

GEMEENTE KOKSINDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



**VISSERIJ**  
HET  
**BLAD**

MET BIJLAGE — E.E.G.-HANDELSNORMEN EN OPVANGREGELING IN TOEPASSING

37e JAAR — NR. 36 — VRIJDAG 10 SEPT. 1971 — VERSCHIJNT WEKELIJKS — PRIJS: 20 FR.

# **SERVICE!**

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,  
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

**WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !**

**WIJ LEVEREN :**

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



**BESTELLINGEN VAN TANKS,  
MAZOUT EN LICHT FUEL**

**UITSLUITEND :**

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE  
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



**WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :**

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN  
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



**ALLE ANDERE BESTELLINGEN :**

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13

**SV S. C. A. P.**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## MYTILUS EDULIS OF... ONZE DOODGEWONE MOSSEL OVERTREFT ALLE DELICATESSEN



Yerseke... de pittoreske haven met — hoe kan het anders — een vloot mosselschuiten.

Yerseke, een kleine gemeente aan de boorden van een grijze Oosterschelde bergt in haar hart een nijvere bevolking; mensen die omzeggens allemaal rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken zijn bij de zo zeer aparte mossel- en oesterkultuur.

De dagen openen en sluiten zich met de regelmaat van ebbe en vloed. Uiterlijk dus een gemeenschap die helemaal geen problemen heeft; ieder kent zijn taak; iedereen weet wat hem te doen staat.

En toch... reeds bij een eerste bezoek aan dit zeer typisch Zeeuwse stadje wordt men er gekonfronteerd met nerveuse, misnoegde en verontruste mossel- en oesterkwekers. Vaak zelfs gaan de gevoelens overhellen naar (machteloze) woede. En als men dan even de grond van de zaak gaat bekijken... ja dan gaat men begrijpen en meevoelen.

De afsluiting van de Oosterschelde is immers een reusachtige doorn in het oog van de langsheen deze wateren gevestigde bedrijven. Mensen die met een nijdige en noeste arbeid doorheen de jaren een plaats in de maatschappij hebben weten te veroveren; die Nederland een wereldvermaardheid hebben bezorgd op het vlak van de mos-

sel- en oesterkultuur. M.a.w. een bedrijvigheid die uniek is in de wereld. Dit alles werd opgebouwd met een zelden geziene ambitie en met de inzet van enorme financiële risico's. Thans wordt dit alles met stopzetting bedreigd... uit veiligheids oogmerk, zegt de Nederlandse Waterstaat.

WATERSTAAT HOU OP MET JE GEDONDER...

WANT DE OOSTERSCHELDE IS EEN WONDER...

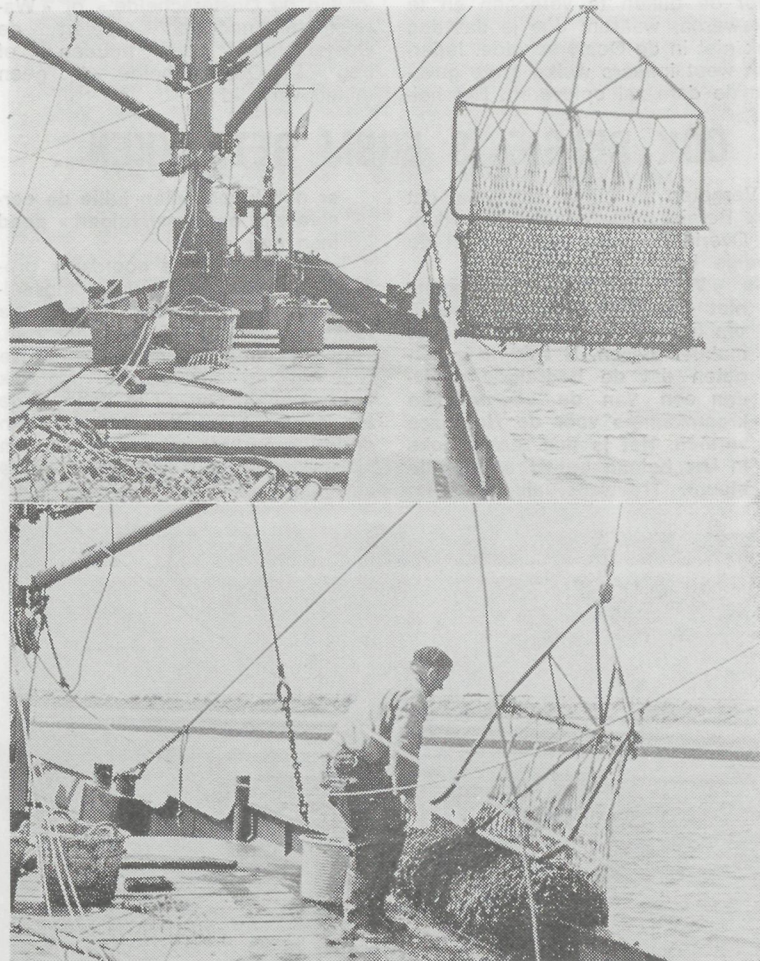
In het pittoreske Yerseke wacht men thans het verder verloop der zaken af. Wel onder protest zegden ons de mossel- en oesterkwekers waarmee wij in contact kwamen.

« Waterstaat hou op met je gedonder want de Oosterschelde is een wonder », « -De Oosterschelde blijft open », « Weg met de Water-

staat ». Dergelijke zinsneden kan men lezen op muren en wanden in de plaatselijke haven, die momenteel rond de 140 mosselschuiten telt.

Steeds in het kader van de protestactie werd de actiegroep « Oosterschelde Open » opgericht, een groep mensen die tracht de absurde en weinig steekhoudende beslissing van de Nederlandse regering te ontzenuwen.

(Vervolg blz. 2)



Enkele beelden van de mosselvangst... vanop de brug nam fotograaf Aly van de Berghe een beeld van de lege mosselkorre. Na een korte sleep plofte een zak heerlijke mosselen over de stuurboordzijde.

(Vervolg van blz. 1)

« Wij hebben echter weinig of geen invloed in Den Haag », zo wist men ons te vertellen. « Het is nu eenmaal zo dat wij, Zeeuwen, beschouwd worden als een

mindere klasse, onze regeringsvertegenwoordigers worden er helemaal niet aanhoord, en als wij toch even de mond kunnen openen worden wij met vage beloften de laan uitgestuurd ».

## WESTERSCHELDE NIET AFSLUITEN... OOSTERSCHELDE WEL

« De veiligheid tegen de zee is een groot goed. Wat in februari 1953 gebeurde, mag nooit weer gebeuren » zegde destijds de Nederlandse regering. En daarom wordt de Oosterschelde afgedamd.

Terzelfdertijd echter blijft de Westerschelde open. Waarom? Zo vraagt men zich in de betrokken gebieden af. Weegt hier de veiligheid minder zwaar dan de belangen van het internationaal bedrijfsleven, dat vanuit zijn bolwerken in Antwerpen, Sloe en Terneuzen een open vaarweg naar zee eist? Wordt de veiligheid van de Zeeuwse bevolking hier opgeofferd aan de geldzucht van een stelletje rijke buitenlandse concerns?

« Welnee », weerlegt de Nederlandse regering, « we zijn druk bezig om de bestaande dijken langs de Westerschelde te verzwaren en te verhogen. Mocht er ooit een stormvloed komen zoals in 1953, dan kan de bevolking rustig blijven slapen. De veiligheid is voor 99 % gegarandeerd ».

En dan replikeren de Zeeuwen als volgt: « Als je een stormvloed als die van 1953 ook kunt keren door de dijken te verhogen en te verzwaren, waarom doe je dat dan ook niet in de Oosterschelde. Iedereen weet immers welke grote gevaren de dam zal opleveren. Het hel-

dere zoute water met zijn 70 vissoorten zal veranderen in een grote beerput vol stinkend, giftig Rijnwater ».

Maar ook hier maakt de regering er zich met een smoesje vanaf: « Sorry maar dat kan niet. Want als we alleen maar de dijken verzwaren en verhogen kunnen we de veiligheid van de bevolking aan de Oosterschelde niet garanderen ».

Bedoelde werken dienen nu tegen 1978 afgewerkt te zijn. Dan is het gedaan met de mossel- en oesterkultuur aan de boorden van de Oosterschelde die aangezien wordt als één van de rijkste eustariën van Europa.

Dan zal Nederland een bedrijf verliezen dat zijn gelijke niet heeft in onze samenleving.

Ondertussen echter wordt er in Yerseke, aan de boorden van de donkere Oosterschelde, met zo mogelijk nog meer ijver gewerkt; de mensen beseffen wel dat hun broodwinning meer dan ernstig bedreigd wordt. Daarom gaan zij verder met het verspreiden van slogans zoals « Waterstaat! Handen af van de Oosterschelde » of « Waterstaattechnocraten moeten de Oosterschelde open houden » of nog « De Oosterschelde zilt: geen milieu verspilld ».

## OOK BELGIE IS ERBIJ BETROKKEN...

Vergeten wij bij dit alles niet dat ook België in deze zaak betrokken is. Overigens werd ons dit met de nodige kritiek meegedeeld.

« Wij begrijpen verdomme niet », zo zegde men ons « waarom jullie Belgen bij dit alles zo inactief blijven. U schijnt te vergeten dat de bedreigde gebieden een van de voornaamste kraamkamers voor de Noordzee vormen. Het is dus rechtstreeks in Uw belang dat U onze aktie steunt. Trouwens, als die dam

er ooit komt zullen jullie de eersten zijn om te verzuipen » deed men ons kond.

Totdaar dit kleine hoofdstuk problematiek van de Zeeuwse mossel- en oesterkwekers die terecht de toekomst angstvallig tegemoet zien. Tenware natuurlijk de Nederlandse regering op het laatste ogenblik bakzeil haalt. Om dit te doen is de tijd echter bijzonder dringend. En ondertussen kreeg de zowat 150 km lange kustlijn van de Oosterschelde een flinke deuk onder de gordel.



Een voornaam onderdeel van de mosselkultuur in het bedrijf van Jan Prins. De mosselen worden automatisch gewogen en in zakken verpakt. Meteen kan de distributie naar alle uithoeken een aanvang nemen.

## MET DE YE. 38 OP MOSSEL- EN OESTERVANGST

Toen wij voor twee weken in het pittoreske Yerseke, een stadje van 5.000 naarstige zielen, arriveerden was de lucht zo mogelijk nog grijzer dan de wateren van de Oosterschelde. Situatie die in ieder geval weinig goeds voorspelde toen wij aan boord stapten van het 28-meter lange mosselschip YE.38, eigendom van mosselkweker Sas Van Stee. Onze verdere metgezellen waren mosselvisser Jaap Pauwe, Aly van de Berghe, een bijzonder sympathieke Nederlandse persfotograaf die blijkbaar zeer vertrouwd (en begaan) is met de plaatselijke problemen en tenslotte de zeer knappe mossel- en oesterkweker Jan Prins himself.

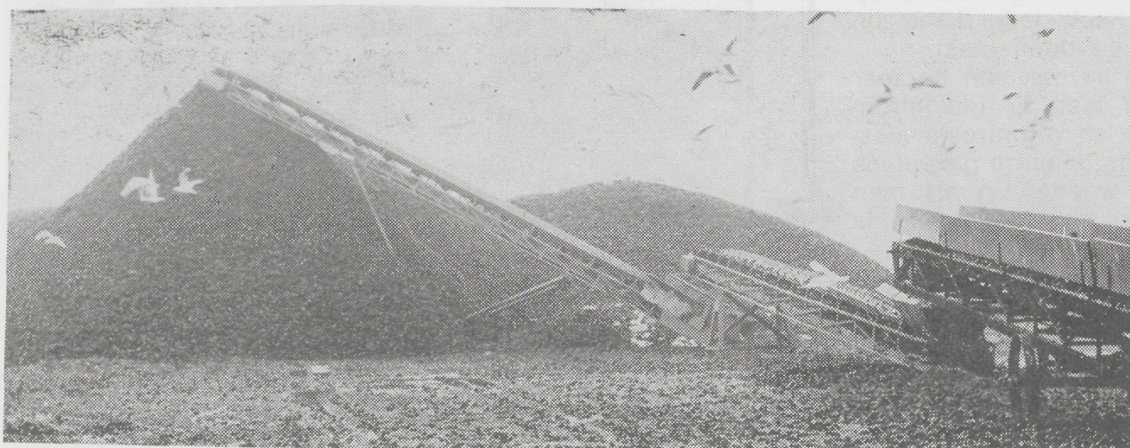
Onder onze voeten een kloekke Deutzmotor van 150 PK — 8 cilinders die de fiere YE.38 naar de mossel- en oestervelden van Jan Prins bracht; boven ons een steeds donker wordende hemel; rondom ons sigaarrokende Zeeuwen die ons om de haverklap een fles bier in de handen poogden te duwen. Wij hebben kloek en lang stand gehouden maar zijn uiteindelijk bezweken; om « de gezellig-

heid », zoals de Zeeuwen dat ginder noemen, hebben wij ook maar een flesje bier gedronken.

« Dit is nu voor mij pas leven man » zei Jan Prins. « En zeggen dat ik dit reeds van mijn dertiende jaar doe. Telkens echter onderga ik deze nieuwe sensatie van de mosselvangst op de Oosterschelde. Al ben ik er thans reeds 55 ».

Na ongeveer driekwartuur varen, kwamen wij op de eerste oestervelden van Jan Prins, die ondertussen reeds zijn tweede sigaar en derde flesje bier had genoten.

« Het is hoopgevend » zo zegde onze gastheer « dat de oesterkultuur zich thans beloftevol aankondigt. Na de zeer harde vorstperiode van 1963 was het bedrijf omzeggens volledig kapot en hebben de meeste kleinere oesterkwekers de zaak opgevoet. Er is nu echter merkbare verbetering ingetreden. De maanden juli en augustus waren



Geen fotoopname van een of andere koolmijn. Wel een stapel lege mosselschelpen, afkomstig van de kokerij. De lege mosselschelpen worden in de Oosterschelde gegooid en doen dienst als groeiplaatsen voor het oesterzaad. Op hoop van goede kweek.

**VERWEN  
U ZELF!  
EET  
NU  
HEERLIJKE  
ZEEUWSE  
MOSSELEN!**

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

uitzonderlijk goed voor de oesterteelt. De afkoeling van het water is immers de ergste vijand voor het oesterzaad. Gelukkig hebben wij het dit jaar niet meegemaakt. Ik kan u met de hand op het hart zeggen dat de oesters dit seizoen van een uitzonderlijk goede kwaliteit zullen

zijn. Deze week wordt hiermede overigens definitief van start gegaan. De oesters zullen echter pas einde september begin oktober op hun best zijn», aldus Jan Prins.

Aangekomen op de met dunne boompjes afgebakende percelen werd dan voor de eerste maal de oesterkorre gevierd. Een sensatie was het in ieder geval voor ons

om aan boord van YE.38 vers gevangen oesters te eten. Met vaardige hand openden Sas Van Stee en Jaap Pauwe deze heerlijke zeevruchten. Wij moesten enkel, met gesloten ogen, deze delicatessen genieten. En genieten hebben wij gedaan. Dat zeker.

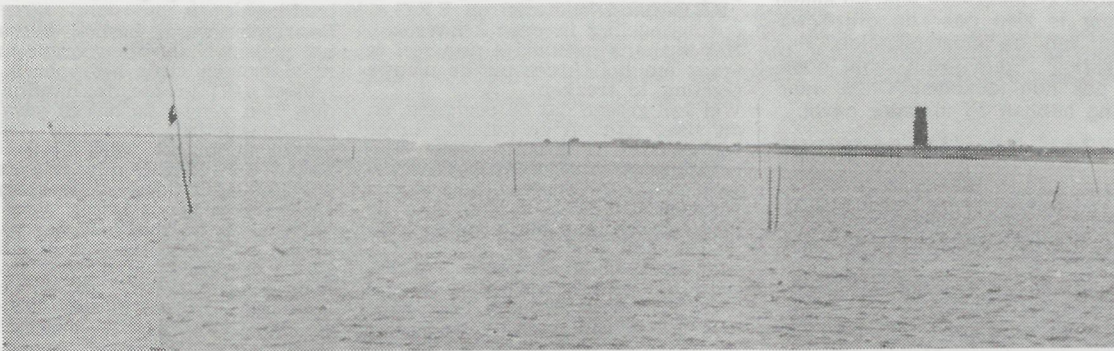
« Is het geen schande » zegde men ons „dat dit alles gedoemd is om te verdwijnen”.

aan onze Zeeuwse produkten hebben gedaan. Nergens ter wereld vindt men mosselen van dergelijke kwaliteit, en met zoveel klasse als onze eigen produkten. Dit kan ik u met de hand op het hart zeggen ».

Wij hebben het achteraf met belevaren. Samen met schipper Sas de handen in de mosselpot kunnen Van Stee hebben wij in het kombuis van de YE.38 een mosselmaaltijd bereid zoals wij er in ons leven nog nooit een hebben meegemaakt. Kompleet met bruin brood en boter hebben wij pas geviste mosselen gegeten. Mosselen die niet alleen uitzonderlijk van smaak waren maar bovendien van een zelden geziene grootte. Ieder schelp pilde uit van het heerlijke mosselvlees. En van de dampende mosselpot bleef na zeer korte tijd nog enkel een paar stukjes ajuin over. Niemand kan loochenen dat de kwaliteit van de Zeeuwse mosselen ver boven deze van de Duitse en Deense staat. Een vergelijking is zelfs niet mogelijk.

