

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



A23

37e JAAR — NR. 35 — VRIJDAG 3 SEPT. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

VISSERIJ
HET
BLAD

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



**BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL**

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13

E. E. G. - handelsnormen en opvangregeling in toepassing

Zoals vorige week gemeld, werd beslist vanaf maandag 6 september de door de E.E.G. voorgeschreven handelsnormen alsmede de E.E.G.-opvangregeling in toepassing te brengen.

Alhoewel in principe niet revolutionair, zal deze nieuwe regeling toch enkele ingrijpende wijzigingen teweegbrengen, hetgeen een geleidelijke aanpassing veronderstelt.

Daarom grijpen DEZE WEEK DONDERDAG EN VRIJDAG VOOR ALLE BETROKKENEN (REDERS, AFSLAGPERSONEN, VISMIJNPERSONEEL, KEURDERS, VISHANDELAARS, VISLOSSERS EN RAPERS ENZ.) voorlichtingsvergaderingen plaats om de overgang zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Wij zullen de vergaderingen niet voorlopen, maar ons thans beperken tot de hoofdprincipes. Bij verschillende andere gelegenheden werd over de in te voeren regeling trouwens reeds gehandeld.

WELKE WIJZIGINGEN BRENGT DE NIEUWE REGELING ?

Zoals bekend schrijft de desbetreffende E.E.G.-verordening handelsnormen voor, voor de zogenoemde BESCHERMDE VISSOORTEN. Deze zijn : KABELJAUW, SCHELVIS, KOOLVIS, WIJTING, SCHOL, BONEN, HARING en MAKREEL. Hierbij dienen nog ansjovis, sardines en garnaal te komen, maar deze produkten interesseren ons niet. Voor garnaal is België voorlopig vrijgesteld en de eerste twee genoemde produkten worden door onze vissers niet aangevoerd.

Deze beschermde vissoorten zullen voortaan in grootte- en versheidsklassen moeten worden ingedeeld. Een belangrijke wijziging ten aanzien van de indeling die tot op heden in het raam van het minimumprijzenstelsel gebeurde is het feit, dat de indeling van de beschermde vissoorten zal gebeuren op basis van het GEWICHT en niet meer op de lengte.

Verder is er de indeling in versheidsklassen (Extra, A en B); de C wordt niet te koop aangeboden maar rechtstreeks naar de vismeel verwezen. Deze indeling geschiedt op basis van beoordelingsnormen volgens een puntensysteem waarover wij hier niet hebben uit te wijden.

Elke vangst zal voortaan worden ingedeeld in homogene partijen waarop een briefje zal worden gekleefd, waaruit blijkt welke grootteklasse de partij kabeljauw van versheidsklasse A, grootteklasse 1.

De sortering in de verschillende havens hoeft daarom in het begin niet gewijzigd te worden; voorwaarde is echter dat ieder partij voldoet aan de voorgeschreven normen inzake grootte en versheid.

De vangst zal uiteraard ook kabeljauw van andere klassen omvatten, zodat elke vangst zal ingedeeld worden naar gelang de grootte en de versheid. Voor elke grootte en versheidsklasse is een OPHOUDPRIJS vastgesteld, die de rol van de minimumprijs in het huidige stelsel speelt.

Wanneer deze ophoudprijzen door de erkende producentenorganisatie worden gerespecteerd, ontstaat het recht voor de producentenorganisatie op tussenkomst van het E.E.G.-opvangfonds.

De Algemene Vergadering van de Rederscentrale heeft beslist van de vastgestelde opvangprijzen te respecteren zodat het spel derhalve zal worden meegespeeld.

Deze ophoudprijzen voor de respektievelijke grootte en versheidsklassen worden op blz. 2 in een tabel weergegeven.

OPHOUDEN

Wanneer de vastgestelde ophoudprijs voor een bepaalde beschermde vissoort in de markt niet wordt gehaald, dan wordt de betreffende partij van deze soort niet verkocht, maar OPGEHOUDEN.

In feite komt dit op hetzelfde neer als hetgeen in het vroeger stelsel gebeurde wanneer vis de minimumprijs niet bereikte en ze opgevangen werd. Met dien verstande, dat in het vorig stelsel de opgevangen vis gekocht werd door de Rederscentrale. De Rederscentrale trad dus op als koper. Er was een verkoop. In de nieuwe regeling blijft de vis die de vastgestelde ophoudprijs niet behaald, eigendom van de producentenorganisatie. Ze wordt dus NIET VERKOCHT.

Verder spreekt men dus niet meer van opvangen maar wel van ophouden.

ALLEEN NAAR VISMEEL EN DIERENVOEDING

Beschermde vissoorten die opgehouden worden, mogen voortaan nog alleen voor diervoeding of vismeel bestemd worden, en moeten derhalve ongeschikt gemaakt worden voor menselijke consumptie.

Dit is ook wel een belangrijke wijziging gezien in het verleden deze soorten mochten worden wederafgegaan aan bv. zouterijen/drogerijen en andere kanalen die aan de voorwaarden voldeden.

REGELING T.A.V. DE REDERS

In geval van ophouden ontvangt de reder vanwege het afslagkantoor de verkoopprijs van de opgehouden produkten. Deze prijs is de waarde bekomen van de vismeelfabriek of van de afnemers voor diervoeding. Het is ook deze waarde die op de boek komt (afslagkantoor, vismijn-direktie) en waarop de mijnrechten en B.T.W. worden berekend. Het is het afslagkantoor dat namens de reders, bedoelde prijs factureert aan de koper.

De reder ontvangt vanwege de producentenorganisatie uit het Fonds het verschil tussen de ophoudprijs en de voornoemde forfaitaire waarde. In feite komt alles uiteindelijk neer op de huidige regeling maar principieel en juridisch zijn er wel wezenlijke verschillen. Daar waar in het verleden de opvangprijs het karakter van een verkoopprijs had, waarop de reder ook belast werd (mijnrechten, taks) is thans de forfaitaire waarde de verkoopprijs en het saldo welke hij achteraf van de Rederscentrale ontvangt, komt van een Fonds, hetgeen wel een wezenlijk onderscheid is.

DE NIET-BESCHERMDE VISSOORTEN

Zoals gezegd slaan de E.E.G.-handelsnormen en de E.E.G.-opvangregeling slechts op de soorten die hiervoor vermeld werden.

De uitdrukking „slechts” is echter relatief, want deze 8 soorten vormen het leeuwenaandeel van de aangevoerde soorten en zijn ook de soorten die circa 85 % uitmaken van de totale opgevangen hoeveelheid.

Dit belet echter niet dat voor de andere vissoorten die thans ook konden worden opgevangen, iets wordt gedaan.

De Algemene Vergadering van de Rederscentrale heeft beslist, gezien het grote nut, van het prijsmechanisme voor deze soorten zoals het steeds werd toegepast, voorlopig te handhaven. Dit betekent dat voor deze soorten dezelfde minimumprijzen zoals ze thans gelden, zullen worden toegepast. Gezien in dit geval de E.E.G.-opvangregeling niet tussenkomt en dus alle lasten voor de Rederscentrale zullen zijn in geval van ophouden, werd door dezelfde Algemene Vergadering beslist om in geval de minimumprijzen niet worden bereikt, deze soorten in te houden aan deze minimumprijzen, maar de reder ontvangt in dit geval de wederafstandprijs en niet de minimumprijzen.

Gezien de voornaamste soorten die normaal worden opgevangen in aanmerking komen voor de E.E.G.-opvangregeling, is deze bijkomende regeling weliswaar van minder belang.

Mocht een of meer van deze niet-beschermde vissoorten inzake ophouden toch belangrijk worden, dan is het best mogelijk dat de Rederscentrale ook voor deze soorten een andere regeling uitwerkt, waarbij de minimumprijs, bijvoorbeeld, wordt uitbetaald.

Hiervoor zal dan evenwel een opvangfonds moeten worden gevormd. De lasten voor dit opvangfonds zouden uitsluitend door het bedrijf moeten worden gedragen.

Voor de niet-beschermde vissoorten wordt voorlopig dus geen bijdrage voor het opvangfonds geïnd.

(vervolg op blz. 2)

DE BIJDAGEN

Samen met de nieuwe regeling wordt het principe van bijdrageheffing ook gewijzigd.

Voortaan zal de bijdrage worden geïnd op basis van het gewicht en niet meer op basis van de brutobesomming.

Uitzondering vormt de bijdrage voor de V.Z.W.O. waarvan een gedeelte is bestemd voor het Fonds voor Scheepjongens.

Zoals vorige week medegedeeld, zal de bijdrage als volgt zijn :

- 2 fr. per ben, administratieve bijdrage, op alle aangevoerde vis,
- 5 fr. per aangevoerde ben beschermde vis, welke dient voor het opvangfonds.

Voor de beroepsafdeling wordt de bijdrage op 0,80 % op de brutobesomming

gebracht, waarvan een gedeelte is bestemd voor het Fonds voor Scheepjongens.

Zoals vorige week aangetoond, zal de totale bijdrage voor de Rederscentrale over het algemeen gevoelig lager zijn, dan de bijdrage die in het verleden werd betaald.

Tot daar in het kort het belangrijkste wat onze reders moeten weten nopens de regeling die vanaf 6 dezer van kracht wordt.

Over de belangrijke rol die de Rederscentrale als producentenorganisatie thans speelt, zullen wij het later hebben, terwijl verdere details volgende week zullen worden medegedeeld aan de hand van de voorlichtingsvergaderingen waarvan in de inleiding sprake was.

Hieronder volgen de klasse-indelingen en de ophoudprijzen VAN KRACHT VANAF 6 SEPTEMBER 1971.

Minimumprijzen en maten/gewichten geldig vanaf 6 september 1971

A. BESCHERMDE VISSOORTEN

KABELJAUW				NOORSE SCHELVIS (rode bonen)						
(1)	(2)		(3)	(1)	(2)		(3)			
1	7 kg en meer	Extra, A, B,	G	10,—	1	2 kg. en meer	Extra, A, B, NG	10,95		
2	van 4 tot —7 kg.	Extra, A, B,	G	10,—	2	minder dan 2 kg.	Extra, A, B, NG	10,95		
3	van 2 tot —4 kg.	Extra, A, B,	G	10,—	HARING					
4	van 1 tot —2 kg.	Extra, A,	G	7,20	1	125 gr. en meer	Extra, A, B,	NG	6,50	
		B,	G	6,60	2	85 gr. tot —125 gr.	Extra, A,	NG	6,50	
5	minder dan 1 kg.	Extra, A,	G	6,60			B,	NG	6,10	
		B,	G	4,80	3	minder dan 85 gr.	Extra, A,	NG	5,35	
							B,	NG	4,20	
SCHELVIS				SCHOL						
1	1 kg. en meer	Extra, A,	NG	6,60	(1)	(2)	(3)			
		Extra, A, B,	G	6,60	1	600 gr. en meer	Extra, A, B,	G	7,20	
		B,	NG	4,15			Extra, A, B,	NG	5,30	
2	400 g. tot —1 kg.	Extra, A,	NG	6,60	2	400 gr. tot —600 gr.	Extra, A, B,	G	7,20	
		Extra, A, B,	G	6,60			Extra, A, B,	NG	5,30	
		B,	NG	4,15	3	300 gr. tot —400 gr.	Extra, A, B,	G	7,20	
3	—250 gr. tot —400 gr.	Extra, A, B,	G	6,60			Extra, A, B,	NG	5,30	
		Extra, A, B,	NG	4,15	4	minder dan 300 gr.	Extra, A,	G	6,20	
4	min. dan 250 gr.	Extra, A,	G	5,75			B,	G	5,30	
		B,	G	4,15			Extra, A, B,	NG	5,30	
		Extra, A, B,	NG	4,15	MAKREEL					
(Opmerking : alle maten B niet gegut)				4,15)	1	500 gr. en meer	Extra, A, B,	NG	6,50	
KOOLVIS				2	200 gr. tot —500 gr.	Extra, A,	NG	6,50		
(1)	(2)		(3)			B,	NG	5,75		
1	5 kg. en meer	Extra, A, B,	G	6,50		Extra,	NG	6,50		
2	van 3 tot —5 kg.	Extra, A, B,	G	6,50	3	100 gr. tot —200 gr.	A,	NG	5,75	
3	van 1,5 tot —3 kg.	Extra, A, B,	G	6,50			B,	NG	5,35	
4	— 1,5 kg.	Extra, A,	G	5,40	4	minder dan 100 gr.	Extra,	NG	5,35	
		B,	G	3,95			A, B,	NG	4,20	
WIJTING				(1) Maten						
1	500 g. en meer	Extra, A, B,	G	7,20	(2) Verscheidsklasse					
2	350 gr. tot —500 gr.	Extra, A, B,	G	7,20	(3) Ophoudprijs (B fr./kg.)					
		Extra, A,	G	7,20	G : gegut					
		B,	G	6,50	NG : niet gegut					
		B,	NG	6,50						
3	200 gr. tot —350 gr.	Extra, A,	NG	6,50						
		B,	NG	5,50						
4	minder dan 200 gr.	Extra, A,	G	5,50						
		B,	G	4,—						
		Extra, A, B,	NG	4,—						

