

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



VISSERIJ
HET
BLAD

SERVICE!

OF HET NU GAAT OM EEN LEVERING,
OF OM HET UITVOEREN VAN WERKEN:

WIJ KUNNEN U VAN DIENST ZIJN !

WIJ LEVEREN :

- ★ MAZOUT
- ★ LICHT FUEL
- ★ MAZOUTTANK
- ★ KOELKAMERS
- ★ DIEPVRIESKAMERS
- ★ KOELKASTEN
- ★ DIEPVRIESKASTEN
- ★ TRANSMISSIES



BESTELLINGEN VAN TANKS,
MAZOUT EN LICHT FUEL

UITSLUITEND :

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31 - 709.32



SV S. C. A. P.

WIJ VOEREN WERKEN UIT AAN :

- ★ ELEKTRICITEITSWERKEN
PRIVAAT EN INDUSTRIE
- ★ KOELINSTALLATIES
- ★ AUTOMATISATIE
- ★ MEKANIEK



ALLE ANDERE BESTELLINGEN :

Werkhuizen (Ed. Anseelelaan, bij de vismijn)

(059) 808.20 - 787.79

Buiten de werkuren :

(059) 781.48 - 700.13

het visserijblad

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 700 FR. — 6 MAANDEN 350 FR. — 3 MAANDEN 200 FR. — BUITENLAND 750 FR. — HOLLAND 54 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART DRIE VONNISSEN EN EVENVEEL VORDERINGEN

Na een verlofperiode van enkele maanden kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende woensdag jl. opnieuw bijeen. Meteen werden drie vonnissen geveld terwijl rijkskommissaris Bentein ook in drie zaken vorderde.

Een eerste vonnis werd geveld inzake het vergaan van het garnaalvisserstvaartuig O.818 „Lucie-Jenny II” van reder Beyen Raphael.

De feiten deden zich voor op 15 februari 1970 toen vernoemd vaartuig vissend lag in de omgeving van de Kwintebankboei. Aan boord bevonden zich schipper Beyen R. en matroos Van Gremberghen H.

Op een bepaald ogenblik is het vaartuig lek geslagen. Radiokontakt kon niet bereikt worden gezien het toestel defekt was. Ondertussen toegesnelde vaartuigen konden al evenmin hulp bieden. Twee vaartuigen poogden nog de zinkende eenheid naar Oostende op te slepen en ook de „Zeetijger” ondernam een poging. Alles bleef evenwel vruchteloos. Het vaartuig zonk kort na het begin van de opsleping.

Volgens de Raad kon niet juist bepaald worden welke de oorzaak is van het vergaan. Terwijl er evenmin beroepsfouten ten laste van schipper Beyen kunnen gelegd worden, die derhalve buiten zaak gesteld wordt.

AANVARING IN ZEEBRUGSE VAARGEUL

Een volgende zaak die gevonden werd betrof de aanvaring die zich op 29 januari van vorig jaar voordeed tussen de Z.432 „Feniks” en de Z.474 „Argo”; beide vaartuigen voeren de havengeul in. Gekomen ter hoogte van het zuidelijke uiteinde van de in aanbouw zijnde kaaimuur kreeg schipper Bonny van de Z.474 de indruk dat de Z.432 naar stuurboord uitweek. Schipper Bonny van de Z.474 poogde de Z.432 langs bakboordzijde voorbij te varen. Het was in die omstandigheden dat de Z.474 met zijn stuurboordstevan op de bakboordachterzijde van de Z.432 liep. De aanvaring was tamelijk hard en de Z.432 kwam aan de oostzijde van de havengeul in het slijk terecht.

De Raad is van oordeel dat schipper Bonny van de Z.474 foutief is gezien zijn vaartuig de Z.432 opliep, en derhalve bijtijds moest uitwijken hetgeen niet gedaan werd. Schipper Bonny wordt dan ook bestraft met een schorsing van 5 dagen van zijn brevet van schipper 2de klasse.

AANVARING OP VISGRONDEN

Tenslotte werd ook nog vonnis geveld inzake de aanvaring die zich op 20 maart 1970 voordeed op de visgronden tussen de O.118 „Maurits-Roger” en de O.182 „Caesar”. Schipper Tourlouse H. van de O.182 en wachtdoende matroos Venmans A. van hetzelfde vaartuig werden terzake betrokken.

Vlak voor de feiten voerden beide schepen de voorgeschreven lichten. De O.118 lag tussen twee trekken in drijvend. Schipper Jungbluth zag de O.182 op een bepaald ogenblik naderen. Hij gaf een reeks aandachtseinen. Op het allerlaatste ogenblik week de O.182 nog naar bakboord uit en scheerde langsheen de O.118. Beide vaartuigen liepen lichte schade op. Pas één uur na de aanvaring verwittigde matroos Venmans van de O.182 zijn schipper.

Deze aanvaring is uitsluitend te wijten aan het feit dat matroos Venmans, alleen in de brug en wetende dat andere vissersvaartuigen in de onmiddellijke nabijheid lagen, zijn post verlaten heeft en de goede uitkijk niet heeft gehouden. Tijdens zijn afwezigheid werd de O.182, waarvan het stuur met een touwtje was vastgemaakt door wind en getij, naar de O.118 toegedreven.

Schipper Tourlouse heeft, tijdens zijn ondervraging, met oprechtheid toegegeven dat hij de gewoonte had — niet alleen in dit geval, maar ook voordien — de toelating te verlenen aan de roerganger de brug te verlaten, o.a. om koffie te gaan drinken. Beiden worden bestraft met een vermaning.

DRIE VORDERINGEN

Vervolgens vordert rijkskommissaris in drie zaken. Een eerste

zaak betreft het vergaan van de O.132 „Christoffel Columbus” op 5 juni van vorig jaar. Terzake wordt schipper-eigenaar Bacquaert Marcel betrokken.

De O.132 „Christoffel Columbus” was op de terugreis naar Oostende. Matroos Ballière bevond zich als wachtdoende op de brug. Op een bepaald ogenblik stelde deze iets abnormaals vast terwijl de motorist vaststelde dat de machiniekamer onder water stond. Bij nader onderzoek bleek ook de voorpiek onder water te staan. Waar het lek zich bevond kon niet achterhaald worden. De koers werd verminderd terwijl in zigzag gevaren werd teneinde het indringen van het water tegen te gaan. Schipper Bacquaert bleef echter voortdurend in oostelijke richting varen waardoor hij zijn schip in steeds groter moeilijkheden bracht. Uiteindelijk moest de bemanning het zinkende schip verlaten; zij werden later opgepikt door het Britse m.s. Webb nadat het vaartuig nog een dag en een nacht gedreven had.

Volgens rijkskommissaris Bentein liggen verscheidene oorzaken aan de basis van het vergaan:

- vanaf het ogenblik dat Newlyn verlaten werd en met steeds toenemende windkracht bleef schipper Bacquaert voortdurend op volle snelheid varen.
- na het vaststellen van het lek werd onveranderd oostelijke koers gestuurd;
- schipper Bacquaert had 10 mijl benoorden de Eddystones moeten doorvaren en niet 10 mijl bezuiden; hierdoor zou hij in de beschutting van de kust zijn gekomen;
- stak in zee wel wetend dat de radio sedert een paar dagen defekt was;

Tenslotte betwijfelt rijkskommissaris Bentein wel of alles werd gedaan om het schip in veiligheid te brengen. Schipper Bacquaert had inderdaad rekening moeten houden met de hoge ouderdom van zijn vaartuig en de navigatie hieraan aanpassen. Dit heeft hij niet gedaan.

Tegen schipper-eig. Bacquaert wordt dan ook een schorsing van zijn brevet van schipper 2de klasse gevorderd voor de duur van één maand.

NOG EEN AANVARING IN ZEEBRUGSE VERBINDINGSGEUL

Vervolgens vordert de rijkskommissaris inzake de aanvaring die zich op 28 april van vorig jaar voordeed in de Zeebrugge verbindingsgeul tot de vissershaven tussen de Z.484 „Fox” en de Z.596 „De Zwerver”. Terzake wordt schipper Lowyck van de Z.484 die de havengeul invoer betrokken. Uit opzoekingen is gebleken dat de Z.484 meer naar de verkeerde kant van de havengeul uitvoer; m.a.w. de bocht werd al te scherp genomen, hetgeen trouwens wel méér gebeurd.

Tegen schipper Lowyck wordt een schorsing van 5 dagen van zijn brevet van schipper 2de klasse gevorderd.

AANVARING MET DUITS VRACHTSCHIP

Tenslotte vorderde de hr. Bentein nog inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de N.720 en het Duitse vrachtschip „Iris”. Terzake werden zowel schipper Gonzales als matroos Desmit, die van wacht was op het ogenblik der feiten, betrokken. De hr. Bentein is van oordeel dat aan boord van de N.720 geen voldoende uitkijk werd gehouden, niettegenstaande het vaartuig vissend was en derhalve voorrang genoot. De Rijkskommissaris is van oordeel dat ten alle tijde een goede en voortdurende uitkijk dient gehouden.

Had matroos Desmit dit gedaan dan had hij zeker het van achter komende vrachtschip moeten opgemerkt hebben en eventueel aandachtseinen hebben gegeven. Ook schipper gaat in deze zaak niet volledig vrij uit. Tegen beiden wordt dan ook een vermaning gevorderd.

WEST-EUROPA EN DE UITBREIDING VAN DE VISSERIJZONES OP DE DAGORDE VAN DE W.E.F.C.

Omtrent de bedoeling van IJsland om zijn visserijzones uit te breiden tot 50 mijl vanaf 1-9-1971, is het laatste woord zeker nog niet gezegd.

Zullen de Belgische IJslandvaarders hierdoor worden getroffen, dan zullen de Duitsers en vooral de Engelsen nog in groter mate in hun belangen worden geschaad.

Het aandeel van de Belgische aanvoer van IJslandse vis, geconcentreerd te Oostende bedraagt ca. 25 %.

Het aandeel van de IJslandse vis in de totale Britse aanvoer ligt tussen de 40 en de 60 %, zo bestaat bv. 60 % van de aanvoer te Fleetwood uit IJslandse vis. Het overeenkomstige cijfer te Grimsby bedraagt 50 %; te Hull 38 %; te North Shields 30 %; Aberdeen 14%

Dit zijn cijfers over 1970.

Het spreekt dan ook voor zichzelf, dat ook de Britten heftig gekant zijn tegen de voorgenomen uitbreiding en niets onverlet laten om het tij te doen keren.

Het is immers een feit dat niet alleen de IJslandse visserij als dusdanig zal worden bedreigd, maar een dergelijke maatregel zou op veel gebied ernstige gevolgen hebben.

Er is niet alleen het gevaar dat ook andere landen hun visserijzo-

nes eenzijdig zullen uitbreiden, maar er is bovendien het feit, dat wanneer IJslandse visgronden ontoegankelijk worden gesteld, de schepen die gewoonlijk deze visgronden bevissen thans hun netten zullen moeten werpen op andere traditionele visgronden, hetgeen een grotere concentratie op deze gronden zal teweegbrengen, met alle gevolgen er aan verbonden.

Over dit zeer ernstig probleem zullen de nationale beroepsverenigingen uit West-Europa zich thans ook buigen ter gelegenheid van de

jaarlijkse bijeenkomst van de West Europese Visserijkonferentie, die dit jaar voorzien is in Portugal volgende week. Terloops kunnen wij mededelen dat het volgend jaar waarschijnlijk de beurt is aan België om deze konferentie te organiseren.

Deze internationale organisatie, waarbij de meeste Westeuropese visserijlanden zijn aangesloten, blijkt trouwens aan belangrikheid te winnen. Het contact tussen de nationale sekretariaten der beroepsverenigingen zoals bv. de Rederscentrale, en het sekretariaat van de W.E.F.C., groeit bestendig aan, hetgeen van onschatbare waarde is voor het inwinnen of het uitwisselen van gegevens in verband met de zeevisserijsector der diverse lidstaten.

Bovendien werden reeds wezenlijke oplossingen aan bepaalde problemen van internationale aard gegeven en werden reeds belangrijke overeenkomsten afgesloten zoals bv. deze in verband met het eerbiedigen van elkanders minimumprijzenstelsel.

Dit jaar zijn benevens de aangelegenheid van de uitbreiding van de visserijzones o.m. ook nog de verontreiniging van de Noordzee, en het gemeenschappelijk marktbeleid als belangrijkste punten van de dagorde op te merken.

Ook zal naar een oplossing wor-

den gezocht om vissersvaartuigen binnen de visserijlimieten toe te laten om beschadigde netten en ander vismaterieel te herstellen.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

**Roger
HUBRECHSEN**

Vishandelaar
Voorzitter van de
Beroepsvereniging der
Visgroothandelaars-Verzenders
van de Kust

Echtgenoot van Mevrouw
Irène WILLAERT

Geboren te Oostende op 29 maart 1913 en er overleden op 10 september 1971.

De lijkdienst gevolgd door de bijzetting in de familiekerker greep plaats heden donderdag te 10 u.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Bredene,
Golfstraat, 39

(7039V)

AFNAME OPGEHOUDEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

De kandidaat-afnemers voor opgehouden vis bestemd voor diervoeding worden ervan verwittigd dat zij hun offertes voor de laatste trimester van 1971 op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 2g, Oostende, kunnen indienen tot maandag 27 september e.k. te 17 uur.

