GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ HET BLAD

37e JAAR — NR. 34 — VRIJDAG 27 AUG. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS : 20 FR.

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING, OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHTE FUEL
- ★ MAZOUTTANK,
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES

★ ★

BESTELLINGEN VAN TANKS, MAZOUT EN LICHTE FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK

★ ★

ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)
(059) 808.20 - 787.79
Buiten de werkuren :
(059) 781.48 - 700.13

Vrijdag 27 augustus 1971 — Nr. 34

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS : EINDELIJK!

Eindelijk is het Fonds voor Scheepsjongens gestart EN SCHIJNEN alle misopvattingen van de baan. We zouden haast durven schrijven dat 16 augustus een historische datum is geworden; een wissel dat het bedrijf getrokken heeft op zijn eigen toekomst en voor de zeevisserij van evenveel belang als voor Amerika het zwevend maken van de dollar.

HET BEGRIP : F O N D S

Sprekende met Karel Michielsen, direkteur bij de zeevisserijdienst en als dusdanig de voornaamste visserij-adviseur van de Minister van Landbouw, zijn we stilaan doordrongen geraakt van het begrip én de noodzaak van „Fondsen"...
Met de visie van de hr. Michielsen moeten we onze visserij zien als één groot bedrijf waar rechtstreeks 1.500 mensen in tewerk gesteld zijn, een niet onoverzienlijke fabriek dus die, voor haar werknemers een eigen verzekeringssysteem heeft, die straks zou moeten kunnen beginnen met een eigen pensioenregeling, zoals vele grote bedrijven en fabrieken reeds hebben, en die thans ook een eigen opleidingssysteem voor nieuwe werkkrachten heeft ingesteld.
Vandaag kunnen wij ons de samenleving niet meer indenken zonder werklozensteun — ziekteverzekering — pensioengerechtigheid — kinderbijslag — verlofvergoedingen — bestaanszekerheid — ongevallenwetgeving, enz., hoewel de meeste van deze voorzieningen nog geen 50 jaar oud zijn. En iedereen is overtuigd dat deze "Fondsen" — want dat zijn het in feite — er meer dan nodig zijn, niettegenstaande bepaalde misbruiken, niettegenstaande men hier of daar op vormen van diskriminatie kan wijzen, niettegenstaande een of ander altijd sluw genoeg is om van die „Fondsen" iets meer te profiteren dan zijn kollega. Het land geeft zelfs aanzienlijke bedragen aan de ontwikkelingslanden, waar dergelijke fondsen nog niet bestaan en waardoor zij eigenlijk ontwikkelingslanden blijven.
Ten andere ,de voornaamste bedrijven en de ondernemingen met de grootste macht en aanzien, zoals Shell, Esso, enz., hebben een eigen fonds voor pensioenregeling, werkonbekwaamhend, enz... en het zijn dan ook de bedrijven die nooit arbeidskrachten te kort zullen hebben en waar integendeel het aanbod steeds groter is dan de vraag.
Een ander voorbeeld .De visserij te Oostende bestrijkt de ganse gamma van opbrengsten : kustvissers met reizen van 20 à 50.000 ,fr. tot aan IJslanders die boven het miljoen aan de markt komen. Alle schepen hebben er lossers nodig. Alle lossers hebben recht op betaalde feestdagen en als men voor het berekenen van die betaalde feestdagen het gemiddelde loon neemt, zal men meemaken dat een kustvissersvaartuig die de dag vóór een feestdag een vislosser nodig heeft, en dat de vislosser de dag voordien een IJslander heeft gelost, dat dit kustvissersvaartuig aan deze vislosser meer dan 1.000 fr. zal moeten betalen voor deze feestdag.
Dat hiervoor een fonds werd gemaakt vindt iedereen normaal en noodzakelijk, want een dergelijk fonds doet niet alleen beroep op de solidariteit van iedereen, maar het fonds verdeelt ook de lasten voor iedereen.

DE MISBRUIKEN

De toestand aan de Oostkust is anders dan te Oostende en te Nieuwpoort, beweert men. De vertegenwoordigers van de Oostkust hebben daarop gewezen en hebben verduidelijkt wat de eventuele misbruiken zouden kunnen zijn.
De Oostkust voelt immers sterker de druk van het bemanningstekort dan in de andere havens, zodat men zou verwachten dat de Oostkust de grootste propagandisten voor het Fonds voor Scheepsjongen zou opleveren, maar dit lijkt niet zo eenvoudig, gezien het bemanningsprobleem heeft meegebracht dat aan de Oostkust de meeste scheepsjongens varen in plaats van een matroos, wat de individualistische opmerking deed ontstaan, dat de reders met een scheepsjongen zullen profiteren van de reders zonder scheepsjongen en waarom de eerste eis was : alleen de scheepsjongens mogen door het fonds betaald worden die meevaren in OVERTAL en dus eigenlijk geen deel uitmaken van de bemanning.
Aldus zou een vaartuig dat met 4 „koppen" moet varen en drie man plus één jongen gemonsterd heeft, niet van het fonds mogen genieten en zou dit vaartuig, om de jongen te kunnen laten genieten, met 4 man plus 1 jongen moeten varen; gezien de reder anders zijn matrozen méér procent kan geven en een oneerlijke konkurrent wordt van zijn kollegas. Dit was wel één van de ergste „misbruiken" die als voorbeeld werd gesteld. Om hier enigzins tegen in te gaan werd uiteindelijk besloten dat als scheepsjongen zou beschouwd worden, hij die geen 400 zeedagen zou hebben.
Een tweede maatregel kon zijn, maar dit ware een paarderemedie geweest, de Overheid te verzoeken geen enkele scheepsjongen nog als lid van de verplichte bemanning te laten monsteren en ALLE scheepsjongens verplichtend in overtal te laten varen.
Het fonds heeft zich echter gehouden aan de beperking van 400 dagen, omdat de tweede maatregel rampzalig zou geworden zijn voor de Oostkust : als er thans 65 scheepsjongens gemonsterd zijn te Zeebrugge en als er daarvan 45 gemonsterd zijn als lid van de verplichte bemanning, zou dit hebben betekend, dat men aan de Oostkust op slag 45 bemanmingsleden minder, dus tekort, zou hebben.
Hier moest dus de omgekeerde solidariteit worden toegepast.

DE BIJDRAGE

Uiteindelijk is dus ieder weldenkende reder overtuigd geraakt van de noodzaak van een Fonds voor Scheepsjongens, maar bleef het grootste vraagteken : wat zal ons dat kosten ? En de wildste geruchten hebben de ronde gedaan o.m. dat de Rederscentrale i.p.v. 1,50 fr., die nu betaald wordt, zou 2,50 fr. eisen. Anderen beweerden dat de bijdrage zou gelijk blijven. Er werden zelfs voorstellen gedaan om het solidariteitsbeginsel te breken; maar alles wat boven de 1,50 fr. zou gaan scheen op een groot percentage verzet te zullen stuiken.
Daarom werd beslist pas een bijdrage te zullen vragen aan alle reders vanaf 6 september 1971, datum waarop voor onze visserij de E.E.G.-marktregeling in voege komt, gezien op deze datum een nieuwe manier van bijdrage-berekening voor de opvangregeling in werking treedt.
Enkele voorbeelden zullen dit verduidelijken :

1. Een vaartuig van de west besomde in 10 dagen 151.120 fr., met 0 kg. tong, 800 kg. rog, 8.000 kg. kabeljauw + gullen, 1.250 kg. pladijs, 300 kg. wijting; een totale aanvoer van 10.484 kg.
   Hierop diende 1,50 % betaald of 2.267 fr.
   Met de nieuwe regeling zal op de beschermde soorten 7 fr. per ben en op de niet beschermde 2 fr. per ben + 0,80 fr. % op de opbrengst, of 2.546 fr. totaal betaald worden.
2. Een vaartuig van het kanaal besomde in 14 dagen 224.380 fr. met 1.425 kg. tong, 200 kg. pladijs ,200 kg. kabeljauw met een totale aanvoer van 6.807 kg.
   Hierop diende vroeger 1,50 % of 3.366 fr. betaald. Nu met EEG-systeem én scheepsjongens : 2.107 fr.
3. Een kreeftenputter na 8 dagen met 6.505 kg. besomde 147.620 fr. Daarin was 18 kg. tong, 2.938 kg. kreeftjes, 600 kg. pladijs, 1.140 kg. wijting, 650 kg. kabeljauw. Met het oude systeem zou de bijdrage zijn : 2.214 fr. Met het nieuwe systeem en met de bijdragen voor de scheepsjongens : 1.658 fr.
4. Een vaartuig van het Noorden van onze kusten met 1.100 kg. tong, 1.300 kg. pladijs voor een totale aanvoer van 3.135 kg. ontving 145.750 fr. in zeven dagen. Aan 1,50 % ware de bijdrage 2.186 fr. Vanaf 6-9-'71 zou de TOTALE bijdrage belopen : 286 + 1.166 = totaal : 1.452 fr.

Deze raakweg genomen voorbeelden mogen bewijzen dat het Fonds voor Scheepsjongens aan de reders niet rechtstreeks duurder zal kosten, als men de totale bijdrage aan de Rederscentrale gisteren en morgen afweegt.
Natuurlijk, gezien we een dringend tekort hebben aan bemanningsleden en uiteraard aan scheepsjongens, konden we niet anders dan het Fonds voor Scheepsjongens toejuichen en steunen al konden we vrezen dat steeds opnieuw de bijdragen verhogen ooit totaal onmogelijk zou worden. Nu echter, door een gelukkige samenloop gezien het EEG-systeem gans anders geschooid is, deze bijdrage voor het merendeel allerminst zal verhogen, kan alleen nog gehoopt worden dat de resultaten van het Fonds voor Scheepsjongens reeds binnen enkele jaren voelbaar zijn.

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJVLOOT IN 1970

Zoals uit onderstaande tabel XXV blijkt, kan men een jaarlijkse vermindering vaststellen van het aantal vaartuigen, een praktisch status-quo van de globale brutonnenmaat en een gevoelige verhoging van de totale PK van de scheepsmotoren.

TABEL XXV.
Evolutie van de Belgische zeevisserijvloot (1).

Jaren	Aantal schepen	Brutotonnemaat	Totale PK	Jaren	Aantal schepen	Brutotonnemaat	Totale PK
1939	510	20.037	59.672	1962	398	30.170	78.277
1954	421	26.781	62.746	1963	396	28.869	77.711
1955	430	26.350	63.913	1964	388	29.280	82.008
1956	437	27.687	68.709	1965	383	29.859	85.901
1957	446	29.229	73.663	1966	369	30.392	89.647
1958	445	29.165	73.993	1967	358	30.707	93.055
1959	432	27.900	72.107	1968	354	29.884	95.609
1960	415	28.999	75.433	1969	338	29.468	96.732
1961	412	29.580	76.559	1970	332	31.185	100.829

TABEL XXVI.
Toestand van de Belgische Zeevisserijvloot volgens scheepsklasse (*)

	1957		1960		1963		1965		1967		1968		1969		1970	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
1. Garnaalscheepjes (motor tot 80 PK)	134	7.244	101	5.661	75	4.444	47	2.940	29	1.783	14	1.289	14	882	10	619
2. Kusttreilers (motor van 80 tot 120 PK)	72	6.710	71	6.533	64	5.884	51	4.766	37	3.433	34	3.193	30	2.823	23	2.131
3. Kleine middenslagtreilers (motor van 120 tot 240 PK)	143	22.665	142	22.320	150	23.299	150	23.578	130	20.852	124	19.987	113	18.449	112	18.524
4. Grote middenslagtreilers (motor van 240 tot 350 PK)	66	17.734	64	16.984	70	18.869	85	23.995	86	24.404	83	23.499	81	22.952	81	23.072
4. Kleine diepzeetreilers (motor van 350 tot 500 PK)	18	7.135	22	9.030	20	8.365	29	11.842	48	19.153	60	23.938	67	26.853	69	27.490
6. Grote diepzeetreilers (motor van 500 tot 1601 PK)	7	5.755	19	10.895	16	15.970	21	18.780	28	23.430	32	23.703	33	24.773	37	28.993
7. Stoomschepen	7	6.420	4	4.010	1	880	—		—		—		—		—	

(*) Bron : Ministerie van Verkeerswezen en P.T.T. — Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Officiële ljist der Belgische vaartuigen.

(1) Aantal vaartuigen
(2) PK

Na de tweede wereldoorlog hadden wij in het jaar 1947, na repatriëring van de in de vreemde vertoevende schepen en de in dienststelling van enkele nieuwe, het grootst aantal vissersvaartuigen, nl. 484 eenheden.
Tien jaar later was dit aantal tot 446 eenheden gedaald, om thans nog, ten gevolge van een voortdurende aanpassing aan de gewijzigde omstandigheden, 332 te bedragen. Vergeleken met 1957 betekent dit dus een vermindering van 114 eenheden, hetgeen circa 25,5% vertegenwoordigt. Het zijn hoofdzakelijk kleinere schepen die uit de vaart verdwenen zijn nl. garnaalschepen en kusttreilers. In tabel XXVI zullen wij deze evolutie per scheepsklasse nagaan.