B. NIET BESCHERMDE VISSOORTEN

	1e kat		2e kat		3e kat	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Blauwe leng-vlaswijting	+ 60	8,40	+ 40 t/m 60	6,80	+ 30 t/m 40	4,80
Witte leng	+ 60	7,20	+ 40 t/m 60	6,—	+ 30 t/m 40	4,80
Zeehond-Zeehaai (NG)	+ 80	8,40	+ 60 t/m 80	6,80	+ 50 t/m 60	4,80
Meiden	+ 50	9,60	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80
Rog	+ 50	8,40	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80 (1)
Schul	+ 35	8,40	+ 30 t/m 35	6,—	+ 27 tot 30	3,60
Schotse Schol	+ 35	6,80	— 35	6,—		
Lom/tijger/wolf/kongel				6,80		
Witjes/soldaat/roodbaard			+ 35	6,80	30 t/m 35	4,80
Zeebaars (NG)					+ 35	4,80
Knorhaan/Zandhaai					+ 30	4,80
Pilchard						3,20
Posten					+ 30	3,—

OPMERKINGEN:

— Alle niet vermelde commerciële vissoorten die kunnen opgevangen worden : 6 fr./kg.

— (1) De vissoorten beneden de 30 cm worden ingehouden aan de minimumprijzen die voorzien zijn voor dezelfde vissoorten vanaf 30 cm (uitgezonderd : schul + 27 tot 30 cm : ingehouden aan 3,60 fr).

— (NG) : vissoorten die normaal ongegut worden aangevoerd.

(1) cm.

(2) m. pr. fr/kg.

OPNIEUW DALING VAN DE GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Het nogal veelvuldig slechte weder dat we tijdens de maand augustus hebben gekend was er oorzaak van dat de aanvoer van garnaal veel kleiner is geweest dan algemeen mocht worden verwacht. Verleden jaar noteerden we nog 30.038 kg uit 217 vangsten, deze maand slechts 20.546 kg uit 233 vangsten. De prijzen zijn stukken hoger geweest, ten bewijze waarvan de opbrengst die in augustus 1971 toch nog hoger uitviel dan die van verleden jaar en steeg van 1.075.786 fr. naar 1.293.232 fr. De gemiddelde garnalprijs steeg dan ook van rond de 36 fr. per kg naar ruim 62 fr. voor één kilo.

De toestand na acht maanden ziet er voor de garnaalvisser zeker niet rooskleurig uit. Het aantal vangsten dat verkocht werd verminderde van 1398 naar 1167 terwijl de aanvoer bijna tot de helft terugviel. Van 138.403 kg na acht maanden in 1970, staan we nu inderdaad op amper 70.923 kg. De zeer geringe aanvoer tijdens de eerste helft van het jaar is hiervan de voornaamste oorzaak. Anderzijds is het zo dat tijdens de voorbije augustusmaand de weersomstandigheden zich niet leenden tot een regelmatige garnaalvisserij. Verschillende dagen zelfs zonder garnaal of met een te verwaarlozen aanvoer. De opbrengst is niet in zo sterke mate teruggelopen als de aanvoer maar viel toch terug van 6.218.188 fr. naar 5.529.261 fr.

De prijs voor de garnaal is alleszins goed geweest tijdens die voorbije maanden. De gemiddelde prijs steeg immers van 45 naar 78 fr.

per kg. Dit kan dan het gemis aan kilos wel enigszins compenseren, uiteindelijk blijft het toch een slecht garnaaljaar. Tot nu toe althans.

ACHIEL CHRISTIAEN OVERLEDEN

Zondag jl. is op 84-jarige leeftijd de heer Achiel Christiaens overleden. De afgestorvene was in onze visserijmiddelen een zeer gekend figuur. Afkomstig uit die typische Westhoek kwam hij zich van jongsaf te Oostende vestigen en wist zich spoedig op te werken. Aldus werd hij eigenaar van verscheidene vissersvaartuigen en werd een vooraanstaand reder. Hij had echter ook op ander vlak vele verdiensten. Hij was een bijzonder verdienstelijk persoon; vooral op het vlak van de hulpvaardigheid genoot hij onder de vissersmiddelen een zeer groot aanzien. Nooit werd op hem tevergeefs beroep gedaan; altijd kon men bij hem te rade gaan. Precies hierom verliezen wij in zijn persoon 'n bekwaam man een goede vriend. Achiel Christiaen werd heden donderdag onder een zeer ruime belangstelling ten grave gedragen. Velen hadden er aan gehouden hem deze laatste eerbetuiging te brengen.

Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

Bij de doop van de Z. 506

Zaterdag a.s. heeft te Zeebrugge de doop plaats van de Z.506 „Noordhinder”, gebouwd op de scheepswerf De Graeve voor rekening van Mr en Mw Oscar Rappé. Te deze gelegenheid kregen we hiernavolgende zeer originele uitnodiging voor het 50e vaartuig dat op deze werf werd gebouwd en tezelfdertijd voor de reders een der prachtigste vaartuigen van de Zeebrugse vloot.

De uitnodiging luidt als volgt:

„NOORDHINDER” is mijn naam

Z.506 is mijn nummer

Mevrouw André Ballegeer is mijn meter

De heer Gust Vermeille is mijn peter

Ik werd stevig gebouwd op de werf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de P.V.B.A. „Noordhinder” uit Heist. Ik ben tevens het vijftigste vaartuig welke mijn bouwer te water liet. Met mijn 31 meter lengte, mijn 7 meter breedte, mijn motor van 600 P.K. kortom met alles wat ik heb om een goed vissersvaartuig te worden, zal het voor mij een ware vreugde zijn U te mogen aan boord verwelkomen voor mijn doop en maiden trip op **ZATERDAG 4 SEPTEMBER 1971 OM 14.30 UUR IN DE HEISTSE HAVEN „ZEEBRUGGE”.**

De Heistse Visbakkers, waarvan M. en Mw Oscar en Maria Rappé sedert de stichting trouwe medewerkers zijn, zullen na de doop, rond 19 uur een feestmaal helpen op touw zetten in de zaal Ravelingen te Heist.

U zijt vriendelijk uitgenodigd om voor deze dag aan te monstren op de „Noordhinder”. De familie Rappé samen met de Heistse Visbakkers wensen U bij voorbaat „Goede Vaert”.

We komen op deze 50e verjaardag en die doop in ons volgend nummer terug.

N.704 VERLEENDE ASSISTENTIE AAN JACHT MAAR.....

Schipper Calcoen van de N.704 «Gironna» heeft vorige week een voorval meegemaakt dat hem nog lang zal geheugen. En waarbij andermaal bewezen werd dat de spreuk «Ondank is 's werelds loon» (nog altijd) meer dan waarheid blijft.

De «Gironna» lag vorige week vissende ter hoogte van de Engelse haven Harwich. Omstreeks 7 uur bemerkte men twee vuurpijlen. Onmiddellijk werd de korre gewonden en zette men koers naar de plaats van onheil. Aldaar bleek dat een jacht van het catamarantype in moeilijkheden verkeerde. De schipper was namelijk onwel geworden en niemand van de overige bemanningsleden bleek bij machte het jacht te besturen. De schipper van de «Gironna» ging dan ook in op de vraag voor sleephulp naar de haven Harwich. Sleep die vlot verliep tot men veilig in de haven was.

Terwijl de schipper de nodige douaneformaliteiten vervulde koos het jacht opnieuw zee. Niemand van de opvarenden kon nog terug gevonden worden. Hierdoor leed de reder van het vissersvaartuig een gevoelig economisch verlies gezien niet minder dan 24 uur verloren gingen. Het jacht droeg de naam «Mbote».

TIJDSCHRIFTEN

DE BLAUWE WIMPEL

Uit de nummers van juni en juli van «De Blauwe Wimpel», het enige volledig Nederlandstalige maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen, vallen meerdere belangwekkende bijdragen te vermelden. Zo o.m. een interessant artikel van R. Vandebussche over roll-on-roll-off schepen alsmede een bijdrage die vooral in Antwerpse havenkringen fel zal besproken worden. De Nederlandse gezagvoerder A. Wepster, auteur van het gelijknamige «rapport», stelt de vraag: waarom blijft de Schelde moeilijkheden opleveren? (Als enige van de 5 grote West-europese rivieren en waterwegen beschikt de Schelde nog steeds niet over walradar.....). B. Maaskant schrijft daarover. Verder nog notities over Automatic Station Keeping, New Yorkse Havenscenes, biologisch onderzoek in de Noordzee, lodicator en stalodicator, een bijdrage over de haven van Duinkerken, de laatste gegevens over de samenstelling van de verschillende Belgische vloten, beschouwingen over zgn. anti-slingersystemen, 60 jaar Noorwegen-Amerika Lijn, enz. enz. Dit alles uiteraard aangevuld door de gekende vaste rubrieken Sleepvaart & Berging, van de Werven, nautische boekbesprekingen, nieuwe orders, enz.

«De Blauwe Wimpel» kan in de boekhandel bekomen worden à 35 Fr per nummer; een jaarabonnement van 12 nummers kost 300 Fr. Hiervoor kan o.m. ingeschreven worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 - 2000 Antwerpen, waar tevens een gratis proefnummer kan aangevraagd worden. Ook verkrijgbaar

ZEESLEPER WORDT TE WATER GELATEN

Zaterdag a.s. te 11.30 uur wordt te Oostende overgegaan tot de stapelloop van de zeesleepboot «wrestler», in aanbouw voor rekening van de N.V. Sleepdienst Letzer te Antwerpen. Mevr. Carl de Brouwer heeft het meterschap over het schip aanvaard.

JACHT GESTOLEN UIT NIEUWPOORTSE HAVEN

FRANSE SCHIPPER VERDRONKEN BIJ VERLENEN VAN ASSISTENTIE

In de nacht van donderdag op vrijdag werd uit de Nieuwpoortse jachthaven het jacht «L'Amiral», eigendom van de Fransman Watine gestolen. Kort na het uitvaren gekomen ter hoogte van Duinkerken is het gestolen jacht echter in moeilijkheden gekomen en dreigde te stranden. Op dit ogenblik kwam een vissersvaartuig uit Duinkerken voorbij gevaren. Onmiddellijk werd assistentie verleend. Hierbij deed zich echter een drama voor. Bij het overgeven van de lijnen sloeg de schipper van het vissersvaartuig over boord en kwam om het leven.

Dinsdag jl. werd de ongelukkige visser ten grave gedragen.

Noordzee Yachting, Vindictivelaan, 22, Oostende.

FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

De reders worden eraan herinnerd dat sinds 16 augustus 1971 het Fonds voor Scheepsjongens startte in de drie kusthavens.

Om te kunnen genieten van het Fonds moeten de jongens aangemonsterd zijn voor het Fonds voor Scheepsjongens.

Dit betekent dat op de monsterrol moet staan: „aangemonsterd ten laste van het Fonds voor Scheepsjongens. De reders die nu reeds een aan 300 fr. netto per zeedag”, jongen aan boord hebben (aangemonsterd zoals de bemanning tegen een bepaald procent) en die van het Fonds kan genieten, die dus tussen de 15 en 18 jaar oud is en minder dan 400 zeedagen heeft, moeten die jongens, wil hij van het Fonds kunnen genieten, heraanmonstren tenlaste van het Fonds voor Scheepsjongens.

Dit is noodzakelijk gezien de vergoeding slechts aan de jongen wordt uitgekeerd aan de hand van de attesten opgemaakt door de Waterschout, waaruit blijkt dat de jongen voor het Fonds werd aangemonsterd en aan de voorwaarden voldoet.

De Rederscentrale

TOPBESOMMINGEN IN DE BRITSE HAVENS

Wij geven hieronder de Engelse vaartuigen die in de respektievelijke havens de hoogste besommingen boekten tijdens de maand juli '71.

1 VERRE ZEEVISSERIJ

(trawlers + 135 fr.) **Visgrond IJsland.**

Op 13 juli bereikte het vaartuig STEWBRITWIN van de Hamling's Company te HULL een besomming van £ 17.446 (ca. 2.093.520 B. fr.). De vangst bedroeg 2.134 kits (135.509 kg.) en was afkomstig uit de Witte Zee. De zeereis duurde 24 dagen.

2 VERRE ZEEVISSERIJ

(trawlers + 135 ft.). **Visgrond IJsland en dichtter.**

Te HULL behaalde het vaartuig SOMERSET MAUGHAM van de Newington Trawlers Company een besomming van £24.116 (2.893.920 B. fr.) Daarvoor werd er 23 dagen op IJsland gevist en bracht het vaartuig 3.331 kits op (211.518 kg.) De verkoop had plaats op 19 juli.

Te GRIMSBY boekte het vaartuig NORTHERN EAGLE van de British United Trawlers Company een besomming van £ 22.365 (2.683.800 B. fr.) voor een vangst van 2.618 kits (166.243 kg.) Daarvoor werd er 20 dagen op IJsland gevist.

Te FLEETWOOD behaalde het vaartuig WYRE VICTORY terug

van de British United Trawlers Company een besomming van £ 11.500 (ca. 1.380.000 B. fr.) na een zeereis van 15 dagen op IJsland. De vangst bedroeg 1.05 kits (68.897 kg.) en de verkoop had plaats op 29 juli.

3 MIDDENSLAG VISSERIJ

110 - 135 ft. (alle visgronden).

Te GRIMSBY boekte de British United Trawlers Company met het vaartuig ROSS GENET een besomming van £ 9.758 (1.170.960 B. fr.).

De vangst bedroeg 1.044 kits (66.294 kg.) en was afkomstig van de Maeroes-eilanden. Deze besomming werd behaald op 28 juli en dit na een zeereis van 15 dagen.

Te FLEETWOOD was het nog maar eens de British United Trawlers Company die de hoogste besomming £ 8.430 (1.011.600 B. fr.) boekte met het vaartuig WYRE EENCE. Een vangst van 1.091 kits (69.278 kg.) werd bekomen na een zeereis van 18 dagen in de IJslandse waters.

4 VAARTUIGEN VAN 110 fr.

(alle visgronden).

Te GRIMSBY verkocht het vaartuig SAXON PROGRESS van de Alfred Bannister Company op 27 juli de 399 kits (25.337 kg.) voor 'n bedrag van £ 4.716 (565.920 B. fr.)

Daarvoor werd er 10 dagen in de Noordzee gevist.

Te FLEETWOOD behaalde de ROSS CURLEW van de British United Trawlers Company een besomming van £ 4.203 (504.360 B. fr.) op 29 juli. De reis duurde 18 dagen en bracht 557 kits op (35.370 kg.) De vangst kwam van IJsland.

5 HAVEN LOWESTOFT

(alle visgronden).

a. Vaartuigen + 110 ft.
In deze categorie behaalde het vaartuig CONSTANCE BANKS van de East Anglian Company, op 5 juli, een besomming van £ 4.834 (ca. 580.080 B. fr.). Daarvoor werd er 13 dagen in de Noordzee gevist en bracht het vaartuig 410 kits op (31.836 kg.)

b. Vaartuigen - 110 ft.

De BOSTON WHIRLWIND van de Boston Group Company verkocht na een zeereis van 10 dagen in de Noordzee de 573 kits (36.385 kg.) aan de prijs van £ 4.400 (528.000 B. fr.) Deze verkoop had plaats op 6 juli.

6 HAVEN NORTH SHIELDS EN MILFORD

80 - 130 ft. (alle visgronden)

Te NORTH SHIELDS was het de BEN STROME van de R. Irvin Company die op 29 juli een besomming behaalde van £ 6.419 (770.280 B. fr.) voor de 763 kits (48.450 kg.). De vangst was afkomstig van IJsland na een zeereis van 16 dagen.

Te MILFORD was het de LORD KEITH van de W.H. Kerr Company die na een zeereis van 13 dagen een besomming boekte van £ 1.782 (ca. 213.840 B. fr.). De vangst bracht 122 kits op (7.747 kg.) en werd verkocht op 26 juli.

IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de maand juli werden inde Nieuwpoortse vismijn volgende verhandelingen genoteerd:
vis : 127.120 kgr. — opbrengst 4.124.370 fr.
garnaal 9.011 kgr. — opbrengst 663.610 fr.
totaal 136.131 kgr. — opbrengst 4.787.980 fr.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 4 en
zondag 5 september
van 22 uur af :

JENNIFER

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE**

piano

RESTAURANT

« LE PERIGORD »

« Het trefpunt van de
fijne Franse keuken
in het hart van de
koningin der badsteden..... »

LUNCH : 260 Frs

DINER : 290 Frs

Uitgelezen wijnsoorten.
Laat uw tafel voorbehouden.

Telefoon : 059/751.11

OPEN GANS HET JAAR

TENTOON-

STELLINGEN

Inkomhalli

Van 4 tot 26 september :

COLL'ART

Conferentiezaal

Tot 15 september :

CHINA

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

CASINO-KURSAAL

T. (059) 751.11

(9459W—8604N—7036V)



ACCUMULATOREN

NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE

Tel. (059) 808.20

(8224V)

NIEUWE ZEEKAART DER VLAAMSE BANKEN VERSCHEENEN

Te verkrijgen :

- 1) DRUKKERIJ
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende
- 2) „NOORDZEE YACHTING”
Vindictivelaan 22, Oostende

PRIJS : 120 fr. + B.T.W. 18 % en verzendingskosten
(8481W—7135N—6896V)

PRAKTISEREN

ITALIAANS (1)

We zijn in ons (enige) visserijblad steeds goed op de hoogte gehouden van de algemene visserijbewegingen in de ons omliggende landen. Er wordt voortdurend gepoogd een zo breed mogelijk beeld te schetsen van het beroep binnen en buiten de grenzen. Het is eigenaardig dat Italië dat nu toch ook met onze gemeenschappelijke markt te doen heeft, zo ver van onze (visserij) wereld schijnt te liggen en we betrappen er ons op dat we er zelf zo weinig over weten, misschien is dit wel doordat Italië aan de Middellandse Zee ligt of wellicht doordat het maar een laag voortbrengstcijfer heeft.

De Italianen staan nog maar op de drempel van de gemeenschappelijke markt en reeds staan ze met de handen open. De gemeenschappelijke markt moet hen helpen, zeggen ze, het enorme deficit uit de diepte te halen. Italië heeft inderdaad een treurige betalingsbalans voor de voedingsprodukten. Het land is tegenwoordig verplicht bevroren vlees en vis in te voeren voor een (jaarlijkse) waarde van 100 miljoen pond per jaar. Een indrukwekkend cijfer.

En wat met de zeevisserijvloot aldaar?

De Italiaanse vissende vloot bestaat uit 45.000 schepen waarvan 26.000 kleine boten zijn. De totale tonnemaat bedraagt 250.000 ton.

De nijverheid over het gehele land stelt 116.000 vissers te werk. Jaarlijks wordt aldus 263.000 ton vis aangevoerd.

Deze cijfers tonen duidelijk aan dat de gemiddelde voortbrengst ongeveer 1 ton vis is per sloop.

Per jaar wordt per man 2 ton vis aangevoerd. Bedroevend zouden we zeggen maar wie de werklust van de Middellandse Zeebewoners kent is er niet zo erg over verbaasd.

Vergelijken met cijfers van andere Europese landen aangesloten bij Euromarkt schieten de Italianen schromelijk tekort.

In Frankrijk bv. bedraagt het aantal vissersvaartuigen 13.000 met een gezamenlijke tonnemaat van 240.000 ton. Er zijn (maar) 40.000 vissers om deze schepen te bemannen maar zij vangen 750.000 ton vis, dit is 3 keer meer dan de (116.000) Italiaanse vissers!

Gemiddeld 22 ton per man, per jaar, voor de Fransen, twee ton voor de Italianen.

En Duitsland?

De Westduitse zeevisserijvloot telt amper 140 vaartuigen die bemand worden door gezamenlijk 9.000 vissers. Zij vangen jaarlijks 672.000 ton vis. Gemiddeld beduidt dit 72 ton per man, per jaar!

Nederlanders vangen 51 ton per jaar en per man.

De Vlaamse vloot vangt gemiddeld 40 ton per man.

Best maar dat de macaroni's geen Vlaams verstaan.

Zouden ze blozen onder hun donkere huid?

ITALIAANS (2)

Deze cijfers werden bekend gemaakt door de (Italiaanse) federatie van visserscoöperatieven. Bij de opening van de vergadering al werd gemeld dat de zeevisserijpolitiek niet alleen inhoudt dat de nijverheid moet opbrengen maar eveneens dat een nieuwe wetgeving noodzakelijk is opdat gemakkelijker kredieten zouden kunnen worden toegekend.

En alsof het lage voortbrengstcijfer nog niet rampzalig genoeg zou zijn gaat het maar steeds in dalende lijn en dit ondanks de 83.000 km. kust.

De redenen van deze toestand zijn van velerlei aard maar hier is het inderdaad de bezoedeling van het zeewater die de grootste rol speelt. Daarnaast bestaat er nog een echt middeleeuws stelsel van visrecht dat niet van aard is de produktie een duwtje naar boven te geven.

De voorzitter van de federatie der coöperatieven wees erop dat het zeer dringend is dat de regering nieuwe overeenkomsten zou afsluiten met de coöperatieven voornamelijk om belastingverminderingen mogelijk te maken en meteen kapitalen aan te leggen voor het bouwen van vissersscholen en vormingscentra. De zeevisserij wordt beschouwd als een deel van de landbouw maar de Europese gemeenschappelijke markt heeft r.o.g. geen ernstige poging ondernomen om de visserijnijverheid te helpen. Italië onderontwikkeld visserijland?

ZOMERDOOD

Alweer zijn we aan de reukerwten toe.

Na de paastrompetten, de tulpen, de rissen, de papavers, de judaspenningen, de rozen en de margrietten zijn we weer aan de reukerwten gekomen in het groene vaasje.

De eerste westerbries licht de ontelbare koppen van de onrustige Noordzee uit hun zomerse verdoving, even rollen ze loom boven de grote

vlakte alsof het nog te vroeg was voor hen om op te staan. Op de verre kim, vlijmscherp onder het verblindend zonnelicht stevent een tanker rustig oostwaarts terwijl halverwege een nietige kusttreiler nijdig en haastig doorheen wind en zee koerst, het buiswater spint een vluchtig gaas van schitterende sterretjes van steven tot hek. Een gedrongen figuur sjort met snakkende bewegingen iets vast in de verschansing. Het strand ligt al verkleurd en achter ons trekken de bomen langzaam een ander kleedje aan.

Kaal strekken de velden en bloot Stoppels melden de zomerdood.

Alweer zijn we aan de reukerwten toe. In een enkele vlag van doordringend parfum brengen ze ons de ganse afgelopen zomer weer te binnen; het warme, mulle zand onder het trillen van de blauwe zee-lucht, de scheldemonding kolkend en spelend onder een zomers gordijn van nevel, de drukke boelevard onder het hete terras, de populierenrijen nooit moe van 't wuiven in de eindeloze verlatenheid der polders en onder het roerloze hemelgewelf van de lauwe nazomer de oker tonen van de stoppels waartussen je voeten gelukkiger zijn dan op het asfalt wanneer je poogt nog de zomer vast te houden.