De nodige formulieren kunnen op de Rederscentrale worden bekomen.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

N. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 687.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Telex 12539

Tel. 787.79

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 729.51 - 709.31 - 709.32

(6239V)

ROGER HUBRECHSEN OVERLEDEN



Het overlijden van de heer Roger Hubrechtsen — vorige week vrijdag — op amper 58-jarige leeftijd heeft de Oostendse visserij, en dan heel bijzonder de sektor vishandel, in zware rouw gedompeld. De afgestorvene genoot immers in die middens eeniers waardering. Zijn afsterven zal dan ook om meerdere redenen een zware leemte nalaten.

De h. Roger Hubrechtsen was zelf een vishandelaar. Hij trad trouwens in de treden van wien zijn vader die destijds een der promotors was van de viscollis. Op dit vlak wist hij zich een vooraanstaande positie op te bouwen.

Precies wegens zijn grote ver-

diensten maakte hij deel uit van verscheidene organismen die rechtstreeks verband hielden met de visserijsector; zo was hij o.m. voorzitter van de Beroepsvereniging der Visgroothandelaars - verzenders van de Kust, Bestuurslid van de Federatie van Nationale Organisaties van Groothandelaars, bestuurslid van de Importeurs en Exporteurs van Vis van de Europese Economische Gemeenschap, lid van de Vereniging der Grossiers-Verdelers en Invoerders van Vis en Visserijproducten, werkend lid van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en tevens lid van het Dagelijks Bestuur van dit organisme, lid van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij, enz...

In al deze functies kon men steeds beroep doen op de h. Hubrechtsen. Steeds werd hij bereid gevonden daadwerkelijk steun en advies te geven.

Vaak zelfs verwaarloosde hij zijn eigen zaak ten dienste van de gemeenschap. Steeds gebeurde dit belangloos. Precies hierom genoot hij vanwege de beroepsmiddelen een dermate grote waardering. En ook daarom zal zijn afsterven zo erg aangevoeld worden.

Heden donderdag werd de afgestorvene onder een zeer ruime belangstelling ten grave gedragen. Vele kollegas en medewerkers hadden er aan gehouden de h. Hubrechtsen naar zijn laatste rustplaats te begeleiden.

Aan zijn dame en familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

BERICHT VOOR REDERS EN SCHIPPERS

In verband met de toepassingsregelingen voor het FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS, worden de schippers verzocht zich zo spoedig mogelijk na aankomst tot het Waterschoutsambt te richten, om deze dienst toe te laten zonder verwijl de attesten op te maken waaruit het aantal zeedagen van de scheepsjongen moet blijken.

Dit is geen bijkomende last voor de schippers vermits zij toch steeds na het binnenvaren met hun logboek naar het Waterschoutsambt moeten.

Iedere vertraging geeft immers aanleiding tot vertraging in de uitbetaling van de scheepsjongens.

Reders en vissers worden, in hun eigen belang, verzocht zich hieraan stipt te houden.

OOSTENDENAAR KRIJGT FAO-PRIJS

De voedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties (F.A.O.) heeft de hoogste onderscheiding van deze instelling, de E.R. Sen-prijs, toegekend aan een Amerikaan en een Belg.

Selon Barraclough, uit Durham, die aan het hoofd staat van het F.A.O.-trainings- en opzoekingsinstituut in Santiago, werd laureaat voor zijn bijdrage tot de Zuidamerikaanse landbouwhervorming waar-

over hij trouwens verscheidene boeken schreef.

De Belg Pierre Alfred Lysne, uit Oostende, kreeg de onderscheiding wegens zijn bijdrage tot de oprichting en ontwikkeling van een bloeiende diepzeevisserij in Zuid-Ioorea. Hij verbleef trouwens van 1961 tot 1969 in dit land om persoonlijk de aktie te leiden. Later ging hij naar Indonesië en op ogenblik vertoef hij in Mexico.

In Memoriam EUGENE VERPOORTEN



oude dag trouw waren gebleven.

Hij werd geboren te Heist uit een rasechte vissersfamilie op 26 november 1891. Van kindsbeen af kwam hij, zoals in die tijden gebruikelijk, in de visserij terecht. Door hard werken bracht hij het zelfs tot reder.

Nochtans was «Eugène Van Loeffens» altijd zo'n beetje een buitenbeentje; een man die zijn eigen kiik had op de zaken en op de wereld. Zo o.m. in de periode dat de zellvaartuigen voorzien werden van de eerste motoren. Toen reeds nam hij een aparte plaats in toen hij halsstarrig weigerde een motor in zijn vaartuig te plaatsen. «Dit is al te stom» zegde hij destijds «zoveel geld spenderen aan een motor als men zoveel wind voor niets heeft». Allemaal uitdrukkingen die Eugène van Loeffens als het ware een apart figuur maakten.

Doorheen zijn leven is hij echter altijd de visserij trouw gebleven. Nadat hij er het bijltje als visser bij neerlegde werd hij door Eugène Vlietinck, toen eigenaar van de Z.543 «Voluntas Dei» onder de arm genomen als «peilderv»; ook hier wist de toen reeds op leeftijd zijnde «Eugène Van Loeffens», zich nog altijd bijzonder verdienstelijk te maken. Was het vaartuig binnen dan kon men Eugène onafgebroken aan boord vinden. Pas als de «Voluntas Dei» opnieuw zee koos trok hij terug naar Heist. Vele jaren heeft hij dit gedaan tot hij ook dit uiteindelijk moest stop zetten. Door het afsterven van «Eugène van Loeffens» verliest onze visserij zeer zeker een van de meest typische figuren. Een man die altijd bereid was om te helpen en dit deed op de hem eigen goedlachse, schalkse wijze. Precies daarom waren wij zo aan hem gehecht. Ook wij verliezen een goede vriend.

Dinsdag jl. is op 80-jarige leeftijd gewezen visser en reder Eugène Verpoorten in een Brugs ziekenhuis overleden. Meteen verliest onze visserij een van de meest markante figuren uit dit zeer apart bedrijf.

Sedert twee maanden was Eugène Verpoorten — die in de visserijmiddelen beter bekend was als «Eugène van Loeffens» — opgenomen in het zeemanstehuis Godtschalck. Toen echter leed hij aan een ziekte waartegen de medische wetenschap vooralsnog machteloos staat; allerlei omstandigheden gingen verder op het gemoed van Eugène Verpoorten inwerken, dermate dat hij in enkele weken tijd nog nauwelijks te herkennen was als de steeds goedlachse, joviale en opgewekte man zoals wij hem jaren hebben gekend. Uiteindelijk is hij gestorven; nochtans werd hij steeds bijgestaan door zijn vele vrienden die hem in zijn

BEPERKT PARITAIR COMITE

Vrijdag 17 dezer komt een beperkt Paritair Comité voor de visserij bijeen, om er het voorstel van de Rederscentrale tot oprichting van een Compensatiefonds voor betaling van het loon voor betaalde feestdagen van de vislossersrapers, te bespreken.

Ook het bureau van een werkgroep van het Europees Raadgevend Comité voor de sociale vraagstukken in de zeevisserij komt bijeen, en wel op 22 september a.s. te Brussel.

Het betreft hier de werkgroep I, «Overzicht sociale toestand».

Zoals bekend gaat de vergelijking tussen een nationaal Paritair Comité en het E.E.G.-Paritair Comité zoals wij het kennen, als Comité niet helemaal op: het Nationaal Paritair Comité zoals wij het kennen, heeft beslissingsbevoegdheid, in die zin dat akkoorden afgesloten tussen werknemer en werkgever bindende kracht hebben, terwijl het E.E.G.-Raadgevend Paritair Comité zoals de benaming zegt, slechts raadgevend of adviseerend is.

HET TREKKEN VAN MOSSELZAAD

Bij ministerieel besluit van 18 augustus 1971, genomen krachtens artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 25 januari 1951, wordt de retributie voor het zoeken en het trekken van mosselen, mosselzaad, schelpslakken en andere zeeproducten op de werken van de kust en van de kusthavens gedurende het tijdperk van 1 oktober 1971 tot 30 april 1972 vastgesteld op tien frank per maand en per netto moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

Deze retributie wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

PRAKTISEREN

BOKKEN (1)

De voordelen — of zijn het nadelen — van de boomkortetechniek zijn het voorwerp van vele bittere opmerkingen bij de vissers van de Britse Westkust die ontsteld zijn over de doelmatigheid waarmee de Vlaamse en Nederlandse vissersvaartuigen de visgrond in de baai van Morecambe te lijf zijn gegaan. Er wordt daarover heftig geredetwist in Engelse visserskringen.

Paradoksaal genoeg was de boomkortetechniek in de vorige eeuw de voorname visserijtechniek in gebruik bij de Engelse Zeevisserij. De schepen van Londen en Lowestoft waren ermee uitgerust voor de reizen naar Doggerbank. Op dit moment werd door deze schepen de omwenteling voorbereid voor de stoomvisserij van het begin van onze eeuw.

Het vissen met de korrestok werd dan door de Britten stilaan verlaten ten voordele van de plankenkorre. Ook de vissers uit de Lage Landen gingen de boomkor te ouderwets beschouwen maar enige jaren geleden gingen zij dit vistuig ook aan boord van moderne vaartuigen gebruiken. Toen gingen zij in gering aantal weliswaar, op de Engelse Westkust vissen waar zij hun doelmatigheid gingen bewijzen biezonderlijk voor de vangst van tong. Dit plankennet werd in mogelijkheden voorbijgestreefd, althans voor wat de tongvisserij aangaat.

BOKKEN (2)

Verleden jaar, op 't onverwachts, werd de gehele Engelse Westkust overvallen door Nederlandse boomkorvissers (of liever bokkevissers) die met Fleetwood als sprinplank de baai van Morecambe eens gingen afkorren. De Nederlanders waren vergezeld van het moderne proefschip „TRIDENS”. Meteen voerden zij tongenvangsten aan die geen enkele konventionele treiler ooit zou kunnen vangen in dezelfde omstandigheden. Zij hebben hun merkwaardige demonstratie van doelmatigheid nog maar eens benadrukt door talrijker te gaan verschijnen in die baai van Morecambe en te bewijzen dat plankennetvissers veel beperkter zijn ten overstaan van de bokkentechniek gebruikt voor de tongenvangst.

De Britse vissers zijn ver van opgetogen over deze situatie en zij verklaren onomwonden dat deze bokkevisserij nadeel berokkend aan de visgronden gezien de boomkorren die verzwaard zijn met kettingen de zeebodem openbrabben en de broedplaatsen vernietigen. Boze Vlaamse en Nederlandse tongen beweren dat de Britten jaloers zijn en maar hun handen wat verder uit hun mouwen moeten steken, zoals zijzelf doen.

STRAND

Wat allemaal kan besloten liggen in dit ene woordje : strand. Wat allemaal beelden het kon oproepen die daarom niet rechtstreeks dichtertelijk moeten zijn. Een strook land langs de kust waarvan een gedeelte bij vloedtijd onderloopt zegt kort en bondig ons vertrouwde woordenboek. Het is een uit zand bestaande zeeoever. Een strand zonder zand is ondenkbaar en toch dromen we van de stranden met keien, grint, stenen of zelfs rots in Majorca of Pietra Ligure.

„Tot hier zult ge komen en niet verder” zou de brave Job eens gezegd hebben lang voordat er van de strandgenoegegens sprake was. Die de zee ziet, ziet het einde van het aardse. Wellicht zal dit de (onbewuste) reden zijn van de onthutsende jaarlijkse volksverhuizing. Een onweersaanbare magneet het gele, zandige strand, een trekijzer die ze allemaal, de mensen, zonder onderscheid, van welke aard ook, mobiliseert. De krachtpatsers en de bleekscheten, de paters en de kettters, de geuzen en de heiligen.

't Is maar een woord.

Allemaal blote dames met heerlijke bruine huid en harige heren op het mulle okergele zand, een wriemelende massa tussen ebbe en vloed, uit zonnebrillen, kleurige tenten en windschermen, ballen en vliegers, zingende pijpen en knakkers. Strandgapers, standlopers en putters ruimen al vroeg de plaats voor de zonbezeten toeristen maar niet zodra hebben de donkere wolken hun brede vlerken uitgeslagen bovenop de fluitende rug voor de herfstbries of ze rollen hun matten op, de toeristen, en pakken de biezen. Dan verkleurt het warme zand en het grote feest van wind en water herbegint.

Een wonderlijk samenspel, de geur van het zand, de kleur van de hemel, de buiteling van de golven een uiterlijke toestand die een innerlijke vorm van leven in zich oproept een verbond met de grote samenzwering een dasein dat ons heel lief is.

En met strand bedoelen we dan ons eigen strand dat in de West opgenomen wordt door de rode schitteringen van de ondergaande zon.

BOKKEN (3)

De Britten vinden ook nog dat de tongenvangsten in de Noordzee aanzienlijk vermindert zijn sedert de deugnieten uit het Zuiden van de Noordzee in de bokkevisserij enige redding gevonden hebben voor hun bedreigde beroep. Zij schreeuwen dat nu hetzelfde zal gebeuren in de Ierse Zee als de boomkorvisserij er op dezelfde schaal voortgaat als dit de laatste jaren het geval was.

Maar ondanks de bitsige woordenwisselingen door de Nederlandse vloot maar rustig voort met de tongenvangst bij middel van de boomkorren. De Nederlandse vloot bestond uit 25 schepen en ging haar tenten opslaan in Fleetwood, reeds na enkele weken had zij voor 4.550.000 frank tong aangevoerd bestemd voor de verkoop op het vasteland.