Achteraf hebben wij ons stilletjes de bedenking gemaakt dat het nu méér dan ooit tijd is om de wekelijkse portie mosselen te genieten. Als wij in dit voornemen ooit falen, dan mag iedere Zeeuwse mosselkweker ons evenzeer verfoeien als hij thans bezorgd is voor de toekomst. Echt waar...!

Na zes uur rondvaren op de Oosterschelde, zijn wij uiteindelijk terug gekeerd in het haventje van Yerseke. Met enkele vaardige manoeuvres meerde schipper Sas Van Stee zijn mosselschip tussen de andere aldaar gemeerde eenheden.



Aldus ziet de Oosterschelde er uit. Netjes onderverdeeld in oester- en mosselpercelen; keurig afgebakend door dunne boompjes en bovendien nog voorzien van een nummer en individueel merkteken. Niettemin voor ons nog altijd en labrynt.

## OP NAAR DE MOSSELVELDEN

Met deze wijsheid rijker en met schipper Sas Van Stee, een kloeke 45 jaar oude Zeeuwer achter het stuurwiel, sloegen wij vervolgens de weg in naar de zo vermaarde mosselvelDEN. Met een ontstellend gemak vond schipper Sas zich een weg doorheen de wirwar van mosselpercelen; ieder afgebakend door dunne boompjes, behoorlijk genummerd en bovendien voorzien van een eigen kenteken van de uitba-

ter. Deze percelen worden door de mosselkweker gehuurd aan de Waterstaat; de percelen schommelen in oppervlakten van 5 tot 12 ha. terwijl de prijs afhankelijk is van de kwaliteit van de grond. Als goede kwaliteit wordt kleigrond vooropgesteld, terwijl anderzijds ook de stroming van het water en de rijkdom aan plankton een meer dan voorname rol spelen.

nog nooit meegemaakt, dat wij een dergelijke kwaliteit op de markt konden brengen», zo zegde ons de heer Prins. Het is werkelijk uitzonderlijk; er is vanzelfsprekend de zeer gunstige zomer die wij gekend hebben die hier voor een groot deel tussen zit. De temperatuur van het water kon stabiel blijven waardoor de mosselen flink konden groeien. En dat men nu asjeblijf niet komt aandragen met de Duitse en Deense mosselen die vorig jaar nog zoveel schade

## UITZONDERLIJKE KWALITEIT...

Na een flink stuk malen kwamen wij uiteindelijk op de mosselvelDEN van Jan Prins aan. Ogenschijnlijk zijn de wateren van de Oosterschelde overal gelijk; de rijkdom zit hem evenwel op de bodem en dit hebben wij kunnen vaststellen toen schipper Sas Van Stee een eerste maal de mosselkorre met

enkele vlotte manoeuvres op dek gooide. Tussen flink wat zeesterren veel groen en enkele vluchtende krabben glinsteren die heerlijke mooie mosselen. Een festijn voor ieder liefhebber van zeevruchten.

« Ik heb het in mijn jarenlange loopbaan als mosselkweker

## HET BEDRIJF VAN JAN PRINS...

Achteraf hebben wij ook nog een bezoek gebracht aan het bedrijf van Jan Prins. Een onderneming die meer en meer toegespitst wordt op de mechanisatie, maar dat niettemin nog altijd veel personen tewerk stelt. Drie jaar geleden waren wij ook hier te gast en hebben toen een uiteenzetting gegeven van de verscheidene bewerkingen die het

mosselprodukt ondergaat. Een nieuwigheid is nu echter wel het feit dat gewoon gekookte mosselen in de handel worden gebracht; aldus krijgen de huisvrouw, de restaurateur, de hotelier de gelegenheid de meest verscheidene variaties te bereiden. Verder is er nu ook een

(Vervolg blz. 4)



Vaardige handen sorteren de oesters volgens de verschillende categorieën. Een zeer delicaat werk dat vooral gesteund is op ruime ervaring. Blijkbaar hadden de mensen van Jan Prins hiermede echter geen moeilijkheden.

(Vervolg van blz. 3)

bassin voor het verwateren van de mossels; aldus krijgt men de zekerheid dat deze volledig zandvrij in de kokerij belanden en de achteraf in het zuur gelegde mosselen absoluut zuiver zijn. En of die van prima kwaliteit zijn, hebben we daar kunnen vaststellen. Mosselen in het zuur zijn uitstekend bereid.

Verder heerst er op het bedrijf van Jan Prins dezelfde drukte als voor drie jaar. Nog steeds komen proppensvol geladen mosselschepen aanleggen aan de kaai; de uitvoer van deze mosselen draait zo mogelijk nog op sneller toeren dan vroeger; in de kokerij hebben wij opnieuw de aangename reuk van de zachtgekookte azijn kunnen op-

snuiven... en opnieuw hebben wij niet kunnen nalaten even in de gauwte enkele pas gekookte mosselen mee te grabbelen. De verleiding was ons ook nu al te sterk.

Het was met een voldoen hart (en maag) dat wij in de avond Yerseke hebben verlaten. De naartog inwoners hadden reeds de werkkledij uitgetrokken. Na vijf dagen harde arbeid wachtte hen enkele dagen verpozing. Dan zouden zij zich naar de haven begeven, naar de zo pittoreske dijk. En kijken zonder te zien naar de grijze wateren van de Oosterschelde. Hun werkkring... hun leven... en hopelijk ook hun toekomst. Onze waardering hebben zij in ieder geval.

R. BILLIAU



Het bokalen van de zo heerlijke „mosseln in 't zuur". Nu gebeurt het dekselen ook al mechanisch.

## ZEER GOEDE CIJFERS IN ZEEBRUGSE VISMIJN IN AUGUSTUS

Tijdens de voorbije maand augustus werden in de Zeebrugse vismijn opnieuw zeer goede omzetcijfers geboekt. De totale omzet bedroeg inderdaad 27.192.533 F. Na acht maanden exploitatie is de omzet ondertussen verhoogd met niet minder dan 42.981.681 Fr. Men gaat derhalve, zonder al te erge tegenslagen opnieuw naar recordcijfers te Zeebrugge.

Er werd in 189 vangsten 952.369 kg vis aangevoerd die een totale opbrengst boekte van 24.260.810 Fr. tegen onderscheidenlijk slechts 728.867 kg. in 161 vangsten en een opbrengst van 21.160.310 Fr. in augustus 1970. Die fel verhoogde aanvoer gaf evenwel aanleiding tot een lichte daling van de gemiddelde prijs, die terugliep van 29,03 Fr. in augustus tot 25,47 Fr. dit jaar.

De tongenvangsten blijven inmiddels zeer lonend. Er werd in 184 vangsten 107.881 kg. van die smakelijke kwaliteitsvis aangevoerd, die in totaal 10.149.310 Fr. opbracht, tegen onderscheidenlijk 104.039 kg. in 1970 met een opbrengst van 9.986.570 Fr. Ondanks die verhoogde aanvoer onderging

de gemiddelde prijs per kg slechts een geringe daling, nl. 94,07 Fr. tegen 95,98 Fr. in augustus 1970.

Hoewel er nu toch enige verbetering in de garnaalaanvoer waar te nemen valt, blijft men toch nog ver onder de cijfers van vorig jaar. Deze aanvoer beliep in 726 vangsten inderdaad 115.284 kg. met een opbrengst van 6.624.762 Fr. tegen onderscheidenlijk 171.851 kg in 773 vangsten met een opbrengst van 5.972.283 Fr. Men ziet echter dat de verminderde aanvoer gecompenseerd werd door een vrij aanzienlijke stijging van de gemiddelde beliep maar die nu boven de 60 Fr. ligt.

Ook met de kreeftjes tenslotte blijft het nog steeds niet veel zaaks? In 39 vangsten werden er 26.127 kg van aangevoerd, die in totaal 1.975.260 Fr. opbrachten, tegen onderscheidenlijk 79.853 kg. in 51 vangsten met een opbrengst van 3.662.50 Fr. in 1970. De gemiddelde prijs liep dan ook sterk de hoogte in, in vergelijking met vorig jaar, nl. van 45,86 fr. in 1970 tot 75,60 Fr. in augustus 1971.

## E.E.G.-HANDELSNORMEN EN OPHOUDREGELING TOEGEPAST

Maandag 6 september 1971 is ongetwijfeld een belangrijke datum in onze visserijsector.

Deze dag immers is de Rederscentrale S.V., Producentenorganisatie, gestart met de toepassing van de E.E.G.-handelsnormen en E.E.G.-opvangregeling in onze 3 havens.

Het is thans natuurlijk nog veel te vroeg om konklusies uit de nieuwe regeling te trekken.

Wel kan gezegd dat de overgang, en dit slaat dan op de indeling in de voorgeschreven grootte- en versheidsklassen van de beschermde vissoorten in de 3 havens, heel vlot is verlopen. Dit is te danken aan de medewerking van de vismijndirecties en hun personeel.

Om alle belanghebbenden (reders, vismijnpersoneel, afslagers, handelaars en vislossersbazen) zo goed mogelijk in te lichten over de nieuwe regeling, werden zoals bekend vorige week op initiatief van de Rederscentrale in samenwerking met het Ministerie van Landbouw, voorlichtingsvergaderingen gehouden in de drie havenplaatsen, waarin alle punten in detail werden besproken en waarbij werd uiteengezet wat wordt verwacht van alle belanghebbenden.

De aangelegenheid van de gemeenschappelijke handelsnormen is immers een zaak van openbare orde. Het is een E.E.G.-wet, welke voor alle zekerheid ook door onze nationale overheid bij wijze van Kon. Besluit verschenen in het Belgisch Staatsblad van 30 april jl., werd overgenomen.

Zijn er hier en daar nog enkele praktische details die nog moeten worden bijgeschaafd, en moet het geheel zich nog in een nieuwe plooi zetten, dan kan toch nu reeds worden beweerd dat het geheel geen revolutionaire veranderingen heeft ondergaan, ook niet wat de sortering van de vis betreft.

Nu dient wel gezegd dat de startperiode ook gunstig werd gekozen, d.w.z. op een ogenblik dat de aanvoer niet overdreven belangrijk is en dat de verwachtingen inzake ophouden niet groot zijn. Zoals bekend gelden de gemeen-

schappelijke handelsnormen en de E.E.G.-ophoudregeling voor de beschermde vissoorten. Men spreekt thans van «ophouden» in plaats van opvangen, wanneer de vastgestelde eenheidsprijs niet wordt behaald.

Daarnaast werd beslist voorlopig het prijsmechanisme voor de andere vissoorten zoals het voor 6 september 1971 geldde, te handhaven, met dien verstande dat in geval de minimumprijzen voor deze vissoorten in de markt niet worden gehaald, de betreffende vissoorten worden ingehouden en de reder de wederafstandsprijs krijgt. Voor die soorten blijven voorlopig dus de minimumprijzen en moeten gelden zoals ze voorheen van kracht waren. Voor deze vissoorten betalen de reders dan ook geen bijdrage voor de opvangregeling gezien er geen tussenkomst is.

Mocht evenwel blijken dat één of meer dezer niet-beschermde vissoorten in grote hoeveelheden worden ingehouden, dan is het niet uitgesloten dat de Rederscentrale voor bedoelde soorten een ophoudfonds instelt en een minimumprijs uitbetaalt.

Gezien in dit geval de E.E.G. niet tussenkomt (niet-beschermde vissoorten) zullen alle kosten daarvan ten laste zijn van het bedrijf zelf, zodat dan ook 'n bijdrage zou moeten worden betaald.

Voorlopig heeft de Rederscentrale beslist af te wachten en de toekomst zal uitmaken of men voor bepaalde vissoorten al dan niet een opvangfonds zal oprichten. Op het huidige ogenblik heeft het geen in de reders over een geheel jaar een bijdrage te laten betalen voor de niet-beschermde vissoorten, als men niet weet of deze vissoorten zullen worden opgevangen en in welke mate. Ter gelegenertijd komen wij op één en ander terug.

Als bijlage tot dit nummer van het Visserijblad wordt een lijst van de E.E.G.-ophoudprijzen en van de minimumprijzen, samen met de maten en gewichten, geldig vanaf 6 september 1971, ingelast.

## VISSERIJWACHTSCHIP „ZINNIA" NAM VISNET VAN ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG IN BESLAG

Nadat het Zeebrugs vissersvaartuig Z.551 «Johan Ronny», toebehorende aan de rederij Amys Cesar onder bevel van schipper Walter Couwyzer de visserij had bedreven kreeg hij het bezoek van het Visserijwachtschip «Zinnia». De positie was toen 05°53'19"N en 01°10'E. Nadat het bevel was gegeven de netten in te winden, werd de visserij gestaakt. Leden van het visserijwachtschip kwamen aan boord van de Zeebrugse treiler en controleerden het stuurboordnet, waarmee gevist werd, in het bijzonder de kuil. De onderzoekers kwamen tot de vaststelling dat de bovenkant van de kuil de reglementaire afmetingen bezat, doch dat de onderkant te klein werd bevonden. Daarop werd dit net, vervaardigd uit nylon in beslag genomen. Dit net dat dubbel gebreed was, diende

steeds tot het vangen van allerhande vissoorten, in het bijzonder gullen en roggén. Op het ogenblik van de controle, stonden aan dek 50 bennen roggén, 10 bennen gullen en 20 bennen pladijs. Het net was al 5 maanden in dienst en zou bij het binnenkomen van de haven vervangen worden. Gezien de kuil, bij iedere reis gemeten werd, verwonderde het ten zeerste de schipper van de Z.551 zijn net verbeurd te zien worden. Daarenboven beweert hij dat de Britse visserijwachtschepen herhaaldelijk ditzelfde net hebben gecontroleerd en het steeds in orde hebben bevonden. De maaswijde van dit in beslag genomen net bedraagt volgens de schipper 90 mm.

Af te wachten valt, wat de bevelhebber van de 'Zinnia' daarover meldt.

# DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Vrijdag 3 september jl. kwam op het Stadhuis te Oostende, de vissershavenskommissie bijeen onder het voorzitterschap van Schepen Dumarey. De dagorde vermeldde slechts twee punten, waarvan de bespreking van één ervan werd verdaagd naar een volgende zitting, hetgeen echter niet betekende dat de zitting vlug werd geheven, gezien talrijke aangelegenheden onder de rubriek „Rondvraag” werden besproken.

## DE GARNALENVERKOOP

Het eerste punt van dagorde vermeldde de bespreking betreffende de plaats van het mijnen van garnaal. Zoals reeds vroeger medegedeeld, wordt overwogen de verkoop van garnaal volledig in de vismijn te laten doorgaan en dus niet meer in het garnaalkot. Men is van oordeel dat dit een gunstige invloed zou hebben op de verkoopprijs, dus in het voordeel van de garnalenvissers, onder meer omdat alle handelaars in de vismijn aanwezig zijn en zich dus niet meer speciaal moeten verplaatsen naar de kaai als ze geïnteresseerd zijn in de aankoop van garnaal. Ook nog andere factoren spreken in het voordeel van de verkoop van garnaal in de mijn.

Op verzoek van de Rederscentrale werd de bespreking van dit belangrijk en deilkaat punt verdaagd, omdat de Rederscentrale deze aangelegenheid eerst in eigen midden wenst te behandelen.

Gezien het vele werk dat de Rederscentrale thans heeft, o.m. in verband met de E.E.G.-opvangregeling, het Fonds voor Scheepsjongens en dergelijke aangelegenheden, kan inderdaad het punt van de garnalenv verkoop nog niet worden besproken.

We komen derhalve op deze aangelegenheid te gelegenertijd terug.

## GEKWETSTE OF GEVIJLDE VIS

De notie gekwetste of gevijlde vis kent men alleen te Oostende. Ook de E.E.G. kent dit begrip niet, zodat het niet in het gemeenschappelijk marktbeleid of in de gemeenschappelijke handelsvormen wordt opgenomen.

Dit betekent dat het geen zin meer heeft betreffende vis afzonderlijk onder deze rubriek aan te duiden.

Er werd hierop dan ook door de Rederscentrale gewezen, uiteraard met het verzoek dit begrip op te geven.

Nu is het wel zo, dat in de criteria of normen die de E.E.G. oplegd voor het bepalen van de versheidsgraad, wel bepalingen voorkomen in verband met eventuele kneuzingen of schrammen die de vis heeft opgelopen.

Is er bijgevolg niet meer afzonderlijk sprake van gevijlde of gekwetste vis, dan is het daarentegen wel waar dat de versheidsklasse van de vis, gezien bedoelde criteria, mede bepaald wordt naar gelang ze al dan niet gekwetst of gevijld is.

De reder heeft er bijgevolg alle belang bij gevijlde, gekwetste en magere vis, in een afzonderlijke partij onder te brengen.

Wanneer hij dit niet doet, dan kan het zijn dat de partij vis die bijvoorbeeld als klasse EXTRA of klasse A wordt aangeduid, moet hergesorteerd worden of tot de onmiddellijk lagere klasse zal worden ingedeeld wanneer er een bepaalde hoeveelheid gekwetste of gevijlde vis tussensteekt.

Hij doet er dus best aan er bedoelde vis uit te halen en in een afzonderlijke partij te klasseren, zodat hij het gevaar voorkomt dat de hele partij niet bij een lagere klasse meteen lagere prijs wordt ingedeeld.

Zoals reeds gezegd zijn er 10 elementen op basis waarvan de versheid wordt beoordeeld (zals bv. de huid, ogen, kieuwen, spierweefsel, geur, enz.). Aan ieder van elk dezer elementen worden waarderingscijfers toegekend van 3 tot 0. Dit betekent dus dat, indien aan elk dezer elementen het hoogste cijfer wordt toegekend, dit in 3, de te beoordelen vis 30 punten bekomt.

