

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



37e JAAR — NR. 31 — VRIJDAG 6 AUG. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

VISSERIJ
HET
BLAD

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL AUDITORIUM

21 uur

Donderdag 5 augustus :
**DIE MUNCHNER
CHORBUBEN**

Dir. :

FRITZ ROTHSCHUH

100 - 80 - 60 Frs.

Zaterdag 7 augustus :
Concert - Co-productie BRT

**HET RADIO-
SYMFONIEORKEST
BRT/RTB**

o.l.v.

LEONCE GRAS

Soliste :

MIRIAM FRIED,

viool

Laureate Koningin
Elisabethwedstrijd 1971

200 - 175 - 150 - 125 Frs.

Dinsdag 10 augustus :

« LE CIEL DE LIT »

van Jan de Hartog,
door de

**« Compagnie
des Galeries »**

Met

CHRISTIANE LENAIN

en

SERGE MICHEL

150 - 125 - 100 Frs.

Woensdag 11 augustus :

Concert - Co-productie BRT

**HET RADIO-
SYMFONIEORKEST
BRT/RTB**

o.l.v.

FERNAND TERBY

Solist :

JOSE ITURBI,

piano

200 - 175 - 150 - 125 Frs.

Donderdag 12 augustus :

**DE SOLISTEN VAN
HET BALLET
OPERA SOFIA**

Met

VERA KIROVA

(Bolschoï Moskou)
(onder de auspiciën van het
Kultureel Akkoord)

175 - 150 - 125 - 100 Frs.

Vrijdag 13 augustus :

**« LE MUSIC-HALL
DU FANTASTIQUE »**

**« De Dochter van
Frankenstein »**

(Verboden onder de 13 jaar)

150 - 125 - 100 - 75 Frs.

Zaterdag 14 augustus :

**« MADAME
BUTTERFLY »**

van G. Puccini, door

**« L'Opéra de
Wallonie »**

200 - 175 - 150 - 125 Frs.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal,
alle dagen van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur.
Tel. (059) 751.11.

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Tot en met 29 augustus,
iedere avond te 22 uur :

THE TWIGG

en

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Piano :

FRANZ ANDRE

Als attracties :

6 - 7 - 8.8 :

FRANCK FERNANDEL

13 - 14 - 15.8 :

SAMANTHA JONES

**TENTOON-
STELLINGEN**

Inkomhall

Tot 31.8 :

KONFRONTATIE

Montrosezaal

Tot 31.8 :

**OPERA PROHIBITA
VAN FELICIEN ROPS**

(onder 21 jaar geen toegang)

Erehall

Tot 29.8 :

COLLECTIE

PETER STUYVESANT

« Men who made your world »
van

YOUSUF KARSH

Scotch-Bar

Tot 31.8 :

ERIC ALGOET,

Metaalsculpturen

Conferentiezaal

Tot 15.9 :

CHINA

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL
Tel. (059) 751.11.

(9307W—8467N—7025V)



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1971

Dit werk dat meer dan 1.200 blz. beslaat, kan verkregen worden door overschrijving van de som van 466 fr. B.T.W. Inbegrepen (32 gulden voor Nederland) plus 33 fr. verzendingskosten (4 gulden voor Nederland) op postrekening nr. 41.89.87 van Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. BELGIE

- ter drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaal 30, te Oostende ;
- „Noordzee Yachting”, Vindictivelaan 22, Oostende ;
- beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge.

B. NEDERLAND

- Handelsmaatschappij „Nautilus”, Dr. Lelykade 62, Scheveningen ;
- n.v. Handel- en Industriële Maatschappij J. Van Beelen, Middenhavenstraat, 58-62, IJmuiden ;
- n.v. Observator, Vasteland 30 — Postbus 1291 — Rotterdam - 3001 ;
- Coöperatieve „Den Helder” G.A., Het Nieuwe Diep 27, Den Helder.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

HET LOZEN VAN AFVALSTOFFEN OF... DE (ON)VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE OVERHEID

Radio en Teevee hebben zeer uitvoerige verslagen gebracht over het Nederlandse spookschip, dat zijn afvalstoffen niet heeft mogen lozen.

De Stella Maris, geladen met dumping van vinyl-chloride-afval, zou dit goedje 500 mijl buiten de kust van Noorwegen lozen. Experten beweerden dat deze afvalstoffen niet schadelijk waren voor de visstand; diplomaten gaven onwillig toe dat geen enkele internationale wet de storting daar kon verbieden. Niettemin aarzelde de opdrachtgevende maatschappij de « Stella Maris » bevel te geven het « goedje » in zee te kippen op 500 mijl van de Noorse kust, en men duidde een nieuwe stortplaats aan: 52.30 NB — 25.50 WL, dit is meer dan 1.000 Km (duizend) van het zuidelijk punt van IJsland en ongeveer dezelfde afstand verwijderd van Ierland. De zee is daar 3.000 m. diep; niet ver daarvan zou zich het stortgebied van de Amerikaanse chemische industrie bevinden.

Om op deze nieuwe, ver verwijderde, stortplaats te geraken, achtte men het geraadzamer het schip eerst te laten bunkeren en daarom zond de rederij het intussen berucht geworden spookschip naar de Färoer-eilanden om te tanken. De bevolking aldaar was echter zo agressief, dat de kapitein van de Stella Maris niet durfde meren en, zonder bijtanken, naar de nieuw-aangewezen plaats vaarde. Een Ierse mijnveger vaarde echter onmiddellijk eveneens naar die plaats, zodat de opdrachtgevers van de « Stella Maris », ten einde raad, het schip terug naar Rotterdam hebben laten komen.

Deze nieuwe Vliegende Hollander is verleden week dus van een kale reis teruggekomen, al heeft het tot gevolg gehad dat alle naties plots de noodzaak inzien in 1972 een internationale conferentie te houden betreffende dit probleem.

ONS KLEINE BELGIE

Bij ons maakt men daar niet zoveel drukte over: een maatschappij vraagt om haar afvalprodukten vóór onze kust te mogen storten. Deze produkten worden vooraf misschien geanalyseerd. Het verzoek wordt ingewilligd en de kous is af. Bij ons bestaan er geen spook-

schepen of Vliegende Hollanders, want onze regering ziet geen vuiltje aan de lucht en een vuiltje in zee zal toch niemand verontrusten. Men heeft er wellicht zelfs niet aan gedacht dat het mogelijk is toelating te verlenen voor een bepaald, onschadelijk produkt en dat men met deze toelating ook nog andere, misschien niet onschadelijke stoffen durft in zee lozen.

Wat gebeurt er namelijk?

1. Afval, dat zou bestaan uit elwitten en koolstof, afkomstig van de bereiding van enzymen mag bij toelating van de regering geloosd worden in de Appelzak. (d.i. enkele km vóór de kust van Knokke). Bruggen en Wegen zou zich hlertergen verzet hebben en er wordt een nieuwe stortplaats aangewezen op ongeveer 14 km buiten de kust. Het goedje zou voor de visstand niet gevaarlijk zijn, integendeel het zou de plankton-groei bevorderen. Wel geeft men toe, dat tijdelijk, door een te grote opslorping van zuurstof, plaatselijk de vis kan verstikken, terwijl men niet kan loochenen dat het produkt een afgrijselijke stank afgeeft. Intussen is geweten dat de produktie van enzymen soms mislukt, maar is niet geweten waar deze mislukte produktie wordt achtergelaten!

2. Regelmatig komt een schip op

onze kustvisserij-gronden verdund zwavelzuur storten; ook dit zou de visstand eerder bevorderen dan nadelig zijn.

3. En dan blijken er ook nog stortingen te worden gedaan van titaan-blocide, wat uiterst gevaarlijk wordt genoemd.

Het fijne van de zaak kan niet achterhaald worden, want alles wordt achter gesloten deuren bedisseld en men roert natuurlijk niet graag in een potje dat uiter-aard reeds sinkt.

Wij zijn geen chemisten, maar we vragen ons toch af wanneer verschillende chemische afvalprodukten, elk op zich, niet gevaarlijk zijn, of deze produkten niet zeer gevaarlijk kunnen worden wanneer ze samen de inwerking van zeewater ondergaan. Tenandere, alleen reeds de vermoede mogelijkheid tot gevaar en daarenboven de kans op water- en strandvervuiling, mét het feit van visverstikking en afschuwelijke stank lijken ons voldoende argumenten te zijn om deze stortingen en ALLE stortingen (op 10 km van de kust i.p.v. op 1.000 km) effenaf te verbieden en te beletten.

PARAPLU

Hoe is het nu toch mogelijk dat men in ons land zo onbenullig doorgewoon over de problemen héénkijkt, waar men in andere landen in rep en roer geraakt voor dezelfde problematiek, die zich dan nog niet zoals bij ons voordoet op tien kilometer van de kust doch op duizend kilometer! Moet men bij ons waarlijk eerst op apegapen liggen en het H. Oilessel hebben ontvangen vooraleer men wenst in te grijpen?

Grijpen doet men bij ons natuurlijk ook: men grijpt steeds onmiddellijk naar zijn paraplu. Nooit is bij ons ook maar iemand voor iets verantwoordelijk; altijd zijn er voldoende paraplu's om de stinkende potjes gedekt te laten. En het antwoord dat op onze klachten wordt gegeven is vooraf gekend en blijft

altijd gelijk: die fabrieken moeten met hun vuiligheid toch ergens naar toe!

Als mijnheer de minister wil aard-appelen eten, moet zijn vrouw voorzien wat ze met de schillen zal doen. Als een fabriek wil produceren moet eveneens voorzien worden wat er met de afvalprodukten dient te gebeuren.

Wij weten dat het in zee geloosde verdund zwavelzuur zou kunnen onschadelijk gemaakt worden aan land, maar dat de installaties daartoe ongeveer 50 miljoen zouden kosten. (Ook wij betalen voor het afhalen van ons huilsvuil). Fabrieken moeten zulks voorzien en de regering, die de bouw van deze fabrieken toelaat en ze vaak genoeg finantieel helpt, moet dit probleem eveneens voorzien. En zou men niet beter staatssubsidies geven voor de bouw van dergelijke afbraakinstallaties i.p.v. schijnheilig in pers, radio en teevee te leuteren over milieuhygiene en de toekomst van ons leefmilieu? Of is het niet schijnheilig organisaties op te richten en studies te betalen om ons zeewater te onderzoeken, terwijl men toelaat dat men tegelijkertijd in ditzelfde zeewater allerlei viezigheid smijt?

Men moet eenvoudig alle lozingen in zee verbieden; men moet het DURVEN verbieden. Of DURFT men in België slechts wanneer de openbare opinie in beroering komt en wanneer er verkiezingen voor de deur staan. Of zal men wachten totdat het gestichtte kwaad niet meer te verhelpen is. Als ons leven werkelijk bedreigd is, welke verantwoordelijke zal men dan terechtstellen?

En welke enorme schade zal men bij het uitblijven van maatregelen aan vis- en garnaalstand te weegbrengen. Of heeft onze Belgische en Nederlandse visserij dan geen belang meer ten voordele van enkele invloedrijke fabrikanten waarin sommige politiekers misschien weer grote aandelen hebben?

Jozeef De Boose

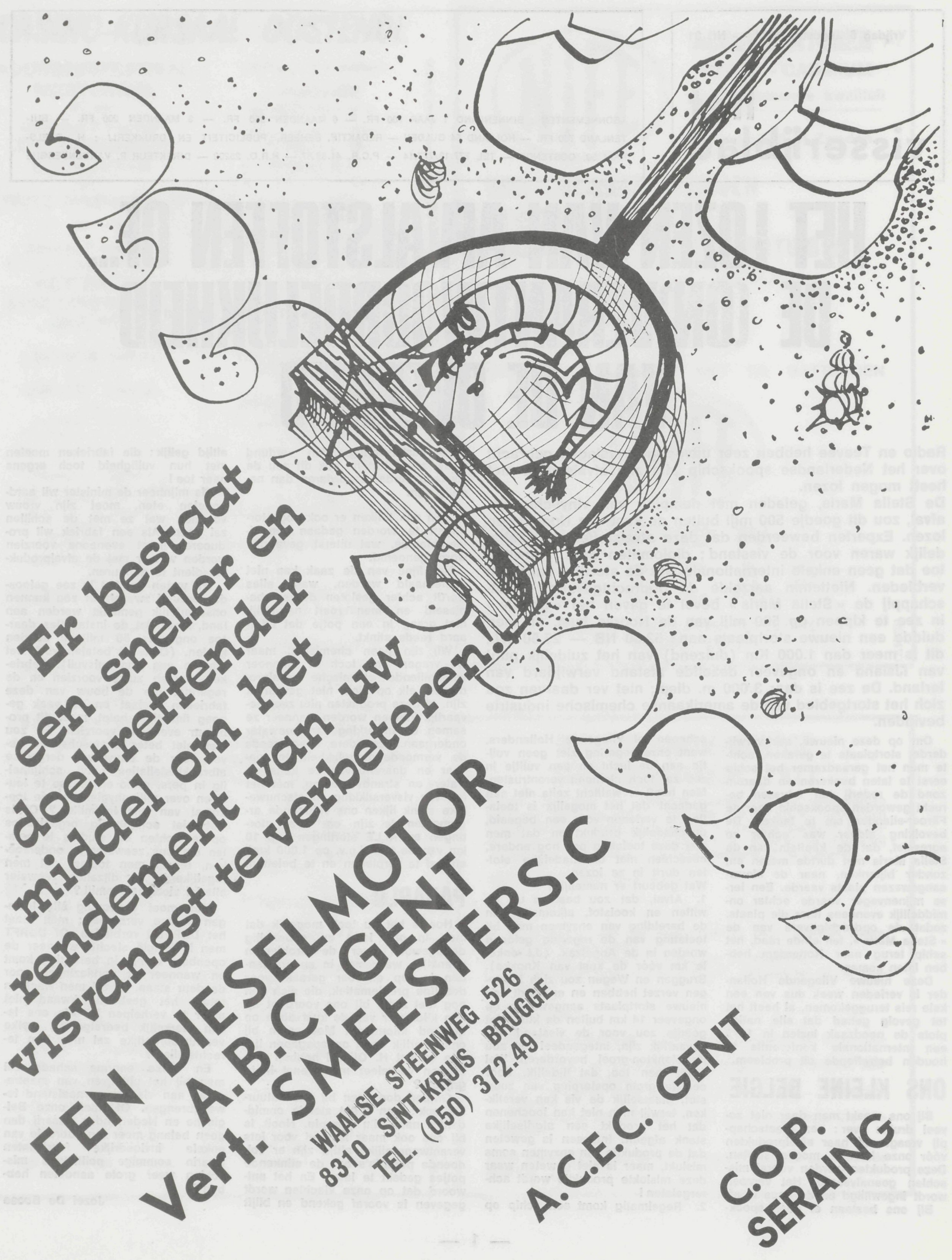
Er bestaat
een sneller en
doeltreffender
middel om het
rendement van uw
visvangst te verbeteren!