Dit is een aanzienlijk bedrag als men het vergelijkt met de vangsten die door de konventionele treiler worden aangevoerd in dezelfde gebieden. Buiten de schade die door de bokkevissers aan de broedplaatsen zou worden veroorzaakt wordt door de Britse vissers nog aan de Nederlanders verweten dat hun kettingstelsel veel schade berokkent. Deze kettingen dienen om te beletten dat stenen uit de zeebodem in de korre terecht komen maar de Britten bevestigen dat deze kettingen de stenen uit de zeebodem losmaken en deze stenen worden vervolgens met de plankennetten opgevisst en zij zijn er oorzaak van dat de korren scheuren.

BOKKEN (4)

Het optreden van de Vlamingen en de Nederlanders heeft er niet toe bijgedragen om de ongerustheid van de Engelse vissers te bedaren. Zij verkeren reeds in een gespannen toestand voor de besprekingen met de gemeenschappelijke markt om redenen van de gemeenschappelijke visserijpolitiek.

Het is evenwel niet twijfelachtig, bepaalde Engelse reders zouden eveneens graag de bokkevisserij eens proberen! De vangsten zijn met de plankenvisserij sterk verminderd, de vis wordt zeldzamer. Hij verdwijnt of ze verschuilt zich.

Maar het overschakelen op bokken blijkt voor de Engelsen voor vele redenen onmogelijk. Het grootste gedeelte van de Britse diepzeevissers kan niet worden aangepast voor de boomkorvisserij. Bovendien zou de verbouwing niet worden gesteund en weinig reden zijn bij machte de kosten te dragen omdat ze reeds te kampen hebben met hoge uitbatingskosten. Vooraleer eraan te beginnen zou het erop aan komen te weten of de bokkevisserij lonend zou kunnen zijn over het ganse jaar en of de Britse vissers deze techniek zouden kunnen gebruiken. Het moet de Britten nog zodanig slecht niet gaan als ze het zolang kunnen uithouden. De Vlamingen waren verplicht een uitweg te zoeken wilden ze niet van de kaart geveegd worden en hun enige redding was de bokkevisserij. Het staat vast dat met de wekkers en de bokketechniek in het algemeen de grondvis meer opgejaagd wordt maar we halen ze waar ze is met de middelen waarover we beschikken. De dag dat er geen vis meer zal zitten zal geen enkele techniek nog baten!

BOKKEN (5)

Terwijl de betwisting en aarzeling voortduurt worden toch tekenen van ontwikkeling vastgesteld in de Engelse vissersvloot die op verse vis vaart. Er was een zeer lange tijd van stilstand, weinig schepen werden verbouwd, de havens zitten opgescheept met oude kasten.

Maar deze strekking toont hoe de Britse zeevissers de toekomst van de nijverheid zien terwijl de diepzeevisserij bijna helemaal verwaarloosd wordt, leveren de werven een steeds groter aantal kusttreilers, bijna allemaal hektreilers, een grotere gatvissers bestemd voor de diepzeevisserij.

Er zijn schepen van 45 meter lengte in bestelling of ze zijn in afwerking voor rederijen van Fleetwood, Hull, Grimsby, Aberdeen. Kleinere hektreilers moeten in dienst komen in Lowestoft.

De opvatting der grotere hektreilers is biezonder belangwekkend. Terwijl de uitbatingskosten maar steeds stijgen hebben deze vaartuigen bemanning van 17 t.t.z. 4 man minder dan aan boord van een konventionele treiler van dezelfde tonnemaat. Deze besparing is gedeeltelijk het gevolg van het feit dat deze schepen maar een officier-werktuigkundige hebben wat te danken is aan een doorgedreven automotisatie.

(Vervolg blz. 5)

PRAKTISEREN

(Vervolg van blz. 4)

BOKKEN (6)

Wat de bouw van nieuwe schepen aangaat doet deze toestand vragen stellen over de toekomst van de diepzeevisserij die bedreven wordt vanuit de haven van het Verenigd Koninkrijk. Vermits geen enkel speciaal is opgevat voor dit soort visserij zou het niet onmogelijk zijn dat deze sektor van het Britse visserijwezen in de komende jaren verdwijnt.

Tegenwoordig verbeteren de vangsten van schelvis ter hoogte van Ierland en Schotland en daardoor juist maken zekere treilers van de Westkust bevredigende ontvangsten maar toch blijft deze visserij zodanig onzeker dat de reders het risico lopen enkel nog van de diepzeevisserij af te hangen. Dit is nog waarschijnlijk door het feit dat de diepzeevisserij bijna zeker is goede ontvangsten te boeken als wanneer zij kabeljauw, grote of kleine, vangen, gezien de vangst van deze soorten voorheen onderhevig was aan slechte en goede tijdstippen die maakten dat de visserijgebieden zoals deze van IJsland niet belangwekkend genoeg waren voor de grote treilers.

Geen enkele van de nieuwe bestellingen van treilers heeft meer verrassingen teweeggebracht dan deze van 2 vaartuigen van 45 meter lengte met thuishaven North-Shields en de andere Aberdeen. Deze schepen werden besteld bij „Ateliers et Chantiers de la Mouche” van Dieppe en dit heeft veel ophef gemaakt. De Britse reders hadden wel eens schepen in de vreemde laten bouwen, in Polen meer bepaald maar geen enkele had tot nog toe herstelling geplaatst bij Franse werven.

Deze herstelling aan een werf op het vasteland, een Franse dan nog was een bittere teleurstelling voor de Britse werven. Deze gebeurtenis toont aan dat de ekonomie van de moderne zeevisserijnijsverheid de reden verplicht heeft beroep te doen op een grote aantal werven dan dit vroeger het geval was.

BOKKEN (7)

Maar ondanks al deze moeilijkheden speelt de Britse vissersvloot voorts een voorname rol in de algemene ekonomie van het land maar het ligt voor de hand dat naar nieuwe methoden moet worden gegrepen en naar andere typen van vissersvaartuigen opdat deze nijverheid verder zou kunnen opgewassen zijn tegen de concurrentie van andere landen. De industrie ondergaat natuurlijk voortdurend veranderingen.

Bijvoorbeeld: enige jaren geleden was de zeevisserij die vanuit de havens van de Westkust werd bedreven winstgevend terwijl de zeevisserij rond IJsland voortdurend moeilijkheden had. Omgekeerd is nu de diepzeevisserij verre van lonend terwijl de uitkomsten van de IJslandse visserij betrekkelijk voldoening schenken.

Ongelukkiglijk heeft de zeevisserijnijsverheid weinig middelen om het hoofd te bieden aan dergelijke veranderingen die moeilijkheden meebrengen voor alle sectoren van het bedrijf.

OPLEIDING

De zeevisserijwereld bezit in Engeland nog mensen die ontontbeerlijk zijn om het hoofd te kunnen bieden aan de huidige moeilijkheden en gezien de aanpassing der lonen en de verbetering der arbeidsvoorwaarden mag worden gehoopt op een groter aantal kandidaten zeelui ter visserij.

De volgende jaren zal het tekort aan arbeidskrachten ondervangen worden. In Engeland wordt nu werk gemaakt van de opleidingsmethoden en het blijkt me mogelijk visserijofficieren op te leiden op dezelfde manier als de koopvaardijbemanningen, t.t.z. mensen opleiden voor de bevelvoering zonder dat zij, zoals dit nu het geval is, aan dek moeten beginnen werken, een methode die zeker zal moeten verdwijnen in de moderne zeevisserijnijsverheid.

EENHEID

Het voornaamste thuispunt in de Britse zeevisserijwereld is nochtans de toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt. Wat er ook moge gebeuren het is nu duidelijk dat de Britse visserij geen gemeenschappelijk front vormt betreffende deze zaak, iedere sektor heeft een eigen opvatting. Twintig kamerleden van de regeringspartij die de thuisvisserijgebieden vertegenwoordigen hebben bijvoorbeeld, bedreigd tegen de toetreding te zullen muiten als de huidige visserijpolitiek niet verandert.

Het is een teken van de betwistingen die dit vraagstuk afwerpen en het staat vast dat het aldus zal doorgaan tot de meest onrustwekkende vraagstukken van de zeevisserij zullen zijn opgelost.

De oplossing moet iedereen voldoen en daarvoor hangt de toekomst van de gehele Britse visserij af.

Voor het ogenblik schijnen de punten voor overeenkomst zo zeldzaam als de vis op vele visgronden van de diepzee!

VERSE NOORDZEEHARING ETEN IS ER VOORLOPIG NIET MEER BIJ

In de Haagse Courant van 10 september treffen we van de hand van Rien van den Acker een artikel aan, waarin Dr. Van Dijk, voorzitter van het Nederlands produktieschap de toestand van de haringvisserij en het verbruik in Nederland uiteenzet.

Inderdaad, een schuchtere poging werd door de Int. Com. genomen en van 20 aug. tot 30 sept. is de aanvoer van haring verboden **UITGENOMEN IN BELGIË EN FRANKRIJK**, omdat deze landen zwaarder eisen hadden gesteld, welke niet ingewilligd werden, zodat beide deze schuchtere maatregel als van weinig nut beschouwden.

België heeft op het ogenblik geen haringvissers. Er hoeft dus niemand bang voor te zijn. De uiteenzetting van de zeer bevoegde heer Dr. Van Dijk laten we hierna volgen. Zij geeft een eenvoudige maar duidelijke uiteenzetting van de toestand zoals zij nu is.

„Hollandse nieuwe” eten is er op dit moment niet bij. Tot 30 sept. geldt namelijk een internationaal verbod voor het vangen van deze uit de Noordzee afkomstige lekkernij.

De haringen die we op dit moment eten zijn afkomstig uit de koelhuizen of uit de wateren rond de Hebriden en de Ierse Zee.

„Het zilveren zeebanket zal daardoor niet duurder worden,” zegt de voorzitter van het produktieschap voor vis en visprodukten drs. D.J. van Dijk geruststellend. „Dat de prijzen nog teeds rond de 75 cent liggen komt alleen maar omdat iedereen alleen maar schoongemaakte haringen wil kopen. Huisvrouwen die dat zelf doen zijn zeldzaam geworden”.

Tijdens een in mei van het vorige jaar in Londen gehouden vergadering van de Noord Oost Atlantische Visserij Commissie werd besloten dat, om de overbevissing te voorkomen in de maand mei van dit jaar en in de periode tussen 20 augustus en 30 september geen haringvisserij op deze zee mag worden uitgevoerd.

Alleen België en Frankrijk wilden zich niet aan deze afspraak houden. Zij wilden een nog verdergaande maatregel. (En daarom wilden zij zich niet aan deze afspraak binden).

„Zij hebben beloofd daar echter geen misbruik van te zullen maken”, vertelt de produktieschapsvoorzitter op ironische toon en volgens hem zijn er ook (nog) geen bewijzen dat deze landen op grote schaal haringen uit het tijdelijk „verboden” gebied op de Nederlandse markt brengen.

De anti-overbevissingsregeling heeft zoals vrijwel elke internationale afspraak, z'n uitzonderingen. Zo

heeft de Nederlandse delegatie onder leiding van ir. Th. J. Tienstra, directeur Visserij- en van het ministerie, destijds in Londen wel kunnen bedingen dat er voor de Nederlandse vissers een vrijstelling van 1.000 ton haring (ongeveer 11.000 kantjes) werd vastgelegd.

De grote trawlers mochten van deze uitzondering ongeveer 5.000 kantjes vangen en de spanvissers 6.000 kantjes.

In de eerste periode van het verbod - van 22 mei (vlaggetjesdag) tot 31 mei - werden echter al ruim 3.500 kantjes gevangen, zodat er voor deze tweede, maar veel langere periode, relatief niet veel meer overbleef.

De grote trawlers konden na het begin van het verbod nog maar tot en met de 25 augustus de Noordzee-haringen aanvoeren en verkopen. Voor de spanvisserij was dit - om de controle te vergemakkelijken - deze week dinsdag als laatste dag aangewezen.

IN DE PRAKTIJK

„In de praktijk komt het er op neer dat er wel wat meer is gevangen dan die uitzondering van 11.000 kantjes, maar aan de andere kant hadden de vangsten ook slecht kunnen zijn. Een datum vaststellen was nodig, want we kunnen nu eenmaal niet bij de afslagen gaan tellen,” meent de heer van Dijk.

Nu het definitieve verbod van kracht is trekken de grote trawlers hoofdzakelijk naar de Hebriden en de Ierse Zee. Sommige vissen nog haring, maar andere zijn overgestapt op de verse vis. Ook de spanvissers doen op dit moment hoofdzakelijk in verse vis zoals tong, schol en tarbot.

„We hebben nog een grote voorraad haring. Bovendien is deze zomer de export naar Duitsland door de warmte en de lang gespreide vakanties teruggelopen. Dat nadeel geeft tijdens het verbod het voordeel dat wij, Hollanders, geen tekort hebben.”

Volgens de voorzitter van het produktieschap kun je die koelhuisharing zeker niet oud noemen: „De lichtgezouten haringen moeten nu eenmaal wettelijk worden ingevoren. Kwalitatief wordt dan aan de smaak geen afbreuk gedaan.” Voorlopig zijn er echter geen „Hollandse nieuwe”, maar zal dit tijdelijk verbod nu wel zin hebben? Volgens de heer van Dijk is het een kwestie van afwachten. In december zullen de landen van de Noordoost Atlantische Visserij Commissie weer bijeen komen om te bespreken of eventueel voor het volgende jaar weer zo'n verbod tegen de overbevissing zal getroffen worden.

„De echte resultaten komen pas in 1973. Dan kunnen we zien of dit verbod tegen de overbevissing niet te laat is gekomen...”

R A D A R

Het nieuwe radartoestel door Sperry zowel als door Marconi op de markt gebracht is een ware „voorspeller” van hetgeen om en rond het schip kan gebeuren.

Verleden week hebben we gezien hoe het apparaat werkt wanneer het ingesteld is op gewone werking.

Bekijken we nu de werking van het toestel wanneer het ingeschakeld is op het ware-bewegings-stelsel (true-motion).

Om zich van de ware koers, de vaart en het algemeen uitzicht van alle omliggende doelen te vergewissen is het vereist dat de waarnemer inschakelt op true-motion, wat door een eenvoudige druk op de knop „true trackx., mogelijk is.

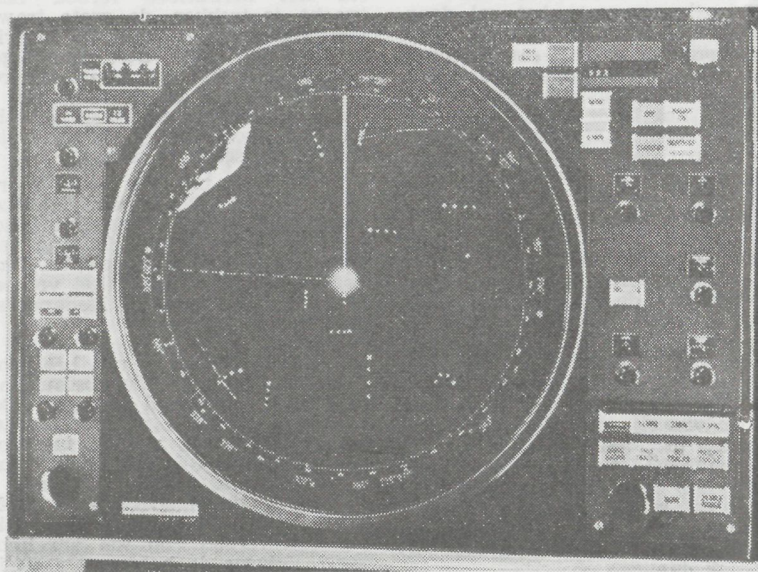
De foto toont hoe de echos door 4 opeenvolgende sweeps de ware positie van elk doel op het scherm aantonen, inbegrepen het eigen schip in het midden van het scherm. We bemerken de positie van de schepen 6 minuten voordien, vervolgens 4 minuten voordien, dan 2 minuten en in de laatste sweep toont de toestand op 't moment zelve.

Om de 10 seconden wordt het beeld vernieuwd, steeds met de positie van het begin van het eigen schip in 't midden van het scherm.

De ware koers van elk schip kan worden gemeten door het gebruik van de peilschaal op de mechanische draaibare peilnaald. Dezelfde peilschaal kan eveneens gebruikt worden om de lengte te meten van de reeks echos die in de tijdspanne van 6 minuten van eender welk vaartuig op het scherm verschijnen aldus kan men vlug de vaart van deze schepen meten.

Op de foto zijn de echos gepeild 023 en 189 graden vaste punten (in feite zijn het lichtscheperen). Het schip dat 050 graden gepeild wordt doet 10 knopen en veranderde van koers 4 minuten voordien om 156 te sturen.

Het schip waarvan de echo 098 graden gepeild wordt stuurt 276 graden en heeft een vaart van 15 knopen.



VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De echo in de richting 110 is een veel langzamer schip, haar koers is 302 graden en de vaart ongeveer 8 mijl.

De echos in de peilingen 137 en 163 graden zijn beide snellopende vaartuigen die onze koers kruisen over stuurboord. Hun ware koersen zijn onderscheidelijk 023 en 020 graden, de vaart 17 en 20 knopen.

De echo in de richting 243 graden is een ander 17 mijlschip. Zij draait over stuurboord en de draaicirkel is ongeveer 1 mijl.

De echo die in 285 graden gepeild wordt is een schip dat haar machines op achteruit zette 4 minuten voordien en vaart vermindert van 15 tot 7,5 knopen met koers 200 graden.

De stip die in het 271 gepeild wordt is een 25 mijlschip dat dezelfde koers stuurt als het eigen schip.

Het schip dat in het 326 gepeild wordt stuurt 120 graden met een vaart van 15 knopen.

De echo gepeild 338 verandert van koers over stuurboord van 164 graden met een vaart van 17 mijl.

De stip gepeild in ool graad is een schip dat we pas hebben ingelopen, het loopt 10 mijl in dezelfde koers van ons eigen schip.

Er zou aanvaringsgevaar kunnen bestaan met de doelen 055, 098, 116, 137 en 163 graden gepeild. Maar het risico kan niet nauwkeurig geschat worden en het blijft dientengevolge nodig relatief te plotten. Volgende week zullen we dergelijke relatieve instelling bespreken.

(Vervolgt)

SPERRY MARINE SYSTEMS



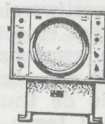
MK 12 RADAR

12in (305mm), 50kw
Vier modellen



MK 10 RADAR

10in (254mm), 10kw of 50kw
Acht modellen



MK 8 - MK 7

7in (178mm), 10kw of 5kw
Vijf modellen

SERVICE OVER DE GEHELE WERELD

SPERRY MARINE SYSTEMS DIVISION SPERRY RAND
BRACKNELL, BERKS, ENGLAND, TEL BRACKNELL 3222

Vertegenwoordiging in België : SAIT - ELECTRONICS
Ruisbroekse Steenweg 66, Brussel 19

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zeer ruime aanvoer deze week met het zwaartepunt zoals gewoonlijk op de eerste verkoopdag. Toch ook dinsdag nog een volle mijn vis terwijl op de woensdagmarkt nog eens een achttal schepen aan de afslag kwamen. In totaal kregen we dus een 42 vangsten die ongeveer 16.400 bennen vis en 6600 kg tong opleverden. Zeer veel ronde

Er werd deze week een totale opbrengst bereikt van 10.745.518 F.

KLEINERE IJSLANDSE VANGSTEN

De visserij op IJsland is voor de schepen die deze week verkochten, niet gunstig geweest. Uit negen vangsten werden inderdaad maar 5.700 bennen vis en 2.000 kg kreeft gelost. De meest gebrachte soorten waren koolvis, gul en koolvis. Ook de aanvoer van leng was redelijk omvangrijk, vooral die van witte leng. Toch bleef deze laatste vissoort een flinke prijs krijgen die steeds boven de 650 fr. per ben bleef. Blauwe leng was in verhouding goedkoop en kreeg slechts van 1.050 naar 800 fr. per ben. Maandag was de prijs het best. Dat was ook het geval voor de kabeljauwprijs en deze die betaald werd voor rode zeebaars en grote koolvis. Grote kools kregen aanvankelijk rond de

KANAALVANGSTEN BLEVEN KLEIN

Slechts drie vangsten van het kanaal. Een op elke verkoopdag. Samen zorgden deze schepen voor 350 B. vis en 6.600 kg. tong. De prijzen voor de verschillende tong-sorteringen waren iets hoger dan verleden week. Lappen kregen van 93 naar 95 fr., grote tong steeg van 104 naar 109 fr. terwijl driekwart-sortering oplep van 113 naar 119 fr. per kg. Bloktong kreeg eerst rond de 103 fr., daarna tot 111 fr. per kg. Voor kleine tong was eveneens duurder dan verleden week en steeg van 92 naar 106 fr. De kleine tongen kregen van 75 naar 77 fr. en slips noteerden rond de 60 fr. per kg. Een nogal mooie partij tarbot werd gelost door de O.180 dinsdag. Grote sortering kreeg tot 132 fr., de middensortering rond de 100 fr. en kleine tot 80 fr. per kg. Grieten kregen van 37 naar 55 fr.

De andere vissoorten kregen lonende prijzen met rog van 14 naar 23 fr. en platvis van 12 naar 17 fr. per kg. Wel iets minder dus dan verleden week. Steenschol noteerde rond de 28 fr. dooreen en voor schartong werd tussen 20 en 32 fr. betaald. Bevredigende resultaten voor deze schepen ondanks de niet zo grote vangsten.

ZEER VEEL NOORDVIS

Door 21 noordschepen werden zowat 8.000 B. vis gelost. Zeer veel kleine gul en nu ook meer platjes. Platjes waarvoor rond de 11 fr.

was niet zoveel op de markt, vandaar dat de prijs varieerde tussen 9 en 17 fr. ook weer volgens grootte en kwaliteit. De prijs voor de kleine schelvis was deze week minder goed. Voor de grote totten werd slechts van 7,60 naar 9 fr. betaald en kleine sortering moest herhaaldelijk worden opgehouden. Ook schar was niet zo in trek als gewenst terwijl grauwe poot meestal slechts de minimumprijs kreeg. De opbrengsten vielen voor de meeste schepen wel bevredigend uit.

MEER WESTVIS DAN VERLEDEN WEEK

Een meer verdeelde Westaanvoer met veertien vaartuigen op drie dagen. In totaal een aanvoer van zowat 2.460 bennen met ook hier gul als meest gebrachte soort. Gul van uitstekende kwaliteit waarvoor dan ook meer werd betaald dan voor de noordschepen. Voor de rogen noteerden we tot 27 fr., keilrog kreeg tot 40 fr. Rode knorhaan van goede kwaliteit was nogal schaars, vandaar sterk verschillende prijzen. Platvis kreeg hier tot 18 fr. en platjes tot 12 fr. per kg. Bevredigende resultaten ook voor deze schepen.

HOOGZEESLEEPBOOT « WRESTLER » LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL

Zaterdag jl. in tegenwoordigheid van vele binnenlandse en buitenlandse gasten werd te Oostende de hoogzeesleepboot « Wrestler » te water gelaten. Mevr. Carl De Brouwer, echtgenote van de voorzitter van de N.V. Sleepdienst uit Antwerpen fungeerde als meter.

De « Wrestler » heeft een lengte van 52 meter en wordt uitgerust met 2 motoren van elk 2.200 PK en voorzien van twee verstelbare schroeven met straalroer. Er zijn zeer weinig sleepboten uitgerust met zulke straalroeren.

Om het manoeuvreren nog te vergemakkelijken zal een boegstraalroer van 250 PK geplaatst worden. De voortstuwing van de roerinstallatie alsmede de hydraulische sleepkabel, met een trekkracht van 17 t. worden vanuit het stuurhuis bediend. De snelheid, zonder sleep, is 15 knopen.

De 22-koppige bemanning wordt in comfortabele logies ondergebracht. Er is een lokaal voor verpleging en voor het wassen. Een radiozendstation van 1000 W., twee radartoestellen en een gyrokompass laten het vaartuig toe moeilijke operaties uit te voeren in zee.

De brandbestrijdingsapparatuur bestaat uit 2 brandbluspompen ieder van 300 t. en een schuiminstallatie. Het schip is speciaal afgestrande schepen o.m. met lasgerust om bijstand te verlenen aan toestellen en hefwerktuigen. Er is een duiker aan boord evenals kikkorsmannen met een volledige uitrusting.

Gans deze uitrusting moet de « Wrestler » in staat stellen assistentie te bieden aan schepen van grote tonnage alsook om opdrachten uit te voeren voor booreilanden in de Noordzee.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

vis, zelfs nog meer dan andere weken. Van de Noord kwamen immers 21 vaartuigen terwijl er 9 IJslanders kwamen verkopen. De IJslandse vangsten waren ieder op zichzelf wel niet bijzonder omvangrijk maar in totaal was er toch ruim 5700 bennen dergelijke vis voorhanden. Zeer veel gul dus en dan ook weer meest kleine sortering. Waar die kleine gul vandaan blijft komen is een van die raadsels die de zee niet prijsgeeft. Als het maar blijft duren. Hopelijk gaan we de wijting niet achterna. Jarenlang werden van deze vissoort ruime vangsten aangevoerd, zowel van IJsland als van de andere visgronden. De laatste maanden is er van IJsland geen wijting meer te zien en krijgen we ook van de andere visgronden heel wat minder wijting. Het kan van voorbijgaande aard zijn, dat is trouwens te hopen.

Zeer weinig tong weer deze week, slechts een 7.000 kg in totaal waarvan ongeveer 6.700 kg van het kanaal. De tongvangsten van de bokkenvissers blijven dus weinig omvangrijk en geen van deze schepen haalde de 3.000 kg. Tong bleef dan ook duur met een lichte prijsstijging voor de kleine sorteringen. Ook tarbot blijft steeds hoge prijzen halen, de heel grote soort ging zelfs tot 140 F per kg. Voor rogen blijven de prijzen op een renderend peil, zonder dat ze daarom overmatig duur zijn. Haal was goedkoper dan de voorgaande weken terwijl ook platvis minder hoge prijzen kreeg. Rariteiten als keilrog, grote rode knorhaan, zonnevis, koningsvis en heilbot bleven vanzelfsprekend duur.

De resultaten waren voor de meeste schepen bevredigend. De Noordschepen danken de gunstige cijfers aan de nog steeds goede prijs die voor de veel gebrachte gul werd betaald, de Kanaalschepen reddden zich uit de nood dank zij de hoge tongprijzen. Voor de IJslanders was het iets minder goed, dit wel omdat de IJslandse vis iets goedkoper werd verkocht, maar toch vooral omdat de vangsten dit keer kleiner waren voor de meeste schepen.

De kustvissers zitten nu praktisch allemaal achter de garnaal aan. De garnaalvangsten zijn renderend, de prijzen beginnen nu echter regelmatig te dalen, toch blijven de opbrengsten bevredigend voor de meeste schepen. De aangevoerde garnaal is eerder klein, zodat de betaalde prijs nog als bevredigend mag aanzien worden.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

10 fr., stegen nadien tot 11,80 fr. en vielen toen terug tot 10,40 fr.

Middensortering was dinsdag daarentegen duurder dan maandag en kreeg toen tot 450 fr. tegen 370 fr. maandag. Rode zeebaars kreeg maandag rond de 18 fr. nadat aanvankelijk meer dan 20 fr. was betaald. Op het einde van de markt maandag viel die prijs terug tot 17 fr., dinsdag werd minder dan 14 fr. betaald. De kleine rode zeebaars werd praktisch allemaal verkocht aan de ophoudprijs en iets duurder.

Schelvis was weer schaars, de kwaliteit niet te best. Vandaar ook geen te beste noteringen al kreeg grote schelvis toch nog tot 27 fr. Schotse schol werd redelijk gunstig verkocht, hondstong evenwel was nogal goedkoop. Wijting hebben we hier weer niet gezien terwijl schaat meer dan schaars was. Iets meer heilbot en staart dan verleden week, met heilbot tot 100 fr. op de tweede verkoopdag. De resultaten waren voor de kleinere schepen niet te schitterend. Voor de O.317 werd een bevredigend resultaat opgetekend: 937.000 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

werd betaald en kleine gul waarvoor van 7 naar 11 fr. werd bekomen. Prijzen die zeker niet slecht kunnen genoemd worden. De gul die boven werd verkocht kreeg van 540 naar 850 fr. volgens grootte en kwaliteit. Voor shelfcodgul lag de prijs tussen 14 en 23 fr. en shelfcod-kabeljauw kreeg van 22 naar 27 fr. per kg. Steenschol noteerde tussen 20 en 38 fr. en platvis haalde deze week prijzen die lagen tussen 14 en 18 fr. Voor haal werd minder betaald dan de voorgaande weken. Toch bleef deze vissoort nog ver van goedkoop vermits er van 14 naar 17 fr. werd bekomen. Wijting

TE KOOP :

NOORDZEEKOTTER KW 212

in prima staat : Klasse Veritas en S.I., 29,85 x 6,44 x 3,45 m. Diepgang circa 3,40 m. Bruto 136,33 B.R. ton, netto 45,64 B.R. ton. Visruim 7,20 m. lang, inh. circa 109 m³. Acc. v. 9 opvarenden, oliebunker 32 m³, water 93, motor : 8 cil. Stork Ricardo 530 pk bij 680 omw/min. type R.H.O. 218.

Reductie : Brevo-hydraulische reductie 2½ : 1.

Uitgerust met hydraulische verstelbare Seffleschroef draaiend in straalbuis.

Inl. H. Krijgsman, Jan Tooropstraat 8, Katwijk a/Zee, Tel. 01718-12299 of C. de Mol, Tijmstraat 45A, Katwijk a/Zee, Tel. 01718-13097.

(7040V)

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

MAANDAG

Op de eerste verkoopdag van de week waren er een negental vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er dure van de kreeftenput, een van de Witte Bank en de

SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

Bouwers van
klasse-schepen



Moervaartkaai 15, 9020 GENT
Tel. 09/78.04.01



Raadpleeg ons
in elk geval!

(6967V)

overige van de Kust en de Noord. De tongprijzen waren, vooral dan voor de grotere soorten vrij hoog gerezen in prijs in vergelijking met de vorige week. Voor de grote soorten werden prijzen geboekt van 93 tot 109 en van 110 tot 114 voor de 3de slag. Voor de middensoorten werd van 96 tot 111 fr. geboekt en voor de kleinste slag, die alleen gelost werd door de Z519, van de Witte Bank, van 54 tot 72 fr. De weinige tarbots en grietsoorten blijven duur in prijs. De pladijsaanvoer vormde de hoofdbrok van de soorten vis, een 600-tal bennen werden er te koop aangeboden, de prijzen schommelden voor de vier soorten van 8 tot 15 fr. het kg. Zeer weinig kabeljauw en gulsoorten, gaf daarom geen hogere prijzen, wel integendeel, de kleinste slag was zelfs goedkoper dan de vorige week. De roggevis kende meer succes, vooral ook omdat er eerder weinig werd gelost van deze soort. De zeekeeftjes, die ongeveer een 150 bennen bedroegen in aanvoer, haalden prijzen tussen de 1680 en de 1900 fr., voor de grote en van 1000 tot 1100 fr. voor de kleinere.

DINSDAG

Opnieuw een vrij kleine aanvoer, ditmaal niet meer gulsoorten en minder pladijssoorten. Verschillende tongsoorten waren duurder, andere waren goedkoper. Voor de grotere soorten werden prijzen betaald, van 97 tot 117 fr., voor de middensoorten van 97 tot 115 fr. en de kleinste slag van 55 tot 69 fr. Alhoewel minder pladijs werd gelost, toch bleven de afnameprijzen aan dezelfde afnameprijzen verkocht worden, van 10 tot 16 fr. het kg. De kabeljauw en gulsoorten bekwamen hogere prijzen vooral dan de kleine slag gulletjes of

gullen (S). Zowel voor de grote als voor de kleine wijting werd van 10 tot 14 fr. betaald. Buiten de roggevis die aan renderende prijzen werd afgenomen, werden er niet bijzonder veel andere vissoorten aangeboden op deze verkoopdag.

De ongeveer 160 bennen zeekeeftjes bekwamen prijzen die schommelden tussen de 1660 en de 1710 voor de grote en van 1080 tot 1100 fr. voor de kleinere soorten. De aanvoer van zeekeeftjes zijn overwegend kleinere soorten.

WOENSDAG

Merkelijk meer vis dan de vorige verkoopdag, alle vissoorten waren vrij goed vertegenwoordigd. Voor de tongsoorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 88 en de 100 fr. voor de grote soorten, de fruits bekwamen van 105 tot 114 fr., de middensoorten waren iets in prijs gedaald van 88 tot 114 fr., de kleinste slag Tp en slips bekwamen van 60 tot 75 fr. Deze laatste waren dan ook vrij klein in aanvoer. Op sommige ogenblikken daalden de platvisprijzen in vergelijking met de vorige verkoopdagen, nochtans herstelde de markt zich, er werden dezelfde prijzen geboekt als de vorige twee verkoopdagen. Alhoewel de aanvoer van gulsoorten vrij groot was bekwamen de kleinste sorteringen toch hogere prijzen dan gisteren, van 10 tot 14 fr. het kg. Roggevissoorten vormden evenals de vorige dagen de grote aantrek. De wijting bleef eveneens renderend in prijs, van 12 tot 17 fr. De weinige zeehaaien en zeehonden waren eveneens in trek. Steenschotse schol van het kanaal bekwamen eveneens mooie resultaten, ze schommelden tussen de 17 en de 33 fr. het kg. De 65 bennen zeekeeftjes van de Kreeftenput bekwamen van 110 tot 1700 fr. volgens sortering.

NEDERLAND

VISVEIL-PLICHT WORDT -RECHT MET INGANG VAN 1 OKTOBER

IJMUIDEN —Op 1 oktober treedt de gemeenschappelijke marktpolitiek van de Europese Gemeenschap voor de visserij in werking. Die vrijdag zijn de aan Nederland verleende acht maanden uitstel om en ook in ons land zal men zich aan de EEG-regels moeten houden. In België is dit al sinds maandag het geval. Daarom lijkt een verlengd uitstel voor Nederland er niet in te zitten.

Zo iets zou men hier echter wel kunnen gebruiken, want er valt nog wel het een en ander te regelen. Bij de nieuwe spelregels is de Producentenorganisatie de centrale figuur. Die organisatie (van aanvoerders van vis) is opgericht, maar ontbeert de rijksoverheid, zoals de EEG eist.

In verband met de veranderde situatie waarin de visafslagen met ingang van volgende maand komen, zijn hun directies uitgenodigd voor een volgende week in Den Haag te houden konferentie met de Producentenorganisatie, onder leiding van mr. dr. Boelmans Kranenburg voorzitter van het Visserijchap. Volgens de (nieuwe regels van 't spel wordt de verplicht vervangen door het veilrecht. Ofschoon nergens staat dat de verplicht wordt afgeschaft, lijkt zo iets slechts lo-

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 18
en ZONDAG 19 SEPTEMBER
van 22 uur af :

MICHEL VARENNE
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :
piano

RESTAURANT „LE PERIGORD”

„Het trefpunt van de fijne Franse keuken in het hart van de koningin der badsteden...”

LUNCH : 260 fr.

DINER : 290 fr.

Uitgelezen wijnsorten
Laat uw tafel voorbehouden -
Telefoon : 059/751.11

OPEN GANS HET JAAR

INKOMHALL

Tot 26 SEPTEMBER, iedere dag van 10 tot 13 uur
en van 15 tot 19 uur :

TENTOONSTELLING „COLL'ART”

m.m.v. ALBERTO ARBOLEDA	- ANDREE ARTY
M.L. BAUGNIET	- WALTER BECKERS
EMIEL BERGEN	- LOU BERTOT
CHARLES BNINSKY	- MAX BUCAILLE
JO DELAHAUT	- COLETTE DRION
PAUL DUFRANE	- JACQUES DUPUIS
MARC EEMANS	- J.J. GAILLIARD
ROBERT GEENENS	- JANE GRAVEROL
HENRI HEERBRANDT	- MILAN IVANOVITCH
J.L. JACQUES	- P. JOOSTENS
KARSKAYA	- JIRI KOLAR
J.M. LEGRAND	- KURT LEWY
LILI LEWY	- E.L.T. MESENS
JEAN MILO	- MARC PANNEK
C. DE RADZITSKY	- ANDREE RENAUD
HENRI SCHAEKELS	- CARLITOS SGARBI
RAYMOND STUYCK	- CORINNE TOUSSEIN
BERNARD VILLERS	

Voor alle inlichtingen : CASINO-KURSAAL - T. (059) 751.11

(9545W—8717N—7038V)

gisch wanneer men zich aan de diverse verordeningen houdt.

Voor het gehele gebied van de gemeenschappelijke markt geldt echter wel de plicht om de vis ter controle van de handelsnormen (op grootte en versheid) aan te bieden. Dat aan deze controle nog wel meer vast zit, wanneer men zich stipt wil houden aan de lange verlanglijst van de EEG voor wat de versheid van de vis betreft, heeft men eerder in deze krant kunnen lezen alsmede dat bij het Instituut voor visproducten TNO in IJmuiden gezocht wordt naar een eenvoudiger (maar toch even goede) handleiding, maar waarvoor toch evenzeer deskundige voorlichting aan de betrokkenen nodig zal zijn.

Het ligt wel voor de hand, dat die controle gebeurt in de (bedrijfsruimten van) de afslag, die officieel niet langer een beleidsfunctie voor wat de prijzen betreft heeft. Dat prijsbeleid is een zaak van de Producentenorganisatie geworden.

VERSE VIS

Ook zal de organisatie wel gebruik blijven maken van de visafslag. Dit zal zeker het geval zijn voor de verse vis.

Een soort verplicht nu door de orga-

nisatie op te leggen aan haar leden, lijkt overigens onvermijdelijk. Aanvoeroverschotten kunnen immers alleen op de afslag gekonstateerd worden. Het manipuleren in de markt op eigen risico lijkt een te riskante zaak. Al zal dus de verplicht vervallen, voor het maximaal functioneren van het veilrecht is men aangewezen op de veiling. De Producentenorganisaties moeten hun leden organiseren op vrijwillige basis. Het stelsel van vrijwilligheid wordt door bijna alle EEG-leden als een groot bezwaar gevoeld : een werkelijk doelgericht marktbeleid op basis van vrijwilligheid is praktisch niet te verwezenlijken. IJMUIDEN

In IJmuiden is het Staatsvisserijshavenbedrijf plus rijksafslag uit noodzaak tot stand gekomen. In de loop der jaren zijn voor- en nadelen van een verplicht naar voren getreden. Tegenover een mindere vrijheid van de producent (aanvoerder) staat 'n goed overzicht van vraag en aanbod zodat de best mogelijke prijs kan worden gemaakt ! De noodzaak tot veilen lijkt intussen allerminst weggevallen door de invoering van de nieuwe opvattingen volgens 't EEG-boekje, al komt daarin «veilplicht» niet voor.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-9	24	419.200	5.519.415
14-9	15	318.900	3.767.363
15-9	8	94.500	1.458.740
	47	832.600	10.745.518

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

8-9	16	1.887				
9-9	15	1.741	86.687	30.—	52.—	46.—
19-9	13	1.686	73.683	33.—	50.—	42.—
11-9	16	2.149	64.966	4.—	39.—	30.—
12-9	3	124	4.201			
13-9	11	1.552	68.278	39.—	52.—	43.—
14-9	14	2.145	87.927	25.—	48.—	41.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	9	40.954	1.399.520	34.24
10-9	11	59.259	1.637.212	27.62
13-9	9	57.884	1.544.230	26.67
14-9	7	42.110	1.104.130	26.22
15-9	14	77.231	2.076.206	26.80
		277.438	7.755.298	

WAARVAN TONG

9-9	9	7.374	669.650	90.81
10-9	11	8.058	753.460	93.50
13-9	9	6.930	579.480	83.61
14-9	7	4.278	330.440	88.92
15-9	14	1.029	937.950	93.52
		27.669	3.320.980	

KREEFTAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	1	2.382	138.970	58.34
10-9	1	2.024	117.710	58.15
13-9	3	5.341	261.640	48.98
14-9	2	4.555	232.210	50.97
15-9	1	2.569	123.720	48.15
		16.871	874.250	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-9	30	6.557	211.822	15/63
10-9	26	7.516	233.193	15/63
11-9	20	4.948	147.562	13/64
13-9	23	6.714	237.505	19/61
14-9	24	6.163	203.082	18/65

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-9	2	303	19.300
10-9	2	11.236	195.566
13-9	4	13.344	213.620
15-9	2	2.593	102.768

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

9-9	7	788	33.480	35.—	49.—	42.—
10-9	6	898	34.444	33.—	43.—	38.—
11-9	7	722	29.776	35.—	45.—	41.—
13-9	6	773	25.930	29.—	41.—	34.—
14-9	8	1.023	29.140	24.—	32.—	28.—
15-9	8	814	26.040	28.—	36.—	32.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 9 SEPTEMBER

N.708, Noord
N.709, Noord
O.159, Noord
O.275, Noord
Z.597, Kanaal
Z.509, Kanaal
O.127, Kanaal
O.172, West

N.800, Kanaal
O.37, Kanaal
O.148, West

DINSDAG 14 SEPTEMBER

O.129, IJsland
O.232, Noord
N.736, West

WOENSDAG 15 SEPTEMBER

O.236, IJsland
O.318, IJsland
O.202, IJsland
O.94, Noord
O.134, Noord
O.29, Noord
O.66, Noord
N.752, Noord
O.151, Noord
O.329, Noord
O.123, Noord
O.120, West
O.142, West
O.156, West

VRIJDAG 10 SEPTEMBER

O.334, IJsland
O.284, Noord
O.118, Noord
O.307, Noord
O.249, Kanaal
O.83, Kanaal
O.147, West
N.720, West
N.267, West

ZATERDAG 11 SEPTEMBER

Z.571, IJsland
O.285, Noord
O.309, Noord

OOSTENDE

MAANDAG 13-9-1971

IJSLAND

O.318	16	650	—	371.420
O.129	16	500	—	287.900
O.236	17	600	—	407.982
O.202	17	600	600	423.505
O.231	17	500	600	346.820
O.331	17	550	600	361.000
O.224	17	300	100	224.540

KANAAL

O. 82	16	100	2600	352.710
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.279	8	420	—	243.950
O.232	8	320	—	243.530
O. 29	10	480	—	263.170
O. 66	10	330	—	185.980
O.134	10	350	—	215.710
O.123	9	400	—	219.270
O.151	10	330	—	154.860
O. 94	9	440	—	199.286

WEST

O.142	7	80	—	65.970
N.736	5	200	—	134.610
N.752	9	250	—	181.400
O.214	5	140	—	88.220
O.120	12	140	—	99.389
O.329	4	390	—	177.440
O.156	10	130	—	111.820
O. 15	9	100	—	69.618

DINSDAG 14-9-1971

IJSLAND

O.317	17	1450	—	937.585
-------	----	------	---	---------

KANAAL

O.180	16	110	2400	349.565
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.247	10	300	—	164.756
O.303	9	350	—	150.074
O.135	9	400	—	223.164
O.243	9	450	—	215.200
O.306	10	420	—	170.720
O.268	10	380	—	161.010
Z. 38	9	400	—	189.288
O.128	9	480	—	253.316
O.239	9	320	—	185.955
N.719	9	350	—	224.840
O.369	10	320	—	201.342

WEST

N.706	7	350	—	174.788
N.738	7	250	—	114.405

WOENSDAG 15-9-1971

IJSLAND

O.250	17	550	—	322.704
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.181	16	110	2000	280.590
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.301	10	320	—	133.251
O.114	10	350	—	228.090

WEST

N.715	5	120	—	96.090
O. 69	5	200	—	157.190
N.185	5	100	—	82.610
O.172	5	110	—	87.010

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

NIEUWPOORT

DONDERDAG 9-9-1971

N.737	13.810	N.498	5.490
-------	--------	-------	-------

Twee vaartuigen, met alleen tongen. Deze kregen van 90 tot 120 F. De kleinste 68 F de kg.

VRIJDAG 10-9-1971

N.765	104.016	N.579	91.550
-------	---------	-------	--------

Slechts 300 kg tongen, maar 200 bennen andere vis werden op de markt gezet. Buiten de varia's, waaronder enkele hopen tarbot en grieten waren de bijzondere soorten: gullen en platvis. De tongen kregen van 90 tot 104 F, de kleinste 64 F de kg. Kabeljauw en grote gullen waren niet op de markt.

Het slag van ± 3 kg kregen 840 F de ben, de voorkleine 660 en 690 F, mini's 340 F. De platvis ging goed van de hand en werd er telkens de hele partij bijgenomen.

Groot platvis 680 F de ben, drielingen 700 en 710, kleine platvis 510 en 530 F. Voor de moerroggen werd 1500 F gegeven, de andere rogsoorten in evenredigheid. De weinige wijting: grote 670, kleine 520. Deze twee vangsten werden «goed» verkocht en dit voor een vrijdagmorgen!

MAANDAG 13-9-1971

N.705	156.176	N.491	46.430
N.700	4.014	N.414	7.000

Tweehonderd bennen gullen (weinig kabeljauw of geen), slechts 280 kg tongen en enkele bennen platvis, roggen en haaien. De enkele kopen kabeljauw liepen boven de 30 F de kg, de grote gullen van 1280 tot 1100 F de benne.

De daaropvolgende soorten kregen 750 tot 650 F de ben. De voorkleine van 580 tot 540 F de ben, de mini's 340 F.

Platvis van 1.000 tot 1.200 F voor de drielingen, kleine 800 F.

De roggen: 1.420 F voor de moers, tilten 320 F, speerhaaien: 800 en 680 F.

Zeehonden: 870 F de ben.

De koopjes rare vis werden heel duur verkocht.

Steenschol 2200 F en 1800 F. Schelvis: grote 800, middenslag 500, grote makreel (enkele bennen!) 700 F!

WOENSDAG 15-9-1971

N.761	67.879	N.807	34.889
-------	--------	-------	--------

Beide vaartuigen zetten samen 50 bennen vis en 630 kg tong af.

De tarbot kreeg nog altijd zijn standaardprijs: 130 F en grieten ± 70 F de kg. De weinige platvis werd duur verkocht, zelfs kleine visjes 980 F. Kabeljauw 25 F, de gullen van 1000 tot 570 F voor de voorkleine. De tongen: grote 104 tot 110 F, de derden 116 tot 119 F, de 4e 122 F, de 5e van 100 tot 114 F, de kleine van 74 tot 83 F. aW-neer er weinig op de markt is, wil elk zijn deeltje!

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
Schelvis			
Groot	19.—28.—	.....	26.—
Middel	14.—19.—	.....	16.—
Klein	12.40-17.—	12.—14.—	15.40—
Kabeljauw	6.60-10.—	.....	12.—
Gul	10.—13.40	16.60-14.—	12.60—
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	23.—	.....	18.—
Zeebaars	15.40-20.—	11.—14.40	11.60-15.40
Leng	7.80-23.—	10.—17.40	12.—18.—
Schartong	7.60-15.40	11.80—	8.—15.40
Heilbot	64.—103.0	44.—100.0	42.—89.—
Koolvis	7.—12.20	7.40-11.—	7.40-11.40
Hondstong	4.80-19.—	4.80-16.40	5.—15.—
Zeeewolf	16.—18.—	18.20—	18.—
Platen	.....	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
Lappen	104 —,—	108 -109.4	103.4-104
Grote	113.2-114.2	118.4 —,—	109.4 —,—
3/4	102.4-104	109.8-111.6	99.80 —,—
Blok	92.—94.60	103 -106	85.—89.20
voor-kleine	79.60 —,—	77.— —,—	64.40 —,—
kleine	75.80 —,—	60.— —,—	63.— —,—
slips	93.80-95.—	94.80 —,—	90.80 —,—

Zeebrugge

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
grote	93.—96.—	97.—98.—	88.—94.—
blok	102 -109	105 -108	98.—100
fruit	110 -114	114 -117	105 -114
schone kleine	107 -111	112 -115	102 -114
kleine	96.—98.—	97.—98.—	88.—95.—
tout petit	66.—72.—	65.—69.—	66.—75.—
slips	54.—58.—	55.—62.—	60.—64.—

Nieuwpoort

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
Tong I	97.— —,—	.....	105 -110
Tong II	106 —,—	.....	106 -110
Tong III	114 —,—	.....	118 —,—
Tong IV	111 —,—	.....	120 -124
Tong V	90.— —,—	.....	115 —,—
Kleine	84.— —,—	.....	75.—84.—

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
Grote	17.40-18.—	13.—15.—	13.—15.—
grote iek	15.40-19.—	15.—17.—	16.— —,—
kleine iek	15.— —,—	15.—16.40	15.— —,—
derde slag	9.—17.—	14.—16.60	16.— —,—
platjes	10.—12.—	9.—11.40	9.—11.60

Zeebrugge

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
grote	13.—15.—	15.—16.—	13.—16.—
middenslag	12.—14.—	13.—15.—	14.—17.—
kleine	12.—15.—	12.—14.—	8.50-14.—
deelvis	10.—13.—	10.—12.—	10.—12.—
meyers	8.—10.—	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	13-9-1971	14-9-1971	15-9-1971
Moeien	22.— —,—	.....	25.— —,—
grote pladijs	25.— —,—	.....	25.— —,—
arielingen	16.—20.—	.....	20.— —,—
platjes	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

VERWACHTINGEN

DONDERDAG 9 SEPTEMBER 1971

Z 578	4	500	30	81.400
Z 483	17	1.800	140	375.360
Z 568	10	600	60	116.850
Z 512	10	900	100	193.180
Z 537	7	300	80	113.480
Z 511	7	300	40	97.250
Z 400	4	50	90	119.810
Z 575	10	50	80	174.750
				+ 60 b. kr.
Z 518	6	1.000	60	127.440
				1.399.520

VRIJDAG 10 SEPTEMBER 1971

Z 507	6	700	40	136.650
Z 589	3	300	10	46.730
Z 442	3	200	25	38.310
Z 547	10	600	100	208.880
Z 482	10	200	110	145.132
Z 295	10	500	120	228.530
Z 598	7	50	110	114.250
Z 429	6	1.300	65	256.950
Z 549	9	50	100	209.340
				+ 50 b. kr.
Z 562	7	500	130	181.440
Z 25	6	400	25	71.000
				1.637.212

MAANDAG 13 SEPTEMBER 1971

Z 430	8	50	50	90.230
				+ 30 b. kr.
Z 582	8	50	150	145.760
Z 596	6	700	30	111.250
Z 175	10	700	100	158.930
Z 451	8	50	70	124.760
				+ 45 b. kr.
Z 519	13	3.200	100	303.710
Z 422	10	50	80	154.150
				+ 30 b. kr.
Z 603	9	100	130	166.070
Z 574	8	500	250	289.370
				1.544.230

DINSDAG 14 SEPTEMBER 1971

Z 580	3	400	30	64.450
Z 588	10	1.500	150	241.390
Z 408	8	700	95	192.560
Z 599	8	100	200	184.220
Z 581	10	100	125	178.050
				+ 70 b. kr.
Z 452	10	100	95	164.100
				+ 60 b. kr.
Z 593	5	300	50	79.540
				1.104.310

WOENSDAG 15 SEPTEMBER 1971

Z 526	15	2.000	140	300.599
Z 417	6	100	130	110.290
Z 533	14	100	70	72.310
Z 583	4	500	40	158.440
Z 604	9	100	200	186.850
Z 510	9	500	80	217.440
Z 465	10	800	90	180.800
Z 497	11	1.300	70	182.791
Z 442	4	250	40	53.880
Z 402	11	100	110	198.406
				+ 55 b. kr.
Z 545	4	100	45	66.350
Z 591	9	600	70	132.810
Z 590	9	800	55	143.560
Z 505	5	500	25	66.460
				2.070.606

VRIJDAG 17 SEPTEMBER

NOORD
O.274 met 300 bennen t.t.z. 10 shelfcod, 240 gul, 10 schelvis-totten, 20 platvis, 5 rog, 15 faai.

MAANDAG 20 SEPTEMBER

IJSLAND
O.216 met 1.200 bennen t.t.z. 200 koolvis, 850 bonen, 150 varia.
O.288 met 1.200 bennen t.t.z. 30 gul, 550 koolvis, 50 schelvis-totten, 330 bonen, 50 sch. schol, 40 varia, 60 bl. leng, 60 leng.
O.237.

KANAAL
O.198., Z.499.

NOORD
O.229, O.312, O.141, O.206, O.26

WEST
O.35, O.192.

DINSDAG 21 SEPTEMBER

KANAAL
O.189.

NOORD
N.708, N.709, O.159, O.275.

WEST
O.147, N.720.

WOENSDAG 21 SEPTEMBER

NOORD
O.284, O.118, O.307, O.280.

WEST
O.249, O.148, N.736.

VRIJDAG 24 SEPTEMBER

IJSLAND
O.316.

BOUDEWIJNKANAAL WORDT VERDIEPT

Onlangs zijn in het Boudewijnkanaal baggerwerken begonnen die tot doel hebben deze vaarweg naar Brugge met één meter te verdiepen. Een speciaal uitgeruste cutter-zuiger is begonnen ter hoogte van het grondgebied Lissewege waar dijken werden aangelegd om de opgebaggerde specie te storten. Deze cutterzuiger werkt van zuid naar noord en komt dus uit de richting Lissewege naar het sas van Zeebrugge toe. De baggerwerken zullen over zowat een strook van 2 km worden uitgevoerd en zullen vermoedelijk tegen het einde van het lopende jaar voltooid zijn.

KOOLVISPRIJZEN IN DUITSLAND

Donderdag	9/9/1971:	10,10 — 9,01 — 8,19 — 7,64 — 7,37 — 6,55 fr.
Vrijdag	10/9/1971:	10,65 — 10,37 — 9,83 — 9,55 — 7,10 — 6,55 fr.
Zaterdag	11/9/1971:	12,28 — 12,01 — 11,74 — 10,65 — 8,46 — 8,19 — 7,92 fr.
Maandag	13/9/1971:	11,47 — 10,92 — 10,65 — 10,37 — 9,55 — 9,29 fr.
Dinsdag	14/9/1971:	11,19 — 10,65 — 10,37 — 9,83 — 9,55 — 9,29 fr.
Woensdag	15/9/1971:	11,74 — 11,47 — 11,19 — 10,92 — 10,65 — 10,37 — 9,55 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	13-9-1971	13-9-1971	14-9-1971	14-9-1971	15-9-1971	15-9-1971	15-9-1971	15-9-1971						
Tarbot groot (1-2-3)	120 -145	130 -140	100 -132	130 -138	135 —,—	120 -130	135 —,—	125 —,—						
middel (1-2-3)	130 —,—	100 -110	86,80 —,—	105 -120	86, —,—	100 -110	100 -110	100 —,—						
klein (1-2-3)	85, —,—	35, -78,—	70, —,—	50, -95,—	53,80 —,—	45, -85,—	90, —,—	65, -70,—						
Griet groot (1-2-3)		60, -70,—		65, -70,—		65, -71,—								
middel (1-2-3)		58, -62,—		55, -60,—		55, -60,—								
klein (1-2-3)														
Schelvis groot (1-2)														
middel (1)	15, -21,—		9, -13,60		9, -11,—									
klein (1-2)	5,80-13,—		6, -9,40		6, -9,—									
Heek groot (1)	40, —,—													
Middel (1)	35, —,—													
klein (1)	17, —,—													
lom														
leng														
Rog (1)	20, -29,40		14, -28,40		13, -29,—									
Keilrog (1-2-3)	18, -41,80													
Rog (2-3)		20, -28,—		26, -28,—		29, -30,—	28, -30,—	35, —,—						
Tilten (2-3)		18, -23,—		26, —,—		22, -26,—	26, —,—	32, —,—						
Scherpstaart (2-3)		18, -24,—		24, -25,—		21, -27,—	25, —,—	20, -27,—						
Halve mans (2-3)		18, -20,—		22, —,—		21, -24,—	18, —,—							
Teelt (2)		14, -18,—		21, —,—		20, -23,—								
Katrog (2)		10, -15,—		12, -14,—		13, -15,—								
Kabeljauw (1-2-3)	19,40-25,—	34, -38,—	16, -27,—	24, -28,—	22, -28,—	22, -24,—	32, —,—	25, —,—						
Gul groot (1-2-3)	7, -19,40	18, -32,—	7, -23,60	17, -22,—	7,40-25,—	16, -20,—								
gul (middel)		14, -16,—		16, -18,—		13, -14,—	11, -26,—	11, -21,—						
gul (klein)	50, -76,40	8, -15,—	89,40 —,—	11, -16,—	65, —,—	9, -13,—								
Hozemondhamme (1)														
Wijting groot (1-2-3)	12,60-14,60	10, -13,—	10,60-16,—	12, -14,—	9,40-15,—	14, -17,—	20, —,—	17, —,—						
klein (1-2-3)		8, -11,—		10, -11,—		12, -13,—	15, —,—	14, —,—						
Schar (1-2-3)	6, -7,40	8, -10,—	6, -8,40	6, -8,—	6, -8,—	7, -9,—	16, -18,—	21, —,—						
Steenschol (1-2)	23, -32,—	20, -40,—	12, -38,40	25, -36,—	16, -34,20	10, -33,—								
Zeehaai (1)	11,80-17,—		10, -14,60	16, -19,—	11, -15,—	14, -20,—	14, -16,—	12, —,—						
Hondshaai (1)	8,20-15,—		10, —,—		6, -9,—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)			6,25- 9,—											
Makreel (1)	8, —,—													
Horsmakreel (1)														
Zee kreeft (1)														
Schaat (1)	17, -20,—													
Zeebaars (klipvis) (1)					18, —,—									
Kongeraal (1-2)														
Schartong (1)	20, -30,—		24, —,—											
Volle haring (1)														
Ijle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)	5, -6,—													
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zee wolf (1)														
Pollak (1)	13,20 —,—													
Zonnevis (1)	27,80-35,40													
Koningsvis (1)														
Viaswijting (2)						48, -81,—								
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)				12, —,—		10, -12,—	18, —,—	22, —,—						
Zeehond (2-3)														
Bot (3)				16, -17,—		14, -19,—	20, -30,—							
R. Poon Roob (1-2-3)	15, —,—				5, —,—		8, —,—							
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,80-10,—		4,80- 7,—		19, -33,—									
Rode knorhaan (1-2)	7, -33,—		20, -33,40											
posten														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden werden **woensdag 8 september** de volgende besommingen gemaakt: KW 41 17.900, 109 600, 177 880; SCH 10 9.200, 11 7.200, 28 3.590; GO 3 6.980 36 9.370; UK 70 2.470, 147 1.390, 148 2.230, 215 3.860, 245 940; WR 1 1.100, 71 1.080, 75 1.150, 136 1.500; IJM 23 2.200; ZI 6 1.369; VD 6 1.900, 9 2.300, 15 1.000, 19 3.500, 23 7.900, 25 2.580, 44 1.790, 75 2.225, 89 4.690, 115 2.800; EB 28 en UK 118 2.190; UK 56 en 200 2.980, 135 en 145 3.310, 17 en 249 4.770, 142 en 236 1.200, 196 en 234 10.400, 141 en 271 1.760.

Donderdagmorgen 9 sept. werden in IJmuiden door 38 vaartuigen aangevoerd: 4450 kisten en 930 kl. kisten vis, 11.700 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 903 kisten en 445 kleine kisten schelvis, 57 kisten wijting, 227 kisten gul en kabeljauw, 690 kisten koolvis, 280 kisten en 262 kleine kisten haring, 1006 kisten en 223 kleine kisten makreel, 920 kisten pilchards, 255 kisten schar, 36 kisten schar 76 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 8.35-8, grootmiddel tong 8.37-8.05, kleinnmiddel tong 8.15-7.33, tong I 6.97-5.13, tong II 5.27-4.73, tarbot 12.33-11, zalm 12.70-8.39.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 200, middel kabeljauw 190, zwarte middel koolvis 108-106, grote leng 150.

Per 50 kilogram: grote schelvis 71-61, grootmiddel schelvis 69-61, kleinnmiddel schelvis 72-69, schelvis I 66-27, gul I 90-75, gul II 87-72, gul III 58-32, grote schol 82-74, schol I 84-74, schol II 82-70, schol III 76-55, schar 63-48, wijting 65-42, bot 10, tarbot 456-145, griet 245-117, haring 42-40.80, makreel 54-11.50, pilchards 27.60-23.50, rode poon 108-43, poon 40, steenbolck 31, krab 43, zwarte koolvis I 44-40, zwarte koolvis II 30-25, ham 180, witte koolvis I 90, heek III 96.

In IJmuiden werden **donderdag 9 september** de volgende besommingen gemaakt: KW 81 61.200, 141 15.040, 109 960, 177 990; VL 112 3.710; EH 7 1.865; G O2 12.300, 6 14.900, 21 13.890; UK 23 1.270, 70 1.890, 147 1.240 148 1.980, 245 2.840 VD 1 2.180, 6 330, 9 690, 15 1.620, 19 3.300, 44 2.300, 46 4.160, 75 1.190, 89 1.440 155 2.300; WR 1 2.810, 48 2.830, 71 1.980, 75 3.780, 77 1.300, 136 2.870, IJM 23 1.750; ZL 6 3.490; EB 28 en UK 118 810; KW 33 en 93 6.130; UK 56 en 200 3.080 135 en 145 5.469; 141 en 271 14.100; 142 en 236 en 1.690, 196 en 234 2.875; TX 33 en 67 7.120.

Vrijdagmorgen 10 september werden in IJmuiden door 65 vaartuigen aangevoerd: 4808 kisten en 732 kleine kisten vis, 35.600 kilogram tong en 314 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 17 kisten en 7 kleine kisten schelvis, 375 kisten en 578 kleine kisten wijting, 1590 kisten gul en kabeljauw, 614 kisten en 140 kleine kisten haring, 222 kisten en 7 kleine kisten makreel, 265 kisten pilchards, 1423 kisten schol, 92

kisten schar, 90 kisten tarbot en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 11.36-10.41, grote tong 7.75-7.40, grootmiddel tong 8.01-6.60, kleinnmiddel tong 7.52-7.07, tong I 6.88-5.29, tong II 4.90-3.36.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 212, middel kabeljauw 198.

Per tien stuks: grote kabeljauw 106-80, middel kabeljauw 72-68, Per hoop: rog 70.

Per 50 kilogram: grote, grootmiddel en kleinnmiddel schelvis 90-69, schelvis I 55-30, gul I 85-72, gul II 70-61, gul III 42-26, grote schol 98-63, schol I 87-61, schol II 81-57, schol III 71-40, schar 29-20, wijting 38-20, bot 7.50, horsmakreel 20-12.50, tarbot 426-111, griet 251-80, haring 42.40-25, makreel 47.50-18.80 pilchards 25-23, heek I en II 220-140, haai 92-70.

In IJmuiden werden **vrijdag 10 september** de volgende besommingen gemaakt: TX 11.580, 3 18.640, 4 13.500, 8 7.040, 9 12.060, 16 6.790, 17 11.270, 18 8.210, 19 11.100, 21 17.190, 24 5.560 25 3.520, 29 18.630, 34 11.280, 37 7.380, 38 7.630, 48 9.110, 56 5.450, 94 11.300; KW 101 1.770, 130 11.180, 144 19.800, 137 16.940, 178 11.680; EH 7 1.390; SCH 10 5.510; IJM 8 3.750, 18 15.710, 23 1.580, 44 16.280; ZL 6 1.540; VD 6 2.760, 9 1.890, 15 1.620, 19 980, 24 4.730, 25 3.150, 44 1.520, 46 1.660, 74 14.800, 89 800, 115 1.760; UK 1 12.960, 18 660, 23 320, 63 22.680, 70 1.200, 147 670, 148 1.460, 215 4.210, 245 1.220; WR 1 2.110, 69 2.060, 71 1.830 77 1.430, 136 1.710; EB 28 en UK 118 260; TX 33 en 67 4.310; UK 56 en 200 365, UK 135 en 145 870, UK 141 en 271 1.130, UK 142 en 236 1.520, UK 196 en 234 765, UK 17 en 249 2.320.

Maandagmorgen 13 september werden in IJmuiden door 45 vaartuigen 8847 kisten en 3068 kleine kisten vis, 150 stijve kabeljauwen en 31.000 kg tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 920 kisten en 386 kleine kisten schelvis, 920 kisten en 1180 kleine kisten wijting, 2785 kisten gul en kabeljauw, 455 kisten koolvis, 877 kisten en 982 kleine kisten haring, 490 kisten en 380 kleine kisten makreel, 80 kisten schar, 1975 kisten schol, 100 kisten tarbot, 245 kisten en 140 kleine kisten varia.

Prijzen, per kg, in guldens: tarbot 10.93-10, grote tong 7.37-6.88, grootmiddel tong 7.25-7, kleinnmiddel tong 7.08-6.81, tong I 4.99-4.70, tong 2 3.75-2.90, zalm 8.03-6.10.

Per 125 kg: grote kabeljauw 176, grootmiddel kabeljauw 190, grote zwarte koolvis 112, middel zwarte koolvis 118-102, grote leng 102.

Per tien stuks: grote kabeljauw 104-92, middelkabeljauw 98-90.

Per stuk: haai 260-224, kreeft 16,01.

Per 50 kg: grote, middel en kleinnmiddel schelvis 71-60, schelvis I 50-20, wijting 45-20, schar 43-30, gul I 75-70, gul 2 70-57, gul 3 40-25, grote schol 88-56, schol I 87-62, schol 2 80-58, schol 3 66-50, tarbot 436-96, griet 254-75, tongschar 150-71, zwarte koolvis I 49-40, zwarte 2 30-25, witte koolvis I 67, haring 46-19.40, makreel 76-11.81, kleine leng 46, ham 280, heek I 256-235, haai 93-85, rode poon 63-48, poon 45.

In IJmuiden werden **dinsdag 14 september** de volgende besommingen (in guldens) gemaakt: KW: 3 1.350, 180 10.060; VL: 103 1.070, 115 21.710, 150 10.140, 212 12.150, 109 12.060, 15 27.050, 43 33.900, 123 19.290, 131 11.350; HD: 125 4.960; UK: 35 2.830, 70 1.750, 147 980, 148 2.215, 56 en 200 760 135 en 145 1.500, 196 en 234 450; VD: 19 2.470, 44 2.080, 46 2.100, 75 2.010, 115 2.720; WR: 1 1.860, 10 1.640, 34 2.000, 48 2.840, 69 1.850, 71 2.210, 75 2.150, 136 1.480, 147 1.540; IJM: 23 4.990; ZL: 6 1.060.

Woensdagmorgen 15 september werden in IJmuiden door 38 vaartuigen aangevoerd: 1892 kisten en 610 kleine kisten vis, 14.000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 1075 kisten en 559 kleine kisten schelvis, 11 kisten wijting, 79 kisten gul en kabeljauw, 280 kisten koolvis, 126 kisten en 51 kleine kisten makreel, 16 kisten pilchards 204 kisten schol, 25 kisten schar en 76 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens tarbot 9.67-9.46, grote tong 7.27-6.53, grootmiddel tong 7.65-7.30, kleinnmiddel tong 7.94-7.38, tong I 5.08-4.54, tong II 4.28-3.61, zalm 8.55.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 152-140, middel kabeljauw 150 -138, zwarte grote koolvis 110-104, zwarte middel koolvis 112-106 witte grote koolvis 170, grote leng 92-90

Per hoop: vleet 176.
Per 50 kilogram: grote schelvis 65, grootmiddel schelvis 64, kleinnmiddel schelvis 55-21, schelvis I

55-21, wijting 63-40, schar 56-43, gul I 74-65, gu II 68-37, gul III 44-29, grote schol 80-71, schol I 84-76 schol II 82-66, schol III 68-56, tarbot 430-129, griet 202-130, makreel 96-18.40, pilchards 24-23.80, zwarte koolvis I 49-40, zwarte koolvis II 29-25, witte koolvis I 64, kleine leng 44, ham 290, haai 71-54, poon 46, bot 14-5 rode poon 104-58.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagmorgen 9 sept.** uit: 150 kisten gul, 350 kisten schol, 30 kisten varia en 3800 kilogram tong.

Zaterdagmorgen 11 september werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 70 kisten en 450 kleine kisten wijting, 700 kisten gul, 30 kisten en 740 kleine kisten haring, 60 kisten en 170 kleine kisten makreel, 200 kisten schol, 70 kisten varia en 2500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **maandagmorgen uit 50 kisten** en 600 kleine kisten wijting, 750 kisten gul, 560 kleine kisten haring, 35 kleine kisten makreel, 400 kisten schol, 50 kisten varia en 6000 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **woensdagmorgen 15 september** uit: 10 kisten en 35 kleine kisten schelvis, 200 kisten gul en kabeljauw, 145 kleine kisten haring, 10 kisten en 125 kleine kisten makreel, 180 kisten schol, 20 kisten varia en 1500 kilogram tong.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 6/9 tot en met 11/9/1971.

Door 118 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
80.525 kg.	Tong	f 422.581,51	van f 8,20 tot f 3,08 per kg.
8.980 kg.	Tarbot	f 32.593,50	van f 11,11 tot f 1,— per kg.
578 kg.	Griet	f 1.192,24	van f 2,61 tot f 1,30 per kg.
72.700 kg.	Schol	f 82.191,03	van f 1,60 tot f 0,71 per kg.
10.695 kg.	Schar	f 6.741,36	van f 1,16 tot f 0,15 per kg.
305 kg.	Wijting	f 281,50	van f 1,14 tot f 0,76 per kg.
23.950 kg.	Kabeljauw	f 16.181,72	van f 1,93 tot f 0,40 per kg.
190 kg.	Heek	f 274,—	van f 1,45 tot f 1,14 per kg.
840 kg.	Makreel	f 478,—	van f 0,82 tot f 0,43 per kg.
287 kg.	Tongschar	f 414,34	van f 1,61 tot f 1,09 per kg.
652 kg.	Poon	f 408,75	van f 1,15 tot f 0,38 per kg.
1 kg.	Diversen	f 2,50	van f 2,50 tot f 2,50 per kg.
199.703 kg.		f 563.340,45	

Begunstig door uitzonderlijk goede weersomstandigheden, konden alle vaartuigen, groot en klein, onbelemmerd de visserij uitoefenen.

Vooraf de kleinere kotters, die veel meer afhankelijk zijn van het Weer, maakten door de redelijke vangsten en bijzonder goede prijzen voor de schol, over het algemeen goede besommingen.

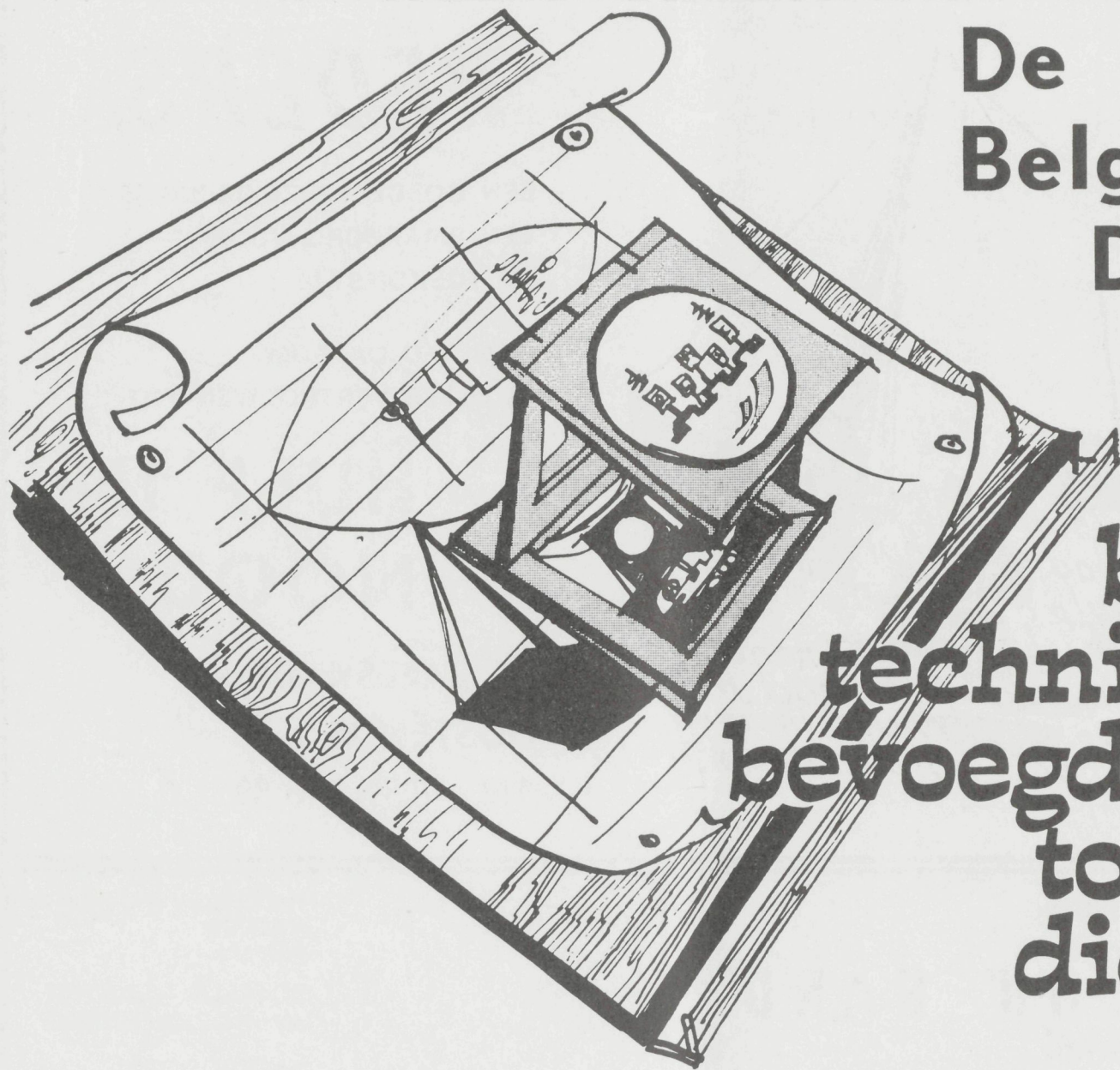
Gezien de tongprijzen vrij stabiel bleven, werd er gedurende de gehele week een goede prijs betaald.

De grote kotters boekten eveneens goede resultaten, goede tongvangsten, voor de meeste grote kotters variërende van 2.000 kg. - 3.600 kg. De gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong was, afhankelijk van de aangebrachte sortering, f 4,50 - f 6,88 per kg.

De besommingen van de grote kotters waren dan over het algemeen beter dan de voorafgaande week en bewogen zich over het algemeen rond de f 20.000,—.

De hoogste besommer van de afgelopen week voerde 6.200 kg. vis aan, waarvan 3.608 kg. tong met een gem. prijs van f 5,79 voor een totaalbesomming van ruim f 25.000,—.

Al met al een goede visweek.



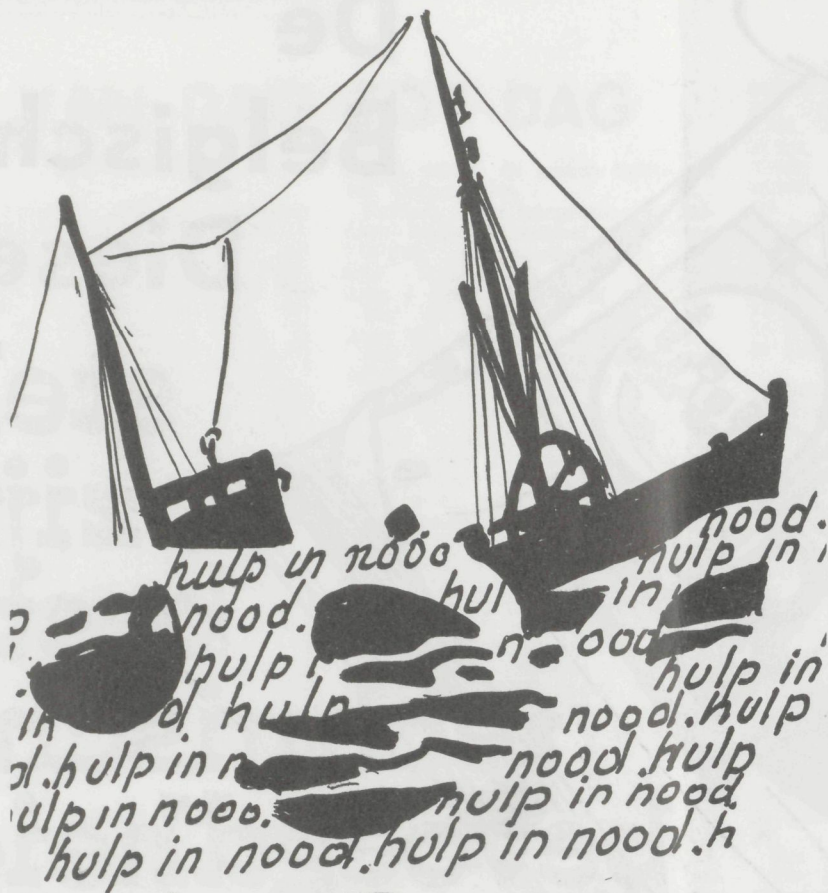
**De
Belgische
Diesel
stelt
zijn
beste
technische
bevoegdheid
tot uw
dienst.**

A.B.C. GENT

Vertegenwoordiger C. SMEESTERS

**MAALSESTEENWEG 526
8310 SINT-KRUIS BRUGGE
TEL. (050) 372.49**

**A. C. E. C. GENT
C. O. P. SERAING**



REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

BEROEPSVERENIGING

HAND IN HAND

AFDELING ELEKTRO

TEL. (050) 541.17 - 541.92

34, TIJDOKSTRAAT
ZEEBRUGGE

MET VARTA BATTERIJEN
SNEL STARTEN

ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

NA AANKOOP VAN UW BATTERIJ
TEGEN COOPERATIEVE PRIJZEN,
GOEDKOPER DAN WAAR OOK



NU zes maanden

GRATIS ONDERHOUD

VAN UW BATTERIJ

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BENT U
DRANKZUCHTIG ?
WILT U TERUG
GELUKKIG WORDEN
EN GEZOND ?

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

Voor alle inlichtingen A.A.
Wende men zich tot Wapenplein 15
Oostende.

Strikte geheimhouding verzekerd.

KNOKKE :
Postbus 10 of Vincentl. 10 ;
BLANKENBERGE :
Postbus 1, Uitkerke ;
VEURNE : Postbus 11 ;
ZEEBRUGGE : Postbus 2.

★ Te koop : Stalen VISSERS-
VAARTUIG O.71 «Santa Lu-
cia». Bouwjaar 1969. Motor
Baudouin '69 - 260 pk. Schrij-
ven bureelblad onder het nr.
7034V.