REDDINGDIENST (1)

Een Schots visser kwam tengevolge van een aanvaring in zee terecht op de Deense kust waar hij door een helikopter van de Deense reddingsdienst werd opgepikt. Bij zijn terugkeer in Engeland verklaarde hij vol lof te zijn voor de Deense luchtreddingsdienst die veel beter voor dergelijke noodgevallen schijnt uitgerust te zijn dan de Engelse tegenhanger. Om een gekwetste man in het ziekenhuis te krijgen of om schipbreukelingen op zee terug te vinden en te redden blijkt er geen beter middel te bestaan.

Zelfs een reddingboot hangt bij slecht weer af van het vliegtuig dat de schipbreukelingen of het vlot moet opsporen om de juiste positie te vinden, tenminste als deze reddingboot niet over een redelijke positie beschikt.

De Britse hefschroefreddingsdienst is, zoals vele van haar instellingen, in hoge mate afhankelijk van de goede wil en de samenwerking met verscheidene diensten of petroleumfirmas. Dergelijke overeenkomsten kunnen zonder meer worden opgeheven, zelfs zonder vooropzeg en eender wanneer naargelang de noodwendigheden van de firma bv.

Groot-Brittannië heeft lange tijd in bewondering gestaan voor het R.N.L.I. lifeboot stelsel een vrijwillig bemand en onderhouden reddingsdienst maar het heeft steeds weerszin gehad om de beperkte mogelijkheden ervan onder ogen te nemen.

REDDINGDIENST (2)

Op 't ogenblik van de ramp met de „Fraserburgh” reddingboot (met man en muis vergaan) gold de kritiek alleen het ontwerp van de boot en de uitrusting.

Het is een vaststaand feit dat de reddingboten maar al te dikwijls ontworpen worden met de opslagruimten en het lanceerstelsel als enige belangrijke voorwaarden. De taak op zee wordt als minder voornamelijk beschouwd.

Iemand kan ook niet in staat zijn om te begrijpen waarom de installatie van een radarantenne de stabiliteit van een reddingboot zo nadelig kan beïnvloeden en niet de stabiliteit van een vissersboot dezelfde afmetingen. Daarbij wordt dan ook nog in één adem verteld dat radars heel vlug geïnstalleerd worden maar dat het een heel gewichtige taak is. Soms neemt het een hele dag in beslag!

Natuurlijk wordt de kostenrekening verhoogd wanneer helikopters of betere reddingboten worden vernoemd. Maar laat een kat gezien worden op een boom, of een man gestrand op een berghelling en er schijnt geen gebrek aan nationale of gemeentelijke diensten die onmiddellijk in gang schieten.

Het is vanzelfsprekend niet makkelijk, men kan geen hefschroefvliegtuig en haar bemanning standby houden, dus laten wachten tot er iets gebeurt. Maar andere mensen gebruiken die dingen ook bv. voor het opsporen van oliebronnen, natuurlijk aan 50 pond per uur! Iemand zou de rekening moeten betalen wanneer het om een zeevisserij-reddingsdienst gaat en met recht zou het de staat moeten zijn. Maar als wanneer we bedrijvig moeten zijn op grond van liefdadigheid waarom dan geen bijzonder fonds voor de reddingsdienst opgericht die zou toelaten samenwerking met hefschroefvliegtuigen te zoeken.

Het publiek zou wel de nodige fondsen opbrengen om daar te geraken. Of, misschien zou wel eens een hefschroefvliegtuigreddingsdienst kunnen opgericht worden.

We schijnen in België verder te staan, wat dat betreft, dan Engeland.

R A D A R

Hoe wordt bij het laatste type van radar, voorspeller genoemd of ook nog zelfplottende radar, nu het beeld gevormd ?

Vorige bijdrage gaf een overzicht van de technische installatie. Het eerste volledige beeld dat op het scherm verschijnt is de omgeving rond het eigen schip zoals deze was 6 minuten voordien.

Het beeld wordt gevormd met een achteruitgaande beweging zodanig dat het middelpunt van het scherm, die het eigen vaartuig voorstelt, over het scherm verschuift naar de positie die door dit eigen vaartuig werd ingenomen 6 minuten voordien.

De tweede „sweep” toont de toestand zoals ze was vier minuten vóórheen, maar het beeld is nu achteruit verplaatst zodanig evenwel dat de afstand geschikt is om het eigen schip terug in haar positie te kunnen brengen van 4 minuten geleden.

Iedere verplaatsing is afgeleid uit de gegevens afkomstig van de automatische log of van een met de hand ingestelde kunstmatige log. Gezien ieder beeld getoond wordt in verhouding tot de positie van het eigen schip op het ogenblik dat het beeld werd opgenomen en terug in beeld gebracht wordt alsof dit eigen schip steeds in deze positie was vormden de 4 plots die het spoor maken van elk bewegend doel een ware track.

De vierde plot geeft steeds de positie van ieder doel, ze wordt rechtstreeks voorgesteld t.t.z. zonder doorheen de bandopnemer te passeren en ze wordt steeds in beeld gebracht zonder achteruitbeweging (vertraging).

RELATIEF BEWEGING

Om van een „ware beweging” instelling naar een „relatiefbeweging” instelling over te schakelen is het alleen maar nodig alle „achterwaartse bewegingen” stop te zetten door het aanwenden van de daartoe benodigde regelingen.

Deze „achterwaartse bewegingen” tonen op het scherm de verplaatsingen aan als gevolg van de scheepsbeweging.

De volgende 4 sweeps worden dan gewoon uit het scherm genomen, de sporen die gevormd worden door 4 plotten stellen dan de relatieve sporen voor van alle doelen over de periode van de 6 voorbije minuten. Er gaan 10 seconden overheen om dit beeld in het scherm te bekomen. Intussentijd verdwijnt het beeld met de „ware sporen”.

Wanneer het toestel ingeschakeld is op „now”, dus op de gewone manier, ontstaat vanzelfsprekend geen achterwaartse beweging waardoor de „now”-posities (deze van 't ogenblik) niet beïnvloed worden door het overswitchen.



VOORSPELDE RELATIEF-SPOOR INSTELLING

De individuele verplaatsing van ieder de 4 radarbeelden en de instelling op voorspelde relatief tracks” wordt automatisch uitgewerkt uit een driehoek van snelheden die afgeleid zijn uit de koers en vaart van het eigen schip door een denkbeeldige lijn gekombineerd met de wederzijdsheid van de voorgenomen nieuwe koers en vaart.

De sporen stellen koers en vaart van ieder doel voor ten overstaan van het eigen schip alsof dit reeds op de voorgenomen koers en vaart lag die in de beeldkastregelingen werd ingesteld.

WARE-BEWEGING INSTELLING MET EIGEN SCHIP IN MIDDEN VAN HET SCHERM

Normaal vereist de werking op ware beweging van de doelen op het scherm van een marineradar, dat de positieveranderingen van het eigen schip in iedere opeenvolgende sweep worden opgenomen. Dientengevolge beweegt de positie van het eigen schip over het scherm voorwaarts met een voortschrijdend zichtverlies. De nagloeïng is de enige aanwijzing van het ware-bewegingsspoor van ieder doel.

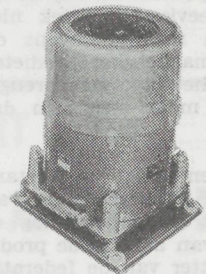
De „voorspeller” (predictor) die werkt op de ware-spoorinstelling, neemt uit de magnetische bandvoorraad een reeks van 4 stippen en brengt ze op het scherm en toont aldus het ware spoor van ieder doel. De laatste opname toont de positie van ieder doel op 't moment zelf en de positie van het eigen schip bevindt zich steeds in 't midden van het beeld. Gedurende de waarneming wordt het beeld om de 10 seconden bijgewerkt zodat de positie op het moment van waarneming ononderbroken aangeduid blijft in het midden van het scherm.

Het gevolg hiervan is dat een planmatig uitzicht van all zichtbare doelen voorgesteld wordt zoals het zou gezien worden door een waarnemer die zich hoog boven het eigen schip zou bevinden maar ermee zou voortbewegen.

(vervolgt)


SPERRY
MARINE SYSTEMS

SR 120
GYROKOMPAS



DOELTREFFENDE BESTURING
OOK VOOR
HET KLEINSTE VAARTUIG

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België :

SAIT-ELECTRONICS

Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer van IJslandse soorten werd deze week vervangen door vis van de Noord. Van IJsland verminderde de aanvoer inderdaad van 7300 bennen tot 4550 bennen terwijl van de noord toch weer ruim 13.000 bennen vis en een 8.300 kg tong. De meest gebrachte vissoorten waren rode zeebaars, gul, koolvis, kleine schelvis of totten en leng. De prijzen voor deze sorten waren alleszins bevredigend rekening houdend met de soms ruime aanvoer van elke soort. We kregen inderdaad 2.200 bennen ro-

uitvoer. Voor leng werd van 590 naar 680 F betaald, blauwe leng kreeg van 850 naar 980 F. Grote koolvis varieerde van 560 naar 620 F, middensortering van 370 naar 420 F. Hondstong was iets duurder dan de voorgaande weken, schotse schol kreeg van 600 naar 850 F per ben. Grote schelvis was zeer schaars en dus duur, er werd tot 32 F betaald. De andere sorteringen kregen 9,60 F naar 24 F.

STERKE STIJGING VAN DE NOORDAANVOER

Het aantal Noordschepen was deze week zeer groot. Er kwamen inderdaad 25 vaartuigen aan de afslag die voor 7700 bennen vis zorgden. Een zeer groot gedeelte hiervan bestond uit kleine gulsortering. Kabeljauw was eerder schaars en kreeg hierdoor ook heel wat betere prijzen dan de voorgaande weken. Shelfcod kabeljauw noteerde tot 26 F, kabeljauw in bennen tot 20 F. De grote gul steeg dinsdag tot 22 F, de middensoorten kregen van 12 naar 15 F. Kleine gul noteerde gewoonlijk rond de 10 F per kg. Wijting schommelde tussen 9

de dinsdagmarkt heel wat lagere prijzen voor de verschillende soorten. Kleine tong zakte van 74 naar 58 F per kg en slips vielen terug van 54 naar 46 F. Voorkele sortering zakte van 105 naar 96 F en bloktong van 117 naar 98 F. Driekwart sortering was aldus de enige soort die boven de 100 F bleef noteren maar toch ook terugviel van 118 naar 105 F. De grote tong zakte van 103 naar 96 F en lappen van 96 naar 92 F per kg. Alleszins een lelijke streep door de rekening van de drie bokkenvissers. De verschillende vissoorten werden wel flink verkocht, vooral de roggen, rode knorhaan, staart, tarbot en schotse schol werden duur verkocht. Grote rog kreeg van 19 naar 30 F en tilten van 18 naar 25 F per kg. Gladrog was hierna de duurste soort en kreeg tot 26 F. Voor tarbot lag de prijs tussen 80 en 120 F terwijl mooie rode knorhaan tot 30 F bereikte. Schotse schol varieerde tussen 22 en iets meer dan 30 F terwijl voor steenschol van 15 naar 30 F bekomen werd. De resultaten waren uiteindelijk begrepen tussen 241.000 en 392.000 F dit voor de Z.34 en de O.189 die veruit de grootste tongvangst loste.

ZEEBRUGGE MARKTOVERZICHT

De aanvoer was vrij groot, wanneer we de zeer kleine aanvoeren van de afgelopen weken in aanmerking nemen. De 30.813 kgr tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen 86 en 105 fr. het kgr. voor de grote en van 105 tot 116 fr. voor de $\frac{3}{4}$. De middensoorten met schone kleine en kleine bekwamen van 91 tot 113 fr. het kgr. voor de TP en de slips die het kleinste in aanvoer waren werd van 60 tot 78 fr. betaald. De kleinste slag tongen blijven afgenomen worden aan eerder lage prijzen.

De tarbot en de grietsoorten blijven duur in prijs, vooral door het feit dat de aanvoer vrij klein blijft. Aan pladijs was er geen tekort, de aanvoer was ruimschoots voldoende. De prijzen bleven mits van een paar vaartuigen, vrij renderend in afname, voor de grote soorten van 12

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

de zeebaars op de markt en een 1.000 bennen koolvis. De aanvoer van leng beperkte zich tot 450 bennen terwijl wel een 5.000 bennen gul werden binnengebracht. Tongen bleven schaars niettegenstaande de aanvoer niet zeer ruim was. In Nederland wordt nu echter zeer veel kleine tong aangebracht waardoor de prijzen hier abnormaal laag terugvielen. Kleine tong zakte zelfs onder de 60 fr. per kg. en slips haalden geen 50 fr. per kg meer. Alleen de driekwartsortering bleef meer dan 100 fr. halen want ook bloktong zakte dinsdag tot 96 frank.

De gullen werden gretig afgenomen door de uitvoerders die er tamelijk vaste prijzen voor betaalden. Haai ging ook in grote hoeveelheid naar de uitvoer terwijl kleine schelvis ook voor de uitvoer was bestemd.

De resultaten waren voor de meeste schepen van de verschillende visgronden wel renderend. Voral voor de noordschepen werden het vaak flinke resultaten dit na korte reizen. De bokkenvissers deden het niet te best en dit dan voornamelijk door de gedaalde tongprijzen.

Voor de Kustvisserij was het zeker geen topweek. De garnaalaanvoer daalde tot 3.187 kg terwijl de opbrengst slechts 179.828 fr. bedroeg. De garnaalprijs bedroeg gemiddeld slechts 56 fr. Toch werd maandag voor garnaal weer tot 96 fr. betaald, dit toen de aanvoer als gevolg van een paar dagen slecht weder zeer gering werd. De totale aanvoer bestond deze week uit 13.050 bennen vis, 8.300 kg tong en 700 kg kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 8.796.367 fr.

RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Vier IJslanders zorgden voor 4.550 bennen vis, de helft daarvan was rode zeebaars, zowat 2300 bennen. Niet zoveel kleine sortering die ook goedkoper was dan vorige week en van 280 naar 310 F haalde. Grote sortering varieerde van 500 naar 700 F volgens de grootte en kwaliteit. Toch wel een dalende tendens op het einde van de markt. Kabeljauw was eerder schaars en kreeg van 700 naar 950 F. De gullen kregen flinke prijzen en gingen in hoofdzaak naar de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

en 15 F volgens de grootte. Voor steenschol werd van 20 naar 35 F betaald en platvis was iets goedkoper dan gewoonlijk, 12 tot 20 F. Enkele schepen zorgden voor nogal flinke partijen haai. Haai waarvoor grote belangstelling bestond, ook vanwege de uitvoer. Hierdoor steeg de prijs van deze soort tot 18 F per kg. Middenslag- en jonge schelvis noteerden van 10 naar 20 F. Totten varieerden tussen 8 en 10 F. De resultaten waren hier zeker renderend en dan vooral op de tweede verkoopdag.

GOEDKOPE KLEINE TONGEN

Drie bokkenvissers zorgden voor een 8.100 kg tong en 270 bennen vis. In tegenstelling met vorige week toen de prijzen in stijgende lijn gingen noteerden we dit keer op

TE KOOP:

Klein vissersvaartuig

N.534 «Emilienne» gebouwd in 1942 - Motor Anglo Belge (Paxman) - 66 pk. - bouwjaar 1955 - Tonnage 14 T. Z.w.: Hoogstraat 1, Nieuwpoort.

(7033V)

★ Te koop: Stalen VISSERS-VAARTUIG O.71 «Santa Lucia». Bouwjaar 1969. Motor Baudouin '69 - 260 pk. Schrijven bureelblad onder het nr. 7034V.

ZEER SCHAARSE WESTAANVOER

Drie Westschepen maandag, slechts één dinsdag en dan nog op de laatste verkoopdag. Vooral dat de meeste van die schepen het ook op de gullen gemunt hadden. Toch een paar vangsten die tussen 16 en 32 F kregen en rode knorhaan die van 22 naar 38 F haalde. Haai steeg tot 19 F en hondshaai tot 14 F. Platvis kon hier 20 F bereiken terwijl steenschol hierboven de 40 F bleef. Rekening houdend met de niet zo grote vangsten werden toch een paar eerbare resultaten gelukt.

MET EEN VASTE- OF

VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

BENT U DRANKZUCHTIG? WILT U TERUG GELUKKIG WORDEN EN GEZOND?

Voor alle inlichtingen A.A. Wende men zich tot Wapenplein 15 Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE:
Postbus 10 of Vincentl. 10;
BLANKENBERGE:
Postbus 1, Uitkerke;
VEURNE: Postbus 11;
ZEEBRUGGE: Postbus 2.

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons in elk geval!

(6967V)

tot 18 fr. en voor de 3de slag van 13 tot 25 fr. Voor de deelvis en de meiers werd van 8 tot 20 fr. geboekt. De aanvoer van ronde vis was niet zo groot als de vorige week, vooral de gulschepen waren kleiner in aanvoer. De afnameprijzen schommelden tussen de 9 en de 24 fr. het kgr. voor de kabeljauwen, de grote gullen werd van 18 tot 36 fr. geboekt. Roggevissoorten waren niet bijzonder groot in aanvoer, toch bleven de afnameprijzen beneden het normaal peil, voor de grote soorten van 18 tot 31 fr. en voor de kleinere van 8 tot 20 fr. De wijtingssoorten bekwamen van 6 tot 16 fr. het kgr. De zeehaai en zeehonden schommelden in afname tussen de 5 en de 18 fr. De steenschol was goed voorzien op de markt, volgens sortering schommelden de afnameprijzen tussen de 13 en de 24 fr. het kgr. De zeekeeftjes volgens sortering van 1750 tot 2190 voor de grote en van 1079 tot 1400 voor de kleinere. De prijzen waren lager dan de vorige weken, de grote oorzaak was de zeer grote aanvoer nl. 12.486 kgr tongen voor 6499 kgr vorige week.

DE UITVOER VAN VISPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1970

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand december 1970 bedroeg 3.924 T of 11,5 mln. fr. (822 T en 45,3 mln. fr. meer dan in december 1969).
Er werd 65 T of 631.000 fr. vismeel uitgevoerd (285 T of 2.848.000 fr. in december 1969).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 3.410 T of 93.307.000 fr. (2.442 T en 48.281.000 fr. in december 1969), w.v.

- 171 T of 11.402.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 125 T, Frankrijk 22 T, Nederland 12 T);
- 1.068 T of 9.070.000 fr. haring (Nederland 580 T, Frankrijk 288 T, West-Duitsland 199 T);
- 176 T of 2.217.000 fr. sprot en makreel (West-Duitsland 83 T, Frankrijk 40 T, Denemarken 37 T, Nederland 15 T);
- 358 T of 4.669.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 340 T, West-Duitsland 17 T);
- 272 T of 28.748.000 fr. tong (Frankrijk 208 T, Verenigd Koninkrijk 41 T, Nederland 18 T, Denemarken 2 T);
- 848 T of 14.720.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 371 T, West-Duitsland 282 T, Nederland 121 T, Verenigd Koninkrijk 47 T, Denemarken 16 T);
- 515 T of 22.479.000 fr. filets (Frankrijk 289 T, Nederland 186 T, Italië 20 T, West-Duitsland 11 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van bewerkte vis bestond uit :

- gezouten haring : nihil ;
- gerookte haring : 18 T of 745.000 fr. (Frankrijk 12 T, West-Duitsland 2 T, Nederland 1 T);
- sprot : 3 T of 102.000 fr. (Frankrijk 2 T), Nederland 1 T);
- makreel : 3 T of 120.000 fr. (Frankrijk);
- bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis : 261 T of 7.056.000 fr. (Kongo-Kinshasa 172 T, Burundi 23 T, Trinidad en Tobago 14 T, West-Duitsland 13 T, Gyana 12 T, Jamaica 11 T, Suriname 7 T, Columbia 4 T, Tsjaad 3 T);
- andere bewerkte vis : 154 T of 4.316.000 fr. (Kongo-Kinshasa 130 T, Trinidad en Tobago 20 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

33 T of 2.451.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (13 T of 1.161.000 fr. in december 1969), w.v. 1,4 T of 115.000 fr. ongepelde garnalen, 2,5 T of 387.000 fr. gepelde garnalen, 5 T of 212.000 fr. mosselen en 24 T of 1.736.000 fr. overige schaal-, schelp- en weekdieren.

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

37 T of 2.882.000 fr. bereidingen en conserven van vis (17 T en 1.191.000 fr. in december 1969) werden vnl. verkocht aan West-Duitsland (14 T), Frankrijk (9 T), Kongo (4 T) en Nederland (4 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 5 T of 575.000 fr., hetzij 0,5 T of 15.000 fr. meer dan in december 1969, en ging vnl. naar Frankrijk (4 T).

SOORTEN	DECEMBER 1969		DECEMBER 1970	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	2.442.475	48.281.510	3.410.418	93.307.619
Zoetwatervis	144.782	8.380.246	171.106	11.402.514
Haring	701.005	5.518.342	1.068.067	9.070.178
Sprot en makreel	134.979	1.731.449	176.643	2.217.864
Kabeljauw	50.321	1.037.300	358.339	4.669.530
Tong	124.962	9.226.537	272.681	28.747.992
Overige	1.044.309	14.283.101	848.119	14.720.171
In filets	242.117	8.104.535	515.463	22.479.370
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	625.112	15.017.996	438.699	12.340.633
Gezouten haring	—	—	—	—
Gerookte haring	14.368	511.211	17.903	745.351
Sprot	3.889	155.123	2.830	102.710
Makreel	1.700	67.000	2.710	120.320
Overige	605.155	14.289.662	415.256	11.372.252
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	13.511	1.161.072	33.367	2.450.940
Ongepelde garnalen	1.906	67.400	1.408	115.398
Gepelde garnalen	3.396	427.111	2.481	387.605
Mosselen	2.774	65.740	4.722	211.890
Overige	5.445	600.821	24.756	1.736.047
4. VISKONSERVEN	17.095	1.191.624	36.733	2.882.041
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	4.422	560.116	4.920	575.651
Totaal	3.102.615	66.212.318	3.924.137	111.556.884
6. VISMEEL	285.300	2.848.000	65.000	631.000
Algemeen totaal	3.387.915	69.060.318	3.989.137	112.187.884

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-8	21	436.800	5.486.777			
31-8	13	193.300	2.920.685			
1-9	3	30.060	388.905			
	37	660.160	8.793.367			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-8	12	1.145	56.033	45.—	57.—	49.—
26-8	12	1.164	59.849	42.—	63.—	52.—
27-8	3	209	14.072	62.—	74.—	67.—
29-8	1	30	2.010			
30-8	7	639	47.864	53.—	96.—	76.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-8	4	16.665	562.830			33,77
27-8	11	61.250	1.657.300			27,05
30-8	13	57.995	1.644.490			28,35
31-8	11	64.883	1.785.840			27,52
1-9	6	31.921	972.210			30,45

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

27-8	2	3.973	267.640			67,36
30-8	4	5.217	292.790			56,12
31-8	3	5.938	274.240			46,11
1-9	1	1.331	83.580			62,79

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-8	9	743	59.372	71.—	89.—	
28-8	15	2.170	167.768	59.—	98.—	
30-8	7	1.528	123.104	65.—	97.—	
31-8	13	2.754	174.144	51.—	90.—	
1-9	28	4.905	298.862	44.—	85.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-8	4	607	42.740			
30-8	6	11.554	361.114			
1-9	6	21.750	468.380			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-8	7	441	28.589	54.—	72.—	65.—
28-8	5	338	29.985	84.—	95.—	89.—
30-8	6	427	32.498	69.—	82.—	76.—
1-9	8	704	48.462	61.—	72.—	69.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 26 AUGUSTUS

O.317, IJsland
O.159, Noord
O.206, Noord
O.709, Noord
O.82, Kanaal
N.765, West
O.172, West

VRIJDAG 27 AUGUSTUS

O.250, IJsland
O.275, Noord
O.285, Noord
O.118, Noord
O.307, Noord
N.738, Noord
N.715, West
N.708, West
O.69, West
O.192, West
O.185, West

ZATERDAG 28 AUGUSTUS

O.309, Noord
O.180, Kanaal
O.181, Kanaal

ZONDAG 29 AUGUSTUS

O.120, Kanaal

MAANDAG 30 AUGUSTUS

O.147, West

DINSDAG 31 AUGUSTUS

N.720, West
N.722, West

WOENSDAG 1 SEPTEMBER

O.216, IJsland
O.288, IJsland
O.134, Noord
O.151, Noord
N.752, Noord
Z.38, Noord
O.66, West
O.198, Kanaal

OOSTENDE

MAANDAG 30-8-1971

IJSLAND					
O.216	18	1500	—	722.618	
O.288	17	1200	—	658.530	
O.316	17	1480	—	871.009	
O.237	17	350	700	240.220	

KANAAL

Z. 34 17 70 2200 241.170

NOORD					
Z. 38	9	360	—	213.980	
O. 29	10	420	—	279.840	
N.720	7	200	—	137.430	
O.134	11	320	—	222.540	
O.123	9	250	—	154.210	
N.752	7	250	—	179.680	
O.151	10	270	—	160.480	
O.268	10	220	—	148.610	
O.232	9	250	—	193.120	
O.369	9	270	—	232.710	
O.128	9	300	—	212.570	
O.247	9	320	—	152.900	
N.719	9	280	—	152.150	

WEST					
O.142	7	140	—	74.900	
O.214	5	120	—	56.660	
N.722	7	120	100	94.350	

DINSDAG 31-8-1971

NOORD					
O. 94	8	360	—	205.480	
O.135	10	360	—	188.450	
O.239	13	350	—	271.480	
O.329	6	140	—	109.200	
O.279	10	360	—	209.220	
O.229	9	280	—	150.070	
O.114	8	380	—	205.540	
O.306	9	320	—	185.230	
N.706	8	390	—	252.850	
O.303	11	520	—	284.540	

KANAAL					
O.189	16	80	3500	392.260	
O. 83	16	120	1800	260.295	

WEST					
O.156	10	160	—	161.430	

WOENSDAG 1-9-1971

NOORD					
O.301	9	250	—	118.675	
O.243	9	320	—	183.750	

WEST					
O.148	8	20	500	71.090	

NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-8-1971

N.807	12.450	N.805	7.400
N.788	13.300	N.700	9.590

Kustvisserij: tongen van 85 tot 130 F; platvis 25 F de kg; kleine 1.000 F de ben.

MAANDAG 30-8-1971

N. 36	64.954	N.346	55.170
N.740	60.420	N.470	74.420
N.730	55.720	N.704	50.430

Zes vaartuigen, met samen 3.000 kg tongen en 250 bennen andere vis. De markt kende een algemene prijsinzink op de tongsoorten. Waar de grote tongen van 93 tot 106 F kregen, kregen de 5den slechts van 82 tot 86 F en de kleine van 3300 tot 2840 F de benne, of 66 tot 57 F de kg! Weinig platvis op de markt, welke boven de 1.000 F de benne kreeg. Kleine platvis van 540 tot 700 F. Kabeljauw noch grote gullen waren niet op de markt. Andere gulsoorten kregen 900 tot 600 F de ben, voor kleine 480 (mini's 230 tot 280 F). De roggen: moers van 1300 tot 1450 F; Tiltlen 1200 F; Gladderog 1600 F de ben. De weinige wijting 980 F de grote, kleine 800 F. Scharren: 750 F de grote, kleine 530 tot 650 F. De weinige stuks tarbot kregen terug de gekende prijzen! (100 tot 130 F!). Zeehonden en haaien waren slechts met kleine hoeveelheden op de markt!

WOENSDAG 1-9-1971

N.765	54.950	N.579	151.710
N.705	178.270	N.737	59.750
N.788	10.010	N.700	13.690

Er was heel wat variatie op de markt! Ruim 400 bennen vis, waarvan 250 bennen kabeljauw en gullen (N.705 en N.579) en door de tongvisserij werd 1500 kg op de markt gezet. De tongen kregen de volgende prijzen: de 2 grootste soorten van 86 tot 95 F, de derden 110 F, de 4den van 100 tot 104 F, de 5de 95 F, de kleine 75 F. De tongen van de kustvisserij kregen 5 tot 10 F de kg meer! De platvis: grote 800, drielingen 1050 F en kleine platvis 1000 F de ben. Tarbot en griet kreeg de normale prijs, van 130 tot 100 F (grieten 70 tot 50 F). Grote steenschar 1840 F, kleine 700 F. De weinige roggen 1450 F de ben, tiltlen 1200 F.

De kabeljauw en gullen werden heel goed verkocht. Kabeljauw 1600 tot 1400 F de ben. De gullen van 1040 tot 610 F voor de voor kleine, de mini's 340 F. Enkele bennen zeebaarzen kregen 930 F de ben. Schelvis 780 F voor de grote!

Dus: goede prijzen werden gegeven en de opbrengsten waren er naar!

Zij hadden pech...

— Na de visserij bedreven te hebben moest Daniel Rappé van de Z.420 met defekte keerkoppeling op halve kracht de thuisreis beginnen. — De Z.451 van schipper Ronny Amys moest de visserij staken met schade aan de vislier en koers zetten naar Zeebrugge.

Terwijl de Z.442 van schipper Adams Leon de visserij bedreef, sloeg het vaartuig met beide boelen vast. De voorgalg aan bakboordzijde werd door de ruk ontzet, terwijl de bakboordbok geplooid werd. De boelen werden aan boord gewonden en koers gezet naar de thuishaven. — Wilfried Vileyn, motorist aan boord van de Z.444 kreeg tijdens het wassen van de vis, een prik in de rechter wijsvinger en moet tijdelijk zijn bezigheid staken.

— Etienne Lammens, matroos van de Z.402 Atlantis, kreeg tijdens het verwijderen van een stuk wrak uit de korre, de haak van de vialie die losgeschoten was, tegen de bovenlip. Het slachtoffer verloor hierbij zijn bovenste kunstgebit en liep kneuzingen op van de bovenlip.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	10-8-1971
Groot	22.—32.—
Middel	15.40-19.80
Klein	7.80- 9.—
Kabeljauw	13.20-20.—
Gul	11.80-14.—
Wijting	24.—28.20
Schaat	5.40-14.—
Zeebaars	11.80-20.—
Leng	6.—18.60
Schartong	56.—97.—
Heilbot	7.—12.—
Koolvis	6.40-17.—
Hondstong	11.40-21.—
Zeeewolf	52.—68.—
Platen	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	30-8-1971	31-8-1971	1-9-1971
Lappen	89.—105.0	100.0-102.0	100.2-103.0
Grote	115.4-116.0	108.8-116.0	129.8—
3/4	109.8-114.4	96.40-99.40	106.0-113.8
Blok	104.8-105.8	86.20-90.—	89.—
voor-kleine	72.80—	60.20—	68.—
kleine	68.—	48.—	
slips			

Zeebrugge

Soorten	91.—96.—	86.—89.—	93.—98.—
grote	99.—102.0	92.—101.0	102.0-105.0
blok	107.0-112.0	105.0-116.0	113.0-116.0
fruit	105.0-113.0	104.0-112.0	110.0-112.0
schone kleine	93.—102.0	91.—97.—	96.—100.0
kleine	68.—78.—	72.—76.—	75.—78.—
tout petit	62.—65.—	60.—64.—	60.—64.—
slips			

Nieuwpoort

Soorten	93.—		86.—95.—
Tong I	102.0—		93.—105.0
Tong II	104.0—		108.0-114.0
Tong III	106.0—		102.0-114.0
Tong IV	92.—82.—		94.—112.0
Tong V	67.—56.—		75.—92.—
Kleine			

PLADIJS

Oostende

Soorten	20.—	16.60-19.50	
Grote	18.—	18.—	
grote iek	16.—18.—	13.20-20.—	22.—
kleine iek	18.—21.40	12.—18.—	20.—
derde slag	7.— 9.60	7.— 8.20	8.40-10.—
platjes			

Zeebrugge

Soorten	14.—16.—	12.—14.—	16.—18.—
grote	15.—17.—	12.—15.—	13.—20.—
middenslag	15.—19.—	13.—16.—	18.—25.—
kleine	12.—15.—	12.—14.—	15.—20.—
deelfvis	8.—12.—	8.—12.—	10.—14.—
meyers			

Nieuwpoort

Soorten	27.—30.—		14.—
Moeien	22.—		16.—
grote pladijs	22.—		21.—
drielingen	11.—14.—		20.—
platjes			

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

— Alle dagen te 00.45 u. te 10.45 en te 14.45
 — Op 5 en 11-9-71 bijkomende afvaarten te 9.50 u. en te 15.30 u. (a)
 — Op 10-9-71 bijkomende afvaart te 15.30 u. (a)

Afvaarten uit Dover of Folkestone
 — Alle dagen te 01.00, te 13.00 en te 17.00 u.

— Op 5 en 6-9-71 bijkomende afvaarten te 9.55 (b) en te 11.35 u.
 — Op 7-9-71 bijkomende afvaart te 11.35 u.
 — Op 11-9-71 bijkomende afvaart te 9.55 u. (b)

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

— Alle dagen te 1.30 u. te 9.25 (c) te 10.30 te 13.30 en te 19.30 u.
 — Op 5 en 6-9-71 bijkomende afvaarten te 4.30, te 7.30 te 16.30 en te 22.30 u.

— Op 9-9-71 bijkomende afvaart te 16.30 u.

— Op 10-9-71 bijkomende afvaarten te 16.30 en te 22.30 u.

— Op 11-9-71 bijkomende afvaarten te 7.30 te 16.30 en te 22.30 u.

Afvaarten uit Dover of Harwich

— Alle dagen te 00.30 u. te 12.30 te 15.30 (d) en te 18.30 u.

— Op 5-9-71 bijkomende afvaarten te 3.30, te 6.30 te 9.30 en te 21.30 u.

— Op 6 en 11-9-71 bijkomende afvaarten te 3.30 te 6.30 en te 9.30 u.

— Op 7-9-71 bijkomende afvaarten te 3.30 u. en te 9.30 u.

— Op 10-9-71 bijkomende afvaart te 9.30 u.

(a) naar Folkestone

(b) vertrek uit Folkestone

(c) naar Harwich

(d) vertrek uit Harwich

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-8-1971

Z.502	17	2200	115	278.260
Z. 24	7	50	40	66.160
Z.547	8	700	60	152.130
Z.593	4	500	20	66.280

VRIJDAG 27-8-1971

Z.576	9	900	80	196.140
Z.431	7	700	140	174.240
O.147	7	50	110	115.060
Z.600	14	1300	90	182.700
Z.533	8	50	130	94.140
Z.463	10	50	50	152.250
Z.460	7	50	120	106.080
Z.575	10	50	55	141.170
Z.512	9	600	75	149.980
Z.583	6	800	60	192.240
Z.108	8	600	60	153.300

MAANDAG 30-8-1971

Z.549	5	50	55	67.690
Z.589	6	1200	90	170.500
Z.578	4	100	35	45.360
Z.545	4	100	40	50.360
Z. 25	1	100	10	28.790
Z.405	14	1500	120	246.400
Z.581	11	50	80	112.840
Z.422	11	50	100	150.820
Z.175	9	400	110	132.680
Z.584	13	1200	95	206.120
Z.430	8	50	60	103.320
Z.603	10	50	115	138.390
Z.497	10	1200	75	191.430

DINSDAG 31-8-1971

Z.424	14	1000	140	265.310
Z.574	14	1200	120	309.160
Z.411	2	100	10	18.360
Z.540	9	50	60	112.370
Z.402	10	50	120	170.890
Z.452	9	50	1050	149.620
Z.407	9	50	70	70.860
Z.507	9	1200	75	208.130
Z.588	10	1400	80	194.120
Z.599	10	100	150	155.720
Z.582	9	100	120	131.300

WOENSDAG 1-9-1971

Z.560	6	50	50	48.260
Z.596	12	1500	80	305.510
Z.283	10	100	50	113.390
Z.510	10	1000	70	242.030
Z.604	11	50	175	137.670
Z.465	8	550	50	125.350

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3-9-71

Noord : O.274 met 300 bennen waarvan 260 gullen en 20 ronde vis

MAANDAG 6-9-71

IJsland : O.81 met 2200 bennen ttz 1800 rode zeebaars - 250 koolvis - 150 blauwe leng - 50 varia
 O.182 met 750 bennen ttz : 30 kabeljauw en gul - 300 koolvis - 80 schelvis- en totten - 100 Rode zeebaars - 100 titte leng - 70 blauwe leng - 80 schullen - 40 varia
 O.282 met 575 bennen ttz 200 koolvis - 80 gutvis - 85 rode zeebaars - 120 witte leng - 25 kabeljauw - gul - 50 blauwe leng.
 O.217 met 375 bennen ttz : 20 staart - 170 koolvis - 50 rode zeebaars - 45 gutvis - 30 schullen - 60 leng
 O.324 met 670 bennen ttz : 250 kabeljauw en gul - 320 koolvis - 20 schelvis-totten - 50 rode zeebaars - 20 leng - 10 kreeft.

MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.334

MAANDAG 6-9-71

Kanaal : Z.597, Z.509
 Noord : O.26, O.35, O.141, O.159, O.206, N.709, N.738
 West : N.725, N.765, O.172, O.192 O.69, N.708

DINSDAG 7-9-71

Kanaal : O.37, O.127
 West : N.715, O.147, N.703, N.345
 Noord : O.275, O.285, O.118, O.307

WOENSDAG 8-9-71

Noord : O.309
 West : O.142, O.214, O.15, N.752

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag 26-8-71 : 11,74 - 11,47 - 11,19 - 10,92 fr.

Vrijdag 27-8-71 : 12,28 - 12,01 - 11,74 - 11,19 - 8,19 - 6,55 fr.

Maandag 28-8-71 : 12,28 - 12,01 - 11,74 - 11,47 - 10,37 - 9,83 - 9,55 fr.

Dinsdag : 31-8-71 : 12,83 - 12,56 - 12,28 - 11,74 - 11,47 fr.

Woensdag 1-9-71 : 12,83 - 12,56 - 12,28 - 10,92 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	30-8-1971	30-8-1971	31-8-1971	30-8-1971	1-9-1971	1-9-1971	30-8-1971	1-9-1971
Tarbot groot (1-2-3)	123.0-135.0	120.0-140.0	120.0-143.0	121.0-131.0	.....	130.0-142.0	125.0-.....	127.0-.....
middel (1-2-3)	.....	90.—110.0	74.—80.—	90.—105.0	.....	100.0-113.0	95.—.....	100.0-.....
klein (1-2-3)	.....	35.—85.—	.....	30.—78.—	.....	40.—81.—	80.—.....	75.—.....
Griet groot (1-2-3)	.....	58.—65.—	.....	58.—62.—	.....	68.—73.—	70.—.....	50.—70.—
middel (1-2-3)	.....	50.—57.—	.....	40.—48.—	.....	58.—63.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	16.—.....	.....	13.60-17.—	.....	17.80-.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	4.20-13.40	.....	3.— 9.60	.....	3.— 9.60	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	8.20-18.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	4.80-.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	8.—34.—	.....	8.—30.—	.....	17.—23.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	37.—.....	.....	37.—.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	24.—29.—	.....	24.—28.—	.....	28.—31.—	26.—29.—	27.—30.—
Tilten (2-3)	.....	23.—27.—	.....	23.—25.—	.....	24.—28.—	24.—.....	24.—.....
Scherpstaart (2-3)	.....	18.—25.—	.....	20.—28.—	.....	20.—28.—	23.—.....	25.—.....
Halve mans (2-3)	.....	16.—18.—	.....	16.—17.—	.....	18.—20.—	18.—.....	20.—.....
Teelt (2)	.....	15.—17.—	.....	14.—16.—	.....	14.—18.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.— 9.—	.....	8.—11.—	.....	10.—15.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	17.—26.—	22.—28.—	19.—29.—	21.—24.—	25.—29.—	30.—36.—	.....	32.—.....
Gul groot (1-2-3)	7.—18.—	15.—21.—	7.60-27.60	16.—21.—	5.60-23.40	18.—34.—	9.—20.—	12.—22.—
gul (middel)	.....	14.—16.—	.....	13.—16.—	.....	14.—16.—	.....	.....
gul (klein)	.....	8.—14.—	.....	7.—14.—	.....	9.—16.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	60.—.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	10.40-14.—	10.—12.—	5.40-15.—	10.—13.—	8.40-10.40	14.—16.—	20.—.....	15.—.....
klein (1-2-3)	.....	6.— 8.—	.....	7.— 9.—	.....	8.—12.—	16.—.....	12.—.....
Schar (1-2-3)	6.20- 9.20	8.—10.—	4.20- 7.20	10.—12.—	6.— 8.—	8.—13.—	12.—17.—	12.—15.—
Steenholk (1-2)	18.—32.—	13.—21.—	18.—44.—	17.—24.—	21.—23.—	18.—28.—	.....	.....
Zeehaai (1)	9.—17.60	14.—19.—	9.20-18.20	12.—16.—	16.20-16.80	8.—18.—	18.—.....	12.—.....
Hondshaai (1)	8.60-.....	.....	8.60-16.20	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	14.—.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	22.—22.20	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	22.—32.50	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	3.60-.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	4.40-12.40	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	18.60-20.10	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	62.—.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	44.—68.—	.....	44.—75.—	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	16.—33.—	.....	15.—33.—	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	5.—10.—	.....	.....	20.—.....	18.—.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	15.—18.—	11.20-.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	3.— 8.—	.....	9.—.....	.....	8.—.....	10.—.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.40- 7.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11.60-32.—	14.—18.—	15.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 25 augustus de volgende besommingen gemaakt: KW 109 620, GO 20 8.300, UK 18 4.090, 23 420, 47 950, 70 1.200, 215 3.870, 245 1.520, IJM 8 1.450, 23 1.370, VD 1 690, 9 1.770, 15 1.610, 19 2.020, 24 7.390, 25 3.680, 44 1.300, 46 1.600, 89 6.100, 115 1.480, ZL 6 1.890, WR 1 2.100, 10 650, 34 1.200, 48 1.740, 71 1.840, 136 2.380, 137 1.490, 147 1.370, 174 1.470, EB 28 en UK 118 410, UK 17 en UK 249 295, 56 en 200 400, 196 en 234 3.310.

Donderdagmorgen 26 augustus werden in IJmuiden door 44 vaartuigen aangevoerd: 6800 kisten en 1500 kleine kisten vis, 13.000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 11 kisten leng, 215 kisten en 500 kleine kisten schelvis, 40 kisten en 20 kleine kisten wijting, 270 kisten gul, 760 kisten koolvis, 4600 kisten en 880 kleine kisten haring, 100 kisten en 100 kleine kisten makreel, 700 kisten schol en 140 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 9.52-8.69, grote tong 8.03-7.28, grootmiddel tong 8.16-7.80, kleinmiddel tong 8.27-7.76, tong I 5.93-5.41, II 4-3.21.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 186, middel kabeljauw 194, grote koolvis 100-98, middel koolvis 108-98.

Per stuk: kreeft, 13.
Per 50 kilogram: gul 84-60, gul II 81-60, III 50-37, grote schol 70-56 schol I 75-56, II 56-53, III 60-46, koolvis I 45-40, koolvis II 18-16, ham 71, leng 60, grote schelvis 48-46, grootmiddel schelvis 47, kleinmiddel schelvis 50, schelvis I 46-24, haai 65-35, poon 20-18, schartong 44, schar 33-8, rode poon, I 150, II 75-38, pietermannen 87, krab 27-18, wijting 57-42, makreel 49-12.40, haring 37-27, pilchards 24, horsmakreel 27-17, tarbot 465-90, griet 175-85.

In IJmuiden werden donderdag 26 augustus de volgende besommingen gemaakt: KW 105 2.800, 190 550, 177 250; TX 33 en 67 50.000, 9 en 29 51.400, 10 6.900, 25 en 38 25.600; IJM 37 36.800, 44 17.700, 8 1.190, 23 1760, 47 390; GO 2 11.600, 8 10.6000, 24 9680, 26 9060; SCH 28 280; UK 18 980, 23 520, 35 5030, 47 860, 70 700, 245 960, 267 4570, 56 en 200 1090, 271 en 141 34.700, 196 en 234 1780; EB 28 en UK 118 540; VD 9 1530, 19 2210, 15 2230, 25 2710, 44 1400, 46 1260, 75 780, 89 1670, 115 1320; WR 1 1160, 10 570, 34 1050 48 1500, 71 950, 136 1600, 147 740, 174 750; ZL 6 1960

Vrijdagmorgen 27 augustus werden door 45 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 700 kisten en 2900 kleine kisten vis, 33.743 kgr tong. Bij de aanvoer waren 250 kisten en 442 kleine kisten wijting, 1400 kisten gul, 3450 kisten en 2450 kleine kisten haring, 250 kisten en 18 kleine kisten makreel, 1200 kisten schol en 300 kisten varia.
Prijzen per kgr in guldens: tarbot 9.63-8.02, grote tong 7.84-7.46, groot middel tong 7.93-7.54, kleinmiddel tong 7.75-7.28, tong I 6.16-5.50, tong II 4.10-3.28, zalm 14-10.48

Per tien stuks: grote kabeljauw 150-130, middel kabeljauw 98-86
Per stuk: kreeft 14.53-11.21
Per hoop rog 62
Per 50 kgr: grote schelvis 125-70, groot- en kleinmiddel schelvis 65, schelvis I 82-45, gul I 85-60, gul II 85-49, gul III 45-34, grote schol 90-62 schol I 89-62, schol II 71-56, schol III 62-45, schar 27-8, wijting 27-20, rode poon 100-32, haai 50-35, tarbot 372-70, griet 203-52, haring 40-26.20, makreel 62-13, pilchards 23-19.40, heek 82, pietermannen 115, bot 5, poon 8-5, horsmakreel 16, tongschar 122-50.

In IJmuiden werden vrijdag 27 augustus de volgende besommingen gemaakt: EB 28 en UK 118 180; KW 44 en 85 53.300; TX 37 en 66 23.600; UK 17 en 249 3.450, 141 en 271 3.960, 196 en 234 2.330; KW 15 39.800, 29 13.500, 123 51.100, 125 15.300, 15 8.680 109 600, 139 12.700, 177 220; TX 2 15.100, 3 19.00, 18 10.900, 21 16.100, 34 15.700, 94 15.300, 99 12.800, 4 12.900, 8 9.000, 10 2.740, 14 13.400, 16 4.290, 19 15.300, 24 3.650, 36 8.420, 39 13.400, 48 13.300, 49 10.300; UK 1 13.600, 18 750, 35 3.410, 70 270, 73 9.720, 215 2.570; IJM 55 2.400, 8 1.590, 23 2.000; VD 1 750, 6 9.230, 15 300, 24 1.610, 25 1.350, 46 980, 77 8.670; WR 1 1.650, 34 1.100, 44 2.600, 71 1.500 136 1.830

In IJmuiden werden maandag 30 augustus volgende besommingen, in guldens, gemaakt:

KW 11 14.800, 34 15.000, 43 11.900 51 13.800, 52 7.300, 55 7.800, 80 13.200, 81 44.200, 87 8.900 106 8.330, 110 6.300, 113 14.500, 117 5.700, 127 7.500, 145 18.000, 149 16.500, 152 17.000, 164 13.400, 173 7.600, 174 19.000, 178 6.800, 180 11.500, 185 11.400, 187 10.900, 189 12.200, 194 12.600, 195 16.000, 197 11.100 209 11600, 211 8.300, 210 10.300, 213 7.300, 214 9.000, 221 12.200, 226 9.300 SCH 117 12.200, WR 32 11.000, 33 10.800, 45 8.200, 61 4.600, IJM 3 7800, 11 22.800, 18 13.900, 57 19.700, 154 17.000.

Dinsdagmorgen 31 augustus werden door twaalf vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 1335 kisten en 1398 kleine kisten vis, 2500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 25 kisten en 175 kleine kisten wijting, 560 kisten en 208 kleine kisten schelvis, 192 kisten gul en kabeljauw, 440 kisten koolvis, 18 kisten en 455 kleine kisten makreel, 60 kisten en 560 kleine kisten haring, 32 kisten schol en 38 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens heilbot 8.48, tarbot 9.70-9.59, grote tong 8.19, gr. middel tong 8.10, kl. middel tong 8.22-7.91, tong I 6.72-6.21, tong II 4.68-3.80.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 190, middel kabeljauw 200, zwarte middel koolvis 130-122, grote leng 114-110

Per hoop: rog 72.
Per 50 kilogram: grote schelvis 39 grootmiddel en kleinmiddel schelvis 42, schelvis I 58-20, wijting 35-20, schar 63-50, gul I 73-70, gul II 65-62, gul III 62-32, grote schol 65, schol I 65, schol II 82-72, schol III 81-54, tarbot 335-79, haring 57.60-40.40, makreel 62-12.40, zwarte kool-

vis I 49-41 zwarte koolvis II 31-6, kleine leng 48, ham 176-170, poon 27, haai 70-55, hoek I 166.

In IJmuiden werden dinsdag 31 augustus de volgende besommingen in guldens gemaakt: KW 39 35.900, 74 1.080, 212 11.500, VL 115 14.200, UK 18 1.330, 70 913, 215 2.770, WR 1 1.920, 34 1.350, 71 1.170, 75 1.170, 136 2.390, 137 316, IJM 23 2.060, ZL 6 1.240, KL 7 534.

Woensdagmorgen 1 september werden in IJmuiden door 17 vaartuigen aangevoerd: 4992 kisten en 605 kleine kisten vis en 4.900 kg tong. Bij de aanvoer waren: 3 kisten gul, 55 kleine kisten makreel, 4900 kisten en 550 kleine kisten haring, 63 kisten schol en 26 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 10.79-9.92, grote tong 8.47-7.61, grootmiddel tong 8.39-7.64, kleinmiddel tong 8.57-7.30, tong I 7175.96, tong II 5.81-3.99, zalm 7.60.

Per 50 kilogram: gul 81, schar 63-55, grote schol 76, schol I 83, schol II 101-75, schol III 95-67, bot 11.50-8, tarbot 125-156, haring 46.80-30.80, makreel 39.60-36.80.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 26 augustus uit: 10 kisten wijting, 100 kisten gul, 130 kisten schol, 20 kisten varia en 4200 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 27 augustus uit: 25 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 20 kisten wijting, 400 kisten gul, 300 kisten koolvis, 20 kisten en 168 kleine kisten makreel, 400 kisten schol, 15 kisten haai, 30 kisten varia en 3500 kilogram tong.

Zaterdagmorgen 28 augustus werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 20 kisten en 250 kleine kisten wijting, 500 kisten gul, 500 kisten schol, 30 kisten varia en 6000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen 1 september uit: 20 kisten wijting, 350 kisten gul, 200 kisten schol, 40 kisten wijting en 200 kilogram tong.

Visaanvoer te Den Helder

Hoewel er, uiteraard met uitzondering van de maandag, alle dagen een twintig tot vijftieng kotters aan de markt waren, was het door de grotere hoeveelheden kleine tong, goed te merken dat de gemiddelde prijs per kilogram en daardoor de opbrengst de afgelopen week lager was. Waren de gemiddelde prijzen per aangevoerde kilo tong een maand terug als regel nog ruim boven de f 6,—, de afgelopen week kon het in enkele gevallen maar net de f 4,— halen.

Wel waren de schol en ook de andere bijvis zeer goed van prijs naar de vangsten van deze soorten waren vooral voor de kleinere kotters over het algemeen klein.

De grotere kotters, die verderaf wat meer grote tongen hadden gevangen, konden de afgelopen zaterdag over het algemeen een gemiddelde tongprijzen maken die varieerde tussen de f 4,60 en f 5,— per kilogram. De scholvangsten van de grote kotters varieerden ook sterk, kwam één grote kotter binnen met bijna 10.000 kg schol en 500 kg tong voor een besomming van f 13.300,—. De hoogste besommer voerde ruim 3350 kg tong en 3300 kg schol aan voor ruim f 19.800.

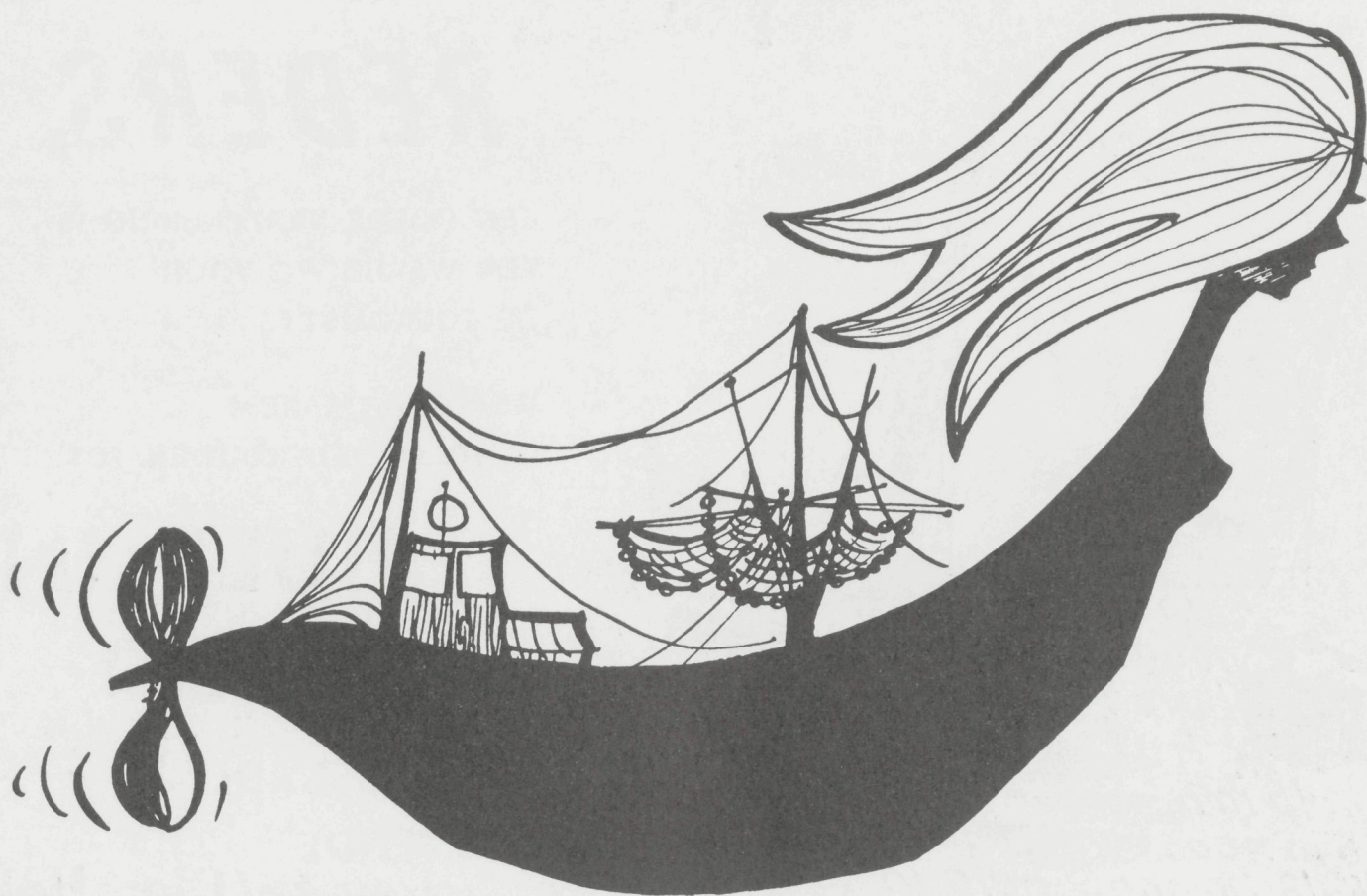
Vershillende grote kotters waren zaterdag te laat binnen, waardoor de lossing moest worden verschoven naar de maandag.

Aanvoerbericht van 23-8-71 tot en met 28-8-1971.

Door 106 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Tong	64.986 kg	f. 310.736,16	van f. 834 — f. 259
Tarbot	6.798 kg	f. 21.920,29	van f. 966 — f. 122
Griet	670 kg	f. 1.026,94	van f. 179 — f. 107
Schol	82.365 kg	f. 77.847,22	van f. 140 — f. 065
Schar	11.688 kg	f. 37.26,07	van f. 070 — f. 020
Wijting	3.770 kg	f. 1.824,50	van f. 130 — f. 063
Kabeljauw	16.722 kg	f. 9.207,58	van f. 140 — f. 040
Makreel	3.730 kg.	f. 1.139,41	van f. 060 — f. 025
Poon	854 kg	f. 524,25	van f. 140 — f. 038
Heek	125 kg	f. 173,50	van f. 140 — f. 100
Tongschar	356 kg	f. 366,76	van f. 150 — f. 060
Diversen	155 kg	f. 190,44	van f. — f.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

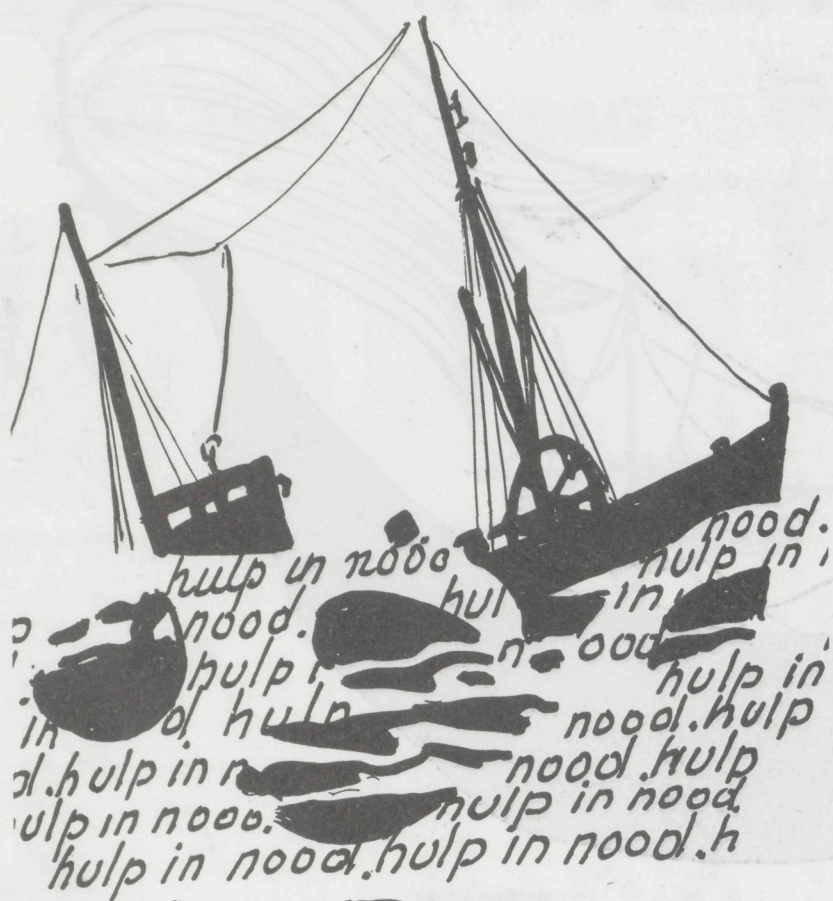


SNELHEID en KLASSE
met een
DIESELMOTOR
A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49

A. C. E. C. GENT
C. O. P. SERAING



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN
SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

TE KOOP wegens aanschaf van een groter vermogen,
Een BOLNES dieselmotor

5 cilinders, type 5 KL van 300 p.k. bij 475 omw./min.
met bijbehorende «Brevo» keerkoppeling met vertraging 2 : 1,
Leverbaar omstreeks 1 oktober 1971.

Schrijven bureel blad Nr 7031V.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN