-SYMFONIEORKEST BRT-RTB
o.l.v.
LEONCE GRAS
Soliste :
MIRIAM FRIED,
viool,
Laureate Koningin Elisabethwedstrijd 1971
200 - 175 - 150 - 125 Frs.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel. (059) 751.11

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Tot en met 29 augustus,
iedere avond te 22 uur.
THE TWIGG
en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano :
FRANZ ANDRE
Als attrakties :
31-7 - 1-8 :
ANN CHRISTY
6 - 7 - 8-8 :
FRANCK FERNANDEL

TENTOON-STELLINGEN

Inkomhall
Van 4 tot 31-8 :
KONFRONTATIE
Org. : Vlaamse Klub Kust.

Montrosezaal
Van 1 tot 31-8 :
OPERA PROHIBITA VAN FELICIEN ROPS
(Onder 21 jaar geen toegang)

Erehall
Tot 29-8 :
COLLECTIE PETER STUYVESANT
« Men who made your world»
van Yousuf Karsh

Scotch-Bar
Tot 31-8 :
ERIC ALGOET
Metaalsculpturen

Conferentiezaal
Tot 15-9 :
CHINA
(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
Tel. (059) 751.11

(9288W—8414N—7021V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET **VARTA** BATTERIJEN
SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK

NU zes maanden
GRATIS ONDERHOUD
VAN UW BATTERIJ

VARTA

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

- WIJ REPAREREN / REVISEREN ALLE MERKEN DIESELMOTOREN

IMPORTEUR voor BELGIE van „INDUSTRIE"dieselmotoren

- Levering „SANDO" viswinches
  Revisie van ALLE merken viswinches
- NIEUWBOUW - VERBOUWING EN REPARATIES VISSERIJSCHEPEN

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE

WIJ LEVEREN U GOED EN SNEL WERK

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf - Machinefabriek

B R E S K E N S (Holland) Tel.: 91 - 31 - 11721765



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :
Ed. Anseelelaan Oostende
Tel. 787.79

Burelen :
H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)