## Klasse EXTRA

De graad van versheid van vis van deze klasse moet gelijk zijn aan of hoger dan 2,7.

Voorts moet de vis vrij zijn van kneuzingen of schrammen, van vuil en van sterke verkleuring.

## Klasse A

De graad van versheid van vis van deze klasse is gelijk aan of hoger dan 2 doch lager dan 2,7.

Een zeer klein gedeelte van deze vis mag lichte kneuzingen en oppervlakkige schrammen vertonen.

Voorts moet de vis vrij zijn van vuil en van sterke verkleuring.

## Klasse B

De graad van versheid van vis van deze klasse is gelijk aan of hoger dan 1 doch lager dan 2. Een zeer klein gedeelte van deze vis mag grotere

kneuzingen en lichtere schrammen vertonen.

Voorts moet de vis vrij zijn van vuil en van sterke verkleuring.

## Klasse C

In deze klasse wordt vis ingedeeld die niet voldoet aan de eisen voor indeling in de versheidsklasse EXTRA, A of B. Zoals bekend wordt de klasse C niet verkocht maar moet ze worden ontaard voor menselijk gebruik.

Tot daar enkele beschouwingen naar aanleiding van de besprekingen van de aangelegenheid van gevijlde vis.

Deze gelden natuurlijk voor de 3 vismijnen.

## SPREIDING VAN DE MARKT

Het probleem van de spreiding van de markt te Oostende kwam andermaal aan de orde.

Het is echter een moeilijke en complex probleem dat niet van vandaag op morgen kan opgelost. Het hele probleem draait bovendien rond de lagere prijzen die reders en vissers voor hun vangst doorgaans bekomen op de niet gebruikelijke marktdagen.

Moesten op deze dagen de visprijzen dezelfde zijn als b.v. op maandagen, dan zou er helemaal geen probleem zijn.

Een handelaar — lid van de Vissershavenskommissie — stelde in dit verband voor een studie te laten verrichten door het Westvlaams studie-bureau. Gezien de reden voor het gebrek aan spreiding voldoende bekend is, heeft dit echter weinig zin en is het niet verantwoord dergelijke studie nog te laten verrichten, hetgeen trouwens met veel kosten zou gepaard gaan.

Wel is het goed dat de werkgroep die destijds het probleem van de spreiding heeft behandeld en waaraan verschillende zittingen werden gevestigd, opnieuw zou worden bijeengeroepen om het probleem verder te bespreken en naar mogelijke oplossingen met de handel te zoeken, temeer daar het probleem internationale aspecten bezit.

## DE TOESTAND VAN DE VISSERSHAVEN

Op verzoek van de Rederscentrale zal in een volgende zitting de aangelegenheid van de vissershaven in zijn geheel aan de orde komen.

Het is inderdaad zo dat bepaalde toestanden dringend dienen veranderd of aangepast, wil de Oostendse vissershaven werkelijk als een Euro-haven worden bestempeld of tenminste als eerste Belgische haven blijvend aanzien worden.

## REKONVERSIE VAN DE BESTAAND SLIPWAY

Tijdens de zitting werd medegedeeld dat de resultaten van de aanbestedingen inzake de reconversie van de bestaande slipway zijn binnengekomen.

Drie mogelijke oplossingen waren vooropgesteld : te weten een dubbele wieg voor de grote en een langere wieg voor de kleine slipway; een droogdoksysteem of een liftstelsel.

De duurste oplossing is deze van het liftstelsel. In de daarvoor aanbestede prijs, is evenwel niet de prijs voor het translatiesysteem begrepen. Dit laatste is evenwel het grote voordeel van het liftstelsel, zodat gezien de beperking van de kredieten waarover men beschikt, deze oplossing onmogelijk is.

De goedkoopste oplossing is dan ook, steeds rekening houdend met de kredieten welke beperkt zijn tot 40 miljoen, de volledige vernieuwing van de twee bestaande slips.

Het zal deze oplossing zijn die aan het probleem van de slipways zal worden gegeven.

Terecht betreunde een lid van de Vissershavenskommissie dat de 300 miljoen fr. die destijds voorzien waren voor de vissershaven voor de sluisen van de stinkende handelsdokken werd gegeven, zodat men het thans andermaal met een beperkt bedrag moet stellen, daar waar voor andere havens steeds grotere kredietmogelijkheden bestaan en deze som nuttiger had kunnen gebruikt worden.

Steeds in verband met de slipways werd verder medegedeeld dat alles in het werk zal gesteld worden om het werk op de slipway zo snel mogelijk te liquideren. Zodat ook op de slips op zaterdag zal kunnen werken.

Aan de besprekingen namen deel benevens Schepen Dumarey, de Havenkapitein - Vismijnbestuurder, Ghys, Hallchef Velthof, Tytgat, Secretaris van de Vissershaven, de Heren Boels voor de Visverwerkende Nijverheid, Cloet voor de Handel, Speybroeck voor de Visventers, Vanden Kieboom, Boudolf, D. Claeys en Van Langenhove als gemeenteraadsleden, C. Menu, F. Serie, P. Vandenberghe en A. Wittevrongel voor de Rederscentrale, Claeurhout voor het A.C.V. en Vanderhispaillie voor het A.B.V.V.

# PRAKTISEREN

## BOOT

De White-Fish-Authority, het gezaghebbende Britse zeevisserijbestuursorgaan heeft geen bezwaar tegen het in de vaart brengen van boten die werden vervaardigd uit resinglas. En waarom zouden ze er eigenlijk tegen moeten zijn?

Reeds 15 jaar ongeveer worden dergelijke vaartuigen gebouwd en de Admiraliteit evenals Trinity house maken er ondertussen eveneens duchtig gebruik van. Geen van beide instellingen kan ervan worden verdacht met onbezonnenheid dergelijke aankopen te doen.

De meeste boten uit resinglas vervaardigd en totnogtoe geleverd zijn van het open type of hal overdekt en worden aangewend als werkbotten of kreeftenvaartuigen. Sommige ervan werden ontworpen en gebouwd met vol dek en wielhuis, kotrom als treiler, en zoals vele houten boten, werden ze gebouwd volgens de nieuwste normen en reglementen betreffende de stabiliteit van vissersvaartuigen. Watercraft, de firma die de boten maakt, gelooft dat hun techniek vooruitstrevender is dan deze van de meeste andere scheepsbouwers en dat ze vooruit zijn op hun tijd. Zij geloven zelf dit soort boot te kunnen verkopen in standaard-type op de Ierse en Britse markt — of zelfs eender waar elders — aan een aantrekkelijke prijs. Het is zelfs mogelijk het dek te schikken en uit te rusten zoals de kandidaat-koper het wenst. Daarom zou de firma graag weten wat de vissers op deze markten eigenlijk wensen.

## VIS

Al gaan 97 % van de Britse huisvrouwen er mee eens dat vis lekker is en een belangrijk deel uitmaakt van een evenwichtig dieet doen ze zelf niet mee aan hetgeen ze over vis vertellen! Na een diepgaand onderzoek kwam een der grootste Engelse uitvoerfirmas tot dit besluit.

„Birds eye” zo noemt de firma, is de voornaamste leverancier van bevroren vis in pakken in Groot-Brittannië.

De firma ziet een eigenaardige tegenstelling in het feit dat 68 % der huisvrouwen die werden ondervraagd zegden dat de verse vis die ze in 't klein kopen niet immer heel vers is en anderzijds beweerden 62 % van diezelfde huismoeders „dat die verse vis toch nog beter is dan bevroren”. 80 % van de huismoeders waren akkoord dat een zelfde hoeveelheid, vis evenveel proteïne bezit als vlees, maar anderzijds was enkel 62 % van hen akkoord dat visrepen niet evenveel proteïne bevat als varkensworst. Nagenoeg de meeste van de ondervraagde vrouwen waren (theoretisch) vol goede meningen over het bereiden van vis voor hun gezin.

Uit de groepsbesprekingen is gebleken dat zij de familie te eten geven wat deze lusten, de voedingswaarde komt niet ter sprake en dit moet zichzelf dan maar beredderen!

Had de familie geen trek in vis dan werd het nimmer voorgezet.

Over 't algemeen is de houding bij de Britse huisvrouwen als volgt voor wat de visbereiding aangaat: „de meeste dingen die we eten zijn voedzaam. Zo, wat de familie lust is belangrijker...”

Zij schijnen ergens, de Britse huisvrouwen, het bericht te hebben opgepijkt dat vis, zoals het hoort, voedzaam is en de meeste weten niet waarom.

Birds-eye en nog andere firmas die in vis handelen zullen nu de mensen moeten helpen overtuigen van het feit dat vis ook een waardevolle maaltijd is.

## VISSEN

Steeds in toenemende mate maken de Afrikaanse Staten zich ongerust over het aantal vreemde treilers die de rijke weilanden van Afrikas westkust gaan bevissen. Sedert enige jaren komen grote vloten waarvan vele uit Rusland afkomstig zijn naar deze visgronden om te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar vis en andere voortbrengselen van de zee bestemd voor de voeding. Vanaf Marokko tot aan de monding van de Kongostroom kon men de meest moderne fabriekschepen aan het werk zien. Ze kunnen gedurende 6 maanden op zee vertoeven zonder naar de thuishaven te moeten terugkeren.

Volgens de statistieken van de landen die in deze streken gaan vissen zijn de totale vangsten aldaar van 1,6 miljoen ton in 1967 naar 2 miljoen gestegen in 1969. Maar bepaalde experts geloven dat deze cijfers niet met de werkelijkheid overeenkomen en dat de vangsten meer bedragen dan deze 2 miljoen ton. Volgens het kantoor van het F.A.O. te Accra, hoofdstad van Guinea, is het niet mogelijk nauwkeurig het aantal schepen die in de Afrikaanse wateren vissen te schatten. Het aantal gaat van 650 tot 2000.

De voortbrengstcijfers doen denken dat de Sovjet Unie en Japan de belangrijkste vloten bezitten. Spanje, Korea, Zuid-Afrika, Duitsland en Polen nemen eveneens deel aan de sleepnetbedrijvigheid langs het vastelandsplaat en op de hoge zee voor tonijn en sardine.

De Afrikaanse landen zijn voornamelijk bevreemd dat de Zuid-Oostelijke Atlantische Oceaan zal leeggevestigd zijn vooraleer hun eigen visserijnijverheid tot ontwikkeling zal gekomen zijn.

Bovendien voelen zij wel aan dat ze niet van deze uitbating meegenieten. Volgens de vertegenwoordiger in Afrika van het F.A.O. worden in bepaalde zones reeds tekenen van overbevissing waargenomen. Hij

onderlijnt eveneens het feit dat vele Afrikaanse naties hun visserijnijverheid uitbouwen op 't ogenblik dat ze zich moeten meten met vreemde vloten die goed gefinancierd zijn en beter uitgerust.

Bepaalde afgevaardigden zouden aan deze Afrikaanse landen kunnen de raad geven de moderne schepen op afstand te houden door de visserijgrenzen uit te breiden bv. tot 200 mijlen (320 km.) zoals Guinea reeds gedaan heeft. De experts van het F.A.O. denken evenwel niet dat dit alles zou oplossen, al zouden sommige landen echter deze beslissing kunnen nemen.

## ZONDAG (1)

Wat we gisteren zondag uitgericht hebben en hoe we het verder maken? Merci, dat U daarnaar informeert. We hebben om te beginnen wat langer dan het nodig was in ons eigen lediant vertoefd. Al vroeg zat de zomerzon op ons raam en goot met milde stralen leven en warmte in ons enge flatje. Buiten was het stil al was het niet meer zo vroeg in de morgen. Bevreemdend was de afwezigheid van het vogelgefluit. We hebben ze niet gehoord. Ze schijnen wel genoeg te hebben van het schone, platte land dat het onze schijnt te zijn. Ze zijn met de noorderzon vertrokken, ongetwijfeld naar betere oorden.

We hebben ons verder met zondagse loomheid de baard afgeschraapt en de man tegenover eens kritisch in 't oog gehouden, een ontstellend geval eigenlijk. De groeven in het achterlijke voorhoofd schijnen wat dieper en het eiland op het scheldak heeft haar grenzen weerom wat uitgekraabbekokers

breid ten koste van een vergrijsde begroeiing. De pukkels zijn als kabbe-kokers op ons vaalgrijze gezicht gegroeid en als die stupiede oogjes inderdaad de spiegel van de ziel zijn dan is het met ons treurig gesteld. Schön ist die Jugend...

Bedankt om te informeren.

## ZONDAG (2)

Natuurlijk zijn we ook op deze zinloze zonzondag naar zee geweest, hoe zou 't anders kunnen, en we hebben de eerste meeuwen gezien, een enorme vlucht met vele genten. Zou het mogelijk zijn dat allemaal die zomervogels, grasvinken, leeuweriken, zeezwaluwen, lijsters de plaats hebben geruimd voor de blokmeeuwen en hun gortige broeders de Jan van Gents? De gehele massa is neergestreken op de vlakke spiegel als gesmolten lood onder de late zon, en daar hebben ze dan gevochten, een strijd op leven en dood, voor de makreelschool een struggle for life op deze zoutloze zonzondag.

## ZONDAG (3)

De straten waren ontvolkt en in de grijze schaduw aan gene zijde van de straat was het grijs en koel, de kloketonen uit de parochiekerk gingen verloren in het weke septemberdaglicht. Er waren geen spelende kinderen, enkel brave en betere bourgeois met stijve boorden en modieuze pakken vergezeld van lome dames met troebele ogen in verledelijke jurken.

En de zevende dag zal er ene van rust zijn.

„De ne savoir pourquoui mon cœur a tant de peine” zei Verlaine. Bedankt, met ons is alles o.k.

Vliegt U ook naar het zuiden, als de vogels?

Nietsche geloofde dat de Middellandse Zee de mens van zijn verveling kan genezen, hij die ook een tegengewicht zocht voor zijn noordelijk pessimisme.

Wij wachten alleen maar op de uitnodiging, we dringen ons niet graag op, eenieder kent onze spreekwoordelijke bescheidenheid, om mee naar 't zuiden te vliegen, gelijk de vogels, met brede zorgeloze vleugelslag. Wij hebben niks tegen ons brede Noordzeestrand en de eindeloze dijk maar waarom moeten wij hier blijven?

Vergeet het niet „partir c'est mourir un peu”. Met ons gaat 't goed. Dat wel. Dank U.

## STUDIE

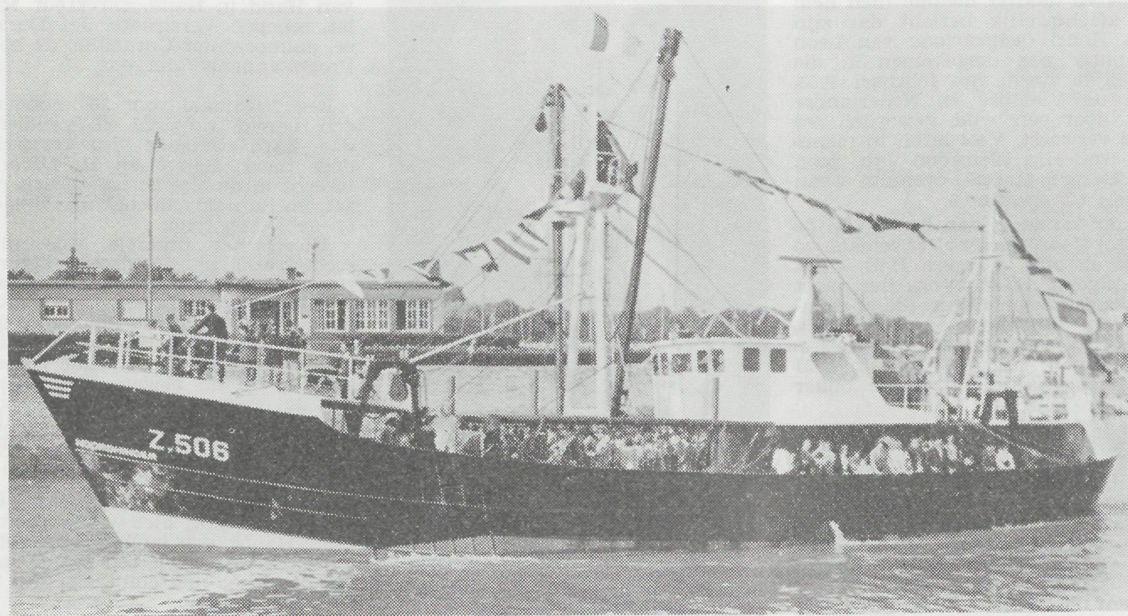
De vertegenwoordigers van de Afrikaanse landen hebben anderzijds besloten een streekcomitee in het leven te roepen voor de ontwikkeling van de visserij en de binnenwateren van Afrika. Dit komitee zou dan onder de bescherming staan van het F.A.O.

Het ontwerp van statuut werd goedgekeurd tijdens een samenkomst van 2 dagen waaraan afgevaardigden van 14 Afrikaanse landen deelnamen. De definitieve goedkeuring moet worden gegeven door de Raad van het F.A.O. gedurende haar eerstvolgende zitting volgend jaar in juni.

Het komitee zal de studie beginnen evenals de ontwerpen voor het uitbaten van de visrijdommen in de meren en rivieren van Afrika. Deze studies zullen eveneens de vraagstukken van het leefmilieu, de opslag en de verhandeling behandelen. Het komitee zal samengesteld zijn uit vertegenwoordigers van Afrikaanse lidstaten gekozen door de directeur-generaal van de instelling in verhouding met de belangstelling die ze betoond hebben voor visserij in het Afrikaanse binnenland evenals de financiële bijdragen die ze eventueel aan de werkgroepen zou kunnen toekennen. De oprichting van dit organisme was voorgesteld geweest door verschillende Afrikaanse Staten om het hoofd te kunnen bieden aan de voedselvereisten van de streek. Afrika, met meer dan belangrijke rivieren die verscheidene landen bespoelen en minstens 13 grote meren die elk minstens 2 landen bespoelen, leent zich uitstekend voor een internationale samenwerking in het domein van de ontwikkeling der binnenvisserijen.

ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT BLIJFT AANGROEIEN

## Z.506 „NOORDHINDER“ IN BEDRIJF GENOMEN



De prachtige Z.506 „Noordhinder“.

Numeriek bekeken is de Zeebrugse vissersvloot in de loop van vorig jaar boven Oostende — die sedert tientallen jaren de eerste plaats innam — uitgegroeid. Op 31 december jl. omvatte de Zeebrugse vissersvloot inderdaad 150 eenheden tegenover slechts 130 vaartuigen voor Oostende.

Een groter bewijs van de drang naar vernieuwing en uitbreiding der Zeebrugse vissers kunnen wij bewaarljk aanhalen. Eén van deze naastige mensen is Oscar Rappé

### BLAUWZWARTE SPIONKOP

Scheepsbouwer Roger De Graeve is ere-voorzitter van de blauw-zwarte spionkop van Club Brugge. Een groep met een alleszins grote reputatie op de voetbalvelden. Een gedeelte hiervan had voor de gelegenheid post gevat op de voorplecht van de «Noordhinder» en op bevel van hun voorzitter speelden zij enkele stukjes van hun zondagse repertoire. Met de blauw-zwarte vlaggen van de club in de mast waande men zich zo waar aan de Klokke.

die voor enkele maanden opdracht gaf aan de scheepswerf De Graeve voor de bouw van een kombinatietreiler; een type van vissersvaartuig dat sedert enkele jaren ongemeen groot sukses kent in de Zeebrugse vissersmidden en op het stuk van de rentabiliteit zeer zeker haar verdiensten heeft bewezen.

Dit vaartuig, de Z.506 «Noordhinder», gebouwd voor de gelijknamige personenvennootschap uit Heist-Duinbergen, werd vorige

week zaterdag gedoopt door visserij-aalmoezenier Corneillie, bijgestaan door onderpastoor E.H. Reynhoudt van Duinbergen. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. P. Vandenbergh, directeur van de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood en de rederskoöperatieve SCAP; vismijndirekteur Millet; provincieraadslid J. Deroose, tevens directeur van de beroepsvereniging Hand in Hand benevens een enorme menigte belangstellenden.

Mevrouw André Ballegeer fungeerde als meter terwijl de heer Gust Vermeille, direkteur van de Vrije Visserijschool te Heist het peterschap op zich had genomen.

Na een bijzonder vlot verlopen

plechtigheid stak de «Noordhinder», met vele genodigden aan boord voor een korte trip in zee.

### HEISTSE VISBAKKERS PRESENT

Een bijzonder vrolijke noot in deze doopplechtigheid boden wel degelijk de dames van de Heistse visbakkers die voor de gelegenheid hun typische klederdracht hadden aangetrokken. Ook 's avonds tijdens de maaltijd in de Feestzaal Ravelingen boden de Heistse visbakkers hun medewerking.



De kloeke zeskoppige bemanning samen met scheepsbouwer Roger De Graeve

De h. en mw Oscar Rappé en kinderen danken langs deze weg de vele vrienden die hun sympathie hebben betoond bij gelegenheid van de doop van de Z.506 «Noordhinder».  
(8682N—7035V)

### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De «Noordhinder» is een kombinatietreiler, m.a.w. een vaartuig dat zowel de bokken- als de plankenvisserij kan bedrijven.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

- lengte 31 meter ;
- breedte : 7 meter ;
- Holte 3,60 meter.

De voortstuwing wordt verzekerd door een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 600 PK bij 750 t.p.m. Deze hoofdmotor drijft een vierbladschroef aan. De bunkerkapaciteit van de «Noordhinder» bedraagt respectievelijk 50.000 liter brandstof, 6.000 liter drinkwater en 1.500 liter smeerolie. De visruimen die voorzien zijn van een koelinstallatie, hebben een vermogen van ongeveer 1.000 manden. De firma SAIT-Electronics leverde volgende elektronische apparatuur : een zender-ontvanger MTR 150-MRI 500, een hulp-zender-ontvanger ER 30W2, een VHF SD 20, twee dieptemeters Behm, een intercominstallatie en een radar Raymark 12.

Deze week is de «Noordhinder» dan voor de maidentrip afgevaaren. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Hubert Rappé (zoon van de reder) ; motorist André De Grootte ; matrozen Georges Vandierendonck en Eric Rappé (nog een zoon van de reder) ; lichtmatros Vantorre Henri en scheepsjongen Hiel Fernand. Aan deze opvarenden onze beste heilwensen voor goede vangsten, flinke besommingen en een behouden vaart.

# DE RAPPÉ-TJES

De gelukkigsten, de meest fiere aanwezige aan boord van de Z.506 op zijn maiden-trip, was ongetwijfeld de 84-jarige jonge Arthur

Rappé, vader en grootvader van de nieuwe Rappé-pvba.

We hebben Tuur gekend en gewaardeerd als trouw en ernstig bestuurslid van Hand in Hand en wilden dan ook deze gelegenheid, om enkele herinneringen op te halen, zeker niet laten voorbijgaan.

De «Boerejongen» Arthur Rappé, want hij werd geboren te Westkapelle (1887), kwam eigenlijk toevallig en eerder pijnlijk in de visserij terecht toen zijn vader gestorven was en zijn moeder, door een tweede huwelijk met Louis Vandieren-donck, naar Heist kwam wonen. Het Heist van de lapnamen, en met een stiefvader «Kongels», heeft Tuur nochtans nooit met een bijnaam bedacht: Tuur is Tuur gebleven, wat voor Heist heel zeker uitzonderlijk is en er in de meeste gevallen op wijst dat de persoon in kwestie, geen rasechte Heistenaar is. Een honkvaste Heistenaar is hij echter wel geworden en zowaar een stamvader van Heiste Rappé-tjes, nadat hij zelf 11 kinderen (6 zonen) heeft gehad, waarvan er 10 in leven zijn en die intussen hebben gezorgd voor 38 kleinkinderen en reeds 19 achterkleinkinderen. Een vruchtbare struik, de Rappé's! Spijgt dat moeder Eugénie het niet meer heeft mogen beleven.

Wereldschokkende gebeurtenissen heeft Tuur zelf, als visser niet meegemaakt; beginnen varen aan 12 jaar, een keer over boord getuimeld, een mondeling eksamentje afgelegd bij de zeekommissaris van Zeebrugge, waardoor hij schipper is geworden, om in 1932 de H.69 te laten bouwen. Met zes zonen, waarvan er uiteindelijk 5 in de visserij zouden komen, moest hij niet denken aan bemanningstekort en kon hijzelf de leermeester van zijn jongens zijn. Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog schepte hij gans zijn gezin in aan boord van de H.69 en vertrok hij naar Engeland, waar de admiraliteit zijn vaartuig aansloeg, dat hij nooit meer zou terugzien. Terug thuis zou hij de Z.240 kopen voor zijn zoons en in 1950 beantwoordde hij zonder aarzelen de oproep van de algemene vergadering van Hand in Hand en werd

beheerder tot hij op zeventigjarige leeftijd afscheid nam.

De klappen, die het leven voor iedereen gereed houdt, ontzagen ook Arthur Rappé niet: eerst verloor hij zijn goeie en doodbrave vrouw en daarna meldde men hem het afschuwelijk bericht dat zijn zoon Henri (schoonzoon van Leon Desmidt) was omgekomen in die vreselijke storm van februari 1953, toen de Vlaamse en Nederlandse kust door een wild geworden zee werd verwoest. Veel later, in maart 1969, zou zijn kleinzoon Jan, zoon van Gerard Rappé, evenmin «van de reis terugkomen».

Maar vandaag, aan boord van de Z.506 «Noordhinder», tweemaal zo groot als zijn vroegere H.69, staat hij stilgelukkig en intens fier naast zijn oudste zoon Oscar, die al evenmin een lapnaam gekregen heeft, al is hij een authentieke Heistenaar van t' jaar 1913, die in 1927 zijn eerste schuit opstapte onder schipper Tuur.

Ook bij Oscar komt het er allemaal even eenvoudig uit: eerst samen met vader Sissen Degroote gevaren met de zeilen, daarna «maar ik ga ze noemen met hun bijnamen, of anders kent ge ze niet» met Gerard Slekke, Bubbels en Ko van Jan de Rostens.

Maar dan zijn we al ver, want Oscar is intussen getrouwd met de dochter van deze Ko, die al even zeer een echt en groot vissersgezin had, en is met de H.57 van Ko gedurende de oorlog in Brixham gekomen.

Maar ook Oscar kon weinig anders dan zelf reder worden toen hij van 8 kinderen 5 zonen kreeg, die eisten te mogen in zee gaan. Het eerste vaartuig werd de Z.30, die later aan schoonzoon Edmond Vandieren-donck zou verkocht worden. Daarop volgden de Z.590, de Z.591 en thans de Z.506.

Vijf zonen die varen, een schoonzoon die zelf reeds reder is en een schoonzoon schipper. Als een vooruitziende stamvader heeft Oscar familieraad gehouden en de toekomst vastgelegd. Vastgelegd in de stichting van een pvba met als eerste schip de Z.506 «De Noordhinder», terwijl de Z.590 binnen enkele maanden zal verkocht worden en de Z.591 overgedragen wordt aan de nieuwe pvba. Hoe zouden er kunnen problemen zijn: de oudste zoon Hubert zal de Z.506 voeren met broer Eric als steun, Jack voert de Z.590 en krijgt broer André bij zich, terwijl schoonzoon René Vlietinck met Willy Rappé ongetwijfeld verder benijdenswaardige resultaten zal boeken aan boord van de Z.591.

Een betere oplossing van het bemanningsprobleem bestaat er eigenlijk niet, temeer als we denken aan die 19 achterkleinkinderen van Tuur Rappé, die zekerlijk nog kunnen aangroeien en misschien ooit van de huidige pvba een naamloos vennootschap zullen maken met aandelen op de beurs van Brussel.

Voor een grote en zeer schone vissersfamilie zijn de woorden vis, visser en visserij in genedele deprimerend noch degenerend, wel integendeel. De Rappé-tjes bewijzen, en terecht, dat het vissersberoep niet alleen een bestaanswaardig maar ook een eerlijk en edel beroep is, waar ge meer en meer mensen ontmoet met een helder



Oscar Rappé.

verstand, een volmaakte opvoeding en een gerechtvaardigde beroepstrots.

Het was eigenlijk dan ook niet te verwonderen dat zelfs de ganse maiden-trip honderd procent een vissersaangelegenheid werd met mevrouw Ballegeer als meter, waar

André Ballegeer voor het merendeel der Oostkustreders de fiskaliteit verzorgt, met Gust Vermeille, directeur van de vissersschool als peter, met 200 genodigden uit de visserij, w.o. Edg. Neyts, voorzitter van Hand in Hand, Directeur Millet, schepen Verstraete, Jef Derosse, aalmoezenier Corneille, de heer Pros Vandenberghe, enz...

Een feestmaal voor 200 hongerigen, bereid, verzorgd en opgediend door hard zwetende visbakkers die door mevr. Rappé en R. Decorte terecht in de bloemetjes werden gezet om hun garnaalcocktail, vissoep en gebakken tong.

Alleen het orkestje was niet rechtstreeks uit de visserij afkomstig. Daarvoor had de glunderende scheepsbouwer Roger De Graeve, Ere-voorzitter van de Spionkop, die met de Z.506 zijn 50e vaartuig leverde, met veel entoesiasme beroep gedaan op de blazers en slaggers van de europees vermaarde en geduchte supporters-club van K.F.C. Brugeois. Het was er niet minder om.

In zulke omstandigheden, de Rappé-tjes, en niet te vergeten Tuur Rappé, een lange en heilvolle toekomst wensen, is een pleonasme. We doen het niettemin met des te meer overtuiging.

J.D.

## DOOR SCHEEPSWERF DE GRAEVE WERDEN IN VIJFENTWINTIG JAAR VIJFTIG VISSERSVAARTUIGEN AFGELEVERD

In ons klein maar zeer aparte visserijwereldje, neemt de scheepsbouwer wel een zeer bijzondere plaats in. Wordt van een vissersvaartuig in eerste instantie verwacht dat het beantwoordt aan de vereisten van een moderne industriële visserij, dan is de scheepsbouwer hierbij een zeer voorname schakel. Misschien nog meer dan in om het even welk ander bedrijf, is de Engelse spreuk «Time is money» bijzonder wel van toepassing doen staat immers gelijk met financieel verlies. Een vaarkonstruktie zijn en bovendien een goed zeeschip.

De vroegere tijden met onze hedendaagse middelen vergelijken gaat niet op. Zelfs niet voor een scheeps-werf als De Graeve die pas na de oorlog van start ging. Leon De Graeve, vader van huidig gezagvoerder Roger, was er de stichter van. Met de oudere types vissersvaartuigen was de werf, althans als bouwer, niet zo erg vertrouwd. Het was meer op het stuk van het moderne vissersvaartuig dat ver-nieuwde werf aan de Oostkust een voorname reputatie wist op te bouwen.

In de beginne werden hoofdzakelijk kleine kustvissersvaartuigen gebouwd zoals o.m. de Z.554 «Yolan-

da-Anna» voor de rederij Debra-Degroote, een schip van 21 meter lang en van houten konstruktie; de Z.422 «De Ruyter» voor Jan en Pieter Demeester (23 m. lang); de Z.437 «Raphaël» voor de firma Huyseune (21 m. lang) en de Z.463 «Yvonne-Marcel» voor reder Robert Vantorre (23 m. lang). Deze periode loopt van 1947 tot 1950.

Hierop werd de konstruktie aangevat van groter vaartuigen; een eerste schip van het 26-meter type werd de Z.549 «Albrecht Rodenbach» voor de rederij Utterwulge. Een vaartuig dat geweldig in de smaak viel en die in 1963 gebouwd werd, jaar waarop het 27e schip werd afgeleverd.

### OVERSCHAKELING OP IJZEREN KONSTRUKTIE...

De evolutie van het vissersvaartuig en de vereisten die gesteld werden, waren er oorzaak van dat Leon De Graeve, op aandringen van zijn zoon Roger, in 1963 besloot over te schakelen op staalbouw. Het was inderdaad zo dat vroeger enkel houten schepen gebouwd werden.

Leon Degraeve was konservatief en geloofde meer dan zijn vooruitstrevende zoon in houten scheeps-

(Vervolg blz. 9)



Arthur Rappé.

Minimumprijzen en maten/gewichten geldig vanaf 6 september 1971

A. BESCHERMDE VISSOORTEN

KABELJAUW

	(1)	(2)		(3)
1	7 kg en meer	Extra, A, B,	G	10,—
2	van 4 tot —7 kg.	Extra, A, B,	G	10,—
3	van 2 tot —4 kg.	Extra, A, B,	G	10,—
4	van 1 tot —2 kg.	Extra, A,	G	7,20
		B,	G	6,60
5	minder dan 1 kg.	Extra, A,	G	6,60
		B,	G	4,80

SCHELVIS

	(1)	(2)		(3)
1	1 kg. en meer	Extra, A	NG	6,60
		Extra, A, B,	G	6,60
		B,	NG	4,15
2	400 g. tot —1 kg.	Extra, A,	NG	6,60
		Extra, A, B,	G	6,60
		B,	NG	4,15
3	—250 gr. tot —400 gr.	Extra, A, B,	G	6,60
		Extra, A, B,	NG	4,15
4	min. dan 250 gr.	Extra, A,	G	5,75
		B,	G	4,15
		Extra, A, B,	NG	4,15

(Opmerking : alle maten B niet gegut)

KOOLVIS

	(1)	(2)		(3)
1	5 kg. en meer	Extra, A, B,	G	6,50
2	van 3 tot —5 kg.	Extra, A, B,	G	6,50
3	van 1,5 tot —3 kg.	Extra, A, B,	G	6,50
4	— 1,5 kg.	Extra, A,	G	5,40
		B,	G	3,95

WIJTING

	(1)	(2)		(3)
1	500 g. en meer	Extra, A, B,	G	7,20
2	350 gr. tot —500 gr.	Extra, A, B,	G	7,20
		Extra, A,	G	7,20
		B,	G	6,50
3	200 gr. tot —350 gr.	Extra, A,	NG	6,50
		B,	NG	5,50
4	minder dan 200 gr.	Extra, A,	G	5,50
		B,	G	4,—
		Extra, A, B,	NG	4,—

NOORSE SCHELVIS (rode bonen)

	(1)	(2)		(3)
1	2 kg. en meer	Extra, A, B,	NG	10,95
2	minder dan 2 kg.	Extra, A, B,	NG	10,95

HARING

	(1)	(2)		(3)
1	125 gr. en meer	Extra, A, B,	NG	6,50
2	85 gr. tot —125 gr.	Extra, A,	NG	6,50
		B,	NG	6,10
3	minder dan 85 gr.	Extra, A,	NG	5,35
		B,	NG	4,20

SCHOL

	(1)	(2)		(3)
1	600 gr. en meer	Extra, A, B,	G	7,20
		Extra, A, B,	NG	5,30
2	400 gr. tot —600 gr.	Extra, A, B,	G	7,20
		Extra, A, B,	NG	5,30
3	300 gr. tot —400 gr.	Extra, A, B,	G	7,20
		Extra, A, B,	NG	5,30
4	minder dan 300 gr.	Extra, A,	G	6,20
		B,	G	5,30
		Extra, A, B,	NG	5,30

MAKREEL

	(1)	(2)		(3)
1	500 gr. en meer	Extra, A, B,	NG	6,50
2	200 gr. tot —500 gr.	Extra, A,	NG	6,50
		B,	NG	5,75
		Extra,	NG	6,50
3	100 gr. tot —200 gr.	A,	NG	5,75
		B,	NG	5,35
4	minder dan 100 gr.	Extra,	NG	5,35
		A, B,	NG	4,20

(1) Maten  
(2) Verscheidsklasse  
(3) Ophoudprijs (B fr./kg.)  
G : gegut  
NG : niet gegut

B. NIET BESCHERMDE VISSOORTEN

	1e kat		2e kat		3e kat	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Blauwe leng-vlaswijting	+ 60	8,40	+ 40 t/m 60	6,80	+ 30 t/m 40	4,80
Witte leng	+ 60	7,20	+ 40 t/m 60	6,—	+ 30 t/m 40	4,80
Zeehond-Zeehaai (NG)	+ 80	8,40	+ 60 t/m 80	6,80	+ 50 t/m 60	4,80
Meiden	+ 50	9,60	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80
Rog	+ 50	8,40	+ 40 t/m 50	6,80	+ 30 t/m 40	4,80 (1)
Schul	+ 35	8,40	+ 30 t/m 35	6,—	+ 27 tot 30	3,60
Schotse Schol	+ 35	6,80	— 35	6,—		
Lom/tijger/wolf/kongel				6,80		
Witjes/soldaat/roodbaard			+ 35	6,80	30 t/m 35	4,80
Zeebaars (NG)					+ 35	4,80
Knorhaan/Zandhaai					+ 30	4,80
Pilchard						3,20
Posten					+ 30	3,—

OPMERKINGEN:

— Alle niet vermelde kommerciële vissoorten die kunnen opgevangen worden : 6 fr./kg.  
— (1) De vissoorten beneden de 30 cm worden ingehouden aan de minimumprijzen die voorzien zijn voor dezelfde vissoorten vanaf 30 cm (uitgezonderd : schul + 27 tot 30 cm : ingehouden aan 3,60 fr).  
— (NG) : vissoorten die normaal ongegut worden aangevoerd.

(1) cm.  
(2) m. pr. fr/kg.

# E.E.G. - handelsnormen en opvangregeling in toepassing

## WELKE WIJZIGINGEN BRENGT DE NIEUWE REGELING ?

Zoals bekend schrijft de desbetreffende E.E.G.-verordening handelsnormen voor, voor de zogenoemde **BESCHERMDE VISSOORTEN**. Deze zijn : **KABELJAUW, SCHELVIS, KOOLVIS, WIJTING, SCHOL, BONEN, HARING en MAKREEL**. Hierbij dienen nog ansjovis, sardines en garnaal te komen, maar deze produkten interesseren ons niet. Voor garnaal is België voorlopig vrijgesteld en de eerste genoemde produkten worden door onze vissers niet aangevoerd.

Deze beschermde vissoorten zullen voortaan in grootte- en versheidsklassen moeten worden ingedeeld. Een belangrijke wijziging ten aanzien van de indeling die tot op heden in het raam van het minimumprijzenstelsel gebeurde is het feit, dat de indeling van de beschermde vissoorten zal gebeuren op basis van het **GEWICHT** en niet meer op de lengte.

Verder is er de indeling in versheidsklassen (Extra, A en B) ; de C wordt niet te koop aangeboden maar rechtstreeks naar de vismeel verwezen. Deze indeling geschiedt op basis van beoordelingsnormen volgens een puntensysteem waarover wij hier niet hebben uit te wijden.

Iedere vangst zal voortaan dus worden ingedeeld in homogene partijen waarop een briefje zal worden gekleefd tot welke grootteklasse de partij behoort, en tot welke versheidsklasse, bijvoorbeeld een partij kabeljauw van versheidsklasse A, grootteklasse 1.

De sortering in de verschillende havens hoeft daarom in het begin niet gewijzigd te worden ; voorwaarde is echter dat ieder partij voldoet aan de voorgeschreven normen inzake grootte en versheid.

De vangst zal uiteraard ook kabeljauw van andere klassen omvatten, zodat elke vangst zal ingedeeld worden naar gelang de grootte en de versheid. Voor elke grootte en versheidsklasse is een **OPHOUDPRIJS** vastgesteld, die de rol van de minimumprijs in het huidige stelsel speelt. Wanneer deze ophoudprijzen door de erkende producentenorganisatie worden gerespecteerd, ontstaat het recht voor de producentenorganisatie op tussenkomst van het E.E.G.-opvangfonds.

De Algemene Vergadering van de Rederscentrale heeft beslist van de vastgestelde opvangprijzen te respecteren zodat het spel derhalve zal worden meegespeeld.

Deze ophoudprijzen voor de respektievelijke grootte en versheidsklassen worden op keerzijde in een tabel weergegeven.

## OPHOUDEN

Wanneer de vastgestelde ophoudprijs voor een bepaalde beschermde vissoort in de markt niet wordt behaald, dan wordt de betreffende partij van deze soort niet verkocht, maar **OPGEHOUDEN**.

In feite komt dit op hetzelfde neer als hetgene in het vroeger stelsel gebeurde wanneer vis de minimumprijs niet bereikte en ze opgevangen werd. Met dien verstande, dat in het vorig stelsel de opgevangen vis gekocht werd door de Rederscentrale. De Rederscentrale trad dus op als koper. Er was een verkoop. In de nieuwe regeling blijft de vis die de vastgestelde ophoudprijs niet behaald, eigendom van de producentenorganisatie. Ze wordt dus **NIET VERKOCHT**.

Verder spreekt men dus niet meer van opvangen maar wel van ophouden.

## ALLEEN NAAR VISMEEL EN DIERENVOEDING

Beschermde vissoorten die opgehouden worden, mogen voortaan nog alleen voor diervoeding of vismeel bestemd worden, en moeten derhalve ongeschikt gemaakt worden voor menselijke consumptie.

Dit is ook wel een belangrijke wijziging gezien in het verleden deze soorten mochten worden wederafgestaan aan bv. zouterijen/drogerijen en andere kanalen die aan de voorwaarden voldeden.

## REGELING T.A.V. DE REDERS

In geval van ophouden ontvangt de reder vanwege het afslagkantoor de verkoopprijs van de opgehouden produkten. Deze prijs is de waarde

bekomen van de vismeelfabriek of van de afnemers voor diervoeding. Het is ook deze waarde die op de boek komt (afslagkantoor, vismijn-direktie) en waarop de mijnrechten en B.T.W. worden berekend. Het is het afslagkantoor dat namens de reders, bedoelde prijs factureert aan de koper.

De reder ontvangt vanwege de producentenorganisatie uit het Fonds het verschil tussen de ophoudprijs en de voornoemde forfaitaire waarde. In feite komt alles uiteindelijk neer op de huidige regeling maar principieel en juridisch zijn er wel wezenlijke verschillen. Daar waar in het verleden de ophoudprijs het karakter van een verkoopprijs had, waarop de reder ook belast werd (mijnrechten, taks) is thans de forfaitaire waarde de verkoopprijs en het saldo welke hij achteraf van de Rederscentrale ontvangt, komt van een Fonds, hetgeen wel een wezenlijk onderscheid is.

## DE NIET-BESCHERMDE VISSOORTEN

Zoals gezegd slaan de E.E.G.-handelsnormen en de E.E.G.-opvangregeling slechts op de soorten die hiervoor vermeld werden.

De uitdrukking « slechts » is echter relatief, want deze 8 soorten vormen het leeuwenaandeel van de aangevoerde soorten en zijn ook de soorten die circa 85 % uitmaken van de totale opgevangen hoeveelheid. Dit belet echter niet dat voor de andere vissoorten die thans ook konden worden opgevangen, iets wordt gedaan.

De Algemene Vergadering van de Rederscentrale heeft beslist, gezien het grote nut, van het prijsmechanisme voor deze soorten zoals het steeds werd toegepast, voorlopig te handhaven. Dit betekent dat voor deze soorten diezelfde minimumprijzen zoals ze thans gelden, zullen worden toegepast. Gezien in dit geval de E.E.G.-opvangregeling niet tussenkomt en dus alle lasten voor de Rederscentrale zullen zijn in geval van ophouden, werd door dezelfde Algemene Vergadering beslist om in geval de minimumprijzen niet worden bereikt, deze soorten in te houden aan deze minimumprijzen, maar de reder ontvangt in dit geval de wederafstandprijs en niet de minimumprijs.

Gezien de voornaamste soorten die normaal worden opgevangen in aanmerking komen voor de E.E.G.-opvangregeling, is deze bijkomende regeling weliswaar van minder belang.

Mocht een of meer van deze niet-beschermde vissoorten inzake ophouden toch belangrijk worden, dan is het best mogelijk dat de Rederscentrale ook voor deze soorten een andere regeling uitwerkt, waarbij de minimumprijs, bijvoorbeeld, wordt uitbetaald.

Hiervoor zal dan evenwel een opvangfonds moeten worden gevormd. De lasten voor dit opvangfonds zouden uitsluitend door het bedrijf moeten worden gedragen.

Voor de niet-beschermde vissoorten wordt voorlopig dus geen bijdrage voor het opvangfonds geïnd.

## DE BIJDAGEN

Samen met de nieuwe regeling wordt het principe van bijdrageheffing ook gewijzigd.

Voortaan zal de bijdrage worden geïnd op basis van het gewicht en niet meer op basis van de brutobesomming.

Uitzondering vormt de bijdrage voor de V.Z.W.O. waarvan een gedeelte is bestemd voor het Fonds voor Scheepsjongens.

Zoals vorige week medegedeeld, zal de bijdrage als volgt zijn :

- 2 fr. per ben, administratieve bijdrage, op alle aangevoerde vis,
- 5 fr. per aangevoerde ben beschermde vis, welke dient voor het opvangfonds.

Voor de beroepsafdeling wordt de bijdrage op 0,80 % op de brutobesomming gebracht, waarvan een gedeelte is bestemd voor het Fonds voor Scheepsjongens.

Zoals vorige week aangetoond, zal de totale bijdrage voor de Rederscentrale over het algemeen gevoelig lager zijn, dan de bijdrage die in het verleden werd betaald.

Tot daar in het kort het belangrijkste wat onze reders moeten weten nopens de regeling die vanaf 6 dezer van kracht wordt.

Over de belangrijke rol die de Rederscentrale als producentenorganisatie thans speelt, zullen wij het later hebben, terwijl verdere details volgende week zullen worden medegedeeld aan de hand van de voorlichtingsvergaderingen waarvan in de inleiding sprake was.

Hieronder volgen de klasse-indelingen en de ophoudprijzen **VAN KRACHT VANAF 6 SEPTEMBER 1971**.

eren-  
skali-  
eille,  
als  
t de  
itter  
Mil-  
eroo-  
heer

geri-  
liend  
die  
orte  
ge-  
soep

niet  
com-  
ende  
eve,  
die  
le-  
roep  
gers  
ge-  
F.C.  
nder

de  
eten  
volle  
sme.  
is te

J.D.

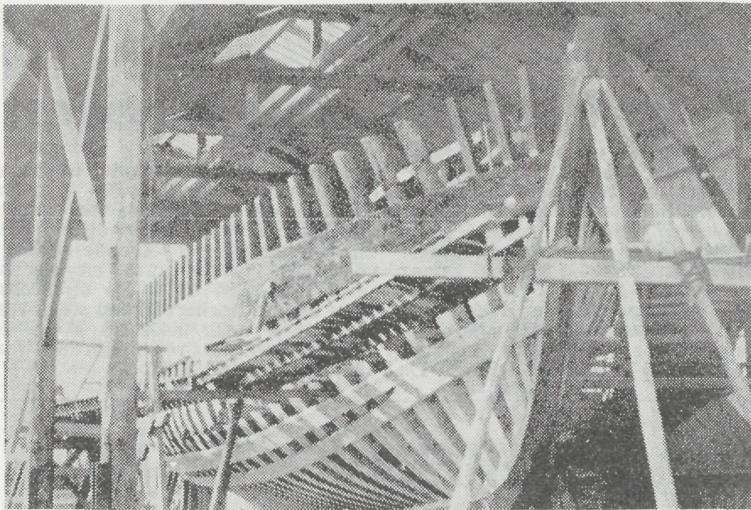
pra-  
eter  
ie ;  
en  
de  
ma  
463  
Ro-  
eze

an-  
een  
ype  
en-  
he.  
de  
wd  
hip

ar-  
eld  
dat  
gen  
be-  
al-  
dat  
ge-

ief  
it-  
ps-

9)



Een vaartuig in aanbouw op de werf De Graeve.

(Vervolg van blz. 8)

bouw. De werf De Graeve was immers een der beste houten scheepsbouwers van de kust. Maar Roger kon zijn vader overhalen en er werd begonnen met twee kleine scheepstypes, nl. de Z.520 «Carwehm» voor reder Desmidt Camiel (17 m. lang) en de Z.563 «Zee Adelt» voor reders Demunter & Ponjaert (21 m.). Toen werd definitief overgeschakeld op de bouw van grotere stalen treilers. Het toeval of niet, het was weer Maurice Degroote — eerste klant in 1947 met de Z.554 — die opdracht gaf voor de bouw van de Z.573 «La Paloma», een vaartuig van 25,5 m. lang. Deze bestelling werd geplaatst in 1964. Vele andere gelijkaardige schepen volgden.

#### EEN SUKSESREEKS...

In 1965 volgt dan een type vissersvaartuig dat gedurende jaren een enorm succes heeft gekend en trouwens hedendaags nog gebouwd wordt, nl. het 27-meter type. Een vaartuig dat om méér dan één reden een voornamelijk plaats innam in onze scheepsbouw.

In 1967 — weeral een voornaam jaar — werd de konstruktie aangevat van een volledig nieuw type vissersvaartuig, nl. de combinatie-treiler; een vaartuig van 31 meter lang dat zowel de planken- als de bokkvisserij kan bedrijven. Een andere kwaliteiten, vooral gekend vaartuig dat naast verscheidene staat als een zeer stabiel en goed

zeeschip. De Z.462 «Zeeparel» was het eerste dergelijke vaartuig dat gebouwd werd; reder Leon Gheselle was er de trotse eigenaar van. Hierop werden nog meer dergelijke vaartuigen afgeleverd tot uiteindelijk vorige week de 50ste treiler werd gedoopt.

#### STAGNATIE...

Momenteel gaat het minder goed in de scheepsbouw; de orderboeken zijn omzeggens leeg en de perspectieven zijn verre van gunstig.

De voornaamste redenen hiertoe zijn de geweldige prijsstijgingen van de jongste jaren, aldus Roger De Graeve; zowel de lonen als de materialen zijn in de jongste tien jaar omzeggens verdubbeld. Het is dan ook logisch dat de reder eerder afschrikt om nog dergelijke kapitalen te investeren in een bedrijf dat van nature uit gekend staat als bijzonder wisselvallig.

Eén zaak staat ondertussen vast. De scheepswerf De Graeve heeft, in het geheel van de scheepsbouw aan onze kust, een zeer voornamelijk plaats ingenomen. In de 25 bestaansjaren werden 50 treilers — aan de meest verscheidene types — afgeleverd. M.a.w. een gemiddelde van twee eenheden per jaar. In de periode van hoogconjunktuur, nl. van 1965 tot 1970 werden zelfs vier eenheden per jaar in bedrijf gesteld. Referenties die in ieder geval kunnen tellen. Met roergangers als Leon Degraeve en later zoon Roger is dit echter een vanzelfsprekende zaak.



Stichter van de Scheepswerf De Graeve, de hr. Leon De Graeve. Mijmerend staat hij in het kombuis van één van de vijftig op zijn werf gebouwde vaartuigen. In 1967 overleed hij en werd Roger De Graeve zijn opvolger.

# RADAR

Zoals reeds werd gezien in de vorige bijdragen bezit het nieuwste radar-apparaat dat op de markt verscheen 4 mogelijkheden:

1. de basisradar (gewoon)
2. het ware-bewegingsstelsel
3. relatieve bewegingsstelsel
4. de voorspelde relatieve beweging.

Met deze laatste instelling kan nu voorspeld worden wat er zal gebeuren om en rond het schip gedurende de volgende minuten.

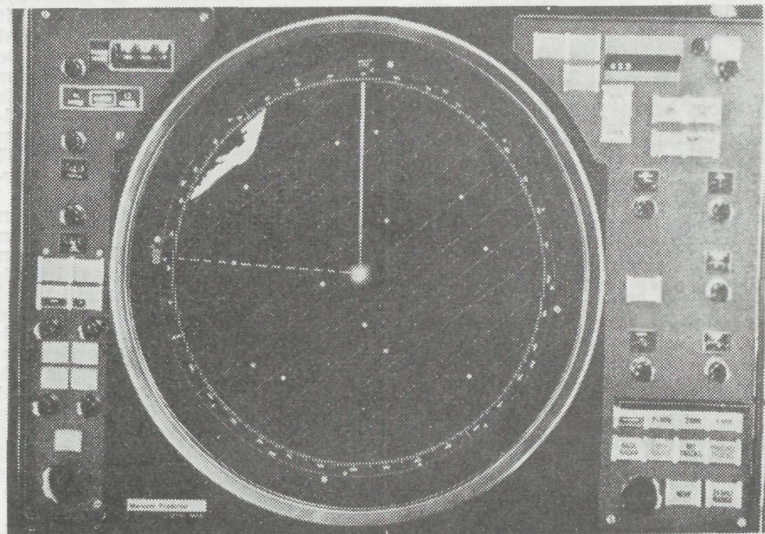
Hierboven een beeld van de gewone radar-instelling met kompasgestabiliseerde relatief beweging.

Men bemerkt rond het schip, dat het middelpunt van het scherm is, 13 echos van omliggende vaartuigen of boeien. De afstandinstelling bedraagt 12 mijl (zie linkerbovenhoek) en de bereiksringsen zijn 2 mijl.

In dit geval werd de scheepskoers- op gekozen met een koers van 110 graden en de vaart van het schip bedraagt 15 mijl.

De elektronische peilingsaanwijzer wordt gezien als een puntenlijn die een echo peilt in het 023 graden waar.

In verband met de reikwijdte in gebruik en de scheepvaartomstandigheden werd voor automatische plotting een 6 minuten spoorlengte ingesteld. Op een kortere bereiksschaal of in 't geval van meer scheepvaartdrukke zou vermoedelijk de 3 minuten-spoorlengte uitgekozen geweest zijn waardoor dan de helderheid van de individuele sporen zou kunnen behouden worden.



(Vervolgt)

## DE AANMONSTERING VAN SCHEEPSJONGENS

### REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST!

Reeds herhaalde malen hebben wij erop gewezen dat elke reder de jongen die ze aan boord hebben moeten heraanmonsteren. Toch zijn er die dit vergeten.

Het is zo, dat elke scheepsjongen welke voldoet aan de voorwaarden, slechts voor rekening van het Fonds kan vallen, wanneer op de monsterrol is vermeld dat hij „ten laste van het Fonds voor Scheepsjongens” valt.

Het is dan aan de hand van de monsterrol dat het Waterschoutsambt een attest opmaakt, waardoor het Fonds de scheepsjongens uitbetaalt.

Wanneer de jongen dus niet is aangemonsterd „ten laste van het Fonds” is er geen attest en kan de jongen niet worden uitbetaald, en het Fonds kan evenmin de overheidstoelage ontvangen.

De reder of zijn aangestelde moet dus voor de jongen die niet „ten laste van het Fonds” is aangemonsterd, onmiddellijk naar het Waterschoutsambt gaan om de in aanmerking komende jongen, te laten heraanmonsteren. Dit is zijn belang, daar ook alle sociale lasten, feestdagen en betaald verlof door het fonds betaald worden.

## DE TAKS VOOR AAN- OF AFMONSTERING

Zoals bekend is de Rederscentrale enige tijd geleden bij de Minister van Verkeerswezen tussengekomen omdat een Kon. Besluit de bestaande regelingen inzake tarief voor aan- en afmonstering, afleveren van zeemansboekjes, en dergelijke meer, heeft aangepast.

Nieuw voor de zeevisserij is dat thans voor aan- of afmonstering moet worden betaald, wanneer de prestatie daarvoor door de bevoegde diensten geleverd worden op zaterdagen of zondagen, of na 5 uur 's avonds en voor 9 u. 's morgens van de gewone werkdagen.

Op de werkdagen (met uitzondering van de zaterdag en binnen de «gewone werkuren») verandert er niets.

Deze nieuwe regeling trad op 24 juli 1971 in voege.

Wij vinden het nuttig het antwoord van Minister Bertrand terzake weer te geven.

*«Ik heb met bijzondere aandacht kennis genomen van uw in rubriek vermeld schrijven. Gelet op de stijgende levensduur, de uitbreiding van het zeevaartpolitiekorps en op een betere materiële uitrusting van de waterschoutsambten, was het verantwoord dat de tarieven van de zeevaartpolitie-rechten, voor de laatste maal aangepast in 1964, zouden verhoogd worden. De sinds lang voortdurende sociale noden van het visserijbedrijf kennende, heb ik nochtans - zoals in het verleden - niet gearzeld om ook nu in zo ruim mogelijke mate gunsttarieven voor de vissersvaartuigen vast te stellen.*

*Aldus moeten deze schepen geen vast zeevaartpolitie-recht betalen, terwijl zij bovendien in normale omstandigheden ook nog vrijgesteld zijn van de taks voor aan- of afmonstering. De gevallen waarbij 50 % van deze taks betaald wordt nl. wanneer de prestaties hetzij aan boord van het schip, hetzij op zaterdag of zondag, hetzij op werkdagen tussen 17 en 9 uur plaatsgrijpen, komen slechts uitzonderlijk voor. Uw bewering dat, wat de koopvaardij betreft, de zaterdag als een gewone werkdag wordt beschouwd, terwijl zulks niet het geval is voor de visserij, berust op een verkeerde interpretatie. Inderdaad geschieden de eventuele aan- of afmonsteringen te Antwerpen 's zaterdags aan boord der schepen - vermits het monstercantoor aldaar op deze dag gesloten is - en wordt bijgevolg dan ook art. 56 1e, 3e a en c en 7e van de zeevaartpolitie-rechten toegepast. Van nadelige discriminatie van de visserij ten opzichte van de sector koopvaardij is er geen sprake.*

*Samengevat mag dus gezegd worden, dat de vissersvaartuigen in feite grotendeels van alle taken zijn ontheven en dat de te betalen rechten niet van die aard zijn dat ze voor de reders of de vissers een ondraaglijke zware financiële last betekenen»*

Totdaar Minister Bertrand.

Augustus 1971

## Meer opbrengst in de Oostendse haven

Het marktverloop tijdens de voorbije augustusmaand is bijzonder gunstig geweest. Er werden bijna voortdurend flinke prijzen betaald voor de meest gebrachte soorten die gul, koolvis, leng en zeebaars waren. Alleen voor deze laatste soort moeten we voorbehoud maken, deze soort werd al eens minder goed verkocht. Er werden door de meeste schepen bevredigende resultaten geboekt, steeds rekening houdend met de periode van het jaar. Tongen zijn schaars geweest en op het einde van de maand zelfs niet eens duur, vooral de kleine sorteringen dan. Uiteindelijk werd toch een hogere opbrengst bereikt dan vorig jaar en bereikten we een totaal van 42.094.020 F tegen in augustus 1970 slechts 40.484.553 F. Een meer-opbrengst dus van 1.609.467 F.

De visopbrengst bedroeg in augustus van dit jaar 40.070.888 F tegen 38.744.689 F verleden jaar. De Oostendse schepen bereikten een totale opbrengst van 33.097.052 F terwijl voor de schepen uit Nieuwpoort een totale opbrengst werd genoteerd van 4.996.945 F. De Zeebrugse schepen verkochten voor 1.976.891 F vis te Oostende. Er werden 186 vangsten van Oostendse vaartuigen verkocht, 9 vangsten van schepen uit Zeebrugge en 37 vangsten van Nieuwpoortse vaartuigen.

We kregen 30 IJslandse vangsten wat wijst op een herneming van de IJslandse aanvoer. We kregen 20 vangsten van het Kanaal hoofdzakelijk bokkennisers met nogal beperkte vangsten. Dank zij de flinke prijzen die voor de verschillende Kanaalvarianten werden betaald en de hoge prijzen die ook tong de grootste tijd van de maand haalde. Er kwamen 62 schepen van de Noord terwijl van de West 49 vangsten verkocht werden. Slechts twee schepen kwamen van de Noordzee en één van de Kreeftenput.

Er werd voor 254.255 F aan deelvis op naam verkocht, vorig jaar bracht de verkoop van die deelvis maar 204.720 F op. Er werd daarentegen minder geschatte vis aangeboden, dit jaar voor een bedrag van 400.605 F, vorig jaar voor 440.578 F. De garnaalopbrengst steeg, niettegenstaande een veel kleinere aanvoer, van 1.075.786 F naar 1.293.232 F. De verkoop van vreemde vis tenslotte steeg eveneens en dit van 18.780 F naar 75.040 F. Alles bijeen een niet zo slechte maand.

### BIJNA 14 MILJOEN MEER-OPBRENGST NA ACHT MAANDEN.

Eind augustus 1971 hadden we te Oostende een totale opbrengst bereikt van 356.282.572 F. Vorig jaar na acht maanden stonden we met een totaalcijfer dat slechts 342.392.119 F bedroeg. Een meer-opbrengst dus van 13.890.453 F. We staan er dus zeker niet slecht voor en het ziet er naar uit dat we naar een nieuw recordcijfer gaan dit jaar. De goede prijzen die voor de meeste vissoorten tijdens de voorbije zomermaanden werden betaald zijn wel een van de voornaamste oorzaken van deze nieuwe gunstige evolutie. Vooral de prijzen van de IJslandse soorten zijn voortdurend renderend. Ook de gullen van de Noordschepen krijgen bijna steeds

een gunstige markt.

De visaanvoer is de laatste maanden ook wel iets groter dan tijdens de overeenkomstige maanden in 1970 waardoor bvb de visopbrengst steeg van 324.793.268 F naar 340.280.043 F.

De verkoop van de deelvis op naam gaf eveneens een hogere opbrengst, hier verliep de stijging van 1.552.855 F naar 1.819.315 F. De

geschatte vis had einde augustus een waarde van 2.469.660 F tegen 2.143.098 F. De verkoop van vreemde vis gaf een lager cijfer, hier noteerden we de volgende cijfers: 6.882.582 F voor 1970 en slechts 4.774.069 F in 1971. De opbrengst van de ijle haringverkoop steeg van 427.744 F naar 1.402.688 F en de sprotopbrengst verminderde van 374.384 F naar 7.536 F.

## VERZEKERING IN DE VISSERIJ

Bij verschillende gelegenheden hebben wij de nieuwe arbeidsongevalwet uiteengezet en besproken.

Ingevolge deze nieuwe wet zullen voortaan alle werknemers automatisch tegen arbeidsongevallen verzekerd zijn. Voorheen bestond dergelijke verplichting alleen ten aanzien van de reders ter koopvaardij en ter zeevisserij en van de werkgevers die dienstboden tewerkstelden. Deze twee categorieën van werkgevers waren dus verplicht hun volk tegen ongevallen te verzekeren.

De andere werkgevers waren weliswaar ook aansprakelijk indien hun werknemer een ongeval overkwam, maar zij waren niet verplicht hun volk te verzekeren. Zij verzekerden echter zichzelf tegen het risico om belangrijke vergoedingen uit te betalen in geval hun werknemers een ongeval overkwam.

Voor de reders betekent de nieuwe wetgeving geen principiële wijziging. In de toekomst zal niet meer de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij de verzekeringskas zijn maar de reders zullen aangesloten worden bij het zgn. Fonds voor arbeidsongevallen. Bij dit Fonds zullen niet alleen de reders ter zeevisserij maar ook deze ter koopvaardij worden aangesloten, alsmede nog andere door de wet voorziene categorieën van werkgevers.

Dit betekent dat het risico op groter schaal zal worden gespreid; nu immers moeten amper een goede 300 reders instaan voor de lasten van de G.K.Z. inzake uitbetaling van ongevallenvergoedingen. In de toekomst zal dit risico over een groter aantal werkgevers worden gespreid, hetgeen logischerwijze zou moeten neerkomen op een verlaging van de ongevallenverzekeringspremie. Zoals bekend heeft de Rederscentrale met dit doel steeds gestreefd naar een degelijke oplossing.

Inmiddels is een ontwerp van Kon.

Besluit in de maak tot uitvoering van de bedoelde arbeidsongevalwet van 10-4-71, waarbij dus de verzekeringsplicht wordt uitgebreid tot alle werkgevers.

Anderzijds heeft de Rederscentrale steeds in haar streven voorgestaan dat het niet logisch is dat een verzekeringspremie wordt berekend op een zakencijfer, zoals dit thans het geval is in de zeevisserij, vermits de premie uitgedrukt wordt in een procent op de besomming. In alle andere sectoren wordt de ongevalverzekeringspremie berekend op het loon.

Naar de Rederscentrale kon vernemen zou gebleken zijn dat deze manier van berekenen in de zeevisserij zou worden gehandhaafd. De Rederscentrale heeft daarom onmiddellijk aangedrongen bij de heer Depaepe, Minister van Sociale Voorzorg, in wiens bevoegdheid deze aangelegenheid ligt, om deze onlogische wijze van berekening af te schaffen.

Het is trouwens ook zo dat de raad van Beheer van de G.K.Z. zelf, zich unaniem heeft uitgesproken de premie te berekenen op de gemiddelde lonen en niet op de brutobesomming der vangsten. Deze zienswijze werd door de Rederscentrale trouwens herhaaldelijk uiteengezet in besprekingen met de Heer Minister zelf of met zijn hogere ambtenaren.

Wij vernemen dat in antwoord op de reactie van de Rederscentrale de Minister thans medegeedeeld heeft dat hij de Raad van Beheer van de G.K.Z. uitgenodigd heeft een financieringsplan op te maken, er van uitgaand dat de premie berekend wordt op een begrensde loon.

De heer Minister voegt er aan toe, dat het voor zichzelf spreekt dat 'n eventuele wijziging van de berekeningsbasis van de premie geen financieel onevenwicht met zich mag meebrengen.

## NATIONAAL KOMITEE VOOR VISPROPAGANDA SAMENGESTELD

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de heer minister van Landbouw, het nationaal comité voor vispropaganda heeft samengesteld. In dit comité zijn alle sectoren en ook de stedelijke, de provinciale en landelijke administratie vertegenwoordigd.

De eerste algemene vergadering is vastgesteld op maandag 18 oktober te 15 uur. De installatie van de nieuwe beheerraad zal geschieden door de minister in hoogsteigen

persoon op het ministerie van Landbouw of ter nieuwe zetel waar de dienst van Land- en Tuinbouw gevestigd is.

Zodra de samenstelling van de nieuwe beheerraad onder leiding van een ambtenaar van dat ministerie gekend is, komen we hierop terug.

Hopen we voor alle sectoren dat elkeen het groot nut van die propaganda zal begrijpen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Eens de maandag voorbij was de aanvoer niet veel zaaks meer in de Oostendse vismijn. Maandag kwamen inderdaad 22 schepen verkopen met 6500 bennen vis, dinsdag waren het er nog maar acht en woensdag kregen we slechts 4 vaartuigen. De totale aanvoer bedroeg dan ook maar 12.600 bennen vis en 8300 kg tong. Tongen die dus schaars blijven en ook wel iets duurder geworden zijn bij vorige week. Niet alleen de tongen zijn trouwens aan hogere prijzen verkocht, ook de meeste andere vis-

68 F. De totale garnaalopbrengst bedroeg dan ook 332.041 F en de gemiddelde prijs beliep 52 F per kg.

De totale aanvoer werd deze week aangevoerd door 35 schepen. Zij losten zowat 12.600 bennen vis, 8.200 kg tong en 1.000 kg kreeftjes.

De totale opbrengst bedroeg 10.138.066 F.

## KLEINERE VANGSTEN VAN IJSLAND

Niettegenstaande het aantal IJslanders bijna het dubbel bedroeg van verleden week kregen we slechts een 600 B. vis meer op meer op de markt van deze visgrond. Zeven schepen losten inderdaad 6100 B. vis, hiervan werden er ruim 2000 door de O.81 in de afslag gezet. De andere vangsten waren dus niet zo omvangrijk als gewoonlijk iets waar het zo goede weer op IJsland de oorzaak van was. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, koolvis, leng en gul. Een ruime vangst rode zeebaars werd door de 0.81 gelost. De prijs was absoluut niet slecht en

fr. Lommen bleven ook in trek en haalden tot 10 fr en meer. Eens te meer hebben we ook tijdens de voorbije week geen IJslandse wijting op de markt gezien. Deze lijken wel uit de zee verdwenen, komt het eens zover met de gullen? Die worden in elk geval ook reeds zeer klein aangevoerd wat in regelmatige aangroei van de visstapel zeker in de weg staat.

De resultaten waren dank zij de zeer goede prijzen voor bijna alle schepen renderend. De hoogste opbrengst was voor de O.81 die maandag tot 1.179.470 fr. geraakte?

Misschien is deze opbrengst van zeven cijfers de inzet van een hele reeks, we waren de gewoonte al een beetje kwijtgeraakt dergelijke cijfers te zien.

## HEEL WAT MINDER NOORDVIS

Het aantal noordschepen verminderde van 35 verleden week naar amper elf deze week. Meteen was ook de visaanvoer van deze visgrond veel kleiner. In plaats van de 7700 bennen van voorgaande week kregen we nog slechts 400 B. vis. Natuurlijk weer meest gul en dan veruit meest kleine sortering. Deze kleine sortering was overigens bijna even duur als de andere soorten met uitzondering van de kleinste soort die rond de 7 fr. kreeg. Een slag groter kreeg tot 800 fr., de kleine soort die boven wordt gekocht en nu onder nummer 4

N.800	13	60	1200	197.914
<b>WOENSDAG 8-9-1971</b>				
<b>IJSLAND</b>				
2.571	15	650	—	376.900
<b>NOORD</b>				
0.309	10	360	—	268.210
0.285	10	380	—	310.980
<b>WEST</b>				
1.720	5	80	—	82.140

## ZEEBRUGGE

<b>ONDERSDAG 2-9-1971</b>				
4.408	7	400	80	169.220
4.505	2	200	20	36.040
4.418	15	1800	160	253.010
4.593	2	100	20	30.130
4.500	12	10	130	164.330
4.429	4	600	25	97.370
4.503	5	350	25	77.170

<b>IAANDAG 6-9-1971</b>				
4.516	6	250	70	131.180
4.462	16	1900	140	337.080
4.551	9	100	130	134.790
4.542	9	800	110	185.830
4.563	8	50	95	147.130
4.593	2	200	10	149.190
4.427	9	150	70	29.710

<b>DINSDAG 7-9-1971</b>				
4.564	7	250	110	127.930
4.405	4	500	3	118.380
4.559	10	50	130	235.520
4.492	10	1300	70	246.160
4.583	6	1000	50	205.270
4.525	10	700	60	126.210
4.437	9	50	95	133.660

<b>WOENSDAG 8-9-1971</b>				
4.484	8	700	40	108.940
4.545	5	200	30	63.590
4.527	8	400	60	193.940
4.505	3	300	25	50.580
4.24	9	50	70	131.050
4.262	9	500	70	189.880
4.431	9	500	130	286.850
4.108	9	600	60	188.920
4.411	6	500	30	89.210

## MINDER GOEDE RESULTATEN VAN HET KANAAL

Gelukig werden ook deze week de verschillende kanaalsoorten dur verkocht, zoniet ware het voor de verschillende bokkenvisseren een nog groter fiasco geworden. Nu kon in de meeste gevallen de schade nog tot een minimum worden herleid. We kregen uit 7 vangsten slechts 750 B. vis en 8.200 kg. tong. Zeer weinig dus niettegenstaande vijf van deze zeven schepen bokkenvisseren waren. De kleine sorteringen bleven de goedkoopste met slips rond de 60 en kleine tong rond de 70 fr. Voor-kleine sortering kreeg van 94 naar 103 fr. terwijl bloktong tussen 103 en 116 fr. noteerde. Deze laatste soorten waren duur op de eerste verkoopdag. Driekwartsorteringen ging dinsdag met de hoogste prijs lopen toen er tot 120 fr voor betaald werd. De grote tongen varieerden van 102 naar 108 fr en lappen kregen van 90 naar 97 fr. De andere fijne soort die tarbot heet wat weer zeer duur en kreeg van 130 naar 153 fr. voor grote sortering betreft en van 110 naar 120 fr voor midden-sortering.

Bij de andere aangevoerde soorten vermelden we eerst nog waarvoor tussen 14 en 28 fr. betaald, platvis die tussen 16 en 20 fr. van de hand ging en steenschol waarvoor van 13 naar 30 fr werd bekomen.

Een meer gevarieerde vangst, zonder tong, werd verkocht tegen een gemiddelde prijs die 1250 fr.

ben, tilten 950 F, kabeljauw was er niet op de markt.

De gullen (grote) 1000 F. De volgende 800 tot 750 F. Voorkleine van 500 tot 690 F de ben. Zeehonden : 1.000 F de benne. Speerhaai 670 en 720 F.

Voor wat de gullen betref, en vooral de mini's (de kleinste) was er aanpassing aan de E.E.G. prijzen!

<b>WOENSDAG 8-9-1971</b>			
N.470	69.520	N.346	68.201
N.704	46.260	N.345	47.880
N.700	3.380		

Kleine vangsten, wat betreft de soorten vis : praktisch geen kabeljauw noch gullen, enkele bennen kleine gullen, platvis, roggen. Deze vaartuigen hadden echter samen 1.90 kg tongen, wat de doorslag gaf! De tongen kregen voor de 2 grootste soorten van 94 tot 104 F, de 3e 109 F, de 4e 112 F, de 5e 102 F, dit kleine (grootste aanvoer) van 74 tot 64 F. De roggen kregen 1500 F de ben, de platvis : grote 980, drielingen 1200 F, kleine visjes : 840 tot 1.000 F. Weinig rare vis kon aangeboden worden! Vooral kabeljauw en grote gullen waren te kort op de markt!

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

soorten waren zeer duur. Kabeljauw bvb steeg tot bij de 40 F de kg, haal kreeg tot 20 F, tarbot tot 153 F, platvis rond de 20 F, wijting eveneens tot 20 F, schelvis tot 40 F en zonnevis tot 45 F per kg. Dit om de meest opvallende soorten te vermelden. De meest gebrachte vissoorten waren ook deze week gul, rode zeebaars, koolvis en blauwe leng. Meer blauwe dan witte leng dit keer, beide soorten werden duur verkocht.

Flinke resultaten voor de meeste verkopende schepen, met de opbrengsten van de Noordschepen als meest opvallende. Een paar schepen geraakten zelfs boven de 400.000 F en doen het dus in kortere reizen heel wat beter dan de in het kanaal vissende bokkenvisseren die er niet veel van terecht hebben gebracht. De vangsten zijn inderdaad te klein, zowel de tong als de visvangsten. Een opbrengst van zeven cijfers ook deze week, dit dan voor de O.81 die het tot 1.179.470 F bracht en meteen de eerste miljoen-besommer is van het nieuwe seizoen.

Er was blijkbaar zeer veel vraag naar vis, de invoer van Deense vis zal ook wel zeer laag zijn geweest, want anders zijn de zeer hoge kabeljauwprijzen niet uit te leggen. Op die manier werd het een gunstige inzet van de maand september waarin trouwens ook werd gestart met de nieuwe E.E.G.-ophoudprijzen. Van ophouden is deze week althans niet veel spraak geweest, alleen kleine rode zeebaars geraakte maandag niet allemaal aan de man, hier ligt de prijs wel iets te hoog. Misschien is het een kwestie van aanpassing, de 11 fr. per kg voor kleine rode zeebaars lijkt ons echter toch wat veel.

Voor de kustvisserij was het een veel betere week dan de voorgaande. We kregen dan ook een veel ruimere aanvoer van garnaal dit niettegenstaande er donderdag helemaal geen garnaal werd aangevoerd. In totaal van 1 tot en met 7 september toch al 6.387 kg en deze werden verkocht aan prijzen die varieerden van 32 naar 76 F. Er is immers een groot verschil in garnaal, vandaar die sterk schommelende prijzen. De ene dag bij de andere vertoende ook merkbare verschillen, vrijdag bvb bedroeg de gemiddelde prijs van de dag maar 41 fr., zaterdag met het oog op het week-end steeg die prijs tot

## VAN VOORDEN

## Zaltbommel n.v.

(5723V)

steeg zelfs gaandeweg. Aanvankelijk noteerden we 580 fr. nadien steeg die prijs dank zij de belangstelling vanwege de uitvoer tot 600 en 640 fr. de ben. Waar de kleine sortering niet zonder de 547 fr. per ben kan dalen werden ook deze goed verkocht. Toch moesten een paar honderd bennen worden opgehouden. Buiten kleine rode zeebaars moest alleen kleine blauwe leng worden opgehouden, alle andere soorten haalden gemakkelijker de ophoudprijzen en meer. Koolvis kreeg aldus van 450 naar 650 fr. per ben, middensortering noteerde van 370 naar 480 fr. per ben en kleine sortering kreeg rond de 350 fr. Witte leng, geen beschermde vissoort, werd verkocht tussen 640 en 770 fr. per ben terwijl blauwe leng op liep van 920 naar 1080 fr per ben. Rode zeebaars kreeg dinsdag trouwens ook heel wat hogere cijfers dan maandag en steeg toen tot 940 fr. per ben. Kabeljauw, er was kennelijk gebrek aan deze vissoort daalde nooit onder de 20 fr. per kg. De gul sorteringen deden het eveneens zeer goed en kregen van 700 naar 950 fr per ben.

Schartong werd aan iets hogere prijzen dan gewoonlijk opgekocht, grote sortering kreeg tot 630 fr., kleine rond de 300 fr. Heilbot kende nogal wisselende prijzen, de mooie sortering kreeg tot bij de 120 fr., kleine soorten rond de 52 fr. per kg. Schelvis hebben we tijdens de voorbije week niet veel gezien. De grote sortering was dan ook peperduur en kreeg dinsdag tot 40 fr. per kg. nadat er maandag reeds tot 38 fr per kg was genoteerd. De middensoorten kregen van 20 naar 30 fr en de kleine van 15 naar 20 fr per kg. Iets betere prijzen voor hondstong waarvoor van 14 naar 19 fr werd betaald, kleine sortering kreeg rond de 7

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE			
	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
Schelvis			
Groot	36.—38.—	34.40-40.—	21.—29.60
Middel	23.80-32.—	19.—	16.60-19.—
Klein	7.50-12.40	12.60—	6.60-14.60
Kabeljauw	17.20-23.60	24.—	21.80-28.40
Gul	14.40-16.—	19.—	18.—19.—
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	25.—27.20	33.—	27.—
Zeebaars	11.—17.—	12.20-18.80	20.80—
Leng	7.80-19.40	5.—21.60	5.80-26.—
Schartong	4.80-11.20	9.80-12.60	12.—15.60
Heilbot	63.—98.—	52.—91.—	81.—120.0
Koolvis	7.—13.40	9.40-13.—	7.60-12.60
Hondstong	5.20-17.—	4.80-19.40	6.—16.—
Zeeuwolf	9.40-17.40	21.—	17.—19.—
Platen	45.60-65.—	32.—76.—	.....

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

Oostende			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
Lappen	90.80-97.—	92.40-97.40	.....
Grote	102.0-108.2	103.2-106.2	.....
3/4	115.4-120.0	116.4-119.4	.....
Blok	115.2-116.0	103.6-107.8	.....
voor-kleine	98.20-103.0	94.—99.40	.....
kleine	76.—	70.—	.....
slips	66.—	67.60—	.....

Zeebrugge			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
grote	100.0-103.0	97.—102.0	87.—89.—
blok	108.0-112.0	104.0-108.0	100.0-106.0
fruit	116.0-121.0	113.—121.0	110.0-115.0
schone kleine	114.0-119.0	111.0-119.0	112.0-117.0
kleine	100.0-108.0	98.—103.0	94.—98.—
tout petit	70.—74.—	73.—78.—	73.—78.—
slips	63.—68.—	60.—68.—	63.—68.—

Nieuwpoort			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
Tong I	90.—100.0	.....	94.—
Tong II	96.—103.0	.....	104.0—
Tong III	102.0-110.0	.....	109.0—
Tong IV	93.—112.0	.....	112.0—
Tong V	85.—92.—	.....	102.0—
Kleine	62.—68.—	.....	74.—66.—

### PLADIJS

Oostende			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
Grote	23.40—	17.—19.—	.....
grote iek	23.60—	18.—19.—	.....
kleine iek	22.—25.—	19.—20.—	22.—
derde slag	22.60—	17.—18.—	.....
platjes	9.—12.60	9.—12.40	15.—17.—

Zeebrugge			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
grote	13.—16.—	14.—18.—	13.—16.—
middenslag	13.—16.—	14.—18.—	13.—16.—
kleine	14.—18.—	14.—17.—	13.—16.—
deelvis	10.—14.—	10.—13.—	10.—14.—
meyers	.....	.....	.....

Nieuwpoort			
Soorten	6-9-1971	7-9-1971	8-9-1971
Moeien	14.—	.....	20.—
grote pladijs	17.—	.....	24.—
drielingen	8.—16.—	.....	20.—
platjes	.....	.....	.....

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 13 SEPTEMBER

**IJSLAND**  
O.236 met 550 bennen t.t.z. 400 kab-gul, 75 koolvis, 15 schelvis-totten, 30 bonen en leng.  
O.231 me 500 bennen vis en 20 bennen kreeft.  
O.202 met 600 bennen vis en 20 bennen kreeft.  
O.318 met 620 bennen vis t.t.z. 250 kab-gul, 250 koolvis, 50 gutvis, 20 bonen en 50 leng.  
O.129 met 500 bennen t.t.z. 10 kab-gul, 350 koolvis, 30 bonen, 50 gutvis, 20 bl. leng, 20 w. leng en 20 varia.

**KANAAL**  
O.331, O.82, O.120.  
**NOORD**  
O.134, O.151, N.752, Z.38, O.232, O.94, O.279, N.719, O.123, O.247, O.306.  
**WEST**  
O.156, O.142, O.15, O.66.

### DINSDAG 14 SEPTEMBER

**IJSLAND**  
O.317, O.250, O.224,  
O.317 met 1300 bennen t.t.z. 300 kab-gul, 800 bonen, 100 leng, 100 varia.  
**KANAAL**  
O.181.  
**NOORD**  
O.128, O.135, O.268, O.369, O.243, N.706, O.303.  
**WEST**  
O.312, O.214, N.736, O.69, N.715.

### WOENSDAG 15 SEPTEMBER

**KANAAL**  
O.198.  
**NOORD**  
O.301, O.114  
**WEST**  
O.148, O.329, N.185, O.192.

## HULP AAN VISSERS DOOR VISSERIJWACHTSCHIP « ZINNIA »

De Zinnia, aktueel op visserijwacht in de Noordzee heeft tussen 18 augustus en 1 september 1971 hulp geboden aan verschillende vissers.

Medische bijstand werd verleend aan volgende schepen: O.312 « Angelus », O.279 « Ramblers », O.301 « Stella Maris », O.94 « Esperance », O.275 « Deo Volente », O.309 « J. Van Maerlant ».

Er werden herstellingen uitgevoerd aan boord van O.229 « Roger-Jeanine » (Radar), Z.444 « l'Avenir » (Echo Sounder), O.151 « Morgenster » (Decca Generator), O.275 « Deo Volente » (hoofdzender), O.274 « Lucaly » (hoofdzender).

## PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12-9-1971 tot 18-9-1971.

### PASSAGIERSBOTEN

**Afvaarten uit Oostende :**  
— Alle dagen te 10.15 uur en te 14.45 uur.  
— Op 12-9-1971 bijkomende afvaarten te 0.45 uur, te 09.50 uur en te 15.30 uur (a).  
— Op 18-9-1971 bijkomende afvaarten te 09.50 uur en te 15.30 uur (a).

**Afvaarten uit Dover of Folkestone**  
— Alle dagen te 13 en te 17 uur.  
— Op 12-9-1971 bijkomende afvaart te 09.55 uur (b).  
— Op 13 en 18-9-1971 bijkomende afvaart te 09.55 uur (b).

### CARFERRIES

**Afvaarten uit Oostende**  
— Alle dagen te 01.30 uur, te 09.25 uur (c), te 10.30 uur, te 13.30 u. en te 19.30 u.  
— Op 12-9-1971 bijkomende afvaarten te 07.30 uur en te 16.30 uur.  
— Op 13-9-1971 bijkomende afvaart te 16.30 uur.  
— Op 17-9-1971 bijkomende afvaarten te 16.30 uur en te 22.30 u.  
— Op 18-9-1971 bijkomende afvaarten te 07.30 uur, te 16.30 uur en te 22.30 uur.

**Afvaarten uit Dover of Harwich**  
— Alle dagen te 00.30 uur, te 12.30 uur, te 15.30 uur (d) en te 18.30 uur.  
— Op 12 en 18-9-1971 bijkomende afvaarten te 03.30 uur, te 06.30 uur en te 09.30 uur.  
— Op 13 en 14-9-1971 bijkomende afvaart te 09.30 uur.

(a) naar Folkestone.  
(b) vertrek uit Folkestone.  
(c) naar Harwich.  
(d) vertrek uit Harwich.



## PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN



## KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	2/9/1971 :	13,10 — 12,83 — 12,56 — 12,28 fr.
Vrijdag	3/9/1971	12,83 — 12,56 — 12,28 fr.
Maandag	6/9/1971 :	12,83 — 12,56 — 12,28 — 12,01 — 11,74 — 11,47 fr.
Dinsdag	7/9/1971 :	12,83 — 12,56 — 12,28 — 12,01 — 11,74 — 10,92 — 10,37 — 10,10 — 9,55 fr.
Woensdag	8/9/1971 :	11,74 — 11,19 — 10,65 — 10,37 — 9,55 — 9,01 — 8,19 — 7,64 — 6,55 fr.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-9-1971	6-9-1971	7-9-1971	7-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971	8-9-1971
Tarbot groot (1-2-3)	149 -153	140 -156	130 -136	130 -150	.....	140 -154	130 -,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	120 -,-	103 -120	110 -116	102 -115	.....	110 -120	100 -,-	100 -,-	.....	.....	.....	100 -,-	.....	.....
klein (1-2-3)	75,-83,-	35,-85,-	70,-,-,-	40,-89,-	.....	30,-86,-	85,-,-,-	.....	.....	.....	.....	90,-,-,-	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	68,-72,-	.....	68,-75,-	.....	54,-78,-	60,-70,-	55,-70,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	45,-56,-	.....	45,-50,-	.....	45,-52,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	24,-,-,-	.....	25,-,-,-	.....	30,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	13,40-22,-	.....	13,-18,40	.....	9,40-20,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	42,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	35,-,-,-	.....	35,-37,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	19,-,-,-	.....	16,-21,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
leng	.....	.....	17,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	9,60-28,-	.....	12,-28,40	.....	18,-31,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20,-26,-	.....	26,-29,-	.....	28,-32,-	20,-,-,-	32,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	20,-22,-	.....	20,-26,-	.....	28,-30,-	19,-,-,-	27,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	18,-26,-	.....	20,-28,-	.....	24,-32,-	18,-,-,-	26,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	13,-16,-	.....	14,-18,-	.....	20,-22,-	15,-,-,-	24,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	13,-16,-	.....	14,-16,-	.....	20,-22,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8,-12,-	.....	10,-13,-	.....	13,-17,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	25,60-37,60	30,-36,-	32,-39,20	34,-40,-	35,60-40,-	30,-38,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	20,-32,-	.....	24,-32,-	.....	24,-33,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (middel)	7,-26,60	13,-18,-	7,-30,60	16,-20,-	7,80-32,-	18,-20,-	10,-20,-	14,-22,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
gul (klein)	.....	8,-16,-	.....	8,-16,-	.....	10,-19,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48,-78,-	.....	38,-85,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	13,-19,-	10,-13,-	16,-20,-	16,-18,-	20,-24,20	18,-21,-	14,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	8,-10,-	.....	13,-17,-	.....	13,-18,-	9,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	7,80-12,60	6,-10,-	9,-13,-	10,-13,-	14,-16,40	10,-14,-	8,-17,-	15,-25,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	21,-35,-	14,-27,-	12,-42,80	26,-40,-	18,-21,40	18,-31,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1)	9,80-19,40	10,-18,-	11,-20,-	.....	.....	14,-20,-	15,-,-,-	15,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	8,-11,-	.....	9,-15,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	16,-,-,-	.....	16,-19,-	.....	12,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	16,-21,-	.....	18,-23,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	12,-16,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	25,-29,80	.....	22,-36,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	6,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hellbot (1)	.....	.....	107 -115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	13,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	20,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	19,80-24,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	40,-45,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	65,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	46,-84,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	15,-34,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8,-12,-	.....	.....	.....	.....	20,-,-,-	20,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	8,-16,-	.....	.....	.....	10,-20,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	11,40,-,-	13,-,-,-	8,-,-,-	.....	13,-,-,-	15,-,-,-	7,-,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	10,60-37,-	.....	14,60-30,-	.....	22,-31,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

# N E D E R L A N D

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

In IJmuiden werden woensdag 1 september de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW 170 27.700, SCH 10 9.100, EH 7 5.200, UK 70 770, 148 1.350, 215 2.500, 245 390, IJM 8 3.000, 23 740, VD 15 1.110, 19 2.400, 24 580, 44 670, WR 1 1.120, 34 1.560, 71 1.280, 75 1.070, 136 1.680, TX 9 en TX 29 47.200, 33 en 67 28.200, 37 en 56 18.690.

Vijftien vaartuigen hebben donderdagmorgen 2 september in IJmuiden aangevoerd: 1536 kisten en 1095 kleine kisten vis, 8800 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 570 kisten en 528 kleine kisten schelvis, 36 kisten wijting, 135 kisten gul en kabeljauw, 147 kisten koolvis, 105 kisten en 291 kleine kisten makreel, 476 kleine kisten haring, 420 kisten schol, 55 kisten schar en 68 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 11.59-10.29, grote tong 7.69-7.19, grootmiddel tong 7.84-7.70, kleinmiddel tong 7.77-7.09, tong I 6.09-5.80, tong II 4.14-3.72, zalm 14.49.

Per 125 kilogram: grote zwarte koolvis 118-106, zwarte middel koolvis 118-106, grote leng 132.

Per 50 kilogram: grote schelvis 120-70, groot- en kleinmiddel schelvis 75, schelvis I 57-22, wijting 68-45, schar 65-35, gul I 113-102, gul II 104-76, gul III 65-55, grote schol 68-60, schol I 77-63, schol II 76-67, schol III 69-52, tarbot 428-152, griet 197-109, zwarte koolvis I 51-49, zwarte koolvis II 31-26, makreel 67.50-17.60, poon 32-27, rode poon 130-45, krab 51.

In IJmuiden werden donderdag 2 september de volgende besommingen, in guldens gemaakt: GO 5 9.560, 21 13.600, 24 5.900, SCH 171 11.100, IJM 9 37.200, 44 14.600, 55 4.600, 3 2.490, 4 4.580, TX 8 6.800, 48 7.000, 49 6.020, UK 26 6.070, 73 7.800, VD 6 4.100, UK 271 en UK 141 50.890.

Vrijdagmorgen 3 september werden in IJmuiden door 34 vaartuigen aangevoerd: 2852 kisten en 854 kleine kisten vis, 124 stijve kabeljauwen en 24.700 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 146 kisten en 212 kleine kisten schelvis, 238 kisten en 514 kleine kisten wijting, 805 kisten gul en kabeljauw, 57 kisten koolvis, 212 kisten en 128 kleine kisten makreel, 8 kisten pilchards, 1139 kisten schol, 626 kisten schar, 60 kisten tarbot en 125 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 10.94-9.87, grote tong 7.77-7.29, grootmiddel tong 7.39-7.17, tong I 6.11-5.79, tong II 4.64-3.52, heilbot 8.31-8.20.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 194-174, middel kabeljauw 236-180, zwarte grote koolvis 120, grote leng 114-108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 158-112, middel kabeljauw 120-86.

Per hoop: rog 94.

Per stuk: kreeft 14.51.

Per 50 kilogram: grote schelvis 72-65, grootmiddel schelvis 76, kleinmiddel schelvis 63-56, schelvis I 55-32, wijting 39-23, schar 51-31, gul I 92-75, gul II 77-56, gul III

45-26, grote schar 71-65, schol I 72-66, schol II 65-54, schol III 68-40, tarbot 443-100, griet 231-85, zwarte koolvis I 52, zwarte koolvis II 26-25, pilchards 23.80, sprot 21.50 makreel 65-13, rode poon 110-43, haai 85-40, poon 33, heek I 198, ham 226, krab 22-11.50, horsmakreel 26-19, bot 9.50, heilbot 189, tong-schar 104-80.

In IJmuiden werden vrijdag 3 september de volgende besommingen gemaakt:

KW 3-15.900, 29-3.400, 125-9.300, 137-9.300, 187-1.700, 211-5.200, 221-8.600, VD 1-1.330, 6-2.900 9-3.200, 15-2.100, 19-2.900, 24-3.600, 25-1.890, 44-1.870, 46-2.500, 89-2.160, 115-1.630, TX 2-13.500, 3-9.500, 4-14.500, 14-9.300, 17-10.700, 19-12.600, 21-16.900, 24-1.044 25-2.300, 34-11.900, 39-13.200 94-14.200, 99-10.900, IJM 23-2.960, 154-13.000, WR 136 2.230, UK 1-16.900, 70-2.610, 215-2.800, 245-1.200.

Maandagmorgen 6 september werden in IJmuiden door 42 vaartuigen aangevoerd: 5290 kisten en 2115 kleine kisten vis, 120 stijve kabeljauwen en 25.500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 60 kisten en 35 kleine kisten schelvis, 320 kisten en 1070 kleine kisten wijting, 1675 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten koolvis, 120 kisten haai, 70 kisten en 960 kleine kisten haring, 15 kisten en 25 kleine kisten makreel, 2325 kisten schol, 110 kisten tarbot, 375 kisten en 25 kleine kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 10.48-9.75, grote tong 7.28-6.69, grootmiddel tong 7.64-7.24, kleinmiddel tong 7.32-6.88, tong I 5.62-5.25, tong II 3.69-3.11, zalm 3.95.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 236-204, middel kabeljauw 222 1202, zwarte grote koolvis 128-118, zwarte middel koolvis 132-110.

Per tien stuks: grote kabeljauw 172-130, middel kabeljauw 140-112.

Per 50 kilogram: grote groot- en kleinmiddel schelvis 96-80, schelvis I 84-55, gul I 90-75, gul II 70-62, gul III 52-42, grote schol 75-50, schol I 78-56, schol II 70-55, schol III 65-50, wijting II 58-43 schar 45-26, haai 92-86, rode poon 76-40, haring 56-44, makreel 56-16, tarbot 415-128, griet 231-85, tong-schar 135-83, krab 23-17, heek II 244-140, zwarte koolvis I 52, witte koolvis I 78-63.

In IJmuiden werden dinsdag 7 september de volgende besommingen gemaakt:

KW 153 1.144, 212 7.290, 109 1.000, 177 1.950, VL 34 2.230, 90 6.225, 110 4.460, IJM 37 57.900, HD 125 8.260, UK 18 2.430, 70 1.440, 94 5.100, 148 2.930, 245 3.730, VD 1 2.160, 6 1.530, 9 5.190, 15 2.190 19 6.150, 25 2.400, 44 4.400, 46 4.000, 75 2.200, 115 1.020, WR 136 2.980, IJM 8 5.270, 23 3.290, ZL 6 2.350.

Woensdagmorgen 8 september werden in IJmuiden door 33 vaartuigen aangevoerd: 1657 kisten en 157 kleine kisten vis, 10.600 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 55 kisten wijting, 185 kisten gul, 220 kisten makreel, 333 kisten en 197 kleine kisten haring, 320 kis-

ten pilchards, 61 kisten schar, 418 kisten schol en 65 kisten varia

Prijzen, per kilogram in guldens grote tong 8.33-7.74, grootmiddel tong 8.41-7.85, kleinmiddel tong 8.50-7.81, tong I 6.76-5.45, tong II 4.62-3.59, tarbot 11.69-11.03, zalm 12.88-9.30.

Per 50 kilogram: gul I 90-84, gul II 84-76, gul III 52-27, grote schol 80-72, schol I 72-68, schol II 64-56, schol III 68-50, schar 48-31, wijting 56-35, rode poon 62-32, horsmakreel 17-15, tarbot 416-125, griet 247-113, haring 56.80-37, makreel 74-23, pilchards 31.50-25.20, sprot 12-7.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen 2 sept. uit: 10 kisten wijting, 150 kisten gul, 300 kisten schol, 20 kisten varia en 4000 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 3 september uit: 5 kisten wijting, 120 kisten gul, 420 kisten schol, 40 kisten varia en 9.000 kilogram tong.

Zaterdagmorgen 4 september werden in Scheveningen aange-

### URK

Door 34 vaartuigen werden vrijdag 3 september in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 67.500 tong, 3.75-7.60, 6.500 tarbot, 2.20-8.80; 600 griet, 1.22-1.25; 32.000 schol, 1-1.40; 10.000 kabeljauw, 0.70-1.28; 400 wijting 1.05-1.50; 1.200 schar, 0.36-0.52.

Van 30 augustus tot en met 4 september werd in Urk 318.952 kilogram Noordzeevis, ter waarde van f 1.036.373,89 aangevoerd.

## Visaanvoer te Den Helder

Waren de weersomstandigheden voor de kleinere kotters de afgelopen week zodanig dat niet volop kon worden gevist, waardoor het in het begin van de week niet zo druk was, de grote kotters die het precies wel konden doorvissen en praktisch allemaal op zaterdagmorgen aan de markt waren, zorgden voor een zeer behoorlijke aanvoer. Door de wat tegenvallende aanvoer gedurende de andere dagen werden er vooral voor de bijvis zeer goede prijzen betaald.

Hoewel de aanvoer van Tong voor een zeer groot gedeelte nog uit de kleinste soort bestaat, is het toch al goed merkbaar dat de vis groeit. Hierdoor trok langzaam maar zeker de prijs voor de kleine soort en daarmee de gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram weer wat aan. Verschillende kotters maakten al weer een gemiddelde tongprijs boven de f. 5,— per kg.

Omdat de sorteringen per vaartuig nogal verschilden varieerde de gemiddelde tongprijs op zaterdag dan ook van de f. 4,30 tot de f. 6,21.

De tongvangsten voor de grote kotters waren over het algemeen iets hogerdan de afgelopen week, waardoor in deze sektor zeer goede besommingen konden worden gemaakt, variërende van f. 15.000 tot f. 25.000 per grote kotter.

De hoogste besomming van deze week werd gemaakt door een grote kotter die ruim 7.300 kg vis aanvoerde, waarvan ruim 4000 kg tong met een gemiddelde van f 5,17 per kg, voor een totaalbesomming van ruim f 25.400.

De totaalaanvoer op zaterdag, ruim f 265.000 moest dan ook de week nog goedmaken, met ruim 41.000 kg tong en bijna 50.000 kg andere vis, aangevoerd door 36 kotters.

Aanvoerbericht van 30-8-1971 tot en met 4-9-1971.

Door 105 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Tong	70.664 kg	f. 354.902,56	van f. 846 — f. 341
Tarbot	6.622 kg	f. 25.847,40	van f. 1090 — f. 188
Griet	593 kg	f. 1.295,28	van f. 262 — f. 096
Schol	64.885 kg	f. 72.866,83	van f. 170 — f. 085
Schar	7.665 kg	f. 3.299,65	van f. 095 — f. 020
Wijting	505 kg	f. 465,75	van f. 150 — f. 020
Kabeljauw	12.310 kg	f. 9.912,16	van f. 215 — f. 040
Tongschar	159 kg	f. 222,83	van f. 187 — f. 079
Poon	745 kg	f. 557,50	van f. 120 — f. 050
Diversen	13 kg	f. 9,00	van f. — f.

# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB**  
**„LA CHAMPAGNE”**  
 ZATERDAG 11 SEPTEMBER  
 van 22 uur af :

**MIREILLE MAY**  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**Franz André :**

piano.  
 (Aangezien de finale van het  
 British Ball plaatsheeft op  
 zondag 12 september, zal de  
 night-club gesloten zijn).

**RESTAURANT**  
**„LE PERIGORD”**  
 „Het trefpunt van de fijne

Franse keuken in het hart van  
 de koningin der badsteden...”

LUNCH : 260 fr.  
 DINER : 290 fr.

Uitgelezen wijnsoorten  
 Laat uw tafel voorbehouden -  
 Telefoon : 059/751.11

OPEN GANS HET JAAR

**TENTOON-  
 STELLINGEN**  
**Conferentiezaal :**

Tot 15 september :  
**CHINA**

Missies van Scheut

## Inkomhall

Tot 26 SEPTEMBER, ledere dag van 10 tot 13 uur  
 en van 15 tot 19 uur :

### TENTOONSTELLING „COLL'ART”

m.m.v. :	ALBERTO ARBOLEDA	- ANDREE ARTY
	M.L. BAUGNIET	- WALTER BECKERS
	EMIEL BERGEN	- LOU BERTOT
	CHARLES BNINSKY	- MAX BUCAILLE
	JO DELAHAUT	- COLETTE DRION
	PAUL DUFRANE	- JACQUES DUPUIS
	MARC EEMANS	- J.J. GAILLIARD
	ROBERT GEENENS	- JANE GRAVEROL
	HENRI HEERBRANDT	- MILAN IVANOVITCH
	J.L. JACQUES	- P. JOOSTENS
	KARSKAYA	- JIRI KOLAR
	J.M. LEGRAND	- KURT LEWY
	LILI LEWY	- E.L.T. MESENS
	JEAN MILO	- MARC PANNEK
	C. DE RADZITSKY	- ANDREE RENAUD
	HENRI SCHAEKELS	- CARLITOS SGARBI
	RAYMOND STUYCK	- CORINNE TOUSSEIN
	BERNARD VILLERS	

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - T. (059) 751.11

(9537W—8695N—7036V)

## ZOJUIST TOEGEKOMEN :

### « BILGE ALARM » TOESTELLEN

Het toestel dat waarschuwt  
 wanneer er teveel water in de  
 bilges staat.

★

s.v. S.C.A.P.

afd. Elektriciteit en Koeling  
 Edw. Anseelelaan, Oostende  
 tel. (059) 808.20 - 787.79

(6998V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

## BEROEPSVERENIGING

# HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT  
 ZEEBRUGGE

## MET VARTA BATTERIEN SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ  
 TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,  
 GOEDKOPER DAN WAAR OOK



**NU zes maanden**

**GRATIS ONDERHOUD**

VAN UW BATTERIJ

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767.07 —

— 0 —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en  
 VISSERS,  
 voor uw

**SOCIALE LASTEN**  
**en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
 vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene  
en polypropylene trawitwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

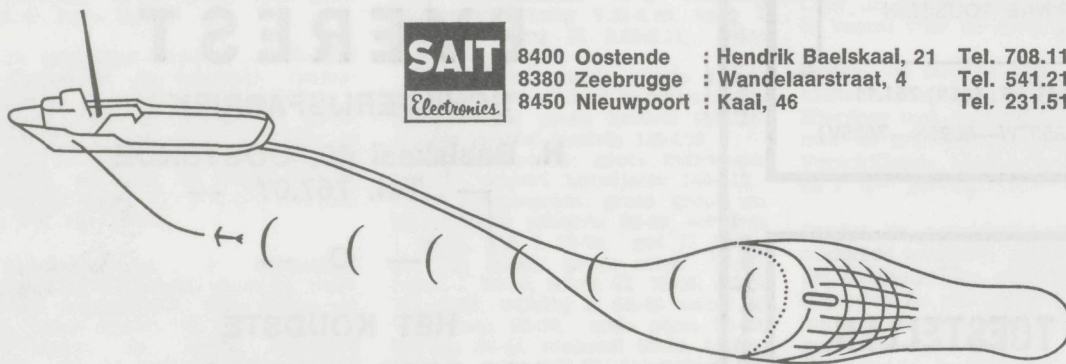
### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

(6857V)



**SAIT**  
Electronics

8400 Oostende : Hendrik Baelskaal, 21 Tel. 708.11  
8380 Zeebrugge : Wandelaarstraat, 4 Tel. 541.21  
8450 Nieuwpoort : Kaal, 46 Tel. 231.51

### Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detektie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van treilers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

(6857V)

**BENT U  
DRANKZUCHTIG ?  
WILT U TERUG  
GELUKKIG WORDEN  
EN GEZOND ?**

Voor alle inlichtingen A.A.  
Wende men zich tot Wapenplein 15  
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

**KNOKKE :**  
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;  
**BLANKENBERGE :**  
Postbus 1, Uitkerke ;  
**VEURNE :** Postbus 11 ;  
**ZEEBRUGGE :** Postbus 2.

★ Te koop : Stalen VISSERS-  
VAARTUIG O.71 «Santa Lu-  
cia». Bouwjaar 1969. Motor  
Baudouin '69 - 260 pk. Schrij-  
ven bureelblad onder het nr.  
7034V.

**LEES " HET VISSERIJBLAD "**