Zowel de garnaalscheepjes als de kuststreilers en de kleine middenslagtreilers hebben in vergelijking met 1957 hun aantal gevoelig zien afnemen. Deze vermindering bedraagt circa 90% voor de garnaalscheepjes, 68% voor de kusttreilers en 21,6% voor de middenslagtreilers. Het baart dan ook geen verwondering dat de relatieve belangrijkheid van deze drie kategorieën vissersvaartuigen samen, van 78,2% in 1957 tot 43,6% in 1970 geslonken is.
De grote middenslagtreilers die tot en met 1967 een onafgebroken aangroei hebben gekend, hebben sindsdien hun aantal lichtjes zien afnemen (81 eenheden tegenover 86 in 1967). Alleen de kleine en de grote diepzeetreilers hebben sinds 1957 een onafgebroken aangroei gekend. Hun relatieve belangrijkheid is dan ook van 5,6% in 1956 tot 31,9 in 1970

Ofschoon het aantal vaartuigen ten opzichte van 1957 met ongeveer één vierde is verminderd, is het aantal PK vermeerderd met niet minder dan 27.166 PK en is ook de tonnage met 1.956 brt aangegroeid.

Einde 1970 bestond de Belgische zeevisserijvloot uit 332 eenheden. Hiervan waren er 277 of 83,4% op Belgische werven gebouwd en 55 of 16,6% op buitenlandse werven.
191 eenheden of 57,5% waren in staal en 141 of 42,5% in hout. De cijfers worden sterk beïnvloed door het feit dat de kleine vaartuigen van klasse I en II nog in hout zijn. Ofschoon in de klasse II nog het meest houten vaartuigen voorkomen, bestaat in die categorie de tendens naar stalen vaartuigen over te gaan : op 31 december 1970 waren reeds 47,3 % stalen vissersvaartuigen in deze klasse tegenover slechts 37,7% einde 1966.

Tijdens de periode 1967-1970 werd de verjonging van de zeevisserijvloot aktief voortgezet. Terwijl in 1963 niet minder dan 42,18% van de Belgische zeevisserijvloot 16 à 30 jaar oud was, daalde dit cijfer einde 1966 tot 31,94% en tot 29,52% einde 1970. Het is thans de kategorie schepen jonger dan 15 jaar die het best vertegenwoordigd is met 56,03%. In 1966 was voor deze kategorie het overeenkomstig cijfer 47,91% en in 1963 slechts 32,59%.

TABEL XXVII.

Ouderdom van de Belgische zeevisserijvloot (1).

Aantal schepen				Ouderdom	% van de totale vloot			
1958	1963	1966	1970		1958	1963	1966	1970
69	39	82	61	tot 5 jaar	15,62	9,85	22,22	18,38
27	68	39	82	6 à 10 jaar	6,14	17,18	10,56	24,70
53	22	56	43	11 à 15 jaar	11,99	5,56	15,17	12,95
85	49	25	35	16 à 20 jaar	19,34	12,38	6,77	10,55
63	67	71	22	21 à 25 jaar	14,26	16,92	19,21	6,62
77	51	22	41	26 à 30 jaar	17,47	12,88	5,96	12,35
46	58	29	22	31 à 35 jaar	10,45	14,14	7,85	6,62
14	28	34	17	36 à 40 jaar	3,17	7,07	9,21	5,13
2	9	8	4	41 à 45 jaar	0,44	2,27	2,17	1,20
5	1	0	3	46 à 50 jaar	1,12	0,25	0	0,90
0	4	3	2	51 à 60 jaar	0	1,00	0,81	0,60
445	396	369	332					

Einde 1966 was nog 20,04% van onze zeevisserijvloot meer dan 30 jaar oud, einde 1970 was dit percentage tot 14,45% teruggelopen. In 1957 bezaten we nog 7 stoomvissersvaartuigen; sinds 1964 is dit type uit onze vissersvloot verdwenen.
Wat de gemiddelde ouderdom van onze zeevisserijvloot betreft was deze in 1966 nog 19 jaar en 3 maand terwijl einde 1970 deze 16 jaar en 6 maand bedroeg.
Gedurende de periode 1967-1970 kwamen er 58 nieuwe eenheden in de vaart, nl. 16 in 1967, 17 in 1968, 12 in 1969 en 13 in 1970 terwijl 95 schepen, meestal schepen van meer dan 30 jaar oud verdwenen, respektievelijk 27 in 1967, 19 in 1968, 30 in 1969 en 19 in 1970.

De verjonging van onze zeevisserijvloot is bijgevolg een onmiskenbaar feit. Tot deze verjonging droegen ongetwijfeld in belangrijke mate bij het K.B. van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen en het K.B. van 5 augustus 1968 waarbij eerstgenoemde K.B. werd gewijzigd. De bedoeling van beide K.B.'s is geweest enerzijds de oude vissersvaartuigen te doen verdwijnen en anderzijds de nieuwbouw te stimuleren om aldus de verjonging van onze vissersvloot in de hand te werken.

(vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

Inderdaad, volgens de bepalingen van het K.B. van 29 november 1961, kon een sloopremie slechts worden bekomen op het ogenblik dat het nieuwe vaartuig in de vaart was gebracht en nadat het bewijs van de sloping van het oude werd voorgelegd.
De premie die ten hoogste 5.000 fr. per brt van de gesloopte tonnage bedroeg, werd toegekend voor het slopen van vaartuigen die ofwel tenminste 30 jaar oud waren, ofwel als niet economisch renderend erkend werden.
De voornaamste wijzigingen die door het K.B. van 5 augustus 1968 aan het K.B. van 29 november 1961 werden aangebracht zijn, enerzijds de verhoging van het bedrag van de premie van 5.000 fr. op 6.000 fr. max. per brutoton, en anderzijds het inlassen van een bepaling waarbij wordt gepreciseerd dat, op het ogenblik dat de sloopremie werd aangevraagd, de aanvrager gedurende ten minste de 5 jaren die dat ogenblik voorafgaan, eigenaar moet geweest zijn van het betrokken vaartuig.
Deze laatste bepaling werd aan de reglementering toegevoegd om te beletten dat een reder die tot nieuwbouw wenst over te gaan, een oud vaartuig aankoopt van een reder om dit te slopen en aldus van de sloopremie te kunnen genieten.
Tabel XXVIII geeft een overzicht van de verrichtingen die in het kader van de voornoemde K.B.'s van 29 november 1961 en 5 augustus 1968 tot stand zijn gekomen. Kommentaar hieromtrent vindt de lezer in het nummer 3 van 1970 van Echo's van Verkeerswezen (blz. 343 e.v.)

TABEL XXVIII.
Aantal aangevraagde, goedgekeurde en uitbetaalde sloopremies.

			Principieel goedgekeurd		Uitbetaald		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
31.12.1961	2	2	—	—	—	—	—
31.12.1962	14	14	13	13	1	26,24	131.200
31.12.1963	9	12	8	11	5	410,66	2.032.495
31.12.1964	9	9	8	8	11	673,58	3.171.877
31.12.1965	9	9	6	6	5	204,39	1.021.950
31.12.1966	7	7	7	7	3	292,84	1.464.200
31.12.1967	4	4	5	5	6	563,19	2.815.950
31.12.1968	4	4	4	4	10	800,59	3.760.252
31.12.1969	2	2	1	1	3	232,78	1.087.750
31.12.1970	1	1	—	—	2	121,83	662.710

(1) Datum.
(2) Aantal aanvragen
(3) Aantal Schepen
(4) Aantal aanvragen
(5) Aantal schepen
(6) Aantal schepen
(7) B.R.T.
(8) Bedrag

Volgens gegevens verstrekt door de VOZOR (Vereniging Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico) was de Belgische visserijvloot op 31 december 1970 voor 1.574.261.000 fr. verzekerd, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus zonder het vistuig.

Ondanks het feit dat einde 1970 het aantal vissersvaartuigen 51 eenheden lager ligt dan in 1965, liggen de kapitalen belegd in de zeevisserijvloot in 1970 circa 27% hoger dan in 1965. Het baart dan ook geen verwondering dat elk jaardegemiddelde waarde der vaartuigen verhoogt. In 1970 ligt deze waarde circa 46% hoger dan 5 jaar geleden zodat de kapitaalvorming voor de bouw van nieuwe schepen dan ook de grootste zorg blijft voor het op artisanale leest geschoeide zeevisserijbedrijf. Dit is dan ook de reden waarom de meeste nieuwe vaartuigen gebouwd zijn geworden dank zij de kredieten toegekend in het kader van de wet van 23 augustus 1948 op het scheepskrediet.
Onze vissersvaartuigen zijn nog steeds hoofdzakelijk in handen van familiale bedrijven. De toestand einde 1970 vindt men terug in tabel XXIX.

TABEL XXIX.
Indeling van het aantal vissersvaartuigen volgens ondernemingssoort op 31.12.1970

		(6)							
(1)	(2)	I	II	(3) III	IV	V	VI	(4)	(5)
Personen of familie-ondernemingen	205	10	22	95	54	38	11	230	69,27
Feitelijke vennootschappen	33	—	—	13	11	10	4	38	1145,
P.V.B.A.	34	—	—	1	14	13	9	37	11,14
N.V.	10	—	1	3	2	8	13	27	8,14
Totaal	282	10	23	112	81	69	37	332	100

(1) Soorten ondernemingen
(2) Aantal rederijen
(3) Scheepsklasse
(4) Totaal
(5) % van de vloot
(6) Aantal schepen in bedrijf

TABEL XXX
Resultaten der Belgische zeevisserij (aanvoer in ton) (1).

VISSERIJ	1958	1960	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Aanvoer (in ton)											
Schaal- en weekdieren (garnalen, enz.)	765	1.666	1.441	1.883	1.908	1.667	1.970	2.122	1.867	2.326	1.970
Pelagische vis (haring, makreel, sprot)	2.410	4.373	2.520	3.948	7.846	2.124	2.100	1.000	663	1.065	1.343
Bodemvis	43.927	41.530	43.924	45.845	37.975	44.281	43.234	48.519	53.386	46.567	42.529
Algemeen totaal	50.091	47.569	47.885	51.677	47.730	48.072	47.304	51.641	55.916	49.958	46.386
Opbrengst (in 1.000 F)											
Schaal- en weekdieren	21.465	37.797	42.690	47.215	44.134	55.357	61.240	64.734	70.811	76.376	80.125
Pelagische vis	15.229	19.208	16.688	15.938	20.009	12.070	10.141	5.458	3.533	6.801	8.095
Bodemvis	454.849	479.028	527.252	594.836	585.495	622.725	612.405	712.341	724.209	737.695	837.376
Algemeen totaal	511.080	536.033	586.631	657.990	599.638	690.153	623.790	782.533	798.553	820.872	925.596

(1) Bron : Ministerie van Landbouw. Zeevisserijdienst te Oostende.

Het aantal familiale ondernemingen daalde van 243 in 1966 tot 205 in 1970, gedurende dezelfde periode stegen de personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid met 11 en de naamloze vennootschappen met 1 eenheid. Daarentegen liep het aantal feitelijke vennootschappen met 4 eenheden terug. De totaliteit van het aantal rederijen verminderde van 312 in 1966 tot 282 in 1970. Er zijn thans 253 rederijen die slechts 1 schip uitbaten (89,72 %), terwijl 21 rederijen (7,44 %) 2 schepen uitbaten.

DE EKONOMISCHE TOESTAND

Niettegenstaande de aanvoer in 1970 aanzienlijk lager ligt dan het jaar tevoren — aanvoer die nochtans gunstig werd beïnvloed door de massale aanvoer van haring door Nederlandse schepen — kan de periode 1967-1970 voor de visvangst toch betrekkelijk goed worden genoemd. In 1968 werd zelfs het hoogtepunt dat in 1963 werd bereikt, met ongeveer 10 % overschreden. De gemiddelde vangst voor de 4 beschouwde jaren bedraagt ongeveer 51 miljoen kg, hetgeen circa 5 % hoger ligt dan het gemiddelde dat gedurende de periode 1963-1966 werd bereikt.
In de cijfers van tabel XXX zijn de opbrengsten niet begrepen van de verkoop door Belgische vissers in vreemde havens, noch die van de rechtstreekse verkoop aan de verbruikers verricht door kleine schippers op de kaai te Oostende (betrekkelijk kleine hoeveelheden).
Ondanks het feit dat in 1970 een dieptepunt in de visaanvoer werd bereikt, zijn de besommingen nochtans, in vergelijking met het voorgaande jaar, gevoelig opgelopen. Einde 1970 halen de besommingen, dank zij de stijgende prijzen waaraan de verschillende vissoorten kon worden aan de man gebracht, 925.596.000 F tegen 820.872.000 F in 16969, d.i. een verhoging van circa 13 %. De hoge besommingen mogen echter niet alleen als waardemeter worden aangezien voor de gang van zaken in de aanvoersektor en al te weinig vraagt men zich daarbij af of deze hoge besommingen nu wel renderend zijn. Statistische gegevens verstrekt door de Zeevisserijdienst tonen aan dat het totaal van onze zeevisserijvloot marginaal is en niet in staat is de noodzakelijke herinvesteringen door autofinanciering te bekostigen.
De geleidelijke totstandkoming van de Gemeenschappelijke Markt heeft de Belgische zeevisserij in een verscherpte konkurrentiële positie geplaatst op de eigen markt en haar genoopt tot het zoeken naar grotere afzetmogelijkheden op de vreemde markten. Vandaar een streven dat zich in de Belgische visserij de jongste jaren heeft afgetekend om zich in te stellen op de aanvoer van fijnere vissoorten, zoals tong, en op het aanbrengen van deze produkten in zo vers mogelijke toestand.
Onze zeevisserij heeft onbetwistbaar in dit opzicht tijdens de periode 1967-1970 vooruitgang geboekt. Aan de bewaring van de vis aan boord wordt meer zorg besteed, o.m. door het plaatsen van koelinstallaties waarmede de thans nieuwgeplande schepen allemaal praktisch zijn uitgerust. Bij de nieuwbouw lag de nadruk bij de middenslagtreilers o.m. bij de treiler van 27 meter lengte die tot de meest rendabele van de Belgische zeevisserij behoort en ingezet wordt op de visserij in het Kanaal en in de Noordzee.

(Vervolg blz. 8)

O.20 „GOEWIND" IN BEDRIJF GENOMEN

Amper twee weken na de stapelloop, werd deze week de O.20 « Goewind » in bedrijf genomen. Zaterdagnamiddag greep in de Oostendse vissershaven, in familiekring, de doopplechtigheid plaats, terwijl deze week dinsdag een biezonder geslaagde proefvaart ondernomen werd.

Het was E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenier die het vaartuig doopte in bijzijn van de vennoten van de rederij « Goewind », eigenaar van het vaartuig, de beide bemanningsleden, en een delegatie van de rederskoöperatieve SCAP, bouwer van de « Goewind ».

Een tiental kinderen tussen 5 en 12 jaar, vonden niet beter dan vooraleer het schip de gewone doop onderging, een paar liedjes aan te heffen en gezamenlijk in koor de lof van het schip van vader en nonkel te bewieroken.

Buiten het aandoenlijke van deze paar mooie liedjes was er ook het aangename eraan verbonden en lieten zij zich achteraf het zeer goed welbevallen, toen de doop bezegeld werd met het gewone nat in een bodega aan de kaai en waar ze zich de coca-cola en andere drankjes lieten smaken en de « santé's » gezellig weerklonken.

Meteen is de Oostendse kustvisserij een belangrijke eenheid rijker. Reeds vroeger op het jaar werd een gelijkaardig vaartuig, nl. de N.782 « Nancy » in bedrijf genomen, vaartuig dat ondertussen haar uitstekend rendement bewezen heeft.

De « Goewind » is een hekbokker die speciaal werd opgevat voor de garnaal- en kleine kustvisserij. De afmetingen zijn de volgende :

— Lengte over alles : 14,30 m.
— Lengte tussen loodlijnen : 11,50 m.
— Breedte op de spanten : 4,50 m.
— Holte in de zijde : 2,25 m.
Diepgang : 1,90 m.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een dieselmotor Baudouin type met een continuvermogen van 150 PK bij 1250 t.p.m.

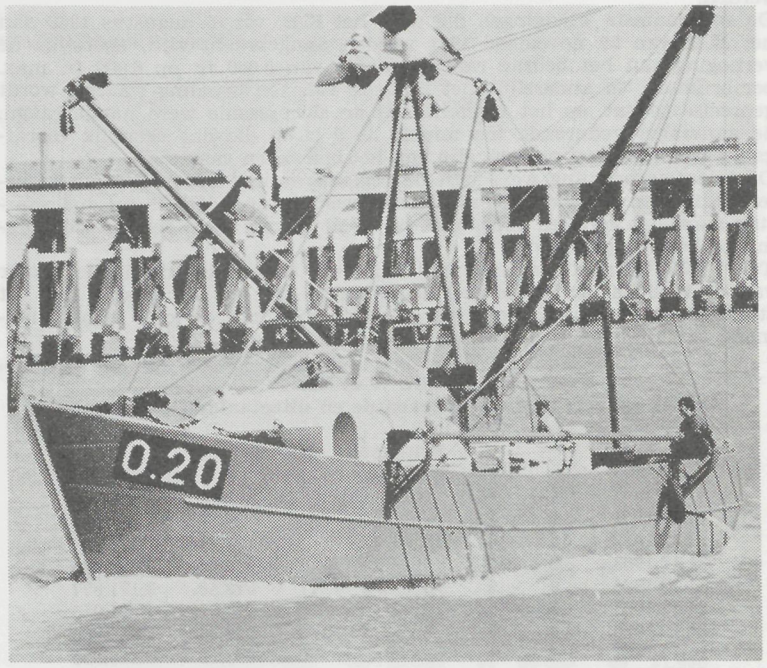
Het was de heer Vandenberghe die namens SCAP de nieuwe reders, peter en meter toesprak en de hh Verhoest, Praet en Dedrie gelukwenste met hun schitterende prestatie. Dergelijk volledig modern opgevatte vaartuigjes zijn voor de garnaalvisserij een produktieve toekomst. Hun moderne technische uitbouw laat ons toe te melden dat ze in Europa hun gelijke niet hebben en zeker een grote stap vooruit zijn op al wat ter kustvisserij uitvaart. Een sterke Baudouin motor, een moderne kook- en garnaalzeef, een moderne visserijwijze met een krachtige winch, alle fabrikaat SCAP, moeten aan elke eigenaar toelaten niet alleen met twee man te varen, maar uitstekende resultaten te boeken.

De meter, die niet minder is dan mevrouw Verhoest, moeder van ingenieur Verhoest en Constant Wynsberghe, reder van de O.100, zullen zeker met grote fierheid de resultaten van het mooie en uitstekend uitgerust schipje volgen. Binnen enkele weken hopen we over de technische vaardigheid ervan meer te kunnen uitwijden daar in dit soort garnaalvissersvaartuigen de toekomst van gans de garnaalvangst op de Belgische en Nederlandse kust ervan zal afhangen.

Was het een louter toeval, maar ook de h. Marcel Poppe, direkteur administratie bij het Ministerie van Verkeerswezen en een ras-echte Oostendenaar, die uitstekend onze visserij kent en onlangs nog drie weken doorbracht bij IJsland, was ook op de doopplechtigheid aanwezig, waarna hij zich vol bewondering uitliet over de technische vooruitgang waarvan de prijs van dergelijk vaartuig schommelt tussen de 2.700.000 en 3 miljoen frank.

Een derde vaartuig schijnt reeds bedongen. In acht nemend dat de N.782 begin maart geleverd werd, zijn we overtuigd dat de snelheid waarmede de volgende vaartuigen kunnen geleverd worden ons toelaat te zeggen dat om de 4 maanden zo'n vaartuig in de vaart kan worden gebracht, wat ook een grote vooruitgang inzake scheepsbouw van kleine vaartuigen betekent.

Aan de betrokken rederij onze hartelijke gelukwensen en aan de werf SCAP onze lof voor deze nieuwe schitterende realisatie.



De prachtige hekbokker op weg voor de proefvaart.



De twee opvarenden van de „Goewind".



Het traditioneel kiekje van de doopplechtigheid.



Zeelui in spee... nog biezonder jeugdig maar reeds belovende allures.

PRAKTISEREN

NOVELLE (1)

Handelingen die we in het leven verrichten kunnen teleurstelling ten gevolge hebben, stappen die we niet deden kunnen bitter smaken, andere dingen die we deden vervullen ons met warmte, de juiste stop op het juiste moment kan ons voldoening schenken. Maar de meeste van onze levenshandelingen zijn onherroepelijk, men kan van de mensen zeggen dat ze het makkelijk hebben, toch mag je nooit zeggen dat het inderdaad zo is.
In de grote verhalenomnibus (Het spectrum - Utrecht, Antwerpen) ontdekten we een wondere novelle over de mensen en de oneindigheid, het volle, echte leven en de liefde die door de zee met zout zijn doordrenkt. "De wind waait koud en heet", de meeslepende geschiedenis van een vrouw en haar liefde voor twee mannen, een vreemde mengeling van romantiek en werkelijkheid. Boris Pilnjak, zijn echte naam was Boris Wogan moet wel diepe wortels in de zee gehad hebben toen hij dit verhaal schreef rond 1920 .
De winden waaien uit zee, de winden waaien naar zee. We schuiven doorheen het leven, les jours passent mais ne se ressemblent pas.
"De winden waaien soms zo krachtig dat ze fluiten, maar de mens mag dat op zee niet doen, het zou zijn of hij onverschillig staat tegenover de oerkracht van de elementen en een ernstig mens mag nergens onverschillig voor zijn...".
Pilnjak werd geboren in 1894 en verdween spoorloos in 1938. Hij schreef verschillende boeken.

NOVELLE (2)

Ergens aan zee leven, beiden met de rug naar de wal geboren, Andrej en Nikolay. Het zou eender waar ter wereld kunnen zijn op de grens van de oneindigheid. Het zou ook eender welk zeeman kunnen zijn, zo universeel is de geschiedenis ,de levensloop van beide zeelui. De zee brengt de mensen bij elkaar maar kan ze ook scheiden. Gemeenschappelijke belevenissen aan boord bij nacht en ontij verbindt met geheimzinnige banden de zielen.
Dat is wat gebeurt met Nikolay en Andrej, samen had de zee hen met zout water doordrenkt, samen waren ze hun straat uitgestapt om naar zee te gaan, samen hadden ze hun eksamens gedaan, ze hadden het leven van de een geruild tegen het leven van de ander.
Andrej huwde een mooie vrouw, de dochter van een zeeman, de kleindochter van een zeeman en hij bevaarde de blauwe Middellandse Zee, naar Konstantinopel, de Egeïsche Zee, maandenlang reizen met allerlei vrachten. En Nikolay zijn boezemvriend, keerde terug uit zee van de reis en hij vertelde thuis in de havenstad van zijn verre tochten en van de ogen, en nodigende lippen die de zee met zout hadden doordrenkt. De zeewind blies haar rokken op, de zon scheen en de lucht was blauw...
En 's avonds ging Nikoly haar bezoeken. Tussen de vodka en de soja in de romantische avond vertelt Maria hem dat hij niet naar huis moet gaan, dat zij hem liefheeft, maar Nikolay niet bang, noch van de zee noch van de wal, blijft zijn vriendschap met Andrej gedenken al vaart hij volgens het gebod "rustige vaart en stormachtige havens". Er zijn in het leven evenwel dingen die men niet doen kan, grenzen die men niet kan overschrijden maar dat neemt de schone Maria, dochter van de zee niet. Zegt ze : "Nikolay ik zal eenieder vertellen dat je met mij te doen had..." Is dat gewoon een menselijke reaktie of een afwijzing of is haar liefde voor de zeeman, boezemvriend van haar echtgenoot Andrej, zo groot dat ze alles op het spel zet om hem toch maar voor haar te winnen ? Men kan van de mensen en hun leven denken dat ze makkelijk te begrijpen zijn — en toch mag je nooit zeggen dat ze het zijn...
Nikolay scheept terug in, de zee van Marmara ,Port Saïd, Piraeus, de dagen volgen op de nachten, de maanden op de weken. En op een zekere dag komt hij, Nikolay, terug thuis om in te schepen in dat andere bootje, dat van het huwelijk, met een zonnebloem uit de streek. Tot daar helemaal niks nieuws.
In de koets op weg naar het trouwfeest waar ook Andrej aanwezig is, verwijt zijn vrouw hem woest dat hij met Maria te doen heeft gehad, dat ze het haar zelf heeft verteld...!
Nu moet gij, lezer, maar eens pogen, als wanneer U iets dergelijks zou overkomen ,het tegenovergestelde te bewijzen aan uw (Vlaamse) zonnebloem... Maar 't leven gaat verder, men vergeeft maar men vergeet niet. En 't leven is een kringloop van geboorten, huwelijken, sterfgevallen. De schone Maria sterft en laat twee kinderen achter met haar varende echtgenoot Andrej. Zij hield van je ,zegde Andrej, tot zijn kameraad Nikolay toen ze haar begraven hadden, maar niemand kan bij de dingen blijven stilstaan. Varen ,eksamens ,brevetten, tot men gezagvoerder wordt en samen met het brevet de grijze haren krijgt, die twee schijnen onafscheidelijk.
De Stille Zuidzee, de Australische Archipel, Indië. Nikolay vaart de wereld rond om het dagelijkse brood te winnen. En op een goede dag krijgt hij aan boord bericht dat zijn gezin thuis, vrouw en kinderen, aan cholera gestorven zijn. Wat staat een mens aan boord van een schip, duizenden mijlen van huis dan te doen ? Weinig anders dan zich voor te bereiden op de eenzaamheid en het alleen-zijn. Hebt gij d'er al eens aan gedacht dat het maar treurig moet zijn voor een deur aan te komen waarachter niemand op je wacht ?
Wanneer Nikolay thuis komt wacht hem op de kaai een meisje op, de zeewind blaast haar rokken op. Ze gelijkt bevreemdend op haar moeder, Maria. die sinds lang het tijdelijke voor het eeuwige verwisseld heeft. Welkom, zegt ze, welkom thuis, nonkel Nikolay, ik heb vuur en licht gemaakt thuis en je bad is klaar en ze neemt de nu grijze zeebonk onder de arm. Zij is zo schoon Maria's dochter, als haar moeder zaliger, die vele jaren geleden, toen Nikolay nog geen grijze haren had, hem haar liefde wilde schenken.
Maar de gang van 't leven is raar, Gods wegen ondoorgrondelijk.
Ik zal voor immer bij je blijven en voor je zorgen,, nonkel Nikolay, zegt het meisje, als je terugkomt uit zee.
Wanneer hij in bed ligt ziet hij een streep licht en even later hoort hij haar, maria's dochter, vragen of ze bij hem mag komen en in de nacht en in het stille huis vraagt zij hem of het waar is dat hij, Nikolay, haar vader is. Dat heeft haar moeder, Maria haar verklaard vroeger.
En wat kan een mens in de herfst van het leven doen wanneer hij plots vaststelt dat hij zich vergist had toen hij die uitgestoken hand weigerde ? Hij kon alleen maar hartstochtelijk wenen, een andere uitweg is er niet. Een wonder verhaal; "de wind waait heet" van Boris Pilnjak.

BRITS

Vele Schotse vissers verwachten dat de vangsten zullen verbeteren en er betere tijden komen wanneer het vorsingsschip, de hektreiler "Scotia" in dienst wordt genomen bij het Aberdeen Labo van het departement van Landbouw en Visserij van Schotland.
Dit laboratorium heeft bij het internationaal gezelschap voor praktisch onderzoek een goede reputatie, beter bijvoorbeeld dan het Lowestoft Labo, nochtans gaan vele reders en vissers niet akkoord met de werkwijze van dit labo.
Een van hen, zijn reputatie als schipper en verstandig man is onbesproken, is een van deze kritiekers. Zegt hij : de labos aan boord van opzoekingsschepen niet voldoende gebruikt worden en dat sommige taken beter kunnen worden uitgevoerd door gecharterde handelsvaartuigen.
Deze kritiek is niet ongewoon en is grotendeels te danken aan het bemanningsstelsel en de betalingsschaal aan boord van Britse vorsingsschepen.
Een andere bemerking is het gebrek aan gepubliceerd werd dat rechtstreeks zou kunnen worden gebruikt door reders of schippers bij de uitoefening van hun beroep.
Het blad "Scottish Fisheries Bulletin' 'wordt door een reder volledig over het hoofd gezien. Zijn kritiek is niet gericht tegen de White Fish Authority waar de nadruk wordt gelegd op het onderzoek dat hoofdzakelijk door techniekers wordt uitgevoerd, zeker niet door biologen. Wat zal de reaktie zijn van de vissende kant van het bedrijf dat de White Fish Authority eerbiedigt, indien deze zeer doelmatige dienst overspoelt zou worden bij de wijzigingen waarover praatjes lopen.
Dat is een kwestie die de (Engelse) burokraten best wel eens zouden overwegen, voor enige tijd de politieke manœuvers en bewerkingen die dergelijke toestand zou kunnen vergezellen, terzijde latende.
Nu er toch sprake is van veranderingen is het wellicht een door de hemel gezonden gelegenheid om het praktische visserij-onderzoek meer aanzien te bezorgen door het dezelfde status te bezorgen als het zeebiologisch onderzoek. Men is allicht geneigd dit laatste hoger aan te slaan dan het eerste.
De praktische vorsing op zee zou een aanvullende discipline moeten worden. Er ligt gevaar in het feit dat de praktische onderzoekingen de kleine broer zouden worden van het biologisch onderzoek onder het toezicht van een bioloog. Dergelijke toestand kan alleen maar leiden tot een voortzetting van de bestaande situatie en daarmee staat de visser dan weer eens alleen. En betaalt hij de rekening, zoals gewoonlijk.

FRANS

Frankrijk kijkt over de grenzen uit naar nieuwe markten voor haar zeevisserijprodukten. In termen van vangstvermogen is de totale grootte van de Franse visserijnijverheid eerder matig maar het is een van de oudste vissende landen van Europa, het staat hoog aangeschreven voor haar technische ervaring en vaardigheid evenals voor de verscheidenheid van de gebruikte technieken.
Er bestaan in Frankrijk vissersvaartuigen gaande van de Grote Bank vrieshektreiler tot de kleinere open boten die in 't Kanaal gebruikt worden, er zijn verder tonijnschepen,, kreeftenboten en grotere pelagische treilers.
De handigheid van de Franse visser is algemeen gekend en hun uitrustingen en metoden werden overal aangenomen ,bv. het franse type van kreeftenpot en de atoomkorre. Het is een land dat veel te bieden heeft aan de nijverheid in de overzeese markten.

RADAR

Vanzelfsprekend bezit de nieuwe zelfplottende radar die door verschillende firma's op de markt gebracht werd, vele technische nieuwigheden. Bekijken we even de « predictor » van meercani.

Vermits (zoals in vorige bijdrage werd beschreven) het nu mogelijk geworden is met een eenvoudige druk op de toets de voorbije en de komende toestand om en rond het schip op het scherm te brengen moet er wel een systeem bestaan waar de gegevens kunnen worden opgeborgen om dan t en gepaste tijde te kunnen worden opgeroepen.

Om deze werking aan te tonen wordt een voorbeeld beschreven van een toestand zoals ze 6 minuten voorheen was.

Een (magnetische) toonband loopt in het apparaat met een vaste snelheid van één omwenteling per 30 sekonden. Deze band heeft 4 sporen. Wanneer de band omloopt worden de sporen een na een gebruikt wat een totale lengte geeft van 2 minuten (4 x 30 sekonden).

Deze tijdspanne is voldoende om de radarbeelden die door 48 omwentelingen van de antenne werden waargenomen op te nemen. De opnamen gaan evenwel in opklimmende lijn zodat maar 47 omwentelingen worden opgenomen. De toonband die met een vaste snelheid draait draagt eveneens een vooraf opgenomen geluidssein op een afzonderlijk spoor, daardoor zijn toonband en antenne (scanner) gelijkdraaiend (gesynchroniseerd).

Ieder vierde radarbeeld wordt op de band opgenomen, zodat 3 blanco ruimten worden gelaten tussen iedere opname. In totaal worden dus 12 ruimten gespreid over de gehele lengte van het spoor (48 opnamen). Iedere opname wordt nochtans lichtjes vooruitgeschoven ten opzichte van haar normale positie, zodanig dat het dertiende vak in de eerste ledige positie valt achter de eerste opname.

Dit dertiende vak volgend in lijn op de eerste opname is aldus opgenomen twee minuten na het eerste vak.

Deze technische spitsvondigheid zijn 12 opnamen die elke tweede positie innemen twee minuten ouder dan de vakken die er onmiddellijk aan voorafgaan. Alzo doorgaand verstrekt deze werkwijze 12 stellen van 4 vakken.

Dientengevolge kunnen 4 achtereenvolgende radarbeelden met twee minuten tussenpoos opgenomen, in beeld gebracht worden in 10 sekonden tijds. De laatst verschijnende tekening in het beeld is de laatst waargenomen toestand.

Op deze manier worden voor iedere echo seinen opgeborgen en ieder dergelijk sein (spoor) bestaat uit 4 plotten.

De volgende 4 vakken stellen dezelfde situatie voor maar 10 sekonden later dan, enz... Zodoende zijn de 6 minuten gegeven op band opgenomen voortdurend vernieuwd en wordt steeds de laatste toestand rondom het schip weergegeven.

Natuurlijk wordt iedere opname van het ogenblik voorafgegaan door een automatische uitwissing van de oudst opgenomen toestand. Dit laat toe dezelfde toonband voort te gebruiken.

Voor gegevens van 3 minuten tijds worden maar 2 of 4 sporen gebruikt. Zij geven een waarachtige omloopperiode van 1 minuut. Ieder opgenomen spoor bestaat dan uit 4 plotten gescheiden door de afstand die door het doel in 1 minuut wordt afgelegd.

TE KOOP :

Klein vissersvaartuig

N.534 « Emilienne »

gebouwd in 1942 - Motor Anglo Belge (Paxman) - 66 pk. - bouwjaar 1955 - Tonnage 14 T.

Z.w. : Hoogstraat 1, Nieuwpoort.

(7033V)

TOPBESOMMINGEN IN BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand mei 1971.

1) VERRE ZEEVISSERIJ (trawlers + 135 ft.) Visgr. IJsland

Op 24 mei bereikte het vaartuig C.S. Forester van de Newington Trawlers Company te Hull een besomming van £ 13.214 (ca. 1.585. 680 B. fr.). De vangst bedroeg 1843 kits (117.030 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen.

Te Grimsby was het de Huddersfield Town van de Consolidated Company die op 27 mei een besomming boekte van £ 12.393 (1.487.160 B. fr.). De zeereis duurde 22 dagen en bracht het vaartuig 1.456 kits op (92.456 kg.). De vangst was ook afkomstig uit de Witte Zee.

2) VERRE ZEEVISERIJ (trawlers + 135 ft.) Visgr. IJsland en dichter

Te Hull behaalde het vaartuig Ross Serluis van de British United Trawlers Company een besomming van £ 18.227 (2.187.240 B. fr). Daarvoor werd er 24 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 2.096 kits op (133.096 kg.). De verkoop had plaats op 3 mei.

Te Grimsby was het de Lord Beatty terug van de British United Trawlers Company die op 4 mei een besomming boekte van £ 16.243 (1.949.160 B. fr.). De zeereis duurde 23 dagen en bracht 't vaartuig 2.096 kits op (133.096 kg). De vangst was afkomstig uit IJsland.

Te Fleetwood was het de Wyre Conqueror nog maar eens van de British United Trawlers Company die op 24 mei een besomming boekte van £ 10.136 (1.216.320 B. fr.). De zeereis duurde 18 dagen en bracht het vaartuig 1.144 kits op (72.644 kg.). De vangst was afkomstig van IJsland.

3) MIDDENSLAG VISSERIJ 110 — 135 ft. (alle visgronden)

Te Grimsby boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig Ross Zebra een besomming van £ 12.335 (1.480.200 B. fr.). De vangst bedroeg 1.234 kits (78.359 kg) en was afkomstig uit de westerlijke waters. Deze besomming werd behaald op 28 mei en dit na een zeereis van 10 dagen.

Te Fleetwood was het terug een vaartuig van de British United Trawlers Company nl. Wyre Defence die op 13 mei een besomming boekte van £ 8.003 (960.360 B. fr.). Een vangst van 1.055 kits (66.992 kg.) werd bekomen na een zeereis van 21 dagen in de IJslandse waters.

4) VAARTUIGEN VAN 110 ft. (alle visgronden)

Te Grimsby verkocht het vaartuig Ross Kestrel van de British United Trawlers Company op 18 mei de 592 kits (37.592 kg.) voor en bedrag van £ 5.055 (606.600 B. fr.). Daarvoor werd er 14 dagen in de westelijke waters gevist.

Te Fleetwood behaalde de Ross Curlew nog maar één van de British United Trawlers Company een besomming van £ 5.001 (600.120 B. fr.) op 11 mei. De reis duurde 22 dagen en bracht 805 kits op (51.117 kg.). De vangst kwam uit IJsland.

5) HAVEN LOWESTOFT (alle visgronden)

a) vaartuigen + 110 ft.

In deze kategorie behaalde het vaartuig Boston Shackleton van de Boston Group Company, op 3 mei, een besomming van £ 6.688 (802.560 B. fr.). Daarvoor werd er 14 dagen in de Noordzee gevist. Het aantal kits bedroeg 504 (32.004 kg.).

b) vaartuigen — 110 fr.

De Wilton Queen van de Talisman Trawlers Company verkocht na een zeereis van 12 dagen in de Noordzee 270 kits (17.-45 kg.) aan de prijs van £ 3.270 (392.400 B. fr) Deze verkoop had plaats op 27 mei.

6) HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD 80 — 130 ft. (alle visgronden)

Te North Shields was het de Ben Storme van de R. Irvin Co, die op 3 mei 'n besomming behaalde van £ 6.886 (ca. 826.220 B.fr.) voor de 829 kits (52.641 kg.). De vangst was afkomstig van IJsland na een zeereis van 18 dagen.

Te Milford was het de Lord Keith van de W.H. Kerr Company die op 17 mei de 102 kits (6.477 kg.) verkocht aan de prijs van £ 1.958 (234.960 B. fr.). De vangst was afkomstig uit de thuiswateren na een zeereis van 14 dagen.

BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ AANVOER JULI 1970

(1)	(2)	(3)	(4)	(2)	(3)	(4)
BODEMVIS						
Kabeljauw —						
IJslandse	303.828	3.701.050	12,18	188.204	2.249.330	11,95
Andere	520.285	8.046.590	15.46	1.217.814	11.408.522	9,36
Schelvis —						
IJslandse	86.928	951.985	10,95	56.458	586.540	10,38
Andere	338.411	2.293.930	6,77	94.774	836.800	8,82
Koolvis	248.742	2.275.390	9,14	159.537	1.548.665	9,70
Wijting	142.131	1.113.522	7,83	124.561	994.640	7,98
Schol	231.678	3.325.090	14,35	278.946	3.457.600	12,39
Tong	156.483	15.830.260	101,16	166.158	16.533.919	99,50
Rode zeebaars	157.204	1.759.295	11,19	89.307	1.435.270	16,07
Roggen	120.231	2.598.624	21,61	126.059	2.216.328	17,58
Overige	489.367	51.060.766	18,26	2.926.210	48.585.968	16,60
Totaal	2.795.288	51.060.766	18,26	2.926.210	48.585.968	16,60
PELAGISCHE VIS						
Haring	29	470	16,20			
Makreel	2.244	17.480	7,78			
Sprot	—	—	—			
Overige	1.766	13.415	7,59			
Totaal	4.039	31.365	7,76	6.436	39.675	6,16
SCHAAL- EN WEEKDIEREN						
Garnalen	136.565	5.025.285	36,79	139.089	8.702.404	62,56
Noorse kreeft	90.724	4.710.510	51,92	34.559	2.876.970	83,24
Overige	86.838	692.565	7,97	62.472	525.969	8,42
Totaal	314.127	10.428.360	33,19	236.120	12.105.343	51,26
Algemeen Totaal	3.113.454	61.520.491	19,75	3.168.766	60.730.986	19,61

(1) Soorten
(2) Hoeveelheid in kg.
(3) Waarde in fr.
(4) Gem. pr. fr./kg.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht kregen we tijdens de vorobije week een ruime maar ook eenzijdige aanvoer. Niet minder dan negen IJslanders en deze zorgden dan ook voor het grootste gedeelte van de visaanvoer, 7250 bennen op een totaal van 13300 bennen. De Noordschepen waren minder talrijk dan verwacht doordat enkele schepen in Engelse havens gingen verkopen. Kleine gul en vooral kleine schelvis of totten werden hierdoor in mindere mate binnengebracht. De Kanaalaanvoer was zeer miniem, slechts drie schepen en in totaal amper 360 bennen vis en 4600 kg tong. Tong

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

die buitengewoon duur werd verkocht met enkel de kleine sorteringen aan de minder dure kant. Voor driekwartsortering nochtans steeg de prijs dinsdag tot 126 fr. per kg terwijl ook bloktong die dag 120 fr. haalde. Lappen noteerden dinsdag eveneens 100 fr en meer. Van de West een eerder matige aanvoer met toch ook op vrijdag weer een viertal schepen. De prijzen voor Westvis waren zeker niet slecht, integendeel verschillende soorten werden meer dan duur verkocht, onder meer keilrog, rog, platvis, koningsvis, zonnevis, platjes en steenschol. Voor de gullen werd wel meer betaald dan voor de Noordgullen maar eigenlijk duur kunnen ook de Westgullen niet genoemd worden. Ook kabeljauw deed het merkelijk minder goed dan verleden week en viel zelfs herhaaldelijk terug onder de 20 fr. per kg. Alleen shelfcod van de West kreeg dinsdag nog boven die prijs.

De kustvisserij deed het iets minder goed dan vorige week, ook wel door de paar dagen minder goed weer die gekend worden. De garnaalaanvoer bleef toch nog een eind boven de 5500 kg maar verminderde ten opzichte van vorige week toch met een 200 kg De gemiddelde prijs bleef hetzelfde peil, hetzij rond de 63 fr. per kg. De totale garnaalopbrengst bedroeg dan ook nog 358.866 fr. De vangst per schip bleef eveneens op hetzelfde peil van vorige week of 93 kg wat eigenlijk toch wel iets meer is.

De totale opbrengst bedroeg deze week 13300 bennen vis, 4800 kg tong en 2500 kg kreeftjes. Er werd een totale opbrengst bereikt van 8.992.421 fr.

WEEK VAN DE IJSLANDERS

Het was alleszins al een hele tijd geleden dat we nog zeven IJslanders op één dag en negen dergelijke vangsten in één week kregen. Deze week lukte het dan toch nog eens en kregen we een aanvoer van 7.300 B. IJslandse soorten. Eigenlijk nog wel een beetje te vroeg om goed te zijn zodat de lagere prijzen niemand zullen verrassen. In feite kregen we nog redelijke prijzen voor de meeste soorten waardoor ook de resultaten bevredigend uitvielen voor de meeste schepen.

Als meest gebrachte soorten moeten we dit keer koolvis vooropstellen, waarbij nogal een grote hoeveelheid middenslag sortering. Verder een behoorlijke aanvoer van rode zeebaars, gul en leng. Minder gebracht waren schelvis, schotse schol, hondstong en schaat. Heilbot en staart waren zeer schaars.

Bevredigende prijzen dus voor de meeste soorten. Te beginnen met koolvis waar de prijs van de grote sortering schommelde tussen 530 en 600 fr. per ben. Sortering die praktisch allemaal door de uitvoer werd opgekocht. De middensortering deed het niet te best en zakte op zeker ogenblik naar de minimumprijs. Uiteindelijk werd er toch tussen 300 en 420 fr. per ben voor betaald. De grootste hoeveelheid ging weg iets boven de 7 fr. Kabeljauw was redelijk goedkoop en kreeg tussen 560 en 720 fr. per ben volgens de kwaliteit. Voor de gullen werd van 500 naar 580 fr. betaald. Rode zeebaars was duurder

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

dan verleden week. Grote sortering kreeg van 580 naar 810 fr. per ben, ook weer volgens de kwaliteit. Toch wel een dalende lijn in de markt van de eerste naar de laatste beurt, met prijzen die nog wel op en neer gingen, maar steeds onder de 650 fr. bleven. Kleine sortering kreeg rond de 8 fr. Witte leng werd in hoofdzaak voor de uitvoer opgekocht, men betaalde er van 11 naar 13 fr. per kg. voor. Blauwe leng was niet erg duur en schommelde tussen 16 en 18 fr. per kg. Schelvis, nochtans weinig aangevoerd, kende geen te beste prijzen, vooral maandag niet. Kleine sortering was veruit de goedkoopste, grote sortering kreeg toch tot 30 fr. per kg. Iets betere prijzen voor middensortering op dinsdag. Schotse schol was schaars en kreeg van 8 naar 13 fr., hondstong haalde niet eens die prijzen en mag dus goedkoop genoemd worden. Voor heilbot waarvan de aanvoer weer zeer gering was, lagen de prijzen tussen 52 en 102 fr.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. De hoogste uitslag was voor de O.317 die dinsdag 614.092 fr. besomde, de laagste opbrengst was voor de O.250 (die ook de kortste reis maakte) die het tot 329.000 fr. bracht.

STEEDS WEINIG EN ZEER DURE TONGEN

Het aantal Kanaal-schepen blijft zeer klein wat overigens niemand moet verwonderen als men de vangsten ziet die worden aangevoerd. Zeer weinig tong die weliswaar zeer duur wordt verkocht en ook kleine vangsten vis, die gelukkig eveneens hoge prijzen halen. In totaal uit drie vangsten slechts 4.600 kg. tong wat zeer weinig is voor bokkenvissers. De O.198 loste 2.600 kg., de O.181 zorgde voor slechts 2.000 kg. De O.249 zette een gevarieerde vangst in de markt die vooral bestond uit gul, rode knorhaan en zonnevis. Beide laatstgenoemde soorten werden duur verkocht, rode knorhaan kreeg tot 27 fr. (en ging naar de uitvoer) zonnevis haalde 39 fr. per kg. De verschillende rogsoorten gingen eveneens aan hoge prijzen van de hand met keilrog tot 42 fr. en grote rog tot 34 fr. Schotse schol kreeg dit keer van 28 naar 35 fr. en platvis (die buitengewoon schaars was) noteerde steeds meer dan 20 fr. per kg. Tarbot en griet gingen zeer vlot van de hand. Grote tarbot (5 kg. en meer) kreeg tot 125 fr., de kleinere sortering (3 tot 5 kg.) kreeg tot 102 fr. en kleine tarbot varieerde tussen 80 en 85 fr. Heek was deze week minder op de markt dan de voorgaande weken terwijl ook bijna geen vlaswijting werd gebracht. Grote staartvis kreeg tot bij de 80 fr. per kg., middensortering kreeg rond de 70 fr. en kleine rond de 55 fr. per kg. Wat de verschillende tongsorteringen betreft, de lappen stegen van 96 naar 102 fr., de grote tongen kregen tussen 108 en 112 fr. Driekwartsortering steeg van 120 tot 126 fr. en bloktongen van 113 naar 120 fr. Voor/kleine sortering schommelde tussen 107 en 112 fr., terwijl kleine tong evenals verleden week veruit de goedkoopste sortering was en tussen 73 en 76 fr. noteerde. Slips hebben we bijna niet gezien. De bereikte resultaten vielen uiteindelijk wel beter uit dan verleden week en varieerden tussen 175.890 fr. (voor 160 B. vis) en 374.640 fr. (voor 100 B. vis en 2.600 kg. tong).

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

MINDER NOORDVIS

DAN VERWACHT

Het aantal Noord-schepen was alleszins kleiner dan hetgeen normaal verwacht werd. Een aantal reders van die schepen vonden de markt in Engeland gunstiger en gingen hun vangst aan wal zetten. Het was vooral wegens de betere prijs die er betaald werd voor de kleine schelvis of totten. Ondertussen kregen we hier een tiental vangsten en dat leverde een 3.500 B. vis op. Minder grote partijen totten dit keer die wel iets duurder werden. Kabeljauw was echter goedkoper en haalde dikwijls geen 20 fr. per kg. De gullen waren zowat even duur als verleden week. Een paar schepen zorgden voor haai en deze werd redelijk duur verkocht. Middensortering kreeg zelfs tot 18 fr. per kg. Voor wijting daalde de prijs op de dinsdagmarkt tot 8 fr. per kg. Platvis en steenschol kregen zeer goede prijzen, terwijl ook de weinige rog die werd gebracht vlot werd verkocht. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend en lagen zelfs enkele keren boven de 200.000 fr.

VERDEELDE WESTAANVOER

Veertien West-schepen zorgden voor 2.200 bennen vis. Bijna geen tong voor deze schepen die het voor het grootste gedeelte moesten hebben van gul, rog, haai, wijting en minder gebrachte soorten als staart, tarbot, keilrog, rode knorhaan en griet. De prijs voor de verschillende West-soorten lag zeer hoog. Zelfs kabeljauw ging hier boven de 22 fr. per kg., terwijl voor gul tussen 7 en 18 fr. werd bekomen. Haai was ook zeer duur, terwijl keilrog rond de 45 fr. haalde. Grote rog steeg tot 38 fr. en tilten tot 30 fr. per kg. Platvis kreeg tussen 22 en 28 fr. en steenschol van 25 naar 45 fr. De resultaten waren voor deze schepen alleszins renderend.

BEKENDMAKING OVEREENKOMSTIG ART. 38 BOEK 2 TITEL I VAN HET WETBOEK VAN KOOPHANDEL

Mrs. Schuyesmans en Van Ooteghem, advokaten te Oostende, curators van het faillissement N.V. Rederij Boels, maken bekend dat zij de schepen O.124 «Heilige Familie» en O.305 «François Musin» verkocht hebben aan de heer Juan Guzon Fernandez, Fortstraat, 51, Sint Gilles, respectievelijk voor 350.000 fr. en 2.000.000 fr. Verder dat zij het schip O.261 verkocht hebben aan Passer Maritime Limited, Crawford Street, 54, London W.E. England voor 1.000 Britse Pond.

Getekend
Een curator,
J. VAN OOTEGHEM
Rogierlaan 23, Oostende

(8541N—7027V)

BIJ DE FEDERATIE DER BELGISCHE ZEELIEDEN

De Federatie der Belgische Zeelieden van de beide wereldoorlogen verzoekt ons te melden dat de leden, voor de invulling van hun formulier, zich telkens de vrijdag en de zaterdag kunnen aanbieden in het lokaal, Wapenplein 14, te Oostende.

VISSERSVAARTUIG RAMT TWEE JACHTEN IN ZEEBRUGSE HAVEN

In de Zeebrugse haven is het vorige week tot een aanvaring gekomen tussen het Zeebrugse visserschip Z.175 « Quo Vadis » en twee aldaar gemeerde jachten. Schipper Wtterwulghe André voer de haven uit toen de Z.546 met een oliebak opzij achteruitsloeg. Daar de Z.175 niet tussen de aldaar gemeerde jachten en de Z.456 door kon moest ook dit vaartuig achteruit slaan. Hierdoor kwam het in aanvaring met laatstvernoemde vaartuigen. Het kleine jacht « Tenace » van de heer Bodenstab uit Hasselt werd zeer zwaar beschadigd. Het grotere jacht « Mengoe » van de h. Leenders uit Heverlee werd minder erg beschadigd.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was wel iets groter dan de vorige week, maar toch bleven de aanvoeren aan de lage kant. Opnieuw waren de gulsorteringen en de pladijssoorten vrij goed vertegenwoordigd.

De tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 93 en de 116 fr. het kgr. voor de ¾ werd van 106 tot 124 fr. geboekt.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen

Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01

Raadpleeg ons in elk geval!

(6967V)

Schone kleine en kleine behaalden van 90 tot 121 fr het kgr en de kleinste slag met Tp en sleips bekwamen van 56 tot 88 fr., deze laatste twee soorten werden praktisch niet gelost. Tarbots en grietsoorten blijven duur in prijs. Vrij grote hoeveelheden pladijs werden er gelost van de West, voornamelijk dan van de bokkevangers. De afname prijzen lagen tussen de 14 en de 23 fr voor de grote soorten en van 14 tot 24 fr. voor de 3de slag: De kleinere soorten schommelden tussen de 8 en de 20 fr. Voor de platvis is dit buiten verwachting een zeer goede prijs voor de tijd van het jaar.

Kabeljauw was er weinig op de markt de prijzen lagen tussen de 24 en de 36 fr. het kgr. De verschillende gulsoorten schommelden tussen de 8 en de 23 fr. de overgrote meerderheid die gelost werden waren voorkleine- en kleine gullen.

Aan roggevis was er een groot tekort, zodat de afname prijzen vrij hoog opliepen van 14 tot 34 fr. De weinige zeehaai en zeehond bekwam van 10 tot 19 fr. Voor de steenschol en de grote schol van de West en ket Kanaal werd van 30 tot 68 fr. geboekt.

De zeekreeftjes die de neiging hebben opnieuw groter te worden in aanvoer bekwamen van 3460 tot 3780 fr. voor de grote en van 2470 tot 2810 voor de kleinere garnaalaanvoer.

De 27.542 kgr garnalen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 22 en de 76 fr. het kgr., de kleinere garnalen werden aan iets hogere prijzen afgenomen dan de vorige week.

ZEEVISSERIJVLOOT IN 1970

(Vervolg van blz. 3)

De meest opvallende wijziging in de vangmethodes vormde echter de « bokkenvisserij », waarnaar de kleinere en middenslagvloot in ruime mate omschakelde. Het kenmerk van deze methode is dat tegelijkertijd met twee netten, aan beide zijden van het schip, kan worden gevist, hetgeen de produktie verhoogt, zodat de reisduur wordt ingekort en de vis in versere toestand wordt aangevoerd.

Alles wijst erop dat de Belgische zeevisserij in de jongste jaren van een hernieuwd dynamisme heeft blijk gegeven dat zich uit in een drang tot modernisering en aanpassing aan nieuwe vangtechnieken. Daarbij komt thans duidelijk de nadruk te liggen op de ontwikkeling van de middenslagvloot.

Sinds 1 februari 1971 is het gemeenschappelijk EEG-visserijbeleid, in voege getreden. De voornaamste doelstellingen zijn :

— het tot stand brengen van een gemeenschappelijke ordening der markten (met vaststelling oriëntatieprijzen, ophoudprijzen en interventieprijzen) ;

— de normalisatie van de visproduktie en het uitwerken van een gemeenschappelijke opvangregeling ;

— het uitwerken van een gemeenschappelijk struktuurbeleid.

In de praktijk betekent dit dat, binnen de E.E.G., geen handelsbelemmeringen meer zullen bestaan en dat het beleid naar derde landen door de gemeenschap zal gevoerd worden in plaats van door ieder der Lid-Staten. Het impliceert ook dat voortaan de ophoudprijzen — d.i. de prijs die **wordt vastgesteld per beschermde** vissoort en beneden dewelke die niet meer wordt verkocht — en de handelsnormen van de voornaamste vissoorten op kommunautair vlak zullen worden bepaald en dat er een absolute vrijheid van aanvoer en aankoop zal bestaan in de havens van de Gemeenschap.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HET FONDS VOOR HET UITREDEN EN AANBOUWEN VAN ZEESCHEPEN

In het Staatsblad van 25 augustus jl. verscheen de wet van 13 juli 1971 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw en houdende te dien einde, instelling van een Fonds voor het uitreden en het aanbouwen van de zeeschepen. Bij bovenstaande wet werd de wet van 23 augustus 1948 op verschillende punten gewijzigd. Onderstaand geven wij bedoelde wijzigingen weer :

Artikel 1. Artikel 2 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde van een Fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen, gewijzigd bij de wet van 23 maart 1960, wordt door de volgende bepaling vervangen :

„Artikel 2. Het gezamenlijk maximumbedrag van de onder b) en e) van het eerste artikel bedoelde waarborgen wordt vastgesteld op 5 miljard frank.

Bij Koninklijk Besluit overlegd in Ministerraad, kan dit bedrag op 6 miljard frank gebracht worden".

Artikel 2. Artikel 6, eerste lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 3 juli 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

„Het Fonds wordt gestijfd door jaarlijkse dotaties die op de buitengewone begroting worden uitgetrokken. Het gezamenlijk bedrag ervan wordt vastgesteld op 8 miljard frank.

Boven een eerste tranche van vijf miljard frank mogen de bedragen van de dotaties slechts voor het Fonds bestemd worden bij een in Ministerraad overlegd Koninklijk Besluit en met opeenvolgende tranches van één miljard frank".

Artikel 3. In artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 7 juni 1949, worden de woorden „twee vertegenwoordigers van de Minister die met het Bestuur van het Zeewezen belast is" vervangen door de woorden : „één vertegenwoordiger van de Minister tot wiens bevoegdheid het Zeewezen behoort; één vertegenwoordiger van de Minister tot wiens gevoegdheid de zeevisserij behoort".

In hetzelfde artikel worden de woorden „één vertegenwoordiger van de Minister waaronder 's lands wederuitrusting ressorteert" vervangen door de woorden : „één vertegenwoordiger van de Minister van Ekonomische Zaken".

Artikel 4. In artikel 12, 1°, van dezelfde wet worden de woorden : „of in Belgisch Kongo" geschrapt.

ZEEBRUGGE VERPLETTERT ANDERMAAL NATIONAAL HAVENREKORD

Met het binnenvaren van de tanker « Texaco Norway » op 7 juli jl. verbeterde Zeebrugge meteen het nationaal havenrekord. De brutotonnage van de « Texaco Norway » bedroeg 125.474 ton.

Heden donderdag echter werd dit havenrekord gevoelig verbeterd. Inderdaad deed de mamoettanker « Hoegh Hill » de Zeebrugse haven aan. Deze 128.980 brutoton metende tanker, varende onder de Noorse vlag en uitgebaat door de rederij Leiff Hoegh and Co uit Oslo komt van Pembroke en heeft 100.563 mt. olie aan boord bestemd voor de firma Texaco.

De « Hoegh Hill » heeft een lengte van 326 m. en een breedte van 55 m. De agent te Zeebrugge is de firma Ruys & Co.

NOG STEEDS DE VISSERSWIJK

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys ontving zopas een schrijven uitgaande van het Ministerie van het Gezin en Huisvesting, in verband met de op te richten visserswijk op de Godtschalckgronden.

Hierin wordt vermeld dat een grondige studie zal gewijd worden met het oog op het realiseren van een afwijking op de maksimagrenzen van de inkomens.

VOORLICHTINGSVERGADERING OVER TOEPASSING VAN HANDELSNORMEN BIJ VERKOOP VAN VIS

Op donderdag 2 september grijpt te 10u.30 in de Konferentiezaal van het Oostendse stadhuis, onder auspiciën van de Rederscentrale, een zeer belangrijke uiteenzetting plaats nopens de toepassing van de handelsnormen bij de verkoop van vis. Vanwege officiële zijde werd de medewerking verzekerd van de ministeries van Landbouw en Ekonomische Zaken, het provinciaal bestuur en de stedelijke overheid. Bedoelde uiteenzetting richt zich inzonderheid tot de reders, de vishandelaars, de visslagers, de vislossersbazen, enz...

Een gelijkaardige uiteenzetting is gepland, eveneens op donderdag 2 september a.s. te 16 u. op het Nieuwpoortse stadhuis en op vrijdag 3 september te 16 u. in het bestuursgebouw van de Zeebrugse vismijn.

Alle belanghebbenden worden dringend verzocht aanwezig te zijn. Het belang is immers al te groot.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20- 8	4	47.500	621.775			
23- 8	17	395.450	5.003.314			
24- 8	9	155.000	2.278.242			
25- 8	8	85.500	1.089.090			
	38	683.450	8.992.421			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
18- 8	4	419	30.087	68.—	77.—	71.—
19- 8	13	1.097	69.204	55.—	77.—	63.—
20- 8	11	988	53.537	41.—	71.—	54.—
21- 8	11	925	63.329	55.—	77.—	63.—
23- 8	11	1.175	74.138	55.—	73.—	63.—
24- 8	11	1.085	68.571	55.—	73.—	63.—
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20- 8	11	39.508	998.180			25,26
23- 8	9	44.991	1.078.010			23,96
24- 8	8	48.325	1.232.960			25,51
25- 8	8	35.569	1.109.960			31,20
WAARVAN TONG						
20- 8	10	4.730	473.290			100,06
23- 8	8	3.619	332.260			91,80
24- 8	8	4.417	442.930			100,27
25- 8	8	6.354	622.030			97,89
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20- 8	36	6.407	332.861	22.—	76.—	
21- 8	32	4.675	288.525	40.—	80.—	
23- 8	35	5.778	319.365	40.—	75.—	
24- 8	34	5.746	264.090	23.—	71.—	
25- 8	35	4.936	241.482	33.—	73.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
19- 8	4	614	46.030			
20- 8	7	6.730	219.582			
21- 8	3	626	28.280			
23- 8	5	9.402	338.380			
24- 8	1	127	6.370			
25- 8	7	18.500	293.330			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
19- 8	7	493	35.103	66,—	77,—	71,—
20- 8	9	882	54.264	59,—	64,—	62,—
21- 8	8	866	51.595	54,—	65,—	60,—
23- 8	8	784	47.297	55,—	65,—	60,—
24- 8	9	1.002	47.102	42,—	51,—	47,—
25- 8	8	671	32.523	41,—	56,—	48,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 19 AUGUSTUS 1971

O.217, IJsland
O.334, IJsland
O.247, Noord
O.135, Noord
O.306, Noord
O.279, Noord
Z.509, Kanaal
O.147, West

VRIJDAG 20 AUGUSTUS 1971

O.81, IJsland
O.243, Noord
N.708, Noord
O.301, Noord
O.229, Noord
O.303, Noord
Z.597, Kanaal
O.127, Kanaal
N.723, West
O.142, West
N.720, West
N.736, West
N.752, West
Z.459, Kreeftenput

ZATERDAG 21 AUGUSTUS 1971

Z.571, IJsland
O.274, Noord
O.37, Kanaal
O.69, West
O.156, West

MAANDAG 23 AUGUSTUS 1971

O.284, Noord
O.148, West
N.706, West

DINSDAG 24 AUGUSTUS 1971

O.26, Noord
O.329, Kanaal
O.148, West
O.214, West

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1971

O.236, IJsland
O.129, IJsland
O.231, IJsland
O.224, IJsland
O.202, IJsland
O.331, IJsland
O.318, IJsland
O.312, Noord
O.35, Noord
O.141, Noord

OOSTENDE

VRIJDAG 20-8-1971

WEST				
O.329	9	200	—	128.260
N.736	6	250	—	133.610
N.706	6	350	—	195.400
N.723	6	150	—	92.710

MAANDAG 23-8-1971

IJSLAND				
O.236	16	900	300	529.220
O.318	18	1120	600	584.800
O.331	16	700	150	402.860
O.129	17	710	300	403.500
O.202	19	900	300	553.248
O.231	18	600	300	395.946
O.224	18	620	400	337.080
KANAAL				
O.198	16	100	2600	374.640
NOORD				
O. 35	10	320	—	166.570
O.312	10	270	—	131.420
O.141	10	350	—	199.490
O.206	10	420	—	242.710
O.159	10	280	—	157.120
N.709	8	400	—	261.910
WEST				
O.172	8	80	—	89.380
O.192	7	70	—	61.430
O.120	7	60	—	38.510

DINSDAG 24-8-1971

O.250	18	880	—	329.970
O.317	20	1100	—	614.092
KANAAL				
O.180	12	100	2000	316.360
O.249	12	150	—	175.890
NOORD				
O.275	11	380	—	257.730
O285	11	320	—	212.550
WEST				
O.214	9	150	—	101.420
N.765	7	190	—	125.730
O. 15	8	80	—	88.060

WOENSDAG 25-8-1971

NOORD				
O.118	11	400	—	178.620
O.309	10	380	—	227.210
WEST				
N.708	6	280	—	164.510
N.738	6	150	—	108.040
O. 69	4	180	—	135.030
N.185	5	90	—	68.440
N.761	5	108	—	77.110
N.715	5	155	—	97.470

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

NIEUWPOORT

DONDERDAG 19 AUGUSTUS 1971

N.805	8.820	N.788	17.210
N.807	8.870	N.700	11.130

Kustvisserij : (tongen en platvis). De tongen kregen van 100 à 130 fr. De weinige platvis was heel duur : grote : 1.800 fr. de benne, drielingen : 1.450, kleine 1.400 fr. (Jammer ! Slechts 4 bennen samen).

VRIJDAG 20 AUGUSTUS 1971

N.579	128.190	N.704	50.562
N.414	5.920	N.788	8.950
N.807	9.220	N.805	8.120
N.700	8.120		

Twee grote vaartuigen met samen 90 bennen vis, meest platvis, en 650 kg. tongen. De kustvissers hadden ook kleine vangsten tong en platvis. De tongen werden gekocht aan 104 tot 120 fr. De kleinste soort van 72 à 84 fr. De platvis 1.040 à 1.100 fr. Kleine platvis 700 à 800 fr. de benne. Alle andere vissoorten werden goed verkocht !

ZATERDAG 21 AUGUSTUS 1971

N.700	11.970	N.788	8.490
N.807	7.820		

Kustvisserij ! Tongen van 85 voor de kleinste à 127 de duurste ! Platvis van 18 à 32 fr. !

MAANDAG 23 AUGUSTUS 1971

N.740	44.820	N.543	159.150
N.36	50.930	N.737	69.710
N.700	13.770		

Deze vaartuigen van de West hadden samen ± 1.900 kg. tongen en 150 bennen andere vis. Er was heel wat variatie ! De kopen tarbot en grieten werden gekocht aan 135 en 70 fr. de kg. De tongen waren niet zo duur als verleden week, de prijzen liepen van 92 à 114 voor de 4den, de 5den 107, en de kleine 3.400 fr. de benne of 68 fr. !

De platvis : grote tot 980 fr., drielingen van 610 à 940, visjes van 430 à 640. De weinige wijtingen waren duur, net als de zeehonden.

Roggen : moers van 1.600 à 1.900 ; tilten : 1.400 fr. de benne ; scherpstaarten : 1.280 à 1.400. Voor de gladderoggen werd 1.700 en 1.800 fr. gegeven !

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1971

N.762	54.590	N.705	58.160
N.703	86.740	N.491	40.270
N.807	10.800	N.700	10.070
N.704	32.700		

Slechts ± 500 kg. tongen op de markt, welke prijzen kregen van 102 tot 130 fr., de kleine tot 84 fr. ! Tarbot en grieten kenden terug de gekende prijzen. Er waren 300 bennen gullen op de markt, met weinig grote kabeljauw. De kabeljauw kreeg 1.200 à 1.350 fr. de benne, het daaropvolgend slag 1.000 fr. De soort vóór de voorkleine 610 à 540 fr. De vóórkleine of filé gullen 390 fr. de benne. Platvis was duur : 1.100 à 1.250 fr. voor platen en drielingen, kleine van 880 à 1.000 fr. de benne. Roggen : moers 1.720, tilten 1.400 fr. de benne. Wijting : grote 700, kleine 600 fr. De schullen (droogvis !) 870 voor de grote en kleine 600 fr. de benne.

De weinige zeehonden welke op de markt stonden kregen 950 en 1.000 fr. !

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	23-8-1971	24-8-1971
Schelvis		
Groot	26.—32.—	25.—26—
Middel	9.60-18.29	16.—20.—
Klein	5.20- 8.—	13.— ——
Kabeljauw	11.—14.20	11.80-15.40
Gul	5.—11.80	6.—13.—
Wijting	.....	.....
Schaat	19.40-26.40	20.—27.—
Zeebaars	8.20-16.20	8.20-12.40
Leng	5.80-19.—	6.—18.20
Schartong	6.—11.80	9.—12.40
Heilbot	46.—101.0	51.—88.—
Koolvis	7.40-11.80	7.—11.20
Hondstong	5.20-13.60	5.—12.40
Zeewolf	20.—22.40	16.—21.20
Platen	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	23-8-1971	24-8-1971	25-8-1971
Lappen	.....	100 -102	.....
Grote	97,—113,8	112 -113,4	109 —,—
3/4	120,2-124	126,2—,—	.....
Blok	113,2-115	120 -120,4	.....
voor-kleine	108,6-112,8	107,4-110	111,4—,—
kleine	70,—76,—	73,—77,—	.....
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	104 -108	103 -106	93,—106
blok	113 -116	111 -114	99,—118
fruit	115 -122	120 -123	106 -124
schone kleine	114 -118	118 -121	111 -120
kleine	94,—98,—	90,—94,—	91,—98,—
tout petit	71,—95,—	84,—88,—	70,—75,—
slips	61,—65,—	62,—68,—	56,—60,—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	93,——,—	.....	102 —,—
Tong II	98,—102	.....	110 —,—
Tong III	109 -112	.....	115 —,—
Tong IV	114 —,—	.....	128 —,—
Tong V	107 —,—	.....	114 —,—
Kleine	68,—73,—	.....	84,——,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	23-8-1971	24-8-1971	25-8-1971
Grote	.....	.....	16,60-20,—
grote iek	20,——,—	24,——,—	.....
kleine iek	23,——,—	26,——,—	19,—21,40
derde slag	22,——,—	25,——,—	18,60-23,40
platjes	8,20—,—	12,—16,—	8,60-14,20

Zeebrugge

Soorten			
grote	20,—22,—	18,—19,—	16,—18,—
middenslag	20,—23,—	17,—18,—	14,—20,—
kleine	18,—24,—	15,—20,—	14,—23,—
deelvis	15,—17,—	14,—20,—	9,—19,—
meyers	10,—14,—	9,—10,—	6,50-13,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	18,—22,—	.....	20,—24,—
grote pladijs	19,—20,—	.....	24,—26,—
drielingen	9,—16,—	.....	18,—20,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20 AUGUSTUS 1971

Z.560	6	50	40	35.410
Z.442	4	250	20	53.890
Z.435	7	500	30	105.070
Z.598	6	50	120	92.310
Z.451	3	50	10	8.290
Z.176	7	600	60	167.000
Z.573	9	100	230	204.730
Z.590	8	500	60	99.990
Z.465	7	400	40	107.570
Z.593	3	300	15	68.920
Z.411	3	300	15	55.000
				998.180

VRIJDAG 21 AUGUSTUS 1971

Z.560	6	50	40	35.410
Z.442	4	250	20	53.890
Z.435	7	500	30	105.070
Z.598	6	50	120	92.310
Z.451	3	50	10	8.290
Z.176	7	600	60	167.000
Z.573	9	50	230	204.730
			+	20 b. kr.
Z.590	8	500	60	99.990
Z.465	7	400	40	107.570
Z.593	3	300	15	68.920
Z.411	3	300	15	55.000
				998.180

MAANDAG 23 AUGUSTUS 1971

Z.551	9	100	110	143.400
Z.503	12	800	40	99.720
Z.578	7	500	30	67.920
Z.545	7	300	60	103.240
Z.505	2	250	10	42.070
Z.408	7	500	60	175.600
Z.25	5	500	20	48.910
Z.569	10	50	230	247.860
			+	22 b. kr.
Z.570	6	50	200	149.240
				1.077.960

DINSDAG 24 AUGUSTUS 1971

Z.427	7	50	150	143.990
			+	10 b. kr.
Z.516	6	500	130	213.510
Z.559	8	50	180	216.340
			+	20 b. kr.
Z.415	5	50	50	62.060
Z.562	7	500	130	175.650
Z.525	10	800	60	118.210
Z.429	6	900	60	96.950
Z.492	9	700	110	206.250
				1.232.960

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 1971

Z.526	16	1.700	110	263.530
Z.519	10	1.200	40	108.280
Z.569	5	200	100	122.390
Z.295	11	700	85	189.760
Z.411	3	200	10	44.900
Z.591	9	800	65	140.530
Z.568	9	500	55	105.970
Z.482	9	200	125	134.600
				1.109.960

★ **Te koop :** Stalen VISSERSVAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 30 AUGUSTUS 1971

IJsland : O.216 met 1.500 bennen, t.t.z. kab./gul ; 200 koolvis ; 1.100 bonen ; 100 bl. leng — O.288 met 1.150 bennen, t.t.z. 300 bonen ; 550 koolvis ; 50 w. leng ; 100 bl. leng ; 10 kab. ; 50 schelvis en totten ; 70 s. schol en 20 varia — O.316 en O.237.
Kanaal : Z.34 — O.369 — O.139 — O.83.
Noord : O.123 — O.232 — O.114 — O.134 — O.29 — O.128 — N.719 — Z.38 en O.268
West : O.147 — N.723 — O.142 — N.720 — N.752.

DINSDAG 31 AUGUSTUS 1971

IJsland : O.182.
Noordzee : O.239.
Kanaal : O.72.
Noord : O.247 — O.135 — O.306 — O.279 — O.243.
West : O.156.

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 1971

Noord : O.301 — O.229 — O.303 — O.274.
West : N.706 — N.765.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER / FOLKESTONE
CARFERRIES OOSTENDE - DOVER / HARWICH

Uurtabel der overvaarten voor de week van 29.8.1971 tot 4.9.1971

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
- Alle dagen te 00.45 u., te 09.50 u., te 10.15 u. en te 14.45 u.
- Op 29.8, 3 en 4.9.1971 bijkomende afvaart te 15.30 u. (a)

Afvaarten uit Dover of Folkestone:
- Alle dagen te 01.00 u., te 13.00 u. en te 17.00 u.
- Op 29.8, 30.8 en 4.9.1971 bijkomende afvaarten te 09.55 u. (b) en te 11.35 u.
- Op 31.8.1971 bijkomende afvaart te 11.35 u.

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- Alle dagen te 01.30 u., te 04.30 u., te 07.30 u., te 09.25 u. (c), te 10.30 u., te 13.30 u., te 16.30 u., te 19.30 u. en te 22.30 u.

Afvaarten uit Dover of Harwich :
- Alle dagen te 00.30 u., te 03.30 u., te 06.30 u., te 09.30 u., te 12.30 u., te 15.30 u., te 15.30 u. (d), te 18.30 u. en te 21.30 u.

(a) naar Folkestone
(b) vertrek uit Folkestone
(c) naar Harwich
(d) vertrek uit Harwich

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	19/8/1971 :	11,74 — 11,47 — 10,92 — 10,65 — 10,37 fr.
Vrijdag	20/8/1971 :	10,92 — 10,37 — 9,01 — 6,55 — 7,64 fr.
Maandag	23/8/1971 :	12,56 — 12,28 — 11,19 — 10,92 — 9,83 fr.
Dinsdag	24/8/1971 :	11,19 — 10,92 — 10,65 — 9,83 fr.
Woensdag	25/8/1971 :	12,83 — 11,47 — 11,19 — 10,92 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	23-8-1971	23-8-1971	24-8-1971	24-8-1971	25-8-1971	25-8-1971	23-8-1971	25-8-1971	
Tarbot groot (1-2-3)	125 —,—	100 -130	128 —,—	130 -140	117 -135	140 —,—	135 —,—	135 —,—	
middel (1-2-3)	83,—100	80,—100	86,—102	100 -115	110,6—,—	130 -136	100 —,—	90,—100	
klein (1-2-3)	69,———,—	45,—75,—	75,———,—	45,—89,—		40,—100	75,———,—	70,———,—	
Griet groot (1-2-3)		65,—72,—		70,—75,—		70,—75,—	65,—70,—	65,———,—	
middel (1-2-3)		60,—64,—		60,—68,—		60,—68,—			
klein (1-2-3)									
Schelvis groot (1-2)				14,———,—		18,—22,—			
middel (1)	16,80-18,—		15,—17,40	15,———,—	12,30-15,60	16,———,—			
klein (1-2)	9,—12,—		5,—12,40		3,— 9,—				
Heek groot (1)	42,———,—		44,———,—						
Middel (1)	27,40-32,—		30,———,—						
klein (1)	12,———,—		15,———,—						
lom									
leng									
Rog (1)	25,—31,40		16,—35,60		15,40-31,60				
Keilrog (1-2-3)	23,—35,40		38,—42,40		25,———,—				
Rog (2-3)		28,—32,—		30,—32,—		34,———,—		35,———,—	
Tilten (2-3)		25,—27,—		28,—30,—		30,———,—		30,———,—	
Scherpstaart (2-3)		28,—31,—		32,———,—		30,———,—		28,———,—	
Halve mans (2-3)		22,—24,—		24,—25,—		23,—24,—		24,———,—	
Teelt (2)		22,—24,—		23,———,—		22,—24,—			
Katrog (2)		14,—16,—		15,—16,—		14,—16,—			
Kabeljauw (1-2-3)	17,20-22,—	30,—36,—	12,—22,40	24,—28,—	11,40-20,40	24,—28,—		26,—30,—	
Gul groot (1-2-3)	6,—16,—	20,—28,—	6,—16,80	16,—26,—	4,60-17,60	14,—26,—		8,—20,—	
gul (middel)		14,—18,—		14,—16,—		14,—15,—			
gul (klein)		7,—13,—		8,—14,—		8,—13,—			
Hozemondhamme (1)	33,—79,—		52,60-79,—						
Wijting groot (1-2-3)	12,40-15,60	8,—12,—	12,—15,—	10,—12,—	7,80-13,40	11,—13,—		14,———,—	
klein (1-2-3)		6,— 8,—		8,—10,—		8,— 9,—		12,———,—	
Schar (1-2-3)	6,20-14,—	6,—11,—	9,—13,—	6,—12,—	6,—13,60	10,—12,—		12,—18,—	
Steenschol (1-2)	15,40-34,—	40,—32,—	22,—44,20	30,—23,—	20,—42,60				
Zeehaai (1)	19,40-19,—	14,—19,—	12,—18,60	15,—19,—	10,40-17,60	16,—18,—		12,———,—	
Hondshaai (1)	11,60—,—		13,———,—		8,60-11,—				
Doornhaai (2)									
Pieterman (1-2-3)									
Makreel (1)									
Horsmakreel (1)									
Zeekreeft (1)									
Schaat (1)					19,60—,—				
Zeebaars (klipvis) (1)			23,———,—						
Kongeraal (1-2)	16,———,—		12,———,—		15,—16,—				
Schartong (1)	27,40-33,—		28,—36,—						
Volle haring (1)									
IJle haring (1)									
Haringshaai (1)									
Steenholk (1)	4,20-10,—		6,— 7,—						
Heilbot (1)									
Koolvis (1-2)									
Steur (1)									
Zeewolf (1)	16,———,—								
Pollak (1)			10,—16,—						
Zonnevis (1)			38,20-42,—						
Koningsvis (1)	70,———,—		59,80—,—						
Vlaswijting (2)									
Zeeduivel (2)				47,—68,—					
Schotse schol (2)				17,—37,—					
Zeehond (2-3)		8,—10,—		8,—12,—		8,—10,—		20,———,—	
Bot (3)									
R. Poon Roob (1-2-3)				20,—30,—					
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8,———,—		7,—10,—	15,—18,—	5,60- 7,40	14,—16,—		20,———,—	
Rode knorhaan (1-2)	19,—40,80		12,—33,60	25,—30,—	12,40-31,—				
posten									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden donderdag 19 aug. de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: GO 5 12.900, VL 110 941, IJM 44 10.080, 8 790, 232 2.790, EH 7 1700, KW 109 600, 177 1170, UK 18 1740, 35 5.300, 47 1890, 70 450, 94 5200, 147 1170, 215 2190, 245 1130, 118 en EB 28 1980, UK 196 en 234 2450, 200 en 56 1520 ; VD 6 2960, 9 2970, 15 2120, 19 2500, 24 1860, 25 5100, 44 1970, 46 4800, 75 1770, 89 4200, 115 1800, WR 1 2500, 48 890, 71 1890, 136 1200, 137 1540, 147 1190, ZL 6 1860.

Vrijdagmorgen 20 aug. werden in IJmuiden door 63 vaartuigen aangevoerd : 12.000 kisten en 1050 kleine kisten vis, 800 stijve kabeljauwen en 32.500 kg tong. Bij de aanvoer waren : 8250 kisten en 600 kleine kisten haring, 320 kisten en 205 kleine kisten makreel, 130 kisten en 190 kleine kisten schelvis, 40 kisten en 60 kleine kisten wijting, 2000 kisten schol, 200 kisten koolvis, 365 kisten kabeljauw, 20 kisten haai en 600 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 7,81-7,49, grootmiddel tong 8,23-7,73, kleinmiddel tong 7,08-6,29, tong I 6,02-5,48, tong II 4,05-3,39, zalm 10,70-7,50, tarbot 8,19-7,88.

Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 138, grote en middel koolvis 100-98, grote leng 64.

Per tien stuks : grote kabeljauw 98-90, middel kabeljauw 70-50.

Per hoop : rog 100-98.

Per stuk : haai 118, kreeft 9,50-5.

Per 50 kilogram : grote, grootmiddel en kleinmiddel schelvis 82-70, schelvis I 70-20, gul I 87-60, gul II 43-20, grote schol 68-37, schol I 65-50, schol II 68-38, schol III 62-32, wijting 46-39, schar 27-8, bot 6, rode poon 65-39, poon 20, horsmakreel 18-10, haai 65, haring 37-27, makreel 31-11,50, tarbot 348-84, griet 154-35, koolvis I 40-36, koolvis II 20-16, tongschar 113-56, pilchards 16, pietermannen 105, krab 24-8.

In IJmuiden werden vrijdag 20 aug. de volgende besommingen gemaakt : KW 3 14.600, 41 710, 49 3.460, 124 16.700, 130 5.780, 169 760, 177 1160, 178 8200, 210 9600, UK 47 820, 73 10.400, 94 1.700, 215 1200, 245 1320, 18 1770, 23 1870, 35 4060, 1 1460, VD 6 545, 9 914, 15 1900, 24 1700, 25 1600, 44 1400, 46 1400, 75 780, 77 8100, 89 1260, 115 1500, TX 2 13390, 3 14100, 19 16.500, 18 11.500, 221 16.500, 34 13.200, 94 11.800, 99 12.600, 4 14200, 8 7.690, 14 9.200, 16 4600, 19 12700, 24 1.720, 36 7.900, 39 11290, 42 5900, 48 10.700, WR 1 7.900, VR 71 1090, 136 1350, 137 1060, IJM 4 6.100, 3 930, 23 1190, VL 105 2270, TX 38 en 58 14100, TX 9 en 29 45.800, TX 35 en 67 52.600, KW 206 206 en 207 59.500, IJM 209 en 211 17700, TX 23 en 38 17.600, UK 28 en 118 1700,, UK 56 en 200 1900, UK 196 en 134 2400, UK 17 en 242 2800, UK 141 en 271 41.200.

Maandagmorgen 23 augustus werden in IJmuiden door 46 vaartuigen aangevoerd: 9800 kisten en 2030 kleine kisten vis, 35.000 kg. tong en 1455 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 48 kisten tarbot, 2850 kisten kabeljauwen, 185 kisten en 390 kleine kisten schelvis, 485 kisten en 1300 kleine kisten wijting, 2030 kisten schol, 1600 kisten haring, 30 kisten en 233 kleine kisten makreel, 1650 kisten koolvis, 40 kisten haai en 190 kisten diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens heilbot 8.19-8.10, tarbot 8.61-8.02, zalm 5.50-4.29; grote tong 7.71-7.34, grootmiddel tong 7.56-7.21, kleinmiddel tong 6.88-6.54, tong I 5.58-5.49, tong II 3.50-3.31.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 174-140, middel kabeljauw 160-146, middel koolvis 134-122.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-74, middel kabeljauw 60-40

Per 50 kilogram: grote schelvis 68, grootmiddel schelvis 58, kleinmiddel schelvis 60-50, schelvis I 52 -36, gul I 62-55, gul II 56-42, gul III 37-20, grote schol 58-49, schol I 67-58, schol II 63-50, schol III 51-41, koolvis I 45-40, koolvis II 20-17, schar 16-10, wijting 39-25, krab 11-5, haai 65-36, tarbot 325-76, griet 166-45, haring 30-27, makreel 38-11.50, poon 34, tongschar 129-71.

In IJmuiden werden **maandag 23 augustus** de volgende besommingen gemaakt: KW 11 f 12.900, 29 16.200, 34 21.400, 51 6.500, 52 7.700, 80 12.900, 87 12.100, 106 9.100, 110 6.100, 145 16.000, 149 13.000, 152 10.600, 159 13.100, 164 14.600, 173 10.000, 113 16.800, 127 7.380, 174 16.200, 180 6.800, 185 6.900, 187 7.500, 189 13.500, 194 14.200, 195 15.800, 197 16.600, 209 14.200, 211 9.200, 214 9.500, 213 9.800, 221 10.100, 226 9.350, EH 7 f 2.880, HD 125 5.080, SCH 117 9.500, VL 73 4.080, 131 1.020, WR 32 10.200, 33 17.200, 45 7.500, 61 13.300, IJM 3 8.300, 9 53.100, 11 17.090, 18 9.060, 154 11.900, KW 66 en KW 218 f 58.800, IJM 205 en IJM 221 31.100, IJM 209 en IJM 211 26.300.

In IJmuiden werden **dinsdagmorgen 24 augustus** door 31 vaartuigen aangevoerd: 2310 kisten vis en 13.000 kg tong. De verdeling was als volgt: 50 gr. schelvis, 25 wijting, 32 kl. wijting, 205 gul, 15 koolvis, 105 haai, 1180 haring, 916 kl. haring, 240 makreel, 12 kl. kisten makreel, 300 pilchards, 100 schol en 50 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: paling 6.95, tarbot 8.34-8.00, gr. tong 8.11-7.76, gr. m. tong 7.84 -6.99, kl. m. tong 7.62-6.86, tong I 6.24-5.58, II 3.75-3.14.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 124-104, m. kabeljauw 144-124, gr. koolvis 84.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 75 -45, m. schelvis 63-46, kl.m. schelvis 51-45, schelvis I 51-40, gul I 57 -52, II 52-35, III 51-21, gr. schol 85 -46, schol I 87-51, II 88-58, III 75-60, haring 37-31, makreel 52-11.50, tarbot 284-49, griet 56-39, pilchards 24-23, schar 31-25, bot 10-7.50, wijting 40-31, haai 63-25, horsmakreel 32-13, hake 50.

In IJmuiden werden **dinsdag 24 augustus** de volgende besommingen gemaakt: KW 117 f 7.600, 144 1.100 212 6.150, 177 770, VL 7 9.650, 34 13.900, 16 11.100, 90 15.600, 103 650, 121 10.390, TH 26 3.000, 37 3.700, UK 23 970, 35 5.850, 47 1.770, 56 580, 70 1.730, 245 1.900, VD 9 2.270, 15 2.170, 19 3.460, 44 1.790, 46 1.800 75 1.930, 115 2.200, WR 1 1.890, 34 2.050, 48 2.250, 71 1.350, 136 2.470, 137 1.400, 147 1.300, 174 2.680, IJM 8 2.090, 23 3.190, ZL 6 2.170, EB 28 en UK 118 f 1.000, UK 17 en UK 249 580, UK 196 en UK 234 4.800.

Woensdagmorgen 25 augustus werden in IJmuiden door 37 vaartuigen aangevoerd: 460 kisten vis en 12.200 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 10 kisten tarbot, 21 kisten schar, 9 kisten kabeljauw 169 kisten schol, 145 kisten makreel, 100 kisten pilchards, 1 kist paling.

Prijzen, per kilogram, in guldens grote tong 8.11-7.77, grootmiddel tong 8.11-7.79, kleinmiddel tong 8.20-7.23, tong I 5.93-5.46, tong II 3.99-3.45, tarbot 9.29-8.46, paling 7.32-6.52.

Per 50 kilogram: pilchards 22.50 -21, makreel 53-11.50, schar 65-30, rode poon 100-60, horsmakreel 20-12, grote schol 76-60, schol I 75-60, schol II 76-62, schol III 82-46, gul 77-50, tarbot 330-100.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 20 aug. uit : 230 kisten en 25 kleine kisten schelvis, 80 kisten wijting, 750 kisten kabeljauw, 110 kisten koolvis, 355 kleine kisten makreel, 850 kisten schol, 100 kisten varia, 70 kisten haai en 8000 kilogram tong.

Zaterdagmorgen 21 aug. werd in Scheveningen aangevoerd en geveild : 200 kisten en 320 kleine kisten wijting 1100 kisten gul, 40 kisten en 350 kleine kisten verse haring, 50 kisten makreel, 300 kisten schol, 50 kisten diverse en 3500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **maandagmorgen 23 aug.** uit: 600 kisten kabeljauw, 60 kleine kisten schelvis, 200 kisten schol, 80 kisten en 60 kleine kisten wijting, 200 kisten en 650 kleine kisten haring, 60 kisten haai, 80 kisten varia en 1300 kilogram tong.

In Scheveningen werden **dinsdagmorgen 24 augustus** aangevoerd: 1000 kisten vis, 710 kleine kisten en 90 varia.

De aanvoer in Scheveningen bestond **woensdagmorgen 25 aug.** uit: 50 kisten wijting, 500 kisten gul, 20 kisten schol, 50 kisten varia en 1100 kilogram tong.

URK

Vijftig vaartuigen hebben vrijdag 20 aug. in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 70.000 tong, 3.68-7.55, 10.000 tarbot, 2.23-8.12, 900 griet, 1.71-1.90, 80.000 schol, 0.90-1.20, 9.000 kabeljauw, 0.69-1.15 ; 500 wijting, 0.87-1.05, 2.800 schar, 0.35-0.40 ; 2.000 poon, 0.61-0.70.

Van 16 tot en met 20 augustus werd in Urk 339.000 kilogram Noordzeevis ter waarde van f 947.837,10 aangevoerd.

In Urk werd **maandag 23 aug.** door 39 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 49.000 tong 3.29-7.67, 9000 tarbot, 1000 griet 1-2.32, 106.000 schol 0.62-1.20, 16.000 kabeljauw 0.45-1, 1000 wijting, 0.80-0.95, 3000 schar 0.20-0.24, 4000 poon 0.46-0.60.

Visaanvoer te Den Helder

Met uitzondering van afgelopen maandag was, door de zeer goede weersomstandigheden, de « kleine » vloot alle dagen aan de markt, waardoor het de gehele afgelopen week gezellig druk was.
De vangsten waren ook voor de kleinere kotters over het algemeen zeer redelijk, al liepen de besommingen nogal uiteen.
De gemiddelde prijs van de aangevoerde tongen zakte over het algemeen wat door het zeer grote percentage tong 2 dat momenteel wordt gevangen.
Is het aan de ene kant een zeer verheugend verschijnsel dat er zoveel kleine tong aanwezig is, anderzijds heeft door de grote aanvoeren van één soort de prijs als regel de neiging om iets af te zakken.
De scholprijs was door de niet al te overvloedige aanvoeren de afgelopen week zeer hoog.
Een weekkotter die op vrijdag aan de markt was maakte zelfs voor een aanvoer van 511 kg tong en rond 8000 kg andere vis, zelfs een besomming van bijna f 12.200.
De hoogste besommer van de afgelopen week voerde 4.354 kg tong en bijna 3800 kg andere vis aan voor een besomming van ruim f 25.000.
De andere grote kotters konden de afgelopen week geen van allen de f 20.000 halen en varieerden in besomming van ruim f 10.000 tot f 18.000.

Aanvoerbericht van 16-8 tot en met 21-8-71. Door 136 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Tong	73.330 kg	f	353.297,78	van f	820	— f 344
Tarbot	7.880 kg	f	21.776,52	van f	869	— f 092
Griet	753 kg	f	958,54	van f	211	— f 078
Schol	83.890 kg	f	80.792,03	van f	155	— f 060
Schar	10.300 kg	f	3.113,53	van f	090	— f 015
Wijting	135 kg	f	120,50	van f	090	— f
Kabeljauw	10.475 kg	f	5.921,48	van f	122	— f 040
Tongschar	466 kg	f	596,93	van f	158	— f 097
Poon	473 kg	f	268,80	van f	110	— f 015
Makreel	4.810 kg	f	1.189,88	van f	070	— f 045
Heek	105 kg	f	117,00	van f	130	— f 080
Diversen	166 kg	f	69,00	van f		— f

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEE-FESTIVAL
AUDITORIUM - 21 uur

DONDERDAG 26 AUGUSTUS :
DE FILHARMONIE VAN ANTWERPEN
o.l.v.
ENRIQUE JORDA
Soliste :
EDITH VOLCKAERT
viool.
Eerste Belgische laureate Koningin Elisabethwedstrijd 1971
Programma : Maes - Schubert - Dvorak - Vieuxtemps - Ysaye
200 - 175 - 150 - 125 fr.

ZATERDAG 28 AUGUSTUS :
HUGUES AUFRAY
Het versterkt Radiodansorkest BRT
o.l.v.
Glen Rock
LILY CASTEL -
LIZE MARKE -
HUGO DELLAS -
BOB BOON SINGERS
200 - 175 - 150 - 125 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal, alle dagen van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur.
T. (059) 751.11

NIGHT-CLUB "LA CHAMPAGNE"
Tot en met 29 AUGUSTUS, iedere avond te 22 uur :
THE TWIGG
en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Piano :
Franz André
Als attraktie : 27 - 28 - 29.8 :
J. VINCENT EDWARDS

TENTOON-STELLINGEN
Inkomhall :
Tot 31.8 :
KONFRONTATIE
Montrosezaal :
Tot 31.8 :
OPERA PROHIBITA VAN FELICIEN ROPS
(verboden onder de 21 jaar)
Erehall :
Tot 29.8 :
COLLECTIE PETER STUYVESANT
„Men who made your world" van Yousuf Karsh.
Scotch-Bar :
Tot 31.8 :
ERIC ALGOET
Metaalsculpturen.
Conferentiezaal :
Tot 15.9 :
CHINA
Missies van Scheut.

Voor alle inlichtingen :
CASINO-KURSAAL
T. (059) 751.11
(9427W—8581N—7032V)

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN
***SNEL* STARTEN**
ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN, GOEDKOPER DAN WAAR OOK

VARTA

NU zes maanden GRATIS ONDERHOUD
VAN UW BATTERIJ

ZOJUIST TOEGEKOMEN :

« BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt wanneer er teveel water in de bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.
afd. Elektriciteit en Koeling
Edw. Anseelelaan, Oostende
tel. (059) 808.20 - 787.79

(8699V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767.07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

TE KOOP wegens aanschaf van een groter vermogen,
Een BOLNES dieselmotor
5 cilinders, type 5 KL van 300 p.k. bij 475 omw./min.
met bijbehorende «Brevo» keerkoppeling met vertraging 2 : 1,
Leverbaar omstreeks 1 oktober 1971.
Schrijven bureel blad Nr 7031V.

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :
Ed. Anseelelaan Oostende
Tel. 787.79

Burelen :
H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)