EEN DIESELMOTOR
Vert. A.B.C. GENT
Verf. SMEESTERS.C

WAALSE STEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

A.C.E.C. GENT

**C.O.P.
SERAING**



VANGSTVERWACHTINGEN VOOR DE TONGVISSERIJ IN 1971 en 1972

WAAR BLIJFT BELGIE ?

Wetenschappelijk opzoekingswerk en studie zijn als het ware onontbeerlijke schakels geworden in het huidige bedrijfsleven, waarbij de voor deze doeleinden opgerichte instellingen ten dienste staan, of zouden moeten staan van de betreffende bedrijfssectoren.

Het is nu eenmaal zo, dat het bedrijf zelf niet de snelle technische en technologische evolutie zelf kan volgen, zodat aangewezen is dat researchinstellingen deze taak waarnemen en aan de hand van allerhande opzoekingswerk (zoals bv. arbeidsstudies, bestudering van produktieprocessussen en dergelijke meer) dient het bedrijf dan ingelicht over de meest optimale werkmethoden, produktievormen en dergelijke meer.

Jammer genoeg stelt men nog al te veel een gebrek aan voldoende samenwerking vast tussen de „wetenschap” en het bedrijfsleven.

De fout of de redenen hiervan opzoeken zou ons te ver leiden en bovendien niet passen in het raam van deze bijdrage. Wel kan men vaststellen dat veelal door de „wetenschapsmensen” geen voldoende rekening wordt gehouden met de werkelijkheid, met de praktijk, waardoor het breed verschil tussen deze twee uitersten in het leven wordt gehouden. Dat is ook te zeggen van de bedrijfsmensen die menen dat de wetenschapsmensen er niet meer van kennen dan zij.

Het gevolg daarvan, is dat beide betrokkenen elkaar verwijten naar het hoofd slingeren. De „wetenschapsmensen” klagen dat de bedrijfsmensen hun aanbevelingen niet volgen; zij (de wetenschapsmensen) trekken zich dan ook terug in hun ivoren toren en zetten hun opdracht verder zonder meer.

Het bedrijf zelf dan, verwijt de wetenschap het gebrek aan praktische ondervinding en het tekort aan inspraak in de te verrichten studies.

Het is inderdaad zo dat de wetenschapsmensen nu eenmaal een aparte mentaliteit hebben en zij in ieder geval de indruk willen geven van het allemaal veel beter te willen weten en het bedrijf van op afstand te bekijken.

Dit kan wellicht slechts een indruk zijn, maar de wetenschap moet zich er van bewust zijn, en een inspanning doen om deze indruk uit te wissen.

Dit zijn algemene vaststellingen die waar zijn in de meeste sectoren van het bedrijfsleven, uitzonderingen niet te na gesproken.

Het kan niet ontkend dat bij dit alles voorlichting en vulgarisatie van de opgedane bevindingen op een degelijke en voor iedereen verstaanbare manier moet worden verspreid.

Wat baten immers studie, opzoekingswerk en proefnemingen, wanneer de resultaten ervan niet worden medegedeeld aan de bedrijfsgenoten voor wie deze werkzaamheden worden verricht in termen welke voor die vakmensen eenvoudig en bevattelijk zijn.

Deze vulgarisatie is tenslotte het doel en het sluitstuk van het research-werk.

Voor wat de visserij betreft, heeft men in Nederland over dit laatste aspect blijkbaar niet te klagen. Regelmatig verschijnen in het maandblad „Visserij” het voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, leerrijke artikels van mensen die zich bezig houden met het visserijonderzoek.

In ons land blijkt dit niet mogelijk te zijn, want onze reders en vissers blijven verstoken van de resultaten van de Commissie T.W.O.Z. en van het Rijksstation voor de Zeevisserij, waaraan jaarlijks vele miljoenen worden besteed.

Er worden weliswaar hopen papier bedrukt met streng wetenschappelijk - technische termen aan het beperkt aantal leden van deze Commissie regelmatig toegezonden, maar daar blijft het bij. Degelijke en voor onze reders en vissers verstaanbare bijdragen zijn er niet, en als er dan nog één is dan verschijnt deze in het Landbouwtijdschrift, waarop niemand van onze reders of vissers is geabonneerd.

Weinige lezers van het tijdschrift zelf zullen zich trouwens interesseren voor bijdragen over de zeevisserij.

Wij hebben gemeend deze korte beschouwingen te moeten maken, niet omdat we gekant zijn tegen het wetenschappelijk onderzoek, ver van daar, maar wel tegen de wijze waarop het gebeurt en tegen het gebrek aan voorlichting dat zoals we reeds zegden het sluitstuk van dergelijke werkzaamheden moet vormen.

VANGSTVERWACHTINGEN VOOR TONG

In het Nederlandse maandblad „Visserij” nr. 4 (juni/juli 1971), verscheen van de hand van de Heer J. de Veen, van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden, een bijdrage over de vangstverwachtingen voor de tongvisserij in 1971 - 1972.

Wij geven hieronder een samenvatting van deze bijdrage.

In het Kerstnummer van „De Visserijwereld” van 1970 werd in het verhaal „Moeilijke tijden voor de tongvisserij” de verwachting uitgesproken, dat de totale vangst van 1970, 15-16 miljoen kg. zou worden (bij het schrijven van dit artikel waren de aanvoeren tot augustus bekend) en voor 1971 werd op 13-14 miljoen kg. gerekend. De totale tongaanvoer in 1970 werd in werkelijkheid 14½ miljoen kg, dus nog beneden de raming. Wat mogen we voor 1971 en 1972 verwachten, nu er, meer dan een half jaar later, meer gegevens bekend zijn?

Om te komen tot een vangstverwachting moeten we weten, wat er van de bovenmaatse tong in zee achtergebleven is. Ten tweede moeten we bekend zijn met de snelheid waarmee de tong groeit en in gewicht toeneemt. Verder moeten we ons een voorstelling kunnen maken van de sterkte van de jaarklas, die door groei bovenmaats wordt en aan de beviste tongstand wordt toegevoegd. En tenslotte dienen we rekening te houden met eventuele veranderingen in de sterkte van de vissersvloot.

Zoals reeds in „Visserij-Nieuws” in mei 1965 werd beschreven, staat de groei van de tong van november tot juni vrijwel stil. Na juni begint de tong snel in lengte en gewicht toe te nemen tot eind oktober, waarna de groei weer tot stilstand komt. De in april en mei gevangen tong geeft daarom een beeld van de bovenmaatse tongstand vlak voor het in de visserij groeien van de nieuwe jaarklas.

De bovenmaatse tongstand is op het ogenblik niet sterk als we hem vergelijken met de voorgaande jaren. 1958 en 1963 waren zeer sterke jaarklassen en aan de hand van statistieken en onderzoeken is het duidelijk te zien hoe ze in de afgelopen vijf jaar in aantallen achteruit zijn gegaan.

Ving men per uur vissen in het tweede kwartaal van 1967 nog 150 tongen van de 1963 jaarklas, nu is dat teruggelopen tot slechts 11 tongen in april-mei 1971. De goede jaarklas 1967 (die we al in „Visserij” juni - juli 1968 signaleerden) leverde een stevige bijdrage tot de 1970 vangsten maar blijkt in 1971 alweer gehalveerd te zijn.

Het is duidelijk dat goede en sterke jaarklassen voor de tongvisserij van uitzonderlijk belang zijn. Zo b.v. was de zeer sterke jaarklas 1947, in 1965 nog als 18-jarige in de vangsten aanwezig en zijn kollega van 1958 is op het ogenblik 13-jaar en doet nog volop mee.

In gewicht uitgedrukt is de invloed van de verschillende jaarklassen groter naarmate ze ouder worden. Zo nam de jaarklas 1963 in april - mei 1971 nog 23% van het totaal voor zijn rekening, maar in gewicht uitgedrukt, was dit meer dan 35%.

De jaarklas 1968 is niet sterk, maar gelukkig ontstond in 1969 een redelijke jaarklas. Toch viel deze jaarklas ons in zijn tweede levensjaar wat tegen, vergeleken met zijn talrijkheid in zijn eerste jaar.

Deze 1969 jaarklas is de afgelopen twee jaar hard gegroeid, sneller dan we vroeger gewoon waren.

Dit zit in de groeiversnelling bij de tong.

Een deel van de 1969 jaarklas is reeds bovenmaats. Het grootste deel is echter sinds november vorig jaar ondermaats en het is te hopen aldus de Heer de Veen dat zij in het afgelopen halfjaar niet in grote mate door de boomkorvisserij is opgeruimd.

Hoe groot deze mogelijke vernietiging van de nog niet aan de maat zijnde tongetjes is geweest, weten we niet en dat brengt de nodige onzekerheid in wat er in de komende zomer en herfst gaat gebeuren. Verwachting mag echter worden, dat de huidige schaarste aan sliptong verdwijnt en dat er vanaf juli - augustus in toenemende mate weer een redelijk aanbod aan tong klein 2 op de vismarkten zal verschijnen. De jaarklas geboren in 1970 ziet er op het ogenblik nog redelijk goed uit en dat zou betekenen, dat in 1971 en 1972 de daling in de totale aanvoer uit de Noordzee tot staan gebracht wordt met een mogelijkheid tot een lichte stijging in de vangsten. Alles voorgegesteld dat de vlootsterkte zich niet wijzigt.

(Vervolg blz. 4)

VANGSTVERWACHTINGEN

(Vervolg van blz. 3)

In de afgelopen wintermaanden zag men het somber in met de vangsten. Maar naarmate de lente kwam namen de vangsten weer toe en keek men wat minder somber. Toch is dit verschijnsel van toenemende vangsten in het voorjaar niets nieuws, zoals elke tongvisser zal weten. Het heeft niets te maken met een toename van het aantal tongen in zee. Elk jaar, en dit is tenminste de afgelopen vijf en twintig jaar vallen de laagste aanvoeren in de wintermaanden en neemt de aanvoer toe om een maximum te bereiken in mei. Daarna dalen de aanvoeren weer. Dit komt voornamelijk door veranderingen in de vangbaarheid van de tong. In het voorjaar trekt de tong naar het paaigebied onder de kust en laat zich daarbij gemakkelijker vangen dan in de rest van het jaar.

Aan de hand van statistieken over de maandelijkse totale tongaanvoeren in Nederland voor de jaren 1965 tot en met 1970, kan men zien dat er telkens een top is in de mei-maand en een daling van de vangsten in juni - juli en augustus.

In de herfstmaanden verschijnt soms een tweede piek in de aanvoeren.

Deze heeft nu niets met een groter vangbaarheid te maken, maar wordt veroorzaakt door het in de visserij groeien van een nieuwe jaarklasse. Is deze jaarklasse goed tot sterk, dan komt er een herfstpiek in de vangsten, maar is de jaarklasse matig tot zwak, dan merken we niets. In de Tweede helft van 1965 was het de zeer sterke jaarklasse 1963 die de aanvoeren omhoog joeg. De oktoberpiek in 1966 werd veroorzaakt door het restant van de jaarklasse 1963 en de goede jaarklasse 1964. In 1967 en 1968 kwamen geen herfstpieken voor daar de jaarklassen 1965 en 1966 niet opvallend waren. De goede jaarklasse 1967 zorgde in de tweede helft van 1969 voor een duidelijke oktoberpiek en in 1970 bleef deze piek weer achterwege, omdat de jaarklasse 1968 zwak was. Voor 1971 verwachten we behalve de mei-piek, die aan de paaitijd gebonden is, ook een oktoberpiek in de aanvoer door het bovenmaats worden van de jaarklasse 1969. Omdat ook de jaarklasse 1970 zich redelijk goed laat aanzien, mogen we in 1972 ook op een herfstpiek rekenen, waardoor we verwachten, dat de totale aanvoer van tong uit de Noordzee in 1971 rond de 15 miljoen kg. zal liggen en voor 1972 hetzelfde of hoger. Een terugkeer naar de situatie van 1966 - 1967 en 1968 met meer dan 20 miljoen, zit er echter niet in.

BOT IN TREK

In de IJmuider Courant van vorige week vrijdag lezen wij tevens een bijdrage over bot opgesteld aan de hand van het zelfde Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, afgekort R.I.V.O., waarvan we hieronder het voornaamste uithalen.

Het is alweer vele jaren geleden dat door biologen van het RIVO bot werd gemerkt. Dit gaat in de nabije toekomst weer gebeuren : men wil meer gegevens verzamelen over de trek van deze vis.

PRAKTISEREN

KONGRES (1)

Het F.A.O. (voedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties) gaat steeds een grotere rol spelen in de ontwikkeling van de wereldzeevisserij. Dit was het besluit van het zesde kongres van deze organisatie. De visserijgroep van het F.A.O. bestaat uit vertegenwoordigers van 34 landen, allen lid van de voedselorganisatie.

Bij het zesde kongres werden volgende punten besproken :

- de plannen van het F.A.O. op gebied van visserij ;
- werkplan voor het jaar '72/73 ;
- haar rol bij de internationale organisatie van de visserij ;
- de samenwerking met de andere diensten van de Verenigde Naties bij de bestrijding van de zeebezoedeling ;
- de plannen voor de konferenties met betrekking tot de maritieme wetgeving.

Talrijke aanbevelingen werden aangenomen voor de toekomstige programma's. Vertegenwoordigers van 25 andere landen en van 8 internationale organisaties namen eveneens deel aan de besprekingen die werden voorzeten door de Directeur-Generaal voor de Zeevisserij van Noorwegen.

VISSERIJHULP (1)

Het F.A.O. neemt thans deel aan een rekordaantal van visserijprojecten : 58 ontwikkelingsondernemingen die gedeeltelijk bekostigd worden door het Programma van de Verenigde Naties voor de Ontwikkeling. Deze ondernemingen hebben te maken met meer dan zestig landen en gebieden en vertegenwoordigen een globale belegging van 133 miljoen dollar in regeringsfondsen en in kredieten van het Programma, van de Verenigde Naties voor de ontwikkeling.

Bij deze plannen zijn 300 deskundigen van het F.A.O. en 1700 experts van de plaatselijke regeringen.

De ondernemingen zijn gewijd aan alle kanten van de ontwikkeling der zeevisserij, op de kusten en in de binnenwateren van Afrika, Azië en

In het Algemeen maakt de professionele visserij zich niet druk om bot, maar zo iets was eerder het geval met vissoorten waarvoor later wel degelijk belangstelling is gegroeid.

In Zeeland en bij Terschelling wordt door sommige beroepsvissers speciaal op bot gevist. Bot, levend aan de man gebracht, geldt onder andere in Brabant als een delicatess, waaraan men de voorkeur geeft boven bijvoorbeeld schol, een gebakken IJsselmeerbot is voor velen een lekkernij.

Sportvissers hebben veel meer interesse voor bot, een vissoort die zowel in zoet- als in zoutwater voor komt, na in volle zee in de wintermaanden ter wereld te zijn gekomen.

De paaitijd van bot en schol is in dezelfde tijd op de zelfde plaats (tot 50 mijl uit de kust) en kruisingen van beide soorten komen wel eens voor : ze heten dan scholbotten of botschollen.

Het RIVO heeft enkele jaren geleden op bescheiden schaal bot gemerkt. Het ging tussen het merken van bot en schol door.

TERUG

Uit terugvangsten hebben de biologen onder meer vastgesteld, dat bot in de wintermaanden soms grote afstanden aflegt (van Terschelling tot zelfs voor de Franse Kust) maar daarna toch weer terugkomt, ofschoon tussen overzomerings- en overwinteringsplaats ook in de zomer geschikte voedselgebieden zijn.

Hoe de weg terug wordt gevonden, (soms over een afstand van 200 kilometer) is nog een onopgelost raadsel.

Het vermogen tot terugkeren naar de plaats van herkomst is waarschijnlijk niet beperkt tot de bot van het Terschellinger was : ook op andere plaatsen zou bot sterk aan een bepaald gebied gebonden zijn.

Wanneer men dus te veel bot op een bepaalde plaats WEGVANGT, dan zullen botten van andere plaatsen niet gauw de neiging vertonen om de opengevallen plaats in te nemen.

Als het RIVO opnieuw gemerkte bot gaat uitzetten, dan zal zo iets gebeuren op andere plaatsen dan het Terschellinger wad.

Er wordt een beroep gedaan op beroeps- en sportvissers medewerking te verlenen aan dit experiment. Voor elk ingeleverd merk plus vis plus vangstgegevens (plaats, tijd, etcetera) krijgt men een rijksdaalder en de waarde van de vis vergoed. Het adres van het RIVO : Haringkade 1, IJmuiden. Men kan ook terecht bij de gemeentesekretaris van zijn woonplaats en de plaatselijke hengelsportvereniging.

latijns-Amerika, evenals in de Zuidelijke Stille Oceaan, de Indische Oceaan en nog andere streken.

Zij omvatten :

1. statische studies over de visserij ;
2. invoeren van nieuwe visserijtechnieken ;
3. de behandeling van vis ;
4. bewerking en kommercialisatie van visserijproducten ;
5. de opvoeding en de opleiding van vissers en technici.

VISSERIJHULP (2)

Het F.A.O. werkt nog mede aan andere ondernemingen voor de ontwikkeling van de visserij in het raam van haar gewoon programma.

Bij de Verenigde Naties bestaan 22 organisaties. Enkel 3 daarvan hebben meer ontwikkelingsondernemingen in gang dan het F.A.O., nl. Het Internationaal Arbeidsbureau, de UNESCO, en de UNO zelf.

Volgens de laatste gegevens zou het departement voor de visserij een jaarlijks programma van 20 tot 25 miljoen dollar kunnen uitvoeren met fondsen van de onderscheidene regeringen en het Programma van de Verenigde Naties voor de ontwikkeling.

Aldus neemt het Programma voor de Ontwikkeling door het feit dat het gedrag der uitgaven voor ontwikkeling moet worden verhoogd, de voornaamste plaats in het visserijgebeuren.

Het belang van de programma's van het F.A.O. voor de ontwikkeling der visserijen zal dus aanzienlijk toenemen gedurende de volgende jaren, dankzij het fonds van het Programma van de Verenigde Naties voor de Ontwikkeling, de gewone fondsen en de kredieten afkomstig van verscheidene regeringen.

De visserijgroep heeft gevraagd dat het F.A.O. bovendien gelijktijdig haar bedrijvigheid zou verhogen in het raam van het gewone programma.

(Vervolg blz. 5)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 4)

VISSERIJHULP (3)

Een voorstel van Noorwegen werd aanvaard om voor de visserijprogramma's een opzoekingschip te bouwen. Dit schip zou toegevoegd worden aan de F.A.O. vloot die reeds 100 schepen telt.

Indien de Noorse regering instemt met het voorstel van haar afgevaardigde zal het schip 1,3 miljoen dollar kosten, het zal 50 meter lang zijn en in 1973 geleverd worden door het Noorse Agentschap voor de Internationale Ontwikkeling. Het vaartuig zal kunnen door de projecten die nog over geen vaartuig beschikken aan de beurt.

De heer JACKSOM, Technisch Directeur Generaal van het visserijdepartement heeft voorgesteld dat het schip eerst zou worden gebruikt in de Indische Oceaan waar het F.A.O. een streekprogramma klaarmaakt, dat bestemd is om de visrijkdom van de Indische Oceaan, die voor het grootste deel nog niet gekend is, uit te baten.

VISSERIJHULP (4)

De visserijgroep die volgend jaar meer dan 34 leden zal tellen heeft de bedrijvigheid voor haar verscheidene streekorganen zoals de «Indo-Pacifiekvisserijraad», de «Kommissie voor visserij voor de Indische Oceaan», het «Visserijkomitee voor Midden-Oost-Atlantische Oceaan», de «Europese Kommissie van overleg voor de visserij in de binnenwateren». De groep heeft anderzijds nog de besluiten van een overleg die de oprichting van een organisme voor de ontwikkeling van de visserij in de Afrikaanse binnenwateren aanbeveelde goedgekeurd.

Uiteindelijk werd door deze werkgroep nog het vraagstuk van de bevoeding besproken in verband met de Conferentie over de zeebezoedeling die in Rome werd gehouden. Zweden, Spanje, Polen en West-Duitsland onderschreven de bedreiging van de scheikundige produkten voor de vistapel en daar werd namelijk gevraagd dat het F.A.O. haar bedrijvigheid op dit gebied zou voortzetten. Polen heeft voorgesteld dat een konventie voor de bescherming van de visserij in de Baltische Zee zou opgericht worden. Deze zee zou meest van al bedreigd zijn door de bezoedeling.

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND JULI 1971

Nieuw vaartuig :

O.211 — O.P.I.C. — « HARRY-MARINA » Nt. 8,57 — Bt. 27,73 — 171 — 21 — S — G.M. — 145 — 671/42348 — 1970.
Navigatieinstrumenten : RF — R — US — OP.
Eigendom : P.V.B.A. HARRY-MARINA, woonschip Georges-Yvonne, houtdok — Oostende.
Zeebrief : 9.7.1971.

Verandering van eigenaar + vermindering van B.T. :

O.202 « PELAGUS » — eigendom : N.V. Rederij « MASSABIELLE », Kapellestraat 80, Oostende.
Zeebrief : 28.7.1971.
BT. 218,28 i.p.v. 234,60.

Adresveranderingen :

Z.809 « ZANZIBAR » — Eigendom : Romain DEGROOTE-DE GRANDE, Knokkestraat 90, Heist.
Z.445 « MARINA » — Eigendom : VANTORRE Frans, Maurits, Onderwijsstraat 140, Heist.
Z.596 « DE ZWERVER » — Eigendom : « DE ZWERVER » P.V.B.A. Parkstraat 11, Zeebrugge.

Verandering van navigatieinstrumenten :

	bijvoegen	schrapen
Z.562 « LUC »	R — 2 OP — VHF	DF
Z.552 « MARATHON »	R	—
Z.559 « GUNDRUN »	R — DNP	—
Z.447 « HURICANE »	R — DN	—
Z.547 « SATURNUS »	VHF	—
Z.400 « BROEDER ISIDOOR »	DNP	DF
Z.540 « NEPTUNE »	3 OP	—
Z.445 « MARINA »	DN	—

MEN SCHRIJFT ONS...

NOORS BEZOEK AAN ONZE HAVENS

Van verschillende zijde heeft men ons de vraag gesteld hoe het komt dat, in verschillende dagbladen melding wordt gemaakt van het bezoek van Noorse parlementairen vorige week gebracht aan de stedelijke vismijn te Zeebrugge.

Men vraagt ons hierbij of de Noren ook Oostende hebben bezocht en zo ja, hoe het komt dat hiervan nergens iets staat te lezen.

Een lezer twijfelt er niet aan dat de Noorse delegatie inderdaad ook de haven en vismijn van Oostende heeft bezocht, maar verwondert er zich niet over dat daar nergens iets is over verteld, omdat de public-relatins van de Oostendse gemeentelijke overheid op het gebied van de visserij nergens staat, in tegenstelling tot Zeebrugge waar alles in verband met de visserij onmiddellijk wordt belicht.

Te Oostende stelt men veel meer belang in het openen van winkels en dergelijke meer en in andere futuliteiten, terwijl de belangstelling voor een traditionele en belangrijke bedrijvigheid als de zeevisserij werkelijk aan de zolen wordt gelapt.

Tot daar een samenvatting van twee brieven welke wij terzake mochten ontvangen.

Wij hebben ons licht opgestoken en hebben vernomen dat vorige week inderdaad een twintigtal Noorse parlementsleden, die op Europese rondreis zijn een bezoek hebben gebracht aan de vismijn te Oostende en te Zeebrugge.

Deze afvaardiging maakt een studiereis in de verschillende Europese havens in verband met de voorgenomen toetreding van Noorwegen tot de E.E.G.

Naar we verder konden vernemen, werd de afvaardiging ook door de stad Oostende een receptie aangeboden.

Deze receptie was evenwel beperkt tot de Noorse delegatie en een afvaardiging van de Zeevisserijdienst, die zowat als gastheer optrad tijdens het bezoek aan onze haven.

In elk geval treedt inderdaad hier duidelijk het onderscheid naar voren tussen de belangstelling voor de visserij vanwege Oostende en Zeebrugge.

Aan de Oostkust worden alle gelegenheden te baat genomen om de zeevisserij in de belangstelling te brengen.

Te Oostende doet men dit als het niet anders kan, of trommelt men voor een kleinigheid een plaatselijke krant op die niets met de visserij heeft te maken en waarin dan met foto's allerhande kul wordt verkocht.

VRIJE TOEGANG IN ONZE TERRITORIALE WATERS VAN E.E.G.-VISSERSVAARTUIGEN DOOR KONINKLIJK BESLUIT GEREGELD

In het Staatsblad van 3 augustus, verscheen het Koninklijk Besluit van 10 mei 1971, waarbij de uitoefening van de visserij in de Belgische territoriale wateren door vissersvaartuigen varende onder de vlag van één der lidstaten en ingeschreven op het grondgebied van de E.E.G., wordt toegelaten.

Het Besluit bepaalt verder dat, wanneer deze vaartuigen de visserij in de Belgische territoriale wateren uitoefenen, zij onderworpen zijn aan alle voorschriften welke in verband met deze visserij gelden. Dit betekent gewoon dat alle wetten en reglementeringen die voor de Belgische vissers van kracht zijn, uiteraard eveneens slaan op de vissersvaartuigen die in de territoriale wateren worden toegelaten en waarnaar deze zich derhalve moeten schikken.

Dit Koninklijk Besluit is niets anders dan een uitvoering van één der bepalingen die de E.E.G.-verordening inzake gemeenschappelijk structuurbeleid voorziet, namelijk de vrije toegang tot de territoriale wateren van de lidstaten.

Alhoewel dit besluit pas nu is verschenen, is het in werking getreden per 1 februari 1971, datum van het in voege treden van de desbetreffende bepaling in de E.E.G.-verordening.

INLICHTINGEN EN BIJSTAND VOOR REDERS

Zoals we in ons vorig nummer meldten lopen meer en meer mensen van allerlei nationaliteiten rond om vissers en reders te overhalen, een schip te kopen of te verkopen, kredieten te bezorgen van allerlei aard en elkeen te melden dat zij het voor hen zullen doen.

Aan de Oostkust hebben sommige politiekiers nu ook die ziekte vast en beloven ze met zitdagen al wat de hemel geven kan, omdat het in hun politiek kraam past.

We vragen ons af of zij het beter zullen doen dan de beroepsorganisaties en raden de reders en vissers aan zich aan dat spelletje niet te laten beetnemen. Alle reders worden steeds uitstekend door de Rederscentrale en te Zeebrugge door hun beroepsorganisatie gediend.

Laat U bijgevolg niet om de tuin leiden, door hen die er persoonlijk belang bij hebben U luchtkastelen voor te spiegel en wendt U voor al uw aangelegenheden alleen bij de Rederscentrale en Hand in Hand.

Ge zult dan tenminste niet bedrogen uitkomen.

R A D A R

Marconé heeft nu een zelfplottende radar op de markt gebracht. Reeds lang werd door de scheepvaart naar dergelijk stelsel uitgekeken. Het nieuwsortige toestel wordt „predictor” genoemd wat zoveel wil beduiden als „voorspellen”.

Het wordt aldus voor het eerst mogelijk gemaakt alle doelen op het scherm automatisch te plotten. Wanneer men dit wil kan er zelf vlug voorspeld worden welke de gevolgen zouden zijn van een voorgenomen koersverandering met het eigen schip.

Het is niet hoofdzakelijk dat de doelen vooraf worden uitgekozen door de waarnemer of met enig ander middel: geen enkel omliggend voorwerp wordt van het beeld uitgesloten gedurende de ogenblikken dat aanvaringsgevaar zou vastgesteld worden zowel voor de gestuurde koers als voor voorgenomen koerswijziging en vaart.

Deze volledige nieuwe opvatting in marine radar sluit in één trek het moeizame plotten met de hand uit en verhoogd in aanzienlijke mate de doelmatigheid van de anti-aanwervings-radarwacht. De marconi-predictor bezit vier afwisselende beeldkastwerkingen uitkiesbaar door middel van verlichte drukknoppen en beelden die binnen de 10 seconden zichtbaar worden.

De aangevende gegevens en het beeld worden in dezelfde vorm verwerkt en naar voor gebracht als nu de huidige apparaten inaar ze kunnen gedurende een korte tijd op elektronische wijze opgeslagen worden om op een gegeven sein onmiddellijk terug opgeroepen te worden. Daarom is iedere voorgestelde automatische plot van de hoogste nauwkeurigheid en volledigheid.



De koers van het ogenblik, de positie en de vaart van elk doel worden aanschouwelijk als tekening voorgesteld, indien gewent, in ware beweging (true motion), relatief of in de voorspelde relatieve bewegingsvorm. De geplote koersen worden voor ieder echo automatisch bijgewerkt, om de 10 seconden, wat vanzelfsprekend toelaat de minste koerswijziging van eender welk schip vast te stellen in een minimum van tijd; de verf (paint) van ieder plot wordt eveneens om de 10 seconden vernieuwd en de sporen van de echo's worden met veel meer glans in beeld gebracht dan de gewone nagloeisporen.

De 16 duims vol-kompas-gestaleiliseerde beeldkast kan worden geleverd zowel in de gewone ships head up of noord-op oriëntering. Afstandsbereiken zijn voorzien van 3/8 tot 48 zeemijlen en de elektronische afstands- en peilingsmarkeurs hebben heldere aflezing. Afzonderingen en de veranderlijke afstandscirkel worden op crystal geregeld wat een maksimum nauwkeurigheid ten gevolge heeft.

Bijzondere stroomkringen sluiten interference afkomstig van andere scheepsradars uit. Dit heeft een maksimum ontlasting in voorwaarden van verkeersopstopping en slechte zichtbaarheid als voordeel. Onder deze voorwaarden is inderdaad heldere radaraanwering vereist en radar-interference op deze ogenblikken kan alleen maar ernstige moeilijkheden veroorzaken.

Het paneel met de regelingen is logisch van opvatting en eenvoudig voor het gebruik.

Verlichte drukknoppen tonen duidelijk de bedieningsvoorwaarden aan en de vorm van bedrijvigheid in gebruik. (t.t.z. één van de vier verschillende mogelijkheden).

Volgende week komen we terug op dit merkwaardige apparaat.

DE GARNAALSTAPEL GROEIT AAN ONDANKS JOURNALISTIEK GEKLETS

Hoever de techniek en de wetenschap ook gevorderd moge zijn, de zee geeft haar geheim niet gemakkelijk prijs.

Dit stellen wij thans andermaal vast in verband met de garnalenstand.

Enige tijd geleden wisten een paar journalisten die geen snars van onze zeevisserij afweten, te vertellen dat de zeer kleine garnalenvangsten het gevolg waren van de verontreiniging van de zee.

De Rederscentrale reageerde hier tegen onmiddellijk en lokte zelfs een televisieprogramma uit, waarin o.m. door mensen van het Proefstation voor de Zeevisserij naar voor werd gebracht dat de mindere garnalenvangsten weleens hun oorsprong zouden kunnen vinden in de aanwezigheid onder de kust, van grote hoeveelheden kabeljauw in het najaar 1970 en ook in het voorjaar 1971, die dan zelf de lekkere garnaal verorberen.

Bovendien is het in de visserij nu eenmaal zo, dat er steeds periodes of jaren zijn waarin de vangst van één of andere vissoort nu eens uitermate groot is en dan eens bijzonder laag.

De verontreiniging van de zee heeft daar vooralsnog helemaal niets mee te maken.

Dat de bedrijfsmensen het bij

het rechte eind hadden, wordt thans weer bewaarheid.

Amper een 3-tal maanden later immers blijkt de garnalenstapel zeer vlug te zijn aangegroeid.

Dit blijkt o.m. uit de vangsten welke door de Nieuwpoortse garnalenvissers worden aangevoerd, en waar in de voorbije maand door minder vaartuigen meer garnalen werden aangeland, in vergelijking met de zelfde periode van vorig jaar.

Tijdens de maand juli van dit jaar werd door 9 kleine vissers vaartuigen 9.011 kg garnaal aan wal gebracht dewelke om de wijze waarop ze gekookt worden, zeer geëerd zijn door de winkeliers en handelaars van de Westkust.

Dit is bijna het dubbel van de hoeveelheid garnaal die in de maand juli van vorig jaar werd aangebracht toen 12 Nieuwpoortse garnalenvissers slechts 4.696 kg. aanbrachten.

Ondanks de hogere vangst was ook de besomming lonend, vermits de opbrengst voor de maand juli 663.610 fr. bereikte, hetzij een gemiddelde van 74 fr. per kg.

Moge deze vaststellingen sommige journalisten aanzetten eerst eens ernstig te overwegen wat ze aan hun lezers zullen wijsmaken, vooraleer nonsen de wereld in te sturen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Voor de IJslanders lijkt de opligperiode bijna voorbij. In elk geval kregen we tijdens de voorbije week zoveel schepen van IJsland als de beide voorgaande weken samen. Wat nog niet wil zeggen dat de aanvoer even groot was als tijdens die voorgaande weken. In totaal inderdaad maar 4.650 B. IJslandvis. Evenals de voorgaande weken weer meest gul en koolvis. Een nogal ruime vangst rode zeebaars waardoor de prijs van die soort middelmatig bleef. Voor gul en

evenwel nog ruim 61 fr. bedragen. De totale garnaalopbrengst deze week bedroeg 358.896 fr.

De totale visaanvoer bedroeg tijdens de afgelopen week iets meer dan 10.100 B. met een 6.000 kg. tong en slechts een 4.000 kg. kreeftjes. Er werd een totale opbrengst bereikt van 7.311.916 fr.

MEER IJSLANDERS

Het aantal IJslanders is deze week meer dan verdubbeld. Zeven vangsten op de markt en meteen een aanvoer van bij de 4700 bennen. De vangsten varieerden van 450 naar 1200 bennen. De opbrengsten lagen tussen 290.000 en 813.000 fr. Betere prijzen op de eerste dan op de tweede verkoopdag. Vooral blauwe leng, koolvis en rode zeebaars werden maandag beter verkocht. Grote koolvis steeg maandag van 560 naar 650 fr. en viel dinsdag terug tot 580 fr. De middensortering steeg van 450 naar 500 fr. en daalde achteraf weer naar 430 fr. De gulprijzen waren redelijk vast en varieerden van 620 naar 690 fr. met grote belangstelling vanwege de visbakkerij en de uitvoer. Kabeljauw kreeg

was. Tarbot kreeg een flinke prijs terwijl griet weer minder duur was dan verwacht. De tongprijzen lagen tussen 78 en 125 fr. met de lappen en de kleine sortering als goedkoopst. Bloktongen en driekwartongen kregen de hoogste prijzen. Geen te beste resultaten voor deze schepen gezien de lange duur van de reis. De hoogste uitslag was voor de O.198 met 306.000 fr. Dalende tongprijzen op de woensdagmarkt niettegenstaande de geringe aanvoer

AANVOER VAN NOORDVIS

LIEP TERUG

Kregen we van IJsland een grotere aanvoer van ronde vissoorten, van de Noord liep de aanvoer van deze soorten terug. Slechts elf schepen en in totaal zowat 3700 B. vis. Weer zeer veel kleine vis als kleine gul, kleine totten en wijting. Ook nogal wat kleine platjes. Witte kabeljauw werd hier schaars gebracht en kreeg toch geen goede prijzen, gezien het goedkope aanbod uit het buitenland. De topprijs voor shelfcod kabeljauw was dan ook 22 fr. De gulprijzen lagen tussen 13 en 18 fr. voor de boven verkochte soorten en tussen de 6 en 10 fr. voor de kleine sorteringen. Platvis kreeg merklijk betere prijzen op de maandagmarkt dan op de volgende dagen. Voor steenschol werd een heel middelmatige prijs bekomen, terwijl totten dalende prijzen noteerden en terugliepen van 520 naar 440 fr. voor grote sortering. Zeer weinig grote wijting waarvoor dan tot 17 fr. werd betaald. Tarbot en griet waren hier erg schaars, mooie tarbot bereikte tot 135 fr. per kgr. Alles samen nog erg goede prijzen voor dit jaargetijde.

evenwel te weinig is om van een lonende reis te kunnen spreken. Wijting kreeg hier tot 13 fr. platvis, tot bij de 18 fr. en tarbot rond de 110 fr. Ook de kreeftjes werden zeer duur verkocht.

MOOIE VANGST VAN DE

OOST

De Z.262 verkocht nog eens te Oostende. Men moet het zich zeker niet beklagen want de vangst werd duur verkocht. Alleen de grote platen kregen wat minder dan verwacht. Derde slag iek kreeg echter bij de 19 fr., klein iek rond de 17 fr. en grote iek rond de 14 fr. Ook de tongen werden hier beter verkocht dan die van het kanaal wat trouwens maar normaal is, gezien de betere kwaliteit. De gullen waren ook niet goedkoop terwijl ook de roggen duur verkocht werden. De opbrengst viel dan ook wel mee en bedroeg 186.910 fr.

ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

De nogal stevige wind eind vorige week hield de Westschepen langer aan de kaai dan verwacht. Hierdoor ook minder westvangsten aan de afslag. In totaal slechts een 950 bennen vis. Ook hier weer een nogal groot gedeelte kleine gul. Een zeer mooie vangst werd dinsdag gebracht door de N.736 die dan ook 209.320 fr. besomde. Voor de nogal kleine shelfcod-gulletjes werd meer dan 800 fr. betaald. Kabeljauw kreeg hier tot 23 fr. en tarbot steeg tot bij de 130 fr. per kg. De roggen schommelden van 17 naar 27 fr. Kleine gladrog steeg dinsdag nog tot 20 fr. Rode knorhaan van goede kwaliteit kreeg tot meer dan 30 fr. per kg. Bevredigende resultaten voor deze schepen die doorgaans korte reizen maakten.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

UURTABEL DER OVERVAARTEN
voor de week van
8.8.1971 tot 14.8.1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 00.45, te 09u.50, te 10u.15, te 14u.45 en te 15u.30 (a).

Afvaarten uit Dover of Folkestone:
— Alle dagen te 01u.00, te 03u.55 (b), te 13u.00, te 16u.00 en te 17u.00
— Op 8, 9, 10 en 14.8.1971 bijkomende afvaart te 11u.35.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 01u.30, te 04u.30, te 07u.30, te 09u.25(c), te 10u.30 te 13u.30, te 16u.30, te 19u.30 en te 22u.30.

Afvaarten uit Dover of Harwich:
— Alle dagen te 00u.30, te 03u.30, te 06u.30, te 09u.30, te 12u.30, te 15u.30, te 18u.30 en te 21u.30.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

koolvis werden betere prijzen betaald dan verleden week. Kortom de IJslandse aanvoer was niet te groot, te oordelen naar de betaalde prijzen althans. Alleen hondstong en schotse schol waren er te veel.

Van de andere visgronden was vooral de Noord zeer goed vertegenwoordigd. De aanvoer van deze visgrond blijft evenwel toch kleiner dan voorgaande jaren toen grotere vangsten werden binnengebracht. Nu worden de kleinere vangsten gelukkig duurder verkocht zoniet zouden er meestal zeer flauwe resultaten worden geboekt. Nu blijven de meeste opbrengsten nog bevredigend. Dit was minder het geval voor de Kanaal-schepen die het met kleine vangsten moesten blijven stellen. De O.66 zorgde maandag voor een mooie gevarieerde vangst die o.m. een tiental manden zonnevis bevatte. Een ongekende weelde. De prijs bleef goed en lag rond de 40 fr. Keilrog was er weer bijna niet, grote roggen waren schaars en ook andere rogsoorten hebben we zeer weinig gezien. Tongen waren maandag in geen verten te bekennen en dinsdag kregen we één vangst tong. Schepen die nogmaals moesten komen verkopen hadden met defekt af te rekenen en moeten we dus later verwachten.

De West-aanvoer was bepaald schaars tijdens de afgelopen week. Maandag maar twee schepen, dinsdag één en woensdag 4 vangsten. Uit het voorgaande blijkt dus dat het niet zeer vet was. Hetgeen door deze schepen werd gelost kreeg echter flinke prijzen zodat nog bevredigende resultaten konden bereikt worden.

We hebben deze zomer alleszins niet te klagen over de prijzen die voor de verschillende vissoorten worden betaald. Een paar jaar terug moesten in dit jaargetijde nog grote hoeveelheden vis worden opgevangen of aan minimumprijzen verkocht, dit is nu niet meer het geval. Best zo.

Voor de garnaalvisser was het wel iets minder goed dan verleden week. De aanvoer verminderde tot 5.841 kg., dit uit 61 vangsten. De gemiddelde vangst was dus ook iets kleiner en daalde tot 65 kg. De grootste aanvoer van dit jaar werd op 3/8 genoteerd toen 1.459 kg. verkocht werden. De prijzen blijven redelijk vast en varieerden tijdens de afgelopen week tussen 48 en 77 fr. De gemiddelde prijs bleef

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel- schroef

slechts 670 naar 750 fr. Rode zeebaars kreeg van 690 naar 880 fr. kleine sortering van 440 naar 560 fr. Schelvis kende een middelmatige markt met hoge prijzen voor grote sortering en nogal middelmatige noteringen voor middenslag- en kleine schelvis. Hondstong en schotse schol waren goedkoop. Hondstong kreeg inderdaad maar rond de 12 fr. en schotse schol kreeg tussen de 6,80 en 17 fr. Leng ging vlot van de hand. De blauwe sortering kreeg maandag tussen 13 en 23 fr., dinsdag van 10 naar 18 fr. Voor witte leng toonde de uitvoer belangstelling. De prijs varieerde van 670 naar 720 fr. Heilbot was duur en kreeg van 51 naar 107 fr. Staartvis hebben we zeer weinig gezien. Ook schaat was erg schaars en bleef dan ook duur. Alleszins een gunstige markt volgens het jaargetijde.

MINDER KANAALVIS DAN

VERWACHT

Van het kanaal werd het een flop. Maar één vangst maandag, één dinsdag en twee op de laatste verkoopdag. De totale aanvoer bedroeg nagenoeg 500 B vis en 4500 kg tong. De best gevarieerde vangst kregen we maandag van de O.66 die voor rog, zonnevis, rode knorhaan, heek, vlaswijting, gul, kabeljauw en andere soorten zorgde. Zonnevis daalde iets in prijs maar kreeg toch nog tot 38 fr. Vlaswijting werd verkocht tussen 15 en 19 fr. en voor staartvis werd van 40 naar 80 fr. betaald. Ook voor platvis werd een goede prijs genoteerd, toch minder hoge prijzen op dinsdag en woensdag. Heek schommelde tussen 15 en 45 fr. volgens de sortering, terwijl steenschol hier werkelijk goedkoop

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Het is overigens ook zeer warm wat zelden bevorderlijk is voor het visverbruik. Bevredigende resultaten voor de meeste van deze schepen.

GOEDKOPE NOORDZEE-

KABELJAUW

Nog eens een vangst van de Noordzee. Ze bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul. Kabeljauw die zeker een betere prijs verdiende en slechts tussen 690 en 780 fr. per ben haalde. De shelfcod bereikten slechts 17 fr. als topprijs. De gullen gingen in verhouding veel beter van de hand. Schotse schol hebben we dit keer niet gezien. Haal werd goed verkocht en kreeg tussen 15 en 17 fr. per kg. De uitslag bedroeg uiteindelijk slechts 213.000 fr.

ZEER KLEINE VANGST VAN

DE KREEFTENPUT

De Z.38 was deze week als kreeftenputter aan de afslag. Een succes werd 't niet. Slechts een 20-tal bennen en een 10-tal bennen kreeftjes. Toch werd nog een opbrengst van 57.900 fr. bereikt wat op zich zelf

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw aan de lage kant, mits van een 10-tal vaartuigen die vrij grote partijen gullen en pladijs losten was er zeer weinig vis op de markt.

De tongsoorten, zowel deze van de Noord als van het Kanaal, behaalden praktisch dezelfde prijzen. Vooral de middensoorten, met fruits, schone kleine en kleine, waren vrij goed in trek, ze behaalden van 94 tot 121 fr. het kgr. Alhoewel de TP en de slips zeer weinig werden gelost waren de prijzen eerder aan de lage kant, van 68 tot 86 fr. De grootste soorten, met grote en bloks bekwaren van 77 tot 102 fr. het kgr. Voor de tarbotsoorten werden opnieuw renderende prijzen gebracht evenals voor de grietsoorten. Aan pladijssoorten was er weinig tekort, alleen de grote platen waren iets minder in aanvoer, deze bekwaren in afname van 10 tot 17 fr. De derde slag was het best vertegenwoordigd, zij behaalden van 11 tot 19 fr. Voor de deelvis en de meiers werd van 6 tot 15 fr. geboekt. De ronde vissoorten werden in vrij grote hoeveelheden gelost van de Noord, vooral dan voor kleine gullen daarvoor werd van 7 tot 16 fr. betaald. De grote gullen en de kabeljauws bekwaren van 16 tot 26 fr. het kgr. De wijtingsoorten schommelden tussen de 6 en de 13 fr. het kgr. De roggevis kende opnieuw sukses de aanvoer was echter gering, de grote soorten schommelden tussen de 26 en de 31 fr. het kgr. voor de overige soorten lagen de prijzen tussen de 12 en de 27 fr. Zeer weinig zeehaaien en zeehonden werden eveneens aan mooie prijzen afgenomen. De kreeftjes bekwaren van 2700 tot 3230 voor de grote en van 2450 tot 2600 voor de kleinere.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

- NEDERLAND - Visaanvoer te Den Helder

Door 145 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
63.529 kg.	Tong	f 394.188,03	van f 8,62 tot f 5,31 per kg.
6.814 kg.	Tarbot	f 27.234,63	van f 7,78 tot f 1,64 per kg.
980 kg.	Griet	f 2.369,09	van f 2,90 tot f 1,73 per kg.
67.170 kg.	Schol	f 68.759,26	van f 1,68 tot f 0,63 per kg.
5.575 kg.	Schar	f 2.183,67	van f 0,80 tot f 0,16 per kg.
245 kg.	Wijting	f 263,—	van f 1,10 tot f 0,95 per kg.
10.295 kg.	Kabeljauw	f 9.508,55	van f 1,85 tot f 0,40 per kg.
284 kg.	Inktvis	f 409,50	van f 2,40 tot f 1,10 per kg.
247 kg.	Makreel	f 154,13	van f 0,80 tot f 0,35 per kg.
340 kg.	Ponen	f 293,50	van f 1,30 tot f 0,45 per kg.
229 kg.	Tongschar	f 299,78	van f 1,49 tot f 1,20 per kg.
1.570 kg.	Heek	f 2.079,75	van f 2,15 tot f 0,90 per kg.
59 kg.	Diversen	f 51,—	

157.337 kg. f 507.793,89

Met uitzondering van de afgelopen maandag, waren er alle dagen een goede dertig kotters aan de markt, die de visserij onder de wal uitoefenden.

De resultaten van deze meest kleinere kotters waren over het algemeen goed.

De prijzen, zowel voor de fijne, als voor de andere vis waren eveneens zeer behoorlijk.

Vooraf door de goede scholprijzen konden deze kotters zeer redelijke besommingen maken.

Over het algemeen was het goed visweer, één nacht konden door de harde wind de kleinste kotters niet uitvaren.

Verschillende grote kotters kwamen zaterdag te laat aan de markt om nog te kunnen worden verkocht.

De kotters die aan de markt waren, maakten over het algemeen behoorlijke besommingen, al waren mede door de weersomstandigheden, de vangsten niet zo hoog als de afgelopen week.

De hoogste besommer maakte voor 3.100 kg. tong en 5.200 kg. bijvis een bedrag van f 28.300,—.

De prijzen bleven ook de afgelopen week behoorlijk stabiel en varieerden al naar de aangevoerde sortering van rond de f 6,— gemiddeld per aangevoerde kilogram tot bijna f 7,—.

OPBRENGST IN JULI 1971 MET 2,5 MILJOEN GEDAALD

Juli 1971 is in de Oostendse vismijn een zeer kalme maand geweest. Het beste bewijs daarvan is, dat er slechts voor een totaal bedrag van 27.827.234 fr. werd verkocht. Hierin is dan voor ruim 1,5 miljoen garnaal begrepen en voor iets meer dan een half miljoen aan geschatte vis. In feite werd er dus slechts voor zowat 25,8 miljoen vis verkocht. Dat is een zeer laag cijfer, cijfer dat de laatste jaren niet meer werd bereikt. We weten wel dat elk jaar in dezelfde periode de schepen hun jaarlijkse kuisbeurt krijgen, maar dit jaar kwamen toch wel bijzonder weinig schepen aan de afslag. Alleen in juli 1967 werd een lager cijfer bereikt, toen werd slechts voor 24,4 miljoen fr. vis verkocht. Het steeds meer wegblijven van de Zeebrugse schepen, is wel een van de redenen van de lagere opbrengst. Toch mogen we ook niet uit het oog verliezen, dat dit jaar in juli wel bijzonder weinig IJslanders in de vaart waren en dat zes schepen van de Rederij Boels uit de vaart zijn plus de O.195 verkocht in het buitenland.

De meest gebrachte vissoorten zijn tijdens de voorbije julimaand gul, koolvis en totten geweest. Toch weer veel minder totten dan voorgaande jaren. Ook de gulfangsten zijn over het algemeen kleiner geweest. Dit werd dan gelukkig goedge maakt door een betere prijs zodat de resultaten van de schepen veelal nog bevredigend uitvielen; dit althans voor de Noordschepen. Voor de schepen die in het kanaal hun geluk gingen beproeven, was er veelal niet veel op te halen. De tongvangsten waren zeer klein waardoor de tongprijzen weer steile prijsskurve vertoonden in de goede richting. Tongen zijn inderdaad zeer duur geweest. Ook de meeste andere vissoorten werden meestal vlot en redelijk duur verkocht. Alleen in de week van de 14de juli waarin de belangstelling van de Fransen voor onze gullen veel slapper was, bleef het onder de middelmaat. En zelfs dan moest er in vergelijking met voorgaande jaren niet zoveel worden opgevangen.

Uiteindelijk daalde de visopbrengst dus en dit van 29.093.762 fr. naar 25.598.497 fr. Dus toch bijna 3,5 miljoen.

Gunstige cijfers voor de eerste keer dit jaar, voor onze garnaalvisser. Zij slaagden erin bijna evenveel garnaal aan te voeren in juli alleen, als tijdens de zes voorgaande maanden samen. De garnaalaanvoer in juli 1971 bedroeg inderdaad 24.075 kg, waar in totaal na zeven maanden slechts 50.377 kg. werden aangebracht. Bovendien bleef de prijs zeer goed en werd een gemiddelde prijs bereikt van iets meer dan 64 fr. Zodoende werd die garnaal verkocht voor 1.543.377 fr. waardoor de garnaalopbrengst meer dan verdubbelde in vergelijking met juli 1970 toen slechts voor 703.778 fr. garnaal werd verkocht. Verleden jaar werd de garnaal verkocht tegen een gemiddelde prijs van slechts 41 fr.

De verkoop van deelvis op naam van lossers, wegers en rapers bracht slechts 129.000 fr. op tegen 148.255 fr. verleden jaar. Een normale daling die evenredig is met de daling van de visopbrengst. Er

werd daarentegen voor 504.620 fr. vis geschat, verleden jaar voor slechts 406.010 fr., dus bijna 100.000 fr. meer

Tenslotte werd ook meer vreemde vis verkocht. Het cijfer dat verleden jaar 33.220 fr. bedroeg steeg nu naar 51.740 fr. Dit is dan toe te schrijven aan het weer regelmatig te koop aanbieden van forel waarvoor gewoonlijk van 65 naar 70 fr. per kg. werd betaald.

NOG 12.280.986 fr.

MEER-OPBRENGST

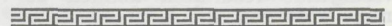
NA ZEVEN MAANDEN

Niettegenstaande de daling in opbrengst die we de laatste drie maanden moesten noteren in vergelijking met dezelfde maanden in 1970 blijft er dus toch nog een hogere opbrengst. De meer-opbrengst is echter teruggevalen van 16.656.931 fr. naar 12.280.986 fr. In drie maanden tijd dus een daling met 4,4 miljoen fr. De totale visopbrengst bedroeg einde juli ondertussen toch al 300.209.155 fr. tegen 286.048.579 fr. na zeven maanden in 1970. Een meer-opbrengst dus van ruim 14 miljoen fr. Ook de opbrengst van de deelvis was groter en steeg van 1.348.135 fr. naar 1.565.060 fr. De waarde van de geschatte vis steeg van 1.702.520 fr. naar 2.069.055 fr. De garnaalopbrengst daarentegen is gedaald

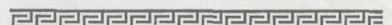
van 5.142.402 fr. naar 4.236.029 fr. Dit dan niet wegens de lage prijzen maar veeleer door de zeer geringe aanvoer tijdens de eerste zes maanden van 1971. Dank zij de grotere aanvoer in juli werd een stukje van de achterstand afgeknaagd maar toch blijft de aanvoer nog onder de helft van verleden jaar toen 108.000 kg. aangevoerd werden tegen nu slechts 50.377 kg. De gemiddelde prijs die steeg van 47 naar 84 fr. heeft dus heel wat goedge maakt.

De haringopbrengst is gelijk gebleven als na zes maanden, ook de sprotopbrengst bleef onveranderd. De opbrengst van de vreemde vis blijft een stuk ten achter bij verleden jaar en bedroeg na zeven maanden slechts 4.699.029 fr. tegen 6.863.802 fr. in 1970.

In totaal bereikten we dit jaar na zeven maanden 314.188.552 fr. tegen 301.907.566 fr. na zeven maanden in 1970.



Publiciteit in
HET VISSERIJBLAD
doet Uw
Zakencijfer stijgen



Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

1- 8	17	353.600	4.401.732
2- 8	7	99.950	1.748.275
3- 8	7	66.450	1.161.909
	31	520.000	7.311.916

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28- 7	14	1.081	67.534	56,—	70,—	
30- 7	12	1.446	88.378	51,—	69,—	62,—
31- 7	12	935	60.445	50,—	77,—	64,—
2- 8	10	920	61.545	58,—	76,—	67,—
3- 8	13	1.459	80.994	48,—	75,—	55,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29- 7	3	15.081	402.860	26,71
30- 7	11	37.709	895.560	23,74
2- 8	11	42.310	1.534.950	36,27
3- 8	5	27.812	763.860	27,44
4- 8	8	52.587	1.322.210	25,14

WAARVAN TONG

29- 7	3	898	89.500	99,66
30- 7	11	3.032	301.200	99,34
2- 8	11	10.474	930.140	88,80
3- 8	5	2.520	249.330	98,94
4- 8	8	6.041	575.040	95,18

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29- 7	3	384	35.989	89/100
30- 7	37	6.333	388.678	49/83
4- 8	37	5.085	285.232	30/78
3- 8	35	4.760	269.873	40/81
4- 8	15	1.156	84.166	61/82

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29- 7	1	2.913	62.560
30- 7	5	2.228	102.000
31- 7	6	3.224	207.980
2- 8	6	26.945	441.237
4- 8	9	18.100	325.848

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29- 7	1	65	6.263	92,—	102,—	96,—
30- 7	7	499	39.981	68,—	85,—	80,—
31- 7	6	327	25.084	69,—	83,—	77,—
2- 8	9	889	54.055	56,—	67,—	61,—
3- 8	9	739	37.822	45,—	64,—	51,—
4- 8	4	199	12.779	56,—	69,—	64,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 29 JULI 1971

O.81, IJsland
Z.571, IJsland
O.217, IJsland
O.334, IJsland
O.312, Noord
O.249, Kanaal
O.147, West
O.214, West
O.172, West

VRIJDAG 30 JULI 1971

N.185, Noord
Z.499, Kanaal
O.37, Kanaal
O.181, Kanaal

ZATERDAG 31 JULI 1971

O.127, Kanaal

Z.509, Kanaal

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1971

O.202, IJsland
O.151, Noord

DINSDAG 3 AUGUSTUS 1971

O.318, IJsland
O.69, West
O.192, West

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1971

O.231, IJsland
O.317, IJsland
O.129, IJsland
O.128, Noord
O.268, Noord
O.279, Noord
O.66, West

OOSTENDE

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1971

IJSLAND					
O.236	16	700	600	457.872	
O.317	19	1.250	—	813.217	
O.129	17	650	100	450.100	
O.331	17	550	300	386.570	
O.231	18	400	600	290.308	
KANAAL					
O.66	16	200	—	175.170	
NOORDZEE					
O.239	16	300	—	213.800	
NOORD					
O.128	12	360	—	180.190	
O.279	10	420	—	217.500	
O.284	8	450	—	206.940	
O.26	9	260	—	158.570	
O.247	9	320	—	164.130	
O.301	8	340	—	171.250	
O.120	6	200	—	89.780	
O.135	8	340	—	164.015	
WEST					
O.192	7	120	—	90.550	
O.156	9	130	—	112.710	

DINSDAG 3 AUGUSTUS 1971

IJSLAND					
O.224	18	500	2.000	499.180	
O.250	17	600	—	333.080	
NOORD					
O.303	9	220	—	107.870	
KANAAL					
O.198	17	90	2.300	306.255	
WEST					
N.736	6	350	—	209.320	
KRP					
Z.38	8	20	450	57.900	
OOST					
Z.262	10	100	700	186.910	

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1971

KANAAL					
O.180	17	85	2.100	255.420	
Z.34	17	70	1.100	161.190	
NOORD					
O.229	10	420	—	216.955	
O.307	9	330	—	181.360	
WEST					
O.142	7	60	—	50.000	
N.715	6	120	—	117.630	
N.765	6	150	—	116.880	

★ Hollandse Haringexporteur

met jarenlange ervaring wenst in kontakt te komen met afnemers. Speciaal voor groene maatjesharing, pekelharing voor de opleg en gemarineerde haring. In omgeving Gent en Brussel. Thuisbezorging geschiedt twee keer per week met eigen auto. Schrijven bureelblad onder het nr. 6996V.

VISSERIJDAG 1971 TE BRESKENS

Naar jaarlijkse gewoonte wordt te Breskens in de maand augustus een visserijdag gehouden.

Dit jaar gaat deze door op zaterdag 14 e.k.

Het programma voorziet een bonite afwisseling van manifestaties en wedstrijden, waaraan dit jaar o.m. ook de muziekvereniging en folkloristische groep van de «Heistse Klakkertjes» zal deelnemen.

In de vooravond is er zelfs een voetbalwedstrijd voorzien tussen de vissers van Heist en deze van Breskens. In de stedelijke vismijn grijpt 's avonds dan een volksbal plaats.

Ter gelegenheid van deze visserijdag, is er ook een vergadering belegd voor de leden van Zevibel, de vereniging ter bevordering der Zeeuwse visserijbelangen, waarop we later terugkomen, gezien een aantal punten zullen worden besproken die ook onze vissers aanbelangen.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 JULI 1971

N.710 62.560
Een vangst van 60 bennen met slechts 90 kg tongen. Enkele bennen gullen kregen 870 fr. (voor de voorkleine) filé gulletjes 500, mini's 340. Roggen : moers (langs de magere kant) 10,40, de tilten 1200 fr., Gledders 1680 ! Wijting : grote 700 fr., kleine 600. Speerhaai 890, enkele bennen zeehonden 970 fr. De tongen van 95 à 130 fr. Een koopje grieten kwam aan 77 fr. het kgr. Dus scheepstoosten van 850 à 1200 fr. alles «goed» verkocht.

VRIJDAG 30 JULI 1971

N.346 65.620 N.498 6.630
N.807 11.730 N.805 9.310
N.788 8.710

Eén vangst van de West en kustvissers. De tongen van 95 à 127 fr. De kleine 75 à 80 fr. Alle vissoorten werden terug goed verkocht.

ZATERDAG 31 JULI 1971

N.705 154.510 N.805 7.710
N.414 4.200 N.700 19.210
N.807 13.120 N.788 9.230

Deze vaartuigen hadden samen 1900 kg tongen met slechts 20 bentjes andere vis. De tongen kregen de volgende prijzen : de twee grootste soorten 90 à 95 fr. de 3de 112 de 4de 119 de 5de 110 en de kleine van 3780 à 3580 de ben of gemiddeld 72 fr.

MAANDAG 1 AUGUSTUS 1971

N.470 41.970 N.752 164.690
N.722 40.865 N.740 30.166
N.579 156.896 N.414 6.650

Ruim 450 bennen vis en ± 1400 kg tongen. De tongen kregen voor de grote soorten 80 en 96 fr. de 3de 110, 4de 115 à 108 de 5de 105 à 102 en de kleine van 70 tot 68 fr.

De N.752 welke een vangst had van 300 bennen, gullen, totten, platvis enz zorgde voor de «ronde» vis. Zijn kabeljauw kreeg van 1440 à 1280 fr. de ben, grote gullen van 1200 à 900 de volgende soorten 800 en voorkleine 450 fr. De schelvis grote 980, middenslag 600 en kleine 300 en 280 fr. Platvis 800 en de drielingen 830, kleine platvis van 400 à 460. De roggen van de Westvissers kregen maar middelmatige prijzen (1280 fr) zeehonden en speerhaai gingen goed weg aan ± 780 fr.

De handelaars, vooral de winkeliers waren in hun schik met de prima kwaliteit kabeljauw en gullen welke op de markt gezet werden.

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1971

N.762 51.182 N.737 41.472
N.36 41.000 N.703 56.130
N.761 42.614 N.345 35.090
N.805 15.690 N.788 14.510
N.700 28.150

De schepen van de west zorgden voor wat variatie. Kabeljauw, gullen, platvis, wijting roggen en noem maar op ! Voor wat de tongen betrof er waren zowat 100 kg op de markt.

Tarbot en grieten kregen 125 en 80 fr. De tongen kenden buiten een kleine prijschommeling een vaste markt : grootste soorten van 88 à 104, de 3de 111 à 120 de 4de 120 à 128, de 5de 115 à 111 en de kleine ± 80 fr. Kabeljauw 1200 fr. de ben de gullen van 1000 à 700 fr. de voorklein 450 fr.. Platvis 1020 de ben drielingen 1100, klein van 450 à 800 fr. voor de niet gegutte. Zeehonden en speerhaai van 800 à 880. Scharren 600, kleine 300, wijting 580, kleine 350. Moerroggen 1040 fr. tilten 900, schipstaarten 970 en 780 fr. de ben.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-8-1971	3-8-1971
Schelvis		
Groot	24,20-30,—	26,50,—
Middel	12,40-20,—	10,—20,—
Klein	6,80-10,—	5,—11,—
Kabeljauw	13,—14,40	13,60-14,80
Gul	9,40-14,80	13,80-14,—
Wijting		
Schaat	20,—31,—	16,—30,—
Zeebaars	8,80-17,60	11,20-14,80
Leng	9,40-22,—	13,40-18,80
Schartong	6,80- 8,80	8,—17,80
Heilbot	57,—106	61,—107
Koolvis	7,80-13,20	7,40-12,20
Hondstong	6,—14,—	5,80-12,—
Zeeewolf	17,—23,40	9,—18,—
Platen	52,—62,—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
Lappen			
Grote		83,—99,40	73,60-88,—
3/4		112 -118	101 -105,4
Blok		106,6-114,4	96,40-99,80
voor-kleine		98,60-106	90,60-95,80
kleine		79,40,—	72,80,—
slips		86,—,—	79,—,—

Zeebrugge

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
grote	77,—86,—	87,—88,—	79,—91,—
blok	84,—106	95,—100	85,—102
fruit	94,—113	117 -118	103 -117
schone kleine	99,—116	116 -121	102 -118
kleine	92,—110	110 -113	94,—113
tout petit	73,—82,—	82,—86,—	71,—86,—
slips	68,—71,—	70,—73,—	68,—71,—

Nieuwpoort

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
Tong I	80,—84,—		88,—90,—
Tong II	92,—96,—		96,—100
Tong III	116 —,—		111 -120
Tong IV	115 -108		120 -128
Tong V	105 -108		111 -115
Kleine	70,—,—		80,—,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
Grote	17,50,—	11,40,—	
grote iek	18,—,—	13,60,—	14,—,—
kleine iek	18,—21,—	16,—,—	16,20,—,—
derde slag	20,—22,—	19,40,—	15,40,—,—
platjes	8,60- 9,—	10,—,—	6,60- 7,20

Zeebrugge

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
grote	11,—17,—	15,—17,—	12,—14,—
middenslag	10,—16,—	15,—16,—	10,—16,—
kleine	11,—19,—	15,—16,—	12,—16,—
deelvis	10,—15,—	11,—13,—	12,—14,—
meyers	6,— 9,—	7,— 8,—	10,—11,—

Nieuwpoort

Soorten	2-8-1971	3-8-1971	4-8-1971
Moeien	12,—20,—		20,—,—
grote pladijs	18,—22,—		22,—,—
drielingen	8,—10,—		9,—16,—
platjes			

DE TECHNISCHE HULP AAN VISSERSVAARTUIGEN DOOR HET VISSERIJWACHTSCHIP

Oproep vanwege de Zeemacht.
De Visserijwachtkruiser van de Zeemacht kan o.a. technische hulp aan onze vissersvaartuigen op zee verlenen.
Deze technische hulp is in principe beperkt tot de werken en de levering van verbruiksprodukten noodzakelijk om het vissersvaartuig toe te laten verder te vissen.
In dit verband, merkt de Zee-

macht in een schrijven aan de Rederscentrale op dat, uit de onderzanding is gebleken dat de meeste vissersschepen niet in het bezit zijn van de nodige technische boekwerken om de noodzakelijke herstellingen te kunnen uitvoeren, zoals o.m. technische instructieboeken voor radar, echo-sounder, enz.
Hierdoor nemen de herstellingen meer tijd in beslag of zijn soms onuitvoerbaar.

De bevoegde diensten van de Zeemacht dringen er dan ook op aan, opdat de reders de nodige technische instructieboeken, schema's en andere plannen over hun apparatuur aan boord van hun vissersschepen op zee zouden hebben.
Dit zou de taak van het Visserijwachtschip vergemakkelijken en het in staat stellen meer efficiënte hulp te verlenen aan onze vissersvloot.

Wij steunen dan ook deze oproep, en sporen reders en schippers aan om hieraan te voldoen. Het is in hun eigen belang.

Het volstaat te kijken naar wat het hospitaal-Kerkschip «De Hoop» voor de Hollandse vissers doet, om het groot nut er van in te zien.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29 JULI 1971

Z.547	12	500	80	146.110
Z.451	10	50	85	103.080
Z.559	10	100	75	153.670
				+ 25 b. kr.
				402.860

VRIJDAG 30 JULI 1971

Z.175	10	400	80	109.680
Z.593	4	200	15	33.680
Z.568	10	350	60	88.420
Z.599	9	100	160	127.860
Z.427	10	100	60	96.390
				+ 15 b. kr.
Z.575	10	100	45	79.040
				+ 15 b. kr.
Z.402	10	100	70	82.840
Z.442	5	100	51	40.090
Z.463	9	100	55	111.180
				+ 15 b. kr.
Z.505	5	500	20	75.560
Z.411	5	400	15	51.000
				895.560

MAANDAG 2 AUGUSTUS 1971

Z.25	2	250	10	38.040
Z.484	16	1.500	90	275.440
Z.429	2	250	10	45.040
Z.589	2	100	10	47.190
Z.578	3	150	15	24.150
Z.507	6	500	40	95.060
Z.512	9	600	110	163.370
Z.574	16	1.700	120	277.990
Z.502	18	2.000	140	266.140
Z.516	8	400	90	131.940
Z.549	9	100	60	170.590
				+ 25 b. kr.
				1.534.950

DINSDAG 3 AUGUSTUS 1971

Z.581	6	100	40	73.290
				+ 10 b. kr.
Z.422	7	100	65	100.580
				+ 15 b. kr.
Z.576	9	1.200	180	306.510
Z.500	9	100	75	106.520
				+ 12 b. kr.
Z.592	10	700	95	176.460
				76.360

WOENSDAG 4 AUGUSTUS 1971

Z.482	11	250	150	172.970
Z.600	14	1.200	80	192.830
Z.526	14	2.000	90	332.700
Z.564	7	300	100	107.900
Z.445	10	100	75	86.050
Z.437	8	100	200	182.060
Z.283	8	100	65	85.630
				+ 12 b. kr.
Z.596	8	900	65	162.070
				1.322.210

VERWACHTINGEN

AANVOERVERWACHTINGEN

VRIJDAG 6 AUGUSTUS

NOORD :
O.35 met 270 bennen t.t.z. 230 gul en 40 varia.
O.123 met 300 bennen.

MAANDAG 9 AUGUSTUS

IJSLAND :
O.216 met 1.000 bennen t.t.z. 350 kabeljauw/gul, 150 koolvis, 450 bonen en 50 varia
O.288 met 1.650 bennen t.t.z. 250 kabeljauw/gul, 500 koolvis, 800 bonen en 100 varia.
O.316 met 1.600 bennen t.t.z. 100 kabeljauw/gul, 350 koolvis, 1.100 bonen en 50 varia.

NOORD :
O.23 - O.118 - O.275 - O.114 - O.285.

WEST :
N.709 - N.723 - N.345 - N.720 - N.703 - O.147 - O.172 - O.214.

DINSDAG 10 AUGUSTUS

IJSLAND :
O.182 met 680 bennen t.t.z. 40 shelfcod, 40 kabeljauw/gul, 290 koolvis, 80 schelvis, 80 totten, 40 bonen, 40 schol, 40 leng, 10 varia, 20 kreeft.

KANAAL :
Z.418 - O.83 - O.189

NOORD :
O.312 - N.185 - O.151

WEST :
O.69 - O.192 - N.736 - O.156.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 29/7/1971:	12,01	—	11,74	—	11,47	—	12,83	fr.
Vrijdag 30/7/1971:	13,10	—	12,83	—	12,56	—	12,28	—
Maandag 2/8/1971:	12,56	—	12,28	—	12,01	—	10,92	—
Dinsdag 3/8/1971:	12,83	—	12,28	—	12,01	fr.		
Woensdag 4/8/1971:	13,38	—	13,10	—	12,01	fr.		

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	2-8-1971	2-8-1971	3-8-1971	3-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971	4-8-1971
Tarbot groot (1-2-3)	125	100 -110	126	115 -124	118	115 -120	130	120 -125						
middel (1-2-3)		70,-92,-	99,-100	100 -108	100	82,-100	110	100						
klein (1-2-3)		45,-68,-	52,-	45,-85,-		40,-71,-	80,-	80,-						
Griet groot (1-2-3)		50,-70,-		65,-70,-		45,-52,-	60,-	80,-						
middel (1-2-3)		40,-49,-		40,-55,-		40,-44,-								
klein (1-2-3)														
Schelvis groot (1-2)			10,20		19,-	15,-								
middel (1)	13,-		4,80-7,-		4,80-12,-	7,-								
klein (1-2)	7,-10,20		47,50		40,-									
Heek groot (1)	48,-		22,-35,-		28,-									
Middel (1)	21,40-30,-		4,80		12,-									
klein (1)	15,-													
lom														
leng	11,-13,-													
Rog (1)	22,60-31,-		24,60-28,-		6,40-28,-									
Keilrog (1-2-3)	21,-41,-				40,-								35,-	
Rog (2-3)		21,-26,-		20,-31,-		30,-31,-	22,-26,-	20,-					20,-	
Tilten (2-3)		20,-23,-		28,-29,-		26,-27,-	15,-	18,-					15,-	
Scherpstaart (2-3)		20,-26,-		27,-30,-		28,-31,-	15,-	20,-					15,-	
Halve mans (2-3)		14,-17,-		21,-22,-		23,-24,-	14,-	12,-16,-						
Teelt (2)		14,-16,-		21,-22,-		21,-22,-								
Katrog (2)		8,-12,-		14,-17,-		13,-15,-								
Kabeljauw (1-2-3)	14,60-23,40	22,-25,-	15,-20,80	24,-26,-	19,-25,-	21,-24,-	25,-30,-	25,-						
Gul groot (1-2-3)		16,-20,-		17,-22,-		15,-20,-								
gul (middel)	6,40-18,60	15,-18,-	6,40-18,80	15,-17,-	7,-15,20	13,-	10,-22,-	9,-20,-						
gul (klein)		7,-14,-		8,-16,-		7,-14,-								
Hozemondhamme (1)	44,-79,40		37,-75,-		58,-74,-									
Wijting groot (1-2-3)	13,80-14,-	8,-10,-	10,-17,-	10,-11,-	7,-12,-	11,-13,-	12,-	12,-					12,-	
klein (1-2-3)		7,-8,-		6,-8,-		6,-8,-	9,-	12,-					9,-	
Schar (1-2-3)		8,-11,-		8,-10,-		4,40-12,-	6,-12,-							
Steenhol (1)	16,60-26,-	8,-19,-	10,-34,-	14,-25,-	10,-21,-	14,-25,-								
Zeehaai (1)	10,-16,30		12,-17,80	15,-	16,10-18,20	18,-16,-	15,-	12,-16,-						
Hondshaai (1)	7,40-8,20		6,-9,60		5,80-12,80									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)	6,-10,-													
Horsmakreel (1)														
Zeekreeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Kongeraal (1-2)	8,-													
Schartong (1)			20,-32,-		22,-32,-									
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)														
Heilbot (1)	65,-105			65,-105										
Koolvis (1-2)	6,-12,20			6,-12,20										
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	15,50-21,20			15,50-21,20										
Zonnevis (1)	32,-45,-			32,-45,-										
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)		35,-75,-			35,-75,-									
Zeeduivel (2)		17,-34,-			17,-34,-									
Schotse schol (2)		6,-8,-			6,-8,-		15,-	18,-						
Zeehond (2-3)								7,-						
Bot (3)		15,-18,-			15,-18,-									
R. Poon Roob (1-2-3)		10,-15,-	6,-	4,80	10,-15,-	6,-								
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,80		6,60-34,80	8,80-26,20	8,-12,-	6,60-34,80	6,-	12,-						
Rode knorhaan (1-2)	8,80-26,20	8,-12,-												
posten														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden **maandag 26 juli** de volgende besommingen gemaakt: KW 205 14.100, 195 20.700, 164 16.600, 145 7.990, 132 12.300, 124 20.600, 117 11.700, 87 14.060, 81 95.000, 55 15.200, 29 28.600, 11 33.900, 3 37.000, 212 16.400 214 2.900, 215 22.000, 221 16.500, 106 8.500, 110 7.600, 180 7.700, 185 10.300, 209 11.700, 210 12.800, 211 6.580; VL 7 140, 34 890, 131 2.090; WR 32 15.700, 33 12.200, 61 12.300; IJM 37 460; UK 22 13.300, 267 9.030; KW 66 en 218 540, 44 en 85 1.060.

Dinsdagmorgen 27 juli werden door 22 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 432 kisten en 124 kleine kisten vis, 285 stijve kabeljauwen en 8100 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 2 kisten en 34 kleine kisten schelvis, 12 kisten en 90 kleine kisten wijting, 288 kisten gul en kabeljauw, 1 kist makreel, 78 kisten schol, 12 kisten schar en 34 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 8.46-7.59, grote tong 8.25-7.81, grootmiddel tong 8.37-7.88, kleinmiddel tong 8.39-7.80, tong I 8.80-8.21, tong II 5.78-5.74.

Per tien stuks: grote kabeljauw 122-102, middel kabeljauw 70-54.

Per 50 kilogram: schelvis I 64-54, wijting 68-60, schar 58-39, gul I 88-70, gul II 61-50, gul III 56-49, grote en schol I 106-81, schol II 82-75, schol III 105-53, tarbot 212-146, griet 120, bot 27-7.50, makreel 28-20, horsmakreel 43.

In IJmuiden werden **woensdag 28 juli** de volgende besommingen gemaakt: UK 147 1800, 148 1700, 18 2250, 94 4550; WR 136 1900, 137 2290; EH 7 2040; ZW 6 1540; VL 121 1050, 142 410; KW 109 940; UK 225 1550; VD 6 2940, 9 1470, 15 1530, 19 1760, 25 1700, 46 1600, 75 830, 89 4800, 115 1330; IJM 8 980, 23 2700; UK 135 en 145 4500, 17 en 249 5100; EB 28 en UK 118 2080.

In IJmuiden werden **donderdagmorgen 28 juli** door 22 vaartuigen, aangevoerd: 1104 kisten en 89 kleine kisten vis, 6600 kilogram tong en 20 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 20 kisten schelvis, 54 kisten wijting, 298 kisten gul en kabeljauw, 48 kisten en 89 kleine kisten makreel, 597 kisten schol, 42 kisten schar en 45 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens heilbot 7.10, uarbot 8.78-7.98, grote tong 8.17-7.25, grootmiddel tong 8.04-7.27, kleinmiddel tong 8.07-7.52, tong I 7.83-7.40, tong II 5.85-5.60, zalm 9.70-5.90.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 182, middel kabeljauw 182-176.

Per tien stuks: grote en middel kabeljauw 112.

Per stuk: haai 110.

Per 50 kilogram: schelvis 71-43, wijting 95-65, schar 51-39, gul I 90-77, gul II 81-66, gul III 63-43, grote schol 83-70, schol I 76-72, schol II 75-68, schol III 67-51, tarbot 355-166, griet 125-105, tongschar 55, makreel 31.20-22.40, rode poon 85-75, haai 75-56, krab 36.

De besommingen van **donderdag 29 juli** waren: KW 11 13.500, 153

2450; SCH 10 9150, 11 7060; GO 26 9900; VL 90 2240, 153 540; TX 2 14.200, 16 5100; UK 4 5200, 18 3300, 23 3700, 47 1030, 94 1600, 196 3020, 215 3700, 234 3020; VD 24 5900, 46 500, 89 1570, 115 380; WR 61 17.040, 136 618.

Vrijdagmorgen 30 juli werden in IJmuiden door 44 vaartuigen aangevoerd: 2162 kisten en 361 kleine kisten vis, 19.500 kilogram tong en 345 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 52 kisten schelvis, 172 kisten wijting, 860 kisten gul en kabeljauw, 62 kisten en 21 kleine kisten makreel, 15 kisten en 340 kleine kisten haring, 894 kisten schol, 25 kisten schar, 37 kisten tarbot en 45 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: 8.09-7.64, grote tong 7.51-7.16, grootmiddel tong 7.62-7.33, kleinmiddel tong 7.46-7.20, tong I 7.55-7.28, tong II 5.75-5.53, zalm 11.49-9.60.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 138, middel kabeljauw 182-132 Per tien stuks: grote kabeljauw 117-74, middel kabeljauw 63-52.

Per 50 kilogram: grote, middel en kleinmiddel schelvis 80-63, schelvis I 67-50, wijting 75-49, schar 50-28, gul I 89-53, gul II 65-45, gul III 54-40, grote schol 69-63, schol I 75-65, schol II 69-52, schol III 56-44, tarbot 295-125, griet 193-116, haring 44.40-31.50, makreel 47.20-21.50, rode poon 65, tong-schar 76-56.

In IJmuiden werden **vrijdag 30 juli** de volgende besommingen gemaakt: KW 39 3.975, 126 14.050, 213 24.900, UK 1 14.500, 4 3.430, 18 960, 47 1.700, 75 12.100, 94 15.060, 118 15.090, 147 1.210, 215 1.570, 267 9.600, TX 3 20.400, 17 10.400, 21 16.100, 34 10.700, 94 12.900, 4 14.800, 24 4.000, 36 9.300, 38 4.200, 39 10.400, IJM 3 4.100, 8 1.46, 23 3.490, VD 6 5.300, 15 2.800, 24 2.819, 89 2.700, 115 2.600, WR 136 2.300, 137 1.400, ER 28 en UK 118 3.180, IJM 207 en KW 206 1.070, UK 133 en 145 6.570, TX 9 en 29 8.360, 67 en 33 320.

In IJmuiden werden **maandag 2 aug.** de volgende besommingen gemaakt: KW 15 26.400, 34 18.700, 43 3.150, 49 2.800, 55 8.900, 87 14.600 101 2.170, 113 165.300, 123 7.000, 130 7.100, 145 21.400, 150 6.500, 152 17.700 164 10.400, 173 7.780, 187 14.800, 194 18.700, 147 12.900, 205 16.200, 214 14.600, 215 18.800, 221 9.500, 216 19.100, 106 7.600, 110 7.800, 174 23.300, 180 8.800, 185 14.200, 189 16.030 194 14.100, 209 9.900, 210 8.600, 204 5.900, SCH 117 18.500, VL 1 5.280, 103 3.510, 112 1.900, WR 32 12.800, 33 14.900, 45 8.800, 56 9.060, 61 1.950, IJM 9 8.070, 11 13.600, 57 900, EH 7 3.600.

Maandag 2 aug. werden in IJmuiden aangevoerd: 297 kisten en 610 premiekisten schelvis, 235 kisten en 195 premiekisten wijting, 2367 kisten kabeljauw en gul, 2020 kisten koolvis, 450 kisten en 931 premiekisten haring, 200 kisten en 298 premiekisten makreel, 2090 kisten schol, 55 kisten tarbot, 875 kisten en 887 premiekisten diversen, 180 kisten haai, 4250 stuks stijve kabeljauwen en 22.250 kilogram tong.

Prijzen per 1 kg, in guldens: tarbot 1 7.75-7.19, zalm 10.95-8.05, gr.

tong 7.39-6.79, grm. tong 7.39-7.13, klm. tong 7.26-7.11, tong I 7.72-7.22, tong 2 5.51-5.09. Per 50 kg: tarbot 308-90, griet 175-68, tongschar 78-34, rode poon 65-34, gul I 57-50, gul 2 49-40, gul 3 37-27, kool 1 39-31, kool 2 28-19, W. kool 1 65, kl. leng 38, gr. schelvis 48, grm. schelvis 36,, klm. schelvis 41, schelvis 1 58-37, schelvis 2 48-32, wijting (gestr.) 56-41, schar 34-22, bot 11-6, gr. schol 65-46, grm. schol 63-48, schol 2 59-40, schol 3 55-46, poontjes 55-50, haring 44-25, makreel 37.60-21.50, hammen 222-200, heek I 95, heek 2 75-50, heek 3 40, haai 55-15. Per 125 kg: gr. kabeljauw 142-90, mid. kabeljauw 144-98, mid. koolvis 90-82, leng 108-82. Per 10 stuks: gr. kabeljauw 56-42. Per stuk: haai 140-100.

Dinsdagmorgen 3 aug. werden in IJmuiden door 26 vaartuigen aangevoerd: 1623 kisten en 1466 kleine kisten vis, 780 stijve kabeljauwen en 15.500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 50 kisten en 12 kleine kisten schelvis, 110 kisten en 136 kleine kisten wijting, 29 kisten koolvis, 620 kisten gul en kabeljauw, 280 kisten en 879 kleine kisten haring, 286 kisten en 439 kleine kisten makreel, 140 kisten schol, 20 kisten tarbot, 88 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7.94-7.28, grote tong 736-704, grootmiddel tong 7.28-6.62, kleinmiddel schelvis 7.87-6.98, tong I 7.82-6.60, tong II 5.26-4.50, zalm 9.15-7.60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 112-84, mid. kabeljauw 120-84, zwarte gr. koolvis 82, mid. koolvis 84.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 64-57, mid. kabeljauw 41-25.

Per 50 kilogram: schelvis 62-20, wijting 59-20, schar 60-28, gul I 48-44, gul II 47-40, gul III 35-30, grote schol 63-29, schol I 68-40, schol II 70-48, schol III 56-31, tarbot 308-80, griet 159-34, haring 40.40-27.20, makreel 40-28, bot 18-7.50, horsmakreel 20-18, zwarte koolvis I 24, witte koolvis I 28, tongschar 70-45.

In IJmuiden werden **dinsdag 3 aug.** de volgende besommingen gemaakt: KW 74 f 16.400, 117 8.390, 124 23.100, 141 11.000, 159 630, 109 1.120, 177 1.500, VL 115 16.180, TX 2 2.200, 19 8.900, 24 720, 38 1.450, EH 7 1.890, HD 125 8.700, UK 4 4.100, 18 2.070, 47 2.540, 147 1.670, 148 3.900, UK 215 2.500, 245 1.980, VD 6 2.360, 9 2.770, 15 2.700, 19 2.400, 24 4.300, 25 1.880, 44 1.290, 46 2.700, 89 3.040, 115 2.550, WR 1 3.300, 71 2.980, 136 3.400, 137 2.300, IJM 8 4.900, 23 2.750, ZL 6 2.360.

Woensdagmorgen 4 aug. werden in IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd: 2057 kisten vis en 7900 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 412 kisten schelvis, 38 kisten wijting, 397 kisten gul en kabeljauw, 1190 kisten koolvis, 80 kisten makreel, 295 kisten schol en 95 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 8.30-7.61, grote tong 7.73-7.46, grootmiddel tong 7.95-7.38, kleinmiddel tong 8.64-7.82, tong I 8.30-7.33, tong II 5.29-0.05, zalm 7.29.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 96, middel kabeljauw 98, zwarte middel koolvis 69-49, grote leng 54.

Per 50 kilogram: grote schelvis 57, grootmiddel en kleinmiddel

schelvis 55, schelvis I 56-26, wijting 70-59, schar 63-45, gul I 90-52, gul II 64-38, gul III 46-25, grote schol 53-43, schol I 53-40, schol II 59-54, schol III 65-40, tarbot 310-110, griet 140-69, makreel 30-14, haring 60-27, rode poon 188-90, bot 9-6.50, poon 42, kleine leng 22, zwarte koolvis I 31-22, zwarte koolvis II 17-16, witte koolvis I 67.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen 27 juli** uit: 30 kisten gul en 20 kisten haai.

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagmorgen 29 juli** uit: 60 kisten wijting, 400 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten schol en 3000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **vrijdagmorgen 30 juli** uit: 10 kisten schelvis, 40 kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 15 kleine kisten makreel, 950 kisten schelvis, 50 kisten varia en 8000 kilogram tong.

Zaterdag 31 juli werden in Scheveningen aangevoerd: 35 kisten schelvis, 120 kisten en 120 kleine kisten wijting, 700 kisten gul, 550 kisten schol, 50 kisten varia, 1200 stijve kabeljauwen en 2000 kgr. tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen 3 aug.** uit: 15 kisten gul en kabeljauw, 50 kisten en 535 kleine kisten makreel, 25 kisten varia.

De aanvoer in Scheveningen bestond **woensdagmorgen 4 aug.** uit: 10 kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 60 kisten schol, 25 kisten varia en 1500 kilogram tong.

URK

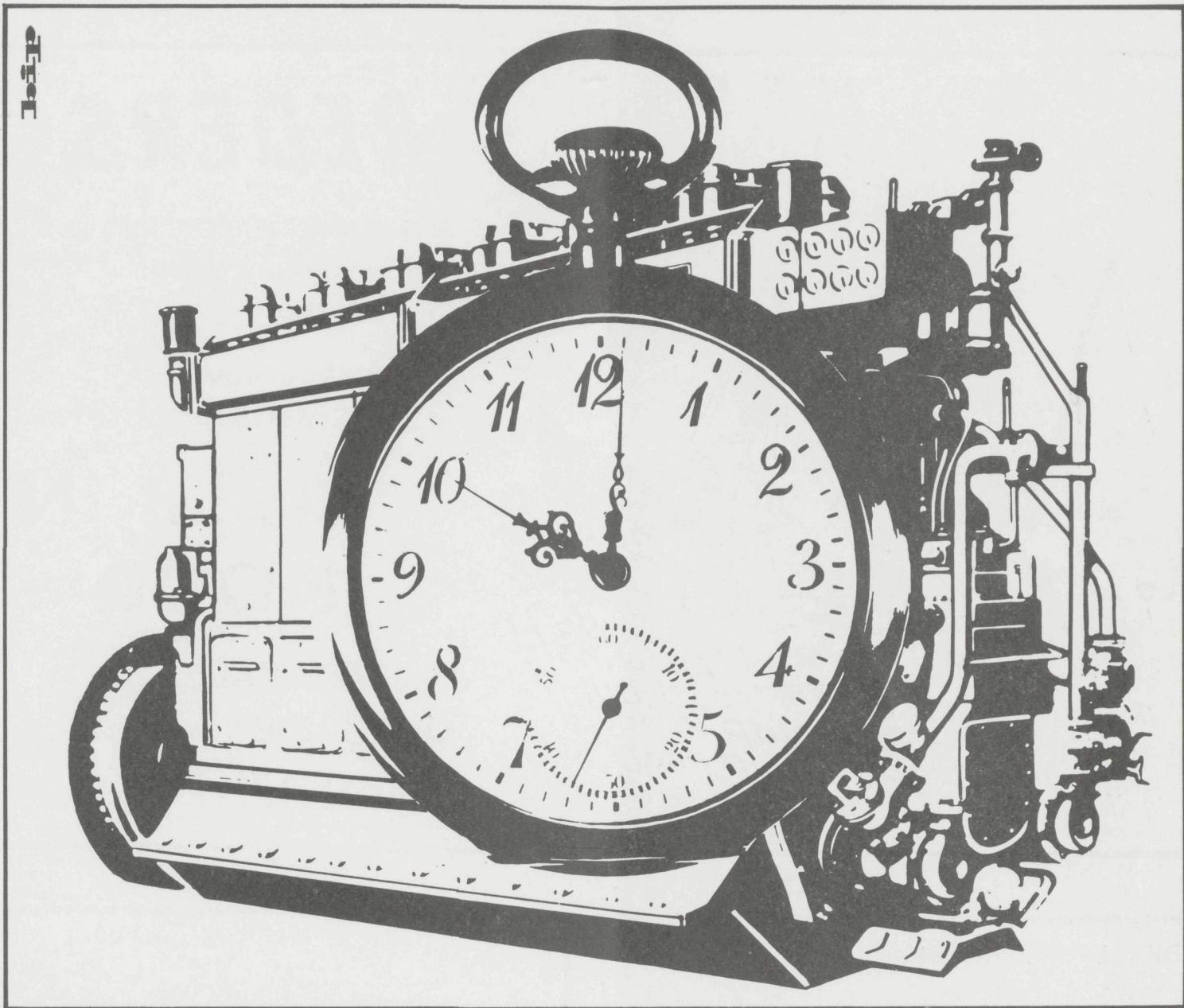
Maandag 26 juli werd in Urk door 37 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 48.517 tong, 5.71-8.50; 6500 tarbot 2.95-7.85; 1230 griet 1-2.03; 80.000 schol, 1.05-1.50; 8100 kabeljauw, 0.75-1.20; 2010 wijting, 1.10-1.30; 4200 schar, 0.16-0.45; 2200 poon, 0.40-0.80.

Op de gemeentelijke visafslag in Urk werd **vrijdag 30 juli** door 41 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 46.700 tong 5.60-7.50, 6300 tarbot 2.51-5.15, 600 griet 2.40-3, 80.20 schol 0.95-1.20, 6130 kabeljauw 0.75-1.30, 570 wijting 1.1-2.5, 2080 schar 0.20-0.35, 400 poon 0.40-0.76.

In Urk werden **maandag 2 aug.** door 42 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 413.00 tong, 5.41-7.60, 11.500 tarbot, 2.30-7.15; 600 griet, 1.40-2.10, 106.000 schol, 0.90-1.15, 16.000 kabeljauw 0.80-1.28, 2500 wijting 95-1.25, 150 poon, 0.45-1. Van 26 tot en met 30 juli werd aangevoerd 320.956 kg noordzeevis ter waarde van f 979.742,55.

DEN HELDER

In Den Helder werd van 26 tot en met 31 juli door 145 kotters 157.337 kg vis ter waarde van f 507.793, 89 aangevoerd. Vorige week waren, na maandag, dagelijks dertig kotters aan de markt; aanvoer en prijzen waren behoorlijk. De hoogste besommer maakte voor 3.100 kg tong en 5200 kg bijvis f 28.300. De prijzen varieerden van zes tot bijna zeven gulden per kilo.



SKL

VEB SCHWERMASCHINENBAU
« KARL LIEBKNECHT »
MAGDEBURG — D.D.R.
Kombinaat voor Dieselmotoren
en Industrieinrichtingen

TechnoCommerz
GmbH

Export :
108 Berlin — Taubenstrasse, 4/6
Deutsche Demokratische Republik

Importeur, servicedienst-magazijn
voor België en Nederland :
P.J. BRAND C.V.
Parallelweg, 5 — Krimpen a/d IJssel
(Nederland)
Telefoon : 01807 - 2463 - 3768
Telex : 24175
Telegramadres : Brandmotoren Ky

24 uren zonder toezicht
en daarbij lopen onze SKL-motoren
als een uurwerk.

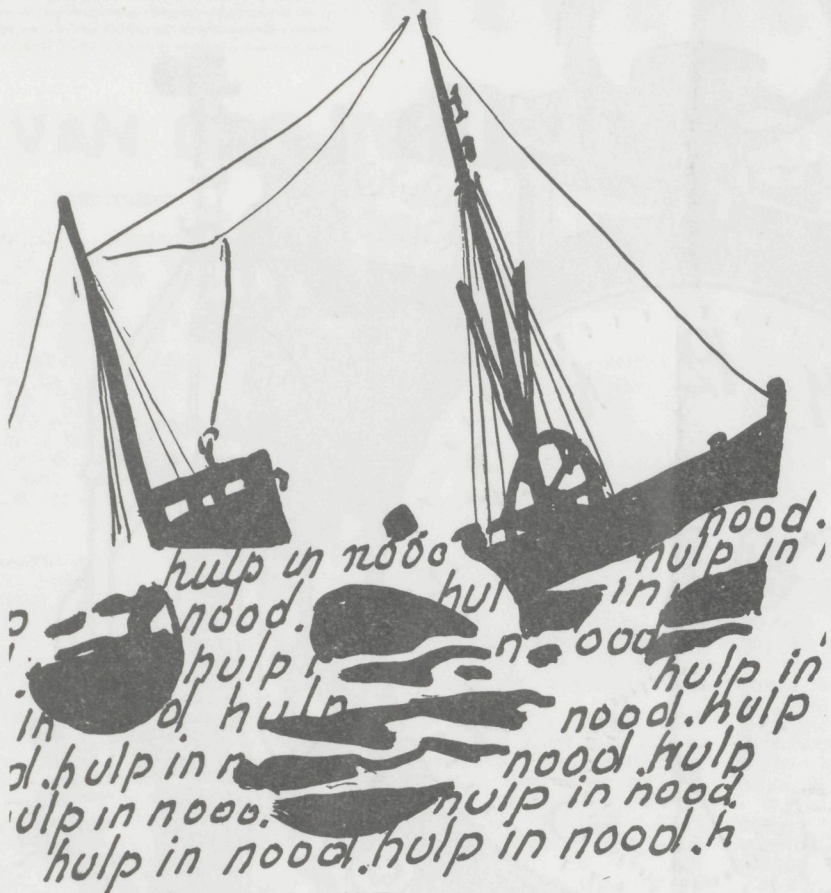
De tijd maakt ze niet moe.
SKL-motoren zijn robuust en ekono-
misch. Wij leveren ze van 30
tot 10.000 PK.

In onze motoren steken de ervaringen
uit de praktijk, derhalve zijn
SKL-motoren die Dieselmotoren, waarop
u op elk ogenblik

volledig kunt vertrouwen.



BEZOEK ONS OP DE LEIPZIGER HERFSTJAARBEURS VAN 5 TOT 12 SEPTEMBER 1971,
OP HET TERREIN VAN DE TECHNISCHE JAARBEURS, HALLE 9b.



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN
SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

★ Te koop bij uitscheiding
van bedrijf. Een stalen MO-
TORVISSERSVAARTUIG ge-
bouwd in 1964 en voorzien van
een motor Kromhout van 250
pk, hebbende een lengte van
23 m. Hierop is nog een kre-
diet van één miljoen frank,
welke kan overgenomen wor-
den. Schrijven bureel blad nr.
7932N—6972V.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN